

L'ÉVÉNEMENT

JOURNAL POPULAIRE

L. J. DEMERS & FRÈRE, Propriétaires-Éditeurs, No. 30 rue la Fabrique, Haute-Ville

Une recette sûre pour la santé, la force et le bonheur.

Pour le Dyspepsie ou l'Indigestion prenez de

L'Eau de St-Léon.

pendant ou après les repas. Comme purgatif pour les dérangements en général, la constipation, le mal de tête, etc., prenez-en un ou plusieurs fois à thé chaude, jusqu'à ce qu'elle opère avant le déjeuner.

Faites usage suivant de l'Eau de St-Léon

Pour faire disparaître les obstructions dangereuses, engorgement, affections des reins et du foie, buvez-en tous les jours à quelques heures d'intervalle et avant de vous coucher. Dose, un bol.

GINGRAS, LANGLOIS & Co.

Agents pour la Puisseance, No. 3, Rue Fort Dauphin, QUEBEC.

Dépêches de nuit.

L'ALLEMAGNE ET LA RUSSIE

Les tendances du Danemark et les intentions guerrières de la Russie, ce sont les tendances chauviniennes du Danemark, toujours plus marquées.

Il y a des mois, le colonel Bohnsen a parlé catégoriquement, dans une réunion publique, de reconquérir le Slave septentrional, et récemment même, M. Estrup, le ministre de la guerre, ne s'est pas gêné de déclarer en plein parlement que le Danemark devait être fortifié pour fournir aux amis du Danemark, à la France et à la Russie une porte de sortie contre l'Allemagne.

Londres, 19.—Le correspondant du Standard à St-Petersbourg écrit que les représentants étrangers présents aux fêtes du jour de l'an à la cour impériale sont convaincus que la paix est assurée pour plusieurs mois encore.

L'UNION BAPTISTE

Démission d'un ministre.—La zizanie dans le camp.

Londres, 19.—Les efforts désespérés faits pour engager M. Spurgeon à retirer sa démission de l'Union baptiste n'ont pas réussi.

À la réunion du conseil de cette union à Londres hier, il a été résolu d'accepter la démission de M. Spurgeon. On aurait ardemment désiré réussir à amener une réconciliation et la résolution n'a été adoptée qu'à une certaine réticence.

La déclaration de M. Spurgeon que certains membres de l'Union baptiste, qu'il n'ose pas nommer dans la crainte de s'exposer à des poursuites pour libelle, enseignent des doctrines hérétiques a provoqué de la part de ses collègues de l'Union pour engager 1,200 églises baptistes qui ne sont pas encore membres de l'union à en faire de même.

De plus, M. Spurgeon est le prédicateur baptiste le plus éminent de son siècle. Même son opposition avec M. Gladstone a provoqué de la part de ses collègues de l'Union pour engager 1,200 églises baptistes qui ne sont pas encore membres de l'union à en faire de même.

Tarif anglais

Londres, 19.—Un nouvel ordre général du commissaire des douanes et qui a été émis hier confirme ce qui a déjà été dit de la détermination des autorités de rendre à l'acte des marchandises aussi fort que possible contre les manufacturiers étrangers.

L'ordre déclare qu'en vertu de l'acte on ne seulement les marchandises de manufacture anglaise sont sujettes à taxes mais encore toutes marchandises pour lesquelles on donne des descriptions.

Il sera sur l'origine du leur pays de production, le nombre, la mesure, le poids, le mode de production, les matériaux employés, le droit d'invention ou d'auteur.

Fusion des professions légales

Londres, 19.—Sir Edward Clark, procureur-général, a causé sensation par son discours à Birmingham, en demandant la fusion des professions légales afin de permettre aux solliciteurs de pratiquer le droit comme avocats.

Actuellement aucun avocat n'a le droit d'accepter d'honoraires directement de son client et aucun solliciteur ne peut comparaître pour représenter un client devant les cours de droit. Il n'y a d'exceptions que pour les causes de Cour de Police et de Cour de Commerce.

Il est évident qu'un pareil état de choses n'est pas dans l'intérêt du public en général mais seulement dans celui d'une certaine classe d'hommes en particulier.

Il est étonnant que Sir Edward Clark, bien qu'étant un homme du peuple, son père étant un bijoutier tenant un petit magasin près du pont de Londres, est l'un des plus ardens défenseurs les plus vigiles dans le mouvement actuel, qui propose une telle mesure de nature à amener une aussi grande révolution dans les mœurs de la profession.

