

## performances

Nouvelle  
baisse des  
taux à la  
Banque  
Provinciale

**LA BANQUE PROVINCIALE** du Canada annonce qu'à compter du 3 octobre le taux d'intérêt sur les prêts du type crédit à la consommation, passera de 13 à 12,5 pour cent et ceci pour les nouveaux prêts. Rappelons qu'en juin, la Banque Provinciale avait été la seule à réduire son taux en lui faisant subir une première baisse soit de 13,5 à 13 pour cent.

**LES TRAVAILLEURS DE VOLCANO**, filiale de la Société Générale de Financement, qui étaient sous le coup d'un lock-out depuis le 20 juin, sont retournés au travail cette semaine. En fait, le conflit a duré 14 semaines pour les employés de production et 11 semaines pour les employés de bureau. Les syndiqués, affiliés à la CSN, ont accepté la recommandation du conciliateur spécial, Raymond Désilets, «conscients du fait qu'il leur était impossible d'en arriver à une entente par la négociation avec les représentants de Volcano», affirme la CSN, qui ajoute que les syndiqués ont accepté cette recommandation, «sachant qu'encre une fois, ils ne pouvaient rencontrer leur objectif de s'approcher des autres travailleurs de la SGF en matière de conditions de travail et de salaires». Les employés de production recevront une augmentation salariale de 60 cents l'heure, plus des ajustements dans l'échelle des salaires, ce qui représente environ 73 cents l'heure pour la deuxième année.

**LES PERTES DE TEMPS** imputables à des grèves ou à des lock-out ont totalisé au Canada 446,650 heures-hommes durant le mois de juillet, une baisse de 63,3 pour cent par rapport au même mois de 1976 mais une hausse de 42,9 pour cent par rapport à juin. Il y a eu en juillet 169 arrêts de travail affectant 40,805 travailleurs comparativement à 162 arrêts touchant 31,675 travailleurs en juin. C'est l'Ontario qui a subi les pertes les plus importantes (247,640 heures-hommes). Les pertes au Québec ont été de 155,100. Ramenées sur une base annuelle, le Québec est toutefois loin devant l'Ontario. Pour les sept premiers mois de 1977, on a enregistré au Québec 1,025,870 heures-hommes de perte de temps comparativement à 672,000 en Ontario dont la force ouvrière est plus importante.

**LA MENACE D'UNE GRÈVE** des dockers des ports de la côte atlantique des États-Unis se précise, les négociations pour le renouvellement des contrats de travail ayant été une nouvelle fois rompues, mardi soir, en Floride, a-t-on appris hier à New York. A moins d'une reprise des négociations salariales d'ici deux jours, la grève pourrait être déclenchée à partir du 1er octobre, date de l'expiration des contrats de travail. Elle affecterait tous les ports américains de l'est, du Maine jusqu'au Texas. Entamées il y a trois semaines, les négociations entre les employeurs maritimes et les syndicats de dockers ont été particulièrement difficiles et plusieurs fois rompues, sur la question du minimum annuel garanti.

**MALGRÉ L'ABSENCE** temporaire des deux tiers du trafic habituel de Cast, le trafic a légèrement progressé dans le port de Montréal pendant les sept premiers mois de l'année. Du 1er janvier au 31 juillet 1977, le trafic s'est chiffré par 9,701,955 tonnes métriques, soit 1,5 pour cent de mieux qu'en 1976, et 3,9 pour cent de moins qu'en 1975, pour la même période. Le nombre de navires qui ont accosté au port atteignait 1,919, soit une augmentation de 5,4 pour cent par rapport à 1976. Le trafic du grain a baissé de 13,9 pour cent à 1,8 million de tonnes métriques, tandis que l'absence de Cast s'est traduite par une baisse de 150,000 tonnes métriques pour les conteneurs.

## Pâtes et papier

L'absence de l'État  
est discutable

par Maurice JANNARD

Le gouvernement, les ouvriers dans les usines, les coopératives et la population concernée dans les milieux devraient participer davantage à la gestion de l'industrie des pâtes et papier.

Telle est l'idée plutôt révolutionnaire qu'a soumise hier la Fédération des producteurs de bois du Québec en présentant son mémoire devant la commission parlementaire des richesses naturelles qui évalue la situation de l'industrie des pâtes et papier.

Sans vouloir faire le procès de personne, les producteurs de bois du Québec s'interrogent «sur la valeur de la gestion de l'industrie des pâtes et papier jusqu'à maintenant, compte tenu de l'état actuel de cette industrie».

Les producteurs trouvent d'abord discutable l'absence de l'État dans la gestion de l'industrie des pâtes et papier puisqu'il fournit 80 pour cent des besoins en bois à l'industrie. Il est alors normal, selon leur fédération, que le gouvernement participe «à la gestion de cette industrie directement ou par le truchement d'une société para-gouvernementale».

Les producteurs de bois, affiliés à l'Union des producteurs agricoles du Québec (UPA), reprochent aussi aux compagnies privées de pâtes et papier de ne pas avoir profité «des années de vaches grasses» pour moderniser leurs équipements, notamment dans le secteur du papier-journal qui n'est plus concurrentiel avec les compétiteurs étrangers, et de se défilent devant leurs responsabilités en fermant des usines.

Les producteurs de bois, qui fournissent 20 pour cent des besoins en bois des compagnies de pâtes et papier, se disent en mesure de les alimenter dans une plus grande proportion, principalement en leur procurant plus de bois de feuillus. En adaptant leur équipement pour se servir davantage de ces bois, les compagnies pourraient diminuer leurs frais de transport, car les forêts privées de feuillus sont

près des usines actuelles de pâtes et papier.

Pour que l'industrie des pâtes et papiers redevienne un pilier de l'économie québécoise, les producteurs de bois, au nombre de 26,000, croient qu'il serait bon que les fournisseurs de matières premières et les ouvriers des usines soient présents dans la gestion de cette industrie. Par exemple, l'État, en s'associant avec ces deux groupes, pourrait, par ses moyens financiers et techniques, intervenir dans le démarrage d'un projet «quitté à se retirer graduellement au fur et à mesure que l'usine fonctionnerait normalement».

Pour la Fédération des producteurs, puisque les coopératives jouent un très grand rôle dans certains secteurs économiques, ce mouvement pourrait bien accroître sa présence dans le domaine des pâtes et papier. Enfin, les producteurs pensent que la population, dans les endroits où une nouvelle usine s'installe devrait s'impliquer davantage par le biais des organismes socio-économiques.

La compagnie Produits forestiers E. B. Eddy Ltée, en présentant son mémoire, devant la commission parlementaire, a insisté pour que le gouvernement du Québec fasse des représentations au gouvernement fédéral dans le cadre des négociations commerciales internationales. «Il est très important pour nous, dira le président Ted Boswell, que le gouvernement canadien ne consente aucune réduction des tarifs douaniers sur les papiers fins et hygiéniques dans le cadre des négociations de Tokyo». Il faut d'abord, poursuivra le représentant de Eddy, que les différences de coûts avec les États-Unis soient supprimées.

La compagnie a aussi demandé au gouvernement de réduire les charges fiscales des entreprises de pâtes et papier, notamment en donnant un crédit d'impôt de 25 pour cent sur les investissements faits pour diminuer la pollution, pour moderniser les équipements et pour améliorer les terres à bois.

Recul de la société  
Gaz Métropolitain

par Laurier CLOUTIER

La compagnie Gaz Métropolitain Inc. a décidé de «réduire considérablement» son programme d'expansion au Québec et de remettre en cause son projet d'émission d'actions, qui aurait permis à des investisseurs québécois de prendre le contrôle de la société, à la suite de la décision jugée défavorable de la Régie de l'électricité et du gaz du Québec.

Après une réunion du conseil d'administration, hier, Gaz Métropolitain a annoncé qu'elle omettrait de verser le dividende de 15 cents qui devait être payé le 30 septembre.

Ne versant pas de dividende, la compagnie pourrait être mal placée pour lancer une nouvelle émission d'actions auprès des investisseurs cet automne. Elle «reconsidère actuellement ses plans» à ce sujet, selon le vice-président à la Planification et au Développement, M. Gilles Barbeau.

En outre, «la compagnie devra réduire considérablement ses dépenses en immobilisations pour l'expansion dans le territoire», expansion qui aurait agrandi le marché actuellement restreint du gaz naturel au Québec par rapport à l'huile et à l'électricité.

Ces mesures font suite à la décision de la Régie de l'électricité et du gaz qui a alloué lundi à Gaz Métropolitain une augmentation provisoire de \$1,4 million, sur une base annuelle, par rapport aux \$13,8 millions demandés.

La compagnie a payé son dernier dividende de 15 cents en juin dernier.

Au début de septembre, elle a annoncé qu'elle retardait le versement de son dividende du 30 septembre dans l'attente de la décision de la Régie. Hier, elle l'annulait.

La hausse de tarifs demandée vise à couvrir les coûts accrus dans l'approvisionnement en gaz naturel, selon la compagnie.

Gaz Métropolitain n'a pas donné de détails sur la réduction de son expansion et sur la remise en cause de son émission d'actions.

L'an dernier, le programme d'investissement s'élevait à \$16,1

millions. La compagnie n'a pas dévoilé ses immobilisations prévues pour cette année.

Quant au projet d'émission d'actions ordinaires, Gaz Métro l'a révélé en août dernier.

Elle avait l'intention d'ici trois ans d'émettre suffisamment d'actions pour réduire de 82 à moins de 50 pour cent les intérêts de Norcen Energy Resources Ltd. dans la compagnie montréalaise.

Gaz Métro aurait lancé la première émission de deux millions d'actions cet automne, après septembre. La deuxième, de deux millions d'actions également, aurait suivi l'an prochain. La dernière, de 2,5 millions d'actions, aurait été mise sur le marché en 1979, pour un total de 6,5 millions d'actions.

Le plan prévoyait que des investisseurs québécois prendraient le contrôle de Gaz Métropolitain des mains de Norcen Energy Resources Ltd. de Toronto. Ainsi, il serait plus facile d'augmenter la part du marché de cette source d'énergie comme le souhaite le gouvernement québécois.

L'augmentation provisoire accordée par la Régie a tout remis en cause.

Au cours du premier semestre terminé le 30 juin, Gaz Métro a vu ses profits baisser considérablement à \$3,5 millions, ou \$0,30 l'action, par rapport à \$8,5 millions, ou \$0,81 l'action l'année précédente. Le mois dernier, un porte-parole de la compagnie a déclaré que les profits annuels se limiteraient sans doute aux 30 cents par action du premier semestre, même si la hausse des tarifs était accordée.

Il a été impossible hier d'obtenir les commentaires des dirigeants de la compagnie sur la date des décisions finales de la Régie concernant les tarifs et l'amortissement des pertes liées à la fermeture de l'usine de LaSalle.

Gaz Métro demande à la Régie d'amortir sur 20 ans la perte de \$10 millions à la suite de la fermeture de l'usine de 47 ans.

La permission de la Régie permettrait à la compagnie d'inclure les coûts de fermeture dans son calcul des tarifs.

La Commission parlementaire sur les pâtes et papier  
La FTQ se voit fermer  
la porte pour aujourd'hui

par Maurice JANNARD

Se retranchant derrière la procédure le gouvernement a refusé hier le droit à la Fédération des travailleurs du Québec (FTQ) de participer aujourd'hui à la Commission parlementaire sur les pâtes et papiers.

Le président de cette commission, le député péquiste de Jonquières, M. Claude Vaillancourt, a, en effet, jugé irrecevable la demande de la FTQ, qui avait été adressée dans un télégramme envoyé au gouvernement. La FTQ voulait être entendue aujourd'hui, immédiatement après la compagnie Consolidated-Bathurst, pour discuter de la fermeture de l'usine Wayagamack du Cap-de-la-Madeleine, qui cessera ses activités le 15 octobre, mettant ainsi 375 travailleurs à pied.

Interrompant la présentation du mémoire de la Fédération des producteurs de bois du Québec, le député libéral de Portneuf, M. Michel Pagé, a fait état du télégramme envoyé par la FTQ et a demandé aux membres de la commission que la centrale syndicale soit entendue le lendemain. Initialement, la FTQ devait parti-

ciper à la Commission parlementaire sur les pâtes et papiers le 13 octobre.

Le président de la commission a trouvé irrecevable cette demande étant donné que la FTQ n'avait pas encore fait parvenir son mémoire. Intervenant dans le débat de procédure qui s'ensuivit, le ministre des Terres et Forêts, M. Yves Bérubé, a déclaré que «par respect pour les groupes venant demain, qui nous ont fait parvenir leur mémoire de longue date, nous devrions nous en tenir à l'ordre prévu».

Le député libéral a alors accusé le gouvernement de se cacher sous le couvert des règlements et de ne pas reconnaître l'urgence de la situation pour les travailleurs de la Wayagamack, «pour qui le compte à rebours est déjà commencé» devait ajouter le député unioniste de Mégantic-Compton, M. Fernand Grenier.

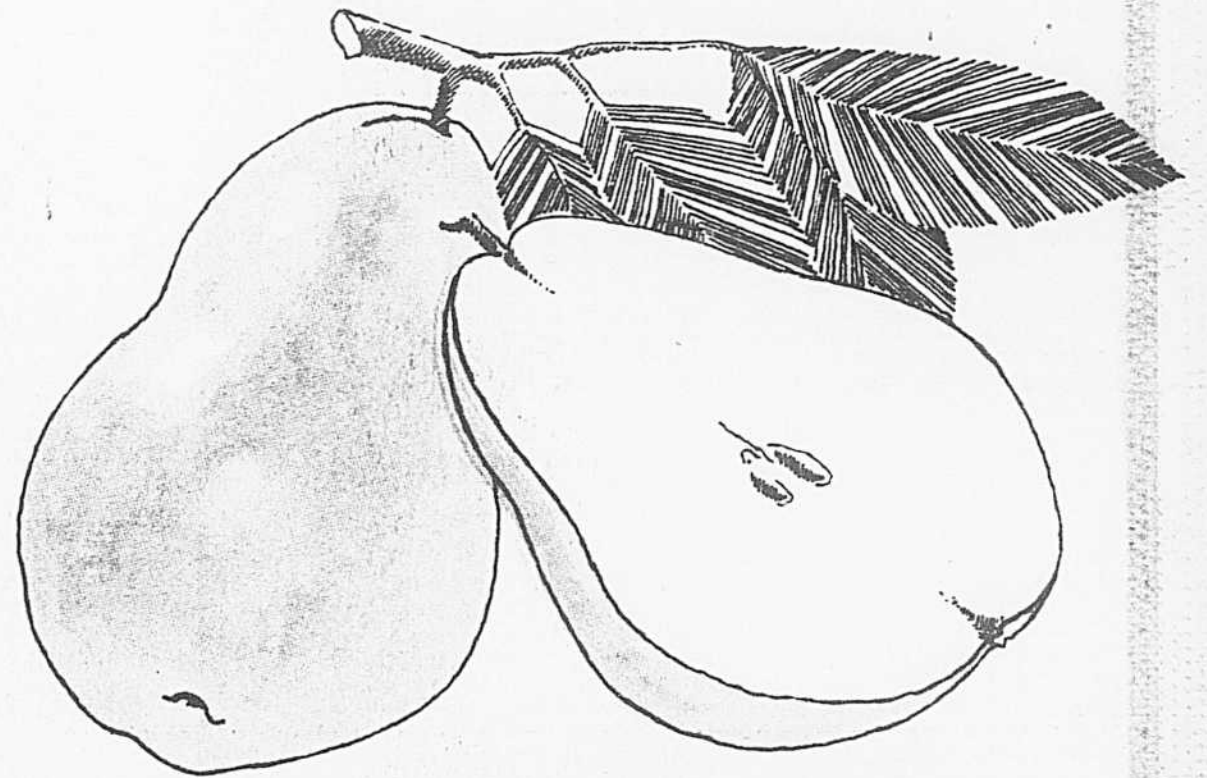
Le ministre Bérubé devait ajouter plus tard, après la dissolution de la séance de la commission, «que la FTQ n'avait qu'à faire comme la CSN qui avait fait parvenir son mémoire longtemps d'avance et qui a profité de sa

présence à la commission pour discuter du cas d'East Angus».

