

PERSPECTIVES

| UNE PUBLICATION DE LA COMMISSION DE LA CONSTRUCTION DU QUÉBEC

| DÉCEMBRE 2024 |

Malgré un contexte d'incertitude,
l'industrie de la construction s'acheminerait
**vers une année record
sur le plan économique
en 2025**

/2 FAITS SAILLANTS

/3 LES PRÉVISIONS POUR L'ENSEMBLE DE L'INDUSTRIE EN 2025

/4 LES PRÉVISIONS PAR SECTEUR

- / De grandes attentes pour le secteur génie civil et voirie
- / Le secteur industriel demeure en hausse malgré l'incertitude
- / Le ralentissement prévu dans les investissements publics affectera le secteur institutionnel et commercial à la baisse, en 2025
- / Le secteur résidentiel prépare une remontée pèsent lourd sur le secteur résidentiel

/10 LES PRÉVISIONS PAR RÉGION

/12 LES PRINCIPAUX PROJETS

/14 CONCLUSION



COMMISSION
DE LA CONSTRUCTION
DU QUÉBEC



LES FAITS SAILLANTS POUR L'ENSEMBLE DE L'INDUSTRIE EN 2025

Les faits saillants

Les prévisions de l'année dernière se sont avérées : l'année 2024 s'est révélée forte et a même livré un peu plus que prévu. Un total de 210,0 millions d'heures ont été travaillées, dans l'ensemble. Pour 2025, l'industrie de la construction s'achemine vers une année record sur le plan économique, malgré un contexte d'incertitude;



Sur le plan régional, le secteur institutionnel et commercial ralentit les ardeurs dans quelques régions.



Génie civil et voirie

Le secteur génie civil et voirie se distingue avec de grandes attentes, alors qu'on anticipe un léger recul du volume d'activité en 2025, avant une croissance accélérée dans les années suivantes, notamment en raison du Plan d'action 2035 d'Hydro-Québec;



Industriel

Le secteur industriel demeure en hausse malgré les inconnues liées à la filière batteries;



Institutionnel et commercial

Le secteur institutionnel et commercial sera affecté par le ralentissement prévu dans les investissements publics;



Résidentiel

Le secteur résidentiel prépare une remontée, propulsé par la baisse des taux hypothécaires et le besoin toujours criant de logements.

LES PRÉVISIONS POUR L'ENSEMBLE DE L'INDUSTRIE EN 2025

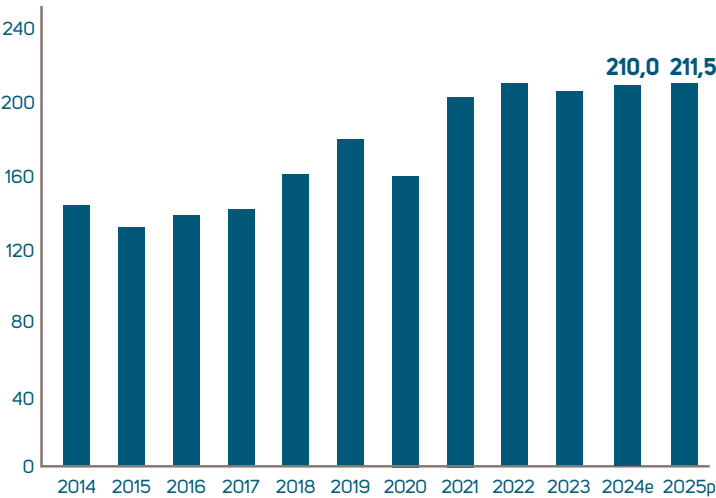
La présente analyse a été complétée en novembre 2024. Cependant, de nouveaux facteurs de risques sont apparus depuis, dont la menace de tarifs douaniers de 25 % sur les produits exportés aux États-Unis. Pour le moment, les perspectives économiques pour l'industrie de la construction sont toujours à un niveau record pour 2025. L'industrie devra demeurer agile et alerte.

L'année 2024 a repris un peu de vitesse comparativement à 2023. Les heures travaillées dans l'industrie de la construction assujettie à la loi R-20 ont atteint 210,0 millions d'heures, en hausse de 1 %.

