

Guide TRACTEURS

20
15

2^e PARTIE
Modèles
utilitaires et
d'élevage





SOYEZ PRÊT.

**TRACTEURS FARMALL SÉRIE U
MAINTENANT DISPONIBLES
AVEC LA TRANSMISSION
SEMI POWER-SHIFT!**



PASSEZ LES VOIR CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE CASE IH

CENTRE AGRICOLE INC.
NICOLET-YAMASKA
BERTHIERVILLE
SAINT-AURICE
COATICOOK
SAGUENAY—LAC-SAINT-JEAN
BAS-SAINT-LAURENT
WOTTON
NEUVILLE

**LES ÉQUIPEMENTS
ADRIEN PHANEUF INC.**
GRANBY
UPTON
MARIEVILLE
VICTORIAVILLE
LA DURANTAYE
SERVICE AGROMÉCANIQUE INC.
SAINT-CLÉMENT

CLAUDE JOYAL INC.
LYSTER
NAPIERVILLE
SAINT-DENIS-SUR-RICHELIEU
SAINT-GUILLAUME
STANBRIDGE STATION

LES ÉQUIPEMENTS R. MARSAN INC.
SAINT-ESPRIT, CTÉ MONTCALM

**LES ÉQUIPEMENTS LAZURE
ET RIENDEAU INC.**
SAINT-CLET
SAINTE-MARTINE



MODÈLES UTILITAIRES ET D'ÉLEVAGE

PAR PHILIPPE NIEUWENHOF, ING.

Après les tracteurs de haute puissance, cette deuxième partie du *Guide tracteurs 2015* s'attarde à ces véhicules plus compacts et polyvalents qui servent souvent toute l'année pour une panoplie de tâches. On leur exige d'être fiables, compacts, faciles à utiliser et à entretenir, mais aussi de plus en plus puissants, confortables et technologiques. Leur utilisation variée fait aussi en sorte que les besoins des utilisateurs le sont tout autant. C'est pourquoi les tracteurs de ce gabarit sont souvent offerts avec plusieurs niveaux d'équipements, du plus élémentaire à des options comparables à celles offertes sur les tracteurs haut de gamme. Pour le client, comme vous, il devient donc important de bien identifier vos besoins actuels et futurs lors de l'acquisition. Mettre dans la balance l'utilité réelle et éventuelle d'une option avec son coût et son impact sur la valeur de revente devient un exercice nécessaire et parfois complexe.

Pour 2015, la roue des nouveautés entraînées par les normes d'émissions commence son tour final (pour l'instant). On passe à la phase Tier4 final avec, comme on s'y attend, plus de modèles utilisant la réduction catalytique sélective (SCR), rendant l'usage de l'urée (DEF/AdBlue) applicable à la grande majorité des fermes, petites et grandes. Les bénéfices y sont présents tout de même grâce à l'injection électronique qui permet des courbes de couple plus généreuses et toujours plus de puissance pour le même bloc moteur. Elle permet aussi un meilleur contrôle de la vitesse de la PDF et une conduite sur route plus facile et agréable. Parlant d'elles, les prises

de force gagnent elles aussi en nombre de vitesses avec les vitesses économiques (540E/1000E) plus largement disponibles. Leur avantage est indéniable pour plusieurs tâches, comme les travaux de fenaison ou d'arrosage par exemple. Avec la réserve de couple des moteurs modernes, on peut réduire la vitesse du moteur sans craindre de le caler et profiter des économies substantielles de carburant.

Les constructeurs profitent aussi du renouvellement des gammes pour apporter des améliorations à leur transmission et offrent de plus en plus de modèles CVT pour leur polyvalence, leur simplicité à fonctionner et leur performance. Les puristes et les clients à petits budgets conservent tout de même un choix significatif de transmissions manuelles ou HI-LO que l'on raffine encore.

On remarque aussi beaucoup d'accent porté sur la visibilité dans la cabine grâce à des capots moteurs plongeants, des pare-brise d'une pièce, des portières arrondies et des toits vitrés pour les travaux de chargeur. Et cela à juste titre quand on prend en compte leur usage pour le déneigement, les travaux dans la cour de la ferme ou les travaux de fenaison qu'on confie aux tracteurs utilitaires. Le confort et la sécurité en sont améliorés.

La compétition est forte dans ce segment de puissance où les joueurs plus marginaux arrivent à tirer leur épingle du jeu avec des prix abordables ou des produits distinctifs. Les mêmes règles s'appliquent toujours : valeur, qualité et service doivent être les critères prioritaires après les besoins auxquels doit répondre l'achat d'un nouveau tracteur. Bonne lecture!

Case IH

Pour 2015, la série Farmall A change de génération avec l'arrivée des moteurs Tier4 final. Le spécialiste de produits Dominique Milot indique que cette série répond à la demande du marché pour un tracteur économique dans la gamme 100-140 ch. Le moteur passe à l'injection électronique et à la distribution à rampe commune. Le traitement des gaz d'échappement se fait par SCR seulement pour améliorer les performances et la consommation, précise Dominique Milot. On a profité de cette mise à jour pour offrir une nouvelle cabine avec un panneau de toit de haute visibilité, un siège d'instructeur et une position plus ergonomique des leviers de sorties d'huile. Le Farmall 120A offre 14 % plus de couple à 1720 rpm comparativement au précédent modèle. Dominique Milot le désigne comme incontournable grâce à sa capacité de relevage élevée (7200 lb) et la multiplicité d'options, dont la cabine ou plateforme, un choix de quatre transmissions et l'essieu avant en version 2RM ou 4RM.

Pour les utilisateurs plus exigeants, le Maxxum 125CVT compatible Tier4 final a recours à la SCR seulement pour accroître les économies de carburant, augmenter les intervalles d'entretien et réduire le nombre de composantes. Ces nouveaux modèles pour 2015 sont agrémentés d'un nouveau capot et d'une coiffe de toit restylisée. Dominique Milot explique que la transmission CVT allie la souplesse de la variation continue à l'ergonomie de la cabine en version multicontrôleur. Cette transmission utilise quatre gammes imperceptibles engagées par un système d'embrayage double qui assure un transfert de puissance au sol très efficace sur une large plage de vitesse. Selon les besoins, la série Maxxum peut être équipée d'un essieu avant à suspension améliorée et le puissant éclairage DEL peut compter jusqu'à 14 phares. Le troisième modèle incontournable désigné par Dominique Milot est le Farmall 105V conçu pour les vergers et vignobles avec une largeur de 1,08 m ou



Maxxum 120CVT qui sera remplacé par le Maxxum 125CVT en Tier4f au courant de l'année.



