

Rapport d'activités



2011-2012

L'ÉQUIPE

Coralie Deny

Directrice générale et responsable des dossiers Air et Eau

Djamila Touil

Responsable de l'administration et de la comptabilité

Daniel Bouchard

Responsable des dossiers Transport, GES et Aménagement

Marie-Ève Chaume

Responsable des dossiers Espaces verts et Matières résiduelles

Lucie Taliana

Responsable de projets, Défi Climat

David Garant

Chargé de projets, verdissement

Émilie Boisvert-Croteau (jusqu'en février 2012)

Chargée de projets, Communication et événements

Éditrice du bulletin électronique Envîle Express

Aurore Tanier (à partir du 12 mars 2012)

Chargée de projets, Communication et événements

Éditrice du bulletin électronique Envîle Express

Michaël Morena

Coordonnateur, Patrouille verte 2011

Gregor Nemitz

Chargé de projet, Stationnement

Marina Stavila

Stagiaire, Transport des marchandises

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION 2011-2012

Bumbaru Dinu, Fondation Héritage Montréal

Cotnoir Pierre-Alain, Transport 2000

Cucce Sandrine, ENvironnement JEUnesse

Daigneault Dominique*, Conseil Central du Montréal Métropolitain (CSN)

D'Anjou Claude*, Mobiligo

Dubois Gilles*, CSSS Sud-Ouest-Verdun

Ferland Amélie, Équiterre

Ferland Eveline, Consortium L'écho-Logique

Filion Mélissa, Greenpeace

Koporek Valérie, Comité Saint-Urbain (Urbaniterre)

Mayrand Karel, Fondation David Suzuki

Morissette Pierre, RESO

Plante Denis*, FÉCHIMM

Remy Elyse*, REQ (Ville en vert)

Rose Owen, Centre d'écologie urbaine

Stuart Campbell, Les Amis De Meadowbrook

Vick Mathieu, Rue publique

* Font également partie du Conseil exécutif

LE CONSEIL RÉGIONAL DE L'ENVIRONNEMENT DE MONTRÉAL, UNE INSTANCE DE MOBILISATION



Au CRE-Montréal, nous sommes convaincus de l'importance capitale de la mobilisation de tous, organisations communautaires, institutions, entreprises et services municipaux, pour atteindre des standards de qualité de milieux de vie auxquels nous aspirons tous.

À la veille de RIO+20, il est impossible de vouloir taire l'ampleur des défis environnementaux qui doivent être toujours relevés collectivement, un constat qui pourrait en décourager plus d'un, quand force est de constater qu'il y a 20 ans, ils étaient déjà bien là.

Mais soyons positifs ; notre métropole a les poches pleines de ressources pour faire les avancées nécessaires : les connaissances, les technologies et une population sensibilisée. Tout cela pour mener à des actions concrètes et structurantes.

C'est dans ce contexte et dans celui d'un aménagement du territoire durable et viable, dans la perspective d'une amélioration de la qualité du milieu de vie montréalais autant des résidents que des travailleurs et des étudiants, que le CRE-Montréal, avec ses membres et partenaires, pousse, bataille parfois même, argumente, rallie et convainc organismes du milieu et décideurs à prendre les virages indispensables pour y arriver.

Au cours de l'année qui vient de s'écouler, nous nous sommes concentrés à construire des ponts pour faire émerger des consensus et des actions dans différents champs liés à l'environnement et au développement durable. En voici quelques exemples :

Le **Comité de vigilance Turcot** qui visait la révision du projet de réfection du complexe Turcot sur des bases d'une vraie mobilité durable, mettant l'accent sur le déplacement des gens et des marchandises plutôt que sur celui des automobiles. Par ses multiples démarches, le Comité a voulu promouvoir un aménagement urbain de qualité dont nous pourrions tous être fiers pour les prochaines décennies, qui prendrait vraiment en compte les quartiers traversés.

TRANSIT, l'Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec : fondée en août 2011, elle a depuis mis de l'avant des solutions réalistes, supportées par un grand nombre d'acteurs de la société, pour combler l'énorme déficit financier que subit actuellement les transports collectifs, notamment la région métropolitaine, et répondre à la fois aux problèmes inquiétants de congestion routière et à un aménagement du territoire rimant avec densité, protection des milieux naturels et des terres agricoles et mobilité durable.

L'acquisition par le gouvernement du Québec du terrain de l'île Charron dans l'optique de verser cet espace vert au parc des îles de Boucherville, le plus petit des parcs nationaux mais le 3^e en terme d'achalandage, situé en plein milieu du fleuve Saint-Laurent, à deux pas du centre-ville de Montréal. Une belle victoire pour les adeptes du plein air en nature d'aujourd'hui et de demain, cela après 4 ans de négociations et d'activités soutenues.

La poursuite de la **campagne Révélez votre nature** qui vise le verdissement des zones industrielles de l'île. Un exemple de collaboration entre un grand nombre de secteurs d'activités dont le CRE-Montréal est fier d'être l'instigateur. Débutée dans le parc industriel de l'arrondissement Saint-Laurent, cette campagne a pris en 2011 son envol dans l'arrondissement Rivière-des-Prairies/Pointe-aux-Trembles. D'autres arrondissements suivront l'exemple au cours de la prochaine année. Élus, services municipaux, chambres de commerce locales, sociétés de développement économique, organismes de verdissement et bien sûr les entreprises, travaillent ensemble pour rendre nos zones commerciales et industrielles littéralement plus vertes, donc plus agréables autant pour les travailleurs que pour les résidents aux alentours.

La tenue du **concours sur les meilleures mesures d'apaisement de la circulation à Montréal** qui a permis de mettre de l'avant de belles initiatives d'aménagement urbain montréalais redonnant une position centrale aux piétons. La preuve concrète que de telles mesures ont toute leur place en ville.

Et puis, dans un contexte mondial de réchauffement climatique, impossible de passer sous silence la **campagne Défi climat**, qui en est à sa 5^e édition en 2012, la troisième à l'échelle du Québec, 5 ans après ses débuts ici dans la métropole. Une campagne qui rejoint les organisations (plus de 1 200) et les citoyens (plus de 50 000) qui s'engagent à poser des gestes concrets de réduction d'émissions de GES.

Pour faire tout cela, et même plus, le CRE-Montréal compte sur son équipe, petite mais dynamique, composée de 7 personnes dévouées à la cause d'un milieu de vie montréalais amélioré, à laquelle se joignent avec enthousiasme plusieurs stagiaires et collaborateurs chaque année.

Le CRE-Montréal, et la centaine d'organismes et d'entreprises qui constituent ses membres demeurent convaincus de l'importance de développer les occasions de dialogue et d'interface entre les divers partenaires de la communauté montréalaise sur les enjeux du développement durable. C'est donc tout naturellement que le CRE-Montréal participe activement au Plan de développement durable de Montréal et se trouve au cœur de l'organisation de son Réseau de partenaires.

En terminant, nous aimerions remercier chaleureusement les membres du conseil d'administration pour leur engagement sans réserve envers le Conseil régional de l'environnement de Montréal, sa mission et ses actions.



