

L'Auto WEEK★END

15 AU 18 MARS 2012

EN COLLABORATION AVEC



BANQUE
NATIONALE

Changez d'air!

Gagnez
un crédit voyage

1er prix

5 000 \$

EN CRÉDIT VOYAGE

PRENEZ POSSESSION D'UN VÉHICULE
DURANT L'AUTO WEEK-END
ET COUREZ LA CHANCE DE GAGNER
1 DES 2 CRÉDITS VOYAGE OFFERTS.

2e prix

2 500 \$

EN CRÉDIT VOYAGE



CCAM Corporation des
concessionnaires
d'automobiles
de la Mauricie
La voie de l'évolution depuis 55 ans

Voyage **VASCO** La Caravelle
& L'Univers de la Croisière

RÉGION OUEST Maski Ford **RÉGION NORD** Avantage Honda C. Gignac Automobiles Énergie Nissan Garage F. Cossette
Hyundai Shawinigan (Automobiles des Hêtres) G. Dumais Automobile La Pérade Ford Lessard Buick Chevrolet GMC Mauricie Toyota Prestige
Mazda St-Onge Ford (Grand-Mère – La Tuque) St-Onge Kia

RÉGION CENTRE Automobiles Bernier & Crépeau Hyundai Trois-Rivières Laroche Suzuki Automobiles Mauricie Volkswagen Mazda Trois-Rivières
Mercedes-Benz / Smart Trois-Rivières Subaru Trois-Rivières Tradition Volvo Trois-Rivières Acura Trois-Rivières BMW / MINI Trois-Rivières Chevrolet Trois-Rivières Ford Lincoln
Trois-Rivières Honda Trois-Rivières Mitsubishi Trois-Rivières Nissan Trois-Rivières Toyota **RÉGION SUD** Gentilly Automobiles H. Auger Automobiles J. L. Nadeau Automobiles

Selon un sondage Léger Marketing Les Canadiens demeurent fidèles aux couleurs de voiture traditionnelles

Selon un récent sondage mené par Léger Marketing pour Ford, les Canadiens sont fidèles aux couleurs de voiture traditionnelles. Bien que la majorité des Canadiens jouent de prudence, chaque région démontre des préférences spécifiques qui la distinguent du reste de la population.

Qu'est-ce que la couleur de leur voiture nous apprend sur les Canadiens? Selon un récent sondage mené par Léger Marketing pour Ford, les Canadiens sont fidèles aux couleurs traditionnelles. Pour ce qui est des voitures actuelles, l'argenté/gris (22,3 %) est de loin la couleur la plus populaire, alors que le noir (14,1 %), le bleu (13,6 %) et finalement le rouge (11,6 %) suivent avec distance. Possiblement en raison de nos conditions météorologiques hivernales salissantes, la couleur blanche, qui est souvent favorite dans les climats chauds, est seulement le cinquième choix (6,9 %). Les autres choix sont le vert (6,0 %), le doré (3,8 %) et l'orangé (0,4 %). Onze pour

cent des Canadiens sondés ont choisi une couleur autre que celles mentionnées.

«Les gens établissent un lien émotionnel avec la cou-

leur et il y a quelque chose de très personnel pour les acheteurs quant à la teinte de leur voiture», a déclaré Susan Swek, chef designer pour les couleurs et

les matériaux chez Ford. «Nos recherches internes démontrent que 40 pour cent des acheteurs de

voiture s'ils ne pouvaient pas obtenir la couleur de voiture de leur choix».

Ci-dessous, elle mentionne certains attributs précis associés aux cinq couleurs préférées des Canadiens, et elle partage des renseignements sur ce que cela signifie à propos de la voiture et, par association, sur son conducteur :

que» de toutes.

Rouge - Une couleur qui crie «sport» et «énergie» mais, dans certaines teintes, peut aussi être associée à la distinction.

Blanc - Le blanc est propre et moderne. Les blancs de qualité supérieure (aussi appelés «blancs à triple couche») sont aussi associés au luxe et à la qualité.

Bien que nous ayons tendance à penser que les plus jeunes sont les preneurs de risque, la tendance à choisir une couleur non-conventionnelle (qui ne fait pas partie des huit couleurs nommées ci-dessus) augmente avec l'âge (20 % pour les 65 ans et plus contre 5 % chez les 18 à 34 ans).

De plus, la probabilité de choisir le rouge augmente constamment et celle de choisir le noir diminue constamment avec l'âge.

Les hommes sont plus prompts à choisir le noir (20,4 % contre 12,9 %), alors que les femmes ont beaucoup plus tendance à choisir le rouge (13,8 % contre 8,9 %). Les Canadiens gagnant plus de 80 000 \$ par an (19 %) ont plus tendance à choisir le noir, comparativement à ceux gagnant moins de 40 000 \$ par an (11 %). Il est également plus probable que les célibataires choisissent le noir (27 % contre 13 % parmi les individus mariés).



voitures disent qu'ils quitteraient un concession-

Argenté -

Comme l'argenté et le gris sont des couleurs techniques, elles communiquent un désir d'aspiration et, parfois, une envie de futurisme.

Noir - Dans l'ensemble, le noir communique la force, l'aspiration et le respect des classiques et de l'élégance.

Bleu - Un bleu plus foncé est perçu comme plus traditionnel. Cependant, dans le cas d'un bleu électrique ou clair, c'est l'opposé : cette couleur est perçue comme la moins «classi-

L'évènement
Volkswagen pour tous

0% TAP + jusqu'à **500 \$**
sur 36 mois* de rabais sur votre première mensualité**
sur nos modèles les plus populaires



C'est ça, la valeur de l'ingénierie allemande.

JETTA 2012 à partir de 17 240 \$* / GOLF 3 portes 2012 à partir de 21 440 \$* / La toute nouvelle PASSAT 2012 à partir de 25 440 \$* / Le nouveau TIGUAN 2012 à partir de 29 555 \$*



Insurance Institute for Highway Safety
Véhicule le plus sécuritaire
Jetta 2012 / Golf 5 portes 2012 / Passat 2012 / Tiguan 2012



Voiture de l'année 2012
Selon Motor Trend^{MD}
Passat 2012



Mauricie Volkswagen inc.

6875, boul. Jean-XXIII, Trois-Rivières • mauricie-vw.ca 819 377-7777

vw.ca

*Cette offre de financement d'une durée limitée est sujette à l'approbation du crédit de Volkswagen Finance et disponible à l'achat d'un modèle Jetta 2012 de 2,0 L / Golf 3 portes 2012 de 2,5 L / Passat 2012 de 2,5 L / Tiguan 2.0T 2012. Un PDSF de 17 240 \$ / 21 440 \$ / 25 440 \$ / 29 555 \$ (frais de transport et inspection de prélivraison de 1 365 \$ / 1 365 \$ / 1 365 \$ / 1 580 \$ et taxe d'accise de 100 \$ sur le climatiseur, si applicable, inclus) pour le modèle Jetta 2012 de 2,0 L / Golf 2012 de 2,5 L / Passat 2012 de 2,5 L / Tiguan 2.0T 2012 neuf de base et non immatriculé avec boîte manuelle à 5 vitesses / 5 vitesses / 5 vitesses / 6 vitesses, au taux de crédit annuel de 0 %, correspond à une mensualité de 478,88 \$ / 595,55 \$ / 706,66 \$ / 820,97 \$ sur 36 mois. Frais de crédit de 46 \$ (frais d'inscription au RDPRM) pour une obligation totale de 17 286 \$ / 21 486 \$ / 25 486 \$ / 29 601 \$. Un acompte ou un échange équivalent peut être requis au moment de la signature. Immatriculation, assurances, droits, options et taxes applicables en sus. **Rabais de 400 \$ / 400 \$ / 500 \$ / 500 \$ applicable au financement à l'achat (sur approbation de crédit de Volkswagen Finance) de certains modèles Jetta / Golf / Passat / Tiguan 2012 neufs et non immatriculés. Certaines conditions s'appliquent (modèles TDI Diesel propre, Golf R, Golf GTI et Jetta GLI exclus). Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Une commande ou un échange entre concessionnaires peut être requis. Offres en vigueur jusqu'au 31 mai 2012 et pouvant être modifiées ou retirées en tout temps sans préavis. Modèles montrés : Jetta Highline 2012 de 2,5 L, 26 340 \$; Golf 3 portes Sportline 2012 de 2,5 L, 25 715 \$; Passat Highline 2012 de 2,5 L, 32 940 \$; Tiguan 2.0T 2012 avec Ensemble sport, 41 955 \$. Certaines options et certains accessoires sont en sus. Modèles montrés à titre indicatif seulement. « Volkswagen », le logo Volkswagen, « Jetta », « Golf », « Passat » et « Tiguan » sont des marques déposées de Volkswagen AG. Motor Trend^{MD} Magazine est une marque déposée de Source Interlink Magazines, LLC. © Volkswagen Canada 2012.

L'azote est-il plus efficace ?

Il y a quelques années de cela, les garagistes commençaient à faire la promotion de l'azote (à la place de l'air), pour gonfler les pneus d'automobiles et de camionnettes. L'azote aurait, selon ses partisans, des qualités importantes.

Les partisans de l'azote soutiennent que sa molécule est plus grande que celle de l'air (oxygène), ce qui l'empêche de fuir facilement de la jante ou de passer par les pores microscopiques du caoutchouc. En fait, cette molécule d'azote n'est pas aussi grosse qu'on le dit, mais puisqu'elle ne possède pas la partie humide, elle devient un gaz plus inerte et moins sujet aux variations de température. Parce qu'il ne comprend aucune humidité, l'azote ne contribue pas à la rouille ou à la corrosion d'une jante de métal — c'est cette corrosion qui peut provoquer, à la longue, des fuites par le rebord de la jante.

Certains garagistes demandent un montant minimum à leurs clients pour gonfler leurs pneus à l'azote, mais beaucoup d'autres le font gratuitement. Il faut alors en profiter, car plusieurs témoignages confirment que des pneus gonflés à l'azote ont moins tendance à perdre de leur pression à la longue, particulièrement en hiver, et surtout avec des jantes en alliage.

Si vous avez la possibilité de gonfler vos pneus à l'azote, faites-le (surtout si cela est gratuit ou presque). Dans ce cas, si vous constatez une perte de pression, souvenez-vous qu'il vous faudra de l'azote et non de l'air, car l'air «contaminerait» votre azote! Vous n'avez certes rien à perdre... peut-être même tout à gagner!



Comment réduire de façon efficace votre facture de carburant

Comme l'impact des prix élevés que connaissent à l'heure actuelle tous les types de carburant a un effet immédiat sur votre budget d'automobiliste, voici un plan d'action efficace pour vous permettre de dompter votre facture d'essence.

Un véhicule en forme

Il est important de maintenir votre véhicule en bonne condition puisqu'un moteur qui n'est pas au point peut faire augmenter la consommation de carburant d'autant que 25 %.

Maintenez la pression d'air des pneus recommandée par le constructeur de votre véhicule afin d'obtenir la consommation d'essence que votre véhicule devrait réaliser et prolonger la vie des pneus.

Un mauvais parallélisme des roues augmente la consommation de carburant ainsi que l'usure des pneus et diminue la stabilité du véhicule.

En conduisant

Si vous possédez plus d'une voiture, choisissez le plus souvent possible celle qui consomme le moins d'essence.

Avant de quitter, prêtez une attention particulière aux bulletins de circulation ou jetez un oeil aux caméras de circulation que l'on retrouve, par exemple, sur le site Internet du ministère des Transports du Québec. Cet acte de prévoyance vous permettra de choisir des routes moins congestionnées.

Planifiez vos déplacements en évitant par exemple les heures de pointe, en combinant en un seul déplacement plusieurs courses, etc.

Afin d'éviter les bouchons de circulation, essayez des trajets différents, puisque la ligne droite entre deux endroits ne représente pas nécessairement le temps de parcours le plus court.

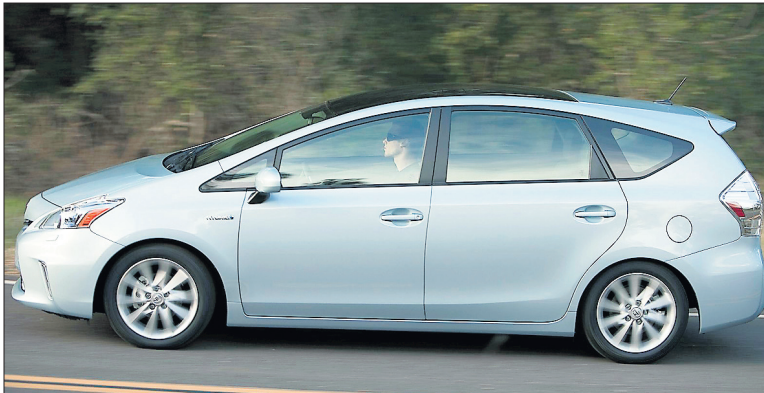
Ne transportez pas d'objets inutiles dans votre voiture car ils alourdissent votre véhicule et le rendent plus énergivore.

De même vous devriez enlever tout porte-bagages ou tout support à vélo lorsqu'il ne sont pas utilisés.

Munissez votre véhicule d'un chauffe-moteur. Il peut améliorer la consommation de 15 %, et même plus, sur des parcours inférieurs à 20 kilomètres.

Par temps froid la période de réchauffement du moteur au ralenti ne devrait pas dépasser 30 secondes après quoi vous conduisez sans accélérer à fond.

Ne laissez pas tourner votre moteur au ralenti inutilement. Lorsqu'il a atteint sa température d'opération, un moteur qui tourne au ralenti pendant plus de dix secondes consomme plus de carburant que pour le



faire redémarrer. Au ralenti un moteur peut consommer entre 1,1 et 4 litres à l'heure.

N'utilisez le climatiseur qu'en cas de nécessité : la consommation de carburant peut augmenter de 20 % en conduite urbaine.

De même, un toit ouvrant ouvert et une ou des vitres baissées accroissent la consommation de carburant sur grand-roule.

Évitez de donner un coup d'accélérateur avant d'éteindre le moteur. Cette pratique a pour effet de gaspiller l'essence et de laisser du carburant sur les parois des cylindres où il peut éliminer la pellicule d'huile protectrice, accélérant ainsi l'usure du moteur.

Conduisez en douceur : roulez à vitesse constante et évitez les coups brusques. Le moteur consomme davantage lors de l'accélération.

Soyez attentif aux ralentissements et aux feux rouges.

Laissez assez de distance entre vous et le véhicule qui vous précède afin de pouvoir accélérer graduellement sans combler l'espace entre lui et vous.

Freinez doucement et ajustez-vous autant que possible aux mouvements de la circulation.

Évitez de tenir votre pied gauche appuyé sur la pédale de frein. Vous économiserez ainsi de l'essence, ne fatiguerez pas le moteur et prolongerez également la durée des freins.

Roulez à vitesse moyenne sur autoroute. Trop vite, vous augmentez la consommation d'essence nécessaire pour contrer la résistance accrue de l'air et trop lentement, votre véhicule constitue un danger pour la circulation. En roulant à 120 km/h au lieu de 100 km/h vous augmentez la consommation de 20 %.

En faisant le plein

De nombreux automobilistes paient plus cher pour de l'essence à indice d'octane plus élevé alors que ce n'est peut-être pas nécessaire. En effet, seulement 10 à 15 % des véhicules actuels nécessitent de l'essence super. Vérifiez la question dans votre manuel du propriétaire.

