

TEMPERATURE

Bulletin d'après le thermomètre de
Harris, rue Notre-Dame,
1410 et 1412.

Aujourd'hui Maximum 61
Minimum 42
Même date l'an dernier 45
Même date l'an dernier 46

La Patrie

Prochaines pour
les prochaines
vingt - quatre
heures.

Toronto, 20. - Vent de l'est et du
sud-est. Temps incertain, quelques
nuages. Mardi, temps incertain.

23^e ANNEE - N° 71 - HUIT PAGES

MONTREAL, LUNDI, 20 MAI 1901

LE NUMERO, UN CENTIN

UNE DECOUVERTE ETRANGE

A Thefford Mines, un boucher trouve dans
le corps d'un animal 4 clous, des
épingles et des brochettes

(Correspondance spéciale)

Sherbrooke, 20. - Un boucher de
Thefford Mines, M. Alphonse Hébert,
a trouvé dans le corps d'un animal

qu'il a tué quatre clous de deux pouces
de longueur, plusieurs épingles et un
grand nombre de brochettes. Tous
ces objets étaient fermement
accrochés aux entrailles de la bête.

LE DUC ET LA DUCHESS D'YORK

Les avantages que Québec offre pour leur recep-
tion sur le sol canadien

(Correspondance spéciale)

Québec, 20. - Leurs Altesses Royales
le Duc et la Duchesse d'York, à
leur arrivée en Canada, prendront
elles pied à terre à Halifax ou Qué-
bec? Il paraît que la question est en-
core à décider. Il peut arriver cepen-
dant que le fait que la cité de
Québec ait été la première à l'hon-
neur, lors de la visite du Prince de
Galles, en 1869, passe dans la balan-
ce et détermine les autorités à fixer
leur choix sur la vieille cité de Cham-
plain.

D'un autre côté, si leurs Altesses
Royales prennent pied à terre ici, el-
les auront ainsi l'avantage de voir
des beautés de notre majestueux fleu-
ve.

La cité de Champlain est mieux
adaptée qu'Halifax pour les grandioses
fêtes que l'on devra nécessairement
donner en l'honneur de nos il-
lustres visiteurs. Nous pourrions
mettre à leur disposition les quar-
tiers du gouverneur général à la ci-
tadelle; les députés fédéraux et sé-

nateurs qui doivent venir ici pour la
cérémonie, pourront parfaitement
s'amuser dans les grandes salles de
la Législature.

Ces grandes salles du Parlement
provinciale pourraient être facilement
converties en luxueuses salles de bal
pour la circonstance. Leurs Altesses
seraient alors probablement invitées
à présider à l'inauguration de la sta-
tue de la Reine Victoria dans le parc
de ce nom, et elles seraient de plus
appelées à poser avec toute la solen-
nité possible la pierre angulaire d'un
monument national sur les Plaines
d'Abraham en l'honneur de la mé-
moire des Canadiens qui ont pris
part à la campagne sud-africaine.

Québec est certainement un endroit
d'accès beaucoup plus facile qu'Halif-
ax pour la mobilisation de la milice
canadienne, infanterie, artillerie et
cavalerie, etc.

C'est donc Québec qui devrait être
choisi comme premier pied à terre de
Leurs Altesses Royales, sur le sol cana-
dien.

AU TRANSVAAL

Le président Kruger a toujours
confiance

MOUVEMENT HEUREUX DU
GENERAL BRINDON BLOOD

La situation jugée par un Anglais

TRAIN DYNAMITE

Londres, 20. - Une dépêche de Kit-
chener datée de Pretoria, le 18 mai,
dit :

"Un train blindé a été attaqué à
l'aide de la dynamite, au sud d'Ameri-
can Siding. Le major Heath, des
South Lancashires, a été tué."

Londres, 20. - Un homme qui a ré-
ussi récemment à avoir un entretien
avec M. Kruger raconte que ce der-
nier a confiance que les Boers finis-
ront par gagner. Il n'a pas d'anti-
pathie contre les Anglais, car il consi-
dère que ce peuple a été induit en
erreur. Il voudrait bien savoir si la
guerre dans l'Afrique du sud n'a pas
avancé la mort de la reine Victoria.
Il a aussi déclaré qu'il ne croyait
pas que Dieu délaisserait son peuple
du - les Boers.

Quand on lui a dit que le miracle
qui devait sauver la cause boer se
faisait quelque peu attendre, M. Kruger
a répondu : "Un miracle? N'est-ce
donc pas un miracle de voir 15,000
hommes tenir tête à 250,000 autres?"

UN MOUVEMENT HEUREUX

Le Cap, 20. - Les journaux anglais
prétendent que le général Bindon
Blood vient de compléter un mouve-
ment heureux contre les Boers au
nord du Transvaal. Les colonies an-
glaises qui ont pris part aux opéra-
tions couvraient une grande étendue
de terrain, elles ont mis en déroute
tous les commandos qu'elles ont ren-
contrés et capturé 1,000 Boers, de
grandes quantités de vivres, d'ani-
maux et de chariots dans différents
districts. Elles ont aussi obligé le
gouvernement du Transvaal à dépla-
cer de nouveau son siège. Le général
Blood dirigeait les opérations au cen-
tre, avec le colonel Plumer sur sa
gauche et le général Kitchener sur sa
droite. Le commandant boer, le gé-
néral Ben Viljoen, a tout abandonné,
mais il a refusé à s'échapper avec
quelques cavaliers. Les Boers n'ont
opposé de résistance nulle part.

LES BOERS AUX BERMUDES
Hamilton (Des Bermudes), 20. - Il
est maintenant certain que des pri-
sonniers boers seront envoyés aux
Bermudes. Le vapeur anglais
"Cayo-Romano", parti de Londres le
2 mai pour la Nouvelle-Orléans, avec
descales aux Bermudes, décharge une
grande quantité de tentes, de poêles,
d'éclats de literie et d'ustensiles de
toute sorte portant sur la plupart
la marque : "Pour les prisonniers
boers."

LA SITUATION
New-York, 20. - M. I. N. Ford, cor-
respondant londonien de la "Trin-
dade", télégraphie :

L'arrivée, à Southampton, de seize
cents volontaires et la cordiale bien-
venue offerte à deux compagnies à
l'hôtel de ville St-Martin et aux
Tower Hamlets, sont des incidents
qui indiquent que la guerre arrive
lentement mais sûrement à sa fin.

Les dépêches du sud de l'Afrique in-
diquent la même chose. Le meilleur
signe est qu'on a moins de sympa-
thie pour les Boers qui tiennent la
campagne et font des opérations inu-
tiles. Il y a encore des bandes de
guérillas, mais les commandants an-
glais ne sont plus gênés par de tra-
verses espions et ils ont plus de facilités
pour se renseigner sur ce qui se passe
pour faire des prisonniers et capturer
des armes et du bétail. Une nouvelle
incursion des Boers dans la Colonie
du Cap s'explique par la nécessité
d'obtenir des provisions, et le nombre
des maraudeurs est insignifiant. Si
les restes des commandos ne sont pas
attrapés lorsqu'ils sont pour-
suivis, les Anglais leur enlèvent gra-
duellement leurs chevaux et les fati-
guent en les chassant constamment
d'une place à une autre.

Les camps de refuge sont remplis de
femmes dont les pères, les maris et
les frères sont prisonniers, et dont
l'ardeur pour la cause boer cède au
désir intense de voir les leurs.
Le travail de lord
Kitchener ne peut être brillant
mais se fait avec efficacité et
parfaitement. District par district
du Transvaal et du nord de
la colonie de la rivière Orange sont
balayés et les Boers sont harcelés
par un mouvement continu.

EXPLOSION DE GAZ

Un constable grièvement blessé

La constable James Larkin, du poste
No. 5, s'est fait grièvement blesser à
sa demeure, samedi après-midi. Après
avoir fait sa ronde habituelle, le con-
stable entre chez lui, vers 5 heures, et
remarque qu'une forte odeur de gaz
s'échappe par toute la maison.
Comme il voulait trouver l'endroit
d'où venait le gaz, il se pencha et
flamba une allumette, qui provoqua
l'explosion se produisant, et l'homme
fut constable se fit bruler les mains
et la figure. On le transporta à l'hô-
pital Notre-Dame, où le blessé se ré-
tablit promptement.

A NICOLET

Élections municipales

(Correspondance spéciale)

Nicolet, 20. - Les élections munici-
pales générales pour la ville de Nico-
let ont eu lieu samedi dernier. Voici
le résultat :

Maire, M. Geo. Ball, par acclama-
tion. Conseillers, No. 1, M. Thom-
as Simard et Louis Caron, acclama-
tion. Dans le quartier No. 2, il y
a eu votation. M. J. A. Rivigny a
obtenu 59 votes, M. Julien Cour-
teau, 53. M. H. Lacroix, 31. Les
deux premiers sont élus. Quartier
No. 3, M. Narcisse Caron et Alfred
Landry, acclamation.

GUERISON

MIRACULEUSE

Une jeune fille recouvre la vue

EN PASSANT SUR SES YEUX LA
MAIN REFROIDIE

De sa mère morte

Amesbury, Mass., 20. - Mlle Alma
Provencher, jeune fille de M. G. Pro-
vencher, de la rue Pond, vient de re-
couvrer la vue dans des circonstances
singulières. La famille consiste de
M. Provencher et huit enfants. Mme
Provencher est décédée il y a quel-
ques jours au Canada et le corps a
été envoyé ici pour être inhumé.
Avant de quitter le Canada, Mlle
Provencher a été frappée d'une ma-
ladie étrange qui a eu un tel effet
sur ses yeux qu'elle est devenue com-
plètement aveugle.

La mère, qui était une femme très
dévote, pria constamment pour que
son enfant recouvre l'usage de ses
yeux. Mme Provencher devint mala-
de et elle pria jusqu'à l'heure de sa
mort.

Plusieurs médecins ont donné leurs
soins à l'aveugle, mais ils l'ont tour à
tour abandonnée.

Lorsque Mme Provencher mourut, un
ami de la maison a conduit Mlle Alma
près du corps glacé de sa mère et
prenant la main de la morte, il la
passa à plusieurs reprises sur les
yeux de l'aveugle.

Quelques minutes après, la jeune
fille voyait la lumière et depuis, la
condition de sa vue s'est toujours
améliorée.

Mlle Alma est actuellement employée
à la filature Hamilton et chaque
soir, elle se rend au cimetière, afin
d'offrir une prière pour celle qui lui a
rendu la vue.

LE R. P. COTE

Le nouveau curé de Ste-Anne de Fall-Ri-
ver, Mass.

Fall-River, Mass., 20. - Comme la
"Patrie" l'a annoncé déjà, c'est le
R. P. Côté, Dominicain d'Ottawa, qui
a été appelé à la succession du R. C.
Sauvage, décédé. Je vous ai donné
aussi quelques notes biographiques sur
cet excellent religieux.

