



L'AUTOMOBILE

Cahier spécial auto

la revue

Le 7 octobre 1981



TOYOTA

COROLLA LA VOITURE

LA PLUS VENDUE AU MONDE



- COROLLA
- TERCEL
- CELICA

Choisissez le modèle qui convient à vos besoins et à votre budget: vous ferez une bonne affaire.

Membre de la CORPORATION DES CONCESSIONNAIRES D'AUTOMOBILES DU QUÉBEC



- Financement bancaire
- Réparations mécaniques sur toutes marques d'autos



AUTOMOBILES L.-G. LÉVEILLÉ INC.
 501, Boul. Terrebonne, 471-4117
 Terrebonne



Aucun dispositif miracle

(S.O.P.) - La principale préoccupation des automobilistes de nos jours est la recherche d'un dispositif magique qui permettrait de réduire leur consommation de carburant. Selon M. André Boivin, gérant

régional à Consommation et Corporations Canada, il n'existe pas véritablement de gadgets qui puisse faire économiser de l'essence. On retrouve sur le marché quatre variétés de gadgets qui préten-

dent économiser l'essence:
 • un liquide qui coupe l'essence, comme on peut couper son vin; l'essence dure plus longtemps, mais aux dépens du moteur;
 • un tuyau chauffant,

parfois entouré d'isolant, qui donnerait plus d'efficacité à une essence réchauffée à l'avance;
 • un appareil qui augmente la proportion d'air par rapport à l'essence;
 • un appareil qui règle l'intensité de l'étincelle de départ.

Quand le consommateur fait l'achat d'un des nombreux systèmes sur le marché pour économiser l'essence, il en profite souvent pour procéder à une mise au point de sa voiture. Ainsi, la mise au point permettra à l'automobiliste de faire une économie temporaire avant que ce dernier ne s'aperçoivent finalement que son économiseur d'essence est tout simplement un gadget inutile.

Il y a quelques mois, un de ces gadgets était mis sur le marché. Le Filter King prétendait assurer une économie d'essence de 10 à 15%. Toutefois, des vérifications méthodiques réalisées par le Centre national de Recherche concluent que l'appareil ne permet qu'une économie de 2 à 2,5%, économie considérée comme négligeable.

En fait, le Filter King n'est qu'un régulateur de pression d'essence qui a pour but de réduire la pression d'essence au carburateur et d'éliminer les pulsations pour ainsi minimiser les effets négatifs des mouvements de carburant dans la cuve. Les experts savent sûrement que la pompe à essence entraîne un débordement de la cuve résultant en une perte de carburant. Donc, le Filter King régularise le débit d'essence arrivant dans le carburateur et évite que l'on noie le moteur.

Il n'existe aucun dispositif miracle quand il s'agit d'économiser l'essence mais vous pourrez enregistrer une économie appréciable en mettant en pratique les conseils dictés par les organismes de conversation de l'énergie, c'est-à-dire adopter une conduite modérée ainsi que de procéder régulièrement à l'entretien de votre véhicule.



Une voiture, c'est un achat important!

Que ce soit pour des réparations ou pour l'achat d'une voiture neuve ou usagée, la Caisse populaire de Mascouche peut vous aider en vous donnant les moyens nécessaires à des taux raisonnables.

CONSULTEZ-NOUS!

LA CAISSE POPULAIRE DE MASCOUCHE

Siège social

3100, boul. Mascouche
 474-2474
 André Chaput, directeur

COMPTOIRS:

840, chemin Pincourt
 477-5931 - Mascouche-Ouest
 Huguette Ross, responsable

2685, Sainte-Marie
 474-1841 - Mascouche
 (Galeries Mascouche)
 Jude Normand, responsable

SPÉCIAL 2e ANNIVERSAIRE

Quant on veut apprendre à conduire... C'est l'école LAUZON que l'on désire!

- Théorie matin et soir
- Personnel compétent
- Qualité - Rapidité
- Attention soutenue à chacun
- Transport gratuit pour l'obtention des permis
- Voitures automatiques ou manuelles
- Recyclage
- École de nom reconnu

INFORMEZ-VOUS

DÈS MAINTENANT

471-0846

École de conduite LAUZON

P.M.T. 80291

800, RUE SAINT-PIERRE (Coin Sainte-Marie) TERREBONNE 471-0846

Les Pièces d'Auto

CLERMONT

Auto Parts

- ELECTRICITE D'AUTOMOBILE
- DEMARREUR-ALTERNATEUR, ETC.
- FABRICATION DE BOYAUX HYDRAULIQUES
- RECONSTRUCTION DE CARBURATEUR ET DE TÊTE DE MOTEUR
- TOURNAGE DE DISQUES ET DE TAMBOURS
- SERVICE DE FREINS POUR CAMIONS LOURDS

Vente de PIÈCES NEUVES d'Autos & Camions!

Gamme Complète **SHERWIN Williams** pour Ateliers!

90 rue Chapleau, Terrebonne, Que.

471-4101

LE GUIDE des adresses

on y trouve de tout pour toute la famille!

Bilan de santé de votre voiture

Congrès annuel du Conseil canadien de la sécurité

Cette liste est divisée en deux parties. La première est primordiale pour votre sécurité, celle de vos passagers et des autres usagers de la route. La seconde est destinée à ceux qui aiment "fignoler" et qui ne craignent pas de consacrer un peu de temps à leur véhicule.

LISTE DE SÉCURITÉ

Amortisseurs: remplissent-ils correctement leur rôle?

Avertisseur: fonctionne-t-il?

Batterie: est-elle suffi-

samment chargée, les cosses sont-elles propres?

Le niveau est-il fait dans le bac?

Ceintures: sont-elles propres et bien ajustées pour chaque passager? Ceux-ci connaissent-ils la manière de les ouvrir rapidement?

Dynamo: la courroie est-elle en bon état et bien tendue?

Essuie-glaces: les balais ne sont-ils pas trop usés? le moteur fonctionne-t-il régulièrement?

Freins: sont-ils bien réglés, les plaquettes en épaisseur suffisante (freins à disque)?

Le frein à main est-il bien tendu?

Le réservoir de loockheed à niveau?

Huile: le niveau d'huile est-il correct?

Lave-glace: le réservoir est-il rempli?

Phares et feux: les phares sont-ils bien réglés, les ampoules des différents feux et clignotants sont-elles en état de fonctionnement?

Pneus: sont-ils en bon état et à la bonne pression? Les roues sont-elles bien équilibrées?

Radiateur: y a-t-il suffisamment d'eau?

Pour les circuits scellés:

le niveau est-il correct dans le vase d'expansion?

Les durits ne sont-elles pas trop vieilles?

Rétroviseurs: sont-ils propres et bien réglés?

Serrures: avez-vous relevé le numéro des clefs de votre voiture (portes et contact) pour pouvoir les faire refaire en cas de perte?

Vitres: sont-elles propres?

Le dégivrage - désembuage fonctionne-t-il?

LISTE COMPLÉMENTAIRE

Bougies et vis platinées: sont-elles en bon état? La carburation et l'allumage sont-ils bien réglés?

Carrosserie: avez-vous pensé à faire disparaître les points de rouille, les éraflures, les petits chocs?

Échappement: n'est-il pas percé?

