

Les Draveurs remportent le deuxième match de la Coupe Memorial

Les Wheat Kings ont manqué de classe!

BRANDON 1,
TROIS-RIVIÈRES 4

Événement: Deuxième match des séries de la coupe Memorial disputé devant 3,105 spectateurs délirants au Colisée de Trois-Rivières.

Allure du match: Très nette domination des Draveurs. Le trio défensif de Robert Mongrain a complètement embouteillé la ligne renommée de Brian Propp.

Les marqueurs: Mongrain inscrit trois buts, dont un en infériorité numérique, Jean Gaston Douville complète le pointage. Laurie Boschman évite le blanchissage aux Kings à 43 secondes de la fin.

par Robert BOUSQUET

TROIS-RIVIÈRES — Peut-être les Wheat Kings de Brandon ont-ils de la difficulté à combattre les efforts de leurs longs voyages ou à surmonter les deux décalages horaires occasionnés par les voyages de Portland-Brandon et Brandon-Montréal. Des excuses valables peut-être. Mais ils n'ont impressionné personne hier soir contre les Draveurs. Dominés à outrance par les locaux, les Wheat Kings n'ont pas amélioré l'image des hockeyeurs de cette partie du Canada.

Ils ont provoqué la bagarre générale pendant la période de réchauffement. Ils misaient avant tout sur l'intimidation pour s'imposer. En période finale, ils ont porté nombre de coups autant illégaux que dangereux. Bref, ils ont manqué de classe.

Sur le plan hockey, une performance sans bavure des Draveurs. Ils se sont imposés sur toutes les facettes. De fait, le gardien Jacques Cloutier, n'a été sérieusement éprouvé qu'à trois ou quatre reprises. Les quatre défenseurs, particulièrement Normand Rochefort, ont repoussé de nombreuses charges à la ligne bleue et ont arrêté quantité de lancers en provenance de la ligne bleue.

Le centre Robert Mongrain s'est certes révélé à nombre d'observateurs malgré sa petite taille. Etincelant en infériorités numériques, il a complété une magistrale exhibition avec un but à 31 secondes au début de la période finale.

Les deux premières périodes ont été disputées avec un scénario identique: mises en échec sévères, jeu de position de tous les instants, les occasions réelles de marquer plutôt rares. Quand la défense de leur équipe chancelait, les gardiens Jacques Cloutier et Rick Kniekle s'imposaient.

Après un long délai, le match a finalement commencé. Après cinq secondes (eh oui!), la bagarre éclate entre Jean-Pierre

Petit et Kempthorne; Petit remporte une décision... les Draveurs explosent de joie... la confiance est revenue. Les locaux ont complètement dominé

le jeu dans ces 20 premières minutes, 13-1 au chapitre des lancers.

Le centre Robert Mongrain s'est particulièrement illustré

autant à la défensive qu'offensivement. Il a capté une superbe passe de Michel Leblanc pour s'échapper et marquer le premier but de la rencontre avec

un tir dans le coin inférieur du filet. Défensivement, son trio a contenu avec une facilité déconcertante l'unité offensive de Brian Propp.

Mongrain s'est de nouveau mis en évidence au début de la période médiane alors que les Draveurs ont disputé les quatre premières minutes en infériorité numérique, se reposant un dizaine de secondes avant de sauter à nouveau sur la patinoire. Pendant ces punitions, Cloutier a fait étalage de sa grande agilité devant Laurie Boschman qui était seul devant la cage des Draveurs. Quelques secondes plus tard, il a gobé d'un geste théâtral un tir précis de Ray Allison... les Wheat Kings ont hoché la tête pour la première fois. Ils constataient enfin la justesse des rapports des dépisteurs.

Delage avait prévu

Pour avoir déjà dirigé les Castors de Sherbrooke à la finale de la coupe Memorial, l'instructeur Ghislain Delage connaît parfaitement le style préconisé par les équipes de l'Ouest canadien et il a prédit les scènes disgracieuses qui se sont produites des la période de réchauffement.

Des l'entrée des Wheat Kings sur la patinoire, Delage a mentionné: «Regardez-les bien. Ils vont se masser directement au centre de la patinoire et ils vont accrocher continuellement les joueurs des Draveurs. Ils préconisent le même scénario à chaque année.»

Tel que prévu, c'est ce qui s'est produit. Quand Ray Allison, un excellent marqueur, a dardé le défenseur Michel Leblanc, ce fut la foire. Fait cocasse, les joueurs des Wheat Kings, énormément des coûts que les Draveurs, se sont attaqués à certains joueurs en particulier. Jean-François Sauvé, entre autres, a subi une sévère correction contre un adversaire deux fois plus grand et gros. Outre Sauvé et Leblanc, le gardien Jacques Cloutier et Pierre Tassé ont eu maille à partir avec certains de leurs adversaires.

Le président Marcel Robert de la ligue Majeure n'a évidemment pas apprécié ces scènes.

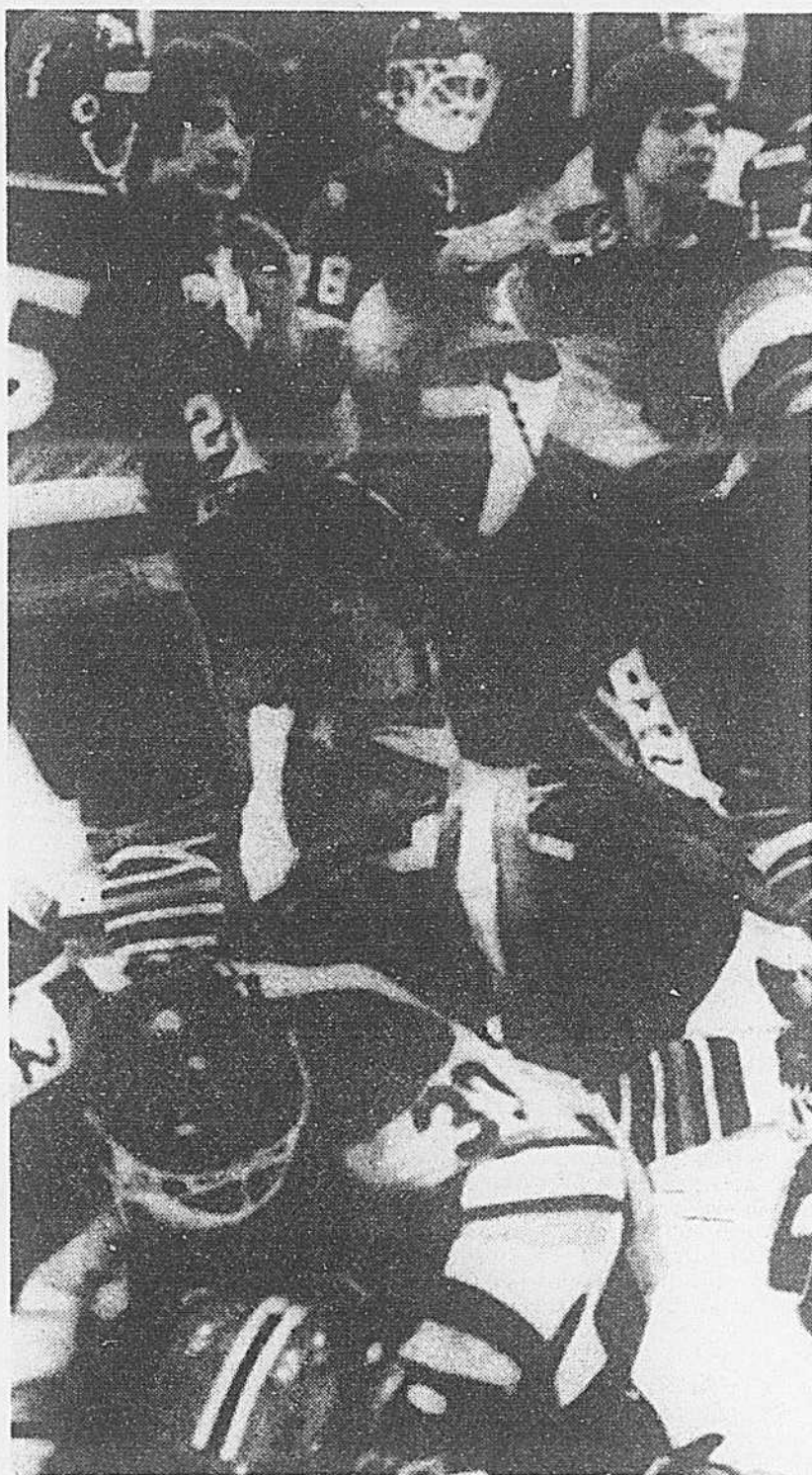
Un comité spécial de l'Association canadienne de hockey amateur, sous la présidence de Paul Mercier, se réunira au terme de la rencontre et prendra les décisions qui s'imposent. Débitait-il d'un ton sec et décidé, L'arbitre substitut Jean-Maheu n'a rien manqué et il remettra son rapport écrit au comité.

Un des nombreux points sur lesquels ce comité devra se pencher est le port du casque protecteur par les Wheat Kings pendant la période de réchauffement. D'après les règlements en vigueur dans l'Ouest, le port du casque n'est pas obligatoire.

Les deux équipes ont finalement retraité à leur vestiaire. Le match a commencé avec une dizaine de minutes de retard.

«Ils m'ont déçu, ils m'ont déçu»

—Michel Bergeron



Telephoto PC

Le match n'est pas encore commencé et déjà c'est la bagarre. C'est comme ça que les Wheat Kings de Brandon jouent au hockey. Jouant d'une autre façon, les Draveurs de Trois-Rivières ont remporté le match...

TROIS-RIVIÈRES — Normand Meunier, instructeur des Patriotes de l'Université du Québec à Trois-Rivières, a commenté de façon succulente la tenue des Wheat Kings de Brandon, cette supposée machine qui n'avait perdu que cinq matches en saison régulière. «Le bœuf de l'Ouest, je n'aime bien cuisiner dans mon assiette.»

Il faut croire que les matches de la coupe du Défi ou les rencontres internationales n'ont jamais été diffusés dans ce coin du pays. Le hockey, par là, se joue au bout du bras. Hier, les Wheat Kings en ont fait la preuve.

Tout a commencé par une bagarre dès la période de réchauffement. Les Wheat Kings avaient sûrement reçu des rapports de dépisteurs leur signalant la rapidité et la petite taille des Draveurs et qu'ils n'avaient rien de mieux à prouver que les petits Québécois étaient en plus des peureux. Mais ça n'a pas marché...

Ça n'a pas plus marché au troisième vingt quand les Wheat Kings, sentant la défaite de façon plus certaine, ont laissé libre cours à leur frustration. Dunc McCallum, l'instructeur des perdants qui semblait dépassé par les événements n'avait rien d'autre pour justifier l'attitude et les gestes des siens que la mollesse de l'arbitre Normand Caisse. «Il n'a pas su intervenir rapidement lors des coups de sifflets et alors des bagarres se sont produites», disait-il.

Les Wheat Kings sont gros. Corpulents mais peu mobiles. Les rapides patineurs se sont moqués constamment de leur défensive. Seul, Brad McCrimmon a paru défensivement potable.

«Ils m'ont déçu. Ils m'ont déçu, ne cessait de répéter un Michel Bergeron complètement débiné. C'est la même chose année après année. Vont-ils finir par comprendre qu'un match de hockey se gagne en jouant au hockey. Ce n'est pas en finale de la coupe Memorial qu'une équipe va se laisser intimider. Mes gars, je les aime. Je les respecte. Ils sont formidables. Plusieurs ont subi des blessures mais ils ont tous tenu à terminer la rencontre.»

Parler hockey, c'est souligner avec emphase les mérites du centre Robert Mongrain. Une performance absolument irréprochable. Évoluant contre le trio de Boschman, Propp et Allison (les dépisteurs les vantaient comme le meilleur trio au hockey junior), Mongrain, Benoit Laporte et Pierre Tassé les ont complètement embouteillés.

«Même à quatre contre cinq, je tentais d'aller marquer à chaque occasion car ils sont très peu mobiles en défensive. Définitivement, un de mes meilleurs matches mais je garde le meilleur pour la finale. Les Wheat Kings m'ont bien déçu. Depuis que j'ai participé aux matches de la coupe Labatt au mois de décembre, je m'attendais à une pareille offensive d'eux. D'ailleurs, j'ai reconnu plusieurs visages qui étaient en Ontario et qui avaient alors essayé de nous intimider», racontait Mongrain en frottant son épaule blessée.

Bergeron ajoutait: «Je ne sais ce qu'ils ont tenté de faire. Ils se sont simplement conduits comme des fous dangereux. Ils ont continuellement passé le bâton dans le visage des joueurs. Ils ne semblent connaître qu'une seule façon de jouer au hockey, c'est de jeter les gants», a-t-il conclu.

«Nous allons toujours les battre, expliquait l'ailier Jean-Gaston Douville qui s'est imposé par ses durs placages. Nous sommes rapides et ils ont les deux pieds dans le ciment.»

BLOC NOTES — Incertain de son avenir, l'ailier gauche Jean Chouinard, des Castors de Sherbrooke, respire maintenant plus librement. Il a su gagner la confiance de Ted Lindsay, directeur général des Red Wings de Détroit, et s'aligne présentement avec les Wings de Kalamazoo, club école des Red Wings dans la ligue Internationale.

L'ailier Marc Audisio, des Cataractes de Shawinigan, a reçu une offre très sérieuse pour devenir joueur-instructeur de l'équipe française de Mègeve. S'il n'est pas repêché au cours des cinq premières rondes à la prochaine séance de sélection des joueurs amateurs, Audisio accepterait rapidement l'offre française. Il tenterait également d'amener son coéquipier gardien de but Paul Pageau avec lui...

CHAPEAU!

Essayez la Cinq, emportez la casquette!

Chapeau! la dernière idée Renault. Vous essayez la Cinq et vous emportez avec vous une casquette fantastique, au goût du jour. Découvrez du même coup les merveilleuses qualités de la Cinq, son confort, son charme, sa maniabilité, sa logeabilité... et la Cinq consomme moins d'essence que ses concurrentes du même prix. Toutes ces qualités magiques vous feront peut-être attraper le "chnac" et gagner la casquette à tous les coups.

LE "CHNAC", ÇA S'ATTRAPE!

RENAULT 5

Essayez votre casquette et la Cinq chez:

MONTRÉAL:
Au pavillon de l'Auto Inc., 7645, boul. Lacordaire, 259-6981
Automobiles Renault Ville-Marie Inc., 2230, rue Vioy, 254-9971
Laroux Automobiles Inc., 1824 ouest, rue Ste-Catherine, 937-9551
Montréal-Dauphine Inc., 12050, boul. Laurentien, 331-6130
LACHINE:
Garage Eddy Doyle Inc., 2280, rue St-Joseph, 637-7511

PIERREFONDS:
Renault Pierrefonds Ltée, 14199 ouest, boul. Gouin, 620-1511
LAVAL:
Concordia Auto Ltée, 4450, boul. Levesque, 661-0660
Auto Gibraltar Inc., 1215, boul. Louvain, 669-7171
Autos G.S.R. Inc., 2032, boul. Labelle, 687-3123

RIVE-SUD:
Rendez-Vous Automobiles Ltée, 825, boul. Taschereau, 672-6660
REPENTIGNY:
Mario Bélanger Inc., 528, Notre-Dame, 581-0779
STE-THERÈSE:
Garage A. Paquin Inc., 171 est, Blainville, 430-2233
VALLEYFIELD:
Pierre Automobiles, 270, boul. Mgr-Langlois, 371-0711

«Lafleur semble mal à l'aise, plus timide à Boston»

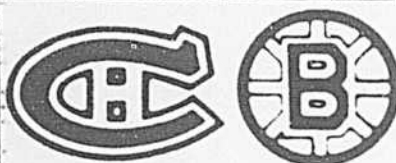
— Donald Marcotte

par Bernard BRISSET

Guy Lafleur est-il en train de se tailler une réputation de «homer»?

S'il faut en croire son coureur, Don Marcotte, Lafleur ne joue pas du tout de la même façon à Montréal qu'à l'extérieur. Et les chiffres sont là pour appuyer ses propos.

Jusqu'ici, après neuf parties éliminatoires, soit quatre contre Toronto et cinq contre les Bruins, le brillant ailier du Canadien a amassé 7 buts et 9 passes pour 16 points, mais un seul



de ces 16 points a été obtenu en dehors du Forum. Il s'agit du but qu'il a réussi jeudi soir à l'aide d'un puissant boulet de canon décoché de la ligne bleue.

Contre les Maple Leafs, Lafleur a été blanchi à deux reprises à Toronto et contre les Bruins, il n'a pu faire mieux que quatre tirs aux buts au Garden.

Lafleur lui-même est incapable d'expliquer cette étrange situation qui semble toute nouvelle pour lui. Dans le passé, il s'est toujours aussi bien tiré d'affaire à l'étranger qu'à Montréal.

D'ailleurs, l'un des meilleurs joueurs de sa carrière a justement eu lieu à Boston, il y a deux ans, quand quelques joueurs dont John Wensink avaient menacé publiquement de lui faire un mauvais parti.

«A Boston, je suis extrêmement surveillé, de dire Lafleur. Je n'ai pas un pouce et à chaque fois que je touche à la rondelle, un joueur vient me mettre en échec.»

Ce joueur, c'est évidemment Marcotte dont il a déjà dit qu'il était le plus habile de tous à le couvrir.

McDonald, le plus difficile à couvrir

Curieusement, Marcotte n'éprouve pas le même respect pour Lafleur. Il dit même que ce n'est pas lui, mais Lanny McDonald des Maple Leafs de Toronto qu'il trouve le plus difficile à surveiller.

«McDonald est constant, de dire Marcotte. Il joue de la même façon, qu'il soit à Toronto ou à l'extérieur et il est l'un des plus dangereux entre la ligne bleue et le but. Lafleur semble mal à l'aise, plus timide à Boston.»

Pour Marcotte, évidemment, Lafleur reste un joueur supérieur et toujours très dangereux. Il ne faut pas le laisser démarrer avec la rondelle. L'ailier des Bruins, originaire d'Asbestos, considère évidemment Lafleur comme l'un des grands joueurs qu'il ait eu à couvrir dans sa carrière, tout comme Rod Gilbert à l'époque du trio Hadfield-Ratelle et Yvan Cournoyer à ses meilleurs jours.

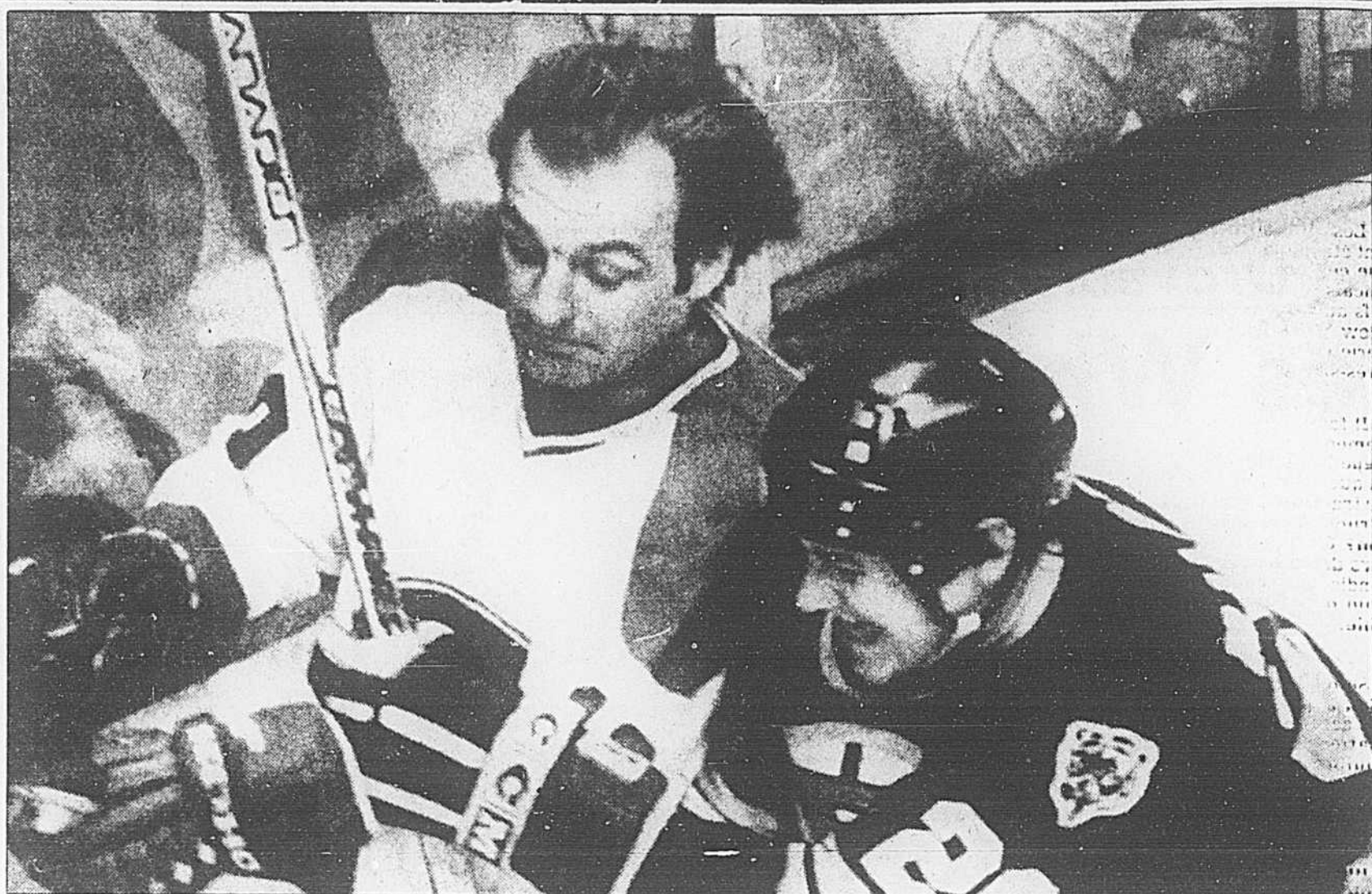
«Michel Bossy des Islanders est bien différent et il est aussi difficile à couvrir. Il ne transporte jamais la rondelle et c'est pour cela que ses gestes sont imprévisibles.»

Le Canadien tentera ce soir de mettre fin à cette série demi-finale contre les Bruins, série qui en sera à son sixième match.

Retour de Larouche?

Le centre Doug Risebrough, qui a subi une fracture du nez au cours de son deuxième combat de boxe contre Terry O'Reilly, samedi, et qui a été opéré dimanche, sera absent pour une dizaine de jours.

Selon Scotty Bowman, il a subi



Guy Lafleur a été étroitement surveillé par les Bruins de Boston depuis le début de la série demi-finale, spécialement par Donald Marcotte. «A Boston, je n'ai pas un pouce pour manoeuvrer et à chaque fois que je touche à la rondelle, un joueur vient me mettre en échec», déclare-t-il. Samedi toutefois, malgré quelques mises en échec, dont celle de Mike Milbury ici, Lafleur a pu se dégager pour enfilier deux buts. Mais ça se passait au Forum!

une mauvaise fracture qui l'oblige à porter un masque à son retour.

Hier, Bowman a refusé de dire s'il fera appel à Pierre Larouche pour remplacer Risebrough.

