

Actualités

CVTECH, DE DRUMMONDVILLE, ACHÈTE THIRO B3

Brésil

Un vol de banque de 80 millions \$

page B2

Les PM s'attaquent à l'éducation

Le Conseil de la fédération ouvre un front pour corriger «à la pièce» le déséquilibre fiscal

Tommy Chouinard
CALGARY

Après la santé, les provinces ouvrent un nouveau front pour corriger «à la pièce» le déséquilibre fiscal dont le gouvernement Martin nie toujours l'existence. Elles tenteront de s'entendre cette semaine pour réclamer d'Ottawa qu'il augmente de quatre milliards de dollars par année sa participation au financement de l'enseignement post-secondaire.

Lors de la rencontre du Conseil de la fédération, qui débute aujourd'hui à Banff, en Alberta, le premier ministre Jean Charest souhaite former un front commun avec ses homologues provinciaux pour que, dans un premier temps,

la contribution fédérale en matière d'éducation revienne au niveau de 1994-95, c'est-à-dire avant que Paul Martin, alors ministre des Finances, ne coupe dans les transferts en cette matière.

L'effort exigé d'Ottawa se chiffrerait alors à 2,2 milliards de dollars par an. Le Québec recevrait le quart de cette somme, c'est-à-dire 550 millions.

Dans un second temps, plaide le gouvernement Charest, Ottawa devrait faire passer sa part du financement de l'enseignement postsecondaire à 25%, ce qui représenterait 2 milliards supplémentaires. Actuellement, la contribution du gouvernement fédéral en proportion des dépenses des provinces en matière d'éducation s'élève à 15%.

«Pour nous, c'est un enjeu très préoccupant. Et nous aimerions au sortir

de la conférence que nous puissions en faire un enjeu national partagé par toutes les provinces. Cela deviendrait donc le thème dominant de la prochaine campagne électorale, comme la santé l'a été il y a deux ans», a affirmé le ministre des Affaires intergouvernementales, Benoît Pelletier, en entrevue à La Presse.

Le gouvernement Charest «veut répéter l'exploit» survenu en septembre 2004 alors qu'Ottawa a signé un accord sur la santé en vertu duquel il versera aux provinces 18 milliards de dollars en six ans. Québec, qui recevra au total 4,3 milliards, est parvenu à obtenir un statut particulier par rapport aux autres provinces en n'ayant aucune condition fédérale à respecter pour obtenir ces nouveaux fonds.

Ce «fédéralisme asymétrique», le gouvernement Charest entend bien qu'il

se manifeste à nouveau dans le dossier de l'éducation. «Il n'est pas question de se faire imposer des conditions en cette matière», a lancé Benoît Pelletier.

Approche contestée

À défaut de pouvoir régler le déséquilibre fiscal de «façon globale» parce qu'Ottawa ne le reconnaît pas, M. Pelletier considère que le Québec et les autres provinces gagnent peu à peu du terrain en s'y attaquant «à la pièce». «On a une approche plus pragmatique et ciblée, et elle fonctionne bien jusqu'à maintenant», a-t-il souligné, rappelant l'urgence d'agir compte tenu des surplus toujours plus importants d'Ottawa.

À Ottawa, le député bloquiste Yvan Loubier a manifesté son désaccord en

affirmant que les provinces doivent mettre fin à la politique «des petits pas» dans le dossier du déséquilibre fiscal. «Lors de leur rencontre, les premiers ministres devront convenir de solutions concrètes et présenter un plan global au gouvernement fédéral afin de régler dans son entier le déséquilibre fiscal. Il s'agit d'une problématique complexe qui ne pourra jamais se résoudre à la pièce. On doit mettre un terme à la politique des petits pas et aborder le problème dans sa totalité», a déclaré M. Loubier.

Pour obtenir un accord sur l'éducation, les provinces devront s'entendre pour qu'Ottawa tienne une conférence fédérale-provinciale-territoriale sur le sujet. La prochaine conférence se tiendra en novembre et aura pour thème les affaires autochtones. (La Presse)

Fournier écarte la possibilité d'élections à l'automne

Presse Canadienne
QUÉBEC

Le ministre de l'Éducation du Québec, Jean-Marc Fournier, a écarté l'idée du déclenchement d'élections automatiques qui permettraient de régler un conflit avec les syndicats du secteur public.

Devant la menace des syndicats de perturber la rentrée dans les services publics, M. Fournier a soutenu hier que le gouvernement n'envisageait pas d'échéancier électoral ni de loi spéciale.

«Il n'y a pas ni de loi spéciale ni d'élections qui sont sur la table de travail en ce moment», a dit le ministre lors d'une conférence de presse à Québec.

Le quotidien The Gazette a évoqué hier matin la possibilité que le gouvernement libéral tienne un scrutin qui lui fournirait le mandat d'imposer un règlement.

«Ce qui est sur la table en ce moment, c'est d'expliquer le caractère justifié et raisonnable de ce que nous avons, et le contexte dans lequel nous sommes», a ajouté M. Fournier.

«Une fois que ça est dit, le sens commun, le gros bon sens, fait en sorte qu'on devrait s'entendre», a précisé le ministre.

Il souhaite expliquer le contexte de la négociation aux contribuables québécois pour leur démontrer que l'offre préserve le pouvoir d'achat des syndiqués.



Encore hier, un inspecteur examinait l'épave de l'Airbus d'Air France qui a raté son atterrissage il y a huit jours à Toronto.

Les débris de l'Airbus retirés

Presse Canadienne
TORONTO

La carcasse brisée et calcinée de l'Airbus 340 qui s'est écrasé mardi dernier dans un ravin en bout de piste à l'aéroport international Pearson de Toronto ne sera plus bientôt qu'un autre mauvais souvenir.

Pendant ce temps, les passagers et membres d'équipage de l'avion, qui ont tous survécu, ont commencé à composer avec l'impact émotionnel de l'accident, qui aurait bien pu leur être fatal.