Le R. P. Côté est actuellement à
Harrisville, N.Y., où il préche une
retraite avec le R. P. Gill. Il a été
notifié de sa nomination vendredi
soir. Il est tout probable que le
nouveau curé de Ste-Anne arrivera
ici dans le courant de la semaine
prochaine, et qu'il sera installé le
jour de la Pentecôte.



R. P. P. A. COTE, Dominicain, le
nouveau curé de la paroisse de Ste-
Anne de Fall-River, Mass.

Le choix du R. P. Côté comme curé
de la paroisse Ste-Anne, a été fait
quelques jours après la mort du ré-
gretté Père Sauvage, par le Père
Priest de Ste-Anne et le R. P. P.
Gonthier, Provincial des RR. PP. Do-
minicains en Amérique. Le nom du
R. P. Côté fut transmis au R. P.
Provincial Général à Paris, pour en
recevoir l'approbation. Le R. P. P.
Gonthier a reçu une réponse favora-
ble, et il l'a aussitôt fait connaître
au R. P. Gauvreau.

EXAMENS DE PROMOTION

Pour les fonctionnaires du service civil

Conformément aux dispositions de
l'Acte du Service Civil, un Examen
Général de Promotion aura lieu aux
cités de Saint-Jean, N.B., Québec,
Ottawa, Toronto, Winnipeg et Van-
couver, commençant mardi, le 21e
jour de mai prochain, à 9 heures a.
m. Cet examen se rapportera aux
vacances ci-dessous mentionnées, qu'il
sera probablement nécessaire de rem-
plir dans le cours de l'année.

Les candidats pourront toujours
s'assurer du local où l'examen sera
tenu, et obtenir tel renseignement
voulu en s'adressant au secrétaire du
conseil d'examinateurs du service ci-
vil, Ottawa :

DIVISION ADMINISTRATIVE INTERIEURE

Commiss de première classe 3
Commiss de deuxième classe 4

DIVISION ADMINISTRATIVE EXTERIEURE

Commiss de première classe 3
Commiss de deuxième classe 2
Surveillants des arrivages 2
Estimateurs 2
Aides-estimeurs 3
Jaugeurs 3
Préposés-chefs au débarquement 3
Garde-chefs 3

DEPARTEMENT DES DOUANES

Premier commiss 3
Commiss de première classe 3
Commiss de deuxième classe 2
Surveillants des arrivages 2
Estimateurs 2
Aides-estimeurs 3
Jaugeurs 3
Préposés-chefs au débarquement 3
Garde-chefs 3

COLLEGE STE-MARIE

Aux anciens

La réunion des anciens élèves aura lieu
cette année à 6 heures p.m. jeudi et sera
suivie du banquet.
Tous sont invités à assister à cette fête
de famille.
La contribution annuelle de \$2.00 doit
être remise à M. L. J. Lorranger, avocat,
1000 Notre-Dame.

EN CHINE

Le départ des troupes améri-
caines

M. PICHON PART POUR LA
FRANCE

La situation est encore embrouillée

LE DEPART

Pékin, 19. - A minuit le général
Chafon a lancé son ordre d'adieu
mettant fin à l'expédition américaine
de secours en Chine. Les troupes amé-
ricaines s'embarqueront à Takou
mercredi et partiront jeudi pour se
rendre directement à Manille.

M. Pichon, ministre de France, est
parti ce matin.

Berlin, 20. - Rien n'est encore défi-
nitivement décidé sur la façon dont
sera réglé le côté financier de la ques-
tion chinoise. Le retrait des troupes
commencera bientôt, mais sera opéré
graduellement. Waldersee partira
dans une quinzaine, ira au Japon et
reviendra probablement par les Etats-
Unis.

New-York, 20. - Une dépêche de M.
E. N. Ford, correspondant de la
"Tribune" de New-York, à Londres,
dit :

"La situation en Chine reste envor-
loppée de brouillards et il n'y a pas
d'indication que ce brouillard doive
se dissiper bientôt. Le principe de
l'indemnité a été accepté, mais les
voies et moyens pour en assurer le
paiement diffèrent l'habileté des ex-
perts de la finance."

Les propositions de la Chine pour le
paiement en trente versements an-
nuels, couverts par une augmentation
modérée des douanes maritimes, ne
sont pas satisfaisantes pour l'Alle-
magne, mais il n'y a pas lieu de sup-
poser que le gouvernement de Berlin
soulève des objections par caprice,
afin de prolonger l'occupation.

Il est évident que l'empereur et le
comte de Waldersee ont l'intention
de venir à un règlement, vu qu'ils sont
fatigués des négociations, mais ils
insistent sur une garantie complète
du paiement de l'argent avec intérêt.

La dynastie Mandchoue représentait
le sentiment anti-étranger, avant
l'occupation de Pékin, et il ne semble
pas que son influence ait été dimi-
nuée par les malheurs qui sont arri-
vés à l'empire.

"Elle a réussi à reprendre du pres-
tige en faisant traîner les négocia-
tions, en résistant aux demandes des
puissances, et en épuisant leur pa-
tience. De cette façon elle a conservé
sa réputation d'être hostile aux in-
fluences étrangères et de défendre
avec ténacité les intérêts chinois."

Londres, 20. - Une dépêche de To-
kiu au "Times" dit que M. de Giers,
ministre de Russie en Chine, a récem-
ment offert à Li Hung Chang de faire
garantir l'indemnité totale par la
Russie en échange d'importantes con-
cessions politiques. Le comte Li au-
rait répondu qu'il craignait que la
proposition donnât lieu aux mêmes
malentendus que ceux qui s'étaient
élevés à Singapour, lorsqu'il avait
soumis quelques conseils à propos de
la Mandchourie. Il espérait que lors
du retour de la cour à Pékin, la cour
tomberait prochain, il pourrait triom-
pher des relations amicales qui sont
nées, et il déclarait, indispensables à la
sauvegarde de la Chine et au main-
tien de la dynastie.

Berlin, 20. - Une dépêche reçue de
Pékin du maréchal de Waldersee dit
que des pirates ont, à plusieurs repri-
ses, débarqué au sud de Changhai
Kouan et extorqué des vivres aux ha-
bitants de ce district. La canonnière
allemande "Itis" est arrivée dans le
golfe de Petchili pour surveiller la
côte.

ANGLAIS ET ALLEMANDS

Londres, 20. - L'incident qui s'est
produit à Tientsin le 4 mai prend
un caractère plus grave. On se sou-
vient qu'à cette époque quelques sol-
dats allemands qui gardaient un pont
allemand sur le Peiho, à la partie
sud de la concession anglaise, ont tiré
sur un remorqueur anglais et blessé
deux hommes de son équipage,
après que le bateau eut touché le
pont, ce qui empêcha le service du
levage. Par suite de la nature peu sa-
tisfaisante des explications du
commandant allemand, l'affaire a été
soumise au ministre d'Angleterre à
Pékin, sir Ernest Satow, en vue des
mesures diplomatiques à prendre.

S'il faut en croire une dépêche de
Pékin que publie aujourd'hui le "Ti-
mes" de Londres, après que deux
hommes de l'équipage chinois eurent
été mortellement blessés, les autres
furent arrêtés, conduits à une prison
allemande et fustigés. Le général Lorne
Campbell a demandé au général de
Lessez des explications sur cet acte
de brutalité injustifiable. La réponse
du général de Lessez, qu'on vient
de recevoir, promettant que l'incident
ne se renouvelerait pas, du moins en
ce qui concerne l'emploi des armes,
est considérée comme étant insuffi-
sante.

MORT DE M. LEANDRE BOURGEOIS

M. Léandre Bourgeois, père du plus
ancien employé de l'atelier de compo-
sition de la "Patrie", est décédé la
nuit dernière, à l'âge de 80 ans et 7
mois, après une courte maladie. Il
avait exercé autrefois, le métier de
forgeron.

Mme Bourgeois vit encore; elle est
âgée de 81 ans.

AU GESU

"Pour la Patrie"

A l'occasion de la fête du R. P.
recteur et de la réunion annuelle des
anciens élèves, mercredi, le 22 mai, à
8 hrs du soir, les élèves du collège
Ste-Marie, avec le concours de quel-
ques anciens élèves, représenteront le
drame de P. Bérubé, "Pour la Pa-
trie". Le lendemain, à 9 hrs, il y
aura messe et le soir à 8 hrs, ban-
quet.

75 CTS POUR UN BATEAU !

Fin de la carrière accidentée du vapeur
Napierville

Sorel, 20. - La coque et ce qu'il en
reste du pauvre vapeur Napierville, qui
fit naufrage l'an dernier près de

Verchères et hiverna sous l'eau à So-
rel, a été vendue à folle enchère à la
Cie Sincennes et McNaughton, pour le
prix nominal de 75 cents.

DESILLUSIONS CONJUGALES

Une jeune femme veut éloigner son mari,
mais le juge Lynch tente d'opérer
une réconciliation

(Correspondance spéciale)

Sherbrooke, 20. - Une demande en
séparation de corps a été plaidée la
semaine dernière, devant l'hon. juge
Lynch, siégeant en Cour Supérieure à
Sweet's Bay. Il y a quelques années
une jeune fille très sélect épousa un
présent d'un prêtre catholique à Z.
un brave citoyen des Cantons de
l'Est. Après le voyage de nocce tradi-
tionnel, l'heureux couple s'en alla
jour du bonheur que procure l'hy-
mène dans une maison de l'époux, si-
tuée dans les bois de Brome. On était
au printemps, au temps du renou-
veau. A l'approche de l'époque où les
citoyens fortunés fuient les villes
pour aller habiter leurs résidences
d'été sur les bords des lacs et dans
les bois. Tout alla bien pendant les
premiers mois. La jeune épouse ne
voyait encore que le côté riant de la
vie conjugale. Un mari un peu âgé,
il est vrai, mais kalant, une résiden-
ce à l'entrée d'une belle forêt comme
les richards en possèdent, ses mou-
dres desirs exaucés, l'été s'écoula
ainsi. Lorsqu'arriva novembre, la sé-

renité du ciel conjugal des deux
époux se rembrunit. Avec l'engourdis-
sement de la nature, les premiers
feux de l'amour s'éteignirent. La je-
une épouse désirait retourner dans son
village, reprendre sa vie plus bruyante,
mais son mari ne voulait pas se sépa-
rer d'elle. Il finit par ses supplica-
tions qui finirent par le fatiguer. Aux
premiers instants de bonheur succé-
dèrent les noirs chagrins. Bref, on fi-
nit par ne plus s'entendre. Par un
jour sombre, l'épouse quitta le toit
conjugal à la recherche du bonheur.

A l'époque de son mariage, elle
avait été comblée de promesses sou-
rantes, en été elle devait habiter la
forêt, mais l'hiver elle continuerait à
être la reine de la société où elle vi-
vait. Telles sont les raisons qui l'ont
portée à instituer une action en sé-
paration de corps.