Les attaches sont-elles bien en place?

Filtres: les filtres à air et à huile ont-ils été nettoyés ou changés récemment?

DONNEZ VOS PETITES ANNONCES À LA REVUE

471-3710

PIECES D'AUTOS

R. POIRIER INC.



G. DESROSIERS
Propriétaire

846, LEON-MARTEL
TERREBONNE, QUE.

J6W 2K3

TEL.: 471-6621

ASSOCIÉ
UAP
ASSOCIATE

À votre service depuis 55 ans à Terrebonne
GARAGE HERVE

● REPARATIONS GENERALES
● REMORQUAGE



Ouvert le lundi et le jeudi soir
jusqu'à 9h

**602, RUE SAINT-PIERRE,
TERREBONNE 471-6408**

SI VOUS PENSEZ **MAZDA** PENSEZ...



ALBI
MAZDA

PIERRE GRENIER • JEAN BOURBEAU
COPROPRIÉTAIRES

sont heureux de vous présenter leur équipe:

LISE BELLAND
contrôleur

ROSAIRE BERGERON
gérant des ventes

GILLES BOILY
représentant

JEAN-PIERRE MORIN
représentant

MÉDARD MORIN
gérant de service

VICTOR IMBEAULT
gérant des pièces

PIERRE GOUIN
contremaître-débosseleur

CAROLE PITRE
caissière

DANIÈLE ROBERT
comptable

DANIÈLE MICHAUD
réceptionniste

"Chez Albi vous êtes bien servi"

3300 BOUL. STE-MARIE, VENTE 474-2481
MASCOUCHE SERVICE 474-4123

Maintenant dans un local agrandi avec les équipements les plus modernes... pour vous offrir un meilleur service.

L'association pour la protection des automobilistes

(S.O.P.) - Vous connaissez sûrement monsieur Phil Edmonston! Ces nombreuses apparitions publiques pour sensibiliser les automobilistes ont rendu son visage familier. Monsieur Edmonston, président de l'Association pour la protection des automobilistes (l'APA), s'emploie à dispenser une aide directe aux consommateurs automobilistes.

Les buts de l'APA, selon M. Edmonston, peuvent se résumer en un mot: survivre... pour continuer à démocratiser la contestation, desservir une clientèle nationale et internationale et venir en aide aux divers groupes ethniques, qu'ils soient d'origine française, anglaise, espagnole, italienne ou autre.

Depuis 1971, l'APA s'efforce de respecter son objectif premier en étendant son influence au pays et même au-delà des frontières. Ses ressources financières proviennent en majeure partie de la cotisation annuelle de 15 \$ que verse chacun des 9 000 membres et de subventions des gouvernements provincial et fédéral.

Parmi les faits d'armes de l'Association, rappelons les 3 000 000 \$ reçus par les consommateurs canadiens à titre de compensation pour la rouille qui ronge leur automobile de marque Ford. Il y a aussi la garantie de trois ans contre la rouille donnée par la compagnie Ford sur les produits distribués au Canada.

Un automobiliste peut adhérer à l'APA moyennant le versement d'une cotisation annuelle lui donnant droit à plusieurs services. Le membre de l'APA aura accès à des conseils sur des problèmes de consommation automobile, à un numéro de téléphone spécial pour rejoindre un conseiller de l'APA, à une pochette d'information / auto / réclame, à une consultation gratuite chez les avocats de l'APA dans l'éventualité de sérieux problèmes de voitures,

à un bulletin de l'APA, à des prix réduits sur les livres du président et à un service de garagistes accrédités.

Le service d'un garagiste accrédité comprend la vérification de votre voiture pour fins de prévention une fois l'an (la vérification porte sur la suspension, le système d'échappement, la servo-direction, le système de freins, les pneus, le moteur, le système de refroidissement, l'électricité et la carrosserie).

STATION DES SEIGNEURS SERVICES INC.

1211, boul. des Seigneurs
(angle Moody) Terrebonne



Afin de mieux vous servir, nous avons ajouté à notre gamme de carburants, le

DIESEL

Spécial **35.8** cents/litre

SUNOCO vous invite à tirer profit de sa ristourne sur le volume. Épargnez de 3% à 4% sur vos achats de carburant, lubrifiant, pièces, frais de main-d'oeuvre, etc.

Pour de plus amples informations: communiquer avec Robert.

L'hiver s'en vient. Profitez de l'offre-reclame Sunoco prêt-à-l'hiver!

\$16⁹⁵ taxe en sus



VÉRIFICATION D'AUTOMNE EN 14 ÉTAPES:

Pour la plupart des voitures. Chez tous les détaillants Sunoco participants. Cette offre se termine le 30 novembre 1981.



L'offre comprend la vérification des éléments suivants:

- Vidange du carter
- Changement du filtre à huile
- Graissage
- Radiateur (pression)
- Bouchon du radiateur (pression)
- Antigel et refroidissant (vérification du point de congélation)
- Batterie (test hydrométrique)
- Durites et courroies
- Système de lave-glace et d'essuie-glace
- Niveau de tous les liquides
- Filtre à air
- Soupape RGE
- Pression des pneus
- Phares avant et autres

\$16⁹⁵ taxe en sus

Heures d'ouverture:

ESSENCE: lundi au samedi: 6h30 a.m. à 11h p.m.
dimanche: 9h a.m. à 11h p.m.
MÉCANIQUE: lundi au vendredi: 8h a.m. à 10h p.m.
samedi: 8h a.m. à 5h p.m.

NOS SPÉCIALITÉS

- Électricité
- Carburant
- Mise au point
- Freins
- Balancement
- Système d'échappement
- Air climatisé
- Suspension et direction

Remorquage

3 Mécaniciens à votre service

Cartes crédit: SUNOCO - VISA MASTER-CARD

AMERICAN EXPRESS acceptées

Recyclez les huiles usées de votre auto

Chaque fois qu'un automobiliste fait vidanger l'huile de sa voiture, il contribue au gaspillage d'une ressource et à la contamination de l'environnement. On peut à présent recycler l'huile usée. À Ottawa, en effet, les automobilistes peuvent s'adresser à huit endroits de "dépôt des huiles usées", sélectionnés par l'Enquête pollution d'Ot-

tawa, qui précise que "recycler l'huile usée pour en faire de l'huile propre ne demande que la moitié de l'énergie consacrée à 14 fabrications initiales de l'huile à moteur". Cette heureuse initiative ne pourrait-elle pas être imitée dans les différentes régions du Québec?

Pour plus de renseignements, appeler l'Enquête pollution (613) 235-9266.

C'EST L'EXPERIENCE QUI COMPTE
LES PETITES ANNONCES
471-3719



CLAUDE ELECTRONIQUE

1105 boul. des Seigneurs

Terrebonne

Claude Beaudoin, propr. **471-7906**

SYSTEME DE SON - STEREO HI-FI - RADIO AM-FM

TV COULEUR - NOIR ET BLANC ET ACCESSOIRES

SPÉCIAL RADIO D'AUTO



• VENTE • INSTALLATION
• RADIO ET TAPE POUR AUTOMOBILES

APA:

Une nouvelle arme dans la guerre contre les assureurs

L'Association pour la protection des automobilistes (APA) vient de fournir une arme de poids aux propriétaires de véhicules accidentés qui choisissent de les faire réparer à un coût moindre que celui fixé par l'évaluateur.