Il faudra des mois au Bureau de la sécurité des transports (BST) pour déterminer pourquoi le vol 358 d'Air France a terminé son atterrissage dans un fossé en bout de piste plutôt qu'à l'aérogare. Mais déjà, les indices s'accumulent.

Coup de vent

Le dernier de ces indices a été fourni hier par des experts du ministère fédéral de l'Environnement. Selon eux, un fort coup de vent aurait traversé la piste au moment où l'avion atterrissait en plein orage.

«Il semble qu'une bourrasque de vent à 60 km-h ait traversé la piste 24L à peu près au moment où l'avion atterrissait», a déclaré un porte-parole, Robert LeFebvre, après une analyse détaillée des données radar enregistrées au moment de l'atterrissage.

«Quel a pu être l'impact sur la manœuvre d'atterrissage, ce sera au BST de le déterminer», a-t-il ajouté.

Le BST a déjà établi que tous les systèmes de l'avion fonctionnaient normalement au moment de l'accident. Les freins, les aérofreins et inverseurs de poussée ont fonctionné comme prévu, a déclaré lundi l'inspecteur chef du BST, Réal Levasseur. Mais l'avion était déjà trop avancé sur la piste lorsqu'il s'est posé de sorte que, compte tenu du mauvais temps, il n'a pu s'immobiliser avant d'atteindre le ravin.

Hier, les inspecteurs du BST s'affairaient à récupérer plusieurs débris de l'appareil susceptibles de les aider dans leur enquête. Le reste de la carcasse était chargé sur des camions pour être livré à la compagnie qui assure le transporteur Air France.

Pour leur part, les 309 passagers et membres d'équipage du vol 358, dont 43 ont été blessés légèrement, font de leur mieux pour se remettre de leurs émotions. Mais plusieurs font encore des cauchemars après ce qui s'est passé.

Un recours collectif de 75 millions \$ a été intenté contre Air France, les autorités aéroportuaires de Toronto et la société Nav Canada.

Air France a indiqué qu'elle allait indemniser les passagers, mais plusieurs se sont dits insatisfaits des montants déjà offerts. Une réunion d'information doit avoir lieu aujourd'hui avec les passagers pour expliquer le processus. La compagnie a toutefois fait savoir hier dans un communiqué que les compensations offertes jusqu'à présent devaient servir à couvrir les dépenses immédiates et ne représentaient pas une offre finale.

EN
abondance

Poivrons verts
du Québec
grosseur large

59¢^{lb}
ou 1,30/kg

3 jours
seulement

Maïs sucré
2 couleurs
du Québec

15¢^{ch.}
10,50 la poche (6 douzaines)

LE MARCHÉ
Végétarien
Frais depuis 1977

SHERBROOKE :
777, rue King Est.
50, boul. Jacques-Cartier Nord

MAGOG :
930, rue Principale Ouest

VICTORIAVILLE :
650, boul. Jutras Est

TROIS-RIVIÈRES :
3960, boul. des Forges
665, boul. Thibault Nord

DRUMMONDVILLE :
1100, boulevard St-Joseph

Le monde

REVUE DE L'ACTUALITÉ INTERNATIONALE

www.cyberpresse.ca

Un vol de 80 millions

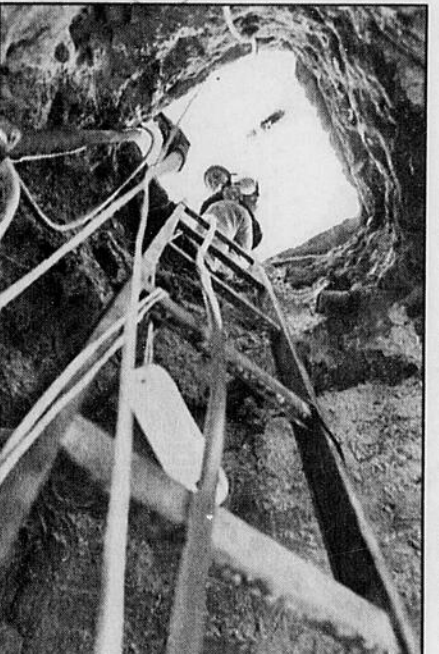
SAO PAULO, Brésil (AP) - C'est le plus gros casse de l'histoire du Brésil: les voleurs ont creusé un tunnel de 80 mètres de long pour arriver dans la salle des coffres de la Banque centrale, et sont repartis avec l'équivalent de 80 millions de dollars dans les poches.

L'argent a été volé dans la chambre forte de la Banque centrale du Brésil à Fortaleza, à 2500 kilomètres au nord-est de Sao Paulo, la plus grande ville du pays, a annoncé lundi la police fédérale dans un communiqué.

Le tunnel de 80 mètres de long, construit à 4 mètres sous la terre depuis une maison voisine, était renforcé avec des planches de bois. Des plaques de plastique tapissaient les murs, éclairés à la lumière électrique.

Les casseurs ont «volé environ 150 millions de reals (80 millions CDN)», précise le communiqué, soit environ trois tonnes et demie de billets de 50 reals, après s'être introduits dans la salle pourtant protégée de tous côtés par des murs en béton armé de deux mètres d'épaisseur.

Le casse a eu lieu entre vendredi soir et lundi matin, pendant les horaires de fermeture de la salle des coffres dont les alarmes et les caméras de surveillance n'ont pas fonctionné, a ajouté la police.



Les voleurs auraient mis trois mois à creuser leur tunnel.

Abbas appelle au calme

GAZA, Bande de Gaza (AP) - Le président de l'Autorité palestinienne Mahmoud Abbas a appelé hier les Palestiniens à assurer l'ordre et le calme lors du retrait programmé d'Israël de la Bande de Gaza, soulignant qu'un transfert pacifique du pouvoir constituerait un plus pour la cause de l'indépendance palestinienne.