Il ne faudrait que demander l'abolition de la taxe annuelle payée par les solliciteurs et l'abolition des honoraires des étudiants du barreau, pour faire de la proposition de Sir Edward Clark une mesure complètement rationnelle. Actuellement aucun homme pauvre ne peut devenir avocat, parce qu'il lui est défendu de percevoir des honoraires.

Cela est si bien compris que grand nombre de déserteurs se font avocats non en vue de pratiquer le droit, mais seulement pour obtenir une espèce de garantie de respectabilité.

TERRIBLE ACCIDENT

Un homme sec et mort

Ithica, N. Y., 19.—Wm. Conert, employé dans le moulin à vapeur de W.A. J. Ozman, s'est fait blesser mortellement au nez, il était à l'ouvrage sur une machine à vapeur quand il est tombé sur la roue d'une vis sans fin de 3000 tours et avec une vitesse de 3000 tours et avec une vitesse de 3000 tours et avec une vitesse de 3000 tours.

LE MARCHÉ ANGLAIS

L'emprunt du gouvernement de Québec—On obtient 11 de primo

Toronto, 19.—Le Mail public de Londres ce matin le programme suivant : La reine a approuvé la nomination de M. Frederic Henshaw comme consul à Montevideo pour la République Argentine.

Le nouvel emprunt de la province de Québec a été plus que couvert à Londres; seulement, à midi aujourd'hui, on a offert 11 de primo.

Il y a une crise ministérielle dans le département de l'Amérique. Lord George Hamilton et les membres civils du bureau sont aux prises. Le premier s'est engagé à faire de nouvelles réformes financières et pour se rendre maître de la résistance interne et de leur organisation du département. Une question du gouvernement. Un comité du cabinet fut nommé pour enquêter de tout ce qui se rapporte à cette affaire sous la présidence de M. Goschen. Cette question a causé de la consternation dans les cercles ministériels.

L'emprunt du Pacifique et celui de Québec

Londres, 19.—Le grand succès de l'émission des débentures d'Algonia est admis par la presse en général aujourd'hui. Le résultat a dépassé de beaucoup les meilleures espérances des courtiers. Il est certain cependant qu'on entendra des plaintes de personnes qui ont été désappointées. Le scrip est coté à 11 de primo.

L'émission par le Crédit Lyonnais de l'emprunt provincial de Québec à 4 1/2 % a aussi été un succès.

À Londres seulement, les offres ont couvert le montant demandé avant midi aujourd'hui et on a obtenu 11 de primo.

SINISTRE MARITIME

29 personnes noyées

Londres, 19.—Un vapeur est venu en collision avec le steamer *Geoffordshire* et le coulé au large de Gibraltar. On rapporte que 20 personnes ont péri.

LES ITALIENS EN AÉRYSSINE

La bataille imminente

Rome, 19.—Les dernières dépêches de Massouah annoncent que les forces ennemies sont sur le point d'en venir aux mains. Il y a 10,000 Abyssiniens à Ghinda d'un côté de la frontière et les Italiens de l'autre, très bien fortifiés et fournis de dépêches.

Le Vatican et le Home Rule

Rome, 19.—Il a circulé de fausses rumeurs sur l'attitude du Vatican à l'égard des affaires d'Irlande. Le pape Léon XIII n'a l'intention d'intervenir en aucune façon dans l'agitation du home rule en Irlande, car c'est un mouvement politique et non religieux.

Alphonse Daudet

Londres, 19.—Le dernier ouvrage d'Alphonse Daudet : "Trente ans à Paris," abondant en anecdotes intéressantes sur les célébrités contemporaines, sera publié sous peu par M. Routledge avec des gravures.

Le canal de la Trent

Toronto, 19.—M. Rubrite, ingénieur en charge du canal de la vallée de Trent, vient d'évaluer le coût des travaux jusqu'à présent. Il porte son évaluation à \$8,684,650, sans compter le coût des dommages et certaines opérations.

Nouvelles de San Francisco

San Francisco, 19.—Il n'y a pas de nouveaux cas de rapportés aujourd'hui, ce qui prouve que l'épidémie s'en va. C'est l'opinion des médecins que dans quelques semaines elle sera complètement disparue à moins que quelques variétés n'arrivent de Chine ou du Mexique.