Les compagnies d'assurances, dans ce cas, réduisent considérablement, parfois même de 50%, les indemnités versées à ces automobilistes, pratique contre laquelle s'élève l'APA, et au sujet de laquelle elle vient de découvrir un jugement rendu en Cour provinciale en avril 1980 obligeant l'assureur à

dédommager complètement un automobiliste pour les dommages subis à la suite d'un accident.

Ce jugement porte justement sur le cas d'un automobiliste qui a choisi de faire réparer sa voiture à un coût moindre que celui établi par l'évaluateur de la compagnie d'assurances.

Les chèques des compagnies d'assurances sont habituellement libellés à la fois au nom du garage ayant effectué l'évaluation et au nom de l'assuré, et ce dernier est ainsi forcé de faire réparer sa voiture à cet endroit.

Si l'assuré demande à sa compagnie d'assurances un chèque

libellé à son nom seulement, il arrive trop souvent, note l'APA, que ce chèque ne représente pas le plein montant de l'évaluation.

Le Bureau d'assurances du Canada, par son centre d'information, explique cette pratique en disant que les compagnies d'assurances agissent ainsi pour garder le coût de l'assurance-automobile à un niveau raisonnable.

L'APA ne l'entend pas de la même façon, et c'est pour lutter contre cette pratique qu'elle a déposé un jugement rendu il y a 15 mois par le juge Raymond Beaudet forçant la compagnie La Prudentielle à verser le plein montant des dé-

Automobiles plus légères

Une automobile de type expérimental fabriquée récemment en France pourrait faire épargner entre 26 et 28 pour cent d'essence. On a substitué des matières plastiques à

l'acier ordinairement employé pour les panneaux de côté, le capot et le coffre arrière, réduisant d'environ 100 kilos le poids de la voiture.

Un expert américain de la Borg-Warner Chemicals a prédit que d'ici 1985 au moins 40 pour cent des composantes de l'automobile seraient en plastiques.

Du nouveau!

La Protection sélective du service

Une option offerte avec toutes les voitures Volkswagen 1982.



Offre de lancement

Dorénavant, ce nouveau plan de protection pour 36 mois ou 80,000 km vous sera offert **sans supplément** à l'achat de toute Rabbit, coach et berline, ou de VW pick-up neufs 1981.

NOUVEAU! NOUVEAU!

Tout sous un même toit...

M. GENDRON & FILS INC.

STATION



REMORQUAGE

SERVICE

24 heures

Tous nos services d'entretien d'automobiles sont maintenant situés

714 BOUL. DES SEIGNEURS
entre Ouimet et Mathieu

471-3477

TERREBONNE

POUR VOS FREINS

Au garage Marcel Gendron
808, rue Masson - Terrebonne
SERVICE COMPLET DE
FREINS

Protection sélective du service:

Vous pouvez maintenant vous protéger contre les frais de réparations mécaniques futurs pendant 36 mois ou jusqu'à 80 000 km* - incluant la garantie du fabricant.

*un plan pour 48 mois ou 100,000 km est également offert moyennant supplément

Administré par



LA COMPAGNIE DE
Garantie Internationale
CANADA INC. LIMITEE

Venez prendre des renseignements dès aujourd'hui.



AUTOMOBILES A. BÉLANGER INC.

118 Montée Masson Mascouche - 474-3011 - 474-4221

Nouveau à Saint-Louis...

SPÉCIAUX D'OUVERTURE

OUVERT LE
SAMEDI

ALIGNEMENT
9.99

FREINS
27.99

MISE AU POINT
4 cyl.
24.99

Changement
de pneus **.99** ch.

CHANGEMENT
D'HUILE

(filtre et graissage incl.)

\$9.99

ANTIGEL

(installation incl.)

\$7.99

Prix en vigueur jusqu'au 15 novembre 1981

Centre d'autos

R. DESCOTEAUX INC. 471-5354

1800 A, chemin Gascon Saint-Louis-de-Terrebonne
(Face au restaurant Bozo)

La vitesse tue

Si vous avez une collision à 90 km/h (55 m/h), les chances sont de 30 contre une que vous ne perdriez la vie. Si vous avez une collision à 110 km/h (70 m/h), il y a une chance sur deux que vous perdriez la vie. La vitesse tue. Ralentir peut prolonger votre vie.

Le nombre de personnes tuées au Québec par accident d'automobile se chiffrent à 1789 en 1979, comparativement à 1765 en 1978. Si l'on compare au nombre de personnes tuées en 1977, qui est de 1556, on constate une augmentation de 15% depuis deux ans. Quant au nombre de blessés, il est passé à 62954 en 1979, soit une augmentation de 9,6% par rapport à 1978.

En d'autres termes, près de cinq Québécois perdent la vie à chaque jour dans les rues et sur les routes du Québec. Et près de 173 autres, soit sept (7) personnes chaque heures, subissent des blessures dans des tragédies routières.

En outre, le problème des accidents routiers mobilise des énergies considérables et draine d'importantes ressources. C'est ainsi que l'on évalue les coûts économiques annuels des accidents à environ 1,2 milliard de dollars pour le Québec. Qu'on y ajoute les 900 millions que les automobilistes québécois consacrent aux régimes d'assurance public et privé, et l'on est forcé de

conclure qu'effectivement, sur le plan humain comme sur le plan économique, les ac-

cidents, ça coûte trop! (La Prévention au Canada — La nouvelle revue Municipale).

Le conducteur parfait...

- est très courtois envers les autres usagers de la route, même les piétons;
- respecte les règlements de la circulation;
- modifie ses habitudes au volant en hiver;
- roule à distance raisonnable du véhicule qui le précède;
- maintient son véhicule en excellent état;
- utilise les ceintures de sécurité et les

- dispositifs de retenue pour enfants;
 - évite les excès de vitesse en partant à temps;
 - améliore ses connaissances et ses habilités;
 - s'abstient de conduire quand ses facultés sont affaiblies...
- "Vous êtes donc chanceux d'être de même..." (Hydro-presse)

GARAGE PIGEON



Mécanique auto et camion
Spécialité: moteur

2631, boul. Saint-Charles
LACHENAIE



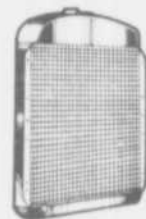
471-4993

RADIATEUR LA PLAINE Inc.



LES SPÉCIALITÉS:

- Radiateur (auto-camion-industriel)
- Attaches de remorque
- Freins électrique
- Soudure générale
- Antirouille à l'huile



Pourquoi
l'Anti-Rouille
à L'huile ?

- 1- Parce que pour un prix minime, vous évitez une peinture de \$400.00 à \$500.00 dollars.
- 2- Parce qu'il est beaucoup moins cher que les autres traitements.
- 3- Parce qu'il est efficace autant sur les autos usagées que sur les autos neuves.

LE TRAITEMENT

Nous utilisons une huile neuve, propre, limpide et sans odeur désagréable, spécialement conçue pour le traitement

EST-CE QUE C'EST BON?