Après des retards répétés, Mahmoud Abbas a également annoncé aux députés palestiniens la tenue des élections législatives palestiniennes en janvier prochain.

«Il y a une obligation à assurer que le retrait se déroule de manière civilisée», a dit Abbas dans un discours au Parlement. «Nous serons capables de montrer au monde que nous méritons notre indépendance et notre liberté».

Alors que la Bande de Gaza connaît une insécurité croissante à l'approche du retrait prévu la semaine prochaine, Abbas a mis en garde contre le pillage, rappelant que la terre abandonnée appartient à l'ensemble du peuple palestinien.



Une Palestinienne célébrait hier le retrait prochain des colonies israéliennes présentes dans la Bande de Gaza.



La commandante Eileen Collins, à gauche, répond aux questions des journalistes. À côté d'elle, on aperçoit les astronautes James Kelly, Soichi Noguchi, Steve Robinson, et Charles Camarda.

Un grand pas pour la NASA

Hugo Meunier
HOUSTON

Mission accomplie pour la NASA, qui a couronné avec succès son retour dans l'espace avec l'atterrissage tout en douceur de «Discovery», hier matin en Californie.

Le train d'atterrissage de la navette a embrassé le sol américain à plus de 320 kilomètres à l'heure, hier matin à 5h12 (8h12 à Montréal), sur le bitume de la base des forces aériennes Edwards, au nord de Los Angeles.

Les mauvaises conditions météo ont forcé «Discovery» à faire à nouveau faux bond au comité d'accueil prévu à Cap Canaveral, en Floride.

La veille, l'arrivée de la navette avait été repoussée de 24h pour les mêmes motifs.

Les sept membres de l'équipage ont dû se contenter d'une poignée de militaires aux garde-à-vous, quelques responsables de la NASA et l'horizon à perte de vue, puisque la piste d'atterrissage californienne se trouve en plein désert du Mojave.

Drôle de coïncidence si l'on considère que la réussite de cette mission marque la fin d'une longue traversée du désert pour la NASA, amorcée en 2003 avec l'explosion de la navette «Columbia», survenue 16 minutes avant l'atterrissage.

Après s'être vu refuser l'atterrissage trois fois par la NASA, «Discovery» a finalement obtenu le feu vert vers 3h40 (heure de Californie).

La navette devait se tenir prête à quitter l'orbite à 4h06.

Filant à une vitesse dépassant par 20 fois celle d'un avion de ligne - environ 22 000 km/h - «Discovery» a ensuite entrepris son plongeon final.

4h46. La navette s'incline légèrement pour absorber le choc de la rentrée dans l'atmosphère, alors que la température du bouclier thermique de «Discovery» grimpe à 3220 degrés Fahrenheit.

Exactement 16 minutes avant de toucher terre, le spectre «Columbia» est omniprésent.

Dans la salle de conférence du Centre spatial de Houston, un ingénieur de la NASA tape nerveusement du pied, les deux mains jointes.

Après être réapparue dans les environs de l'île de Madagascar, la navette s'approche à vive allure des côtes américaines.

5h03. À l'aide d'une caméra à infrarouge, la NASA transmet les premières images de «Discovery». Le petit point blanc prend graduellement la forme d'une navette.

5h06. La commandante Eileen Collins prend le contrôle manuel de la na-

vette pour entreprendre la phase finale. «Discovery» fonce toujours plus vite que la vitesse du son.

Puis, au moment où tout le monde retient son souffle, «Discovery» touche le sol en beauté, après avoir parcouru neuf millions de kilomètres en 14 jours passés dans l'espace.

Dans les coulisses de la NASA, le soulagement était palpable. «Nos efforts des deux dernières années sont récompensés», a pour sa part affirmé l'astronaute canadien Chris Adfield.

Même euphorie pour la «capcom» Julie Payette, qui avait du mal à contenir sa fierté. «L'important, c'était de retourner en vol. On est reparti!», a lancé la Québécoise. Cette dernière reprendra du service dès le prochain vol, cette fois en tant que «capcom» en chef.

Visiblement porté aux nues par le succès de la mission, le nouveau patron de la NASA, Michael Griffin, a déclaré: «C'est le début d'une nouvelle ère».

Près de 45 minutes après leur atterrissage, les sept astronautes ont finalement mis le nez dehors. Leur premier réflexe a été d'inspecter le véhicule.

En milieu d'après-midi, cinq d'entre eux ont rencontré les médias.

Pour l'heure, la seule ombre qui persiste au tableau est la perte de morceaux d'isolants du réservoir externe pendant le lancement. (La Presse)

Suède: une chienne renifleuse de sperme

STOCKHOLM (AP) - La police suédoise a annoncé qu'elle avait entraîné une chienne pour renifler le sperme laissé sur place après des viols, ce qui devrait l'aider à retrouver des traces d'ADN des violeurs.

Xena, un berger belge malinois de quatre ans, a été entraîné ces derniers mois, et elle est désormais prête à utiliser son talent unique sur des sites de viols, a précisé hier Lena Thor, une porte-parole de la brigade cynophile de Göteborg, dans le sud-ouest de la Suède.

«C'est la première dans le pays, et probablement dans le monde entier, à apprendre à renifler le sperme», a ajouté Lena Thor. «Certains chiens sont meilleurs pour sentir certaines odeurs, mais Xena semble être extrêmement performante pour sentir le sperme».

Les traces de sperme sont souvent difficiles à retrouver sur des scènes de viols en extérieur, mais selon Lena Thor, Xena devrait aider à localiser des indices qui passeraient autrement inaperçus.

«Il est important que nous arrivions vite sur les lieux avec la chienne parce que le sperme disparaît vite», a-t-elle toutefois précisé.

«Pièce douteuse» de Canadair en cause?