MT400D de Challenger.

1,25 m (42,5 po ou 49 po), selon la taille de pneus, et une hauteur de seulement 2,15 m (84,6 po). Offert avec ou sans cabine, cette dernière est équipée d'un système de filtration au charbon.

Challenger

La série MT400D figure seule du côté de Challenger dans le segment de puissance 175 ch et moins. Basé sur un moteur Agco-Power 4,9 L, il offre jusqu'à trois choix de transmissions selon le modèle, soit l'Autopower4 (16 X 16), l'Autopower6 (24 X 24) ou la Techstar CVT. C'est un tracteur compact et polyvalent pour tous les types de fermes, explique Kevin Blaney, spécialiste de produits chez Agco. Le modèle MT455D est unique et n'a pas de comparatif dans sa gamme cousine 6600 de Massey Ferguson. Il apporte un haut niveau de technologie sur un tracteur de faible puissance. Très bien adapté aux travaux de chargeur, son levier multifonction ergonomique permet de gérer plusieurs opérations d'une seule main. Le système hydraulique est disponible en deux versions, soit un système à double pompe à centre ouvert qui peut offrir jusqu'à 26 gpm de débit ou une pompe à pression et débit compensé (*load-sensing*) de 29 gpm. Comme pour plusieurs autres modèles de cette gamme de puissance, c'est plus tard cette année que la transition à la norme Tier4 final se fera (MT400E) pour répondre aux délais d'application.

Deutz-Fahr

La marque allemande a récemment ajouté la nouvelle série 5 à sa gamme de produits. Elle est disponible avec une transmission CVT pour aussi peu que 100 ch, dans un format très compact. Les quatre modèles couvrent la plage de 100 ch à 130 ch (puissance max. moteur) obtenue par un moteur Deutz quatre cylindres de 3,6 L Tier4i à post-traitement EGR+DOC. L'autre option de transmission consiste en une semi-*powershift* 20 X 20 avec trois rapports sous charge et une vitesse maximale de 50 km/h (40 Eco). Cette transmission offre d'ailleurs quatre vitesses de PDF de série. On note des éléments, tels que les freins aux quatre roues (sans enclenchement des 4RM) et la fonction de débrayage/embrayage automatique en

pesée de la charge, l'addition cumulative de charges, etc. Ces fonctions avancées facilitent grandement des tâches comme le chargement de mélangeur RTM, la pesée de la récolte pour le commerce de foin, les tâches répétitives ou les travaux en endroits restreints. D'autres fonctions intelligentes automatiques, comme le vibrage de la benne ou les arrêts progressifs qui réduisent le débit d'huile à l'approche des positions de fin de course, permettent une opération efficace et en douceur sans posséder de grandes habiletés.

Fendt offre un chargeur aux fonctions «intelligentes» pour la série 700.

option. Le système hydraulique à centre ouvert est très efficace et peut fournir jusqu'à cinq sorties hydrauliques. Dans la cabine, la visibilité du chargeur est favorisée avec un panneau de toit vitré de grand format.

Fendt

Kevin Blaney, spécialiste de produits Agco, identifie le Fendt 714 comme un incontournable pour les travaux polyvalents. Le plus petit de sa série peut recevoir, comme les autres, le nouveau chargeur CargoProfi. Ce chargeur dit «intelligent» offre des contrôles totalement intégrés au terminal et aux leviers existants de la cabine. Grâce à des senseurs de position et de pression, il est possible de programmer et d'ajuster une foule de fonctions comme la hauteur minimale et maximale, des rappels de positions automatiques, la

John Deere

Dans le segment utilitaire, trois nouvelles séries font leur entrée en 2015 chez John Deere couvrant différents niveaux de puissance et d'équipement. Les séries 5M, 6M et 6R à petits châssis passent tous à la norme Tier4 final avec une combinaison DOC/CEGR/SCR pour les 5M et le DOC/DPF/CEGR/SCR pour les 6M et 6R qui intègrent aussi un turbo à géométrie variable et un fixe sur certains modèles. Rémi Bourgault, spécialiste de solutions, affirme que cette configuration minimise la consommation de DEF et que le filtre à particules permet une réponse transitoire (accélération/décélération) du moteur plus rapide qu'un moteur à SCR seulement.

Rémi Bourgault choisit le 5115M comme modèle incontournable avec un ratio puissance/poids très élevé utile pour les travaux de ferme et commerciaux. Les concepteurs lui ont donné un capot aux accents plongeants qui améliorent la visibilité. Le niveau de confort a été relevé dans la cabine avec un tableau de bord à affichage ACL, un siège chauffant et un éclairage DEL plus puissant pour les travaux de nuit.

Le 6195M a la faveur du représentant pour la série 6M qui se décline en trois tailles de châssis. Ce modèle complètement nouveau s'ajoute au haut de la série dont tous les modèles gagnent en puissance (5 ch) avec le passage Tier4 final. Le niveau de technologie a été rehaussé avec le précâblage intégré pour la conduite automatique par GPS et l'option d'un relevage 3-points et PDF installé à l'usine. Son châssis à longerons réduit les contraintes sur les composantes mécaniques subies par les travaux de chargeur ou effectués avec le relevage avant. Du point de vue du confort, la transmission AutoQuad Plus 24/24 à 40 km/h automatisée et la suspension mécanique réduisent la fatigue de l'utilisateur. Rémi Bourgault ajoute que les derniers moteurs six cylindres Tier4 final bénéficient d'un intervalle de service prolongé à 750 heures pour réduire les coûts d'entretien.