## Télégramme de la FTQ

Le télégramme adressé hier d'urgence à tous les membres de la commission parlementaire qui étudie la situation de l'industrie des pâtes et papiers déclare: «La Fédération des travailleurs du Québec et le Syndicat canadien des travailleurs du papier (SCTP), qui représentent la vaste majorité des travailleurs de l'industrie des pâtes et papiers, trouvent indécente la décision de nous faire comparaître devant la commission parlementaire sur les perspectives d'avenir de l'industrie des pâtes et papiers, que jeudi le 13 octobre, soit seulement deux jours avant la fermeture de l'usine Wayagamack, alors que la compagnie Consolidated-Bathurst pourra s'expliquer dès demain devant cette commission.»

Le télégramme se poursuit en disant: «Pour la FTQ et le SCTP, la fermeture de la Wayagamack, confirmée il y a à peine quelques jours par le ministre des Terres et Forêts, constitue un exemple typique de la situation dans laquelle se trouve l'industrie des pâtes et papiers.»

LES POIRES  
BARTLETT  
B.C.sont arrivées  
au Québec.

Vous n'avez jamais vraiment goûté toute la saveur des poires si vous n'avez pas mordu dans une belle poire Bartlett B.C., mûre et juteuse.

La famille entière se réglera des succulentes poires Bartlett B.C. Toutes fraîches de la corbeille à fruits... avec des céréales... comme dessert dans la boîte à lunch... en délicieuses salades... en confiture ou en conserve, elles sont tout aussi savoureuses.

Mais la saison des poires est hélas trop courte. Hâtez-vous d'en faire provision!

Les poires Bartlett



Un nom qui promet une saveur inégalable.

# Reste à voir comment M. Chrétien réglera le contrôle des changes

par Clive BAXTER  
Financial Post  
News Service

M. Jean Chrétien a fait rapidement l'expérience d'une façon directe de ce que c'était qu'être ministre des Finances.

La Gazette de Montréal a annoncé la semaine dernière en première page que le gouvernement fédéral songeait à limiter à \$600 la somme d'argent que les Canadiens pourraient emporter pour leurs voyages de vacances à l'étranger. L'article précisait bien toutefois qu'il s'agissait d'une seule des nombreuses mesures possibles de contrôle des changes qui sont actuellement envisagées.

Le nouveau ministre se trouvait face à un dilemme. Ne rien faire, ce qui équivalait à confirmer ce qu'il envisageait d'inclure dans son premier budget. Cela risquait d'entraîner maintenant des sorties massives d'argent effectuées par des personnes voulant s'assurer d'avoir des fonds ailleurs pour payer leurs vacances l'hiver prochain.

Il se devait donc d'émettre une déclaration officielle:

«Le ministre des Finances, M. Jean Chrétien, a démenti catégoriquement que le gouvernement du Canada étudie la possibilité ou d'imposer des mesures plus générales de contrôle des changes.

«M. Chrétien a indiqué que le gouvernement n'envisage l'imposition d'aucune limite ni de

mesures d'aucune sorte de contrôle des changes.

La déclaration est sans ambiguïté aucune, mais jusqu'à quel point est-elle exacte?

Ce n'est un secret pour personne que le gouvernement est très mécontent du déficit grandissant du Canada avec l'étranger au chapitre des dépenses de tourisme. Le déficit de notre balance commerciale pour les marchandises et services dépassera en effet quatre milliards cette année, malgré le fait que nos exportations atteignent un excellent niveau. Un peu moins de la moitié de ce déficit sera due presque certainement aux dépenses de tourisme.

Qui plus est, le ministre de l'Industrie et du Commerce, que M. Chrétien vient juste de quitter, a prévu un accroissement constant de notre déficit à ce chapitre, fondé sur le fait que de plus en plus de Canadiens sont prêts à passer leurs vacances à l'étranger, tandis que moins d'étrangers se disposent à venir au Canada.

Dans la préparation du budget, le ministre des finances écarte-t-il totalement de telles mesures de contrôle des changes?

Des personnes bien placées au sein du ministère n'y croient pas un seul instant. Comme l'a dit l'un d'eux cette semaine: «Si les fonctionnaires du ministère n'étudiaient pas cette possibilité, à côté de toutes les autres mesures

possibles, il faudrait les limoger et constituer une nouvelle équipe pour préparer le budget. C'est leur travail d'informer le ministre de ce qu'il devrait faire s'il veut agir d'une certaine façon.»

On croit généralement que le ministère a étudié la possibilité de restreindre la somme d'argent que les touristes peuvent emporter à l'étranger en une seule fois. On croit généralement aussi que le ministère étudie la possibilité de limiter les sorties de bénéfices effectuées par les propriétaires d'entreprises.

(Le problème à ce sujet c'est que lorsque les dividendes ne sont plus retenus par le contrôle des prix et des revenus, il pourrait y avoir des rapatriements importants d'argent par les sociétés mères américaines. Il n'est pas inconcevable que la persuasion, sinon le contrôle des changes, sera utilisée pour empêcher l'argent de sortir trop rapidement.)

Selon un autre rapport, le ministère des Finances songerait aussi à restreindre l'achat de propriétés par des Canadiens à l'étranger.

L'imposition du contrôle des changes est une mesure de grande conséquence à prendre, et le dollar canadien maintenant sa stabilité ces derniers temps, cela ne paraît pas une possibilité dans l'immédiat. Le contrôle des changes est protectionniste en soi et risque de ce fait d'entraîner des représailles.

# Douche froide des investisseurs nippons

d'après PC

Le premier ministre ontarien, M. William Davis, qui dirigeait à Tokyo une mission pour attirer les investissements japonais, a dû faire face aux critiques acerbes des hommes d'affaires japonais, pour qui le Canada et l'Ontario, ne sont plus un endroit où il fait bon d'investir.

«Nous devons faire des profits, nous ne sommes pas un organisme charitable», a déclaré lundi le porte-parole du plus puissant organisme patronal japonais. Il aurait cité, selon le quotidien torontois The Globe and Mail, les relations de travail, les impôts élevés et les lois sévères de protection de l'environnement comme autant d'obstacles à investir en Ontario ou dans une autre province canadienne.

Teichi Hashimoto a par ailleurs ajouté que les États-Unis en général, et plus particulièrement le sud, offrent des conditions beaucoup plus attrayantes pour les investisseurs, surtout dans le secteur manufacturier.

M. Hashimoto parlait au nom du Keidanren, une organisation dominée par les plus importantes corporations japonaises, tout juste après une rencontre avec M. Davis, où celui-ci tentait de convaincre les Japonais d'investir.

Pour M. Hashimoto, président du conseil de Mitsui, les hommes d'affaires japonais se plaignent avant tout de la main d'œuvre canadienne, qu'ils estiment trop payée, non-productive et anormalement portée vers les grèves.

La seconde raison qui explique les réticences japonaises est le

niveau des taxes, plus fort qu'aux États-Unis. Pour obtenir le même profit net qu'aux États-Unis, affirme-t-il, le profit brut avant impôts doit être supérieur de 50 pour cent.

La délégation de M. Davis a été profondément troublée par ces remarques, et celui-ci a suggéré qu'il pouvait s'agir d'une attitude très dure préalable à des pourparlers sur les investissements japonais au Canada, en somme, une tactique de négociations.

Les critiques des hommes d'affaires japonais ont cependant déjà suscité des réactions dans les milieux ouvriers et patronaux canadiens.

Robert Schrivener, président de Northern Telecom, se déclare d'accord avec le fait qu'il est plus rentable d'investir aux États-Unis. Il faut noter que la veille, celui-ci avait annoncé, pour des raisons similaires, près de 1,000 mises à pied au Canada. Schrivener affirme qu'il en coûte 40 pour cent de plus pour construire une usine au Canada qu'aux États-Unis.

«Nous avons tenté de dire les mêmes choses aux Canadiens depuis des années, mais peu d'entre eux ont accepté d'écouter», souligne de son côté Laurent Thibault, de l'Association des manufacturiers canadiens.

Du côté syndical, Robert White, des Travailleurs Unis de l'automobile croit «qu'Hashimoto n'a aucune intention d'investir ici et qu'il s'est trouvé une excuse».

«Pourquoi blâmer les syndicats pour des problèmes de productivité, ajoute Ronald Lang, du CTC, puisque cela a toujours été une responsabilité patronale?». En ce

qui concerne les salaires, il a précisé que ceux-ci ne comptaient que pour 17,3 pour cent des coûts de production.

# Indemnité aux ouvriers des aciéries

WASHINGTON (AFP) — Quel que 5,000 travailleurs de l'acier aux États-Unis, qui seront privés d'emplois d'ici la fin de l'année en raison de la concurrence étrangère, bénéficieront d'une indemnité spéciale du gouvernement fédéral, a annoncé le département du Travail.

Cette indemnité s'ajoutera aux allocations de chômage auxquelles ces ouvriers auront normalement droit. Cette mesure concerne les employés d'une usine de Youngstown, Ohio, dont selon une enquête fédérale, les activités ont été directement menacées par l'importation massive d'acier étranger. La firme «Youngstown Sheet and Tube» avait annoncé la suppression de 5,000 emplois, la semaine dernière. Un certain nombre d'autres producteurs d'acier, invoquant également la concurrence étrangère, ont commencé à procéder à des licenciements.

Le département du Travail envisage de faire bénéficier de l'aide spéciale 3,500 ouvriers menacés de licenciement à l'usine Bethlehem Steel Corp. de Lackawanna, New York.



## LE TRANSPORT

par Guy Pinard

# Air Canada et CP Air étouffent leurs arguments contre l'établissement de vols nolisés intérieurs

L'opposition prévue des deux principaux transporteurs aériens du pays au projet d'ouvrir le marché canadien aux tarifs ABC (vols nolisés avec réservations à l'avance) s'est évidemment matérialisée, mais une fois estompée la crainte de perdre un marché où Air Canada et CP Air exercent un monopole de fait, les deux sociétés commencent à faire valoir leur point de vue en présentant des arguments quand même valables.

CP Air par exemple a raison de s'élever contre les prétentions de Wardair, qui songe à offrir un tarif de \$199 entre Toronto et Vancouver en saison hors pointe. CP Air souligne que ce tarif passera à \$239 en période de pointe, soit \$17 de plus que les tarifs nolisés des deux transporteurs nationaux, tout en offrant le désavantage d'ajouter à la capacité des fauteuils disponibles entre les deux villes.

Par ailleurs, Air Canada publiait à la fin d'août, dans son journal-maison «Horizon» des comparaisons de tarifs qui contribuent tout au moins à détruire l'impression voulant que les tarifs intérieurs étaient plus élevés que les tarifs transatlantiques par exemple.

La comparaison tient compte du rendement en cents, obtenu en divisant le cumul des tarifs payés par le nombre de passagers-milles.

Ainsi, Montréal-Londres, al-

ler-retour (6,522 milles) présente un rendement de 4,6 cents au plus bas tarif (\$299, nolisé, en morte saison). Pour une distance comparable, entre Vancouver et Saint-Jean, Terre-Neuve (6,586 milles), le rendement est de 4,7 cents pour un tarif dans les mêmes conditions.

Le tarif régulier Montréal-Fort of Spain (5,166 milles aller-retour) présente un rendement de 11,4 cents, contre 8,8 cents pour le tarif régulier Frédéric-ton-Vancouver (5,268 milles, aller-retour). Pour des tarifs «nolisés», la liaison Frédéric-ton-Vancouver l'emporte encore (puisque plus le rendement est bas, plus le tarif est intéressant pour le consommateur). Entre Montréal et Vancouver (4,800 milles), le rendement est de 8,6 cents.

Entre Calgary et Winnipeg (1,482 milles, aller-retour), le tarif régulier présente un rendement de 11,7 cents, tandis qu'entre Londres et Oslo (1,486 milles, aller-retour), le tarif économique présente un rendement de 12,9 cents. Toujours pour fins de comparaison, le plus long vol international sans escale, entre New York et Tokyo (16,212 milles aller-retour) présente un rendement de 10,69 cents.

Une mauvaise interprétation d'un communiqué mal rédigé nous amenait à penser la semaine dernière que M. André Lizotte

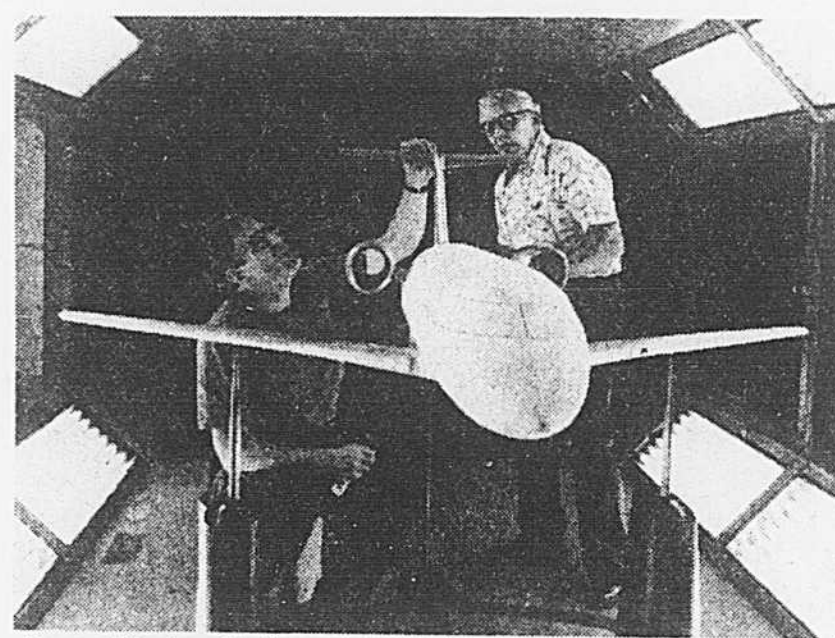
avait perdu des plumes chez Nordair suite à d'importants changements au sein de la société. Or, M. Lizotte en reste le président, tout en continuant d'assumer les fonctions de chef de l'exploitation (et non pas directeur général, comme l'indiquait le communiqué).

Air Canada vient d'ajouter le tarif «chouette» (vol de nuit) sur sa liaison vers Nassau à partir de Toronto et de Montréal. Il en coûtera \$162 (\$192 en période de pointe) pour quitter Montréal le vendredi en fin de soirée et y revenir huit jours plus tard, le samedi matin. Un deuxième vol quittant le samedi soir avec retour le dimanche matin sera ajouté à partir de février.

Québecair annonce l'introduction d'un nouveau système de réservations faites entièrement sur ordinateur qui sera au service de ses usagers en octobre 1977. La chose a été rendue possible grâce à la signature d'un contrat avec Air Canada qui permettra au transporteur régional d'utiliser en partie l'ordinateur Réservec II du système de réservations du transporteur aérien national.

Les travaux sur le «Challenger», cet avion pour homme d'affaires mis en marche par Canadair, progressent conformément à l'horaire établi,

selon Canadair. Les essais en soufflerie ont été réussis. Le moteur à réaction ALF 502 de Lycoming a été mis à l'épreuve sur les bords d'essais d'Avco Lycoming. Le premier bâti d'assemblage de l'aile principale est presque terminé. La section avant du fuselage qui servira de maquette pour déterminer l'emplacement des instruments est terminée, et un deuxième exemplaire, qui doit servir à des



Un modèle du «Challenger» subit des essais en soufflerie à basse vitesse à l'établissement aéronautique national d'Ottawa.

essais de structure, est très avancé. Enfin, la plupart des fournisseurs principaux ont été choisis. On sait que Canadair détient des commandes fermes pour plus de 100 exemplaires, au prix global de près de \$500 million.

Un des dirigeants d'Air Canada soulignait récemment à LA PRESSE que le taux d'occupation de Laker Airways devrait se situer autour de 90 pour cent pour que l'entreprise fasse ses frais. Freddie Laker, le président de Laker Airways et grand innovateur avec son «train du ciel», affirme que la vente de 189 places (pour un taux d'occupation de 55 pour cent) lui permettrait de faire ses frais. Or, la compagnie a réussi à vendre 271 fauteuils pour le vol inaugural...

