



Nous vous offrons la possibilité de recevoir le contenu du présent bulletin sous forme électronique. Pour ce faire, nous vous invitons à vous abonner par l'entremise du site Web du MDEIE (www.mdeie.gouv.qc.ca/abonnement). Vous recevrez alors un courriel au moment de la parution des prochains numéros.

SOMMAIRE

I • NOUVELLES DE L'INDUSTRIE	1
• AÉRO MONTRÉAL	1
• AMESYS	1
• AVIOR	1
• BOMBARDIER	2
• CAE	2
• ESTERLINE CMC ÉLECTRONIQUE	3
• GROUPE CTT	4
• HÉROUX-DEVTEK	4
• L-3 MAS	4
• MANNARINO SYSTÈMES & LOGICIELS	4
• MECANICA SOLUTIONS	4
• MESSIER-DOWTY	4
• MSB DESIGN	5
• NORDUYN	5
• PRATT & WHITNEY CANADA	5
• SONACA MONTRÉAL	5
• TECNICKROME	6
• THALES CANADA	6
II • TECHNOLOGIE	6
• Partenariats technologiques avec des PME françaises	6
• Feuille de nanotube pour la protection contre les interférences	6
• Déclaration des éléments chimiques dans les produits	6
• Biocarburant de deuxième génération	6
• Séchage ultra-rapide	7
III • DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE	7
• Guide pour test d'accessoires périphériques aux moteurs	7
• Qualité	7
IV • MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION	8
• Centre technologique en aérospatiale (CTA)	8
V • SALONS, EXPOSITIONS, MISSIONS ET COLLOQUES	8
• Participation du MDEIE à HELI-EXPO 2009	8
• Réduction du nombre d'accidents d'hélicoptères	8
COMMENT NOUS JOINDRE	9

I • NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

AÉRO MONTRÉAL

www.aeromontreal.ca

Nomination à la présidence du conseil d'administration

Les administrateurs d'Aéro Montréal, la grappe aérospatiale du Montréal métropolitain, annoncent la nomination de M. Marc Parent, vice-président et chef de l'exploitation chez CAE, à la présidence du conseil d'administration d'Aéro Montréal. M. Parent succède à M. Jacques St-Laurent qui était, jusqu'à récemment, président de Bell Helicopter Textron Canada. M. Parent, qui a près de 25 ans d'expérience dans le domaine de l'aéronautique, a commencé sa carrière chez Bombardier Aéronautique où il a détenu plusieurs postes de haute direction; il s'est joint à CAE en février 2005.

AMESYS

www.amesys.fr

Implantation dans le Grand Montréal

La société française Amesys, spécialisée dans l'architecture de systèmes sécuritaires et critiques, notamment pour les secteurs de l'aéronautique, des télécommunications, du transport, de la sécurité et de l'énergie, s'implante à Montréal dans le but de percer le marché nord-américain. Elle prévoit embaucher une centaine d'ingénieurs au cours des cinq prochaines années. Amesys compte déjà plus de 850 employés dans l'ensemble de ses centres de production en France, au Maroc, au Luxembourg, en Allemagne ainsi qu'en Espagne. L'entreprise offre des services allant de l'ingénierie et de l'intégration de systèmes complexes au développement de produits et de logiciels, en passant par les conseils stratégiques en haute technologie.

AVIOR

www.avior.ca

Contrat de 30 M\$ avec Bell Helicopter Textron

Produits intégrés Avior a signé un contrat de 30 M\$, d'une durée de sept ans, pour la production de sous-ensembles et de pièces pour les programmes 206, 407, 412 et 429 de Bell Helicopter. Cette entente, qui prolonge une relation de plus de 20 ans entre Avior et ce client, renouvelle le contrat actuel d'Avior et y ajoute de nouveaux ensembles soudés. On retrouve des composantes métalliques de structures d'Avior sur toutes les séries d'hélicoptères commerciaux de Bell, y compris sur le nouveau Bell 429.

BOMBARDIER

www.bombardier.com

Premier 415MP en Malaisie

L'Agence de garde côtière de Malaisie, la Malaysian Maritime Enforcement Agency (MMEA), a pris livraison du premier de deux avions amphibies Bombardier 415MP commandés par le gouvernement malaisien en juin 2008. Le premier avion Bombardier 415MP livré à la Malaisie sera équipé d'une suite de surveillance de pointe qui comprend deux radars à antenne latérale, un radar à antenne frontale à infrarouges, un système aéroporté de surveillance maritime et d'autres équipements avioniques et de communications.

CAE

www.cae.com

Nomination

CAE annonce la nomination de M. Marc Parent à titre de vice-président exécutif et chef de l'exploitation ainsi que membre du conseil d'administration. M. Parent était président des groupes, Produits de simulation et Formation militaire et services associés.