«C'est certain qu'il nous faut un autre centre, mais j'ai le choix, dit-il. Lafleur peut jouer au centre, Mondou et aussi Pat Hughes. Je peux aussi employer Connor ou Napier.» Il ne faudrait pas être surpris que Larouche ne soit même pas en uniforme. Bowman pourrait alors opter entre Langway, Connor et Hughes qui n'ont pas joué lors du dernier match.

Pour Bowman, le match de samedi ne veut plus rien dire.

Les Bruins feront face à l'élimination et ils feront tout pour éviter d'entrer en vacances avant de revenir une autre fois à Montréal. Ils n'ont subi qu'une défaite contre le Canadien à leurs six derniers matches sur leur patinoire et ils se savent capables de tenir leur bout.

«Il nous faut absolument éviter ce que nous avons fait la semaine dernière, soit faire preuve d'irrégularité. Jeudi, par exemple, nous avons joué notre meilleure période de la série au

premier engagement, mais en troisième, nous avons connu nos pires moments. Si on joue 60 minutes comme samedi, c'est là le secret», d'ajouter Bowman.

BLOC-NOTES: Don Cherry a juré sur la tête de Blue, hier midi, qu'il sera sans emploi quand les séries prendront fin...

Bobby Schmautz a trouvé étranges les déclarations de Jacques Lemaire selon lesquelles Stan Jonathan était tellement vicieux qu'il n'avait pas sa place dans la LNH: «C'est nous qui sommes en arrière dans la série et ce sont eux qui pleu-

rent...» Doug Jarvis se dit très impressionné par le rendement de Jean Ratelle dans cette série.

«Ça fait trois ans de suite que je joue contre lui dans les séries et je le trouve meilleur que jamais cette année...» Mario Tremblay a le visage aussi ravagé que Guy Lafleur après la série de l'an dernier contre les Bruins.

«Samedi, ils ont montré leur vrai visage avec leurs buts élevés, de dire Mario. Ils ont joué comme les Maple Leafs.»

Pas de politicien assez fort pour affronter le Canadien!



par Réjean TREMBLAY

Bon, de retour aux choses sérieuses!

La dernière fois que j'ai parlé aux Glorieux, c'est à Montréal... ils venaient de se faire battre platement 1-0, ils finissaient deuxième et à dire vrai, ils ressemblaient à un candidat conservateur qui écoute un discours de Joe Clark.

Ils avaient envie de se cacher!

Mais si je ne leur ai pas parlé, j'en ai entendu parler... Mon Dieu que j'en ai entendu parler.

Tiens, à Val D'Or, j'étais supposé tâter subtilement le pouls de la population, savoir si Trudeau aurait raison de Réal Couette même si le vieux chef créditiste est mort depuis deux ans.

L'air innocent, je demandais au monde:

— Pensez-vous que les créditistes vont garder le comte?

— Peut-être! T'sais, l'élection-là est tellement plate, on s'en sache pas mal.

Il y avait un silence, puis quelqu'un finissait par demander:

— T'es pas journaliste pour le Canadien?

— Pas pour le Canadien, pour LA PRESSE.

— C'est la même chose... aie, penses-tu que le Canadien va passer à travers c'te année?

Fin, plus moyen de jaser politique: d'abord Lafleur, est-ce vrai que sa femme est si rough que ça? Et Mario Tremblay, la nuit qu'il a sacré une volée à Pete Mahovich, c'était-y une histoire de femme? Savard, y doit acheter les journalistes pour que vous en parliez autant que ça?

«Waite, deux autres tablettes...»

Un journaliste qui couvre la campagne électorale a horreur des mardi et jeudi soir: quand le match des Glorieux est télé-

diffusé, il n'y a jamais de réunions politiques.

Il n'y a pas un candidat assez fort au Québec pour affronter le Canadien un soir d'éliminatoires: c'est mortel pour l'image d'un politicien que de faire un discours devant 100 chaises vides: vous allez me dire que ça me donnait la soirée libre pour la tournée des bars? C'est pas mieux, soit que les gens regardent la partie à la télévision. Comme j'ai horreur de regarder le hockey à la télévision, je retournais à ma chambre.

A l'Auberge des Gouverneurs, j'ai écorné un peu dans les corridors: je me disais, que dans une ville swing comme Val d'Or, il devait y avoir quelques

voyageurs de commerce qui devaient s'adonner à un sport populaire au Québec.

Pas le moindre soupire à travers les portes, rien, seulement la voix caressante et orgasmique (... et c'est le but!) de René Lecavalier... du hockey, tous jours du hockey.

A Rouyn-Noranda, en plus des fans de Foglia, j'ai jase avec des psychologues de la place: on a parlé psychologie, bien sûr, mais de la psychologie du sport, des refoulements du prof Caron, de la compensation obèse de Claude Ruel, des tendances psychopathes de Scotty Bowman et des cas d'homosexualité latente chez les joueurs de hockey.

A Saint-Gédéon de Beauce,

j'ai rencontré une créditiste «flyée... j'aurais aimé savoir comment on pouvait être créditiste et flyée en même temps... vous savez ce qu'elle voulait savoir? Si Mark Napier et Rick Chartraw fumaient du pot régulièrement!

Et toujours l'éternelle question:

— On est-y bon pour LA garder cette année?

— Qui ça, LA?

— Ben, la Coupe, voyons!

Toujours est-il que me revoilà... tant qu'à être pris pour parler de hockey tout le temps, aussi bien être payé pour le faire.

Je m'en vais à Boston aujourd'hui...

Pour vous dire s'ils vont LA garder cette année!

Baseball

LIGUE NATIONALE

DIMANCHE
Cincinnati 17, 8, Houston 5, 2
Chicago 14, Atlanta 13
St. Louis 4, Pittsburgh 2
Philadelphie 4, Los Angeles 0
Montréal 7, San Diego 5
New York 5, San Francisco 4

LUNDI
Pittsburgh 4, Atlanta 2
Philadelphie 11, San Diego 6
Los Angeles 5, New York 2

MARDI
Cincinnati à Chicago 14:30
(LaCoss 2-0), (Holtzman 2-1)
Pittsburgh à Atlanta 19:35
(Rhoden 0-0), (Solomon 1-1)
St. Louis à Houston 20:35
(Denny 2-2), (K. Forsch 3-1)
Philadelphie à San Diego 22:00
(Lerch 2-1), (Jones 4-2)
New York à Los Angeles 22:30
(Allen 0-3), (Sutcliffe 2-2)
Montréal à San Francisco 22:35
(Sanderson 1-2), (Halicki 2-2)

CLASSEMENT

SECTION EST

	g	p	moy.	diff.
Philadelphie	18	7	.720	—
Montréal	17	7	.708	1/2
Chicago	12	10	.545	4 1/2
St-Louis	13	12	.520	5
Pittsburgh	10	14	.417	7 1/2
New York	9	15	.375	8 1/2

SECTION OUEST

	g	p	moy.	diff.
Houston	17	11	.607	—
Cincinnati	15	12	.556	1 1/2
San Francisco	13	15	.464	4
San Diego	12	17	.414	5 1/2
Los Angeles	12	18	.400	6
Atlanta	8	18	.308	8

LIGUE AMERICAINE

LUNDI
Boston 9, Californie 4
Oakland 5, Baltimore 3
Seattle 12, New York 4
Detroit 5, Chicago 4
Minnesota 6, Toronto 1
Kansas City 10, Texas 6

MARDI
Californie à Boston 19:30
(Knapp 1-0), (Rainey 1-1)
Oakland à Baltimore 19:30
(Keough 0-4), (Flanagan 4-2)
Seattle à New York 20:00
(Bannister 1-3 ou Mitchell 0-3),
(Beattie 0-1)
Chicago à Detroit 20:00
(Baumgarten 2-0), (Young 1-0)
Cleveland à Milwaukee 20:30
(Garland 0-3), (Haas 1-1)
Toronto à Minnesota 20:30
(Underwood 0-4), (Erickson 0-3)
Kansas City au Texas 20:35
(Gura 1-3) (Jenkins 4)0 ou Farmer 1)0)

CLASSEMENT

SECTION EST

	g	p	moy.	diff.
Boston	17	9	.654	—
Baltimore	18	10	.643	—
Milwaukee	17	11	.607	1
New York	13	14	.481	4 1/2
Détroit	10	12	.455	5
Cleveland	8	17	.320	8 1/2
Toronto	8	21	.276	10 1/2

SECTION OUEST

	g	p	moy.	diff.
Minnesota	19	8	.704	—
Californie	16	12	.571	3 1/2
Kansas City	15	12	.556	4
Texas	14	12	.538	4 1/2
Chicago	12	14	.462	6 1/2
Oakland	11	17	.393	8 1/2
Seattle	10	19	.345	10 1/2

LES CHIFFRES

Ligue Nationale

Séries demi-finales 4 de 7

Série I (NY Rangers mène 3-2)

Jeudi 26: Rangers 4, Islanders 1
Samedi 28: Islanders 4, Rangers 3
Mardi 1er: Rangers 3, Islanders 1
Jeudi 3: Islanders 3, Rangers 2 (pro.)
Samedi 5: Rangers 4, Islanders 3
Mardi 8: Islanders à Rangers (20h35)
Jeudi 10: Rangers à Islanders (20h05)



Série J (Montréal mène 3-2)

Jeudi 26: Montréal 4, Boston 2
Samedi 28: Montréal 5, Boston 2
Mardi 1er: Boston 2, Montréal 1
Jeudi 3: Montréal 3, Boston 4 (pro.)
Samedi 5: Boston 1, Montréal 5
Mardi 8: Montréal à Boston (19h30)
Jeudi 10: Boston à Montréal (20h30)



Meneurs de la ligue

	B	A	Pts
D. Maloney, NYR	7	11	18
Lafleur, Can.	7	9	16
Esposito, NYR	6	10	16
Lemaire, Can.	6	8	14
Robinson, Can.	5	8	13
Tkaczuk, NYR	4	6	10
Potvin, NYI	4	7	11
Gainey, Can.	3	7	10
McEwen, NYR	2	9	11
Greschner, NYR	5	5	10
Vadnais, NYR	1	9	10
Ratelle, Bos.	7	2	9
Sittler, Tor.	5	4	9
Murdock, NYR	5	4	9
McNab, Bos.	5	3	8
Linsman, Phil.	2	6	8
Middleton, Bos.	2	6	8
Bossy, NYI	5	2	7
McKechnie, Tor.	4	3	7
Marcotte, Bos.	4	3	7
Barber, Phil.	3	4	7

	B	A	Pts
Tonelli, NYI	1	6	7
Milbury, Bos.	1	6	7
Clarke, Phil.	2	4	6

AUTRES MARQUEURS DU CANADIEN			
	B	A	Pts
Mondou	2	5	7
Lapointe	1	5	6
Shutt	2	3	5
Savard	1	4	5
Larouche	1	3	4
Risebrough	0	4	4
Lambert	2	1	3
Hughes	1	2	3
Napier	1	2	3
Tremblay	2	1	3
Jarvis	1	1	2
Connor	1	0	1
Chartrow	1	0	1
Engblom	0	1	1

Hockey

Association Mondiale

Série C 4 de 7 (Série égale 3-3)

Jeudi 26: N.-Angleterre 2, Edmonton 6
Vendredi 27: Edmonton 9, N. Angleterre 5
Dimanche 29: N.-Angleterre 4, Edmonton 1
Mardi 1er: Edmonton 4, N.-Angleterre 5
Jeudi 3: N.-Angleterre 2, Edmonton 5
Dimanche 6: Edmonton 4, N.-Angleterre 8
Mardi 8: N.-Angleterre à Edmonton (22h00)
X — match si nécessaire
* Winnipeg rencontrera le vainqueur de cette série

COMPTEURS

	B	A	Pts
Gretzky, Edm.	6	7	13
Keon, N.-E.	3	9	12
MacDonald, Ed.	6	5	11
Lindstrom, W.	6	4	10
McKenzie, N.-E.	4	6	10
Preston, W.	4	5	9
Callihien, E.	3	6	9
Tardif, Qué.	6	2	8
Sullivan, W.	4	4	8
Antonovich, ...	4	3	8
Lacroix, N.-E.	3	4	7
Lyle, N.-E.	3	4	7
Rogers, N.-E.	2	5	7
Nilsson, W.	1	6	7
Miller, N.-E.	0	7	7
Lukowich, W.	4	2	6
Mark Howe, N.-A	4	1	5
Florek, Cin.	3	2	5

Coupe Memorial

Dimanche 6 mai: TROIS-RIVIÈRES 4, PETERBOROUGH 3

Lundi 7 mai (20:00) à Trois-Rivières: TROIS-RIVIÈRES 4, BRANDON 1

Mardi 8 mai (20:00) à Sherbrooke: PETERBOROUGH vs BRANDON

Mercredi 9 mai (20:00) à Sherbrooke: TROIS-RIVIÈRES vs PETERBOROUGH

Jeudi 10 mai (20:00) à Verdun: TROIS-RIVIÈRES vs BRANDON

Vendredi 11 mai (20:00) à Verdun: PETERBOROUGH vs BRANDON

Dimanche 13 mai (14:00) au Forum: PARTIE FINALE

CLASSEMENT

	Pj	G	P	Bp	Bc	Pts
Trois-Rivières	2	2	0	8	4	4
Brandon	1	0	1	1	4	0
Peterborough	1	0	1	3	4	0

Autres résultats sportifs en page B 12

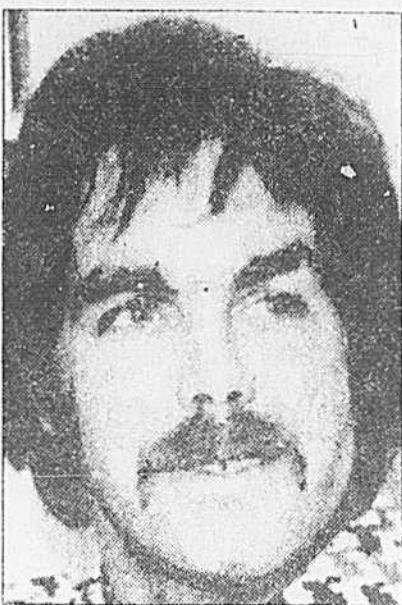
en douceur...

Les **Black Hawks de Chicago** ont établi une marque peu enviable cette saison. Ils ont en effet encaissé quatre revers successifs aux mains des **Islanders de New York** pour porter à 16 leur série de revers en matches d'après-saison.

Il faut prévoir plusieurs changements d'instructeurs dans la ligue Nationale de hockey. Mais la question que tous se posent: où ira **Don Cherry**, l'actuel instructeur des **Bruins de Boston**? Certains parlent des **Whalers de la Nouvelle-Angleterre** tandis que d'autres avancent le nom des **Flyers de Philadelphie**.

Selon **Ken Dryden**, le Canadien a éprouvé plus de difficultés cette saison contre des formations rapides que face à des équipes lentes. «Evidemment que nous avons eu des problèmes avec les Islanders de New York puisqu'ils font tout bien. Mais les **Rangers de New York**, les **Kings de Los Angeles** et les **Caps de Washington**, en certaines occasions, nous ont donné des difficultés», a-t-il expliqué. Cela pourrait d'ailleurs être la raison principale de ce nouveau style des Bruins en série, un style qui est venu bien près de surprendre le Canadien.

Les dirigeants des réseaux de télévision aux États-Unis croient que la saison dans la ligue Nationale de hockey est beaucoup trop longue. Les chances de voir la LNH à la télévision américaine sont donc minces. Il faudra que **John Ziegler** et associés aient leurs efforts sur des événements spéciaux tels la Coupe du Défi



Derek Sanderson... plus une goutte d'alcool.

s'ils veulent percer ce marché important.

Derek Sanderson n'a pas touché à une goutte d'alcool depuis quelques semaines et il fait son jogging à tous les jours. S'il peut tenir le coup jusqu'en septembre, il pourrait bien, tout comme **Bobby Sheehan**, effectuer un retour au jeu l'an prochain.

Selon **Don Cherry**, le joueur de hockey idéal, c'est le type **Don Marcotte**. Fait à noter, en 1961-65, **Marcotte** portait les couleurs des **Flyers de Niagara Falls** qui avaient alors remporté la Coupe Memorial. Parmi ses coéquipiers, il y avait notamment **Bill Goldworthy**, **Rosaire Paquette**, **Doug Favell**, **Derek Sanderson**, **Gilles Marcotte** et **Jean Pronovost**.

Plusieurs partisans des **Caps de Washington** qui avaient eu la promesse avant le début de la saison d'un remboursement de 20% sur les billets de saison si non satisfaits du rendement des **Caps**, font la ligne à la porte du propriétaire **Abe Pollin**.

Félicitations à **Mario Faubert** qui a mérité un poste au sein de la deuxième équipe d'étoiles de la ligue américaine. L'ex-défenseur des **Pingouins de Pittsburgh** portait les couleurs du **Binghamton** cette saison.

Une ronde de golf de 1.300 milles. Voilà ce que **Floyd Rood**, un ex-professionnel âgé de 67 ans, se propose de faire dans les prochains jours. Sa ronde qui commencera à la Nouvelle-Orléans pour se terminer à Los Angeles, aura pour but de récolter des fonds afin de lutter contre l'abus de drogue chez les adolescents.

Lors du récent repêchage de la ligue Nationale de football les Browns de Cleveland ont mis la main sur **Lawrence Johnson**, un demi de coin, qui a porté les couleurs de l'Université du Wisconsin en 1978. Mais les dirigeants des Browns ont commis une erreur et ils ont téléphoné à **Lawrence Johnson**, un garde à l'Université du Mississippi. Le propriétaire **Art Modell** et l'instructeur-chef **Sam Rutigliano** en ont été quittes pour quelques rougeurs.

Pierre LADOUCEUR

Delage victime de son attachement à Sherbrooke

par Robert BOUSQUET

L'instructeur **Ghislain Delage** des Castors de Sherbrooke mérite bien son surnom de **Pépère**. Confortablement installé dans la capitale de l'Estrie, il a opté pour la tranquillité, refusant du même coup une offre mirobolante du National de Laval, un quart de million de dollars pour cinq ans.

L'orgueil de Delage a accusé un fort coup dans cette affaire. Après avoir servi un ultimatum à la direction des Castors, Delage a accepté de les diriger sans

augmentation de salaire. Les directeurs des Castors ont tout simplement converti l'année d'option qui pendait à son contrat pour lui faire parapher une entente de deux ans. De plus, les directeurs l'ont assuré que des négociations seront ouvertes au mois de janvier prochain.

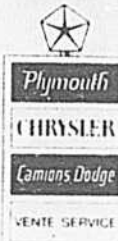
Qu'on ne se fasse pas d'illusions là-dessus. L'attachement de Delage et sa famille pour la ville de Sherbrooke a été retenue par les directeurs. Et cette faille dans l'armure de l'instructeur

des Castors, au cours des sept dernières années, sera certainement utilisée au cours des prochaines négociations.

Mais l'affaire Delage aura cependant permis de relever la mesentente qui flotte depuis quelque temps dans les bureaux de l'organisation. Il semble s'être formé deux clans bien distincts au sein du conseil d'administration. La prochaine assemblée des actionnaires des Castors le 15 mai pourrait bien se transformer en guérilla interne.

Le service à son meilleur

ENTRETIEN ROUTIER



AMORTISSEURS GARANTIS A VIE*

Pour la plupart des marques de voitures populaires.

\$16⁹⁰ ch. installés

ULTRA-ROBUSTES

\$13⁹⁰ ch. installés réguliers

*Consultez votre concessionnaire

PNEUS AUTOPAR

Un garantie contre les risques de la route

CHANGEMENT D'HUILE ET DE FILTRE ET GRAISSAGE

Protégez le moteur de votre voiture!

Seulement **\$9⁹⁵**

SPECIAL DE MISE AU POINT

NOUS EFFECTUONS L'ESSAI OU LA VÉRIFICATION

- compression des cylindres
- batterie
- système de charge
- démarrage
- fil haute tension
- système antipollution
- système refroidissement
- courroies
- système d'échappement.

6 cylindres \$31⁵⁰ pièces et main d'œuvre

8 cylindres \$39⁹⁰ pièces et main d'œuvre

NOUS POSONS DES BOUGIES NEUVES

NOUS AJUSTONS

- carburateur
- distributeur
- réglage de l'initiation
- nettoyage des bornes de batterie

Acceptons cartes de crédit reconnues

CHARGEX VISA master charge

PEINTURE ET DÉBOSSÉLAGE

SPECIAL DU MOIS Peinture complète **\$299⁰⁰**

Bande décoratrice sur camionnette **\$195⁰⁰**

SPECIALISTES: Email (Metal flaque) Galaxie (Candy Apple) Email acrylique

VOTRE VOITURE EST ACCIDENTÉE?

FAUT NOUS VOIR

Pour le prix, la réparation et compétence, estimation gratuite.

autopar **BEAUGRAND** **Chryco**

DODGE CHRYSLER LITEE

7871 est, rue Notre-Dame, Montréal Tél.: 354-2110

La Concord DL de AMC

La voiture populaire

à un prix inférieur à la Malibu Classic avec en plus 12 accessoires de luxe en équipement standard.

A MA baie **PIERREFONDS**

Automobile Inc.

Demandez Pierre ou Bernard

684-4400

9790, boul. Gouin

Oilers-Whalers Match décisif

EDMONTON (PC) — Selon le pilote **Glen Sather**, «mes Oilers d'Edmonton sont mieux de commencer à jouer leur jeu avant qu'il ne soit trop tard».

Les Oilers affrontent les Whalers de la Nouvelle-Angleterre ce soir dans le 7e et dernier match de leur série demi-finale dans l'AMHL.

«Il semble que la série dure depuis 10 semaines, a déclaré le défenseur-captaine des Whalers, **Rock Ley**, qui a récolté trois aides dimanche. C'est une série très éreintante, surtout avec les voyages par avion.»

Les Whalers ont quitté Springfield tôt lundi matin pour le voyage de 2.014 milles à Edmonton.

LE BOULEVARD DES AUBAINES VOUS OFFRE



1979 OMNI 3 portes

Stock 7636

pneus blancs, transmission automatique, miroirs sport, moulure latérale.

SPECIAL

\$5595



1979 OMNI 5 Portes

Stock 7554

pneus blancs, transmission automatique, moulure décorative.

\$5295



1979 ASPEN 4 portes

Stock 7438

pneus radiaux, taxe package, 6 cylindres, H.D. dégivreur arrière, miroirs ajustables.

SPECIAL

\$5995



1979 CHRYSLER 4 portes Newport

Stock 7409

pneus blancs, 2 couleurs, transmission automatique, moteur V8, batterie 500 ampères, dégivreur électrique, miroir ajustable, moulure latérale, protecteur de pare-chocs, radio AM/FM, haut-parleur arrière, suspension H.D.