Les 6R à petits châssis (moteur quatre cylindres) reprennent l'héritage technologique des séries supérieures en intégrant les mêmes contrôles que les 7R, 8R et 9R de la marque. Il est donc très facile de passer d'une série à l'autre et d'y apprivoiser les commandes. Un terminal tactile 7 po ou 10 po de 4^e génération offre l'accès à tous les ajustements et informations du tracteur. ➤

La série 5 de Deutz-Fahr avec transmission CVT.



Série 6R à châssis court de John Deere.

Ces tracteurs reprennent aussi la dernière génération de distributeurs hydrauliques à branchement sous pression et relocalisés pour un meilleur accès et une visibilité améliorée de la barre de tir. L'incontournable 6110R désigné par Rémi Bourgault comporte un moteur 4,5 L de 130 ch avec une gestion de puissance électronique pour les applications PDF et de transport. Sa transmission IVT permet une vitesse de 50 km/h à un régime moteur de 1640 rpm seulement pour minimiser la consommation de carburant. Comme on s'y attend d'un tracteur aux spécifications élevées, le guidage GPS intégré, l'éclairage DEL et les miroirs chauffants et ajustables font partie de l'équipement de série.

John Deere commencera aussi le remplacement de ses chargeurs de série «H» pour les tracteurs de la série 6M et 6R. Rémi Bourgault relate leurs avantages incluant le verrouillage/déverrouillage automatique qui réduit à une seule le nombre de fois que l'utilisateur doit descendre pour installer ou retirer le chargeur. Les accessoires bénéficient aussi d'un verrouillage automatique sans avoir besoin de descendre de la cabine ou de basculer l'accessoire. Le nouveau chargeur comportera des bras de nivellement montés sur les côtés pour favoriser la visibilité sur l'avant et les côtés. Finalement, comme ceux qu'ils remplacent, les chargeurs de la série R dirigent tous leurs boyaux hydrauliques dans le mât pour une meilleure protection, visibilité et apparence.

Kubota

La marque japonaise poursuit ses objectifs de croissance dans le domaine en 2015 avec un réaménagement de ses séries de tracteurs agricoles. La série M7, totalement nouvelle, vient agrandir la gamme de puissance avec trois modèles allant jusqu'à 170 ch au moteur. Fabriqués en France, ils sont entraînés par un moteur Kubota de quatre cylindres de 6,1 L à SCR et filtre à particules Tier4 final et un choix de transmissions de source ZF en version semi-*powershift* ou une CVT (50 km/h) encore jamais retrouvée sur un tracteur Kubota. En version Premium, ils sont câblés de série pour l'agriculture de précision et sont équipés du terminal Isobus 12,1 po développé par sa filiale Kverneland acquise en 2011. Adam Haney, gérant de comptes chez Kubota, qualifie le nouveau M7 du tracteur le plus compétitif et polyvalent de sa classe qui peut servir autant à la ferme d'élevage, de grandes cultures ou au déneigeur.

La série M6 (100 ch à 135 ch au moteur) passe aussi à la norme Tier4 final avec un moteur qui s'adjoint la recirculation de gaz d'échappement (CEGR), le filtre à particules (DPF) et la réduction catalytique sélective (SCR). Adam Haney, de Kubota, indique que les M6 sont maintenant livrés avec deux sorties d'huile à débit ajustable de la cabine. La cabine adaptée aux climats froids permet un plus grand ajustement des appuis-bras, offre un siège à air de luxe et un toit vitré de série. La gestion électronique du moteur permet la fonction de régulateur de vitesses et de conserver deux régimes de moteur en mémoire pour une transition rapide entre les applications. La transmission semi-*powershift* comprend trois gammes et huit rapports sous charge et permet des fonctions automatisées. Des chargeurs Kubota adaptés sont offerts et inclus un levier de contrôle intégré à la console. Kubota offre aussi plusieurs outils de fenaison et d'entretien dérivés de ses produits originaux ou de la ligne Kverneland/Vicon. Des outils de travail de sol sont aussi à venir.

Du côté de la série M5 (85 ch à 100 ch moteur), c'est la version cabine qui reçoit le plus d'attention avec un tout nouvel environnement d'opération. La climatisation et le chauffage sont améliorés, l'espace habitable est plus grand et un siège d'instructeur est maintenant disponible en option. La surface vitrée augmentée et le toit ouvrant refermable sont, quant à eux, de série sur la version cabine. Le moteur conforme Tier4 final passe par la DOC, SCR et DPF pour éliminer ses émanations polluantes tout en contrôlant sa consommation, informe Adam Haney. Les régimes PDF 540/540E sont maintenant de série sur tous les modèles à 12 et 24 vitesses et sont sélectionnés à partir de la cabine. Une transmission huit vitesses est disponible et l'inverseur électrohydraulique équipe tous les modèles. Comme la série M6, la gestion électronique du moteur assure une vitesse constante du moteur lorsque désiré, peu importe la charge, et un régime moteur précis peut être rétabli par simple pression d'un bouton.



La nouvelle série M7, la plus puissante jamais proposée par Kubota.



La série 5600 de Massey Ferguson facilement reconnaissable avec son capot plongeant.

Massey Ferguson

Chez Massey Ferguson, on retrouve trois séries principales dans la gamme de tracteurs polyvalents/utilitaires entre 60 ch et 175 ch. La série 6600 est l'une des vedettes grâce à son gabarit très compact, malgré un niveau de puissance important. Les trois modèles de 140, 150 et 160 ch sont mus par un moteur quatre cylindres de 4,9 L Tier4i à SCR seulement. Le spécialiste de produits chez Agco, Kevin Blaney, explique qu'il est livré huit à neuf fois sur dix avec un chargeur pour lequel il est très adapté. «Il peut servir comme tracteur de tête sur une petite ferme ou de tracteur polyvalent sur une grande ferme», ajoute-t-il. Il est très apprécié des déneigeurs pour sa puissance et son poids important dans des dimensions compactes. La conduite en «mode pédale» autant avec la transmission CVT que semi-powershift ajoute à sa polyvalence et à sa facilité de conduite. La cabine identique à celle des plus grands 7600 permet d'accommoder une grande variété de besoins grâce à un large choix d'options et de niveaux d'équipements. Son remplaçant Tier4 final, la série 6700, sera annoncé bientôt pour des livraisons vers la fin de l'année.