Deux secteurs ont connu des ralentissements, soit le résidentiel (-4 %) et l'institutionnel et commercial (-1 %), alors que les secteurs génie civil et voirie (+3 %) ainsi qu'industriel (+24 %) ont connu de bonnes progressions.

Pour 2025, deux secteurs seront en hausse, alors que deux autres seront en recul. Parmi les secteurs qui seront en progression, nous retrouvons le secteur résidentiel, qui sortira de son creux et connaîtra une hausse de 7 %, avec 38,0 millions d'heures travaillées. Le secteur industriel, pour sa part, continuera sa progression (+14 %) et atteindra 16,5 millions d'heures. Les secteurs génie civil et voirie ainsi qu'institutionnel et commercial seront tous les deux ralentis par des intentions d'investissements à la baisse annoncés par le gouvernement provincial au printemps dernier avec le dernier Programme québécois des infrastructures. Le recul du secteur génie civil sera limité (-1 %), car des sous-secteurs lui permettront de limiter le ralentissement. Le secteur institutionnel et commercial subira un nouveau recul, avec un total de 116,5 millions d'heures attendues, en diminution de 2 %. Dans l'ensemble, l'industrie de la construction atteindra un nouveau sommet avec 211,5 millions d'heures travaillées, en hausse de 1 %.

NOMBRE D'HEURES TRAVAILLÉES DANS L'INDUSTRIE (en millions d'heures)



NOMBRE D'HEURES TRAVAILLÉES PAR SECTEUR (en millions d'heures)

Secteur	2023	2024 Estimation	2025 Prévision
Total	208,1	210,0	211,5
Variation	-1 %	1 %	1 %
Génie civil et voirie	39,6	41,0	40,5
Variation	1 %	3 %	-1 %
Industriel	11,7	14,5	16,5
Variation	2 %	24 %	14 %
Institutionnel et commercial	119,8	119,0	116,5
Variation	2 %	-1 %	-2 %
Résidentiel	36,9	35,5	38,0
Variation	-13 %	-4 %	7 %

LES PRÉVISIONS PAR SECTEUR

De grandes attentes pour le secteur génie civil et voirie

Le secteur génie civil et voirie atteint un niveau jamais égalé, avec, en 2024, un total de 41,0 millions d'heures travaillées (+4 %). Tous les sous-secteurs ont participé à cette bonne performance. Premier en importance, celui des routes et des infrastructures a connu une hausse de 4 %, et cette bonne performance s'est fait ressentir dans presque toutes les régions en 2024. Deuxième sous-secteur en importance, les travaux de ligne ont crû de 3 %, avec l'avancement des projets d'interconnexion avec les États-Unis, Appalaches-Maine et la ligne Hertel-Des Cantons. Finalement, le sous-secteur des travaux d'éoliennes a aussi connu une hausse, avec l'avancement du projet Apuiat sur la Côte-Nord.

L'année 2025 connaîtra encore une bonne performance, car presque tous les sous-secteurs seront en croissance, excepté le plus important, celui des routes et des infrastructures, qui connaîtra un ralentissement. Dans l'ensemble, le secteur atteindra 40,5 millions d'heures travaillées (-1 %).

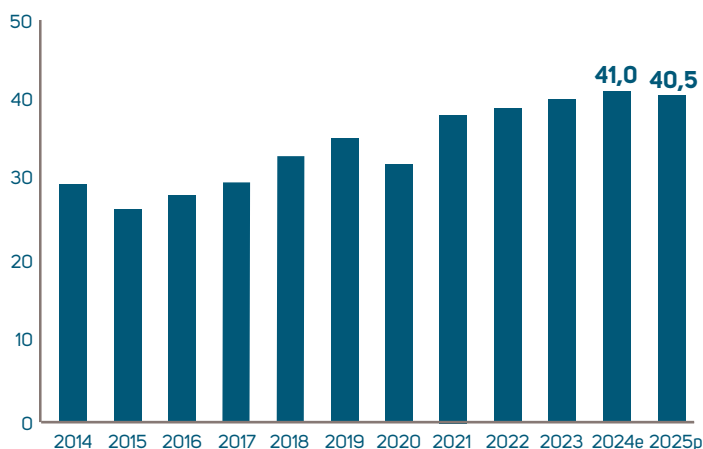
Dans les travaux de routes et d'infrastructures, l'an prochain, les grands projets en cours se poursuivront, dont ceux pour le prolongement de la ligne bleue du métro, la réfection du pont-tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine, la réfection des tunnels Ville-Marie et Viger, ainsi que ceux pour avancer les prochains segments du Réseau express métropolitain (REM). Les investissements pour la réfection des infrastructures pour l'eau et le réseau routier à Montréal sont également importants et continuent d'occuper les travailleurs et travailleuses. Cependant, le gouvernement a annoncé, dans son dernier Plan québécois des infrastructures (2014-2024),



