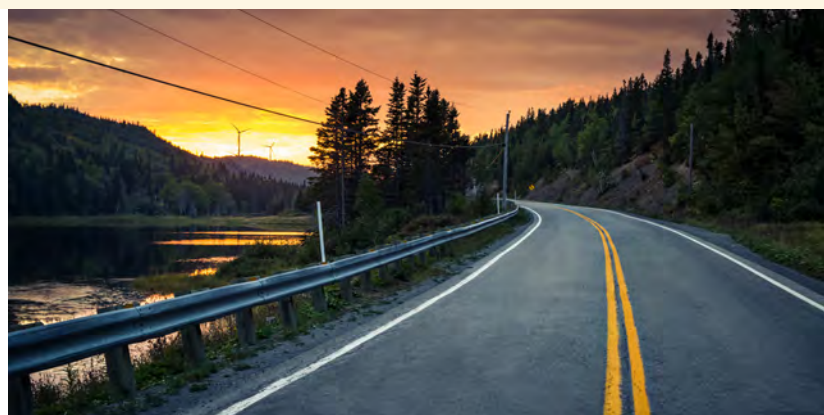


DOSSIER
STATISTIQUE



BILAN ROUTIER, PARC AUTOMOBILE ET PERMIS DE CONDUIRE



Le présent dossier statistique a été préparé par la Direction de la recherche en sécurité routière de la Vice-présidence aux stratégies de marketing et de sécurité routière et à l'expérience employé de la Société de l'assurance automobile du Québec (Société).

Vice-président :	Dave Leclerc
Directrice générale :	Lyne Vézina
Directeur de la recherche :	Maxime Brault
Coordonnatrice et rédactrice :	Émilie Turmel
Collaborateurs et collaboratrices à la production des données :	Julie Béliveau Michel Gaudet Mathieu Girard-Verreault Cynthia Paquet

Le document *Bilan routier, parc automobile et permis de conduire 2022 – Dossier statistique* constitue un résumé des principaux renseignements contenus dans les systèmes opérationnels de la Société. Les statistiques d'accidents présentées dans ce document ne portent que sur les accidents rapportés à la Société par les policiers du Québec. Il est possible d'obtenir des renseignements supplémentaires en consultant le site Web de la Société (saag.gouv.qc.ca) ou en s'adressant à la Direction générale de la recherche et du développement en sécurité routière :

Direction générale de la recherche et du développement en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec
333, boulevard Jean-Lesage, C-4-12
Case postale 19600, succursale Terminus
Québec (Québec) G1K 8J6

Toute reproduction ou communication en tout ou en partie de ce document sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit est permise pour autant que la source en soit précisée et que ce soit à des fins strictement non commerciales.

En utilisant ce document, on ne peut en modifier le contenu, par addition, par suppression ou autrement, sans porter atteinte aux droits de la Société de l'assurance automobile du Québec.

ISSN 1200-2593 (version imprimée)
ISSN 2371-1477 (version PDF)

Dépôt légal – Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 1^{er} trimestre 2024

ISBN : 978-2-550-96741-5 (version PDF)
ISBN : 978-2-550-96740-8 (version imprimée)

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2024

Les accidents de véhicules routiers avec dommages corporels rapportés par les policiers en 2022 présentent une augmentation de 2,8 % par rapport à 2021. En comparaison avec la moyenne des 5 années précédentes, il s'agit d'une baisse de 8,5 %. De ces collisions, 28 715 personnes ont été accidentées, soit 810 de plus que l'année précédente. Parmi ces personnes accidentées, 392 sont décédées. Cela représente une hausse par rapport à l'année 2021 (+ 13,0 %) et par rapport à la moyenne de 2017 à 2021 (+ 13,2 %). Chez les personnes blessées gravement, le compte s'élève à 1 275 (+ 4,4 % par rapport à 2021). Enfin, on dénombre 27 048 personnes blessées légèrement en 2022, comparativement à 26 337 l'année précédente.

En 2022, il y avait 5 734 325 titulaires d'un permis de conduire au Québec et 7 058 605 véhicules en circulation, ce qui représente respectivement une augmentation de 1,4 % et de 0,9 % par rapport à l'année précédente.

C'est en 2022 que la population québécoise a vu un assouplissement complet des consignes sanitaires, consignes imposées par les autorités gouvernementales dans le but de contrer la pandémie de COVID-19. En effet, dès la mi-mars 2022, la plupart des mesures sanitaires ont été levées, excepté le port du masque à certains endroits. Par conséquent, la reprise complète des activités justifie un retour des déplacements sur les routes du Québec. Cela se répercute par une augmentation des accidents et personnes accidentées en 2022 par rapport à 2021, quoique les nombres globaux demeurent en dessous des seuils observés lors des années antérieures à la pandémie (2019 et avant).

Avec la reprise des déplacements, un retour à la normale sur les routes est envisageable éventuellement, bien que pour l'instant, la situation ne soit pas encore stabilisée. D'ici là, il importe d'inciter les intervenants en sécurité routière à continuer de déployer tous les efforts nécessaires afin de diminuer le nombre de personnes accidentées sur nos routes. Quant à la Société, elle continuera de faire la promotion de la sécurité routière partout au Québec dans le but d'améliorer le bilan routier, tout en suivant l'évolution des tendances à court et long termes.

Le directeur de la recherche en sécurité routière,



Maxime Brault

BILAN ROUTIER, PARC AUTOMOBILE ET PERMIS DE CONDUIRE 2022 – DOSSIER STATISTIQUE

TABLE DES MATIÈRES

PRÉSENTATION	3	Annexe D : Tableaux 1 à 6 : Nombre d'accidents ou de personnes accidentées au Québec selon la nature des dommages ou des blessures, et la classification du réseau (réseau ou hors réseau), de 2017 à 2022.....	202
LISTE DES TABLEAUX STATISTIQUES	6	Annexe E : Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon les municipalités régionales de comté (MRC) ou les entités équivalentes, le sexe et l'âge, en 2022.....	208
LISTE DES GRAPHIQUES	8	Annexe F : Nombre de véhicules en circulation selon les municipalités régionales de comté (MRC) ou les entités équivalentes et le type d'utilisation, en 2022	210
LISTE DES CARTES	9	Annexe G : Population du Québec selon le sexe et l'âge, de 2017 à 2022.....	216
<hr/>		Annexe H : Population du Québec selon le sexe et la région de résidence, de 2017 à 2022..	217
DESCRIPTION GÉNÉRALE DU BILAN	11	Annexe I : Alcoolémie et présence de drogues ou de médicaments chez les conducteurs décédés dans des accidents sur le réseau routier, de 2017 à 2021	218
<hr/>		Annexe I : Nombre de conducteurs décédés dans un accident ayant subi un test d'alcoolémie selon	
PARTIE I : LES FAITS SAILLANTS	13	La classification du réseau.....	220
Les faits saillants de 2022.....	14	Le sexe et l'alcoolémie (réseau routier)	221
Résumé des principales statistiques de 2017 à 2022....	15	L'âge du conducteur et l'alcoolémie (réseau routier)...	222
<hr/>		Le type de véhicule occupé et l'alcoolémie (réseau routier).....	223
PARTIE II : LES RENSEIGNEMENTS STATISTIQUES	27	Le type de véhicule occupé et l'alcoolémie (hors réseau routier).....	224
SECTION 1 : Les accidents de véhicules routiers rapportés par les policiers	29	Annexe I : Nombre d'accidents selon la nature des dommages, le jour et l'heure	225
Renseignements généraux.....	30	Annexe I : Nombre de conducteurs décédés ayant subi un test de dépistage de drogue ou de médicament selon	
L'obligation légale.....	30	La classification du réseau.....	226
Le constat d'accident.....	30	Le sexe et la présence ou non de substance dépistée	227
La nature des dommages.....	30	L'âge et la présence ou non de substance dépistée ...	228
La nature des blessures	30	La présence ou non d'alcool dans le sang.....	229
La date de production des données	30	Le type de véhicule occupé et la présence ou non de substance dépistée (réseau routier).....	230
Les accidents.....	31	Le type de véhicule occupé et la présence ou non de substance dépistée (hors réseau routier).....	231
Les personnes accidentées	53	Annexe J : Les régions administratives du Québec.....	232
Les conducteurs impliqués dans les accidents	111	GLOSSAIRE	233
Les véhicules accidentés.....	125		
SECTION 2 : Les titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire et les véhicules en circulation	133		
Renseignements généraux.....	133		
Les titulaires d'un permis de conduire	133		
Les véhicules en circulation.....	133		
Les dates de production des données.....	133		
Les titulaires d'un permis de conduire	135		
Les véhicules en circulation.....	161		
<hr/>			
ANNEXES	187		
Annexe A : Calendrier des accidents de véhicules routiers et répartition des personnes accidentées en 2022	188		
Annexe B : Nombre d'accidents et de personnes accidentées selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2022	194		
Annexe C : Nombre d'accidents et de personnes accidentées selon les municipalités régionales de comté (MRC) ou les entités équivalentes en 2022	197		

LISTE DES TABLEAUX STATISTIQUES

SECTION 1 : Les accidents de véhicules routiers rapportés par les policiers 29

Nombre d'accidents selon la nature des dommages et :

Tableau 1 : L'année, de 1998 à 2022.....	32
Tableau 2 : Le mois, de 2017 à 2022.....	33
Tableau 3 : Le jour, de 2017 à 2022	36
Tableau 4 : L'heure, de 2017 à 2022	37
Tableau 5 : La région, de 2017 à 2022	39
Tableau 6 : Le genre d'accident, de 2017 à 2022	43
Tableau 7 : Le type de véhicule impliqué, de 2017 à 2022	45
Tableau 8 : L'âge des conducteurs, de 2017 à 2022 ..	47
Tableau 9 : L'âge des conducteurs de sexe masculin, de 2017 à 2022	49
Tableau 10 : L'âge des conducteurs de sexe féminin, de 2017 à 2022.....	51

Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et :

Tableau 11 : L'année, de 1998 à 2022.....	54
Tableau 12 : Le mois, de 2017 à 2022.....	55
Tableau 13 : Le jour, de 2017 à 2022	58
Tableau 14 : L'heure, de 2017 à 2022	59
Tableau 15 : La région, de 2017 à 2022	60
Tableau 16 : Le genre d'accident, de 2017 à 2022	66
Tableau 17 : Le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022	67

Nombre de personnes accidentées selon la fonction, la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022 :

Tableau 18 : Ensemble des personnes accidentées....	69
Tableau 19 : Personnes accidentées de sexe masculin	71
Tableau 20 : Personnes accidentées de sexe féminin .	72
Tableau 21 : Ensemble des conducteurs	73
Tableau 22 : Conducteurs de sexe masculin	74
Tableau 23 : Conducteurs de sexe féminin.....	75
Tableau 24 : Ensemble des passagers	76
Tableau 25 : Passagers de sexe masculin.....	77
Tableau 26 : Passagers de sexe féminin	78
Tableau 27 : Ensemble des motocyclistes	79
Tableau 28 : Motocyclistes de sexe masculin	81
Tableau 29 : Motocyclistes de sexe féminin.....	82
Tableau 30 : Ensemble des cyclistes	83
Tableau 31 : Cyclistes de sexe masculin	85
Tableau 32 : Cyclistes de sexe féminin.....	86

Nombre de piétons accidentés selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022 :

Tableau 33 : Ensemble des piétons	87
Tableau 34 : Piétons de sexe masculin.....	90
Tableau 35 : Piétons de sexe féminin.....	91

Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2017 à 2022 :

Tableau 36 : Ensemble du Québec	92
Tableau 37 : Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	93
Tableau 38 : Bas-Saint-Laurent (01)	94
Tableau 39 : Saguenay—Lac-Saint-Jean (02).....	95
Tableau 40 : Capitale-Nationale (03).....	96
Tableau 41 : Chaudière-Appalaches (12).....	97
Tableau 42 : Mauricie (04).....	98
Tableau 43 : Centre-du-Québec (17).....	99
Tableau 44 : Estrie (05).....	100
Tableau 45 : Montérégie (16)	101
Tableau 46 : Montréal (06)	102
Tableau 47 : Laval (13).....	103
Tableau 48 : Lanaudière (14)	104
Tableau 49 : Laurentides (15)	105
Tableau 50 : Outaouais (07).....	106
Tableau 51 : Abitibi-Témiscamingue (08).....	107
Tableau 52 : Côte-Nord (09).....	108
Tableau 53 : Nord-du-Québec (10).....	109

Nombre de conducteurs impliqués dans un accident selon la nature des dommages et l'âge, de 2017 à 2022 :

Tableau 54 : Ensemble des conducteurs	112
Tableau 55 : Conducteurs de sexe masculin.....	114
Tableau 56 : Conducteurs de sexe féminin	116

Nombre de conducteurs impliqués dans un accident, de 2017 à 2022, selon la nature des dommages et :

Tableau 57 : La région.....	119
Tableau 58 : L'expérience de conduite.....	122

Tableau 59 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire, de véhicules en circulation et de véhicules accidentés selon l'année, de 1998 à 2022	126
---	-----

Nombre de véhicules accidentés, de 2017 à 2022, selon la nature des dommages et :

Tableau 60 : Le type de véhicule.....	127
Tableau 61 : La région.....	129
Tableau 62 : L'âge des véhicules	131

SECTION 2 : Les titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire et les véhicules en circulation..... 133

Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2017 à 2022 :

Tableau 63 : Ensemble du Québec.....	136
Tableau 64 : Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11).....	138
Tableau 65 : Bas-Saint-Laurent (01).....	139
Tableau 66 : Saguenay—Lac-Saint-Jean (02).....	140
Tableau 67 : Capitale-Nationale (03).....	141
Tableau 68 : Chaudière-Appalaches (12).....	142
Tableau 69 : Mauricie (04).....	143
Tableau 70 : Centre-du-Québec (17).....	144
Tableau 71 : Estrie (05).....	145
Tableau 72 : Montérégie (16).....	146
Tableau 73 : Montréal (06).....	147
Tableau 74 : Laval (13).....	148
Tableau 75 : Lanaudière (14).....	149
Tableau 76 : Laurentides (15).....	150
Tableau 77 : Outaouais (07).....	151
Tableau 78 : Abitibi-Témiscamingue (08).....	152
Tableau 79 : Côte-Nord (09).....	153
Tableau 80 : Nord-du-Québec (10).....	154
Tableau 81 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon l'expérience, de 2017 à 2022	155
Tableau 82 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon la classe principale, de 2017 à 2022	156
Tableau 83 : Nombre de nouveaux titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2017 à 2022	157
Tableau 84 : Nombre de titulaires d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2017 à 2022	158
Tableau 85 : Nombre de titulaires d'un permis d'apprenti conducteur selon le sexe et l'âge, de 2017 à 2022.....	159

Tableau 86 : Répartition détaillée du nombre de véhicules en circulation selon le type de véhicule et le type d'utilisation en 2022	162
Tableau 87 : Nombre de véhicules en circulation selon le type d'utilisation et le type de véhicule, de 2017 à 2022	163
Nombre de véhicules en circulation, de 2017 à 2022, selon :	
Tableau 88 : Le type d'utilisation, le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire.....	164
Tableau 89 : Le type d'utilisation, le type de véhicule et l'âge du véhicule.....	171
Tableau 90 : Le type d'utilisation, le type de véhicule et la masse nette	178
Tableau 91 : Nombre de véhicules en circulation utilisés aux fins de promenade selon le type de véhicule et l'âge des propriétaires, de 2017 à 2022	183
Tableau 92 : Nombre de camions et de tracteurs routiers en circulation selon le nombre d'essieux, de 2017 à 2022	186

LISTE DES GRAPHIQUES

PARTIE I : LES FAITS SAILLANTS..... 13

Graphiques sur la répartition des personnes accidentées en 2022 selon :

Graphique 1 : La nature des blessures.....	17
Graphique 2 : L'âge au moment de l'accident.....	17

Graphiques sur la répartition des titulaires d'un permis de conduire en 2022 selon :

Graphique 3 : Le sexe.....	23
Graphique 4 : L'âge	23

Graphique sur la répartition des véhicules en circulation en 2022 selon :

Graphique 5 : Leur utilisation	25
Graphique 6 : Le type de véhicule	25

PARTIE II : LES RENSEIGNEMENTS

STATISTIQUES..... 27

SECTION 1 : Les accidents de véhicules routiers rapportés par les policiers..... 29

Graphiques sur le nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, moyenne de 2017 à 2021 et 2022 :

Graphique 7 : Accidents mortels.....	35
Graphique 8 : Accidents avec dommages corporels.....	35
Graphique 9 : Ensemble des accidents	35

Graphiques sur le nombre d'accidents selon la nature des dommages, le jour et l'heure, total des accidents de 2017 à 2022 :

Graphique 10 : Accidents mortels.....	38
Graphique 11 : Accidents avec dommages corporels....	38
Graphique 12 : Ensemble des accidents	38

Graphiques sur le nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, moyenne de 2017 à 2021 et 2022 :

Graphique 13 : Personnes décédées	56
Graphique 14 : Personnes blessées grièvement.....	56
Graphique 15 : Personnes blessées légèrement.....	57
Graphique 16 : Ensemble des personnes accidentées..	57

Graphiques sur le nombre de personnes accidentées pour 10 000 habitants selon l'âge, moyenne de 2017 à 2021 et 2022 :

Graphique 17 : Personnes décédées.....	70
Graphique 18 : Ensemble des personnes accidentées..	70
Graphique 19 : Piétons décédés.....	89
Graphique 20 : Ensemble des piétons accidentés	89

Graphiques sur le nombre de conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels pour 1 000 titulaires d'un permis de conduire, moyenne de 2017 à 2021 et 2022, selon :

Graphique 21 : Le sexe.....	118
Graphique 22 : L'âge.....	118

SECTION 2 : Les titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire et les véhicules en circulation..... 133

Graphiques sur le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire pour 100 habitants de 16 ans ou plus, moyenne de 2017 à 2021 et 2022, selon :

Graphique 23 : Le sexe.....	137
Graphique 24 : L'âge.....	137

Graphiques sur la répartition des véhicules de promenade (automobiles et camions légers) en circulation, moyenne de 2017 à 2021 et 2022, selon :

Graphique 25 : L'âge des véhicules.....	182
Graphique 26 : La masse nette des véhicules (kg)	182

Graphiques sur le nombre total d'accidents liés à l'alcool selon le jour et l'heure, de 2017 à 2022 :

Graphique 27 : Accidents mortels	224
Graphique 28 : Accidents avec dommages corporels...	224

Carte 1 : Nombre d'accidents corporels ou matériels, selon la région, en 2022	41
Carte 2 : Taux d'accidents corporels ou matériels pour 10 000 titulaires d'un permis de conduire, selon la région, en 2022.....	42
Carte 3 : Nombre de personnes accidentées, selon la région, en 2022	62
Carte 4 : Taux de personnes accidentées pour 100 000 habitants, selon la région, en 2022	63
Carte 5 : Taux de décès pour 100 000 habitants, selon la région, en 2022.....	64
Carte 6 : Taux de blessés graves pour 100 000 habitants, selon la région, en 2022	65
Carte 7 : Nombre de motocyclistes accidentés lors d'une collision, selon la région, en 2022.....	80
Carte 8 : Nombre de cyclistes accidentés lors d'une collision, selon la région, en 2022.....	84
Carte 9 : Nombre de piétons accidentés lors d'une collision, selon la région, en 2022.....	88
Carte 10 : Taux de conducteurs impliqués dans un accident pour 10 000 titulaires d'un permis, selon la région, en 2022.....	121
Carte 11 : Nombre de décès par MRC, en 2022 (Sud)..	199
Carte 12 : Nombre de décès par MRC, en 2022 (Ouest)	200
Carte 13 : Nombre de décès par MRC, en 2022 (Est) ...	201

DESCRIPTION GÉNÉRALE DU BILAN

Le présent document fait partie de la série de publications annuelles de la Société de l'assurance automobile du Québec (Société). Il constitue un document de référence pour les personnes qui se préoccupent de l'amélioration de la sécurité sur nos routes.

Ce dossier statistique porte sur les accidents de véhicules routiers rapportés par les policiers, sur les personnes accidentées, les titulaires d'un permis de conduire et les véhicules en circulation. Il présente le même type de renseignements statistiques que les publications antérieures et couvre rétrospectivement une période globale de six ans. Toutefois, les tableaux 1, 11 et 59 font exception à cette règle en présentant les données des 25 dernières années.

Il va de soi qu'une attention particulière a été apportée à la conservation de la continuité dans les productions statistiques. Il est à noter, cependant, qu'à l'exception de l'annexe D, qui présente les statistiques portant sur les accidents hors réseau, ce type d'accident est exclu du bilan 2022.

Le présent bilan est composé de deux grandes parties :

- La première partie brosse un tableau des principaux faits saillants de l'année 2022 et de l'évolution au cours des années 2017 à 2022;
- La seconde partie présente l'ensemble des tableaux statistiques et des graphiques.

Cette dernière partie est divisée en deux sections :

- La première section regroupe les statistiques sur le phénomène des accidents de véhicules routiers rapportés par les policiers;
- La seconde section porte sur les titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire et sur les véhicules en circulation.

Chaque section débute avec des renseignements généraux afin de faciliter la compréhension des données.

L'exploitation des fichiers administratifs de la Société montre, pour l'année 2022 par rapport à 2021 :

- une augmentation de 14,7 % du nombre d'accidents mortels;
- une augmentation de 13,0 % du nombre de décès;
- une augmentation du nombre total de personnes accidentées dans 12 des 17 régions administratives du Québec;
- une augmentation du nombre de décès chez les occupants d'automobile ou de camion léger, les occupants de camions lourds, les cyclomotoristes et les piétons;
- une augmentation de 4,0 % du nombre de conducteurs et de 3,5 % du nombre de véhicules impliqués dans des accidents avec dommages corporels;
- une augmentation de 1,4 % du nombre de titulaires d'un permis de conduire;
- une augmentation de 0,9 % du nombre de véhicules en circulation.

Pour l'année 2021, parmi les 136 conducteurs décédés dans un accident sur le réseau routier dont l'alcoolémie a été évalué, 24 % présentaient un taux supérieur à la limite légale de 80 mg d'alcool par 100 ml de sang.

Pour l'année 2021, parmi les 139 conducteurs décédés dans un accident sur le réseau routier ayant subi un test de dépistage de drogue ou de médicament, 43 % ont été testés positifs à la présence d'une drogue ou d'un médicament.

Résumé des principales statistiques de 2017 à 2022

1. Augmentation de 2,8 % du nombre d'accidents avec dommages corporels en 2021

Le nombre d'accidents de véhicules routiers rapportés par les policiers du Québec s'élève à 84 086 pour l'année 2022. Il s'agit d'une augmentation de 9,7 % par rapport à l'année 2021 et d'une diminution de 6,1 % par rapport à la moyenne des 5 années précédentes.

Le nombre total d'accidents en 2022 comprend 22 498 accidents avec dommages corporels et 61 588 accidents avec dommages matériels seulement.

Les accidents avec dommages corporels présentent une hausse de 2,8 % par rapport à l'année 2021 et une baisse de 8,5 % par rapport à la moyenne des 5 années précédentes. Parmi les accidents avec dommages corporels, 366 ont été mortels, ce qui représente une hausse de 14,7 % par rapport à 2021. Le nombre d'accidents avec blessés graves, soit ceux nécessitant l'hospitalisation d'au moins une personne accidentée, a augmenté de 0,4 % depuis 2021. Pour sa part, le nombre d'accidents avec blessés légers a

connu une hausse de 2,8 % en comparaison avec l'année 2021.

Le nombre d'accidents avec dommages corporels pour 100 000 véhicules en circulation est de 319 pour l'année 2022. Ce taux a connu une baisse de façon continue au cours de la période de 1985 à 1998. De 1 392 en 1985, il avait atteint son plus bas niveau en 1998, avec 691. Il n'a ensuite pas beaucoup changé de 1999 à 2005, oscillant entre 693 et 720. Depuis 2006, la tendance de ce taux est de nouveau à la baisse, ayant atteint 400 en 2019. Néanmoins, les faibles taux de 2020 et 2021 sont surtout tributaires des mesures de santé publique appliquées pour contrer la pandémie de la COVID-19.

Le lecteur est invité à consulter les renseignements généraux de la section 1, « Les accidents de véhicules routiers rapportés par les policiers », à la partie II, afin de connaître les règles à suivre pour rapporter les accidents au Québec.

Statistiques sur les accidents de véhicules routiers, de 2017 à 2022

Accidents

Nature des dommages	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/2021	2022/ 2017 à 2021
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Dommmages corporels :								
- mortels	334	332	310	316	319	366	14,7	13,6
- graves ¹	1 270	1 189	1 102	984	1 027	1 031	0,4	- 7,5
- légers	26 530	25 401	25 406	17 903	20 529	21 101	2,8	- 8,9
- total	28 134	26 922	26 818	19 203	21 875	22 498	2,8	- 8,5
Dommmages matériels	74 564	73 871	70 060	51 456	54 744	61 588	12,5	- 5,2
Total	102 698	100 793	96 878	70 659	76 619	84 086	9,7	- 6,1

Accidents pour 100 000 véhicules en circulation

Nature des dommages	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Dommmages corporels :						
- mortels	5	5	5	5	5	5
- graves ¹	19	18	16	14	15	15
- légers	405	384	379	262	293	299
- total	429	407	400	281	313	319
Dommmages matériels	1 138	1 118	1 046	753	783	873
Total	1 567	1 525	1 446	1 034	1 095	1 191

1. Nécessitant l'hospitalisation d'au moins une personne accidentée.

2. Augmentation de 2,9 % du nombre de personnes accidentées en 2022

Il y a eu 28 715 personnes accidentées dans une collision de véhicules routiers en 2022, ce qui représente une augmentation de 2,9 % par rapport à l'année précédente. En comparaison avec la moyenne des 5 années précédentes, le nombre de personnes accidentées en 2022 est en baisse de 10,4 %.

Au chapitre des décès, on en dénombre 392 en 2022, soit une augmentation de 13,0 % par rapport à l'année précédente. En comparaison avec la moyenne des 5 dernières années, on note une augmentation de 13,2 %.

Depuis 1978, année de la création de la Société, le nombre de décès a chuté de 77,6 %. Durant la même période, le nombre de titulaires d'un permis de conduire a augmenté de 83,7 %, et le nombre de véhicules en circulation a augmenté de 139,2 %.

Le nombre de personnes blessées grièvement a augmenté de 4,4 % par rapport à 2021. En comparaison avec la période de 2017 à 2021, ce nombre connaît une diminution, soit de 4,2 %. Pour sa part, le nombre de personnes blessées légèrement a augmenté de 2,7 % comparativement à 2021.

En 1973, on comptait 36 décès pour 100 000 habitants. En 2022, ce nombre s'établit à 5. De 1974 à 2000, ce taux est passé graduellement de 30 à 10 décès pour 100 000 habitants. Puis, de 2001 à 2007, il a oscillé entre 8 et 9 décès pour 100 000 habitants. Par la suite, ce taux est passé de 7 décès pour 100 000 habitants en 2008 à 4 en 2014. Il est stable depuis ce temps.

Pour sa part, le nombre de personnes blessées grièvement est de 15 pour 100 000 habitants en 2022, ce qui représente une hausse par rapport à l'année précédente. Ce taux suit une tendance à la baisse depuis que nous distinguons les victimes blessées gravement de l'ensemble des autres victimes, soit depuis 1978.

Enfin, le nombre de personnes blessées légèrement est de 311 pour 100 000 habitants en 2022, ce qui représente une augmentation comparativement à l'année précédente.

Statistiques sur les personnes accidentées dans des collisions de véhicules routiers de 2017 à 2022

Personnes accidentées

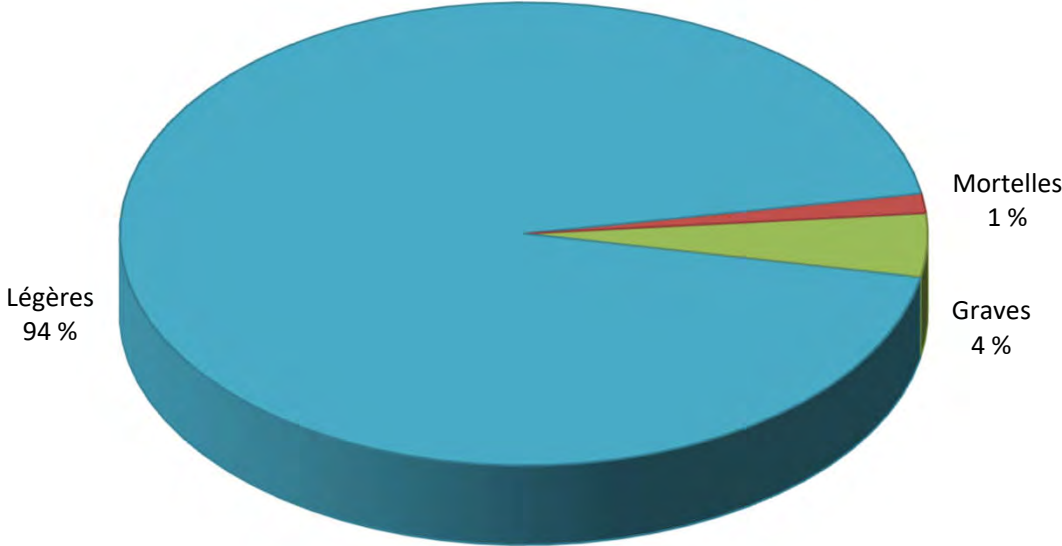
Nature des blessures	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/2021	2022/2021
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	362	352	332	339	347	392	13,0	13,2
Graves ¹	1 501	1 437	1 330	1 164	1 221	1 275	4,4	- 4,2
Légères	35 362	33 744	33 429	23 004	26 337	27 048	2,7	- 11,0
Total	37 225	35 533	35 091	24 507	27 905	28 715	2,9	- 10,4

Personnes accidentées pour 100 000 habitants

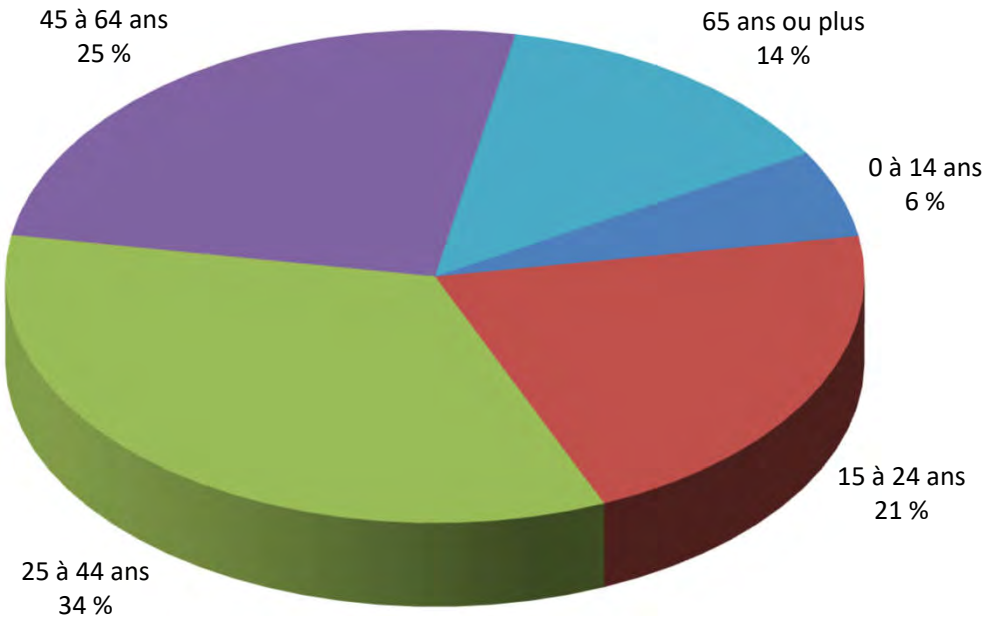
Nature des blessures	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Mortelles	4	4	4	4	4	5
Graves ¹	18	17	16	14	14	15
Légères	426	402	393	268	306	311
Total	448	423	413	286	324	330

1. Nécessitant une hospitalisation.

Graphique 1 :
Répartition des personnes accidentées selon la nature des blessures, en 2022



Graphique 2 :
Répartition des personnes accidentées selon l'âge au moment de l'accident, en 2022



3. Augmentation du nombre de personnes accidentées dans les 12 régions du Québec en 2022

Ventilées selon les régions administratives du Québec, les données sur l'ensemble des personnes accidentées dans une collision montrent que leur nombre a augmenté dans 12 régions en 2022 par rapport à l'année 2021. Néanmoins, la comparaison avec la moyenne des 5 années précédentes révèle une diminution dans les 17 régions.

En ce qui a trait au nombre de personnes décédées, 9 régions sur 17 ont connu une diminution par rapport à 2021. Dans les 8 autres régions, ce nombre est en augmentation.

La région des Laurentides montre la variation de décès la plus importante en nombre, soit 29 décès de plus que l'année précédente. On note également des hausses respectives de 13 et de 12 décès pour les régions de la Côte-Nord et de Laval.

Statistiques sur les personnes accidentées dans une collision de véhicules routiers selon la région, de 2017 à 2022

Région de l'accident	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/2021	2022/
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	2017 à 2021
Personnes décédées								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	11	10	10	9	14	9	- 35,7	- 16,7
Bas-Saint-Laurent (01)	15	22	20	25	17	16	- 5,9	- 19,2
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	17	22	15	15	20	24	20,0	34,8
Capitale-Nationale (03)	33	21	26	15	20	19	- 5,0	- 17,4
Chaudière-Appalaches (12)	30	29	22	27	27	21	- 22,2	- 22,2
Mauricie (04)	13	19	11	19	21	20	- 4,8	20,5
Centre-du-Québec (17)	22	16	20	23	30	20	- 33,3	- 9,9
Estrie (05)	27	18	21	27	21	29	38,1	27,2
Montréal (06)	50	50	49	50	57	53	- 7,0	3,5
Montréal (06)	27	27	32	32	29	38	31,0	29,3
Laval (13)	9	7	9	2	7	19	171,4	179,4
Lanaudière (14)	18	29	18	32	30	33	10,0	29,9
Laurentides (15)	37	30	36	27	18	47	161,1	58,8
Outaouais (07)	17	24	21	16	15	14	- 6,7	- 24,7
Abitibi-Témiscamingue (08)	14	21	15	13	16	11	- 31,3	- 30,4
Côte-Nord (09)	9	5	4	5	2	15	650,0	200,0
Nord-du-Québec (10)	13	2	3	2	3	4	33,3	- 13,0
Total	362	352	332	339	347	392	13,0	13,2
Ensemble des personnes accidentées								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	559	541	485	386	426	426	0,0	- 11,1
Bas-Saint-Laurent (01)	1 124	975	990	802	836	912	9,1	- 3,5
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	1 155	1 313	1 306	1 062	1 029	1 137	10,5	- 3,1
Capitale-Nationale (03)	2 672	2 711	2 783	1 769	1 864	1 967	5,5	- 16,6
Chaudière-Appalaches (12)	2 013	2 048	1 972	1 435	1 629	1 721	5,6	- 5,4
Mauricie (04)	1 633	1 571	1 508	1 131	1 158	1 159	0,1	- 17,2
Centre-du-Québec (17)	1 503	1 350	1 378	959	1 064	1 011	- 5,0	- 19,2
Estrie (05)	2 361	2 238	2 318	1 804	1 946	1 865	- 4,2	- 12,6
Montréal (06)	6 500	6 307	6 185	4 088	4 675	4 677	0,0	- 15,7
Montréal (06)	7 328	7 057	6 573	4 453	5 822	6 177	6,1	- 1,1
Laval (13)	1 949	1 897	1 758	989	1 327	1 424	7,3	- 10,1
Lanaudière (14)	2 588	2 354	2 471	1 655	1 867	1 912	2,4	- 12,6
Laurentides (15)	3 065	2 785	2 872	2 007	2 312	2 280	- 1,4	- 12,6
Outaouais (07)	1 455	1 178	1 298	989	923	1 044	13,1	- 10,7
Abitibi-Témiscamingue (08)	729	750	738	581	615	570	- 7,3	- 16,5
Côte-Nord (09)	420	330	309	264	301	318	5,6	- 2,1
Nord-du-Québec (10)	171	128	147	133	111	115	3,6	- 16,7
Total	37 225	35 533	35 091	24 507	27 905	28 715	2,9	- 10,4

4. Augmentation du nombre de personnes décédées en 2022, surtout chez les conducteurs et les piétons

En 2022, le nombre de décès a connu une augmentation par rapport à 2021 pour les catégories suivantes : les conducteurs, les passagers, les cyclomotoristes et les piétons. Par rapport à la moyenne de 2017 à 2021, toutes les catégories sont en hausse, à l'exception des motoneigistes et des cyclistes.

Le nombre de piétons décédés a augmenté de 22,7 % en 2022 par rapport à la moyenne des 5 dernières années. La variation avec l'année précédente présente elle aussi une hausse, soit de 43,6 %.

Le nombre de décès chez les motocyclistes est de 61 en 2022, soit 6 de moins qu'en 2021. Néanmoins, en comparaison avec la moyenne des 5 années précédentes, le nombre de décès chez les motocyclistes est en hausse de 10,1 %.

La répartition du nombre de personnes accidentées selon leur fonction, toutes blessures confondues, montre une baisse en 2022 par rapport à 2021 pour toutes les catégories, sauf pour les conducteurs, les passagers et les piétons.

En nombres absolus, on compte 618 personnes accidentées de plus chez les conducteurs et 336 de plus chez les passagers, soit une hausse de 3,7 % et de 6,4 % respectivement, par rapport à 2021.

Statistiques sur les personnes accidentées dans une collision de véhicules routiers selon leur fonction, de 2017 à 2022

Fonction de la personne accidentée	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/2021	2022/ 2017 à 2021
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
<u>Personnes décédées</u>								
Conducteur	165	173	162	162	144	177	22,9	9,8
Passager	52	42	41	41	53	56	5,7	22,3
Motocycliste ¹	49	50	45	66	67	61	- 9,0	10,1
Cyclomotoriste ¹	2	2	0	3	2	5	150,0	177,8
Motoneigiste ¹	7	2	4	0	1	1	0,0	- 64,3
Occupant ¹ d'un véhicule hors route ²	0	3	3	0	9	4	- 55,6	33,3
Cycliste ¹	10	10	8	14	16	9	- 43,8	- 22,4
Piéton	75	70	69	53	55	79	43,6	22,7
Non précisée	2	0	0	0	0	0		
Total	362	352	332	339	347	392	13,0	13,2
<u>Ensemble des personnes accidentées</u>								
Conducteur	22 218	21 028	21 096	14 518	16 528	17 146	3,7	- 10,1
Passager	7 951	7 662	7 403	4 726	5 260	5 596	6,4	- 15,2
Motocycliste ¹	1 922	1 870	1 758	1 588	1 742	1 719	- 1,3	- 3,2
Cyclomotoriste ¹	549	555	595	452	704	602	- 14,5	5,4
Motoneigiste ¹	59	33	63	35	39	37	- 5,1	- 19,2
Occupant ¹ d'un véhicule hors route ²	57	68	63	80	89	53	- 40,4	- 25,8
Cycliste ¹	1 725	1 495	1 385	1 256	1 459	1 332	- 8,7	- 9,0
Piéton	2 698	2 788	2 710	1 852	2 084	2 230	7,0	- 8,1
Non précisée	46	34	18	0	0	0		
Total	37 225	35 533	35 091	24 507	27 905	28 715	2,9	- 10,4

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

5. Augmentation de 4,0 % du nombre de conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels en 2022 par rapport à 2021

Le nombre de conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels a augmenté de 4,0 % en 2022 comparativement à 2021. Cette augmentation touche les conducteurs âgés de 25 à 84 ans, de même que ceux âgés de 90 ans ou plus. Par rapport à la moyenne de 2017 à 2021, tous les groupes d'âge présentent une baisse du nombre de conducteurs impliqués, à l'exception de ceux âgés de moins de 16 ans, de 75 à 84 ans et de 90 ans ou plus.

En général, le nombre de conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels pour 1 000 titulaires d'un permis de conduire diminue avec l'âge et augmente ensuite légèrement à partir de 75 ans.

En 2022, et pour les âges où il est permis de conduire un véhicule de promenade ou une motocyclette, le taux passe de 19, pour les conducteurs de 16 à 19 ans, à 4, pour ceux de 65 à 89 ans.

En 2022, les conducteurs âgés de moins de 20 ans ont vu leur taux d'accidents avec dommages corporels pour 1 000 titulaires diminuer en comparaison avec 2021. Les taux des autres groupes d'âge sont restés stables ou ont augmenté.

Statistiques sur les conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels, de 2017 à 2022

Conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels, selon l'âge

Âge	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/2021	2022/ 2017 à 2021
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Moins de 16 ans ¹	240	261	306	197	409	355	- 13,2	25,6
16 à 19 ans	3 371	3 079	3 202	2 197	2 741	2 587	- 5,6	- 11,3
20 à 24 ans	5 664	5 105	4 976	3 454	3 881	3 870	- 0,3	- 16,2
25 à 34 ans	9 070	8 586	8 790	6 026	7 099	7 306	2,9	- 7,7
35 à 44 ans	8 241	8 026	8 139	5 359	6 101	6 485	6,3	- 9,6
45 à 54 ans	7 542	7 092	7 100	4 835	5 271	5 543	5,2	- 13,0
55 à 64 ans	6 099	6 041	6 088	4 345	4 847	4 987	2,9	- 9,1
65 à 74 ans	3 480	3 479	3 519	2 342	2 717	3 071	13,0	- 1,2
75 à 84 ans	1 584	1 517	1 694	1 131	1 421	1 555	9,4	5,8
85 à 89 ans	349	299	286	195	245	229	- 6,5	- 16,7
90 ans ou plus	56	78	78	60	67	101	50,7	49,0
Non précisé	2 311	2 350	2 302	1 647	1 940	2 105		
Total ²	48 007	45 913	46 480	31 788	36 739	38 194	4,0	- 8,6

Conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels pour 1 000 titulaires de permis de conduire, selon l'âge

Âge	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Moins de 16 ans ¹	39	40	46	38	49	35
16 à 19 ans	27	25	26	19	22	19
20 à 24 ans	16	15	15	11	12	12
25 à 34 ans	11	10	10	7	8	8
35 à 44 ans	9	8	8	5	6	6
45 à 54 ans	8	7	7	5	6	6
55 à 64 ans	6	6	6	4	4	5
65 à 74 ans	5	5	4	3	3	4
75 à 84 ans	5	5	5	3	4	4
85 à 89 ans	8	6	6	4	4	4
90 ans ou plus	6	7	7	5	5	6
Total ²	9	8	8	6	6	7

1. Conducteurs de cyclomoteur principalement.

2. Ne comprend pas les cyclistes.

6. Augmentation de 3,5 % du nombre de véhicules impliqués dans des accidents avec dommages corporels en 2022

Le nombre de véhicules impliqués dans des accidents avec dommages corporels est passé de 38 207 en 2021 à 39 529 en 2022. Il s'agit d'une augmentation de 3,5%.

La ventilation du nombre de véhicules impliqués dans des accidents avec dommages corporels selon le type de véhicule indique que ce nombre a augmenté, en comparaison avec le bilan de l'année 2021, pour les types de véhicules suivants : automobile ou camion léger, autobus ou minibus, autobus scolaire, taxi, camion lourd, tracteur routier, véhicule-outil ou d'équipement.

En comparaison avec la moyenne de 2017 à 2021, le nombre de véhicules impliqués dans des accidents avec dommages corporels en 2022 a diminué pour tous les types de véhicules, sauf pour les autobus ou minibus, les autobus scolaires, les camions lourds et les cyclomoteurs qui ont vu leur nombre augmenter.

Statistiques sur les véhicules impliqués dans des accidents avec dommages corporels selon le type de véhicule, de 2017 à 2022

Type de véhicule impliqué ¹	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/2021	2022/ 2017 à 2021
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Automobile ou camion léger	41 957	39 913	40 175	27 106	31 119	32 056	3,0	- 11,1
Autobus ou minibus	369	372	353	243	250	324	29,6	2,1
Autobus scolaire	105	92	110	64	84	105	25,0	15,4
Taxi ²	443	391	404	215	238	301	26,5	- 11,0
Camion lourd	1 151	1 164	1 345	963	1 079	1 258	16,6	10,3
Tracteur routier	858	819	896	571	610	679	11,3	- 9,6
Véhicule-outil ou d'équipement	246	252	259	204	177	212	19,8	- 6,9
Motocyclette	1 819	1 802	1 719	1 523	1 706	1 662	- 2,6	- 3,0
Cyclomoteur	530	539	595	439	698	591	- 15,3	5,5
Motoneige	48	34	64	37	39	32	- 17,9	- 27,9
Véhicule hors route ³	56	70	57	75	78	59	- 24,4	- 12,2
Bicyclette	1 739	1 508	1 398	1 264	1 468	1 335	- 9,1	- 9,5
Autres	280	261	284	228	267	310	16,1	17,4
Non précisé	145	204	219	120	394	605		
Total	49 746	47 421	47 878	33 052	38 207	39 529	3,5	- 8,6

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Le 10 octobre 2020 marque l'entrée en vigueur de la *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile (TRPA)*. Cette nouvelle loi a remplacé la *Loi concernant les services de transport par taxi* et a entraîné la création de deux groupes de véhicules pouvant effectuer du TRPA, soit les véhicules autorisés par la Société (correspondant à la catégorie « Taxi » de ce tableau) et les véhicules inscrits chez un ou plusieurs répondants (correspondant à la catégorie « Automobile ou camion léger » de ce tableau).

3. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

7. Augmentation de 1,4 % du nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en 2021

Les 5 734 325 titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en 2022 représentent une augmentation de 1,4 % par rapport à 2021.

Au cours de la période 2000 à 2022, le nombre de titulaires de permis de conduire a toujours augmenté d'une année à l'autre. Cette hausse est plus marquée chez les femmes que chez les hommes. Certaines années ont été plus notables que d'autres, car l'augmentation chez les titulaires féminins a presque atteint 2 fois celle des hommes.

Parmi les Québécois de 16 ans ou plus, 79 % sont titulaires d'un permis. Ce taux est de 82 % chez les hommes et de 76 % chez les femmes.

La répartition des titulaires d'un permis pour 100 habitants par tranche d'âge montre une tendance à la hausse du taux chez les 16 à 19 ans de 2017 à 2022, passant de 36 à 38. Notons que les apprentis conducteurs ne sont pas considérés comme des titulaires d'un permis de conduire dans cette publication; toutefois, certaines statistiques sont présentées dans le tableau 85.

Chez les 20 à 24 ans, le taux est à la baisse de 2017 à 2022, passant de 68 à 65. Enfin, chez les titulaires âgés de 25 à 44 ans, les taux de titulaires d'un permis sont stables de 2017 à 2022. Le taux de titulaires d'un permis a augmenté entre 2017 et 2022 chez les 45 ans ou plus. En particulier, chez les 75 à 84 ans et chez les 85 à 89 ans, ce taux a fait un bond important (respectivement de 66 à 73 et de 36 à 44).

Statistiques sur les titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire, de 2017 à 2022

Titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge

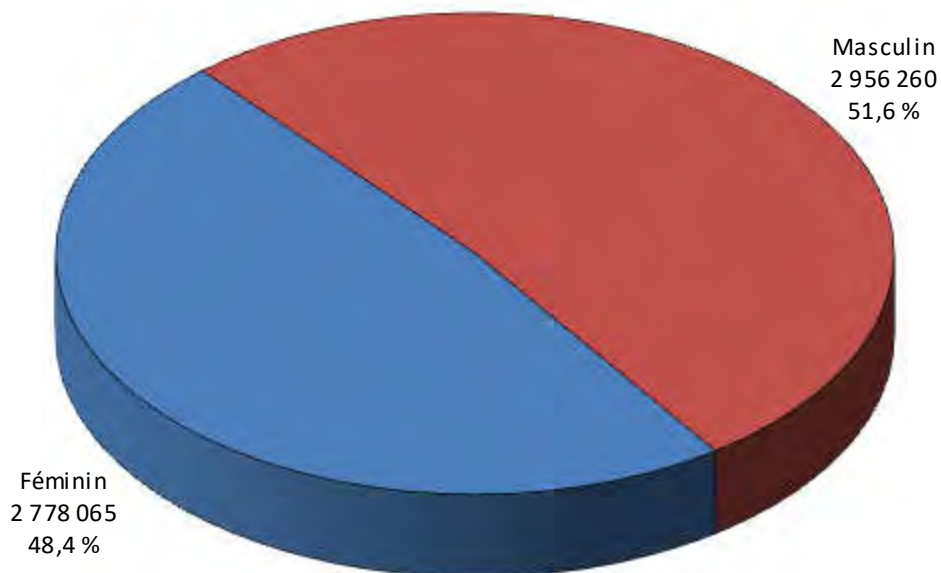
Sexe et âge	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/2021	2022/ 2017 à 2021
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	2 615 406	2 645 824	2 673 896	2 685 724	2 736 120	2 778 065	1,5	4,0
Masculin	2 799 073	2 827 518	2 854 785	2 860 709	2 919 527	2 956 260	1,3	3,6
Moins de 16 ans ¹	6 102	6 530	6 683	5 189	8 377	10 014	19,5	52,3
16 à 19 ans	124 258	125 268	125 351	114 493	122 347	132 861	8,6	8,6
20 à 24 ans	346 318	338 482	329 154	316 785	318 494	318 441	- 0,0	- 3,5
25 à 34 ans	835 130	844 897	853 787	853 125	875 057	886 253	1,3	4,0
35 à 44 ans	952 129	965 668	979 769	980 703	994 808	998 275	0,3	2,4
45 à 54 ans	992 807	969 804	950 040	936 553	940 054	948 008	0,8	- 1,0
55 à 64 ans	1 063 752	1 081 123	1 092 170	1 094 879	1 096 478	1 082 861	- 1,2	- 0,3
65 à 74 ans	741 754	766 676	793 605	820 731	844 718	869 388	2,9	9,6
75 à 84 ans	298 299	317 395	337 640	359 735	386 737	416 131	7,6	22,4
85 à 89 ans	44 460	47 079	49 023	51 617	54 485	56 534	3,8	14,6
90 ans ou plus	9 470	10 420	11 459	12 623	14 092	15 559	10,4	34,0
Total	5 414 479	5 473 342	5 528 681	5 546 433	5 655 647	5 734 325	1,4	3,8

Titulaires d'un permis pour 100 habitants de 16 ans ou plus selon le sexe et l'âge

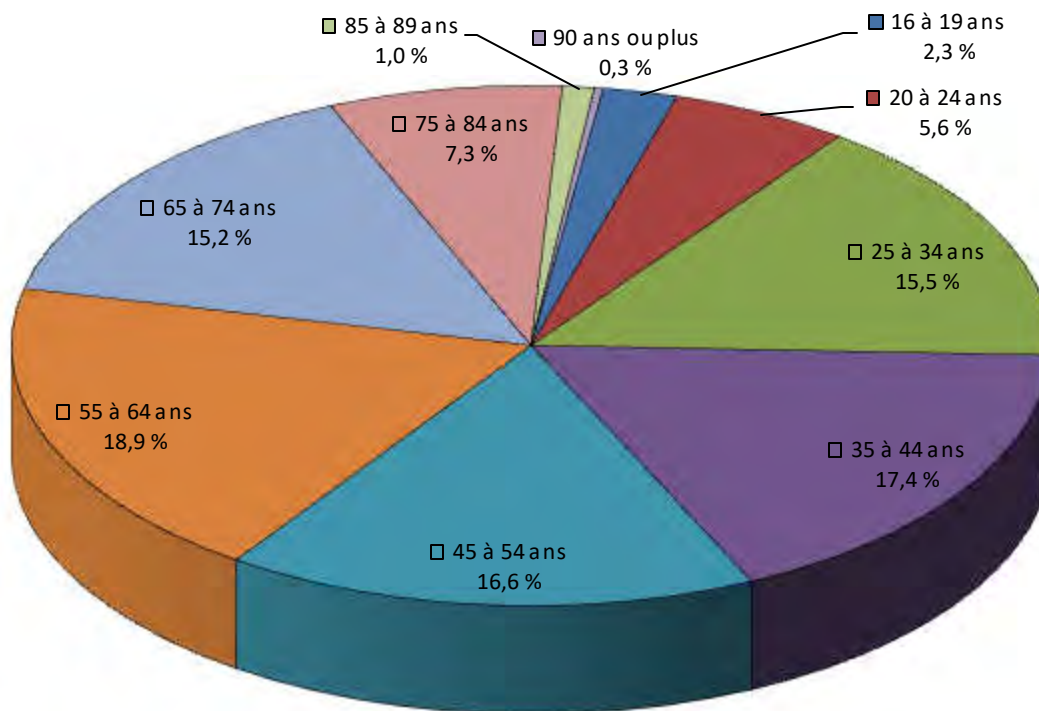
Sexe et âge	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Féminin	75	75	75	75	76	76
Masculin	82	81	81	81	82	82
16 à 19 ans	36	37	37	33	36	38
20 à 24 ans	68	67	65	63	66	65
25 à 34 ans	78	78	77	77	79	78
35 à 44 ans	86	85	85	85	86	86
45 à 54 ans	87	87	87	87	88	88
55 à 64 ans	87	87	87	87	88	88
65 à 74 ans	84	84	84	85	85	85
75 à 84 ans	66	68	69	70	72	73
85 à 89 ans	36	37	38	40	42	44
90 ans ou plus	13	14	14	15	16	17
Total	78	78	78	78	79	79

1. Permis de conduire pour cyclomoteur.

Graphique 3 :
Titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe, en 2022



Graphique 4 :
Titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon l'âge, en 2022



8. Augmentation de 0,9 % du nombre de véhicules en circulation en 2022

Les 7 058 605 véhicules en circulation au Québec en 2022 représentent une augmentation de 0,9 % par rapport à 2021. La répartition de ces véhicules selon leur type montre que ce sont les automobiles et les camions légers utilisés à des fins institutionnelles, professionnelles ou commerciales qui, avec une hausse de 19 772 véhicules (4,0 %), ont contribué le plus à l'augmentation du parc automobile en 2022.

Le 10 octobre 2020, la nouvelle *Loi sur le transport rémunéré de personnes par automobile* (TRPA) est entrée en vigueur. Cela a entraîné le retrait de la plaque T, donc des véhicules dits de type « taxi ». Les véhicules autorisés à faire du TRPA sont désormais classés dans « Automobile ou camion léger » d'utilisation promenade ou commerciale.

Au Québec, on dénombre 69 véhicules de promenade (automobiles et camions légers) pour 100 habitants de 16 ans ou plus. Ce taux était le même en 2017; il y a donc une stabilité à ce niveau.

L'âge moyen des véhicules de promenade est de 8,6 ans en 2022. Il y a eu une hausse depuis 2017, où l'âge moyen était de 7,6 ans. Par ailleurs, la tendance à la hausse se poursuit quant à la masse moyenne des véhicules de promenade en circulation. Elle s'établit à 1 571 kg en 2022, comparativement à 1 514 kg en 2016.

Statistiques sur les véhicules en circulation, de 2017 à 2022

Nombre de véhicules en circulation selon le type d'utilisation et le type de véhicule

Type d'utilisation/ type de véhicule	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/2021	2022/ 2017 à 2021
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
PROMENADE								
- Automobile ou camion léger	4 758 010	4 779 332	4 836 544	4 936 202	4 994 612	4 993 645	0,0	2,7
- Motocyclette	183 222	188 548	181 843	183 849	203 881	213 825	4,9	13,6
- Cyclomoteur	27 197	27 565	28 541	30 248	33 657	36 551	8,6	24,1
- Habitation motorisée	9 182	8 841	9 365	8 082	10 940	11 942	9,2	28,7
UTILISATION INSTITUTIONNELLE, PROFESSIONNELLE OU COMMERCIALE								
- Automobile ou camion léger	464 698	471 868	480 083	475 722	492 068	511 840	4,0	7,3
- Taxi ¹	8 309	8 296	8 240	644	0	0	-	- 100,0
- Autobus	8 851	8 897	9 214	8 625	8 846	9 073	2,6	2,1
- Autobus scolaire	10 557	10 650	10 784	10 929	11 438	11 411	-0,2	5,0
- Camion ou tracteur routier	149 294	153 235	157 979	162 064	169 405	175 190	3,4	10,6
- Autres	75 222	77 454	80 516	82 753	86 348	89 310	3,4	11,0
CIRCULATION RESTREINTE	5 171	5 100	5 207	5 194	5 418	5 463	0,8	4,7
HORS ROUTE ²	852 775	868 490	889 503	930 369	978 472	1 000 355	2,2	10,7
Total	6 552 488	6 608 276	6 697 819	6 834 681	6 995 085	7 058 605	0,9	4,8

2017 2018 2019 2020 2021 2022

Nombre de véhicules en circulation pour 100 habitants âgés de 16 ans ou plus

Promenade (automobile ou camion léger)	69	68	68	69	70	69
Total	95	94	95	96	98	97

Âge moyen des véhicules en circulation (années)

Promenade (automobile ou camion léger)	7,6	7,6	7,8	8,0	8,2	8,6
Total (sauf hors route)	7,7	7,7	7,8	8,1	8,3	8,6

Masse nette moyenne des véhicules en circulation (kilogrammes)

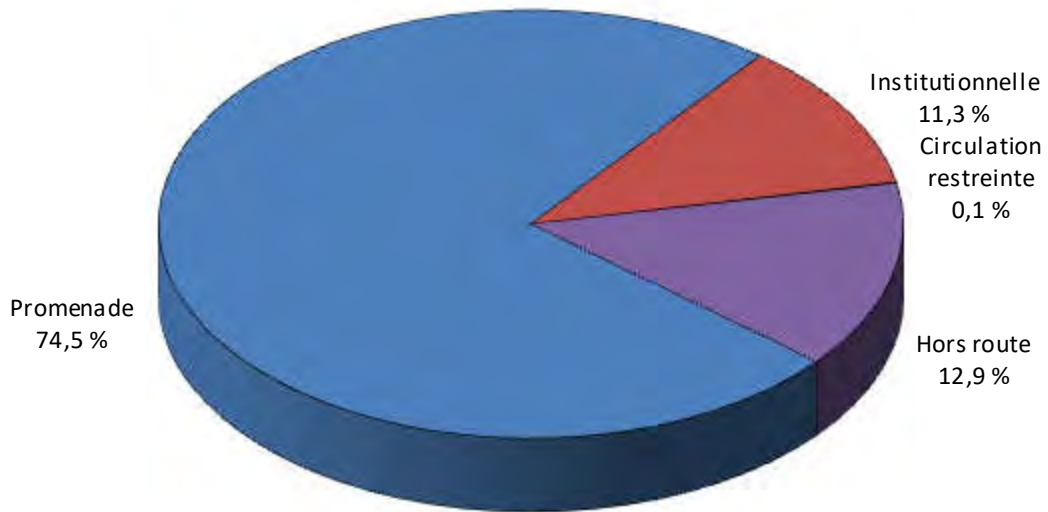
Promenade (automobile ou camion léger)	1 514	1 526	1 538	1 551	1 562	1 571
Total (sauf camion lourd, deux roues et hors route ³)	1 646	1 658	1 673	1 682	1 700	1 713

1. Le 10 octobre 2020 marque l'entrée en vigueur de la *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile (TRPA)*. Cette nouvelle loi a remplacé la *Loi concernant les services de transport par taxi* et a entraîné le retrait de la plaque T. Les véhicules qualifiés pour le TRPA sont désormais classés dans « Automobile ou camion léger » d'utilisation promenade ou commerciale.

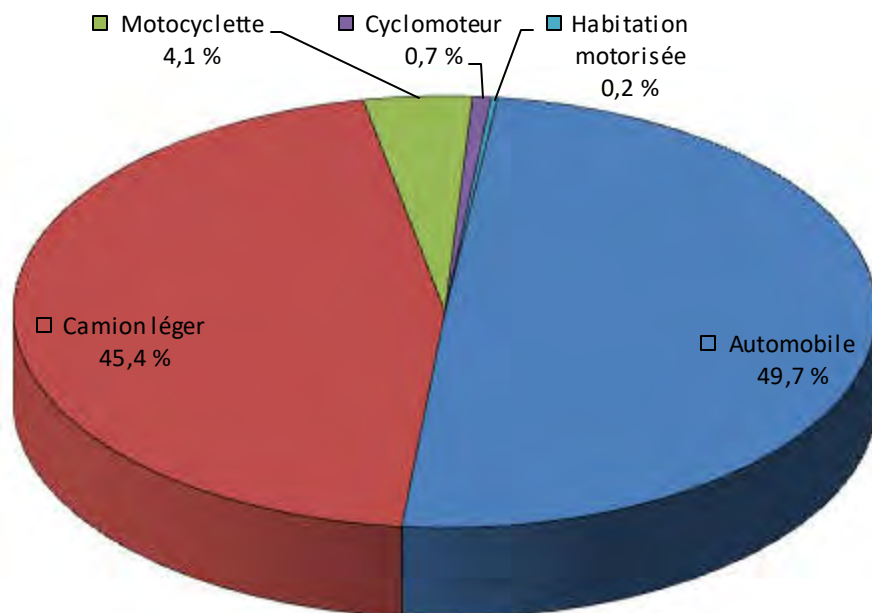
2. Véhicules qui circulent uniquement sur des chemins ou des terrains privés ou qui ont un usage hors route (peu importe le type de véhicule).

3. Il s'agit plus précisément de l'exclusion des camions et tracteurs routiers utilisés aux fins de transport de biens, des motocyclettes et cyclomoteurs utilisés aux fins de promenade et des véhicules hors route.

Graphique 5 :
Répartition des véhicules en circulation selon leur utilisation en 2022



Graphique 6 :
Répartition des véhicules de promenade selon le type de véhicule en 2022



9. En 2021, parmi les conducteurs décédés dans un accident sur le réseau routier et ayant subi un test de dépistage, 24 % avaient une alcoolémie supérieure à la limite permise, et la présence de drogues ou de médicaments a été notée chez 43 % d'entre eux.

La comparaison des données recueillies dans les rapports d'accident transmis à la Société par les policiers avec celles du fichier du Bureau du coroner permet de jumeler en moyenne, de 2017 à 2020, environ 92 % des données concernant les victimes décédées (le jumelage des données pour l'année 2021 est actuellement incomplet en raison du fait qu'une partie importante des données provenant du Bureau du coroner n'était pas encore disponible au moment de l'analyse).

Dans la présente publication, tous les conducteurs sauf les cyclistes ont été retenus. Pour ce qui est des résultats présentés ci-après, seuls les accidents ayant eu lieu sur le réseau routier ont été retenus, soit les accidents impliquant au moins un véhicule pouvant circuler sur le réseau routier.

La proportion de conducteurs décédés chez qui le taux d'alcoolémie a été évalué était en moyenne de 75 % pour les années 2017 à 2021. Par ailleurs, la proportion de conducteurs décédés chez lesquels la présence de drogues ou de médicaments a été évaluée était en moyenne de 76 % au cours de cette même période.

Parmi les conducteurs décédés dont le taux d'alcoolémie a été évalué, le pourcentage moyen de ceux qui avaient un taux qui dépassait la limite légale de 80 mg d'alcool par 100 ml de sang était de 25 % de 2017 à 2021. Pour ce qui est des conducteurs décédés chez qui la présence de drogues ou de médicaments a été évaluée, le pourcentage moyen de ceux dont le test s'est révélé positif était de 40 % au cours de cette même période. Il est à noter que les drogues et médicaments dépistés incluent le cannabis, la cocaïne, les opiacés, les amphétamines, les barbituriques, le PCP et les benzodiazépines.

Sommaire des résultats pour les conducteurs décédés dans un accident sur le réseau routier

	Année de l'accident				
	2017	2018	2019	2020	2021
	%	%	%	%	%
Alcool					
- Conducteurs décédés dont le taux d'alcoolémie a été évalué	71	78	80	74	75
- Conducteurs décédés dont le taux d'alcoolémie dépassait 80 mg par 100 ml de sang	25	16	29	30	24
Drogues ou médicaments					
- Conducteurs décédés chez qui la présence de drogues ou de médicaments a été évaluée	69	78	79	76	77
- Conducteurs décédés chez qui la présence de drogues ou de médicaments a été constatée	39	40	38	41	43

Cette partie du bilan routier comporte deux sections :

SECTION 1 : Les accidents de véhicules routiers rapportés par les policiers

SECTION 2 : Les titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire et les véhicules en circulation

Les données qui s'y rapportent sont tirées des fichiers administratifs constitués et gérés par la Société.

Il s'agit des fichiers informatisés concernant :

- ♦ le registre des rapports d'accident rapportés par les policiers;
- ♦ l'immatriculation;
- ♦ les permis de conduire.

Pour mieux comprendre la signification et la portée des données, le lecteur est invité à lire les renseignements généraux au début de chacune des sections.

SECTION 1
LES ACCIDENTS DE VÉHICULES ROUTIERS
RAPPORTÉS PAR LES POLICIERS

- Renseignements généraux
- Les accidents
- Les personnes accidentées
- Les conducteurs impliqués dans les accidents
- Les véhicules accidentés

L'obligation légale

Un accident de véhicule routier est défini comme un événement au cours duquel un dommage est causé par un véhicule routier en mouvement (article 167 du *Code de la sécurité routière*).

L'agent de la paix qui se rend sur les lieux d'un accident doit, dans les huit jours, informer la Société de cet accident, en lui transmettant un rapport (article 173).

L'obligation d'informer la Société d'un accident incombe à l'assureur qui en a été avisé, lorsque cet accident n'a pas été porté à la connaissance d'un agent de la paix (article 174). De plus, le coroner qui a procédé à une investigation ou à une enquête sur un accident doit transmettre une copie de son rapport à la Société (article 175).

En application des articles 173 et 176 du *Code de la sécurité routière*, le *Règlement sur le rapport d'accident*, édicté par le décret n° 708-99 du 16 juin 1999, prévoit que, depuis le 15 juillet 1999, l'agent de la paix qui se rend sur les lieux d'un accident au cours duquel une personne a subi un dommage corporel doit faire rapport de l'accident à la Société. De plus, lorsqu'un accident n'a causé que des dommages matériels, l'agent de la paix qui se rend sur les lieux est tenu de faire rapport à la Société dans les cas suivants :

- L'accident n'a causé que des dommages matériels excédant 1 000 \$ avant le 18 mars 2010 ou 2 000 \$ par la suite et s'est produit dans l'une des situations suivantes :
 - Il implique un véhicule lourd, à l'exception d'un autobus affecté au transport urbain;
 - Il est survenu sur une autoroute ou une route nationale, régionale ou collectrice dont la gestion relève du ministre des Transports;
 - Il est survenu sur une route dont la gestion incombe à une municipalité et s'est produit dans les 100 mètres donnant accès à une autoroute ou à une route visée au sous-paragraphe précédent.

De ce fait, les variations du nombre d'accidents avec dommages matériels seulement devront être interprétées avec réserve.

Le constat d'accident

Un formulaire a été conçu spécialement afin de pouvoir obtenir les mêmes renseignements pour chaque accident de véhicule routier constaté par les policiers. Jusqu'au 31 août 1988, le formulaire utilisé était celui qui était en vigueur depuis le 1^{er} janvier 1978. Un premier changement de formulaire a été effectué le 1^{er} septembre 1988. Depuis le 18 mars 2010, les policiers font usage d'un formulaire de rapport d'accident qui a été modifié.

Depuis juin 1979, les accidents avec dommages matériels seulement peuvent être portés à l'attention des assureurs à l'aide du constat amiable. Les accidents rapportés à l'aide de ce constat ne sont pas comptabilisés à la Société, sauf si un formulaire de rapport d'accident a également été rempli par un policier.

La nature des dommages

Les statistiques d'accidents présentées dans cette section ne portent que sur les accidents rapportés à la Société par les policiers du Québec. Elles ont été regroupées selon la nature des dommages. Les accidents avec dommages corporels sont présentés distinctement de ceux avec dommages matériels seulement. Les accidents avec dommages corporels ont été divisés en trois groupes : les accidents mortels (au moins une personne accidentée est décédée), les accidents graves (au moins une personne accidentée a été hospitalisée) et les accidents légers (aucune personne accidentée n'a été hospitalisée, même si les blessures subies ont pu nécessiter des traitements chez un médecin ou dans un centre hospitalier).

Concernant les accidents n'ayant causé que des dommages matériels, les statistiques du présent bilan incluent tous les accidents rapportés dont l'ensemble des dommages a été estimé à plus de 500 \$ pour ceux qui sont survenus avant le 15 juillet 1999, à plus de 1 000 \$ depuis cette date jusqu'au 17 mars 2010 et à plus de 2 000 \$ depuis le 18 mars 2010, et ce, sans égard aux autres conditions qui régissent l'obligation de rapporter l'événement depuis juillet 1999.

Il est important de noter que les données se rapportant aux accidents hors réseau (n'impliquant que des véhicules hors route) sont exclues de ce bilan, tant pour les accidents avec dommages corporels que pour ceux comportant des dommages matériels seulement. Néanmoins, les statistiques se rapportant aux accidents et aux personnes accidentées hors réseau sont présentées distinctement à l'annexe D. Notons que depuis l'adoption du *Règlement sur les véhicules hors route*, le 21 décembre 2004, les accidents avec dommages corporels impliquant un véhicule hors route en mouvement doivent être rapportés à la Société.

La nature des blessures

Les statistiques sur les personnes accidentées ont été réparties selon la nature des blessures subies : mortelles, graves ou légères. Une blessure est dite grave ou légère selon qu'elle nécessite ou ne nécessite pas l'hospitalisation de la personne accidentée. Il est à noter que des personnes accidentées peuvent avoir subi des blessures graves ou légères dans un accident mortel, ou encore des blessures légères dans un accident grave.

Les données relatives aux décès de 2020 et 2021 ont été révisées à la lumière de validations additionnelles effectuées à partir des données du Fonds d'assurance et du Bureau du coroner. Cela a permis de s'assurer que la définition d'un décès de la route répond à la norme généralement reconnue à l'international, c'est-à-dire que les décès sont survenus à l'intérieur d'un délai de 30 jours suivant l'accident. Les données pour 2021 et 2022 demeurent provisoires dans la mesure où les validations seront complétées en cours d'année.

La date de production des données

Les renseignements présentés dans cette section proviennent des rapports remplis par les policiers à la suite d'accidents survenus avant le 1^{er} janvier 2023 et signalés à la Société avant le 31 janvier 2023.

Tableau 1 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et l'année, de 1998 à 2022

Année	Nature des dommages											
	Corporels								Matériels seulement ²		Grand total	
	Mortels		Graves ¹		Légers		Total		Nombre	Indice ³	Nombre	Indice ³
	Nombre	Indice ³	Nombre	Indice ³	Nombre	Indice ³	Nombre	Indice ³	Nombre	Indice ³	Nombre	Indice ³
1998	624	42,2	3 246	55,0	27 209	78,8	31 079	74,1	126 022	73,1	157 101	73,3
1999	676	45,7	3 089	52,3	28 495	82,5	32 260	77,0	113 231	65,6	145 491	67,9
2000	678	45,9	3 047	51,6	30 442	88,1	34 167	81,5	103 302	59,9	137 469	64,1
2001	554	37,5	2 900	49,1	29 571	85,6	33 025	78,8	94 270	54,7	127 295	59,4
2002	633	42,8	2 953	50,0	31 573	91,4	35 159	83,9	100 225	58,1	135 384	63,1
2003	571	38,6	2 959	50,1	32 782	94,9	36 312	86,6	104 621	60,7	140 933	65,7
2004	579	39,2	2 937	49,7	33 092	95,8	36 608	87,3	105 545	61,2	142 153	66,3
2005	645	43,6	3 114	52,7	34 302	99,3	38 061	90,8	108 406	62,8	146 467	68,3
2006	664	44,9	2 975	50,4	33 175	96,1	36 814	87,8	104 155	60,4	140 969	65,7
2007	560	37,9	2 275	38,5	32 406	93,8	35 241	84,1	110 371	64,0	145 612	67,9
2008	502	34,0	1 854	31,4	30 047	87,0	32 403	77,3	111 697	64,8	144 100	67,2
2009	465	31,5	1 815	30,7	29 665	85,9	31 945	76,2	106 660	61,8	138 605	64,6
2010 ⁴	440	29,8	1 889	32,0	30 039	87,0	32 368	77,2	85 366	49,5	117 734	54,9
2011	432	29,2	1 657	28,1	28 895	83,7	30 984	73,9	82 143	47,6	113 127	52,8
2012	376	25,4	1 618	27,4	27 457	79,5	29 451	70,3	74 686	43,3	104 137	48,6
2013	370	25,0	1 415	24,0	26 534	76,8	28 319	67,6	76 549	44,4	104 868	48,9
2014	292	19,8	1 311	22,2	25 369	73,5	26 972	64,3	70 714	41,0	97 686	45,6
2015	319	21,6	1 323	22,4	26 284	76,1	27 926	66,6	70 757	41,0	98 683	46,0
2016	315	21,3	1 233	20,9	26 803	77,6	28 351	67,6	71 526	41,5	99 877	46,6
2017	334	22,6	1 270	21,5	26 530	76,8	28 134	67,1	74 564	43,2	102 698	47,9
2018	332	22,5	1 189	20,1	25 401	73,5	26 922	64,2	73 871	42,8	100 793	47,0
2019	310	21,0	1 102	18,7	25 406	73,6	26 818	64,0	70 060	40,6	96 878	45,2
2020	316	21,4	984	16,7	17 903	51,8	19 203	45,8	51 456	29,8	70 659	33,0
2021	319	21,6	1 027	17,4	20 529	59,4	21 875	52,2	54 744	31,7	76 619	35,7
2022	366	24,8	1 031	17,5	21 101	61,1	22 498	53,7	61 588	35,7	84 086	39,2

1. Nécessitant l'hospitalisation d'au moins une victime.
2. Ne comprend que les accidents dont les dommages ont été estimés par les policiers, pour au moins une des parties impliquées, à plus de 500 \$ du 1^{er} septembre 1988 au 14 juillet 1999. Depuis le 15 juillet 1999, ce seuil a été porté à 1 000 \$, et seuls les accidents impliquant un véhicule lourd ou ceux qui sont survenus sur les routes sous la responsabilité du ministre des Transports doivent être rapportés. Le 18 mars 2010, un nouveau rapport d'accident a porté ce seuil à 2 000 \$ pour les accidents avec dommages matériels seulement. Depuis juin 1979, ces données ne comprennent pas les accidents qui ne sont signalés qu'aux compagnies d'assurance à l'aide du constat amiable.
3. Indice de 1978 = 100,0. C'est le 1^{er} janvier 1978 qu'est entré en vigueur l'usage d'un nouveau formulaire servant à faire un rapport sur les accidents, sur lequel les policiers doivent distinguer les victimes blessées grièvement de celles qui sont blessées légèrement. De plus, c'est le 1^{er} mars 1978 que le régime public d'assurance automobile du Québec est entré en vigueur.
4. Le 18 mars 2010 marque une révision importante du rapport d'accident.

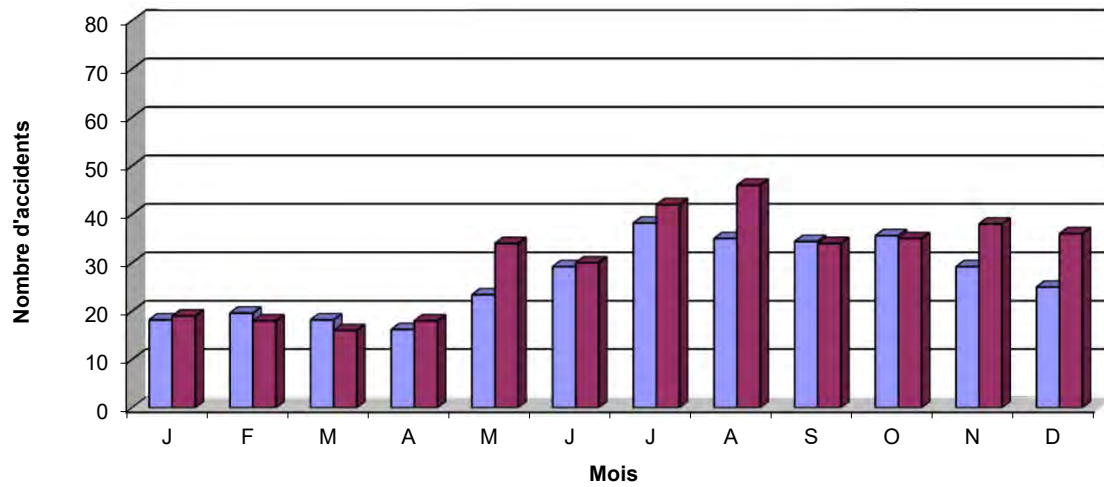
Tableau 2 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022

Nature des dommages corporels	Mois de l'accident	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Janvier	21	20	14	25	11	19	72,7	4,4
	Février	15	24	24	19	16	18	12,5	- 8,2
	Mars	25	18	14	16	18	16	- 11,1	- 12,1
	Avril	14	17	12	13	25	18	- 28,0	11,1
	Mai	22	30	22	18	25	34	36,0	45,3
	Juin	23	28	35	32	28	30	7,1	2,7
	Juillet	41	52	37	40	21	42	100,0	9,9
	Août	44	32	30	35	34	46	35,3	31,4
	Septembre	31	33	32	39	37	34	- 8,1	- 1,2
	Octobre	31	33	35	27	52	35	- 32,7	- 1,7
	Novembre	33	27	31	30	25	38	52,0	30,1
	Décembre	34	18	24	22	27	36	33,3	44,0
	Total	334	332	310	316	319	366	14,7	13,6
Graves	Janvier	57	69	71	68	33	45	36,4	- 24,5
	Février	58	58	57	51	39	64	64,1	21,7
	Mars	72	69	48	45	35	51	45,7	- 5,2
	Avril	79	58	65	27	80	47	- 41,3	- 23,9
	Mai	97	117	86	62	101	96	- 5,0	3,7
	Juin	128	134	132	120	118	107	- 9,3	- 15,3
	Juillet	158	153	157	143	123	126	2,4	- 14,2
	Août	150	153	116	139	128	126	- 1,6	- 8,2
	Septembre	138	122	129	100	121	110	- 9,1	- 9,8
	Octobre	128	89	85	94	96	114	18,8	15,9
	Novembre	113	91	84	83	82	85	3,7	- 6,2
	Décembre	92	76	72	52	71	60	- 15,5	- 17,4
	Total	1 270	1 189	1 102	984	1 027	1 031	0,4	- 7,5
Légers	Janvier	1 887	2 090	2 317	1 791	1 033	1 636	58,4	- 10,3
	Février	1 875	1 906	1 950	1 843	1 291	1 512	17,1	- 14,7
	Mars	1 746	1 621	1 752	949	1 190	1 452	22,0	0,0
	Avril	1 636	1 507	1 620	509	1 281	1 291	0,8	- 1,5
	Mai	2 088	2 062	1 864	1 146	1 691	1 794	6,1	1,3
	Juin	2 472	2 393	2 300	1 585	2 064	1 970	- 4,6	- 8,9
	Juillet	2 479	2 474	2 432	1 853	2 047	1 933	- 5,6	- 14,4
	Août	2 346	2 381	2 305	1 963	2 058	1 971	- 4,2	- 10,8
	Septembre	2 541	2 298	2 262	1 835	2 067	1 974	- 4,5	- 10,3
	Octobre	2 399	2 230	2 170	1 557	1 944	2 003	3,0	- 2,8
	Novembre	2 422	2 391	2 336	1 563	2 014	1 889	- 6,2	- 11,9
	Décembre	2 639	2 048	2 098	1 309	1 849	1 676	- 9,4	- 15,7
	Total	26 530	25 401	25 406	17 903	20 529	21 101	2,8	- 8,9

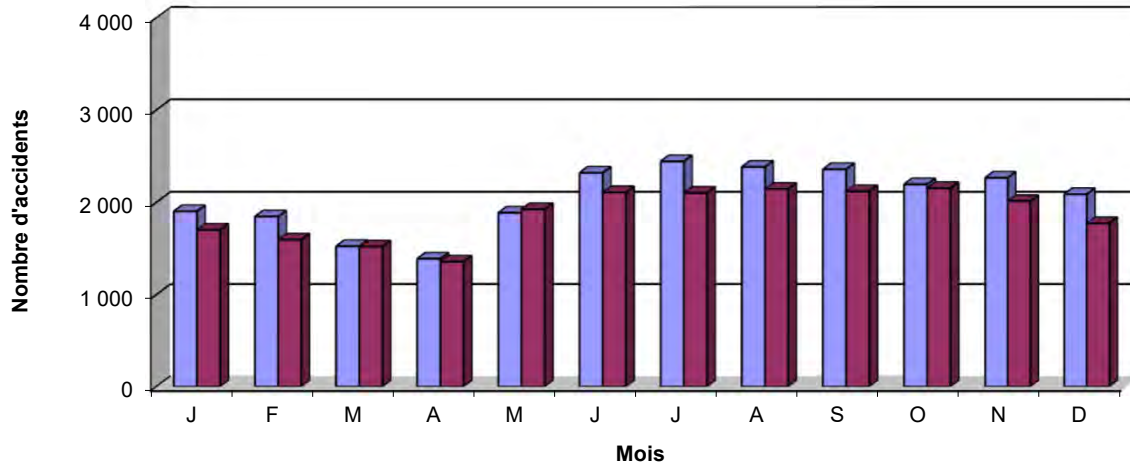
Tableau 2 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Corporels	Janvier	1 965	2 179	2 402	1 884	1 077	1 700	57,8	- 10,6
	Février	1 948	1 988	2 031	1 913	1 346	1 594	18,4	- 13,6
	Mars	1 843	1 708	1 814	1 010	1 243	1 519	22,2	- 0,3
	Avril	1 729	1 582	1 697	549	1 386	1 356	- 2,2	- 2,3
	Mai	2 207	2 209	1 972	1 226	1 817	1 924	5,9	2,0
	Juin	2 623	2 555	2 467	1 737	2 210	2 107	- 4,7	- 9,1
	Juillet	2 678	2 679	2 626	2 036	2 191	2 101	- 4,1	- 14,0
	Août	2 540	2 566	2 451	2 137	2 220	2 143	- 3,5	- 10,1
	Septembre	2 710	2 453	2 423	1 974	2 225	2 118	- 4,8	- 10,1
	Octobre	2 558	2 352	2 290	1 678	2 092	2 152	2,9	- 1,9
	Novembre	2 568	2 509	2 451	1 676	2 121	2 012	- 5,1	- 11,2
	Décembre	2 765	2 142	2 194	1 383	1 947	1 772	- 9,0	- 15,1
	Total	28 134	26 922	26 818	19 203	21 875	22 498	2,8	- 8,5
Matériels seulement	Janvier	6 928	9 128	8 775	6 568	4 027	6 428	59,6	- 9,3
	Février	6 503	7 030	6 895	6 413	4 606	5 932	28,8	- 5,7
	Mars	6 548	5 563	5 615	3 511	3 593	5 223	45,4	5,2
	Avril	4 738	5 109	5 033	1 590	3 130	4 071	30,1	3,9
	Mai	5 084	5 155	4 491	2 586	3 799	4 437	16,8	5,1
	Juin	5 624	5 318	5 110	3 982	4 619	4 676	1,2	- 5,2
	Juillet	5 533	5 100	4 971	3 967	4 393	4 300	- 2,1	- 10,3
	Août	5 348	4 981	4 780	4 099	4 561	4 164	- 8,7	- 12,4
	Septembre	5 259	5 148	4 634	4 324	4 510	4 697	4,1	- 1,6
	Octobre	6 067	5 948	5 507	4 434	5 144	5 301	3,1	- 2,2
	Novembre	7 351	8 206	7 304	5 323	6 072	6 545	7,8	- 4,5
	Décembre	9 581	7 185	6 945	4 659	6 290	5 814	- 7,6	- 16,1
	Total	74 564	73 871	70 060	51 456	54 744	61 588	12,5	- 5,2
Total	Janvier	8 893	11 307	11 177	8 452	5 104	8 128	59,2	- 9,6
	Février	8 451	9 018	8 926	8 326	5 952	7 526	26,4	- 7,5
	Mars	8 391	7 271	7 429	4 521	4 836	6 742	39,4	3,9
	Avril	6 467	6 691	6 730	2 139	4 516	5 427	20,2	2,2
	Mai	7 291	7 364	6 463	3 812	5 616	6 361	13,3	4,1
	Juin	8 247	7 873	7 577	5 719	6 829	6 783	- 0,7	- 6,4
	Juillet	8 211	7 779	7 597	6 003	6 584	6 401	- 2,8	- 11,5
	Août	7 888	7 547	7 231	6 236	6 781	6 307	- 7,0	- 11,6
	Septembre	7 969	7 601	7 057	6 298	6 735	6 815	1,2	- 4,4
	Octobre	8 625	8 300	7 797	6 112	7 236	7 453	3,0	- 2,1
	Novembre	9 919	10 715	9 755	6 999	8 193	8 557	4,4	- 6,1
	Décembre	12 346	9 327	9 139	6 042	8 237	7 586	- 7,9	- 15,9
	Total	102 698	100 793	96 878	70 659	76 619	84 086	9,7	- 6,1

**Graphique 7 :
Accidents mortels selon le mois, moyenne de 2017 à 2021 et 2022**



**Graphique 8 :
Accidents avec dommages corporels selon le mois, moyenne de 2017 à 2021 et 2022**



**Graphique 9 :
Ensemble des accidents selon le mois, moyenne de 2017 à 2021 et 2022**

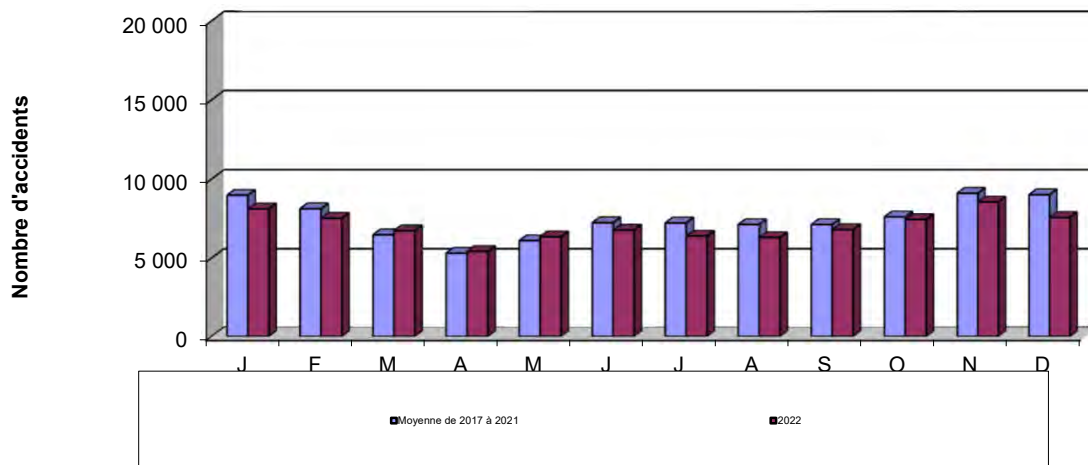


Tableau 3 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le jour, de 2017 à 2022

Nature des dommages	Jour de l'accident	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Dimanche	43	39	40	36	43	58	34,9	44,3
	Lundi	51	44	38	51	46	55	19,6	19,6
	Mardi	45	55	41	25	47	45	- 4,3	5,6
	Mercredi	35	50	42	43	43	50	16,3	17,4
	Jeudi	50	43	56	50	41	41	0,0	- 14,6
	Vendredi	63	64	52	55	54	59	9,3	2,4
	Samedi	47	37	41	56	45	58	28,9	28,3
	Total	334	332	310	316	319	366	14,7	13,6
Graves	Dimanche	216	170	145	130	148	150	1,4	- 7,3
	Lundi	169	166	137	109	139	127	- 8,6	- 11,8
	Mardi	136	157	147	105	119	115	- 3,4	- 13,4
	Mercredi	178	172	129	130	126	139	10,3	- 5,4
	Jeudi	181	159	156	159	147	132	- 10,2	- 17,7
	Vendredi	188	199	191	166	168	159	- 5,4	- 12,8
	Samedi	202	166	197	185	180	209	16,1	12,4
	Total	1 270	1 189	1 102	984	1 027	1 031	0,4	- 7,5
Légers	Dimanche	3 183	2 863	2 806	1 878	2 314	2 335	0,9	- 10,5
	Lundi	3 598	3 524	3 639	2 482	2 832	2 726	- 3,7	- 15,2
	Mardi	3 912	3 735	3 872	2 608	2 858	3 078	7,7	- 9,4
	Mercredi	3 967	3 736	3 675	2 783	3 118	3 212	3,0	- 7,1
	Jeudi	4 224	3 906	3 949	2 788	3 256	3 134	- 3,7	- 13,5
	Vendredi	4 361	4 451	4 230	3 060	3 398	3 668	7,9	- 5,9
	Samedi	3 285	3 186	3 235	2 304	2 753	2 948	7,1	- 0,2
	Total	26 530	25 401	25 406	17 903	20 529	21 101	2,8	- 8,9
Corporels	Dimanche	3 442	3 072	2 991	2 044	2 505	2 543	1,5	- 9,5
	Lundi	3 818	3 734	3 814	2 642	3 017	2 908	- 3,6	- 14,6
	Mardi	4 093	3 947	4 060	2 738	3 024	3 238	7,1	- 9,4
	Mercredi	4 180	3 958	3 846	2 956	3 287	3 401	3,5	- 6,7
	Jeudi	4 455	4 108	4 161	2 997	3 444	3 307	- 4,0	- 13,7
	Vendredi	4 612	4 714	4 473	3 281	3 620	3 886	7,3	- 6,1
	Samedi	3 534	3 389	3 473	2 545	2 978	3 215	8,0	1,0
	Total	28 134	26 922	26 818	19 203	21 875	22 498	2,8	- 8,5
Matériels seulement	Dimanche	8 494	8 074	7 486	5 617	5 771	6 631	14,9	- 6,5
	Lundi	9 943	9 977	9 913	7 440	7 472	8 074	8,1	- 9,8
	Mardi	11 407	10 878	10 936	7 589	7 965	8 826	10,8	- 9,5
	Mercredi	11 276	11 227	10 201	7 879	8 139	9 293	14,2	- 4,6
	Jeudi	11 861	11 587	11 212	8 137	8 776	9 693	10,4	- 6,0
	Vendredi	12 340	12 718	11 813	8 604	9 296	10 897	17,2	- 0,5
	Samedi	9 243	9 410	8 499	6 190	7 325	8 174	11,6	0,5
	Total	74 564	73 871	70 060	51 456	54 744	61 588	12,5	- 5,2
Total	Dimanche	11 936	11 146	10 477	7 661	8 276	9 174	10,9	- 7,3
	Lundi	13 761	13 711	13 727	10 082	10 489	10 982	4,7	- 11,1
	Mardi	15 500	14 825	14 996	10 327	10 989	12 064	9,8	- 9,5
	Mercredi	15 456	15 185	14 047	10 835	11 426	12 694	11,1	- 5,2
	Jeudi	16 316	15 695	15 373	11 134	12 220	13 000	6,4	- 8,1
	Vendredi	16 952	17 432	16 286	11 885	12 916	14 783	14,5	- 2,1
	Samedi	12 777	12 799	11 972	8 735	10 303	11 389	10,5	0,6
	Total	102 698	100 793	96 878	70 659	76 619	84 086	9,7	- 6,1