L'hon. juge Lynch a formulé l'es-
poir, après l'exposé de la cause, que
les deux parties se réconcilieraient et il
a suspendu son jugement pour leur
permettre de s'entendre à l'amiable
et reprendre leur vie conjugale com-
mençée sous de si brillants auspices.

PREMIERE VICTIME DE L'ONDE

Dans les cantons de l'Est, cette année

(Correspondance spéciale)

Sherbrooke, 20. - L'onde perdue a
réclamé sa première victime dans nos
cantons, vendredi soir. Trois jeunes
garçons, James Smith, W. Smith et
James Westover s'amusaient sur un
légger radeau dans l'étang du moulin
de Fitch Bay. Tout à coup il se dis-
loqua et les trois enfants furent pré-
cipités à l'eau. W. Smith et James
Westover plus vigoureux et plus âgé
que James Smith atteignirent sans
difficulté le rivage. Leur malheureux

petit compagnon se débattit pendant
quelques temps et finit par aller au
fond. Environ quinze minutes plus
tard son cadavre était repêché par
Eugène Lee. Un médecin fut appelé,
il essaya la respiration artificielle,
essayant de rappeler à la vie mais il
était trop tard. La mort avait fait
son œuvre. Le petit mort est âgé
de 10 ans. C'est la première noyade
de la série que nous enregistrons cha-
que année parmi les enfants de nos
cantons.

VOLEURS EN DEROUTE

L'illumination subite de la
maison qu'ils pillaient

Les fait deguerpir prestement

La résidence de M. A. Salomon,
marchand de glace, 941 rue Wellin-
gton, a été enfoncée par des cambri-
oleurs, de bonne heure, dimanche ma-
tin. Après avoir pillé le premier
étage, les voleurs voulurent monter à
l'étage supérieur, mais M. Salomon
avait perçu du bruit, pressa un bouton
et tous les appartements se trou-
vèrent illuminés à l'instant même. La
lumière électrique mit en fuite les fi-
lous qui se sauvèrent par le chémin
qu'ils avaient brisé pour pénétrer
dans la maison.

Les voleurs qu'ils avaient faits
dans le dessein de les enlever.
M. Salomon a rapporté l'affaire à
la police du poste No. 9.

CHEZ LES OUVRIERS

CONVOICATIONS

Assemblée des forblantiers et couvreurs,
demain soir, à la salle de Joseph-
des-rues Ste-Elizabeth et Ste-Catherine.
Le soir, assemblée des tailleurs, au
Mouvement National.
L'Union des Machinistes se réunira ce
soir dans la salle de l'Etiquette Bleue.

LES TYPOS

L'Union Typographique Jacques-Cartier
a tenu samedi soir une assemblée spéciale
pour compléter les préparatifs de l'exer-
cice de la nuit. Le départ s'effectuera
de la gare Viger, le 22 juin, à 11 heu-
res du soir. Les billets seront bons pour
revenir jusqu'au soir du 25.

LES CIGARIERS

Les barbers compagnons se sont réu-
nis hier dans la salle de l'Etiquette
Bleue, dans le but de former une associa-
tion distincte de celle des patrons. M.
Joseph Aimey, président du Conseil Fédéral
des Métiers et du Travail a prononcé un
discours sur l'importance de l'organisa-
tion du travail. La plupart des bar-
bers présents se sont inscrits comme
membres, et l'on peut considérer la fon-
dation de la nouvelle organisation comme
un fait accompli. On a élu provisoire-
ment les officiers suivants : S. A. La-
perrière, président ; M. L. J. Paradis,
secrétaire ; W. Martineau, trésorier.

QUADRUPLE MEURTRE

Londres, 20. - Hier soir le ser-
gent-major Butler, qui vient d'arri-
ver du Sud-Africain, a

RESPONDANCE PARLEMENTAIRE

(Service spécial de "La Patrie")

Ottawa, 19.—On a commencé à discuter, article par article, les propositions de subsides aux chemins de fer.

Le parti conservateur a interdit au gouvernement de faire comme lui au pouvoir, c'est-à-dire de subventionner les entreprises de chemins de fer. Le conseil n'est pas nouveau; il est aussi invariablement dédaigné des gouvernements: car il n'est pas possible de refuser à une entreprise jugée d'intérêt général l'aide pécuniaire que tout gouvernement a accordée jusqu'à ces sortes d'entreprises.

C'est M. Wilson qui s'est chargé de mettre le parti conservateur en contradiction avec lui-même sur ce point.

M. Fielding a répondu qu'il s'agit d'un député de Lennox de dénoncer aujourd'hui ce qu'il a toujours appuyé quand ses amis étaient au pouvoir, et de priver les parties du pays qui n'ont pas encore joui de cet avantage, des travaux du gouvernement. C'est la politique constante des gouvernements d'accorder ces subventions. La Chambre à l'unanimité les adopte, règle générale.

M. Brock a proposé l'établissement d'une commission des chemins de fer. Le Dr Sproule a pris la même attitude. Il a ajouté que les conditions sont changées depuis le jour où il fallait absolument donner des subventions, à cause de la rareté de l'argent. Il faudra un jour ou l'autre cesser ce système.

M. Wade a dit à l'opposition que le gouvernement peut facilement se passer de ses conseils paternels pour accorder ces subventions.

M. Richardson (Lisgar) estime que le principe de la subvention aux chemins de fer est radicalement vicieux. Le gouvernement a déjà payé \$225,000,000 en espèces et donné \$600,000,000 d'acres de terre ou à peu près \$180,000,000 de plus en subventions à des chemins de fer, qui pourraient être achetés pour moins que cela. Et le gouvernement n'a conservé aucun contrôle sur ces chemins de fer.

M. Blair a déclaré qu'il a reçu, cette année, des demandes de subventions de chemins de fer au montant de \$18,000,000, mais qu'il n'en a accordé que trois ou quatre millions. Le ministre reconnaît que le pays ne peut continuer indéfiniment cette politique des chemins de fer, mais le gouvernement ne peut l'abandonner à présent.

Une proposition de M. J. B. Robinson pour faire déposer les chemins de fer dans les premiers jours de la session n'a pas de chance, car ce n'est pas le temps ni l'heure de s'en occuper.

M. Puttee a réclamé les salaires concrets pour les ouvriers qui travaillent sur les chemins de fer subventionnés par l'Etat. M. Blair a dit que cela se pratiquait actuellement sur les chemins de fer en construction.

M. Hughes a dit que personne d'autorisé par le parti conservateur n'a le droit de s'opposer aux résolutions soumises. Si quelqu'un se croit en possession de cette autorisation, c'est le temps de le dire tout de suite.

Le Dr Sproule s'explique en disant qu'il ne combat aucune subvention en particulier, mais il croit qu'on devra bientôt abandonner cette politique.

M. Talbot a obtenu un avantage important en faisant réintégrer l'ancienne rédaction dans l'article relatif à la subvention du Québec et Nouveau-Brunswick, de telle sorte que le comité de Bellechasse aura la plus grande partie des subsides qu'on donnait au comité de Lévis. La légation subventionnée suit le haut du comité de Bellechasse avant de pénétrer dans le Nouveau-Brunswick.

La Chambre a adopté les vœux de M. Talbot. C'est un succès considérable pour le député de Bellechasse.

Le comité des ordres permanents s'est assemblé ce matin pour discuter le bill du chemin de fer des comités du Sud, mais comme il faut qu'un comité obtienne auparavant permission de la Chambre, pour siéger pendant la séance et que cette permission n'avait pas été obtenue, le comité a révisé le bill au comité des chemins de fer.

Le bill de la Cie Bell est retiré.

C'est demain que vient la question de l'indemnité parlementaire. Les partisans de l'augmentation ont fait, samedi, un dernier et suprême effort auprès du gouvernement, pour qu'il se décide à proposer la mesure. Un avis affiché dans la salle de travail des journalistes indique que cet effort a été décisif. Sir Wilfrid Laurier proposera, en effet la demande d'augmentation.

L'opinion générale, non seulement parmi les membres du Parlement, mais encore dans le public, favorise l'augmentation lundi.

Il n'est pas un homme de bon sens

dans la Puissance qui ne comprennent qu'un négociant ou un membre des professions libérales, puisse quitter son bureau, son étude ou son cabinet pendant plusieurs mois de l'année pour le métier de législateur sans compensation pour la clientèle négligée, c'est-à-dire perdue et sans rémunération pour le travail accompli.

A \$1,500, l'indemnité parlementaire n'est que rationnelle. La Chambre et le pays s'attendaient, pour paraphraser un mot célèbre, que le gouvernement fit son devoir.

Le comité des Débats, convoqué pour 2.30 heures, samedi, se réunira demain. Il y sera question de l'augmentation du traitement des traducteurs qui font un travail de géant, commençant de bonne heure chaque matin et continuant jusqu'à la nuit tous les jours de la session.

M. Emile Tremblay ne sera pas remplacé cette année. Peut-être lui nommera-t-on un remplaçant temporaire pour terminer la tâche de la session, c'est-à-dire une quinzaine de jours.

L'hon. M. Doherty s'occupera durant son séjour en Angleterre, de provoquer des souscriptions au fonds du voyage d'exploration du capitaine Bligh au Pôle nord.

Il est probable qu'au retour de l'hon. M. Doherty, d'Angleterre, le ministre convoquera une assemblée à Québec pour jeter les bases d'une vaste organisation qui embrassera toutes les provinces de la Confédération, et l'œuvre des souscriptions sera placée sous le haut patronage du gouverneur-général lord Minto.

Il y a déjà environ \$300,000 de souscriptions. Le capitaine demandait \$600,000 à l'Etat qui, les lui refuse; le capitaine s'en ira passer; le public peut souscrire \$600,000 de plus que sa part telle qu'originellement fixée, et il ne s'en apercevra guère. Seulement le bateau, qui aura porté le capitaine Bligh dans les mers arctiques, au lieu de servir à la navigation pour le compte du gouvernement sera donné au capitaine en récompense des valeureux services qu'il aura rendus à son pays et à la science.

Samedi midi, tous les rédacteurs et correspondants parlementaires, invités par le Révérend Père recteur de l'Université d'Ottawa, sont allés visiter les salles des cours scientifiques de cet établissement, après quoi un délicieux lunch froid, arrosé d'excellents vins leur a été offert et mangé avec entrain.

Le R. P. Constantineau, le sympathique recteur de l'Université, est venu nous accueillir à la porte de sa maison avec une vivacité et une politesse toute franco-canadienne, puis il s'est mis avec quelques autres Pères et le professeur, accourus à sa suite, à notre disposition pour nous servir de guides dans notre visite des salles.

Nous avons été émerveillés de la richesse des collections zoologiques et minéralogiques; admiré la guêpe énorme de deux crocodiles noirs et fait la grimace devant la figure d'un gros singe d'Afrique. Il faut mettre au-dessus de toute comparaison la collection des oiseaux. Le Père recteur nous déclare que le musée de l'Université renferme un représentant de toutes les espèces d'oiseaux du Canada. Avec M. J. B. Robinson, le savant bibliothécaire du Parlement, invité avec nous, nous nous extasions devant deux ou trois groupes magnifiques, dont l'un représente un aigle du Canada, défendant du bec sa proie, un beau canard sauvage, contre des rivaux presque aussi terribles.