Contrat de 329,5 M\$ du gouvernement du Canada

En présence du ministre des Travaux publics et des Services gouvernementaux du Canada, M. Christian Paradis, et du ministre québécois du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation, M. Raymond Bachand, le premier ministre M. Stephen Harper a annoncé le 13 février à Montréal l'octroi à CAE d'un contrat de 329,5 M\$ portant sur la fourniture d'une solution complète de services et d'équipements de formation des équipages du C-130J. CAE dirige une équipe pancanadienne qui réunit xwave (St-Jean, Terre-Neuve), Bombardier (Montréal, Québec), Atlantis Systems International (Brampton, Ontario) et Cascade Aerospace (Abbotsford, Colombie-Britannique). Ce contrat, en appui de la nouvelle flotte de 17 avions de transport tactique C-130J Hercules acquise par le gouvernement du Canada, est le premier contrat octroyé en vertu du programme Fournisseur de systèmes d'entraînement opérationnel (FSEO); il permettra de créer ou de conserver environ 330 emplois pendant les trois premières années et 50 emplois pendant les 20 suivantes, dont la moitié au Québec.

Le contrat lié aux services et aux systèmes de formation C-130J est divisé en deux phases. Durant la phase d'acquisition qui s'échelonne sur les trois prochaines années, CAE dirigera la conception et le développement d'une série d'équipements de formation C-130J. Le ministère de la Défense nationale du Canada dirigera la conception et la construction d'un nouveau centre de formation de transport tactique à Trenton, en Ontario. À la suite de la livraison de la série d'équipements de formation C-130J dans la première moitié de 2012, la phase deux du contrat s'amorcera avec le soutien en service assuré par CAE pour le programme de formation des équipages du C-130J pendant 20 ans.

Commandes de 63 M\$ pour cinq simulateurs de vol

CAE a remporté des commandes portant sur la conception et la construction de cinq simulateurs de vol (FFS) et d'équipements de formation d'une valeur de 63 M\$. Ainsi, CAE a vendu à American Airlines un FFS Boeing 737NG de la Série CAE 7000 et un simulateur de procédures (IPT) CAE Simfinity représentant le Boeing 737NG. Ces deux équipements seront livrés en 2009 à l'American Airlines Flight Academy à Dallas (Texas).

Air New Zealand a commandé un FFS Boeing 787 et un FFS Boeing 777-300. De plus, CAE fournira une série d'équipements de formation CAE Simfinity pour chaque type d'appareils, y compris des IPT et des simulateurs virtuels (VSIM) destinés à la formation des pilotes et des techniciens en maintenance.

CAE a vendu un FFS Embraer 170 de la Série CAE 7000 et un simulateur de procédures (IPT) Embraer 170 à la nouvelle compagnie, Fuji Dream Airlines (FDA), qui sera établie à l'aéroport de Shizuoka, au Japon. Les équipements seront utilisés pour la formation des pilotes et des techniciens en maintenance à partir de 2009 au centre de formation de Shizuoka. La coentreprise de formation Embraer CAE Training Services (ECTS) a commandé un FFS Phenom 100/300 de la Série CAE 5000; il s'agit du troisième FFS Série CAE 5000 commandé par ECTS pour les jets Phenom 100 et 300. Les programmes de formation initiale des pilotes et des techniciens en maintenance pour le Phenom 100 se déroulent au centre de formation de CAE à Dallas (Texas).

Contrats de 40 M\$

CAE a remporté des contrats portant sur la conception et la construction de trois simulateurs de vol (FFS) et d'équipements de formation d'une valeur de plus de 40 M\$. Saudi Arabian Airlines a commandé deux FFS Airbus A320 de la Série CAE 7000, un simulateur de procédures Airbus A320 CAE Simfinity de niveau 5, une série d'équipements pour la transition des pilotes d'Airbus (APT) et des salles de classe pour la formation du personnel de maintenance d'Airbus (ACT) sur les appareils A320, A330 et A340. Les équipements seront livrés en 2009 au Prince Sultan Aviation Training Academy à Djeddah.

Le centre de formation aéronautique Hua Ou, une coentreprise établie entre Airbus et China Aviation Supplies Holding Company (CAS), a commandé un FFS convertible Airbus A330/340 de la Série CAE 7000. Ce simulateur pourra être converti en cinq modèles d'avions A330 et A340, y compris l'A330-200 avec trois différents modèles de moteurs, l'A340-300 et l'A340-600. Le simulateur sera livré en 2009 au centre de formation aéronautique Hua Ou à Beijing, en Chine.