SPECIAL

\$7295

LOCATION DE CHAMPION

Stock 7587

New Yorker

36 mois **\$299⁹⁵**

complètement équipée avec (air) (taxe et licence en sus)

Stock 7030

ASPEN familiale

36 mois **\$173⁹⁵**

(taxe licence en sus)

Stock 7030

Dodge Magnum

36 mois **\$209⁹⁵**

(taxe licence en sus)

Aussi autres marques et modèles

Appelez M. Maurice Duranleau **389-7871**

389-9060

BALANCE DE GARANTIE CHRYSLER



Stock 99-3525

78 HORIZON

5 portes, 4 cylindres, automatique, radio, **\$4395**

Garantie 1 an 12.000 milles disponible

Stock 7561A

79 OMNI

4 portes, 4 cylindres, automatique, radio, **\$4195**

Stock 99-3530

78 OMNI

5 portes, 4 cylindres, automatique, radio, **\$4395**

Garantie 1 an 12.000 milles disponible

Stock 5667A

77 CHARGER SE

V-8, automatique, servodirection, servofrein, radio, **\$4195**

Stock 7097A

77 MONACO

2 portes, 8 cylindres, automatique, servodirection, servofrein, radio, **\$3795**

Stock 7269A

76 CORONET

4 portes, 8 cylindres, automatique, servodirection, servofrein, radio, **\$4195**

Stock 7408A

75 THUNDERBIRD

2 portes, 8 cylindres, automatique, servodirection, servofrein, radio, **\$4195**



BOULEVARD

DODGE-CHRYSLER 1977 LTÉE

330 OUEST, CREMAZIE, MONTREAL

389-7871



Gilles Villeneuve au boulot



Pour que Gilles Villeneuve lève le bras en signe de triomphe, il faut derrière lui toute une industrie...

L'usine de Maranello, là où tout commence pour Gilles Villeneuve

par Richard CHARTIER
envoyé spécial
de LA PRESSE

MARANELLO, Italie — En arrivant par l'autoroute Milan-Bologne, on évite Modène pour prendre le chemin de campagne qui mène à Maranello.

On ne risque pas de s'égarer longtemps dans ce village propre et moderne qui compte deux artères et quelques dizaines de rues. Au feu de circulation, on prend à droite et c'est tout de suite là, à 500 mètres, que les petites enseignes au cheval noir sur fond jaune annoncent l'industrie principale de l'endroit qui est aussi un motif d'orgueil pour toute l'Italie: Ferrari... ou l'industrie de la légende.

L'usine et ses bâtiments ne trahissent pas leurs 38 ans. Ils sont compris dans un pâté de 165.000 mètres carrés qui, malgré tout, ne déparent pas la fraîcheur du village ni la verdure de la campagne environnante. De temps en temps, un cycliste passe en fendant l'air pur.

À la hauteur des enseignes, il y a la barrière d'entrée et, immédiatement derrière, les bureaux qui se contentent de deux étages de briques rouges puis les bâtiments d'usine. De l'autre côté du chemin, le café-restaurant «Cavallino» (petit cheval...) accueille les petites grappes de

travailleurs en bleu qui font une partie de cartes en avalant le cappuccino. S'ils ne sont pas au quart d'heure de la pause, c'est qu'ils sont au quart d'heure de la grève...

Dans le café d'Enzo, on est en famille, sous le ciel bleu d'Italie. Les ordres de débrayage viennent «d'en haut», commandés par les syndicats à l'échelle nationale. En réalité, il n'y a pas de conflit à l'usine — en tout cas pas pour l'instant — si bien que les patrons entrent ou sortent sans paraître se soucier des employés qui montent la garde à la barrière. Un camion est refoulé, il reviendra dans une demi-heure, quand les grévistes auront repris le travail...

On est ici dans la belle Italie, l'Italie du nord, l'Italie florissante. Les attentats sont plutôt rares par ici et la misère est au centre de la région. Et pour cause! Dans la vaste et verte plaine qui s'étend à l'est de la chaîne des Apennins, la province de Modène est, dans toute l'Italie, celle où le revenu per capita est le plus élevé.

L'économie de l'Emilie-Romagne, au milieu de laquelle vivent les 15.000 ou 20.000 habitants de Maranello, se manifeste en effet sur plus d'un tableau. On cultive les fraises et les ceri-

ses, on tricote sur une base industrielle, on fait des tonnes de céramique — dans les seuls 35 kilomètres qui séparent la ville de Modène de Reggio de l'Emilia, on trouve pas moins de 100 fabriques de céramique, la plus part de petite dimension — et, bien sûr, on construit des voitures, des Ferrari.

Des voitures sport grand luxe qui ne comptent que 18.000 exemplaires dans le monde entier. L'usine de production courante, avec ses 1.180 employés, dont 10 p. cent sont affectés à la recherche, ne livre pas dix voitures par jour!

Des voitures aussi de Formule 1, qui vont défendre l'honneur de la maison sur les circuits des Grands Prix. L'atelier de Formule 1 — sorte de long couloir de 160 mètres sur 15 — emploie quelque 165 personnes, ingénieurs compris.

Pour Gilles Villeneuve, c'est ici que tout commence...

Demain: la journée de travail de Gilles Villeneuve

Un circuit privé unique en Formule Un

Fiorano: un outil de travail précieux

MARANELLO, Italie — C'est à Fiorano, lieu-dit situé à deux minutes en voiture de l'usine de Maranello, que l'on trouve le circuit privé de l'écurie Ferrari.

Cet outil de travail précieux est unique dans le grand cirque de la Formule Un. Amenagé en 1972 sur une ancienne ferme dont les bâtiments ont été renoués pour accueillir bureaux et ateliers, le circuit mesure exactement trois kilomètres de long.

«C'est un circuit typique de la Formule Un, explique Franco Gozzi, directeur des relations publiques chez Ferrari. Avec les différentes courbes qu'il comporte et par la configuration du tracé, il nous permet de reproduire les situations qui se pré-

sistent sur les différents circuits. Ainsi, on peut travailler en fonction d'un Grand Prix en particulier.

Aujourd'hui, par exemple, le circuit de Fiorano est devenu le circuit de Monte-Carlo. C'est un circuit de ville, alors pour le reconstituer, on a simulé trois chicanes en plaçant, en certains endroits, des blocs de mousse de polyuréthane qui forcent la voiture à un virage serré avant de continuer en ligne droite.

Franco Gozzi m'amène en voiture sur le circuit, pour une promenade paisible...

De part et d'autre de la chaussée, il n'y a que de l'herbe. «On minimise les obstacles au maximum, comme les rails de protec-

tion. Cela permet au pilote d'y aller à fond de train. Au pis aller, une erreur le conduit sur l'herbe.

Le tracé, dont la forme rappelle vaguement celle d'un huit, est conçu pour accueillir qu'une voiture à la fois, puisqu'il n'a que 8,7 mètres de largeur. Il ne saurait donc être question de tenir une course ici, explique mon guide.

En bordure du parcours, une dizaine de caméras sont dressées sur poteaux et transmettent leurs images en direct sur une console aménagée dans un local attenant au box. Dans l'herbe, tout près de la piste, on aperçoit aussi à intervalles réguliers des appareils-photos sensibles qui

transmettent au chronomètre central les temps par section. Il y a 45 appareils du genre le long du circuit! Faut le voir pour le croire...

Tout au fond du champ, on aperçoit des curieux derrière la clôture périphérique. Ils sont des dizaines, et à mesure qu'avance la journée, ils deviennent des centaines. Ça aussi, faut le voir...

«Vraiment, observe M. Gozzi, c'est un phénomène. Les essais vont commencer dans quelques minutes et il n'y a pas encore beaucoup de monde. Mais tout à l'heure, quand Gilles va se mettre à tourner, vous allez voir les curieux se multiplier, les gens sortir sur leurs balcons, les voi-

tures s'arrêter le long de la route... C'est toujours comme ça.

Evidemment, l'écurie s'efforce de faire des essais le plus souvent possible pour améliorer les voitures et les faire évoluer. Mais il y a les contingences que pose le calendrier de la Formule Un. On ne peut quand même pas être à deux endroits à la fois.

«Ce qui se fait ici est important pour nous, conclut Franco Gozzi, car on y trouve la réponse au travail de l'usine. Et c'est une banque d'expérimentation.

Après tout, Mario Andretti avait peut-être raison, il en a une sacrée chance ce Gilles Villeneuve. Il n'est pas tombé sur la première écurie venue...

Ce n'est plus «Kid» Carter!

par Jean AUCOIN

envoyé spécial de LA PRESSE

SAN FRANCISCO — Gary Carter est maintenant supérieur à Johnny Bench.

Tout le monde le dit, y compris le gérant des Padres de San Diego, Roger Craig. On comprendra l'admiration que porte Craig au receveur des Expos. Dans les quatre parties que les Expos ont disputées aux Padres, Carter a maintenu une moyenne offensive de .438, incluant un double, deux circuits et neuf points produits. Et quand San Diego est allé jouer deux parties à Montréal récemment, Carter s'est payé un festival de cinq coups sûrs en huit essais.

Carter occupe le troisième rang de toute la ligue Nationale quant à la moyenne au bâton et avec ses 24 points produits, il accuse un retard d'un seul point sur George Foster, des Reds de Cincinnati. Il est aussi en deuxième place au niveau des coups de circuit.

«La grande différence entre le Carter d'il y a quelques années et le Carter d'aujourd'hui prétend le vétéran Woodie Fryman, «c'est que l'adolescent est devenu un homme.

«Son surnom Kid ne lui va plus», insiste le soigneur Yvon Bélanger qui voit les agissements des joueurs dans l'abri, sur le terrain et dans le vestiaire.

Carter est devenu un véritable meneur chez les Expos surtout après la série de trois défaites

consécutives à Chicago. Dans les 11 derniers matches de son équipe, il a frappé comme un déchaîné et son travail derrière le marbre a été absolument irréprochable. D'ailleurs, aucune balle passée ne lui a encore été imputée depuis le début de la saison et il a sauvé plusieurs mauvais lancers des artilleurs des Expos.

En outre, ses tirs au deuxième but pour empêcher les vols de l'adversaire n'ont jamais été aussi précis et rapides. L'ennemi n'a inscrit que 11 vols de buts jusqu'à maintenant, la majorité étant la responsabilité des lanceurs.

«Maturité et expérience assure l'instructeur des frappeurs Pat Mullin. «Un jeune homme n'arrive pas dans les majeures tout élevé même s'il possède beaucoup de qualités. Il faut trois ou quatre ans d'apprentissage avant de jouer selon ses moyens», affirme Mullin qui a suivi les progrès de Carter depuis 1972 alors que le receveur faisait son début professionnel à Cocoa Beach dans la ligue des recrues.

«Il était bien évident alors que Carter était un homme fort physiquement, capable de frapper la balle avec beaucoup de puissance. Mais seulement le temps, l'expérience et la maturité en ont fait un frappeur plus raffiné», dit Mullin.

Maturité d'homme

Carter a maintenant 25 ans. Il choisit mieux ses lancers, s'in-

stalle de façon plus confortable au marbre et occupe une meilleure position dans le rôle des frappeurs.

«Il est certain que le fait d'être inséré entre Perez et Valentine aide énormément Carter», soutient Mullin. «Mais puisqu'il montre maintenant une maturité d'homme, il pourrait occuper le quatrième rang sans subir une tension supplémentaire».

On se rappellera qu'il y a deux ans, Carter avait cogné pas moins de 31 circuits avec les Expos, mais la plupart avec aucun coureur sur les sentiers. Encore là, Mullin est convaincu qu'il s'agit d'une question de maturité. «Carter devait sûrement vouloir défoncer les clôtures, s'élancer trop rapidement. Aujourd'hui, il est moins anxieux, moins nerveux, connaît mieux les lancers et son élan demeure le même en toute occasion».

Mullin va jusqu'à prétendre que Carter est capable de frapper 40 circuits par saison pendant plusieurs années. «Sans s'en rendre compte parfois, un frappeur adopte une mauvaise habitude et il appartient à l'instructeur de le corriger. Je vous dirai, par exemple, qu'au camp d'entraînement, Carter éloignait exagérément les mains de son corps. Et il prenait position à la plaque comme un gars assis sur un bol de toilette. Dans son cas, son poids doit reposer davantage sur sa jambe droite en attendant le lancer. Il avait tendance à

mettre trop de poids sur sa jambe gauche».

Au camp d'entraînement en Floride, Carter a participé à 15 matches et n'a conservé qu'une moyenne de .171 à l'attaque. «Cela ne signifie rien», de dire Mullin. «Pete Rose n'a rien fait qui vaille en Floride lui non plus».

Mullin ajoute que ce qu'il voit de plus satisfaisant chez Gary Carter «est qu'il peut facilement déposer un amorti, frapper au champ opposé dans un frappe-et-court, bref qu'il a perdu cette mauvaise manie de plusieurs joueurs de toujours vouloir tirer la balle en pensant au coup de circuit».

BLOC-NOTES... Les Expos entreprennent une série de trois matches ce soir contre les Giants. Scott Sanderson (1-2) lancera contre Ed Halicki (2-1). Sanderson a vaincu Halicki à Montréal le 27 avril dernier. D'ailleurs, les Expos avaient vaincu les Giants trois parties de suite au Stade Olympique... Pendant que les Expos avaient congé hier, les Giants disputaient un match hors concours à une équipe universitaire de la région... Avec une fiche de 17-7, les Expos n'ont jamais été d'aussi bonne humeur partout où ils se retrouvent: dans les avions, dans les hôtels et dans le vestiaire. Même Dave Cash, qui accepte son sort comme un véritable professionnel, a le sourire facile...



Le vétéran Woodie Fryman au sujet de Gary Carter (photo). «L'adolescent est devenu un homme.» On dit même que le jeune receveur des Expos est maintenant supérieur à Johnny Bench, des Reds de Cincinnati. Ce qui n'est pas peu dire!

13 mai: «play ball» junior

par Gilles MARCOTTE

Le treize de mai s'en vient tranquillement. Ce ne sera pas une journée comme les autres, c'est d'ailleurs écrit sur les calendriers. C'est aussi écrit en plus gros dans les centres d'achats, les pâtisseries, chez les fleuristes, où on fait monter la fièvre de la Fête des Mères et baisser les prix, cela va de soi.

Mais il ne faudrait quand même pas oublier que sur de nombreux losanges de la province, monte aussi, mêlée de poussière, la fièvre du... baseball junior. Et que dimanche, à divers endroits à Montréal comme dans plusieurs municipalités du Québec deux traditions tenteront de cohabiter sereinement: la Fête des Mères et le début de la saison au baseball junior.

Hier justement, les responsables de la Ligue de baseball junior majeure du Québec, comme l'avaient fait la semaine dernière ceux de la Ligue de baseball Montréal Junior et leurs homologues de la Ligue Junior de l'Ouest, rappelaient que leur saison commençait en fin de semaine prochaine.

Pas des «farmer»

M. Guy Lahaie, avocat, de Drummondville, nouveau président de la Ligue Junior Majeure du Québec, a tracé le portrait sommaire de ce que seraient les activités de cette ligue cette saison et s'est fait un instant incisif en précisant que ce n'était pas parce qu'on était un peu éloigné de Montréal qu'on devait passer pour des «farmer», pour reprendre son expression.

«On s'est toujours senti à part parce qu'on ne venait pas de Montréal». Un des problèmes qu'on

avait, c'est que la Fédération (FBAQ, Fédération de baseball amateur du Québec) ne semblait pas se préoccuper de ce qui se passait de l'autre bord du pont. Particulièrement dans le choix des joueurs qui représentent le Québec au championnat canadien.

«Aussi nous n'étions pratiquement jamais consultés sur le choix de la date du championnat provincial. Ce n'est pas encore la vie en rose, mais d'immenses progrès ont été réalisés» devait-il expliquer.

M. Lahaie s'est également fait le porte-parole des siens en soulignant le peu d'intérêt, si ce n'est la désaffection quasiment généralisée des médias montréalais face à cette ligue qui regroupe des équipes de Trois-Rivières, Ste-Foy, Shawinigan, Grand-Mère, Charlesbourg, St-Jean, Drummondville, Sherbrooke, Sorel et Granby.

La Ligue Junior Majeure du Québec présentera cette année un calendrier de 170 matches. Chaque formation disputera 17 parties à domicile et autant à l'extérieur. Sauf le Royal de Drummondville, qui relèvera le défi de jouer tous ses matches à l'extérieur à cause de la démolition du terrain où il disputait ses matches locaux.

Signalons que le match d'ouverture sera présenté samedi après-midi à Sorel alors que les Tigres de l'endroit recevront les Aigles de Trois-Rivières. Le lendemain, toutes les formations du circuit seront à l'oeuvre: Drummondville à Sorel, Grand-Mère à Sherbrooke, Charlesbourg à Shawinigan, Trois-Rivières à Ste-Foy et Granby à St-Jean. Partout le «play ball» se fera entendre à 14 heures.

Les Islanders font face à l'élimination

Le mystérieux Fred Shero...



par Jean BEAUNOYER
envoyé spécial de
LA PRESSE

NEW YORK — Dans la jungle new-yorkaise, Fred Shero, cet étrange animal, a vite appris à se défendre, à méduser et à confondre les loups, les vautours, et tous ces rongeurs du rat race qui occupent son nouvel univers au Madison Square Garden.

Je ne sais pas qui il était à Philadelphie mais New York lui ressemble. Hautain, sarcastique, décroché, intelligent jusqu'à l'absurde, on dirait qu'il a trouvé l'espace entre les gratte-ciel de Manhattan.

Il les ridiculise après un match. Je l'ai vu se moquer d'un confrère qui lui demandait si le but de Kaszycki avait modifié son plan de match.

«Qu'est-ce que tu veux que ça me fasse! Je n'ai même pas vu le but de Kaszycki, tout le monde était debout, criait et me cachait la vue. Les Islanders ont tout de même le droit de compter de temps en temps.»

Silence dans la salle. Nous étions quelques-uns, dans cette infirmerie où Shero s'était réfugié. Un coup de chance d'avoir trouvé le mystérieux Shero qui regarde ailleurs, répond quand ça lui plaît ou change carrément de sujet.

La question était inévitable. Comment explique-t-il les succès des Rangers pendant les séries éliminatoires?

«Je ne le sais pas. Et si je le savais, je ne le vous le dirais certainement pas. Je le mettrais en bouteille et je le vendrais sur le coin de la rue.»

«Serait-ce que votre équipe est particulièrement inspirée?», tente

timidement un vieux reporter.

«Sûr! Mes joueurs sont inspirés parce qu'ils vivent à New York. Comment ne pas être inspiré dans une ville pareille. A vrai dire, les joueurs sont heureux: nous avons un nouvel aréna en banlieue, les joueurs s'achètent des maisons et se parlent entre eux. C'est

important. Moi, je me souviens du temps où je jouais: on ne se parlait jamais, il y a même des joueurs de l'équipe qui se haïssaient à mort. Les seuls moments où on se parlait c'était quand on jouait aux cartes ou quand on prenait un coup.»

Et la confiance. C'est sûrement ce qui a fait la différence pendant cette série, glisse quelqu'un.

«Comment la confiance? Certains de mes joueurs avaient tellement peur de perdre cette série que c'en était décourageant. Il y en a un qui répétait à tout le monde qu'on n'avait pas de chance, que les Island-

ers étaient trop forts cette année, qu'on allait perdre. Je lui ai dit ferme ta gueule bon sang! On n'a pas encore commencé la série.»

Et puis fallait bien revenir à ce match et à ce but de Hedberg qui donnait la victoire aux Rangers samedi dernier.

«Hedberg était fatigué et ne voulait pas jouer. Je lui ai dit, Hedberg, veux-tu aller jouer s'il te plaît, ça ne sera pas long, juste 30 secondes. Et puis il a compté. Malheureusement, je n'ai pas vu ce but-là non plus.»

Payé \$600,000 par année, Hedberg n'aurait pu trouver meilleure occasion pour marquer.

Et puis tout à coup Shero avait disparu. Je l'ai retrouvé entre deux portes. Une entrevue?

«Pas le temps. Il y a 800 journalistes qui me courent après. Je suis occupé: le bureau, les exercices et mes affaires en ville.»

Mystérieux, insaisissable, aigri par la presse qui l'a charcuté à Philadelphie, mais drôlement rafraichissant en plein cœur d'une série à nous rendre fous.

1979 ACADIAN S
27 modèles à votre choix. Grand choix de couleurs et options. Achetez maintenant. Escompte sur tous les modèles.

City
BUICK PONTIAC
Le monde mettrait en un service impeccable
3500 Ouest, Jean-Talon Tel.: 735-3792
Une rue à l'est de Côte-des-Neiges

ARMAND DOUDRIAS

Place Bonaventure 6818, Place St-Hubert

à deux minutes
ENTRE LE PONT-TUNNEL ET LE PONT JACQUES-CARTIER

LA NOUVELLE VOITURE, ANNÉE 80
80
Traction Avant
Moteur 151 po. cu., boîte à 4 vitesses manuelles, entièrement synchronisé (overdrive), 2 portes, pneus radiaux.

\$4875
à partir de

670-9300
527-8691 1450, boul. Marie-Victorin, Longueuil

DUVAL
chevrolet inc.

Plan de protection continue

Vous regretterez de ne pas l'avoir quand vous en aurez vraiment besoin.

AVANT D'AMÉNAGER UNE FAMILIALE À COUPS D'OPTIONS PASSEZ CHEZ VOLVO.

Si vous voulez une familiale qui soit autre chose qu'une simple caisse de charge, vous pourriez payer cher en options pour aménager l'habitacle. Par contre, la Volvo 245 n'offre qu'un petit nombre d'options parce qu'elle est déjà parfaitement équipée dès le départ. Les débours supplémentaires sont donc réduits au minimum.

Notez aussi que l'équipement standard de la familiale Volvo 79 comprend tous les facteurs de sécurité, de maniabilité, de confort et de performances, ainsi que de nombreux raffinements qui vous rendront le plaisir de conduire. Sièges baquets anatomiques basculants. Ventilation à 12 aérateurs. Dégivreur de glace arrière. Vitrage teinté. Lave/essuie-glace arrière. Et bien d'autres.

Donc, avant d'acheter une familiale, renseignez-vous auprès d'un concessionnaire Volvo. Vous constaterez que la Volvo 79 vous est livrée équipée non seulement du nécessaire, mais aussi du superflu indispensable à celui qui veut l'utile sans se priver de l'agréable. **VOLVO**

VOLVO. PAR LES TEMPS QUI COURENT, C'EST UNE BONNE AFFAIRE.

AVO AUTO INC.
3900 OUEST, JEAN-TALON
342-3772

GAREAU MOTOR SALES INC.
10175, RUE PAPINEAU
381-3987

CHAMBLAY
FORT CHAMBLAY AUTOMOBILES INC.
658-6623

UP-TOWN AUTOMOBILES LTD.
400, BOUL. DECARIE
748-8807/8

BOULEVARD ST-MARTIN AUTO INC.
1430, BOUL. ST-MARTIN, LAVAL
667-4960

ST-JÉRÔME
AUTONOR INC.
436-8211

VALLEYFIELD
AUTO SPORTS JERRY INC.
(514) 373-2848

LEMEN AUTOMOBILE LTEE
3839, BOUL. TASCHEREAU, ST-HUBERT
678-1220

JACAUTO LTD/LTEE
3612, BOUL. ST-JEAN, DOLLARD-DES-ORMEAUX
626-8120

STE-AGATHE-DES-MONTS
GARAGE FRANK INC.
(819) 326-4775

Tout de même gagnant
par décision unanime

Hart et son gérant ont eu chaud!

par Lilianne LACROIX
envoyée spéciale de LA PRESSE

GATINEAU — «Heureusement, nous étions à Gattineau et non à Philadelphie», a lancé Jean Beaudet, le gérant de Gaétan Hart.