un ralentissement pour les dépenses dans le réseau routier en 2025 et 2026.

En somme, l'année 2025 connaîtra un léger retrait qui sera sûrement de courte durée, car les prochaines années feront place à de nombreux projets en lien avec le Plan d'action 2035 d'Hydro-Québec. De nombreux projets d'éoliennes seront mis en place graduellement au cours des prochaines années. Certains seront implantés par Hydro-Québec, et d'autres le seront par le secteur privé. En plus des projets de lignes déjà en cours, ce sous-secteur sera bonifié par l'addition de 5 000 kilomètres de lignes au courant des prochaines années. Le sous-secteur des centrales connaîtra des améliorations importantes sur le réseau actuel d'Hydro-Québec, en plus peut-être d'une nouvelle centrale à venir.

**NOMBRE D'HEURES TRAVAILLÉES -
SECTEUR GÉNIE CIVIL ET VOIRIE**
(en millions d'heures)



LES PRÉVISIONS PAR SECTEUR



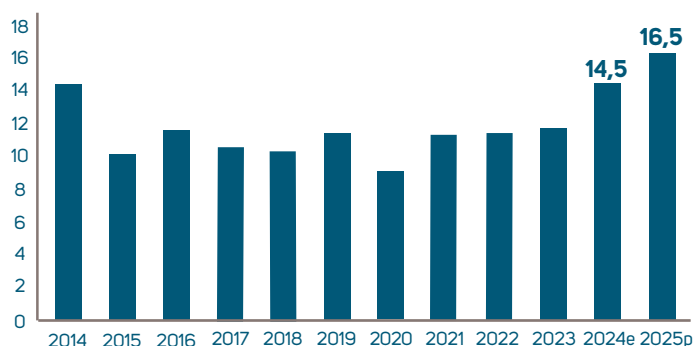
Le secteur industriel **demeure en hausse malgré l'incertitude**

L'activité du secteur industriel croît à bon rythme, cette année, et atteindra 14,5 millions d'heures travaillées, un gain de 24 % par rapport à 2023. La filière de batteries a stimulé le secteur, surtout dans la région de la Mauricie-Bois-Francs. Les travaux pour la construction d'une usine de composants de batteries par Ultium CAM (GM) à 644 M\$ s'y sont déroulés, entre autres. Cependant, le sort de l'usine de matériaux de cathode par Ford-EcoPro CAM est devenu incertain au cours des dernières semaines, et le chantier demeurera suspendu tant que de nouveaux investisseurs ne seront pas trouvés. Toujours dans la région, les projets de construction d'une usine (à Bécancour) et de mine de transformation de lithium par Nemaska Lithium (2 G\$) se sont aussi poursuivis.

En 2025, le secteur industriel continuera son ascension. Le projet de Northvolt est censé se poursuivre, cependant tous les yeux sont actuellement tournés vers les enjeux

financiers entourant l'entreprise. D'autres projets entamés, dont l'agrandissement d'une distillerie d'éthanol chez Greenfield Global, le projet Odyssey d'Agnico Eagle à Malartic et la mine de graphite Matawinie à ciel ouvert de Nouveau Monde Graphite, élèveront le secteur à 16,5 millions d'heures, en hausse de 14 %.