Contrats de 60 M\$

CAE a remporté des contrats portant sur la conception et la construction de cinq simulateurs de vol (FFS) et d'équipements de formation d'une valeur d'environ 60 M\$. Ces contrats portent à 31 le nombre de ventes de simulateurs annoncées par CAE depuis le début de l'exercice 2009. Continental Airlines a commandé une

série complète de matériels de simulation Boeing 737NG, y compris deux simulateurs et un simulateur de procédures (FTD). Les deux simulateurs de la Série CAE 7000 ainsi que le FTD seront livrés au centre de formation de Continental à Houston en 2009. Air China, la compagnie nationale de la République populaire de Chine, et Shandong Airlines ont conjointement commandé trois simulateurs de vol de la Série CAE 7000 : deux FFS Boeing 737-800 et un FFS Airbus A320. Un des deux FFS Boeing 737-800 et le FFS A320 seront livrés au centre de formation d'Air China à Beijing dans la première moitié de 2010. L'autre FFS Boeing 737-800 sera livré au centre de formation de Shangdong Airlines à Qingdao en 2010.

Contrats pour la formation sur Bell 412

Emirates-CAE Flight Training (ECFT) a signé un contrat de cinq ans avec Gulf Helicopter Company (GHC) pour devenir son fournisseur exclusif de formation sur sa flotte d'hélicoptères Bell 412. La formation aura lieu au centre Emirates-CAE Flight Training à Dubaï. Le programme inclut la formation sur le simulateur Bell 412 de CAE, les séances en classe et des cours de gestion des ressources en équipement (CRM).

ECFT a aussi signé un contrat de trois ans avec Caverton Offshore Support Group pour devenir son fournisseur exclusif de formation sur le Bell 412. La société Caverton Offshore Support Group a récemment fait l'acquisition de cinq hélicoptères Bell 412 EP pour fournir un soutien aux activités liées à l'exploitation pétrolière en mer au Nigéria.

De plus, ECFT a signé un contrat de trois ans avec la société Abu Dhabi Aviation (ADA) pour la formation de ses pilotes sur le Bell 412 au centre ECFT, à Dubaï. ECFT abrite le seul simulateur de vol (FFS) Bell 412 de niveau D agréé par les JAA et la FAA au Moyen-Orient, en Afrique et en Europe. Abu Dhabi Aviation est le plus grand exploitant d'hélicoptères commerciaux au Moyen-Orient, avec 65 hélicoptères, 8 aéronefs à voilure fixe et plus de 900 employés. ADA soutient notamment les sociétés de construction mécanique ainsi que les sociétés d'exploitation pétrolière en mer d'Abu Dhabi.

CAE True Airport chez JetBlue Airways

JetBlue Airways a signé un contrat de 5 ans portant sur l'utilisation de CAE True Airport, un service de mise à jour des bases de données visuelles des environnements aéroportuaires. CAE s'assurera que cinq bases de données aéroportuaires utilisées par JetBlue pour la formation des pilotes sont tenues à jour. Les aéroports concernés sont John F. Kennedy (JFK) à New York, Logan International Airport à Boston, Seattle-Tacoma International Airport, McCarran International Airport à Las Vegas et Long Beach Airport en Californie.

Contrats militaires de 55 M\$

CAE a remporté une série de contrats militaires totalisant plus de 55 M\$. Au Royaume-Uni, CAE a obtenu un contrat pour la mise à niveau d'un des simulateurs CH-47 Chinook situés au centre de formation des équipages des hélicoptères de soutien moyens (MSHAFT) de CAE à la base de la Royal Air Force à Benson. De plus, CAE mettra à jour le didacticiel, y compris la formation sur ordinateur et la formation

assistée par ordinateur, pour le programme de formation au sol sur le CH-47. Par ailleurs, CAE a obtenu des contrats de la part de l'organisme chargé des approvisionnements pour les Forces armées allemandes et d'Eurofighter Simulation Systems portant sur des mises à niveau sur les simulateurs de missions Tornado et Eurofighter de l'Allemagne. Parmi les améliorations apportées à ces simulateurs, notons une mise à niveau du système visuel CAE Medallion-6000 à 10 canaux sur le simulateur de missions Tornado des Forces armées allemandes situé à la base aérienne de Holloman aux États-Unis.

Enfin, en vertu d'un contrat de sous-traitance conclu avec Lockheed Martin, CAE continuera à fournir des services de soutien à la maintenance du matériel de formation sur C-130J exploité par l'Aeronautica Militare Italiana (Italian Air Force). CAE fournira une série de services de soutien, y compris la maintenance et la réparation, le soutien en pièces de rechange et le soutien logistique intégré des équipements de formation C-130J construits par CAE et situés au centre de formation national à Pise.