Dans la salle des cours de chimie sont une vingtaine de tables carrées à quatre places, garnies de toutes les fioles et instruments nécessaires aux expériences que les élèves pratiquent eux-mêmes sous la surveillance et la direction du professeur. En fait, chaque place est un petit laboratoire très complet. L'élève a un cahier dans lequel il consigne le résultat de ses expériences. Par un heureux hasard, nous pouvons en feuilleter un oublié là par son propriétaire.

Chaque table ou stand est recouverte d'une large plaque de marbre noir épaisse d'un pouce et demi. Les compartiments qui renferment les minéraux et autres objets sont faits en bois d'acajou et vitrés avec des glaces d'Angleterre. Nous sommes dans la salle de physique nous voyons les doigts d'électricité, comme les enfants. La salle des conférences est magnifique sous le rapport de la lumière et de la commodité de l'installation.

Le Père recteur nous enlève trop tôt à l'admiration de ses salles et de ses méthodes de cours scientifiques. Nous voici déjà à table. Le R. P. Constantineau a à sa droite notre président, M. Marc Sauvalle, et à sa gauche, M. Hartley, du "Herald", vice-président de la galerie.

Inutile d'ajouter que le dîner a été très joyeux et les allocutions pleines d'à-propos et d'intérêt. Notre confrère MacKenna a chanté en anglais et MacDonell en allemand. Quand nous

avons pris congé des RR. Pères, il était temps de nous arracher au charme de leur société pour aller adoucir la livre du travail.

Comme Canadiens-français, nous avons éprouvé un sentiment de fierté bien légitime en voyant nos grands frères de la race latine, et notre race dans l'une et l'autre langues, passant alternativement sans effort de l'une à l'autre. Les progrès accomplis par eux dans le domaine de l'enseignement scientifique, sans aide des gouvernements, sont tout à leur crédit et augmentent l'orgueil national de notre race dont ils sont ici comme à l'avant-garde.

Ottawa, 20.—La discussion s'est engagée de nouveau sur le bill des infirmières de M. Clarke. Nos institutions n'ont pas encore protesté contre ce bill qui est pourtant d'une excessive importance. Comme M. McCreary, de Selkirk, n'a pas hésité à le dire, ce matin, aux termes de ce bill, toute religieuse, toute grande d'une de nos institutions ou d'une institution des Etats-Unis sera incapable de pratiquer si elle n'a pas un diplôme de cette association. On ne sait pas si les personnes qui la composent sont elles-mêmes compétentes ni de quel droit elles veulent se faire octroyer des pouvoirs par le gouvernement au détriment de leurs collègues.

Le Dr McLaughlin et le Dr Sproule, avec M. Talbot ont proposé le renvoi du bill à une prochaine séance. La motion a été adoptée par 43 voix contre 33. Sir Wilfrid et M. Blair, Sifton, Sam Hughes, le Dr Sproule entre autres ont voté pour la motion. MM. Sutherland, McCreary, R. L. Borden ont voté contre.

M. Talbot a retiré le bill du transport. Les promoteurs de ce chemin de fer à Québec ont protesté contre la mutilation du bill en comité. Après les interpellations, Sir Wilfrid a proposé la nomination d'un deuxième inspecteur des pénitenciers pour la Colombie.

A L'EXTREMITE

M. W. Brunet, entrepreneur aux portes de la mort

M. Wilfrid Brunet, fils de l'échevin Brunet, et entrepreneur bien connu de cette ville, est dangereusement malade et l'on désespère de le voir revenir à la santé. M. Brunet souffre d'une affection cérébrale et d'anémie. Il ne peut connaître depuis samedi et le dénouement fatal est attendu d'un moment à l'autre.

"La Patrie" fait des vœux pour que la science médicale triomphe du terrible mal qui menace l'existence d'un des citoyens les plus estimés de notre cité.

FUNERAILLES

De feu le capitaine J. Naud du département des feux de incendies

Un grand nombre de personnes ont assisté hier après-midi aux funérailles de feu le capitaine Joseph Naud, malgré la mauvaise température.

Un détachement de quatre pompiers, sous la direction du sous-chef St-Pierre et quarante constables faisaient escorte. La fanfare municipale chargée de la partie musicale a fait entendre d'impressionnantes marches funèbres.

Les porteurs étaient les capitaines Renaud, Pelletier, Marin, Conquest, Maugau et les conducteurs du deuil les deux fils du défunt, Wilfrid et Joseph, ses neveux Jean, Albert, Joseph, Azar, son frère, Charles.

Au nombre des assistants, remarquons: le chef Benoit, les conseillers Jackson et Mitchell, les échevins Lamarche, Roy, Bumbay, Chevalier, Lavallée, Robillard, Oulmet et Lapointe, ainsi que l'ex-échevin colonel Stevenson et la plupart des fonctionnaires du département du feu.

Le service funéraire a été célébré ce matin à l'immaculée Conception.

L'EMPRUNT DE \$100,000

Un contribuable recommande l'impôt sur le revenu

M. le rédacteur,

Demain, (mardi), est le jour fixé pour recueillir les votes des propriétaires fonciers de la cité touchant l'emprunt projeté de \$100,000 pour le département des incendies. Notre opinion touchant l'opportunité de cet emprunt est connue. Si les propriétaires négligent de le repousser par leur vote, ils devront s'attendre à être appelés à en voter plusieurs autres. Chacun des emprunts qu'on leur fera accepter entraîne une taxe spéciale qui sera imposée pour un long terme, probablement quarante ans, laquelle taxe devra être payée annuellement. A part quelques courtiers et brasseurs d'affaires, siégeant au Board of Trade, personne, que nous sachions, n'a demandé l'emprunt que le conseil de ville, pas même les assureurs. Ceux-ci n'ont, d'ailleurs, sur aucun engagement de réduire leurs taxes si l'emprunt était voté, de sorte qu'en toute probabilité les propriétaires fonciers joueraient un jeu de dupes en votant l'emprunt. Les taxes ne seraient réduites que si les assureurs y trouvent leur affaire. Le meilleur moyen de mettre fin au dévergondage d'emprunts spéciaux dont nos citoyens propriétaires sont menacés, c'est d'obtenir la législation nécessaire pour atteindre la bourse de chacun en imposant une taxe sur le revenu, comme cela se pratique dans tous les pays. En attendant que cela soit fait, que tous nos propriétaires d'immeubles aient surtaxés s'empressent d'aller enregistrer leur vote contre le règlement qui leur est soumis.

UN CONTRIBUABLE

ELLE S'ECAPPE

D'une maison en quarantaine pour aller se marier

Havelock, Ont., 20.—Une fille de John Morrow, dont trois enfants ont la variole, s'est échappée et a pris le train pour les Etats-Unis où elle doit se marier aujourd'hui.

FATAL ACCIDENT

Un matelot frappé par une vergue et lancé dans le Lac St-Pierre

(Dépêche spéciale)

Berthier, Qué., 20.—Le capitaine Dussault, du Sault aux Ecluseurs, en montant samedi soir, par une profonde obscurité, sur le lac St-Pierre, a eu un de ses matelots frappé par une vergue et lancé à l'eau par-dessus bord.

Le cadavre n'a pas été retrouvé.

LA VOIRIE

Le rapieage de l'asphalte confié à la Sicily Asphalt Co

La commission des chemins a siégé ce matin sous la présidence de M. l'échevin P. G. Martineau. Les principales questions débattues ont trait au renouvellement du pavage d'asphalte détérioré et à la construction d'un pont permanent en fer sur le viaduc de la Cie du Pacifique, rue Notre-Dame-Est. M. Cochrane, représentant de la Sicily Asphalt Co., a obtenu le contrat de rapieage de nos rues au taux minimum de \$1.64 la verge carrée, ou le béton existant et de \$2.64 où il n'y en a pas. Une application de la Northern Paving & Construction Co., au montant de \$1.97 la verge a été déclinée en faveur de la plus basse soumission.

Remise à une autre séance à la requête de l'échevin Oulmet, l'étude d'une soumission de M. Strubbe, entrepreneur, pour la construction d'un pavage en asphalte masticé en face de l'église Ste-Anne, au coût de \$2-50 la verge sur une fondue de 100 verges par 4 pieds de largeur.

M. Strubbe explique que son frère, curé de la paroisse de Ste-Anne, tient à ce pavage, mais l'échevin Oulmet en trouve le prix exorbitant et la question est inscrite à l'ordre du jour d'une prochaine assemblée.

La Firmité Co demande le remboursement d'une garantie donnée à la construction d'un trottoir qui a été détruit par un incendie au square Victoria. Comme le montant n'est pas spécifié la requête est simplement enregistrée.

Quant au pont de la compagnie du Pacifique sur la rue Notre-Dame-Est, la commission n'y prête pas d'attention immédiate. La compagnie désire élever de 4 pieds le niveau de la rue aux extrémités du pont et pour y parvenir hausser graduellement la voie de chaque côté sur une distance respective de 125 pieds.

M. Wanklyn, gérant de la compagnie des chars urbains écrit qu'il ne mettra pas en opération la ligne de la rue des Communautés tant que la commission ne donnera pas l'autorisation nécessaire.

L'échevin Martineau remarque que la compagnie a droit de passage sur la rue des Communautés, mais qu'il n'en est pas ainsi sur la rue des Communautés.

Sur ce point l'échevin Wilson élève la voix pour protester contre tout privilège immérité en faveur de la Cie des tramways, et suggère de faire enlever la voie. Justice égale, dit-il. Parole d'aveu a été renvoyée à la Terminal Ry., dans une autre section de la cité.

Le cas n'est pas identique, réplique l'échevin Martineau. Et la chose en reste là.

Le reste de la séance a été d'importance purement routinière.

PLUS QUE SON PESANT D'OR

Un minuscule buste valant \$2000

Un petit pupitre, ayant appartenu à lord Dorchester, a été vendu, l'autre jour, à l'encan des meubles de feu M. Ryland, de son vivant registrateur de Montréal-Ouest. Cette relique a été adjugée à la section des femmes de la Société des Antiquaires.

A cette même vente, le Dr Laberge, de la commission d'hygiène, a acheté un petit buste de la reine Victoria, haut de 2 1/2 pouces, pour une somme de \$51. Ce buste est en ivoire et vaut, paraît-il, \$2,000. Le roi Edouard VII possède le seul duplicata de ce buste.

Le Dr Laberge l'a envoyé à la position de Buffalo, où il fera partie de la section artistique canadienne.