PARIS (AP) - Une semaine après le crash d'un Canadair sur les hauteurs de Calvi, en Corse, et la mort des deux pilotes et alors que les enquêteurs seraient en passe de privilégier la piste de l'accident purement technique, le quotidien français «Le Figaro» affirme dans son édition d'hier que les gendarmes auraient découvert «une pièce douteuse» dans l'épave de l'appareil.

«Je démens formellement», a réagi à l'antenne de la station de radio France Inter le procureur de la République de Bastia, Jean-Jacques Fagni. «Il n'y a aucune pièce d'origine suspecte ou douteuse qui ait été retrouvée aux abords du Canadair».

Selon «Le Figaro», qui cite une source proche du dossier, sur les lieux de l'accident «les gendarmes auraient trouvé une pièce douteuse, peut-être contrefaite, qui aurait été montée par erreur sur le Canadair».

Aziz ne témoignera pas contre Hussein

BAGDAD (AP) - L'ancien chef de la diplomatie irakienne Tarek Aziz, fidèle lieutenant de Saddam Hussein, ne témoignera pas contre l'ancien président irakien, a annoncé hier son avocat.

«Je ne trahirai pas mon honneur et ma conscience en témoignant contre Saddam Hussein», a déclaré Tarek Aziz dans un communiqué lu à l'Associated Press par son avocat, Badee Izzat Aref.

Ancien ministre des Affaires étrangères et vice-ministre des Affaires étrangères, Tarek Aziz est toujours détenu sous la garde de l'armée américaine et risque lui aussi d'être jugé pour son rôle dans le régime de Saddam Hussein. Son avocat a déclaré qu'il rencontrait son client deux fois par semaine.

Un juge d'instruction du tribunal spécial irakien, Munir Haddad, avait annoncé cette semaine qu'il s'attendait à voir débiter le procès de Saddam Hussein d'ici «45 à 50 jours».

Nagasaki se souvient

NAGASAKI, Japon (AP) - Trois jours après Hiroshima, Nagasaki, seconde ville au monde frappée par la bombe atomique, a commémoré hier le bombardement dévastateur du 9 août 1945. Après une messe à l'aube en la cathédrale d'Urakami, quelque 6000 personnes ont observé une minute de silence à la mémoire des 74 000 personnes tuées dans l'explosion de la bombe surnommée «Fat Man».

Soixante ans après, les cérémonies ont été marquées par l'allocution du maire de Nagasaki, qui a interpellé les puissances nucléaires, en particulier les États-Unis.

«Nous comprenons votre colère et votre angoisse devant les souvenirs des attaques terroristes du 11-Septembre», a lancé Ichio Itoh. «Mais votre sécurité est-elle accrue par la politique de votre gouvernement qui maintient 10 000 armes nucléaires, mène des tests nucléaires répétés et cherche à développer de nouvelles armes nucléaires «miniatures»?»

Le maire de Nagasaki a également appelé le Japon à ne plus s'abriter sous le «parapluie nucléaire» américain.

Samedi, des cérémonies de plus grande ampleur avaient réuni 55 000 personnes à Hiroshima, cible de la première attaque nucléaire. Au moins 140 000 personnes périrent le 6 août 1945 quand le bombardier Enola Gay largua la bombe atomique, surnommée «Little Boy».

Le bilan de l'attaque de Nagasaki est estimé entre 60 000 et 80 000 morts. Hier, les autorités ont évoqué le chiffre de 74 000 morts. Six jours plus tard, le 15 août 1945, la capitulation du Japon mettait fin à la Seconde Guerre mondiale.

Attentat de 7 morts et 93 blessés

BAGDAD (AP) - Au moins six civils irakiens et un soldat américain ont été tués hier dans un attentat suicide à la voiture piégée perpétré à proximité d'un convoi américain dans le centre de Bagdad, selon des responsables américains et irakiens. Au moins 91 civils irakiens et deux militaires américains ont été blessés.

L'explosion a eu lieu en début d'après-midi près de la place Tahrir au cœur de la ville, selon le capitaine Abdul-Hussein Munasaf de la police irakienne. L'attentat a été perpétré à 13 h 50 heure locale alors que le convoi de véhicules américains était arrêté à un carrefour, selon un communiqué de l'armée américaine. Deux soldats américains ont été blessés, selon l'armée, tandis qu'un membre des secours, qui a requis l'anonymat, faisait état d'au moins 91 civils blessés, transportés dans cinq hôpitaux de la ville. Cinq voitures particulières et des véhicules américains ont été endommagés.



Un Humvee de l'armée américaine est remorqué après l'attentat suicide de Bagdad qui a tué 7 personnes et en a blessé 93 autres.

Il regrette d'avoir acquitté Jackson

LOS ANGELES (AP) - Deux des jurés qui ont acquitté Michael Jackson disent aujourd'hui regretter leur décision et affirment qu'ils ont voté comme les autres après avoir été menacés d'exclusion par le président du jury.

Eleanor Cook et Ray Hultman, qui doivent chacun publier un livre sur le procès, ont déclaré lundi soir sur une chaîne américaine qu'ils croyaient que Michael Jackson était bien coupable d'avoir agressé sexuellement le jeune garçon qui l'accusait.

«Il n'y a aucun doute dans mon esprit, ce garçon a été agressé et je crois aussi que, dans une certaine mesure, il a apprécié d'être le jouet de Michael Jackson», a dit Eleanor Cook lors du talk-show «Rita Cosby: Live and Direct» de MSNBC. Les deux jurés ont expliqué qu'ils avaient accepté de se ranger à l'avis des autres après s'être rendu compte qu'ils ne pourraient jamais condamner la pop star.