ESTERLINE CMC ÉLECTRONIQUE

www.cmcelectronics.ca/

Commande de production pour le T-6B de Hawker Beechcraft

CMC Électronique a obtenu sa première commande de production de Hawker Beechcraft Corporation (HBC) pour le système avionique intégré (IAS) destiné à l'avion d'entraînement T-6B Texan. L'IAS, connu sous le nom de Cockpit 4000, comprend un calculateur avionique intégré, un collimateur tête haute, un panneau de commande avant et des afficheurs multifonctions. CMC a obtenu la commande de production pour les 35 premiers appareils et prévoit livrer son premier Cockpit 4000 pour le T-6B au cours du quatrième trimestre de 2009.

Lancement du projet R-D FrontTier

Esterline CMC Électronique investira 149,4 M\$ en recherche et développement au cours des cinq prochaines années grâce à une aide du gouvernement canadien. Celui-ci investira 52,3 M\$ en soutien remboursable au projet R-D FrontTier de CMC. L'investissement en R-D vise des technologies novatrices pour les postes de pilotage et les systèmes de communication intégrés des jets d'affaires, des hélicoptères et des avions commerciaux.

Système d'atterrissage WAAS GPS homologué

Le récepteur de système de positionnement mondial (GPS) IntegriFlight CMA-5024 de CMC Électronique a été homologué par la FAA et Transports Canada au TSO-C145b Beta-3 et TSO-C146 Delta-4. Le C145b Beta-3 est la catégorie la plus exigeante en ce qui a trait aux récepteurs de navigation du système de renforcement à couverture étendue (WAAS) alors que la catégorie C146 Delta-4 permet à ces récepteurs de fournir des signaux de guidage d'approche de précision aux pilotes automatiques de bord et aux afficheurs d'instruments pour exécuter une approche de précision. Le CMA-5024 est un récepteur WAAS/GPS renforcé conçu pour s'adapter aux aéronefs existants ou

nouveaux, y compris les hélicoptères, les jets d'affaires et les avions de ligne.

Le CMA-5024 offre la capacité de navigation GPS basée sur le système de renforcement spatial (SBAS) / WAAS du départ à l'approche de non-précision. Jumelé à un système de gestion de vol compatible ou au panneau de commande CMA-5025 auxiliaire d'Air Data, le CMA-5024 offrira un guidage d'approche de précision identique à celui obtenu avec un système d'atterrissage aux instruments (ILS).

GROUPE CTT

www.gcttg.com

Services d'homologation de textiles et de composites

Le Centre des technologies textiles de Saint-Hyacinthe a obtenu l'accréditation de Transports Canada pour ses services d'homologation (DAO). Cette homologation (OAC #7-Q-02) couvre les tests de textiles et de composites dans un laboratoire pour lequel il a investi 1 M\$ en équipements, que ce soit en :

- appareils radiant pour mesurer la résistance au feu;
- chromatographe pour analyser la toxicité des fumées en cas d'incendie;
- appareils de mesure de résistance à la traction dont un fonctionnant avec une chambre climatique.

HÉROUX-DEVTEK

www.herouxdevtek.com

Train d'atterrissage pour l'appareil Fokker 100

Héroux-Devtek a annoncé que Fokker Services BV a octroyé à sa division Trains d'atterrissage un contrat portant sur la fabrication d'importants composants de remplacement pour les trains d'atterrissage de l'appareil Fokker 100. Selon les termes du contrat, Héroux Devtek fournira des ensembles de remplacement prêts-à-monter complets, incluant des composants majeurs tels les pistons et les cylindres. Les livraisons devraient débuter au printemps 2010 pour se terminer vers la fin de 2013. La valeur totale du contrat devrait se situer entre 15 et 24 M\$.

MANNARINO SYSTÈMES & LOGICIELS

www.mss.ca

Certification ISO 9001:2008 et accréditation NQA Canada

Mannarino Systèmes & Logiciels a obtenu le 21 novembre dernier la certification ISO 9001, version 2000, et l'accréditation NQA Canada. L'entreprise est spécialisée dans l'ingénierie de systèmes et de logiciels embarqués dans les secteurs industriels, aéronautiques et de la défense.

L-3 MAS

www.mas.l-3com.com

Nouvelles accréditations

Le ministère de la Défense nationale (MDN) vient d'accorder à L-3 MAS des accréditations provisoires en tant qu'organisme de maintenance accrédité (OMA) et organisme de construction accrédité (OConstA) et aussi d'élargir l'étendue de son accréditation d'organisme technique accrédité (OTA). On peut rappeler que L-3 MAS possède également les certifications suivantes :

- AS9100 Rev B et ISO 9001:2000
- Nadcap, traitement thermique et processus chimiques
- Organisme de conception accrédité (OConcA) et OMA de Transport Canada
- Agence européenne de sécurité aérienne (AESA) I45.7140.