Gilles Dubois
Président



Coralie Deny
Directrice générale

SOMMAIRE

L'ÉQUIPE	PAGE 2
LE CONSEIL D'ADMINISTRATION	PAGE 3
LE CONSEIL RÉGIONAL DE L'ENVIRONNEMENT DE MONTRÉAL, UNE INSTANCE DE MOBILISATION	PAGE 4
UNE NOUVELLE ADRESSE	PAGE 7
MISSION, VISION ET VALEURS DU CRE-MONTRÉAL	PAGE 8
LE CRE-MONTRÉAL, EN BREF	PAGE 9
LES MEMBRES ET LES PARTENAIRES AU CŒUR DES ACTIVITÉS	PAGE 11
PLAN DE DÉVELOPPEMENT DURABLE DE LA COLLECTIVITÉ MONTRÉLAISE ET RÉSEAU DES PARTENAIRES	PAGE 14
TRANSPORT ET GES	PAGE 17
AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE	PAGE 20
ESPACES VERTS	PAGE 21
QUALITÉ DE L'AIR	PAGE 24
QUALITÉ DE L'EAU	PAGE 25
MATIÈRES RÉSIDUELLES	PAGE 26
COMMUNIQUÉES ET MÉMOIRES 2011-2012	PAGE 28
LES MEMBRES CORPORATIFS DU CRE-MONTRÉAL 2011-2012	PAGE 32

UNE NOUVELLE ADRESSE

Depuis septembre 2011, le CRE-Montréal a élu domicile dans la Maison du développement durable (MDD) en plein cœur du centre-ville et du Quartier des spectacles. De nouveaux bureaux bien sûr, mais aussi un lieu de rencontre important avec une dizaine d'organismes qui y logent également et avec un grand nombre de partenaires qui organisent ou participent aux multiples événements qui prennent vie dans l'une des quatre salles de réunion ou dans l'atrium de la MDD.

Une adresse qui favorise donc le partage et le réseautage et une porte grande ouverte sur les citoyens qui habitent ou travaillent dans le quartier.

Un bâtiment de 65 000 pieds carrés répartis sur 5 étages dont la construction et les aménagements intérieurs ont été conçus pour respecter les exigences de la norme LEED Platine. Pour en savoir plus, visitez le site internet : www.maisondeveloppementdurable.org



Photo : Paul Labelle

Le CRE-Montréal est fier de faire partie de cette grande aventure, porteuse de défis, de visibilité et de synergie accrues, et de la partager avec ses membres et partenaires.



Photo : Bernard Fougères

La direction générale du CRE-Montréal fait partie du conseil d'administration de la MDD et plusieurs membres de l'équipe sont impliqués dans des comités internes.

Bienvenue à tous dans la Maison du développement durable !

M

MISSION, VISION ET VALEURS DU CRE-MONTRÉAL

MISSION

Le CRE-Montréal est un organisme à but non lucratif indépendant, consacré à la protection de l'environnement et à la promotion du développement durable sur l'île de Montréal.

Par le regroupement et la concertation de ses membres, par ses activités de sensibilisation, de représentation publique et ses différents projets-action, il contribue à l'amélioration de la qualité des milieux de vie et de l'équité sociale sur l'île de Montréal.

VISION

Dans le but d'améliorer la qualité des milieux de vie et l'équité sociale sur l'île de Montréal, le CRE-Montréal sera une référence et un agent de changement incontournable qui contribuera à intégrer, dans les décisions politiques et les actions citoyennes, le respect de l'environnement et des notions allant du développement durable à la décroissance.

VALEURS

Respect

Le CRE-Montréal croit au développement et à l'entretien de relations respectueuses entre les groupes et les individus, en plus de valoriser l'ouverture et le respect des différences.

Intégrité

En plaçant au-dessus de tout autre intérêt *la protection de l'environnement dans une perspective de développement durable*, le CRE-Montréal s'assure que ses actions soient fondées sur ce principe et empreintes d'intégrité.

Équité

Le CRE-Montréal croit en un développement équitable de la société et à l'importance d'améliorer le caractère démocratique des processus de planification, de décision et de gestion liés aux enjeux environnementaux de l'île de Montréal.

Créativité

Le CRE-Montréal croit en la nécessité de valoriser la créativité afin de développer des solutions novatrices et pratiques face aux enjeux environnementaux de l'île de Montréal.

LE CRE-MONTRÉAL, EN BREF

Depuis maintenant plus d'une quinzaine d'années, le CRE-Montréal œuvre dans le domaine de l'environnement. Voici donc en un coup d'œil, les grandes orientations et spécificités que l'organisme s'assure de mettre en place et de maintenir :

Un objectif général poursuivi

Faire progresser les dossiers environnementaux pour améliorer la qualité du milieu de vie

Un territoire d'intervention privilégié

L'île de Montréal mais aussi une perspective plus large au niveau de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM)

De grands dossiers thématiques

Les espaces verts et milieux naturels
Les matières résiduelles
Le transport
L'eau et l'air

Des dossiers transversaux

Le développement durable
L'aménagement du territoire
Les changements climatiques

Des partenaires multiples et diversifiés

Ses membres
Les institutions
Les municipalités et les arrondissements
Les syndicats
Les ministères
Les entreprises privées et publiques
Les organismes sans but lucratif communautaires et environnementaux
Les groupes de citoyens
Les grands réseaux sociaux et économiques
Le RNCREQ et les 15 autres CRE

Une vigilance soutenue exercée

Suivi de l'actualité locale et régionale
Lien soutenu avec un grand nombre d'organismes de la communauté montréalaise

Des prises de position largement diffusées

Présentation de mémoires dans le cadre de consultations
Conférences de presse
Communiqués de presse
Bulletin électronique bimensuel (plus de 15 000 abonnés)
Réseaux sociaux et organisationnels

Des alliances qui font une différence

- Mémoires
- Lettres ouvertes
- Déclarations
- Sorties médiatiques
- Pétitions

Un renforcement de la voix des groupes locaux

- Soutien en communication, stratégie et expertise
- Appui officiel
- Diffusion dans le bulletin Envîle Express (nouvelles et entrevues)

Une expertise partagée

- Projets-actions mis en œuvre en lien avec les dossiers prioritaires du CRE-Montréal
- Élaborations de guides et de documents diversifiés publics

Une bonne compréhension et analyse des enjeux environnementaux sur le plan politique

L'élaboration et la mise en œuvre de stratégies et de moyens pour atteindre des objectifs précis

Au cœur de nombreux lieux de réseautage et de partage de connaissance

- Tables sectorielles du CRE-Montréal
- Comités spécifiques
- Gala de reconnaissance en environnement et développement durable
- Événements d'envergure régionale et internationale
- Ateliers/conférences

Membre de nombreuses tables de discussion et comités consultatifs

LES MEMBRES ET LES PARTENAIRES AU CŒUR DES ACTIVITÉS

OBJECTIFS

- Poursuivre et diversifier les activités de concertation et de réseautage avec les membres et les partenaires
- Associer les membres aux dossiers et aux projets du CRE-Montréal
- Mobiliser les membres sur des enjeux environnementaux

RÉALISATIONS

Réalisation de plusieurs projets, conjointement avec les membres

- **Campagne Défi Climat**, réalisée en collaboration avec le RNCREQ et Équiterre,
- **Patrouille verte**, réalisée avec la Ville de Montréal, plusieurs villes liées et arrondissements, le Regroupement des éco-quartiers (REQ) et avec un grand nombre d'organismes membres
- Promotion du **programme ICI on recycle!** en collaboration avec les éco-quartiers Parc-Extension et Plateau Mont-Royal
- **Révéléz votre nature**, campagne de verdissement des secteurs industriels et commerciaux dans les arrondissements Saint-Laurent, Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles et dans la ville de Montréal-Est, en collaboration avec les acteurs locaux tels que le Comité Écologique du Grand Montréal, Développement économique St-Laurent, SODEC et SOVERDI
- **Place Normandie**, opération de mobilisation sur la lutte aux îlots de chaleur urbains, en collaboration avec l'Office municipal d'habitation de Montréal, Sentier Urbain et Fauteux et associés
- **Ma Place nature**, opération de sensibilisation et de mobilisation des propriétaires de centres commerciaux au verdissement, en collaboration avec la Conférence régionale des élus de Montréal
- **Concours sur les meilleures mesures d'apaisement de la circulation**, en collaboration avec la Direction de la santé publique de Montréal, Vélo Québec, le Centre d'écologie urbaine de Montréal, le Groupe de recherche interdisciplinaire mobilité, environnement, sécurité (GRIMES), la chaire MOBILITÉ de l'École Polytechnique de Montréal, Ruesécure Inc., Équiterre et la Table de concertation des aînés de l'île de Montréal
- **Maison du développement durable**, MDD (autres membres : Amnistie internationale, Équiterre, ENvironnement JEUnesse, Garderie Le petit réseau, Option consommateur, RNCREQ, Vivre en ville) : gestion du bâtiment et des activités, membre du conseil d'administration de la MDD