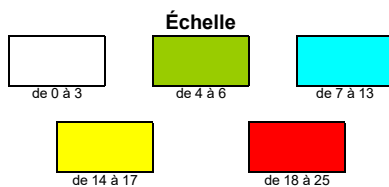
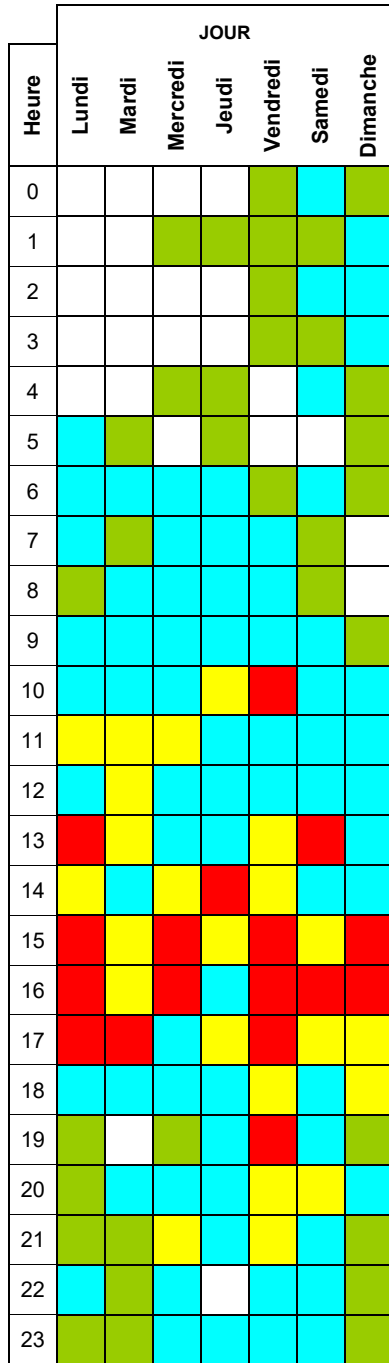
Tableau 4 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et l'heure, de 2017 à 2022

Nature des dommages	Heure de l'accident	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	00:00-03:59	37	22	19	23	24	35	45,8	40,0
	04:00-07:59	32	43	29	35	30	39	30,0	15,4
	08:00-11:59	61	60	45	55	46	75	63,0	40,4
	12:00-15:59	87	74	95	81	89	75	- 15,7	- 12,0
	16:00-19:59	72	70	75	73	78	89	14,1	20,9
	20:00-23:59	43	58	44	46	48	53	10,4	10,9
	Non précisée	2	5	3	3	4	0	*	*
	Total	334	332	310	316	319	366	14,7	13,6
Graves	00:00-03:59	131	99	91	71	75	100	33,3	7,1
	04:00-07:59	128	99	99	78	89	103	15,7	4,5
	08:00-11:59	191	198	171	155	158	159	0,6	- 8,9
	12:00-15:59	302	293	289	264	270	268	- 0,7	- 5,5
	16:00-19:59	313	311	286	259	268	253	- 5,6	- 12,0
	20:00-23:59	193	180	161	157	164	145	- 11,6	- 15,2
	Non précisée	12	9	5	0	3	3	*	*
	Total	1 270	1 189	1 102	984	1 027	1 031	0,4	- 7,5
Légers	00:00-03:59	1 271	1 139	1 110	756	824	988	19,9	- 3,1
	04:00-07:59	2 696	2 662	2 606	1 672	1 932	2 225	15,2	- 3,8
	08:00-11:59	5 190	5 055	5 104	3 346	3 925	4 176	6,4	- 7,7
	12:00-15:59	7 120	6 661	6 932	5 137	6 012	5 874	- 2,3	- 7,8
	16:00-19:59	7 148	6 949	6 798	4 945	5 694	5 530	- 2,9	- 12,3
	20:00-23:59	2 963	2 821	2 755	1 983	2 088	2 277	9,1	- 9,7
	Non précisée	142	114	101	64	54	31	*	*
	Total	26 530	25 401	25 406	17 903	20 529	21 101	2,8	- 8,9
Corporels	00:00-03:59	1 439	1 260	1 220	850	923	1 123	21,7	- 1,4
	04:00-07:59	2 856	2 804	2 734	1 785	2 051	2 367	15,4	- 3,2
	08:00-11:59	5 442	5 313	5 320	3 556	4 129	4 410	6,8	- 7,2
	12:00-15:59	7 509	7 028	7 316	5 482	6 371	6 217	- 2,4	- 7,8
	16:00-19:59	7 533	7 330	7 159	5 277	6 040	5 872	- 2,8	- 11,9
	20:00-23:59	3 199	3 059	2 960	2 186	2 300	2 475	7,6	- 9,7
	Non précisée	156	128	109	67	61	34	*	*
	Total	28 134	26 922	26 818	19 203	21 875	22 498	2,8	- 8,5
Matériels seulement	00:00-03:59	4 540	4 560	4 124	3 020	3 051	4 165	36,5	7,9
	04:00-07:59	7 823	8 140	7 871	5 737	6 109	7 478	22,4	4,8
	08:00-11:59	15 338	15 230	14 617	10 406	10 807	12 480	15,5	- 6,0
	12:00-15:59	18 597	18 080	17 649	13 205	14 614	15 020	2,8	- 8,6
	16:00-19:59	17 602	17 534	16 480	12 244	13 778	14 526	5,4	- 6,5
	20:00-23:59	9 199	9 151	8 388	6 349	6 146	7 675	24,9	- 2,2
	Non précisée	1 465	1 176	931	495	239	244	*	*
	Total	74 564	73 871	70 060	51 456	54 744	61 588	12,5	- 5,2
Total	00:00-03:59	5 979	5 820	5 344	3 870	3 974	5 288	33,1	5,8
	04:00-07:59	10 679	10 944	10 605	7 522	8 160	9 845	20,6	2,7
	08:00-11:59	20 780	20 543	19 937	13 962	14 936	16 890	13,1	- 6,3
	12:00-15:59	26 106	25 108	24 965	18 687	20 985	21 237	1,2	- 8,3
	16:00-19:59	25 135	24 864	23 639	17 521	19 818	20 398	2,9	- 8,1
	20:00-23:59	12 398	12 210	11 348	8 535	8 446	10 150	20,2	- 4,1
	Non précisée	1 621	1 304	1 040	562	300	278	*	*
	Total	102 698	100 793	96 878	70 659	76 619	84 086	9,7	- 6,1

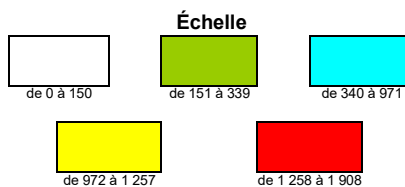
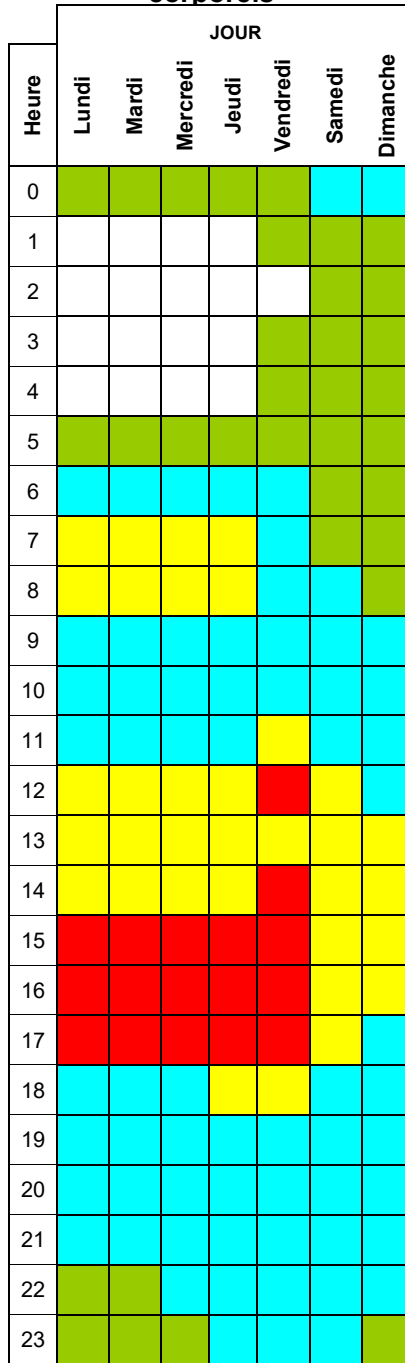
Nombre d'accidents selon la nature des dommages, le jour et l'heure

Total des accidents de 2018 à 2022

**Graphique 10 :
Accidents mortels**



**Graphique 11 :
Accidents avec dommages corporels**



**Graphique 12 :
Ensemble des accidents**

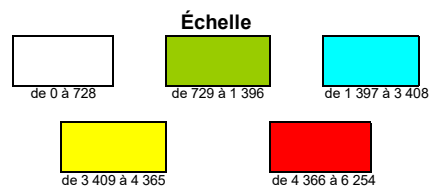
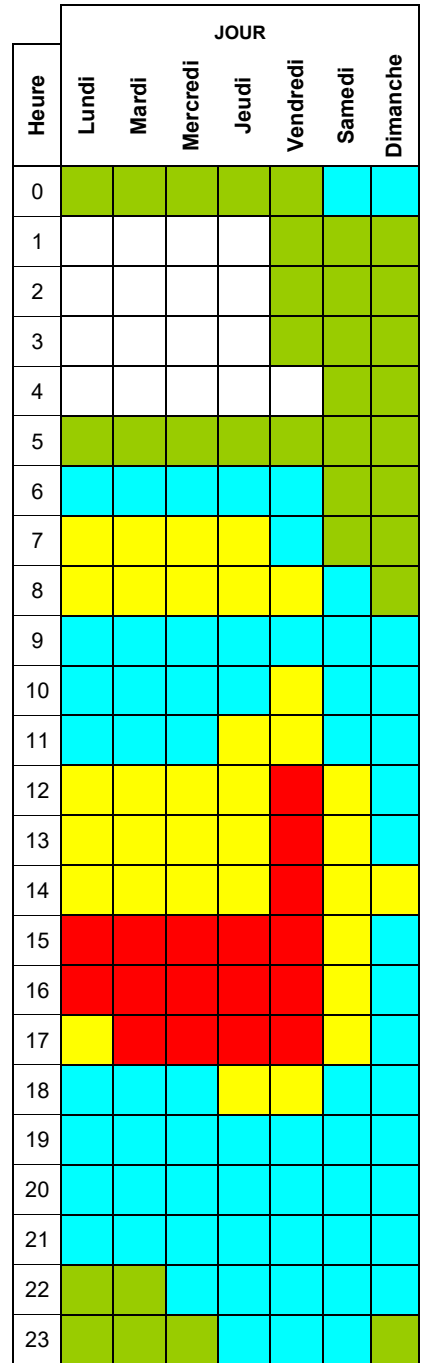


Tableau 5 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et la région, de 2017 à 2022

Nature des dommages corporels	Région de l'accident	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	9	10	10	8	11	9	- 18,2	- 6,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	14	18	18	23	14	13	- 7,1	- 25,3
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	17	22	14	15	18	19	5,6	10,5
	Capitale-Nationale (03)	30	20	25	14	17	18	5,9	- 15,1
	Chaudière-Appalaches (12)	29	29	20	25	26	20	- 23,1	- 22,5
	Mauricie (04)	12	18	11	16	19	19	0,0	25,0
	Centre-du-Québec (17)	22	14	20	21	26	19	- 26,9	- 7,8
	Estrie (05) ¹	25	16	19	23	20	29	45,0	40,8
	Montérégie (16) ¹	44	48	45	47	52	48	- 7,7	1,7
	Montréal (06)	27	27	32	31	29	37	27,6	26,7
	Laval (13)	9	7	6	2	7	19	171,4	206,5
	Lanaudière (14)	16	26	17	32	28	33	17,9	38,7
	Laurentides (15)	34	29	35	26	18	42	133,3	47,9
	Outaouais (07)	17	23	20	15	14	14	0,0	- 21,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	11	18	11	11	15	11	- 26,7	- 16,7
Côte-Nord (09)	6	5	4	5	2	12	500,0	172,7	
Nord-du-Québec (10)	12	2	3	2	3	4	33,3	- 9,1	
Total		334	332	310	316	319	366	14,7	13,6
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	14	23	27	19	23	19	- 17,4	- 10,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	70	42	35	45	39	39	0,0	- 15,6
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	47	40	50	43	38	44	15,8	0,9
	Capitale-Nationale (03)	95	84	106	91	84	87	3,6	- 5,4
	Chaudière-Appalaches (12)	99	82	72	54	54	82	51,9	13,6
	Mauricie (04)	52	57	49	39	50	51	2,0	3,2
	Centre-du-Québec (17)	47	61	35	39	49	37	- 24,5	- 19,9
	Estrie (05) ¹	87	74	75	77	64	77	20,3	2,1
	Montérégie (16) ¹	205	191	190	156	161	153	- 5,0	- 15,3
	Montréal (06)	202	196	146	155	124	152	22,6	- 7,7
	Laval (13)	38	43	33	29	45	40	- 11,1	6,4
	Lanaudière (14)	90	72	84	57	64	60	- 6,3	- 18,3
	Laurentides (15)	96	110	87	92	103	86	- 16,5	- 11,9
	Outaouais (07)	54	51	48	35	55	43	- 21,8	- 11,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	32	32	36	22	36	23	- 36,1	- 27,2
Côte-Nord (09)	20	19	17	17	23	26	13,0	35,4	
Nord-du-Québec (10)	22	12	12	14	15	12	- 20,0	- 20,0	
Total		1 270	1 189	1 102	984	1 027	1 031	0,4	- 7,5
Légers	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	382	343	296	258	261	272	4,2	- 11,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	745	666	689	542	574	612	6,6	- 4,9
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	783	894	934	758	722	786	8,9	- 3,9
	Capitale-Nationale (03)	1 887	1 931	1 919	1 299	1 390	1 461	5,1	- 13,3
	Chaudière-Appalaches (12)	1 382	1 449	1 380	1 043	1 182	1 230	4,1	- 4,4
	Mauricie (04)	1 156	1 096	1 071	821	814	830	2,0	- 16,3
	Centre-du-Québec (17)	1 027	914	971	672	764	732	- 4,2	- 15,8
	Estrie (05) ¹	1 664	1 567	1 653	1 263	1 449	1 356	- 6,4	- 10,7
	Montérégie (16) ¹	4 569	4 490	4 466	2 972	3 460	3 444	- 0,5	- 13,7
	Montréal (06)	5 663	5 413	5 216	3 483	4 606	4 871	5,8	- 0,1
	Laval (13)	1 396	1 347	1 283	770	954	1 066	11,7	- 7,3
	Lanaudière (14)	1 800	1 644	1 722	1 177	1 321	1 365	3,3	- 10,9
	Laurentides (15)	2 153	1 962	2 066	1 444	1 661	1 641	- 1,2	- 11,6
	Outaouais (07)	1 055	882	915	749	681	780	14,5	- 8,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	503	496	517	392	409	394	- 3,7	- 15,0
Côte-Nord (09)	287	222	218	182	214	196	- 8,4	- 12,7	
Nord-du-Québec (10)	78	85	90	78	67	65	- 3,0	- 18,3	
Total		26 530	25 401	25 406	17 903	20 529	21 101	2,8	- 8,9

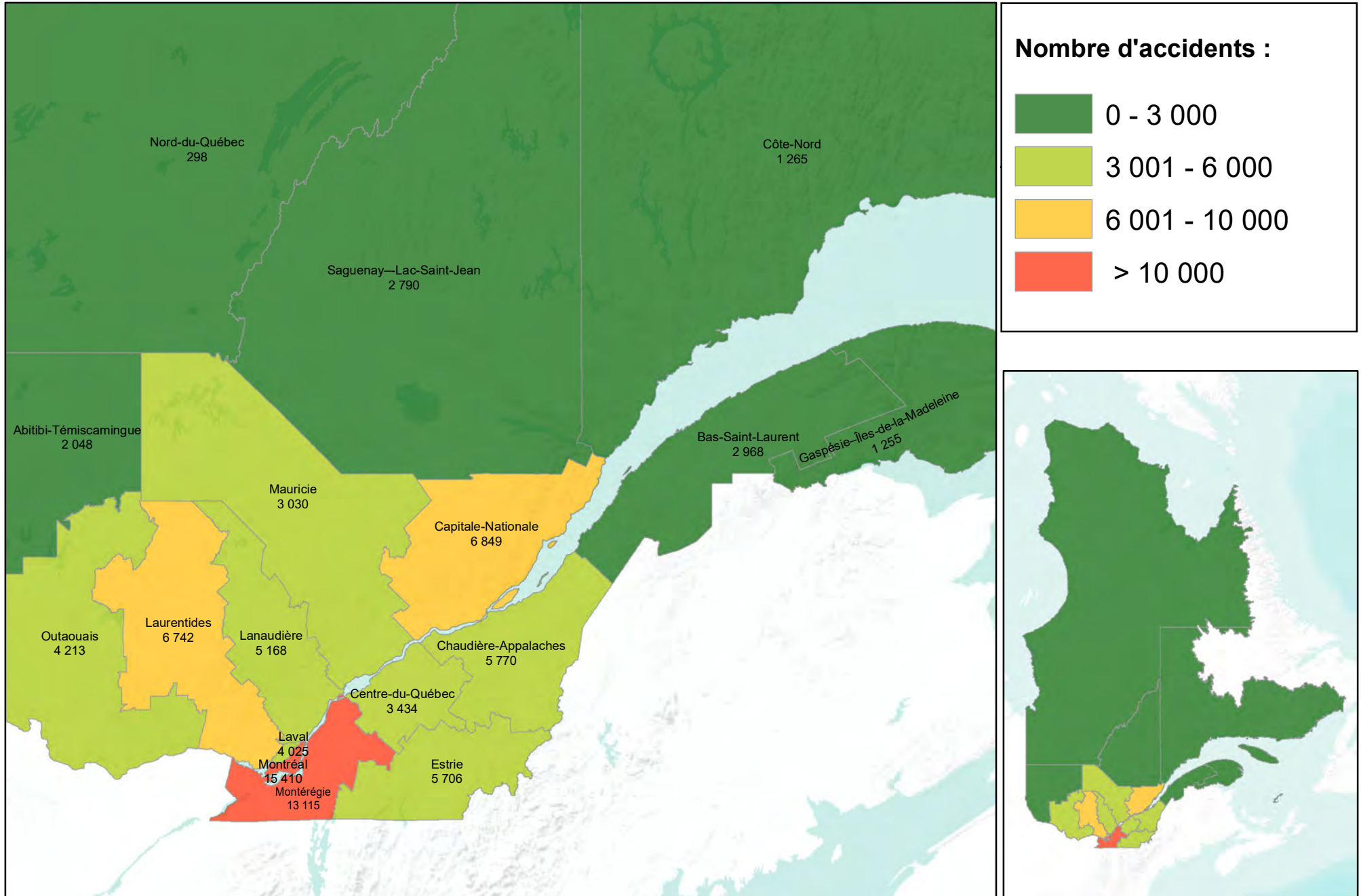
1. Depuis le 28 juillet 2021, les MRC de La Haute-Yamaska et de Brome-Missisquoi ont changé de région administrative, passant de la Montérégie à l'Estrie. Les données de l'Estrie et de la Montérégie ont toutes été révisées pour tenir compte de ce changement et assurer la comparabilité dans le temps.

Tableau 5 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et la région, de 2017 à 2022 (suite)

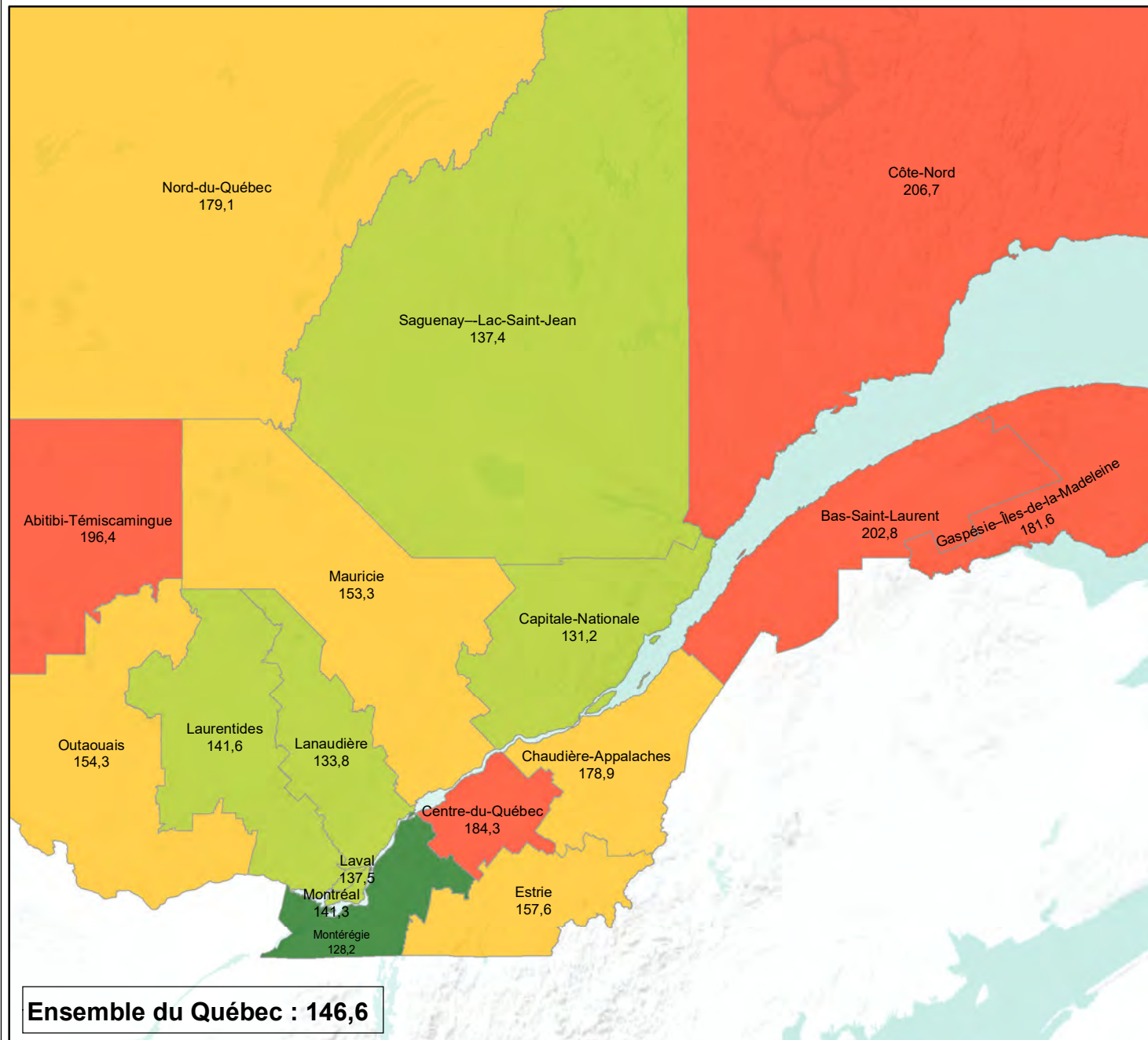
Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Corporels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	405	376	333	285	295	300	1,7	- 11,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	829	726	742	610	627	664	5,9	- 6,1
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	847	956	998	816	778	849	9,1	- 3,4
	Capitale-Nationale (03)	2 012	2 035	2 050	1 404	1 491	1 566	5,0	- 12,9
	Chaudière-Appalaches (12)	1 510	1 560	1 472	1 122	1 262	1 332	5,5	- 3,8
	Mauricie (04)	1 220	1 171	1 131	876	883	900	1,9	- 14,8
	Centre-du-Québec (17)	1 096	989	1 026	732	839	788	- 6,1	- 15,8
	Estrie (05) ¹	1 776	1 657	1 747	1 363	1 533	1 462	- 4,6	- 9,5
	Montérégie (16) ¹	4 818	4 729	4 701	3 175	3 673	3 645	- 0,8	- 13,6
	Montréal (06)	5 892	5 636	5 394	3 669	4 759	5 060	6,3	- 0,2
	Laval (13)	1 443	1 397	1 322	801	1 006	1 125	11,8	- 5,8
	Lanaudière (14)	1 906	1 742	1 823	1 266	1 413	1 458	3,2	- 10,6
	Laurentides (15)	2 283	2 101	2 188	1 562	1 782	1 769	- 0,7	- 10,8
	Outaouais (07)	1 126	956	983	799	750	837	11,6	- 9,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	546	546	564	425	460	428	- 7,0	- 15,8
	Côte-Nord (09)	313	246	239	204	239	234	- 2,1	- 5,7
Nord-du-Québec (10)	112	99	105	94	85	81	- 4,7	- 18,2	
	Total	28 134	26 922	26 818	19 203	21 875	22 498	2,8	- 8,5
Matériels seulement	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1 342	1 361	1 145	909	907	955	5,3	- 15,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	2 862	2 857	2 649	2 136	2 159	2 304	6,7	- 9,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	4 381	3 086	2 470	1 752	1 808	1 941	7,4	- 28,0
	Capitale-Nationale (03)	7 202	7 372	7 146	4 954	4 993	5 283	5,8	- 16,6
	Chaudière-Appalaches (12)	5 085	5 390	5 113	3 529	3 743	4 438	18,6	- 2,9
	Mauricie (04)	3 572	3 148	2 639	1 836	1 900	2 130	12,1	- 18,7
	Centre-du-Québec (17)	3 238	3 186	2 914	2 182	2 366	2 646	11,8	- 4,7
	Estrie (05) ¹	4 330	4 547	4 416	3 371	3 614	4 244	17,4	4,6
	Montérégie (16) ¹	10 860	10 960	10 198	7 577	8 421	9 470	12,5	- 1,4
	Montréal (06)	12 257	12 413	11 744	8 642	9 060	10 350	14,2	- 4,4
	Laval (13)	3 104	3 117	3 060	2 224	2 503	2 900	15,9	3,5
	Lanaudière (14)	3 976	4 055	4 015	2 981	3 229	3 710	14,9	1,6
	Laurentides (15)	5 205	5 223	5 434	4 061	4 551	4 973	9,3	1,6
	Outaouais (07)	3 670	3 812	3 592	2 605	2 875	3 376	17,4	2,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 057	1 974	2 051	1 568	1 496	1 620	8,3	- 11,4
	Côte-Nord (09)	1 157	1 056	1 153	893	916	1 031	12,6	- 0,4
Nord-du-Québec (10)	266	314	321	236	203	217	6,9	- 19,0	
	Total	74 564	73 871	70 060	51 456	54 744	61 588	12,5	- 5,2
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1 747	1 737	1 478	1 194	1 202	1 255	4,4	- 14,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 691	3 583	3 391	2 746	2 786	2 968	6,5	- 8,4
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	5 228	4 042	3 468	2 568	2 586	2 790	7,9	- 22,0
	Capitale-Nationale (03)	9 214	9 407	9 196	6 358	6 484	6 849	5,6	- 15,8
	Chaudière-Appalaches (12)	6 595	6 950	6 585	4 651	5 005	5 770	15,3	- 3,1
	Mauricie (04)	4 792	4 319	3 770	2 712	2 783	3 030	8,9	- 17,6
	Centre-du-Québec (17)	4 334	4 175	3 940	2 914	3 205	3 434	7,1	- 7,5
	Estrie (05) ¹	6 106	6 204	6 163	4 734	5 147	5 706	10,9	0,6
	Montérégie (16) ¹	15 678	15 689	14 899	10 752	12 094	13 115	8,4	- 5,1
	Montréal (06)	18 149	18 049	17 138	12 311	13 819	15 410	11,5	- 3,0
	Laval (13)	4 547	4 514	4 382	3 025	3 509	4 025	14,7	0,7
	Lanaudière (14)	5 882	5 797	5 838	4 247	4 642	5 168	11,3	- 2,1
	Laurentides (15)	7 488	7 324	7 622	5 623	6 333	6 742	6,5	- 2,0
	Outaouais (07)	4 796	4 768	4 575	3 404	3 625	4 213	16,2	- 0,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 603	2 520	2 615	1 993	1 956	2 048	4,7	- 12,4
	Côte-Nord (09)	1 470	1 302	1 392	1 097	1 155	1 265	9,5	- 1,4
Nord-du-Québec (10)	378	413	426	330	288	298	3,5	- 18,8	
	Total	102 698	100 793	96 878	70 659	76 619	84 086	9,7	- 6,1

1. Depuis le 28 juillet 2021, les MRC de La Haute-Yamaska et de Brome-Missisquoi ont changé de région administrative, passant de la Montérégie à l'Estrie. Les données de l'Estrie et de la Montérégie ont toutes été révisées pour tenir compte de ce changement et assurer la comparabilité dans le temps.

Carte 1 : Nombre d'accidents corporels ou matériels, selon la région, en 2022



Carte 2 : Taux d'accidents corporels ou matériels pour 10 000 titulaires d'un permis de conduire, selon la région, en 2022



Taux d'accidents pour 10 000 titulaires d'un permis de conduire :

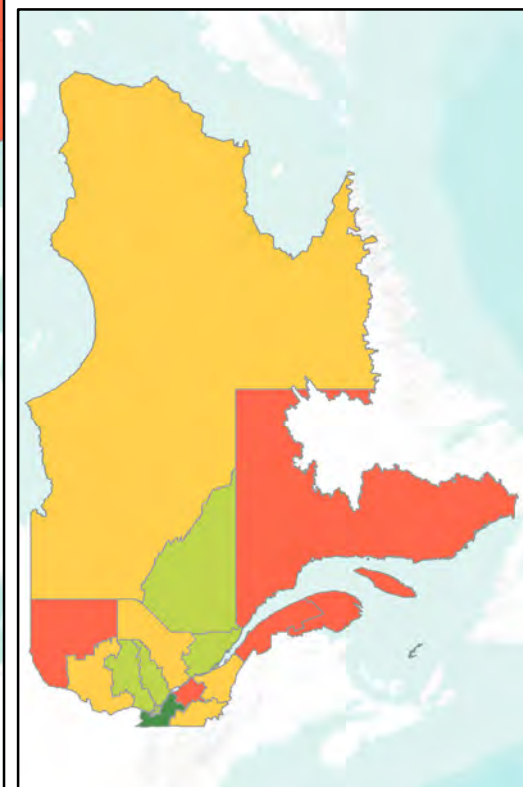
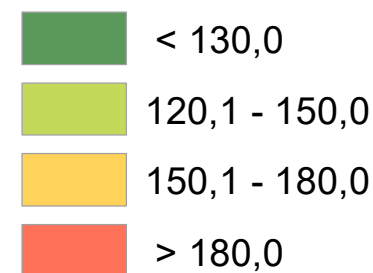


Tableau 6 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le genre d'accident, de 2017 à 2022

Nature des dommages corporels	Genre d'accident	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Véhicules routiers	158	160	124	134	137	160	16,8	12,2
	Véhicule routier et piéton	72	65	67	49	48	74	54,2	22,9
	Véhicule routier et train	3	0	1	3	0	0	-	- 100,0
	Véhicule routier et non motorisé	9	10	8	14	15	9	- 40,0	- 19,6
	Véhicule routier et animal	3	3	3	2	5	1	- 80,0	- 68,8
	Véhicule routier et objet fixe	36	42	59	65	52	67	28,8	31,9
	Autres	0	0	0	0	0	0	-	-
	Sans collision	53	52	47	47	61	53	- 13,1	1,9
	Non précisé	0	0	1	2	1	2	*	*
	Total	334	332	310	316	319	366	14,7	13,6
Graves	Véhicules routiers	509	480	445	376	387	418	8,0	- 4,9
	Véhicule routier et piéton	214	222	180	152	154	187	21,4	1,4
	Véhicule routier et train	1	3	0	1	1	0	- 100,0	- 100,0
	Véhicule routier et non motorisé	85	65	52	59	59	67	13,6	4,7
	Véhicule routier et animal	16	7	18	10	16	15	- 6,3	11,9
	Véhicule routier et objet fixe	209	189	187	179	208	179	- 13,9	- 7,9
	Autres	11	6	8	6	6	5	- 16,7	- 32,4
	Sans collision	220	214	208	196	194	155	- 20,1	- 24,9
	Non précisé	5	3	4	5	2	5	*	*
	Total	1 270	1 189	1 102	984	1 027	1 031	0,4	- 7,5
Légers	Véhicules routiers	15 039	14 386	14 520	9 445	11 503	11 998	4,3	- 7,6
	Véhicule routier et piéton	2 158	2 201	2 186	1 476	1 665	1 729	3,8	- 10,7
	Véhicule routier et train	9	7	8	9	9	15	66,7	78,6
	Véhicule routier et non motorisé	1 497	1 313	1 238	1 105	1 230	1 105	- 10,2	- 13,4
	Véhicule routier et animal	387	357	369	315	373	353	- 5,4	- 2,0
	Véhicule routier et objet fixe	3 406	3 365	3 333	2 697	2 785	3 084	10,7	- 1,1
	Autres	126	118	144	115	121	119	- 1,7	- 4,6
	Sans collision	3 804	3 571	3 496	2 660	2 767	2 624	- 5,2	- 19,5
	Non précisé	104	83	112	81	76	74	*	*
	Total	26 530	25 401	25 406	17 903	20 529	21 101	2,8	- 8,9

Tableau 6 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le genre d'accident, de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages	Genre d'accident	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Corporels	Véhicules routiers	15 706	15 026	15 089	9 955	12 027	12 576	4,6	- 7,3
	Véhicule routier et piéton	2 444	2 488	2 433	1 677	1 867	1 990	6,6	- 8,8
	Véhicule routier et train	13	10	9	13	10	15	50,0	36,4
	Véhicule routier et non motorisé	1 591	1 388	1 298	1 178	1 304	1 181	- 9,4	- 12,6
	Véhicule routier et animal	406	367	390	327	394	369	- 6,3	- 2,1
	Véhicule routier et objet fixe	3 651	3 596	3 579	2 941	3 045	3 330	9,4	- 1,0
	Autres	137	124	152	121	127	124	- 2,4	- 6,2
	Sans collision	4 077	3 837	3 751	2 903	3 022	2 832	- 6,3	- 19,5
	Non précisé	109	86	117	88	79	81	*	*
	Total	28 134	26 922	26 818	19 203	21 875	22 498	2,8	- 8,5
Matériels seulement	Véhicules routiers	48 475	46 788	44 875	30 209	33 402	37 075	11,0	- 9,0
	Véhicule routier et piéton	25	26	23	22	27	21	- 22,2	- 14,6
	Véhicule routier et train	34	27	34	30	30	23	- 23,3	- 25,8
	Véhicule routier et non motorisé	60	66	48	51	54	42	- 22,2	- 24,7
	Véhicule routier et animal	6 915	7 244	6 237	5 456	5 705	6 572	15,2	4,1
	Véhicule routier et objet fixe	10 732	11 301	10 909	9 162	9 414	10 911	15,9	5,9
	Autres	1 201	1 185	1 114	1 119	1 045	1 055	1,0	- 6,9
	Sans collision	6 131	6 262	5 919	4 779	4 604	5 365	16,5	- 3,1
	Non précisé	991	972	901	628	463	524	*	*
	Total	74 564	73 871	70 060	51 456	54 744	61 588	12,5	- 5,2
Total	Véhicules routiers	64 181	61 814	59 964	40 164	45 429	49 651	0	0
	Véhicule routier et piéton	2 469	2 514	2 456	1 699	1 894	2 011	6,2	- 8,9
	Véhicule routier et train	47	37	43	43	40	38	- 5,0	- 9,5
	Véhicule routier et non motorisé	1 651	1 454	1 346	1 229	1 358	1 223	- 9,9	- 13,1
	Véhicule routier et animal	7 321	7 611	6 627	5 783	6 099	6 941	13,8	3,8
	Véhicule routier et objet fixe	14 383	14 897	14 488	12 103	12 459	14 241	14,3	4,2
	Autres	1 338	1 309	1 266	1 240	1 172	1 179	0,6	- 6,8
	Sans collision	10 208	10 099	9 670	7 682	7 626	8 197	7,5	- 9,5
	Non précisé	1 100	1 058	1 018	716	542	605	*	*
	Total	102 698	100 793	96 878	70 659	76 619	84 086	9,7	- 6,1

Tableau 7 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le type de véhicule impliqué, de 2017 à 2022

Nature des dommages corporels	Type de véhicule impliqué ¹	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Automobile ou camion léger	277	280	249	252	249	293	17,7	12,1
	Autobus ou minibus	1	2	2	5	3	3	0,0	15,4
	Autobus scolaire	4	2	3	5	2	3	50,0	- 6,3
	Taxi ²	1	2	3	4	2	4	100,0	66,7
	Camion lourd	28	31	33	37	33	40	21,2	23,5
	Tracteur routier	33	41	27	29	29	33	13,8	3,8
	Véhicule-outil ou d'équipement	10	12	10	8	10	11	10,0	10,0
	Motocyclette	47	47	44	64	67	59	- 11,9	9,7
	Cyclomoteur	2	2	0	3	2	5	150,0	177,8
	Motoneige	6	2	4	0	1	1	0,0	- 61,5
	Véhicule hors route ³	0	4	3	1	9	4	- 55,6	17,6
	Bicyclette	10	11	8	14	16	9	- 43,8	- 23,7
	Autres	3	3	5	6	5	4	- 20,0	- 9,1
Non précisé	3	0	0	1	3	2	*	*	
Total ⁴	334	332	310	316	319	366	14,7	13,6	
Graves	Automobile ou camion léger	1 071	980	892	806	813	813	0,0	- 10,9
	Autobus ou minibus	18	13	16	16	3	14	366,7	6,1
	Autobus scolaire	1	7	6	2	3	11	266,7	189,5
	Taxi ²	12	10	11	4	8	8	0,0	- 11,1
	Camion lourd	58	65	68	47	62	63	1,6	5,0
	Tracteur routier	64	52	64	45	50	47	- 6,0	- 14,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	36	26	19	22	16	19	18,8	- 20,2
	Motocyclette	208	219	203	184	221	197	- 10,9	- 4,8
	Cyclomoteur	27	30	22	25	37	20	- 45,9	- 29,1
	Motoneige	11	10	10	8	5	11	120,0	25,0
	Véhicule hors route ³	13	13	7	17	15	11	- 26,7	- 15,4
	Bicyclette	95	70	56	69	64	70	9,4	- 1,1
	Autres	9	18	11	9	14	15	7,1	23,0
Non précisé	9	12	15	5	12	37	*	*	
Total ⁴	1 270	1 189	1 102	984	1 027	1 031	0,4	- 7,5	
Légers	Automobile ou camion léger	24 475	23 426	23 327	16 243	18 463	18 918	2,5	- 10,7
	Autobus ou minibus	344	350	332	218	239	300	25,5	1,1
	Autobus scolaire	96	82	100	53	77	89	15,6	9,1
	Taxi ²	419	372	385	205	225	284	26,2	- 11,6
	Camion lourd	1 029	1 040	1 185	829	951	1 092	14,8	8,5
	Tracteur routier	701	668	724	461	499	540	8,2	- 11,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	197	211	227	173	149	180	20,8	- 6,0
	Motocyclette	1 479	1 456	1 394	1 213	1 330	1 347	1,3	- 2,0
	Cyclomoteur	480	476	543	390	619	533	- 13,9	6,3
	Motoneige	31	22	49	29	29	20	- 31,0	- 37,5
	Véhicule hors route ³	42	51	46	56	54	43	- 20,4	- 13,7
	Bicyclette	1 616	1 417	1 327	1 170	1 373	1 249	- 9,0	- 9,5
	Autres	256	231	257	201	231	275	19,0	16,9
Non précisé	131	190	186	112	373	559	*	*	
Total ⁴	26 530	25 401	25 406	17 903	20 529	21 101	2,8	- 8,9	

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.
2. Le 10 octobre 2020 marque l'entrée en vigueur de la *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile (TRPA)*. Cette nouvelle loi a remplacé la *Loi concernant les services de transport par taxi* et a entraîné la création de deux groupes de véhicules pouvant effectuer du TRPA, soit les véhicules autorisés par la Société (correspondant à la catégorie « Taxi » de ce tableau) et les véhicules inscrits chez un ou plusieurs répondants (correspondant à la catégorie « Automobile ou camion léger » de ce tableau).
3. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.
4. Le total n'égal pas la somme des nombres d'une colonne, car le même accident est compté autant de fois qu'il y a de types de véhicules différents impliqués dans l'accident.

Tableau 7 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le type de véhicule impliqué, de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule impliqué ¹	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Corporels	Automobile ou camion léger	25 823	24 686	24 468	17 301	19 525	20 024	2,6	- 10,4
	Autobus ou minibus	363	365	350	239	245	317	29,4	1,5
	Autobus scolaire	101	91	109	60	82	103	25,6	16,3
	Taxi ²	432	384	399	213	235	296	26,0	- 11,0
	Camion lourd	1 115	1 136	1 286	913	1 046	1 195	14,2	8,7
	Tracteur routier	798	761	815	535	578	620	7,3	- 11,1
	Véhicule-outil ou d'équipement	243	249	256	203	175	210	20,0	- 6,7
	Motocyclette	1 734	1 722	1 641	1 461	1 618	1 603	- 0,9	- 2,0
	Cyclomoteur	509	508	565	418	658	558	- 15,2	5,0
	Motoneige	48	34	63	37	35	32	- 8,6	- 26,3
	Véhicule hors route ³	55	68	56	74	78	58	- 25,6	- 12,4
	Bicyclette	1 721	1 498	1 391	1 253	1 453	1 328	- 8,6	- 9,2
	Autres	268	252	273	216	250	294	17,6	16,8
	Non précisé	143	202	201	118	388	598	*	*
Total⁴	28 134	26 922	26 818	19 203	21 875	22 498	2,8	- 8,5	
Matériels seulement	Automobile ou camion léger	70 621	69 775	65 830	47 973	51 056	57 512	12,6	- 5,8
	Autobus ou minibus	583	560	566	359	313	409	30,7	- 14,1
	Autobus scolaire	279	270	340	179	226	297	31,4	14,8
	Taxi ²	808	770	693	406	417	560	34,3	- 9,5
	Camion lourd	5 062	5 324	5 742	4 187	4 566	5 122	12,2	2,9
	Tracteur routier	3 787	3 960	3 841	2 857	2 888	3 087	6,9	- 11,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1 418	1 504	1 544	1 151	947	1 106	16,8	- 15,8
	Motocyclette	362	350	324	276	340	333	- 2,1	0,8
	Cyclomoteur	47	49	44	38	61	53	- 13,1	10,9
	Motoneige	50	31	65	33	21	19	- 9,5	- 52,5
	Véhicule hors route ³	46	41	48	42	39	42	7,7	- 2,8
	Bicyclette	59	70	48	56	60	50	- 16,7	- 14,7
	Autres	1 307	1 260	1 251	965	926	1 132	22,2	- 0,9
	Non précisé	5 205	4 783	3 303	1 875	2 713	4 306	*	*
Total⁴	74 564	73 871	70 060	51 456	54 744	61 588	12,5	- 5,2	
Total	Automobile ou camion léger	96 444	94 461	90 298	65 274	70 581	77 536	9,9	- 7,0
	Autobus ou minibus	946	925	916	598	558	726	30,1	- 7,9
	Autobus scolaire	380	361	449	239	308	400	29,9	15,1
	Taxi ²	1 240	1 154	1 092	619	652	856	31,3	- 10,0
	Camion lourd	6 177	6 460	7 028	5 100	5 612	6 317	12,6	4,0
	Tracteur routier	4 585	4 721	4 656	3 392	3 466	3 707	7,0	- 11,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1 661	1 753	1 800	1 354	1 122	1 316	17,3	- 14,4
	Motocyclette	2 096	2 072	1 965	1 737	1 958	1 936	- 1,1	- 1,5
	Cyclomoteur	556	557	609	456	719	611	- 15,0	5,5
	Motoneige	98	65	128	70	56	51	- 8,9	- 38,8
	Véhicule hors route ³	101	109	104	116	117	100	- 14,5	- 8,6
	Bicyclette	1 780	1 568	1 439	1 309	1 513	1 378	- 8,9	- 9,4
	Autres	1 575	1 512	1 524	1 181	1 176	1 426	21,3	2,3
	Non précisé	5 348	4 985	3 504	1 993	3 101	4 904	*	*
Total⁴	102 698	100 793	96 878	70 659	76 619	84 086	9,7	- 6,1	

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Le 10 octobre 2020 marque l'entrée en vigueur de la *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile (TRPA)*. Cette nouvelle loi a remplacé la *Loi concernant les services de transport par taxi* et a entraîné la création de deux groupes de véhicules pouvant effectuer du TRPA, soit les véhicules autorisés par la Société (correspondant à la catégorie « Taxi » de ce tableau) et les véhicules inscrits chez un ou plusieurs répondants (correspondant à la catégorie « Automobile ou camion léger » de ce tableau).

3. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

4. Le total n'égal pas la somme des nombres d'une colonne, car le même accident est compté autant de fois qu'il y a de types de véhicules différents impliqués dans l'accident.

Tableau 8 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et l'âge des conducteurs, de 2017 à 2022

Nature des dommages corporels	Âge des conducteurs	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Moins de 16 ans ¹	1	1	1	0	4	6	50,0	328,6
	16 à 19 ans	43	18	19	18	26	28	7,7	12,9
	20 à 24 ans	59	54	39	43	36	39	8,3	- 15,6
	25 à 34 ans	82	97	64	94	93	92	- 1,1	7,0
	35 à 44 ans	81	80	82	74	65	88	35,4	15,2
	45 à 54 ans	71	82	70	70	52	73	40,4	5,8
	55 à 64 ans	80	72	85	92	75	84	12,0	4,0
	65 à 74 ans	46	50	48	52	57	63	10,5	24,5
	75 à 84 ans	22	30	34	22	29	36	24,1	31,4
	85 à 89 ans	10	8	5	6	7	5	- 28,6	- 30,6
	90 ans ou plus	2	3	1	1	2	2	0,0	11,1
Non précisé	11	12	10	16	28	20	*	*	
Total ²	334	332	310	316	319	366	14,7	13,6	
Graves	Moins de 16 ans ¹	13	14	15	13	23	12	- 47,8	- 23,1
	16 à 19 ans	126	91	105	106	109	91	- 16,5	- 15,3
	20 à 24 ans	226	179	171	148	150	138	- 8,0	- 21,1
	25 à 34 ans	342	310	299	264	286	264	- 7,7	- 12,1
	35 à 44 ans	285	278	264	233	215	259	20,5	1,6
	45 à 54 ans	285	285	248	219	212	218	2,8	- 12,7
	55 à 64 ans	236	252	216	181	219	215	- 1,8	- 2,6
	65 à 74 ans	133	120	134	111	111	134	20,7	10,0
	75 à 84 ans	58	73	53	52	41	46	12,2	- 17,0
	85 à 89 ans	9	11	11	4	11	13	18,2	41,3
	90 ans ou plus	2	4	2	1	0	2	-	11,1
Non précisé	104	94	93	81	68	94	*	*	
Total ²	1 270	1 189	1 102	984	1 027	1 031	0,4	- 7,5	
Légers	Moins de 16 ans ¹	214	226	275	173	360	313	- 13,1	25,4
	16 à 19 ans	3 089	2 875	2 975	1 988	2 509	2 384	- 5,0	- 11,3
	20 à 24 ans	5 045	4 623	4 508	3 095	3 472	3 476	0,1	- 16,2
	25 à 34 ans	7 790	7 368	7 465	5 096	5 961	6 158	3,3	- 8,6
	35 à 44 ans	7 080	6 819	6 914	4 528	5 245	5 514	5,1	- 9,9
	45 à 54 ans	6 475	6 114	6 118	4 124	4 604	4 796	4,2	- 12,6
	55 à 64 ans	5 349	5 274	5 318	3 746	4 215	4 314	2,3	- 9,8
	65 à 74 ans	3 132	3 153	3 151	2 085	2 440	2 719	11,4	- 2,6
	75 à 84 ans	1 469	1 384	1 560	1 037	1 307	1 429	9,3	5,7
	85 à 89 ans	329	277	269	183	226	210	- 7,1	- 18,2
	90 ans ou plus	52	70	74	58	65	97	49,2	52,0
Non précisé	1 863	1 929	1 845	1 336	1 548	1 671	*	*	
Total ²	26 530	25 401	25 405	17 903	20 529	21 101	2,8	- 8,9	

1. Accidents impliquant principalement des conducteurs de motocyclette, de cyclomoteur ou de motoneige.

2. Le total n'égal pas la somme des nombres d'une colonne, car le même accident est compté autant de fois qu'il y a de conducteurs (autres que cyclistes) de groupes d'âge différents qui sont impliqués. Il comprend les conducteurs dont le sexe n'était pas précisé.

Tableau 8 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et l'âge des conducteurs, de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Corporels	Moins de 16 ans ¹	228	241	291	186	387	331	- 14,5	24,2
	16 à 19 ans	3 258	2 984	3 099	2 112	2 644	2 503	- 5,3	- 11,2
	20 à 24 ans	5 330	4 856	4 718	3 286	3 658	3 653	- 0,1	- 16,4
	25 à 34 ans	8 214	7 775	7 828	5 454	6 340	6 514	2,7	- 8,5
	35 à 44 ans	7 446	7 177	7 260	4 835	5 525	5 861	6,1	- 9,1
	45 à 54 ans	6 831	6 481	6 436	4 413	4 868	5 087	4,5	- 12,4
	55 à 64 ans	5 665	5 598	5 619	4 019	4 509	4 613	2,3	- 9,2
	65 à 74 ans	3 311	3 323	3 333	2 248	2 608	2 916	11,8	- 1,6
	75 à 84 ans	1 549	1 487	1 647	1 111	1 377	1 511	9,7	5,4
	85 à 89 ans	348	296	285	193	244	228	- 6,6	- 16,5
	90 ans ou plus	56	77	77	60	67	101	50,7	49,9
Non précisé	1 978	2 035	1 948	1 433	1 644	1 785	*	*	
	Total ²	28 134	26 922	26 817	19 203	21 875	22 498	2,8	- 8,5
Matériels seulement	Moins de 16 ans ¹	43	49	47	51	61	70	14,8	39,4
	16 à 19 ans	6 953	6 654	6 496	4 384	5 464	5 718	4,6	- 4,5
	20 à 24 ans	12 382	11 913	11 025	8 134	8 879	9 580	7,9	- 8,5
	25 à 34 ans	19 709	19 579	19 139	14 025	15 126	16 770	10,9	- 4,3
	35 à 44 ans	17 490	17 610	17 484	12 552	13 092	14 646	11,9	- 6,4
	45 à 54 ans	16 240	15 879	15 011	10 697	11 257	12 640	12,3	- 8,5
	55 à 64 ans	14 215	14 193	13 974	10 121	10 665	11 692	9,6	- 7,5
	65 à 74 ans	8 565	8 475	8 383	5 750	6 396	7 257	13,5	- 3,4
	75 à 84 ans	4 020	3 923	3 944	2 594	3 157	3 558	12,7	0,9
	85 à 89 ans	682	744	693	471	521	560	7,5	- 10,0
	90 ans ou plus	182	189	183	131	165	172	4,2	1,2
Non précisé	17 570	17 035	15 018	10 299	10 643	12 691	*	*	
	Total ²	74 564	73 871	70 060	51 456	54 744	61 588	12,5	- 5,2
Total	Moins de 16 ans ¹	271	290	338	237	448	401	- 10,5	26,6
	16 à 19 ans	10 211	9 638	9 595	6 496	8 108	8 221	1,4	- 6,7
	20 à 24 ans	17 712	16 769	15 743	11 420	12 537	13 233	5,6	- 10,8
	25 à 34 ans	27 923	27 354	26 967	19 479	21 466	23 284	8,5	- 5,5
	35 à 44 ans	24 936	24 787	24 744	17 387	18 617	20 507	10,2	- 7,2
	45 à 54 ans	23 071	22 360	21 447	15 110	16 125	17 727	9,9	- 9,7
	55 à 64 ans	19 880	19 791	19 593	14 140	15 174	16 305	7,5	- 8,0
	65 à 74 ans	11 876	11 798	11 716	7 998	9 004	10 173	13,0	- 2,9
	75 à 84 ans	5 569	5 410	5 591	3 705	4 534	5 069	11,8	2,2
	85 à 89 ans	1 030	1 040	978	664	765	788	3,0	- 12,0
	90 ans ou plus	238	266	260	191	232	273	17,7	15,0
Non précisé	19 548	19 070	16 966	11 732	12 287	14 476	*	*	
	Total ²	102 698	100 793	96 877	70 659	76 619	84 086	9,7	- 6,1

1. Accidents impliquant principalement des conducteurs de motocyclette, de cyclomoteur ou de motoneige.

2. Le total n'égal pas la somme des nombres d'une colonne, car le même accident est compté autant de fois qu'il y a de conducteurs (autres que cyclistes) de groupes d'âge différents qui sont impliqués. Il comprend les conducteurs dont le sexe n'était pas précisé.

Tableau 9 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et l'âge des conducteurs de sexe masculin, de 2017 à 2022

Nature des dommages corporels	Âge des conducteurs	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Moins de 16 ans ¹	1	1	0	0	3	6	100,0	500,0
	16 à 19 ans	32	12	13	9	20	23	15,0	33,7
	20 à 24 ans	43	40	29	35	25	28	12,0	- 18,6
	25 à 34 ans	59	78	54	70	73	71	- 2,7	6,3
	35 à 44 ans	64	58	68	59	55	63	14,5	3,6
	45 à 54 ans	60	65	58	60	44	60	36,4	4,5
	55 à 64 ans	68	53	68	80	64	67	4,7	0,6
	65 à 74 ans	33	39	37	45	45	52	15,6	30,7
	75 à 84 ans	17	25	28	18	26	25	- 3,8	9,6
	85 à 89 ans	6	4	4	5	4	5	25,0	8,7
	90 ans ou plus	2	1	0	1	1	2	100,0	100,0
Non précisé	0	0	0	0	1	1	*	*	
Total ²		282	289	268	275	277	311	12,3	11,8
Graves	Moins de 16 ans ¹	11	8	11	9	15	10	- 33,3	- 7,4
	16 à 19 ans	91	63	72	74	71	60	- 15,5	- 19,1
	20 à 24 ans	163	129	113	110	102	101	- 1,0	- 18,2
	25 à 34 ans	252	241	212	190	230	207	- 10,0	- 8,0
	35 à 44 ans	197	193	197	164	153	194	26,8	7,3
	45 à 54 ans	218	205	193	170	150	161	7,3	- 14,0
	55 à 64 ans	186	190	164	149	164	171	4,3	0,2
	65 à 74 ans	103	93	99	82	85	107	25,9	15,8
	75 à 84 ans	45	51	40	35	33	33	0,0	- 19,1
	85 à 89 ans	6	8	6	4	7	10	42,9	61,3
	90 ans ou plus	2	3	0	1	0	2	-	66,7
Non précisé	1	1	2	1	0	3	*	*	
Total ²		1 010	938	874	792	818	822	0,5	- 7,3
Légers	Moins de 16 ans ¹	149	149	182	100	217	202	- 6,9	26,7
	16 à 19 ans	1 651	1 544	1 630	1 117	1 397	1 360	- 2,6	- 7,3
	20 à 24 ans	2 818	2 590	2 574	1 832	1 968	2 041	3,7	- 13,4
	25 à 34 ans	4 554	4 379	4 431	3 139	3 610	3 832	6,1	- 4,7
	35 à 44 ans	4 281	4 090	4 137	2 792	3 283	3 377	2,9	- 9,1
	45 à 54 ans	4 186	3 880	3 908	2 636	2 897	3 050	5,3	- 12,9
	55 à 64 ans	3 527	3 465	3 487	2 563	2 801	2 889	3,1	- 8,8
	65 à 74 ans	1 977	2 056	2 057	1 403	1 558	1 823	17,0	0,7
	75 à 84 ans	917	842	942	667	822	904	10,0	7,9
	85 à 89 ans	223	193	183	135	138	135	- 2,2	- 22,6
	90 ans ou plus	39	50	57	45	45	65	44,4	37,7
Non précisé	14	26	18	20	25	24	*	*	
Total ²		19 109	18 324	18 398	13 086	14 851	15 490	4,3	- 7,5

1. Accidents impliquant principalement des conducteurs de motocyclette, de cyclomoteur ou de motoneige.

2. Le total n'égal pas la somme des nombres d'une colonne, car le même accident est compté autant de fois qu'il y a de conducteurs (autres que cyclistes) de groupes d'âge différents qui sont impliqués.

Tableau 9 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et l'âge des conducteurs de sexe masculin, (suite) de 2017 à 2022

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Corporels	Moins de 16 ans ¹	161	158	193	109	235	218	- 7,2	27,3
	16 à 19 ans	1 774	1 619	1 715	1 200	1 488	1 443	- 3,0	- 7,5
	20 à 24 ans	3 024	2 759	2 716	1 977	2 095	2 170	3,6	- 13,7
	25 à 34 ans	4 865	4 698	4 697	3 399	3 913	4 110	5,0	- 4,7
	35 à 44 ans	4 542	4 341	4 402	3 015	3 491	3 634	4,1	- 8,2
	45 à 54 ans	4 464	4 150	4 159	2 866	3 091	3 271	5,8	- 12,7
	55 à 64 ans	3 781	3 708	3 719	2 792	3 029	3 127	3,2	- 8,2
	65 à 74 ans	2 113	2 188	2 193	1 530	1 688	1 982	17,4	2,0
	75 à 84 ans	979	918	1 010	720	881	962	9,2	6,7
	85 à 89 ans	235	205	193	144	149	150	0,7	- 19,0
	90 ans ou plus	43	54	57	47	46	69	50,0	39,7
Non précisé	15	27	20	21	26	28	*	*	
	Total ²	20 401	19 551	19 540	14 153	15 946	16 623	4,2	- 7,2
Matériels seulement	Moins de 16 ans ¹	31	39	35	37	51	52	2,0	34,7
	16 à 19 ans	4 101	3 999	3 961	2 690	3 309	3 463	4,7	- 4,1
	20 à 24 ans	7 692	7 304	6 796	5 219	5 710	6 167	8,0	- 5,8
	25 à 34 ans	12 682	12 528	12 386	9 405	10 113	11 287	11,6	- 1,2
	35 à 44 ans	11 475	11 561	11 543	8 438	8 878	9 776	10,1	- 5,8
	45 à 54 ans	11 072	10 907	10 398	7 506	7 830	8 801	12,4	- 7,8
	55 à 64 ans	9 918	10 013	9 807	7 311	7 687	8 450	9,9	- 5,6
	65 à 74 ans	5 730	5 640	5 637	3 940	4 392	4 985	13,5	- 1,6
	75 à 84 ans	2 560	2 471	2 512	1 712	1 973	2 250	14,0	0,2
	85 à 89 ans	445	471	464	323	357	372	4,2	- 9,7
	90 ans ou plus	135	134	130	98	127	118	- 7,1	- 5,4
Non précisé	108	109	92	108	124	137	*	*	
	Total ²	52 316	52 039	50 472	37 487	40 151	44 430	10,7	- 4,4
Total	Moins de 16 ans ¹	192	197	228	146	286	270	- 5,6	28,7
	16 à 19 ans	5 875	5 618	5 676	3 890	4 797	4 906	2,3	- 5,1
	20 à 24 ans	10 716	10 063	9 512	7 196	7 805	8 337	6,8	- 8,0
	25 à 34 ans	17 547	17 226	17 083	12 804	14 026	15 397	9,8	- 2,2
	35 à 44 ans	16 017	15 902	15 945	11 453	12 369	13 410	8,4	- 6,5
	45 à 54 ans	15 536	15 057	14 557	10 372	10 921	12 072	10,5	- 9,2
	55 à 64 ans	13 699	13 721	13 526	10 103	10 716	11 577	8,0	- 6,3
	65 à 74 ans	7 843	7 828	7 830	5 470	6 080	6 967	14,6	- 0,6
	75 à 84 ans	3 539	3 389	3 522	2 432	2 854	3 212	12,5	2,1
	85 à 89 ans	680	676	657	467	506	522	3,2	- 12,6
	90 ans ou plus	178	188	187	145	173	187	8,1	7,3
Non précisé	123	136	112	129	150	165	*	*	
	Total ²	72 717	71 590	70 012	51 640	56 097	61 053	8,8	- 5,2

1. Accidents impliquant principalement des conducteurs de motocyclette, de cyclomoteur ou de motoneige.

2. Le total n'égal pas la somme des nombres d'une colonne, car le même accident est compté autant de fois qu'il y a de conducteurs (autres que cyclistes) de groupes d'âge différents qui sont impliqués.

Tableau 10 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et l'âge des conducteurs de sexe féminin, de 2017 à 2022

Nature des dommages corporels	Âge des conductrices	Année de l'accident					Variation		
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Moins de 16 ans ¹	0	0	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	16 à 19 ans	11	8	6	10	7	5	- 28,6	- 40,5
	20 à 24 ans	16	14	9	9	11	12	9,1	1,7
	25 à 34 ans	23	25	11	27	23	22	- 4,3	0,9
	35 à 44 ans	24	28	20	19	11	28	154,5	37,3
	45 à 54 ans	12	21	16	13	10	14	40,0	- 2,8
	55 à 64 ans	15	23	18	14	12	22	83,3	34,1
	65 à 74 ans	12	12	12	8	12	11	- 8,3	- 1,8
	75 à 84 ans	5	5	6	4	3	12	300,0	160,9
	85 à 89 ans	4	4	1	1	3	0	- 100,0	- 100,0
	90 ans ou plus	0	2	1	0	1	0	- 100,0	- 100,0
Non précisé	0	0	0	0	0	0	*	*	
Total ²		104	121	88	93	85	111	30,6	13,0
Graves	Moins de 16 ans ¹	1	6	4	4	7	2	- 71,4	- 54,5
	16 à 19 ans	35	29	33	33	37	33	- 10,8	- 1,2
	20 à 24 ans	63	54	58	42	52	41	- 21,2	- 23,8
	25 à 34 ans	99	80	99	83	68	68	0,0	- 20,7
	35 à 44 ans	96	93	74	73	69	77	11,6	- 4,9
	45 à 54 ans	73	86	69	58	72	62	- 13,9	- 13,4
	55 à 64 ans	60	66	57	39	64	51	- 20,3	- 10,8
	65 à 74 ans	34	30	35	29	26	30	15,4	- 2,6
	75 à 84 ans	14	22	16	17	8	13	62,5	- 15,6
	85 à 89 ans	3	3	5	0	4	3	- 25,0	0,0
	90 ans ou plus	0	1	2	0	0	0	-	- 100,0
Non précisé	0	0	0	0	1	0	*	*	
Total ²		437	425	404	331	351	340	- 3,1	- 12,7
Légers	Moins de 16 ans ¹	64	79	92	74	149	111	- 25,5	21,2
	16 à 19 ans	1 487	1 361	1 384	899	1 149	1 060	- 7,7	- 15,6
	20 à 24 ans	2 352	2 121	2 009	1 327	1 605	1 538	- 4,2	- 18,3
	25 à 34 ans	3 583	3 316	3 402	2 186	2 666	2 681	0,6	- 11,5
	35 à 44 ans	3 134	3 084	3 115	1 922	2 219	2 422	9,1	- 10,1
	45 à 54 ans	2 569	2 446	2 439	1 638	1 882	1 925	2,3	- 12,3
	55 à 64 ans	1 987	1 962	2 003	1 283	1 545	1 568	1,5	- 10,7
	65 à 74 ans	1 213	1 154	1 161	715	929	955	2,8	- 7,7
	75 à 84 ans	569	550	629	374	501	544	8,6	3,7
	85 à 89 ans	106	86	86	50	89	75	- 15,7	- 10,1
	90 ans ou plus	13	20	17	13	20	32	60,0	92,8
Non précisé	12	8	7	5	6	11	*	*	
Total ²		14 368	13 603	13 715	8 994	10 749	10 930	1,7	- 11,0

1. Accidents impliquant principalement des conductrices de motocyclette, de cyclomoteur ou de motoneige.

2. Le total n'égal pas la somme des nombres d'une colonne, car le même accident est compté autant de fois qu'il y a de conductrices (autres que cyclistes) de groupes d'âge différents qui sont impliquées.

Tableau 10 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et l'âge des conducteurs de sexe féminin, de (suite) 2017 à 2022

Nature des dommages	Âge des conductrices	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Corporels	Moins de 16 ans ¹	65	85	96	78	157	113	- 28,0	17,5
	16 à 19 ans	1 533	1 398	1 423	942	1 193	1 098	- 8,0	- 15,4
	20 à 24 ans	2 431	2 189	2 076	1 378	1 668	1 591	- 4,6	- 18,3
	25 à 34 ans	3 705	3 421	3 512	2 296	2 757	2 771	0,5	- 11,7
	35 à 44 ans	3 254	3 205	3 209	2 014	2 299	2 527	9,9	- 9,6
	45 à 54 ans	2 654	2 553	2 524	1 709	1 964	2 001	1,9	- 12,3
	55 à 64 ans	2 062	2 051	2 078	1 336	1 621	1 641	1,2	- 10,3
	65 à 74 ans	1 259	1 196	1 208	752	967	996	3,0	- 7,5
	75 à 84 ans	588	577	651	395	512	569	11,1	4,5
	85 à 89 ans	113	93	92	51	96	78	- 18,8	- 12,4
90 ans ou plus	13	23	20	13	21	32	52,4	77,8	
Non précisé	12	8	7	5	7	11	*	*	
	Total ²	14 909	14 149	14 207	9 418	11 185	11 381	1,8	- 10,9
Matériels seulement	Moins de 16 ans ¹	10	9	10	14	11	16	45,5	48,1
	16 à 19 ans	2 910	2 707	2 578	1 744	2 243	2 335	4,1	- 4,2
	20 à 24 ans	4 878	4 740	4 321	3 001	3 357	3 601	7,3	- 11,3
	25 à 34 ans	7 520	7 555	7 252	4 973	5 612	6 117	9,0	- 7,1
	35 à 44 ans	6 444	6 489	6 395	4 450	4 650	5 392	16,0	- 5,2
	45 à 54 ans	5 471	5 205	4 837	3 406	3 710	4 166	12,3	- 7,9
	55 à 64 ans	4 477	4 376	4 372	3 031	3 238	3 520	8,7	- 9,7
	65 à 74 ans	2 879	2 917	2 832	1 901	2 131	2 429	14,0	- 4,1
	75 à 84 ans	1 484	1 468	1 433	895	1 223	1 365	11,6	5,0
	85 à 89 ans	232	274	229	149	165	189	14,5	- 9,9
90 ans ou plus	45	54	53	32	38	54	42,1	21,6	
Non précisé	39	41	36	28	42	47	*	*	
	Total ²	31 750	31 307	29 941	20 841	23 083	25 656	11,1	- 6,3
Total	Moins de 16 ans ¹	75	94	106	92	168	129	- 23,2	20,6
	16 à 19 ans	4 443	4 105	4 001	2 686	3 436	3 433	- 0,1	- 8,1
	20 à 24 ans	7 309	6 929	6 397	4 379	5 025	5 192	3,3	- 13,6
	25 à 34 ans	11 225	10 976	10 764	7 269	8 369	8 888	6,2	- 8,6
	35 à 44 ans	9 698	9 694	9 604	6 464	6 949	7 919	14,0	- 6,6
	45 à 54 ans	8 125	7 758	7 361	5 115	5 674	6 167	8,7	- 9,4
	55 à 64 ans	6 539	6 427	6 450	4 367	4 859	5 161	6,2	- 9,9
	65 à 74 ans	4 138	4 113	4 040	2 653	3 098	3 425	10,6	- 5,1
	75 à 84 ans	2 072	2 045	2 084	1 290	1 735	1 934	11,5	4,8
	85 à 89 ans	345	367	321	200	261	267	2,3	- 10,6
90 ans ou plus	58	77	73	45	59	86	45,8	37,8	
Non précisé	51	49	43	33	49	58	*	*	
	Total ²	46 659	45 456	44 148	30 259	34 268	37 037	8,1	- 7,8

1. Accidents impliquant principalement des conductrices de motocyclette, de cyclomoteur ou de motoneige.

2. Le total n'égal pas la somme des nombres d'une colonne, car le même accident est compté autant de fois qu'il y a de conductrices (autres que cyclistes) de groupes d'âge différents qui sont impliquées.

Tableau 11 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'année, de 1998 à 2022

Année	Population ¹ (' 000)	Nature des blessures									
		Mortelles		Graves ²		Légères		Graves et légères		Total	
		Nombre	Taux ³	Nombre	Taux ³	Nombre	Taux ³	Nombre	Taux ³	Nombre	Taux ³
1998	7 295,9	685	9	4 106	56	38 306	525	42 412	581	43 097	591
1999	7 323,3	762	10	3 979	54	40 178	549	44 157	603	44 919	613
2000	7 357,0	766	10	3 868	53	42 943	584	46 811	636	47 577	647
2001	7 396,5	610	8	3 536	48	41 353	559	44 889	607	45 499	615
2002	7 441,7	704	9	3 717	50	44 375	596	48 092	646	48 796	656
2003	7 485,8	623	8	3 744	50	45 761	611	49 505	661	50 128	670
2004	7 535,6	648	9	3 667	49	45 909	609	49 576	658	50 224	666
2005	7 581,5	707	9	4 000	53	47 455	626	51 455	679	52 162	688
2006	7 632,0	720	9	3 718	49	46 037	603	49 755	652	50 475	661
2007	7 692,9	604	8	2 818	37	44 422	577	47 240	614	47 844	622
2008	7 761,7	556	7	2 315	30	41 127	530	43 442	560	43 998	567
2009	7 843,4	503	6	2 201	28	40 723	519	42 924	547	43 427	554
2010 ⁴	7 929,2	488	6	2 293	29	41 043	518	43 336	547	43 824	553
2011	8 005,1	475	6	2 020	25	39 404	492	41 424	517	41 899	523
2012	8 061,1	417	5	1 955	24	37 114	460	39 069	485	39 486	490
2013	8 110,9	392	5	1 725	21	35 980	444	37 705	465	38 097	470
2014	8 150,2	318	4	1 572	19	34 308	421	35 880	440	36 198	444
2015	8 175,3	355	4	1 571	19	35 430	433	37 001	453	37 356	457
2016	8 226,0	338	4	1 468	18	35 843	436	37 311	454	37 649	458
2017	8 302,1	362	4	1 501	18	35 362	426	36 863	444	37 225	448
2018	8 401,7	352	4	1 437	17	33 744	402	35 181	419	35 533	423
2019	8 503,5	332	4	1 330	16	33 429	393	34 759	409	35 091	413
2020	8 576,6	339	4	1 164	14	23 004	268	24 168	282	24 507	286
2021	8 602,3	347	4	1 221	14	26 337	306	27 558	320	27 905	324
2022	8 695,7	392	5	1 275	15	27 048	311	28 323	326	28 715	330

1. Voir « Population » dans la section « Description des variables » du glossaire.

2. Blessures nécessitant une hospitalisation.

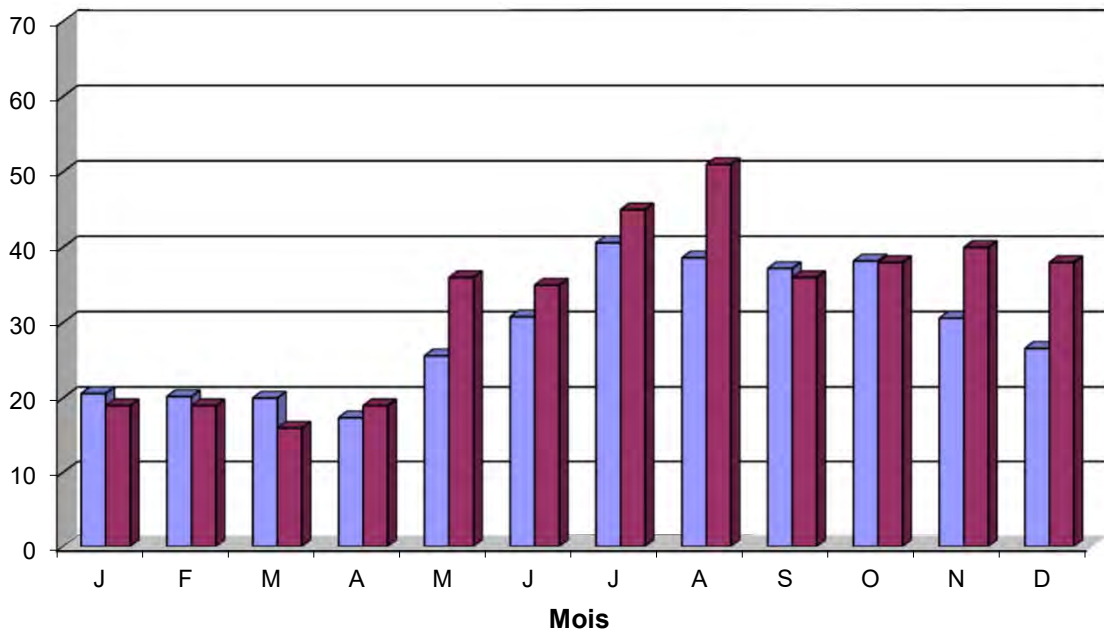
3. Nombre de personnes accidentées pour 100 000 habitants.

4. Le 18 mars 2010 marque une révision importante du rapport d'accident.

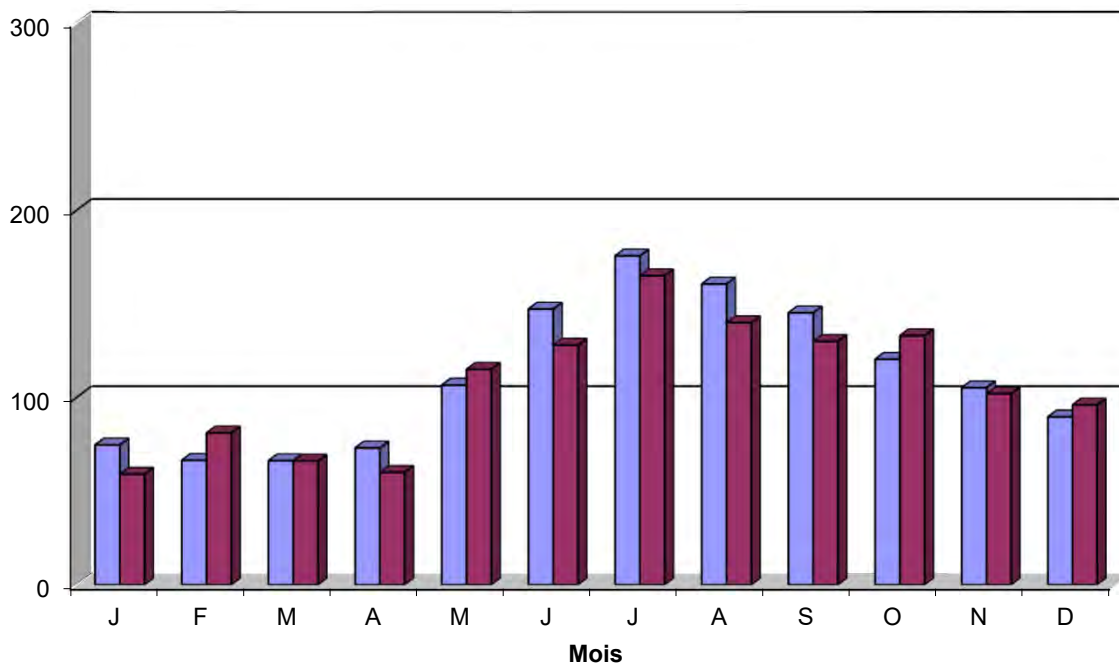
Tableau 12 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Janvier	25	23	14	29	12	19	58,3	- 7,8
	Février	16	24	25	20	16	19	18,8	- 5,9
	Mars	28	19	15	18	20	16	- 20,0	- 20,0
	Avril	17	17	15	13	25	19	- 24,0	9,2
	Mai	27	32	24	18	27	36	33,3	40,6
	Juin	25	30	36	33	30	35	16,7	13,6
	Juillet	42	56	39	45	21	45	114,3	10,8
	Août	47	34	35	38	39	51	30,8	32,1
	Septembre	31	34	35	42	44	36	- 18,2	- 3,2
	Octobre	35	35	37	30	54	38	- 29,6	- 0,5
	Novembre	35	29	32	31	26	40	53,8	30,7
	Décembre	34	19	25	22	33	38	15,2	42,9
Total		362	352	332	339	347	392	13,0	13,2
Graves	Janvier	76	85	88	85	39	59	51,3	- 20,9
	Février	65	79	77	62	49	81	65,3	22,0
	Mars	99	81	55	55	41	66	61,0	- 0,3
	Avril	90	69	80	33	93	60	- 35,5	- 17,8
	Mai	113	137	100	67	116	115	- 0,9	7,9
	Juin	140	161	155	138	142	128	- 9,9	- 13,0
	Juillet	192	195	193	166	132	165	25,0	- 6,0
	Août	176	173	142	162	150	140	- 6,7	- 12,8
	Septembre	162	146	153	117	148	130	- 12,2	- 10,5
	Octobre	155	107	99	122	119	133	11,8	10,5
	Novembre	122	108	103	96	97	102	5,2	- 3,0
	Décembre	111	96	85	61	95	96	1,1	7,1
Total		1 501	1 437	1 330	1 164	1 221	1 275	4,4	- 4,2
Légères	Janvier	2 490	2 787	3 052	2 416	1 298	2 120	63,3	- 12,0
	Février	2 554	2 569	2 682	2 456	1 648	1 928	17,0	- 19,1
	Mars	2 316	2 166	2 354	1 277	1 526	1 874	22,8	- 2,8
	Avril	2 144	1 998	2 170	602	1 641	1 598	- 2,6	- 6,6
	Mai	2 762	2 669	2 392	1 382	2 132	2 287	7,3	0,9
	Juin	3 262	3 166	2 955	1 987	2 658	2 516	- 5,3	- 10,3
	Juillet	3 357	3 284	3 275	2 396	2 662	2 486	- 6,6	- 17,0
	Août	3 150	3 193	3 066	2 651	2 685	2 568	- 4,4	- 12,9
	Septembre	3 390	3 091	2 899	2 336	2 669	2 537	- 4,9	- 11,8
	Octobre	3 228	2 912	2 833	1 884	2 474	2 568	3,8	- 3,7
	Novembre	3 215	3 114	3 053	1 958	2 531	2 401	- 5,1	- 13,5
	Décembre	3 494	2 795	2 698	1 659	2 413	2 165	- 10,3	- 17,1
Total		35 362	33 744	33 429	23 004	26 337	27 048	2,7	- 11,0
Total	Janvier	2 591	2 895	3 154	2 530	1 349	2 198	62,9	- 12,2
	Février	2 635	2 672	2 784	2 538	1 713	2 028	18,4	- 17,8
	Mars	2 443	2 266	2 424	1 350	1 587	1 956	23,3	- 2,9
	Avril	2 251	2 084	2 265	648	1 759	1 677	- 4,7	- 6,9
	Mai	2 902	2 838	2 516	1 467	2 275	2 438	7,2	1,6
	Juin	3 427	3 357	3 146	2 158	2 830	2 679	- 5,3	- 10,2
	Juillet	3 591	3 535	3 507	2 607	2 815	2 696	- 4,2	- 16,0
	Août	3 373	3 400	3 243	2 851	2 874	2 759	- 4,0	- 12,4
	Septembre	3 583	3 271	3 087	2 495	2 861	2 703	- 5,5	- 11,6
	Octobre	3 418	3 054	2 969	2 036	2 647	2 739	3,5	- 3,0
	Novembre	3 372	3 251	3 188	2 085	2 654	2 543	- 4,2	- 12,6
	Décembre	3 639	2 910	2 808	1 742	2 541	2 299	- 9,5	- 15,7
Total		37 225	35 533	35 091	24 507	27 905	28 715	2,9	- 10,4

**Graphique 13 :
Personnes décédées selon le mois, moyenne de 2017 à 2021 et 2022**

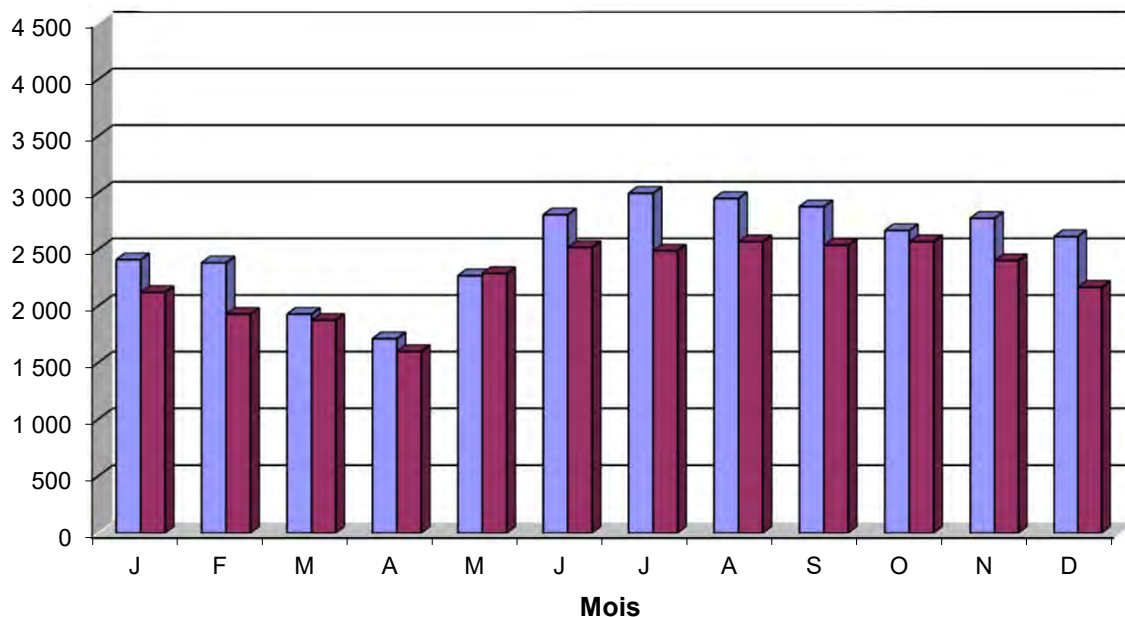


**Graphique 14 :
Personnes blessées gravement selon le mois, moyenne de 2017 à 2021 et 2022**

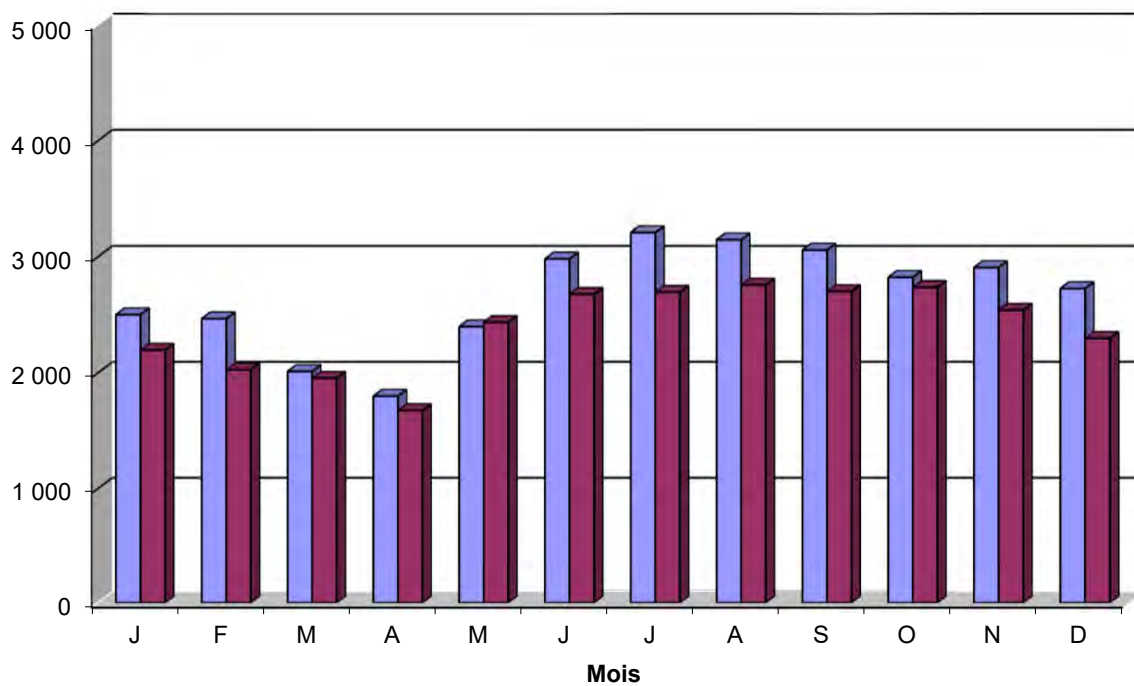


■ Moyenne de 2017 à 2021
 ■ 2022

**Graphique 15 :
Personnes blessées légèrement selon le mois, moyenne de 2017 à 2021 et 2022**



**Graphique 16 :
Ensemble des personnes accidentées selon le mois, moyenne de 2017 à 2021 et 2022**



■ Moyenne de 2017 à 2021 ■ 2022

Tableau 13 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le jour, de 2017 à 2022

Nature des blessures	Jour de l'accident	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Dimanche	46	41	41	39	49	63	28,6	45,8
	Lundi	57	46	48	55	51	60	17,6	16,7
	Mardi	51	58	41	26	51	49	- 3,9	7,9
	Mercredi	37	52	45	49	46	53	15,2	15,7
	Jeudi	52	45	57	53	48	42	- 12,5	- 17,6
	Vendredi	65	67	54	58	54	61	13,0	2,3
	Samedi	54	43	46	59	48	64	33,3	28,0
	Total	362	352	332	339	347	392	13,0	13,2
Graves	Dimanche	256	209	183	148	173	191	10,4	- 1,4
	Lundi	201	187	159	126	172	155	- 9,9	- 8,3
	Mardi	166	191	171	119	136	150	10,3	- 4,2
	Mercredi	206	202	162	165	152	160	5,3	- 9,8
	Jeudi	200	205	190	183	175	170	- 2,9	- 10,8
	Vendredi	230	233	236	199	196	192	- 2,0	- 12,2
	Samedi	242	210	229	224	217	257	18,4	14,5
	Total	1 501	1 437	1 330	1 164	1 221	1 275	4,4	- 4,2
Légères	Dimanche	4 425	3 918	3 886	2 479	3 074	3 128	1,8	- 12,0
	Lundi	4 754	4 583	4 763	3 127	3 618	3 467	- 4,2	- 16,8
	Mardi	5 068	4 838	4 975	3 266	3 598	3 836	6,6	- 11,8
	Mercredi	5 138	4 848	4 749	3 561	3 929	4 061	3,4	- 8,6
	Jeudi	5 469	5 110	5 128	3 538	4 114	3 885	- 5,6	- 16,8
	Vendredi	5 824	6 002	5 513	3 901	4 297	4 666	8,6	- 8,6
	Samedi	4 684	4 445	4 415	3 132	3 707	4 005	8,0	- 1,8
	Total	35 362	33 744	33 429	23 004	26 337	27 048	2,7	- 11,0
Total	Dimanche	4 727	4 168	4 110	2 666	3 296	3 382	2,6	- 10,8
	Lundi	5 012	4 816	4 970	3 308	3 841	3 682	- 4,1	- 16,1
	Mardi	5 285	5 087	5 187	3 411	3 785	4 035	6,6	- 11,3
	Mercredi	5 381	5 102	4 956	3 775	4 127	4 274	3,6	- 8,4
	Jeudi	5 721	5 360	5 375	3 774	4 337	4 097	- 5,5	- 16,6
	Vendredi	6 119	6 302	5 803	4 158	4 547	4 919	8,2	- 8,7
	Samedi	4 980	4 698	4 690	3 415	3 972	4 326	8,9	- 0,6
	Total	37 225	35 533	35 091	24 507	27 905	28 715	2,9	- 10,4

Tableau 14 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'heure, de 2017 à 2022