Il ne sert à rien non plus de remplir au risque de déborder... surtout aux prix actuels du car-

burant.

Prenez l'habitude de ne pas remplir complètement votre réservoir d'essence. Par temps chaud, l'expansion du carburant peut causer un débordement.

Les économiseurs d'essence

Aucun des supposés écono-

miseurs d'essence testés par le CAA n'a rempli ses promesses. Au mieux la consommation était identique à celle obtenue sans économiseur. Même s'ils n'ont pas le monopole de la science et du savoir, les constructeurs automobiles connaissent tous ces «économiseurs» et aucun n'en dote ses véhicules alors qu'ils dépensent des fortunes pour obtenir des gains qui se calculent en dixièmes de litre au chapitre de la consommation de carburant.

Avec les économiseurs de carburant, la meilleure manière d'économiser, c'est de s'abstenir d'en acheter un !

Dans vos choix au quotidien

Si la température vous le permet, sortez votre bicyclette. En

plus d'être une façon agréable de se déplacer, le vélo constitue un excellent exercice physique.

Lors de la sélection de votre prochain véhicule, considérez la consommation de carburant comme un critère important dans votre décision.

Vérifiez si le covoiturage peut s'avérer une formule pratique pour vous rendre au travail.

Si le mode vous convient, pourquoi ne pas utiliser les transports en commun pour certains de vos déplacements.

Vous prévoyez déménager, éliez domicile près de votre lieu de travail. À plus ou moins long terme, cette décision s'avérera avantageuse pour votre portefeuille.

Source : CAA-Québec

Ma Toyota
Recherche
Accueil Profil Compte





TRT
Modifier mon profil



MATRIX
XRS 2012

Taux de financement à
0%
sur 36 mois et un rabais
pouvant atteindre
1000\$ ou jusqu'à **3000\$**
si payé en argent comptant.



PRIUS
V 2012

Venez faire l'essai
de la toute nouvelle
PRIUS V 2012
HYBRIDE

La photo est à titre indicatif seulement.

PROFITEZ DE L'AUTO WEEK-END POUR NOUS VISITER!

Commentaires :



Un client satisfait 6 mars 2012 [Répondre](#)
Je ne regrette pas mon choix!



Une future cliente satisfaite 4 mars 2012 [Répondre](#)
Vous m'avez convaincue, je profiterai moi aussi des rabais exceptionnels de Trois-Rivières Toyota.



C'EST SIMPLE, C'EST EFFICACE, C'EST TROIS-RIVIÈRES TOYOTA!

5110, boul. Jean-XXIII, Trois-Rivières | 819 374-5323 | www.troisrivierestoyota.com

Rav4 V6 2012 (DK4DVA, BK4DVA, RK4DVA), Matrix XRS 2012 (ME4EEM, ME4EEA, LE4EEP) • Détails en magasin, promotion en vigueur jusqu'au 31 mars 2012

Offre de financement à l'achat de durée limitée par le biais de Toyota Services Financiers sur approbation du crédit pour les nouvelles ventes au détail de modèles admissibles. Exemple de financement représentatif basé sur 25 500 \$ à un taux annuel de financement de 1,9 % pour un paiement mensuel de 437,10 \$ sur 60 mois. Coût d'emprunt de 1 226,00 \$ pour une obligation totale de 26 226,00 \$. Taxes, frais de transport et de préparation de 1 425 \$ à 1 635 \$, immatriculation, assurance, enregistrement, ainsi que droits sur les pneus neufs, redevances et frais applicables en sus. Les incitatifs comptants sont valides sur la livraison au détail de certains modèles neufs et non immatriculés lorsqu'ils sont achetés et immatriculés entre le 1 mars et le 31 mars 2012. Les incitatifs comptants sont constitués d'un incitatif client et/ou d'un incitatif pour client au comptant. Les incitatifs pour client au comptant sont disponibles pour tous les clients au détail de Toyota, à l'exception de ceux qui louent ou qui financent l'achat d'un véhicule à taux spécial aux termes d'un programme de subvention des taux d'intérêt de Toyota Services Financiers. Tous les taux de location et de financement qui font l'objet d'une publicité sont des taux spéciaux. Adressez-vous à votre concessionnaire Toyota pour savoir si la taxe s'applique avant ou après l'application de l'incitatif comptant dans votre province ou territoire. Les offres sont sujettes à modification sans préavis. Les quantités de certains véhicules sont limitées et peuvent nécessiter un échange entre concessionnaires. La disponibilité d'échanges entre concessionnaires peut également être limitée et variera selon le modèle.

OFFREZ-VOUS
UNE PROMOTION.



TL



TL 2012

PAIEMENT MENSUEL	TAUX DE LOCATION 36 MOIS	COMPTANT
498\$*	1,5%	2500\$

Transport, préparation et taxe sur climatiseur inclus.

INCLUANT DE SÉRIE

- MOTEUR V6 VTEC^{MD}, 280 CH.
- SIÈGES EN CUIR CHAUFFANTS
- TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE
- CHAÎNE SONORE DE 276 WATTS,
8 HAUT-PARLEURS
- INTERFACE MAINS LIBRES
HANDSFREELINK^{MC} BLUETOOTH^{MD}



LE LUXE À TOUS
LES NIVEAUX.

MDX

4 TOUTES
ROUES-MOTRICES

MDX SH-AWD
2012

PAIEMENT MENSUEL	TAUX DE LOCATION 36 MOIS	COMPTANT
598\$*	1,5%	6900\$

Transport, préparation et taxe sur climatiseur inclus.

INCLUANT DE SÉRIE

- MOTEUR V6 VTEC^{MD}, 300 CH.
- SYSTÈME TOUTES ROUES MOTRICES
(SH-AWD^{MD})
- SIÈGES EN CUIR CHAUFFANTS
- ESPACE POUR 7 PASSAGERS
- CAMÉRA DE RECUIL AVEC AFFICHAGE
SUR LE RÉTROVISEUR*



TSX RDX

TSX 2012

PAIEMENT MENSUEL	TAUX DE LOCATION 36 MOIS	COMPTANT
398\$*	2,5%	3500\$

Transport, préparation et taxe sur climatiseur inclus.



RDX SH-AWD 2012

PAIEMENT MENSUEL	TAUX DE LOCATION 36 MOIS	COMPTANT
498\$*	2,5%	5500\$

Transport, préparation et taxe sur climatiseur inclus.



ACURA
TROIS-RIVIÈRES

7050, boul. Jean-XXIII, Trois-Rivières

819 377-7050 acuratroisrivieres.com

L'acheteur avisé lit les petits caractères : *Offre d'une durée limitée du 1 mars au 2 avril 2012 applicable à la location pour usage personnel seulement sur modèle neuf par le biais de Services Financiers Acura sur approbation de crédit. Le versement mensuel pendant 36 mois au taux de 1,5% pour le MDX 2012 (YD2H2CJN) s'élève à 598 \$, le TL 2012 (UJ8F2CJ) à 498 \$. Au taux de 2,5% Le RDX 2012 (TB1H2CJN) s'élève à 498 \$, le TSX 2012 (CU2E4CJ) à 398 \$, moyennant un versement initial (MDX 6900 \$) (TL 2500 \$) (RDX 5500 \$) (TSX 3500 \$) ou un véhicule de reprise d'une valeur équivalente. Le paiement du premier mois et un dépôt de garantie de 0\$ sont payables dès l'entrée en vigueur du contrat de location. Les frais de transport, de préparation ainsi que la taxe sur le climatiseur sont inclus. Les taxes, frais d'immatriculation et d'assurance sont en sus. Le locataire est responsable de l'excédent de kilométrage après 72 000 km pour 36 mois au tarif de 0,15 \$/km. Le concessionnaire peut louer à plus bas prix. Le concessionnaire peut devoir échanger un véhicule. Valable sur les véhicules en inventaire seulement. Offres valides pour les résidents du Québec seulement chez les concessionnaires participants Acura du Québec. Photos à titre indicatif seulement. Voyez votre concessionnaire Acura pour tous les détails. © 2011 Acura, une division de Honda Canada. * Ne remplace pas la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. 2844269

La façon intelligente de remplacer votre véhicule

(EN) — Plusieurs facteurs doivent être envisagés lors de l'achat d'un nouveau véhicule dont, entre autres, la grosseur, le prix, le confort et le modèle. En plus de ces éléments, vous pouvez également envisager l'impact de votre nouveau véhicule sur l'environnement.

Plus souvent qu'autrement, si vous utilisez une voiture dont l'impact sur l'environnement est faible, vous économisez de l'argent.

Voici quelques conseils et les avantages d'acheter un véhicule



plus éconergétique et plus économique :

La grosseur fait une différence
Évitez d'acheter un véhicule

inutilement gros. Les plus grosses voitures ont souvent des moteurs plus gros et plus puissants qui sont moins éconergétiques. Tenez-vous en à une voiture dont la grosseur convient

à vos besoins quotidiens. Vous économiserez ainsi sur les coûts de carburant en plus de réduire la pollution.

L'âge n'est PAS qu'un chiffre

Que vous achetiez une voiture neuve ou usagée, recherchez un modèle de l'année 2004 ou plus récent encore. Une voiture de modèle 1995 ou plus ancienne émet 19 fois plus d'émissions polluantes qui contribuent à la formation du smog que les véhicules de modèle 2004, et les nouvelles voitures sont équipées de technologies améliorées qui permettent de réduire les émissions qui sont une des sources de smog.

Boîte de vitesse manuelle ou automatique ?

Le type de boîte de vitesse choisie a également un impact important sur le coût et l'efficacité énergétique du véhicule. Une boîte de vitesse manuelle est habituellement plus éconergétique qu'une boîte de vitesse automatique, à la condition de changer adéquatement vos vitesses. Si vous avez l'intention d'acheter une voiture avec une boîte de vitesse automatique, choisissez le véhicule qui pos-

sède le plus grand nombre de vitesses.

Réfléchissez à toutes vos options

Il existe maintenant différents types de carburants. Recherchez les véhicules qui sont alimentés au gaz propane ou naturel car ils sont rentables et moins polluants. Vous pouvez également choisir un véhicule hybride qui fonctionne avec des batteries haute puissance et un moteur à combustion interne, ce qui endommage moins l'environnement.

Vous avez besoin d'aide ? Le calculateur des émissions de dioxyde de carbone d'Adieu Bazu est un outil pratique qui peut vous aider à prendre une décision d'achat écoresponsable. Le calculateur des émissions de gaz à effet de serre vous permet de comparer n'importe quel modèle de voiture pour voir son impact sur l'environnement et sur votre portefeuille ! Essayez-le sur le site adieubazu.ca. Pour en savoir davantage sur l'achat d'un véhicule éconergétique, consultez le site

www.oee.nrcan.gc.ca/transports/personnel/acheter.cfm

L'Auto WEEK*END 15, 16, 17, 18 MARS

OPÉRATION PRINTEMPS NISSAN
C'EST LA LOI DU GROS BON SENS

NISSAN

0%
DE FINANCEMENT*
À L'ACHAT JUSQU'À
84 MOIS

Sur modèles sélectionnés (excluant la VERSA à hayon 1.8 S)

Versa à hayon 1.8 SL Sport 2012 illustrée

VERSA À HAYON 1.8 S 2012 PRIX À L'ACHAT **13 410\$¹** **OU** **VERSA À HAYON 1.8 SL 2012** FINANCEMENT À L'ACHAT **0% jusqu'à 84 mois**
avec financement Nissan à 3,9%

SOUS-COMPACTE JAPONAISE LA PLUS VENDUE EN 2011*

Berlino Altima 3.5 SR 2012 illustrée

BERLINE ALTIMA 2.5 S 2012 PRIX À L'ACHAT **25 708\$¹** FINANCEMENT À L'ACHAT **299\$^{**}/84 mois**
0% DE FINANCEMENT - Seulement 595\$ en comptant initial

BERLINE INTERMÉDIAIRE JAPONAISE LA PLUS VENDUE EN 2011*

Sentra SE-R 2012 illustrée

SENTRA 2.0 2012 PRIX À L'ACHAT **16 960\$¹** FINANCEMENT À L'ACHAT **198\$^{**}/84 mois**
0,9% DE FINANCEMENT - 810\$ en comptant initial

*S'applique sur certains modèles. **Taxes en sus. ¹ Transport inclus, taxes en sus.

Chez nous en **MAURICIE** c'est **NISSAN**

TROIS-RIVIÈRES NISSAN | **Énergie Nissan SHAWINIGAN**

4101, boul. Gene H. Kruger • 819 379-2611 | 8800, boul des Hêtre • 819 539-6433

nissanenmauricie.com

OUVERT JUSQU'À 21 h LES SOIRS DE SEMAINE

ENERGUIDE Ask your dealer for the FUEL CONSUMPTION GUIDE or call 1-800-387-2000.

Regular gasoline
Essence ordinaire

CITY / VILLE 7.9 / 36 L/100 km mi/gal	Estimated annual fuel cost Estimation du coût annuel en carburant \$1,400	HIGHWAY / ROUTE 5.9 / 48 L/100 km mi/gal
---	--	--

These estimates are based on the Government of Canada's approved criteria and testing methods. The actual fuel consumption of this vehicle may vary. Refer to the Fuel Consumption Guide.

Données obtenues selon les critères et méthodes d'essais approuvés par le Gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant.

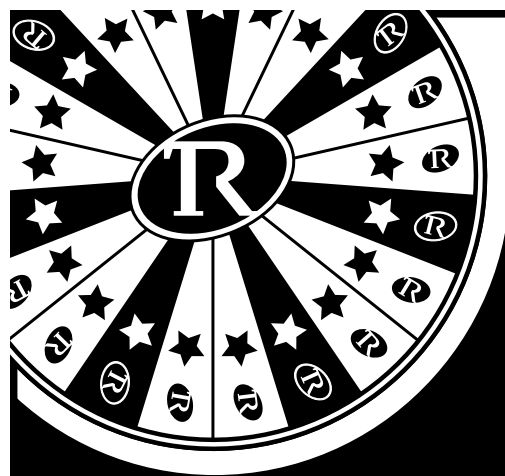
Canada

Demandez le GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT à votre concessionnaire ou composez le 1-800-387-2000.

Consultez l'étiquette ÉnerGuide

Lorsque vous souhaitez acheter un véhicule neuf, n'oubliez pas de consulter l'étiquette ÉnerGuide pour les véhicules, qui est apposée sur tous les véhicules légers neufs dont le poids brut est inférieur à 3 555 kg ou 8 500 lb, notamment les automobiles, les camionnettes, les fourgonnettes et les véhicules à usage spécial. L'étiquette indique les taux de consommation de carburant en ville et sur la route et donne une estimation du coût annuel en carburant du véhicule en question. Utilisez ces renseignements pour comparer divers véhicules. De conception uniformisée, l'étiquette peut être apposée seule ou être intégrée à l'étiquette qui indique les options et le prix du véhicule. Dans les deux cas, elle est facile à trouver en raison du logo qui illustre une pompe à essence.

L'étiquette ÉnerGuide doit être apposée sur un véhicule neuf jusqu'à ce qu'il soit vendu. S'il n'y a pas d'étiquette sur le véhicule, demandez au concessionnaire de vous en fournir une copie ou de vous montrer les cotes de consommation de carburant relatives à ce véhicule qui sont présentées dans le Guide de consommation de carburant ou celles qui ont été établies par le fabricant et approuvées.