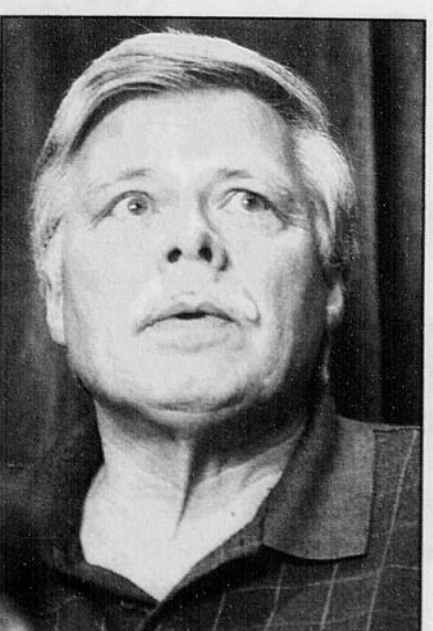
«Je parle maintenant parce que je pense qu'il n'est jamais trop tard pour dire la vérité», a ajouté Eleanor Cook.

79 ans, qui assure ne pas être intéressée par l'argent.

Elle a accusé le président du jury Paul Rodriguez d'avoir menacé de les exclure. «Il a dit que si je ne pouvais pas changer d'avis ou marcher avec le groupe ou être plus compréhensive, il devrait en faire part à l'huissier, que l'huissier informerait le juge et que le juge me ferait renvoyer». Ray Hultman, 62 ans, a lui aussi dit s'être senti menacé et n'avoir pas voulu se faire renvoyer du procès.

L'avocat de Jackson Tom Mesereau a dénoncé des propos «génants et indignes». Mais au bout du compte, «ce qu'ils disent ne change rien», a-t-il expliqué à l'Associated Press. «Douze personnes ont délibéré et la justice est supposée sortir de cette procédure. Maintenant, deux mois après, ces jurés changent de son de cloche. Ils aiment manifestement passer à la télé. Je trouve ça très suspect».

Le 13 juin dernier, les jurés du procès Jackson ont acquitté le chanteur à l'unanimité de tous les chefs qui pesaient sur lui, dont l'agression du garçon de 13 ans.



Ray Hultman était juré au procès de Michael Jackson.

* PDSI pour La Berlinie M35 2006 (ATG76 AA00). Taxes, immatriculation, assurance, frais de transport et pré-livraison (1 616 \$) en sus. Les concessionnaires peuvent fixer leurs propres prix. Voyez votre concessionnaire Infiniti pour plus d'information. † Disponible pour certains ensembles en option. Voyez votre concessionnaire Infiniti pour plus d'information.

Principales conclusiones de p

Astral A I	67694	31.690	31.100	31.610	+0.560	Comnetix o	4400	2.400	2.400	2.400	0.000	GL & V m	515	14.130	14.130	14.130	+0.000
------------	-------	--------	--------	--------	--------	------------	------	-------	-------	-------	-------	----------	-----	--------	--------	--------	--------

[illegible]

New York

NEW YORK (AP) — Hier à la bourse, le Dow Jones des 30 industrielles s'est élevé de 78,74 points à 10 615,67.

L'indice S&P 500 est monté de 8,25 points à 1231,38. Le composite Nasdaq a gagné 9,80 points, à 2174,19.

Le volume au NYSE était de 1,45 milliard d'actions transigées. Parmi les titres transigés, 1893 sont montés et 1385 ont chuté.

Toronto

TORONTO (PC) — Les cours ont clôturé en baisse hier, à la Bourse de Toronto. L'indice S&P/TSX a reculé de 28,42 points, à 10 585,93 dans un volume de 281,9 millions d'actions transigées.

L'indice Nasdaq Canada a diminué de 0,94 point, à 460,79 mais le volume était indisponible.

TSX

TORONTO (PC) — La Bourse de croissance TSX a clôturé à 1832,75 hier, en baisse de 6,54 points dans un volume de 83,3 millions d'actions échangées.

Pétrole

NEW YORK (AP) — Hier sur le marché du pétrole, le brut de Dubaï était n.d. (55,99 \$ US lundi); le Brent de la mer du Nord se vendait 62,60 \$, en baisse de 0,11 \$; le West Texas était à 63,08 \$, en baisse de 0,87 \$.

Dividendes

Dividendes de société déclarés hier, trimestriels à moins d'indication contraire: Equitable Group: 0,08 \$ par action ordinaire. Payable le 5 octobre; inscription le 16 septembre.

Bénéfices

Bénéfices de société déclarés hier:

Vector Aerospace: semestre achevé le 30 juin, 2005, 4 300 000 \$, 0,13 \$ l'action; 2004, 3 700 000 \$, 0,12 \$ l'action. Revenus: 2005, 161 100 000 \$; 2004, 154 300 000 \$.

Métro Inc: neuf mois terminés le 2 juillet, 2005, 140 200 000 \$, 1,46 \$ l'action; 2004, 123 600 000 \$, 1,26 \$ l'action. Revenus: 2005, 4 737 000 000 \$; 2004, 4 592 700 000 \$.

Minacs Worldwide: semestre achevé le 30 juin, 2005, 3 608 000 \$, 0,17 \$ l'action; 2004, 346 000 \$, 0,02 \$ l'action. Revenus: 2005, 146 180 000 \$; 2004, 138 167 000 \$.

Obligations

TORONTO (PC) — Les cours étaient en hausse dans une séance modérée, mardi.

Les obligations à terme de deux ans gagnaient 0,03 \$ à 99,74 \$; celles à 10 ans prenaient 0,13 \$ à 107,130 \$; celles à long terme avançaient de 2,32 à 122,10 \$. Le rendement des obligations canadiennes à 5,75 pour cent échéant en 2029, indicateur du coût à long terme des emprunts, était à 4,369 pour cent. L'argent au jour le jour était à 2,50 pour cent. Ces données sont fournies par la Banque Royale.

Devises

TORONTO (PC) — Voici les taux des devises étrangères hier, fournis par la Banque de Montréal.