C'est la phrase qui résumait peut-être le mieux le match d'hier entre Hart (135 livres et demie), le champion canadien des légers et l'Américain Angel Cruz (135 livres et quart) vaincu jusqu'à en 10 matches et qui, à 22 ans, a subi hier sa première défaite (par décision unanime).

En fait un des juges, Desmond Green a même

choisi de déclarer un match nul de 46-46 alors que Rosario Baillargeon et Antonio Bergeron donnaient des pointages respectifs de 47-45 et 48-46.

Gaétan, lui, présentait sa petite analyse de l'affaire: «Ce fut une belle bataille, explique-t-il. Ce gars-là était très difficile à toucher avec des droites et il contre-attaquait efficacement. En fait, nous présentions des styles quasiment semblables. C'est pourquoi nous nous donnions mutuellement de fil à retordre.

Les deux combattants, avec de lourds crochets et des combinaisons, se sont faits reculer mutuellement à plusieurs reprises. Un croyait avoir l'avantage, que l'autre reprenait la maîtrise, deux fois plus fort, combattant astucieusement, mais se passant sans cesse le contrôle du combat.

Mais ce p'tit jeune là a bien failli pourtant lui causer de sérieux problèmes. En fait, si l'on va au fond des choses, Gaétan a quand même gagné: parce qu'il a été un petit peu plus précis et parce qu'il a été souvent l'agresseur. Mais il faudrait dire que Gaétan a gagné... parce qu'il a boxé hier à Gattineau et non à Philadelphie.

Défaite de Lapointe

Après sa défaite à Trinidad face à Patrick Forde, on n'avait presque plus entendu parler de

Lapointe. Il refermait ses blessures morales et physiques. Malheureusement, Lapointe a fait un petit voyage hier, oh pas bien loin, juste à Gattineau, mais il est à nouveau sorti du ring le corps et le moral tuméfiés...

Il a perdu, bien perdu une décision face à l'Américain Jose Speedy Gonzalez, aspirant numéro sept des légers juniors aux États-Unis.

«Depuis Trinidad, explique Lapointe, j'ai le moral plutôt bas. Et le corps a suivi. Je venais de perdre un match important. Le Forum qui m'avait promis un combat, m'a alors raillé de son agenda. A cause de tout cela, je me suis entraîné à moitié et je ne suis pas très en forme. Pour cette défaite, je n'ai que moi-même à blâmer. Gonzalez méritait bien la décision car il a mieux travaillé.

Qu'on dise que Gonzalez (134 livres et demie) a gagné à peu près tous les rounds serait sans doute la vérité mais ce serait immensément injuste parce que cela donnerait une fausse idée du combat, une fausse idée de Lapointe.

Comme à son habitude, Lapointe a foncé lançant souvent des droites ou des gauches qui ont touché la cible sans faire beaucoup de dommage. Tous les rounds ont été enlevants, bourrés d'action, mais tous les rounds, ou presque, Gonzalez les a gagnés. De dangereuses combinaisons crochets de gauche — upper cut nous ont même fait croire à certains moments que le match de huit rounds se terminerait plus tôt que prévu. Gonzalez, plus complet, s'est servi du visage de Lapointe pour affûter son artillerie lourde, des crochets aux upper

cuts en passant même par les jabs: des coups puissants, secs, mais surtout imprévisibles et qui venaient souvent en contre-attaque aux poussées de Lapointe.

Une oreille sourde, le visage endolori, Lapointe a mis quelques minutes à calmer sa rage contre lui-même, puis il a lancé la seule chose qui importait maintenant pour lui: «Je me bats le 25 mai à Paul-Sauvé. Maintenant c'est cela qui compte.»

D'ici là, son visage tuméfié aura sûrement repris son aspect habituel. Mais les blessures de l'âme peuvent être beaucoup plus longues à se refermer. Cette petite voix qui lui répète qu'on l'a maintenant relégué aux préliminaires sera sûrement bien dure à faire taire.

En demi-finale, Richey Camaro, 140 livres a remporté une décision unanime contre Alfeneo Green (137 livres et trois quarts) de la Pennsylvanie. Camaro a marqué la plupart de ses points avec de lourds crochets au corps (ses coups à mains ouvertes sont devenus de plus en plus nombreux avec la fatigue), tandis que Green préférait porter son attaque à la tête, des coups que Camaro a assez bien esquivés surtout en début de combat.

Enfin, en début de soirée, on a eu droit à une plaisanterie dont il ne vaut guère la peine de parler. Ron Roussel, un protégé de George Chuvalo, a gagné par K.O. au premier round face à un parfait prototype du jambon, nommé John Gallo. A moins de deux minutes, celui-ci s'est retrouvé deux fois par terre et une troisième et dernière fois entre les câbles. La farce a au moins eu le mérite d'être très courte.

Hobson et Rice appuient Torrez

D'après la Presse Associée

Une première manche de six points, marquée d'un double de trois points de Butch Hobson aux dépens de Nolan Ryan, a permis aux Red Sox de Boston et Mike Torrez de vaincre les Angels de la Californie 9-4 et de rejoindre ainsi les Orioles de Baltimore en tête de la division Est de la ligue Américaine de baseball.

Jim Rice a contribué un circuit et un triple pendant que Torrez, 3-1, concédait sept coups sûrs, dont deux circuits à Joe Rudi et Brian Downing à la sixième manche.

Ryan, 4-2, n'a travaillé que deux tiers de manche et sa performance a été rendue difficile par une erreur de Don Baylor dans le champ droit. Baylor a échappé à un ballon de Carl Yastrzemski et deux frappeurs plus tard, Hobson nettoyait les sentiers.

Pendant ce temps à Baltimore, Wayne Gross marquait sur un relais tardif du premier-but Eddie Murray, des Orio-

les, pour briser une égalité à la septième manche et Derek Bryant produisait ensuite un autre point à l'aide d'un simple pour mener les A's d'Oakland à une victoire de 5-3.

Cette défaite, la deuxième seulement des Orioles dans leurs 17 dernières rencontres, et toutes deux contre Oakland, amis fin à leur série de six victoires.

Les A's se sont aussi signalés en complétant le premier triple-jeu de la saison dans les majeures.

A Détroit, les Tigers ont effectué une remontée de deux points à la huitième manche en profitant des simples de Jason Thompson et Lance Parrish et l'ont emporté 5-4 sur les White Sox de Chicago.

Chicago avait pris les devants 4-0 à la troisième manche alors que Ralph Garr et Eric Soderholm arrachaient chacun un circuit de deux points à Dave Rozema.

Puis, à Bloomington, au Minnesota, Butch Wynegar a frappé son troisième circuit en autant de jours et récolté trois coups sûrs pour supporter la performance de sept coups sûrs du lanceur Dave Goltz et conduire les Twins à un triomphe de 6-1 sur les Blue Jays de Toronto.

Les Twins ont maintenant remporté huit de leurs neuf derniers matches et dominent le classement de la division Ouest par trois matches et demi.

A New York, Dan Meyer a plus que doublé sa production offensive de la saison en établissant un record d'équipe de sept points produits, dont un grand chelem pour briser l'égalité à la cinquième manche et les Mariners de Seattle en ont profité pour vaincre les Yankees 12-4.

Enfin, au Texas, Amos Otis a produit un point à l'aide d'un simple et en a marqué un autre pour couronner une remontée de cinq points du Kansas City à la sixième manche qui a valu aux Royals de triompher des Rangers 10-6.

Dans la ligue Nationale, un circuit de Bill Robinson à la sixième manche a permis aux Pirates de Pittsburgh de filer vers une victoire de

4-2 sur les Braves d'Atlanta.

Les Braves, qui ont maintenant perdu cinq matches d'affilée, avaient provoqué l'égalité 2-2 dans la rencontre à l'aide d'un circuit de deux points de Gary Matthews à la cinquième.

Pendant ce temps, à San Diego, Bake McBride produisait quatre points pour permettre

aux Phillies de Philadelphie et à Steve Carlton de battre les Padres 11-6 et de reprendre ainsi le premier rang de la division Est avec un demi-match d'avance sur les Expos.

Puis, à Los Angeles, Bill Russell et Reggie Smith ont produit chacun deux points pour mener les Dodgers à une victoire de 5-2 sur les Mets de New York.

SOLDE

20

ANNIVERSAIRE



(options
sur
véhicule
illustré.)

79 CUTLASS SALON
V-6, automatique, servo-
freins, servodirection,
tapis, enjoliveurs, groupe
lumière, radiaux blancs,
miroirs sport et plus...

le Groupe

» Park Avenue

\$6250.



On ne sort pas
à pied...

» Park Avenue

Chevrolet, Oldsmobile, Cadillac
5000 est, Jean-Talon, Montréal 725-9811

Une des forces du groupe

Queenswear du Canada
présente...

Le championnat mondial de TENNIS

ILIE NASTASE

(classé 11e à l'échelle mondiale)

contre

VITAS GERULAITIS

(classé 4e à l'échelle mondiale)

PAM SHRIVER

(finaliste tournoi ouvert - E.-U.)

contre

STACY MARGOLIN

(classé 19e à l'échelle mondiale)

ARENA MAURICE-RICHARD, LE 9 MAI 1979, A 19 H 30

Procurez-vous vos billets aux magasins

sports
experts

et à tous les CLUBS DE TENNIS
INTERIEUR DE MONTREAL.



BILLETS:

\$800,

\$1100 et

\$1300

Tous les
bénéfices
iront à des
œuvres de
charité.

La Fiesta-tique et les Pratiques!



'79 FORD FIESTA 3 portes
"hatch back".

Groupe de garnitures • Garnitures de tissu
de couleur foncé • Radio AM • Lave-vitre
arrière.

SPECIAL
\$5285

Stock 9146

'79 E-100 Fourgonnettes ECONOLINE

Couleur blanc.

Empattement 138" • Glace fixe de porte arrière •
Siège baquet pour passager • Groupe
d'instruments • Transmission automatique • Cinq
pneus 7-8 15 in. • Retroviseurs surbaissés •
West • Chauffage à rendement élevé •
Servo-freins • Servo-direction • Klaxons jumelés
électriques • Porte latérale pour chargement •
Barre stabilisatrice à l'avant • Amortisseurs extra
robustes.

SPECIAL \$6985



Stock 9375



'79 FORD F150 PICK-UP Styleside
Custom

Moteur 8 cylindres • Transmission automatique • Servo-
direction • Chauffage à rendement élevé • Amortisseurs
extra-robustes avant et arrière • 5 pneus 175-15

SPECIAL \$6289

Stock 9451

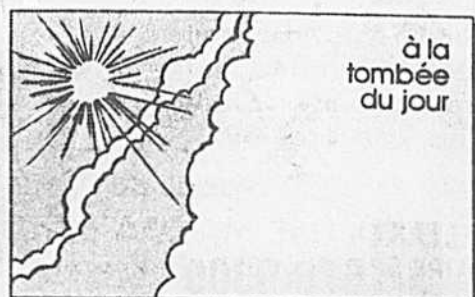
4 AVENUE FORD

A quelques pas du métro Verdun
4475 Bannantyne, Verdun
(769-8831)

Faites vos pré-arrangements avec le Cimetière Notre-Dame des Neiges

Depuis plus de 100 ans, le Cimetière Notre-Dame des Neiges, un organisme à but non-lucratif, offre des services accessibles à tous.

En plus de l'inhumation traditionnelle, la population dispose de plusieurs possibilités dont un mausolée, un crématorium et un columbarium. Nous avons conçu à votre intention une brochure qui pourra vous renseigner sur toutes les procédures et les services que nous offrons.



à la
tombée
du jour

Pour la recevoir gratuitement, écrivez ou
téléphonez à:

Cimetière Notre-Dame des Neiges
4601, chemin de la Côte-des-Neiges, Montréal,
Québec H3V 1E7
(514) 735-1361

canne & fusil



AVEC JEAN PAGE
(collaboration spéciale)

D'autres truites seront empoisonnées par les insecticides

Les arrosages, destinés à contrôler la tordeuse des bourgeons de l'épinette, m'ont toujours inquiété, du fait qu'ils affectent directement la faune aquatique. J'ai d'ailleurs pu observer les effets de ces épandages d'insecticides, sur le lac à la Truite, près de Chute St-Philippe, il y a quelques années. Des milliers de truites mouchetées ont alors été empoisonnées, plusieurs d'entre elles recueillies par des biologistes du ministère du Tourisme, de la Chasse et de la Pêche, et ont confirmé nos dires. Même plus, le propriétaire de ce lac a été dédommagé financièrement par le gouvernement du Québec à qui incombait la responsabilité. Nous avons là, une admission irrévocable, par le gouvernement lui-même, qu'il s'adonne à la destruction de la faune, en persévérant dans cette voie, afin d'essayer d'enrayer la tordeuse.

Au cours de la dernière décennie, environ 600 millions ont été puisés à même nos taxes, pour poursuivre cette lutte à la tordeuse. A cette somme astronomique, seront ajoutés \$1.5 millions cette année, afin de maintenir cette forme de contrôle.

Déjà les Super-Constellation sont nolisés: de Matane, Rivière-du-Loup ou ailleurs, ils s'envolent en direction du sud-est du Québec, pour déverser le liquide rougeâtre et visqueux du haut des airs.

...et le bacillus thuringiensis?

Pourtant, le savant chercheur Wladimir Smirnov a mis au point le «bacillus thuringiensis», une bactérie pouvant être produite de façon commerciale à bon compte, et dont l'efficacité pour détruire la tordeuse des bourgeons de l'épinette, a été prouvée sur nos forêts québécoises. Ce fameux «B.t.» possède un avantage, qui devrait faire sourcilier notre ministre responsable de l'environnement, M. Marcel Léger: il n'affecte d'aucune façon, nos poissons, bêtes et oiseaux!

Par contre, le ministère des Terres et Forêts, celui qui est à l'origine des épandages aériens au fénitrothion, phosphamidon ou matacil s'y objecte sous le prétexte que le «B.t.» est beaucoup trop dispendieux!

Il affirme que la lutte chimique à la tordeuse de bourgeons de l'épinette lui coûte seulement \$2.70 l'acre, alors que la méthode de Dr Wladimir Smirnov pourrait occasionner un déboursé de \$9.40, pour traiter une même superficie.

Anguille sous roche...

Nous avons obtenu ces jours derniers, un document de régie interne, nous révélant les coûts véritables de «Bacillus thuringiensis». Ce rapport est officiel, puisqu'il porte la signature du savant Smirnov. Il nous donne un tout autre son de cloche.

«Je tiens à vous signaler, que ce coût de \$9.40 l'acre, pour l'application de «Bacillus thuringiensis» est tout à fait incorrect, puisque selon nos calculs, le coût à l'acre des dispersions aériennes de «B.t.» ne dépasse pas \$1.46, incluant l'utilisation des avions.

Cette erreur concernant le coût de l'application de la lutte biologique est difficilement explicable, et elle a été commise à plusieurs reprises. Je dois donc vous mettre en garde, contre cette discrimination inopportune et non appropriée, en regard des possibilités d'utilisation du «B.t.», dans la répression opérationnelle de la tordeuse des bourgeons de l'épinette.

Le Dr Smirnov a calculé pour sa part, qu'il en coûte un demi-cent par arbre pour arrosage au «B.t.». Ceci signifie, que le coût à l'acre du «B.t.» est bien de \$3.43, puisqu'il y a 700 arbres à l'acre, et qu'il en coûte un demi-cent par arbre (700x.005=\$3.50).

Lorsqu'on additionne le coût de l'application et des additifs, on obtient \$4.46 l'acre.



\$4.5 millions seront dispensés dans le but d'essayer de combattre la tordeuse des bourgeons de l'épinette. Les bi-moteurs comme celui-ci continueront à répandre le liquide visqueux, responsable de la mort de nos truites.

A nouveau, il est permis de nous poser quelques questions relativement à cette opposition systématique du ministère des Terres et Forêts, en regard de l'utilisation exclusive du «B.t.» pour détruire la tordeuse.

A tous les ans, nous revenons à la charge, des sociétés comme S.V.P. (Société pour vaincre la Pollution), des associations visant à protéger l'environnement et à conserver la faune agissent exactement de cette même façon. Mais il n'en demeure pas moins, qu'au détriment de cette faune, aquatique, terrestre, ou ailée, le ministère des Terres et Forêts maintient sa politique d'épandage d'insecticides chimiques, par la voie des airs... pourquoi?

Nous observons le ministre délégué à l'environnement, M. Marcel Léger, qui essaie par tous les moyens qui lui sont donnés, de conserver nos ressources naturelles renouvelables au profit des générations futures, tandis que son confrère des Terres et Forêts, Yves Bérubé, au lieu de lui accorder son support, persiste à nouveau cette année, dans l'utilisation des produits chimiques destructeurs de l'environnement, alors qu'il lui serait possible d'opter pour le «B.t.» inoffensif aux êtres vivants et non polluant.

On semble oublier qu'il existe un impératif immédiat: la protection de l'environnement!

...nous nous dirigeons à grands pas, vers cette période, où toutes

les tentatives de recouvrement seront impossibles.!

Au congrès pour l'Avancement des Sciences

Lors du 47e congrès pour l'Avancement des Sciences, qui se tiendra à l'Université de Montréal, les 9, 10 et 11 mai 1979, le Dr Wladimir Smirnov prononcera deux conférences. La première traitera de la possibilité de production de «Bacillus thuringiensis» au Québec. La seconde sera axée sur l'utilisation d'avions de grande capacité, pour l'application opérationnelle du «B.t.»

Il serait souhaitable, que le travail de M. Smirnov soit enfin reconnu, et que sa découverte se matérialise vraiment au profit de la conservation, non seulement de certaines essences forestières, mais bien de la faune

terrestre, aquatique ou ailée, qui nous est si chère!

Vente des armes saisies

Tous les chasseurs se sont demandés, à un moment ou un autre quelle direction empruntent les armes sportives saisies?

Ces centaines d'armes confisquées par le ministère du Tourisme, de la Chasse et de la Pêche, ont toujours été mises en vente à l'encan mais sans trop de publicité. Or, il y aura vente des armes à feu usagées, 100 lots de fusils carabines de divers calibres sportifs, usagés mais en bon état, par le ministère des Travaux Publics, au 2757 rue Watt, Parc Colbert, Ste-Foy, Québec, Inf.: (418) 643-5438. La clôture des soumissions se fera le 21 mai 1979 à 15h.

Corrections

Cahier de la Vente Foyerama Eaton encarté dans le journal du samedi 5 mai 1979.

Chez Eaton, nous nous faisons un point d'honneur de vous offrir une publicité exacte. Une erreur peut toutefois se glisser. Nous prenons aussitôt toutes les mesures adéquates afin de la corriger.

Page 17.

Article (17D). Bol à salade/fruits de 9". Devrait être comme suit: prix courant Eaton 42.00, 37.80 ch. Article (17E). Ensemble de 4 bols à fruits/salade individuels. Devrait être comme suit: prix courants Eaton 24.50, 22.05 ens. de 4.

Nous nous excusons auprès de nos clients pour tout inconvénient occasionné par ces erreurs.

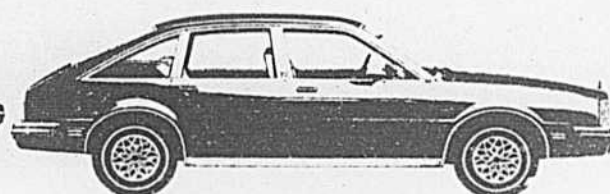
EATON

Chez **Champlain** nous continuons de vous satisfaire

Venez admirer les **80**



Pontiac Phoenix
Modèle 2 portes coupé.



Pontiac Phoenix
Modèle 5 portes à arrière ouvrant.



Buick Skylark
modèles 4 portes.

Nos nouvelles tractions avant sont irrésistibles

Grand choix de couleurs et modèles disponibles pour livraison immédiate.

VOITURES USAGÉES DE LA PLUS HAUTE QUALITÉ

Stock 92093A 1979 BUICK ELECTRA 2 portes, tout équipée, avec air conditionné, de couleur noire. \$9895	Stock 91753A 1977 CADILLAC SEDAN De ville tout équipée, avec air conditionné, de couleur vert émeraude. \$9395	Stock 91713A 1977 CHRYSLER CORDOBA 2 portes, tout équipée, avec air conditionné de couleur blanche. \$5895	Stock 92923A 1977 BUICK LE SABRE 2 portes tout équipée, de couleur beige. \$5595	Stock 93245A 1977 OLDS CUTLASS 2 portes, tout équipée, de couleur noire, siège baquet. \$5695
Stock 93310A 1977 BUICK CENTURY Sport, 2 portes, tout équipée, siège baquet, de couleur grise. \$5595	Stock 92860A 1977 ASPEN Familiale, tout équipée, de couleur marron. \$4695	Stock 91375A 1977 COUGAR 2 portes, tout équipée, de couleur bleue. \$5495	Stock 91972A 1977 LEMANS 4 portes, standard, 6 cylindres, de couleur verte. \$3795	Stock 92775A 1976 DATSUN 2 portes, tout équipée, de couleur jaune. \$2895

PLAN DE FINANCEMENT GMAC

NO 1 AU CANADA

LOCATION A LONG TERME

Champlain

761-3535

1000 boul. ÎLE DES SOEURS



La super économique GLC

LA LUXUEUSE MAZDA 626
COUPE SPORT et SEDAN 4 portes

FAUT FAIRE L'ESSAI!

GAREAU

CONCESSIONNAIRE MAZDA

10175, rue PAPINEAU, Montréal/381-3987

l'automobile



(collaboration spéciale)

Avant-première: J'ai conduit les TRIUMPH TR8 et TR7 décapotables!

La meilleure manière d'assurer la réussite d'un produit est évidemment de ne pas avoir de concurrence... C'est en partant de ce principe que Jaguar-Rover-Triumph du Canada (anciennement British Leyland) introduira bientôt ses nouvelles Triumph TR7 décapotable et TR8. Dans sa tentative de reprendre sa place sur le marché de l'automobile nord-américain, le premier constructeur britannique proposera désormais des voitures spécialisées, c'est-à-dire des modèles s'inscrivant dans une catégorie où les produits équivalents sont plutôt rares.

Depuis quelques années, les normes américaines portant sur la sécurité et l'antipollution ont entraîné la disparition presque totale des voitures décapotables et haute performance mais il est certain qu'il existe toujours une clientèle pour de tels modèles. Avec ses deux nouvelles Triumph, JRT entend bien profiter de la situation et un bref essai de la TR7 décapotable et d'un coupé TR8 effectué en Angleterre me permet de croire que ces

voitures devraient connaître beaucoup de succès.

Jaguar-Rover-Triumph avait choisi de petites routes sinueuses de la campagne anglaise près du circuit de Donington dans les Midlands pour que l'on puisse prendre le volant de ces nouveaux modèles.

Même si la ligne de la TR7 n'a pas été retouchée, le seul fait de l'avoir transformée en décapotable lui donne une silhouette beaucoup plus élégante qui, de l'avant, n'est pas sans rappeler une Alfa-Roméo alors que l'arrière fait penser à la Mercedes-Benz 450 SL. Même lorsqu'il est en place, le toit semble moins aplati que dans le coupé et, une fois enlevé, la voiture prend un tout autre aspect. Cette opération est relativement simple mais il faut toujours une certaine patience pour bien replier la capote et fixer la toile servant à la recouvrir. Sur la route et jusqu'à environ 130 km/h, le toit souple bénéficie d'une bonne étanchéité et le bruit du vent n'est pas inconfortable.