EXCEPTIONNELLEMENT OUVERT
SAMEDI ET DIMANCHE

VENEZ FAIRE
UN TOUR



CR-V LX 2012
EN LOCATION

328\$⁺
/MOIS
48 MOIS

1995 COMPTANT
TRANSPORT,
PRÉPARATION
ET TAXE A/C INCLUS



CIVIC DX 2012
EN LOCATION

198\$^{*}
/MOIS
48 MOIS

0\$
COMPTANT
TRANSPORT,
PRÉPARATION.

OUI, ON A FAIT
LE PLEIN

SUIVEZ-NOUS SUR **facebook**

VÉHICULES À PARTIR DE
D'OCCASION CERTIFIÉS **1.9%**



ACHAT 0\$* DE COMPTANT
(Versement incluant intérêts et taxes) *Détails sur place

VASTE CHOIX DE VÉHICULES À MOINS DE 10 000\$

EN VEDETTE CETTE SEMAINE :

HONDA CIVIC DX-G 2009



12-0424A
Manuelle
5 vitesses
Tout équipé
Lecteur DC
Climatiseur

78 577 km 12 330 \$*

CADILLAC CTS 2010



U11-172
Automatique
Tout équipé
Lecteur DC
Climatiseur
Toit ouvrant

28 509 km 28 744 \$*

HONDA CIVIC DX 2008



12-0342A
Manuelle
5 vitesses
Lecteur DC

82 990 km 10 989 \$*

- Inspection mécanique exhaustive en 100 points.
 - Inspection de l'apparence et remise en état méticuleuses, à l'intérieur comme à l'extérieur.
 - Privilège d'échange de 7 jours ou 1 000 kilomètres.
 - Garantie limitée certifiée de 6 ans/ 120 000 kilomètres sur le groupe propulseur, à partir de la date de première mise en service.
- Détails sur place. Certaines conditions s'appliquent.

NOUS RACHETONS LES BAUX AVANT ÉCHÉANCE. TOUTES MARQUES ACCEPTÉES.

OUI, ON A FAIT
LE PLEIN



HONDA

troisriviereshonda.com
1 819 377-7500

*Location-bail par Honda Canada finances inc. sur approbation du crédit et autres conditions applicables. Civic Sedan Dx manuelle 2012 (modèle FB2E2CEX); CR-V LX 2RM 2012 (modèle RM3H3CE), location 48 mois incluant 96 000 km, 12 ¢ du kilomètre excédentaire. Transport préparation inclus. Immatriculation, taxes, assurance en sus. Photos à titre indicatif. Détails sur place.

Parce qu'on est FORT et FIER!

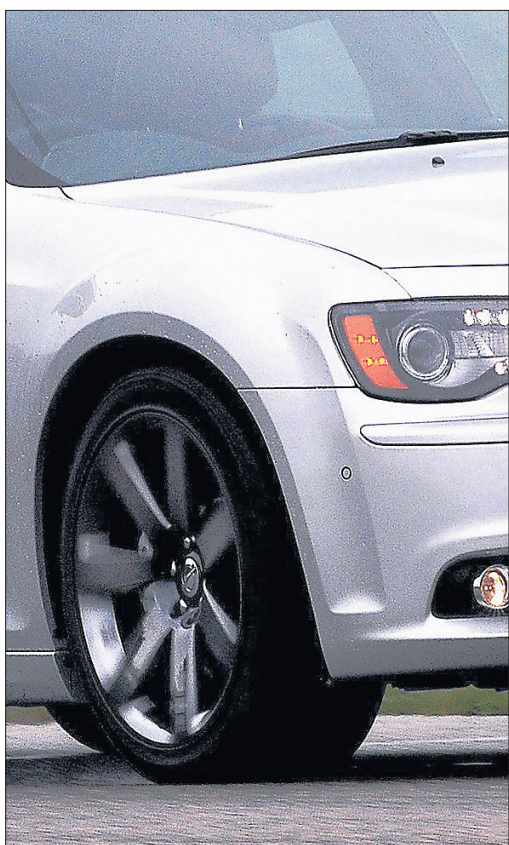


TROISRIVIERES
Honda.com

2847728-P

Les dangers de la chaussée

Tous l'ont constaté, plusieurs rues et routes sont parsemées de trous béants qui semblent proliférer presque à vue d'oeil. Ces trous sont causés par le gel et le dégel constants qui créent des infiltrations d'eau et désagrégation de certaines parties de la chaussée. L'automobiliste doit éviter ces dangers de la route à tout prix. En premier lieu, les pneus risquent d'être pincés entre la jante et le rebord de ce trou, ce qui entraîne une fissure de la chape et la destruction du pneu. En plus, les jantes en acier doux peuvent se bosser et causer une perte d'air. Pour les jantes en alliage, les risques de bris et de déformation sont à prévoir.



En plus, les jantes en acier doux peuvent se bosser et causer une perte d'air. Pour les jantes en alliage, les risques de bris et de déformation sont à prévoir.

Finalement, les éléments de la suspension et le réglage de la timonerie peuvent être faussés. Il faut donc être vigilant, particulièrement le soir alors que les routes sont plus ou moins bien éclairées. Garder ses phares propres permettra aussi de mieux voir et de pouvoir détecter les trous plus facilement.

Le manuel du propriétaire est trop souvent ignoré

Si le conseil de vérifier la pression des pneus d'un véhicule est le plus publié et bien souvent le plus ignoré, celui de consulter le manuel du propriétaire n'est pas loin derrière!

En effet, trop souvent on trouve ce petit livre bien enveloppé dans son emballage de plastique, dans la boîte à gants ou dans le compartiment arrière d'un véhicule. Pourtant, on y trouve toute l'information susceptible d'aider l'automobiliste à mieux profiter de son véhicule et surtout à l'entretenir.

Curieusement, certains automobilistes posent des questions au sujet de leur véhicule à des experts qui eux-mêmes consultent le petit livre dans la boîte à gants pour y répondre. En d'autres mots, ils auraient pu le faire eux-mêmes!

Ce livre contient tous les renseignements pertinents concernant l'opération des commandes de l'auto et il indique à son propriétaire où, quand et comment il doit entretenir son véhicule.

Par exemple, le propriétaire d'un véhicule y trouvera la pression d'air indiquée pour ses pneus,



le type d'huile à moteur à utiliser et ses spécifications, l'emplacement des filtres et le moment où il faut les changer. Ce petit livre indiquera aussi où se trouve le cric et comment l'utiliser en cas de crevaison. Il renferme également les instructions pour replier les sièges arrière sans se blesser. Enfin, le propriétaire y trouvera les intervalles d'entretien à faire par le concessionnaire, qu'il devrait respecter.

Ce qui est intéressant, c'est que tout y est expliqué avec des illustrations bien détaillées. Mais le manuel du propriétaire est encore trop souvent ignoré! Incroyable mais vrai!

VENTE 4 JOURS

L'Auto
WEEK*END



- ☑ VÉHICULES D'OCCASION INSPECTÉS, GARANTIS et KILOMÉTRAGE CERTIFIÉ
- ☑ PLUS DE 300 VÉHICULES EN INVENTAIRE
- ☑ LE PLUS GROS INVENTAIRE de produits Chrysler d'occasion certifiés AU QUÉBEC
- ☑ 2^e chance au crédit possible

Cossette
CHRYSLER • JEEP • DODGE • RAM

www.cossettechrysler.qc.ca



Rabais jusqu'à

12 500\$

sur une sélection de véhicules neufs

1,99%

Taux d'intérêt jusqu'à 36 mois sur plusieurs modèles



JEUDI **15** 9 h à 21 h
VENDREDI **16** 9 h à 21 h
SAMEDI **17** 9 h à 17 h
DIMANCHE **18** 9 h à 17 h



Nelson Gignac Conseiller
Jocelyn Pagé Conseiller
Christian Roy Conseiller
Jean-Claude Thiffault Conseiller

NOUS SOMMES TOUS CERTIFIÉS

* Sujet à approbation du crédit. Photo pour illustration seulement. Promotion d'une durée limitée. Cette offre peut être annulée ou modifiée en tout temps. Veuillez consulter votre concessionnaire quant à la validité de cette promotion.

Les voitures d'aujourd'hui ont-elles encore besoin d'une période de rodage ? Si tel est le cas, en quoi consiste-t-il ?

Oui, les voitures ont encore besoin d'une période de rodage en début de carrière. En fait, le rodage consiste à faire fonctionner une voiture neuve ou des pièces neuves, en prenant des précautions, pour que les pièces s'adaptent parfaitement les unes aux autres.

On considère que la période de rodage englobe habituellement les 5 000 à 6 000 premiers kilomètres, mais on s'entend aussi pour dire que les 3 000 premiers d'entre eux sont d'une importance cruciale. Jusqu'à 800 kilomètres, il ne faudrait (idéalement) pas solliciter impunément le moteur en ne dépassant pas le cap des 3 000 tr/mn (ou à tout le moins en évitant de dépasser la moitié de la limite maximale de «révolution» recommandée par le fabricant). Dans le livret du propriétaire, vous retrouverez les différents régimes du moteur recommandés pour chacun des rapports, ne dépassez donc pas le cap de la moitié de ces régimes. Si votre voiture est équipée d'une transmission manuelle, c'est en effet vous qui choisissez le moment pour effectuer les changements de vitesses. Il ne s'agit pas non plus de «chouchouter» votre



véhicule, on peut, tout en conduisant en douceur, demeurer relativement ferme.

Évidemment, sur la route, on ne devrait pas dépasser les limites légales. Il faudrait aussi éviter toute surcharge, comme tirer une remorque ou des périodes de ralenti trop prolongées du moteur. De plus, pourquoi ne pas essayer les trucs suivants :

- Éviter les routes à circulation dense pour permettre à sa voiture de faire «ses exercices» : accélérations, décélérations, freinages et passages des vitesses;

- En montant les côtes, rétrograder afin de faire forcer le moins possible le moteur, tout en respectant le régime prévu (tout ceci bien sûr, si votre voi-

ture est équipée d'une transmission manuelle);

- Après chaque démarrage à froid, laisser tourner le moteur au ralenti pour quelques moments (selon la température), le temps que l'huile circule bien dans le moteur.

À partir de 800 à 1 000 km vous pouvez, lorsque le moteur a atteint sa température d'opération, accélérer plus vigoureusement afin de faire monter le régime un peu plus haut. Au fil de l'accumulation des kilomètres, vous augmentez progressivement la vigueur des accélérations afin d'utiliser toute la gamme de régime.

Vers 3 000 kilomètres, vous pouvez commencer à utiliser votre voiture de façon nor-

male. Si vous avez à tirer une remorque, vous pouvez le faire. Rappelez-vous que le processus de rodage se poursuivra encore pour 2 000 à 3 000 kilomètres, mais à un rythme cette fois beaucoup moins accru.

Pour simplifier le tout, résumons les règles d'or du rodage. Il s'agit d'éviter les régimes élevés et les vitesses soutenues, donc de varier occasionnellement l'allure dans la mesure où la situation vous permet de le faire de façon sécuritaire. Le moteur n'est pas le seul qui «vous sera reconnaissant» d'un bon rodage. On peut dire que le rouage d'entraînement, les amortisseurs, les freins et même les pneus retirent profit de bons soins démontrés en cette pério-

de. Il faudra donc aussi éviter les départs en trombe, les arrêts brusques, les virages serrés ou les changements rapides de vitesses (boîte manuelle) dans la mesure du possible.

On dit aussi qu'un tel rodage devrait même être réalisé lorsque toute composante majeure vient d'être remplacée (même les pneus neufs ont besoin d'une période de rodage !). Par exemple, en ce qui concerne les plaquettes de freins ou les sabots de freins, des freinages progressifs et modérés leur laisseront le temps de s'user de façon égale ce qui leur assurera un maximum d'efficacité et de durabilité.

Avant de couper le contact

Laissez tourner le moteur pendant quelques secondes à la vitesse normale du ralenti avant de couper le contact. Il ne faut pas accélérer le moteur, contrairement à ce que plusieurs pensent. En effet, cette dernière solution n'améliore en rien le redémarrage et ne peut que favoriser le phénomène d'auto-allumage (le moteur continue à tourner lorsque la clef de contact est en position «off»).

Source : CAA-Québec



L'Auto
WEEK-END



VOS VOLVO S60 ET XC60 2012 FAITES VOTRE CHEMIN, NOUS VOUS PROTÉGEONS



S60 T5 2012

SEULEMENT
499 \$
PAR MOIS
AVEC UN ACOMPTE DE 999 \$

TAUX DE LOCATION
ANNUEL DE
0,9 %
PENDANT 48 MOIS

XC60 2012

SEULEMENT
549 \$
PAR MOIS
AVEC UN ACOMPTE DE 999 \$

TAUX DE LOCATION
ANNUEL DE
1,9 %
PENDANT 48 MOIS

Le paiement inclut les frais de transport, d'inspection prélivraison, et d'autres frais. Les taxes en sus.

PLUS

PROTECTION SANS TRACAS VOLVO

JUSQU'À 4 ANS OU 64 000 KM

PLAN D'ENTRETIEN + GARANTIE + ASSISTANCE ROUTIÈRE + PIÈCES D'USURE

TRADITION VOLVO

300, rue Vachon, Trois-Rivières
819 691-3025 • www.traditionvolvo.net

Volvo. pour la vie



*Offres à durée limitée par l'entremise des concessionnaires Volvo participants aux acheteurs au détail admissibles seulement, sous réserve de l'approbation de crédit. Exemples de location annuelle sur les S60 T5 2012 et XC60 2012. Taux de location annuel de 0,9%/1,9% pour 48 mois. La mensualité est de 498,82 \$/552,77 \$ [incluant 1 895 \$ de frais de transport et d'inspection prélivraison, l'inscription au RDPRM de 64,94 \$, 499 \$ frais d'administration et 100 \$ de taxes sur l'air climatisé (le cas échéant)], avec un acompte 999 \$ ou valeur de reprise équivalente; première mensualité incluant les taxes, et 0 \$ de dépôt de garantie payables à la signature du contrat de crédit-bail. Les taxes, les frais d'immatriculation, d'assurance et d'enregistrement en sus. La location alloue un nombre total de 16 000 km par année (0,16 \$ par km supplémentaire). Prix d'achat en fin de location, 16 939,85 \$/17 257,80 \$ plus les taxes. Le véhicule peut nécessiter une commande à l'usine. Un XC60 3.2 à traction avant 2012 exige une participation du concessionnaire Volvo de 180,96 \$ dans le cas d'une mensualité de 549 \$. La protection sans tracass de Volvo est offerte à la location d'un nouveau véhicule Volvo 2012 uniquement. La Protection Sans Tracas Volvo, offerte à la location d'un véhicule Volvo 2012 neuf, couvre les pièces et la main-d'œuvre des réparations approuvées pendant au plus 4 ans à compter de la date d'achat d'origine ou jusqu'à 64 000 km (selon la première éventualité) et elle est fonction de la durée de la location. La garantie ne couvre pas, sans toutefois s'y limiter : les dommages au véhicule découlant d'un entretien inadéquat ou d'abus, les véhicules dont les dommages sont très importants ou qui sont déclarés perte totale par l'assureur, les conditions d'utilisation extrêmes nécessitant des services supplémentaires et les services demandés par le client qui ne font pas partie du manuel Informations sur les documents de garantie et d'entretien de Volvo. Consultez votre concessionnaire Volvo local ou visitez volvocars.ca pour en savoir plus, notamment pour obtenir une liste complète des éléments exclus et des articles couverts en vertu du programme de garantie sans souci de Volvo. Cette offre ne s'applique pas aux véhicules du parc automobile Volvo. Cette offre peut changer ou être annulée sans préavis. Certaines conditions s'appliquent. Le concessionnaire peut vendre ou louer à un prix moindre et peut devoir commander ou échanger le véhicule. Certaines conditions s'appliquent. Votre concessionnaire Volvo vous donnera tous les détails. Les véhicules peuvent différer de l'illustration. Commande du concessionnaire ou échange peut être nécessaire. ©2012 La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada. Pensez toujours à boucler votre ceinture de sécurité. Visitez le site volvocars.ca.