Australie (dollar).....	0.9594
Em.A.U. (dirham).....	0.3416
Etats-Unis (dollar).....	1.2137
Europe (euro).....	1.5011
Hong Kong (dollar).....	0.1618
Israël (shekel).....	0.2790
Japon (yen).....	0.010840
Royaume-Uni (livre).....	2.1689

Des investisseurs veulent sauver l'hôpital Saint-Julien



Nelson Fecteau

nelson.fecteau@la Tribune.qc.ca
THETFORD MINES

Un groupe d'investisseurs sérieux a déposé récemment au ministre responsable du Centre-du-Québec et ministre du Travail, Laurent Lessard, un document officiel confirmant son intérêt à continuer d'examiner plus attentivement le potentiel de l'ancien hôpital Saint-Julien de Saint-Ferdinand, un immeuble à usages multiples qu'ils veulent sauver de la démolition.

Le groupe d'investisseurs, parrainé par Harold Roy, un homme d'affaires de Thetford Mines natif de Saint-Ferdinand, a déposé ce document le 11 juillet dernier, non seulement au ministre du Travail mais aussi aux autorités du ministère de la Santé et des Services sociaux.

«Le document indique l'orientation visée par les investisseurs dans le dossier. Ils veulent signer une entente dans les plus brefs délais. Malgré les défis qu'il représente, ce projet de reconversion leur apparaît plein de potentiel selon les scénarios non exhaustifs présentés», a d'abord déclaré M. Roy qui a refusé de préciser quels étaient ces scénarios.

«Ces investisseurs ne croient pas qu'il existe une solution simple au développement de ce contexte. Ils envisagent différentes solutions étant donné la superficie et la distance des grands centres de même que la conversion possible de certains bâtiments afin d'accommoder différents utilisateurs

potentiels», a-t-il poursuivi.

M. Roy a souligné que son groupe et lui, tout comme une bonne partie de la population locale, s'opposaient à la démolition en raison de la qualité de l'immeuble de 400 000 pieds carrés doté de nombreux ascenseurs.

M. Roy s'est dit assuré que les investisseurs parviendront à signer cette entente avec le gouvernement du Québec dans les prochaines semaines. «Dès lors, nous pourrions, avec tous les intervenants, travailler à orienter le dossier du complexe Saint-Julien dans une position d'analyse stratégique pour un marché économiquement viable, selon les scénarios non exhaustifs envisagés par les investisseurs», d'estimer M. Roy.

Le temps presse

Lors de son récent passage à Thetford Mines pour annoncer la construction d'un nouveau CHSLD à Thetford Mines, le ministre de la Santé, Philippe Couillard, avait été très clair. Pour lui, il n'est pas question de garder l'hôpital Saint-Julien dans le réseau de la santé. Présentement, les frais fixes s'élèvent annuellement à 1,2 million \$. D'ailleurs, au moment d'écrire ces lignes, le gouvernement Charest a probablement en main l'étude de caractérisation des matériaux lui permettant d'aller ensuite en appel d'offres à l'automne pour la démolition qui pourrait débiter au printemps 2006.

«Ça prendra un projet avec de l'argent sur la table si on veut éviter la démolition et nous n'en avons pas présentement», déclarait-il. Le document du groupe de M. Roy était toutefois en possession du ministre Laurent Lessard à ce moment-là.

ACCÈS TOYOTA Une expérience d'achat tellement plus sympa.

Votre nouvelle Toyota part toujours avec le plein d'essence, l'assistance routière et des tapis protecteurs. Votre concessionnaire www.acces.toyota.ca

Programmes de location au détail et de financement à l'achat de Toyota Canada inc. Sur approbation de crédit par Toyota Services Financiers. ♦ Offre de 0 \$ de dépôt de sécurité à la location sur tous les modèles 2005 neufs en stock. † Un chèque de 1 500 \$ sera remis par le concessionnaire à la livraison du véhicule, applicable à la location pour un terme de 48 mois ou à l'achat des modèles Avalon, Tundra, Highlander, 4Runner et Sequoia 2005 neufs en stock. Composez le 1 888 Toyota-8 ou visitez www.acces.toyota.ca. Le concessionnaire peut louer ou vendre à prix moindre. Photos à titre indicatif seulement. Les offres se terminent le 31 août 2005 et sont établies par les concessionnaires Accès Toyota pour les concessionnaires participants de la grande région de Montréal. Détails chez votre concessionnaire Toyota participant.



AVALON 2005



TUNDRA 2005



HIGHLANDER 2005



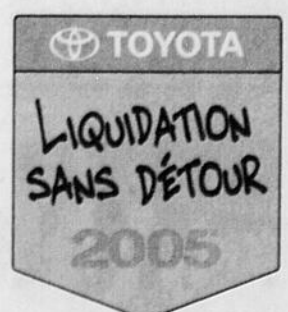
4RUNNER 2005



SEQUOIA 2005

1 500\$ DE REMISE
À LA LOCATION OU À L'ACHAT†

0\$ DÉPÔT DE SÉCURITÉ
À LA LOCATION SUR TOUTS
NOS MODÈLES 2005♦



Voyez les dessous de la pub-réalité sur
WWW.LIQUIDATIONTOYOTA.CA



Denis MESSIER

En toute liberté!

dmessier@latribune.qc.ca (819) 564-5456 poste 207

Café-potins

JEAN BISSONNETTE est, pour une 3e année, le designer architectural du Festival des traditions du monde. Cependant, il partage son temps avec les enregistrements des nouvelles émissions de «Décore ta vie».

Gaz Propane Rainville sera le fournisseur officiel de propane pour le FTM. Le représentant **ROGER BROUILLARD** assistait au dernier point de presse.

Les gens pourront apprécier le nouvel affichage sur le site du Festival. La conception de ce matériel est la réalisation de trois fournisseurs locaux, soit **Création Jade**, **Clôtures Fleurimont**, ainsi que **Produit Ciment de Sherbrooke**.

DANIEL LAMBERT de Mackie Estrie s'implique encore une fois dans le milieu. Déjà associé au Pif, **DANIEL** est commanditaire du coin gastronomique du monde.