A l'intérieur, l'aménagement

de la TR7 n'a pas changé et le conducteur fait face à un tableau de bord très profond (et sécuritaire) alignant tous les instruments d'une voiture sport qui se respecte. Même si elle est très basse, la position de conduite est assez confortable grâce à des sièges bien dessinés. La visibilité cependant est toujours un problème aussi bien de trois-quart arrière que vers l'avant. Le capot plongeant ne permet pas de bien situer l'extrémité de la voiture et les montants du pare-brise aussi bien que les faux déflecteurs sont gênants de côté. L'accès à la voiture est aussi plutôt difficile en raison de seuils de porte très élevés et les bas de pantalons se salissent rapidement.

Côté mécanique, la TR7 décapotable est identique au modèle déjà existant mais ce cabriolet pesant 100 livres de moins que le coupé, le moteur 4 cyl. de 85,5 ch. semble encore plus en verve.

Les accélérations sont vives et les changements de vitesse de la boîte à 5 rapports s'effectuent facilement et avec précision. Le

freinage est parfaitement à la hauteur et seule la direction pourrait être un peu plus légère à basse vitesse.

Si les organes mécaniques de la voiture sont les mêmes, on peut ajouter cependant qu'ils ont fait l'objet de plusieurs modifications depuis l'apparition des premières TR7. Le refroidissement du moteur a notamment été amélioré dans le but de corriger le problème des joints de culasse brûlés qui s'est manifesté dans le passé. Le rouage d'entraînement, la boîte de vitesses et le différentiel (qui provient de la Rover) ont été aussi modifiés dans le but d'accroître la fiabilité de la voiture.

La Triumph TR8 est essentiellement une version haute performance de la TR7 dont elle ne diffère en apparence que par une petite bosse sur le capot indiquant la présence d'un moteur plus encombrant.

Pour l'instant, la TR8 n'existe cependant que dans la version coupé 2 places... Elle se distingue surtout de la TR7 par son moteur V8 de 3,5 litres qui est également utilisé dans la Rover 3500 qui fera son apparition ici l'automne prochain. La puissance de 133 ch. est obtenue à 5000 tr/mn et ce V8 est alimenté par deux carburateurs Zenith. Par rapport à la TR7, la TR8 possède également une direction assistée, des pneus conçus pour une vitesse plus élevée (des HR), un rapport de pont arrière plus long (3,08:1) et son poids est plus élevé de 161 livres. La voiture possède donc à peu près le même comportement routier que la TR7, bien que la direction soit beaucoup plus agréable. Le moteur est paradoxalement plus bruyant, l'admission d'air entraînant un sifflement qui ne passe pas inaperçu. Par ailleurs, les performances sont très supérieures et bien qu'il ne m'ait pas été possible de mesurer ses accélérations, la TR8 devrait pouvoir se mesurer facilement à une Mazda RX7 ou une Mustang V8.

L'additif «Ultra H»: un rapport amputé!

Dans un article publié le 27 mars dernier dans ces pages et traitant d'un additif appelé «Ultra H», il avait été question d'un rapport préparé par l'Université Laval selon lequel ce produit avait permis d'abaisser d'environ 6% la consommation de carburant d'un moteur diesel tournant au banc. Même si les résultats de nos essais de ce prétendu économiseur avaient été négatifs, une telle attestation pouvait laisser croire que cet additif avait une certaine valeur. Il appert toutefois que le rapport de l'Université Laval dont nous avons pris connaissance n'était pas tout à fait authentique et qu'il avait notamment été modifié et même amputé de certains passages moins favorables à des fins publicitaires. Les vendeurs et distributeurs du produit ne semblent avoir retenu que les parties du rapport susceptibles de donner plus de poids à leurs arguments.

A ce sujet, l'auteur de ce rapport nous a écrit et a tenu à faire les précisions suivantes:

Cher Monsieur Duval, J'ai moi aussi lu votre article paru le mardi 27 mars 79 dans La Presse, concernant l'additif «Ultra H». Par contre, je me demande si vous avez pris connaissance de mon rapport dans sa version originale et intégrale. (Etude de l'effet de l'additif C.B. sur la consommation spécifique d'un moteur diesel). J'ai fait cette dernière remarque parce que je sais que des versions modifiées où certaines pages ont été enlevées et d'autres ajoutées, ont circulé entre les mains de certaines personnes.

Bref, ce que vous mentionnez dans votre article n'est pas exactement dans l'esprit des conclusions de mon rapport. Vous laissez entendre que mes résultats démontrent une économie de 6% dans le millage au gallon pour un moteur diesel testé sur un banc.

En fait, mes résultats sont les suivants: une diminution de 6,2% de la consommation spécifique de carburant avec une huile diesel d'hiver et 1,1% avec une huile d'été lorsque le moteur tournait à pleine charge.

En fait, mes résultats sont les suivants: une diminution de 6,2M de la consommation spécifique de carburant avec une huile diesel d'hiver et 1,1% avec une huile d'été lorsque le moteur tournait à pleine charge; aucune modification lorsque le moteur tournait à 1/2 de charge. D'autre part, aucun mécanisme tendant à expliquer ces résultats n'a été suggéré.

Il faut bien remarquer que ces résultats proviennent d'essais en laboratoire et que, d'autre part, la consommation spécifique de carburant d'un moteur n'est pas la même chose que le millage au gallon; à vous d'en tirer les conclusions qui s'imposent.

Enfin, je ne vous transmets ces informations qu'à titre de précision et pour vous éviter d'en tirer des conclusions trompeuses. En passant, j'ai moi aussi fait des essais sur route avec le produit en question. Après un mois et demi de contrôle dans des conditions normales d'utilisation, je n'ai remarqué aucune modification dans le millage au gallon de ma voiture.

Ces essais personnels ne faisaient pas partie de l'étude précitée.

Bien à vous, M. Pierre Roy, Département de génie mécanique, Faculté des sciences et de génie, Université Laval.

Nous remercions M. Roy de cette mise au point et nous nous excusons si des informations séparées de leur contexte par des gens sans scrupule ont pu laisser croire à un manque de sérieux de votre institution.

Ces deux voitures devraient faire leur apparition sur le marché d'ici quelques mois et leur succès dépendra largement de leurs prix. On peut avancer cependant que la TR7 décapotable coûtera moins de \$9,000.00. Par

leur spécialité et leur agrément de conduite, j'ai bien l'impression que ces modèles ne devraient pas tarder à donner un nouveau souffle de vie au trio Jaguar-Rover-Triumph.

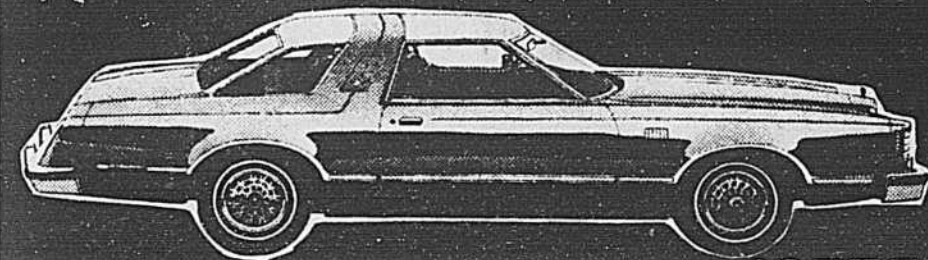


La TR7 décapotable essayée en Angleterre.



79 FORD PICK-UP
AVEC GROUPE EXPLORER-B

à partir de: **\$5890** (transport & préparation en sus)



1979 THUNDERBIRD à partir de: **\$6575**
(transport et préparation en sus)



EQUIPEMENTS:

Sièges avec capitonnage Ranger, ceintures de luxe, tapis teinte harmonisée, allume-cigare, groupe décor extérieur special, couvre-réar mag, volant inclinable, servodirection, transmission automatique, etc.



Visitez notre centre de véhicules récréatifs



1979 FIESTA
25 en stock

à partir de: **\$4997**
(transport et préparation en sus)



4650 est, JEAN-TALON • 376-8180
LOCATION A LONG ET COURT TERME

VENTES (1977) LTEE

"c'est grand en grand"

toujours NO 1
au **Québec**

DUVAL DÉPANNAGE

LAQUELLE CHOISIR?

Q. J'aimerais avoir votre opinion sur le choix d'une automobile neuve... Après avoir lu votre livre, trois modèles retiennent mon attention, soit la Pontiac Grand Am avec V8 de 4,8 litres, la Mercury Cougar avec V8 de 5,8 litres et la Monte-Carlo de 305 po². Je roule environ 10,000 milles par année et je cherche notamment un bon agrément de conduite, une bonne tenue de route, des performances acceptables avec un moteur silencieux et durable. Enfin, j'aimerais une voiture dans laquelle on peut asseoir quatre personnes confortablement. Parmi les voitures nommées ci-haut, laquelle me conseillez-vous?

Quelle différence y a-t-il entre les Mercury Cougar modèle de base, de type «S», Brougham et la XR-7?

M. Benoit Hamelin,
34, rue Sauriol, Laval, P.Q.

R. La Cougar est une bonne voiture mais elle en est à sa dernière année dans sa forme actuelle. Dans sa version 1980, elle sera beaucoup plus petite et plus légère.

Pour ces raisons, elle m'apparaît moins intéressante que les intermédiaires de GM qui sont plus récentes. Entre la Monte-Carlo et la Grand Am, cette dernière correspondrait davantage à vos critères puisqu'elle est dotée d'origine d'une suspension de type «rallye» avec barres antiroulis et composantes réglées en fonction des pneus à carcasse radiale 205/70 x 14 qui sont standards. L'aménagement intérieur de la Grand Am est aussi beaucoup plus séduisant que celui de la Monte-Carlo. Je la considère en fait comme l'un des meilleurs achats dans sa catégorie.

La différence entre les divers modèles Cougars se situe au niveau des accessoires et des équipements d'origine qui varient selon le luxe de chaque version, la plus dépouillée étant celle de base. La XR7 est l'équivalent de la Thunderbird et se distingue des autres Cougar par des roues de 15 po. (au lieu de 14), une barre stabilisatrice à l'arrière et une meilleure insonorisation.

UN AUTRE «CITRON»

Q. Si ma voiture n'est pas un «citron», je me demande bien comment il faut la décrire... Tout a commencé vers le 5 mai 1978 lors de l'acquisition d'une Acadian neuve chez City Pontiac Buick. Quelques heures seulement après en avoir pris possession j'ai dû la retourner chez le concessionnaire pour un sérieux problème de moteur qui m'a privé de la voiture pour une semaine. Après réparation, je n'étais pas au bout de mes peines... La voiture ne démarrait pas même en plein été. De retour au garage, on a réparé autre chose et tout alla relativement bien pour 7,000 kilomètres. Par la suite, la voiture démarrait difficilement ou s'arrêtait au beau milieu de la circulation. A trois ou quatre reprises, je suis retourné chez le concessionnaire où l'on changeait une pièce à droite et à gauche sans que le rendement du moteur ne soit amélioré.

Mon Acadian ne dépassait pas 60 km/h et s'arrêtait sans raison, etc.

On a donc ouvert le moteur une seconde fois, puis une troisième et j'ai été privé de cette voiture pour environ trois semaines. Même après tout ce boulot, ce n'était pas la fin. Quelques semaines plus tard, la voiture s'est arrêtée sur l'autoroute... On a donc ouvert le moteur une quatrième fois, changé plusieurs pièces et j'ai été à pied pendant 19 autres jours... Croyez-le ou non, l'auto ne fonctionnait pas encore convenablement. On l'a réparée à nouveau et quand j'en ai repris possession, elle n'exécutait pas 20 km/h alors qu'on m'avait certifié qu'on avait fait un essai sur route. Ça semble absolument loufoque mais après une autre réparation, elle ne marche pas encore. En résumé, City Pontiac Buick a réparé la voiture 7 ou 8 fois pour un grand total de 60 jours d'immobilisation. On cherche encore le problème mais le pire est que je ne suis pas sûr que la prochaine réparation sera plus efficace.

J'ai été victime d'une Pontiac Astre il y a deux ans; j'avais payé cette voiture \$ 4,000 et j'ai dû la revendre, en ruines, pour \$325.00. Je ne pensais pas que l'Acadian serait également un désastre. Je ne suis pas un client de passage et je crois avoir droit à un meilleur traitement.

M. Noël Hébert,
2500 Bates Rd., Montréal, P.Q.

R. Laissez-moi vous dire que vous avez eu beaucoup de patience d'attendre jusqu'à aujourd'hui pour manifester votre frustration. Par contre, vos derniers efforts pour obtenir satisfaction n'auront pas été vains puisque M. Léo Taillefer, gérant du service de City Pontiac Buick m'informe qu'on a décidé d'installer un moteur complètement neuf dans votre voiture. Il est à espérer que cette décision marquera la fin de vos nombreux problèmes. Le représentant du concessionnaire ajoute aussi que les complications ont été causées en majeure partie par la difficulté d'obtenir certaines pièces dans un délai raisonnable. Bonne chance...

MODELE DE COLLECTION?

Q. Je suis propriétaire d'une Mustang 1967 ayant 57,000 milles et qui est en très bon état. J'aimerais connaître la valeur de cette voiture car, dernièrement, quelqu'un me disait que ces modèles anciens étaient très recherchés... Serais-je mieux de la conserver encore longtemps?

M. Réjean Mercier,
326 rue Darveau, Longueuil, P.Q.

R. La Ford Mustang originale a fait son apparition sur le marché en 1965 et ce sont les modèles de cette première année qui ont une certaine valeur auprès des collectionneurs. Votre Mustang 1967 pourrait sans doute intéresser certains fanatiques de la marque mais vous ne pourrez certes pas en obtenir le fort prix. Par contre, elle vaut sans doute quelques centaines de dollars de plus que le prix apparaissant dans les cotes officielles.

Jacques Duval répond avec plaisir
aux lecteurs qui lui écrivent.
On peut communiquer avec lui à l'adresse suivante:
«DUVAL-DÉPANNAGE»
La Presse,
7, rue St-Jacques, Montréal, H2Y 1K9

LE CENTRE D'ACHATS DE

AUTO

POURQUOI ATTENDRE? 16 DEMONSTRATEURS 1979 avec balance de garantie Chrysler à prix re-recoupés.

EXEMPLE
Unité 79-08



79 Dodge Aspen
2-portes, 6 cylindres, automatique,
radio AM/FM, servodirection, freins à disques, dégivreur électrique, enjoliveurs de roues de luxe, pneus radiaux blancs, batterie 500 ampères, transport et préparation.

Prix suggéré \$6270.00

Votre prix \$5490.00

Aussi disponibles à l'ancien prix

48 Omni 3 portes et 5 portes, 38 Chrysler, 22 Aspen, 14 Diplomat, 18 Le Baron, 12 Magnum, 11 Cordoba, 14 Van et Pick-Up, 14 Colt, Arrow, Challenger, D-50 et 4 Ramcharger.



BEAUGRAND

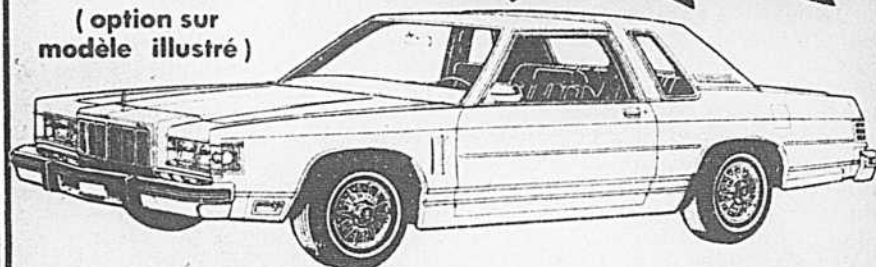
DODGE CHRYSLER LTÉE

7871 est, rue Notre-Dame, Montréal Tél.: 354-2110

gratuit

Radio AM/FM stéréo avec cassettes
8 pistes, 4 haut-parleur, avec achat
d'une Marquis tel que décrit.

(option sur
modèle illustré)



MARQUIS 2 portes 1979

vitres électriques, toit vinyle, miroir
télé réglable, siège en matériel,
grand luxe avec appui-bras central,
pneus radiaux flancs blancs,
moteur V-8, batterie haut débit, etc.

\$7564

pas d'autres frais

Le Circuit

MERCURY

6300 EST, HENRI-BOURASSA
MONTREAL-NORD

325-4700

C-1544

SPECIAUX VOLVO UP-TOWN

1978, 264GL, automatique, servodirection, servofreins, vitres électriques, très propre, miroir ajustable électrique, comme neuve.

\$9245

1975, 245 DL automatique, servodirection, servofreins, propre, garantie.

\$3595

1976, 244DLoverdrive, trespropre.

\$4995

1976, 264 GL automatique, servodirection, servofreins, vitres électriques, air climatisé, très propre.

\$5995

1973 142GL manuelle, overdrive, comme neuf.

\$1895

up-town
automobiles inc.

400, Décarie, St-Laurent

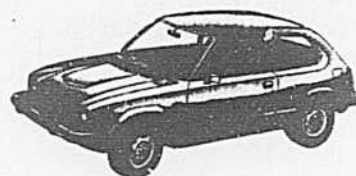
748-8807

U 0074

HONDA A TRACE LE CHEMIN.

D'AUTRES CONSTRUCTEURS ONT TENTE DE L'IMITER.

Un simple essai
de la Honda vous
convaincra de sa
supériorité.



LA HONDA CIVIC 2 PORTES
vous est proposée à compter de

\$4 495*

avec une radio AM gratuite installée dans
chaque modèle.

*Plus forfait de transport et préparation.



HONDA DE SIGI, Ltée — 440, boul. Dorchester ouest, Montréal

Tél.: 879-1550

A.K.S. AUTOMOBILES, Ltée — 266, boul. Labelle, Laval

Tél.: 861-6110

5-029

ASPEN 1979

FAMILIALE

La familiale la plus en demande

UN SEUL PRIX

\$6294⁴⁸



Plan de protection 5/80
disponible

Pour stock 5402, 5410, 5412, 5413, 5417, 5418, 5419, 5420,
5421, 5422, 5423, 5429, 5431, 5432, 5433, 5434, 5435.



Champion

DODGE CHRYSLER VERDUN

VENTE • SERVICE • LOCATION

3350 WELLINGTON

761-4801

C'est toute une découverte!



MAI LE MOIS DES AUBAINES

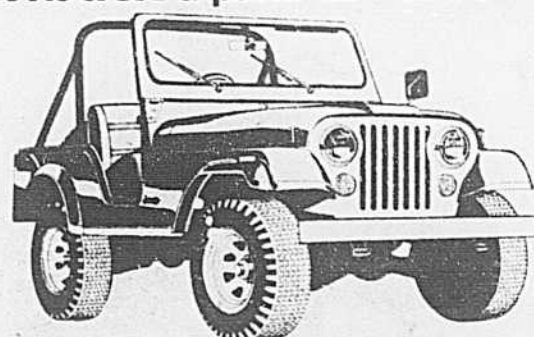
CHEZ Le Cartier



SPIRIT LIFTBACK

Sedan à partir de \$4171

Liftback à partir de \$4310



JEEP CJ5 SPECIAL 25e ANNIVERSAIRE

CHEROKEE \$7595

à partir de



le 323-4330

Cartier

10300, BOUL. PIE-IX FLEURY, MONTREAL-NORD

DUVAL DÉPANNAGE

Pneus d'hiver-été

Q. J'ai acheté récemment d'un ami une voiture japonaise à traction avant, un modèle 1975, avec deux pneus d'hiver Michelin et deux pneus d'été de la même marque. Pour les mois qui viennent et pour des raisons d'économie, est-ce que je pourrais placer les pneus d'hiver à l'arrière et les pneus réguliers à l'avant afin d'assouplir la direction et aussi réduire l'usure des pneus d'hiver? Est-ce que le dessin différent de ces deux types de pneus pourrait nuire à la conduite, quand il y a de la pluie par exemple... Je pourrais aussi me procurer deux pneus d'été d'une marque moins chère pour monter à l'avant et je voudrais savoir quelle est la meilleure solution? Je ne fais pas de grandes sorties et l'auto n'a que 30,000 milles.

R. Lien Nhyen, 8506 St-Denis, Montréal. Sachez d'abord que la sécurité n'a rien à voir avec la fréquence de vos sorties ou vos déplacements puisque les statistiques démontrent que la majeure partie des accidents survient dans un rayon de 10 kilomètres de la maison.

En d'autres termes, le croisement de pneus que vous voulez faire au nom de l'économie risque de vous coûter beaucoup plus cher d'une autre façon. Pour ne pas nuire dangereusement à la tenue de route et à la stabilité de votre voiture, je ne vous recommande pas de monter vos pneus d'hiver à l'arrière (avec une traction avant) ni même d'installer des pneus bon marché avec une paire de Michelin. La solution la plus sécuritaire et la plus économique est de vous rendre chez un concessionnaire de la marque de votre voiture où l'on pourra vous vendre à très bon prix un train de pneus d'origine. Quand des clients veulent faire monter des pneus de meilleure qualité sur un véhicule neuf, le concessionnaire reprend les pneus d'origine et se retrouve souvent avec un stock de pneus imposant. Comme les pneus ne sont pas son commerce, il les revend à très bon compte.

Jacques Duval répond avec plaisir aux lecteurs qui lui écrivent. On peut communiquer avec lui à l'adresse suivante: «DUVAL-DÉPANNAGE» La Presse, 7, rue St-Jacques, Montréal, H2Y 1K9

LE CENTRE D'ACHATS DE

AUTO

NOUS AVONS BESOIN DE VOTRE VOITURE USAGÉE DE MODÈLE RÉCENT !

En effet si vous avez une voiture de 1976 à 1979 nous nous ferons un plaisir de vous l'acheter à prix concurrentiel.



7475, boul. Décarie (angle Jean-Talon)
739-1911 — Voitures usagées

Le "Chnac", ça s'attrape!



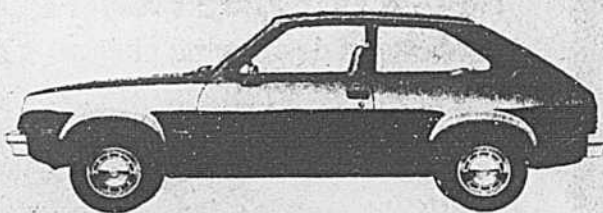
LA MANIABILITÉ RENAULT 5

MONTREAL DAUPHINE INC.
12050, boul. Laurentien, Montréal
Tél.: 331-6130

FACILE!

En commandant votre petite annonce à 285-7111, vous n'avez qu'à donner le numéro de votre carte CHARGE X

ÉCONOMIE D'ARGENT = CHEVETTE ÉCONOMIE D'ARGENT = SALOIS



SCOOTER
Stock 90190
Capitonnage en tissu, ton chameau
Siège arrière, dégivreur de lunette arrière, rétroviseur intérieur jour-soir, console de plancher, transmission automatique, garnitures de roues, batterie surpuissante, radio AM.
\$4330.

SCOOTER
Stock 90272
Capitonnage de tissu noir, siège arrière, dégivreur de lunette arrière, rétroviseur intérieur jour-soir, transmission manuelle, 4 vitesses, garnitures de roues, pneus «radial» 155-8 x 138 noirs, flancs blancs, radio AM.
\$3925.