L'HON. M. TARTE

Il étudiera la question du transport par voies fluviales

(Dépêche spéciale)

Ottawa, 20.—L'hon. M. Tarte partira, après la session, pour un long voyage d'étude à travers les voies de transport fluviales du Canada. Il poussera probablement une pointe vers le Yukon pour inspecter les deux mille milles de télégraphe construits par le gouvernement. Il commencera son voyage à la Rivière des Français. Il traversera les grands lacs et sera à Owen Sound le 9 juin, pour un banquet. Il assistera, en chemin, à la pose de la pierre angulaire de divers édifices publics. Le ministre étudiera de visu la question du transport.

LA VILLE POURSUIVIE

Pour un accident arrivé à un employé

Arthur Tiggard a obtenu la permission de plaider in forma pauperis contre la cité de Montréal. Le montant de l'action est de \$4,000. Tiggard était à travailler pour la corporation, au coin des rues Craig et Saint-Laurent, quand il fut blessé grièvement par la chute d'une planche. Il restera infirme.

POUR UNE NEGLIGENCE

La ville condamnée à payer \$500

L'hon. juge L. O. Loranger a accordé \$200 et \$200 pour deux actions intentées par M. Ed. Latour contre la cité de Montréal. Le plaignant est propriétaire d'un terrain près de Lachine et la cité de Montréal, qui a des propriétés à cet endroit, était obligée d'entretenir un chemin et elle ne l'a pas fait, ce qui a donné naissance aux deux actions en question.

VOLEUR CONDAMNE

Hull, 20.—Pierre Albert, de L'Assomption, a été condamné, ce matin, à Hull, par le juge Talbot, à deux ans de prison aux travaux forcés pour vol de \$60 à Clarence Church.

AGRESSION BRUTALE

La victime est blessée et dévalisée

M. Alfred Poulin, d'Outremont a été lâchement attaqué hier soir, par deux hommes, près du terrain des Shamrocks. Dans la lutte qui s'ensuivit, Poulin perdit sa montre et un portefeuille contenant plus de quarante dollars et reçut des blessures à la tête qui lui firent perdre connaissance. Quelqu'un qui le vit couché sur la voie, avertit l'hôpital Notre-Dame, qui envoya aussitôt une voiture d'ambulance qui transporta le blessé à cette institution.

Poulin était ce matin suffisamment rétabli pour retourner à son domicile.

MORT SUBITE

Le cadavre d'une femme transporté à la morgue

Une dame âgée d'une soixantaine d'années, du nom de Mme W. McGoern, a été trouvée morte dans son lit, ce matin, au No 79 rue Belais. Une voiture a transporté le cadavre à la morgue, où le coroner tiendra une enquête demain après-midi. Le mari de la défunte demeure aux Etats-Unis.

LACHE ATTENTAT

M. Esdras Fortier, rédacteur du "Quotidien", de Lévis, presque tué pleine rue

(Spécial à "La Patrie")

Québec, 20.—Lévis paraît être devenu depuis quelques temps un véritable repaire d'assommoirs. Il s'en est peu fallu que le rédacteur et chef du "Quotidien" de Lévis, M. Esdras Fortier, ne fut frappé à mort, assommé en pleine rue, vers 1 heure, hier matin. Il venait de se faire raser chez son barbier ordinaire, M. Mayrand, rue St-Louis, lorsque, au coin de la rue St-Louis et de la côte des Marchands, il a été frappé en pleine poitrine par un individu qui l'attendait, armé d'un énorme couteau de 7 à 8 livres.

Le temps de crier "au meurtre" et la victime de ce lâche et brutal attentat tombait presque inanimée sur le carreau. On avait heureusement entendu son cri de détresse et, en un instant, M. Morin, le barbier et quelques personnes qui se trouvaient encore dans sa boutique, étaient auprès de lui. M. Fortier était sans connaissance. On s'empressa.

Le jeune Fred Fletcher, 17 ans, s'est avoué coupable d'avoir volé \$17 à une dame McCarthy. Il recevra sa sentence plus tard.

BOURSE DE MONTREAL

VENTES DE L'APRES-MIDI

Can. Pac.—25 à 104 1/2, 300 à 104. New York St. Ry.—50 à 282, 100 à 282 1/2, 2 à 281, 50 à 282, 250 à 282 1/2, 100 à 282 1/2, 50 à 282 1/2. Rich. & Ont.—100 à 116 1/2, 50 à 116 1/2. Twin City—100 à 75 1/2. Republic—3000 à 17 1/2. Mont St. Ry.—75 à 255, 25 à 285 1/2, 50 à 285, 5 à 285 1/2, 75 à 285, 40 à 285. Do. Cotton, 200 à 71, 100 à 70, 25 à 69 1/2, 50 à 68 1/2. Do. Cotton, 25 à 131 7/8, 25 à 132. Do. Coal Com., 50 à 36, 100 à 35 1/2. Do. Iron Steel Com., 10 à 35. Do. Steel Pld., 2 à 86.

VENTES DES VALEURS MINIERES.

VENTES DE L'APRES-MIDI

Dom. Cons., 1000 à 3, 1000 à 3. Vitr., 500 à 10 1/2, 500 à 10 1/2, 500 à 10 1/2, 500 à 10 1/2. Payne, 1000 à 29.

MARCHÉ DE CHICAGO

(Cours fournis par la maison Bartlett, Frazer & Co, 39 rue St-Sacrement.)

OUV.	MAX.	MIN.	CLOT.
BLÉ:			
Mai.....	71 3/4	71 1/4	71 1/4
Juillet.....	72 1/4	72 1/4	72 1/4
MAIS:			
Mai.....	45 1/2	45 1/2	45 1/2
Juillet.....	44 1/2	44 1/2	44 1/2
AVOINE:			
Mai.....	28 1/2	28 1/2	28 1/2
Juillet.....	28 1/2	28 1/2	28 1/2
LARD:			
Mai.....	14 1/2	14 1/2	14 1/2
Juillet.....	14 1/2	14 1/2	14 1/2
SAINDOUX:			
Mai.....	8 1/2	8 1/2	8 1/2
Juillet.....	8 1/2	8 1/2	8 1/2
COTON:			
Mai.....	8 1/2	8 1/2	8 1/2
Juillet.....	7 1/2	7 1/2	7 1/2

Nettoyage des Pardessus de Printemps

Il n'est pas trop tôt pour le sortir. Nous le nettoierons ou le tondrons de manière à le rendre comme neuf.

R. PARKER & CIE., Tailleurs et 1054 rue Notre-Dame, Montréal. Tel. Bell Main 1905. Marchands.

CONFORT DANS LA LITERIE

Si vous n'avez jamais eu un de nos matelas pour dormir vous ne savez pas quel sommeil véritablement reposant ils procurent. Ils sont faits des meilleurs matériaux dans notre propre fabrique, sous notre surveillance personnelle et vendus avec un seul profit car vous achetez directement du fabricant. Venez nous voir à ce propos.

Renaud, King & Patterson, 652 Rue Craig.

Scroggie

Offres Importantes dans les MATINEES DE SOIE Faites par Tailleur

Voici des offres telles que vous n'en rencontrez point tous les jours. Ce sont des échantillons des plus belles matines de soie américaine, faites par tailleur, et si elles étaient vendues régulièrement, elles seraient marquées à 33, 39 et dans quelques cas 75 pour cent de plus que les prix auxquels nous offrons ce lot.

Faites de soie qui se lavent, Taffetas noirs, Soles de fantaisie, "Seersuckers" de Soie, Satins noirs, etc.

Quelques-unes avec effet boîéro. Les garnitures, en plusieurs cas très élaborées, indiquent le bon goût et le souci des effets harmonieux. Les délicates nuances des couleurs défient toute description.

Nous n'avons pas toutes les grandes dans chaque genre, mais votre grandeur, probablement, dans les Matinées qui vous séduiront. Afin de n'être pas désappointé, nous vous conseillons de faire votre choix à bonne heure.

Les Matinées seront étalées sur deux tables afin que toutes puissent avoir l'occasion d'examiner l'assortiment entier et apprécier les mérites de chacune avant de faire un choix.

En tout il y a à peu près 6 douzaines de Matinées qui seront mises en vente. La moins cher est marquée à \$1.50. Sa valeur régulière est, au moins, de \$3.00. La limite des prix est de \$19.00. Ceci pour une matinée qui ne pourrait être vendue, si elle était achetée dans le cours régulier des affaires, à moins de \$38.00.

Occasions, dont nous ne donnons pas de description, car cela est impossible, quand il s'agit de lots limités et de créations aussi magnifiques que celles-ci :

Matinées en soie carreautes de fantaisie, qui se lavent, valant au moins \$3.00. Notre prix.....	\$1.50
En Soie pesante, qui se lave, faite dans les patrons les plus nouveaux, une valeur régulière de \$5.00. Notre prix.....	\$2.50
En "Seersucker" de Soie, valant au moins \$10.75. Notre prix.....	\$7.38
En Soie taffetas, devant être et sera en dentelle, jamais vendus moins que \$15.00. Notre prix.....	\$8.00
En Soie de Chine, garnitures en soie de fantaisie, garnies et piquées, seront considérées une valeur spéciale à \$38.00. Notre prix.....	\$19.00

W. H. Scroggie, Angle des rues Université et Ste-Catherine

Occasion pour cette Semaine

GRAND RABAIS

Grands rideaux en net fin et richement brodés, 3 1/2 et 4 verges de long. Valeur réelle \$5.00, cette semaine..... \$3.15 |

Les mêmes, mais de qualité supérieure et plus artistiques, marqués à \$6.00, cette semaine..... \$4.00 |

UNE NOUVEAUTE: Magnifique NET BRODÉ Brussels, superbement travaillé, 27 pouces de large, valant partout 45 cents, cette semaine..... 30c |

Le même NET, plus fin, au lieu de 60 cents, cette semaine..... 40c |

DENTELLE NOTTINGHAM POUR RIDEAUX

provenant d'une récente importation et achetée en job chez le fabricant. Magnifiques dessins, très suggestifs. Patrons de 3, 3 1/2 et 4 verges. Toujours vendus à 90c chaque, cette semaine..... 60c |

Patrons plus riches, et mieux variés au lieu de \$1.50, cette semaine..... \$1.00 |

Qualité extra et tissus des plus artistiques, au lieu de \$2.00, cette semaine..... \$1.25 |

Toutes nos autres lignes de Rideaux ont subi une baisse considérable.

P. LAFRANCE & CIE., Angle des Rues St Laurent et Dorchester.

Corsets D. & A.

Ajustement parfait et distingué.

A LA VIEILLE CAPITALE

Etrange mort subite d'un enfant à la Petite Rivière.
—La compagnie de pulpe Ouatchouan.— La Société St-Joseph de St-Roch.

(De notre correspondant particulier)

Québec, 20.—Une mort subite très étrange est survenue vers 7 heures, hier matin, chez un nommé Victor Pélissier, cultivateur, à la Petite Rivière, côté nord. L'un des enfants de M. Pélissier, un gamin de six ans, venait de sortir de la descente du lit, apparemment en pleine santé, lorsque pendant qu'on était à l'habiller, il s'est mis à trembler tout à coup de la tête aux pieds et il est tombé de suite comme une masse inerte sur le plancher.