Dans un gabarit encore plus compact, la série 5600 comprend cinq modèles à trois et à quatre cylindres allant de 90 ch à 130 ch. Son capot plongeant demeure l'un des points les plus appréciés de ce tracteur pour l'excellente visibilité offerte pour les travaux de déneigement ou de chargeur. «Avec son style et une conception unique, précise Kevin Blaney, les opérations de chargeur ou avec l'attelage 3-points avant se font de manière plus sécuritaire et efficace». Le levier multifonction permet de faire fonctionner le tracteur sans déplacer la main en combinant les fonctions de transmission et de chargeur. Le même levier est utilisé autant pour les chargeurs à commandes à câbles ou électroniques. Les différents modes d'opération de la transmission et l'embrayage automatique (désactive avec l'application des freins) ajoutent à sa productivité et à sa facilité d'opération. Plus léger et compact, puis équipé de

la transmission semi-powershift Dyna-4 16 X 16, il est l'alternative économique au 6600. Le 5600 sera revampé en version Tier4 final d'ici un an.

Pour les opérations qui demandent moins de technologie et une puissance moindre, c'est la série 4600 qu'offre Massey Ferguson.

Kevin Blaney indique que la version Tier4 final arrivera elle aussi à l'automne. Les trois modèles reprennent le même moteur trois cylindres que sur les petits 5600 avec un 3,3 L SCR de AgcoPower. On a amélioré le confort de l'utilisateur avec un siège à suspension pneumatique et un dégivreur. C'est un tracteur économique avec un excellent rapport qualité/prix, précise Kevin Blaney. Il est très apprécié des producteurs forestiers et des exploitants de sucreries, entre autres pour son grand dégagement sous l'essieu.

Une toute nouvelle série de tracteurs dite «globale» fera aussi son entrée en Amérique du Nord vers la fin de l'année. Le 4700 Global Series est un tracteur muni d'une plateforme commune qui sera produit dans plusieurs usines à travers le monde avec différents niveaux d'options et d'aménagement pour répondre aux besoins locaux et en minimiser le coût.

McCormick

Les séries X5 et X6 représentent la marque McCormick dans le segment utilitaire et élevage en 2015. La série X6 se décline en deux gammes (X6 et X6L), toutes deux entraînées par un moteur FPT quatre cylindres de 4,5 L Tier4i à SCR seulement. Le X6 possède une transmission 12 X 12 ou 36 X 12 avec trois rapports sous charge. La cabine à quatre montants est logée haut sur le châssis pour une meilleure visibilité. Le siège à suspension pneumatique vient de série tout comme le siège d'instructeur. Le tracteur vient avec un choix de système hydraulique à centre ouvert qui offre jusqu'à 66 lpm (17,4 gpm) d'huile aux sorties hydrauliques ou un système à centre fermé plus puissant fournissant jusqu'à 110 lpm (29 gpm). Le relevage Cat.2 peut soulever jusqu'à 5400 kg aux rotules et ➤



La série X5, modèle compact chez McCormick.

Des tracteurs utilitaires



NOUVELLE série T4

4 modèles de 73 à 99 ch à la pdf

SÉRIES T4 ET T5

Lorsque vous avez besoin d'un tracteur utilitaire de moins de 100 ch, c'est vers les séries T4 et T5 de New Holland que vous devez vous tourner. Les tous nouveaux tracteurs de la série T4 sont maintenant équipés de moteurs Tier 4B qui consomment moins de carburant tout en disposant de plus de couple. Les deux séries bénéficient de la très confortable cabine VisionView^{MC} qui permet une excellente visibilité et dont les fonctions sont disposées de façon ergonomique. La série T4 est aussi offerte en version plateforme.



Série T5

3 modèles de 80 à 98 ch à la pdf

qui se démarquent

NOUVELLE série T6

5 modèles de 95 à 125 ch à la pdf



NOUVELLE série TS6

4 modèles de 90 à 115 ch à la pdf



SÉRIES T6 ET TS6

Les tracteurs des nouvelles séries T6 et TS6 de New Holland sont parfaits lorsque vous recherchez un tracteur à tout faire. Les deux séries sont maintenant dotées de moteurs Tier 4B plus économes en carburant tout en offrant plus de couple; un plus lorsque vous avez des tâches exigeantes à accomplir. Les séries T6 et TS6 sont équipées de cabines offrant confort et visibilité exceptionnelle. Une version plateforme est aussi disponible pour les TS6.

**NE MANQUEZ PAS NOS NOUVELLES SÉRIES.
VISITEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE DÈS MAINTENANT.**

ÉQUIPEMENT J.M.A.R.
Alma

LA MATAPÉDIENNE
COOPÉRATIVE AGRICOLE
Amqui

FERNAND CAMPEAU & FILS
Dalhousie Station

LONGUS ÉQUIPEMENTS
Laval

ÉQUIPEMENT INOTRAC
Iberville | Saint-Hyacinthe

GROUPE DYNACO
La Pocatière | Rivière-du-Loup

J.-RENÉ LAFOND
Mirabel

NEW HOLLAND
NICOLET-YAMASKA
Nicolet

ÉQUIPEMENT DE FERME
PAPINEAU S.E.C.
Plaisance

PERFORMANCE RIMOUSKI
Rimouski

UNICOOP, COOP AGRICOLE
Saint-Agapit | Saint-Anselme
Sainte-Marie de Beauce
Saint-Vallier | Québec
Saint-Narcisse, cté Champlain

MACHINERIE CH
Saint-Guillaume
Cookshire-Eaton
Sainte-Martine
Wotton

RAYMOND LASALLE
Saint-Thomas de Joliette

RENÉ RIENDEAU 1986
Varennes

COOP DES BOIS-FRANCS
Victoriaville



peut être commandé à partir des boutons sur l'aile arrière. La prise de force à deux vitesses (540 et 1000 rpm) fait partie de l'équipement de série.