Une année remplie de succès pour les contrats du CF-18

Le projet de la phase 2 du programme de prolongement de la durée de vie en fatigue du CF-18 a entraîné une série de modifications développées par L-3 MAS dans le but de prévenir ou de réparer des défaillances qui ont été détectées en service ou pendant l'analyse d'essai de fatigue de l'avion CF-18 faite par le département d'ingénierie. Dans le cadre de ce projet, L-3 MAS a livré, en 2008, onze avions au ministère de la Défense nationale avant les délais requis et sans dépasser le budget établi.

MECANICA SOLUTIONS

www.mecanicasolutions.com

Nouveau produit PLM360

Mecanica Solutions a développé un nouveau progiciel de gestion de développement de produit (PLM) modulaire. Ce progiciel, d'un prix compétitif, met une emphase toute particulière sur la gestion des projets et la gestion des documents requis pour le contrôle de configuration en aéronautique. Par ailleurs, l'architecture ouverte du logiciel permet de faciliter la lecture de différents formats de documents sans avoir à changer d'application.

MESSIER-DOWTY

www.messier-dowty.com

Innovation technologique

Messier-Dowty (Mirabel) s'est vu décerner le Prix du Grand Gagnant toutes catégories du Concours Innovation 2008 de Messier-Dowty International. Elle a également remporté le Premier prix pour la catégorie : Innovation produit, technologie du Grand Concours SAFRAN. Actuellement, le polissage sur les pièces est réalisé manuellement à leur usine. Cette opération nécessite un apport physique exigeant des employés pouvant entraîner au cours des

années des problèmes de santé. L'équipe de Messier-Dowty (Mirabel) a mis au point le développement d'une cellule robotique de polissage adaptée aux trains d'atterrissage. Messier-Dowty est maintenant prête à passer à l'étape de mise en production.

Certification NUCAP

Messier-Dowty a obtenu le 17 septembre dernier son approbation NUCAP « Nadcap Users Compliance and Audit Program » pour ses procédés spéciaux, décernée par PRI (Performance Review Institute). Dans le cas du site de Mirabel, les procédés visés sont le traitement thermique, le placage, le grenailage et les essais non destructifs requis pour la fabrication des trains d'atterrissage de divers avions d'Airbus et de Boeing. La certification NUCAP représente un accomplissement majeur. Jumelée avec la certification de AS 9100, elle permettra à Messier-Dowty d'améliorer sa performance et de satisfaire aux exigences les plus élevées.

MSB DESIGN

www.msbdesign.ca

Certification ISO 9001 : 2000 et AS 9100B

MSB Design a obtenu la certification ISO 9001, version 2000, et la certification AS 9100B. L'entreprise est spécialisée dans l'ingénierie et la programmation CNC sur Catia, ainsi que dans le design et la fabrication de composants d'intérieurs d'avions d'affaires.

Sous-traitant approuvé par Bombardier Aéronautique

Bombardier Aéronautique a approuvé MSB Design pour la conception et la fabrication de systèmes de rangement de la verrerie et de la porcelaine dans les avions d'affaires.

NORDUYN

www.norduyn.com

Contrat de 6 M\$ de la Défense nationale

La division militaire de Norduyn s'est vue octroyer un contrat du ministère de la Défense nationale du Canada pour fournir des conteneurs aéroportés afin de soutenir ses opérations à travers le monde. Les principaux avantages de ces conteneurs sont la réduction de poids, la capacité de contenir 8 000 livres tout en étant héliportés ainsi que la flexibilité d'aménagement de l'intérieur selon les missions. Le conteneur de Norduyn peut être démonté et replié à une taille compacte par 2 personnes sans outils et en moins de cinq minutes. Les livraisons débiteront au mois de mars pour s'échelonner sur une période d'un an jusqu'en mars 2010.

Prêt de 150 000 \$

Le Centre local de développement (CLD) de Saint-Laurent a octroyé un prêt de 150 000 \$ à Norduyn. Ce prêt servira principalement à commercialiser le « Trolley NN9000 », un des chariots de service en vol les plus légers au monde. L'emploi de ce chariot, conçu à partir d'un

composite développé par Norduyn, permettra aux lignes aériennes d'économiser plusieurs millions de dollars en carburant et de réduire leur impact environnemental.

PRATT & WHITNEY CANADA

www.pwc.ca

Investissement en R-D

Pratt & Whitney Canada investira plus de 360 M\$ en R-D dans la région de Montréal au cours des trois prochaines années à la suite de la décision du gouvernement du Québec d'accorder à l'entreprise une aide remboursable par redevances de 125 M\$. Les 360 M\$ investis dans les activités R-D de P&WC serviront à améliorer davantage la technologie permettant de construire des moteurs qui dépasseront les normes environnementales les plus exigeantes au monde, tout en offrant des performances, une durabilité et des économies de fonctionnement exceptionnelles.