La grave des boulangers, des cuisiniers et des garçons d'hôtel se continue toujours. Les deux partis sont sûrs de triompher. Les restaurants continuent à fermer faute d'employés.

Les funérailles de Charles Smith, président du comité exécutif, qui est mort le premier jour de la grève, ont eu lieu hier au milieu d'un concours de plus de 1000 personnes.

Une autre grève a commencé hier à bord du steamer à charbon *Aida* à cause d'une diminution de gages. Le propriétaire a réussi à se procurer de nouveaux matelots et le steamer a repris la mer.

ACCIDENT OU SUICIDE

Deux hommes trouvés asphyxiés par le gaz dans une chambre d'hôtel.

New-York, 19.—Deux hommes sur le milieu de l'âge se nommant respectivement F. Parker et G. Fulton logèrent hier à l'International Hotel. Ce matin on sentit une odeur de gaz qui sortait de leur chambre. On fit ouvrir la porte et l'on se trouva en face des cadavres des deux pensionnaires. L'un avait un bol à la main et l'autre gisait à côté de lui. Ce dernier était blessé au nez et à la joue gauche. Le gaz s'échappait à pleine force du bec d'éclairage. Le coroner va tenir une enquête.

Le détachement de Wimbledon

Ottawa, 18.—Les officiers suivants ont été choisis pour faire partie du détachement de Wimbledon, en Angleterre, cette année. Deux de plus ont été nommés pour compléter le nombre de vingt : lieutenant Smith, de la compagnie des carabiniers de Saint-Jean; le sergent major Case, H. G. A.; le lieutenant H. C. Chamberlain, du 43e; le sergent d'état major W. Ashall, des Queens' Own; le lieutenant C. K. Fisher, du 63e; le lieutenant James Doves, du 78e; le soldat W. S. Duncan, des Queens' Own; D. Mitchell, du 13e le lieutenant W. Mitchell, du 32e; le sergent d'état-major Alexander Wilson, du 43e; le sergent W. H. Adams, du 62; le sergent W. Short, G. F. C.; le sergent J. W. Marks, du 66e Fusiliers; le sergent G. M. Gordon, du 13e; Geo. Campbell, H. G. A.; le capitaine G. A. McKicking, du 44e; le sergent H. A. Milner, du 71e; le capitaine J. T. Hart, des carabiniers de Saint-Jean.

ELECTION DE QUEEN

M. Baird élu par 79 de majorité.

St-Jean, N. B., 19.—M. Baird est élu dans le comté de Queen par 79 voix de majorité. Voici les retours de l'élection.

Baird, King	122
Waterbury	106
Cambridge	102
Canning	111
Wickham	119
Gagetown	102
Gagetown	102
Branswick	87
Johnston	153
Chipman	79
Petersville	186
Total	1157 1078

LA CRUISE A MANITOBA.

Composition définitive du cabinet Greenway.

WINNIPEG, 19.—La distribution finale des portefeuilles du nouveau cabinet Greenway s'est faite hier soir, comme suit :

Greenway.—Commissaire de l'Agriculture et de l'Immigration.

Martin.—Procureur général et commissaire des chemins de fer.

Smart.—Commissaire des travaux publics.

Pandergast.—Secrétaire provincial.

Jones.—Trésorier provincial.

Les nouveaux ministres ont été assermentés aujourd'hui, à l'exception de M. Jones qui est actuellement en Ontario.

La chambre s'ajournera de manière à permettre aux nouveaux ministres d'aller devant le peuple pour se faire redire. Il est douteux qu'aucun d'eux ait de l'opposition.

Les probabilités sont maintenant que le nouveau gouvernement recevra l'appui des conservateurs modérés.

Le nouveau cabinet a été assermenté cette après-midi et les noms des ministres ont été annoncés à la chambre.

On a fait des efforts à la chambre aujourd'hui pour avoir trois représentants à Winnipeg, mais une proposition dans ce sens dit être retirée.

Le projet de loi pour empêcher de voter aux prochaines élections les électeurs non résidents a subi ses trois lectures aujourd'hui. Ce projet demande une résidence de trois mois antérieurement au premier janvier courant et il ne sera mis en exécution que lorsque les nouvelles listes électorales seront publiées. Le débat sur ce projet de loi est ajourné à demain pour que le lieutenant-gouverneur donne sa sanction à ce bill.

La chambre s'est ajournée pour quatre semaines afin de donner aux nouveaux ministres le temps de se faire redire par leurs électeurs.

