

**Bibliothèque
et Archives
nationales**

Québec



Le présent fichier est une publication en ligne reçue en dépôt légal, convertie en format PDF et archivée par Bibliothèque et Archives nationales du Québec. L'information contenue dans le fichier peut donc être périmée et certains liens externes peuvent être inactifs.

Version visionnée sur le site Internet d'origine le 2 février 2009.

Section du dépôt légal

Portrait des services préhospitaliers d'urgence
Tableau de performance
Abitibi-Témiscamingue
2005-2006

Ville/zone ambulancière/ Territoire de CSSS	Population ¹ par zone	Superficie km ² par zone	Nombre de transport par entreprise	Moyenne de transport par jour	Nombre de personnes transportées	Transport demandé par la population	% transport par population	Durée moyenne d'un intervention (minute) ²	Transport demandé par le réseau	Durée moyenne d'un intervention (minute) ²	Indice de charge de travail par zone ³	Kilométrage avec patient à bord
Témiscaming	3 756	11 571,64	226	0,62	226	125	3%	56	101	222	15,86	11 165
Sous-total par CSSS de Témiscaming et de Kipawa	3 756	11 571,64	226	0,62	226	125	3%		101			11 165
Ville-Marie	8 795	1 266,64	663	1,82	687	368	4%	95	295	242	14,62	39 862
Notre-Dame du Nord	3 524	1 959,98	326	0,89	331	288	8%	124	38	245	13,71	15 249
Belleterre	1 429	1 603,57	135	0,37	136	121	8%	126	14	149	18,21	12 579
Sous-total par CSSS du Lac-Témiscamingue	13 748	4 830,19	1 124	3,08	1 154	777	6%		347			67 690
Rouyn-Noranda	38 783	4 182,81	2 731	7,48	2 827	2 012	5%	70	719	146	11,70	53 035
Cadillac	1 175	1 512,75	162	0,44	172	138	12%	133	24	243	19,60	9 124
Sous-total par CSSS de Rouyn-Noranda	39 958	5 695,56	2 893	7,93	2 999	2 150	5%		743			62 159
La Sarre	22 617	4 422,91	1 330	3,64	1 362	1 054	5%	81	276	213	45,51	38 141
Sous-total par CSSS Aurores-Boréales	22 617	4 422,91	1 330	3,64	1 362	1 054	5%		276			38 141
Amos	20 709	4 173,22	1 222	3,35	1 272	842	4%	76	380	167	15,21	30 138
Barraute	3 562	3 286,57	200	0,55	209	184	5%	97	16	251	17,44	10 141
Sous-total par CSSS Les Eskers de l'Abitibi	24 271	7 459,79	1 422	3,90	1 481	1 026	4%		948			116 561
Val-d'Or	31 674	3 702,08	2 793	7,65	2 871	1 979	6%	51	814	95	29,12	40 239
Senneterre	4 739	17 478,45	282	0,77	287	152	3%	93	130	147	14,50	11 809
Malartic	5 748	1 145,96	471	1,29	485	411	7%	85	61	109	9,22	14 965
Parc La Vérendrye	219	3 826,15	57	0,16	59	57	26%	218	-	-	21,34	5 597
Sous-total par CSSS Vallée-de-l'Or	42 380	26 152,64	3 603	9,87	3 702	2 599	6%		1 005			72 610
TOTAL	146 730	60 132,73	10 598	29,04	10 924	7 731	5%		2 868			292 044

¹ Source : Recensement de 2001

² Durée entre le départ de l'ambulance jusqu'à sa disponibilité pour un prochain transport.

³ Méthode Tremblay, trois critères sont pris en compte : le nombre de transport, la durée de chacun et la densité de la population.

Plus l'indice se rapproche de zéro plus l'indice indique une surcharge.

Portrait des services préhospitaliers d'urgence
Charge différentielle de travail
Abitibi-Témiscamingue
2005-2006

Ville/zone ambulancière/ Territoire de CSSS	Jour	Soir	Nuit	Indice de charge de travail par zone³
Témiscaming	3,14	6,25	6,46	15,86
Sous-total par CSSS de Témiscaming et de Kipawa				
Ville-Marie	11,28	2,66	0,68	14,62
Notre-Dame du Nord	2,58	4,71	6,41	13,71
Belleterre	5,03	5,53	7,64	18,21
Sous-total par CSSS du Lac-Témiscamingue				
Rouyn-Noranda	5,24	-0,06	6,52	11,70
Cadillac	6,01	6,39	7,19	19,60
Sous-total par CSSS de Rouyn-Noranda				
La Sarre	15,30	21,95	8,26	45,51
Sous-total par CSSS Aurores-Boréales				
Amos	0,09	6,09	9,03	15,21
Barraute	4,65	6,06	6,72	17,44
Sous-total par CSSS Les Eskers de l'Abitibi				
Val-d'Or	9,22	13,98	5,92	29,12
Senneterre	3,19	4,04	7,26	14,50
Malartic	2,08	2,54	4,60	9,22
Parc La Vérendrye	7,01	6,82	7,51	21,34
Sous-total par CSSS Vallée-de-l'Or				
TOTAL				

³ Méthode Tremblay, trois critères sont pris en compte : le nombre de transport, la durée de chacun et la densité de la population.

Plus l'indice se rapproche de zéro plus l'indice indique une surcharge.