**NOMBRE D'HEURES TRAVAILLÉES -
SECTEUR INDUSTRIEL**
(en millions d'heures)



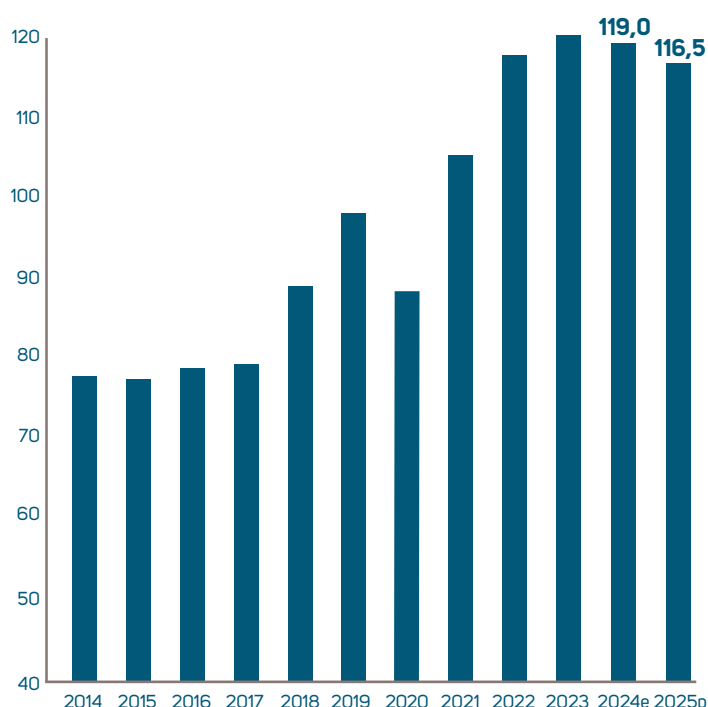
LES PRÉVISIONS PAR SECTEUR

Le ralentissement prévu dans les investissements publics affectera le secteur institutionnel et commercial à la baisse, en 2025

Après 3 années consécutives marquées par des records dans le volume d'ouvrage, le secteur institutionnel et commercial fera face à une première diminution de ses heures travaillées, en 2024. En effet, le secteur comptabilisera 119,0 millions d'heures travaillées, une légère diminution de 0,7 % par rapport à 2023. Les investissements publics réalisés lors de 2023 et 2024 en santé et en éducation auront notamment permis de limiter le recul du travail, alors que les investissements au Plan québécois des infrastructures (PQI) ont atteint leur sommet pour les bâtiments institutionnels.

En 2025, plusieurs chantiers commerciaux d'envergure continueront de générer des heures, dont le quartier Fleur de Lys (Québec), les développements mixtes de type Transit-Oriented Development (TOD) à Brossard et à Longueuil, la construction d'un complexe de traitement de données à haute intensité par QScale (Lévis). La reconstruction de la toiture du stade olympique de Montréal devrait aussi stimuler l'ouvrage dans le secteur commercial. La baisse des taux d'intérêt, initiée en juin 2024, continuera au courant

NOMBRE D'HEURES TRAVAILLÉES -
SECTEUR INSTITUTIONNEL ET COMMERCIAL
(en millions d'heures)



LES PRÉVISIONS PAR SECTEUR

de l'année 2025. Graduellement, l'accès au crédit sera facilité, et le coût d'emprunt à la baisse permettra progressivement au secteur commercial de retrouver son dynamisme et encouragera les promoteurs immobiliers à mettre sur pied des projets de tours résidentielles. Conséquemment, le volume d'heures du secteur commercial sera en légère croissance, tout comme celui du résidentiel en hauteur (plus de 6 étages), bien que la relance des 2 secteurs se fera davantage ressentir en 2026. Pour la portion institutionnelle, les projections d'investissements publics au PQI laissent entrevoir une diminution des heures travaillées en 2025, notamment du côté des bâtiments de santé et de services sociaux. La chute de la valeur des permis de bâtir dans le secteur institutionnel et gouvernemental

pour les 3 premiers trimestres de 2024 vient appuyer cette prévision de ralentissement, tout comme la baisse des investissements en construction de bâtiments institutionnels et gouvernementaux constatée durant cette même période. Les nombreux projets en cours, tels que la construction d'un hôpital à Vaudreuil-Soulanges, les travaux de construction et de réaménagement à l'hôpital de l'Enfant-Jésus (Québec) et à l'hôpital Pierre-Le Gardeur (Terrebonne), de même que le réaménagement du site de l'hôpital Royal Victoria (Montréal), contribueront à maintenir une certaine vigueur du secteur institutionnel. En somme, même si le secteur institutionnel et commercial restera solide en 2025, une diminution de 2,1 % des heures travaillées est anticipée, portant celles-ci à 116,5 millions.