Sur la version X6L, c'est une transmission semi-powershift 18 X 6 à trois rapports sous charge qui transmet la puissance au sol. Un inverseur électrohydraulique assure les changements de direction. Le système hydraulique repose sur une pompe 87 lpm (23 gpm) pour l'opération du relevage et des sorties hydrauliques, au nombre de trois de série. Deux sorties supplémentaires peuvent être installées en usine en incluant un levier bidirectionnel (*joystick*). Plus robuste que sur la version X6, le relevage du X6L de Cat.3 peut soulever 8400 kg aux points d'attache. Sa cabine moins récente inclut tout de même un large siège d'instructeur et un système de climatisation performant.

Finalement, le plus petit X5 vient remplacer le X50. La série est conçue pour être polyvalente et exceller dans les opérations de fenaison, de chargeur et pour les travaux généraux à la ferme. Les trois modèles de 95 ch à 113 ch (moteur) ont recours au moteur Perkins 3,4 L à quatre cylindres Tier4i à gestion électronique et injection par rampe commune. Ce moteur s'appuie sur le EGR

et un filtre à particules comme système antipollution. Reprenant quelques éléments communs à toute la gamme McCormick, la cabine se veut ergonomique et accessible. Une version plateforme à plancher semi-plat permet un accès facile et sécuritaire aux endroits plus restreints. Une transmission 12 X 12 avec quatre vitesses synchronisées et trois rapports manuels ou *powershift* sont disponibles. Selon les besoins, un inverseur mécanique ou électrohydraulique facilite les travaux de chargeur.

New Holland

Cette année, New Holland fait la transition vers le Tier4 final dans ses gammes de tracteurs utilitaires et d'élevage. Le grand frère du groupe, le T6 version 2015 a été présenté pour la première fois au début de l'année. Son esthétique a été travaillée de manière avantageuse avec des jupes de capot plus longues et un museau qui lui rappelle des airs de famille des T7 et T8. On y remarque aussi l'ajout de phares DEL qui se dénombrent de 12 à 16 selon les options choisies et qui produisent jusqu'à quatre fois plus de lumière que les modèles précédents. On a évidemment retouché le moteur en peaufinant le système SCR pour contrer les émissions polluantes. Tous les modèles de la série ont un moteur 4,5 L à quatre cylindres à l'exception du T6.180 qui conserve le bloc six cylindres de 6,7 L. Trois modèles sont disponibles avec une transmission CVT pour aussi peu que 95 ch à la PDE. Cette version bénéficie d'une liste complète d'options pour les utilisateurs plus exigeants.

La nouvelle série T4 a aussi fait son apparition cet hiver avec un nouveau moteur Tier4 final à SCR et une légère recirculation de gaz d'échappement (EGR). La gestion électronique du moteur apporte une meilleure réponse dynamique, plus de couple et de puissance sans augmenter la consommation. Elle facilite aussi le maintien de la vitesse du moteur pour les applications à la prise de force. New Holland met de l'avant la cabine aux larges pans vitrés qui offre une bonne visibilité autant à l'avant que pour les outils à l'arrière. Son profil bas permet aux éleveurs d'accéder à des endroits restreints. Le tracteur est aussi disponible en version plateforme avec arceau ou capot de sécurité. Côté transmission, le client peut choisir entre une boîte mécanique 12 X 12 ou à inverseur électrohydraulique. Les spécifications complètes n'étaient toujours pas disponibles au moment de publier ce guide.



L'esthétique de la série T6 a été améliorée.



LES PNEUS AGRICOLES BKT QUALITÉ INCROYABLE !



Toujours la bonne conduite.

DISTRIBUTEUR AUTORISÉ
Communiquez avec notre bureau du Québec
: 514 457-5275 ou 1 877 657-6387



CROÎTRE ENSEMBLE
bkt-tires.com

Les modèles incontournables

Le Bulletin des agriculteurs a demandé aux représentants de chaque marque d'identifier les modèles incontournables. Un modèle très populaire ou un modèle moins connu qui peut surprendre par son rapport qualité-prix ou ses performances.

Légende des tableaux

X = de série O = en option

Moteur

T3 – T4i – T4f : normes d'émissions de polluants Tier3, Tier4 interim ou Tier4 final.
SCR : réduction catalytique sélective.
EGR : recirculation des gaz d'échappement.
DPF : filtre à particules à régénération active.
CSF : Filtre à particules passif.
CUC : Catalyseur nettoyeur élimine les résidus d'ammoniac dans le système SCR.

Transmission

CVT : transmission à variation continue.
Powershift : transmission à embrayage électrohydraulique avec fonction automatique ou non.
Semi-powershift : transmission à embrayage électrohydraulique avec au moins deux rapports manuels.
Double embrayage : transmission mécanique avec module à double embrayage.
Hi-Lo : transmission manuelle à deux gammes powershift.

Hydraulique

PDC – pression et débit compensé (*loadsensing*) : pompe à piston dans circuit à centre fermé ne fournissant que la pression et le débit nécessaires pour une meilleure efficacité.
DC – débit compensé : circuit fermé avec compensation du débit. La pression du circuit est au maximum lorsque tout le débit disponible n'est pas demandé.
CO : pompe à débit fixe dans un circuit ouvert. Le débit excédant la demande est dirigé vers le réservoir.

Relevage 3-points

Capacité de relevage de l'attache 3-points à 61 cm (24 po) derrière les rotules selon la norme ASABE. Les valeurs suivies d'un * représentent la valeur aux rotules (environ 20 % à 25 % de plus que selon la norme ASABE).

Réservoir

Capacité du réservoir diesel et DEF (mélange d'eau et d'urée pour système SCR).