Rencontres de partage d'information et de réseautage

- Tables sectorielles du CRE-Montréal : Transport, GES et aménagement du territoire; Espaces verts; Matières résiduelles
- Présentations d'experts
- Gala de reconnaissance en environnement et développement durable de Montréal
- Déjeuners-causeries du Réseau des Partenaires
- Atelier-conférence sur le Plan métropolitain d'aménagement et de développement
- Forum des membres
- 5 à 7 du CRE-Montréal

Publications conjointes

- Mémoires, lettres
- Conférences de presse
- Communiqués de presse
- Déclaration sur le PMAD

Formation d'un important regroupement d'organisations : TRANSIT, l'Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec

Fonds d'aide offert exclusivement aux membres du CRE-Montréal

- Comité de sélection composé de membres du Conseil d'administration du CRE-Montréal
- Huit projets soutenus

Outils de diffusion partagés

Organisation de 26 chroniques environnementales radios à CIBL dans le cadre de l'émission « Les Midis Libres »

- 11 chroniques du CRE-Montréal :
 - ✓ Pétition en faveur de la tenue d'une consultation publique sur l'état de l'agriculture urbaine à Montréal
 - ✓ Pont Champlain
 - ✓ PMAD
 - ✓ Gagnants du Concours des mesures d'apaisement de la circulation
 - ✓ Mémoire sur le cadre des hauteurs de la ville de Montréal
 - ✓ Bilan 2011 – L'environnement à Montréal
 - ✓ Le bilan du Comité Vigilance Turcot
 - ✓ L'avenir du golf de Meadowbrook
 - ✓ La biométhanisation à Montréal
 - ✓ Défi Climat, inscription des organisations
 - ✓ Budget provincial et transport
- 15 chroniques des membres du CRE-Montréal :
 - ✓ Le réseau covoiturage
 - ✓ Insertech Angus
 - ✓ Consortium L'Écho-Logique
 - ✓ Cyclo Nord-Sud (2 interventions)
 - ✓ Éco-quartier Sainte-Marie (2 interventions)
 - ✓ Ville en vert - éco-quartier Ahuntsic-Cartierville
 - ✓ Fondation David Suzuki
 - ✓ SODER
 - ✓ Université de Montréal
 - ✓ Association québécoise de vérification environnementale (AQVE)
 - ✓ Collectif en environnement Mercier-Est
 - ✓ Sentier Urbain
 - ✓ Groupe de recherche appliqué en macroécologie (GRAME)

Publication de 21 numéros du bulletin bimensuel électronique Envîle Express (du vol. 10, no 7 au vol. 11, no 6), comprenant chacun une entrevue, des nouvelles brèves, un calendrier des événements et des offres d'emploi. Avec plus de 15 000 destinataires et un taux d'ouverture de 25 %, le bulletin, disponible sur le site web, compte environ une moyenne de 3 900 lecteurs par numéro. Les entrevues/articles qui ont été publiés, sont les suivants :

1. Nouvelles vertus pour la biodiversité
2. Le transport sur le mont Royal
3. Le parc national des Îles-de-Boucherville et l'île Charron : Respectez votre engagement!
4. 5^e Gala de reconnaissance en environnement et développement durable de Montréal : Onze organisations honorées et un nombre record de projets soumis
5. Valoriser les produits de la biométhanisation : une avenue prometteuse
6. Plus de 1300 organisations ont participé au Défi Climat 2011
7. Le Comité de Vigilance Turcot sollicite une rencontre d'urgence avec Sam Hamad : Le ministre des Transports doit modifier le projet pour diminuer la congestion et la pollution au centre-ville
8. Montréal fière d'être verte et nourricière
9. Création de l'Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec
10. Le projet de PMAD en consultation
11. Lettre au ministre Pierre Moreau : Demande de rencontre avec le Comité Vigilance Turcot
12. Le jardinage écologique à Montréal
13. Communauto se branche!
14. Vers des rues plus conviviales : Les meilleures mesures d'apaisement de la circulation à Montréal
15. L'arrondissement de Saint-Laurent: un cas exemplaire de bonne gestion environnementale des matières résiduelles
16. Des dossiers environnementaux montréalais marquants en 2011 et ce qui s'en vient pour 2012
17. Consultation publique sur le financement des transports collectifs : TRANSIT salue l'initiative de la CMM
18. Vers de meilleures pratiques dans les centres hospitaliers
19. Résultats des Plans d'action sur les changements climatiques 2006-2012
20. La nouvelle norme de gestion responsable d'évènements
21. Le projet de biométhanisation et de compostage pour l'île de Montréal

Nouveau, un compte Twitter du CRE-Montréal, plus d'une centaine d'abonnements et près de 400 abonnés

Fonds d'aide aux membres du CRE-Montréal

Plusieurs projets ont été retenus par le comité de sélection, à la suite des deux dates de tombée pour faire une demande (novembre 2011 et février 2012), afin de bénéficier du soutien du fonds d'aide aux membres. Se partageant un montant total de 9000 \$, les organismes bénéficiaires suivants disposent d'une année pour finaliser leur projet :

- Les amis de Meadowbrook
- Fondations Rivières
- Solidarité Mercier-Est
- Micro-Recyc coop
- Éco-quartier Pierrefonds-Roxboro
- Centre environnemental Tourne-Sol
- Rue Publique
- Éco-quartier Notre-Dame-de-Grâce

P LAN DE DÉVELOPPEMENT DURABLE DE LA COLLECTIVITÉ MONTRÉLAISE ET RÉSEAU DES PARTENAIRES

Le Plan de développement durable de la collectivité montréalaise (PDD) 2010-2015 en est à sa deuxième année. Le PDD est doté d'objectifs chiffrés et d'une série d'actions visant à les atteindre que les partenaires du PDD, issus des milieux municipal, institutionnel, communautaire et entrepreneurial, se sont engagés à réaliser. Le CRE-Montréal fait partie des partenaires depuis le tout début et s'implique aux côtés de la ville de Montréal et de la Conférence régionale des élus de Montréal (CRÉ de Montréal) dans l'organisation des activités du Réseau des partenaires et bien sûr du Gala de reconnaissance en environnement et développement durable de Montréal.