Implantation d'un centre aéronautique ultramoderne

Pratt & Whitney Canada créera un centre aéronautique de calibre mondial à l'aéroport international Montréal-Mirabel, où elle effectuera l'assemblage final et les essais de la nouvelle génération de moteurs PW800 et PW1524G. P&WC investira 575,3 M\$ dans le centre aéronautique de Mirabel et dans ses autres installations québécoises au cours des cinq prochaines années à la suite de la décision du gouvernement du Québec d'accorder une aide de 141,9 M\$ dans les infrastructures et équipements de Mirabel. P&WC procédera à l'assemblage final et aux essais des moteurs PurePower PW810C, qui équiperont le nouvel avion d'affaires Citation Columbus de Cessna à son nouveau centre aéronautique de Mirabel. La décision par Bombardier d'assembler les appareils de la C Series à Mirabel a été un facteur déterminant dans la décision de P&WC d'effectuer aussi à Mirabel l'assemblage final et les essais des moteurs PW1524G destinés à ces appareils.

Certification de nouveaux moteurs

Pratt & Whitney Canada a obtenu de Transports Canada la certification de ses nouveaux moteurs PW207D1 et PW207D2 qui ont été sélectionnés pour motoriser l'hélicoptère Bell 429 de Bell Helicopter.

SONACA MONTRÉAL

www.sonacanmf.com

« Sonaca NMF Canada » devient « Sonaca Montréal »

La filiale canadienne du groupe Sonaca adopte un nouveau nom et une nouvelle identité visuelle pour souligner son implantation, ses réalisations et sa croissance dans le secteur aéronautique du grand Montréal. « Sonaca Montréal » fabrique des panneaux d'ailes pour les avions régionaux et d'affaires et des pièces de structures pour l'industrie aéronautique civile. Elle compte parmi ses clients Bombardier Aéronautique, Mitsubishi Heavy Industries, Embraer et

Israel Aircraft Industries.

TECNICKROME

www.tecnickrome.com

Prix Initiative 2007-2008 de la Société de développement économique Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles - Montréal-Est

L'entreprise Tecnickrome Aéronautique, dirigée par son président-fondateur M. Claude Gagliardi, a reçu un trophée « Coup de cœur » de la SODEC-PAT-ME en réalisant un projet sur la sécurité en entreprise. Ce projet vise la diminution des risques d'accident de travail en procurant un milieu de travail sécuritaire et propre aux employés, en plus d'augmenter leur sentiment d'appartenance à l'entreprise.

THALES CANADA

<http://www.thalesgroup.ca>

Thales sur le Learjet 85

Thales a été retenue pour fournir le système de commande des spoilers du nouvel appareil Learjet 85, lancé par Bombardier en octobre 2007. Le système, développé à Montréal, comprend l'ordinateur de commande numérique, l'intégration du levier de commande et le système d'actionnement des spoilers.



II • TECHNOLOGIE

Partenariats technologiques avec des PME françaises

Un protocole d'entente a été signé, en juillet 2008, entre le Programme d'aide à la recherche industrielle du Conseil national de recherches du Canada (PARI - CNRC) et OSEO, son homologue français, afin de favoriser des partenariats technologiques entre les PME françaises et canadiennes. La collaboration se concentrera dans les quatre domaines suivants :

1. appuyer les projets coopératifs de R-D entre les entreprises canadiennes et françaises;
2. identifier et soutenir les entreprises des grappes technologiques des deux pays;
3. faciliter le partenariat technologique entre entreprises françaises et canadiennes;
4. s'informer des évolutions éventuelles des mandats des deux organisations et permettre une meilleure connaissance du

réseau d'innovation de chaque pays.

Pour plus d'information, vous pouvez contacter M. Mathieu Lefavre du PARI-CNRC au numéro de téléphone 514 283-3775.

Feuille de nanotubes pour la protection contre les interférences

Nanocomp Technologies a développé une méthode de production de fibre continue de carbone composée de nanotubes de 1 mm permettant de fabriquer des feutres extrêmement légers et dépassant la résistance à la traction de l'aluminium (500 MPa à 1200 MPa si les fibres sont orientées). Ces feuilles de feutre peuvent agir comme protection contre la foudre ou comme écran contre les interférences électromagnétiques (EMI) à haute fréquence. La conductivité de la fibre serait meilleure que celle du cuivre, à haute fréquence, et la fibre unitaire serait plus résistante à la traction que la fibre d'aramide (Kevlar, Twaron). Nanocomp travaille à améliorer l'efficacité et à réduire le coût de fabrication de ces feutres.