Challenger MT400D

MT455D

Puissance

Puissance PDF nominale	90
Puissance moteur nominale	110

Moteur

AgcoPower 4 cyl. 4,9L T4i DOC+SCR	X
-----------------------------------	---

Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)

Semi-powershift 16X16 – 40 km/h	X
---------------------------------	---

Hydraulique (Type – Débit – Valves)

CO – 57 l/min – 2/3	X
CO – 100 l/min – 3/4	0
PDC – 110 l/min – 3/4	0

Relevage 3-points

Arrière 5170 kg	X
Avant	0

Prise de force

Arrière 540/1000	0
Arrière 540/540E/1000/1000E	X
Avant 1000	0

Réservoirs

Diesel (l)	22
DEF (l)	25

Dimensions

Empattement (m)	2,67
Poids à vide (t)	5,67

Configuration

4RM	X
Suspension essieu avant	0
Suspension cabine	0
Inverseur électrohydraulique	X
Lévier multifonctions	0
Terminal Isobus	0

Deutz-Fahr Série 5

5130TTV

Puissance

Puissance PDF nominale	N/D
Puissance moteur nominale	120
Puissance moteur maximale	127

Moteur

DEUTZ 4 cyl. 3,6L T4i DOC+CEGR	X
--------------------------------	---

Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)

CVT – 50 km/h	X
---------------	---

Hydraulique (Type – Débit – Valves)

CO – 60 l/min – 3/4/5	X
CO – 90 l/min – 3/4/5	0

Relevage 3-points

Arrière 4650 kg*	X
Arrière 6600 kg*	0
Avant 1850 kg*	0

Prise de force

Arrière 540/540E/1000	X
Avant 1000	0

Réservoirs

Diesel (l)	165
------------	-----

Dimensions

Empattement (m)	2,44
Poids à vide (t)	5,12

Configuration

4RM	X
Suspension essieu avant	0
Suspension cabine	X
Inverseur électrohydraulique	X
Vitesse rampante	X
Lévier multifonctions	X
Terminal Isobus	0

Case IH Farmall A

120A

Puissance	
Puissance PDF nominale	96
Puissance moteur nominale	120

Moteur

FPT 4 cyl. 4,5L T4f DOC+SCR+CUC	X
---------------------------------	---

Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)

APS 8X8 – 30 km/h	X
APS 16X8 – 40 km/h	0

Hydraulique (Type – Débit – Valves)

CO – 83 l/min – 2/3/4	X
-----------------------	---

Relevage 3-points

Arrière 3266 kg	X
Arrière 2449 kg	0

Prise de force

Arrière 540/1000	X
------------------	---

Réservoirs

Diesel (l)	215
DEF (l)	30

Dimensions

Empattement (m)	2,52
Poids à vide (t)	4,74

Configuration

4RM	0
Inverseur électrohydraulique	0
Vitesse rampante	0

Case IH Maxxum

125CVT

Puissance	
Puissance PDF nominale	105
Puissance moteur nominale	125
Puissance moteur maximale	155

Moteur

FPT 4 cyl. 4L T4f DOC+SCR+CUC	X
-------------------------------	---

Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)

CVT – 40 km/h	X
CVT – 50 km/h	0

Hydraulique (Type – Débit – Valves)

PDC – 125 l/min – 3/4	X
-----------------------	---

Relevage 3-points

Arrière 3660 kg	X
-----------------	---

Prise de force

Arrière 540/1000	X
------------------	---

Réservoirs

Diesel (l)	198
DEF (l)	40

Dimensions

Empattement (m)	2,64
Poids à vide (t)	5,12

Configuration

4RM	X
Suspension essieu avant	0
Suspension cabine	0
Inverseur électrohydraulique	X
Vitesse rampante	X
Lever multifonctions	0
Terminal Isobus	0

Case IH Farmall V

105V

Puissance	
Puissance PDF nominale	82
Puissance moteur nominale	95

Moteur

FPT 4 cyl. 4L T3	X
------------------	---

Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)

Manuelle 16X16 – 30 km/h	X
--------------------------	---

Hydraulique (Type – Débit – Valves)

CO – 65 l/min – 2/3	X
---------------------	---

Relevage 3-points

Arrière 1835 kg	X
-----------------	---

Prise de force

Arrière 540/1000	X
------------------	---

Réservoirs

Diesel (l)	73
------------	----

Dimensions

Empattement (m)	2,17
Poids à vide (t)	2,8

Configuration

4RM	0
Inverseur électrohydraulique	0

Kubota M7

M7-171

Puissance	
Puissance PDF nominale	N/D
Puissance moteur nominale	168

Moteur

Kubota 4 cyl. 6,1L T4f DOC+CEGR+DPF+SCR	X
---	---

Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)

CVT – 40 km/h	X
CVT – 50 km/h	0

Hydraulique (Type – Débit – Valves)

PDC – 110 l/min – 3/4/5	X
-------------------------	---

Relevage 3-points

Arrière 5000 kg*	X
------------------	---

Prise de force

Arrière 540/540E/1000/1000E	X
Avant 1000	0

Réservoirs

Diesel (l)	330
DEF (l)	38

Dimensions

Empattement (m)	2,72
Poids à vide (t)	6,3

Configuration

4RM	X
Suspension essieu avant	0
Suspension cabine	0
Inverseur électrohydraulique	X
Vitesse rampante	0
Lever multifonctions	0
Terminal Isobus	0

Kubota M6

M6-141

Puissance	
Puissance PDF nominale	114
Puissance moteur nominale	133

Moteur

Kubota 4 cyl. 6,1L T4f DOC+CEGR+DPF+SCR	X
---	---

Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)

APS 24X24 – 40 km/h	X
---------------------	---

Hydraulique (Type – Débit – Valves)

CO – 77 l/min – 2/3/4	X
-----------------------	---

Relevage 3-points

Arrière 3100 kg	X
Arrière 4285 kg	0

Prise de force

Arrière 540/1000	X
------------------	---

Réservoirs

Diesel (l)	190
DEF (l)	20

Dimensions

Empattement (m)	2,68
Poids à vide (t)	5,13

Configuration

4RM	X
Suspension essieu avant	0
Inverseur électrohydraulique	X
Vitesse rampante	0

Kubota M5

M5-111

Puissance	
Puissance PDF nominale	123
Puissance moteur nominale	150
Puissance moteur maximale	163

Moteur

Kubota 4 cyl. 3,8L T4f DOC+CEGR+DPF+SCR	X
---	---

Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)

Manuelle 8X8	X
Manuelle 12X12	0
HI-LO 24X24	0

Hydraulique (Type – Débit – Valves)