## RAIL

CP Rail a décidé d'investir \$250,000 dans la réfection de la toiture d'une partie des quais couverts reliant les quais de voyageurs à la salle des pas perdus de la gare Windsor. Cet investissement porte à \$750,000 le coût des travaux effectués à la gare cette année, ce qui laisse croire que CP Rail n'a plus l'intention de la démolir.

Le «Montrealer», le train le plus populaire du réseau Amtrak, célèbre aujourd'hui le 5e anniversaire de son existence. On sait que ce train relie quotidiennement Washington à Montréal en passant par la vallée de la rivière Connecticut, le New Hampshire et le Vermont. On estime que 1,688 million de passagers auront pris ce train au moment de son anniversaire, pour une moyenne de 337,600 par année, et une moyenne quotidienne de 925.

## ROUTE

Vancouver se trouve confrontée par un sérieux problème. D'une part, 261 de ses 311 trolleybus ont plus de 20 ans d'âge et il faudrait les remplacer graduellement. D'autre part, la British Columbia Hydro, qui exploite le service, désire continuer de l'assurer en utilisant des trolleybus. Mais il y a un hic. Un trolleybus coûte \$160,000, soit le double d'un autobus conventionnel, d'autant plus que le trolleybus souhaité devra avoir une autonomie de 3,6 milles sans contacts avec les fils aériens. Malheureusement, c'est un luxe que l'entreprise peut difficilement s'offrir, puisque le dernier bilan financier s'est soldé par un déficit de \$50,3 millions.

## JANIN CONSTRUCTION LTÉE NOMINATIONS



H.F. Gaurin



J.C. Garneau



B. Garneau



F. Gariépy



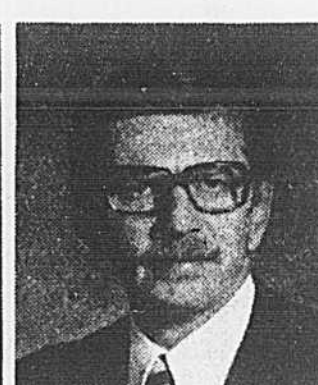
M.B. Harding



P.A. Poulin



M. Simard



J.M. Tremblay

M. H.F. Gaurin, Président du Conseil d'administration de Janin Construction Ltée, a le plaisir d'annoncer qu'à sa dernière assemblée M. J.C. Garneau, ing., a été élu Président-Directeur général de la compagnie.

MM. B. Garneau, ing., F. Gariépy, ing., M. B. Harding, ing., m.a.a., P.A. Poulin, ing., M. Simard, ing., et J.M. Tremblay, c.a., ont été élus au poste d'administrateur.

Janin Construction est une des plus importantes compagnies du Québec dans le domaine de la réalisation et de la gérance de projets de construction.

# La loi 48 suscitera des investissements de l'ordre de \$600 millions en cinq ans

de notre bureau de Québec

QUÉBEC — La loi sur les stimulants fiscaux au développement industriel, conçue pour aider les petites et moyennes entreprises et favoriser le développement régional, devrait susciter des investissements de l'ordre de \$600 millions de dollars au cours des cinq prochaines années.

C'est ce qu'a rappelé hier le ministre de l'Industrie et du Commerce,

M. Rodrigue Tremblay, en rendant publique la réglementation qui complète cette loi adoptée le mois dernier.

Cette loi comprend deux programmes. Le premier constitue un fonds de relance industrielle à l'intention des petites et moyennes entreprises. Constitué à même une partie des impôts payés par les PME, ce fonds pourra financer jusqu'à 25 pour

cent d'une dépense susceptible d'améliorer la performance financière d'une entreprise.

Quant au deuxième programme, il consiste en un dégrèvement fiscal offert à toutes les entreprises, peu importe leur taille. D'une durée de trois ans, ce second programme accordera des crédits d'impôt atteignant 25 pour cent de l'investissement admissible.

Le règlement dévoilé hier confirme toutefois que les entreprises de la région de Montréal ne sont pas éligibles au second programme. Celui-ci est conçu pour favoriser le développement régional, particulièrement là où le chômage est le plus élevé. «Le développement économique du Québec ne peut passer uniquement par les grands centres», de dire M. Tremblay.

La loi, faut-il savoir, s'applique rétroactivement au mois d'avril. Toutefois, les dépenses amorcées entre le mois d'avril et le 10 août ne

seront éligibles à l'un ou l'autre programme que si une demande est faite avant le 9 octobre.

La loi est destinée à favoriser les entreprises de fabrication et de transformation. Le règlement précise cependant que l'activité de transformation comprend aussi le développement de films, le rechapage de pneus, la remise en état de pièces mécaniques et la production cinématographique.

Le fonds de relance industrielle impliquera un manque à gagner de quelque \$150 millions en

cinq ans pour le trésor québécois. En trois ans, le fonds de dégrèvements fiscaux coûtera \$30 millions.

## à lire

- FINANCIAL COUNSEL** (Montréal)
- La production nord-américaine de papier journal, en 1977, 28 septembre 1977.
- REYNOLDS SECURITIES** (New York)
- Commentaire sur le placement (États-Unis), 26 septembre 1977.
- WOOD GUNDY** (Montréal)
- Les cotes des obligations, 22 septembre 1977.
- NOTE**
- Ces études sont publiées en anglais; sauf indication contraire, elles sont gratuites pour les clients des maisons de courtage.

## LES SUPERMARCHÉS DOMINION LIMITÉE



R. Désilets

A. Turenne

B. Tousignant

Monsieur R. Désilets, directeur de la Division du Québec, Les Supermarchés Dominion Limitée, est heureux d'annoncer les nominations suivantes.

Monsieur Roland Désilets est nommé au poste de directeur régional. Il occupait auparavant les fonctions de directeur de la mise en marché de la division du Québec.

Monsieur André Turenne est nommé au poste de directeur de la mise en marché de la division du Québec. Il occupait auparavant les fonctions de surintendant pour la région de Montréal-Ouest.

Monsieur Bernard Tousignant est nommé au poste de directeur de l'entretien pour la division du Québec. Il occupait auparavant le poste de superviseur de la construction pour le Québec et les Maritimes.

Ces nominations illustrent le dynamisme des Supermarchés Dominion Limitée au Québec, où l'entreprise compte maintenant près de 100 magasins et où elle poursuit un programme de développement planifié.

## Banque Canadienne Nationale

### DIVIDENDE no 347

Un dividende de 28 cents par action du capital versé de la Banque est déclaré pour le trimestre finissant le 31 octobre 1977. Ce dividende sera payable à compter du 28 octobre 1977, au bureau principal et à toute succursale de la Banque, aux actionnaires inscrits le 28 septembre 1977, à la fermeture des guichets.

Par ordre du conseil d'administration,

Le vice-président exécutif et directeur général en chef,  
JACQUES DOUVILLE

Montréal, le 9 septembre 1977.



Banque Canadienne Nationale

## Au Chalet Doré

### Spécial tous les jours

- Homard 1 1/2 lb grillé ou bouilli \$7.95
  - Cuisses de grenouilles \$6.95
  - Riz et salade \$2.95
  - Bar B.Q. 1/4 poulet \$3.95
  - 1/2 poulet \$3.95
- Servi avec frites, sauce, pain et salade de chou
- Repas d'affaires**  
4460 est, rue Jean-Talon  
729-9780

## LA BANQUE PROVINCIALE DU CANADA



Madame Marie-Thérèse D. Ouimet



Madame Mary Lamontagne

La Banque Provinciale du Canada annonce la nomination de deux nouveaux administrateurs, mesdames Marie-Thérèse D. Ouimet, de Montréal, et Mary Lamontagne, de Québec. Madame Marie-Thérèse Ouimet a été courtier en immeubles pendant plus de dix ans, après avoir participé à l'administration d'une importante entreprise de construction. Elle est membre du conseil arbitral de l'assurance-chômage à Montréal. Elle a fait partie du conseil d'administration de la Chambre de Commerce du district de Montréal, de la Fédération des Femmes du Québec et d'Unicef Canada. Madame Mary Lamontagne est diplômée de Laval en sciences appliquées et en philosophie. Elle est membre du conseil d'administration de la Corporation de Développement du Canada, de la North American Life Assurance Co. et de la compagnie M. Loeb Limitée. Elle fait partie du conseil d'administration de l'Institut Vanier de la famille, du Conseil de recherches médicales du Canada et de plusieurs autres sociétés ou associations.



## Les Trois Tilleuls

Restaurant Français

Ouvert tous les jours à midi.  
Fermé lundi

**SUR SEMAINE**  
**TABLE D'HÔTE LE MIDI**  
SAINT-MARC-SUR-RICHELIEU  
(Transcanadienne sortie 68)  
RESERVATIONS 584-2231

Emission de droits



## BANQUE CANADIENNE NATIONALE

La Banque Canadienne Nationale offre aux actionnaires inscrits au registre de la banque, le 7 septembre 1977, le droit de souscrire aux actions à raison d'une nouvelle action pour huit actions détenues au prix de

**\$12<sup>50</sup> l'action**

Les droits expireront le 14 octobre 1977 à 15h

Nous recommandons aux actionnaires d'exercer leurs droits. Nous vous invitons à utiliser nos services pour toutes transactions se rapportant aux droits et aux actions de la banque.

A titre de membre du syndicat de souscription, nous recevrons de la Banque une commission pour chaque action souscrite par notre entremise.

## Tassé

Tassé & Associés, Limitée

360, rue Saint-Jacques,  
Montréal, Québec H2Y 1P8  
Tél.: (514) 288-9111

Succursales: 150 est, boul. St-Cyrille, Québec. Téléphone: 647-1050  
1350, Edifice Place Royale, Trois-Rivières. Téléphone: 379-4069  
155, rue Champlain, Saint-Jean. Téléphone: 347-7511  
67, rue George, Sorel. Téléphone: 742-0419

Ecole des Hautes Etudes Commerciales  
Affiliée à l'Université de Montréal



## le syndicat et l'entreprise

Stage intensif à l'intention de toute personne tant du côté patronal que syndical  
Les 26, 27, 28 octobre 1977  
de 9 heures à 17 heures

### sujets traités

- L'organisation, les mécanismes de fonctionnement interne, la structure de pouvoir d'un syndicat
- Contenu et administration de la convention collective
- Pouvoir et stratégie de négociation
- Acquisition du droit de grève et le lock-out

date limite d'inscription: le 14 octobre 1977  
renseignements: (514) 343-4497

Centre de formation et de perfectionnement en administration  
Programmes de développement des gestionnaires  
Ecole des Hautes Etudes Commerciales  
5780 avenue Decelles, porte 420  
Montréal H3S 2C7

# Niagara a réduit ses taux et, ainsi, devient pour vous un précieux associé.



Niagara a réduit le taux d'intérêt sur la plupart de ses prêts. Ce n'est qu'une raison de plus et pleine de bon sens de vous associer à Niagara quand vous avez besoin d'emprunter.

Quand vous empruntez de l'argent, vous devez examiner attentivement bien des points. L'un des plus importants est le taux d'intérêt. Niagara peut aujourd'hui vous offrir des taux réduits sur les prêts de plus de \$2 500 afin de vous faciliter les choses.

En somme, si l'argent est le seul obstacle entre vous et une nouvelle voiture, des rénovations de votre maison, l'éducation de votre enfant, un véhicule de plaisance ou une foule d'autres choses, venez nous voir. Un prêt de Niagara est pour vous un précieux associé.

Vous trouverez dans l'annuaire du téléphone la succursale la plus près de chez vous.

## NIAGARA

La Compagnie de finance Niagara Limitée  
Une des compagnies IAC.

**Nous serons vos associés.**

# les faits saillants de la Bourse

| MONTREAL                 |                  |     |       |      |
|--------------------------|------------------|-----|-------|------|
| Volumes:                 |                  |     |       |      |
| Mercr. 361,700           |                  |     |       |      |
| Mardi 365,300            |                  |     |       |      |
| Faits saillants:         |                  |     |       |      |
| Actions trans. 158       | 172              |     |       |      |
| Gains 51                 | 47               |     |       |      |
| Pertes 71                | 76               |     |       |      |
| Inchangs 36              | 49               |     |       |      |
| Hauts 77                 | 330              | 296 |       |      |
| Bas 77                   |                  |     |       |      |
| Valeurs les plus actives |                  |     |       |      |
| Volume                   | Ventes           | Bas | Ferm. | Var. |
| 46,200                   | Norcan           | 13  | +     | +    |
| 36,464                   | Bk Candn Ntl Rts | 29  | +0.1% |      |
| 25,066                   | T-D Bank         | 16  | -     | -    |
| 16,489                   | Inco             | 21  | -     | -    |
| 14,472                   | Bk Montreal Rts  | 27  | -0.1% |      |

| NEW YORK             |         |         |         |       |
|----------------------|---------|---------|---------|-------|
| Volumes:             |         |         |         |       |
| Mercr. 17,980,000    |         |         |         |       |
| Mardi 19,080,000     |         |         |         |       |
| Faits saillants:     |         |         |         |       |
| Actions trans. 1,843 | 1,847   |         |         |       |
| Gains 71             | 611     |         |         |       |
| Pertes 709           | 702     |         |         |       |
| Inchangs 517         | 534     |         |         |       |
| Hauts 77             | 17      | 18      |         |       |
| Bas 77               | 76      |         |         |       |
| Indices Dow Jones:   |         |         |         |       |
| 30 Ind               | 8247.84 | 8240.30 | 8247.31 | -1.13 |
| 20 Ind               | 213.87  | 214.79  | 212.07  | +0.19 |
| 15 Ind               | 112.00  | 112.63  | 111.4   | +0.23 |
| 65 Comp              | 287.07  | 289.02  | 285.38  | +0.23 |

# MONTREAL



par la Presse Canadienne

**MONTREAL** — Les cours ont marqué hier une légère hausse dans une animation modérée sur la Bourse de Montréal. En clôture, le virement atteignait 361,726 actions, au regard de 365,335 actions transigées mardi. L'indice général a perdu 0.17 à 171.68. Les industrielles ont perdu 0.20 à 164.75 et les banques, 1.43 à 225.63. Les services ont gagné 0.44 à 160.96 et les papiers, 0.03 à 92.66. Fluctuations: sur 158 titres observés hier, on signalait 51 gains, 71 reculs et 36 valeurs stables; la veille, on avait enregistré 47 gains, 76 reculs et 49 titres stables, pour un total de 172 actions. Parmi les industrielles, Norcan Energ Resources Ltd. a gagné ¼ à \$13 sur un virement de 46,220 actions transigées. Chez les mines, Norcan Ltd. a pris quatre cents à 89 cents sur un virement de 10,500 actions. Irrégularité des pétroles, où Dome Petroleum a gagné ¼ à \$41½ et Husky Oil, ½ à \$26. Imperial Oil A a perdu \$20¼ et Pacific Petroleum, ½ à \$32¼. Massey Ferguson a gagné ¼ à \$17½; Dominion Textile A, ¼ à \$8½ et Brascan A, ¼ à \$13¼. Inco A a perdu ½ à \$21 et Maritime Tel. and Tel., ½ à \$11¼. Parmi les valeurs spéculatives, Aroll Ltd. a gagné un cent à 39 cents sur un volume de 9,400 actions transigées.

| Valeurs    | Ventes | Haut | Bas | Ferm. | Net |
|------------|--------|------|-----|-------|-----|
| Abitibi    | 2610   | 99¼  | 9   | 9¼    | +¼  |
| Alfa Gas T | 800    | 15¼  | 15¼ | 15¼   | -   |
| Alcan      | 3850   | 125¼ | 25¼ | 25¼   | -   |
| Algonia ST | 100    | 15¼  | 15¼ | 15¼   | -½  |
| Aquafine   | 100    | 15¼  | 15¼ | 15¼   | -½  |