Souriez, votre vitesse est prise en photo !

La peur est le commencement de la sagesse, dit-on. Cette citation trouve parfaitement écho dans les résultats du premier rapport d'évaluation du projet pilote sur les radars photo et la surveillance aux feux rouges mis sur pied par le gouvernement du Québec en août 2009. En effet, on a noté en moins d'un an une réduction de la vitesse de 12 km/h où sont installés les radars photo fixes et de 9 km/h là où il y a des radars photo mobiles.

Par ailleurs, plusieurs types d'infractions sont en chute libre aux 15 endroits où sont répartis ces appareils

en Montérégie, à Montréal et dans Chaudière-Appalaches.

On note une baisse de 63 % des excès de vitesse, de 99 % des grands excès de vitesse et de 83 % des infractions aux feux rouges.

De plus, on constate une baisse significative du nombre d'accidents et d'accidents avec blessés.

Ces baisses sont respectivement de 25 % et 27 % en présence de radars photo fixes et de 24 % et 35 % pour les radars photo mobiles. Quant aux caméras aux feux rouges, elles ont permis une baisse de 13 % de l'ensemble des

accidents et de 63 % des accidents avec blessés.

Et qu'en est-il des constats d'infraction ? Plus de 62 000 ont été émis entre août 2009 et mai 2010. Les données préliminaires ne permettaient pas de le confirmer, mais le projet pilote, dont le budget initial était de 15,8 millions de dollars, devait s'autofinancer après 18 mois.

Vous pouvez connaître les endroits où sont situés ces appareils en visitant le www.objectifsecurite.gouv.qc.ca. Lorsque vous passerez par là, souriez... et allez-y mollo sur l'accélérateur.

EXCEPTIONNELLEMENT
OUVERT
SAMEDI et
DIMANCHE 9 h à 17 h

L'Auto WEEK*END

Courez la chance de
GAGNER un
CRÉDIT VOYAGE
d'une valeur totale
de **7 500\$!**

HYUNDAI | NOUVELLES IDÉES. NOUVELLES POSSIBILITÉS.

OBTENEZ JUSQU'À
0% DE FINANCEMENT
À L'ACHAT JUSQU'À **84** MOIS

ÉCONOMISEZ JUSQU'À
40¢/L SUR L'ESSENCE
JUSQU'EN 2013

Basé sur une consommation moyenne selon les données de Transport Canada et d'Énergie 2012*

ÉCONOMISEZ
25¢/L SUR L'ESSENCE
JUSQU'EN 2013

L'ÉVÉNEMENT
C'EST LE TEMPS DE
LE CHANGER.

ÉCONOMISEZ
30¢/L SUR L'ESSENCE
JUSQU'EN 2013



500\$ DE CRÉDIT DU FABRICANT
AU CONCESSIONNAIRE**

ELANTRA TOURING 2012

0% FINANCEMENT
À L'ACHAT
JUSQU'À 84 MOIS*

GARANTIE** **7 ANS**
120 000 KM

AUTOROUTE
6,4 L/100 KM*

TUCSON I 2012

321\$ LOCATION 48 MOIS **
0 \$ COMPTANT
FRAIS, LIVRAISON ET DE DESTINATION INCLUS.

GARANTIE **5 ANS**
100 000 KM

AUTOROUTE
7,4 L/100 KM*

PROGRAMME
DE REMISE
AUX DIPLOMÉS



Sachez anticiper la circulation dense

(EN)—N'importe quel conducteur vous dira qu'il y a quatre saisons au Canada – l'automne, le l'hiver, le printemps et la construction.

Rien n'est plus exaspérant que d'être pris dans un embouteillage, de n'avancer que de quelques centimètres par minute et d'être stationné sur la chaussée. En plus d'accroître vos dépenses en carburant et de dégager inutilement des émissions de CO₂ (dioxyde de carbone) dans l'atmosphère, ces situations rendent les gens furieux.

Toutefois, vous n'êtes pas sans recours et si vous suivez ces conseils à longueur d'année, votre portefeuille et dame nature vous en seront reconnaissants.

En anticipant la circulation dense et en agissant en conséquence, non seulement accroîtrez-vous votre sécurité et celle de votre famille sur la route, mais vous augmenterez le rendement de votre carburant, vous diminuerez les émissions, vous réduirez vos dépenses en carburant et vous allégerez vos frustrations.

Le principe sur lequel s'appuie ce conseil requiert que les conducteurs circulent à vitesse constante et évitent les arrêts inutiles. Sans enfreindre le code de la route, les conducteurs peuvent facilement prévoir la circulation dense et gérer de manière proactive la place qu'ils occupent lorsque la circulation est au ralenti de manière à minimiser les ralentissements, les arrêts aux feux rouges et les autres interruptions.

Comment le freinage brusque peut-il accroître la consommation de carburant ? Ceci se produit lorsque le conducteur garde le pied sur l'accélérateur, alimentant le moteur en carburant, pour ensuite freiner brusquement. On obtient un meilleur rendement du carburant en levant le pied de l'accélérateur aussitôt que possible et en conduisant en douceur. Prévoir la circulation dense réduit non seulement votre consommation de carburant mais vous épargne de l'argent en réduisant l'usure des freins et des pneus.

La première règle est de laisser beaucoup d'espace entre vous et le véhicule qui se trouve devant vous et de planifier vos manœuvres bien à l'avance.

En adoptant une conduite éconergétique, vous pourriez réduire de 5 à plus de 25 pourcent vos dépenses annuelles en carburant.

Il vaut la peine de prévoir la circulation dense et d'être proactif sur la route.

Consultez le site Web www.vehicules.rncan.gc.ca pour obtenir des conseils sur la conduite éconergétique.

HYUNDAI
TROIS-RIVIÈRES
Toujours meilleur.



Claude Jr Veillette
directeur des ventes

5225, boulevard Jean-XXIII
Trois-Rivières
819 374-3330

ICI, ça roule avec le
GROUPEVINCENT.COM

MC Les noms, logos, noms de produits, noms de caractéristiques, images et slogans Hyundai sont des marques de commerce appartenant à Hyundai Auto Canada Corp. Frais d'enregistrement, d'assurance, d'immatriculation, RDPRM et taxes applicables en sus. Les frais de livraison et de destination comprennent les frais de transport et de préparation, d'administration du concessionnaire et un plein de carburant. *Financement à l'achat sur approbation du crédit des Services financiers Hyundai sur les Elantra Touring L 2012, transmission manuelle (à partir de 16 809 \$). ** À l'achat ou à la location d'une Elantra Touring L, GL ou GLS neuve, obtenez un crédit de 500 \$ du fabricant au concessionnaire. Le crédit du fabricant au concessionnaire s'applique avant les taxes. Cette offre ne peut être combinée à aucune autre offre de remise. Cette offre ne peut être transférée ni cédée. Aucun échange de véhicule requis. **Offres de location sur approbation du crédit des Services financiers Hyundai sur les modèles neufs en stock : Tucson L 2012, transmission manuelle 5 vitesses (à partir de 21 874 \$). Certaines conditions s'appliquent. Aucun dépôt de sécurité (0 \$) pour tous les modèles. Kilométrage annuel de 20 000 km, 12 ¢ par km additionnel pour le Tucson 2012. † Achetez ou louez une Elantra Touring 2012 ou un Tucson 2012 et obtenez une carte Prix Préférentiel Petro-Canada d'une valeur de 250 \$ (Elantra Touring 2012) / 375 \$ (Tucson 2012). † La garantie 7 ans / 120 000 km de l'Elantra Touring 2012 est constituée de la Garantie Globale Limitée de 5 ans et d'une couverture additionnelle de 2 ans / 20 000 km sous le Plan de Protection de Hyundai. †† La garantie globale limitée de Hyundai couvre la plupart des pièces du véhicule contre les défauts de fabrication sous réserve du respect des conditions normales d'utilisation et d'entretien. La couverture additionnelle respecte les termes et conditions du Plan de Protection Hyundai. † Offres d'une durée limitée pouvant être modifiées ou annulées sans avis préalable. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Les stocks sont limités. Le concessionnaire pourrait devoir commander le véhicule. Veuillez consulter Hyundai Trois-Rivières quant à la validité et aux détails de ces promotions. * Tous les détails du concours sur place.

Entretien recommandé pour conducteurs avertis

(EN) — Lorsque vos parents étaient adolescents, obtenir un permis de conduire équivalait à un véritable rite de passage. Le permis représentait l'indépendance et la responsabilité. Il signifiait également que si vous aviez la chance d'avoir une voiture, vous saviez comment l'entretenir. Toutefois, de nos jours, plus de 40 % des automobilistes ignorent comment faire une mise au point sur leur voiture. Comment régler cette situation gênante ? Voici trois étapes essentielles que vous pouvez faire vous-même la prochaine fois que votre véhicule aura besoin d'entretien.

1. Remplacez les bougies d'allumage – Selon les experts, une des façons les plus économiques d'entretenir un moteur et d'éviter de gaspiller du carburant est de changer régulièrement les bougies d'allumage, selon ce que recommande le manuel du propriétaire de votre voiture. Au fur et à mesure que les électrodes des bougies s'usent, le voltage requis pour charger le carburant augmente. En remplaçant régulièrement les bougies d'allumage usées de votre voiture, vous aiderez votre moteur à rouler de façon plus efficace. Il est important de vérifier les bougies au moins une fois par année, mais assurez-vous de consulter le manuel du propriétaire pour déterminer les intervalles des entretiens.

2. Remplacez l'huile et le filtre à huile – L'huile sert à lubrifier le moteur, à lui permettre de rouler sans problème et à prévenir la friction entre ses différentes composantes. Le filtre à huile aide à retirer les saletés et les poussières qui pourraient endommager le moteur. Lorsque les changements d'huile et de filtre à huile sont effectués de façon régulière, le moteur demeure lubrifié et propre, et



il peut fonctionner de façon efficace. Vérifiez régulièrement le niveau d'huile, et changez l'huile et le filtre à huile au moins aussi souvent que recommandé dans le manuel du propriétaire. Notez que les intervalles d'entretien ne sont pas les mêmes selon que vous conduisez de façon normale ou dans des conditions extrêmes.

3. Vidangez et remplissez – Il s'agit d'abord de vidanger le liquide du système de refroidissement afin de nettoyer le réservoir et de retirer les sédiments qui peuvent s'être accumulés avec le temps. Ensuite, vous remplissez avec un nouvel antigel ou liquide de refroidissement afin d'éviter la surchauffe et la congélation. Il est préférable de vérifier le niveau du liquide de refroidissement deux fois par année, toutefois après avoir consulté le manuel du propriétaire pour déterminer les intervalles d'entretien.

Cinq conseils d'assurance pour les jeunes conducteurs

(EN) — Pour de nombreux adolescents – et leurs parents – le permis de conduire est le symbole de la liberté. Mais avant de prendre le volant, il faut bien comprendre les responsabilités que cela comporte.

Voici les cinq recommandations les plus importantes s'adressant aux jeunes conducteurs :

1) Vérifiez si vous êtes assuré : Les jeunes conducteurs doivent avant tout vérifier s'ils ont une assurance adéquate qui les protège, eux et leur véhicule, en cas d'accident. De nombreux assureurs consentent des remises aux clients qui assurent plus d'un véhicule ou qui souscrivent aussi une assurance habitation ou de locataire. Plusieurs assureurs offrent gratuitement des soumissions en ligne.

2) Suivez un cours de conduite automobile : Non seulement améliorerez-vous vos compétences sur la route, mais vous aurez également de meilleures chances d'obtenir un rabais sur une assurance automobile. De plus, le cours de conduite est maintenant obligatoire au Québec pour obtenir un permis.

3) Respectez vos limites : Rappelons que tous les automobilistes doivent éviter de faire des excès de vitesse et doivent connaître le chemin avant de prendre la route. Les jeunes automobilistes doivent, en outre, limiter le nombre de passagers dans leur véhicule et baisser le volume de la musique tant qu'ils n'ont pas acquis de l'expérience au volant.

4) Prenez des précautions : Les jeunes conducteurs doivent savoir à quel moment il convient de faire une mise au point de leur véhicule et surveiller les signes d'une défaillance potentielle. Bien entendu, personne n'est à l'abri des mauvaises surprises. C'est pourquoi il faut savoir comment changer un pneu et utiliser une batterie d'appoint en cas d'urgence.

5) Préparez-vous avant de partir : Avant de prendre la route, mettez-vous à l'aise pour conduire et familiarisez-vous avec les dispositifs qui se trouvent à l'intérieur de votre véhicule. Votre attention doit porter sur la conduite; vous ne pouvez pas vous permettre d'ajuster votre siège ou votre rétroviseur, ou de chercher les feux ou la ceinture de sécurité lorsque vous conduisez.

LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT ÉGALE

Trois-Rivières
MITSUBISHI

POURQUOI UNE GARANTIE DE 10 ANS?

LA QUALITÉ DE NOS PRODUITS

PROMOTION JOURNÉES DE RALLYE MITSUBISHI MOTORS

AUCUN PAIEMENT PENDANT 90 JOURS

À PARTIR DE 0%* SUR LES 2012 ET DES PRIX INFÉRIEURS À LA COMPÉTITION



LANCER 2012

RVR 2012



OUTLANDER 2012

L'Auto WEEK-END SAMEDI OUVERT DIMANCHE

*Valide selon le terme.



Trois-Rivières MITSUBISHI 3095, boulevard Saint-Jean, Trois-Rivières (secteur Ouest) 819 377-3301 • www.troisrivieresmitsubishi.ca

* Selon la première éventualité. L'entretien régulier non inclus. La Garantie Limitée sur les véhicules neufs couvre la plupart des pièces du véhicule sous des conditions d'utilisation et d'entretien normaux. ** Affirmation basée sur les renseignements des compétiteurs pour les véhicules 08/09 (Lancer Evolution et Ralliart de l'affirmation). Voir votre concessionnaire ou mitsubishicars.ca pour les termes et conditions et autres détails de la Garantie et Assistance Routière. D'importantes restrictions au programme s'appliquent et certains clients ne seront pas éligibles. Voir votre concessionnaire participant pour les termes et conditions de Education Edge.



L'essai routier d'un véhicule

Pour s'assurer de faire le bon choix

Après des mois de recherche et d'hésitations, vous vous décidez enfin. Vous savez quel modèle de voiture vous plaît et, en autant qu'elle vous semble agréable lors d'un premier galop d'essai, vous êtes résolu à rentrer chez vous à ses commandes. Malheureusement, se sentir bien au volant d'une auto pendant une balade de 10 minutes, dans le voisinage du concessionnaire, ce n'est certainement pas la même chose que de la conduire pendant les quelques prochaines années dans le vôtre. Pour s'assurer de choisir le bon véhicule, il faut savoir comment l'évaluer objectivement et comment éviter les erreurs les plus courantes.