OBJECTIFS

- Suivre la mise en place du PDD dans la perspective que soient posées des actions concrètes structurantes en environnement et développement durable afin d'atteindre les objectifs fixés par le Plan
- Participer à la mobilisation des partenaires du PDD grâce aux activités du Réseau des partenaires

RÉALISATIONS

1. **Participation aux rencontres du comité de liaison**
2. **Participation aux rencontres des partenaires du Plan**
3. **Bilan des indicateurs de l'état de l'environnement de Montréal 2006-2009**
 - Finalisation du Bilan en partenariat avec la ville de Montréal
4. **Organisation de rencontres et ateliers du Réseau des partenaires**
 - Conférence : Promouvoir la biodiversité en milieu urbain (71 participants)
 - Formation (2) : Introduction à la norme en gestion responsable d'événements (38 participants)
 - Déjeuner-causerie : Comment rendre nos rues plus conviviales (73 participants)
 - Déjeuner-causerie : Meilleures pratiques d'aménagement durable de stationnement (82 participants)
 - Événement Rendez-vous du leadership et environnement (70 participants)
5. **6^e édition du Gala de reconnaissance en environnement et développement durable de Montréal (24 avril 2012 au Marché Bonsecours)**
 - Événement réalisé en partenariat avec la ville de Montréal et la CRÉ de Montréal
 - Quelque 500 participants à l'événement
 - Une quarantaine de projets soumis au Comité de sélection
 - 3 catégories pour les partenaires du PDD : Entreprises et industries, Corps publics et institutions, Organismes à but non lucratif / Associations et regroupements
 - 9 projets nommés, 3 lauréats/catégorie et un coup de cœur de Culture Montréal



- Information et vidéos des lauréats et du coup de cœur disponibles sur le site internet : www.cremtl.qc.ca/gala
- Les projets retenus pour cette édition sont :

✓ **CATÉGORIE ENTREPRISES ET INDUSTRIES**

LAURÉAT - KPMG : « L'employé, leader dans la communauté montréalaise »

COMMUNAUTO : « La plus grande flotte de véhicules électriques en libre service au Canada »

LA BRASSERIE LABATT : « Récupération d'eau de refroidissement des pasteurisateurs »

✓ **CATÉGORIE CORPS PUBLICS ET INSTITUTIONS**

LAURÉAT - ARRONDISSEMENT ROSEMONT-LA PETITE-PATRIE : « Modifications au Règlement d'urbanisme pour la lutte aux îlots de chaleur » :

ARRONDISSEMENT VILLERAY-SAINTE-MICHEL-PARC-EXTENSION : « Recyclage des matériaux d'excavation »

DIRECTION DES IMMEUBLES (VILLE DE MONTRÉAL) : « Patinoires durables »

CATÉGORIE ORGANISMES À BUT NON LUCRATIF / ASSOCIATIONS ET REGROUPEMENTS

LAURÉAT - INSERTECH ANGUS : « DÉDUIRe : pour une consommation responsable des TIC ! » :

Accès Fleuve / ZIP Ville-Marie : « Route bleue du Grand Montréal »

Musée des beaux-arts de Montréal : « Ruelle du réemploi »

✓ **COUP DE CŒUR de Culture Montréal**

COOPÉRATIVE LES VIVACES : « spectacle La Conférence »



6. Patrouilles vertes

Le CRE-Montréal a coordonné la 7^e édition de la patrouille environnementale à l'été 2011. 22 organismes dans le domaine de l'environnement et huit services municipaux, répartis sur l'île de Montréal, ont collaboré au projet. Cette édition a permis à **47 jeunes**, dont 10 engagés directement par les organismes ou par les administrations municipales, d'acquérir une expérience de travail dans le domaine de l'environnement et de parfaire leurs connaissances en communication et sur le terrain. À cet égard, plus de **59 000 Montréalais ont été sensibilisés au cours des neuf semaines d'activité du projet.**

Trois journées thématiques ont été organisées :

- Sur la biodiversité et les techniques de jardinage écologique
- Sur la gestion de l'eau à travers des initiatives d'économie d'eau potable et de récupération d'eau de pluie
- Sur la gestion des matières résiduelles, en particulier les TIC (technologies de l'information et de la communication)



Pour la première fois dans le cadre de la Patrouille verte, un service de récupération des TIC a été offert durant trois jours aux citoyens par la Ville de Montréal en collaboration avec la compagnie GEEP (Global Electric Electronic Processing) et bien sûr la participation active des organismes locaux et des patrouilleurs.

Lors de toutes ces journées thématiques, les patrouilleurs ont tenu simultanément des kiosques de sensibilisation à plus de 20 endroits différents sur l'île de Montréal. Ces événements ont été publicisés dans les médias : 14 parutions d'articles et 11 entrevues réalisées à la télévision et à la radio.

Le premier inventaire des émissions de gaz à effet de serre (GES) pour la région de Montréal indique que le secteur du transport est responsable de plus de 50 % des émissions. Il est donc essentiel de travailler sur le secteur des transports pour réduire les émissions de GES de la région. Par ailleurs, la dernière enquête origine-destination (2008) montre plusieurs résultats encourageants : une augmentation de 15 % des déplacements en transports collectifs, de 10 % des déplacements en transport actif et une réduction de 1 % des déplacements en automobile. Notons toutefois que le parc automobile est en hausse de 10,5 %, que le taux d'occupation des véhicules est légèrement en baisse à 1,23 passager par véhicule et que la croissance démographique et les emplois sont plus importants en banlieue qu'à Montréal. D'un point de vue environnemental, une augmentation de la circulation automobile a des conséquences négatives pour la région de Montréal : détérioration de la qualité de l'air et de la sécurité des piétons, augmentation des émissions de GES et du bruit. Les projets de réfection et les parachèvements d'autoroutes en milieu urbain, comme le complexe Turcot, le pont Champlain et le parachèvement de l'autoroute 19, se trouvent au cœur de cette problématique.

OBJECTIFS

- Poursuivre les démarches pour réduire les volumes de circulation automobile à destination du centre-ville de Montréal
- Poursuivre les efforts pour favoriser le développement des modes de transport actif et collectif
- Poursuivre les démarches pour apaiser la circulation
- Promouvoir un aménagement urbain favorisant les modes de transport durable à Montréal
- Poursuivre les efforts pour réduire les GES à Montréal

RÉALISATIONS

1. Transports collectifs

Le CRE-Montréal a participé à la création de TRANSIT – L'Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec, en août 2011 :



- Publication de 5 documents de références : Artères bloquées, Pour une gestion responsable des investissements dans le secteur des transports, Pleins à craquer, Se donner les moyens de dénouer l'impasse du financement des transports collectifs au Québec et Financer les transports collectifs dans le Grand Montréal
- Publication de plus de 20 communiqués de presse
- Rencontre de plus d'une trentaine d'organisations pour les sensibiliser aux enjeux du financement des transports collectifs dont le Cabinet du ministre Lebel, le Cabinet du ministre Moreau, le Parti Québécois, La Coalition Avenir Québec, Québec Solidaire, la Communauté métropolitaine de Montréal, l'Agence métropolitaine de transport, la Fédération des chambres de commerce du Québec, la Chambre de commerce du Montréal métropolitain, le Conseil du Patronat

Le CRE-Montréal est également intervenu :

- Participation au Comité aviseur pour le Plan stratégique de l'Agence métropolitaine de Transport
- Publication de communiqués de presse, notamment associés aux grands projets routiers

2. Projets autoroutiers (complexe Turcot, autoroute 19, pont Champlain)

- Coordination du Comité de vigilance Turcot : Poursuite des rencontres avec le ministère des Transports du Québec et la ville de Montréal concernant les différentes possibilités de bonification du projet, 3 communiqués de presse dont le Bilan des activités du Comité de vigilance Turcot
- Suivi du projet d'agrandissement de l'autoroute 19 : Poursuite de la participation au Comité de veille du pont Papineau-Leblanc (A19)
- Soutien à la Solution Pont Champlain de l'ingénieur René Therrien : Présentation à un grand nombre d'intervenants, dont Transport Canada, le Syndicat canadien de la fonction publique, le Nouveau Parti Démocratique, le Bloc Québécois, la Ville de Montréal
- Rédaction de communiqués de presse (élargissement de l'A15 et Pont Champlain)