Nature des blessures	Heure de l'accident	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	00:00-03:59	45	22	19	24	25	36	44,0	33,3
	04:00-07:59	32	43	30	37	34	40	17,6	13,6
	08:00-11:59	67	63	47	56	55	80	45,5	38,9
	12:00-15:59	94	78	105	86	94	78	- 17,0	- 14,7
	16:00-19:59	79	75	84	82	84	98	16,7	21,3
	20:00-23:59	43	66	44	50	51	60	17,6	18,1
	Non précisée	2	5	3	4	4	0	*	*
	Total	362	352	332	339	347	392	13,0	13,2
Graves	00:00-03:59	155	104	112	89	92	128	39,1	15,9
	04:00-07:59	154	123	112	89	104	123	18,3	5,7
	08:00-11:59	219	241	198	185	182	185	1,6	- 9,8
	12:00-15:59	370	352	362	312	323	318	- 1,5	- 7,5
	16:00-19:59	364	383	352	300	320	338	5,6	- 1,7
	20:00-23:59	227	224	187	189	197	180	- 8,6	- 12,1
	Non précisée	12	10	7	0	3	3	*	*
	Total	1 501	1 437	1 330	1 164	1 221	1 275	4,4	- 4,2
Légères	00:00-03:59	1 647	1 471	1 433	941	1 059	1 248	17,8	- 4,7
	04:00-07:59	3 415	3 303	3 252	2 035	2 370	2 713	14,5	- 5,6
	08:00-11:59	6 925	6 674	6 622	4 265	4 977	5 294	6,4	- 10,2
	12:00-15:59	9 670	9 000	9 196	6 705	7 831	7 596	- 3,0	- 10,4
	16:00-19:59	9 624	9 375	9 209	6 418	7 370	7 182	- 2,6	- 14,5
	20:00-23:59	3 907	3 784	3 595	2 564	2 672	2 983	11,6	- 9,7
	Non précisée	174	137	122	76	58	32	*	*
	Total	35 362	33 744	33 429	23 004	26 337	27 048	2,7	- 11,0
Total	00:00-03:59	1 847	1 597	1 564	1 054	1 176	1 412	20,1	- 2,5
	04:00-07:59	3 601	3 469	3 394	2 161	2 508	2 876	14,7	- 5,0
	08:00-11:59	7 211	6 978	6 867	4 506	5 214	5 559	6,6	- 9,7
	12:00-15:59	10 134	9 430	9 663	7 103	8 248	7 992	- 3,1	- 10,4
	16:00-19:59	10 067	9 833	9 645	6 800	7 774	7 618	- 2,0	- 13,7
	20:00-23:59	4 177	4 074	3 826	2 803	2 920	3 223	10,4	- 9,5
	Non précisée	188	152	132	80	65	35	*	*
	Total	37 225	35 533	35 091	24 507	27 905	28 715	2,9	- 10,4

Tableau 15 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la région, de 2017 à 2022

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre						%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	11	10	10	9	14	9	- 35,7	- 16,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	15	22	20	25	17	16	- 5,9	- 19,2
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	17	22	15	15	20	24	20,0	34,8
	Capitale-Nationale (03)	33	21	26	15	20	19	- 5,0	- 17,4
	Chaudière-Appalaches (12)	30	29	22	27	27	21	- 22,2	- 22,2
	Mauricie (04)	13	19	11	19	21	20	- 4,8	20,5
	Centre-du-Québec (17)	22	16	20	23	30	20	- 33,3	- 9,9
	Estrie (05) ¹	27	18	21	27	21	29	38,1	27,2
	Montérégie (16) ¹	50	50	49	50	57	53	- 7,0	3,5
	Montréal (06)	27	27	32	32	29	38	31,0	29,3
	Laval (13)	9	7	9	2	7	19	171,4	179,4
	Lanaudière (14)	18	29	18	32	30	33	10,0	29,9
	Laurentides (15)	37	30	36	27	18	47	161,1	58,8
	Outaouais (07)	17	24	21	16	15	14	- 6,7	- 24,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	14	21	15	13	16	11	- 31,3	- 30,4
	Côte-Nord (09)	9	5	4	5	2	15	650,0	200,0
Nord-du-Québec (10)	13	2	3	2	3	4	33,3	- 13,0	
Total		362	352	332	339	347	392	13,0	13,2
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	16	38	29	24	24	20	- 16,7	- 23,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	78	58	43	61	49	69	40,8	19,4
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	60	57	64	51	50	53	6,0	- 6,0
	Capitale-Nationale (03)	105	102	135	97	93	103	10,8	- 3,2
	Chaudière-Appalaches (12)	121	95	88	63	61	97	59,0	13,3
	Mauricie (04)	57	67	56	47	57	55	- 3,5	- 3,2
	Centre-du-Québec (17)	59	72	48	47	63	42	- 33,3	- 27,3
	Estrie (05) ¹	108	87	95	97	70	93	32,9	1,8
	Montérégie (16) ¹	246	225	218	175	192	190	- 1,0	- 10,0
	Montréal (06)	218	215	162	169	156	170	9,0	- 7,6
	Laval (13)	44	52	40	33	49	48	- 2,0	10,1
	Lanaudière (14)	111	90	96	67	81	78	- 3,7	- 12,4
	Laurentides (15)	125	142	109	108	122	120	- 1,6	- 1,0
	Outaouais (07)	59	63	69	49	65	55	- 15,4	- 9,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	39	42	42	33	47	33	- 29,8	- 18,7
	Côte-Nord (09)	25	19	20	22	25	34	36,0	53,2
Nord-du-Québec (10)	30	13	16	21	17	15	- 11,8	- 22,7	
Total		1 501	1 437	1 330	1 164	1 221	1 275	4,4	- 4,2

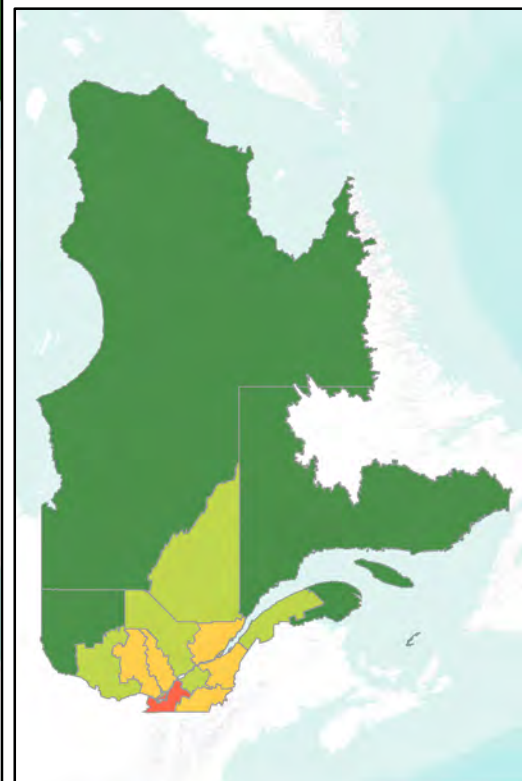
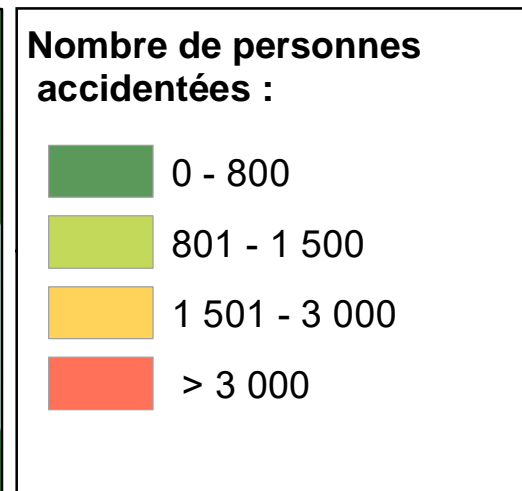
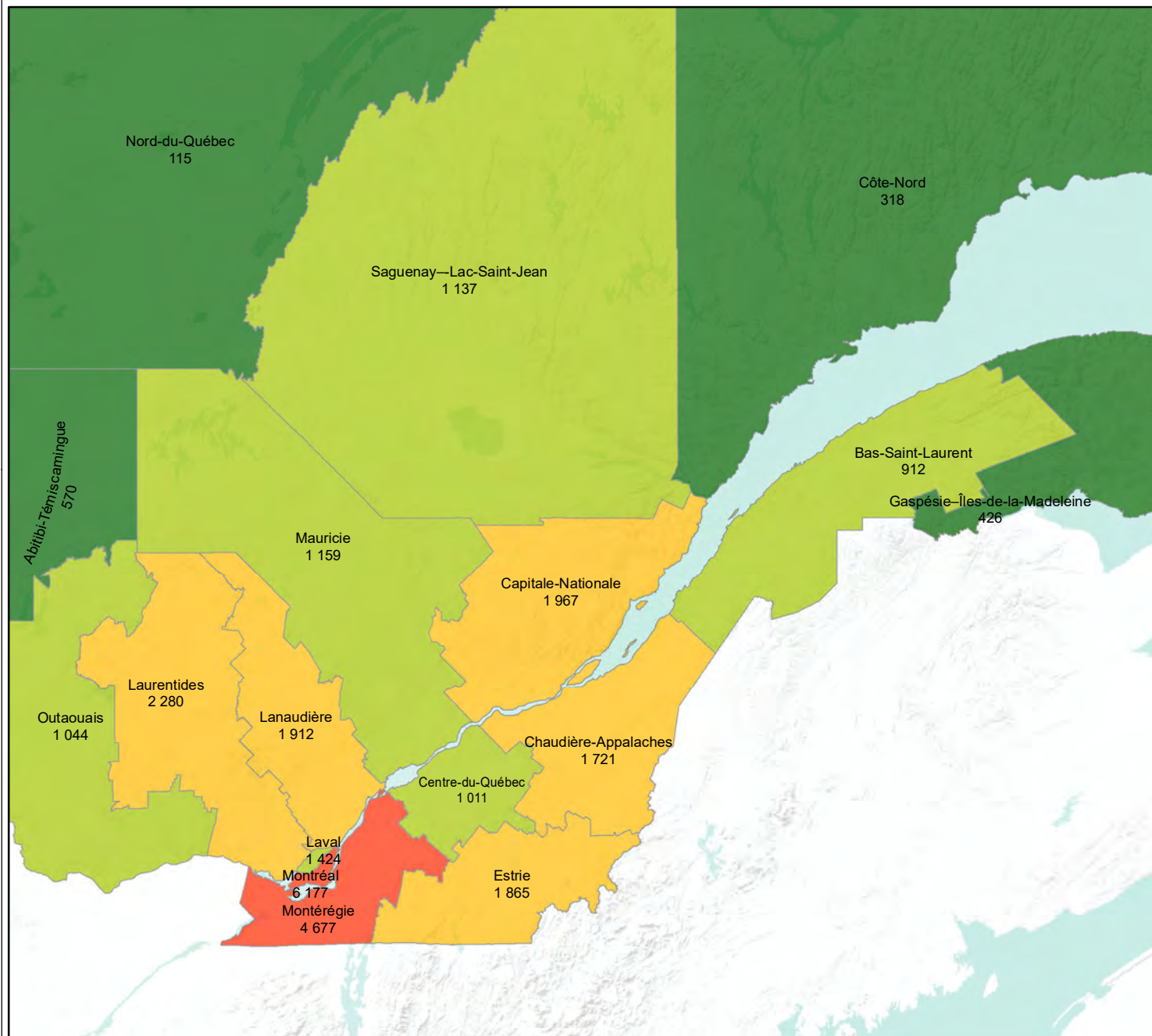
1. Depuis le 28 juillet 2021, les MRC de La Haute-Yamaska et de Brome-Missisquoi ont changé de région administrative, passant de la Montérégie à l'Estrie. Les données de l'Estrie et de la Montérégie ont toutes été révisées pour tenir compte de ce changement et assurer la comparabilité dans le temps.

Tableau 15 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la région, de 2017 à 2022 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	532	493	446	353	388	397	2,3	- 10,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 031	895	927	716	770	827	7,4	- 4,7
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	1 078	1 234	1 227	996	959	1 060	10,5	- 3,5
	Capitale-Nationale (03)	2 534	2 588	2 622	1 657	1 751	1 845	5,4	- 17,3
	Chaudière-Appalaches (12)	1 862	1 924	1 862	1 345	1 541	1 603	4,0	- 6,1
	Mauricie (04)	1 563	1 485	1 441	1 065	1 080	1 084	0,4	- 18,3
	Centre-du-Québec (17)	1 422	1 262	1 310	889	971	949	- 2,3	- 18,9
	Estrie (05) ¹	2 226	2 133	2 202	1 680	1 855	1 743	- 6,0	- 13,7
	Montréal (06)	7 083	6 815	6 379	4 252	5 637	5 969	5,9	- 1,1
	Laval (13)	1 896	1 838	1 709	954	1 271	1 357	6,8	- 11,5
	Lanaudière (14)	2 459	2 235	2 357	1 556	1 756	1 801	2,6	- 13,1
	Laurentides (15)	2 903	2 613	2 727	1 872	2 172	2 113	- 2,7	- 14,0
	Outaouais (07)	1 379	1 091	1 208	924	843	975	15,7	- 10,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	676	687	681	535	552	526	- 4,7	- 16,0
	Côte-Nord (09)	386	306	285	237	274	269	- 1,8	- 9,6
	Nord-du-Québec (10)	128	113	128	110	91	96	5,5	- 15,8
	Total	35 362	33 744	33 429	23 004	26 337	27 048	2,7	- 11,0
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	559	541	485	386	426	426	0,0	- 11,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 124	975	990	802	836	912	9,1	- 3,5
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	1 155	1 313	1 306	1 062	1 029	1 137	10,5	- 3,1
	Capitale-Nationale (03)	2 672	2 711	2 783	1 769	1 864	1 967	5,5	- 16,6
	Chaudière-Appalaches (12)	2 013	2 048	1 972	1 435	1 629	1 721	5,6	- 5,4
	Mauricie (04)	1 633	1 571	1 508	1 131	1 158	1 159	0,1	- 17,2
	Centre-du-Québec (17)	1 503	1 350	1 378	959	1 064	1 011	- 5,0	- 19,2
	Estrie (05) ¹	2 361	2 238	2 318	1 804	1 946	1 865	- 4,2	- 12,6
	Montréal (06)	7 328	7 057	6 573	4 453	5 822	6 177	6,1	- 1,1
	Laval (13)	1 949	1 897	1 758	989	1 327	1 424	7,3	- 10,1
	Lanaudière (14)	2 588	2 354	2 471	1 655	1 867	1 912	2,4	- 12,6
	Laurentides (15)	3 065	2 785	2 872	2 007	2 312	2 280	- 1,4	- 12,6
	Outaouais (07)	1 455	1 178	1 298	989	923	1 044	13,1	- 10,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	729	750	738	581	615	570	- 7,3	- 16,5
	Côte-Nord (09)	420	330	309	264	301	318	5,6	- 2,1
	Nord-du-Québec (10)	171	128	147	133	111	115	3,6	- 16,7
	Total	37 225	35 533	35 091	24 507	27 905	28 715	2,9	- 10,4

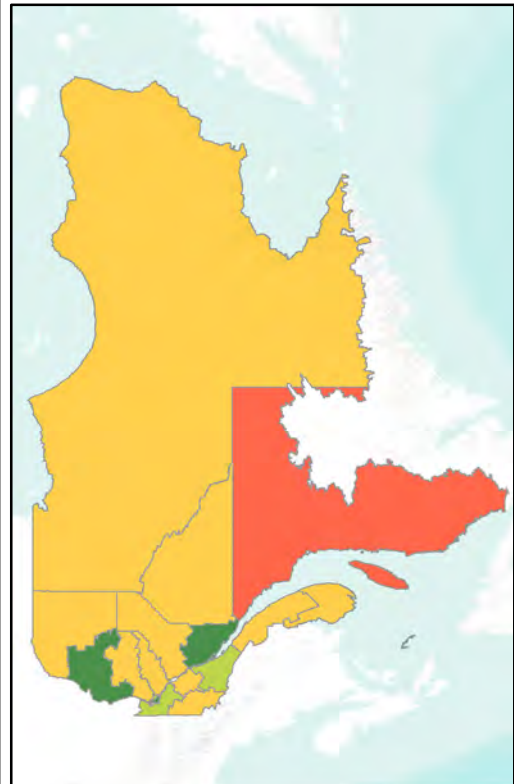
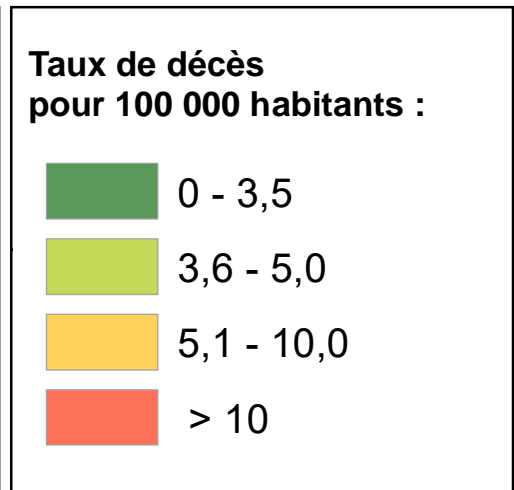
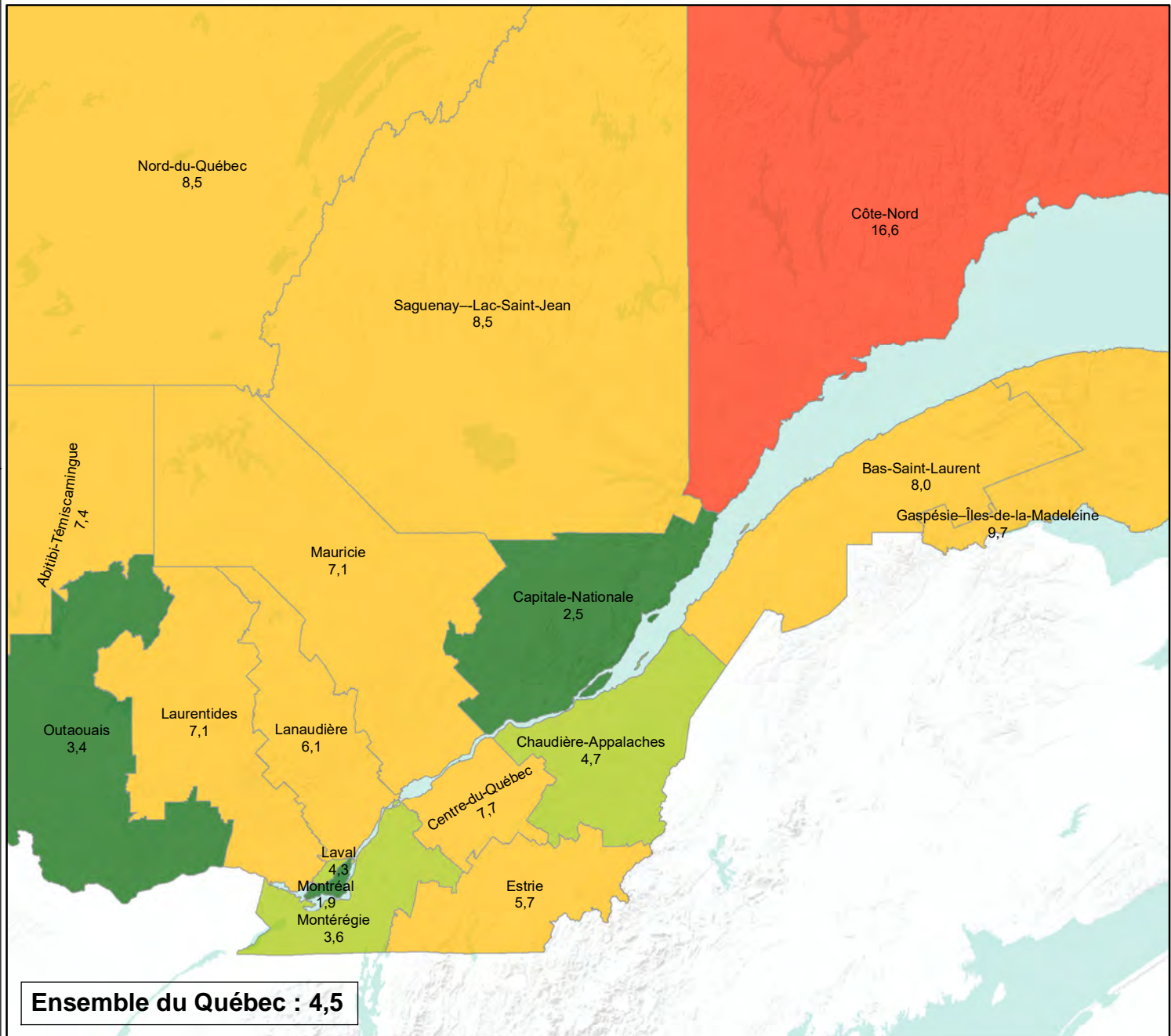
1. Depuis le 28 juillet 2021, les MRC de La Haute-Yamaska et de Brome-Missisquoi ont changé de région administrative, passant de la Montérégie à l'Estrie. Les données de l'Estrie et de la Montérégie ont toutes été révisées pour tenir compte de ce changement et assurer la comparabilité dans le temps.

Carte 3 : Nombre de personnes accidentées, selon la région, en 2022



Sources de la couche de fond de carte: Esri, USGS, NOAA

Carte 5 : Taux de décès pour 100 000 habitants, selon la région, en 2022



- 64 -

Sources de la couche de fond de carte: Esri, USGS, NOAA

Tableau 16 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le genre d'accident, de 2017 à 2022

Nature des blessures	Genre d'accident	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Véhicules routiers	179	174	143	149	160	176	10,0	9,3
	Véhicule routier et piéton	73	66	67	49	48	75	56,3	23,8
	Véhicule routier et train	3	0	1	3	0	0	-	- 100,0
	Véhicule routier et non motorisé	9	10	8	14	15	9	- 40,0	- 19,6
	Véhicule routier et animal	3	3	3	2	5	1	- 80,0	- 68,8
	Véhicule et objet fixe	37	45	60	68	55	71	29,1	34,0
	Autres collisions	0	0	0	0	0	0	-	-
	Sans collision	58	54	49	52	63	58	- 7,9	5,1
	Non précisé	0	0	1	2	1	2	*	*
	Total	362	352	332	339	347	392	13,0	13,2
Graves	Véhicules routiers	686	662	596	493	507	605	19,3	2,8
	Véhicule routier et piéton	224	232	185	157	168	196	16,7	1,4
	Véhicule routier et train	1	5	0	2	1	0	- 100,0	- 100,0
	Véhicule routier et non motorisé	85	65	53	60	60	69	15,0	6,8
	Véhicule routier et animal	18	8	22	11	18	15	- 16,7	- 2,6
	Véhicule et objet fixe	230	207	216	210	240	204	- 15,0	- 7,5
	Autres collisions	13	6	9	7	7	5	- 28,6	- 40,5
	Sans collision	238	249	245	218	218	175	- 19,7	- 25,1
	Non précisé	6	3	4	6	2	6	*	*
	Total	1 501	1 437	1 330	1 164	1 221	1 275	4,4	- 4,2
Légères	Véhicules routiers	22 273	21 104	21 051	13 382	16 117	16 695	3,6	- 11,1
	Véhicule routier et piéton	2 265	2 322	2 298	1 543	1 785	1 841	3,1	- 9,9
	Véhicule routier et train	10	7	12	16	13	18	38,5	55,2
	Véhicule routier et non motorisé	1 530	1 343	1 257	1 132	1 270	1 137	- 10,5	- 13,0
	Véhicule routier et animal	467	420	450	360	442	428	- 3,2	0,0
	Véhicule et objet fixe	4 018	4 030	3 919	3 173	3 247	3 602	10,9	- 2,1
	Autres collisions	151	141	178	130	135	144	6,7	- 2,0
	Sans collision	4 496	4 249	4 116	3 158	3 222	3 077	- 4,5	- 20,0
	Non précisé	152	128	148	110	106	106	*	*
	Total	35 362	33 744	33 429	23 004	26 337	27 048	2,7	- 11,0
Total	Véhicules routiers	23 138	21 940	21 790	14 024	16 784	17 476	4,1	- 10,5
	Véhicule routier et piéton	2 562	2 620	2 550	1 749	2 001	2 112	5,5	- 8,0
	Véhicule routier et train	14	12	13	21	14	18	28,6	21,6
	Véhicule routier et non motorisé	1 624	1 418	1 318	1 206	1 345	1 215	- 9,7	- 12,1
	Véhicule routier et animal	488	431	475	373	465	444	- 4,5	- 0,5
	Véhicule et objet fixe	4 285	4 282	4 195	3 451	3 542	3 877	9,5	- 1,9
	Autres collisions	164	147	187	137	142	149	4,9	- 4,1
	Sans collision	4 792	4 552	4 410	3 428	3 503	3 310	- 5,5	- 20,0
	Non précisé	158	131	153	118	109	114	*	*
	Total	37 225	35 533	35 091	24 507	27 905	28 715	2,9	- 10,4

Tableau 17 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	209	203	186	182	179	216	20,7	12,6
	Autobus ou minibus	0	0	0	0	1	1	0,0	400,0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	Taxi ²	0	2	0	1	2	1	- 50,0	0,0
	Camion lourd	3	3	4	6	5	8	60,0	90,5
	Tracteur routier	5	2	8	3	3	3	0,0	- 28,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	5	1	8	5	4	- 20,0	- 4,8
	Motocyclette	49	50	45	66	67	61	- 9,0	10,1
	Cyclomoteur	2	2	0	3	2	5	150,0	177,8
	Motoneige	7	2	4	0	1	1	0,0	- 64,3
	Véhicule hors route ³	0	3	3	0	9	4	- 55,6	33,3
	Bicyclette	10	10	8	14	16	9	- 43,8	- 22,4
	Autres	0	0	3	1	0	0	-	- 100,0
	Piétons	75	70	69	53	55	79	43,6	22,7
	Non précisé	0	0	1	2	1	0	*	*
	Total	362	352	332	339	347	392	13,0	13,2
Graves	Automobile ou camion léger	814	770	741	623	629	672	6,8	- 6,1
	Autobus ou minibus	13	8	12	6	7	25	257,1	171,7
	Autobus scolaire	0	5	0	2	1	1	0,0	- 37,5
	Taxi ²	4	3	3	2	4	2	- 50,0	- 37,5
	Camion lourd	14	17	16	9	22	13	- 40,9	- 16,7
	Tracteur routier	14	12	16	11	14	12	- 14,3	- 10,4
	Véhicule-outil ou d'équipement	16	10	7	16	4	7	75,0	- 34,0
	Motocyclette	236	233	222	196	231	209	- 9,5	- 6,5
	Cyclomoteur	27	28	23	25	37	22	- 40,5	- 21,4
	Motoneige	14	10	10	9	6	15	150,0	53,1
	Véhicule hors route ³	12	13	8	25	17	11	- 35,3	- 26,7
	Bicyclette	95	67	56	69	63	69	9,5	- 1,4
	Autres	1	6	4	6	10	10	0,0	85,2
	Piétons	241	255	210	164	176	204	15,9	- 2,5
	Non précisé	0	0	2	1	0	3	*	*
	Total	1 501	1 437	1 330	1 164	1 221	1 275	4,4	- 4,2

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.
2. Le 10 octobre 2020 marque l'entrée en vigueur de la *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile (TRPA)*. Cette nouvelle loi a remplacé la *Loi concernant les services de transport par taxi* et a entraîné la création de deux groupes de véhicules pouvant effectuer du TRPA, soit les véhicules autorisés par la Société (correspondant à la catégorie « Taxi » de ce tableau) et les véhicules inscrits chez un ou plusieurs répondants (correspondant à la catégorie « Automobile ou camion léger » de ce tableau).
3. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 17 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, (suite) de 2017 à 2022

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	27 780	26 270	26 121	17 392	19 816	20 554	3,7	- 12,4
	Autobus ou minibus	234	299	289	182	186	209	12,4	- 12,2
	Autobus scolaire	133	129	86	58	41	45	9,8	- 49,7
	Taxi ²	239	232	208	113	126	167	32,5	- 9,0
	Camion lourd	268	282	357	276	335	329	- 1,8	8,4
	Tracteur routier	213	230	222	148	168	184	9,5	- 6,2
	Véhicule-outil ou d'équipement	49	49	48	45	46	60	30,4	26,6
	Motocyclette	1 637	1 587	1 491	1 326	1 444	1 449	0,3	- 3,2
	Cyclomoteur	520	525	572	424	665	575	- 13,5	6,2
	Motoneige	38	21	49	26	32	21	- 34,4	- 36,7
	Véhicule hors route ³	45	52	52	55	63	38	- 39,7	- 28,8
	Bicyclette	1 620	1 418	1 321	1 173	1 380	1 254	- 9,1	- 9,3
	Autres	174	183	175	150	179	213	19,0	23,7
	Piétons	2 382	2 463	2 431	1 635	1 853	1 947	5,1	- 9,6
	Non précisé	30	4	7	1	3	3	*	*
		Total	35 362	33 744	33 429	23 004	26 337	27 048	2,7
Total	Automobile ou camion léger	28 803	27 243	27 048	18 197	20 624	21 442	4,0	- 12,1
	Autobus ou minibus	247	307	301	188	194	235	21,1	- 5,0
	Autobus scolaire	133	134	86	60	43	46	7,0	- 49,6
	Taxi ²	243	237	211	116	132	170	28,8	- 9,5
	Camion lourd	285	302	377	291	362	350	- 3,3	8,2
	Tracteur routier	232	244	246	162	185	199	7,6	- 6,9
	Véhicule-outil ou d'équipement	67	64	56	69	55	71	29,1	14,1
	Motocyclette	1 922	1 870	1 758	1 588	1 742	1 719	- 1,3	- 3,2
	Cyclomoteur	549	555	595	452	704	602	- 14,5	5,4
	Motoneige	59	33	63	35	39	37	- 5,1	- 19,2
	Véhicule hors route ³	57	68	63	80	89	53	- 40,4	- 25,8
	Bicyclette	1 725	1 495	1 385	1 256	1 459	1 332	- 8,7	- 9,0
	Autres	175	189	182	157	189	223	18,0	25,0
	Piétons	2 698	2 788	2 710	1 852	2 084	2 230	7,0	- 8,1
	Non précisé	30	4	10	4	4	6	*	*
		Total	37 225	35 533	35 091	24 507	27 905	28 715	2,9

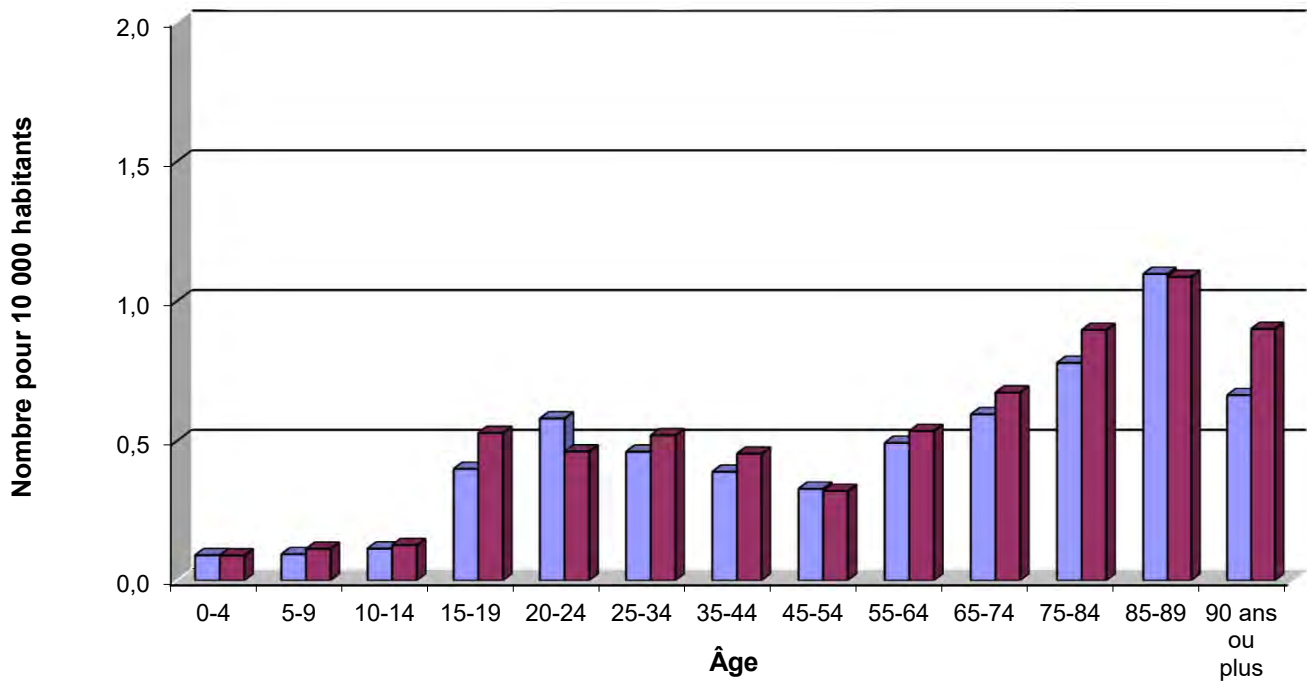
1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.
2. Le 10 octobre 2020 marque l'entrée en vigueur de la *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile (TRPA)*. Cette nouvelle loi a remplacé la *Loi concernant les services de transport par taxi* et a entraîné la création de deux groupes de véhicules pouvant effectuer du TRPA, soit les véhicules autorisés par la Société (correspondant à la catégorie « Taxi » de ce tableau) et les véhicules inscrits chez un ou plusieurs répondants (correspondant à la catégorie « Automobile ou camion léger » de ce tableau).
3. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 18 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022
Ensemble des personnes accidentées¹

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	9	0	3	4	4	4	0,0	0,0
	5 à 9 ans	4	2	4	3	6	5	- 16,7	31,6
	10 à 14 ans	3	5	3	3	9	5	- 44,4	8,7
	15 à 19 ans	36	17	12	10	21	23	9,5	19,8
	20 à 24 ans	42	30	31	30	21	25	19,0	- 18,8
	25 à 34 ans	45	53	45	58	51	57	11,8	13,1
	35 à 44 ans	45	40	46	38	38	50	31,6	20,8
	45 à 54 ans	37	49	42	39	39	38	- 2,6	- 7,8
	55 à 64 ans	61	54	47	57	54	63	16,7	15,4
	65 à 74 ans	34	41	44	50	49	56	14,3	28,4
	75 à 84 ans	23	33	38	36	31	39	25,8	21,1
85 à 89 ans	17	15	9	5	13	13	0,0	10,2	
90 ans ou plus	3	5	3	3	4	6	50,0	66,7	
Non précisé	3	8	5	3	7	8	*	*	
Total		362	352	332	339	347	392	13,0	13,2
Graves	0 à 4 ans	6	13	15	13	13	18	38,5	50,0
	5 à 9 ans	20	20	15	16	16	11	- 31,3	- 36,8
	10 à 14 ans	30	33	31	15	33	34	3,0	19,7
	15 à 19 ans	159	125	135	128	143	123	- 14,0	- 10,9
	20 à 24 ans	214	181	136	125	134	125	- 6,7	- 20,9
	25 à 34 ans	259	236	266	214	239	212	- 11,3	- 12,7
	35 à 44 ans	204	192	209	179	168	211	25,6	10,8
	45 à 54 ans	207	204	173	160	158	178	12,7	- 1,3
	55 à 64 ans	204	216	161	151	160	173	8,1	- 3,0
	65 à 74 ans	120	111	102	97	100	114	14,0	7,5
	75 à 84 ans	40	71	41	42	33	46	39,4	1,3
85 à 89 ans	11	12	9	5	8	12	50,0	33,3	
90 ans ou plus	6	2	2	1	1	4	300,0	66,7	
Non précisé	21	21	35	18	15	14	*	*	
Total		1 501	1 437	1 330	1 164	1 221	1 275	4,4	- 4,2
Légères	0 à 4 ans	547	459	471	279	302	307	1,7	- 25,4
	5 à 9 ans	795	648	665	428	462	449	- 2,8	- 25,1
	10 à 14 ans	944	904	902	537	799	795	- 0,5	- 2,7
	15 à 19 ans	3 756	3 437	3 385	2 505	3 058	2 801	- 8,4	- 13,2
	20 à 24 ans	4 446	4 076	3 888	2 638	2 967	2 946	- 0,7	- 18,2
	25 à 34 ans	6 486	6 147	6 123	4 267	4 881	5 086	4,2	- 8,9
	35 à 44 ans	5 259	5 161	5 169	3 370	3 887	4 118	5,9	- 9,9
	45 à 54 ans	4 856	4 631	4 370	3 090	3 425	3 534	3,2	- 13,3
	55 à 64 ans	4 000	3 939	3 997	2 858	3 111	3 234	4,0	- 9,7
	65 à 74 ans	2 390	2 390	2 409	1 663	1 890	2 094	10,8	- 2,5
	75 à 84 ans	1 205	1 188	1 315	852	1 086	1 195	10,0	5,8
85 à 89 ans	295	269	236	152	207	220	6,3	- 5,1	
90 ans ou plus	69	94	99	56	68	98	44,1	26,9	
Non précisé	314	401	400	309	194	171	*	*	
Total		35 362	33 744	33 429	23 004	26 337	27 048	2,7	- 11,0
Total	0 à 4 ans	562	472	489	296	319	329	3,1	- 23,1
	5 à 9 ans	819	670	684	447	484	465	- 3,9	- 25,1
	10 à 14 ans	977	942	936	555	841	834	- 0,8	- 1,9
	15 à 19 ans	3 951	3 579	3 532	2 643	3 222	2 947	- 8,5	- 12,9
	20 à 24 ans	4 702	4 287	4 055	2 793	3 122	3 096	- 0,8	- 18,4
	25 à 34 ans	6 790	6 436	6 434	4 539	5 171	5 355	3,6	- 8,8
	35 à 44 ans	5 508	5 393	5 424	3 587	4 093	4 379	7,0	- 8,8
	45 à 54 ans	5 100	4 884	4 585	3 289	3 622	3 750	3,5	- 12,7
	55 à 64 ans	4 265	4 209	4 205	3 066	3 325	3 470	4,4	- 9,0
	65 à 74 ans	2 544	2 542	2 555	1 810	2 039	2 264	11,0	- 1,5
	75 à 84 ans	1 268	1 292	1 394	930	1 150	1 280	11,3	6,1
85 à 89 ans	323	296	254	162	228	245	7,5	- 3,0	
90 ans ou plus	78	101	104	60	73	108	47,9	29,8	
Non précisé	338	430	440	330	216	193	*	*	
Total		37 225	35 533	35 091	24 507	27 905	28 715	2,9	- 10,4

1. Comprend les personnes accidentées dont le sexe n'était pas précisé.

**Graphique 17 :
Personnes décédées selon l'âge, moyenne de 2017 à 2021 et 2022**



**Graphique 18 :
Ensemble des personnes accidentées selon l'âge, moyenne de 2017 à 2021 et 2022**

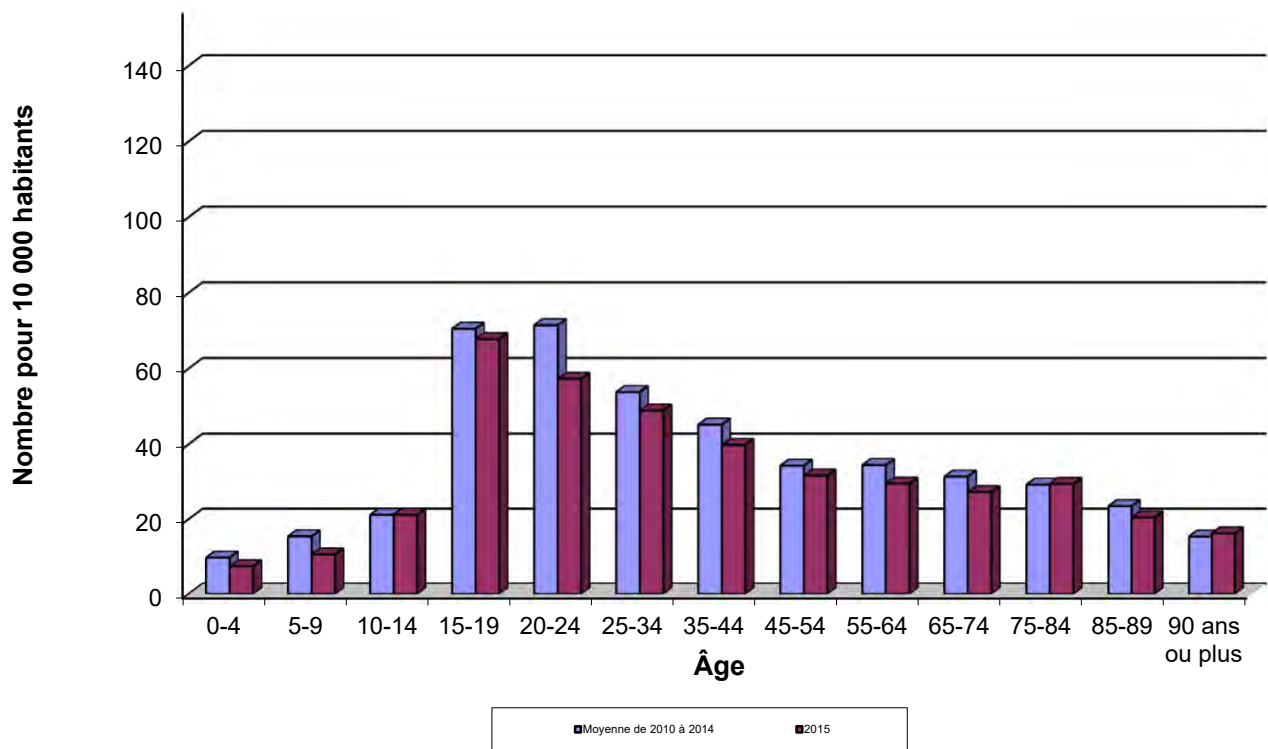


Tableau 19 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022
Personnes accidentées de sexe masculin

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident					Variation		
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	4	0	1	0	3	2	- 33,3	25,0
	5 à 9 ans	1	0	2	3	6	1	- 83,3	- 58,3
	10 à 14 ans	2	3	3	2	5	3	- 40,0	0,0
	15 à 19 ans	26	7	8	4	15	19	26,7	58,3
	20 à 24 ans	33	22	18	23	16	17	6,3	- 24,1
	25 à 34 ans	31	39	35	45	39	38	- 2,6	0,5
	35 à 44 ans	29	29	33	31	31	35	12,9	14,4
	45 à 54 ans	26	38	26	31	26	31	19,2	5,4
	55 à 64 ans	42	37	39	43	39	47	20,5	17,5
	65 à 74 ans	20	23	26	35	40	37	- 7,5	28,5
	75 à 84 ans	13	22	23	19	23	20	- 13,0	0,0
	85 à 89 ans	8	8	5	4	7	6	- 14,3	- 6,3
	90 ans ou plus	1	3	2	3	1	4	300,0	100,0
Non précisé	2	6	0	2	4	5	*	*	
Total		238	237	221	245	255	265	3,9	10,8
Graves	0 à 4 ans	4	5	8	10	8	7	- 12,5	0,0
	5 à 9 ans	10	10	9	11	8	6	- 25,0	- 37,5
	10 à 14 ans	22	17	21	11	19	21	10,5	16,7
	15 à 19 ans	101	82	80	74	87	76	- 12,6	- 10,4
	20 à 24 ans	146	118	81	88	94	80	- 14,9	- 24,1
	25 à 34 ans	180	157	175	145	178	157	- 11,8	- 6,0
	35 à 44 ans	132	129	138	113	112	139	24,1	11,4
	45 à 54 ans	130	132	115	117	102	115	12,7	- 3,5
	55 à 64 ans	139	141	104	110	109	111	1,8	- 8,0
	65 à 74 ans	78	58	63	57	61	74	21,3	16,7
	75 à 84 ans	24	43	22	20	21	28	33,3	7,7
	85 à 89 ans	8	4	5	3	3	7	133,3	52,2
	90 ans ou plus	3	1	0	1	1	3	200,0	150,0
Non précisé	13	10	20	7	10	5	*	*	
Total		990	907	841	767	813	829	2,0	- 4,0
Légères	0 à 4 ans	300	224	265	149	171	159	- 7,0	- 28,3
	5 à 9 ans	401	333	343	206	232	219	- 5,6	- 27,7
	10 à 14 ans	518	464	466	264	410	413	0,7	- 2,7
	15 à 19 ans	1 704	1 537	1 556	1 228	1 454	1 370	- 5,8	- 8,4
	20 à 24 ans	2 016	1 875	1 781	1 264	1 379	1 432	3,8	- 13,9
	25 à 34 ans	3 025	2 894	2 845	2 208	2 451	2 557	4,3	- 4,8
	35 à 44 ans	2 516	2 464	2 415	1 663	1 936	1 965	1,5	- 10,6
	45 à 54 ans	2 390	2 246	2 133	1 581	1 704	1 771	3,9	- 11,9
	55 à 64 ans	1 945	1 913	1 917	1 520	1 593	1 676	5,2	- 5,7
	65 à 74 ans	1 094	1 139	1 127	856	921	1 077	16,9	4,8
	75 à 84 ans	542	541	558	413	510	568	11,4	10,8
	85 à 89 ans	153	138	118	83	99	104	5,1	- 12,0
	90 ans ou plus	38	44	59	30	33	51	54,5	25,0
Non précisé	142	159	154	144	76	66	*	*	
Total		16 784	15 971	15 737	11 609	12 969	13 428	3,5	- 8,1
Total	0 à 4 ans	308	229	274	159	182	168	- 7,7	- 27,1
	5 à 9 ans	412	343	354	220	246	226	- 8,1	- 28,3
	10 à 14 ans	542	484	490	277	434	437	0,7	- 1,9
	15 à 19 ans	1 831	1 626	1 644	1 306	1 556	1 465	- 5,8	- 8,0
	20 à 24 ans	2 195	2 015	1 880	1 375	1 489	1 529	2,7	- 14,6
	25 à 34 ans	3 236	3 090	3 055	2 398	2 668	2 752	3,1	- 4,8
	35 à 44 ans	2 677	2 622	2 586	1 807	2 079	2 139	2,9	- 9,1
	45 à 54 ans	2 546	2 416	2 274	1 729	1 832	1 917	4,6	- 11,2
	55 à 64 ans	2 126	2 091	2 060	1 673	1 741	1 834	5,3	- 5,4
	65 à 74 ans	1 192	1 220	1 216	948	1 022	1 188	16,2	6,1
	75 à 84 ans	579	606	603	452	554	616	11,2	10,2
	85 à 89 ans	169	150	128	90	109	117	7,3	- 9,4
	90 ans ou plus	42	48	61	34	35	58	65,7	31,8
Non précisé	157	175	174	153	90	76	*	*	
Total		18 012	17 115	16 799	12 621	14 037	14 522	3,5	- 7,6