On a couru de suite au médecin, et le Dr Joliveau est arrivé vers 8 heures, constatant qu'il n'y avait plus rien à faire pour le petit infortuné, et que la mort avait été foudroyante ou presque instantanée. Le coroner, mis de suite au courant de cette mort subite très étrange, a décidé de l'enquête à la suite d'une enquête après-midi, vers 2 heures.

—La Chambre de Commerce de Québec par son actif président, M. Geo. Tremblay, vient de protester d'une manière énergique contre la décision prise par le comité des chemins de fer de la Chambre des Communes à Ottawa, d'annuler la franchise de la compagnie du chemin de fer de Québec et Lac St-Jean, pour la prolongation de sa voie ferrée depuis la Baie James à l'Océan, et de demander instamment qu'on lui accorde, pour commencer ses travaux, un nouveau prêt.

—La compagnie de pulpe Ouatchouan, vient d'être juridiquement constituée dans la province de Québec par lettres-patentes sous le grand sceau de la province en date du 27 avril 1901. Sa principale place d'affaires est dans la ville de Québec. M. J. L. Lavery, en est le secrétaire-trésorier.

—L'hon. John Sharples, qui avait été chargé par le testament de feu John Hearn, d'agir comme exécuteur testamentaire de la succession, conjointement avec John Gabriel Hearn et feu Owen Murphy, qui, depuis sa mort, a été remplacé par M. J. E. Murphy, agent d'assurances, a obtenu du juge Routhier l'autorisation de se retirer de l'administration de cette succession. Tous les legs constitués par le testament et toutes les dettes de la succession ont été payés.

CHRONIQUE DE ST-JOHNSTOWN

(Correspondance spéciale)

St-Johnstown, 20.—Les élections annuelles des officiers de la "Dupont Power Hammer Co." ont eu lieu il y a peu de temps. Ont été élus président, C. H. Stevens, trésorier, Geo. W. Cree, secrétaire, O. S. Abbott, directeur, J. O. Drouin et F. H. Blomson.

Les affaires de cette société ont été prospères cette année. Beaucoup de matériaux à vapeur ont été vendus en Europe.

—Les employés de la ville sont à compléter de payer la Portland.

—Madame Nelson Langlois de Leblanc, N. H., autrice de cette ville est en visite parmi nous; elle est accompagnée de sa belle-mère, Madame Langlois qui demeure aussi à Leblanc. Nous leur souhaitons la bienvenue.

—M. Léon Lizotte, autrice cultivateur, vient de vendre sa ferme à MM. Gilman, par l'entremise de M. J. O. Drouin, agent de propriétés.

—Dame veuve Horace Fairbanks est décédée la semaine dernière à l'âge de 77 ans. Elle laisse une fortune très considérable.

—Nos catholiques, tant Canadiens qu'Irlandais sont maintenant à faire leurs visites du jubilé. Il est vraiment édifiant de voir avec quelle régularité on font ces visites dans nos temples sacrés. Le 2 juin prochain commencera dans l'Eglise Notre-Dame des Victoires une mission qui sera prêchée par deux prédicateurs de l'Ordre des Pères Rédemptoristes.

—M. David Prévoist vient de vendre sa résidence près du cimetière catholique, à M. Jacques Racicot.

—Madame Joseph Lemoine est décédée à l'hôpital cette semaine. Le service funèbre fut chanté par le Rév. Père J. A. Robitaille et l'inhumation eut lieu au cimetière du Mont-Claire. Nos condoléances à la famille éplorée.

—Le Dr C. A. Prévoist est à New-York où il prend un cours spécial dans l'hôpital Bellevue. Nous lui souhaitons beaucoup de succès.

—M. Joseph Dupont, de St-Hyacinthe, P. Q., frère de M. P. Dupont est en visite parmi nous pour quelques jours.

—Notre grande artiste et cantatrice

bien et d'unement réglée et payée, et l'administration de cette importante et riche succession est actuellement dans une situation très satisfaisante.

—La Société St-Joseph de Saint-Roch doit célébrer le deux juin prochain, par un grand banquet dans la salle Jacques-Cartier, le vingt-cinquième anniversaire de sa fondation, ou ses noces d'argent.

Le lendemain matin, il y aura grand messe solennelle dans l'Eglise St-Roch, Sa Grandeur Monseigneur Bégin officiera.

En soir, il y aura grand concert au Pavillon des Patriotes. Un chœur de plus de cent voix provenant de Montréal, avec la concours de nos meilleurs amateurs de Québec, prendra part à cette soirée musicale extraordinaire.

Les officiers de la Société St-Joseph de St-Roch sont : l'abbé Gauvreau, chapelain, et messieurs J. B. Morrisette, président; G. A. Marcoux, vice-président; M. Picard, secrétaire; M. J. E. Dubé, trésorier.

—L'état sanitaire de la ville de Québec est actuellement excellent. Il n'y a plus de patients dans l'hôpital civil et il n'y a que trois résidents privés de placards pour maladies contagieuses, dont deux pour cause de fièvre scarlatine et une pour diphtérie.

—Le lieutenant Leduc qui a fait la campagne d'Afrique avec le premier contingent canadien, est arrivé à Québec de Kingston. Il fait actuellement partie du département régimentaire No 5 de l'infanterie Royale Canadienne, à la citadelle, en qualité de lieutenant.

—La nouvelle Bourse à Québec est en opération très active depuis lundi dernier.

On a vendu, la semaine dernière, des parts de la Banque Union à 105, c'est deux points de plus qu'à Montréal. On les offre maintenant à 106 ex-dividende de 3 pour cent, ce qui équivaut à 109.

Les parts de la Québec Railway Light & Power Co. se sont vendues 104, et se sont closes hier à 204.

Un petit bloc d'actions de la Montmorency Cotton Co. s'est vendu hier à 104 1/2.

—Les réparations de l'Asphalt ont coûté au moins la jolie somme de \$50,000.

Mary Howe, nous donnera un grand concert, mercredi prochain. Elle sera accompagnée du "Bostonian Sextet Club" qui comprend quelques-uns des plus grands musiciens des Etats-Unis. Après une courte série de concerts donnés dans la Nouvelle-Angleterre, Mary Howe retournera en Allemagne où elle chante depuis longtemps comme première soliste aux concerts privés de Sa Majesté l'Empereur Guillaume.

—M. Jean Prévoist qui était retenu à l'hôpital pour cause de maladie, vaque maintenant à ses occupations.

—M. Joseph Gauthier vient d'acquiescer d'une nouvelle propriété qu'il revendrait sans doute lorsque l'occasion s'en présentera.

—M. Frank Brooks accompagné de sa femme sont revenus, la semaine dernière, d'un long voyage dans les vieux pays et à travers le continent américain. Ils sont maintenant dans leur résidence première. Les réparations qui ont été faites dans cette maison il y a quelques jours ont coûté la jolie somme de \$35,000.00.

La chose la plus saine, la plus agréable et la plus confortable, c'est de leur faire faire une promenade autour de la montagne ou à Cartierville, dans un tramway de la Cie "Park & Island".

La Ligue des Hommes d'Affaires de Montréal s'est réunie samedi, sous la présidence de M. Henry Miles.

On y a discuté un rapport du secrétaire, M. Bragg, sur la constitution projetée de l'association. Une assemblée générale des adhérents au projet sera convoquée dans une dizaine de jours, à laquelle s'élaborera le programme des opérations de l'été.

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vankleek Hill.

Les colis de bureau seront pris également aux stations intermédiaires.

Le service du Pacifique sera inauguré mercredi.

Le Pacifique Canadien a lancé une circulaire dans laquelle il annonce qu'il partira du 22 mai, des wagons glaciers quitteront les stations énumérées ci-dessous pour se diriger sur Montréal :

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vankleek Hill.

Les colis de bureau seront pris également aux stations intermédiaires.

Le service du Pacifique sera inauguré mercredi.

Le Pacifique Canadien a lancé une circulaire dans laquelle il annonce qu'il partira du 22 mai, des wagons glaciers quitteront les stations énumérées ci-dessous pour se diriger sur Montréal :

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vankleek Hill.

Les colis de bureau seront pris également aux stations intermédiaires.

Le service du Pacifique sera inauguré mercredi.

Le Pacifique Canadien a lancé une circulaire dans laquelle il annonce qu'il partira du 22 mai, des wagons glaciers quitteront les stations énumérées ci-dessous pour se diriger sur Montréal :

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vankleek Hill.

Les colis de bureau seront pris également aux stations intermédiaires.

Le service du Pacifique sera inauguré mercredi.

Le Pacifique Canadien a lancé une circulaire dans laquelle il annonce qu'il partira du 22 mai, des wagons glaciers quitteront les stations énumérées ci-dessous pour se diriger sur Montréal :

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vankleek Hill.

Les colis de bureau seront pris également aux stations intermédiaires.

Le service du Pacifique sera inauguré mercredi.

Le Pacifique Canadien a lancé une circulaire dans laquelle il annonce qu'il partira du 22 mai, des wagons glaciers quitteront les stations énumérées ci-dessous pour se diriger sur Montréal :

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vankleek Hill.

Les colis de bureau seront pris également aux stations intermédiaires.

Le service du Pacifique sera inauguré mercredi.

Le Pacifique Canadien a lancé une circulaire dans laquelle il annonce qu'il partira du 22 mai, des wagons glaciers quitteront les stations énumérées ci-dessous pour se diriger sur Montréal :

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vankleek Hill.

Les colis de bureau seront pris également aux stations intermédiaires.

Le service du Pacifique sera inauguré mercredi.

Le Pacifique Canadien a lancé une circulaire dans laquelle il annonce qu'il partira du 22 mai, des wagons glaciers quitteront les stations énumérées ci-dessous pour se diriger sur Montréal :

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vankleek Hill.

Les colis de bureau seront pris également aux stations intermédiaires.

Le service du Pacifique sera inauguré mercredi.

Le Pacifique Canadien a lancé une circulaire dans laquelle il annonce qu'il partira du 22 mai, des wagons glaciers quitteront les stations énumérées ci-dessous pour se diriger sur Montréal :

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vankleek Hill.

Les colis de bureau seront pris également aux stations intermédiaires.

Le service du Pacifique sera inauguré mercredi.

Le Pacifique Canadien a lancé une circulaire dans laquelle il annonce qu'il partira du 22 mai, des wagons glaciers quitteront les stations énumérées ci-dessous pour se diriger sur Montréal :

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vankleek Hill.

Les colis de bureau seront pris également aux stations intermédiaires.

Le service du Pacifique sera inauguré mercredi.

Le Pacifique Canadien a lancé une circulaire dans laquelle il annonce qu'il partira du 22 mai, des wagons glaciers quitteront les stations énumérées ci-dessous pour se diriger sur Montréal :

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vankleek Hill.

Les colis de bureau seront pris également aux stations intermédiaires.

Le service du Pacifique sera inauguré mercredi.