# TORONTO



| Valeurs    | Ventes | Haut | Bas | Ferm. | Net |
|------------|--------|------|-----|-------|-----|
| Algo Cent  | 1000   | 12¼  | 12¼ | 12¼   | -   |
| Algonia ST | 800    | 15¼  | 15¼ | 15¼   | -½  |
| Alcan      | 3850   | 125¼ | 25¼ | 25¼   | -   |
| Algonia ST | 100    | 15¼  | 15¼ | 15¼   | -½  |
| Aquafine   | 100    | 15¼  | 15¼ | 15¼   | -½  |

| Valeurs    | Ventes | Haut | Bas | Ferm. | Net |
|------------|--------|------|-----|-------|-----|
| Algo Cent  | 1000   | 12¼  | 12¼ | 12¼   | -   |
| Algonia ST | 800    | 15¼  | 15¼ | 15¼   | -½  |
| Alcan      | 3850   | 125¼ | 25¼ | 25¼   | -   |
| Algonia ST | 100    | 15¼  | 15¼ | 15¼   | -½  |
| Aquafine   | 100    | 15¼  | 15¼ | 15¼   | -½  |

par la Presse Canadienne

**TORONTO** — Légère hausse des cours, hier, sur la Bourse de Toronto, où l'animation a été la plus élevée depuis le 15 juillet. L'indice 300 a gagné 1.20 à 991.05. Parmi les quatre groupes d'importance de l'indice général des 14 compartiments, les pétroles et gaz ont gagné 5.57 à 1,205.26 et les produits industriels, 95 à 866.78. Les services financiers ont perdu 5.28 à 907.51 et les métaux et minéraux, 2.93 à 885.48. Les transports ont gagné 16 points et les assurances 11 points pour prendre la tête des huit groupes gagnants. Les seuls perdants ont été les communications et média, de même que les marchandises. Fluctuations: sur 566 titres observés hier, on signalait 183 gains, 160 reculs et 223 titres stables. La veille, on signalait 173 gains, 172 reculs et 266 valeurs stables, pour un total de 611 actions. Le virement a totalisé 3,204,000 titres valant \$28.89 millions au regard de 3,08 millions de titres valant \$28.89 millions mardi. Parmi les industrielles, Thomson Industries a gagné 2¼ à \$28¼; Dome Petroleum, 1¼ à \$41½; Calgary Power A, ¼ à \$34; Shaw Pipe Industries, 25 cents à \$2.50. Denison Mines a gagné ¼ à \$55½; Roman Corp., ¼ à \$21½ et Campbell Red Lake Mines, ¼ à \$33¼. Hollinger Mines A a gagné 2½ à \$30 et Canada Tungsten Mining, ¼ à \$9¼. Ram Petroleum a gagné 1¼ à \$12¼; Amalgamated Bonanza Petroleum, 1¼ à \$26¼ et United Canso Oil and Gas, ½ à \$8¼. Canada North-west a perdu ¼ à \$7¼ et Cosco Resources, ¼ à \$7¼.

| Valeurs    | Ventes | Haut | Bas | Ferm. | Net |
|------------|--------|------|-----|-------|-----|
| Algo Cent  | 1000   | 12¼  | 12¼ | 12¼   | -   |
| Algonia ST | 800    | 15¼  | 15¼ | 15¼   | -½  |
| Alcan      | 3850   | 125¼ | 25¼ | 25¼   | -   |
| Algonia ST | 100    | 15¼  | 15¼ | 15¼   | -½  |
| Aquafine   | 100    | 15¼  | 15¼ | 15¼   | -½  |

## fonds mutuels

| Institute   | Members | Assets | Assets | Assets | Assets |
|-------------|---------|--------|--------|--------|--------|
| AGF Group   | 4.60    | 10.01  | 2.89   | 2.89   | 2.89   |
| Amor Growth | 4.60    | 10.01  | 2.89   | 2.89   | 2.89   |
| Can Gs Egv  | 15.93   | 10.01  | 2.89   | 2.89   | 2.89   |
| Can Gs Egv  | 15.93   | 10.01  | 2.89   | 2.89   | 2.89   |
| Can Gs Egv  | 15.93   | 10.01  | 2.89   | 2.89   | 2.89   |

## INDICES À LA BOURSE DE MONTRÉAL

|               | Ind.   | Ser. pub. | Banques | Comp.  | Pap.   |
|---------------|--------|-----------|---------|--------|--------|
| Ver. 28 sept. | -0.20  | +0.44     | -1.43   | -0.17  | +0.03  |
| Fer. 28 sept. | 164.75 | 160.96    | 225.63  | 171.68 | 92.66  |
| Hauts 77      | 185.72 | 168.52    | 249.41  | 187.99 | 114.67 |
| Bas 77        | 164.51 | 131.74    | 209.20  | 171.44 | 92.29  |
| Hauts 76      | 209.49 | 150.81    | 263.14  | 201.35 | 130.91 |
| Bas 76        | 161.02 | 124.61    | 217.09  | 161.99 | 96.38  |

## INDICES À LA BOURSE DE TORONTO

|             | Ferm.  | Var.  |
|-------------|--------|-------|
| 300/COMPOSE | 991.05 | +1.20 |

|                 | Ferm.   | Var.  |
|-----------------|---------|-------|
| SERV. FINANCIER | 907.51  | -5.28 |
| MINES ET MÉTAUX | 885.48  | -2.93 |
| PÉTROLES ET GAZ | 1205.26 | +5.57 |
| INDUSTRIELLES   | 866.78  | +0.95 |

## INDICES À LA BOURSE DE NEW YORK

|                  | Ferm. | Var.  |
|------------------|-------|-------|
| COMPOSÉ          | 52.14 | +0.02 |
| INDUSTRIELLES    | 55.74 | +0.04 |
| TRANSPORTS       | 39.41 | -0.04 |
| SERVICES PUBLICS | 41.01 | inch. |
| FINANCE          | 54.58 | -0.08 |

## marché des options — MONTREAL

| option     | Vol. | dem. | fer. | option     | Vol. | dem. | fer. |
|------------|------|------|------|------------|------|------|------|
| Abitibi    | 100  | 100  | 100  | Abitibi    | 100  | 100  | 100  |
| Alcan      | 100  | 100  | 100  | Alcan      | 100  | 100  | 100  |
| Algonia    | 100  | 100  | 100  | Algonia    | 100  | 100  | 100  |
| Algonia ST | 100  | 100  | 100  | Algonia ST | 100  | 100  | 100  |
| Aquafine   | 100  | 100  | 100  | Aquafine   | 100  | 100  | 100  |

INDICES TRANS-CANADA: 527.49 +2.64

## marché des options — TORONTO

| option     | Vol. | dem. | fer. | option     | Vol. | dem. | fer. |
|------------|------|------|------|------------|------|------|------|
| Abitibi    | 100  | 100  | 100  | Abitibi    | 100  | 100  | 100  |
| Alcan      | 100  | 100  | 100  | Alcan      | 100  | 100  | 100  |
| Algonia    | 100  | 100  | 100  | Algonia    | 100  | 100  | 100  |
| Algonia ST | 100  | 100  | 100  | Algonia ST | 100  | 100  | 100  |
| Aquafine   | 100  | 100  | 100  | Aquafine   | 100  | 100  | 100  |