LES PRÉVISIONS PAR SECTEUR

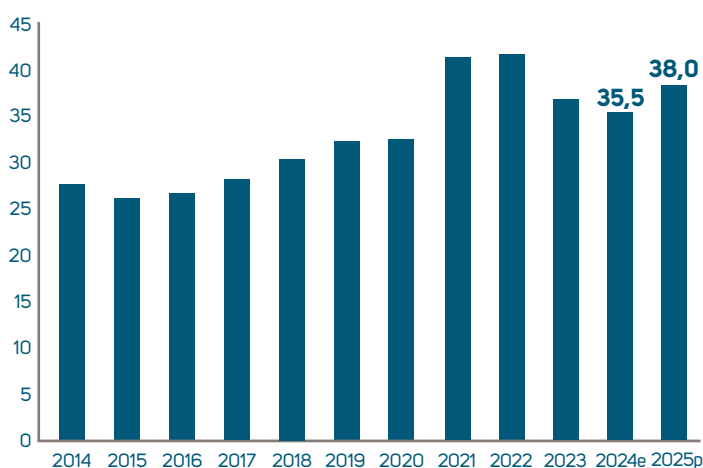
Le secteur résidentiel prépare une remontée

Le secteur résidentiel enregistrera 35,5 millions d'heures, cette année, en diminution de 4 % par rapport à l'année dernière. Cette performance constitue un creux depuis le fulgurant sommet atteint dans le secteur en 2022, avec 42,4 millions d'heures. Le creux de mises en chantier connu en 2023 avec un peu moins de 39 000 unités a été surpassé, avec un total de 45 000 nouvelles unités attendues en 2024. C'est une mince consolation, connaissant l'état de déséquilibre actuel dans le secteur, car le marché a déjà produit 68 000 habitations en 2021. Cette augmentation survient alors que les taux d'intérêt ont commencé à diminuer cette année et que la pression sur le marché immobilier demeure élevée.

L'an prochain, la reprise des mises en chantier continuera d'être propulsée par la baisse des taux et le besoin toujours criant de logements.

D'ailleurs, afin d'alimenter la reprise, les différents paliers de gouvernement misent sur plusieurs programmes pour accélérer la construction et faciliter l'accès à la propriété. Pour stimuler l'offre, une entente a notamment été faite entre le Canada et le Québec, par l'intermédiaire du Fonds pour accélérer la construction de logements (FACL), selon laquelle le Canada contribue à la hauteur de 900 millions de dollars à l'accélération de construction de logements sociaux et abordables au Québec. Le Programme d'habitation abordable Québec (PHAQ) vient également appuyer des projets de construction de logements sociaux et abordables. D'autres initiatives, dont celle menée par Mission Unitaires, visant à construire des logements sociaux et abordables pour personnes âgées moins nanties, sont mis de l'avant dans différentes régions du Québec. Également,

NOMBRE D'HEURES TRAVAILLÉES -
SECTEUR RÉSIDENTIEL
(en millions d'heures)



LES PRÉVISIONS PAR SECTEUR

la *Loi modifiant diverses dispositions législatives en matière d'habitation* (l'ancien projet de loi 31) vient temporairement donner aux municipalités le pouvoir d'autoriser tout projet de construction comprenant 3 logements ou plus. Ce pouvoir accordé aux villes sera en vigueur de 3 à 5 ans.