Vous avez fait le tour du véhicule chez le concessionnaire et il est temps de prendre la route. C'est lors de l'essai routier que vous pourrez vraiment vous faire une idée sur le comportement routier, le confort, la tenue de route, la puissance, le freinage et le caractère d'ensemble du véhicule. Afin de retirer le meilleur de l'essai routier, il est vital que vous sachiez ce que vous cherchez et comment tirer le maximum de votre expérience derrière le volant.

Demandez à conduire précisément le modèle qui vous intéresse. Des éléments tels que les groupes propulseurs (moteur/transmission), la suspension, les pneus, les accessoires et présentations intérieures différents peuvent modifier grandement la personnalité et le comportement d'une voiture. En fait, si la chose, est possible, l'idéal est de faire l'essai de la voiture même que vous songez acheter. De cette manière, vous serez assuré de n'avoir aucune surprise.

Demandez poliment au représentant de se taire. Vous avez besoin de silence pour tout remarquer et mettre en ordre



vos impressions sans distraction. Si, par contre, vous avez des questions, n'hésitez pas à les poser. Choisissez votre propre parcours. Si vous êtes familier avec la région, demandez effectivement à conduire la voiture sur le trajet de votre choix. Vous connaissez vos besoins et vos habitudes de conduite et savez quels types de route vous empruntez quotidiennement. Voici quelques détails précis à remarquer :

Le confort de roulement. Conduisez la voiture sur des routes différentes afin de mieux évaluer ses réactions à différentes surfaces et revêtements. Recherchez autant les routes sinueuses, les rues en plein centre-ville, les routes montagneuses, les nids-de-poule et les bretelles d'autoroute afin de voir comment cette voiture y réagit. Essayez-la sur le type de routes que vous vous attendez à emprunter tous les jours. Écoutez bien et soyez attentif au comportement du véhicule aussi bien sur pavé lisse que sur un pavé plus cahoteux. La suspension émet-elle des bruits étranges lorsque vous franchissez les bouts les plus raboteux? Sentez-vous des vibrations ou la conduite est-elle plutôt sou-

ple et douce ?

Certains considèrent qu'il est préférable d'éviter d'essayer une voiture sous la pluie, parce que les bruits pouvant émaner du châssis, de la suspension, du moteur ou de la transmission, et surtout le bruit des pneus en contact avec le pavé sont alors assourdis. À l'inverse, si la pluie est inévitable, profitez-en pour vérifier l'adhérence des pneus dans de telles conditions de même que l'efficacité des essuie-glace et du désembuage.

Puissance et performance. Mettez la performance du moteur à l'épreuve en situation quotidienne réelle : accès à l'autoroute par la voie d'accélération, dépassements et pleine accélération en ville. La puissance du moteur est-elle acceptable, ou mieux encore? La voiture se met-elle à ralentir lorsque vous levez le pied ou continue-t-elle sur sa lancée? Êtes-vous confortable avec son comportement? Comment la puissance est-elle affectée lorsque que vous mettez le climatiseur en marche? Cet accessoire peut affecter grandement la performance des petites cylindrées. Assurez-vous de refaire tous vos essais de performance

avec le climatiseur en marche.

Boîte de vitesses. Si vous conduisez une voiture équipée d'une boîte de vitesses manuelle, recherchez un passage des rapports et des débrayages en douceur. Sont-ils tous deux précis et faciles d'utilisation ou vagues et capricieux? Si vous testez une boîte automatique, comment est le changement et la rétrogradation des vitesses? Se font-elles en douceur? Est-ce que les vitesses rétrogradent à la bonne fréquence? Pas trop rapidement ou trop tard? Tout changement de rapport devrait idéalement se faire de manière quasi-imperceptible avec une boîte automatique.

Tenue de route. Variez vos essais. Essayez des virages longs et courts, des changements de voie brusques et des transitions plus douces. La voiture réagit-elle bien lors de changements de direction? Est-elle stable et contrôlable? Avez-vous le sentiment que vous pourriez éviter sans peine une collision? Soyez attentif lorsque vous braquez le volant. La voiture réagit-elle instantanément ou y met-elle une fraction de seconde? Êtes-vous toujours en train de corriger la trajectoire de la voiture pour maintenir le cap? La direction

a-t-elle la rapidité et la précision souhaitée?

Freinage. Mettez vraiment les freins à l'épreuve. Assurez-vous qu'ils vous immobilisent en ligne droite et en plein contrôle. Freinez doucement, puis brusquement afin de tester la réaction de la voiture en freinage d'urgence. Prenez soin, bien sûr, d'avertir d'abord vos passagers et vérifiez toujours s'il y a des voitures à proximité, surtout derrière vous, évidemment, afin d'éviter les mauvaises surprises. Si la voiture est dotée de freins antiblocage (ABS), trouver une stationnement vaste et dégagé ou vous pourrez enfoncer la pédale à fond pour vérifier la puissance et l'efficacité du système en plus de sentir les pulsations éventuelles de la pédale. Répétez, à quelques reprises, une manœuvre d'évitement effectuée alors que l'antiblocage est en prise.

Le bruit. Soyez à l'écoute et à l'affût de tout bruit exagéré ou suspect qui émane du moteur, de l'habitacle, de la route ou du passage de l'air sur la carrosserie, et ce glaces ouvertes et fermées. Entendez-vous les autres véhicules autour de vous? Le bruit des pneus en contact avec la route est-il acceptable? Plus vous roulez à des vitesses plus élevées, entendez-vous le bruit que fait le vent frappant la voiture? Le bruit provient ordinairement des rétroviseurs ou de la galerie de toit. Si la voiture est équipée d'un toit ouvrant transparent, ouvrez-le et prêtez l'oreille. Faites-le à des vitesses normales et à plus grande allure : un bruit ambiant fort devient rapidement inconfortable et irritant sur un long trajet.

Stationnement. Garez la voiture en parallèle afin de vérifier la taille et la qualité des rétroviseurs, l'importance des angles morts et toute difficulté à repérer les extrémités de la voiture.



L'ajustement du rétroviseur et des miroirs

Quelle est la meilleure façon d'ajuster le rétroviseur et les miroirs? Bien des automobilistes font machinalement ces importants ajustements en cherchant tout simplement «d'instinct» à obtenir le maximum de visibilité. Cela est en soit une bonne habitude. Mieux vaut en effet, y aller par instinct que tout simplement négliger cet important geste à faire avant tout départ.

Cela dit, voici quelques suggestions qui vous permettront d'obtenir les meilleurs résultats possible. Commencez d'abord par prendre votre position de conduite idéale. Ceci est important lorsque par exemple deux conducteurs se partagent la conduite d'une voiture et que, chaque fois le siège est ajusté différemment. Vous devriez ajuster vos miroirs de telle sorte qu'une fois assis, en position de conduite normale, vous n'avez pas à bouger votre tête lorsqu'il vous faut les consulter.

N'oubliez pas que, même s'ils sont parfaitement ajustés à votre vue, il y aura toujours un angle mort. Par conséquent, il sera toujours nécessaire de procéder aux vérifications habituelles lorsque vient le temps, par exemple, de changer de voie. Le but de vos ajustements devrait être de chercher à réduire au minimum ces angles morts.

Il est important de pouvoir bénéficier de toute l'information visuelle possible. En ce sens, les quelques instants que vous prenez avant le départ peuvent faire toute la différence pour votre sécurité.

Pour mieux comprendre les cotes de vitesse des pneus

La cote de vitesse d'un pneu est un code qui renseigne sur la vitesse maximale à laquelle un pneu peut supporter la charge représentée par le véhicule qu'il chausse.

Avec la mauvaise cote de vitesse, la direction, le freinage la tenue de route et la stabilité seront affectés négativement

Lors du remplacement des pneus d'origine de votre véhicule, il est important de respecter leur cote de vitesse. Les suspensions actuelles font que les constructeurs automobiles attachent de plus en plus d'importance à la cote de vitesse des pneus dont ils équipent leurs véhicules. Ainsi, une voiture livrée avec des pneus d'origine de cote de vitesse «H» ou «V» sera moins performante avec des pneus de cote «S». En effet, la direction, le freinage, la tenue



15, le diamètre de la roue en pouces. Enfin, le chiffre 92 est un code qui représente la charge que peut supporter le pneu à son gonflage maximal (630 kg) et le H, la cote de vitesse (210 km/h).

Pour savoir quelle est la cote de vitesse à respecter pour l'achat des pneus d'un véhicule en particulier, il suffit de consulter le manuel du propriétaire. Et n'hésitez pas à en parler à votre garagiste de confiance !
Source : CAA-Québec

de route et la stabilité seront affectés négativement, entre autres parce que les flancs d'un pneu «S» sont plus mous que ceux d'un «H» ou d'un «V».

Les pneus dont la cote de vitesse est «H», «V» ou «Z» sont considérés comme des pneus de performance. Pour conserver cette caractéristique, les pneus d'hiver avec ces cotes de vitesse doivent sacrifier un peu de leurs aptitudes hivernales dans la neige profonde et dans la gadoue. L'acheteur doit donc décider s'il veut favoriser les qualités hivernales de ses pneus d'hiver ou leur performance. Mais quel que soit le choix, il importe d'opter pour des pneus

d'hiver dont la cote de vitesse se rapproche le plus possible de celle des pneus d'origine.

La cote de vitesse de vos pneus est toujours indiquée sur le pneu lui-même, à la suite des renseignements relatifs à sa taille. Par exemple, voici comment se détaillent les renseignements portant sur un pneu identifié par le code P205/65R15 92H. La lettre P signifie qu'il s'agit d'un pneu de voiture de tourisme et le chiffre 205 représente, en millimètres, la largeur du pneu; le chiffre 65 indique le rapport (en pourcentage) entre la largeur et la hauteur du pneu; la lettre R annonce la construction radiale du pneu et le chiffre

Tableau des cotes de vitesse

Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h
Z	Vitesses supérieures à 240 km/h

L'auto week-end du 15 au 18 mars 2012



RABAIS ALLANT JUSQU'À 9750\$ ET UN TAUX VARIABLE DE 3% JUSQU'À 84 MOIS POUR CERTAINS MODÈLES

Informez-vous!



■ Jeep Wrangler 2012



■ Dodge Journey 2012



■ Chrysler 200 2012



■ Dodge Grand Caravan 2012



■ Jeep Compass 2012



■ Dodge RAM 1500 2012

Jeudi et vendredi jusqu'à 21 h
Exceptionnellement ouvert
Samedi de 9 h à 15 h et
dimanche de midi à 15 h

2840880

Le client d'abord

DUMAIS

AUTOMOBILES LTEE, LA TUQUE

1608, boul. Ducharme
LA TUQUE
819 523-4541



Quelques mesures de précaution pour éloigner les voleurs

Compte tenu de la valeur sans cesse croissante des automobiles et des inconvénients que causent à son propriétaire le vol d'une voiture, il est important de prendre au moins quelques précautions afin d'éviter d'être la victime des voleurs. Si les systèmes de protection électroniques ont démontré leur efficacité au cours des années, le respect de quelques mesures de précaution pourront vous éviter bien des ennuis.

Le CAA conseille aux automobilistes de prendre les mesures suivantes

- Il faut toujours verrouiller les portières de son véhicule même lorsque celui-ci est stationné dans son entrée de garage. Pour les cambrioleurs, il faut moins d'une minute pour pénétrer dans un véhicule, lancer le moteur et partir. Imaginez ce qu'il en sera si vous lui facilitez le travail. Si vous avez peur de perdre votre clé ou de verrouiller les clés à l'intérieur de votre véhicule plusieurs compagnies, fabriquent des clés de rechange en matière plastique qui se glissent facilement dans votre porte-monnaie;



- Les voleurs n'aiment pas la lumière et préfèrent toujours travailler dans la pénombre et l'obscurité. Il est donc essentiel de stationner dans un endroit non seulement bien éclairé mais aussi bien en vue. En journée, il est préférable de stationner dans la rue plutôt que dans une ruelle peu fréquentée par exemple;

- Des objets de valeur bien à

la vue vont certainement attirer la convoitise des cambrioleurs. Il est donc primordial de ne rien laisser à la vue et de tout remettre dans le coffre à bagages. De plus, si vous possédez une fourgonnette, il est recommandé de vous procurer une toile de recouvrement des bagages;

- Le fait d'inscrire son nom ou le numéro d'immatriculation du véhicule sur la radio et les autres

appareils de communication est un moyen qui décourage les malfrats. Il est également important d'apposer un autocollant informant les cambrioleurs que la radio et le téléphone cellulaire par exemple sont gravés. Des objets identifiés sont plus difficiles à revendre et les voleurs ont plus de chance d'ignorer une voiture dont les objets amovibles peuvent être retra-

cés. Le marquage des vitres est également un autre moyen de déjouer les visées criminelles de certains. Il est vrai que l'on peut modifier ces chiffres mais c'est une autre étape longue et coûteuse pour les voleurs. Ces derniers préfèrent travailler le moins possible.

- Une autre précaution consiste à acheter une voiture qui est peu populaire auprès des cambrioleurs. Et il ne faut pas lier ce manque de popularité à une piètre fiabilité mécanique. Certaines des voitures les plus fiables sur le marché ne sont pas la cible des voleurs tandis que d'autres qui sont souvent ciblées ont une fiabilité très moyenne. Pour obtenir la liste des taux de vol par modèle, communiquez avec le Centre d'information sur les véhicules du Canada au 905 764-5560.

- Enfin, une autre sage précaution est de munir sa voiture d'un système antivol qui aura certainement pour effet de décourager les cambrioleurs trop pressés qui ne veulent pas perdre un temps précieux à désamorcer ce système ou débarrasser la voiture de son mécanisme de verrouillage mécanique.

CHOISIS
TON IDENTITÉ

AUTO
WEEK-END
15-16-17-18 MARS 2012

GRAND CARAVAN* SE 2012
ET JOURNEY** SE 2012

19 995 \$
ou 117 \$ aux
deux semaines***

transport et préparation inclus



Équipements

- Climatiseur
- Groupe électrique
- Et beaucoup plus

DODGE

CHRYSLER

Jeep

RAM

FIAT

BERNIERCREPEAU

CHOISIR AUTREMENT

WWW.BERNIERCREPEAU.COM • 819 377-3077

Se familiariser avec son nouveau véhicule

Après avoir utilisé une voiture plusieurs mois, voire plusieurs années, nous avons fini par assimiler la position de ses commandes, enregistré dans notre mémoire les limites de son champ de vision et fait nôtres une foule de détails contribuant à notre mode de conduite.

Une fois en possession de notre nouvelle voiture, plusieurs automatismes doivent être reformulés pour nous permettre de conduire naturellement avec plus de fluidité.

Même si nous avons remplacé notre véhicule par un autre du même modèle, plusieurs changements, même mineurs, risquent de nous distraire et de provoquer un accident... même dans les premiers kilomètres.

Il importe donc de prendre



le temps de bien déterminer la position des commandes ainsi que leur fonctionnement et de bien comprendre le mode d'emploi des accessoires spéciaux.

Il serait trop bête de nous laisser distraire par notre nouvelle voiture au point d'être impliqué dans un accident de la circulation.