CO – 64 l/min – 1/2/3	X
-----------------------	---

Relevage 3-points

Arrière 2100 kg	X
Arrière 3900 kg	0

Prise de force

Arrière 540/540E	X
------------------	---

Réservoirs

Diesel (l)	105
------------	-----

Dimensions

Empattement (m)	2,25
Poids à vide (t)	3,2

Configuration

4RM	0
Inverseur électrohydraulique	0

John Deere 5M	5115M	John Deere 6M	6195M	John Deere 6R	6110R
Puissance		Puissance		Puissance	
Puissance PDF nominale	100	Puissance PDF nominale	158	Puissance PDF nominale	95
Puissance moteur nominale	115	Puissance moteur nominale	195	Puissance moteur nominale	108
Puissance moteur maximale		Puissance moteur maximale	206	Puissance moteur maximale	128
Moteur		Moteur		Moteur	
DEERE 4 cyl. 4,5L T4f CEGR+DOC+SCR	X	DEERE 6 cyl. 6,8L T4f CEGR+DOC+DPF+SCR	X	DEERE 4 cyl. 4,5L T4f CEGR+DOC+SCR+DPF+SCR	X
Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)		Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)		Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)	
HI/LO 16X16 – 30 km/h	X	PS 16X16 – 30 km/h	X	PS 16X16 – 30 km/h	0
HI/LO 32X16 – 30 km/h	0	PS 20X20 – 30 km/h	0	APS 24X24 – 40/50 km/h	X
		APS 20X20 – 40 km/h	0	CVT – 40/50 km/h	0
Hydraulique (Type – Débit – Valves)		Hydraulique (Type – Débit – Valves)		Hydraulique (Type – Débit – Valves)	
CO – 93 l/min – 2/3	X	PFC – 114 l/min – 2/3	X	PFC – 114 l/min – 2/3/4/5	X
Relevage 3-points		Relevage 3-points		Relevage 3-points	
Arrière 2550 kg	X	Arrière 3792 kg	X	Arrière 2532 kg	X
		Arrière 4800 kg	0	Arrière 3371 kg	0
Prise de force		Prise de force		Prise de force	
Arrière 540/540E	X	Arrière 540/1000	X	Arrière 540/1000	X
Arrière 540/540E/1000		Avant 1000	0	Arrière 540/540E/1000	0
				Avant 1000	0
Réservoirs		Réservoirs		Réservoirs	
Diesel (l)	174	Diesel (l)	355		
		DEF (l)	20		
Dimensions		Dimensions		Dimensions	
Empattement (m)	2,35	Empattement (m)	2,8	Empattement (m)	2,58
Poids à vide (t)	4,04	Poids à vide (t)	7,11	Poids à vide (t)	5,31
Configuration		Configuration		Configuration	
4RM	0	4RM	0	4RM	X
Inverseur électrohydraulique	X	Suspension essieu avant	0	Suspension essieu avant	0
Vitesse rampante	0	Suspension cabine	0	Suspension cabine	0
Plateforme	0	Inverseur électrohydraulique	X	Inverseur électrohydraulique	X
		Plateforme	0	Vitesse rampante	0
				Terminal Isobus	X

Massey Ferguson 6600	6616	Massey Ferguson 5600	5613	Massey Ferguson 4600	4608
Puissance		Puissance		Puissance	
Puissance PDF nominale	125	Puissance PDF nominale	110	Puissance PDF nominale	80
Puissance moteur nominale	150	Puissance moteur nominale	125	Puissance moteur nominale	100
Puissance moteur maximale	160	Puissance moteur maximale	130		
Moteur		Moteur		Moteur	
AgcoPower 4 cyl. 4,9L T4i DOC+SCR	X	AgcoPower 4 cyl. 4,4L T4i DOC+SCR	X	AgcoPower 3 cyl. 3,3L T4i EGR+DOC	X
Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)		Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)		Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)	
Semi-Powershift 24X24 – 40 km/h	X	Semi-Powershift 16X16 – 40 km/h	X	Manuelle – 12X12 – 30 km/h	X
CVT – 2 gammes – 50 km/h	0				
Hydraulique (Type – Débit – Valves)		Hydraulique (Type – Débit – Valves)		Hydraulique (Type – Débit – Valves)	
CO – 57 l/min – 2/3	X	CO – 57 l/min – 2/3	X	CO – 90 l/min – 1/2/3	X
CO – 100 l/min – 3/4	0	CO – 100 l/min – 3/4	0		
PDC – 110 l/min – 3/4	0	PDC – 110 l/min – 3/4	0		
Relevage 3-points		Relevage 3-points		Relevage 3-points	
Arrière 5170 kg	X	Arrière 3890 kg*	0	Arrière 1550 kg	X
Avant	0	Avant	0	Arrière 2000 kg	0
Prise de force		Prise de force		Prise de force	
Arrière 540/1000	0	Arrière 540E/540E	0	Arrière 540/1000	X
Arrière 540/540E/1000/1000E	X	Arrière 540/540E/1000E	X		
Avant 1000	0	Avant 1000	0		
Réservoirs		Réservoirs		Réservoirs	
Diesel (l)	223	Diesel (l)	185	Diesel (l)	105
DEF (l)	35	DEF (l)	25		
Dimensions		Dimensions		Dimensions	
Empattement (m)	2,67	Empattement (m)	2,55	Empattement (m)	2,25
Poids à vide (t)	5,67	Poids à vide (t)	4,8	Poids à vide (t)	3,15
Configuration		Configuration		Configuration	
4RM	X	4RM	0	4RM	X
Suspension essieu avant	0	Suspension essieu avant	0	Plateforme	0
Suspension cabine	0	Suspension cabine	0	Inverseur électrohydraulique	X
Inverseur électrohydraulique	X	Inverseur électrohydraulique	X		
Vitesse rampante	0	Levier multifonctions	0		
Levier multifonctions	0	Terminal Isobus	0		
Terminal Isobus	0				

McCormick X5

X5.50

Puissance	
Puissance PDF nominale	98
Puissance moteur nominale	105
Puissance moteur maximale	113
Moteur	
DEERE 4 cyl. 3,4L T4i CEGR+DPF	X
Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)	
Manuelle 12X12 – 30 km/h	X
Hydraulique (Type – Débit – Valves)	
CO – 63 l/min – 2/3/4	X
Relevage 3-points	
Arrière 4740 kg	X
Arrière 540/1000	X
Réservoirs	
Diesel (l)	120
Dimensions	
Empattement (m)	2,32
Poids à vide (t)	3900
Configuration	
4RM	X
Inverseur électrohydraulique	0
Vitesse rampante	0