Portrait des services préhospitaliers d'urgence
Données de transports ambulanciers,
Abitibi-Témiscamingue
2006-2007

Ville/zone ambulancière/ Territoire de CSSS	Nombre de transport par entreprise	Moyenne de transport par jour	Transport demandé par la population	Transport demandé par le réseau
Témiscaming	277	0,76	140	137
Sous-total par CSSS de Témiscaming et de Kipawa	277	0,76	140	137
Ville-Marie	659	1,81	360	299
Notre-Dame du Nord	299	0,82	287	12
Belleterre	127	0,35	112	15
Sous-total par CSSS du Lac-Témiscamingue	1 085	2,97	759	326
Rouyn-Noranda	2 935	8,04	2 129	806
Cadillac	149	0,41	142	7
Sous-total par CSSS de Rouyn-Noranda	3 084	8,45	2 271	813
La Sarre	1 500	4,11	1 215	285
Sous-total par CSSS Aurores-Boréales	1 500	4,11	1 215	285
Amos	1 260	3,45	974	286
Barraute	206	0,56	201	5
Sous-total par CSSS Les Eskers de l'Abitibi	1 466	4,02	1 175	291
Val-d'Or	2 992	8,20	2 168	824
Senneterre	355	0,97	189	166
Malartic	443	1,21	389	54
Parc La Vérendrye	66	0,18	66	-
Sous-total par CSSS Vallée-de-l'Or	3 856	10,56	2 812	1 044
TOTAL	11 268	30,87	8 372	2 896

**Portrait des services préhospitaliers d'urgence
Ressources ambulancières
Abitibi-Témiscamingue
au 31 mars 2008**

Entreprise ambulancière/zone/ Territoire de CSSS	Véhicules	Organisation du travail	Ambulancières/ ambulanciers	Syndicat	Nombre de transport en 2006-2007
Les Ambulances Témiscamingue	1 véhicule disponible 24/24	1 équipe en disponibilité 24/24	4 temps complets	aucun	277
Sous-total par CSSS de Témiscaming et de Kipawa	1 véhicule		4 temps complets		
Les Ambulances Abitémis-Ville-Marie	2 véhicules disponible 24/24	2 équipes en disponibilité 24/24	8 temps complets	CSN	659
Les Ambulances Abitémis-Notre-Dame du Nord	1 véhicule disponible 24/24	1 équipe en disponibilité 24/24	4 temps complets	FTQ	299
Ambulance Bella-Meau	1 véhicule disponible 24/24	1 équipe en disponibilité 24/24	4 temps complets	Aucun	127
Sous-total par CSSS du Lac-Témiscamingue	4 véhicules		16 temps complets		
Les Ambulances Abitémis-Rouyn-Noranda	3 véhicules disponible 24/24	2 équipes en disponibilité 24/24 2 équipes à l'heure 12h jour et 12h nuit	8 temps complets 8 temps complets	FTQ	2 935
Les Ambulances Abitémis-Cadillac	1 véhicule disponible 24/24	1 équipe en disponibilité 24/24	4 temps complets	FTQ	149
Sous-total par CSSS de Rouyn-Noranda	4 véhicules		20 temps complets		
Les Ambulances Abitémis-La Sarre	2 véhicules disponible 24/24	1 équipe en disponibilité 24/24 2 équipes à l'heure 16h + 8h en disponibilité la nuit	4 temps complets 6 temps complets + 2 temps partiels	CSN	1 500
Sous-total par CSSS Aurores-Boréales	2 véhicules		10 temps complets + 2 temps partiels		
Les Ambulances Abitémis-Amos	2 véhicules disponible 24/24	2 équipes en disponibilité 24/24	8 temps complets	CSN	1 260
Les Ambulances Abitémis-Barraute	1 véhicule disponible 24/24	1 équipe en disponibilité 24/24	4 temps complets	CSN	206
Sous-total par CSSS Les Eskers de l'Abitibi	3 véhicules		12 temps complets		
Les Ambulances Val-d'Or	2 véhicules disponible 24/24 1 véhicule de 7h à 3h	2 équipes en disponibilité 24/24 2 équipes à l'heure 12h/jour et 8h/soir (à partir du 1er mai 2008 12h)	8 temps complets 4 temps complets + 4 temps partiels (8 temps complets à partir du 1er mai 2008)	CSN	2 992
Ambulance Senneterre	1 véhicule disponible 24/24	1 équipe en disponibilité 24/24	4 temps complets	CSN	355
Les Ambulances Abitémis-Malartic	1 véhicule disponible 24/24	1 équipe en disponibilité 24/24	4 temps complets	aucun	443
Ambulance Boulay-Parc La Vérendrye	1 véhicule disponible 24/24	1 équipe en disponibilité 24/24	4 temps complets	FTQ	66
Sous-total par CSSS Vallée-de-l'Or	6 véhicules		24 temps complets (28 temps complets à partir du 1er mai 2008)+ 4 temps partiels		
TOTAL	20 véhicules		86 temps complets (90 temps complets à partir du 1er mai 2008)) + 6 temps partiels		11 268

Note : Mode de rémunération du personnel en disponibilité 24/24 sur l'horaire 7/14 : L'ambulancier est payé l'équivalent de 80 heures de travail par 2 semaines après avoir accordé une disponibilité 24h/24 pendant 7 jours consécutifs.

Horaire à l'heure = nombre d'heures consécutives à la caserne prêt à partir en opposition à un horaire de faction = attente au domicile d'un appel (en disponibilité).