Il est évident qu'une tôle enduite d'huile ne peut rouiller. Pour vous convaincre de l'efficacité du traitement parlez-en à votre débosseleur ou à votre homme de service. Parlez-en aussi à vos amis il y en a sûrement qui l'ont essayé.

QUANT FAUT-IL LE FAIRE?

Le plus tôt possible, c'est mieux la rouille arrêtera de progresser immédiatement après le traitement, et vous serez protégé pour un an.

POUR UN RENDEZ-VOUS

478-2249

3748 boul. Laurier (337) La Plaine

"JE FAIS TOUT MOI-MÊME"

et c'est facile avec de vrais

OUTILS PROFESSIONNELS



- Chève à moteur
- Cric de plancher
- Cric pour transmission
- "Puller" à coussinet à poulie à engrenage
- Polisseur
- Meuleuse à carrosserie
- Et tous les outils de mécanicien

Tous ces outils sont aussi disponibles aux garagistes

Pourquoi les acheter quand vous pouvez les louer pour une fraction de leur prix

LAC LOCATION A. & C. INC.
1720 Chemin Gascon 471-2330

AUTOMOBILES ALEXANDER INC.

28 ANNÉES RICHES D'EXPÉRIENCES

Historique

Lorsqu'on offre une gamme complète d'automobiles de quelques 33 modèles différents, manuels et presque autant en version automatique, il faut être sérieusement bien organisé pour faire face à la vente, au service et à l'administration d'une telle entreprise. Depuis "Alexander Motors Ltd", dépositaire Volkswagen et Porsche, jusqu'à au-

jourd'hui, l'entreprise a acquis une solide expérience de la petite voiture comme très peu de concessionnaires peuvent se vanter de posséder.

Son garage, M. Alexander est fier de l'avoir construit et établi lui-même et d'avoir su, au fil des années, l'édifier sur une solide réputation d'intégrité, sur l'excellence tant du produit que du service après vente, et sur une ad-

ministration dynamique et compétente. Mais, plus que tout, l'empressement de deux de ses trois enfants, Alfred (Fred) Jr et de Joyce à s'associer à leur père, a définitivement donné au commerce une direction précise et une succession assurée pour bien des années à venir. Devenu une institution familiale, tous les efforts sont d'autant mieux coordonnés pour éclipser d'année en

année tous les records de vente. Fred seconde parfaitement, son père, depuis 20 ans déjà, au département des ventes et à l'administration en générale. Joyce pour sa part voit à la comptabilité et aussi à l'administration générale depuis 17 ans.

Une famille dévouée

"M. Alfred Alexander, maire de Saint-Louis-de-Terrebonne, briguera de nouveau les suffrages aux prochaines élections municipales de Saint-Louis-de-Terrebonne". Tel était le titre qui coiffait un reportage dans le journal "L'Élan des Millelles", dans son édition du 5 novembre 1964.

C'est vraisemblablement l'exemple typique et la marque distinctive de cet homme d'affaire averti, toujours prêt à rendre service à se dévouer entièrement pour sa municipalité, son église et sa famille.

Les Alexander se sont succédés sur la ferme paternelle depuis maintenant cinq générations, soit au delà de 110 ans. Ce patrimoine est jalousement conservé et exploité par une lignée de gens fiers et respectés. Sans en faire une longue biographie, mentionnons seulement quelques faits et dates importantes dans le vie de M. Alexander. Né le 5 novembre 1919 sur la ferme paternelle, il épouse en 1943, Murielle Alexander dont le grand-père, Joseph Alexander, avait aussi été maire de Mascouche. Ils eurent trois enfants: Alfred, Joyce et Marilyn. En 1953, il ouvre son garage. En 1961, il est élu maire

de Saint-Louis-de-Terrebonne et demeure à ce poste jusqu'en 1967, puis, par la suite se consacre entièrement à son commerce qui connaît alors un succès évident.

Les nombreuses fonctions de toute sa famille au sein de son église, la United Church de Mascouche, laquelle célébrera son 125e anniversaire le 11 octobre prochain, lui confèrent ainsi qu'à sa famille tout le respect des paroissiens. Il est aussi le principal militant libéral de l'époque et, encore récemment, lors de la dernière campagne électorale provinciale, il fut

l'un des principaux organisateurs du candidat libéral. Il est "convaincu" et ses principes, comme ses idées, sont vite acceptés puisque toujours censés. Voilà un bilan trop bref de cet homme exemplaire.

L'avenir roule en Datsun

Depuis 1977, seule une nouvelle concession Datsun a modifié l'aspect des choses. Mais, au fond, rien n'a changé: le service, l'administration, la courtoisie, etc. tout continue comme avant.

En 1982, les produits Datsun seront à la hauteur de la situation économique qui prévaut actuellement. Les prix concurrentiels, d'une part, se mesureront avantageusement avec tout le marché de la petite voiture importée ou nord-américaine. Le choix demeure un des atouts de la renommée.



Datsun: modèles sports, familiales, traction avant, camions "pick-up", 2 ou 4 roues motrices, essence ou

diesel, le luxe avec la Maxima. Il y en a pour tous les goûts. D'autre part, l'économie chez Datsun prend plusieurs aspects. À l'achat, c'est

bien connu, on y gagne à coup sûr. La faible consommation d'essence a déjà assuré la popularité chez Datsun. Mais, avant tout et surtout, le service hors-pair qui a fait la réputation de Automobiles Alexander Inc. demeure la raison fondamentale qui permet de mieux justifier le

choix du concessionnaire. Après cinq années d'expérience avec Datsun (28 années au total avec la petite voiture), monsieur Alexander affirme: "Je suis personnellement convaincu que c'est une voiture qui ne requiert que très très peu de service. Avec les temps un peu difficile qu'on connaît actuellement, les clients recherchent une auto fiable, économique et pas toujours au garage. Et je suis très sincère, conclut-il, lorsqu'on affirme avoir la solution à tous les problèmes en matière automobile".

Reportage de Jean-Pierre Dodge



Pourquoi y a-t-il tant de camions Datsun sur la route? - D'abord, sous le capot, nous avons placé l'incroyable moteur Z22S NAPS à arbre à cames en tête, une machine de 2,2 litres à deux bougies par piston. Ensuite le choix: boîte courte, boîte longue, 4 x 4, King Cab, Sportruck, 2 roues motrices, 4 roues motrices, essence, diesel, etc...



Diamant-Gris 787

On dit généralement que les voitures sedans les plus prestigieuses nous viennent d'Europe. Ce n'est plus vrai. Datsun impose sa vérité: la Maxima. Pour l'acheteur super exigeant et qui veut se distinguer en plus d'être à la fine pointe de la technologie: MAXIMA. Pour goûter au maximum au plaisir de conduire: MAXIMA.



Datsun 280ZX Turbo, quel défi, quelle expérience. Avec sa performance de rapidité et d'assurance, la voiture sport la plus convoitée et la plus réputée au monde vous fait accélérer à une nouvelle dimension de l'exubérance et de la liberté. Quelle allure.

LE CHOIX DATSUN 1982

(x): nouveauté 1982

1er GROUPE - 210 - 5 MODÈLES

Moteurs: 1200 cc, 1400 cc, 1500 cc

- 1- Sunny, 2 portes, 4 vitesses ou automatique
- 2- 2 portes de luxe, 5 vitesses ou automatique
- 3- sedan, 4 portes de luxe, 5 vitesses ou automatique
- 4- hatchback, 2 portes sport, 5 vitesses ou automatique
- 5- familiale, 4 portes, 5 vitesses ou automatique. Option: toit ouvrant sur certains modèles.