Il y avait 33 oppositionnistes à leurs sièges aujourd'hui, Harrison et Gellay étant absents.

MM. Brown et McArthur ont gardé leurs sièges du côté du gouvernement. Ils se déclarent indépendants et que le choix de leurs sièges n'a pas de signification politique.

On dit que tous les ministres recevront de l'opposition. M. Wm P. Smith a été choisi comme adversaire du procureur général Martin et M. Rogers sera probablement l'adversaire du premier ministre Greenway.

M. Smart est sûr de son élection, mais les chances sont que M. Prendergast sera battu.

SIR HECTOR A MONTREAL.

Discours prononcé au club conservateur.

MONTRÉAL, 19.—L'assomblé du Club Conservateur qui a eu lieu hier soir était très nombreuse. Sir Hector Langevin a été accueilli par des acclamations prolongées quand il a adressé la parole. Il dit :

Au sujet des vapeurs transatlantiques, on a essayé d'établir une rivalité entre Québec et Montréal. Cette dernière ville n'a rien à envier à Québec, et d'ailleurs, il faudrait quatre ports comme celui de Montréal pour recevoir tout le commerce de l'Océan dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal, aujourd'hui même, il y a eu ici une assemblée de citoyens influents de Montréal pour discuter la question des améliorations du harve. La cause est devant le gouvernement. Les papers n'ont été complétés qu'il y a trois jours. Je les fais imprimer pour le conseil, auquel je les soumettrai et qui décidera. L'intérêt du pays déterminera, vous pouvez en être sûr, la décision du gouvernement. Quant à moi, je ne puis pas être soupçonné d'être contraire à la population de Montréal, à laquelle j'ai déjà donné des gages de bon vouloir. En tout cas, je ferai ce que croit devoir être fait. Je ne demande à l'ouest dans quelques années. Québec et Trois-Rivières en auront leur part. Il n'y a pas de jaloux entre Québec et Montréal. Québec veut avoir une ligne rapide afin de conserver notre commerce par le Saint-Laurent; c'est ce que tout bon canadien demande. Le commerce passera par la voie canadienne, si elle lui offre les mêmes avantages que les voies étrangères. Les représentants de Québec en députation après de moi l'autre jour n'ont pas demandé autre chose.

Quant à la dette du harve de Montréal,

NOTRE FEUILLETON

Nous allons commencer incessamment à publier un grand roman d'Elie Berthet...

Le Secret du Diamant

est sans contredit le chef-d'œuvre du populaire romancier. D'un intérêt poignant...

APRÈS QUARANTE-CINQ ANS

(Du Canadien.) Les dépêches parlent d'une intéressante rencontre de trois personnages politiques...

Le hasard voulut que Sir John Macdonald, qui se rendait ce jour-là à l'hôtel du gouvernement...

Sir John Macdonald rappela que quarante-cinq ans auparavant il ouvrait un bureau d'avocat à Kingston...

Quelques années plus tard, Sir John Macdonald fermait son bureau d'avocat à Kingston...

C'est alors que vint à Sir Alexander Campbell l'idée de ménager une rencontre à son hôtel aux trois anciens amis...

Annulation de l'élection de Simcoe-Est. Le député libéral perd son siège.

LE HAVRE DE MONTREAL

Les améliorations projetées. Une nombreuse assemblée a eu lieu mercredi, à Montréal, au bureau de commerce...

Le président a dit qu'il y avait actuellement une crise dans les affaires. Il a fait ressortir le fait qu'on n'avait pas depuis des années réparé les quais bien qu'il y ait eu grand développement de commerce...

MM. Murray, de la Canada Shiping Co, Munderloh, de la ligne White Star Co, M. Hicson prit la parole et dit que dans l'intérêt du Canada, Montréal de

vaient être un port libre afin de soutenir la concurrence avec les villes des États-Unis. M. Van Horne concourut dans les idées de M. Hicson...

LES EXECUTIONS CAPITALES

Une commission s'est réunie récemment à Albany pour s'occuper d'un nouveau mode d'exécution capitale par l'électricité.

Quoiqu'on ait dit à différentes reprises que plusieurs, sinon même la plupart des membres de la commission étaient en faveur de l'exécution au moyen de l'électricité...

L'inventeur termine sa lettre en affirmant qu'au moyen de sa machine, qu'il dit être magnifique, on peut facilement et convenablement exécuter sans douleur une centaine de condamnés par jour.