McCormick X6

X6.430

Puissance	
Puissance PDF nominale	111
Puissance moteur nominale	121
Puissance moteur maximale	133
Moteur	
FPT 4 cyl. 4,5L T4i DOC+SCR	X
Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)	
PS 36X12 – 40 km/h	X
Hydraulique (Type – Débit – Valves)	
CO – 66 l/min – 2/3/4	X
PDC – 110 l/min – 3/4/5	X
Relevage 3-points	
Arrière 5400 kg*	X
Arrière 540/1000	X
Réservoirs	
Diesel (l)	180
DEF (l)	25
Dimensions	
Empattement (m)	2,54
Poids à vide (t)	4,7
Configuration	
4RM	X
Inverseur électrohydraulique	X
Vitesse rampante	0

McCormick X6L

X6.470

Puissance	
Puissance PDF nominale	123
Puissance moteur nominale	150
Puissance moteur maximale	163
Moteur	
FPT 4 cyl. 4,5L T4i DOC+SCR	X
Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)	
PS 16X8 – 40 km/h	X
Hydraulique (Type – Débit – Valves)	
CO – 87 l/min – 3/4/5	X
Relevage 3-points	
Arrière 8400 kg*	X
Arrière 540/1000	X
Réservoirs	
Diesel (l)	270
DEF (l)	38
Dimensions	
Empattement (m)	2,73
Poids à vide (t)	6,15
Configuration	
4RM	X
Inverseur électrohydraulique	X
Vitesse rampante	0

Fendt 700

714

Puissance	
Puissance PDF nominale	110
Puissance moteur nominale	144
Puissance moteur maximale	150
Moteur	
DEUTZ 6 cyl. 6,1L T4i CEGR+CSF+SCR	X
Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)	
CVT – 2 gammes – 50 km/h	X
Hydraulique (Type – Débit – Valves)	
PDC – 109 l/min – 3/7	X
PDC – 152 l/min – 3/7	X
PDC – 193 l/min – 3/7	X
Relevage 3-points	
Arrière 10360 kg*	X
Avant 4418 kg*	X
Prise de force	
Arrière 540/540E/1000/1000E	X
Avant 1000	0
Réservoirs	
Diesel (l)	400
DEF (l)	38
Dimensions	
Empattement (m)	2,78
Poids à vide (t)	7,74
Configuration	
4RM	X
Suspension essieu avant	X
Suspension cabine	X
Inverseur électrohydraulique	X
Vitesse rampante	X
Levier multifonctions	X
Terminal Isobus	X

New Holland T5

T5

Puissance	
Puissance PDF nominale	91
Puissance moteur nominale	106
Moteur	
FPT 4 cyl. 3,4L T4i CEGR+DPF	X
Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)	
HI-LO 16X16 – 40 km/h	X
Hydraulique (Type – Débit – Valves)	
CO – 90 l/min – 2/3	X
CO – 61 l/min – 2/3	0
Relevage 3-points	
Arrière 2900 kg	X
Arrière 4741 kg	0
Avant 1800 kg	0
Prise de force	
Arrière 540/1000	0
Avant 1000	0
Dimensions	
Empattement (m)	2350
Poids à vide (t)	4400
Configuration	
4RM	X
Inverseur électrohydraulique	X

New Holland T6

T6.145

Puissance	
Puissance PDF nominale	95
Puissance moteur nominale	116
Puissance moteur maximale	145
Moteur	
FPT 4 cyl. 4,5L T4F DOC+SCR	X
Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)	
CVT – 50 km/h	0
CVT – 50 km/h	X
Hydraulique (Type – Débit – Valves)	
PDC – 127 l/min – 2/3/4	X
Relevage 3-points	
Arrière 3782 kg	X
Arrière 5254 kg	0
Réservoirs	
Diesel (l)	197
DEF (l)	37
Dimensions	
Empattement (m)	2,67
Poids à vide (t)	5,67
Configuration	
4RM	X
Suspension essieu avant	0
Suspension cabine	0
Inverseur électrohydraulique	X
Vitesse rampante	X
Levier multifonctions	0
Terminal Isobus	0

LA FERME KUBOTA



Kubota



Joignez-vous à la famille Kubota grandissante et bénéficiez de tout ce que notre qualité et notre précision de fabrication peuvent apporter à votre ferme. C'est avec beaucoup de fierté que nous offrons une nouvelle gamme d'outils de fenaion, notamment notre presse à balles d'ensilage BV5160SC14 SuperCut, qui offre trois options de densité de balles sélectionnées dans le confort de votre cabine de tracteur. Voyez votre concessionnaire pour en savoir plus sur nos nouveaux râteaux à deux rotors, faneuses et faucheuses conditionneuses puis préparez votre printemps avec Kubota.

0% pendant
60 mois
sur approbation de crédit

pour tous les
TRACTEURS DE SÉRIE M
et **OUTILS ORANGE**

La perfection serait-elle de ce monde ?



Pour réussir en agriculture, il ne faut pas seulement être bon : il faut être excellent.

Ainsi, nous avons misé sur les plus récentes technologies lors de la conception de la toute dernière génération de tracteurs FENDT 700. Tout a été mis en œuvre pour rendre vos journées plus productives : manœuvrabilité, fiabilité et confort. **LA SÉRIE 700** est équipée de moteurs six cylindres qui déploient de 145 à 240 ch. La coordination parfaite du moteur et de la transmission Vario permet de transmettre le maximum de puissance au sol tout en consommant moins de carburant.

FENDT

Visitez votre concessionnaire FENDT le plus près

Groupe Symac

Saint-Hyacinthe	450 799-5571
Parisville	819 292-2000
Saint-Bruno (Lac-Saint-Jean)	418 343-2033
Napierville	450 245-7499
Pont-Rouge	418 873-8628

Machineries Nordtrac

Saint-Roch-de-L'Achigan	450 588-2055
Louiseville	819 228-9494

Services Bivac

Sainte-Marie de Beauce	418 387-3814
------------------------	--------------

Garage Paul-Emile Anctil

Mont-Joli	418 775-3500
-----------	--------------

Champoux Machineries

Warwick	819 358-2217
---------	--------------