2e GROUPE - 310 - 5 MODÈLES

Moteurs: 1500 cc - traction avant

- 1- 2 portes hatchback "standard", 4 vitesses ou automatique
- 2- 2 portes hatchback de luxe, (x) 5 vitesses
- 3- 2 portes hatchback GX, super de luxe (x) 5 vitesses ou automatique
- 4- 4 portes hatchback, super de luxe (x) 5 vitesses ou automatique
- 5- 2 portes sport H.B. (x) 5 vitesses ou automatique. Options: peinture 2 tons; toit ouvrant et servo-direction

3e GROUPE - (x) STANZA - 4 MODÈLES

Moteur: 2000 cc - avec 2 coil et 8 bougies

- 1- 3 portes hatchback de luxe, 5 vitesses ou automatique
- 2- 3 portes XE hatchback super de luxe, 5 vitesses ou automatique, servo-direction
- 3- 5 portes de luxe, 5 vitesses ou automatique
- 4- 5 portes XE super de luxe, 5 vitesses ou automatique, servo-direction. Options: peinture 2 tons et toit ouvrant sur modèles XE

4e GROUPE - 200SX - 3 MODÈLES

Moteur: 2200 cc

- 1- 2 portes, toit rigide, de luxe, 5 vitesses ou automatique
- 2- 2 portes SL, toit rigide, super de luxe, toit ouvrant, 5 vitesses ou automatique
- 3- 2 portes SL, hatchback, 5 vitesses ou automatique. Options sur SL: air conditionné et peinture 2 tons

5e GROUPE - 280ZX - SPORT - 3 MODÈLES

Moteur: 2800 cc

- 1- 2 portes de luxe, STR, coupé, 5 vitesses
- 2- 2 portes coupé, GL, super de luxe, toit en T, air climatisé, 5 vitesses ou automatique

- 3- 2 portes, 2+2, GL, super de luxe, toit en T, air climatisé, 5 vitesses ou automatique. Option sur STR: toit en T. Option sur GL: finition intérieure cuir et suède, moteur turbo.

6e GROUPE - 810 MAXIMA - 2 MODÈLES

Moteurs: 2400 cc, 2800 cc

- 1- 4 portes sedan, super de luxe, 5 vitesses ou automatique, diesel
- 2- 4 portes sedan, super de luxe, automatique, essence. Tous équipés d'un air climatisé et d'un radio AM/FM stéréo-cassette. Options: toit ouvrant électrique et peinture 2 tons

7e GROUPE - CAMIONS - 5 MODÈLES

Moteur: 2200 cc

- 1- Boîte courte, empattement de 101", 4 vitesses
- 2- Boîte longue, empattement de 110", 4 vitesses
- 3- Boîte longue, de luxe, empattement de 110", 5 vitesses ou automatique
- 4- "King Cab" GL, super de luxe, empattement de 110", 5 vitesses ou automatique
- 5- "Cab" et châssis, empattement de 110", 4 vitesses. Options: toit ouvrant, servo-direction et peinture 2 tons sur King Cab seulement.

8e GROUPE - CAMIONS - 4X4 - 3 MODÈLES

Moteur: 2200 cc

- 1- Boîte courte, 4 vitesses
- 2- Boîte longue, 4 vitesses
- 3- "King Cab" 5 vitesses. Options sur "King Cab": toit ouvrant et servo-direction

9e GROUPE - CAMIONS DIESEL - 3 MODÈLES

Moteur: 2200 cc

- 1- Boîtes courte, 5 vitesses
- 2- Boîte longue, 5 vitesses
- 3- "King Cab", 5 vitesses. Option sur "King Cab", toit ouvrant avec servo-direction (x) peinture 2 tons. Option sur tous les modèles: servo-direction. Note: option pour tous les camions à 2 roues motrices - Boîte en fibre de verre avec porte-bagages, couleur blanche ou harmonisée, fenêtres latérales avec moustiquaires, entièrement couvertes par la même garantie que le véhicule, soit 12 mois/20,000 km.

Un mythe ou une réalité?

(S.O.P.) - C'est reconnu, les automobilistes québécois ont la réputation d'être extrêmement agressifs quand ils sillonnent les routes avec leur véhicule automobile. Les statistiques sont d'ailleurs très révélatrices dans ce domaine. Il y a eu 205 209 accidents de

la route au Québec en 1979, et près de 1 800 accidents se sont avérés mortels. Plus de personnes ont été tués dans les accidents de la circulation dans notre belle province en 1979 que dans toutes les autres provinces du Canada.

Aucune étude psychologique n'a encore été entreprise pour tenter d'expliquer l'attitude agressive des chauffards québécois. Chacun y va cependant de sa petite explication. Plusieurs attribuent ce comportement querelleur à notre tempérament latin.

L'ancien ministre des transports, monsieur Denis de Belleval, se risque dans une explication beaucoup plus logique. "Un des principaux problèmes, confie M. de Belleval, c'est l'attitude des citoyens vis-à-vis de l'automobile", a dit le ministre. "De manière générale, les gens ne sont pas conscients de fait que l'automobile est une arme dangereuse."

Toujours selon M. de Belleval, comme les Québécois ont adopté l'automobile plus tard

que les autres Nord-Américains et que l'aménagement des banlieues ainsi que la création d'un réseau routier sont arrivés plus tard, les automobilistes québécois ont fait moins de progrès dans leur éducation d'automobiliste.

Un nouveau code de la route a bien été présenté par M. de Belleval à l'Assemblée nationale, code de la route qui aurait insisté sur une conscience plus grande des dangers inhérents à la conduite d'un véhicule - moteur. mais avec le départ de M. de Belleval, il semble que les grandes lignes de ce nouveau code ne seront pas appliquées dans un avenir proche.

L'agressivité et l'inconscience de milliers d'automobilistes occasionnent la mort de plusieurs innocentes victimes. La sécurité routière est donc loin d'être assurée sur nos grandes autoroutes par le corps policier provincial. Dans ce domaine, M. de Belleval dit qu'une des raisons pour lesquelles les Québécois conduisent dangereusement, c'est qu'ils ne

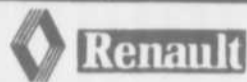
croient pas que la police va les attraper. "Ce qui compte, quand on parle de sécurité routière, ce n'est pas ce qui existe réellement, mais bien ce que les gens croient, dit l'ancien ministre. Si les citoyens croient qu'il y a une lourde surveillance policière, ils vont ralentir. Les Québécois sont habitués à croire qu'ils n'étaient pas surveillés par la police, même quand ils le sont."

Le gouvernement québécois préfère donc avertir par la voie des médias que la surveillance policière est augmentée sur certaines routes plutôt que d'opérer de profondes réformes qui solutionneraient le problème à la base. Il semble que la peur soit la méthode la plus efficace pour calmer l'agressivité des automobilistes québécois. Pendant ce temps, les matadors abondent sur les routes et autoroutes québécoises mais malheureusement nous ne disposons pas, chez nous, des "CHIPS PATROL" pour les ramener dans le droit chemin.