Du côté de la demande, l'accès à l'hypothèque 30 ans pour les premiers acheteurs, ayant pour but de réduire les paiements mensuels, ainsi que l'augmentation du plafond de prix pour les prêts hypothécaires assurés de 1 million à 1,5 million de dollars, sont

2 mesures qui viendront faciliter l'accès au marché immobilier. En 2025, alors que les taux d'intérêt continueront de diminuer, le secteur amorcera une remontée graduelle et atteindra 48 000 mises en chantier, principalement porté par le marché locatif. En termes d'heures, le secteur résidentiel s'élèvera à 38,0 millions d'heures, pour une augmentation de 7 %.

À moyen terme, le manque de logements, le retour au taux d'équilibre et l'effort concerté des différents organismes reconduiront le secteur à un niveau comparable aux sommets atteints durant la pandémie.



LES PRÉVISIONS PAR RÉGION

Le secteur institutionnel et commercial ralentira les ardeurs dans quelques régions, en 2025

Grand Montréal :

l'activité diminuera légèrement, et sera principalement ralentie par le secteur institutionnel et commercial. Les effets du ralentissement des dépenses prévues par le gouvernement pour les bâtiments en santé et en éducation se feront sentir. Néanmoins, le secteur résidentiel reprendra de la vigueur et permettra de ralentir le recul. Le secteur génie civil et voirie demeurera comme d'habitude très actif, avec la poursuite de projets majeurs comme le pont-tunnel Louis-Hippolyte La Fontaine, les tunnels Ville-Marie et Viger ainsi que les travaux du prolongement de la ligne bleue, qui se feront davantage sentir. C'est également dans cette région que le projet de Northvolt fera bouger le secteur industriel.

Québec et Outaouais :

ces régions demeureront plutôt stables. Québec diminuera de 1 % et l'Outaouais demeurera au même niveau (0 %). Elles aussi seront ralenties par l'institutionnel et commercial, tandis que les secteurs industriel et résidentiel augmenteront. À Québec, les mises en chantier sont en bonne augmentation en 2024 par rapport aux autres régions et continueront de croître en 2025, ce qui générera des heures pour le secteur résidentiel. En Outaouais, l'élargissement de l'autoroute 50 se terminera en décembre 2024 tandis que le Centre énergétique de Gatineau tirera à sa fin en 2025.

Estrie :

la région verra son secteur du génie civil augmenter fortement, en 2025. Le Projet d'interconnexion Appalaches-Maine (NECEC) figure parmi les plus importants de la région. Du côté de l'industriel, la région sera en diminution à la suite de l'achèvement de l'usine de pâte et papiers de Produits Kruger. Au final, l'activité de la région sera en croissance de 3 %.

Les aléas de la vente de véhicules électriques dans le monde sont ressentis jusqu'en **Mauricie-Bois-Francs**. Celle-ci est principalement portée par la filière de batteries, actuellement. Si les projets de Nemaska Lithium (usine de transformation)

ACTIVITÉ RÉGIONALE

Variation du nombre d'heures travaillées

Région	2024 Estimation	2025 Prévision
Bas-Saint-Laurent-Gaspésie	7 %	3 %
Saguenay-Lac-Saint-Jean	4 %	4 %
Québec	-1 %	-1 %
Mauricie-Bois-Francs	16 %	6 %
Estrie	4 %	3 %
Grand Montréal	-1 %	-1 %
Outaouais	0 %	0 %
Abitibi-Témiscamingue	-4 %	3 %
Côte-Nord	1 %	-2 %
Baie-James	13 %	4 %
Ensemble du Québec	1 %	1 %

LES PRÉVISIONS PAR RÉGION

et de Ultium CAM (GM) pour la construction d'une usine de composantes de batteries se poursuivent comme prévu, on ne peut en dire autant de celui de Ford-EcoPro CAM. Celui-ci a été suspendu cet automne, avec le retrait de Ford comme investisseur. La région connaîtra tout de même une croissance de 6 % l'an prochain.

L'activité augmentera au **Saguenay–Lac-Saint-Jean** (+4 %), avec l'agrandissement du bloc opératoire de l'hôpital de Chicoutimi et les travaux pour l'usine AP60 de Rio Tinto qui s'accéléreront.