Le Pacifique Canadien a lancé une circulaire dans laquelle il annonce qu'il partira du 22 mai, des wagons glaciers quitteront les stations énumérées ci-dessous pour se diriger sur Montréal :

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vankleek Hill.

Les colis de bureau seront pris également aux stations intermédiaires.

Le service du Pacifique sera inauguré mercredi.

Le Pacifique Canadien a lancé une circulaire dans laquelle il annonce qu'il partira du 22 mai, des wagons glaciers quitteront les stations énumérées ci-dessous pour se diriger sur Montréal :

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vankleek Hill.

Les colis de bureau seront pris également aux stations intermédiaires.

Le service du Pacifique sera inauguré mercredi.

Le Pacifique Canadien a lancé une circulaire dans laquelle il annonce qu'il partira du 22 mai, des wagons glaciers quitteront les stations énumérées ci-dessous pour se diriger sur Montréal :

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vankleek Hill.

Les colis de bureau seront pris également aux stations intermédiaires.

Le service du Pacifique sera inauguré mercredi.

Le Pacifique Canadien a lancé une circulaire dans laquelle il annonce qu'il partira du 22 mai, des wagons glaciers quitteront les stations énumérées ci-dessous pour se diriger sur Montréal :

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vankleek Hill.

Les colis de bureau seront pris également aux stations intermédiaires.

Le service du Pacifique sera inauguré mercredi.

Le Pacifique Canadien a lancé une circulaire dans laquelle il annonce qu'il partira du 22 mai, des wagons glaciers quitteront les stations énumérées ci-dessous pour se diriger sur Montréal :

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vankleek Hill.

Les colis de bureau seront pris également aux stations intermédiaires.

Le service du Pacifique sera inauguré mercredi.

Le Pacifique Canadien a lancé une circulaire dans laquelle il annonce qu'il partira du 22 mai, des wagons glaciers quitteront les stations énumérées ci-dessous pour se diriger sur Montréal :

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vankleek Hill.

Les colis de bureau seront pris également aux stations intermédiaires.

Le service du Pacifique sera inauguré mercredi.

Le Pacifique Canadien a lancé une circulaire dans laquelle il annonce qu'il partira du 22 mai, des wagons glaciers quitteront les stations énumérées ci-dessous pour se diriger sur Montréal :

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vankleek Hill.

Les colis de bureau seront pris également aux stations intermédiaires.

Le service du Pacifique sera inauguré mercredi.

Le Pacifique Canadien a lancé une circulaire dans laquelle il annonce qu'il partira du 22 mai, des wagons glaciers quitteront les stations énumérées ci-dessous pour se diriger sur Montréal :

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vankleek Hill.

Les colis de bureau seront pris également aux stations intermédiaires.

Le service du Pacifique sera inauguré mercredi.

Le Pacifique Canadien a lancé une circulaire dans laquelle il annonce qu'il partira du 22 mai, des wagons glaciers quitteront les stations énumérées ci-dessous pour se diriger sur Montréal :

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vankleek Hill.

Les colis de bureau seront pris également aux stations intermédiaires.

Le service du Pacifique sera inauguré mercredi.

Le Pacifique Canadien a lancé une circulaire dans laquelle il annonce qu'il partira du 22 mai, des wagons glaciers quitteront les stations énumérées ci-dessous pour se diriger sur Montréal :

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vankleek Hill.

Les colis de bureau seront pris également aux stations intermédiaires.

Le service du Pacifique sera inauguré mercredi.

Le Pacifique Canadien a lancé une circulaire dans laquelle il annonce qu'il partira du 22 mai, des wagons glaciers quitteront les stations énumérées ci-dessous pour se diriger sur Montréal :

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vankleek Hill.

Les colis de bureau seront pris également aux stations intermédiaires.

Le service du Pacifique sera inauguré mercredi.

Le Pacifique Canadien a lancé une circulaire dans laquelle il annonce qu'il partira du 22 mai, des wagons glaciers quitteront les stations énumérées ci-dessous pour se diriger sur Montréal :

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vankleek Hill.

Les colis de bureau seront pris également aux stations intermédiaires.

Le service du Pacifique sera inauguré mercredi.

Le Pacifique Canadien a lancé une circulaire dans laquelle il annonce qu'il partira du 22 mai, des wagons glaciers quitteront les stations énumérées ci-dessous pour se diriger sur Montréal :

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vankleek Hill.

Les colis de bureau seront pris également aux stations intermédiaires.

Le service du Pacifique sera inauguré mercredi.

Le Pacifique Canadien a lancé une circulaire dans laquelle il annonce qu'il partira du 22 mai, des wagons glaciers quitteront les stations énumérées ci-dessous pour se diriger sur Montréal :

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vankleek Hill.

Les colis de bureau seront pris également aux stations intermédiaires.

Le service du Pacifique sera inauguré mercredi.

Le Pacifique Canadien a lancé une circulaire dans laquelle il annonce qu'il partira du 22 mai, des wagons glaciers quitteront les stations énumérées ci-dessous pour se diriger sur Montréal :

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vankleek Hill.

Les colis de bureau seront pris également aux stations intermédiaires.

Le service du Pacifique sera inauguré mercredi.

Le Pacifique Canadien a lancé une circulaire dans laquelle il annonce qu'il partira du 22 mai, des wagons glaciers quitteront les stations énumérées ci-dessous pour se diriger sur Montréal :

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vankleek Hill.

Les colis de bureau seront pris également aux stations intermédiaires.

Le service du Pacifique sera inauguré mercredi.

Le Pacifique Canadien a lancé une circulaire dans laquelle il annonce qu'il partira du 22 mai, des wagons glaciers quitteront les stations énumérées ci-dessous pour se diriger sur Montréal :

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vankleek Hill.

Les colis de bureau seront pris également aux stations intermédiaires.

Le service du Pacifique sera inauguré mercredi.

Le Pacifique Canadien a lancé une circulaire dans laquelle il annonce qu'il partira du 22 mai, des wagons glaciers quitteront les stations énumérées ci-dessous pour se diriger sur Montréal :

Le mercredi — De Bedford, Sherbrooke, Sheffield-Ouest, Cookshire, Manonville, Roxton-Sud (via Sutton), St-Jérôme, Québec, Labelle, St-Gabriel de Brandon, Pembroke.

Le vendredi — De St-Lin, Vank

MARCHES DE GRAINS

Les cours sont plus fermes

DIMINUTION DU BLE EN VUE

Les marchés de grains étaient généralement plus fermes ce matin. A Liverpool, le blé comptant ouvre stable pour clore ferme, et le maïs tranquille au commencement de la journée devient soutenu. Le premier conserve le même cours, tandis que le second faiblit de 1/4.

Le blé livrable en juillet perd 1-3/4 le matin, mais revient en fin de journée à son cours de samedi, soit 58 1/4. Celui de septembre faiblit exactement la même chose à 58 1/4.

Le maïs pour livraison future est calme. Juillet perd 1/4 à 3 1/4 et septembre même somme à 3 1/4.

A Londres, le blé de passage est tranquille mais soutenu, et le maïs est à peine en demande. Sur le marché de Mark Lane le blé étranger est tranquille mais soutenu, le maïs américain ferme et en avant de 1/4, la farine américaine se vend difficilement.

Les expéditions de l'Inde ont été pour l'Angleterre 8,000 minots de blé contre 32,000 la semaine précédente, et 32,000 minots pour le continent.

Celles de la Russie ont été : 1,586,000 minots de blé contre 2,056,000 minots la semaine précédente, et 1,600,000 minots de maïs, contre 1,600,000.

Celles du Danube atteignent, 1,010,000 minots de blé contre 661,000 ; 16,000 minots de maïs, contre 544,000.

L'Australie avait envoyé à l'Angleterre 881,000 minots de blé, contre 72,000 ; au continent, 64,000 minots.

Les livraisons des fermiers anglais se chiffrent par 423,000 minots contre 376,000.

Anvers, toujours calme, coté encore le blé roux d'hiver No. 2, 16 fr. 4.

Paris est irrégulier, le blé de mai y gagne 5 centimes, celui de juillet a noté perd 10 centimes ; la farine y est stationnaire ou perd 15 centimes, suivant l'option.

Les marchés secondaires de France ont plus de fermeté.

Chicago et New-York reçoivent beaucoup de nouvelles favorables à la hausse et le blé y gagne d'abord 1/2 pour reculer légèrement ensuite.

On manque d'orientation et les vendeurs sont aussi nombreux que les acheteurs. Cependant, comme les grosses ventes à découvert ont été faites en ces derniers temps et que le visible est en diminution de 3,193,000 minots, et le grand total de 3,603,000, il pourrait bien y avoir des surprises.

Toronto voit le blé ferme, la farine plus soutenue, les issues, l'orge et les pois stables, le sarrasin et le seigle nominaux, l'avoine bien tenue, la farine d'avoine augmentée de 10 cts.

A Montréal, les affaires sont un peu arrêtées par l'avance des marchés américains, et la demande, bien qu'encore bonne, n'est pas tout à fait aussi active, au commencement de la journée. Les prix sont les mêmes.

On a reçu : Blé, 80,600 minots ; maïs, 3,100 ; pois, 3,200 ; avoine, 7,200 ; orge, 3,500 ; farine, 1,650 barils.

Par eau : blé, 77,469 minots ; maïs, 50,000 ; orge, 51,898 ; seigle, 80,812 ; avoine, 29,000 ; pois, 6,078 ; farine, 500 sacs.

BEURRE, FROMAGE ET ŒUFS

3,164 boîtes de fromage sont arrivées ce matin. Les câbles d'Angleterre n'indiquent aucun changement et les prix restent fermes aux cours précédents.

512 colis de beurre ont été reçus. La bonne demande se continue et l'on paie les crémères de 18 à 18 1/2, suivant qualité.

1,912 caisses d'œufs ont été reçues. Le marché est tranquille et les prix restent à 11 à 11 1/2, pour le No. 1, 9 1/2 à 10c pour le No. 2.

Sur les marchés d'Ontario on paie le fromage de 8-1/8 à 8-5/8, contre 9-3/8 à 10-1/8 l'an dernier.

Les exportations de beurre et de fromage se décomposent comme suit pour la semaine finissant le 18 mai.

Fromages : 12,925 boîtes provenant du marché local, 6,612 boîtes en transit, soit au total 19,537.

Durant la même période de 1900, on avait fourni un total de 20,379 boîtes, dont 10,218 locales, et 10,161 en transit.

Les exportations totales, depuis le 1er mai atteignent 28,734 boîtes provenant du marché local, contre 34,784 dans la période correspondante de 1900, 11,006 boîtes en transit contre 23,412, et un total de 39,740 contre 58,196.

Beurre : 5,009 colis locaux, 1,093 en transit, soit au total 6,102. En 1900 ces envois se bornaient à 290 colis locaux.

Les exportations depuis le 1er mai ont été de 7,970 colis locaux, 1,435 en transit, soit 9,405 au total, contre 1,032 colis locaux en 1900.