# les obligations

PAR ACCOVAM

GOUVERNEMENT DU CANADA

|        | Offre          | Dem.   |
|--------|----------------|--------|
| (b) 9  | 1er fév. 1978  | 102.80 |
| (c) 9  | 1er avril 1978 | 103.00 |
| (d) 9  | 1er fév. 1979  | 105.20 |
| (e) 9  | 1er oct. 1979  | 105.40 |
| (f) 9  | 1er fév. 1980  | 105.60 |
| (g) 9  | 1er oct. 1980  | 105.80 |
| (h) 9  | 1er fév. 1981  | 106.00 |
| (i) 9  | 1er oct. 1981  | 106.20 |
| (j) 9  | 1er fév. 1982  | 106.40 |
| (k) 9  | 1er oct. 1982  | 106.60 |
| (l) 9  | 1er fév. 1983  | 106.80 |
| (m) 9  | 1er oct. 1983  | 107.00 |
| (n) 9  | 1er fév. 1984  | 107.20 |
| (o) 9  | 1er oct. 1984  | 107.40 |
| (p) 9  | 1er fév. 1985  | 107.60 |
| (q) 9  | 1er oct. 1985  | 107.80 |
| (r) 9  | 1er fév. 1986  | 108.00 |
| (s) 9  | 1er oct. 1986  | 108.20 |
| (t) 9  | 1er fév. 1987  | 108.40 |
| (u) 9  | 1er oct. 1987  | 108.60 |
| (v) 9  | 1er fév. 1988  | 108.80 |
| (w) 9  | 1er oct. 1988  | 109.00 |
| (x) 9  | 1er fév. 1989  | 109.20 |
| (y) 9  | 1er oct. 1989  | 109.40 |
| (z) 9  | 1er fév. 1990  | 109.60 |
| (aa) 9 | 1er oct. 1990  | 109.80 |
| (ab) 9 | 1er fév. 1991  | 110.00 |
| (ac) 9 | 1er oct. 1991  | 110.20 |
| (ad) 9 | 1er fév. 1992  | 110.40 |
| (ae) 9 | 1er oct. 1992  | 110.60 |
| (af) 9 | 1er fév. 1993  | 110.80 |
| (ag) 9 | 1er oct. 1993  | 111.00 |
| (ah) 9 | 1er fév. 1994  | 111.20 |
| (ai) 9 | 1er oct. 1994  | 111.40 |
| (aj) 9 | 1er fév. 1995  | 111.60 |
| (ak) 9 | 1er oct. 1995  | 111.80 |
| (al) 9 | 1er fév. 1996  | 112.00 |
| (am) 9 | 1er oct. 1996  | 112.20 |
| (an) 9 | 1er fév. 1997  | 112.40 |
| (ao) 9 | 1er oct. 1997  | 112.60 |
| (ap) 9 | 1er fév. 1998  | 112.80 |
| (aq) 9 | 1er oct. 1998  | 113.00 |
| (ar) 9 | 1er fév. 1999  | 113.20 |
| (as) 9 | 1er oct. 1999  | 113.40 |
| (at) 9 | 1er fév. 2000  | 113.60 |
| (au) 9 | 1er oct. 2000  | 113.80 |
| (av) 9 | 1er fév. 2001  | 114.00 |
| (aw) 9 | 1er oct. 2001  | 114.20 |
| (ax) 9 | 1er fév. 2002  | 114.40 |
| (ay) 9 | 1er oct. 2002  | 114.60 |
| (az) 9 | 1er fév. 2003  | 114.80 |
| (ba) 9 | 1er oct. 2003  | 115.00 |
| (bb) 9 | 1er fév. 2004  | 115.20 |
| (bc) 9 | 1er oct. 2004  | 115.40 |
| (bd) 9 | 1er fév. 2005  | 115.60 |
| (be) 9 | 1er oct. 2005  | 115.80 |
| (bf) 9 | 1er fév. 2006  | 116.00 |
| (bg) 9 | 1er oct. 2006  | 116.20 |
| (bh) 9 | 1er fév. 2007  | 116.40 |
| (bi) 9 | 1er oct. 2007  | 116.60 |
| (bj) 9 | 1er fév. 2008  | 116.80 |
| (bk) 9 | 1er oct. 2008  | 117.00 |
| (bl) 9 | 1er fév. 2009  | 117.20 |
| (bm) 9 | 1er oct. 2009  | 117.40 |
| (bn) 9 | 1er fév. 2010  | 117.60 |
| (bo) 9 | 1er oct. 2010  | 117.80 |
| (bp) 9 | 1er fév. 2011  | 118.00 |
| (bq) 9 | 1er oct. 2011  | 118.20 |
| (br) 9 | 1er fév. 2012  | 118.40 |
| (bs) 9 | 1er oct. 2012  | 118.60 |
| (bt) 9 | 1er fév. 2013  | 118.80 |
| (bu) 9 | 1er oct. 2013  | 119.00 |
| (bv) 9 | 1er fév. 2014  | 119.20 |
| (bw) 9 | 1er oct. 2014  | 119.40 |
| (bx) 9 | 1er fév. 2015  | 119.60 |
| (by) 9 | 1er oct. 2015  | 119.80 |
| (bz) 9 | 1er fév. 2016  | 120.00 |
| (ca) 9 | 1er oct. 2016  | 120.20 |
| (cb) 9 | 1er fév. 2017  | 120.40 |
| (cc) 9 | 1er oct. 2017  | 120.60 |
| (cd) 9 | 1er fév. 2018  | 120.80 |
| (ce) 9 | 1er oct. 2018  | 121.00 |
| (cf) 9 | 1er fév. 2019  | 121.20 |
| (cg) 9 | 1er oct. 2019  | 121.40 |
| (ch) 9 | 1er fév. 2020  | 121.60 |
| (ci) 9 | 1er oct. 2020  | 121.80 |
| (cj) 9 | 1er fév. 2021  | 122.00 |
| (ck) 9 | 1er oct. 2021  | 122.20 |
| (cl) 9 | 1er fév. 2022  | 122.40 |
| (cm) 9 | 1er oct. 2022  | 122.60 |
| (cn) 9 | 1er fév. 2023  | 122.80 |
| (co) 9 | 1er oct. 2023  | 123.00 |
| (cp) 9 | 1er fév. 2024  | 123.20 |
| (cq) 9 | 1er oct. 2024  | 123.40 |
| (cr) 9 | 1er fév. 2025  | 123.60 |
| (cs) 9 | 1er oct. 2025  | 123.80 |
| (ct) 9 | 1er fév. 2026  | 124.00 |
| (cu) 9 | 1er oct. 2026  | 124.20 |
| (cv) 9 | 1er fév. 2027  | 124.40 |
| (cw) 9 | 1er oct. 2027  | 124.60 |
| (cx) 9 | 1er fév. 2028  | 124.80 |
| (cy) 9 | 1er oct. 2028  | 125.00 |
| (cz) 9 | 1er fév. 2029  | 125.20 |
| (da) 9 | 1er oct. 2029  | 125.40 |
| (db) 9 | 1er fév. 2030  | 125.60 |
| (dc) 9 | 1er oct. 2030  | 125.80 |
| (dd) 9 | 1er fév. 2031  | 126.00 |
| (de) 9 | 1er oct. 2031  | 126.20 |
| (df) 9 | 1er fév. 2032  | 126.40 |
| (dg) 9 | 1er oct. 2032  | 126.60 |
| (dh) 9 | 1er fév. 2033  | 126.80 |
| (di) 9 | 1er oct. 2033  | 127.00 |
| (dj) 9 | 1er fév. 2034  | 127.20 |
| (dk) 9 | 1er oct. 2034  | 127.40 |
| (dl) 9 | 1er fév. 2035  | 127.60 |
| (dm) 9 | 1er oct. 2035  | 127.80 |
| (dn) 9 | 1er fév. 2036  | 128.00 |
| (do) 9 | 1er oct. 2036  | 128.20 |
| (dp) 9 | 1er fév. 2037  | 128.40 |
| (dq) 9 | 1er oct. 2037  | 128.60 |
| (dr) 9 | 1er fév. 2038  | 128.80 |
| (ds) 9 | 1er oct. 2038  | 129.00 |
| (dt) 9 | 1er fév. 2039  | 129.20 |
| (du) 9 | 1er oct. 2039  | 129.40 |
| (dv) 9 | 1er fév. 2040  | 129.60 |
| (dw) 9 | 1er oct. 2040  | 129.80 |
| (dx) 9 | 1er fév. 2041  | 130.00 |
| (dy) 9 | 1er oct. 2041  | 130.20 |
| (dz) 9 | 1er fév. 2042  | 130.40 |
| (ea) 9 | 1er oct. 2042  | 130.60 |
| (eb) 9 | 1er fév. 2043  | 130.80 |
| (ec) 9 | 1er oct. 2043  | 131.00 |
| (ed) 9 | 1er fév. 2044  | 131.20 |
| (ee) 9 | 1er oct. 2044  | 131.40 |
| (ef) 9 | 1er fév. 2045  | 131.60 |
| (eg) 9 | 1er oct. 2045  | 131.80 |
| (eh) 9 | 1er fév. 2046  | 132.00 |
| (ei) 9 | 1er oct. 2046  | 132.20 |
| (ej) 9 | 1er fév. 2047  | 132.40 |
| (ek) 9 | 1er oct. 2047  | 132.60 |
| (el) 9 | 1er fév. 2048  | 132.80 |
| (em) 9 | 1er oct. 2048  | 133.00 |
| (en) 9 | 1er fév. 2049  | 133.20 |
| (eo) 9 | 1er oct. 2049  | 133.40 |
| (ep) 9 | 1er fév. 2050  | 133.60 |
| (eq) 9 | 1er oct. 2050  | 133.80 |
| (er) 9 | 1er fév. 2051  | 134.00 |
| (es) 9 | 1er oct. 2051  | 134.20 |
| (et) 9 | 1er fév. 2052  | 134.40 |
| (eu) 9 | 1er oct. 2052  | 134.60 |
| (ev) 9 | 1er fév. 2053  | 134.80 |
| (ew) 9 | 1er oct. 2053  | 135.00 |
| (ex) 9 | 1er fév. 2054  | 135.20 |
| (ey) 9 | 1er oct. 2054  | 135.40 |
| (ez) 9 | 1er fév. 2055  | 135.60 |
| (fa) 9 | 1er oct. 2055  | 135.80 |
| (fb) 9 | 1er fév. 2056  | 136.00 |
| (fc) 9 | 1er oct. 2056  | 136.20 |
| (fd) 9 | 1er fév. 2057  | 136.40 |
| (fe) 9 | 1er oct. 2057  | 136.60 |
| (ff) 9 | 1er fév. 2058  | 136.80 |
| (fg) 9 | 1er oct. 2058  | 137.00 |
| (fh) 9 | 1er fév. 2059  | 137.20 |
| (fi) 9 | 1er oct. 2059  | 137.40 |
| (fj) 9 | 1er fév. 2060  | 137.60 |
| (fk) 9 | 1er oct. 2060  | 137.80 |
| (fl) 9 | 1er fév. 2061  | 138.00 |
| (fm) 9 | 1er oct. 2061  | 138.20 |
| (fn) 9 | 1er fév. 2062  | 138.40 |
| (fo) 9 | 1er oct. 2062  | 138.60 |
| (fp) 9 | 1er fév. 2063  | 138.80 |
| (fq) 9 | 1er oct. 2063  | 139.00 |
| (fr) 9 | 1er fév. 2064  | 139.20 |
| (fs) 9 | 1er oct. 2064  | 139.40 |
| (ft) 9 | 1er fév. 2065  | 139.60 |
| (fu) 9 | 1er oct. 2065  | 139.80 |
| (fv) 9 | 1er fév. 2066  | 140.00 |
| (fw) 9 | 1er oct. 2066  | 140.20 |
| (fx) 9 | 1er fév. 2067  | 140.40 |
| (fy) 9 | 1er oct. 2067  | 140.60 |
| (fz) 9 | 1er fév. 2068  | 140.80 |
| (ga) 9 | 1er oct. 2068  | 141.00 |
| (gb) 9 | 1er fév. 2069  | 141.20 |
| (gc) 9 | 1er oct. 2069  | 141.40 |
| (gd) 9 | 1er fév. 2070  | 141.60 |
| (ge) 9 | 1er oct. 2070  | 141.80 |
| (gf) 9 | 1er fév. 2071  | 142.00 |
| (gg) 9 | 1er oct. 2071  | 142.20 |
| (gh) 9 | 1er fév. 2072  | 142.40 |
| (gi) 9 | 1er oct. 2072  | 142.60 |
| (gj) 9 | 1er fév. 2073  | 142.80 |
| (gk) 9 | 1er oct. 2073  | 143.00 |
| (gl) 9 | 1er fév. 2074  | 143.20 |
| (gm) 9 | 1er oct. 2074  | 143.40 |
| (gn) 9 | 1er fév. 2075  | 143.60 |
| (go) 9 | 1er oct. 2075  | 143.80 |
| (gp) 9 | 1er fév. 2076  | 144.00 |
| (gq) 9 | 1er oct. 2076  | 144.20 |
| (gr) 9 | 1er fév. 2077  | 144.40 |
| (gs) 9 | 1er oct. 2077  | 144.60 |
| (gt) 9 | 1er fév. 2078  | 144.80 |
| (gu) 9 | 1er oct. 2078  | 145.00 |
| (gv) 9 | 1er fév. 2079  | 145.20 |
| (gw) 9 | 1er oct. 2079  | 145.40 |
| (gx) 9 | 1er fév. 2080  | 145.60 |
| (gy) 9 | 1er oct. 2080  | 145.80 |
| (gz) 9 | 1er fév. 2081  | 146.00 |
| (ha) 9 | 1er oct. 2081  | 146.20 |
| (hb) 9 | 1er fév. 2082  | 146.40 |
| (hc) 9 | 1er oct. 2082  | 146.60 |
| (hd) 9 | 1er fév. 2083  | 146.80 |
| (he) 9 | 1er oct. 2083  | 147.00 |
| (hf) 9 | 1er fév. 2084  | 147.20 |
| (hg) 9 | 1er oct. 2084  | 147.40 |
| (hh) 9 | 1er fév. 2085  | 147.60 |
| (hi) 9 | 1er oct. 2085  | 147.80 |
| (hj) 9 | 1er fév. 2086  | 148.00 |
| (hk) 9 | 1er oct. 2086  | 148.20 |
| (hl) 9 | 1er fév. 2087  | 148.40 |
| (hm) 9 | 1er oct. 2087  | 148.60 |
| (hn) 9 | 1er fév. 2088  | 148.80 |
| (ho) 9 | 1er oct. 2088  | 149.00 |
| (hp) 9 | 1er fév. 2089  | 149.20 |
| (hq) 9 | 1er oct. 2089  | 149.40 |
| (hr) 9 | 1er fév. 2090  | 149.60 |
| (hs) 9 | 1er oct. 2090  | 149.80 |
| (ht) 9 | 1er fév. 2091  | 150.00 |
| (hu) 9 | 1er oct. 2091  | 150.20 |
| (hv) 9 | 1er fév. 2092  | 150.40 |
| (hw) 9 | 1er oct. 2092  | 150.60 |
| (hx) 9 | 1er fév. 2093  | 150.80 |
| (hy) 9 | 1er oct. 2093  | 151.00 |
| (hz) 9 | 1er fév. 2094  | 151.20 |
| (ia) 9 | 1er oct. 2094  | 151.40 |
| (ib) 9 | 1er fév. 2095  | 151.60 |
| (ic) 9 | 1er oct. 2095  | 151.80 |
| (id) 9 | 1er fév. 2096  | 152.00 |
| (ie) 9 | 1er oct. 2096  | 152.20 |
| (if) 9 | 1er fév. 2097  | 152.40 |
| (ig) 9 | 1er oct. 2097  | 152.60 |
| (ih) 9 | 1er fév. 2098  | 152.80 |
| (ii) 9 | 1er oct. 2098  | 153.00 |
| (ij) 9 | 1er fév. 2099  | 153.20 |
| (ik) 9 | 1er oct. 2099  | 153.40 |
| (il) 9 | 1er fév. 2100  | 153.60 |
| (im) 9 | 1er oct. 2100  | 153.80 |
| (in) 9 | 1er fév. 2101  | 154.00 |
| (io) 9 | 1er oct. 2101  | 154.20 |
| (ip) 9 | 1er fév. 2102  | 154.40 |
| (iq) 9 | 1er oct. 2102  | 154.60 |
| (ir) 9 | 1er fév. 2103  | 154.80 |
| (is) 9 | 1er oct. 2103  | 155.00 |
| (it) 9 | 1er fév. 2104  | 155.20 |
| (iu) 9 | 1er oct. 2104  | 155.40 |
| (iv) 9 | 1er fév. 2105  | 155.60 |
| (iw) 9 | 1er oct. 2105  | 155.80 |
| (ix) 9 | 1er fév. 2106  | 156.00 |
| (iy) 9 | 1er oct. 2106  | 156.20 |
| (iz) 9 | 1er fév. 2107  | 156.40 |
| (ja) 9 | 1er oct. 2107  | 156.60 |
| (jb) 9 | 1er fév. 2108  | 156.80 |
| (jc) 9 | 1er oct. 2108  | 157.00 |
| (jd) 9 | 1er fév. 2109  | 157.20 |
| (je) 9 | 1er oct. 2109  | 157.40 |
| (jf) 9 | 1er fév. 2110  | 157.60 |
| (jg) 9 | 1er oct. 2110  | 157.80 |
| (jh) 9 | 1er fév. 2111  | 158.00 |
| (ji) 9 | 1er oct. 2111  | 158.20 |
| (jj) 9 | 1er fév. 2112  | 158.40 |
| (jk) 9 | 1er oct. 2112  | 158.60 |
| (jl) 9 | 1er fév. 2113  | 158.80 |
| (jm) 9 | 1er oct. 2113  | 159.00 |
| (jn) 9 | 1er fév. 2114  | 159.20 |
| (jo) 9 | 1er oct. 2114  | 159.40 |
| (jp) 9 | 1er fév. 2115  | 159.60 |
| (jq) 9 | 1er oct. 2115  | 159.80 |
| (jr) 9 | 1er fév. 2116  | 160.00 |
| (js) 9 | 1er oct. 2116  | 160.20 |
| (jt) 9 | 1er fév. 2117  | 160.40 |
| (ju) 9 | 1er oct. 2117  | 160.60 |
| (jv) 9 | 1er fév. 2118  | 160.80 |
| (jw) 9 | 1er oct. 2118  | 161.00 |
| (jx) 9 | 1er fév. 2119  | 161.20 |
| (jy) 9 | 1er oct. 2119  | 161.40 |
| (jz) 9 | 1er fév. 2120  | 161.60 |
| (ka) 9 | 1er oct. 2120  | 161.80 |
| (kb) 9 | 1er fév. 2121  | 162.00 |
| (kc) 9 | 1er oct. 2121  | 162.20 |
| (kd) 9 | 1er fév. 2122  | 162.40 |
| (ke) 9 | 1er oct. 2122  | 162.60 |
| (kf) 9 | 1er fév. 2123  | 162.80 |
| (kg) 9 | 1er oct. 2123  | 163.00 |
| (kh) 9 | 1er fév. 2124  | 163.20 |
| (ki) 9 | 1er oct. 2124  | 163.40 |
| (kl) 9 | 1er fév. 2125  | 163.60 |
| (km) 9 | 1er oct. 2125  | 163.80 |
| (kn) 9 | 1er fév. 2126  | 164.00 |
| (ko) 9 | 1er oct. 2126  | 164.20 |
| (kp) 9 | 1er fév. 2127  | 164.40 |
| (kq) 9 | 1er oct. 2127  | 164.60 |
| (kr) 9 | 1er fév. 2     |        |

ATORONTODESCENDEZ

À cause du service de la dette  
Les bénéfices d'Air Canada se transforment en perte nette

par Guy F. INARD

La Société Air Canada a accumulé depuis dix ans un bénéfice d'exploitation de \$316.3 millions mais la charge énorme du service de la dette a converti cette somme en une perte nette de \$4.1 millions.

Plus que tout autre facteur, ces deux chiffres démontrent l'importance de la restructuration financière préconisée par le gouvernement canadien par le biais du projet de loi C-17 tant attendu par les administrateurs d'Air Canada.

Pour un, le vice-président aux Finances, M. W.J. Reid, ne demande pas mieux que d'administrer l'entreprise comme une corporation privée, en accordant plus d'importance qu'actuellement au rendement des investissements et en ayant la possibilité d'aller au marché public des emprunts.

M. Reid ne veut pas laisser planer l'impression qu'Air Canada était ou est mal administré et qu'elle doit périodiquement recourir aux fonds publics pour continuer d'assumer son rôle d'un des principaux moteurs de l'économie nationale.

Bien au contraire, M. Reid souligne qu'en 1976, la compagnie a versé \$413.2 millions en salaires et charges sociales, dont \$350 millions à ses 18.000 employés canadiens (sur 20.000), qu'elle a payé \$117 millions au gouvernement fédéral (sans compter les impôts perçus sur les salaires ni les \$35 mil-

lions de redevances payées par le consommateur à l'achat d'un billet), soit \$92 millions en intérêts sur les prêts, en douanes, en assurances, etc., \$5 millions en taxes sur le capital, \$12 millions en taxes sur l'essence, et \$8 millions en taxes de vente, tout en répartissant \$10 millions en taxes sur l'essence et \$3 millions en taxes de vente entre les gouvernements provinciaux.

Selon M. Reid, Air Canada n'a jamais reçu la moindre subvention du gouvernement fédéral et s'est toujours acquitté de ses dettes envers le gouvernement. En revanche, comme nous venons de le voir, la société est l'un des meilleurs clients du ministère du Revenu national, de sorte que l'opération financière s'est toujours avérée rentable pour les contribuables canadiens.

Meilleur partage actions/emprunts

La performance d'Air Canada pourrait être encore meilleure cependant avec un meilleur partage entre les actions et les emprunts, d'où l'importance du projet de loi C-17.

Actuellement, la dette à long terme d'Air Canada représente 97 pour cent des avoirs de la compagnie, contre 3 pour cent de capital actions.

La dette s'élève à \$914.27 millions, y compris \$52.85 millions exigibles à la fin du présent exercice financier. Mais c'est une année «facile» à ce niveau, puisque le

montant exigible se chiffrait par \$90.7 millions en 1979, \$121.2 millions en 1980, et \$82.0 millions en 1981. De fait, à moins d'un changement à sa charte, c'est \$390 millions qu'Air Canada devrait rembourser d'ici la fin de 1981.

Or, le projet de loi C-17 vise à convertir une partie de la dette à long terme actuelle en capital-actions (toutes dettes nées par le gouvernement fédéral), de manière à ce que le service de la dette ne représente plus que 60 pour cent des avoirs de la compagnie. En d'autres mots, le gouvernement central fera l'acquisition d'environ \$350 millions d'actions d'Air Canada et effacera une somme équivalente du total des prêts consentis.

On peut facilement imaginer le soulagement financier que la nouvelle structure procurera à Air Canada, puisque le service de la dette sera beaucoup moins onéreux à chaque année.

En outre, avec des revenus nets d'exploitation supérieurs, Air Canada pourra afficher un rendement des investissements plus intéressant, que M. Reid aime voir se situer autour de 10 pour cent, comparativement à un rendement qui a varié entre 4.5 et 6.5 pour cent depuis 1967, le sommet ayant été atteint en 1976. Ce point est tout particulièrement dû au fait qu'Air Canada empruntera dorénavant sur le marché public des em-

prunts et qu'il sera donc essentiel d'afficher une administration saine.

Quant au gouvernement canadien, il n'y perdra pas tellement puisque à titre de seul actionnaire, il touchera des dividendes, encaissera les revenus et percevra des impôts sur les revenus nets, qu'Air Canada doit payer comme toute corporation privée ou publique.

En bonne santé

Sur le plan opérationnel, Air Canada est actuellement en bonne santé. Ses 118 avions sont relativement jeunes et ses investissements à court terme se limiteront à l'achat de deux B-747 et deux B-727, au coût de \$80 millions.

A 61 pour cent, son coefficient d'occupation est l'un des plus élevés de l'industrie et le transporteur compte le porter à 64 pour cent au moins. Sur le plan technique, M. Reid prévoit très peu de changements d'importance, si ce n'est des améliorations aux moteurs et à la structure des ailes, de manière à réduire la consommation de carburant, qui a pris une tranche de \$190 millions ou 18.7 pour cent des frais d'exploitation en 1976.

Quant aux perspectives d'avenir, sans être hystériquement excellentes, elles sont à tout le moins encourageantes, quoiqu'il soit bien évident qu'on ne revivra

probablement jamais la période euphorique des années 60, selon M. Reid.

Pour 1977, Air Canada a prévu un taux de croissance d'environ 8 pour cent, soit le taux annuel qui colle le mieux à la réalité économique actuelle.

M. Reid formule un vœu en guise de conclusion, soit la fin des grèves qui ont perturbé l'aviation canadienne au cours des deux dernières années et qui ont entraîné des pertes d'au moins \$9 millions avant impôts au transporteur national cette année.