Avant de lancer le moteur pour la première fois, un tour complet du propriétaire s'impose.

Conservez toutes vos factures d'entretien

Il est toujours sage de conserver toutes les factures témoignant des frais d'entretien et de réparation de votre véhicule.

Si vous n'avez subi aucun ennui majeur, ces pièces justi-

ficatives vous permettront de démontrer à votre acheteur que le passé de la voiture est rassurant.

Une fois en possession de votre nouvelle voiture, plusieurs automatismes doivent être reformulés

Par contre, si vous avez été moins chanceux, ces pièces justificatives pourraient confirmer le bien-fondé de vos réclamations auprès du fabricant ou du concessionnaire.

En dernier lieu, le fait de garder traces de vos dépenses vous permettra de déterminer les coûts générés par votre véhicule tout en planifiant mieux votre prochaine acquisition.



L'importance d'une bonne position de conduite

Lorsque vous devez effectuer une manœuvre d'urgence, il est essentiel d'être en mesure de pouvoir actionner volant et pédales avec rapidité et facilité. Si vous êtes trop près ou trop éloigné du volant, vous risquez de ne pas être en mesure de piloter avec efficacité et les risques d'accidents sont plus grands. Une fois assis, assurez-vous que vos pieds sont en mesure de toucher le plancher derrière les pédales sans que la jambe ne soit trop tendue.

De plus, les bras doivent être légèrement fléchis lorsqu'ils tiennent le volant. Enfin, le volant doit être tenu par les deux mains, chacune étant positionnée à trois heures et neuf heures. Une fois dans cette position, vous pouvez plus efficacement piloter votre voiture. Et si ces arguments ne réussissent pas à vous convaincre, sachez que si vous conduisez trop près du volant et que votre voiture est munie d'un coussin de sécurité gonflable, vous risquez des blessures au visage lorsque le coussin va se déployer en cas d'accident.



PARFAIT POUR NOS HIVERS

4WD DE SÉRIE



15-16-17-18 MARS



MODÈLE ILLUSTRÉ

23 980\$*

PRIX D'ACHAT AU COMPTANT

GRAND VITARA
JX 4WD 2011

IL EST À VOUS POUR
78\$50* PAR SEMAINE
FINANCIEMENT À 1,15% T.F.R.
SUR 84 MOIS, TAUX EN 0,01%

23 980\$ PRIX DE VENTE

Équipement de série complet:

- 4 roues motrices à 4 modes
- Climatiseur
- Régulateur de vitesse
- Déverrouillage et démarrage sans clé SmartPass™
- Glaces et verrouillage électriques
- Rétroviseurs chauffants à commandes électriques
- Volant gainé de cuir avec commandes audio

AUTOROUTE 8,6L / 100KM 33 MUGAL

PDSF..... 29 885 \$
Incluant transport, préparation et taxe sur air climatisé

-RABAIS AU COMPTANT..... 5 905 \$

PRIX D'ACHAT AU COMPTANT 23 980 \$

JUSQU'À ÉPUISEMENT DES STOCKS!

GARANTIE DE

7

ANS

FAITES-EN L'ESSAI ROUTIER DÈS AUJOURD'HUI CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE SUZUKI OU VISITEZ SUZUKI.CA

Larochelle

SUZUKI

380, boul. Thibeau, Trois-Rivières
(accès par l'autoroute 40, sortie 203 Sud)
www.larochellesuzuki.com
819 375-7111



Un mode de vie!

LES CONSOMMATEURS DOIVENT LIRE CE QUI SUIT : Le PRIX D'ACHAT AU COMPTANT d'un Grand Vitara JX 2011 neuf avec boîte de vitesses automatique (modèle LZ7B5T1) est de 23 980 \$ (inclut le transport, la taxe d'accise de 100 \$ sur climatiseur, et le rabais pour achat au comptant de 5 905 \$ (inclut la participation du client à la garantie de 7 ans / 100 000 km sur le groupe motopropulseur avec un déductible de 250 \$ sur tous les véhicules neufs Grand Vitara 2011. L'offre de 100 \$ sur climatiseur et le rabais au comptant de 5 200 \$ (offre n'inclut pas les taxes applicables, les droits sur les pneus (PDS), les frais d'immatriculation, d'assurance, le véhicule peut différer de celui montré. L'offre à durée limitée est sujette à changement sans préavis. Certains modèles peuvent varier à un prix moindre. Le rabais au comptant offert sur le Grand Vitara JX 2011 (LZ7B5T1) ne peut pas être combiné avec des offres spéciales de financement de Suzuki Canada Inc. La garantie prolongée offre une couverture de niveau argent de 7 ans / 100 000 km sur le groupe motopropulseur avec un déductible de 250 \$ sur tous les véhicules neufs Grand Vitara 2011. L'offre spéciale de vêtements hivernaux au financement à tache est disponible pour un terme de 84 mois ou pour un total de 364 versements hebdomadaires à 1,15 % de financement à tache sont de 78,50 \$ avec 0 \$ de comptant. Le coût d'emprunt est de 4 584,00 \$ pour une obligation totale de 28 574,00 \$. L'offre n'inclut pas les taxes applicables. Les renseignements sur le financement sont disponibles sur le site Web de Suzuki Canada Inc. ou au 1-800-387-7272. Les offres sur les pneus (PDS) sont disponibles pour les clients admissibles sur approbation de crédit. Les informations présentées sont celles les plus récentes au moment de leur mise à jour. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails. Les concessionnaires peuvent varier à la participation. Lorsque applicable.

Achat d'un nouveau véhicule Pour faire le meilleur choix possible

Confort, sécurité, économies, performances, entretien idéal pour une voiture, accessoires qui peuvent nous faciliter la vie : voilà quelques-unes des préoccupations dont il faut tenir compte au moment d'acheter une voiture.

Confort

Facteur privilégié au moment du choix d'une auto, le confort est souvent associé à la souplesse de la suspension. Mais ce qui constitue le véritable confort, c'est bien davantage un siège offrant un bon support lombaire : il évite qu'on ait mal au dos lorsqu'on a à parcourir de longues distances.

Quel que soit le choix que vous fassiez, selon vos moyens, prenez le temps d'essayer l'automobile que vous convoitez, quitte à vous y asseoir assez longtemps : le confort est souvent très subjectif. On peut aussi s'informer de l'évaluation que les spécialistes ont faite à ce sujet en consultant les livres et les magazines spécialisés.

Être à l'aise derrière le volant tient aussi à la possibilité d'ajuster convenablement son siège. Assurez-vous de pouvoir vous installer de façon à vous sentir confortable lorsque vous utilisez les différentes commandes. La possibilité d'incliner son siège ou de le régler en hauteur, si offert, augmentera le niveau de confort. Si vous êtes grand ou petit et que vous vous sentiez inconfortable dans un siège régulier, recherchez le réglage électrique



ou manuel à positions multiples.

La ceinture de sécurité joue aussi un rôle dans votre confort. Assurez-vous qu'elle n'appuie pas sur le cou. Si tel est le cas, une ceinture avec un point d'ancrage à hauteur réglable sera sûrement appréciée !

Sécurité

Devenue pour notre plus grand bien, une priorité aux yeux des fabricants d'automobiles, la sécurité a fait d'énormes progrès depuis quelques années. L'arrivée du coussin gonflable (qui réduit considérablement les possibilités de se blesser à la tête) et des freins antiblochage en particulier, a fait sensiblement diminuer les risques d'accidents graves

(le coussin réduit le taux de mortalité de 25 % dans les collisions frontales et d'environ 15 % dans l'ensemble des collisions). Or, aujourd'hui, ce dernier n'est plus uniquement installé sur les véhicules haut de gamme, mais aussi sur des séries entières de marques.

De nombreux organismes et des livres spécialisés donnent des informations sur la protection à l'impact, sur la fiabilité ou sur les capacités de freinage des véhicules offerts sur le marché. N'hésitez pas à les consulter : ils constituent de précieux guides.

Performances

Puissance et vitesse ont longtemps été associées aux moteurs de grosses cylin-

drés. De nos jours, les quatre cylindres offrent une excellente puissance et un très grand niveau de fiabilité.

Pour les véhicules de format intermédiaire, il est préférable d'opter pour une boîte automatique avec surmultiplication combinée à quatre cylindres performant ou encore un six cylindres. Les sous-compactes et certains véhicules compacts (trois cylindres ou petits quatre cylindres) ont souvent avantage à être équipées d'une boîte de vitesses manuelle. Celle-ci leur assure un meilleur rendement global et une performance optimale.

Entretien

Normalement, il faut vidanger l'huile, vérifier le système antipollution, s'assurer de l'absence de fuites des divers fluides et du bon fonctionnement du système de refroidissement à tous les 6 000 km environ, ou selon l'échéancier précisé par le fabricant.

C'est un examen qui peut se faire en 30 minutes dans un garage. Il est essentiel, par contre, de vérifier la pression des pneus (y compris le pneu de secours) tous les mois, et encore plus souvent pendant l'hiver. Enfin, une vérification complète s'impose tous les 12 000 km. Toutefois, si vous empruntez les routes plus souvent qu'à votre tour et que vous parcourez 30 000 km et plus par an, un entretien plus serré est fortement recommandé.

St-Onge Ford



Pour l'Auto week-end, les meilleurs prix sont à Shawi!



VOUS SEUL POUVEZ FAIRE DE VOTRE FORD, VOTRE FORD.



JUSQU'À
DE GROS RABAIS + 1000\$
OU
750\$

APPLICABLE AUX ACCESSOIRES QUE VOUS VOULEZ SUR LA PLUPART DES MODÈLES 2011 ET 2012 NEUFS

APPLICABLE À L'ACHAT SUR LA PLUPART DES MODÈLES 2011 ET 2012 NEUFS

1870, 6^e Avenue, Shawinigan
(secteur Grand-Mère)
819 538-3391
www.st-ong-ford.com



Quelques étapes pour faciliter la vente de votre voiture

1) Montez un dossier. Ayez en main tout document susceptible d'informer votre acheteur : contrat d'achat, manuels de garantie et d'entretien, factures de réparation, fiches confirmant les rappels effectués, etc. Avec des factures bien classées, vous serez de plus en mesure de montrer à votre «client» que l'odomètre de la voiture indique bien le kilométrage réel parcouru à ce jour. Si votre voiture a déjà été impliquée dans un accident, mettez en évidence les documents pouvant vous aider à fournir tous les renseignements pertinents à ce sujet.

2) Une inspection ? Bonne idée ! Non seulement une inspection vous permet de bien renseigner votre acheteur, mais elle permet également de fixer un prix en tenant compte de l'état réel du véhicule, grâce au point de vue d'une tierce personne, neutre dans votre transaction et compétente en la matière. Demandez un rapport écrit à votre mécanicien. Vous pourrez le remettre à votre acheteur.

3) Une voiture propre se vend mieux. À l'extérieur comme à l'intérieur, prenez le temps de redonner à votre bolide son éclat d'antan. Retouches de peinture si nécessaire, grand lavage, cirage, nettoyage des roues, des pneus, des enjoliveurs.

4) Informez-vous sur le prix. Que voilà une question délicate ! Si vous demandez un prix trop élevé, vous ne vendrez pas. Si vous demandez un prix trop bas, vous vendrez à perte. Que faire ? D'abord, faites-vous une idée de la «concurrence». Vous n'êtes pas le seul à vendre une voiture. «Étudiez» les annonces classées pour établir à combien, approximativement, se vend une voiture semblable à la vôtre.



Ensuite, renseignez-vous sur sa valeur théorique. Votre mécanicien peut vous conseiller puisqu'il connaît votre véhicule.

5) Soyez franc ! Lorsque vous recevrez des appels téléphoniques ou des visites, répondez au meilleur de votre connaissance aux questions que l'on vous posera. Permettez à tout acheteur d'essayer la voiture et de la faire inspecter.

6) Faut-il faire un contrat ? Légalemment, vous n'êtes pas tenu de passer un contrat, mais pour éviter les malentendus, rien ne vaut un écrit. Si vous êtes membre de CAA-Québec, on vous propose des formules de contrat type. Essentiellement, voici les éléments qu'un tel écrit doit comporter : identification et adresse du vendeur et de l'acheteur; description du véhicule (numéro de série, marque, année, modèle); garantie s'il y a lieu; le fait que l'acheteur a examiné, essayé et/ou fait inspecter

le véhicule; problèmes connus et/ou réparations imminentes; certification de propriété absolue; véhicule accidenté ou non, etc. Il sera également sage d'y détailler les modalités de prise de possession. Ainsi, pour éviter que l'acheteur ne vous laisse en plan s'il change d'idée, demandez-lui un acompte non remboursable et spécifiez que, si à une date donnée, le paiement au complet et le transfert de propriété n'ont pas été effectués, la vente sera annulée et que vous serez alors libre de vendre à une autre personne. Optez enfin pour un virement de fonds, un chèque certifié ou de l'argent comptant.

7) Faut-il fournir une garantie ? La Loi sur la protection du consommateur ne s'applique pas entre particuliers. Seuls les commerçants doivent offrir une garantie pour les voitures de moins de cinq ans et moins de 80 000 km. Par contre, le Code

civil du Québec précise qu'il faut donner une garantie contre les vices cachés. Le Code civil définit le vice caché comme une défectuosité «qui rend le bien impropre à l'usage auquel il est destiné ou qui diminue tellement son utilité que l'acheteur ne l'aurait pas acheté ou n'aurait pas donné si haut prix, s'il l'avait connue». Cette garantie s'applique au bien vendu et à ses accessoires. Par ailleurs, un vice est apparent lorsqu'il peut être constaté par un acheteur prudent et diligent sans avoir besoin de recourir à un expert.

8) Et les taxes ? Entre particuliers, seule la TVQ est appliquée au bureau de la Société de l'assurance automobile du Québec. Vous n'avez donc pas à la percevoir vous-même. Dans les cas de vente d'accommodement chez un concessionnaire, le fisc prélèvera TPS et TVQ, mais, là encore, vous n'avez pas à la faire vous-même.

Les retouches de peinture

Il vient un moment où un véhicule affiche quelques cicatrices de bataille, surtout de petites taches de rouille et des marques sur la peinture, des éclats causés par de petits cailloux. On peut même voir des voitures légèrement cabossées ou égratignées.

Plusieurs automobilistes sont très habiles lorsque vient le temps d'effectuer de petites réparations à la carrosserie. Certains sont même capables de réparer les trous causés par la rouille, et remplacer une aile ou une autre pièce majeure du véhicule en l'alignant correctement. Quant à la peinture, il s'agit d'une étape plus difficile : repeindre tout un panneau de carrosserie demande un équipement de professionnel.

Cependant, en ce qui a trait aux égratignures et aux autres petits dommages, n'importe quel bricoleur adroit peut effectuer des réparations — même si celles-ci ne camouflent pas le dommage, elles l'empêcheront de s'étendre.

Pour ce faire, il ne faut surtout pas agrandir l'endroit endommagé. Dans le cas d'un petit éclat de peinture, on peut poncer la surface avec délicatesse avant de la repeindre, mais pas à grand jet de peinture en aérosol ! Si l'on trouve exactement la même teinte (les grands magasins de pièces d'autos peuvent vous y aider), il est préférable d'en vaporiser une certaine quantité dans le couvercle et d'utiliser un pinceau fin pour ne retoucher que la partie à découvert. Ne vaporisez pas une grande surface, car il se peut que les teintes ne se marient pas parfaitement. Cette réparation deviendrait alors une énorme tache décolorée !