Pourquoi cette jeune personne est-elle si pâle et ne jouit-elle pas d'une santé florissante, c'est Edith Bouff, Per et Vin qui lui est encore inconnu.

Ces deux frères ennemis du confort corporel, la dyspepsie et la bile, cèdent quand la guerre est déclarée contre eux devant la découverte végétale et la "dyspepsie cure" de Nortrop et Lyman.

M. T. C. Berchard instituteur d'école publique Norland écrit: "Pendant l'automne de 1881 j'ai été affecté de la bile et de la dyspepsie, et la plupart du temps il m'a été impossible de vaquer aux devoirs de ma profession."

Les chaussures mal faites produisent les cors. L'Holloway's Corn Cure est l'article à employer. Procurez-vous en de suite une bouteille et guérissez vos cors.

Succès de la femme. Une dame raconte comment elle s'est prise pour réussir. On ne peut calculer avec quelque sûreté les progrès économiques futurs du pays sans faire entrer dans nos calculs "la femme d'affaire."

Elle frappe à la porte de toutes les entreprises commerciales et il en est bien peu où elle n'a pas réussie à forcer son succès. Il ne semble pas douteux non plus qu'elle conservera le territoire conquis.

MALADIES CHEVAUX. Topique Oriental de Deslauriers de tous les fondants et les revulsifs connus.

LSL

PRIX CAPITAL \$150,000.

Nous certifions par les présentes que nous recevons les tirages mensuels de la Loterie de l'Etat de la Louisiane...

Attraction sans précédent. Au-delà d'un million distribué.

Incorporé en 1858 pour 25 ans par la Législature pour des fins d'éducation des enfants avec un capital de \$1,000,000...

PRIX CAPITAL - - - - \$150,000. Avis - Les billets sont de 510 seulement; Demi billet \$5; Cinquième \$2 1/2.

LISTE DES PRIX: 1 PRIX CAPITAL DE \$150,000; 1 GRAND PRIX DE \$20,000; 2 GRANDS PRIX DE \$10,000; 4 GRANDS PRIX DE \$5,000; 20 PRIX DE \$1,000; 100 de \$500; 250 de \$200; 500 de \$100.

PRIX APPROXIMATIFS: 100 PRIX approximatifs de \$500,000; 100 de \$200,000; 100 de \$100,000; 1000 PRIX Terminal de \$50,000.

Adressez les Lettres Enregistrées à NEW ORLEANS NATIONAL BANK, New Orleans, La.

RAPELEZ-VOUS. Que la présence des gendres et des belles ne soit pas un motif de mécontentement...

AVIS DE SOCIETE. Avis est par le présent donné que les sous-signes, ont le 31 décembre dernier, 1887 formé une société, sous les noms et raison de ROBITAILLE & LAPERRIERE.

ROBITAILLE & LAPERRIERE. En conséquence de l'avis ci-dessus, nous désirons informer nos amis et le public en général...

CHEMIN DE FER DE QUEBEC ET DU LAC ST-JEAN

Ouverture de la ligne jusqu'au lac St-Jean. Le et après LUNDI, le 9 JANVIER 1888 les trains partiront de la station du Pacifique, Québec, et y arriveront comme suit, excepté le dimanche.

ALLANT AU NORD. 6.35 A. M. Express direct pour la Station de Québec, Lac St. Jean, Mardi, Jeudi et Samedi, y arrivant à 8.30 P. M.

ALLANT AU SUD. 6.15 A. M. Express local de St. Raymond tous les jours pour Québec, y arrivant à 8.30 A. M.

VIN DE LA CHARITE DE PARIS. contre tout rhumatisme, goutte, colicue, catarrhes, névralgies, etc.

Grand Union Clothing Co.

104 Rue St-Joseph STROCH.

INSTRUCTION

Le Soussigné donne avis qu'ayant reçu instruction des propriétaires de la compagnie

GRAND UNION

d'hards faites de vendre à sacrifier la balance du stock d'hiver en habillements et pardessus pour hommes et enfants, ainsi que plusieurs couleurs de pantalons, une vente extraordinaire commencera Samedi le 14 Janvier

GRANDE REDUCTION PENDANT LA Saison des Fêtes

VICTOR DESPLATS Perruquier et Coiffeur

237 et 239, RUE ST-JEAN.

COMPAGNIE D'ASSURANCE ROYALE

Contre le Feu et sur la Vie. Capital - - - £2,000,000 Stg.