Renault AMC Jeep NOUVELLE ADMINISTRATION

Claude Bourdon

Frank Lima



La Renault R-5

Dépositaire - Pièces - Service



La Familiale Concord DL

Renault 5 - 18
AMC Jeep, Spirit, Eagle et Concord

AUTOMOBILES LIMA INC.

1150, boul. des Seigneurs, Terrebonne

471-8425



carrosserie MIC-ART LTÉE.

DÉBOSSSELAGE • PEINTURE
AUTOS • CAMIONS

800, Bombardier

(Parc industriel)
MASCOCHE

474-2738

Vous payez pour les fraudeurs

Il y a cinq grandes catégories de demandes d'indemnité frauduleuses en assurance automobile. Il y a d'abord les accidents fictifs; puis l'installation de pièces endommagées sur un véhicule neuf; les demandes d'indemnité sous un nom d'emprunt à l'aide de faux permis; les demandes d'indemnité à

plus d'une compagnie d'assurance, et finalement, dans le cas le plus fréquent, on exagère le montant des dommages.

Bien entendu, le consommateur honnête voit chaque année ses primes d'assurance monter en conséquence... (L'Avenant).



sollicite la collaboration de ses lecteurs afin que le journal soit de plus en plus intéressant. Communiquez-nous vos nouvelles en composant 471-3948 ou 471-3719 durant les heures de bureau.

AUTOS DES SEIGNEURS INC.

893, rue Léon-Martel - Terrebonne - 471-6601 - 2104
(Près Masson)

- EXP ESCORT • MUSTANG • FAIRMOUNT
- GRANADA • THUNDERBIRD • FORD LTD
- CAMIONS FORD



FORD

Nous présentons avec fierté la nouvelle
ESCORT GLX

"Hatchback" 5 portes

82 Voyez la nouvelle gamme
complète des FORD 82

Ce qu'il faut savoir sur le nouveau régime de l'assurance auto



**LE SPÉCIALISTE DE LA VOITURE
IMPORTÉE ET AMÉRICAINE
DE LA RÉGION**

Lundi au vendr. 9h a.m. à 6h p.m.

960, MONTÉE MASSON

Lachenaie 471-8615

HÉBERT ALIGNEMENT Enr.



Spécialité

**BALANCEMENT DE ROUES
FREINS**

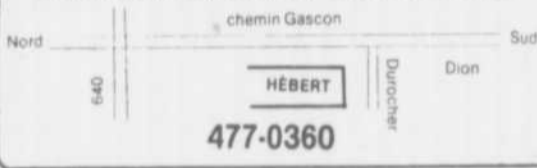
VENTE ET RÉPARATION DE PNEUS

"Kelly - Pirelli - Michelin"

SUSPENSION



5325 Durocher, St-Louis-de-Terrebonne



HÉBERT
477-0360

Heures d'affaires

Lundi 8h à 18h Mardi 8h à 21h Mercredi 8h à 21h
Jeudi et vendredi 8h à 18h Samedi 8h à 12h

(S.O.P.) - Depuis le 1er mars 1978, la Régie de l'assurance automobile du Québec a apporté une véritable réforme de tout le domaine de l'assurance automobile en abolissant principalement la notion de responsabilité. Depuis l'instauration de ce régime, toutes les victimes d'accidents d'automobiles résidant au Québec sont indemnisées pour les dommages corporels qu'elles ont subis, et ce, qu'elles soient responsables ou non de l'accident.

Le régime public d'assurance automobile du Québec protège tous les Québécois conducteurs, passagers ou piétons. Tout le monde est indemnisé, sans égard à la responsabilité, par la Régie de l'assurance automobile lorsqu'ils sont victimes de dommages corporels lors d'un accident d'automobile survenu au Québec ou ailleurs. Il n'est donc plus nécessaire de déterminer le responsable de l'accident pour indemniser les victimes de dommages corporels. Le droit de recours est aboli et remplacé par le droit à l'indemnisation. Cependant, les personnes qui conduisent dangereusement ou qui commettent des infractions aux lois continueront d'être poursuivies en vertu du Code de la route et du Code criminel.

Si vous êtes victime d'un accident à l'extérieur du Québec, vous avez droit, en tant que Québécois, aux indemnités prévues par le régime d'assurance automobile pour les dommages corporels, que vous soyez responsables ou non de l'accident. Toutefois, lorsque le Québécois est responsable de l'accident, il est susceptible d'être poursuivi devant les tribunaux du lieu de l'accident pour les dommages corporels et matériels qu'il a causés. Il est alors protégé

par son assurance de responsabilité obligatoire pour dommages matériels à autrui d'un minimum de 50 000 \$ qui, à l'extérieur du Québec, couvre automatiquement les dommages matériels causés à autrui.

La Régie de l'assurance du Québec verse aux victimes de dommages corporels ou à leur famille, selon le cas, une ou plusieurs des cinq indemnités prévues:

- a) des indemnités de remplacement de revenu;
- b) des indemnités de décès;
- c) des indemnités pour préjudice esthétique permanent, mutilation entraînant une perte d'intégrité physique permanente, auxquelles peuvent s'ajouter des indemnités pour douleurs ou perte de jouissance de la vie;
- d) des indemnités pour le remboursement de certains frais raisonnables occasionnés à la suite de l'accident (ex: frais médicaux et paramédicaux, transport par ambulance, achat de prothèses ou d'orthèses, remboursement de vêtements, etc.);
- e) des indemnités pour le remboursement des frais funéraires.

Une victime qui n'est pas satisfaite des indemnités versées par la Régie peut demander à cette dernière une révision de son cas. La demande de révision doit être faite par écrit dans les soixante jours suivant la décision rendue par la Régie. Si la victime n'est pas satisfaite de la nouvelle décision, elle peut, dans un deuxième temps, faire appel devant la Commission des affaires sociales.

En ce qui a trait aux dommages matériels, tous les propriétaires d'automobiles circulant sur les routes du Québec doivent détenir une police d'assurance de responsabilité d'un montant minimum de 50 000 \$ pour dommages matériels à autrui. Lorsqu'il y a un accident au Québec impliquant une collision entre au moins deux véhicules dont les propriétaires sont connus, chacun doit recourir à son propre assureur dans la mesure de sa non-responsabilité.

Enfin, la Régie de l'assurance automobile du Québec a créé un fond d'indemnisation afin de dédommager les victimes de dommages matériels lorsque le responsable n'est pas connu ou est insolvable et si la convention d'indemnisation directe ne s'applique pas.

Pour obtenir de

plus amples détails sur le fonctionnement de la Régie de l'assurance automobile du Québec, demandez à la Régie

qu'elle vous envoie la brochure "L'assurance auto du Québec; votre protection; vos droits".

Laissez-nous bien préparer
votre voiture pour l'hiver

GARAGE



F. BOYER

● Mécanique générale

● Soudure

2843, boul. Sainte-Marie,

474-2487

Mascouche

AUTOMOBILES JEAN-FRANCOIS ENR.