SCOOTER, 4 portes
Stock 90350
Capitonnage de tissu noir, essie-glace intermittent, dégivreur de lunette arrière, rayures sport. Ce véhicule est équipé d'un moteur GM 1.6 litre 4.2 à haut rendement. Ce moteur est fabriqué dans une usine Chevrolet de General Motors au per General Motors du Canada. Transmission automatique, pneus «radial» 155-80R x 138 avec rayure, batterie surpuissante. Haut-parleur arrière.
\$4934.

CHEVETTE, Hatchback 4 portes sedan
Stock 90534
Capitonnage tissu ton chameau, dégivreur de lunette arrière, transmission automatique, pneus 144/80R x 138 avec rayure, batterie surpuissante, radio, moulures latérales.
\$4781.

CHEVETTE, Hatchback 2 portes coupé
Stock 90768
Dégivreur de lunette arrière, rétroviseur extérieur sport au côté gauche, transmission manuelle 4 vitesses, pneus «radial» 155/80R x 138 avec rayure, radio, moulures latérales.
\$4416.

CHEVETTE, Hatchback 4 portes sedan
Stock 90478
Capitonnage de tissu ton chameau, dégivreur de lunette arrière, transmission automatique, pneus «radial» 155 x 80R x 138 avec rayure, batterie surpuissante.
\$4781.



SPECIAL CETTE SEMAINE SEULEMENT

Salois
VILLE de LAVAL

610, boul. Labelle, Chomedey, Laval
688-3892

Plan de protection continue



LE CENTRE DES BONNES AFFAIRES!

1979 TRANS AM
SPECIAL FORTIER

1978 ZEPHYR
Familiale A-1
\$5,700

1978 Z-28
bas millage
SPECIAL FORTIER

1978 TRANS-AM
A-1
SPECIAL FORTIER

1976 PINTO
\$1995

1978 FIESTA
bas millage
\$3995

1978 CHEVETTE
SPECIAL FORTIER

78 FORD FAIRMONT
\$4695

4 CORVETTE
En stock
SPECIAL FORTIER

78 THUNDERBIRD
SPECIAL FORTIER

78 DATSUN 510
SPECIAL FORTIER

1977 COUGAR XR-7
\$5,250

76 JEEP
A-1
\$4295

1976 PONTIAC
GRAND PRIX
SPECIAL FORTIER

353-9821

Lallier

CIVIC... CVCC... ACCORD... Lallier à la Honda que vous cherchez dans le modèle que vous voulez et à des conditions rêvées. C'est connu, la Honda Lallier ne déçoit pas!



Grande vente de démonstrateurs!!! Faut les voir pour en croire le prix! Voyez aussi la nouvelle Prelude... et la Honda Spécial X... édition limitée.

Risque de gagner une des 13 Honda ou une des 100 mini-moto! Tous les détails chez Lallier. Oui, Honda la p'tite affaire chez Lallier!!!



Mise au point du printemps. Nous conseillons à nos bons clients de prendre rendez-vous afin d'éviter de trop longues attentes. Lallier a un service hors-pair, c'est prouvé! Appelez-nous aux numéros ci-bas.

Lallier

Cartierville 12435, bd Laurentien 337-2330
Repentigny 110, rue Notre-Dame 581-7571

VA JOUER DEHORS

Kino-Québec

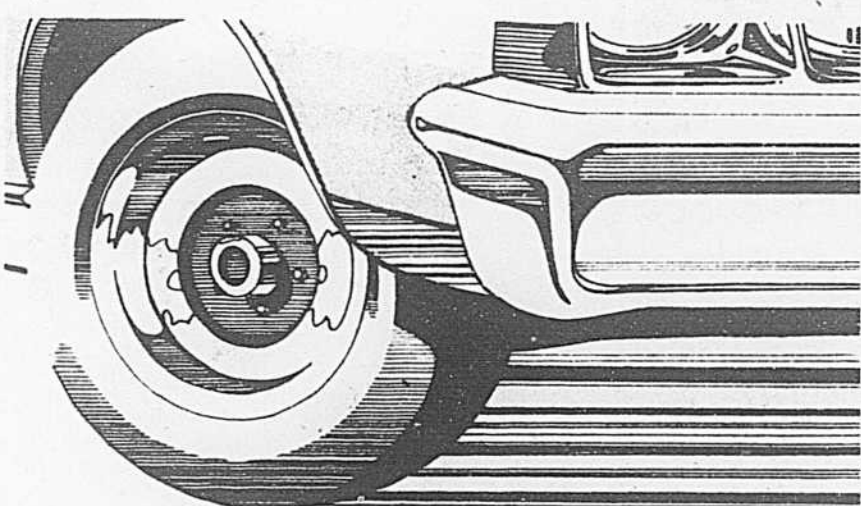
LOCATION A LONG TERME (livraison immédiate) CITATION — 1980

\$17300 MOIS

4 portes, hatchback, V-4, 2.8 litres, automatique, servofreins, servodirection, dégivreur électrique, moulures latérales, suspension ferme, enjoliveurs de roues de luxe, pneus flancs blancs, lumière de courtoisie, pare-chocs de luxe, tapis avant arrière, radio AM.

VOYEZ NOTRE CONSEILLER EN LOCATION
P.S.: Nous louons toutes marques nord américaines ou importées

LALONDE CHEVROLET OLDSMOBILE (1974) LTEE
4411 boul. de la Concorde, Laval (Pointe St-Fie)
324-4411



UN PRÊT AUTO?

Parce que!

À la Banque d'Épargne, c'est rapide. Vous pouvez obtenir votre prêt-auto en moins de 24 heures. Et c'est facile, puisque neuf demandes sur dix sont acceptées. Avec un prêt-auto de la Banque d'Épargne, vous profitez d'un taux avantageux, d'une assurance-vie gratuite, et d'une assurance-invalidité si vous le désirez.

LA BANQUE D'ÉPARGNE

A. ASSURANCE auto. Aucun cas refusé. Couvert immédiatement. Paiements faciles. 731-3441.

ACHETONS: autos, 1975 à 1978. Meilleur prix en ville. Tél.: 331-3010.

ALPHA ROMEO 75 2000 CTV, 2 portes, standard, 27,000 milles, air climatisé, stéréo cassettes, \$4,500, 484-7301 ou 482-8979 particulier.

AMC SPORTABOUT, 75, propre, climatisé, 27,000 milles, particulier, \$2,150, 336-9557 après 6h.

ASPEN 1976, Special Edition, familiale, V8, 36,000 milles, très bonne condition, \$3,200, 389-9995, particulier.

ASTRE 1973, 5200, particulier, 681-3906 après 5 heures.

AUBAINE, Ford 1953 coupe original, \$1650. Chrysler 1950, Windsor coupe original, \$2800. 661-2144, Particulier.

AUSTIN Mini 1978, équipée, a vendre cause mariage, particulier, \$3,000, 625-0615 ou 669-0500.

AUSTIN MINI 1977, seconde voiture, 9,000 milles seulement, propriétaire démissionne, excellent état, particulier, \$3,176.

BARRACUDA 73, intérieur blanc, 35,000 milles, impeccable, 524-4005 particulier.

BRONCO 74, V-8, 302, automatique, Silvern, 585-0805 ou 681-4660, Particulier.

BUICK LeSabre, hardtop 4 portes, 76, équipe ou complet, air climatisé, etc. très bon état. Prix à discuter. Particulier 336-3783 de 9 à 17h.

BUICK Century 1974, luxueuse, sièges banquetts, intérieur cuir rouge, vitres électriques, radio, parfaite condition, \$2,200, 648-2736, particulier. Louiseville 228-5633.

BUICK Electra Lee 1977, 4 portes, bas millage, tout équipée, Mike Michel 489-5393 marchand.

BUICK Estate familial 76, 3 sièges, équipe au complet, air climatisé, Michelin, etc. très bon état. Prix à discuter. Particulier, 336-3783 de 9 à 17h.

BUICK LeSabre 1974, hardtop, 2 portes, tout équipée, 45,000 milles, excellente condition, \$1,850, 695-2037, particulier.

BUICK Real 75, V-8, 350 p.c., automatique, servo freins et direction, radio amfm stéréo, \$2,500. Particulier, 334-5468 après 6h.

BUICK Riviera, GS 73, excellente condition, auto de collection, \$2,500 353-4749 particulier.

BUICK Skylark 1975, 2 portes, sport, console, sièges banquetts, automatique, servofreins, servodirection, radio, air conditionné, Mike Michel 489-5393 marchand.

CADILLAC Fleetwood Brougham 1973, A à Z, 44,000 milles, particulier, 388-1049.

CADILLAC 1972, 4 portes, très propre, \$2,850. Faites en l'essai avant d'acheter, 384-5464.

CADILLAC 1976, très propre, complètement équipée, air conditionnée etc. bas millage \$5,800, 667-8963.

CADILLAC 1977, 3 portes, Moon roof, roues de broche, cassettes, tout équipé, comme neuf, 25,000 milles, garantie 12 mois, 12,000 milles optionnelle. M. FORGET AUTO LTEE 382-6881

CADILLAC 1973, Coupe de ville d'élégance, tout équipé, radio CB, 25,000 milles, comme neuf, garantie 12 mois, 12,000 milles optionnelle. M. FORGET AUTO LTEE 382-6881

Super promotion du 1er au 31 mai inclusivement

VENEZ CUEILLIR LA FLEUR DE MAI

A L'ACHAT DE VOTRE VOITURE NEUVE CUEILLENZ UNE FLEUR ET OBTENEZ UN MAGNIFIQUE CADEAU.

en plus GARANTIE 5 ANS 60,000 km GRATUITE JUSQU'AU 10 MAI sur:

Dodge
CHRYSLER
Camions Dodge
VENTE SERVICE

VINCENT Forques
AUTOMOBILES INC.

15,949 EST, SHERBROOKE
Pointe-aux-Trembles

642-7411

"dans l'est, chrysler... c'est nous autres"

DIPLOMAT
CAMIONS DODGE
2 roues motrices
ASPEN

15,949 EST, SHERBROOKE
Pointe-aux-Trembles

"dans l'est, chrysler... c'est nous autres"

CADILLAC 1976 Eldorado (3) tout équipée, comme neuve, financement bancaire, garantie 12 mois, 12,000 milles optionnelle. M. FORGET AUTO LTEE 382-6881

CADILLAC 1978, Sedan de ville d'élégance, tout équipé, 22,000 milles, comme neuf, garantie 12 mois, 12,000 milles optionnelle. M. FORGET AUTO LTEE 382-6881

CADILLAC 1977, Sedan de ville, tout équipé, 19,000 milles, un propriétaire, garantie 12 mois, 12,000 milles optionnelle. M. FORGET AUTO LTEE 382-6881

CADILLAC 1978, coupe d'élégance, toute équipée, 12,000 milles, impeccable, 1200 milles, particulier, 875-5840 jour, 488-3340 soir.

CADILLAC 1975, coupe de ville, or, 64,000 milles, très bonne condition, intérieur, extérieur, air conditionné, siège, fenêtre et porte électrique. D'autres extras. \$6500. Après 6h: 695-0370, Particulier.

CADILLAC 77, propre, \$1750. Particulier, 668-3217.

CAMARO 1978, 4 vitesses, 10,000 milles, demandé Bertrand après 6h: 259-2765, particulier.

CAMARO 75, servofreins, servodirection, 336-1613, particulier.

CHARGER S.E. 1975, 36,000 milles, très bonne condition, \$2,300, 325-7847 Particulier.

CHARGER 1975, coupe, très bonne condition, 689-5360 marchand.

CHEROKEE, Wagonner, modèle 77, équipement complet, 16,000 milles, cause décès, \$8,500, 274-3614.

CHEVELLE Malibu Classic 1975, comme neuve, \$7,650, jour: 655-4223, soir: 655-3387, particulier.

CHEVELLE Malibu station wagon 77, servo frein, servo direction, 31,000 milles, \$3500, particulier, 472-3293 St-Eustache.

CHEVELLE Malibu Classic 77, transmission automatique au plancher, freins et volant assistés, vitres électriques, siège banquet pivotant, am-fm, 22,000 milles, Robillard 873-5727, 584-3991, particulier.

CHEVELLE Malibu 1975, 69,000 milles, bonne condition, 8 pneus neufs, cassette à pistes, vente cause retour aux études, bon prix, particulier, 727-5660.

CHEVELLE 1975, 4 portes, V8, automatique, servo direction, excellente condition, Nordes Volkswagen, 325-3422.

CHEVROLET Caprice 1979, station wagon, air climatisé, démonstrateur.

HECK-TOLEDO LTEE
4501 Bannantyne 769-4501

CHEVROLET Caprice 72, 2 portes hardtop, Particulier, après 7h 389-5436, \$950.

CHEVROLET Impala Landau 76, très bon état, 687-5360 marchand.

CHEVROLET Impala 74, servofreins-direction automatique, radio, meilleure offre acceptée, particulier 687-3368.

CHEVROLET 1979, Caprice, 2 portes, air climatisé, tout équipée, démonstrateur.

HECK-TOLEDO LTEE
4501 Bannantyne 769-4501

CHEVROLET 1977, Impala Custom, équipée, pouvant tirer une charge jusqu'à 7,000 livres, bien entretenue, peinture neuve de 1978, après 6h 671-4491, particulier.

CHEVROLET Impala, 1974, très bonne condition, particulier, \$1,450, après 6h pm 622-0582.

CHEVROLET 78 Impala 4 portes, tout équipée. Desmeules Autos, 382-8343

CHEVROLET 79, Caprice 4 portes, tout équipée, climatisé, bas millage. Le Relais Chevrolet 276-25-1

CHEVROLET, ex-taxi, 75-76, spc. cial, \$475. 7700 Boul Pie IX, 729-3253.

CHEVROLET, Caprice, 1978, 4 portes, 2 tons. Grenada 78, 2 portes, Aspen 1978, 4 portes. Pinto 1978 Runabout. 7755 Hochelaga, vendeur.

CHOIX de Toyota automatiques et manuelles de 1975 à 1978, démarrers, trafeurs, bas millage, avec garantie 12 mois, 12 000 milles. Appeler Yvon 259-3713.

ST-LEONARD TOYOTA LTEE
5600 Metropolitan, est

CHRYSLER 1977, garantie 1 an ou 12,000 milles.

NORBERT AUTO, 486-1212

CHRYSLER, 1974, New Port, 2 portes, excellente condition, particulier, 622-5664 soir.

CITROEN, et SM vente et réparation, pièces neuves et usagées, Garage Laurier Enrg. 462-1252.

COMET 74, 39,000 milles, 6 Michelin, automatique, bon état, \$2,000, 674-8115, particulier.

COMET 77, 6 cyl.: manuelle, bonne mécanique \$375, particulier, 351-5652.

CONTINENTAL Mark IV, 1975, gris, tout équipée, 60,000 milles, \$5500, jour: 526-0498, soir: 655-8247, particulier.

LE CENTRE D'ACHATS DE

L'AUTO

POURQUOI PAYER PLUS CHER AILLEURS?



TELLES QUELLES,

PREMIER ARRIVÉ,

PREMIER SERVI

VOYAGER

Stock 7926A
1969 CUTLASS
\$9.95

Stock 7486A
1970 DUSTER
\$75.00

Stock 6682A
1974 CHEVROLET
Bel Air
\$1000

Stock 4230A
1977 HORNET
\$2900

Stock 5754A
1976 SEVILLE
\$9800

Stock 6524A
1977 CUTLASS
Brougham
\$5850

Stock 7733B
1974 ASTRE
\$50.00

Stock 4713A
1973 FORD LTD
\$600

Stock 3965A
1977 SKYLARK
\$4150

Stock 5362B
1975 VENTURA
\$1500

Stock 5870A
1977 OLDS 88
4 portes
\$4750

Stock 7710A
1978 REGENCY
\$9000

Stock 7785A
1977 MONACO
familiale
\$3995

Stock 4482A
1970 CHEVELLE
\$109.95

Stock 2823A
1976 CENTURY
familiale
\$4250

Stock 5332B
1976 CHARGER
\$3200

Stock 6513A
1977 PICK UP
1/2 tonne
\$5100

Stock 6692A
1978 RANCHERO
\$5650

Stock 4013A
1974 VEGA
\$59.50

Stock 4398A
1973 MERCURY
\$125

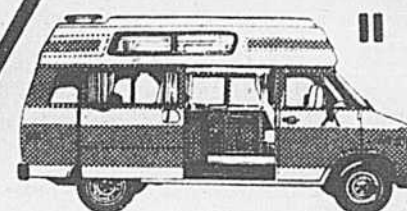
Stock 5799A
GRAND PRIX
\$4300

Stock 5424A
1977 GREMLIN
\$2850

Stock 6626B
1975 CHRYSLER
\$2400

Stock 6726B
1976 PACER
\$2350

Vaste choix de camions et fourgonnettes «Van» «Custom»
Chevrolet, Oldsmobile, Cadillac, Camions Chevrolet, 4 x 4



PARKWAY

MOTORS MONTREAL LTD.

332-1673

Prenez la Transcanadienne vers l'ouest jusqu'à la sortie Mirabel, puis la voie de service.



pour un
ACHAT
ou une
LOCATION
à long terme

VENEZ VOIR NOS NOUVELLES VEDETTES

PHOENIX

SKYLARK



BOULEVARD
PONTIAC BUICK

Dépositaire GMC

9050 boul. l'Acadie 382-4400



LA MINI

c'est une bonne affaire

\$3,895

Prix à partir de

LEMENN
— ST-HUBERT —

3839, boul. Taschereau, Saint-Hubert
Tél.: 678-1220

FINANCEMENT COMPLET
SI DESIRÉ
18 ANS ET PLUS

1 NOM
1 ADRESSE
1 EMPLOYEUR

Tout ce dont vous avez
besoin pour vous procurer
une automobile modèle et
couleur au choix

324-1300

CORVOYA 1976, toute équipée,
bonne condition, prix à discuter,
581 8749, particulier.

CORVOYA 76, très propre, air
conditionné, tout équipé, particu-
lier, 326 7006.

CORVOYA 1975, 2 portes, bas
millage.

HECK TOLEDO LTEE
4501 Bannantyne
769-4501

CORVETTE "Indy Pace Car" 1978,
condition A-1, 11.000 kilomètres. Le
Relais Chevrolet, 276-2541

CORVETTE 78, brune intérieur et
extérieur, tout équipée, 4 pneus
d'hiver et 4 pneus d'été neufs,
512.000, 323-0201. Particulier.

CORVETTE 1959, voiture classique
originale, sérieux, Joseph 364 3731,
733 7262, particulier.

CORVETTE 1976, garantie 1 an ou
12.000 milles.

NORBERT AUTO, 484-1212

CASCADE MERCURY, 744-8521

CUTLASS 1971, 4 vitesses, équi-
pée pour compétition, spécial,
M. FORGET AUTO LTEE
382-8481

COUGAR XRT noire, toute équipée,
air conditionné, 1500, Après 5h
p.m. 364-1496, particulier.

COUGAR 1977, sièges baquets,
garantie 1 an ou 12.000 milles.

NORBERT AUTO, 484-1212

COUGAR 1978, Salon, 4 portes, air
conditionné, 1500, 324-1519

CASCADE MERCURY, 744-8521

CUTLASS 1971, 4 vitesses, équi-
pée pour compétition, spécial,
M. FORGET AUTO LTEE
382-8481

CUTLASS 1978, Salon, 4 portes, air
conditionné, 1500, 324-1519

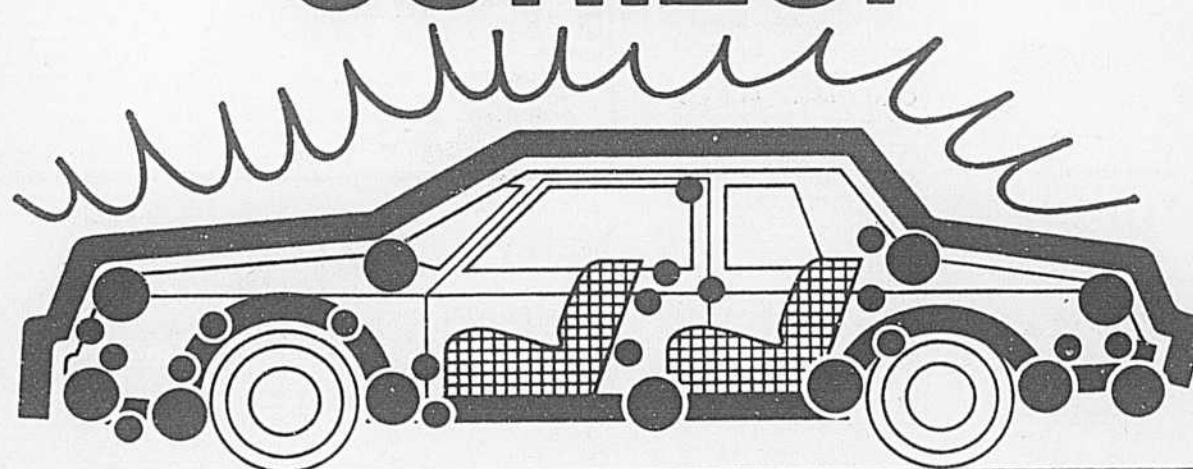
HECK TOLEDO LTEE
4501 Bannantyne
769-4501

CORVETTE 1974, 610 de luxe, tout
équipée, carrosserie et mécanique
A-1, air fm, tout voir, 51.800, par-
ticulier, 488-2745, 488-4486.

DATSON 2005X 78, comme neuve,
14000 km, 527-3415 vendeur.

DATSON 710, 74, 15.000 milles, tout
équipée, particulier, 653-0227.

DELTA ROYAL 1977, air climatisé,
vitres teintées et volants électriques,
volant ajustable, am fm stereo, en
parfaite condition. Gris argent toit
vinyle noir, intérieur velours noir.
Particulier, 137 De La Station,
Vimont Laval, 382-8529.

La triple protection
EONIZER1 C'est des services
de haute qualitéLa protection antirouille
EONIZER®

Quand on veut garder sa voiture
belle longtemps, il faut savoir la
mettre à l'abri de la corrosion. Il faut
faire appel à des spécialistes qui
ont fait leur preuve: EONIZER.
Par son procédé unique, appelé
l'EONIZATION, EONIZER protège
au-delà de 300 endroits précis où
la rouille cherche refuge. De plus,
EONIZER offre la meilleure garantie
dans le domaine de l'antirouille.
Pendant 5 ans, sans limite de par-
cours et sans limite de frais de
réparation, EONIZER garantit
l'EONIZATION de tout véhicule neuf
de moins de 3.000 kilomètres
pourvu que son propriétaire
respecte les révisions annuelles.
Cette garantie est même transfé-
rable et assurée par un plan en
fidéicommis.
Pour nous, chez EONIZER, il existe
une seule marque de voiture qui
résiste à la rouille... c'est une
voiture Eonizée!

La protection de peinture
POLYGARDE®

Avec POLYGARDE, la couleur de la
peinture ne change pas, elle
conserve tout son éclat.
POLYGARDE immunise votre
peinture contre les ravages du

soleil et du calcium. POLYGARDE
pénètre la molécule de la peinture
en profondeur et lui donne une
protection accrue. Fini les cirages
et les polissages à n'en plus finir!
Avec POLYGARDE, la peinture de
votre voiture gardera son lustre
pendant 3 ans, c'est garanti!

Eonizer connaît la protection qu'une
voiture a besoin. Choisissez celle qui
convient à vos besoins... ou
exigez la protection complète du
dessous, du dedans et du dehors.