Déclaration des éléments chimiques dans les produits

La norme européenne EC 1907/2006, surnommée REACH (Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals), franchit une nouvelle étape en décembre 2008. L'accès au marché européen devient conditionnel à l'enregistrement des substances composant les produits vendus en Europe :

- lorsque leur consommation dépasse une tonne par an;
- ou lorsque des substances critiques représentant plus de 0,1 % du poids du produit sont présentes (ex. : chrome hexavalent).

Il devient nécessaire d'établir un bilan du poids relatif des éléments chimiques présents dans les produits. Le cadmiage pour les pièces aéronautiques est exclu de la norme. Pour faciliter la conception de produits recyclables comportant des substances critiques, les fournisseurs de logiciels ajoutent des fonctions de bilan des substances. On retrouve parmi ceux-ci GreenSoft Technologies pour l'industrie électronique, le module Materials Compliance Central d'Enovia, le module Sustainable Materials Assistant de Autodesk.

Biocarburant de deuxième génération

Des biocarburants qui ne pénalisent pas les ressources en eau ou la production alimentaire ont été testés en vol avec succès sur des avions commerciaux dans des mélanges moitié-moitié avec du kérosène. Il s'agit d'huiles, transformées par hydrocraquage en carburant, qui proviennent :

- de la plante Jatropha Curcas cultivée sur terre aride (société Terasol Energy);
- de la cameline, dit lin bâtard, plante utilisée lors de la rotation de culture (société Sustainable Oils);
- d'algues (société Sapphire Energy).

Au dire d'industriels, le bilan net des émissions de CO2 pourrait être de 75 % à celui du kérosène. UOP, filiale d'Honeywell, prévoit octroyer des licences pour le procédé d'hydrocraquage des huiles vers la mi-2009.

Séchage ultra-rapides

Le Laboratoire des technologies de l'énergie (LTÉ) d'Hydro-Québec met au point des technologies qui permettent d'économiser des coûts d'énergie électrique. Le séchage à l'aide de lampes à rayons UV est une façon économique d'accélérer le séchage de revêtements de matériaux métalliques (vernis, peinture en poudre, peinture liquide). L'équipement facilement adaptable coûte quelques milliers de dollars et permet des temps de séchage de quelques minutes, voire de quelques secondes pour les surfaces exposées. Cette technologie connaît un essor en raison du bannissement des solvants et, de plus, elle permet un traitement en continu.



III • DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE

Guide pour test d'accessoires périphériques aux moteurs

SAE International a entériné le nouveau guide (ARP 5757) destiné aux fabricants d'accessoires de moteur, aux motoristes et aux agences de certification pour démontrer de façon acceptable la navigabilité de nouvelles composantes. Ce guide a été produit avec l'assistance de la FAA sous la commandite de GE-Aviation. Il est compatible avec les exigences de Transports Canada et de l'EASA.

QUALITÉ

63 entreprises certifiées AS 9100

Abipa - Air Data - Alta Précision - Amphenol Air LB North America - Automatech Industrielle - Bell Helicopter - Bombardier Aéronautique - CanRep - Composites Atlantic - DCM Aéronautique - Deburex - Deloro Stellite - DMG - Esterline CMC Électronique - Flexibülb - Flight Dynamics - GE Elano - Générale électrique du Canada - Gentner - Goodrich - Harrington - Hemmingford Aérospatiale - Héroux-Devtek - Honeywell - JSR2 - Lavod - Leesta - Lisi Canada Aerospace - L-3 MAS - Marquez Transtech - MDA Space - Mecachrome Canada - Mecaer - Mesotec - Messier-Dowty - Metcor - Meyer Canada - Moncar Précision - Moulages aéronautiques Alcoa - MRT Robotique - MSB Design - Nétur - Outils Arpex - Patenaude Industries - Pega Précision - Placeteco - Pratt & Whitney Canada - Produits intégrés Avior - Quéloz - RTI-Claro - Sargent Aérospatiale Canada - Sermatech Canada - Sido - Sinters Canada - Sonaca Montréal - Soudure Aérospatiale - Techniméca - Techniprodec - Teco Précision - Thales Canada - TNM Anodisation et Peinture - Vac-Aéro - Verdun Anodisation

