MINISTÈRE DES TERRES ET FORÊTS DU QUÉBEC
SERVICE DE L'INVENTAIRE FORESTIER

ST-MAGLOIRE
Carte forestière

Équidistance : 50 pieds
Échelle : 1/20,000

Carte de fond : Provenant d'un agrandissement au 1/50.000 M.&R.T.

Photographies : Prises à l'échelle de 1320 pieds au pouce durant les années 1964-66

Repère horizontal
Église
École
Bâtiments
Moulin à scie, usine
Cimetière
Ligne téléphonique
Agglomération
Route de réseau primaire et numéro
Route secondaire pavée
Route non pavée
Chemin carrossable (4 roues)
Portage, percée ou sentier
Voie ferrée, simple
Voie ferrée, multiple
Voie ferrée en construction, abandonnée
Ligne séparative de district
Ligne séparative de bassin primaire
Ligne séparative de bassin secondaire
Limite de municipalité
Ligne de division de recensement (comté)
Ligne de canton, seigneurie, arpentée
Ligne de canton, seigneurie, non arpentée
Ligne de rang
Ligne de lot
Limite de concession, réserve etc. etc.
Rive du fleuve
Lac, Étang
Chute
Rapide
Pont
Sable

BRULIS	Rose
JEUNE FORÊT	Orange
4 à 10 "CUNITS"	Jaune Pâle
11 à 16 "CUNITS"	Vert Pâle
17 "CUNITS" et plus	Vert Foncé
Hydrographie	
DÉNUDÉ....Sec	
DÉNUDÉ....Humide	
AULNAIE	A.
CULTURE	C.
DÉFRICHÉ	D.
INONDÉ	Inondé
COUPE....Totale	60
COUPE....Partielle	66
CHABLIS....Total	
CHABLIS....Partiel	
ÉPIDÉMIE....Sévère	
ÉPIDÉMIE....Légère	
BRULIS....Moins de 20 ans non régénéré	60
BRULIS....Plus de 20 ans non régénéré (sec)	66
BRULIS....Régénéré	56
INACCESSIBLE	

SUPERFICIE : 55 619 ACRES ; 102 642 MILLES CARRÉS ; 26 606,1 HECTARES

Interprété par : ..... ing. f.
Inventorié par ..... ing. f.
1967

Interprété par : ..... ing. f.
Inventorié par : ..... ing. f.

Interprété par : ..... ing. f.
Inventorié par : ..... ing. f.

ANNÉE DE RÉVISION-AVRIL 1979
ANNÉE DE PUBLICATION
1979

21-L-15 S.E. S.O.	21-L-16 S.E. S.O.	21-K-13 S.O.
21-L-10 N.E. N.O. S.E. S.O.	21-L-9 N.E. N.O. J.A.C.	21-K-12 S.O.
21-L-7 N.E. N.O.	21-L-8 N.E. N.O.	

21 L/9 S.E.

DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE : 20°.

CANTONS DE L'EST

Dépôt légal - 3e trimestre 1980

Compt. For : 5901

NOTE : CARTOGRAPHIE PROVISOIRE
La localisation des lignes d'arpentage sur cette carte n'a aucune valeur officielle.