VENTE
ACHAT

Voitures
d'occasion

**3190 est, Bélanger
Montréal - 721-4985**

J.-François Hamel, propriétaire

TRAITEMENT PROTECTEUR CONTRE LA ROUILLE

● Procédé spécial
avec application par le patron

Notre expérience garantit
votre satisfaction

Au service du public depuis 1953

ROGER POUDRIER

**SUR RENDEZ-VOUS
SEULEMENT**

Téléphone:

477-1222



**CENTRE DU PNEU
VILLEMAIRE & FILS**

471-3345

Les
meilleurs
marques
telles que:

Michelin
Goodyear
Seiberling
B.F. Goodrich

Gros et détail
**Alignement et balancement
Service sur route**

Ligne complète de pneus de ferme
et service sur les lieux

Réparons pneus de toutes grandeurs pour
camions — loader — auto — tracteur — etc...

1595 Ch. Gascon — St-Louis de Terrebonne
(juste en haut du Sommet — Garage BP)

Nous réparons tous genres de pneus — Ouvert tous les soirs jusqu'à 21 heures —
Samedi jusqu'à midi.

Bureau chef: St-Esprit, route 125 — 588-3255, 839-2483

Ne prenez aucun risque avec vos pneus

par Marc Delbès

(S.O.P.) - Les deux tiers des automobilistes roulent avec des pneus insuffisamment gonflés. Ils prennent des risques: risque d'éclatement, de dégradation dans la tenue de route... et ils perdent aussi de l'argent! C'est ce qui ressort d'une étude organisée par les Jeunes Chambres du Canada et "B.F. Goodrich Canada Inc".

Si vos pneus sont trop peu gonflés, ils s'évasent et la charge se concentre sur les parties latérales qui se détériorent rapidement. De plus, les flancs fléchissent et chauffent. Les toiles risquent de se décoller. Par contre, si la pression est trop

forte, vos pneus ne portent plus que sur la partie centrale. Ils rebondissent anormalement sur les obstacles et s'usent plus vite. Vous risquez alors l'éclatement puisque le caoutchouc de la bande et les fils de la carcasse sont exagérément tendus.

Un sous-gonflement augmentera les contractions du pneu et sera source d'échauffement. De plus, il accélère l'usure des extrémités de la semelle. Au contraire, un surgonflement expose le pneu au bris lors d'un impact et peut affaiblir la carcasse. Il cause aussi une usure excessive du centre de la semelle.

L'automobiliste doit constamment garder

à l'esprit que tout repose sur les pneus. L'éclatement d'un pneu à haute vitesse provoquera un accident inévitablement.

Pour permettre une usure égale des pneus vous pouvez penser à les permuter. Les experts conseillent la permutation tous les 10 000 kilomètres. La première permutation est très importante car elle détermine la façon dont les pneus vont s'user; il est presque impossible de corriger une usure inégale lorsqu'elle a commencé. Si des pneus de conception et/ou de grandeur différentes sont posés sur une automobile, la permutation n'est possible que d'un côté à l'autre du même essieu.

Les freins ne répondent plus

Vous voulez freiner; la pédale descend jusqu'au plancher mais rien ne se passe. Que faire?

Si vous avez senti un peu de résistance, pompez avec le pied; peut-être pourrez-vous accroître suffisamment la pression pour ralentir.

Dans le cas contraire, s'il n'y a aucun obstacle

devant vous, décélérez en laissant le moteur en prise et servez-vous du frein de secours. Si vous devez absolument ralentir vite, rétrogradez, la compression du moteur vous aidera.

Si vous êtes dans une pente, la situation est plus grave. Cherchez sur le bord de la route un

obstacle que vous pourrez aller frotter de flanc: buisson, banc de neige, glissière de sécurité, ou même une automobile stationnée (la tôle enfoncée, cela se répare!).

Klaxonnez ou actionnez vos phares pour demander aux autres conducteurs et aux piétons de se garer. (La prévention au Canada)

Économies budgétaires



Prix-réclames en vigueur jusqu'au samedi 10 octobre
Canadian Tire vous aide à affronter l'hiver en vous offrant, à super rabais, nombre d'articles qui faciliteront la conduite par les grands froids. Les prix courants indiqués sont nos bas prix courants.

GARANTIE MOTOMASTER
Les amortisseurs Motomaster sont garantis contre défauts et usure tant que l'acheteur, installé possédant le véhicule sur lequel ils sont posés, et le mois 12 ensuite est garantie 90 jours.

MOTOMASTER

Amortisseurs Motomaster de service dur

Rabais \$300

799

Cour. \$10.99 chacun
POSE EN SUPPLÉMENT

UN RABAIS
ADDITIONNEL
DE
\$2.00

Pour la pose de chaque
amortisseur

TOTAL
de rabais
\$5.00

Pour chaque
amortisseur installé



Réparation
Automobile
471-5880

Magasin
471-2220

MAGASIN ASSOCIÉ
CANADIAN TIRE

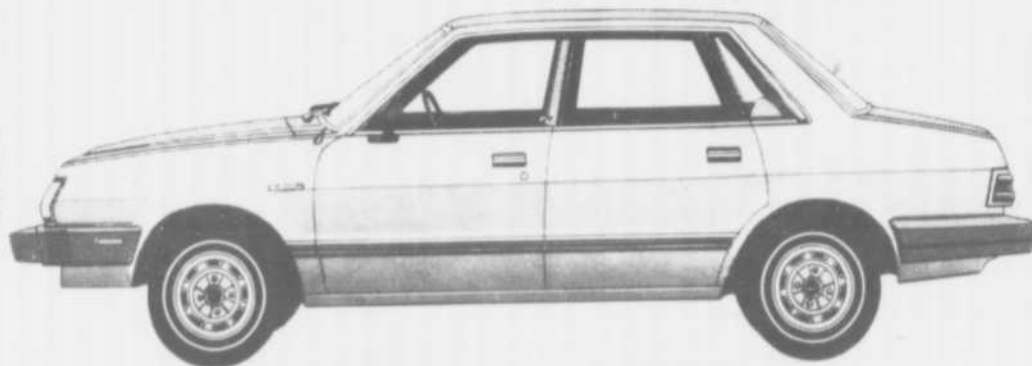
1250 Moody Terrebonne

MASCOUCHE SUBARU



FAMILIALE GL 4 ROUES MOTRICES

4 roues motrices sur demande, en actionnant un levier sur la boîte de vitesses à double gamme, et suspension avant et arrière réglable - tous de série dans cette familiale GL de luxe, spacieuse mais économique. Une voiture robuste pour les terrains difficiles, avec l'économie pratique de la traction avant.



BERLINE GL 4 PORTES

Le modèle spacieux SUBARU 4 portes à traction avant est équipé d'un dispositif d'immobilisation en pente qui empêche la voiture de rouler vers l'arrière lorsqu'il est engagé. Nouveau moteur plus gros et plus économique de 1800 cc, radio AM/FM, sièges recouverts de tissu et groupe d'instruments complet sont tous de série.