MESDAMES

tantite pour vous d'aller chez un chapelier!

Mme. P. C. de BEAUMONT

NOUVEAUX TISSUS EN ETOFFES POUR ROBES DE BALS ET DIVERS

De bon goût et à bon marché. Nous invitons à venir les examiner

IMPERIAL CREAM BAKING POWDER

La plus Pure, la plus Forte et la Meilleure

Glover, Fry & Cie.

CADEAUX

Noël et du Nouvel An

ETIENNE GAUVIN

INVITATION GENERALE.

Le public est respectueusement invité de venir visiter la magnifique assortment dont voici une courte énumération: Joints de toutes sortes, boîtes à toilette, etc.

Chemin de fer Intercolonial

1887 Arrangements d'Hiver 1888

LES TRAINS QUITTERONT LEVIS. Pour Halifax et St-Jean, 8.00; Pour Riv. du Loup et Ste-Flavie, 11.15; Pour la Rivière-du-Loup, 17.55.

Compagnie Generale Transatlantique

LA LIGNE FRANÇAISE DU HAVRE.

Les magnifiques paquebots de cette ligne favorite pour le continent partent de la jetée n. 42 nouveau numéro de la rivière du Nord, au quai de Norton street, comme suit:

GRANDE REDUCTION

Saison des Fêtes

VICTOR DESPLATS

Perruquier et Coiffeur 237 et 239, RUE ST-JEAN.

COMPAGNIE D'ASSURANCE ROYALE

Contre le Feu et sur la Vie. Capital - - - £2,000,000 Stg.

MESDAMES

Mme. P. C. de BEAUMONT

NOUVEAUX TISSUS EN ETOFFES POUR ROBES DE BALS ET DIVERS

De bon goût et à bon marché. Nous invitons à venir les examiner

IMPERIAL CREAM BAKING POWDER

La plus Pure, la plus Forte et la Meilleure

Glover, Fry & Cie.

CADEAUX

Noël et du Nouvel An

ETIENNE GAUVIN

INVITATION GENERALE.

Le public est respectueusement invité de venir visiter la magnifique assortment dont voici une courte énumération: Joints de toutes sortes, boîtes à toilette, etc.

MAGASIN DE 7c ET \$1

Grande vente de Jouets à grand sacrifice d'ici au 1er Janvier.

Poupées de toutes sortes, sets de Vaiselle, Boîtes assorties, Pêches de Blanc, Arches de Noël, Boîtes d'outils, Jouets de ferblanc et papier mâché, Floc Cartes de Noël et du Nouvel An. Aussi le plus beau choix de Boîtes en Plâche Porté-balais, Cadres, Albums, Etc., Etc.

N'OUBLIEZ PAS L'ADRESSE: 242 RUE ST-JOSEPH 242

EAU BOYER

Seul Successeur des Carnes. PARIS - 11, Rue de l'Abbaye, 11 - PARIS

EAU DES CARMES

Apoplexie, Mal de Mer, Indigestions, Vapeurs, Fièvre jaune, etc.

Guérison Certaine Maladies Nerveuses

CONVULSIONS, VERTIGES, CRISES NERVEUSES, MIGRAINES, ÉBLOUISSEMENTS, INSOMNIE, CONGESTIONS CÉRÉBRALES, SPERMATORRÉE

Sirop Henry Mure

au Bromure de Potassium chimiquement pur. Succès assuré par 15 ANNÉES d'Expérimentation

La VELOUTINE

Chef tous les Parfumeurs et Coiffeurs de France et de l'Étranger. Par CH. FAY, Parfumeur

CORS AUX PIEDS

Guérison certaine. CORICIDE RUSSE

Les Pilules Vallet

Paris - 19, RUE JACOB, 19 - PARIS

CASTORIA

pour les Bébés et les Enfants.

Guérison Certaine

Épilepsie - Hystérie, Maladies du Cerveau, Hystéro-Epilepsie, Danse de Saint-Guy, etc.

SIROP HENRY MURE

Succès assuré par 15 ANNÉES d'Expérimentation

Le véritable ONGUENT GUYOT-GRAND

Rob Boyveau Laffeteur

Sirop dépuratif, de composition végétale, approuvé par l'ancienne Société royale de Médecine, est employé depuis son invention (1781) contre les affections de la peau, les dartres, scrofules et tous les vices du sang.