Tableau 20 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022
Personnes accidentées de sexe féminin

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	5	0	2	4	1	2	100,0	- 16,7
	5 à 9 ans	3	2	2	0	0	4	-	185,7
	10 à 14 ans	1	2	0	1	4	2	- 50,0	25,0
	15 à 19 ans	10	10	4	6	6	4	- 33,3	- 44,4
	20 à 24 ans	9	8	13	7	5	8	60,0	- 4,8
	25 à 34 ans	14	14	10	13	11	19	72,7	53,2
	35 à 44 ans	16	11	13	7	6	15	150,0	41,5
	45 à 54 ans	11	11	16	8	13	7	- 46,2	- 40,7
	55 à 64 ans	19	17	8	14	15	16	6,7	9,6
	65 à 74 ans	14	18	18	14	9	19	111,1	30,1
	75 à 84 ans	10	11	15	17	8	19	137,5	55,7
	85 à 89 ans	9	7	4	1	6	7	16,7	29,6
	90 ans ou plus	2	2	1	0	3	2	- 33,3	25,0
Non précisé	1	2	3	0	2	3	*	*	
Total	124	115	109	92	89	127	42,7	20,0	
Graves	0 à 4 ans	2	8	7	3	5	10	100,0	100,0
	5 à 9 ans	10	10	6	5	7	5	- 28,6	- 34,2
	10 à 14 ans	8	16	10	4	14	13	- 7,1	25,0
	15 à 19 ans	57	43	55	54	56	47	- 16,1	- 11,3
	20 à 24 ans	68	63	54	37	39	45	15,4	- 13,8
	25 à 34 ans	79	79	90	69	60	55	- 8,3	- 27,1
	35 à 44 ans	72	63	71	66	56	71	26,8	8,2
	45 à 54 ans	75	72	58	43	55	63	14,5	4,0
	55 à 64 ans	65	75	57	41	50	62	24,0	7,6
	65 à 74 ans	42	53	38	40	39	40	2,6	- 5,7
	75 à 84 ans	16	28	19	22	12	18	50,0	- 7,2
	85 à 89 ans	3	8	4	2	5	5	0,0	13,6
	90 ans ou plus	3	1	2	0	0	1	-	- 16,7
Non précisé	8	11	15	11	5	9	*	*	
Total	508	530	486	397	403	444	10,2	- 4,5	
Légères	0 à 4 ans	245	230	205	129	129	147	14,0	- 21,6
	5 à 9 ans	391	314	322	221	229	230	0,4	- 22,1
	10 à 14 ans	423	435	432	273	387	381	- 1,6	- 2,3
	15 à 19 ans	2 048	1 893	1 823	1 277	1 601	1 427	- 10,9	- 17,4
	20 à 24 ans	2 428	2 197	2 100	1 374	1 586	1 511	- 4,7	- 22,0
	25 à 34 ans	3 456	3 246	3 274	2 059	2 423	2 527	4,3	- 12,6
	35 à 44 ans	2 742	2 695	2 754	1 707	1 950	2 151	10,3	- 9,2
	45 à 54 ans	2 462	2 382	2 237	1 509	1 720	1 762	2,4	- 14,5
	55 à 64 ans	2 052	2 023	2 078	1 338	1 516	1 556	2,6	- 13,6
	65 à 74 ans	1 293	1 248	1 279	806	966	1 016	5,2	- 9,2
	75 à 84 ans	661	646	756	437	575	627	9,0	2,0
	85 à 89 ans	142	131	118	69	108	115	6,5	1,2
	90 ans ou plus	31	50	40	26	35	47	34,3	29,1
Non précisé	171	239	243	162	109	101	*	*	
Total	18 545	17 729	17 661	11 387	13 334	13 598	2,0	- 13,6	
Total	0 à 4 ans	252	238	214	136	135	159	17,8	- 18,5
	5 à 9 ans	404	326	330	226	236	239	1,3	- 21,5
	10 à 14 ans	432	453	442	278	405	396	- 2,2	- 1,5
	15 à 19 ans	2 115	1 946	1 882	1 337	1 663	1 478	- 11,1	- 17,4
	20 à 24 ans	2 505	2 268	2 167	1 418	1 630	1 564	- 4,0	- 21,7
	25 à 34 ans	3 549	3 339	3 374	2 141	2 494	2 601	4,3	- 12,7
	35 à 44 ans	2 830	2 769	2 838	1 780	2 012	2 237	11,2	- 8,5
	45 à 54 ans	2 548	2 465	2 311	1 560	1 788	1 832	2,5	- 14,2
	55 à 64 ans	2 136	2 115	2 143	1 393	1 581	1 634	3,4	- 12,8
	65 à 74 ans	1 349	1 319	1 335	860	1 014	1 075	6,0	- 8,5
	75 à 84 ans	687	685	790	476	595	664	11,6	2,7
	85 à 89 ans	154	146	126	72	119	127	6,7	2,9
	90 ans ou plus	36	53	43	26	38	50	31,6	27,6
Non précisé	180	252	261	173	116	113	*	*	
Total	19 177	18 374	18 256	11 876	13 826	14 169	2,5	- 13,1	

Tableau 21 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022
Ensemble des conducteurs¹

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	10 à 14 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	15 à 19 ans	19	5	9	7	4	9	125,0	2,3
	20 à 24 ans	22	19	18	16	14	17	21,4	- 4,5
	25 à 34 ans	32	31	23	34	31	27	- 12,9	- 10,6
	35 à 44 ans	23	26	26	22	22	31	40,9	30,3
	45 à 54 ans	15	23	18	18	11	21	90,9	23,5
	55 à 64 ans	25	27	25	31	19	27	42,1	6,3
	65 à 74 ans	12	17	18	17	18	24	33,3	46,3
	75 à 84 ans	8	16	19	13	15	17	13,3	19,7
	85 à 89 ans	9	7	3	2	7	2	- 71,4	- 64,3
90 ans ou plus	0	2	1	1	2	2	0,0	66,7	
Non précisé	0	0	2	1	1	0	*	*	
Total		165	173	162	162	144	177	22,9	9,8
Graves	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	10 à 14 ans	0	1	0	1	0	1	-	150,0
	15 à 19 ans	59	36	49	43	53	36	- 32,1	- 25,0
	20 à 24 ans	110	83	67	69	68	51	- 25,0	- 35,8
	25 à 34 ans	150	118	123	117	120	111	- 7,5	- 11,6
	35 à 44 ans	105	98	104	69	93	110	18,3	17,3
	45 à 54 ans	85	91	82	88	64	71	10,9	- 13,4
	55 à 64 ans	73	80	64	62	64	66	3,1	- 3,8
	65 à 74 ans	44	36	44	33	27	40	48,1	8,7
	75 à 84 ans	16	32	21	19	11	15	36,4	- 24,2
	85 à 89 ans	5	2	3	2	3	8	166,7	166,7
90 ans ou plus	2	1	1	1	0	2	-	100,0	
Non précisé	1	1	0	0	0	0	*	*	
Total		650	579	558	504	503	511	1,6	- 8,6
Légères	0 à 4 ans	0	1	1	0	0	3	-	650,0
	5 à 9 ans	0	1	0	1	1	2	100,0	233,3
	10 à 14 ans	0	2	2	2	5	2	- 60,0	- 9,1
	15 à 19 ans	1 913	1 703	1 682	1 188	1 386	1 338	- 3,5	- 15,0
	20 à 24 ans	2 972	2 677	2 569	1 804	2 039	2 001	- 1,9	- 17,0
	25 à 34 ans	4 517	4 192	4 249	2 941	3 408	3 511	3,0	- 9,1
	35 à 44 ans	3 790	3 720	3 743	2 420	2 801	2 931	4,6	- 11,0
	45 à 54 ans	3 277	3 150	3 063	2 111	2 266	2 425	7,0	- 12,6
	55 à 64 ans	2 573	2 519	2 636	1 785	2 024	2 075	2,5	- 10,1
	65 à 74 ans	1 447	1 436	1 471	965	1 127	1 260	11,8	- 2,3
	75 à 84 ans	703	690	771	517	661	738	11,6	10,4
	85 à 89 ans	175	146	134	80	121	115	- 5,0	- 12,3
90 ans ou plus	31	35	47	26	32	50	56,3	46,2	
Non précisé	5	4	8	12	10	7	*	*	
Total		21 403	20 276	20 376	13 852	15 881	16 458	3,6	- 10,3
Total	0 à 4 ans	0	1	1	0	0	3	-	650,0
	5 à 9 ans	0	1	0	1	1	2	100,0	233,3
	10 à 14 ans	0	3	2	3	5	3	- 40,0	15,4
	15 à 19 ans	1 991	1 744	1 740	1 238	1 443	1 383	- 4,2	- 15,2
	20 à 24 ans	3 104	2 779	2 654	1 889	2 121	2 069	- 2,5	- 17,6
	25 à 34 ans	4 699	4 341	4 395	3 092	3 559	3 649	2,5	- 9,2
	35 à 44 ans	3 918	3 844	3 873	2 511	2 916	3 072	5,3	- 10,0
	45 à 54 ans	3 377	3 264	3 163	2 217	2 341	2 517	7,5	- 12,4
	55 à 64 ans	2 671	2 626	2 725	1 878	2 107	2 168	2,9	- 9,7
	65 à 74 ans	1 503	1 489	1 533	1 015	1 172	1 324	13,0	- 1,4
	75 à 84 ans	727	738	811	549	687	770	12,1	9,6
	85 à 89 ans	189	155	140	84	131	125	- 4,6	- 10,6
90 ans ou plus	33	38	49	28	34	54	58,8	48,4	
Non précisé	6	5	10	13	11	7	*	*	
Total		22 218	21 028	21 096	14 518	16 528	17 146	3,7	- 10,1

1. Ne comprend pas les conducteurs de motocyclette, de cyclomoteur, de motoneige, de VHR (motoquad, autoquad, motocyclette tout-terrain, véhicule hors route à trois roues et autre véhicule tout-terrain motorisé destiné à un usage hors des chemins publics) et de bicyclette. Comprend les personnes accidentées dont le sexe n'était pas précisé.

Tableau 22 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022
Conducteurs¹ de sexe masculin

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	10 à 14 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	15 à 19 ans	14	2	5	2	2	8	300,0	60,0
	20 à 24 ans	18	15	11	13	10	11	10,0	- 17,9
	25 à 34 ans	22	23	20	28	23	18	- 21,7	- 22,4
	35 à 44 ans	14	17	22	17	19	22	15,8	23,6
	45 à 54 ans	14	20	14	14	8	17	112,5	21,4
	55 à 64 ans	17	17	23	23	13	19	46,2	2,2
	65 à 74 ans	7	12	10	15	16	18	12,5	50,0
	75 à 84 ans	6	11	14	10	14	10	- 28,6	- 9,1
85 à 89 ans	5	4	2	2	4	2	- 50,0	- 41,2	
90 ans ou plus	0	0	0	1	1	2	100,0	400,0	
Non précisé	0	0	0	1	0	0	*	*	
Total		117	121	121	126	110	127	15,5	6,7
Graves	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	10 à 14 ans	0	0	0	1	0	1	-	400,0
	15 à 19 ans	41	24	33	27	37	21	- 43,2	- 35,2
	20 à 24 ans	79	56	38	47	47	36	- 23,4	- 32,6
	25 à 34 ans	98	81	79	84	94	82	- 12,8	- 6,0
	35 à 44 ans	64	65	72	41	62	77	24,2	26,6
	45 à 54 ans	56	56	59	65	39	49	25,6	- 10,9
	55 à 64 ans	50	53	43	48	43	39	- 9,3	- 17,7
	65 à 74 ans	30	21	28	17	17	29	70,6	28,3
	75 à 84 ans	11	22	15	11	9	10	11,1	- 26,5
85 à 89 ans	4	1	1	2	2	5	150,0	150,0	
90 ans ou plus	2	1	0	1	0	2	-	150,0	
Non précisé	1	1	0	0	0	0	*	*	
Total		436	381	368	344	350	351	0,3	- 6,6
Légères	0 à 4 ans	0	1	1	0	0	0	-	- 100,0
	5 à 9 ans	0	1	0	1	1	1	0,0	66,7
	10 à 14 ans	0	2	1	2	3	2	- 33,3	25,0
	15 à 19 ans	819	737	744	559	630	636	1,0	- 8,9
	20 à 24 ans	1 324	1 195	1 170	875	926	969	4,6	- 11,7
	25 à 34 ans	2 031	1 943	1 918	1 498	1 670	1 758	5,3	- 3,0
	35 à 44 ans	1 818	1 778	1 780	1 165	1 422	1 398	- 1,7	- 12,2
	45 à 54 ans	1 631	1 580	1 517	1 075	1 128	1 244	10,3	- 10,3
	55 à 64 ans	1 272	1 276	1 340	978	1 056	1 130	7,0	- 4,6
	65 à 74 ans	717	776	758	524	577	696	20,6	3,8
	75 à 84 ans	363	378	399	279	364	403	10,7	13,0
85 à 89 ans	110	89	78	51	69	66	- 4,3	- 16,9	
90 ans ou plus	22	22	33	19	24	27	12,5	12,5	
Non précisé	4	4	7	11	9	5	*	*	
Total		10 111	9 782	9 746	7 037	7 879	8 335	5,8	- 6,5
Total	0 à 4 ans	0	1	1	0	0	0	-	- 100,0
	5 à 9 ans	0	1	0	1	1	1	0,0	66,7
	10 à 14 ans	0	2	1	3	3	3	0,0	66,7
	15 à 19 ans	874	763	782	588	669	665	- 0,6	- 9,5
	20 à 24 ans	1 421	1 266	1 219	935	983	1 016	3,4	- 12,8
	25 à 34 ans	2 151	2 047	2 017	1 610	1 787	1 858	4,0	- 3,3
	35 à 44 ans	1 896	1 860	1 874	1 223	1 503	1 497	- 0,4	- 10,4
	45 à 54 ans	1 701	1 656	1 590	1 154	1 175	1 310	11,5	- 10,0
	55 à 64 ans	1 339	1 346	1 406	1 049	1 112	1 188	6,8	- 5,0
	65 à 74 ans	754	809	796	556	610	743	21,8	5,4
	75 à 84 ans	380	411	428	300	387	423	9,3	11,0
85 à 89 ans	119	94	81	55	75	73	- 2,7	- 13,9	
90 ans ou plus	24	23	33	21	25	31	24,0	23,0	
Non précisé	5	5	7	12	9	5	*	*	
Total		10 664	10 284	10 235	7 507	8 339	8 813	5,7	- 6,3

1. Ne comprend pas les conducteurs de motocyclette, de cyclomoteur, de motoneige, de VHR (motoquad, autoquad, motocyclette tout-terrain, véhicule hors route à trois roues et autre véhicule tout-terrain motorisé destiné à un usage hors des chemins publics) et de bicyclette.

Tableau 23 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022
Conducteurs¹ de sexe féminin

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	10 à 14 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	15 à 19 ans	5	3	4	5	2	1	- 50,0	- 73,7
	20 à 24 ans	4	4	7	3	4	6	50,0	36,4
	25 à 34 ans	10	8	3	6	8	9	12,5	28,6
	35 à 44 ans	9	9	4	5	3	9	200,0	50,0
	45 à 54 ans	1	3	4	4	3	4	33,3	33,3
	55 à 64 ans	8	10	2	8	6	8	33,3	17,6
	65 à 74 ans	5	5	8	2	2	6	200,0	36,4
	75 à 84 ans	2	5	5	3	1	7	600,0	118,8
	85 à 89 ans	4	3	1	0	3	0	- 100,0	- 100,0
90 ans ou plus	0	2	1	0	1	0	- 100,0	- 100,0	
Non précisé	0	0	0	0	0	0	*	*	
Total		48	52	39	36	33	50	51,5	20,2
Graves	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	10 à 14 ans	0	1	0	0	0	0	-	- 100,0
	15 à 19 ans	18	12	16	16	16	15	- 6,3	- 3,8
	20 à 24 ans	31	27	29	22	21	15	- 28,6	- 42,3
	25 à 34 ans	52	37	44	33	26	29	11,5	- 24,5
	35 à 44 ans	41	33	32	28	31	33	6,5	0,0
	45 à 54 ans	29	35	23	23	25	22	- 12,0	- 18,5
	55 à 64 ans	23	27	21	14	21	27	28,6	27,4
	65 à 74 ans	14	15	16	16	10	11	10,0	- 22,5
	75 à 84 ans	5	10	6	8	2	5	150,0	- 19,4
	85 à 89 ans	1	1	2	0	1	3	200,0	200,0
90 ans ou plus	0	0	1	0	0	0	-	- 100,0	
Non précisé	0	0	0	0	0	0	*	*	
Total		214	198	190	160	153	160	4,6	- 12,6
Légères	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	3	-	-
	5 à 9 ans	0	0	0	0	0	1	-	-
	10 à 14 ans	0	0	1	0	2	0	- 100,0	- 100,0
	15 à 19 ans	1 094	966	938	629	756	702	- 7,1	- 19,9
	20 à 24 ans	1 648	1 482	1 399	929	1 113	1 032	- 7,3	- 21,5
	25 à 34 ans	2 486	2 249	2 331	1 443	1 738	1 753	0,9	- 14,5
	35 à 44 ans	1 972	1 942	1 963	1 255	1 379	1 533	11,2	- 9,9
	45 à 54 ans	1 646	1 570	1 546	1 036	1 138	1 181	3,8	- 14,9
	55 à 64 ans	1 301	1 243	1 296	807	968	945	- 2,4	- 15,9
	65 à 74 ans	730	660	713	441	550	564	2,5	- 8,9
	75 à 84 ans	340	312	372	238	297	335	12,8	7,4
	85 à 89 ans	65	57	56	29	52	49	- 5,8	- 5,4
90 ans ou plus	9	13	14	7	8	23	187,5	125,5	
Non précisé	1	0	1	1	1	2	*	*	
Total		11 292	10 494	10 630	6 815	8 002	8 123	1,5	- 14,0
Total	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	3	-	-
	5 à 9 ans	0	0	0	0	0	1	-	-
	10 à 14 ans	0	1	1	0	2	0	- 100,0	- 100,0
	15 à 19 ans	1 117	981	958	650	774	718	- 7,2	- 19,9
	20 à 24 ans	1 683	1 513	1 435	954	1 138	1 053	- 7,5	- 21,7
	25 à 34 ans	2 548	2 294	2 378	1 482	1 772	1 791	1,1	- 14,5
	35 à 44 ans	2 022	1 984	1 999	1 288	1 413	1 575	11,5	- 9,5
	45 à 54 ans	1 676	1 608	1 573	1 063	1 166	1 207	3,5	- 14,8
	55 à 64 ans	1 332	1 280	1 319	829	995	980	- 1,5	- 14,9
	65 à 74 ans	749	680	737	459	562	581	3,4	- 8,8
	75 à 84 ans	347	327	383	249	300	347	15,7	8,0
	85 à 89 ans	70	61	59	29	56	52	- 7,1	- 5,5
90 ans ou plus	9	15	16	7	9	23	155,6	105,4	
Non précisé	1	0	1	1	1	2	*	*	
Total		11 554	10 744	10 859	7 011	8 188	8 333	1,8	- 13,8

1. Ne comprend pas les conductrices de motocyclette, de cyclomoteur, de motoneige, de VHR (motoquad, autoquad, motocyclette tout-terrain, véhicule hors route à trois roues et autre véhicule tout-terrain motorisé destiné à un usage hors des chemins publics) et de bicyclette.

Tableau 24 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022
Ensemble des passagers¹

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	5	0	0	3	3	1	- 66,7	- 54,5
	5 à 9 ans	1	0	2	1	6	3	- 50,0	50,0
	10 à 14 ans	3	4	0	1	4	2	- 50,0	- 16,7
	15 à 19 ans	7	3	2	3	7	5	- 28,6	13,6
	20 à 24 ans	9	5	6	8	4	2	- 50,0	- 68,8
	25 à 34 ans	2	8	3	5	4	12	200,0	172,7
	35 à 44 ans	5	2	7	5	4	3	- 25,0	- 34,8
	45 à 54 ans	6	3	4	0	3	2	- 33,3	- 37,5
	55 à 64 ans	4	3	4	3	5	7	40,0	84,2
	65 à 74 ans	2	7	4	6	2	2	0,0	- 52,4
	75 à 84 ans	4	2	5	4	2	6	200,0	76,5
	85 à 89 ans	2	1	2	0	3	2	- 33,3	25,0
90 ans ou plus	1	1	0	1	2	2	0,0	100,0	
Non précisé	1	3	2	1	4	7	*	*	
Total		52	42	41	41	53	56	5,7	22,3
Graves	0 à 4 ans	4	8	13	8	8	13	62,5	58,5
	5 à 9 ans	6	10	7	6	6	7	16,7	0,0
	10 à 14 ans	8	10	9	6	11	10	- 9,1	13,6
	15 à 19 ans	42	34	45	35	37	39	5,4	1,0
	20 à 24 ans	45	48	28	21	25	36	44,0	7,8
	25 à 34 ans	29	30	50	39	35	36	2,9	- 1,6
	35 à 44 ans	21	16	29	22	11	24	118,2	21,2
	45 à 54 ans	12	19	14	10	10	17	70,0	30,8
	55 à 64 ans	21	30	13	8	10	16	60,0	- 2,4
	65 à 74 ans	19	21	8	9	14	14	0,0	- 1,4
	75 à 84 ans	4	11	8	2	9	10	11,1	47,1
	85 à 89 ans	2	2	1	0	2	2	0,0	42,9
90 ans ou plus	1	0	1	0	1	0	- 100,0	- 100,0	
Non précisé	12	10	17	6	9	10	*	*	
Total		226	249	243	172	188	234	24,5	8,5
Légères	0 à 4 ans	499	435	437	256	267	278	4,1	- 26,6
	5 à 9 ans	646	527	526	332	348	360	3,4	- 24,3
	10 à 14 ans	533	515	492	273	356	394	10,7	- 9,2
	15 à 19 ans	1 115	969	950	724	821	725	- 11,7	- 20,8
	20 à 24 ans	891	834	785	495	537	542	0,9	- 23,5
	25 à 34 ans	961	1 043	944	596	666	788	18,3	- 6,4
	35 à 44 ans	695	683	679	378	481	511	6,2	- 12,4
	45 à 54 ans	665	618	539	355	421	446	5,9	- 14,2
	55 à 64 ans	595	609	592	384	396	460	16,2	- 10,7
	65 à 74 ans	468	471	478	290	300	340	13,3	- 15,3
	75 à 84 ans	281	284	322	168	222	241	8,6	- 5,6
	85 à 89 ans	74	68	61	29	46	63	37,0	13,3
90 ans ou plus	17	34	29	16	21	22	4,8	- 6,0	
Non précisé	233	281	285	217	137	136	*	*	
Total		7 673	7 371	7 119	4 513	5 019	5 306	5,7	- 16,3
Total	0 à 4 ans	508	443	450	267	278	292	5,0	- 25,0
	5 à 9 ans	653	537	535	339	360	370	2,8	- 23,7
	10 à 14 ans	544	529	501	280	371	406	9,4	- 8,8
	15 à 19 ans	1 164	1 006	997	762	865	769	- 11,1	- 19,8
	20 à 24 ans	945	887	819	524	566	580	2,5	- 22,5
	25 à 34 ans	992	1 081	997	640	705	836	18,6	- 5,3
	35 à 44 ans	721	701	715	405	496	538	8,5	- 11,5
	45 à 54 ans	683	640	557	365	434	465	7,1	- 13,2
	55 à 64 ans	620	642	609	395	411	483	17,5	- 9,8
	65 à 74 ans	489	499	490	305	316	356	12,7	- 15,2
	75 à 84 ans	289	297	335	174	233	257	10,3	- 3,2
	85 à 89 ans	78	71	64	29	51	67	31,4	14,3
90 ans ou plus	19	35	30	17	24	24	0,0	- 4,0	
Non précisé	246	294	304	224	150	153	*	*	
Total		7 951	7 662	7 403	4 726	5 260	5 596	6,4	- 15,2

1. Ne comprend pas les passagers de motocyclette, de cyclomoteur, de motoneige, de VHR (motoquad, autoquad, motocyclette tout-terrain, véhicule hors route à trois roues et autre véhicule tout-terrain motorisé destiné à un usage hors des chemins publics) et de bicyclette. Comprend les personnes accidentées dont le sexe n'était pas précisé.

Tableau 25 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022
Passagers¹ de sexe masculin

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	1	0	0	0	2	1	- 50,0	66,7
	5 à 9 ans	0	0	1	1	6	0	- 100,0	- 100,0
	10 à 14 ans	2	3	0	1	2	1	- 50,0	- 37,5
	15 à 19 ans	6	0	2	2	4	4	0,0	42,9
	20 à 24 ans	7	2	2	4	3	2	- 33,3	- 44,4
	25 à 34 ans	0	4	0	2	4	7	75,0	250,0
	35 à 44 ans	2	2	1	3	2	2	0,0	0,0
	45 à 54 ans	1	2	1	0	1	1	0,0	0,0
	55 à 64 ans	1	2	2	2	4	2	- 50,0	- 9,1
	65 à 74 ans	1	0	1	1	0	0	-	- 100,0
	75 à 84 ans	1	0	2	1	0	1	-	25,0
	85 à 89 ans	0	0	1	0	1	1	0,0	150,0
90 ans ou plus	0	1	0	1	0	1	-	150,0	
Non précisé	1	2	0	1	2	4	*	*	
Total		23	18	13	19	31	27	- 12,9	29,8
Graves	0 à 4 ans	2	2	6	5	6	5	- 16,7	19,0
	5 à 9 ans	4	3	4	4	2	4	100,0	17,6
	10 à 14 ans	5	7	4	5	4	5	25,0	0,0
	15 à 19 ans	19	16	20	16	14	20	42,9	17,6
	20 à 24 ans	25	25	13	14	17	20	17,6	6,4
	25 à 34 ans	17	11	27	18	20	22	10,0	18,3
	35 à 44 ans	14	10	15	10	5	8	60,0	- 25,9
	45 à 54 ans	5	5	3	4	5	8	60,0	81,8
	55 à 64 ans	10	11	3	5	4	6	50,0	- 9,1
	65 à 74 ans	5	5	4	3	3	2	- 33,3	- 50,0
	75 à 84 ans	2	5	2	1	3	3	0,0	15,4
	85 à 89 ans	1	0	0	0	0	0	-	- 100,0
90 ans ou plus	0	0	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0	
Non précisé	6	5	9	2	6	3	*	*	
Total		115	105	110	87	90	106	17,8	4,5
Légères	0 à 4 ans	271	212	237	134	147	143	- 2,7	- 28,6
	5 à 9 ans	306	270	253	149	164	165	0,6	- 27,8
	10 à 14 ans	244	223	202	108	131	159	21,4	- 12,4
	15 à 19 ans	416	325	340	293	294	266	- 9,5	- 20,3
	20 à 24 ans	348	322	280	185	204	214	4,9	- 20,1
	25 à 34 ans	357	368	340	225	268	281	4,9	- 9,8
	35 à 44 ans	205	206	177	122	138	149	8,0	- 12,1
	45 à 54 ans	189	141	128	109	108	121	12,0	- 10,4
	55 à 64 ans	129	122	111	84	88	97	10,2	- 9,2
	65 à 74 ans	84	83	84	58	61	61	0,0	- 17,6
	75 à 84 ans	58	55	46	35	35	44	25,7	- 3,9
	85 à 89 ans	17	15	15	4	11	19	72,7	53,2
90 ans ou plus	4	8	11	6	4	7	75,0	6,1	
Non précisé	93	96	88	90	49	46	*	*	
Total		2 721	2 446	2 312	1 602	1 702	1 772	4,1	- 17,8
Total	0 à 4 ans	274	214	243	139	155	149	- 3,9	- 27,3
	5 à 9 ans	310	273	258	154	172	169	- 1,7	- 27,6
	10 à 14 ans	251	233	206	114	137	165	20,4	- 12,3
	15 à 19 ans	441	341	362	311	312	290	- 7,1	- 17,9
	20 à 24 ans	380	349	295	203	224	236	5,4	- 18,7
	25 à 34 ans	374	383	367	245	292	310	6,2	- 6,7
	35 à 44 ans	221	218	193	135	145	159	9,7	- 12,8
	45 à 54 ans	195	148	132	113	114	130	14,0	- 7,4
	55 à 64 ans	140	135	116	91	96	105	9,4	- 9,2
	65 à 74 ans	90	88	89	62	64	63	- 1,6	- 19,8
	75 à 84 ans	61	60	50	37	38	48	26,3	- 2,4
	85 à 89 ans	18	15	16	4	12	20	66,7	53,8
90 ans ou plus	4	9	11	7	5	8	60,0	11,1	
Non précisé	100	103	97	93	57	53	*	*	
Total		2 859	2 569	2 435	1 708	1 823	1 905	4,5	- 16,4

1. Ne comprend pas les passagers de motocyclette, de cyclomoteur, de motoneige, de VHR (motoquad, autoquad, motocyclette tout-terrain, véhicule hors route à trois roues et autre véhicule tout-terrain motorisé destiné à un usage hors des chemins publics) et de ...

Tableau 26 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022
Passagers¹ de sexe féminin

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	4	0	0	3	1	0	- 100,0	- 100,0
	5 à 9 ans	1	0	1	0	0	3	-	650,0
	10 à 14 ans	1	1	0	0	2	1	- 50,0	25,0
	15 à 19 ans	1	3	0	1	3	1	- 66,7	- 37,5
	20 à 24 ans	2	3	4	4	1	0	- 100,0	- 100,0
	25 à 34 ans	2	4	3	3	0	5	-	108,3
	35 à 44 ans	3	0	6	2	1	1	0,0	- 58,3
	45 à 54 ans	5	1	3	0	2	1	- 50,0	- 54,5
	55 à 64 ans	3	1	2	1	1	5	400,0	212,5
	65 à 74 ans	1	7	3	5	2	2	0,0	- 44,4
	75 à 84 ans	3	2	3	3	2	5	150,0	92,3
	85 à 89 ans	2	1	1	0	2	1	- 50,0	- 16,7
90 ans ou plus	1	0	0	0	2	1	- 50,0	66,7	
Non précisé	0	1	2	0	2	3	*	*	
Total	29	24	28	22	21	29	38,1	16,9	
Graves	0 à 4 ans	2	6	7	3	2	8	300,0	100,0
	5 à 9 ans	2	7	3	2	4	3	- 25,0	- 16,7
	10 à 14 ans	3	3	5	1	7	5	- 28,6	31,6
	15 à 19 ans	22	18	25	19	23	19	- 17,4	- 11,2
	20 à 24 ans	20	23	14	7	8	16	100,0	11,1
	25 à 34 ans	12	19	22	21	15	14	- 6,7	- 21,3
	35 à 44 ans	7	6	14	12	6	15	150,0	66,7
	45 à 54 ans	7	14	11	6	5	9	80,0	4,7
	55 à 64 ans	11	19	10	3	6	10	66,7	2,0
	65 à 74 ans	14	16	3	6	11	12	9,1	20,0
	75 à 84 ans	2	6	6	1	6	7	16,7	66,7
	85 à 89 ans	1	2	1	0	2	2	0,0	66,7
90 ans ou plus	1	0	1	0	0	0	-	- 100,0	
Non précisé	6	5	8	4	3	7	*	*	
Total	110	144	130	85	98	127	29,6	12,0	
Légères	0 à 4 ans	226	218	199	122	118	134	13,6	- 24,1
	5 à 9 ans	338	256	273	182	183	195	6,6	- 20,9
	10 à 14 ans	286	287	287	165	224	234	4,5	- 6,3
	15 à 19 ans	696	638	605	431	524	456	- 13,0	- 21,2
	20 à 24 ans	541	508	500	310	332	325	- 2,1	- 25,8
	25 à 34 ans	601	672	600	371	393	506	28,8	- 4,1
	35 à 44 ans	489	476	502	256	343	361	5,2	- 12,6
	45 à 54 ans	474	475	411	246	313	325	3,8	- 15,3
	55 à 64 ans	466	485	480	300	306	362	18,3	- 11,1
	65 à 74 ans	382	386	392	232	237	278	17,3	- 14,7
	75 à 84 ans	222	229	275	133	186	197	5,9	- 5,7
	85 à 89 ans	57	53	46	25	35	43	22,9	- 0,5
90 ans ou plus	13	26	18	10	17	15	- 11,8	- 10,7	
Non précisé	139	185	195	125	85	87	*	*	
Total	4 930	4 894	4 783	2 908	3 296	3 518	6,7	- 15,5	
Total	0 à 4 ans	232	224	206	128	121	142	17,4	- 22,1
	5 à 9 ans	341	263	277	184	187	201	7,5	- 19,7
	10 à 14 ans	290	291	292	166	233	240	3,0	- 5,7
	15 à 19 ans	719	659	630	451	550	476	- 13,5	- 20,9
	20 à 24 ans	563	534	518	321	341	341	0,0	- 25,1
	25 à 34 ans	615	695	625	395	408	525	28,7	- 4,1
	35 à 44 ans	499	482	522	270	350	377	7,7	- 11,2
	45 à 54 ans	486	490	425	252	320	335	4,7	- 15,1
	55 à 64 ans	480	505	492	304	313	377	20,4	- 10,0
	65 à 74 ans	397	409	398	243	250	292	16,8	- 14,0
	75 à 84 ans	227	237	284	137	194	209	7,7	- 3,2
	85 à 89 ans	60	56	48	25	39	46	17,9	0,9
90 ans ou plus	15	26	19	10	19	16	- 15,8	- 10,1	
Non précisé	145	191	205	129	90	97	*	*	
Total	5 069	5 062	4 941	3 015	3 415	3 674	7,6	- 14,6	

1. Ne comprend pas les passagères de motocyclette, de cyclomoteur, de motoneige, de VHR (motoquad, autoquad, motocyclette tout-terrain, véhicule hors route à trois roues et autre véhicule tout-terrain motorisé destiné à un usage hors des chemins publics) et de bicyclette.

Tableau 27 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022
Ensemble des motocyclistes¹

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	10 à 14 ans	0	0	0	0	1	0	-100,0	-100,0
	15 à 19 ans	0	3	1	0	2	3	50,0	150,0
	20 à 24 ans	4	5	3	4	0	1	-	-68,8
	25 à 34 ans	6	10	7	12	9	8	-11,1	-9,1
	35 à 44 ans	10	5	10	7	7	9	28,6	15,4
	45 à 54 ans	10	12	10	15	10	12	20,0	5,3
	55 à 64 ans	13	10	8	14	21	16	-23,8	21,2
	65 à 74 ans	6	4	4	10	14	10	-28,6	31,6
	75 à 84 ans	0	1	2	3	3	2	-33,3	11,1
	85 à 89 ans	0	0	0	1	0	0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
Non précisé	0	0	0	0	0	0	*	*	
Total	49	50	45	66	67	61	-9,0	10,1	
Graves	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	2	0	0	1	0	0	-	-100,0
	10 à 14 ans	1	0	1	0	1	1	0,0	66,7
	15 à 19 ans	5	6	9	6	5	5	0,0	-19,4
	20 à 24 ans	20	11	18	14	14	17	21,4	10,4
	25 à 34 ans	35	49	49	24	47	33	-29,8	-19,1
	35 à 44 ans	36	40	40	48	34	31	-8,8	-21,7
	45 à 54 ans	60	51	46	37	52	50	-3,8	1,6
	55 à 64 ans	54	56	38	35	51	46	-9,8	-1,7
	65 à 74 ans	22	16	20	24	25	25	0,0	16,8
	75 à 84 ans	1	4	1	5	0	1	-	-54,5
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
Non précisé	0	0	0	2	2	0	*	*	
Total	236	233	222	196	231	209	-9,5	-6,5	
Légères	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	2	0	1	1	2	1	-50,0	-16,7
	10 à 14 ans	4	15	3	3	13	7	-46,2	-7,9
	15 à 19 ans	21	37	49	46	64	84	31,3	93,5
	20 à 24 ans	149	178	169	84	108	124	14,8	-9,9
	25 à 34 ans	312	296	291	247	263	241	-8,4	-14,5
	35 à 44 ans	261	259	258	217	229	260	13,5	6,2
	45 à 54 ans	387	331	306	281	336	269	-19,9	-18,0
	55 à 64 ans	359	324	260	288	288	291	1,0	-4,2
	65 à 74 ans	123	129	130	141	119	150	26,1	16,8
	75 à 84 ans	14	12	16	13	16	18	12,5	26,8
	85 à 89 ans	0	1	1	1	0	0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	2	-	-
Non précisé	5	5	7	4	6	2	*	*	
Total	1 637	1 587	1 491	1 326	1 444	1 449	0,3	-3,2	
Total	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	4	0	1	2	2	1	-50,0	-44,4
	10 à 14 ans	5	15	4	3	15	8	-46,7	-4,8
	15 à 19 ans	26	46	59	52	71	92	29,6	81,1
	20 à 24 ans	173	194	190	102	122	142	16,4	-9,1
	25 à 34 ans	353	355	347	283	319	282	-11,6	-14,9
	35 à 44 ans	307	304	308	272	270	300	11,1	2,7
	45 à 54 ans	457	394	362	333	398	331	-16,8	-14,9
	55 à 64 ans	426	390	306	337	360	353	-1,9	-3,0
	65 à 74 ans	151	149	154	175	158	185	17,1	17,5
	75 à 84 ans	15	17	19	21	19	21	10,5	15,4
	85 à 89 ans	0	1	1	2	0	0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	2	-	-
Non précisé	5	5	7	6	8	2	*	*	
Total	1 922	1 870	1 758	1 588	1 742	1 719	-1,3	-3,2	

1. Comprend les conducteurs et les passagers ainsi que les personnes accidentées dont le sexe n'était pas précisé.

Carte 7 : Nombre de motocyclistes accidentés lors d'une collision, selon la région, en 2022

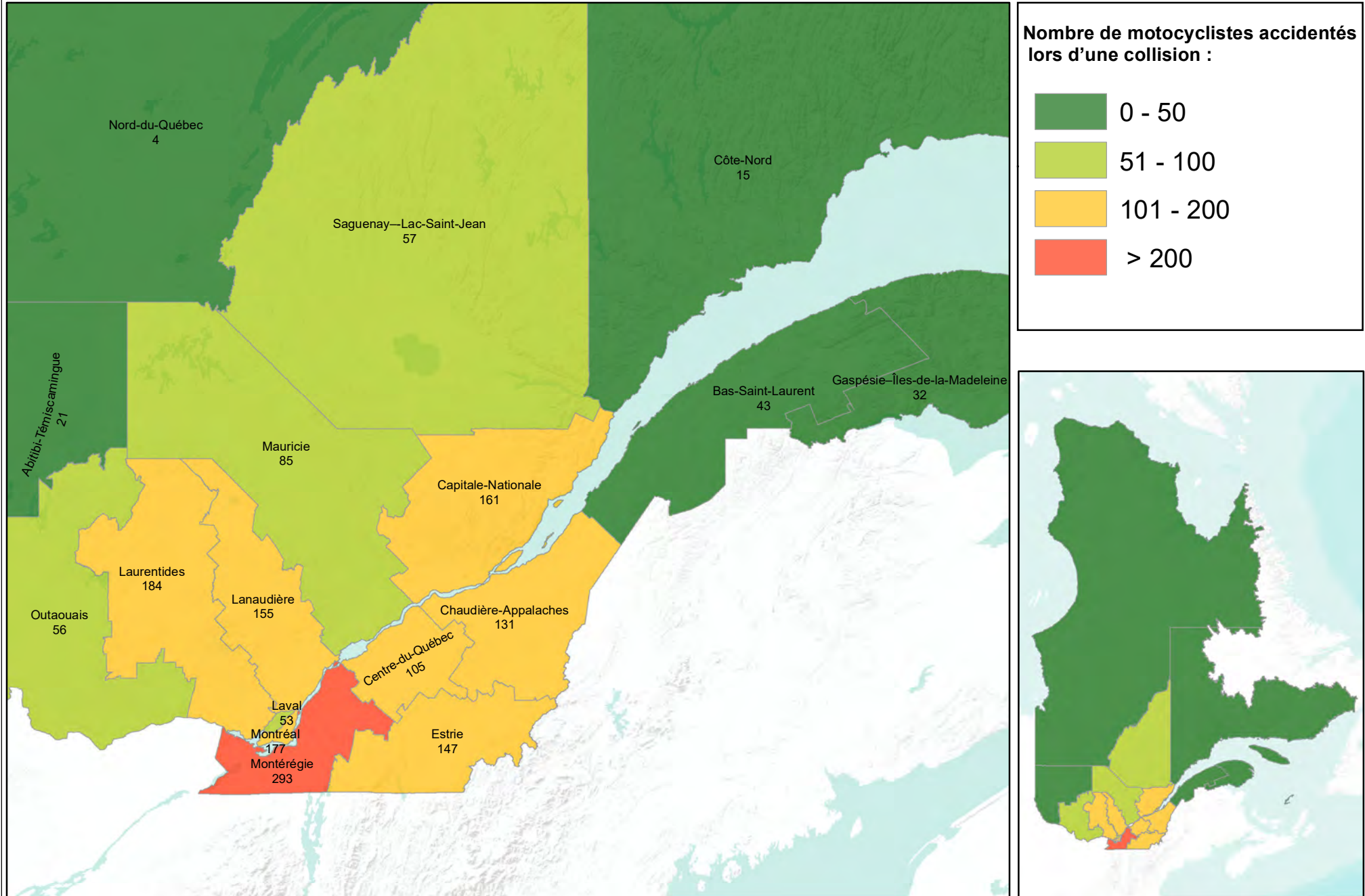


Tableau 28 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022
Motocyclistes¹ de sexe masculin