La protection de tissus
FIBREGARDE®

FIBREGARDE, c'est un produit à
base de Silicone qui pénètre en
profondeur la fibre du tissu en
laissant sur la surface une couche
impermeable garantie pour une
année entière. Fini les taches... et
pour longtemps!

2 C'est un service
d'entretien et
de révisions complet

Le service BODYCARE®
Pour doubler la protection
qu'EONIZER donne à chaque
véhicule traité dans ses ateliers,
le service d'entretien et de révisions
BODYCARE n'a pas son pareil!
C'est en quelque sorte une garantie
que votre véhicule est maintenu en
parfaite condition, à des frais
minimes. Si nous insistons tant sur
les révisions annuelles, c'est que
nous préférons prévenir que guérir
car la rouille, comme le cancer,
c'est incurable.

*marques brevettées

3 C'est une expertise
de grande renommée

EONIZER a, depuis longtemps,
fait ses preuves dans le domaine
de la protection automobile.
— EONIZER est membre du comité
consultatif du Gouvernement
canadien sur le code anti-corrosion
et membre fondateur de l'Association
canadienne de protection des
véhicules contre la corrosion.
— EONIZER est exclusivement
recommandé par l'A.P.A., sans
réserve et sans interruption
depuis 1968.

— Des grandes flottes de voitures
et de camions font confiance à
EONIZER depuis plus de 10 ans,
tels le C.N., Coca-Cola, Molson, la
C.T.C.U.M., Pepsi, O'Keefe,
l'Hydro-Québec et plus d'une
centaine d'autres.

C'est aussi ça la triple protection!
Nouveau service!
EONIZER offre maintenant, dans la
région métropolitaine, d'aller
chercher, sans frais, votre voiture
neuve chez le concessionnaire
avant même que vous en preniez
livraison. Exigez de votre conces-
sionnaire le traitement EONIZER.
Et même mieux! appelez-nous
directement, on s'en occupe.

483-2333

La triple
protection
EONIZER

1095, rue St-André
(au sud de Dorchester)
6800 ouest, rue St-Jacques
(à l'ouest de Cavendish)

DATSON B 210, 1975, 41.000 milles,
excellente condition, prix à discus-
ser, particulier. Jour: 667-4270 M.
Rorsvort, soir: 667-0112.

DODGE Aspen, 1978, 2 portes,
17.727 km, 8 cylindres, radio, au-
tomatique, servodirection, 4495

CASCADE MERCURY, 744-8521

DODGE Dart Sport, 1974, 6 cyl.
Particulier, 276-7549.

DODGE Diplomat, 1978, Sedan, air,
am fm, garantie Chrysler, 56.000,
473-7536. Particulier.

DODGE 1971, 51.000 milles, bonne
condition, 5500, particulier, 688-7127.

DODGE, Polara 73, station wagon,
bonne condition, doit vendre, 5600,
particulier, 661-7555.

DUSTER 1974, V8, 318, 4 pneus
neufs, aucune rouille, excellente
condition, 65.000 milles, 51500, après
5h p.m. 683-7113. Particulier.

DUSTER 73, 318, automatique, am fm,
67.000 milles, bonne mécanique,
5700, particulier, 645-6575 après 4h.

DUSTER 75, V-8, servodirection,
50.000 milles, Michelin, particulier,
689-4410.

DUSTER, 73, mécanique et trans-
mission A-1, carrosserie à la fois,
5350, après 5h, 648-0941.

ECONOLINE 1974 peinture neuve
V-8, toit soleil, fini au tapis, auto-
matique, vendrais immédiatement
52.800. Après 4h: 372-4619.

ELITE 1976, 42.000 milles, parfaite
condition, 5 radiats neufs, particu-
lier, prix à discuter, 324-1519

ENCAN de voitures anciennes,
Montréal, 25, 26 et 27 mai, consi-
dérables maintenant Marché aux
Puces en collaboration avec V.A.Q.
Informations: Auction Canada, 127
York Street, Ottawa, Ont. K1N 5T4,
Tél.: (613) 731-0066.

FIAT: Grand choix de modèles,
couleurs et nouvelle fraction avant
1500 cc de FIAT:

LA STRADA: \$6,595 seulement
MONT ROYAL FIAT, 524-3728

Occasion garantie, 128-75-78-79, 131-
75
MONTROYAL FIAT, 524-3728

FIAT
Vente de démonstrateurs 128 et
Brava, en spécial

MONT ROYAL FIAT, 524-3728

FIAT 124, 75, 1.800 cc, 5 vitesses,
52.000, 272-0268. Particulier.

FIAT 128 sport 1979, bas millage,
Au Pavillon de l'auto 259-6981.

FIAT 128 Sport 1974, 37.000 milles,
pas de rouille, mécanisme en
parfait état, 672-2777, particulier.

FIREBIRD conduite par dame, 253
2008. Particulier.

FIREBIRD Formula 1976, garantie
1 an ou 12.000 milles.

NORBERT AUTO, 484-1212

HECK TOLEDO LTEE
4501 Bannantyne
769-4501

FIREBIRD 1976, Formula, très
bonne condition, bas millage, tout
équipée, Mike Michel 489-5393 mar-
chand

FIREBIRD, Formula 76, tout équi-
pée, 35.000 milles, 54.900, 1-348 794,
(St-Jean) 659-1923, particulier.

FORD CUSTOM '74, 31.000 milles,
moteur 400, tout équipé, air climati-
sée, aucune rouille, jamais sous
l'hiver, particulier, 653-0227.

FORD Galaxie 500, 1973, blanc,
pneus radiaux, mécanisme A-1, très
propre, 1975, particulier, 326-1167.

FORD LTD, Landau 1975, impos-
sible, 52.000, particulier, 843-4420.

FORD LTD 1977, station wagon,
équipée, bas millage, 325-0267, par-
ticulier.

FORD LTD 77, en bonne condi-
tion, 4 Michelin neufs, direc-
tion assistée, 33.000 milles, adr-
17h, 388-2018. Particulier.

FORD Maverick '77, excellente
condition, 4 Michelin neufs, direc-
tion assistée, 33.000 milles, adr-
17h, 388-2018. Particulier.

Commission d'enquête sur Pointe-aux-Trembles

\$47,000 auraient été payés à une entreprise liée à l'ancien commissaire industriel de PAT

par Michel HOTTE

C'était hier premier jour d'examen de toute une série de transactions immobilières portant sur des terrains municipaux de la ville de Pointe-aux-Trembles, exercice qui expose le régime de «cadeaux» qui sous-tendait ces transactions.

Deux personnages officiels étaient hier mis en cause dans ce dossier, à savoir l'ex-commissaire industriel de PAT, M. Jean Roch, et l'ex-maire Bernard Benoit.

Premier «cadeau» mis en lumière par le procureur de la commission d'enquête sur l'administration de PAT, M. Jean-Pierre Lussier, une somme de \$35,000 payée en différents versements à une entreprise liée au commissaire industriel Jean Roch par le promoteur du centre commercial le Carrefour de la Pointe, M. Roger Vanier. Il faut dire que le terrain sur lequel s'élève le centre commercial a été acquis de la municipalité à bon prix, à 30 cents le pied carré. Ces versements ont été effectués au bénéfice de Kitbow Enterprises, Inc., société incorporée en Ontario au nom de Cecil Claude Robillard. Mentionnons, à cet égard, que la femme de M. Roch se nomme Nicole Claudette Robillard, et c'est à ce titre que des témoins l'ont liée à une autre transaction dont nous parlerons plus loin.

Quand il s'est agi plus tard pour M. Roger Vanier d'obtenir un permis municipal pour déplacer la station-service d'un point à un autre du centre commercial, c'est cette fois le maire Benoit qui est apparu dans le portrait. Les ex-conseillers Maurice Monette et Roger Marchand ont tous deux reconnu hier avoir rencontré à son bureau M. Vanier qui aurait exprimé à cet

te occasion sa mauvaise humeur devant le retard à l'émission de ce permis.

C'est alors que le conseiller Marchand, au dire du conseiller Monette, aurait posé au promoteur la question suivante: «Est-ce vrai que vous avez payé \$50,000 à la caisse électorale du maire Benoit?» Si les deux ci-devants édiles municipaux s'accordent pour affirmer que la réponse de M. Vanier fut catégoriquement affirmative, M. Marchand soutient de son côté qu'il n'a pas fait mention d'un montant dans sa question. Quant à M. Vanier, il a vivement nié avoir versé une telle somme en faveur du maire Benoit.

A la reprise de l'audience, les commissaires Jacques Choquette et Pierre Bolduc ont entendu cette fois le courtier en immeubles James Reha, également président de la société Titan Construction Ltée, sur des transactions de terrains municipaux impliquant de nouveau le commissaire industriel Jean Roch, sa femme et la société Kitbow. En juin 1974, la municipalité publie dans les journaux un appel d'offres pour un terrain de quelque 104,000 pieds carrés. Elle reçoit de Titan Construction une offre de \$55,000, offre sous-tendue par une autre entente entre Jean Roch et James Reha à l'effet que l'achat du terrain en question est conjoint, et que les profits et pertes à tirer de son éventuelle revente seront également partagés.

L'offre à \$55,000 est acceptée, mais lorsque le maire Benoit apprend qu'il s'agit d'y établir une station-service, il signifie à M. Reha qu'il connaît bien d'ailleurs que l'offre devrait plutôt se chiffrer par \$75,000. Les partenaires Reha et Roch n'ont pas d'objec-

tion et, pour être sûrs d'emporter le morceau, présentent au conseil, en décembre de la même année, une offre amendée à \$72,500. C'est que M. Reha a sur son cœur, depuis le 29 août 1971, une «option» d'achat de la société Sun Oil (Sunoco) sur ledit terrain pour un montant de \$125,000. La Ville accepte la nouvelle offre et l'affaire est bâclée par contrat le 31 juillet 1975, jour même où par contrat encore le terrain passe à Sun Oil pour le prix convenu. Mme Nicole ou Claudette Robillard-Roch (c'est selon les documents) revient dans ce dossier pour mettre la moitié de la caution de \$5,550 qui accompagne la dernière offre d'achat de Titan Construction.

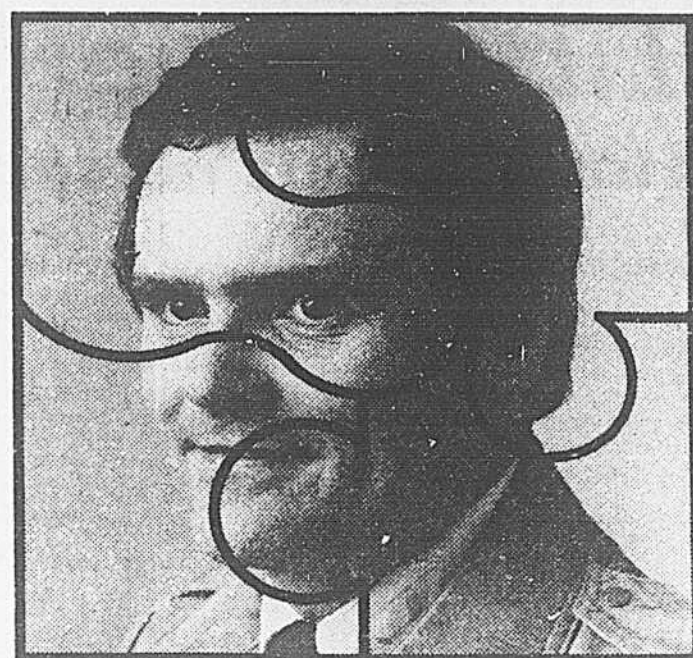
L'affaire conclue, on fait les comptes. Et c'est là le deuxième «cadeau» versé à M. Roch et mis

en lumière à l'enquête, mais, cette fois, par la firme Titan qui émet un chèque de \$22,717 au nom de Kitbow Enterprises, représentant la part de profit dévolue à M. Roch après les frais, tandis qu'un autre chèque de \$2,275 est adressé à M. Robillard à titre de remboursement de sa part de la caution. De plus, et de sa poche dit-il, M. Reha émet deux autres chèques, le premier de \$1,000 au nom de Mme Sandra Titley, fille de M. Elie de Bellefeuille, directeur régional du service des immeubles chez Sun Oil, le second de \$1,500 à l'ordre de Mlle Sheila Beaton, belle-fille de M. Samuel Sandier, subalterne du premier. A noter que la société pétrolière défend à ses employés l'acceptation de «cadeaux» découlant de ses opérations, de l'aveu même de M. de Bellefeuille, ex-agent de la GRC.

Au cours de son témoignage, M. Reha a fait état d'autres transactions du genre en association avec le commissaire Roch, dont une au début des années 70 touchant l'achat d'un terrain municipal refilé à la société Canadian Petrofina. Cette fois, M. Roch avait empoché un profit de quelque \$12,000, selon son associé.

Une autre transaction, portant cette fois sur la vente d'un terrain municipal à la société G & M. Construction, transaction dans laquelle M. Reha n'agissait qu'en qualité de courtier, était suivie cette fois d'une contribution de \$500 à la caisse électorale du maire Benoit. M. Reha avait dans cette affaire réalisé une commission de \$6,188.06, équivalant à 6 pour cent du prix de la vente.

VOICI UNE DE NOS ÉQUIPES



Vos problèmes ne sont pas moins importants que ceux des autres. Quand vous discutez de vos affaires, vous avez droit à l'assistance d'un expert qui s'y connaît en sécurité financière.

Chacun de nos assureurs-vie acquiert des connaissances, et les approfondit, en assurance, en fiscalité, en droit commercial, en comptabilité. Toute une équipe en un seul homme.

Au cas où cela ne serait pas assez, il peut recourir à une équipe de soutien composée de spécialistes dans chacun de ces domaines. Si tout ce monde ne peut pas vous aider, vous pourrez commencer à vous inquiéter, mais pas avant.

L'Assureur-Vie Desjardins: une équipe



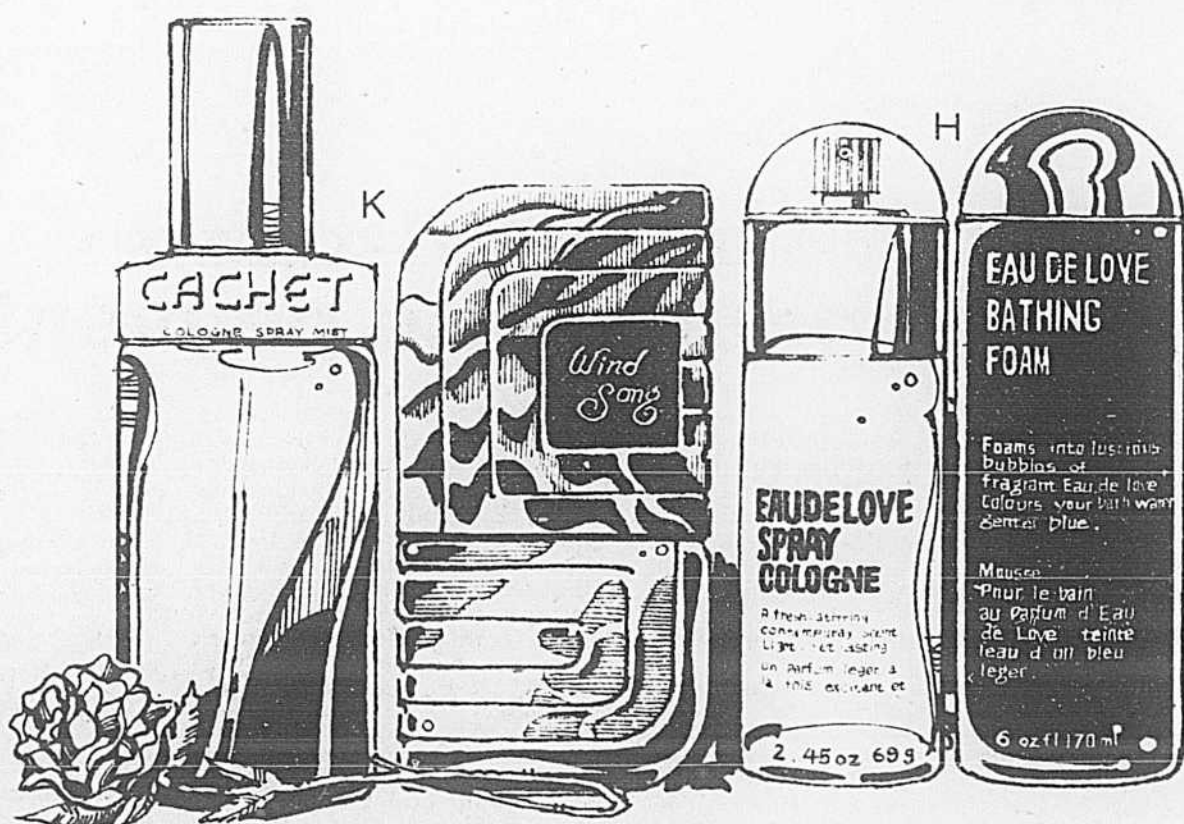
l'assurance-vie desjardins
siège social: lévis (québec)

Sears

Spécialement à l'occasion de la fête des Mères, Sears met en vedette toute une collection de parfums à offrir en cadeau.

- a-Ensemble pour le jogging. Avec l'achat de flacons de Babe spécialement étiquetés, vous pourrez vous procurer un ensemble pour le jogging de premier choix au prix très bas de \$10.95, plus preuve d'achat.
- b-L'Air du Temps Eau de Parfum... obtenez un flacon de 10 ml en bonus de cet adorable parfum avec tout achat d'un produit Nina Ricci.
- c-Achetez un parfum Charlie et vous obtiendrez le mascara Charlie en prime spéciale.
- d-Prime lait pour le bain Chantilly. Il laisse votre peau douce et délicieusement odorante. Avec l'achat de \$6 ou plus de produits Chantilly vous recevrez gratuitement un format de 350 ml de lait pour le bain.
- e-Nuance: Ensemble-cadeau spécial... 28 ml d'eau de Cologne et 43 gr de talc, seulement \$6

Tous ces parfums ne sont pas offerts dans tous nos magasins.



h-Offrez-lui Love pour la Fête des Mères. Procurez-vous le chez Sears.
Eau de Love, 2.45 oz.....\$6.75
Mousse pour le bain, 6 oz.....\$5.00

k-Une magnifique rose de soie en prime lorsque vous achetez un des parfums Prince Matchabelli, Cachet, Windsong ou Aviance, pour votre mère. (Non illustré).

Produits de beauté — Rayon 8

La condition du maire Drapeau est remplie...

par Florian BERNARD

Les responsables du comité d'annexion de Pointe-aux-Trembles à la ville de Montréal ont maintenant recueilli plus de 2,000 signatures de citoyens prêts à appuyer ce projet de fusion.

Il avait été convenu, il y a quelques mois, que le maire Jean Drapeau et le président du comité exécutif, M. Yvon Lamarre accepteraient de rencontrer les citoyens de Pointe-aux-Trembles au sujet de cette annexion lorsque 2,000 signatures auraient été recueillies.

En réalité, c'est une requête comportant 2,200 signatures qui vient d'être adressée aux autorités de la Ville de Montréal par le responsable du comité d'annexion, M. Luc Tremblay. Ce dernier, dans une lettre au vice-président du comité exécutif, M. Pierre Lorange, demande maintenant que cette rencontre ait lieu dans les plus brefs délais.

Un désir clair...

Dans sa lettre à Pierre Lorange, M. Tremblay signale que la requête des 2,200 signatures exprime déjà un désir clair, positif et éloquent, et qu'il est temps que les dirigeants de la métropole viennent rencontrer «les contribuables les plus taxés de la région métropolitaine».

Il y a quelques mois, au moment où on entendait parler pour la première fois de projet d'annexion de Pointe-aux-Trembles à Montréal, le maire Maurice Vanier avait déclaré que, bien qu'opposé personnellement à ce projet, il permettrait aux citoyens de s'exprimer de façon démocratique sur la question et qu'il irait même jusqu'à fournir une salle pour la tenue de l'assemblée. Les responsables du comité d'annexion ont bien l'intention de profiter maintenant de ces promesses du maire Vanier...

FOURRURES 3 JOURS SEULEMENT
USAGÉES DEMANDÉES

Nous sommes prêts à acheter comptant presque tout genre de fourrure ou manteau de fourrure.

Nous recherchons particulièrement du vison, du renard, du foup, du chat sauvage et du rat musqué.

Ribnick Furs

224 N. 1st St., Mpls., MN

Apportez vos fourrures à:

HOLIDAY INN
420 ouest, Sherbrooke
Mardi 8 mai
Mercredi 9 mai
Jeudi 10 mai
10h00 à 19h00

Demandez le numéro de la chambre à la réception



Simpsons-Sears

MAGASINAGE
EN PERSONNE
SEULEMENT

"RÉGULIER" ou "ÉTAT"
RÉFÈRE AUX PRIX
Simpsons-Sears

Le Liban rejette l'offre de paix d'Israël

Al-Hoss: «Nous ne céderons pas à la terreur et l'intimidation»

d'après UPI, AFP, PA et Reuter
Israël a proposé hier un traité de paix au Liban tout en pionnant pour la 10e fois en deux semaines des objectifs en territoire libanais mais le Liban a fermement repoussé l'offre en la qualifiant d'«ahurrissante» et de «chantage horrible».

L'offre israélienne, contenue dans le discours le plus dur jamais prononcé par le premier ministre Begin, englobait aussi le retrait des 30.000 troupes syriennes du Liban et la redistribution des quelque 195.000 réfugiés palestiniens (selon les estimations d'Israël) en Arabie Saoudite, en Syrie, en Irak et en Libye.

«J'invite le président Sarkis à venir me voir à Jérusalem avec, pour unique sujet de conversation, la signature d'un traité de paix entre Israël et le Liban. Je suis prêt à me rendre à Beyrouth ou dans n'importe quel terrain neutre», avait déclaré Begin devant la Knesset.

Une heure plus tôt, l'aviation israélienne avait bombardé le village sud-libanais de Riha, qui est une base des troupes syriennes près du Litani. Le raid n'a pas fait de victimes et les forces syriennes n'ont pas riposté.

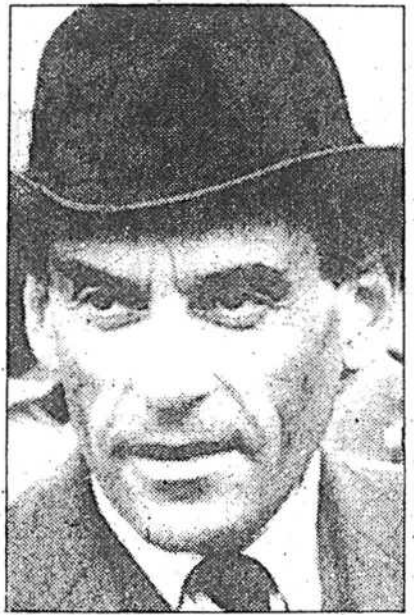


Irrités par les réticences du prince Charles à se choisir une épouse, les habitants de Rhyl, au Pays de Galles, ont agi à sa place en déléguant la jeune et jolie Alison Hawkins, 19 ans, comme «la future reine d'Angleterre». Celle-ci a été croquée hier devant le palais de Buckingham, vérifiant l'heure sur sa montre, en attendant son «nouvel époux». Le prince de Galles ignorait tout, semble-t-il, de l'opération.