**NOMINATION CHEZ FALCONBRIDGE**  
Pascal P. Dessureault, L. C. Kilburn, Président, Falconbridge Copper Limited, a le plaisir d'annoncer la nomination de M. Pascal P. Dessureault au poste de Gérant des Mines de la division Opemiska. M. Dessureault est entré en fonction le 12 septembre 1977. M. Dessureault, né à l'Ascension, Québec en 1942, a gradué à l'Université de Laval en 1965 comme Ingénieur des Mines. Il fut employé dans la région de Chibougamau pendant cinq ans et, précédemment à son emploi avec Falconbridge Copper, était Gérant de Louvem Mining Co., Inc., filiale de la Société Québécoise d'Exploration Minière.

**AEROPORT DE MIRABEL: BOUTIQUE A LOUER**  
Le nouvel hôtel du Château de l'Aéroport à Mirabel met en location une boutique pour hommes et femmes. Espace: environ 500 pieds carrés, exclusivement consacrés aux vêtements pour hommes et femmes. Bienvenue à toutes les demandes.  
Téléphone: E. H. Dugal, gérant général, 514-476-1613  
ou écrire à: Le Château de l'Aéroport, Case postale 60, Aéroport international de Montréal, Mirabel, J7M 1A2, Qué.  
**CP Hôtels**

**ERRATUM**  
**LES DISTILLERIES MELCHERS, LIMITEE**  
**MELCHERS DISTILLERIES, LIMITED**  
AVIS DE CONVOCATION A UNE ASSEMBLEE DES DETENTEURS DE DEBENTURES 9%, SERIE A, (1982)

Avis est par les présentes donné qu'une assemblée des détenteurs de débentures 9%, série A, (1982) (ci-dessous désignées les "débentures") de Les Distilleries Melchers, Limitée (ci-dessous désignée la "compagnie"), émises suivant les dispositions d'un acte de fiducie portant la date conventionnelle du 15 mars 1972 (ci-dessous désigné l'"acte de fiducie"), passe devant Me Denis Pelletier, notaire, par la compagnie en faveur de Trust General du Canada, ex-qualités de fiduciaire, (ci-dessous désignée le "fiduciaire"), sera tenue à l'Hôtel Reine-Elizabeth, Galerie no 2, à Montréal, le 18 octobre 1977, à 10:30 heures de l'avant-midi.

Cette assemblée est convoquée en vue de permettre aux détenteurs de débentures de prendre connaissance du défaut de la compagnie en vertu de l'acte de fiducie et de la prise de possession, effectuée par le fiduciaire, de tous les biens affectés à la garantie des débentures aux termes d'un acte de prise de possession, intervenu devant Me Denis Pelletier, notaire, le 11 mars 1977, sous le numéro 8779 de son répertoire et enregistré le 14 mars 1977 au bureau d'enregistrement de la division d'enregistrement de Montréal sous le numéro 2,764,177 et de Berthier sous le numéro 152,653 (ci-dessous désigné l'"acte de prise de possession") et d'adopter une ou plusieurs résolutions aux fins suivantes, savoir:

1. étudier, approuver, confirmer et sanctionner les actes posés par le fiduciaire au nom des détenteurs de débentures relativement à l'exécution de la garantie créée par l'acte de fiducie, à la prise de possession et à l'exploitation du commerce de la compagnie;
2. considérer l'opportunité et, si jugé à propos, accepter une offre soumise à l'endroit des détenteurs de débentures en vertu de laquelle le capital desdites débentures leur serait payé, sans garantie toutefois quant au paiement des intérêts sur icelles et autoriser en conséquence le fiduciaire à donner mainlevée des garanties créées en vertu de l'acte de fiducie;
3. considérer l'opportunité et, si jugé à propos, approuver les mesures qui seront soumises pour liquider l'exploitation du commerce de la compagnie, et pour vendre en tout ou en partie les biens affectés à la garantie des débentures ainsi que toutes autres mesures et décisions qui seront jugées nécessaires ou avantageuses et autoriser l'exécution de tous documents qui pourraient être nécessaires à ces fins et
4. considérer l'opportunité et, si jugé à propos, nommer par voie de résolution extraordinaire un comité des détenteurs de débentures et déléguer à ce comité les pouvoirs qui seront énumérés dans la résolution extraordinaire soumise à l'assemblée y compris, mais sans s'y restreindre, le pouvoir d'engager des conseillers ou autres assistants et de payer à même les biens affectés à la garantie les frais et déboursés nécessaires pour les administrer ainsi que ceux du comité dont les membres auront droit à une compensation raisonnable, ces frais et déboursés constituant, sur les biens affectés, un privilège prenant rang avant les débentures.

Cet avis est donné conformément aux dispositions des paragraphes 19.2 de l'acte de fiducie et les résolutions adoptées au cours de ladite assemblée ou à tout ajournement d'icelle l'ayant, si telles résolutions sont adoptées conformément aux dispositions pertinentes de l'acte de fiducie, tous les détenteurs de débentures qu'ils soient présents ou absents.

Le fiduciaire a établi des règlements afin de permettre aux détenteurs de débentures d'être présents à l'assemblée ou à tout ajournement d'icelle sans avoir à produire leurs débentures et d'y voter par procuration; des copies de ces règlements ainsi que des certificats de dépôt pour les débentures et des formulaires de procuration peuvent être obtenues au bureau du fiduciaire à Montréal, 10 ouest, rue St-Jacques.

Montréal, ce 24 septembre 1977.

**TRUST GENERAL DU CANADA,**  
ex-qualités de fiduciaire.

**SUN OIL COMPANY LIMITED**



**M. MICHAEL M. KOERNER**  
La Compagnie Sun Oil annonce la nomination au Conseil d'administration de la compagnie de son premier administrateur de l'extérieur. Il s'agit de M. Michael M. Koerner, président de Canadian Overseas Investments Ltd., Toronto. Auparavant, les membres nommés au Conseil étaient des employés de la compagnie.

Cette nomination est la première mesure prise afin, non seulement de diversifier les effectifs du Conseil, mais aussi d'équilibrer les diverses connaissances des membres, selon leurs compétences: éducation, affaires, antécédents personnels. La vaste expérience acquise par M. Koerner au cours de sa carrière dans des domaines sans rapport avec l'industrie du pétrole contribuera à élargir les perspectives du Conseil dans les décisions qu'il aura à prendre.

Sun Oil Company Limited, dont le siège social est à Toronto, est une filiale en propriété exclusive de Sun Company, Incorporated, Radnor, Pa.

**ASSUREUR-VIE AGREE**



**Jean Coulombe, A.-V. A.**  
L'Institut des assureurs-vie agréés du Canada a décerné à M. Jean Coulombe, agent de La Mutuelle du Canada, compagnie d'assurance sur la vie, le titre d'Assureur-vie agréé.

Ce titre couronne trois années d'études poussées sur l'assurance-vie et sur les sciences connexes: économie, fiscalité, comptabilité, droit commercial, administration des sociétés et psychologie.

**titres au comptoir**

| Valeurs            | Ventes | Haut    | Bas     | Ferm.   | Net   |
|--------------------|--------|---------|---------|---------|-------|
| <b>INDUSTRIALS</b> |        |         |         |         |       |
| Norcen Eng         | 46220  | 117 1/2 | 124     | 13      | + 1/2 |
| Bq C Nat           | 36464  | 30      | 28      | 29      | + 1/2 |
| Tro Dom            | 25066  | 116 1/4 | 164     | 164     | + 1/2 |
| Inco A             | 16489  | 52 1/4  | 21      | 21      | + 1/2 |
| Bk Mont            | 14472  | 28 1/2  | 27 1/2  | 27 1/2  | - 1/2 |
| MarT prC           | 11400  | 111 1/4 | 111 1/4 | 111 1/4 | + 1/2 |
| Husky Oil          | 9600   | 52 1/2  | 25 1/2  | 26      | + 1/2 |
| Imp Oil A          | 7200   | 120 1/2 | 20 1/2  | 20 1/2  | + 1/2 |
| Bq Can             | 7021   | 114 1/4 | 14 1/4  | 14 1/4  | + 1/2 |
| C Int PowA         | 5884   | 52 1/2  | 21 1/2  | 21 1/2  | + 1/2 |
| <b>MINES</b>       |        |         |         |         |       |
| Silver Stk         | 18500  | 70      | 66      | 69      | + 1/2 |
| Nocana             | 10500  | 89      | 85      | 89      | + 1/2 |
| Acroff             | 9400   | 39      | 39      | 39      | + 1/2 |
| N Insc M           | 7000   | 42 1/2  | 42      | 42 1/2  | + 3/4 |
| Mt Jamie           | 5000   | 33      | 32      | 33      | + 1/2 |

**les devises**

| PAR LA BANQUE CANADIENNE NATIONALE |            |            |
|------------------------------------|------------|------------|
| Afrique du Sud                     | Rand       | \$1 2361   |
| Allemagne                          | Mark       | \$0 4607   |
| Angleterre                         | Livre      | \$1 5712   |
| Argentine                          | Peso       | \$0 0325   |
| Australie                          | Dollar     | \$1 1884   |
| Autriche                           | Schilling  | \$0 0647   |
| Belgique                           | Franc      | \$0 02993  |
| Bresil                             | Cruzeiro   | \$0 0745   |
| Danemark                           | Couronne   | \$0 1737   |
| Espagne                            | Peseta     | \$0 0129   |
| France                             | Franc étr. | \$0 2182   |
| Hollande                           | Florin     | \$0 4333   |
| Italie                             | Lire       | \$0 001217 |
| Japon                              | Yen        | \$0 004024 |
| Mexique                            | Peso       | \$0 0493   |
| Etats-Unis                         | Dollar     | \$1 0725   |
| Norvège                            | Couronne   | \$0 1948   |
| N-Zelande                          | Dollar     | \$1 0458   |
| Suede                              | Couronne   | \$0 2218   |
| Suisse                             | Franc      | \$0 4554   |

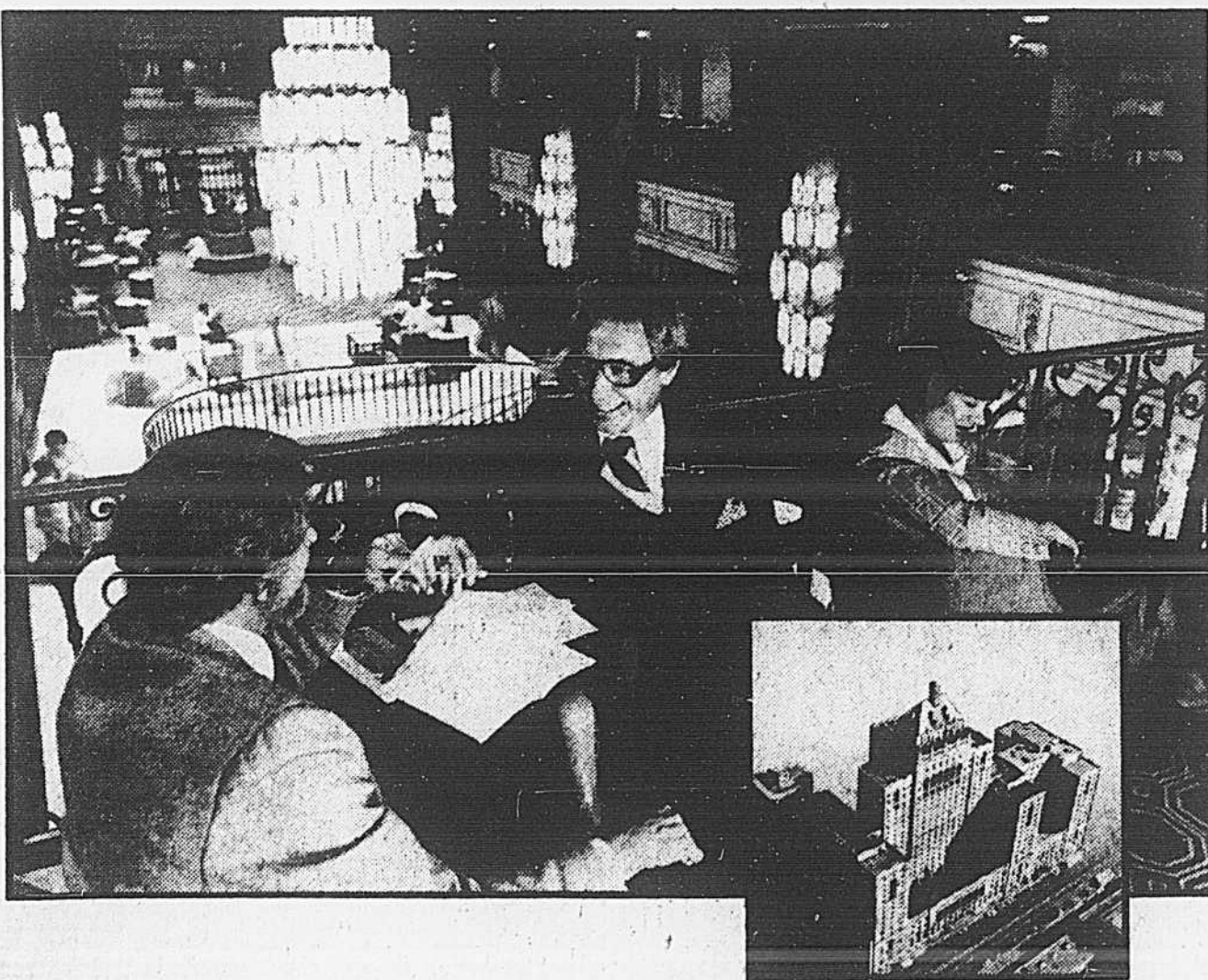
**placements en OBLIGATIONS**  
défiant toute compétition

|        |         |
|--------|---------|
| 1 an   | 8 1/2 % |
| 2 ans  | 9 %     |
| 3 ans  | 9 1/4 % |
| 4 ans  |         |
| 5 ans  | 9 1/2 % |
| 6 ans  |         |
| 7 ans  | 9 3/4 % |
| 8 ans  |         |
| 9 ans  | 10 %    |
| 10 ans |         |

**LÉVESQUE, BEAUBIEN INC.**  
COURTIER EN VALEURS  
POUR PLUS D'INFORMATIONS, VEUILLEZ COMMUNIQUER AVEC NOUS

|                |          |                 |          |
|----------------|----------|-----------------|----------|
| Montréal       | 879-2222 | Québec          | 528-1771 |
| Ottawa         | 232-9551 | Chicoutimi      | 549-8888 |
| Sherbrooke     | 569-5583 | Saint-Hyacinthe | 744-5354 |
| Trois-Rivières | 379-0000 | Victoriaville   | 758-3131 |
| Moncton        | 855-9926 | Joliette        | 758-0160 |
| Rouyn-Noranda  | 762-4347 | Rivière-du-Loup | 882-3341 |
| Saint-Jean     | 348-4720 | Valleyfield     | 371-0368 |
| Granby         | 372-3177 | Bedford         | 243-2531 |

AU ROYAL YORK



Deux ou trois choses qu'il faut savoir d'un des plus grands hôtels du Canada

**Facilement accessible.** A treize minutes de l'aéroport Malton (par taxi à peu près \$13.00). Service d'autobus sans arrêt à l'entrée de l'hôtel (\$3.25). Situé au centre-ville. En plein cœur du monde des affaires. Relié à la gare, au métro, à la nouvelle Place de la Banque Royale, et au Centre TD. Près des grands magasins, des théâtres et des divertissements. Tout près de la Tour CN et du stade des Blue Jays.

**Stationnement intérieur.** \$3.25 pour la nuit. Aucuns frais de cueillette ou de livraison pour nos clients.

**Cartes de crédit acceptées.** Canadien Pacifique. Charge. Master Charge. American Express. Diners' Club. enRoute et Carte Blanche.

**Chambres.** De \$35 à \$43 pour 1 personne, de \$45 à \$53 pour deux. Appartement studio, \$65 pour 1 personne, \$75 pour deux; avec salle d'attente, à compter de \$80 pour 1 personne, \$90 pour deux, de \$90 pour 1 personne à \$100 pour deux. Des appartements sont disponibles à compter de \$135. Tarifs de compagnie prévus.

**Tarif familial à longueur d'année.** Aucuns frais pour les enfants partageant la chambre des parents. Service de garderie.