3. Stationnement

- Élaboration d'un document à l'intention des décideurs sur « Le stationnement, un outil incontournable de gestion de la mobilité et de l'aménagement durable »
- Présentation sur les enjeux du stationnement auprès notamment de l'Association Québécoise du Transport et des Routes, de la Maison du développement durable, du Réseau des partenaires du Plan de développement durable de la collectivité montréalaise, de la Direction de la santé publique de Montréal, de l'Arrondissement Rosemont-La Petite-Patrie, de l'Arrondissement Le Plateau-Mont-Royal, de Communauto, de la Ville de Montréal



4. Réduction et apaisement de la circulation

- Soutien des mesures d'apaisement de la circulation dans les quartiers montréalais, en collaboration avec Vélo Québec et le Centre d'écologie urbaine de Montréal
- Organisation de la première édition (2011) du concours sur les meilleures mesures d'apaisement de la circulation « Vers des rues plus conviviales », dont les lauréats 2011 sont :

- Dans la catégorie *Meilleur aménagement visant la réallocation de l'espace public vers les modes de transport actif*, **l'arrondissement Le Plateau Mont-Royal** : « Projet Laurier : Sécurisation du secteur Laurier Est et de l'école Laurier (phase 1) »
- Dans la catégorie *Meilleur aménagement visant la réduction de la vitesse des véhicules*, **l'arrondissement Le Sud-Ouest** : « Mesures d'apaisement à grand déploiement »
- Dans la catégorie *Meilleur aménagement pour la sécurité des personnes les plus vulnérables*, **l'arrondissement Verdun** : « Dégagement visuel aux intersections »
- Dans la catégorie *Meilleur aménagement visant l'intégration urbaine*, ex-æquo **l'Université McGill**, « écologisation du campus McGill » et **le Musée McCord** « la Forêt urbaine – piétonisation de la rue Victoria »



5. Campagne Défi Climat – 5^e édition

- Coordination générale du projet par le CRE-Montréal
- Organisé en partenariat avec le RNCREQ, Équiterre et le CRE-Capitale nationale
- Participation concertée des 16 CRE du Québec pour une 3^e année consécutive à l'échelle du Québec
- Campagne du 1^{er} mai au 15 juin 2012, la plus vaste campagne de lutte aux changements climatiques au Québec
- Mise en place de 3 options de participation pour les organisations : mobilisation des employés, gestes organisationnels, diffusion dans leur réseau
- Poursuite du volet scolaire pour les jeunes du primaire et du secondaire (11 gestes pour les jeunes)
- Participation d'un Porte-parole national (Steven Guilbeault), des ambassadeurs régionaux, d'un comité des gouverneurs ainsi que de personnalités publiques engagées (babillard des vedettes du Défi Climat)
- Élaboration de 20 gestes classés en 5 catégories : à faire au boulot, les essentiels, cet été, pour les intrépides, pour les rassembleurs
- Évaluation des équivalences de kilogrammes de CO₂ par an associées aux gestes ainsi que les bénéfices sur la santé, sur l'économie personnelle et sur l'adaptation aux changements climatiques
- Révision des 10 gestes corporatifs et de leurs références à des programmes, documents et ressources pour aider à leur mise en œuvre ainsi que pour les 4 défis collectifs
- Recrutement et accompagnement des organisations dans la planification et la mise en œuvre de la campagne (dossier personnalisé sur le site, trousse d'activités, ressources, calendrier, messages aux directeurs, rencontres d'information, ateliers de formation)
- Organisation d'une rencontre d'information en période de recrutement des organisations : présentation d'un atelier sur la mobilisation des employés en entreprise, en collaboration avec la Fondation David Suzuki
- Organisation du lancement national de la campagne Défi Climat à Montréal (MDD), en présence du ministre Pierre Arcand
- Mise à jour du matériel promotionnel (affiches, dépliants, vignettes, capsules vidéo)
- Mise à jour régulière de la page Facebook du Défi Climat et du blogue de la page d'accueil du site Internet



L'année a été marquée par les consultations publiques et l'adoption du premier Plan métropolitain d'aménagement et de développement (PMAD). Trame verte et bleue, protection des milieux naturels, transports collectifs, densification et protection du territoire agricole sont au cœur des enjeux pour sa mise en oeuvre. L'adoption du PMAD oblige l'agglomération de Montréal à réviser son Schéma d'aménagement et de développement dans les deux prochaines années. Les villes de l'île de Montréal auront un délai supplémentaire de 6 mois pour réviser leur plan d'urbanisme. De plus, Montréal souhaite se doter d'un Plan de développement, une étape supplémentaire en amont de son Schéma. L'adoption du PMAD, attendu depuis la création de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) en 2001, aura donc été une étape cruciale dans tout ce processus qui touche de près les questions d'urbanisme.

OBJECTIFS

- Intégration des principes de développement durable dans les outils de planification et les grands projets d'aménagement du territoire

RÉALISATIONS

- Promotion et mobilisation des acteurs de la région métropolitaine de Montréal autour de la vision 20-30-60-100 du PMAD, soit des objectifs de réduction de 20 % de la circulation automobile en période de pointe du matin, de protection de 30 % des milieux naturels, de canalisation de 60 % des nouveaux ménages dans les zones TOD et de la mise en place d'un moratoire, soit une protection de 100 %, sur le dézonage agricole pendant 20 ans, de la protection intégrale des cours d'eau, de la conservation intégrale des milieux humides, le tout intégré dans un concept de ceinture et de trame vertes et bleues
- Rédaction et présentation d'un mémoire dans le cadre des consultations sur le PMAD
- Participation à des rencontres sur le projet du Plan de développement de Montréal
- Dépôt d'un mémoire lors des consultations publiques sur la « Cadre de révision des hauteurs et des densités du le centre-ville »
- Communiqués de presse sur la position du CRE-Montréal sur le PMAD
- Conférence de presse sur le gel du périmètre agricole pour vingt ans pour mettre fin à la spéculation avec le CRE de Laval, Nature Québec et la Fondation David Suzuki
- Dépôt d'un mémoire lors des consultations publiques sur le « Secteur Griffintown »



Dans un contexte d'augmentation de la population urbaine, les besoins en parc vont également croître. L'accès public à un espace vert est crucial pour offrir aux résidents, actuels et futurs, un lieu de détente et de loisir, qui participe aussi notamment à contrer les îlots de chaleur urbains, à diminuer la pollution atmosphérique et à absorber les eaux de pluie. Les parcs, petits et grands, sont une composante essentielle dans nos milieux urbains et l'agriculture urbaine prend son essor. Ces espaces sont souvent des lieux de socialisation, de récréation et de détente pour bon nombre de Montréalais.

L'île de Montréal abrite un important réseau de milieux naturels ainsi que de nombreux espaces verts qui contribuent significativement à la biodiversité ainsi qu'au bien-être des habitants. Si dans les dernières années des efforts ont été poursuivis afin d'améliorer la protection de certains espaces verts, entre autres avec la mise en œuvre de la *Politique de protection et de mise en valeur des milieux naturels*, il reste encore beaucoup de travail à accomplir dans ce domaine. À titre d'exemple, l'agrandissement à des fins de protection du corridor écoforestier de la rivière à l'Orme de 31 ha a marqué l'été 2011 mais il reste 60 ha de milieux naturels appartenant encore à la Société générale de financement du Québec (SGF) dont l'avenir est incertain. De la même façon, la décision n'a pas été encore prise de protéger les 50 ha du golf de Meadowbrook pour un futur usage en parc. L'aménagement de l'ancienne marina Beaudoin à la pointe Est reste toujours à définir et à réaliser. Quant au parc-nature du Bois de Saraguay, la Ville a annoncé au cours du printemps 2011 qu'il serait finalement aménagé mais encore là rien n'est entrepris en ce sens.