L'Auto
WEEK*END

EXCEPTIONNELLEMENT

OUVERT
SAMEDI et
DIMANCHE

9 h à 17 h

Courez la chance de
GAGNER un
CRÉDIT VOYAGE
d'une valeur totale
de **7 500\$!****

Direction
Shawinigan

HONDA AVANTAGE
SHAWINIGAN

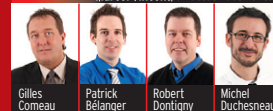
7750, boulevard des Hêtres, Shawinigan
819 539-5401



Civic DX 2012
En location **198\$*** | **0\$**
48 mois | comptant
Transport et préparation



Marcel Vincent, directeur des ventes



Gilles Comeau, Patrick Bélanger, Robert Dantigny, Michel Duchesneau



HONDA

*Cet offre porte sur la Civic berline DX manuelle 2012 neuve (modèle FB22CDE). Franchise de kilométrage de 96 000 km; frais de 0,12 \$ le kilomètre excédentaire. Transport et préparation de 1 395 \$ inclus. Prix à l'achat pour ce véhicule : 16 395 \$. Le concessionnaire peut vendre ou louer à prix moindre. Offres valables seulement pour les résidents du Québec chez les concessionnaires Honda du Québec participants. Offres d'une durée limitée, sujettes à changement sans préavis. Voir votre concessionnaire Honda pour plus de détails. **Tous les détails du concours sur place.

Les véhicules électriques

Ce que vous devriez savoir !

(EN)—Compte tenu des préoccupations relatives aux changements climatiques et à la pollution atmosphérique, plusieurs Canadiens cherchent des solutions de rechange, par exemple les véhicules électriques.

Conduire un véhicule électrique est un choix personnel qui offre plusieurs avantages du point de vue de la consommation de carburant et de l'environnement



Voici quelques renseignements compilés par l'Office de l'efficacité énergétique de Ressources naturelles Canada qui pourraient satisfaire votre curiosité concernant trois différents types de véhicules électriques, soit les véhicules électriques hybrides, les véhicules électriques hybrides rechargeables et les véhicules entièrement électriques.

bles et les véhicules entièrement électriques.

- Un véhicule électrique hybride fonctionne à l'aide d'un moteur à combustion conventionnel et d'un moteur électrique alimenté par une batterie. La batterie se recharge lorsque le véhicule roule de sorte que les véhicules électriques hybrides n'ont jamais besoin d'être branchés. Les véhicules élec-

triques hybrides consomment beaucoup moins de carburant et émettent beaucoup moins de dioxyde de carbone que les véhicules conventionnels puisque le moteur électrique et la batterie améliorent le rendement énergétique.

- Un véhicule électrique hybride rechargeable est semblable à un véhicule électrique hybride sauf que pour ces véhicules, la

batterie peut être rechargée en utilisant l'électricité provenant du réseau électrique, ce qui réduit encore plus l'impact environnemental sur la route.

- Un véhicule entièrement électrique fonctionne à l'aide d'un moteur électrique alimenté par des piles. On considère que les véhicules entièrement électriques n'émettent aucune émission puisque le moteur électrique

ne produit aucune émission de gaz d'échappement en roulant. Puisqu'il n'y a aucun moteur à combustion interne, un véhicule entièrement électrique n'a pas la même autonomie qu'un véhicule à moteur conventionnel, mais convient à bon nombre de déplacements quotidiens effectués par les Canadiennes et les Canadiens.

Les véhicules électriques hybrides sont rapidement et facilement disponibles et roulent déjà sur les routes du Canada et les constructeurs de véhicules automobiles ont manifesté l'intérêt de construire des véhicules électriques hybrides rechargeables, et des véhicules hybrides entièrement électriques pour le marché canadien; les Canadiennes et les Canadiens pourront donc conduire ces véhicules dans un avenir rapproché.

Conduire un véhicule électrique est un choix personnel qui offre plusieurs avantages du point de vue de la consommation de carburant et de l'environnement. RNCAN a une section complète sur son site Web à www.oee.rncan.gc.ca consacrée aux véhicules électriques.

Pourquoi venir nous voir durant L'AUTO WEEK-END?

- 0 % de financement jusqu'à 72 mois
- 10 000 \$ de rabais sur modèles sélectionnés
- Toujours plus pour votre échange, peu importe la marque.

TIRAGE
de 2 crédits-voyages
valeur de 7500 \$

OUVERT SAMEDI ET DIMANCHE
9 h à 17 h



CRUZE 2012
195 \$ / mois
Location 60 mois
20 000 km / an
1195 \$ de comptant
PDFS: 17 150 \$
0% À L'ACHAT



SONIC 2012
179 \$ / mois
PDFS: 15 990 \$
Location 60 mois
1195 \$ de comptant
0% À L'ACHAT



EQUINOX 2012
27 999 \$
0% SUR 72 MOIS



SIERRA « CREW CAB » 4X4 2012
369 \$ / mois
Location 24 mois
2795 \$ de comptant



ORLANDO 2012
260 \$ / mois
PDFS: 21 490 \$
Location 60 mois
0 \$ de comptant



SILVERADO 2X4 2012
20 499 \$
Cabine ordinaire
0% SUR 48 MOIS

Découvrez sur notre site plus de **100** véhicules d'occasion



NORMAND LESSARD
Président



PATRICK LESSARD
Directeur général



JEAN-LOUIS GIGUÈRE
Directeur des ventes



MARIO GERVAIS
Directeur véhicules d'occasion



FRANÇOIS DANIEL
Conseiller aux ventes



GILLES LAVERGNE
Conseiller aux ventes



RONALD BOURGEOIS
Conseiller aux ventes



ALAIN GARCEAU
Conseiller aux ventes



FRÉDÉRIC FERRON
Conseiller aux ventes



Chez nous, c'est les gens avant tout!

Transport et préparation inclus, taxes en sus. Les photos peuvent différer des véhicules en promotion.

5570, boul. Royal, Shawinigan
(à 20 minutes de Trois-Rivières, sortie 220, autoroute 55)

www.lessardgm.com
819 539-8333 • Sans frais 1 800 567-9339

Des trucs pour ne pas oublier vos clés dans la voiture

Ça ne vous est jamais arrivé d'oublier vos clés dans votre voiture et de vous retrouver ainsi enfermé... à l'extérieur de votre bolide ? Vous êtes chanceux ou peut-être faites-vous partie de ceux qui ont adopté certains petits trucs pour ne pas que ça se produise. En voici quelques-uns, question de développer une routine préventive, une sorte de réflexe automatique et de s'y conformer rigoureusement chaque fois que l'on sort de sa voiture ou lorsque certaines situations l'exigent. Souvent, ce n'est qu'une question de gros bon sens !

1. Vous pouvez verrouiller votre voiture sans utiliser la clé ? Oubliez ça et servez-vous désormais toujours de votre clé. Vous serez ainsi assuré de l'avoir bien en main en quittant votre voiture et surtout, vous saurez également que votre clé n'est pas à l'intérieur du véhicule. Ceci fait toute une différence.

2. Lorsque vous êtes à l'intérieur de votre voiture, vos clés ne devraient être laissées qu'en deux seuls endroits : soit dans le contact ou soit dans votre main. Et pas ailleurs ! Heureusement, sur la plupart des véhicules,



un signal sonore ou un carillon avertit le conducteur qui ose ouvrir sa portière sans avoir préalablement retiré la clé du contact.

3. S'il vous arrive de rester quelques instants dans votre voiture, bien immobilisée, pour par exemple terminer l'écoute de votre pièce musicale préférée, il serait sage de descendre votre glace; ceci constituera un signal évident pour vous: votre clé est dans le contact. Particulièrement si votre voiture est équipée de glaces à commande électrique car pour fermer celles-ci, la clé doit obliga-

toirement être dans le contact. Et si jamais, par mégarde, vous oubliez vos clés dans l'habitacle, la glace abaissée vous permettra d'éviter le drame.

4. Ne laissez pas vos clés dans la poche d'un vêtement qui a l'habitude de se voir laissé, lui, à l'intérieur de la voiture. Pensez plutôt à la poche d'un vêtement que vous devez garder. La poche de votre pantalon ou de votre chemise plutôt que celle de votre veston.

5. Vous faites un long voyage. Si une ou plusieurs personnes vous accompagnent, il serait sage de nommer l'une d'elles

«responsable officiel de la 2e clé». Le titulaire de ce poste aura comme instruction de garder cette clé sur lui ou elle, en tout temps.

6. Une clé oubliée dans la malle arrière s'avère souvent plus difficile à récupérer qu'une clé laissée dans l'habitacle. En gardant ses clés sur soi ou bien en main, on s'assure ainsi de ne pas vivre le drame. Il faudrait donc, par exemple, éviter de déposer ses clés au fond de la malle arrière lorsqu'on doit y répartir des sacs. En même temps, avant de refermer la malle arrière, il faut vérifier si l'on a bel et bien les clés.

Si vous vivez le drame

La première étape : rejoindre un service de dépannage ou de remorquage ou encore, le Service routier d'urgence du CAA-Québec si vous en êtes membre. À l'aide d'un outil approprié, on pourra dans bien des cas régler le tout. Par contre, certains modèles ne peuvent ainsi être déverrouillés. Toutefois, on pourra habituellement vous envoyer à un serrurier.

Connaître le code de vos clés

pourra aussi vous aider. Avec ce code, votre concessionnaire et certains serruriers sont en mesure de vous fournir une nouvelle clé. Il faut donc faire attention à ce code, qui figure souvent sur une mini-plaquette métallique que l'on vous remet lors de l'achat du véhicule.

Sans le code en question et lorsqu'en plus votre voiture ne peut être déverrouillée, il vous faudra nécessairement remettre le tout dans les mains d'un serrurier.

La clé cachée

Il se vend chez certains serruriers ou dans certains magasins d'articles pour automobiles, de petites boîtes magnétiques que l'on peut dissimuler sous le véhicule. En cas de «drame», vous êtes alors assuré d'avoir une clé de secours, peu importe où vous êtes.

Bien sûr, les voleurs peuvent parfois connaître le truc et fouiller par exemple quelque part sous le pare-chocs, endroit que choisissent plusieurs automobilistes. Par contre, on peut trouver de nombreux recoins efficaces et à la portée de la main.

Avez-vous les bons accessoires de sécurité ?

Vous êtes sur le point d'effectuer un voyage en automobile avec votre famille. Évidemment, vous avez pensé à faire vérifier le véhicule, vous avez ajusté la pression des pneus et vous avez chargé l'auto de tout ce qui pourrait vous être utile en voyage. Êtes-vous certain d'avoir tout ce qu'il vous faut ?

Avant même de charger le coffre, vous devez d'abord vérifier si le pneu de secours est bien gonflé, à la bonne pression. Puis, vérifiez si le cric et tous les outils nécessaires au remplacement d'un pneu s'y trouvent. Il ne

serait pas mauvais de les essayer et même d'en huiler les mécanismes au besoin ! N'oubliez pas de voir à ce que des triangles ou des feux d'avertissement y soient également.

De plus, il serait sage de garder dans la voiture un petit coffre à outils contenant quelques accessoires de base, comme un tournevis à embouts interchangeables, des pinces, un couteau, du ruban gommé, une bougie, un peu de broche et d'autres outils pratiques ! Si vous possédez un extincteur, il vaut mieux le garder

dans l'habitacle.

Assurez-vous de transporter dans l'auto une trousse de premiers soins (surtout avec des enfants), une petite couverture et certains médicaments de base. Quelques bouteilles d'eau pourraient également vous venir en aide. Enfin, cachez dans votre voiture un petit montant d'argent de secours ou même une carte de crédit avec une limite de crédit de base. Enfin, n'oubliez pas le téléphone cellulaire et son chargeur... en souhaitant que vous n'en ayez pas besoin !

ELANTRA
2012
VOITURE DE L'ANNÉE!



HYUNDAI
Shawinigan

Pour une expérience d'achat
sympa !

On vous attend durant

**L'AUTO
WEEK-END**

Toujours dans les
trois premiers au
Québec pour le
service



Michel Lefebvre
Directeur des ventes



Mario Hamel
Conseiller aux ventes



Jean-François Ayotte
Conseiller aux ventes



Diane St-Yves Nancy Bourbeau
Directrices commerciales

**FAITES LE TEST HYUNDAI
SHAWINIGAN!**

9783, boul. des Hêtres, Shawinigan
819 539-8363

Comment faire reluire votre auto

Tout le monde peut laver une auto, mais il n'est pas facile de faire briller chaque petit détail. Vous n'avez qu'à considérer les dimensions impressionnantes de votre voiture, qui combine des éléments de métal, de verre, de plastique et de caoutchouc aux formes complexes, pour réaliser que ce n'est pas une mince tâche.

Employez un savon doux. La toute première étape consiste à laver la voiture, à enlever la poussière, les insectes, la graisse et la résine d'arbre accumulés après de longs kilomètres ou un remisage prolongé. Employez le savon le plus doux possible pour enlever la graisse sans trop frotter.

Commencez par le toit. Mouillez votre voiture avec le boyau d'arrosage en évitant qu'il entre en contact avec votre peinture. Ensuite, à l'aide d'un seau rempli d'eau savonneuse et d'un linge doux ou d'un gant conçu spécialement à cet effet, procédez méthodiquement, en commençant toujours par le toit. La saleté du toit ne descendra pas sur le bas de la caisse et vous n'aurez pas à recommencer le lavage.

Soyez méthodique. Lavez votre voiture de haut en bas, un côté à la fois, en rinçant chaque section lavée pour éviter de laisser sécher le savon. Passez rapidement sur le pare-brise et les autres vitres — surtout pour enlever les insectes écrasés et la résine d'arbre — et insistez sur les parties peintes et chromées.

Pour faire briller vos vitres. Attaquez-vous ensuite aux vitres avec un produit



comme Windex ou Bon Ami, mais assurez-vous de ne pas en asperger votre peinture. Plutôt que d'arroser généreusement votre pare-brise, imbibe un essuie-tout de nettoyant. N'oubliez pas les rétroviseurs.

Comment redonner du lustre à vos pneus. Il existe sur le marché plusieurs nettoyants conçus spécialement pour les roues de toutes sortes: en magnésium, en alliage, chromées, peintes, en broche, etc. Suivez les instructions du fabricant en ce qui a trait à leur usage spécifique. Il existe d'autres produits conçus pour les pneus. Si vos pneus sont ornés de flancs blancs et que vous avez «collé» trop de trottoirs, des tampons de laine d'acier (S.O.S.) ou un papier sablé doux les feront revenir à leur blanc original si une petite brosse raide n'y arrive pas.

Des produits comme Armor All donneront du lustre à vos pneus et à toute autre surface de caoutchouc ou de plastique mou. Pour ceux d'entre vous qui n'aiment pas les «brillants» résultant de ce produit, il existe maintenant un Armor All peu lustré. Ils protégeront tous deux vos pneus des effets néfastes du soleil et égaliseront la couleur de leur fini.

Entretenez les chromes pour économiser. Il existe des pâtes et des liquides conçus pour les chromes. À l'aide d'une vieille brosse à dents ou d'un coton-tige, enlevez les résidus poudreux qu'ils ont tendance à laisser après le frottement ou dans les crevasses inaccessibles à un chiffon. On peut nettoyer des chromes rouillés avec un produit destiné à enlever la rouille. Si vous n'êtes pas satisfait du résultat, vous devrez faire replaquer les

pièces attaquées par la corrosion dans un atelier de polissage et de placage. C'est coûteux et ça prend beaucoup de temps : donc, entretenez vos chromes et épargnez !