Bas-Saint-Laurent–Gaspésie (+3 %) :

elle sera portée par une multitude de projets de maison des aînés et de logements sociaux et abordables du secteur institutionnel et commercial.

Abitibi-Témiscamingue :

tous les secteurs seront en croissance. La mine souterraine projet Odyssey soutient le secteur industriel, tandis que le secteur institutionnel et commercial verra entre autres la poursuite des travaux pour une maison des aînées à Macamic. La région affichera ainsi une hausse de 3 % de son activité.

Baie-James :

la construction de réseaux de communications progresse, et elle compte également sur le projet minier Whabouchi de Nemaska Lithium et sur la phase 2 de la route Billy-Diamond. La région s'élèvera de 4 %, en 2025. Finalement, seule la Côte-Nord sera en décroissance (-3 %), alors que le parc éolien Apuait se termine en 2024 et imposera un recul en 2025. Les travaux pour les routes 138 et 389 vont se poursuivre ainsi que ceux pour la modernisation du service d'urgence de Sept-Îles.

Conclusion

Après une bonne année 2024, l'année 2025 augure un niveau record dans l'industrie de la construction avec 211,5 millions d'heures (+1%). Les secteurs du génie civil et voirie ainsi que le secteur institutionnel et commercial subiront des ralentissements, en bonne partie dû au recul des investissements attendus de la part du gouvernement provincial dans son plan québécois des infrastructures pour ces secteurs. Le secteur résidentiel verra pour sa part son activité remonter et l'industriel aura une bonne année en 2025, même si certaines zones d'ombre entourent le projet de Northvolt.

La publication Perspectives 2025 se veut le prélude de la prochaine publication Perspectives professionnelles qui détaillera les besoins de main-d'œuvre par métier et par région. Celle-ci est prévue sortir au printemps prochain.



LES PRINCIPAUX PROJETS

PRINCIPAUX PROJETS DÉMARRÉS

Description du projet	Valeur (M\$)	Échéancier
Secteur génie civil et voirie		
Réseau express métropolitain (REM), CDPQ Infra (Montréal)	9 400	2018-2027
Prolongement de la ligne bleue du métro, STM (Montréal)	7 600	2022-2031
Réseau structurant de transport en commun (RSTC), Ville de Québec (Québec)	5 270	2021-xxx
Réfection du pont-tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine, ministère des Transports (Montréal et Rive-Sud)	2 497	2020-2026
Réfection du pont de l'Île-aux-Tourtes, ministère des Transports (Montréal-Vaudreuil-Dorion)	2 300	2023-2030
Réfection des tunnels Ville-Marie et Viger, ministère des transports (Montréal)	2 050	2020-2030
Construction du Centre énergétique de Gatineau	1 500	2022-2025
Construction d'une ligne d'interconnexion Hertel-New York, Hydro-Québec	1 140	2023-2026
Prolongement de l'autoroute 19, ministère des Transports (Laval-Bois-des-Filion)	899	2021-2027
Réaménagement de la route 185, phase 3, ministère des Transports (Saint-Antonin-Saint-Louis-du-Ha! Ha!)	883	2019-2025
Réhabilitation du chemin de fer de la Gaspésie, ministère des Transports (Matapédia-Gaspé)	871	2019-2026
Réfection de la centrale Carillon, Hydro-Québec (Saint-André-d'Argenteuil)	750	2021-2027
Aménagement d'une voie rapide (SRB), Ville de Montréal (Montréal)	690	2018-2027
Réfection de la centrale Rapide-Blanc, Hydro-Québec (La Tuque)	613	2019-2026
Projet d'interconnexion Appalaches-Maine (NECEC), Hydro-Québec (Saint-Adrien-d'Irlande)	600	2022-2026
Secteur industriel		
Construction d'une usine de cellules de batteries, Northvolt (McMasterville)	7 000	2024-2028
Usine de transformation de lithium et mine Whabouchi, Nemaska Lithium (Bécancour et Nemaska)	2 000	2023-2026
Construction d'une mine souterraine (projet Odyssey), Canadian Malartic (Malartic)	1 700	2021-2028
Usine AP60, phases 2 et 3, Rio Tinto Alcan (Jonquière)	1 400	2023-2027
Usine de transformation des résidus non recyclables en biocarburants, Recyclage Carbone Varennes (Varennes)	1 300	2021-2025
Construction d'une usine de matériaux de cathode, Ford- EcoPro CAM (Bécancour)	1 200	2023-2027
Décarbonation des activités et transformation de métaux critiques, Rio Tinto Fer et Titane (Sorel-Tracy)	737	2023-2030