OBJECTIFS

- Favoriser la protection des espaces verts et des milieux naturels montréalais
- Favoriser le verdissement de la métropole
- Favoriser l'agriculture urbaine

RÉALISATIONS

1. Espaces verts, milieux naturels et biodiversité

- Tenue d'une rencontre de la table sectorielle sur les espaces verts
- Organisation de deux conférences : sur la gestion des arbres en milieu urbain et sur le potentiel des corridors verts sur l'île de Montréal
- Distribution du *Guide sur le verdissement pour les propriétaires institutionnels, commerciaux et industriels*, un outil pratique et simple pour permettre aux citoyens corporatifs de participer à la lutte aux îlots de chaleur urbains tout en améliorant grandement la qualité de leur milieu de vie
- Participation à l'organisation d'une charrette pour l'aménagement du golf de Meadowbrook
- Participation à la promotion du projet du Parc écologique du archipel de Montréal (PPEAM)
- Lettre au Maire de l'arrondissement de Verdun concernant le projet de construction d'une école dans le parc Place de la fontaine à L'Île-des-Sœurs
- Suivi concernant l'aménagement du futur parc du Bois-de-Saraguay
- Suivi concernant la protection des milieux naturels associés à l'éco-territoire de l'Anse-à-l'Orme

- Île Charron : Poursuite des démarches avec les Amis du parc des îles de Boucherville et Nature Québec auprès du ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs (MDDEP) qui se sont conclues à l'automne 2011 par l'acceptation de l'offre d'achat du gouvernement par le promoteur
- Participation au comité d'élaboration des indicateurs de biodiversité de la Ville de Montréal et au comité biodiversité et agriculture urbaine d'Écocité 2011

2. Mont Royal

- Participation aux rencontres de la Table du Président et de la Table de concertation du Mont Royal
- Participation aux rencontres du groupe de travail sur le 375^e anniversaire de Montréal

3. Campagne Révélez votre nature - Plantation dans les secteurs industriels et commerciaux

- Présentation de la campagne Révélez votre nature dans le cadre d'Écocité 2011 et des ateliers verts des Fleurons du Québec
- Développement d'un projet de partenariat pour les arrondissements et ville liées
- Conception et design d'un nouveau site web www.revelezvotrenature.com
- Appui à l'éco-quartier Parc-Extension dans leur projet de verdissement du secteur Beaumont



3.1 Arrondissement Saint-Laurent

- Poursuite de la campagne de verdissement « Révélez votre nature » réalisée en partenariat avec l'arrondissement Saint-Laurent, Développement économique Saint-Laurent, le Comité écologique du Grand Montréal, le C.R.A.B.E. ainsi que la Chambre de Commerce de Saint-Laurent
- Coordination du projet avec les différents partenaires
- Organisation et tenue d'un événement de reconnaissance pour les entreprises participantes en collaboration avec les écoles du secteur
- Participation à l'organisation et à la remise d'un prix d'excellence Révélez votre nature dans le cadre du Gala Alpha de la Chambre de Commerce de Saint-Laurent
- Plantations de 230 arbres et 56 arbustes plantés sur les terrains privés dans le parc industriel et commercial

3.2 Arrondissement Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles

- Support et transfert d'expertise aux organisations locales en vue du démarrage de la campagne
- Lancement de la campagne dans Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles réalisée en partenariat avec l'arrondissement, la SODEC et la SOVERDI
- Élaboration et mise en ligne d'un site web
- Participation de 12 entreprises et plantations de 272 arbres

4. Ma place nature - Projet de verdissement des centres commerciaux

- Élaboration et coordination d'une nouvelle campagne de verdissement en collaboration avec la CRÉ de Montréal visant le verdissement des centres commerciaux
- Élaboration, diffusion et mise en ligne d'un questionnaire visant à dresser un portrait des opérations de verdissement des centres commerciaux sur l'île de Montréal
- Réalisation d'un argumentaire et d'outils de communication
- Réalisation d'un diagnostic de verdissement pour un centre commercial
- Préparation du lancement de la campagne

5. Agriculture urbaine (AU)

- Participation à une coalition pour la protection des terres agricole dans le cadre du PMAD (déclaration et conférence de presse)
- Participation au groupe « Métropolitain agriculture »
- Participation à la création et aux rencontres du groupe de travail en agriculture urbaine (GTAU)
- Porte-parole de l'initiative du GTAU
- Lettres aux membres du comité exécutif de la Ville de Montréal pour demander la tenue d'une consultation publique sur l'agriculture urbaine à Montréal en coalition avec les membres du GTAU
- Participation au processus du Droit d'initiative et à la collecte des 30 000 signatures pour une consultation publique sur « l'État de l'agriculture urbaine à Montréal ».
- Support à la création du programme d'agriculture urbaine de Projet Montréal



6. Rafraîchir Place Normandie - Projet de verdissement et de mobilisation

- Finalisation du projet de verdissement et de mobilisation réalisé en partenariat avec Sentier urbain, l'OMHM et l'Association des locataires de Place Normandie



Photos Sentier Urbain

- Finalisation des plantations à Place Normandie : 250 arbustes, 126 vivaces, 20 arbres et une centaine de plantes grimpantes
- Réalisation et mise en ligne d'une vitrine de démonstration du projet Rafraîchir Place Normandie
- Réalisation du bilan final du projet
- Participation au comité de coordination du projet quartier 21 dans l'arrondissement Montréal-Nord coordonné par l'organisme Montréal-Nord en santé
- Réalisation de 20 diagnostics d'évaluation des potentiels de verdissement pour l'OMHM et ainsi que pour le centre administratif de la CSDM

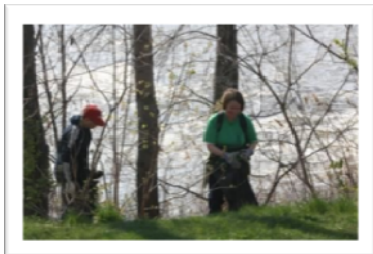


Photo journal Ile-des-Sœurs

Le gaspillage et la surconsommation de l'eau potable, la pollution de nos cours d'eau par les eaux usées rejetées, les problématiques des raccordements croisés et des surverses, ainsi que l'accès au fleuve, demeurent des sujets d'actualité à Montréal. De plus, le « bleu » est, dans de nombreux dossiers, relié au « vert ». Il est donc toujours important de mettre l'accent sur la sensibilisation, la réglementation et les infrastructures nécessaires à l'amélioration de la qualité des eaux et l'accès pour les citoyens de l'île.

OBJECTIFS

- Suivre l'application de la réglementation sur les eaux usées
- S'assurer de la mise en place de la désinfection des eaux usées
- Sensibiliser les décideurs et la population aux actions à poser pour améliorer la qualité et l'usage de l'eau à Montréal

RÉALISATIONS

1. Eaux usées – usages en rive

- Participation aux rencontres du Comité permanent des eaux usées de Montréal
- Rédaction d'un mémoire sur les compteurs dans les ICI et l'optimisation du réseau et présentation à l'agglomération de Montréal



Photo Radio-Canada

Émissions industrielles et des véhicules, ainsi que le chauffage au bois, représentent des sources importantes de pollution atmosphérique. L'amélioration de la qualité de l'air à Montréal, et notamment la diminution des épisodes de smog, passe par des gestes concrets visant à réduire l'impact de ces secteurs, comme l'augmentation de l'offre de transport en commun, la diminution de la circulation automobile au centre-ville, l'amélioration de la performance environnementale des véhicules, le traitement à la source des émissions industrielles, le remplacement des systèmes de chauffage au bois polluants.