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/2021	2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	10 à 14 ans	0	0	0	0	1	0	-100,0	-100,0
	15 à 19 ans	0	1	1	0	2	2	0,0	150,0
	20 à 24 ans	4	4	3	4	0	1	-	-66,7
	25 à 34 ans	6	9	6	11	9	7	-22,2	-14,6
	35 à 44 ans	8	4	9	7	5	5	0,0	-24,2
	45 à 54 ans	8	8	6	13	9	11	22,2	25,0
	55 à 64 ans	9	9	7	11	17	14	-17,6	32,1
	65 à 74 ans	6	4	4	8	13	8	-38,5	14,3
	75 à 84 ans	0	1	2	3	3	2	-33,3	11,1
	85 à 89 ans	0	0	0	1	0	0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
Non précisé	0	0	0	0	0	0	*	*	
Total		41	40	38	58	59	50	-15,3	5,9
Graves	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	1	0	0	0	0	0	-	-100,0
	10 à 14 ans	0	0	1	0	0	1	-	400,0
	15 à 19 ans	3	5	9	3	5	4	-20,0	-20,0
	20 à 24 ans	17	9	16	13	12	14	16,7	4,5
	25 à 34 ans	30	38	38	20	41	29	-29,3	-13,2
	35 à 44 ans	27	26	28	38	27	24	-11,1	-17,8
	45 à 54 ans	37	40	31	30	40	34	-15,0	-4,5
	55 à 64 ans	41	42	27	27	42	37	-11,9	3,4
	65 à 74 ans	19	15	18	22	22	23	4,5	19,8
	75 à 84 ans	1	4	1	4	0	1	-	-50,0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
Non précisé	0	0	0	0	1	0	*	*	
Total		176	179	169	157	190	167	-12,1	-4,1
Légères	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	1	0	1	0	1	0	-100,0	-100,0
	10 à 14 ans	3	9	2	2	9	3	-66,7	-40,0
	15 à 19 ans	16	31	39	39	52	65	25,0	83,6
	20 à 24 ans	118	145	142	67	91	98	7,7	-13,0
	25 à 34 ans	247	245	238	182	200	191	-4,5	-14,1
	35 à 44 ans	201	204	184	162	171	189	10,5	2,5
	45 à 54 ans	268	235	211	204	224	185	-17,4	-19,0
	55 à 64 ans	277	253	199	227	223	219	-1,8	-7,1
	65 à 74 ans	101	109	116	124	106	130	22,6	16,9
	75 à 84 ans	14	11	14	13	16	16	0,0	17,6
	85 à 89 ans	0	0	1	1	0	0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	2	-	-
Non précisé	0	0	1	1	1	1	*	*	
Total		1 246	1 242	1 148	1 022	1 094	1 099	0,5	-4,5
Total	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	2	0	1	0	1	0	-100,0	-100,0
	10 à 14 ans	3	9	3	2	10	4	-60,0	-25,9
	15 à 19 ans	19	37	49	42	59	71	20,3	72,3
	20 à 24 ans	139	158	161	84	103	113	9,7	-12,4
	25 à 34 ans	283	292	282	213	250	227	-9,2	-14,0
	35 à 44 ans	236	234	221	207	203	218	7,4	-1,0
	45 à 54 ans	313	283	248	247	273	230	-15,8	-15,7
	55 à 64 ans	327	304	233	265	282	270	-4,3	-4,3
	65 à 74 ans	126	128	138	154	141	161	14,2	17,2
	75 à 84 ans	15	16	17	20	19	19	0,0	9,2
	85 à 89 ans	0	0	1	2	0	0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	2	-	-
Non précisé	0	0	1	1	2	1	*	*	
Total		1 463	1 461	1 355	1 237	1 343	1 316	-2,0	-4,1

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

Tableau 29 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022
Motocyclistes¹ de sexe féminin

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	10 à 14 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	15 à 19 ans	0	2	0	0	0	1	-	150,0
	20 à 24 ans	0	1	0	0	0	0	-	-100,0
	25 à 34 ans	0	1	1	1	0	1	-	66,7
	35 à 44 ans	2	1	1	0	2	4	100,0	233,3
	45 à 54 ans	2	4	4	2	1	1	0,0	-61,5
	55 à 64 ans	4	1	1	3	4	2	-50,0	-23,1
	65 à 74 ans	0	0	0	2	1	2	100,0	233,3
	75 à 84 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
Non précisé	0	0	0	0	0	0	*	*	
Total	8	10	7	8	8	11	37,5	34,1	
Graves	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	1	0	0	1	0	0	-	-100,0
	10 à 14 ans	1	0	0	0	1	0	-100,0	-100,0
	15 à 19 ans	2	1	0	3	0	1	-	-16,7
	20 à 24 ans	3	2	2	1	2	3	50,0	50,0
	25 à 34 ans	5	11	11	4	6	4	-33,3	-45,9
	35 à 44 ans	9	14	12	10	7	7	0,0	-32,7
	45 à 54 ans	23	11	15	7	12	16	33,3	17,6
	55 à 64 ans	13	14	11	8	9	9	0,0	-18,2
	65 à 74 ans	3	1	2	2	3	2	-33,3	-9,1
	75 à 84 ans	0	0	0	1	0	0	-	-100,0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
Non précisé	0	0	0	2	1	0	*	*	
Total	60	54	53	39	41	42	2,4	-15,0	
Légères	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	1	0	0	1	1	1	0,0	66,7
	10 à 14 ans	1	6	1	1	4	4	0,0	53,8
	15 à 19 ans	5	6	10	7	12	19	58,3	137,5
	20 à 24 ans	31	33	27	17	17	26	52,9	4,0
	25 à 34 ans	65	51	53	65	63	50	-20,6	-15,8
	35 à 44 ans	60	55	74	55	58	71	22,4	17,5
	45 à 54 ans	119	96	95	77	111	84	-24,3	-15,7
	55 à 64 ans	82	71	61	61	65	72	10,8	5,9
	65 à 74 ans	22	20	13	17	13	20	53,8	17,6
	75 à 84 ans	0	1	2	0	0	2	-	233,3
	85 à 89 ans	0	1	0	0	0	0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
Non précisé	5	5	6	3	5	1	*	*	
Total	391	345	342	304	349	350	0,3	1,1	
Total	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	2	0	0	2	1	1	0,0	0,0
	10 à 14 ans	2	6	1	1	5	4	-20,0	33,3
	15 à 19 ans	7	9	10	10	12	21	75,0	118,8
	20 à 24 ans	34	36	29	18	19	29	52,6	6,6
	25 à 34 ans	70	63	65	70	69	55	-20,3	-18,4
	35 à 44 ans	71	70	87	65	67	82	22,4	13,9
	45 à 54 ans	144	111	114	86	124	101	-18,5	-12,8
	55 à 64 ans	99	86	73	72	78	83	6,4	1,7
	65 à 74 ans	25	21	15	21	17	24	41,2	21,2
	75 à 84 ans	0	1	2	1	0	2	-	150,0
	85 à 89 ans	0	1	0	0	0	0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
Non précisé	5	5	6	5	6	1	*	*	
Total	459	409	402	351	398	403	1,3	-0,2	

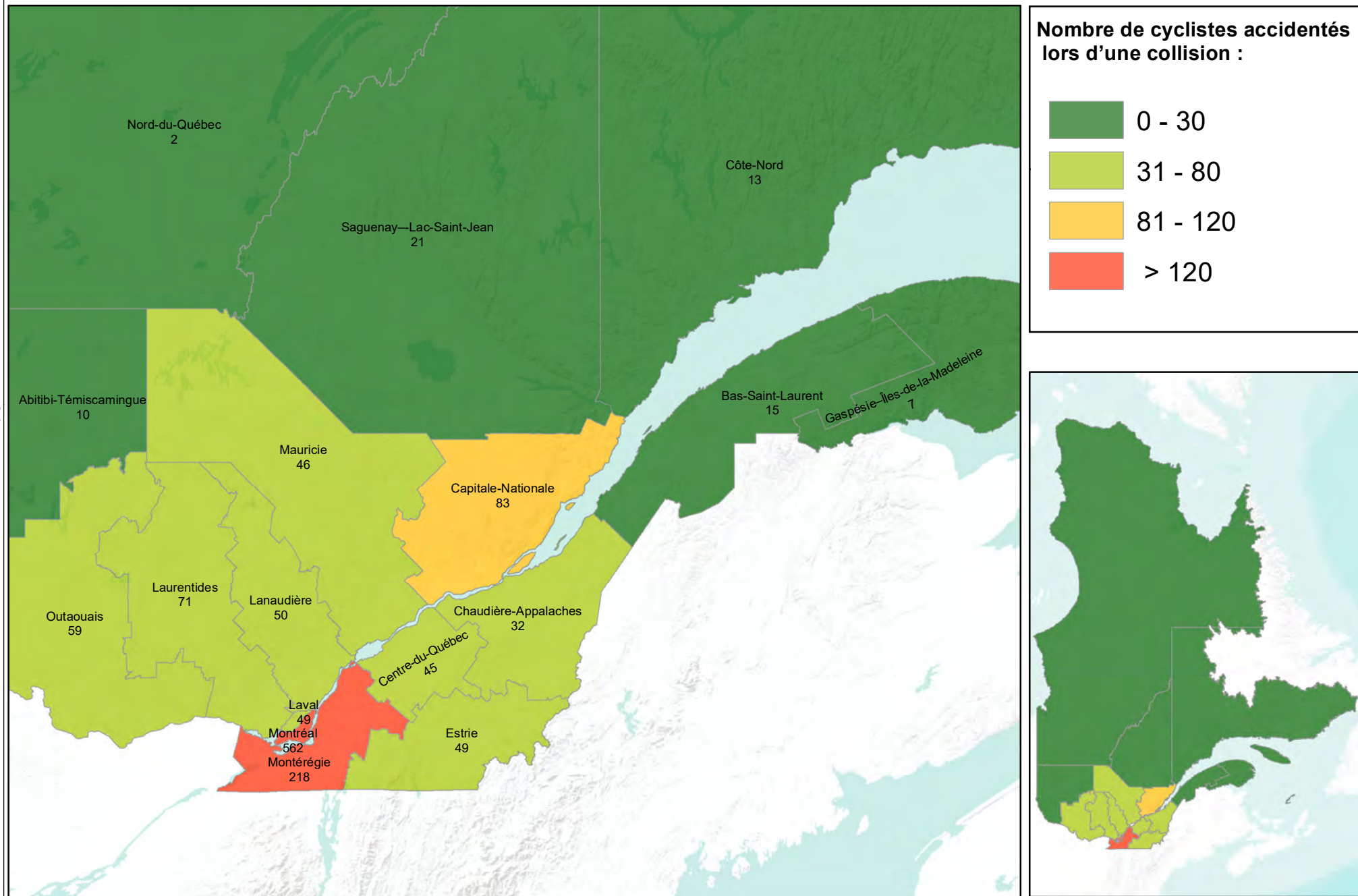
1. Comprend les conductrices et les passagères.

Tableau 30 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022
Ensemble des cyclistes¹

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	1	0	0	0	0	0	-	-100,0
	5 à 9 ans	0	0	0	0	0	1	-	-
	10 à 14 ans	0	0	1	1	0	0	-	-100,0
	15 à 19 ans	1	1	0	0	1	1	0,0	66,7
	20 à 24 ans	0	0	0	1	1	0	-100,0	-100,0
	25 à 34 ans	1	1	1	2	2	1	-50,0	-28,6
	35 à 44 ans	2	1	0	0	2	0	-100,0	-100,0
	45 à 54 ans	0	0	2	3	2	0	-100,0	-100,0
	55 à 64 ans	4	2	1	2	1	2	100,0	0,0
	65 à 74 ans	1	3	3	4	4	3	-25,0	0,0
	75 à 84 ans	0	2	0	1	2	0	-100,0	-100,0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	1	0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	1	-	-
Non précisé	0	0	0	0	0	0	*	*	
	Total	10	10	8	14	16	9	-43,8	-22,4
Graves	0 à 4 ans	0	0	0	1	1	0	-100,0	-100,0
	5 à 9 ans	4	1	3	2	2	1	-50,0	-58,3
	10 à 14 ans	4	5	4	5	6	6	0,0	25,0
	15 à 19 ans	14	11	5	8	7	9	28,6	0,0
	20 à 24 ans	10	4	6	4	7	6	-14,3	-3,2
	25 à 34 ans	12	8	10	6	6	5	-16,7	-40,5
	35 à 44 ans	12	9	7	11	7	7	0,0	-23,9
	45 à 54 ans	11	7	7	6	10	8	-20,0	-2,4
	55 à 64 ans	17	12	8	17	12	17	41,7	28,8
	65 à 74 ans	8	6	5	7	4	5	25,0	-16,7
	75 à 84 ans	2	4	0	2	1	5	400,0	177,8
	85 à 89 ans	1	0	1	0	0	0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
Non précisé	0	0	0	0	0	0	*	*	
	Total	95	67	56	69	63	69	9,5	-1,4
Légères	0 à 4 ans	8	0	2	6	7	2	-71,4	-56,5
	5 à 9 ans	71	50	55	61	46	20	-56,5	-64,7
	10 à 14 ans	172	141	133	114	149	100	-32,9	-29,5
	15 à 19 ans	190	176	153	148	179	145	-19,0	-14,3
	20 à 24 ans	175	155	133	103	129	123	-4,7	-11,5
	25 à 34 ans	305	239	255	209	248	240	-3,2	-4,5
	35 à 44 ans	212	187	166	142	164	174	6,1	-0,1
	45 à 54 ans	185	191	150	124	154	144	-6,5	-10,4
	55 à 64 ans	167	158	147	137	154	138	-10,4	-9,6
	65 à 74 ans	88	77	84	84	102	109	6,9	25,3
	75 à 84 ans	35	28	30	34	42	51	21,4	50,9
	85 à 89 ans	6	9	3	4	3	3	0,0	-40,0
	90 ans ou plus	1	2	4	1	1	2	100,0	11,1
Non précisé	5	5	6	6	2	3	*	*	
	Total	1 620	1 418	1 321	1 173	1 380	1 254	-9,1	-9,3
Total	0 à 4 ans	9	0	2	7	8	2	-75,0	-61,5
	5 à 9 ans	75	51	58	63	48	22	-54,2	-62,7
	10 à 14 ans	176	146	138	120	155	106	-31,6	-27,9
	15 à 19 ans	205	188	158	156	187	155	-17,1	-13,3
	20 à 24 ans	185	159	139	108	137	129	-5,8	-11,4
	25 à 34 ans	318	248	266	217	256	246	-3,9	-5,7
	35 à 44 ans	226	197	173	153	173	181	4,6	-1,8
	45 à 54 ans	196	198	159	133	166	152	-8,4	-10,8
	55 à 64 ans	188	172	156	156	167	157	-6,0	-6,4
	65 à 74 ans	97	86	92	95	110	117	6,4	21,9
	75 à 84 ans	37	34	30	37	45	56	24,4	53,0
	85 à 89 ans	7	9	4	4	4	3	-25,0	-46,4
	90 ans ou plus	1	2	4	1	1	3	200,0	66,7
Non précisé	5	5	6	6	2	3	*	*	
	Total	1 725	1 495	1 385	1 256	1 459	1 332	-8,7	-9,0

1. Comprend les conducteurs et les passagers ainsi que les personnes accidentées dont le sexe n'était pas précisé.

Carte 8 : Nombre de cyclistes accidentés lors d'une collision, selon la région, en 2022



- 84 -

Tableau 31 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022
Cyclistes¹ de sexe masculin

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	1	0	0	0	0	0	-	-100,0
	5 à 9 ans	0	0	0	0	0	1	-	-
	10 à 14 ans	0	0	1	1	0	0	-	-100,0
	15 à 19 ans	1	1	0	0	1	0	-100,0	-100,0
	20 à 24 ans	0	0	0	1	1	0	-100,0	-100,0
	25 à 34 ans	1	0	1	1	2	0	-100,0	-100,0
	35 à 44 ans	1	1	0	0	2	0	-100,0	-100,0
	45 à 54 ans	0	0	1	2	0	0	-	-100,0
	55 à 64 ans	3	2	1	2	0	2	-	25,0
	65 à 74 ans	1	3	3	4	3	2	-33,3	-28,6
	75 à 84 ans	0	2	0	0	2	0	-100,0	-100,0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	1	0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	1	-	-
Non précisé	0	0	0	0	0	0	*	*	
Total	8	9	7	11	12	6	-50,0	-36,2	
Graves	0 à 4 ans	0	0	0	1	0	0	-	-100,0
	5 à 9 ans	2	1	3	1	1	0	-100,0	-100,0
	10 à 14 ans	4	4	4	4	5	6	20,0	42,9
	15 à 19 ans	11	6	4	6	6	8	33,3	21,2
	20 à 24 ans	7	3	4	4	7	4	-42,9	-20,0
	25 à 34 ans	9	4	9	4	4	4	0,0	-33,3
	35 à 44 ans	9	7	5	8	5	7	40,0	2,9
	45 à 54 ans	9	6	6	4	8	5	-37,5	-24,2
	55 à 64 ans	14	11	6	14	9	14	55,6	29,6
	65 à 74 ans	8	5	3	6	4	5	25,0	-3,8
	75 à 84 ans	2	3	0	1	1	5	400,0	257,1
	85 à 89 ans	1	0	1	0	0	0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
Non précisé	0	0	0	0	0	0	*	*	
Total	76	50	45	53	50	58	16,0	5,8	
Légères	0 à 4 ans	8	0	2	5	6	2	-66,7	-52,4
	5 à 9 ans	51	28	44	36	29	14	-51,7	-62,8
	10 à 14 ans	133	108	98	79	113	74	-34,5	-30,3
	15 à 19 ans	142	129	109	108	137	103	-24,8	-17,6
	20 à 24 ans	110	108	77	63	86	75	-12,8	-15,5
	25 à 34 ans	203	158	160	146	156	166	6,4	0,9
	35 à 44 ans	147	129	113	99	110	123	11,8	2,8
	45 à 54 ans	136	135	112	83	112	104	-7,1	-10,0
	55 à 64 ans	128	111	100	99	116	97	-16,4	-12,5
	65 à 74 ans	78	55	65	67	74	82	10,8	20,9
	75 à 84 ans	28	22	25	31	36	41	13,9	44,4
	85 à 89 ans	6	9	3	4	2	3	50,0	-37,5
	90 ans ou plus	1	2	4	1	1	2	100,0	11,1
Non précisé	5	4	4	5	2	2	*	*	
Total	1 176	998	916	826	980	888	-9,4	-9,3	
Total	0 à 4 ans	9	0	2	6	6	2	-66,7	-56,5
	5 à 9 ans	53	29	47	37	30	15	-50,0	-61,7
	10 à 14 ans	137	112	103	84	118	80	-32,2	-27,8
	15 à 19 ans	154	136	113	114	144	111	-22,9	-16,0
	20 à 24 ans	117	111	81	68	94	79	-16,0	-16,1
	25 à 34 ans	213	162	170	151	162	170	4,9	-0,9
	35 à 44 ans	157	137	118	107	117	130	11,1	2,2
	45 à 54 ans	145	141	119	89	120	109	-9,2	-11,2
	55 à 64 ans	145	124	107	115	125	113	-9,6	-8,3
	65 à 74 ans	87	63	71	77	81	89	9,9	17,4
	75 à 84 ans	30	27	25	32	39	46	17,9	50,3
	85 à 89 ans	7	9	4	4	3	3	0,0	-44,4
	90 ans ou plus	1	2	4	1	1	3	200,0	66,7
Non précisé	5	4	4	5	2	2	*	*	
Total	1 260	1 057	968	890	1 042	952	-8,6	-8,8	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

Tableau 32 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022
Cyclistes¹ de sexe féminin

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	10 à 14 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	15 à 19 ans	0	0	0	0	0	1	-	-
	20 à 24 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	25 à 34 ans	0	1	0	1	0	1	-	150,0
	35 à 44 ans	1	0	0	0	0	0	-	-100,0
	45 à 54 ans	0	0	1	1	2	0	-100,0	-100,0
	55 à 64 ans	1	0	0	0	1	0	-100,0	-100,0
	65 à 74 ans	0	0	0	0	1	1	0,0	400,0
	75 à 84 ans	0	0	0	1	0	0	-	-100,0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
Non précisé	0	0	0	0	0	0	*	*	
Total	2	1	1	3	4	3	-25,0	36,4	
Graves	0 à 4 ans	0	0	0	0	1	0	-100,0	-100,0
	5 à 9 ans	2	0	0	1	0	1	-	66,7
	10 à 14 ans	0	1	0	1	1	0	-100,0	-100,0
	15 à 19 ans	3	5	1	2	1	1	0,0	-58,3
	20 à 24 ans	3	1	2	0	0	2	-	66,7
	25 à 34 ans	3	4	1	2	2	1	-50,0	-58,3
	35 à 44 ans	3	2	2	3	2	0	-100,0	-100,0
	45 à 54 ans	2	1	1	2	2	3	50,0	87,5
	55 à 64 ans	3	1	2	3	3	3	0,0	25,0
	65 à 74 ans	0	1	2	1	0	0	-	-100,0
	75 à 84 ans	0	1	0	1	0	0	-	-100,0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
Non précisé	0	0	0	0	0	0	*	*	
Total	19	17	11	16	12	11	-8,3	-26,7	
Légères	0 à 4 ans	0	0	0	1	1	0	-100,0	-100,0
	5 à 9 ans	20	22	11	25	17	6	-64,7	-68,4
	10 à 14 ans	39	33	34	35	36	26	-27,8	-26,6
	15 à 19 ans	48	47	44	40	42	42	0,0	-5,0
	20 à 24 ans	65	47	56	40	43	48	11,6	-4,4
	25 à 34 ans	101	81	95	63	92	74	-19,6	-14,4
	35 à 44 ans	65	58	53	43	54	51	-5,6	-6,6
	45 à 54 ans	48	56	38	41	42	40	-4,8	-11,1
	55 à 64 ans	39	47	47	38	38	41	7,9	-1,9
	65 à 74 ans	10	22	19	17	28	27	-3,6	40,6
	75 à 84 ans	7	6	5	3	6	10	66,7	85,2
	85 à 89 ans	0	0	0	0	1	0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
Non précisé	0	1	1	1	0	0	*	*	
Total	442	420	403	347	400	365	-8,8	-9,3	
Total	0 à 4 ans	0	0	0	1	2	0	-100,0	-100,0
	5 à 9 ans	22	22	11	26	17	7	-58,8	-64,3
	10 à 14 ans	39	34	34	36	37	26	-29,7	-27,8
	15 à 19 ans	51	52	45	42	43	44	2,3	-5,6
	20 à 24 ans	68	48	58	40	43	50	16,3	-2,7
	25 à 34 ans	104	86	96	66	94	76	-19,1	-14,8
	35 à 44 ans	69	60	55	46	56	51	-8,9	-10,8
	45 à 54 ans	50	57	40	44	46	43	-6,5	-9,3
	55 à 64 ans	43	48	49	41	42	44	4,8	-1,3
	65 à 74 ans	10	23	21	18	29	28	-3,4	38,6
	75 à 84 ans	7	7	5	5	6	10	66,7	66,7
	85 à 89 ans	0	0	0	0	1	0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
Non précisé	0	1	1	1	0	0	*	*	
Total	463	438	415	366	416	379	-8,9	-9,7	

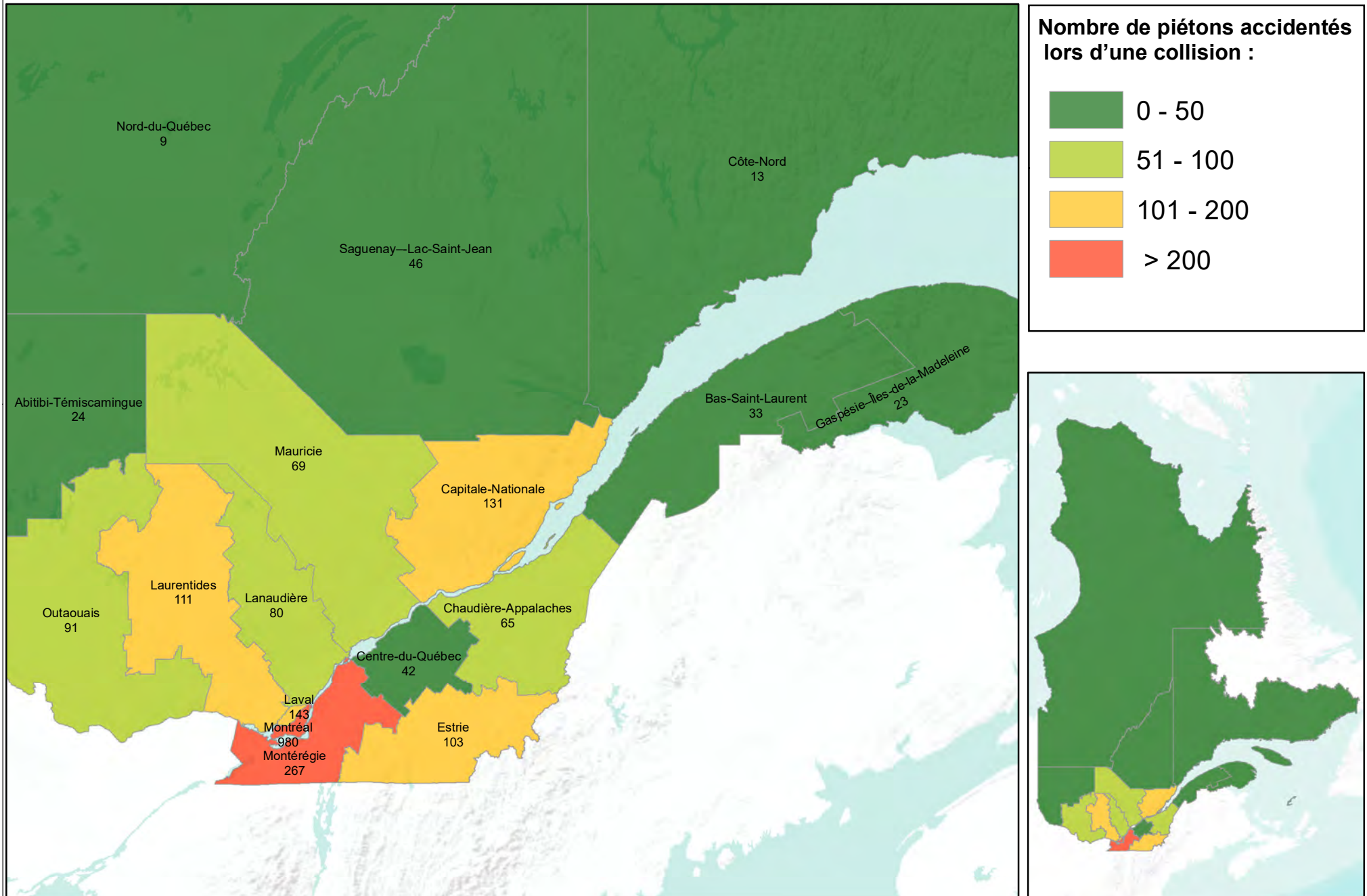
1. Comprend les conductrices et les passagères.

Tableau 33 : Nombre de piétons accidentés selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022
Ensemble des piétons¹

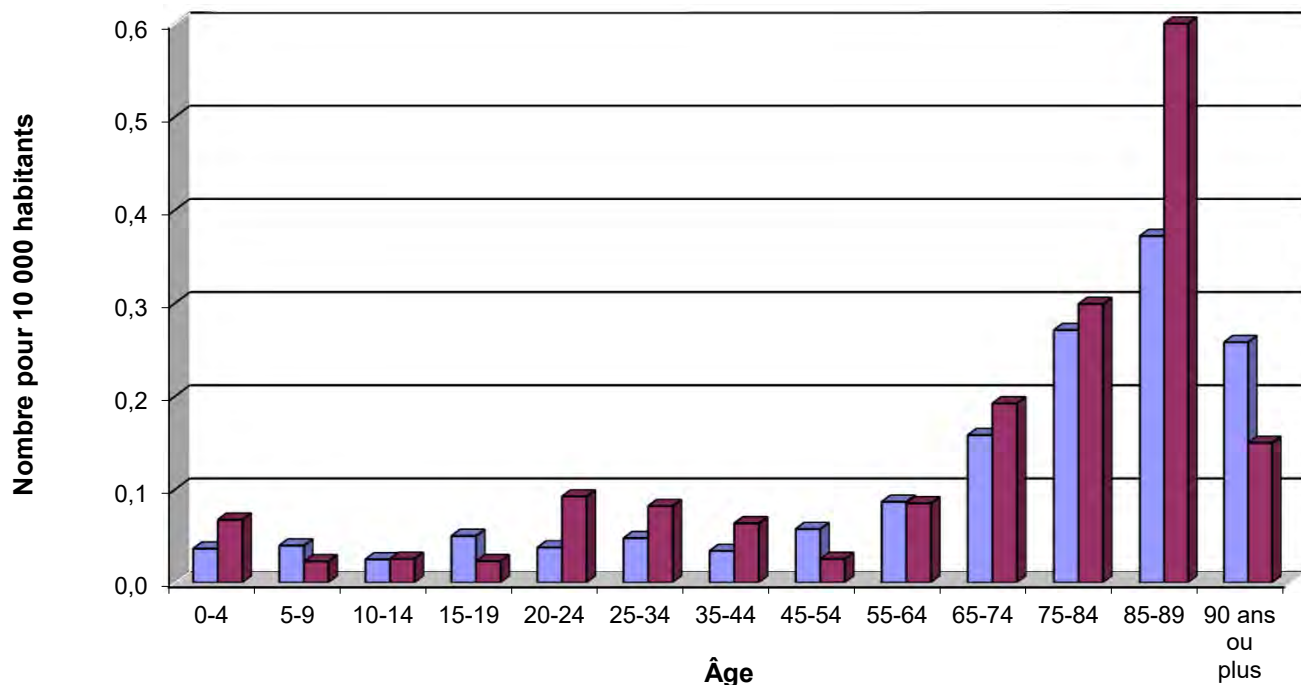
Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	3	0	3	1	1	3	200,0	87,5
	5 à 9 ans	2	2	2	2	0	1	-	- 37,5
	10 à 14 ans	0	1	1	1	2	1	- 50,0	0,0
	15 à 19 ans	7	2	0	0	3	1	- 66,7	- 58,3
	20 à 24 ans	2	1	4	1	2	5	150,0	150,0
	25 à 34 ans	4	3	9	5	5	9	80,0	73,1
	35 à 44 ans	5	4	3	3	3	7	133,3	94,4
	45 à 54 ans	5	10	8	3	10	3	- 70,0	- 58,3
	55 à 64 ans	14	12	7	7	8	10	25,0	4,2
	65 à 74 ans	13	9	14	12	10	16	60,0	37,9
	75 à 84 ans	10	12	11	15	8	13	62,5	16,1
	85 à 89 ans	6	7	4	1	2	8	300,0	100,0
90 ans ou plus	2	2	2	1	0	1	-	- 28,6	
Non précisé	2	5	1	1	1	1	*	*	
	Total	75	70	69	53	55	79	43,6	22,7
Graves	0 à 4 ans	2	5	2	4	4	4	0,0	17,6
	5 à 9 ans	6	9	5	7	8	3	- 62,5	- 57,1
	10 à 14 ans	9	10	8	1	6	12	100,0	76,5
	15 à 19 ans	24	18	15	10	12	12	0,0	- 24,1
	20 à 24 ans	23	31	17	14	14	12	- 14,3	- 39,4
	25 à 34 ans	26	24	26	16	25	22	- 12,0	- 6,0
	35 à 44 ans	29	26	24	24	19	33	73,7	35,2
	45 à 54 ans	34	33	20	16	18	30	66,7	24,0
	55 à 64 ans	36	34	35	23	23	25	8,7	- 17,2
	65 à 74 ans	23	30	25	23	28	28	0,0	8,5
	75 à 84 ans	15	17	11	13	12	15	25,0	10,3
	85 à 89 ans	3	7	4	3	3	2	- 33,3	- 50,0
90 ans ou plus	3	1	0	0	0	2	-	150,0	
Non précisé	8	10	18	10	4	4	*	*	
	Total	241	255	210	164	176	204	15,9	- 2,5
Légères	0 à 4 ans	38	23	28	15	28	24	- 14,3	- 9,1
	5 à 9 ans	73	68	79	32	64	63	- 1,6	- 0,3
	10 à 14 ans	119	122	141	71	118	139	17,8	21,7
	15 à 19 ans	192	204	183	127	164	170	3,7	- 2,3
	20 à 24 ans	222	205	206	129	141	139	- 1,4	- 23,0
	25 à 34 ans	362	342	343	235	263	283	7,6	- 8,4
	35 à 44 ans	267	273	283	188	187	224	19,8	- 6,5
	45 à 54 ans	290	317	285	201	213	220	3,3	- 15,8
	55 à 64 ans	281	303	328	231	221	241	9,0	- 11,7
	65 à 74 ans	248	265	235	175	227	220	- 3,1	- 4,3
	75 à 84 ans	170	172	173	116	144	144	0,0	- 7,1
	85 à 89 ans	40	45	37	36	37	39	5,4	0,0
90 ans ou plus	19	23	19	12	14	22	57,1	26,4	
Non précisé	61	101	91	67	32	19	*	*	
	Total	2 382	2 463	2 431	1 635	1 853	1 947	5,1	- 9,6
Total	0 à 4 ans	43	28	33	20	33	31	- 6,1	- 1,3
	5 à 9 ans	81	79	86	41	72	67	- 6,9	- 6,7
	10 à 14 ans	128	133	150	73	126	152	20,6	24,6
	15 à 19 ans	223	224	198	137	179	183	2,2	- 4,8
	20 à 24 ans	247	237	227	144	157	156	- 0,6	- 22,9
	25 à 34 ans	392	369	378	256	293	314	7,2	- 7,0
	35 à 44 ans	301	303	310	215	209	264	26,3	- 1,3
	45 à 54 ans	329	360	313	220	241	253	5,0	- 13,5
	55 à 64 ans	331	349	370	261	252	276	9,5	- 11,7
	65 à 74 ans	284	304	274	210	265	264	- 0,4	- 1,3
	75 à 84 ans	195	201	195	144	164	172	4,9	- 4,3
	85 à 89 ans	49	59	45	40	42	49	16,7	4,3
90 ans ou plus	24	26	21	13	14	25	78,6	27,6	
Non précisé	71	116	110	78	37	24	*	*	
	Total	2 698	2 788	2 710	1 852	2 084	2 230	7,0	- 8,1

1. Comprend les personnes accidentées dont le sexe n'était pas précisé.

Carte 9 : Nombre de piétons accidentés lors d'une collision, selon la région, en 2022



**Graphique 19 :
Piétons décédés selon l'âge, moyenne de 2017 à 2021 et 2022**



**Graphique 20 :
Ensemble des piétons accidentés selon l'âge, moyenne de 2017 à 2021 et 2022**

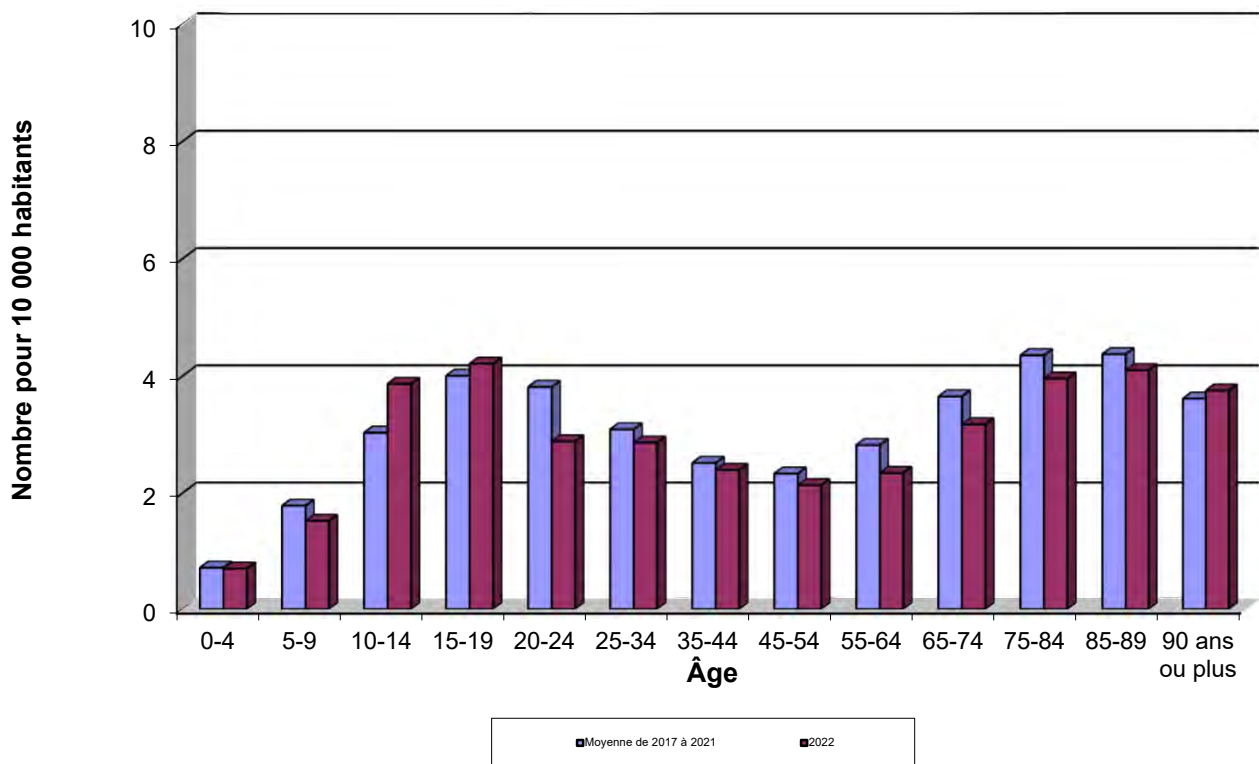


Tableau 34 : Nombre de piétons accidentés selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022
Piétons de sexe masculin

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	2	0	1	0	1	1	0,0	25,0
	5 à 9 ans	1	0	1	2	0	0	-	-100,0
	10 à 14 ans	0	0	1	0	1	0	-100,0	-100,0
	15 à 19 ans	3	1	0	0	2	1	-50,0	-16,7
	20 à 24 ans	0	1	2	1	2	3	50,0	150,0
	25 à 34 ans	2	3	6	3	1	6	500,0	100,0
	35 à 44 ans	4	3	1	3	3	6	100,0	114,3
	45 à 54 ans	2	7	4	2	7	2	-71,4	-54,5
	55 à 64 ans	11	7	4	5	5	9	80,0	40,6
	65 à 74 ans	5	3	7	6	8	8	0,0	37,9
	75 à 84 ans	6	8	4	5	3	6	100,0	15,4
	85 à 89 ans	3	4	2	0	1	2	100,0	0,0
90 ans ou plus	1	2	2	1	0	0	-	-100,0	
Non précisé	1	4	0	0	1	1	*	*	
	Total	41	43	35	28	35	45	28,6	23,6
Graves	0 à 4 ans	2	3	2	4	2	2	0,0	-23,1
	5 à 9 ans	3	6	2	6	5	2	-60,0	-54,5
	10 à 14 ans	7	3	5	0	5	6	20,0	50,0
	15 à 19 ans	16	14	5	8	7	7	0,0	-30,0
	20 à 24 ans	12	22	10	9	6	5	-16,7	-57,6
	25 à 34 ans	20	16	17	10	14	16	14,3	3,9
	35 à 44 ans	18	18	14	13	11	19	72,7	28,4
	45 à 54 ans	18	22	14	11	6	17	183,3	19,7
	55 à 64 ans	23	20	22	13	11	12	9,1	-32,6
	65 à 74 ans	13	10	10	9	13	13	0,0	18,2
	75 à 84 ans	6	6	4	2	8	9	12,5	73,1
	85 à 89 ans	2	2	3	1	1	2	100,0	11,1
90 ans ou plus	1	0	0	0	0	1	-	400,0	
Non précisé	6	4	11	5	3	2	*	*	
	Total	147	146	119	91	92	113	22,8	-5,0
Légères	0 à 4 ans	21	11	22	10	18	14	-22,2	-14,6
	5 à 9 ans	43	33	43	19	36	36	0,0	3,4
	10 à 14 ans	71	55	79	36	62	80	29,0	32,0
	15 à 19 ans	90	94	87	65	74	81	9,5	-1,2
	20 à 24 ans	97	88	91	57	64	65	1,6	-18,1
	25 à 34 ans	165	156	163	128	136	149	9,6	-0,4
	35 à 44 ans	122	126	135	95	79	95	20,3	-14,7
	45 à 54 ans	133	141	146	96	105	100	-4,8	-19,5
	55 à 64 ans	123	130	142	108	91	114	25,3	-4,0
	65 à 74 ans	101	109	95	78	92	97	5,4	2,1
	75 à 84 ans	77	74	71	51	58	61	5,2	-7,9
	85 à 89 ans	20	25	21	21	17	16	-5,9	-23,1
90 ans ou plus	10	12	11	3	4	13	225,0	62,5	
Non précisé	37	51	54	35	12	9	*	*	
	Total	1 110	1 105	1 160	802	848	930	9,7	-7,5
Total	0 à 4 ans	25	14	25	14	21	17	-19,0	-14,1
	5 à 9 ans	47	39	46	27	41	38	-7,3	-5,0
	10 à 14 ans	78	58	85	36	68	86	26,5	32,3
	15 à 19 ans	109	109	92	73	83	89	7,2	-4,5
	20 à 24 ans	109	111	103	67	72	73	1,4	-21,0
	25 à 34 ans	187	175	186	141	151	171	13,2	1,8
	35 à 44 ans	144	147	150	111	93	120	29,0	-7,0
	45 à 54 ans	153	170	164	109	118	119	0,8	-16,7
	55 à 64 ans	157	157	168	126	107	135	26,2	-5,6
	65 à 74 ans	119	122	112	93	113	118	4,4	5,5
	75 à 84 ans	89	88	79	58	69	76	10,1	-0,8
	85 à 89 ans	25	31	26	22	19	20	5,3	-18,7
90 ans ou plus	12	14	13	4	4	14	250,0	48,9	
Non précisé	44	59	65	40	16	12	*	*	
	Total	1 298	1 294	1 314	921	975	1 088	11,6	-6,2

Tableau 35 : Nombre de piétons accidentés selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022
Piétons de sexe féminin

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	1	0	2	1	0	2	-	150,0
	5 à 9 ans	1	2	1	0	0	1	-	25,0
	10 à 14 ans	0	1	0	1	1	1	0,0	66,7
	15 à 19 ans	4	1	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	20 à 24 ans	2	0	2	0	0	2	-	150,0
	25 à 34 ans	2	0	3	2	3	3	0,0	50,0
	35 à 44 ans	1	1	2	0	0	1	-	25,0
	45 à 54 ans	3	3	4	1	3	1	- 66,7	- 64,3
	55 à 64 ans	3	5	3	2	3	1	- 66,7	- 68,8
	65 à 74 ans	8	6	7	5	2	8	300,0	42,9
	75 à 84 ans	4	4	7	10	5	7	40,0	16,7
	85 à 89 ans	3	3	2	1	1	6	500,0	200,0
	90 ans ou plus	1	0	0	0	0	1	-	400,0
Non précisé	1	1	1	0	0	0	*	*	
Total		34	27	34	23	19	34	78,9	24,1
Graves	0 à 4 ans	0	2	0	0	2	1	- 50,0	25,0
	5 à 9 ans	3	3	3	1	3	1	- 66,7	- 61,5
	10 à 14 ans	2	7	3	1	1	6	500,0	114,3
	15 à 19 ans	8	4	10	2	5	5	0,0	- 13,8
	20 à 24 ans	11	9	7	5	7	7	0,0	- 10,3
	25 à 34 ans	6	8	9	6	10	6	- 40,0	- 23,1
	35 à 44 ans	11	8	10	11	8	14	75,0	45,8
	45 à 54 ans	14	11	6	5	11	13	18,2	38,3
	55 à 64 ans	13	14	13	10	11	13	18,2	6,6
	65 à 74 ans	10	20	15	14	15	15	0,0	1,4
	75 à 84 ans	9	11	7	11	4	6	50,0	- 28,6
	85 à 89 ans	1	5	1	2	2	0	- 100,0	- 100,0
	90 ans ou plus	2	1	0	0	0	1	-	66,7
Non précisé	2	6	7	5	1	2	*	*	
Total		92	109	91	73	80	90	12,5	1,1
Légères	0 à 4 ans	17	12	6	4	10	10	0,0	2,0
	5 à 9 ans	29	35	36	13	28	27	- 3,6	- 4,3
	10 à 14 ans	48	67	62	35	56	59	5,4	10,1
	15 à 19 ans	101	109	95	62	90	88	- 2,2	- 3,7
	20 à 24 ans	125	117	113	72	76	74	- 2,6	- 26,4
	25 à 34 ans	196	182	180	107	125	133	6,4	- 15,8
	35 à 44 ans	145	146	148	93	107	128	19,6	0,2
	45 à 54 ans	156	176	139	105	108	119	10,2	- 13,0
	55 à 64 ans	155	172	185	123	130	126	- 3,1	- 17,6
	65 à 74 ans	146	155	140	96	134	123	- 8,2	- 8,3
	75 à 84 ans	92	97	102	63	86	83	- 3,5	- 5,7
	85 à 89 ans	20	20	16	15	20	23	15,0	26,4
	90 ans ou plus	9	11	8	9	10	9	- 10,0	- 4,3
Non précisé	24	47	37	31	15	10	*	*	
Total		1 263	1 346	1 267	828	995	1 012	1,7	- 11,2
Total	0 à 4 ans	18	14	8	5	12	13	8,3	14,0
	5 à 9 ans	33	40	40	14	31	29	- 6,5	- 8,2
	10 à 14 ans	50	75	65	37	58	66	13,8	15,8
	15 à 19 ans	113	114	105	64	96	93	- 3,1	- 5,5
	20 à 24 ans	138	126	122	77	83	83	0,0	- 24,0
	25 à 34 ans	204	190	192	115	138	142	2,9	- 15,4
	35 à 44 ans	157	155	160	104	115	143	24,3	3,5
	45 à 54 ans	173	190	149	111	122	133	9,0	- 10,7
	55 à 64 ans	171	191	201	135	144	140	- 2,8	- 16,9
	65 à 74 ans	164	181	162	115	151	146	- 3,3	- 5,6
	75 à 84 ans	105	112	116	84	95	96	1,1	- 6,3
	85 à 89 ans	24	28	19	18	23	29	26,1	29,5
	90 ans ou plus	12	12	8	9	10	11	10,0	7,8
Non précisé	27	54	45	36	16	12	*	*	
Total		1 389	1 482	1 392	924	1 094	1 136	3,8	- 9,6