**Dans toutes nos chambres.** Télé. films en circuit fermé, air climatisé. Service aux chambres de 7h du matin à 1h de la nuit. Service "Payer et Emporter" ouvert 24 heures par jour. Retour de la buanderie le jour même. Appels téléphoniques locaux gratuits.

**Treize grands restaurants et bars.** Y compris un café et un super club. Selon l'endroit où vous vous restaurerez, petit-déjeuner à compter de \$2.25; déjeuner à compter de \$3.25; casse-croûte à compter de \$3.25. Déjeuner à compter de \$3.25. Musette sur demande.

**Divertissements.** Super vedettes sur la scène de l'Imperial Room, et spectacles dans les 3 autres salles.

**Services particuliers sur place.** Boutique hors douane, coiffeurs, salon d'esthétique, club de santé, pharmacie, fleuriste, kiosque à journaux et comptoir des principales lignes aériennes. 80 salles de conférence pour accommoder des groupes de 30 personnes jusqu'à 2,200 personnes, dans la vaste salle "Canadian Room". Equipement audio-visuel disponible.

**Adresse.** 100 Front St. West, Toronto, Ontario, M5J 1E3. Téléphone local (416) 368-2511. Téléc 065-23918. Directeur général: A. Gordon Cardy.

**Pour réservations, appeler 1-800-261-9420 ou communiquer avec votre agent de voyages.**

**CP Hôtels**

Banff, Brandon, Calgary, Edmonton, Halifax, Lake Louise, Mirabel, Montebello, Montréal, Peterborough, Québec, Regina, Sherbrooke, St. Andrews, Thunder Bay, Toronto, Trois-Rivières, Victoria, Winnipeg. A l'étranger: Acapulco, Akumal, Curaçao, Hambourg, Francfort, Jérusalem, Tibériade.

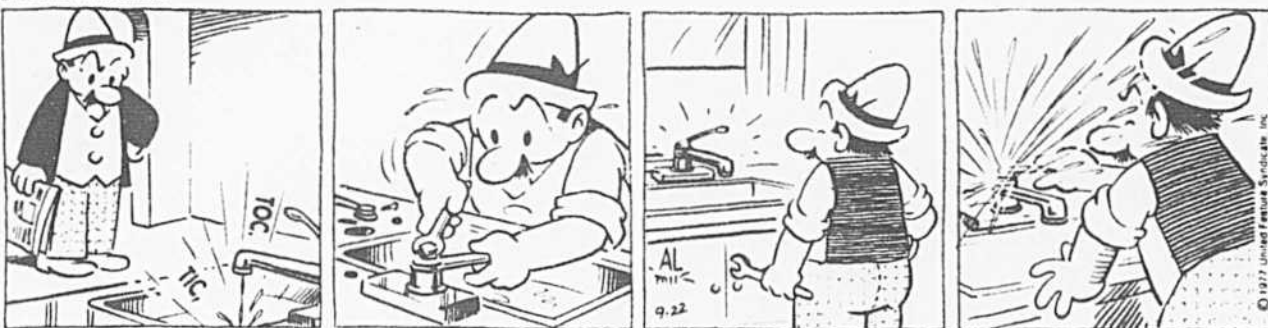
# LES NAUFRAGÉS



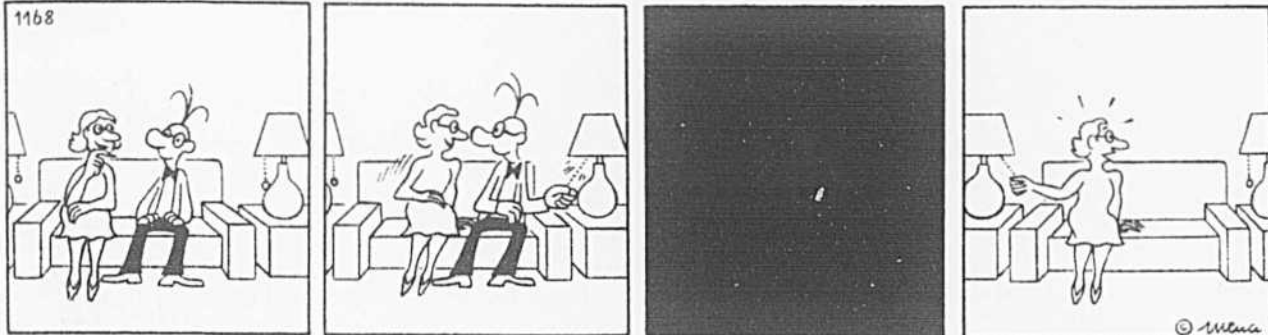
# MON ONCLE



# FERDINAND



# CANDIDE



# PHILOMÈNE



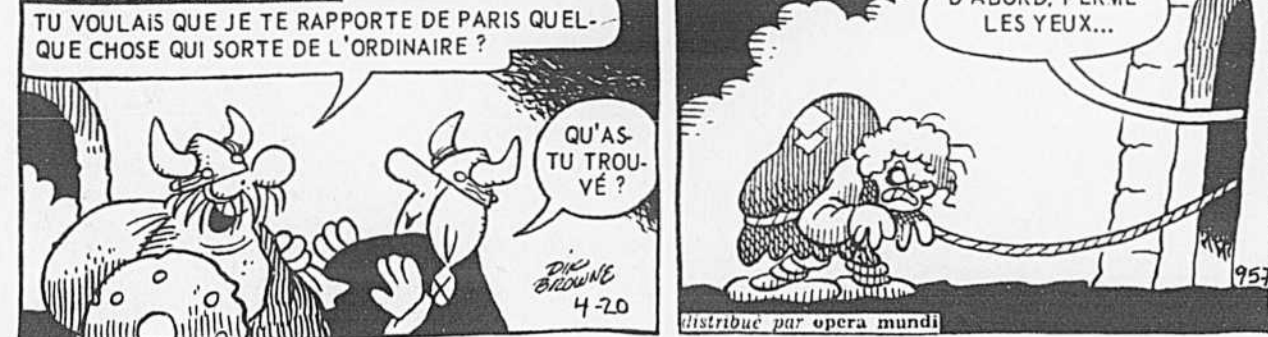
# BOZO



# PEANUTS



# HAGAR DUNOR le VIKING



# MUTT ET JEFF



# Votre horoscope

Les aspects lunaires vous inspireront le désir de plus de sincérité et d'authenticité. Vous réfléchirez à vos choix récents et il se peut que vous remettiez en cause certaines de vos options. Vous aspirerez à vivre plus en accord avec votre idéal. Chance avec 5 et 83.

**ANNIVERSAIRES:** Votre vie affective viendra au premier plan de vos préoccupations, vous chercherez les bases d'une harmonie nouvelle.

**NAISSANCES:** Les enfants nés ce jour seront passionnés, originaux et sensibles. Ils aimeront vivre hors des sentiers battus et se forgeront une morale à eux.

**21 MARS AU 20 AVRIL**  
**BELIER**

**Profession:** Donnez-vous à fond à votre travail pour combler vos retards, les résultats matériels seront très encourageants. **Affection:** Ne vous découragez pas si vos sentiments semblent mal compris. **Santé:** Évitez les excès de table.

**21 AVRIL AU 20 MAI**  
**TAUREAU**

**Profession:** Vous vous perdez dans les détails alors que vous auriez besoin de toute votre énergie pour résoudre une question importante. **Affection:** Votre bonheur se consolide autour de projets durables. **Santé:** Mangez des crudités.

**21 MAI AU 21 JUIN**  
**GÉMEAUX**

**Profession:** Progressez sans hâte et profitez des circonstances pour sortir d'une routine qui vous accable trop. **Affection:** Ne sacrifiez pas votre vie affective à vos ambitions. **Santé:** Faites plus de sport.

**22 JUIN AU 22 JUILLET**  
**CANCER**

**Profession:** Ne vous exposez pas à des revers ou à des échecs en vous lançant sans préparation dans une entreprise délicate. **Affection:** Vos amis vous soutiendront et vous aideront matériellement. **Santé:** Ménagez votre vessie.

**23 JUILLET AU 23 AOÛT**  
**LION**

**Profession:** Diverses discussions vont réclamer un solide bon sens de votre part car vous aurez affaire à forte partie. **Affection:** Vous trouverez une meilleure harmonie avec votre partenaire. **Santé:** Évitez les repas trop lourds.

**24 AOÛT AU 22 SEPTEMBRE**  
**VIERGE**

**Profession:** Ne craignez pas les rivalités: elles stimuleront votre combativité et vous feront prendre conscience de vos vraies possibilités. **Affection:** Soyez plus entreprenant. **Santé:** Bonne vitalité, entretenez votre forme.

**23 SEPTEMBRE AU 23 OCTOBRE**  
**BALANCE**

**Profession:** Pas d'impulsivité, il est inutile de vous lancer dans d'interminables querelles qui froisseraient votre amour-propre. **Affection:** Les désagréments persistent; montrez-vous plus souple. **Santé:** Bonne.

**24 OCTOBRE AU 22 NOVEMBRE**  
**SCORPION**

**Profession:** Vous vous heurtez à des oppositions sérieuses qui vous feront prendre conscience de vos points faibles. **Affection:** Ambiance très positive; les projets que vous formez avec votre partenaire sont favorisés. **Santé:** Bonne.

**23 NOVEMBRE AU 21 DÉCEMBRE**  
**SAGITTAIRE**

**Profession:** Mesurez votre audace, les problèmes à régler demandent de bons atouts financiers et ce n'est pas votre point fort en ce moment. **Affection:** Vous vous bercez volontiers d'illusions. **Santé:** Ménagez-vous.

**22 DÉCEMBRE AU 20 JANVIER**  
**CAPRICORNE**

**Profession:** Vous vous exposez à de sérieuses déconvenues si vous ne suivez pas point par point le programme que vous vous êtes fixé. **Affection:** Vous commettez des erreurs que votre partenaire ne vous pardonne pas. **Santé:** Bonne.

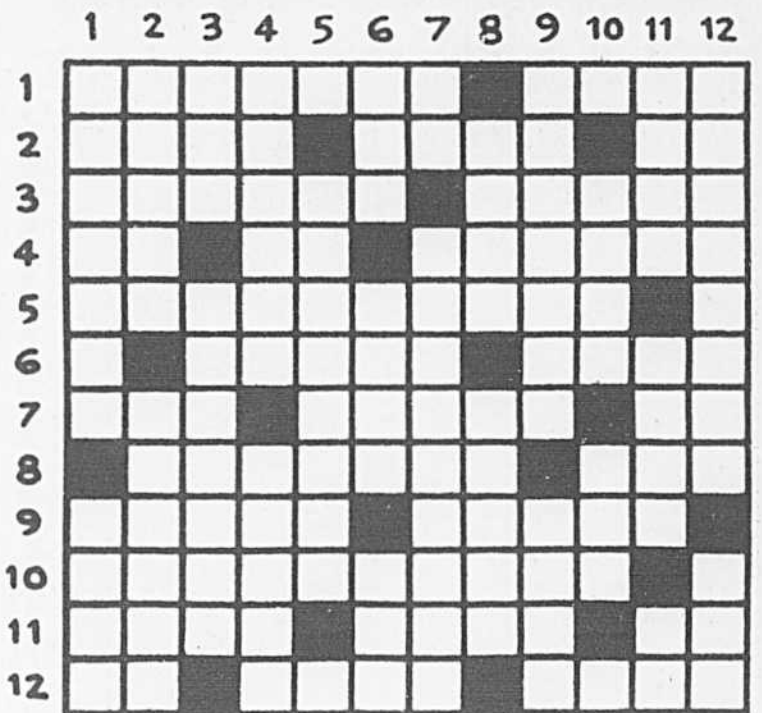
**21 JANVIER AU 19 FÉVRIER**  
**VERSÉAU**

**Profession:** Soyez plus énergique, vous vous laissez déborder par de multiples retards et problèmes que vous devriez trancher rapidement. **Affection:** Votre humeur romantique sera bien accueillie. **Santé:** Bonne vitalité.

**20 FÉVRIER AU 20 MARS**  
**POISSONS**

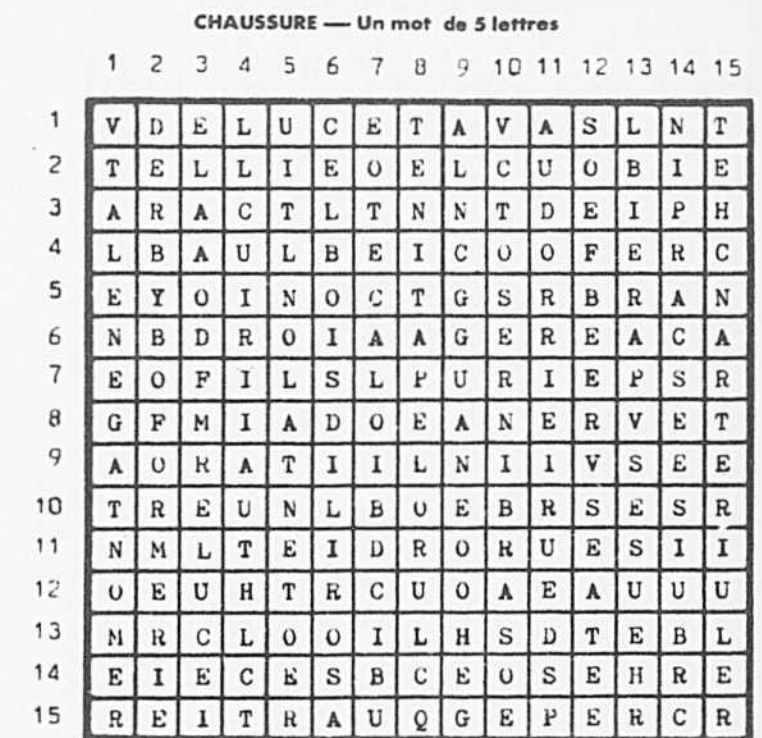
**Profession:** Vous bénéficiez d'un ensemble d'atouts que vous mettez en valeur et vous permettez de progresser rapidement. **Affection:** Votre cœur sera comblé par une marque de tendresse. **Santé:** Purifiez votre organisme.