**VOYEZ LES
EXCELLENTES
SUBARU**

VENTE ET
SERVICE

Notre spécialité: réparation de

HONDA CIVIC

10 ans d'expérience sur voitures importées

133, chemin des Anglais - 477-5738 - Mascouche-en-haut

La mise au point pour l'hiver

par Marc Delbès

(S.O.P.) - Il est plus que temps que vous procédiez à la mise au point de votre voiture pour cette dure période hivernale. L'hiver canadien est impitoyable pour les véhicules qui ne sont pas en condition. Si vous ne voulez pas vous retrouver dans une situation précaire lors

de la première neige, il faut vous dépêcher. Trop d'automobiliste attendent à la dernière minute pour se décider. Bien souvent ces conducteurs négligents retardent les autres quand ils tombent en panne sur les routes dès que les premières rigueurs de l'hiver se font sentir.

La mise au point pour l'hiver se compose

d'une vingtaine d'opérations et cette vérification permet de déterminer quelles pièces doivent être changées ou quels ajustements doivent être effectués. La vérification demande à peu près une heure et les tarifs dépendent du garage. Évidemment, les frais des pièces à changer s'additionnent au coût de la mise au point.

Avant de choisir le garage où vous amèneriez votre voiture, faites un peu de magasinage. Il est possible que, pour le même prix, un garage offre une vérification plus complète. Dans certains garages, la mise au point comprend automatiquement le changement de certaines pièces telles que bougies, filtres, huile.

Voiture soleil

Une voiture à énergie solaire circule depuis quelques semaines en Espagne. Elle a été conçue et expérimentée par un petit industriel en batteries de voitures de la province de Tarragone qui avait mis au point, en 1967, une voiture à batterie électrique à laquelle il vient d'ajouter trois plaques photovoltaïques. La voiture à énergie solaire a

une autonomie de 50 km et une vitesse de pointe de 45 km/h. Pour charger entièrement la batterie, il faut 14 heures d'ensoleillement ou cinq heures de raccordement au courant électrique. Le moteur électrique à courant continu est propulsé par quatre batteries de six volts et de 200 ampères. (Hydro-presse)

la revue

accepte les petites annonces par téléphone

Grandeurs et misères de l'automobile

- Aux XIX siècle, l'omnibus à cheval qui reliait la Madeleine à la Bastille, à Paris, trottait à 8km/h. Un autobus de 1970 n'atteint que 9 km/h.
 - La longueur des automobiles de l'État de New York, mises bout à bout, excéderait de 25 000 kilomètres celle de ses routes.
 - Pour un ménage canadien moyen, quatre heures chaque jour sont destinées à acheter, entretenir et utiliser une voiture.
 - Il faut 1,5 tonne d'équivalent en pétrole pour construire une seule voiture.
 - En ville, le rendement réel du moteur à combustion interne n'atteint que 10%.
 - Le lundi de Pâques, il faudrait 35 autoroutes pour desservir les 80 000 automobilistes désireux de rentrer à Paris ou d'en sortir par le sud entre 16h et 22h.
 - Aux États-Unis, les quatre cinquièmes du temps passé sur les routes sont consacrés à la circulation entre la maison, le lieu de travail et le supermarché.
 - A Toronto, on a calculé que le coût d'une autoroute urbaine, pour chaque voyage aux heures d'affluence, est égal à \$8,56, soit plus de \$17 par jour.
- (À la remorque des transports, Daniel Latouche, Québec science éditeur)



Mémo:
pour mes
petites annonces,
c'est La Revue
471-3719

la revue

Ce cahier spécial de La Revue est une production de l'équipe du journal. Toute reproduction partielle ou complète des annonces, des textes est formellement interdite sans une autorisation écrite du directeur.

Alignement

Terrebonne Inc.

MÉCANIQUE GÉNÉRALE

ALIGNEMENT - BALANCEMENT

FREINS - PNEUS - DÉNEIGEMENT

BERNARD & CHARLES GAUTHIER

471-9511

844 LÉON MARTEL

471-9577

TERREBONNE, QUE. J6W 2K3



TRANSMISSION L'ARCHEVÊQUE Enrg.

Ajustement, réparation ou
reconditionnement

tout le travail est fait par des
SPECIALISTES
26 ANNÉES D'EXPÉRIENCE



Ouvrage garanti. Estimation gratuite
avec essais sur route
477-1966

5335 boul. Le François St-Louis-de-Terrebonne
(coin 640 et Gascon)



PIECES D'AUTO JACOB Enr.

TOUS GENRES DE PIECES
OUTILS DE TOUS GENRES

3185 boul. Saint-Charles,
Lachenaie Tél: 471-3842

GARAGE L. JACOB

Location de chambre à peinture

• Remorquage • Pièces
d'autos • Service de gaso-
line • Mécanique générale et
diésel.



3185 ST-CHARLES, LACHENAIE TEL.: 471-3844

ARRÊT STOP VOUS CHERCHEZ
UNE «LUCK»
ON L'A!



471-5713 • 471-5717



ASTRE 1976, 4 cylindres, automa-
tique, 16,000 original, faut le voir pour
le croire.



DODGE VAN 1977, 8 cylindres, auto-
matique, p.b, p.s, peinture originale,
prix \$2,550.00

Les entreprises

D'AUTO M. TESSIER INC.

541 ST-LOUIS

TERREBONNE

SÉCURITÉ AUTO GB inc.

"LE ROI DE LA PETITE VOITURE"

471-2565

1980 Pontiac Sunbird V6	\$6250.00
1980 Chevrolet Citation, automatique	\$5750.00
1979 Pontiac Acadian	\$4250.00
1978 Datsun B 210	\$3200.00
1978 Pontiac Acadian	\$3675.00
1978 Honda Civic	\$3250.00
1977 Pick-Up Datsun, boîte de fibre	\$3950.00
1977 Austin Marina	\$1800.00
1977 Honda Civic	\$2800.00

1976 Toyota Familiale, automatique \$2750.00

1976 Pontiac Acadian \$2476.00

1976 Volkswagen Rabbit \$1800.00

1975 Datsun 710, fam. aut. \$2495.00

1975 Pinto Runabout \$2195.00

1973 Audi \$1500.00



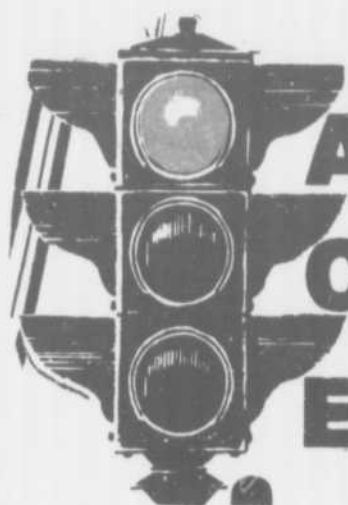


GARAGE ERNEST LEROUX INC.

575 MASSON
TERREBONNE

471-4111

AU SERVICE DE L'AUTOMOBILISTE DEPUIS 1938



**Arrêtez
Comparez
Economisez**

Les **'82**

sont arrivées!

Plus belles -
plus
économiques
que jamais!



1982 - CHRYSLER NEW YORKER
MODÈLE "CINQUIÈME AVENUE"



1982 - CHRYSLER LE BARON
2 PORTES HARDTOP



1982 - DODGE 400
2 PORTES HARDTOP



1982 - DODGE ARIES SE
4 PORTES SEDAN



1982 - DODGE B-200 RAM
ROYAL WAGON

Toute la gamme des
excellentes voitures et
camions Chrysler - Dodge
à prix compétitifs et avec
un service après-vente
hors pair.