Dans une atmosphère de passion et de controverse

Le procès de M. Jeremy Thorpe s'ouvre aujourd'hui à Londres

LONDRES (AFP) — Le procès de l'ancien leader du Parti libéral britannique, M. Jeremy Thorpe, déjà qualifié de «procès du siècle» s'ouvrira aujourd'hui au tribunal londonien de l'Old Bailey, dans une atmosphère de passion et de controverse rarement atteinte dans l'histoire judiciaire du Royaume-Uni.



M. Jeremy Thorpe

Ce procès, dont l'ouverture avait été retardée d'une semaine pour permettre à M. Thorpe — qui a eu 50 ans le week-end dernier — de défendre ses chances dans les élections générales, sera présidé par le juge Cantley. Ce dernier, âgé de 63 ans, est un des juges les plus renommés de Grande-Bretagne et doit une part de sa popularité à ce qu'il a, parait-il, longtemps figuré sur la «liste noire» de l'IRA.

Entre-temps, dans une lettre au président du Conseil de sécurité, le représentant libanais Ghassan Tuani réclamait en priorité «le retrait total d'Israël du Liban» en estimant que «l'utilisation par Israël des soi-disant forces chrétiennes est l'un des principaux obstacles au rétablissement de l'unité nationale, de la souveraineté et de l'indépendance politique du Liban».

Carter: L'énergie nucléaire ne doit être utilisée qu'en dernier recours

d'après AFP et AP
La question nucléaire étant en passe de devenir l'un des grands thèmes des élections présidentielles de 1980, le président Carter a réaffirmé hier, en recevant les

organisateur de l'impressionnante manifestation antinucléaire de la veille à Washington, que l'énergie nucléaire ne devrait être utilisée qu'en dernier recours.

Profitant de l'occasion pour réitérer son appel aux Américains afin qu'ils éliminent l'énergie, de façon à minimiser le besoin de recourir à l'énergie nucléaire, Carter a aussi rappelé son opposition formelle à la construction aux Etats-Unis d'un sur-régénérateur dont la technologie n'est pas encore, selon lui, suffisamment maîtrisée.

Mais il a déclaré à la délégation qu'il était impossible pour le moment de fermer toutes les centrales atomiques américaines qui fournissent jusqu'à 12 p. cent des besoins en électricité des Etats-Unis.

dépêches

LES COMMANDOS du Bloc révolutionnaire populaire d'El Salvador ont libéré la nuit dernière, dans des circonstances qui restent confuses, les cinq otages qu'ils détenaient depuis vendredi dernier à l'ambassade de Costa Rica, à San Salvador, dont l'ambassadeur Julio Esquivel, mais on ignore s'ils entendent aussi libérer les otages de l'ambassade de France, dont l'ambassadeur Michel Dondenne. De source officielle salvadorienne, on indique que les guérilleros, qui exigent la libération de cinq de leurs camarades, avaient refusé une offre d'asile politique en retour pour l'évacuation des deux ambassades.

que l'ex-dictateur pourrait bien s'y trouver encore, dans une tentative ultime de rallier les vestiges de son armée et offrir une résistance ultime. A Kampala, on laissait à entendre que la capture des villes de Gulu, Lira et Arua est imminente.

LA PRODUCTION de huit des 70 réacteurs nucléaires en service aux Etats-Unis a été interrompue depuis l'accident de la centrale de Three Mile Island, il y a six semaines, en Pennsylvanie.

LA GRANDE MANIFESTATION antinucléaire de dimanche a réuni quelque 100.000 personnes à Washington et les concurrents éventuels du président Carter à l'investiture démocrate pour les présidentielles de 1980 en ont profité pour faire campagne. Le gouverneur Jerry Brown en s'y rendant personnellement et le sénateur Edward Kennedy en y faisant lire une déclaration.

LES PARTIS politiques argentins ont décidé de lancer une offensive contre la suspension des activités politiques et syndicales imposées par le gouvernement militaire. Une première initiative a été lancée hier par la démocratie chrétienne qui propose aux autres partis d'Argentine la formation d'un front collectif chargé de défendre les syndicalistes prisonniers et de remettre en cause la loi interdisant les activités syndicales. Des dirigeants du parti péroniste et du parti radical ont déjà donné leur accord.

LES PARTIS politiques argentins ont décidé de lancer une offensive contre la suspension des activités politiques et syndicales imposées par le gouvernement militaire. Une première initiative a été lancée hier par la démocratie chrétienne qui propose aux autres partis d'Argentine la formation d'un front collectif chargé de défendre les syndicalistes prisonniers et de remettre en cause la loi interdisant les activités syndicales. Des dirigeants du parti péroniste et du parti radical ont déjà donné leur accord.

LES PARTIS politiques argentins ont décidé de lancer une offensive contre la suspension des activités politiques et syndicales imposées par le gouvernement militaire. Une première initiative a été lancée hier par la démocratie chrétienne qui propose aux autres partis d'Argentine la formation d'un front collectif chargé de défendre les syndicalistes prisonniers et de remettre en cause la loi interdisant les activités syndicales. Des dirigeants du parti péroniste et du parti radical ont déjà donné leur accord.

LES PARTIS politiques argentins ont décidé de lancer une offensive contre la suspension des activités politiques et syndicales imposées par le gouvernement militaire. Une première initiative a été lancée hier par la démocratie chrétienne qui propose aux autres partis d'Argentine la formation d'un front collectif chargé de défendre les syndicalistes prisonniers et de remettre en cause la loi interdisant les activités syndicales. Des dirigeants du parti péroniste et du parti radical ont déjà donné leur accord.

21 personnes sont exécutées en Iran

TEHERAN (Reuter-AFP) — Deux anciens ministres et quatre généraux du régime du chah ont été exécutés en compagnie de quinze autres personnes ce matin à Téhéran, a annoncé la «Voix de la République islamique». C'est la première fois qu'un nombre aussi élevé d'exécutions ont lieu en même temps en Iran.

TEHERAN (Reuter-AFP) — Deux anciens ministres et quatre généraux du régime du chah ont été exécutés en compagnie de quinze autres personnes ce matin à Téhéran, a annoncé la «Voix de la République islamique». C'est la première fois qu'un nombre aussi élevé d'exécutions ont lieu en même temps en Iran.

L'ORDRE DU JOUR de la conférence ministérielle islamique, qui s'ouvre aujourd'hui à Fez, au Maroc, comprend une soixantaine de points dont une proposition libyenne visant à exclure l'Egypte de la réunion. La deuxième conférence islamique des Affaires étrangères durera jusqu'au 12 mai. Il sera aussi question de Jérusalem, du traité de paix israélo-égyptien que les pays arabes condamneront en invitant les partenaires islamiques à en faire autant.

ASSASSINAT d'un magistrat en Turquie. Le président de la cour d'assise de Mesrine a été abattu à coups de feu à son domicile par trois personnes qui ont réussi à prendre la fuite. Les agresseurs, dont une femme, ont tiré sur M. Halit Velioglu lorsque celui-ci leur ouvrit la porte. Grièvement blessée, son épouse a été hospitalisée. M. Velioglu s'occupait du procès de 109 personnes arrêtées pour menées illégales lors de la manifestation du 1er mai.

MANILLE (UPI, AFP, AP, Reuter) — Une gigantesque confrontation organisée entre nations riches et dépourvues s'est engagée hier avec un retentissant avertissement servi par le président des Philippines, M. Ferdinand Marcos, à l'effet «que les pauvres du monde ne peuvent plus attendre plus longtemps qu'une solution vienne enfin atténuer leurs soucis économiques grandissants».

MANILLE (UPI, AFP, AP, Reuter) — Une gigantesque confrontation organisée entre nations riches et dépourvues s'est engagée hier avec un retentissant avertissement servi par le président des Philippines, M. Ferdinand Marcos, à l'effet «que les pauvres du monde ne peuvent plus attendre plus longtemps qu'une solution vienne enfin atténuer leurs soucis économiques grandissants».

Un sérieux avertissement aux pays riches

Les pauvres ne peuvent plus attendre

Quelque cinq mille délégués et observateurs de cent soixante pays, dont le Canada, participent à cette conférence, présidée par M. Carlos Romulo, le ministre philippin des Affaires étrangères, élu hier par acclamation à la tête de la Conférence qui se tient dans la capitale des Philippines jusqu'au 1er juin. Elle s'est d'ailleurs donnée pour tâche la restructuration de l'ordre économique international.

et les a mises en garde contre le fait que les «pauvres ne peuvent attendre avec des faux-fuyants, des restrictions et de nouvelles études».

La SHQ achète un complexe domiciliaire pour personnes âgées à Mont St-Hilaire

par Germain TARDIF

La Société d'habitation du Québec fera l'acquisition du complexe domiciliaire pour personnes âgées de Mont Saint-Hilaire. Le conseil des ministres a autorisé la SHQ à conclure cet achat au prix de \$3,541,737.

La décision a été annoncée hier par le député de Verchères, M. Jean-Pierre Charbonneau.

Cet ensemble domiciliaire de 241 logements

appartient présentement à trois entreprises dirigées par le notaire Roland Diamond.

Les loyers, qui varient actuellement entre \$123 et \$222 par mois et qui devaient être augmentés en juillet prochain, varieront, avec la SHQ, de \$41 à \$148 par mois, selon les revenus des locataires et le nombre de chambres.

Le déficit d'exploitation sera assumé à 90 p. 100 par la SHQ et à 10 p. 100 par la municipalité de Mont Saint-Hilaire.

On prévoit que ce déficit s'établira à environ \$95 par mois par logement.

Quelques-unes des bâtisses qui composent l'ensemble et dont les logements comportent plusieurs chambres seront disponibles aux familles à revenus modiques, idée qui a déçu à quelques-unes des personnes âgées non désireuses d'avoir des enfants dans le voisinage immédiat.

En plus des 241 logements déjà existants, la

SHQ procède également à la construction de 44 autres logements pour personnes âgées dans le même secteur, ce qui fera, au total 285 logements.

Comme la Ville participe à l'administration de cet ensemble domiciliaire, elle a créé un Office municipal d'habitation qui travaillera de concert avec la SHQ.

La Société d'habitation du Québec a été, par le même arrêté en conseil, autorisée à faire

l'acquisition des Appartements métropolitains de Montréal-Nord au coût de \$1,376,100, ensemble qui servira aux mêmes fins que celui de Mont Saint-Hilaire.

Le maire Honorius Charbonneau a déclaré, au cours de cette réunion d'hier, que priorité sera donnée aux citoyens de Saint-Hilaire. Les gens de l'extérieur seront acceptés après que les demandes locales auront été satisfaites.

Cournoyer veut créer l'orchestre symphonique de Dollard-des-Ormeaux

par Florian BERNARD

Les projets du maire Jean Cournoyer pour sa ville de Dollard-des-Ormeaux ne sont pas les moindres. C'est un orchestre symphonique — ni plus ni moins — que le maire Cournoyer veut créer dans le but de susciter une vocation culturelle à cette municipalité du West Island.

Le chef d'orchestre est déjà trouvé. Il s'agit de M. Joseph Milo, un musicien de Dollard-des-Ormeaux, dont la carrière musicale professionnelle est déjà fort bien remplie. M. Milo est chef d'orchestre, compositeur et pianiste. Il a jeté les bases de sa carrière de chef d'orchestre à l'Académie de musique de Tel-Aviv. Il est un proche de plusieurs grands chefs d'orchestre de réputation mondiale, dont Bruno Walter et Michael Taubé. Il a travaillé avec William Smith à l'orchestre symphonique de Philadelphie.

Il a aussi dirigé avec Franco Ferrera à Rome et à Sienne, en Italie. Et pourquoi pas à Dollard-des-Ormeaux maintenant? Le maire Cournoyer et les membres du conseil municipal sont tout à fait assurés de la possibilité de réaliser un tel projet. La ville possède un immense centre d'art tout indiqué pour abriter un orchestre symphonique.

Si ça vous intéresse...

L'administration municipale a décidé de convoquer une grande assemblée de lancement du projet. Toutes les personnes intéressées sont invitées, peu importe qu'elles soient de Dollard-des-Ormeaux ou d'ailleurs. Les musiciens sont bienvenus. L'assemblée aura lieu le 29 mai prochain, à 19h30, au Centre civique de Dollard-des-Ormeaux. On peut obtenir des renseignements en téléphonant à 684-1010, poste 46.

Les responsables du projet voudraient profiter de l'été pour lancer l'orchestre, de façon à ce que les répétitions puissent débuter dès la rentrée d'automne.

L'usine Ernest Carrière doit payer son eau un dollar du 1 000 gallons

par Florian BERNARD

«Votre compte n'a pas été payé; nous on a coupé l'eau». — Voilà ce que les dirigeants de l'une des plus importantes entreprises du bassin de la Richelieu, Ernest Carrière Inc., se sont fait répondre, vendredi matin, lorsque soudainement, l'eau a cessé de couler dans l'usine, paralysant toutes les opérations et privant de travail les quelques 200 employés.

Cette décision a été prise par l'Aqueduc intermunicipal du Bas-Richelieu (A.I.B.R.), un organisme créé par le ministère de l'Environnement du Québec et regroupant huit municipalités dont celle de Saint-Denis où est située la conserverie d'Ernest Carrière Inc. Les dirigeants de cette compagnie ne refusent pas de payer leur compte d'eau. Ils refusent plutôt le taux jugé exorbitant qui leur a été fixé.

Plus cher qu'ailleurs L'A.I.B.R. a fixé à \$1 par 1000 gallons le prix de l'eau consommée par l'usine Ernest Car-

rière Inc. Le contrôleur de la compagnie, M. Gilles Marcille a fait des recherches, de son côté, et il a déclaré que partout ailleurs le prix de l'eau fournie aux usines se situe entre 25 et 40 cents du 1000 gallons. La compagnie serait disposée à payer son eau à un coût d'environ 50 cents par 1000 gallons, ce qui serait déjà — selon M. Marcille — bien au-dessus des tarifs imposés ailleurs en province.

À la direction de l'A.I.B.R., cependant, «on ne veut rien savoir» selon l'expression de M. Marcille. Il a fallu que la compagnie dépose un chèque d'une vingtaine de milliers de dollars, hier matin, — sous protêt — pour que l'eau soit rétablie à l'usine. Entre-temps la compagnie a chargé ses avocats d'intenter une procédure en contestation auprès de la Commission municipale du Québec.

Une créature du gouvernement «Les gens les plus malheureux dans toute cette affaire sont les dirigeants du conseil municipal de Saint-

Denis-sur-le-Richelieu. En réalité, selon ce que le secrétaire-trésorier Pierre Pétrin a déclaré à LA PRESSE, la municipalité n'a rien à dire dans le dossier. L'A.I.B.R. est une créature du gouvernement provincial.

«C'est un gros projet de fonctionnaires» a dit M. Pétrin. Les huit villes impliquées dans le projet ont été amenées par une série d'ordonnances, à emprunter des sommes importantes pour financer l'usine régionale. Actuellement ces huit petites localités ont une dette de \$1,200,000 et, dans plusieurs cas, le taux de la taxe d'eau dépasse celui de la taxe foncière!

C'est un phénomène unique!

D'autre part toutes les décisions importantes concernant l'A.I.B.R. viennent de Québec, au moyen d'ordonnances, ce qui déplaît aux maires locaux.

L'A.I.B.R. est dirigée par un secrétaire général, M. Pierre Bélanger, qui reçoit ses directives de Québec.

la Baie

Cadeaux spéciaux pour mamans spéciales!

à l'intention des papas et des enfants seulement la Fête des Mères, c'est dimanche le 13 mai



Echarpes en soie Rémy d'Urville

Un petit cadeau venu tout spécialement de Paris pour maman! Choix de ravissantes écharpes en pure soie de grande qualité dans un arc-en-ciel de magnifiques couleurs pastel. Achats en magasin seulement.

Carrée 36" sur 36"

20⁰⁰ ch.

Rectangulaire 18" sur 54"

16⁰⁰ ch.

VENTE de MAZDA GLC à \$4595

Dernière chance — Epargnes fantastiques

sur les MAZDA 1978 GLC de luxe
Livraison immédiate!

Comprenant simili-bois intérieur, hayon arrière à commande électrique, vitres teintées, servofreins, pneus à flanc blanc, lave-glace et essuie-glace arrière, dégivreur électrique arrière, banc arrière séparé, couleur jaune, 5 portes, automatique.

Nous vous invitons à venir essayer la nouvelle MAZDA 626 et la très sportive RX-7.

AVO AUTO

3900
OUEST
JEAN-TALON

342-3772

L'INFORMATIQUE et les ORDINATEURS

FONT PARTIE DE NOTRE VIE QUOTIDIENNE

Que ce soit pour

- Vos besoins professionnels
- Votre culture personnelle
- Votre plaisir

Une

INITIATION A LA PROGRAMMATION DES ORDINATEURS

est indispensable.

Cours de 12 heures (1 semaine)
Lundi et mercredi soirs
Samedi

1 ordinateur (TRS - 80) pour 2 étudiants
Groupes de 10 étudiants maximum

INSCRIPTIONS:

747-9765

Prochain cours: 14 mai

ELIF INC.

725, Décarie suite 304

Saint-Laurent

IL SUFFIT D'AIMER



CONTRIBUEZ
À LA
CAMPAGNE DE
SOUSCRIPTION
ANNUELLE

Objectif: \$600,000 — Président général: John C. McMillan
Envoyez votre don à: 1255, rue Université, Suite 627, Montréal H3B 3V9 — Téléphone: 861-6304

Gants Isotoner 500 pour dames

Jolis gants adoucissant et aidant les mains fatiguées. Modèle unique en 81% nylon/19% spandex avec garniture de cuir en ton assorti. Lavables à la main. Noir, brun, chameau, ambre, moka, marine, ivoire ou gris. Pointure unique.

18⁰⁰ pai.

Téléphoner à 842-6261 (région de Montréal) sauf avis contraire.
Rayons 201 et 218, rez-de-chaussée, centre-ville et dans toutes les succursales.
La Baie accepte avec plaisir les cartes Charge/Visa et Master Charge.

En Pologne du 2 au 10 juin

Le voyage du pape n'aura qu'un caractère religieux

VARSOVIE (AFP) — Les tractations auxquelles se livraient depuis trois mois l'Eglise et l'Etat de Pologne pour mettre au point le programme officiel de la visite du pape Jean Paul II dans son pays natal ont finalement abouti à un compromis qui paraît donner satisfaction aux deux parties.

Le communiqué publié hier par l'épiscopat polonais — et diffusé en extenso dans la journée par l'Agence de presse polonaise (PAP) — indique en effet que la visite pontificale, du 2 au 10 juin, aura un caractère strictement religieux mais souligne que le souverain pontife sera salué à son arrivée et à son départ de Pologne par les représentants des autorités de l'Etat «au plus haut niveau». Ceci laisse prévoir la présence de M. Edward Gierek, premier secrétaire du Parti ouvrier unifié polonais.

Le point le plus controversé du programme, la célébration du neuvième centenaire de la mort de saint Stanislas, que l'Eglise de Pologne considère comme le champion

dirigeants du pays en réservant une place importante dans le programme à la visite que le chef de l'Eglise catholique fera au camp de

concentration nazi d'Auschwitz, au moment où le gouvernement polonais fait une vaste campagne de sensibilisation contre la pres-

cription des crimes de guerre et au moment où l'éventualité d'une réunification de l'Allemagne anime de nouveau des débats en Républi-

que fédérale. La seule déception, pour l'Eglise, provient du fait que le pape ne se rendra pas en Silésie, pays des «gueules noi-

res» polonaises, où selon certaines sources, les autorités locales craignent de ne pas être en mesure d'assurer son entière sécurité. En

revanche, Jean Paul II prononcera à Czeszochowa, sanctuaire de la Vierge Noire, une allocution de circonstance à l'intention des mineurs

silésiens. Le programme de la visite pontificale a été élaboré au sein d'une commission mixte Eglise-Etat.



Jean Paul II

des droits de l'homme, semble avoir été réglé à l'amiable. Le communiqué de l'épiscopat, accepté par les autorités polonaises, précise en effet que le voyage du Saint Père aura le caractère d'un pèlerinage à l'occasion de cet anniversaire.

Le «modus vivendi» Eglise-Etat porte également sur la participation des foules au voyage pontifical. L'étalement du voyage sur neuf jours et dans de nombreuses localités devrait permettre de contenir l'affluence des fidèles dans des limites raisonnables sur l'ensemble du parcours du pape.

Un programme plus court qui aurait obligé les fidèles à de véritables migrations aurait permis à l'Eglise d'étaler sa puissance et mis les autorités polonaises dans l'embarras.

Les autorités ont également fait un geste à l'égard de l'Eglise en acceptant que Jean Paul II traverse les grandes artères de Varsovie en voiture découverte, comme tous les grands hommes d'Etat hôtes du gouvernement polonais.

De son côté, l'Eglise a donné satisfaction aux

Déficit de \$800,000 à la CEQ

RIMOUSKI (PC) — La Centrale de l'enseignement du Québec fait face à un déficit budgétaire de \$800,000 pour l'année 1978-79.

Jugé très élevé par les participants au conseil général de la centrale, le déficit pourrait même atteindre \$1 million si les négociations des contrats de travail des adhérents de la CEQ s'éti-

rent trop longtemps. Le déficit devra être résorbé au cours des deux prochaines années.

De 1974 à 1979, a expliqué le trésorier de la CEQ, M. Simon Cliche, les revenus de la centrale sont passés de \$3,350,000 à \$7 millions suivant ainsi la progression des salaires du secteur de l'éducation attribuable aux clauses d'indexation contenues dans les conventions collectives.

la Baie

Notre super-succès

20% de rabais sur pantalons en polyester!

Joli pantalon à enfiler en tricot polyester à très petit prix!

- 100% polyester d'entretien facile: laver et porter.
- Extensible dans les deux sens. Bande de taille élastique pour plus de confort.
- Existe en blanc, marine, brun ou noir. Tailles 8 à 20.

Téléphoner à 842-6261 (région de Montréal). Rayon 132, au deuxième, centre-ville et dans toutes les succursales.

La Baie, ord. 18.00

13⁹⁹ch.

Permettez-nous de vous rappeler l'essentiel des avantages que nos super-succès vous apportent. Avec le renom de la Baie d'Hudson qui est déjà pour vous une assurance de satisfaction, ces aubaines exceptionnelles sont offertes dans tous les magasins la Baie d'un bout à l'autre du pays... et ce, pendant trois jours seulement. Ce sont des "occasions" à ne pas manquer. Venez donc en profiter au plus tôt. Et servez-vous de votre carte la Baie.

La Baie accepte avec plaisir les cartes Chargex/ Visa et Master Charge.

CENTRE-VILLE 281-4422	BOULEVARD 728-4571	DORVAL 631-6741	ROCKLAND 739-5521	CENTRE LAVAL 688-8970	PLACE VERSAILLES 354-8470	PLACE VERTU 332-4550	ST-BRUNO 653-4455
--------------------------	-----------------------	--------------------	----------------------	--------------------------	------------------------------	-------------------------	----------------------

CENTRE-VILLE: du lundi au mercredi, de 10h à 18h; les jeudis et vendredis, de 10h à 21h; le samedi, de 9h à 17h. SUCCURSALES: du lundi au mercredi, de 9h 30 à 18h; les jeudis et vendredis, de 9h 30 à 21h; le samedi, de 9h à 17h.