Hydro Québec sera un nouveau partenaire cette année au FTM. **GINETTE CANTIN**, présente lors du point de presse, s'est dit enchantée d'être associée à un événement d'une telle envergure.

Les frères **FORTIER** de la Boulangerie Georges et les frères **COUTURE** du IGA Fleurimont grandissent avec le FTM, ils sont commanditaires depuis le début de l'événement. Le groupe Teknika, Pepsi et Desjardins, sont également partenaires majeurs depuis la première édition du Festival!

Les visiteurs pourront apprécier la construction de 12 nouveaux kiosques pour les restaurants, fabriqués par les **Constructions Alain Raiche**. L'an passé, **ALAIN** avait construit le bistro SAQ.

L'équipe de **JEAN BERGERON** de la micro brasserie Belle Gueule sera sur place pour faire déguster toute la gamme des produits des brasseurs RJ.

DANIEL FISETTE et **NORMAND RAYMOND** de Roulotte Évasion.com ont préparé le parc de roulottes. Tous les caravaniéristes de la région sont invités. Le coût est de 20,00 \$ pour la semaine. **MANON HUOT**, ex-présidente du Pif, sera sur place pour les accueillir.

En plus d'être présentatrice des Halles du monde, **MARIE-CLAUDE LAPOINTE** a la grande responsabilité du souper thématique de la Jamaïque, plus de 900 personnes sont attendues sous le chapiteau.

Les stationnements du Centre Julien-Ducharme deviendront le village du monde. L'aménagement paysager du site est commandité par **MÉLANIE** et **JEAN GRÉGOIRE** des Pépinières Saint-Élie.

PIERRE L'ESPÉRANCE est toujours bien impliqué au FTM à titre de responsable des vidéos promotionnels et la pub télé.

Est-ce que **LUCIE BERGERON** de Tapis VN viendra taquiner la truite dans la piscine? Deux jeunes retraités, **DENIS ROY** et **LAURENT CLOUTIER** du territoire marin, seront sur place pour vous accueillir.

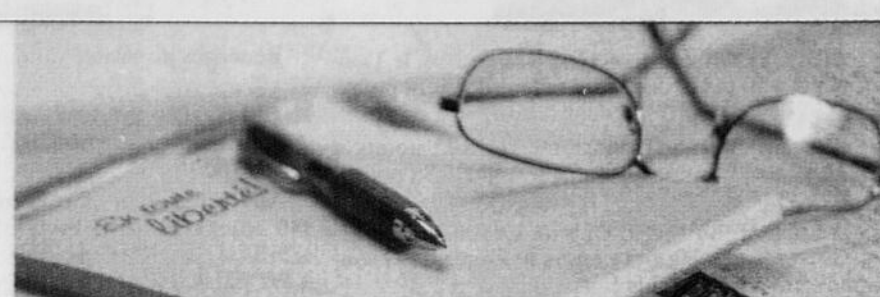
L'activité de l'année, présentée par Desjardins, sera grandement appréciée du public. À noter que «**Jour de fête à la station J**» a fait tout un plat au Festival



L'action ne manquait pas en début de semaine sur le site du 8e Festival des traditions du monde au Parc Central de Fleurimont alors que les bénévoles s'affairaient au montage des kiosques pour cette fête qui prendra son envol demain et qui se poursuivra jusqu'à dimanche.

d'été de Québec. Venez embarquer à bord du train avec les gens de Desjardins.

SERGE AUDET, celui que l'on surnomme Monsieur Bell en Estrie, délaissera le Lac Aylmer durant quelques jours alors qu'il assistera à plusieurs spectacles de la scène Bell.



CE QUESNEL animeront cette activité qui a été minutieusement préparée par **DIANE GILBERT**.

Après avoir connu un grand succès avec le souper aux homards des Stentors, **GISELE** et **EUGÈNE FRANCOEUR** des «Enduits Stef» seront les commanditaires du brunch du dimanche matin. Il en coûtera 10,00 \$ plus taxes pour venir déguster ce repas préparé par l'équipe de **YVAN FAUCHER** du Festin Royal. **JOHANNE DRAPEAU** et toute son équipe de bénévoles vous accueilleront.

Le bistro SAQ sera encore une fois très convoité durant le FTM. Les soeurs **GILBERT** seront présentes avec leurs bénévoles pour vous servir.

La programmation du FTM sera très dynamique, le comité formé de **CLAUDE PELCHAT**, **LYNE GIGUÈRE** et **BERTHA BENITEZ**, coordonnatrice de l'événement, y ont consacré beaucoup de temps. À noter que **JOELLE BOUCHARD** de TQS s'est jointe à l'équipe cette année.

Le FTM débute demain, 17h00 et c'est gratuit. La place de la famille Hydro Québec sera très animée, plusieurs jeux gonflables y seront installés.

PAUL LAVIGNE de PLAV Audio n'a pas chômé cet été. Après avoir fait le son et l'éclairage au Pif, à la Fête du Lac, c'est au tour du FTM de les recevoir avec toute son équipe.

IDISS ETABAA et **MOHAMED SOULANI** de l'Association marocaine de l'Estrie et leur équipe ont mis beaucoup de temps à préparer le chapiteau du Maroc. De plus, ils vous invitent à la cérémonie d'un mariage marocain qui aura lieu samedi à 20h00, une soirée à ne pas manquer.

TOYOTA

LIQUIDATION SANS DÉTOUR 2005

Taux à compter de

1,9%*

Remise jusqu'à

1500 \$!