LES PRINCIPAUX PROJETS

PRINCIPAUX PROJETS DÉMARRÉS (SUITE)

Description du projet	Valeur (M\$)	Échéancier
Secteur industriel (suite)		
Construction d'une usine de fabrication de feuilles de cuivre, Solutions énergétiques Volta Canada (Granby)	750	2024-2026
Construction d'une usine de composantes de batteries, Ultium CAM (Bécancour)	644	2023-2025
Projet d'expansion de la mine du lac Bloom, Champion Iron Mines et Minéral de fer Québec (Fermont)	470	2024-2026
Secteur institutionnel et commercial		
Construction d'un hôpital régional, CSSS Vaudreuil-Soulanges (Vaudreuil-Soulanges)	2 595	2021-2026
Construction et réaménagement de l'hôpital Enfant-Jésus, phase 2, CHUQ (Québec)	1 587,6	2020-2029
Quartier Fleur de Lys, Trudel Alliance (Sainte-Foy)	1 500	2020-2033
Développement Solar Uniquartier, Devimco (Brossard)	1 300	2017-2027
Construction d'un complexe de traitement de données à haute intensité, QScale (Lévis)	1 100	2021-2026
Construction d'un pôle logistique 40NetZero, MET-HB Propriétés SEC (Montréal-Est)	1 000	2023-...
Reconstruction de la toiture du stade olympique, Régie des installations olympiques (Montréal)	870	2024-2027
Réaménagement du site de l'hôpital Royal Victoria, Université McGill (Montréal)	870	2023-2028
Projet TOD, Ville de Longueuil et Devimco Immobilier (Longueuil)	800	2021-2027
Construction de quatre centres de données, Microsoft (Lévis)	700	2024-2026
Construction du centre de transport Bellechasse, STM (Montréal)	584	2019-2024
Agrandissement du centre Pierre-Le Gardeur, CSSS du sud de Lanaudière (Terrebonne)	550	2022-2028
Agrandissement du bloc opératoire de l'hôpital de Chicoutimi, CIUSSS du Saguenay-Lac-Saint-Jean (Chicoutimi)	500	2023-2027

LES PRÉVISIONS POUR L'ENSEMBLE DE L'INDUSTRIE EN 2025

Conclusion

Après une bonne année 2024, l'année 2025 augure un niveau record dans l'industrie de la construction avec 211,5 millions d'heures (+1 %). Les secteurs du génie civil et voirie ainsi que le secteur institutionnel et commercial subiront des ralentissements, en bonne partie dû au recul des investissements attendus de la part du gouvernement provincial dans son plan québécois des infrastructures pour ces secteurs. Le secteur résidentiel verra pour sa part son activité remonter et l'industriel aura une bonne année en 2025, même si certaines zones d'ombre entourent le projet de Northvolt.

La publication Perspectives 2025 se veut le prélude de la prochaine publication Perspectives professionnelles qui détaillera les besoins de main-d'œuvre par métier et par région. Celle-ci est prévue sortir au printemps prochain.



Le présent document est produit aux fins d'information par :
Commission de la construction du Québec
Case postale 2030, succursale Youville
Montréal (Québec) H2P 0B1

Bien que le masculin soit utilisé dans les textes de
Perspectives 2025, les mots relatifs aux personnes désignent
aussi bien les hommes que les femmes.

Ce document est disponible en média adapté sur demande.

English copy available on request.

Conception graphique de la grille et mise en pages :
Zoom In Design
Révision : Féminin pluriel

Dépôt légal – Bibliothèque et Archives nationales
du Québec, 2024.
ISBN 978-2-555-00078-0 (PDF)



COMMISSION
DE LA CONSTRUCTION
DU QUÉBEC