# MOTS CROISÉS



- HORIZONTALEMENT**
- 1—Joueur qui se trouve près du but — Jaune.
  - 2—Ensuite — Petite baie — Note.
  - 3—Clous — Supprime une lettre.
  - 4—Préposition — Saint normand — Amiral allemand (1876-1960).
  - 5—Qui s'exprime en termes obscures.
  - 6—Trescheurs — Commencement.
  - 7—De bonne heure — Ecolier — Pronom.
  - 8—Rend la confiance — Partie du corps du cheval.
  - 9—Favorables — Arrives.
  - 10—Dignes dans l'intérieur des galeries de mine.
  - 11—Auteur du «Maitre de chapelle» — Charge de bourrique — Lac des Pyrénées.
  - 12—Patrie de Michel Anguier — Loi — Bond.
- VERTICALEMENT**
- 1—La première condition pour prendre un bon repas — Dévidoir.
  - 2—Effondrement — Jeune orme.
  - 3—Se marre — Il rédige les actes.
  - 4—Considérer à part — Boudiné.
  - 5—Élévation.
  - 6—Chef, en Ethiopie — Repasé — Commence au printemps.
  - 7—Préposition — Destin.
  - 8—Seille — Vaisseau sanguin.
  - 9—Dévalisé — Leurs jours sont longs.
  - 10—Notion — Vieillesse.
  - 11—Cinglant — Exercices d'adresse — Adverbe de lieu.
  - 12—Sans fin — Montant des enjeux.
- Solution du prochain numéro**
- |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| B | R | O | Y | E | U | R | E | R | S  | E  |    |
| L | I | M | E | S | A | U | T | E | U  | R  |    |
| O | I | N | T | E | R | N | A | T | E  | R  |    |
| U | N | S | E | P | E | E | O | I | E  |    |    |
| S | T | E | N | E | T | A | R | D | U  |    |    |
| O | N | O | R | L | E | A | N | S | R  |    |    |
| N | A | T | T | E | E | M | E | A | S  |    |    |
| S | I | A | M | L | E | S | T | E |    |    |    |
| R | I | P | P | E | R | A | R | A |    |    |    |
| I | S | E | R | A | N | S | U | R | E  | T  |    |
| V | E | N | E | R | E | R | E | R |    |    |    |
| E | S | T | T | U | E | R | I | E |    |    |    |
- Solution du dernier problème**

# MOT-MYSTÈRE



- CHAUSURE — Un mot de 5 lettres**
- |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| V | D | E | L | U | C | E | T | A | V  | A  | S  | L  | N  | T  |
| T | E | L | L | I | E | O | E | L | C  | U  | O  | B  | I  | E  |
| A | R | A | C | T | L | T | N | N | T  | D  | E  | I  | P  | H  |
| L | B | A | U | L | B | E | I | C | O  | O  | F  | E  | R  | C  |
| E | Y | O | I | N | O | C | T | G | S  | R  | B  | R  | A  | N  |
| N | B | D | R | O | I | A | A | G | E  | R  | E  | A  | C  | A  |
| E | O | F | I | L | S | L | P | U | R  | I  | E  | P  | S  | R  |
| G | F | M | I | A | D | O | E | A | N  | E  | R  | V  | E  | T  |
| A | O | K | A | T | I | I | L | N | I  | I  | V  | S  | E  | E  |
| T | R | E | U | N | L | B | U | E | B  | R  | S  | E  | S  | R  |
| N | M | L | T | E | I | D | R | O | R  | U  | E  | S  | I  | I  |
| U | E | U | H | T | R | C | U | O | A  | E  | A  | U  | U  | U  |
| M | R | C | L | O | O | I | L | H | S  | D  | T  | E  | B  | L  |
| E | I | E | C | E | S | B | C | E | O  | S  | E  | H  | R  | E  |
| R | E | I | T | R | A | U | Q | G | E  | P  | E  | R  | C  | R  |

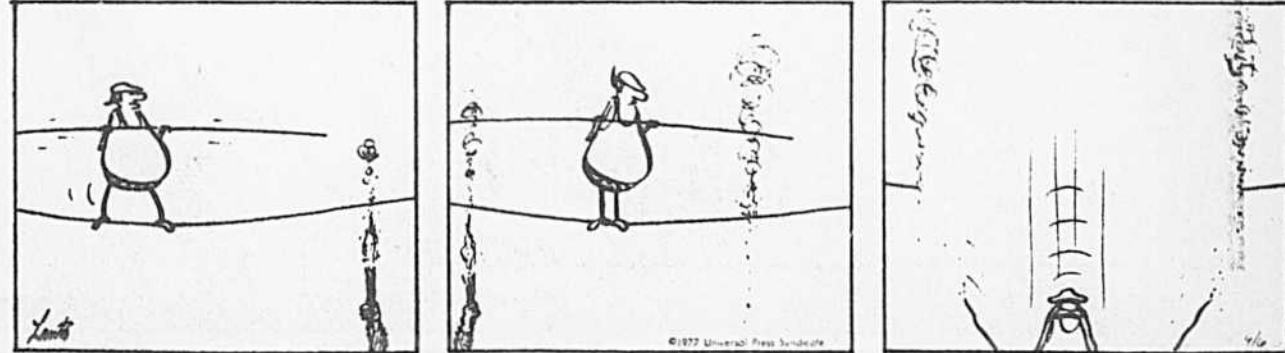
**Solution du dernier problème: CHAUFFE**

**Explication du jeu**

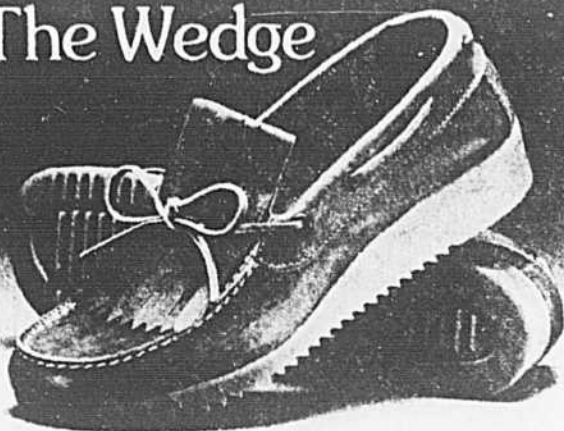
Éliminez un à un les mots de la liste que vous repérez dans la grille. Ces mots peuvent se lire horizontalement, verticalement, diagonalement, de droite à gauche, de gauche à droite, de bas en haut et de haut en bas.

Les lettres qui vous restent composent le mot mystère.

# BASILE



## The Wedge



Roots a fait des pieds et des mains pour vous offrir la semelle la plus confortable que vous avez vue. THE WEDGE. En caoutchouc souple et durable, elle complète à merveille les dernières nouveautés en chaussures tout-aller pour hommes et femmes. The Shawl Root, \$36...



Roots... des chaussures et accessoires faits à la main, au goût du jour.  
1392 ouest, rue Sainte-Catherine  
866-0519



## Vous partez pour la Floride?

Si vous projetez un long séjour en Floride, vous voudrez peut-être utiliser les services bancaires d'une compagnie que vous connaissez au Canada et en qui vous avez confiance. Le Trust Royal possède des banques à Miami, Pembroke Pines (près de Ft. Lauderdale), Palm Beach, St. Petersburg, Tampa et Jacksonville et compte en ouvrir d'autres prochainement dans diverses régions. Nos banques en Floride vous offrent une gamme complète de services bancaires y compris des certificats de dépôt.

Nous pouvons même vous aider avant votre départ! Nous nous occuperons volontiers de vos virements de fonds afin de vous faciliter l'ouverture d'un compte dans l'une des banques du Trust Royal en Floride.

Donc, si vous partez pour la Floride, consultez-nous d'abord. Que ce soit ici où là, nous pouvons mieux vous servir.

**Le Trust Royal**

vous en offre plus pour votre argent.

15 bureaux pour mieux vous servir dans le Grand Montréal.

La Commission de transport de la Rive sud:

## La CSN veut casser la CTRS en prévision de la grève à Montréal

Le président de la Commission de transport de la Rive sud, M. Jacques Gilbert, affirme qu'il existe un lien direct entre la grève des employés d'entretien de sa commission, et celle qui semble se préparer à la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

Qualifiant le conflit de «politique», M. Gilbert a déclaré à LA PRESSE que la CSN, qui représente les employés d'entretien de la CTCUM, veut «casser la CTRS en prévision de la grève à Montréal». «Nous ne laisserons pas la population de la Rive sud faire les frais d'une guerre

entre la CTCUM et ses employés», a-t-il lancé, en affirmant que la dernière séance de conciliation a démontré que les syndicats en grève de la CTRS sont «manipulés». «Avant la prise du vote de grève, lundi, les parties en étaient venues à un compromis. Or, mardi soir, tout cela a changé».

a expliqué M. Gilbert, en ajoutant que le syndicat était à toutes fins utiles revenu à ses demandes originelles.

Les dernières demandes syndicales ayant été faites verbalement, la CTRS a demandé des documents écrits avant de reprendre les négociations.

De son côté, toutefois, le syndicat des employés de garage de la CTRS annonce qu'il a présenté hier une contre-proposition globale au conciliateur provincial, Marcel Boisvert, qui doit en saisir la partie patronale ce matin.

Cette contre-proposition a été formulée hier

par l'exécutif et les négociateurs du syndicat, tandis que la grève déclenchée la veille semblait s'installer pour de bon aux abords des garages. Les quelque 35.000 usagers de la CTRS risquent donc d'être privés pendant encore longtemps de leur service de transport.

## L'entrée en vigueur de la zone de pêche de 200 milles s'est faite sans accroc — Roméo LeBlanc

OTTAWA (PC) — Selon le ministre des Pêches, l'entrée en vigueur de la zone de pêche de 200 milles s'est effectuée sans accroc et très efficacement.

Huit mois se sont écoulés depuis l'entrée en vigueur de la nouvelle zone, qui a donné au Canada, une région de plus de 600.000 milles carrés de haute mer à patrouiller et à gérer.

«Le Canada a prouvé au reste du monde qu'il possédait les connaissances et le matériel nécessaires pour mener à bien cette tâche», a indiqué le ministre Roméo LeBlanc.

Le Service des pêches et de la mer a mis au point une banque de données qui

permet de suivre le déplacement des bateaux étrangers qui se trouvent dans la zone et fournit, à la minute près, des renseignements sur les prises et les contingents.

Le bilan de l'extension de la zone de pêche du ministère précise aussi que les prises de poisson de fond devraient atteindre leur minimum en 1977 sur la côte est. Ces mesures sévères de conservation sont appliquées afin d'éviter de remplacer la «surexploitation étrangère par celle des pêcheurs canadiens».

«En 10 ans, une bonne gestion de-

vrait permettre aux populations de se rétablir entièrement, c'est-à-dire de donner un rendement annuel de 1,6 million de tonnes métriques, soit plus du double des prises admissibles en 1977», souligne le document du ministère des Pêches.

Depuis l'entrée en vigueur de l'extension de la zone des pêches, le 1er janvier 1977, un certain nombre de flottilles étrangères qui pêchaient la morue, l'aiglefin, le goberge, le hareng et de la limande à queue jaune sur le grand banc ont été éliminées.

Le ministère prévoit que d'ici les cinq prochaines années, la pêche

étrangère dans la zone du Canada sera probablement limitée aux capelans grenadiers, argentines, et merlus argentés.

On songe également à limiter la pêche étrangère à une partie de la pêche hivernale de la morue au large du nord-est de Terre-Neuve et du Labrador.

Le ministère ajoute: «Cependant, même pour ces espèces, la part étrangère sera considérablement réduite à mesure que s'accroîtront les possibilités canadiennes de pêche et d'utilisation».

## Hugh Faulkner dit partager plusieurs des objectifs des Métis du Nord-Ouest

OTTAWA (PC) — Le nouveau ministre des Affaires indiennes, M. Hugh Faulkner, a promis hier aux Métis des Territoires du Nord-Ouest que les négociations au sujet de leurs revendications territoriales seraient entreprises très rapidement.

A la suite d'une rencontre où les Métis lui ont fait part de leurs demandes, M. Faulkner a affirmé que le fédéral partage plusieurs des objectifs qu'ils poursuivent et les a assurés que les négociations connaîtront un départ rapide.

L'Association des Métis des Territoires du Nord-Ouest a remis hier un document intitulé «Notre terre, notre

culture... notre avenir» qui presse le gouvernement d'établir de nouvelles structures politiques et économiques. Le document propose notamment de diviser ce vaste territoire en deux, avec une ligne partant de la frontière du Manitoba et de la Saskatchewan.

Les Métis étaient fortement représentés au cours de cette rencontre avec le ministre et ce dernier devait affirmer qu'il s'agissait là d'un moment historique. Cependant, il faut souligner que les revendications des Métis ont perdu beaucoup de leur acuité suite à la décision de ne pas construire de pipe-line dans la vallée du Mackenzie.

Le ministre des Affaires indiennes doit également faire face à une requête semblable de la part de la Fraternité des Indiens des Territoires du Nord-Ouest qui réclame la création d'un territoire Dené dans cette région. Les Métis s'étaient d'abord joints aux Indiens pour présenter une seule requête mais ils ont refusé de se rallier à cette proposition.

Les Métis ont d'ailleurs profité de la rencontre d'hier pour lancer un appel à l'unité pour présenter une seule demande au fédéral. La Fraternité a fait savoir pour sa part il y a quelque temps que toute réconciliation était impossible. Les Indiens dé-

sirent obtenir un gouvernement indien tandis que les Métis croient en un Sénat regroupant les autochtones et les non-autochtones.

Les revendications territoriales des Métis sont résumées en 10 objectifs dans leur document qui propose notamment la création d'une assemblée législative élue qui propose notamment la création d'une assemblée législative par tous les résidents des Territoires du Nord-Ouest. Ils demandent également l'établissement d'un Sénat du Corridor au Mackenzie formé des autochtones qui aurait droit de veto sur toute réglementation affectant ce territoire.

## Paul Boudreau étudiera les liens à entretenir en territoire français

PARIS (PC) — En poste depuis neuf ans à Paris, Paul Boudreau entreprend une étude approfondie sur un programme type d'affaires publiques entre le Canada et la France dans le territoire consulaire de Marseille.

M. Boudreau commence cette étude en octobre après avoir mis sur pied un service d'information à l'ambassade du Canada à Paris où il occupait depuis 1968 le poste de conseiller et de directeur de l'information auprès des nombreux services de l'ambassade.

Au cours d'un entretien avec la Presse Canadienne, juste avant de plier bagages pour le sud de la France, M. Boudreau a précisé que son étude portera sur les liens à établir et à entretenir en territoire français.

### Affaires publiques

Reconnu pour sa rigueur intellectuelle, son esprit d'initiative et de décision, homme de grande discipline, M. Boudreau va établir à Marseille et dans les environs, soit les Pyrénées, la Côte d'Azur et le massif central, des «liens très étroits avec les notables de la place».

Ces liens serviront à une meilleure

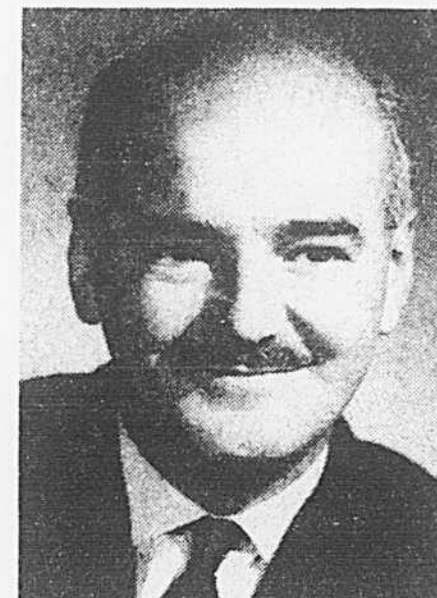
compréhension par ces notables de relations et des liens qui existent entre les deux gouvernements et aussi sur le plan commercial.

Ayant mis sur pied le service de l'information de l'ambassade, qui compte maintenant 11 personnes, M. Boudreau s'attaque maintenant à définir pour le gouvernement canadien une ligne de pensée d'affaires publiques qui pourra être utilisée dans l'ensemble du territoire français et possiblement dans d'autres pays.

### «Canada d'aujourd'hui»

De ses neuf ans à Paris, M. Boudreau conserve un excellent souvenir et le plus grand moment dans cette étape d'une carrière bien remplie, a-t-il confié, «ce fut la visite très réussie effectuée par le premier ministre Pierre Elliott Trudeau, en décembre 1973».

Il a mis sur pied à l'ambassade, entre autre chose, une revue intitulée «Canada d'aujourd'hui» qui tire à 40.000 exemplaires et dont 23.000 sont distribués en France. Les autres copies sont distribuées dans différents pays d'expression française.



M. Paul Boudreau en 1968, alors qu'il venait d'être nommé pour mettre sur pied un service d'information à l'ambassade canadienne de Paris.

M. Boudreau a aussi mis en place une cinémathèque qui compte plus de 350 titres qui sont projetés en moyenne dans 35.000 séances par année et qui atteignent un public de 4 millions de personnes.

### Dossiers spéciaux

Par ailleurs, dans les secteurs spécialisés des relations France Canada, il a ouvert des dossiers, une centaine en tout, qui sont adressés aux spécialistes des différentes questions, énergies, matières premières, etc.

Ces dossiers sont mis à jour mensuellement et les personnes concernées sont contactées soit directement par l'ambassadeur ou d'autres responsables de secteurs spécifiques, afin de les tenir au courant de l'évolution des choses, s'il y a lieu.

Agé de 57 ans, Paul Boudreau a eu une longue carrière journalistique au Canada, ayant notamment occupé pendant plusieurs années le poste de directeur de l'information à la station radiophonique montréalaise CKAC et ayant été directeur de la rédaction du défunt «Nouvel Journal» de Jean-Louis Gagnon.

# L'Inter....

# INTER

# Très Ressant!

Pour un p'tit \$2<sup>00</sup>

1 CHANCE SUR 125

TIRAGE: 7 OCTOBRE