ECHO

EN LOCATION

à partir de

159\$**

EN LOCATION

à partir de

244\$**

COROLLA Spéciale Édition

EN LOCATION

à partir de

279\$**

CAMRY LE tout équipé

EN LOCATION

à partir de

429\$**

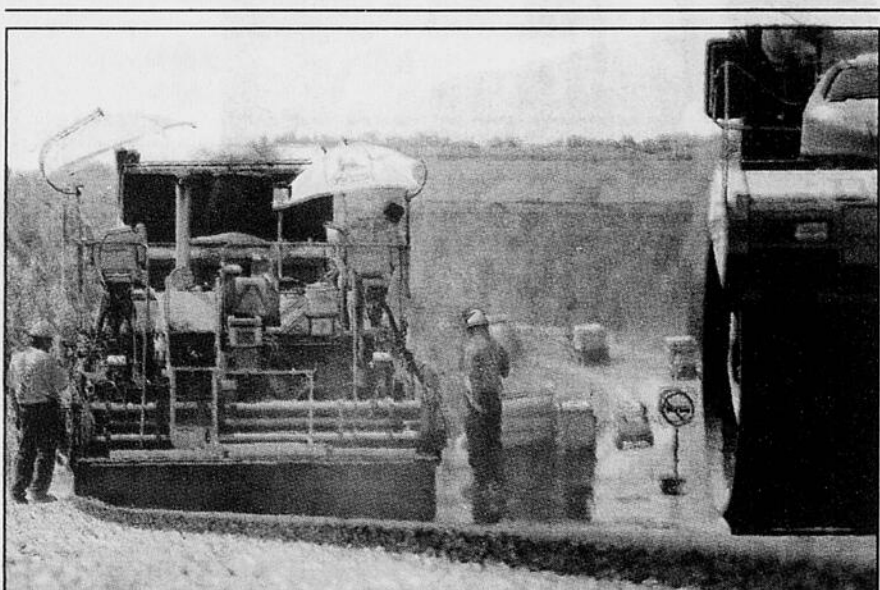
EN LOCATION

à partir de

429\$**

HIGHLANDER AWD

avec roues d'alliages, climatiseur et toit ouvrant électrique



Les très attendus travaux de pavage de la route 210, entre Birchton et Sawyerville, ont été entrepris en juillet et sont sur le point de se terminer.

Le pavage de la route 210 achève

Claude Plante
SHERBROOKE

Les gens de la région de Cookshire-Eaton ont applaudi quand ils ont vu arriver à la mi-juillet la machinerie qui allait servir au nouveau pavage de la route 210, entre Birchton et Sawyerville. Voilà des travaux réclamés à grands cris par les automobilistes de ce secteur, assure le maire de Cookshire-Eaton, Bertrand Landry. «C'est un grand soulagement dans notre coin. Le nouveau pavage était demandé depuis longtemps», dit-il. «Il y a eu des pétitions réclamant les travaux. Nous avons formulé des deman-

des avec d'autres municipalités de notre coin.»

Sur une distance de 8,5 kilomètres, entre Birchton et Sawyerville, ces travaux doivent se terminer se jours-ci. Le lignage se fera par la suite.

Les travaux ont été confiés à l'entreprise **Construction DJL inc.** et sont évalués à 606 045 \$. À cet endroit, les routes 210 et 253 se superposent.

M. Landry signale aussi que des pontons ont aussi été refaits.

«Ce secteur de la route 210 et 253 est très important dans notre région. C'est le lien vers la 108, une route importante pour nous», assure-t-il.

Un souvenir de Katimavik

La Tribune
SHERBROOKE

Les jeunes participants du projet Katimavik à Sherbrooke ne veulent pas que leur passage en terre estrienne ne laisse aucune trace. Et pourquoi pas le faire avec des fleurs?

Ils ont donc concocté un projet qui leur permettra de laisser leur marque au sein de la communauté et de remercier

les gens qu'ils ont côtoyés au cours de leur séjour. Ils veulent réaliser un aménagement paysager à la Chaudronnée de l'Estrie.

Le 13 août, à partir de 9h au 470 Bowen sud, à Sherbrooke, ils planteront des pommiers, des lilas et des fleurs vivaces.

Puisque leur budget est limité, ces jeunes âgés entre 17 et 21 ans aimeraient pouvoir compter sur l'appui de la population de Sherbrooke. Les dons de matériaux de jardinage, de fleurs vivaces, de terre, etc. seraient grandement appréciés!

On peut aussi aller leur donner un coup de main durant la journée.

Pour faire des dons ou pour plus de renseignements, on peut contacter la maison Katimavik de Sherbrooke au (819) 348-0990. On peut aussi visiter le site Internet de Katimavik: www.katimavik.org.

FUTURE SHOP - Avis de correction
Téléphone pliable Solo Mobile Sanyo 2300 couleur (10063901/02/03/04). Ce téléphone annoncé à la page 16 de notre encart du 5 août devrait afficher un prix de 99\$ l'unité dans l'étiquette de prix. Chaque couleur est vendue séparément. Nous sommes sincèrement désolés des inconvénients que cela a pu causer à nos clients.

Future Shop - Avis de correction
Téléviseur Hitachi 42 po écran panoramique Plasma HDTV42HDF52:10062211. Ce produit a été annoncé de façon incorrecte à 2499\$ à la page 24 de l'encart du 5 août. Il se détaille actuellement 3999\$. Nous sommes sincèrement désolés pour tout inconvénient que cela a pu causer à nos clients.

Toyota MAGOG

www.toyotamagog.com

274, BOUL. BOURQUE, OMERVILLE
843-9883

* = Sur plusieurs modèles. ** Bail de 48 mois incluant les frais de transport et la préparation à la route pour la Corolla BR32EM SA'05, la Camry BE32KA AA'05, la Echo BT123M AA'05 et le Highlander HP21AP AA'05 en stock avec comptant ou échange de 2038,00 \$ pour la Corolla 4188,00 \$ pour la Camry, 2596,00 \$ pour la Echo et 5016,00 \$ pour le Highlander. Option O comptant disponible. Sujet à l'approbation de TSF, 24 000 km par année inclus. Toutes taxes en sus. Offre d'une durée limitée. Photo à titre indicatif seulement.