Attention aux pâtes abrasives. Si votre peinture a perdu de son éclat au cours des années ou si vous êtes en train de laver une voiture usagée que vous venez tout juste d'acheter, une pâte de frottement est peut-être ce qu'il vous faut. Ces pâtes contiennent des abrasifs fins qui étendent et égalisent le fini transparent (s'il y en a un) recouvrant votre peinture.

Elles sont néanmoins extrêmement difficiles à appliquer correctement et, à toutes fins pratiques, impossibles à frotter et à polir à la main.

Appliquez la cire selon les instructions et choisissez celle qui vous inspire le plus confiance : teflon, carnauba, etc. Les avis diffèrent tellement sur le sujet qu'il est impossible d'en conseiller une en particulier.

La règle d'or

Utilisez l'aspirateur pour nettoyer chaque petit recoin entre les sièges et sous les tapis. Lavez les vitres et le tableau de bord en respectant les matériaux : n'employez pas de Windex sur les cuirs et les tissus. Les boutiques spécialisées dans l'entretien de l'auto vous conseilleront sur les shampooings à employer pour les tapis, cuirs, similicuir, vinyles, tissus et autres. La règle d'or est de prendre votre temps, de vous attarder à chaque pièce, à chaque détail, et d'être méthodique.

PLUS GRAND, POUR MIEUX VOUS SERVIR!



2845928



TECHNOLOGIE
SKYACTIV

ÉCONOMIE D'ESSENCE ET
PERFORMANCE ENFIN RÉUNIES.

LES TOUT NOUVEAUX MAZDA3 ET CX-5
AVEC LA TECHNOLOGIE SKYACTIV.
RENDEZ-VOUS CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POUR UN ESSAI ROUTIER.

MODÈLE CX ILLUSTRÉ
4,9 L/100km
7,1 L/100km
155 ch
148 CV

LA PLUS PUISSANTE ET
LA PLUS ÉCONOMIQUE
DE SA CATÉGORIE.

Mazda3 2012 LOUÉ À PARTIR DE SEULEMENT
199\$ /mois 0\$ COMPANT 48 MOIS



Mazda CX-5 2013 PRIX DE LANCEMENT TOUT INCLUS
24 890\$



IL EST ARRIVÉ!

LE VUS QUI OFFRE LA MEILLEURE
ÉCONOMIE DE CARBURANT SUR ROUTE
AU CANADA, INCLUANT LES HYBRIDES.

MODÈLE GT ILLUSTRÉ
5,7 L/100km
7,8 L/100km

MEILLEURE NOUVELLE
TECHNOLOGIE
SELON LE GUIDE DE L'AUTO 2012

DERNIÈRE CHANCE
POUR LES 2011

FINANCEMENT
À L'ACHAT* DE 0% JUSQU'À 84 MOIS
SUR TOUS LES MODÈLES MAZDA 2011
* excluant le CX-9



mazda
TROIS-RIVIÈRES

3135, boul. Saint-Jean, Trois-Rivières

1 866 871-1649 | www.mazdatroisrivieres.com

Selon ÉnerGuide

Les véhicules les plus éconergétiques de l'année modèle de 2012

Ressources naturelles Canada et l'Office de l'efficacité énergétique présentent les prix écoÉNERGIE annuels pour les véhicules les plus éconergétiques de 2012, basés sur les cotes de consommation de carburant ÉnerGuide.

Les véhicules primés affichent la plus faible consommation annuelle estimative de carburant. Cette consommation est basée sur une distance de parcours de 20 000 km répartie comme suit : 55 % en ville et 45 % sur la route. Consultez l'étiquette ÉnerGuide et le Guide de consommation de carburant pour comparer les renseignements sur la consommation de carburant et repérer le véhicule neuf le plus éconergétique qui répond à vos besoins quotidiens.



La Mitsubishi i-MiEV entièrement électrique est la nouvelle gagnante toute catégorie confondue en terme d'économie d'énergie. En effet, elle n'exige que 449 \$ en équivalent essence pour parcourir une distance annuelle de 20 000 km. La deuxième place revient à la LEAF de Nissan, également une voiture électrique, qui nécessite quant à elle 506 \$ en équivalent essence pour effectuer la même distance annuelle.

Ressources naturelles Canada et l'Office de l'efficacité énergétique ont décerné les prix écoÉNERGIE aux véhicules les plus efficaces en terme énergétique de leur catégorie.

Les prix ÉnerGuide 2012

Deux places :

Honda CR-Z

1,5 L, 4 cylindres hybride

Variation continue

Coût annuel

en carburant : 1 113 \$

Consommation annuelle

de carburant : 1 060 L

Émissions de CO₂ /an : 2 438 kg

Consommation de carburant :

Ville : 5,6 L/100 km (50 mi/gal)

Route : 5,0 L/100 km (56 mi/gal)

Deux places :

smart fortwo

1,0 L, 3 cylindres

Automatique à 5 rapports

(avec mode manuel)

Coût annuel

en carburant (super) : 1 219 \$

Consommation annuelle

de carburant : 1 060 L

Émissions de CO₂ /an : 2 438 kg

Consommation de carburant

Ville : 5,8 L/100 km (49 mi/gal)

Route : 4,7 L/100 km (60 mi/gal)

Sous-compacte :

Mitsubishi i-MiEV

49 kW moteur électrique

Automatique à 1 rapport

Coût annuel

en carburant : 449 \$

Consommation annuelle

de carburant : 3 740 kW (420 Le)

Émissions de CO₂ /an : 0 kg

Consommation de carburant

Ville : 1,9 L_e /100 km (149 mi/gale)

Route : 2,4 L_e /100 km (118 mi/gale)

Compacte

Chevrolet Volt*

111 kW moteur électrique /

1,4 L, 4 cylindres hybride rechargeable

Variation continue

Coût annuel

en carburant (super) : 869 \$

Consommation annuelle

de carburant : 780 Le

Émissions de CO₂ /an : 1 088 kg

Consommation de carburant

Électricité Ville : 2,5 L_e /100 km

(113 mi/gale)

Route : 2,5 L_e /100 km (113 mi/gale)

Essence Ville : 6,7 L/100 km (42 mi/gal)

Route : 5,9 L/100 km (48 mi/gal)

Intermédiaire

Nissan LEAF

80 kW moteur électrique

Automatique à 1 rapport

Coût annuel en carburant : 506 \$

Consommation annuelle

de carburant : 4 220 kWh (480 Le)

Émissions de CO₂ /an : 0 kg

Consommation de carburant

Ville : 2,2 L_e /100 km (128 mi/gale)

Route : 2,6 L_e /100 km (109 mi/gale)

Grande berline :

Hyundai Sonata

2,4 L, 4 cylindres

Automatique à 6 rapports

(avec mode manuel)

Coût annuel

en carburant : 1 533 \$

Consommation annuelle

de carburant : 1 460 L

Émissions de CO₂ /an : 3 358 kg

Consommation de carburant :

Ville : 8,7 L/100 km (32 mi/gal)

Route : 5,6 L/100 km (50 mi/gal)

Familiale :

Toyota Prius v

1,8 L, 4 cylindres hybride

Variation continue

Coût annuel

en carburant : 966 \$

Consommation annuelle

de carburant : 920 L

Émissions de CO₂ /an : 2 116 kg

Consommation de carburant

Ville : 4,3 L/100 km (66 mi/gal)

Route : 4,8 L/100 km (59 mi/gal)

Camionnette :

Toyota Tacoma

2,7 L, 4 cylindres

Manuelle à 5 rapports

Coût annuel

en carburant : 1 869 \$

Consommation annuelle

de carburant : 1 780 L

Émissions de CO₂ /an : 4 094 kg

Consommation de carburant

Ville : 10,0 L/100 km (28 mi/gal)

Route : 7,7 L/100 km (37 mi/gal)

Véhicule à usage spécial

Ford Escape Hybrid

2,5 L, 4 cylindres hybride

Variation continue

Coût annuel

en carburant : 1 281 \$

Consommation annuelle

de carburant : 1 220 L

Émissions de CO₂ /an : 2 806 kg

Consommation de carburant

Ville : 5,8 L/100 km (49 mi/gal)

Route : 6,5 L/100 km (43 mi/gal)

Fourgonnette

Mazda5

2,5 L, 4 cylindres

Automatique à 5 rapports

(avec mode manuel)

Coût annuel

en carburant : 1 743 \$

Consommation annuelle

de carburant : 1 660 L

Émissions de CO₂ /an : 3 818 kg

Consommation de carburant

Ville : 9,5 L/100 km (30 mi/gal)

Route : 6,7 L/100 km (42 mi/gal)

Camion fourgon

Ford Transit Connect Van

2,0 L, 4 cylindres

Automatique à 4 rapports

Coût annuel

en carburant : 1 848 \$

Consommation annuelle

de carburant : 1 760 L

Émissions de CO₂ /an : 4 048 kg

Consommation de carburant

Ville : 9,9 L/100 km (29 mi/gal)

Route : 7,4 L/100 km (38 mi/gal)

L_e signifie litre équivalent d'essence
gal_e signifie gallon impérial
équivalent d'essence

*Le classement se fonde sur une valeur combinée d'électricité et d'essence de 3,9 Le /100 km

Avant d'acheter ou de louer un véhicule, consultez le site vehicules.rncan.gc.ca

pour obtenir les cotes de consommation annuelle estimative de carburant de tous les véhicules des années modèles 1995 à 2012.

Combien déboursier pour l'achat d'un véhicule ?

Quel est le montant maximum que vous devriez accepter de déboursier pour financer l'achat d'une voiture ou d'un camion? Selon certains experts financiers, les versements d'un prêt consenti pour acquérir un véhicule ne devraient pas être supérieurs à 20 % de l'argent qu'il vous reste chaque mois après avoir payé toutes vos dépenses normales : loyer ou hypothèque, services publics, alimentation et frais de transport normaux, versements de crédit et autres dépenses périodiques.

Bien entendu, plus vous additionnez ces dépenses, moins il vous reste d'argent pour effectuer les versements de votre prêt-auto. Toutefois, si ces versements mensuels sont trop élevés, vous pourriez être contraint à faire des sacrifices involontaires pour faire face à la musique.

Dans un an et demi, serez-vous encore satisfait, le week-end venu, de ne pas pouvoir aller au restaurant ou louer un film sur vidéo pour payer votre voiture? Pire encore, une urgence risque de vous mettre dans l'embarras.

Les taux d'intérêt. Les taux d'intérêt exigés pour un prêt varient selon la région, le type de prêteur, les forces du marché



et la période de remboursement. Les prêts à court terme sont habituellement assortis de taux d'intérêt plus bas que les prêts à long terme, et les emprunteurs à risque élevé doivent souvent payer des taux d'intérêt plus élevés que les emprunteurs dont la cote de solvabilité est intacte.

Les périodes de remboursement. Pour les nouvelles voitures,

les périodes de remboursement de 60 mois ou plus sont devenues monnaie courante. Ce phénomène est partiellement attribuable à la hausse progressive des prix qui a eu pour effet de rendre les périodes de remboursement plus courtes moins abordables pour de nombreux acheteurs. La fiabilité et la vie utile en hausse constante des

nouveaux véhicules ont également une influence sur cet allongement. Vous devez tout de même vous méfier des prêts assortis d'une période de remboursement de plus de 48 mois. Sinon, vous risquez de vous retrouver dans la situation où vous devez encore rembourser un montant supérieur à la valeur réelle de votre voiture.

Le premier versement. Il est tout à fait logique d'effectuer le versement initial le plus élevé possible. Vous réduirez ainsi la somme que vous devez emprunter pour payer votre nouveau véhicule et, par conséquent, le coût total. Vous en récolterez les fruits en effectuant des versements mensuels plus bas. Vous pourriez même être en mesure d'obtenir un prêt plus court qui vous permettra de réaliser des économies plus importantes.

Quel devrait être votre versement initial? La plupart des experts recommandent un montant d'au moins 20 %. En règle générale, ce montant vous permettra de toujours devoir moins que la valeur réelle de votre véhicule. En fait, il s'agit du montant que les prêteurs exigent pour approuver un prêt automobile, surtout s'il sert à faire l'achat d'un véhicule d'occasion. À tout le moins, prévoyez utiliser l'argent obtenu de la vente de votre véhicule actuel comme premier versement sur le nouveau. Si vous échangez votre voiture ou camion actuel à votre concessionnaire, assurez-vous d'en obtenir un prix réel et non pas une « remise » dont le montant pourrait fluctuer selon le véhicule que vous prévoyez acheter ou les modalités d'achat.

Cellulaire au volant

Ce qu'il faut savoir pour un usage sécuritaire

Le 1er avril 2008, sont entrées en vigueur de nouvelles dispositions du Code de la sécurité routière touchant les grands excès de vitesse et interdisant l'usage du cellulaire en main au volant. Si le premier sujet est pour le moins assez clair puisqu'il a pour but de sanctionner encore plus lourdement les automobilistes qui conduisent très au-dessus des limites légales, le second mérite peut-être quelques précisions.

«Mains libres» seulement

Toute utilisation du cellulaire tenu en main, sans la fonction «mains libres» est désormais interdite. Après un «délai de grâce» de trois mois, pendant lequel les automobilistes interceptés pour ce type d'infraction ne recevaient qu'un avertissement, c'est bien une amende de 115 \$ (incluant les frais judiciaires) qu'ils se voient désormais imposer depuis le 1er juillet 2008, en plus de l'inscription de trois points d'inaptitude à leur dossier.

La SAAQ précise aussi que s'il vous faut absolument utiliser votre téléphone, vous devez le faire en lieu sûr, c'est-à-dire dans un stationnement, une aire de service ou sur le bord d'une route où la vitesse maximale est de moins de 70 km/h.

L'idéal? Ne pas utiliser de téléphone

CAA-Québec rappelle que c'est bien plus la distraction qu'entraîne le fait de tenir une conversation au téléphone en



conduisant qui constitue le danger. Voilà pourquoi il invite les automobilistes à suivre les consignes suivantes :

- Mieux vaut conduire et vous abstenir de parler au téléphone, «mains libres» ou non.

- Sur la route, fermez votre appareil et privilégiez la messagerie vocale. Vous pouvez également confier la réalisation ou la prise d'appels à l'un de vos passagers.

Source : CAA-Québec

À retenir

- Tout conducteur qui tient en main un téléphone cellulaire est présumé en faire usage.
- Tout appareil doté d'une fonction téléphonique, tel un terminal mobile de poche (ex. : le Blackberry), est donc également interdit, si tenu en main.
- Pour utiliser en main un appareil doté d'une fonction téléphonique, le conducteur doit s'immobiliser dans un endroit où le stationnement est autorisé.
- Sauf en cas d'urgence, nul ne peut s'immobiliser sur l'accotement ou dans une voie d'entrée ou de sortie d'une autoroute.
- Lorsqu'elle attend à un feu rouge ou est prise dans un bouchon de circulation, une personne est considérée comme conduisant son véhicule.
- Le téléphone cellulaire «mains libres» est permis.

Source : «Sécurité routière, Cellulaire tenu en main : interdit!» SAAQ