1 entreprise certifiée AS 9110

Pôle Air Aviation

1 entreprise certifiée ISO 9001:2008

Mannarino Systèmes & Logiciels

98 entreprises certifiées ISO 9001:2000 (version 2000) – Expiration 2010

ABB Bomem - Abipa - Air Data - Air Terre Équipement - Almaho - Alphacasting - Alta Précision - Amphenol Air LB North America - AP&C Advanced Powders & Coating - Apollo Micro-Ondes - ATD Design Services - Atelier d'usinage F.J. - Automatech Industrielle - Avena Technologies - Avitec - Bombardier Aéronautique - CAE (génie logiciel) - CanRep - CEL - Circuits CMR - Composites Atlantic - C.P.S. Industries - CS Communication & Systèmes Canada - Deburex - Delastek - Deloro Stellite - Diacarb - DMG - Élimétal - Esterline CMC Électronique - Finecast - Fiso - Flexibülb - Gentner - GFI - GGI International - Goodrich - Groupe Meloche - Gurit - Harbour Industries - Hemmingford Aérospatiale - Héroux-Devtek - ICT - JSR2 - Lavod - Leesta - Liebherr Aerospace Canada - Lisi Canada Aerospace - Lockheed Martin - LSI Luminescent - L-3 MAS - Marquez Transtech - MDS Aero Support - Mecachrome Canada - Mecaer - Mesotec - Metcor - Minicut - Mitec - Moulages aéronautiques Alcoa - Moules PCM - MRT Robotics - MSB Design - Optimus - Outils Arpex - Patenaude Industries - Pega Précision - Placeteco - Plasmatec - Précision JLM - Produits intégrés Avior - Quéloz - Rasakti - Rheinmetall Canada - Rolls Royce - Sargent Aérospatiale Canada - Sermatech Canada - Sermati Canada - Shellcast - Sico - Sido - Sinters Canada - Soudure Aérospatiale - SPG Data 3D - Techniprodec - Techspace Aero Canada - Teco Précision - Terminal & Câble TC - Thermetco - TMH Canada - TNM Anodisation et Peinture - TQF Technologies - Tribospec - Trident Industries - Ultraspec - Verdun Anodisation - Vestshell - Werner Metals

19 entreprises certifiées NADCAP

Abipa - Alphacasting - Bodycote - CP Tech - Deloro Stellite - Héroux-Devtek - Genitest - Moulages aéronautiques Alcoa - Lego - Metcor - Optimus - Sermatech - Sonaca Montréal - Soudure Aérospatiale - Tecnickrome - TNM Anodisation et Peinture - Ultraspec - Vac-Aéro - Verdun Anodisation

Si votre entreprise a reçu son certificat ISO, AS ou NADCAP et qu'elle n'apparaît pas dans cette liste, veuillez nous en informer.



IV • MAIN D'ŒUVRE ET FORMATION

CENTRE TECHNOLOGIQUE EN AÉROSPATIALE (CTA)

www.aerospatiale.org

Nouveau président

M. Sylvain Larochelle, directeur du développement des fournisseurs chez Pratt & Whitney Canada, a été nommé président du conseil d'administration du Centre technologique en aérospatiale (CTA). M. Larochelle remplace M. Daniel Guertin, directeur des programmes gouvernementaux chez CMC Électronique, qui a occupé la présidence du conseil d'administration du CTA depuis 10 ans.



V • SALONS, EXPOSITIONS, MISSIONS ET COLLOQUES

Participation du MDEIE à Heli-Expo 2009

www.heliexpo.com

Le salon des hélicoptéristes Heli-Expo se tenait du 22 au 24 février 2009 à Anaheim. L'AQQA, le MDEIE et Investissement Québec s'étaient unis pour exposer et représenter le Québec à cet événement. Du côté industriel, les entreprises suivantes exposaient : AMS, Barry Ltée, Bell Helicopter, CAE, CEL, Esterline (CMC Electronics), Helitowcart, Maintenance Supports Systems, Mecaer, Nav-Aids, Pratt & Whitney Canada, Turbomeca.

Réduction du nombre d'accidents d'hélicoptères

www.ihst.org

L'industrie mène des actions pour réduire le nombre d'accidents d'hélicoptères : il s'agit de la mise sur pied de formations spécifiques aux missions (potentiel de 56 missions), l'ajout d'équipements embarqués et l'ajout d'infrastructures pour le vol aux instruments afin de réduire de 80 % d'ici 2016 le nombre d'accidents. L'équipe internationale IHS (International Helicopter Safety) qui définit les orientations fera le point sur ce sujet lors de son troisième colloque à Montréal le 29 septembre prochain.



COMMENT NOUS JOINDRE

Responsable du bulletin : Louise Racine

Direction des équipements de transport (DET)
Ministère du Développement économique,
de l'Innovation et de l'Exportation (MDEIE)
380, rue Saint-Antoine Ouest, 4^e étage
Montréal (Québec) H2Y 3X7

Téléphone : 514 499-6535

Télécopieur : 514 864-3755

Courriel : louise.racine@mdeie.gouv.qc.ca

On retrouve le bulletin L'Aéropatial dans le site Internet du Ministère :

<http://www.mdeie.gouv.qc.ca>

Développement
économique, Innovation
et Exportation