OBJECTIFS

- Suivre l'application de la réglementation
- Sensibiliser les décideurs et la population concernant la problématique du chauffage au bois

RÉALISATIONS

- Participation à la rencontre annuelle du Comité de suivi environnemental du site d'enfouissement et d'incinération de la station d'épuration de Montréal
- Participation à la conférence de presse d'Équiterre pour lancer le programme Feu vert sur le chauffage au bois

Le dossier des matières résiduelles a été grandement influencé par l'adoption de la nouvelle Politique québécoise de gestion des matières résiduelles et le plan d'action 2011-2015 qui l'accompagne. Les infrastructures de traitement des matières résiduelles organiques, sur le territoire de l'agglomération de Montréal, ont fait l'objet de consultations publiques quant au choix des sites pour leur implantation avec l'annonce du retrait de la liste du site prévu dans l'ouest de l'île. Le traitement des matières résiduelles organiques par biométhanisation et compostage sur l'île de Montréal demeure donc un enjeu important. Le projet de règlement sur la responsabilité élargie des reproducteurs a été adopté ainsi qu'une définition de la valorisation. Si les objectifs énoncés dans la Politique sont intéressants, il reste à déployer les mesures nécessaires et suffisantes pour les atteindre à l'intérieur de l'échéancier fixé.

OBJECTIFS

- Poursuivre les efforts pour voir à la mise en place d'une gestion écologique des déchets sur l'île de Montréal, autant au niveau des acteurs du domaine public que privé (ICI)
- Poursuivre les efforts pour l'implantation des infrastructures de traitement des matières organiques sur l'île de Montréal
- S'assurer que les actions du Plan d'action de la nouvelle Politique québécoise soient mises en place de manière à atteindre les objectifs

RÉALISATIONS

1. Politique québécoise de gestion des matières résiduelles et Plan directeur de gestion des matières résiduelles de Montréal

- Tenue de deux rencontres de la table de concertation du CRE-Montréal sur les matières résiduelles
- Organisation d'un panel sur les usages des extrants de la biométhanisation, en collaboration avec l'Institut des sciences de l'environnement de l'UQAM



- Rédaction et présentation d'un mémoire déposé lors de la consultation publique de l'OCPM sur l'implantation des centres de traitement des matières organiques
- Publication d'un communiqué suivant le rapport de l'OCPM sur l'implantation des centres de traitement des matières organiques

2. Projet ICI on recycle!

- Collaboration renouvelée avec le REQ pour la réalisation du projet financé par RECYC-Québec : entente avec deux éco-quartiers partenaires, Parc-Extension et Plateau Mont-Royal, pour la sensibilisation de commerçants dans leur quartier respectif
- Organisation d'une rencontre avec les membres et partenaires afin de présenter le programme ICI ON RECYCLE! dans le cadre de la remise des attestations niveau 3
- Formation aux responsables des CEGEP verts du Québec sur le programme ICI ON RECYCLE!
- Publication de nouvelles et d'entrevues dans le bulletin Envîle Express

COMMUNIQUÉS

Le Rendez-vous du leadership : environnement et développement durable
Transports collectifs : le gouvernement du Québec ne doit pas se désengager du financement des projets structurants
Adoption du Plan métropolitain d'aménagement et de développement. Enfin un virage vers une métropole durable mais il faudra plus de moyens et d'actions concrètes dès à court terme
Réaction de TRANSIT concernant l'adoption du PMAD par le gouvernement du Québec : TRANSIT salue la décision du gouvernement
Déjà incapable de financer les travaux de réfection et les transports collectifs, le MTQ doit cesser d'élargir et d'allonger les autoroutes à coup de milliards de dollars, dit TRANSIT
Commission de la sécurité publique et apaisement de la circulation : Il faut entendre tous les avis
Développement des infrastructures : Québec doit se servir du fonds chantiers Canada pour financer les transports collectifs
Consultation publique sur le financement des transports collectifs : TRANSIT salue l'initiative de la Communauté métropolitaine de Montréal
Élargissement de l'A-15 à Laval : Un geste irresponsable tant pour les finances publiques que pour le respect des orientations du PMAD
Éviter le déplacement des voies ferrées et de l'autoroute 20 dans Turcot : Une occasion pour le gouvernement d'investir autrement
Bilan du Comité de vigilance Turcot : s'il ne modifie pas ses plans, le gouvernement va dilapider les fonds publics pour augmenter la congestion et la pollution
Réaction sur l'adoption du règlement sur le système de plafonnement et d'échange de crédits carbone: Transit recommande de quintupler la redevance sur les hydrocarbures d'ici 2015 pour améliorer l'offre de transports collectifs
Québec doit geler le périmètre agricole pour vingt ans pour mettre fin à la spéculation
La campagne de verdissement de l'Est de Montréal connaît un vif succès!
PMAD: Le CRE-Montréal reconnaît plusieurs avancées mais tout n'est pas encore en place pour un aménagement durable du territoire
Le 6e Gala de reconnaissance en environnement et développement durable de Montréal--Un rendez-vous à ne pas manquer en 2012!
Victoire pour l'agriculture urbaine à Montréal!
Le Plan métropolitain d'aménagement et de développement doit intégrer un objectif de réduction de la circulation automobile

La CMM doit adopter un PMAD ambitieux pour les milieux naturels
La société civile demande un PMAD renforcé - Un momentum pour des objectifs plus ambitieux
Vers des rues plus conviviales : Les meilleures mesures d'apaisement de la circulation à Montréal
Plus de 25 000 signatures pour l'agriculture urbaine à Montréal : La Ville de Montréal devra lancer une consultation publique
La Politique québécoise du transport collectif victime de son succès
Pour un aménagement et un développement durables du grand Montréal - Déclaration pour un PMAD bonifié et adopté rapidement
Crise des transports: Explosion record de l'achalandage des transports collectifs dans le Grand Montréal
Mesures d'apaisement de la circulation et sécurité publique : Le Conseil régional de l'environnement de Montréal, le Centre d'écologie urbaine de Montréal et Vélo Québec soutiennent que l'administration de Montréal choisit le mauvais chemin!
Crise des infrastructures de transport : « Un moratoire sur le développement autoroutier au profit de la réfection des routes et des transports collectifs », réclament écologistes, urbanistes, universitaires, milieux d'affaires et de santé
Recommandations du CRE-Montréal sur le PMAD : atteindre en 2031 les objectifs 20, 30, 60 et 100
La Maison du développement durable ouvre ses portes
Remplacement du Pont Champlain : priorité aux transports collectifs pour maximiser les déplacements et les investissements
Déjà 8 000 signatures pour l'agriculture urbaine à Montréal, encore 7 000 nécessaires pour une consultation publique!
Crise des transports : 1,5 milliard \$ dort à Québec malgré des besoins criants en transports collectifs
Île Charron : le promoteur veut le beurre et l'argent du beurre
Île Charron et parc des îles de Boucherville : Luc Poirier doit accepter l'offre du gouvernement pour l'achat de son terrain sur l'île Charron
Crise des transports : Besoin de 250 autobus et 200 km de voies réservées supplémentaires pour diminuer la congestion dans la région de Montréal
Réaction de TRANSIT au remaniement ministériel: TRANSIT salue la nomination du nouveau ministre des Transports et l'invite à se pencher rapidement sur le financement des transports collectifs
Récupération de 15 tonnes de rebuts électroniques : La Patrouille verte conclut sa saison de façon spectaculaire
Réaction du Comité de vigilance Turcot aux mesures de mitigation du MTQ : Des mesures adéquates à court terme pour Turcot, mais le reste suivra-t-il ?
Crise des infrastructures de transport : Sans investissement massif dans les transports collectifs, le Sud du Québec sera paralysé
Bilan du Comité de vigilance Turcot sur l'évolution du projet : Les mesures de transport collectif toujours attendues et des modifications insuffisantes pour diminuer la congestion et la pollution