LA BOURSE

New-York irrégulier—Montréal tranquille

L'ouverture de la Bourse s'est faite très irrégulière à New-York, avec des fluctuations généralement peu importantes. Cependant, Union Pacific perdait 2 points sur samedi, le sucre 2 1/2 et St-Paul 1 1/4, tandis que la Pacific et Ohio gagnaient 2 1/2. Le California touchait 10 1/2, puis 10 1/4.

LA PHITISIE

est presque aussi fatale que jamais, quoique les médecins sachent qu'ils peuvent généralement la guérir, s'ils commencent à la soigner quand les poumons sont encore presque entièrement sains, et même quelquefois quand le mal est très avancé.

Les gens ignorent encore cela. On leur a dit, mais ils ne le croient pas ; ils n'agissent point en conséquence. L'émulsion Scott d'Huile de Foie de Morue est un des principaux moyens de guérison.

Il y a d'autres moyens : l'air sec, le soleil, la campagne, le sommeil, des habitudes régulières, des vêtements convénables.

La Bourse de Londres sera fermée les 25 et 27 mai. Le Pacifique était ce matin en baisse à 104 1/2 sur ce marché.

A Montréal, le marché est d'une grande tranquillité. On se tient un peu sur l'expectative et si un certain nombre de valeurs sont achetées ou vendues, les transactions sont généralement peu considérables.

Le Pacifique ne donne lieu qu'à une opération sur 275 parts à 60 1/2, soit 1/2 de baisse. Les tramways, Twin City, Duluth, tiennent leurs cours précédents. Les nouveaux tramways gagnent 1 1/2, les Toronto 5-8.

Dominion Cotton fait 70 1/2, ex-dividendes ; Montreal Light and Power est peu mouvementé ; on achète la valeur tranquillement, elle tient bon à 94, sans que l'on s'attende à de grandes fluctuations avant la fin de la semaine, alors que le décal ardoit pour le changement des titres des compagnies abonnées soit expiré.

Richelieu perd 1/2, Dominion Steel ordinaire 1/2 le même, privilégié 1/2, Dominion Coal est assez fort et touche 38 mais ferme à 35 1/2, en réaction de 1/4 ; si le Republic perd 1/2, Virtue et Payne sont inchangés.

BANQUES DE NEW-YORK

Le rapport des Banques de New-York pour la semaine dernière indique une augmentation du surplus de réserve de \$2,172,450 sur la semaine précédente, une diminution des prêts de \$21,201,800, une diminution des dépôts de \$23,861,200, une diminution des dépôts de \$2,871,600, une augmentation de la monnaie légale de \$1,578,000 et une augmentation de la circulation de \$27,900.

GRAINS EN MAGASIN A MONTRÉAL

Le tableau suivant donne les quantités de grains disponibles à Montréal, aux époques suivantes :

	18 Mai	19 Mai	20 Mai	21 Mai	22 Mai	23 Mai	24 Mai	25 Mai	26 Mai	27 Mai	28 Mai	29 Mai	30 Mai	31 Mai
Blé	231,066	142,057	173,369	191,121	210,512	211,929	212,450	212,450	212,450	212,450	212,450	212,450	212,450	212,450
Maïs	9,705	100,559	59,516	367,553	324,067	523,286	362,242	42,061	12,158	6,528	12,299	5,485	2,804	12,157
Orge	22,550	22,796	19,824	115	73	218								

BOURSE DE MONTRÉAL

Montreal, 20 Mai 1901.

VALEURS

	Demande	Offre	Demande	Offre
Can. Pac.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. N.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. E.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. W.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. S.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. C.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. B.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. A.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. D.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. F.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. G.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. H.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. I.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. J.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. K.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. L.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. M.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. N.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. O.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. P.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. Q.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. R.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. S.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. T.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. U.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. V.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. W.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. X.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. Y.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. Z.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2

MINES

	Demande	Offre	Demande	Offre
Can. Pac.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. N.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. E.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. W.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. S.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. C.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. B.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. A.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. D.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. F.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. G.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. H.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. I.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. J.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. K.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. L.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. M.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. N.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. O.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. P.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. Q.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. R.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. S.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. T.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. U.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. V.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. W.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. X.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. Y.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. Z.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2

RENTES

	Demande	Offre	Demande	Offre
Can. Pac.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. N.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. E.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. W.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. S.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. C.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. B.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. A.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. D.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. F.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. G.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. H.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. I.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. J.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. K.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. L.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. M.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. N.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. O.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. P.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. Q.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. R.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. S.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. T.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. U.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. V.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. W.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. X.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. Y.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. Z.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2

RENTES

	Demande	Offre	Demande	Offre
Can. Pac.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. N.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. E.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. W.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. S.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. C.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. B.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. A.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. D.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. F.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. G.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. H.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. I.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. J.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. K.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. L.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. M.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. N.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. O.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. P.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. Q.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. R.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. S.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. T.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. U.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. V.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. W.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. X.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. Y.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Can. Z.	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2

RENTES

" de la N.E.....	235	232	235	232
" des Cant. de l'E.....				
Banque Commerce.....				
" Hochelaga.....				
" Ottawa.....			120	
" Union.....				
" de l'Est.....				

L'EMPRUNT DE \$100,000

**Le chef Benoit explique les fins auxquelles il est
destiné**

Les propriétaires de la cité de Montréal auront demain à se prononcer sur l'emprunt de \$100,000 pour l'amélioration du service des incendies. A ce propos le chef Benoit nous

4.—Une des voitures d'échelles ira à la caserne No 3, angle des rues Wallace et Dalhousie. Cette caserne est située dans un centre manufacturier où la vie des personnes, en cas d'incendie, est en péril constant. Une voiture d'échelles est une nécessité absolue dans cette localité.

L'on peut dire la même chose de la caserne No. 13, Hordchiaga, qui est à proximité des filatures de coton.

5.-Les deux pompes chimiques se trouvent placées l'une dans la caserne No. 5, rue Ste-Catherine, près Bleury, l'autre dans la caserne No 18, rue St-Denis.

RESUME DE L'USAGE DES \$100,000	
1-1 Caserne centrale	\$40,000
2-4 Pompes à incendie	24,000
3-1 Echelle à coulisse	7,000
4-2 Voitures d'échelles	7,000

5-2 Pompes chimiques	6.000	6.-La nouvelle invention appelée
6-2 Appareils Tour-déluge		"Laddet tower attachment" est un
échelles	1.500	appareil qui se fixe aux échelles
7-Tuyaux (hose)	14.500	coulisses ordinaires et fonctionne
		comme une tour-déluge. Ces machines
	\$100.000	seront placées l'une dans la caserne

1.—La caserne centrale centrale remplacera l'ancienne, sise à l'angle des rues Craig et Chennerville. Cette dernière, l'on en conviendra, a vu ses beaux jours, et ne vaut pas les répu-

7.—Au sujet de l'item \$14,500 pour tuyaux, je dois dire qu'il est de la plus haute importance d'avoir en tout temps un approvisionnement assez considérable sur lesquels les pompiers puissent compter en toutes

Cette partie de la ville, (quartiers Ouest et Centre), contient toutes les pompes, les bornes, les hydrants, les circonstances. C'est mon désir d'acquiescer un second dévidoir ou voiture à tuyaux dans chaque caserne, ce qui va mettre en réquisition la plus grande partie des tuyaux qui seront achetés.

2 — Les quatre pompes à vapeur se-

ont distribuées comme suit: une à la caserne centrale, une à la caserne No 2, angle des rues Wellington et Dalhousie, une au No 9, Pointe St-Charles, et une au No 12, rue des Seigneurs.

L'acquisition de ces quatre pompes causera le déplacement de deux qui sont présentement dans les casernes Nos 9 et 12 et qui seront transférées au No 13, Hochelaga, et au No 14, au nord des rues Rachel et Am

3.—La nouvelle échelle A coulisse sera placée dans la caserne No 10, rue Ste-Catherine, près de la rue Guy. Les Sœurs Grises, le couvent

Mont Ste-Marie, le théâtre Proctor et autres édifices élevés et considérables dans les environs, exigent un appareil de ce genre dans ce quartier, outre le fait que cette caserne est la seule dans le quartier St-An-

DRAME DE LA VIE BEELLE

DRAME DE LA VIE RÉELLE

Un nommé Dubois, mis aux arrêts sur la plainte

Il prétend que la plaignante machinait contre lui

des projets diaboliques

Un nommé Charles Dubois a été arrêté samedi soir, par les détectives

Dubois prétend qu'il a toute raison de craindre la plaignante, qui machi-

Gallagher et Brophy, sous l'accusation d'avoir eu en sa possession un revolver pour attenter aux jours d'une dame Sculler, domiciliée au No 100 rue des Inspecteurs.

La plaignante prétend que Dubois l'importunait sans cesse de ses attentions. En désespoir de cause, il a été obligé de lui faire un signalement et de lui adresser un mandat d'arrêt. Nous en rapportons au témoignage de l'accusé lui-même.

Le prévenu, questionné par le magistrat Lafontaine, a expliqué qu'il avait acheté un revolver dans le seul but de se défendre. Récemment il re-

vevait d'un certain individu une lettre de menaces qu'il déposa entre les mains du maire de Montréal, M. Préfontaine. On l'a déjà assailli, il y a quelque temps, à l'angle des rues Notre-Dame et Dupré.

L'EGOUT DE LA RUE ST-PIERRE

La ville obligée de voir à ce que l'eau du fleuve ne soit pas contaminée

La question des élévateurs devant la commission du port

La séance régulière de la commission du port a eu lieu ce matin, sous la présidence de M. Robt. McKay. Etaient présents: Son Honneur le maire, Frémontaine; MM. Jas. Cra-

Le secrétaire, à l'ouverture de la séance, a donné lecture d'une lettre de la commission du port de Québec.

Le gouvernement donne avis que la commission se propose d'élaborer, informant nos commissaires qu'on s'occupe actuellement de déterminer le chenal à suivre, au nord ou au sud, pour les navires de fort tonnage.

La question qui a ensuite été soulevée à une importance capitale pour les citoyens de Montréal.

L'un des gros égouts de la ville se

déverse dans le fleuve en face de la ruest-Pierre. Or, depuis la construction du grand quai Jacques-Cartier le courant à cet endroit est nul, ce qui compromet gravement la santé éphémère. La commission du port, pour s'assurer que les débris ne s'écouleront pas en aval, a nommé un délégué à Buffalo pour se rendre compte du genre de travail que l'on serait disposé à faire. M. McKay ajoute que l'on ne peut songer à prendre une décision définitive avant d'avoir visité les centres éphémères.

après avoir vainement essayé à la ville de changer le site de l'égout s'est adressée au Bureau provincial d'Hygiène qui a répondu : « Non ! » Il est dit dans cette réponse que la

ville a été officiellement avertie d'effectuer le changement réclamé dans la période comprise entre le 1er mai et