Investissements du gouvernement en transport collectif
Le CRE-Montréal félicite la STM pour la récupération dans le métro
L'agriculture urbaine à Montréal a besoin de 15 000 signatures
Programme de retrait ou de remplacement d'appareils de chauffage au bois sur l'île de Montréal
Train de l'Est : Le CRE-Montréal demande la mise en service rapide du tronçon montréalais
Agrandissement du Corridor écoforestier de la rivière à l'Orme
Projet majeur de verdissement dans un HLM de Montréal-Nord : Lancement d'une vitrine de démonstration
La patrouille verte s'occupe des TIC : 3 jours de collecte dans 19 lieux
Lancement d'un concours sur les meilleures mesures d'apaisement de la circulation à Montréal
Négociations avec le ministre Hamad pour rendre le projet de réfection Turcot acceptable : Le Comité de Vigilance Turcot presse le Maire Gerald Tremblay de s'impliquer dans les discussions
Une nouvelle plage sur l'île dans l'est de Montréal : une nouvelle étape franchie
L'Est révèle sa vraie nature!
Campagne de verdissement Révélez votre nature
Développement sur l'île Charron – Des contraintes sévères et des coûts excessifs réduisent de façon importante la valeur du terrain
TURCOT : Le ministre des Transports doit modifier le projet pour diminuer la congestion et la pollution au centre-ville
Le Conseil régional de l'environnement de Montréal se réjouit du futur aménagement du parc-nature du Bois-de-Saraguay
Réfection du complexe Turcot – Demande du Comité de vigilance Turcot
Le Comité de Vigilance Turcot demande au ministre des Transports d'accorder les budgets pour le déploiement immédiat des mesures de mitigation
Défi Climat 2011 -Vaste mobilisation des organisations du Québec pour la lutte aux changements climatiques
Turcot : La balle est aussi dans le camp de la Ville de Montréal
Gala de reconnaissance en environnement et développement durable de Montréal : Onze organisations honorées et un nombre record de projets soumis
Le parc national des Îles-de-Boucherville et l'île Charron : Respectez votre engagement!
15 mars 2011--Premier Plan d'action de la nouvelle Politique québécoise de gestion des matières résiduelles : Montréal doit mettre les bouchées doubles
Défi Climat : un incontournable pour les organisations et les citoyens de tout le Québec
Défi Climat : Les organisations montréalaises invitées à s'inscrire

MÉMOIRES

Recommandations sur le Plan d'action sur les changements climatiques 2013-2020

Mémoire sur le projet de Plan métropolitain d'aménagement et de développement

Mémoire du Conseil régional de l'environnement de Montréal sur le projet d'implantation de centres de traitement des matières résiduelles organiques

Mémoire sur le Cadre de révision des hauteurs et densités du centre-ville

Commentaires et recommandations sur le Rapport du Comité du suivi du projet d'optimisation du réseau d'eau potable

LES MEMBRES CORPORATIFS DU CRE-MONTRÉAL 2011-2012

Amis de la Montagne (Les)

Amis de Meadowbrook (Les)

Archibio

Arrondissement Verdun

Arrondissement Ville-Marie

Association québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique (AQLPA)

Association québécoise de vérification environnementale

Association sportive et communautaire du Centre-Sud /Éco-quartier Saint-Jacques

Atmosphère

Carrefour Blé

CDEC Centre-Nord

CDEC Rosemont Petite-Patrie

Centre d'écologie urbaine de Montréal

Centre environnemental Tourne-Sol

Centre Saint-Pierre

Centre Sheraton Montréal (Le)

Cercle des jeunes naturalistes (Le)

Cirque du Soleil

CLD Montréal-Nord

Coalition des amis du Parc Jarry

Collectif en environnement Mercier-est

Collège de Rosemont

Comité ZIP Jacques-Cartier

Communauto inc

Conseil central du Montréal métropolitain-CSN

Conseil Local des Intervenants Communautaires (CLIC) de Bordeaux-Cartierville

Conseil Régional FTQ Montréal métropolitain

Conservation de la Nature

Consortium Écho-Logique

Corporation de gestion des marchés publics

Corporation Mainbourg

CPE Populaire St-Michel

CSSS du Sud-Ouest Verdun

Cyclo Nord-Sud

Éco de la Pointe-aux-Prairies

École de technologie supérieure (ÉTS)

Éco-quartier Ahuntsic-Cartierville

Éco-quartier NDG

Éco-quartier Sainte-Marie

Écotrip

EnviroCompétences

ENvironnement JEUnesse (ENJEU)

Équiterre

Espace pour la vie /Ville de Montréal

Fédération des coopératives d'habitation intermunicipale du Montréal métropolitain (FÉCHIMM)

Fondation David Suzuki

Fondation Héritage Montréal

Fondation Rivières

Fonds de solidarité FTQ

Greenpeace

Groupe de recherche appliquée en macroécologie (GRAME) / Éco-quartier Lachine

Groupe de ressources techniques Bâtir son quartier

Groupe uni des éducateurs-naturalistes et professionnels en environnement (GUEPE)

Hautes études commerciales (HEC)-Montréal

Insertech Angus

Institut national d'information en santé environnementale

Institut universitaire en santé mentale Douglas

Micro Recyc Coop

Mobiligo

Mouvement au Courant

Nature-Action

Office municipal d'habitation de Montréal

PARI St-Michel /Éco-quartier Saint-Michel-François-Perrault

Patro le Prévost /Éco-quartier Villeray

Place des Arts

Regroupement des éco-quartiers

Regroupement des organismes communautaires d'Anjou (ROCHA)

Regroupement économique et social du Sud-Ouest (RÉSO)

Renaissance Montréal

Réseau de covoiturage (Le)

Revitalisation Urbaine Intégrée - Hodge Place Benoit (RUI)

RPM développement durable

RuePublique

SAESEM /Éco-quartier Peter McGill

Sauvons nos 3 grandes îles de la Rivière des Mille-Îles

Savoir-faire Linux

Sentier urbain (Le)

Smith Vigeant architecture

Société de Biologie de Montréal

Société de développement commercial du boulevard Saint-Laurent

Société de développement environnemental de Rosemont /Eco-quartier Rosemont-Petite-Patrie

Société du parc Jean-Drapeau

Société environnementale de Côte-des-Neiges /Éco-quartier CDN

Solidarité Mercier Est

SOS Planète /Éco-quartier Pierrefonds-Roxboro

STOP

Synergie Santé environnement

Takt-etik

Technoparc Montréal

Technopôle Angus

TOHU (La)

Transfert environnement

Université de Montréal

Urbaniterre

Valorisateurs écologiques

Vélo Québec

Ville de Beaconsfield

Ville de Kirkland

Ville de Mont-Royal

Ville de Pointe-Claire

Ville en vert inc.

Vivre en ville

Voyagez Futé

Vrac Environnement /Éco-quartier Parc-Extension

Y'a quelqu'un l'aut'bord du mur/Eco-quartier Tétreaultville - Eco-quartier Maisonneuve Longue-Pointe

Conseil régional de l'environnement de Montréal

50, rue Sainte-Catherine O., bureau 300

Montréal (Qc) H2X 3V4

Tél. : (514) 842-2890

www.cremtl.qc.ca