Tableau 36 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2017 à 2022
Ensemble du Québec

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	165	173	162	162	144	177	22,9	9,8
	Passager	52	42	41	41	53	56	5,7	22,3
	Motocycliste ¹	49	50	45	66	67	61	- 9,0	10,1
	Cyclomotoriste ¹	2	2	0	3	2	5	150,0	177,8
	Motoneigiste ¹	7	2	4	0	1	1	0,0	- 64,3
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	3	3	0	9	4	- 55,6	33,3
	Cycliste ¹	10	10	8	14	16	9	- 43,8	- 22,4
	Piéton	75	70	69	53	55	79	43,6	22,7
	Non précisée	2	0	0	0	0	0	*	*
Total	362	352	332	339	347	392	13,0	13,2	
Graves	Conducteur	650	579	558	504	503	511	1,6	- 8,6
	Passager	226	249	243	172	188	234	24,5	8,5
	Motocycliste ¹	236	233	222	196	231	209	- 9,5	- 6,5
	Cyclomotoriste ¹	27	28	23	25	37	22	- 40,5	- 21,4
	Motoneigiste ¹	14	10	10	9	6	15	150,0	53,1
	Occupant ¹ d'un VHR ²	12	13	8	25	17	11	- 35,3	- 26,7
	Cycliste ¹	95	67	56	69	63	69	9,5	- 1,4
	Piéton	241	255	210	164	176	204	15,9	- 2,5
	Non précisée	0	3	0	0	0	0	*	*
Total	1 501	1 437	1 330	1 164	1 221	1 275	4,4	- 4,2	
Légères	Conducteur	21 403	20 276	20 376	13 852	15 881	16 458	3,6	- 10,3
	Passager	7 673	7 371	7 119	4 513	5 019	5 306	5,7	- 16,3
	Motocycliste ¹	1 637	1 587	1 491	1 326	1 444	1 449	0,3	- 3,2
	Cyclomotoriste ¹	520	525	572	424	665	575	- 13,5	6,2
	Motoneigiste ¹	38	21	49	26	32	21	- 34,4	- 36,7
	Occupant ¹ d'un VHR ²	45	52	52	55	63	38	- 39,7	- 28,8
	Cycliste ¹	1 620	1 418	1 321	1 173	1 380	1 254	- 9,1	- 9,3
	Piéton	2 382	2 463	2 431	1 635	1 853	1 947	5,1	- 9,6
	Non précisée	44	31	18	0	0	0	*	*
Total	35 362	33 744	33 429	23 004	26 337	27 048	2,7	- 11,0	
Total	Conducteur	22 218	21 028	21 096	14 518	16 528	17 146	3,7	- 10,1
	Passager	7 951	7 662	7 403	4 726	5 260	5 596	6,4	- 15,2
	Motocycliste ¹	1 922	1 870	1 758	1 588	1 742	1 719	- 1,3	- 3,2
	Cyclomotoriste ¹	549	555	595	452	704	602	- 14,5	5,4
	Motoneigiste ¹	59	33	63	35	39	37	- 5,1	- 19,2
	Occupant ¹ d'un VHR ²	57	68	63	80	89	53	- 40,4	- 25,8
	Cycliste ¹	1 725	1 495	1 385	1 256	1 459	1 332	- 8,7	- 9,0
	Piéton	2 698	2 788	2 710	1 852	2 084	2 230	7,0	- 8,1
	Non précisée	46	34	18	0	0	0	*	*
Total	37 225	35 533	35 091	24 507	27 905	28 715	2,9	- 10,4	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 37 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2017 à 2022

Région de l'accident : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	5	5	7	6	6	5	- 16,7	- 13,8
	Passager	4	3	2	2	4	1	- 75,0	- 66,7
	Motocycliste ¹	1	1	0	0	2	3	50,0	275,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	0	0	0	0	-	-
	Cycliste ¹	0	0	1	1	1	0	- 100,0	- 100,0
	Piéton	1	1	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	11	10	10	9	14	9	- 35,7	- 16,7	
Graves	Conducteur	8	18	16	15	11	10	- 9,1	- 26,5
	Passager	2	13	7	5	4	1	- 75,0	- 83,9
	Motocycliste ¹	2	4	3	2	4	2	- 50,0	- 33,3
	Cyclomotoriste ¹	0	1	0	0	1	1	0,0	150,0
	Motoneigiste ¹	1	0	0	0	0	0	-	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	1	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	Cycliste ¹	1	0	0	0	0	2	-	900,0
	Piéton	2	1	3	2	3	4	33,3	81,8
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	16	38	29	24	24	20	- 16,7	- 23,7	
Légères	Conducteur	345	338	281	230	258	243	- 5,8	- 16,3
	Passager	139	100	110	74	91	91	0,0	- 11,5
	Motocycliste ¹	14	20	18	21	12	27	125,0	58,8
	Cyclomotoriste ¹	3	12	12	6	7	8	14,3	0,0
	Motoneigiste ¹	3	0	1	4	1	0	- 100,0	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	4	0	1	2	1	4	300,0	150,0
	Cycliste ¹	9	4	5	5	5	5	0,0	- 10,7
	Piéton	15	19	18	11	13	19	46,2	25,0
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	532	493	446	353	388	397	2,3	- 10,3	
Total	Conducteur	358	361	304	251	275	258	- 6,2	- 16,7
	Passager	145	116	119	81	99	93	- 6,1	- 17,0
	Motocycliste ¹	17	25	21	23	18	32	77,8	53,8
	Cyclomotoriste ¹	3	13	12	6	8	9	12,5	7,1
	Motoneigiste ¹	4	0	1	4	1	0	- 100,0	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	4	1	1	2	2	4	100,0	100,0
	Cycliste ¹	10	4	6	6	6	7	16,7	9,4
	Piéton	18	21	21	13	17	23	35,3	27,8
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	559	541	485	386	426	426	0,0	- 11,1	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 38 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2017 à 2022

Région de l'accident : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	6	10	13	15	8	10	25,0	- 3,8
	Passager	3	3	3	4	4	5	25,0	47,1
	Motocycliste ¹	2	4	2	3	2	1	- 50,0	- 61,5
	Cyclomotoriste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	1	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	Cycliste ¹	0	0	1	1	0	0	-	- 100,0
	Piéton	4	4	1	2	2	0	- 100,0	- 100,0
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	15	22	20	25	17	16	- 5,9	- 19,2	
Graves	Conducteur	35	30	23	33	22	27	22,7	- 5,6
	Passager	12	17	8	11	6	28	366,7	159,3
	Motocycliste ¹	10	4	7	7	17	7	- 58,8	- 22,2
	Cyclomotoriste ¹	2	2	0	0	0	1	-	25,0
	Motoneigiste ¹	1	0	0	3	0	0	-	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	0	0	0	0	4	-	1 900,0
	Cycliste ¹	3	2	0	4	0	2	-	11,1
	Piéton	14	3	5	3	4	0	- 100,0	- 100,0
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	78	58	43	61	49	69	40,8	19,4	
Légères	Conducteur	682	566	599	487	479	537	12,1	- 4,6
	Passager	236	209	217	151	180	183	1,7	- 7,9
	Motocycliste ¹	23	40	30	28	34	35	2,9	12,9
	Cyclomotoriste ¹	23	31	29	17	24	24	0,0	- 3,2
	Motoneigiste ¹	6	1	2	0	1	1	0,0	- 50,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	2	3	1	3	1	1	0,0	- 50,0
	Cycliste ¹	31	17	17	11	18	13	- 27,8	- 30,9
	Piéton	28	27	29	19	33	33	0,0	21,3
	Non précisée	0	1	3	0	0	0	*	*
Total	1 031	895	927	716	770	827	7,4	- 4,7	
Total	Conducteur	723	606	635	535	509	574	12,8	- 4,6
	Passager	251	229	228	166	190	216	13,7	1,5
	Motocycliste ¹	35	48	39	38	53	43	- 18,9	0,9
	Cyclomotoriste ¹	25	33	29	17	24	25	4,2	- 2,3
	Motoneigiste ¹	7	1	2	3	1	1	0,0	- 64,3
	Occupant ¹ d'un VHR ²	3	4	1	3	2	5	150,0	92,3
	Cycliste ¹	34	19	18	16	18	15	- 16,7	- 28,6
	Piéton	46	34	35	24	39	33	- 15,4	- 7,3
	Non précisée	0	1	3	0	0	0	*	*
Total	1 124	975	990	802	836	912	9,1	- 3,5	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 39 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2017 à 2022

Région de l'accident : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	12	15	7	9	11	10	- 9,1	- 7,4
	Passager	1	0	2	0	2	4	100,0	300,0
	Motocycliste ¹	2	4	2	1	1	7	600,0	250,0
	Cyclomotoriste ¹	1	0	0	0	0	1	-	400,0
	Motoneigiste ¹	0	1	1	0	1	1	0,0	66,7
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	1	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	Cycliste ¹	1	0	0	1	0	0	-	- 100,0
	Piéton	0	1	3	4	4	1	- 75,0	- 58,3
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	17	22	15	15	20	24	20,0	34,8	
Graves	Conducteur	29	20	32	24	22	23	4,5	- 9,4
	Passager	10	17	12	10	9	13	44,4	12,1
	Motocycliste ¹	9	8	9	6	10	9	- 10,0	7,1
	Cyclomotoriste ¹	1	1	1	3	0	1	-	- 16,7
	Motoneigiste ¹	1	1	1	0	0	1	-	66,7
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	0	0	3	1	0	- 100,0	- 100,0
	Cycliste ¹	0	3	1	0	1	2	100,0	100,0
	Piéton	9	7	8	5	7	4	- 42,9	- 44,4
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	60	57	64	51	50	53	6,0	- 6,0	
Légères	Conducteur	707	803	807	648	595	702	18,0	- 1,4
	Passager	255	291	271	208	206	230	11,7	- 6,6
	Motocycliste ¹	34	40	40	42	65	41	- 36,9	- 7,2
	Cyclomotoriste ¹	12	13	21	19	23	22	- 4,3	25,0
	Motoneigiste ¹	2	3	2	1	4	3	- 25,0	25,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	5	4	5	7	5	2	- 60,0	- 61,5
	Cycliste ¹	26	20	20	23	26	19	- 26,9	- 17,4
	Piéton	36	60	61	48	35	41	17,1	- 14,6
	Non précisée	1	0	0	0	0	0	*	*
Total	1 078	1 234	1 227	996	959	1 060	10,5	- 3,5	
Total	Conducteur	748	838	846	681	628	735	17,0	- 1,8
	Passager	266	308	285	218	217	247	13,8	- 4,6
	Motocycliste ¹	45	52	51	49	76	57	- 25,0	4,4
	Cyclomotoriste ¹	14	14	22	22	23	24	4,3	26,3
	Motoneigiste ¹	3	5	4	1	5	5	0,0	38,9
	Occupant ¹ d'un VHR ²	6	5	5	10	7	2	- 71,4	- 69,7
	Cycliste ¹	27	23	21	24	27	21	- 22,2	- 13,9
	Piéton	45	68	72	57	46	46	0,0	- 20,1
	Non précisée	1	0	0	0	0	0	*	*
Total	1 155	1 313	1 306	1 062	1 029	1 137	10,5	- 3,1	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 40 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2017 à 2022

Région de l'accident : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	11	7	13	5	5	8	60,0	- 2,4
	Passager	3	3	3	0	5	1	- 80,0	- 64,3
	Motocycliste ¹	6	5	1	5	5	4	- 20,0	- 9,1
	Cyclomotoriste ¹	0	1	0	1	0	0	-	- 100,0
	Motoneigiste ¹	2	0	1	0	0	0	-	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	0	0	3	0	- 100,0	- 100,0
	Cycliste ¹	1	0	1	1	0	2	-	233,3
	Piéton	10	5	7	3	2	4	100,0	- 25,9
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	33	21	26	15	20	19	- 5,0	- 17,4	
Graves	Conducteur	42	27	35	37	31	25	- 19,4	- 27,3
	Passager	6	20	27	6	14	16	14,3	9,6
	Motocycliste ¹	17	18	29	29	17	30	76,5	36,4
	Cyclomotoriste ¹	6	4	6	1	6	2	- 66,7	- 56,5
	Motoneigiste ¹	1	0	1	1	0	0	-	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	2	0	2	2	0	- 100,0	- 100,0
	Cycliste ¹	10	3	8	6	11	8	- 27,3	5,3
	Piéton	23	28	29	15	12	22	83,3	2,8
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	105	102	135	97	93	103	10,8	- 3,2	
Légères	Conducteur	1 519	1 545	1 556	951	1 037	1 114	7,4	- 15,7
	Passager	538	573	595	345	325	359	10,5	- 24,5
	Motocycliste ¹	160	124	136	124	125	127	1,6	- 5,1
	Cyclomotoriste ¹	47	53	49	38	61	63	3,3	27,0
	Motoneigiste ¹	5	2	7	1	3	2	- 33,3	- 44,4
	Occupant ¹ d'un VHR ²	2	2	1	5	3	2	- 33,3	- 23,1
	Cycliste ¹	134	127	118	88	90	73	- 18,9	- 34,5
	Piéton	128	160	160	105	107	105	- 1,9	- 20,5
	Non précisée	1	2	0	0	0	0	*	*
Total	2 534	2 588	2 622	1 657	1 751	1 845	5,4	- 17,3	
Total	Conducteur	1 572	1 579	1 604	993	1 073	1 147	6,9	- 15,9
	Passager	547	596	625	351	344	376	9,3	- 23,7
	Motocycliste ¹	183	147	166	158	147	161	9,5	0,5
	Cyclomotoriste ¹	53	58	55	40	67	65	- 3,0	19,0
	Motoneigiste ¹	8	2	9	2	3	2	- 33,3	- 58,3
	Occupant ¹ d'un VHR ²	2	4	1	7	8	2	- 75,0	- 54,5
	Cycliste ¹	145	130	127	95	101	83	- 17,8	- 30,6
	Piéton	161	193	196	123	121	131	8,3	- 17,5
	Non précisée	1	2	0	0	0	0	*	*
Total	2 672	2 711	2 783	1 769	1 864	1 967	5,5	- 16,6	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 41 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2017 à 2022

Région de l'accident : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	16	16	13	15	13	7	- 46,2	- 52,1
	Passager	2	1	3	2	3	4	33,3	81,8
	Motocycliste ¹	6	4	2	9	4	5	25,0	0,0
	Cyclomotoriste ¹	0	1	0	0	0	0	-	- 100,0
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	0	0	2	2	0,0	400,0
	Cycliste ¹	0	0	0	1	2	2	0,0	233,3
	Piéton	6	7	4	0	3	1	- 66,7	- 75,0
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	30	29	22	27	27	21	- 22,2	- 22,2	
Graves	Conducteur	60	47	44	31	31	51	64,5	19,7
	Passager	18	17	18	10	4	15	275,0	11,9
	Motocycliste ¹	24	15	14	12	16	17	6,3	4,9
	Cyclomotoriste ¹	3	0	1	1	1	2	100,0	66,7
	Motoneigiste ¹	2	2	2	0	0	3	-	150,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	2	0	2	1	1	0,0	0,0
	Cycliste ¹	5	2	1	4	1	3	200,0	15,4
	Piéton	9	10	8	3	7	5	- 28,6	- 32,4
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	121	95	88	63	61	97	59,0	13,3	
Légères	Conducteur	1 225	1 272	1 217	908	993	1 071	7,9	- 4,6
	Passager	377	406	396	244	301	301	0,0	- 12,7
	Motocycliste ¹	109	114	100	105	117	109	- 6,8	0,0
	Cyclomotoriste ¹	30	26	36	21	27	27	0,0	- 3,6
	Motoneigiste ¹	1	5	10	2	3	1	- 66,7	- 76,2
	Occupant ¹ d'un VHR ²	5	6	7	9	9	8	- 11,1	11,1
	Cycliste ¹	36	37	37	15	25	27	8,0	- 10,0
	Piéton	79	58	59	41	66	59	- 10,6	- 2,6
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	1 862	1 924	1 862	1 345	1 541	1 603	4,0	- 6,1	
Total	Conducteur	1 301	1 335	1 274	954	1 037	1 129	8,9	- 4,3
	Passager	397	424	417	256	308	320	3,9	- 11,2
	Motocycliste ¹	139	133	116	126	137	131	- 4,4	0,6
	Cyclomotoriste ¹	33	27	37	22	28	29	3,6	- 1,4
	Motoneigiste ¹	3	7	12	2	3	4	33,3	- 25,9
	Occupant ¹ d'un VHR ²	5	8	7	11	12	11	- 8,3	27,9
	Cycliste ¹	41	39	38	20	28	32	14,3	- 3,6
	Piéton	94	75	71	44	76	65	- 14,5	- 9,7
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	2 013	2 048	1 972	1 435	1 629	1 721	5,6	- 5,4	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 42 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2017 à 2022

Région de l'accident : Mauricie (04)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	4	9	5	8	6	7	16,7	9,4
	Passager	1	3	1	4	7	1	- 85,7	- 68,8
	Motocycliste ¹	3	3	3	6	8	6	- 25,0	30,4
	Cyclomotoriste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0	1	0	0	0	-	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	0	0	0	1	-	-
	Cycliste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Piéton	5	4	1	1	0	5	-	127,3
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	13	19	11	19	21	20	- 4,8	20,5	
Graves	Conducteur	22	21	22	18	20	22	10,0	6,8
	Passager	7	7	7	8	7	6	- 14,3	- 16,7
	Motocycliste ¹	15	18	11	15	17	16	- 5,9	5,3
	Cyclomotoriste ¹	1	3	3	1	3	2	- 33,3	- 9,1
	Motoneigiste ¹	0	1	1	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	0	1	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	Cycliste ¹	5	5	2	2	4	5	25,0	38,9
	Piéton	6	12	9	3	4	4	0,0	- 41,2
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	57	67	56	47	57	55	- 3,5	- 3,2	
Légères	Conducteur	967	928	911	686	640	653	2,0	- 21,0
	Passager	360	335	317	195	208	235	13,0	- 17,0
	Motocycliste ¹	101	83	75	60	85	63	- 25,9	- 22,0
	Cyclomotoriste ¹	27	35	42	28	44	28	- 36,4	- 20,5
	Motoneigiste ¹	2	0	1	3	2	1	- 50,0	- 37,5
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	0	2	2	4	3	- 25,0	66,7
	Cycliste ¹	43	41	29	38	38	41	7,9	8,5
	Piéton	62	63	64	53	59	60	1,7	- 0,3
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	1 563	1 485	1 441	1 065	1 080	1 084	0,4	- 18,3	
Total	Conducteur	993	958	938	712	666	682	2,4	- 20,1
	Passager	368	345	325	207	222	242	9,0	- 17,5
	Motocycliste ¹	119	104	89	81	110	85	- 22,7	- 15,5
	Cyclomotoriste ¹	28	38	45	29	47	30	- 36,2	- 19,8
	Motoneigiste ¹	2	1	3	3	3	1	- 66,7	- 58,3
	Occupant ¹ d'un VHR ²	2	0	3	2	5	4	- 20,0	66,7
	Cycliste ¹	48	46	31	40	42	46	9,5	11,1
	Piéton	73	79	74	57	63	69	9,5	- 0,3
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	1 633	1 571	1 508	1 131	1 158	1 159	0,1	- 17,2	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 43 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2017 à 2022

Région de l'accident : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	14	13	8	15	12	11	- 8,3	- 11,3
	Passager	0	1	3	2	5	0	- 100,0	- 100,0
	Motocycliste ¹	4	1	7	3	7	3	- 57,1	- 31,8
	Cyclomotoriste ¹	1	0	0	0	1	1	0,0	150,0
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	0	0	0	0	-	-
	Cycliste ¹	0	0	0	0	1	1	0,0	400,0
	Piéton	3	1	2	3	4	4	0,0	53,8
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	22	16	20	23	30	20	- 33,3	- 9,9	
Graves	Conducteur	34	29	21	23	31	19	- 38,7	- 31,2
	Passager	8	13	15	11	10	6	- 40,0	- 47,4
	Motocycliste ¹	8	17	5	7	14	9	- 35,7	- 11,8
	Cyclomotoriste ¹	4	0	1	1	3	0	- 100,0	- 100,0
	Motoneigiste ¹	0	2	1	0	0	0	-	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	2	0	0	1	2	100,0	233,3
	Cycliste ¹	3	1	2	1	0	1	-	- 28,6
	Piéton	2	8	3	4	4	5	25,0	19,0
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	59	72	48	47	63	42	- 33,3	- 27,3	
Légères	Conducteur	881	814	837	561	618	581	- 6,0	- 21,7
	Passager	315	259	276	184	157	174	10,8	- 27,0
	Motocycliste ¹	89	64	81	59	75	93	24,0	26,4
	Cyclomotoriste ¹	38	38	25	27	35	24	- 31,4	- 26,4
	Motoneigiste ¹	1	1	2	2	2	0	- 100,0	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	3	2	1	2	4	1	- 75,0	- 58,3
	Cycliste ¹	46	29	40	29	35	43	22,9	20,1
	Piéton	48	51	46	25	45	33	- 26,7	- 23,3
	Non précisée	1	4	2	0	0	0	*	*
Total	1 422	1 262	1 310	889	971	949	- 2,3	- 18,9	
Total	Conducteur	929	856	866	599	661	611	- 7,6	- 21,9
	Passager	323	273	294	197	172	180	4,7	- 28,5
	Motocycliste ¹	101	82	93	69	96	105	9,4	19,0
	Cyclomotoriste ¹	43	38	26	28	39	25	- 35,9	- 28,2
	Motoneigiste ¹	1	3	3	2	2	0	- 100,0	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	3	4	1	2	5	3	- 40,0	0,0
	Cycliste ¹	49	30	42	30	36	45	25,0	20,3
	Piéton	53	60	51	32	53	42	- 20,8	- 15,7
	Non précisée	1	4	2	0	0	0	*	*
Total	1 503	1 350	1 378	959	1 064	1 011	- 5,0	- 19,2	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 44 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2017 à 2022

Région de l'accident : Estrie (05)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	13	8	9	12	13	19	46,2	72,7
	Passager	4	3	4	6	2	2	0,0	- 47,4
	Motocycliste ²	6	1	4	6	4	4	0,0	- 4,8
	Cyclomotoriste ²	0	0	0	0	0	1	-	-
	Motoneigiste ²	0	0	0	0	0	0	-	-
	Occupant ² d'un VHR ³	0	0	0	0	0	0	-	-
	Cycliste ²	0	1	1	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	Piéton	4	5	3	3	1	3	200,0	- 6,3
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	27	18	21	27	21	29	38,1	27,2	
Graves	Conducteur	47	43	36	43	36	42	16,7	2,4
	Passager	10	11	24	18	8	12	50,0	- 15,5
	Motocycliste ²	31	18	19	16	15	16	6,7	- 19,2
	Cyclomotoriste ²	0	3	3	0	0	2	-	66,7
	Motoneigiste ²	0	0	0	1	1	0	- 100,0	- 100,0
	Occupant ² d'un VHR ³	1	0	0	4	0	2	-	100,0
	Cycliste ²	5	2	4	2	3	3	0,0	- 6,3
	Piéton	14	10	9	13	7	16	128,6	50,9
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	108	87	95	97	70	93	32,9	1,8	
Légères	Conducteur	1 473	1 359	1 393	1 068	1 195	1 133	- 5,2	- 12,7
	Passager	454	471	478	346	329	329	0,0	- 20,8
	Motocycliste ²	121	129	149	123	121	127	5,0	- 1,2
	Cyclomotoriste ²	51	35	40	23	51	21	- 58,8	- 47,5
	Motoneigiste ²	0	2	2	2	0	1	-	- 16,7
	Occupant ² d'un VHR ³	1	3	7	3	4	2	- 50,0	- 44,4
	Cycliste ²	54	48	47	53	63	46	- 27,0	- 13,2
	Piéton	72	83	86	62	92	84	- 8,7	6,3
	Non précisée	0	3	0	0	0	0	*	*
Total	2 226	2 133	2 202	1 680	1 855	1 743	- 6,0	- 13,7	
Total	Conducteur	1 533	1 410	1 438	1 123	1 244	1 194	- 4,0	- 11,5
	Passager	468	485	506	370	339	343	1,2	- 20,9
	Motocycliste ²	158	148	172	145	140	147	5,0	- 3,7
	Cyclomotoriste ²	51	38	43	23	51	24	- 52,9	- 41,7
	Motoneigiste ²	0	2	2	3	1	1	0,0	- 37,5
	Occupant ² d'un VHR ³	2	3	7	7	4	4	0,0	- 13,0
	Cycliste ²	59	51	52	55	67	49	- 26,9	- 13,7
	Piéton	90	98	98	78	100	103	3,0	11,0
	Non précisée	0	3	0	0	0	0	*	*
Total	2 361	2 238	2 318	1 804	1 946	1 865	- 4,2	- 12,6	

1. Depuis le 28 juillet 2021, les MRC de La Haute-Yamaska et de Brome-Missisquoi ont changé de région administrative, passant de la Montérégie à l'Estrie. Les données de l'Estrie et de la Montérégie ont toutes été révisées pour tenir compte de ce changement et assurer la comparabilité dans le temps.

2. Comprend les conducteurs et les passagers.

3. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 45 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2017 à 2022

Région de l'accident : Montérégie (16)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	30	24	27	17	23	22	- 4,3	- 9,1
	Passager	8	7	5	5	8	11	37,5	66,7
	Motocycliste ²	4	10	5	12	15	6	- 60,0	- 34,8
	Cyclomotoriste ²	0	0	0	2	1	1	0,0	66,7
	Motoneigiste ²	0	1	0	0	0	0	-	- 100,0
	Occupant ² d'un VHR ³	0	0	0	0	0	0	-	-
	Cycliste ²	0	2	2	5	5	0	- 100,0	- 100,0
	Piéton	6	6	10	9	5	13	160,0	80,6
	Non précisée	2	0	0	0	0	0	*	*
Total	50	50	49	50	57	53	- 7,0	3,5	
Graves	Conducteur	124	109	101	78	82	77	- 6,1	- 22,1
	Passager	39	36	42	20	29	34	17,2	2,4
	Motocycliste ²	29	42	39	32	45	33	- 26,7	- 11,8
	Cyclomotoriste ²	5	3	1	6	2	5	150,0	47,1
	Motoneigiste ²	1	0	0	0	0	2	-	900,0
	Occupant ² d'un VHR ³	2	0	1	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	Cycliste ²	17	12	12	15	9	14	55,6	7,7
	Piéton	29	22	22	24	24	25	4,2	3,3
	Non précisée	0	1	0	0	0	0	*	*
Total	246	225	218	175	192	190	- 1,0	- 10,0	
Légères	Conducteur	3 934	3 807	3 799	2 369	2 811	2 827	0,6	- 15,5
	Passager	1 301	1 240	1 230	765	782	820	4,9	- 22,9
	Motocycliste ²	284	324	241	234	228	254	11,4	- 3,1
	Cyclomotoriste ²	76	99	102	62	132	97	- 26,5	3,0
	Motoneigiste ²	0	0	1	0	0	2	-	900,0
	Occupant ² d'un VHR ³	2	8	2	1	3	1	- 66,7	- 68,8
	Cycliste ²	271	243	230	205	217	204	- 6,0	- 12,5
	Piéton	310	307	313	227	253	229	- 9,5	- 18,8
	Non précisée	26	4	0	0	0	0	*	*
Total	6 204	6 032	5 918	3 863	4 426	4 434	0,2	- 16,2	
Total	Conducteur	4 088	3 940	3 927	2 464	2 916	2 926	0,3	- 15,6
	Passager	1 348	1 283	1 277	790	819	865	5,6	- 21,6
	Motocycliste ²	317	376	285	278	288	293	1,7	- 5,1
	Cyclomotoriste ²	81	102	103	70	135	103	- 23,7	4,9
	Motoneigiste ²	1	1	1	0	0	4	-	566,7
	Occupant ² d'un VHR ³	4	8	3	1	4	1	- 75,0	- 75,0
	Cycliste ²	288	257	244	225	231	218	- 5,6	- 12,4
	Piéton	345	335	345	260	282	267	- 5,3	- 14,8
	Non précisée	28	5	0	0	0	0	*	*
Total	6 500	6 307	6 185	4 088	4 675	4 677	0,0	- 15,7	

1. Depuis le 28 juillet 2021, les MRC de La Haute-Yamaska et de Brome-Missisquoi ont changé de région administrative, passant de la Montérégie à l'Estrie. Les données de l'Estrie et de la Montérégie ont toutes été révisées pour tenir compte de ce changement et assurer la comparabilité dans le temps.

2. Comprend les conducteurs et les passagers.

3. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 46 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2017 à 2022

Région de l'accident : Montréal (06)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	4	3	4	6	3	11	266,7	175,0
	Passager	2	0	1	6	4	3	- 25,0	15,4
	Motocycliste ¹	1	2	2	1	5	3	- 40,0	36,4
	Cyclomotoriste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	0	0	0	0	-	-
	Cycliste ¹	4	3	0	1	5	1	- 80,0	- 61,5
	Piéton	16	19	25	18	12	20	66,7	11,1
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	27	27	32	32	29	38	31,0	29,3	
Graves	Conducteur	45	53	42	62	47	40	- 14,9	- 19,7
	Passager	40	21	19	15	21	23	9,5	- 0,9
	Motocycliste ¹	19	23	13	16	15	14	- 6,7	- 18,6
	Cyclomotoriste ¹	2	2	3	1	2	1	- 50,0	- 50,0
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	0	0	0	0	0	-	- 100,0
	Cycliste ¹	32	20	11	21	23	19	- 17,4	- 11,2
	Piéton	79	96	74	54	48	73	52,1	4,0
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	218	215	162	169	156	170	9,0	- 7,6	
Légères	Conducteur	3 574	3 367	3 231	2 155	3 011	3 142	4,4	2,4
	Passager	1 466	1 457	1 248	792	1 043	1 167	11,9	- 2,8
	Motocycliste ¹	226	227	192	147	183	160	- 12,6	- 17,9
	Cyclomotoriste ¹	62	52	68	52	50	71	42,0	25,0
	Motoneigiste ¹	2	0	0	0	0	0	-	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	0	1	2	0	- 100,0	- 100,0
	Cycliste ¹	652	583	532	443	582	542	- 6,9	- 2,9
	Piéton	1 094	1 122	1 100	662	766	887	15,8	- 6,5
	Non précisée	7	7	8	0	0	0	*	*
Total	7 083	6 815	6 379	4 252	5 637	5 969	5,9	- 1,1	
Total	Conducteur	3 623	3 423	3 277	2 223	3 061	3 193	4,3	2,3
	Passager	1 508	1 478	1 268	813	1 068	1 193	11,7	- 2,8
	Motocycliste ¹	246	252	207	164	203	177	- 12,8	- 17,4
	Cyclomotoriste ¹	64	54	71	53	52	72	38,5	22,4
	Motoneigiste ¹	2	0	0	0	0	0	-	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	0	0	1	2	0	- 100,0	- 100,0
	Cycliste ¹	688	606	543	465	610	562	- 7,9	- 3,5
	Piéton	1 189	1 237	1 199	734	826	980	18,6	- 5,5
	Non précisée	7	7	8	0	0	0	*	*
Total	7 328	7 057	6 573	4 453	5 822	6 177	6,1	- 1,1	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 47 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2017 à 2022

Région de l'accident : Laval (13)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	3	1	4	0	2	6	200,0	200,0
	Passager	2	1	1	0	0	2	-	150,0
	Motocycliste ¹	1	2	3	1	1	1	0,0	- 37,5
	Cyclomotoriste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	0	0	0	0	-	-
	Cycliste ¹	0	0	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	Piéton	3	3	1	1	3	10	233,3	354,5
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	9	7	9	2	7	19	171,4	179,4	
Graves	Conducteur	20	21	21	12	21	18	- 14,3	- 5,3
	Passager	8	9	5	2	6	8	33,3	33,3
	Motocycliste ¹	3	4	1	6	4	7	75,0	94,4
	Cyclomotoriste ¹	2	1	2	1	2	1	- 50,0	- 37,5
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	Cycliste ¹	1	5	3	4	1	2	100,0	- 28,6
	Piéton	10	12	8	8	14	12	- 14,3	15,4
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	44	52	40	33	49	48	- 2,0	10,1	
Légères	Conducteur	1 193	1 154	1 125	631	794	872	9,8	- 11,0
	Passager	448	448	333	146	273	260	- 4,8	- 21,1
	Motocycliste ¹	52	51	40	31	30	45	50,0	10,3
	Cyclomotoriste ¹	10	10	9	7	15	12	- 20,0	17,6
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	0	0	0	0	-	-
	Cycliste ¹	57	47	45	44	62	47	- 24,2	- 7,8
	Piéton	136	127	156	95	97	121	24,7	- 1,0
	Non précisée	0	1	1	0	0	0	*	*
Total	1 896	1 838	1 709	954	1 271	1 357	6,8	- 11,5	
Total	Conducteur	1 216	1 176	1 150	643	817	896	9,7	- 10,4
	Passager	458	458	339	148	279	270	- 3,2	- 19,7
	Motocycliste ¹	56	57	44	38	35	53	51,4	15,2
	Cyclomotoriste ¹	12	11	11	8	17	13	- 23,5	10,2
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	Cycliste ¹	58	52	48	48	64	49	- 23,4	- 9,3
	Piéton	149	142	165	104	114	143	25,4	6,1
	Non précisée	0	1	1	0	0	0	*	*
Total	1 949	1 897	1 758	989	1 327	1 424	7,3	- 10,1	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 48 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2017 à 2022

Région de l'accident : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	8	13	11	16	15	15	0,0	19,0
	Passager	6	3	2	4	4	5	25,0	31,6
	Motocycliste ¹	3	4	2	8	4	6	50,0	42,9
	Cyclomotoriste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	1	0	0	0	0	-	-100,0
	Cycliste ¹	0	2	0	2	0	0	-	-100,0
	Piéton	1	6	3	2	7	7	0,0	84,2
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	18	29	18	32	30	33	10,0	29,9	
Graves	Conducteur	52	35	43	35	32	37	15,6	-6,1
	Passager	20	20	13	8	18	14	-22,2	-11,4
	Motocycliste ¹	24	19	25	13	15	20	33,3	4,2
	Cyclomotoriste ¹	0	1	0	2	4	1	-75,0	-28,6
	Motoneigiste ¹	0	1	1	1	2	1	-50,0	0,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	2	1	0	1	1	0,0	0,0
	Cycliste ¹	4	4	5	2	2	1	-50,0	-70,6
	Piéton	10	8	8	6	7	3	-57,1	-61,5
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	111	90	96	67	81	78	-3,7	-12,4	
Légères	Conducteur	1 528	1 390	1 492	959	1 085	1 123	3,5	-13,0
	Passager	522	488	515	321	339	357	5,3	-18,3
	Motocycliste ¹	162	148	163	111	115	129	12,2	-7,7
	Cyclomotoriste ¹	62	41	49	37	70	68	-2,9	31,3
	Motoneigiste ¹	6	3	10	4	6	3	-50,0	-48,3
	Occupant ¹ d'un VHR ²	5	4	2	4	4	2	-50,0	-47,4
	Cycliste ¹	79	60	46	61	62	49	-21,0	-20,5
	Piéton	92	100	80	59	75	70	-6,7	-13,8
	Non précisée	3	1	0	0	0	0	*	*
Total	2 459	2 235	2 357	1 556	1 756	1 801	2,6	-13,1	
Total	Conducteur	1 588	1 438	1 546	1 010	1 132	1 175	3,8	-12,5
	Passager	548	511	530	333	361	376	4,2	-17,7
	Motocycliste ¹	189	171	190	132	134	155	15,7	-5,0
	Cyclomotoriste ¹	62	42	49	39	74	69	-6,8	29,7
	Motoneigiste ¹	6	4	11	5	8	4	-50,0	-41,2
	Occupant ¹ d'un VHR ²	6	7	3	4	5	3	-40,0	-40,0
	Cycliste ¹	83	66	51	65	64	50	-21,9	-24,0
	Piéton	103	114	91	67	89	80	-10,1	-13,8
	Non précisée	3	1	0	0	0	0	*	*
Total	2 588	2 354	2 471	1 655	1 867	1 912	2,4	-12,6	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 49 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2017 à 2022

Région de l'accident : Laurentides (15)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	14	17	19	14	9	21	133,3	43,8
	Passager	7	8	3	3	2	7	250,0	52,2
	Motocycliste ¹	7	3	8	3	3	12	300,0	150,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0	0	0	0	1	-	-
	Motoneigiste ¹	1	0	0	0	0	0	-	-100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	1	0	1	0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	2	0	1	1	0	2	-	150,0
	Piéton	6	2	4	6	3	4	33,3	-4,8
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	37	30	36	27	18	47	161,1	58,8	
Graves	Conducteur	62	70	53	38	49	64	30,6	17,6
	Passager	24	25	15	19	17	24	41,2	20,0
	Motocycliste ¹	24	17	25	25	26	23	-11,5	-1,7
	Cyclomotoriste ¹	0	5	0	4	9	0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0	1	1	0	0	-	-100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	2	0	0	2	1	0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	3	5	4	6	6	2	-66,7	-58,3
	Piéton	10	20	11	13	14	7	-50,0	-48,5
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	125	142	109	108	122	120	-1,6	-1,0	
Légères	Conducteur	1 813	1 644	1 693	1 122	1 327	1 326	-0,1	-12,8
	Passager	657	573	602	369	422	395	-6,4	-24,7
	Motocycliste ¹	167	131	154	155	158	149	-5,7	-2,6
	Cyclomotoriste ¹	47	37	58	49	74	72	-2,7	35,8
	Motoneigiste ¹	1	2	3	2	2	1	-50,0	-50,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	2	5	14	0	5	3	-40,0	-42,3
	Cycliste ¹	83	78	78	67	92	67	-27,2	-15,8
	Piéton	129	141	123	108	92	100	8,7	-15,7
	Non précisée	4	2	2	0	0	0	*	*
Total	2 903	2 613	2 727	1 872	2 172	2 113	-2,7	-14,0	
Total	Conducteur	1 889	1 731	1 765	1 174	1 385	1 411	1,9	-11,2
	Passager	688	606	620	391	441	426	-3,4	-22,4
	Motocycliste ¹	198	151	187	183	187	184	-1,6	1,5
	Cyclomotoriste ¹	47	42	58	53	83	73	-12,0	29,0
	Motoneigiste ¹	2	2	4	3	2	1	-50,0	-61,5
	Occupant ¹ d'un VHR ²	4	5	15	2	7	3	-57,1	-54,5
	Cycliste ¹	88	83	83	74	98	71	-27,6	-16,7
	Piéton	145	163	138	127	109	111	1,8	-18,6
	Non précisée	4	2	2	0	0	0	*	*
Total	3 065	2 785	2 872	2 007	2 312	2 280	-1,4	-12,6	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 50 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2017 à 2022

Région de l'accident : Outaouais (07)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	8	13	12	9	7	10	42,9	2,0
	Passager	2	2	3	2	1	2	100,0	0,0
	Motocycliste ¹	2	4	3	5	2	0	- 100,0	- 100,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0	1	0	0	0	-	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	Cycliste ¹	1	0	0	0	0	0	-	- 100,0
	Piéton	4	5	2	0	4	2	- 50,0	- 33,3
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	17	24	21	16	15	14	- 6,7	- 24,7	
Graves	Conducteur	29	27	32	25	28	20	- 28,6	- 29,1
	Passager	4	10	16	9	16	15	- 6,3	36,4
	Motocycliste ¹	9	8	8	4	8	3	- 62,5	- 59,5
	Cyclomotoriste ¹	0	1	1	0	0	2	-	400,0
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	1	1	0,0	400,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	2	0	2	2	0	- 100,0	- 100,0
	Cycliste ¹	4	2	2	2	1	3	200,0	36,4
	Piéton	13	11	10	7	9	11	22,2	10,0
Non précisée	0	2	0	0	0	0	*	*	
Total	59	63	69	49	65	55	- 15,4	- 9,8	
Légères	Conducteur	813	613	732	536	500	566	13,2	- 11,4
	Passager	306	238	295	176	168	192	14,3	- 18,9
	Motocycliste ¹	63	53	32	57	48	53	10,4	4,7
	Cyclomotoriste ¹	18	26	12	19	23	23	0,0	17,3
	Motoneigiste ¹	1	0	3	1	2	2	0,0	42,9
	Occupant ¹ d'un VHR ²	4	3	1	6	4	5	25,0	38,9
	Cycliste ¹	73	59	55	58	30	56	86,7	1,8
	Piéton	100	97	78	71	68	78	14,7	- 5,8
Non précisée	1	2	0	0	0	0	*	*	
Total	1 379	1 091	1 208	924	843	975	15,7	- 10,5	
Total	Conducteur	850	653	776	570	535	596	11,4	- 11,9
	Passager	312	250	314	187	185	209	13,0	- 16,3
	Motocycliste ¹	74	65	43	66	58	56	- 3,4	- 8,5
	Cyclomotoriste ¹	18	27	13	19	23	25	8,7	25,0
	Motoneigiste ¹	1	0	4	1	3	3	0,0	66,7
	Occupant ¹ d'un VHR ²	4	5	1	8	7	5	- 28,6	0,0
	Cycliste ¹	78	61	57	60	31	59	90,3	2,8
	Piéton	117	113	90	78	81	91	12,3	- 5,0
	Non précisée	1	4	0	0	0	0	*	*
Total	1 455	1 178	1 298	989	923	1 044	13,1	- 10,7	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 51 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2017 à 2022

Région de l'accident : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	7	16	8	10	8	6	- 25,0	- 38,8
	Passager	2	2	5	1	1	2	100,0	- 9,1
	Motocycliste ¹	0	2	1	1	4	0	- 100,0	- 100,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Motoneigiste ¹	2	0	0	0	0	0	-	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	0	0	0	1	-	-
	Cycliste ¹	0	1	1	0	0	1	-	150,0
	Piéton	3	0	0	1	3	1	- 66,7	- 28,6
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	14	21	15	13	16	11	- 31,3	- 30,4	
Graves	Conducteur	23	19	20	18	23	17	- 26,1	- 17,5
	Passager	6	7	6	10	10	7	- 30,0	- 10,3
	Motocycliste ¹	5	9	8	1	3	2	- 33,3	- 61,5
	Cyclomotoriste ¹	0	1	0	2	2	0	- 100,0	- 100,0
	Motoneigiste ¹	1	1	2	1	0	2	-	100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	3	0	2	0	- 100,0	- 100,0
	Cycliste ¹	2	1	1	0	0	0	-	- 100,0
	Piéton	2	4	2	1	7	5	- 28,6	56,3
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	39	42	42	33	47	33	- 29,8	- 18,7	
Légères	Conducteur	451	433	443	342	321	350	9,0	- 12,1
	Passager	165	172	143	119	125	117	- 6,4	- 19,2
	Motocycliste ¹	13	23	22	10	22	19	- 13,6	5,6
	Cyclomotoriste ¹	9	16	17	12	21	10	- 52,4	- 33,3
	Motoneigiste ¹	1	1	2	1	2	2	0,0	42,9
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	4	6	0	10	1	- 90,0	- 76,2
	Cycliste ¹	13	10	11	17	19	9	- 52,6	- 35,7
	Piéton	23	28	35	34	32	18	- 43,8	- 40,8
	Non précisée	0	0	2	0	0	0	*	*
Total	676	687	681	535	552	526	- 4,7	- 16,0	
Total	Conducteur	481	468	471	370	352	373	6,0	- 12,9
	Passager	173	181	154	130	136	126	- 7,4	- 18,6
	Motocycliste ¹	18	34	31	12	29	21	- 27,6	- 15,3
	Cyclomotoriste ¹	9	17	17	14	23	10	- 56,5	- 37,5
	Motoneigiste ¹	4	2	4	2	2	4	100,0	42,9
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	4	9	0	12	2	- 83,3	- 61,5
	Cycliste ¹	15	12	13	17	19	10	- 47,4	- 34,2
	Piéton	28	32	37	36	42	24	- 42,9	- 31,4
	Non précisée	0	0	2	0	0	0	*	*
Total	729	750	738	581	615	570	- 7,3	- 16,5	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 52 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2017 à 2022

Région de l'accident : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	5	2	2	3	1	8	700,0	207,7
	Passager	2	2	0	0	1	5	400,0	400,0
	Motocycliste ¹	1	0	0	2	0	0	-	- 100,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	1	0	0	0	-	- 100,0
	Cycliste ¹	0	1	0	0	0	0	-	- 100,0
	Piéton	1	0	1	0	0	2	-	400,0
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	9	5	4	5	2	15	650,0	200,0	
Graves	Conducteur	7	5	12	6	14	15	7,1	70,5
	Passager	6	2	5	7	2	8	300,0	81,8
	Motocycliste ¹	4	7	2	4	3	1	- 66,7	- 75,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0	1	0	0	0	-	- 100,0
	Motoneigiste ¹	2	2	0	1	0	2	-	100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	1	0	1	1	1	0,0	66,7
	Cycliste ¹	0	0	0	0	1	2	100,0	900,0
	Piéton	6	2	0	3	4	5	25,0	66,7
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	25	19	20	22	25	34	36,0	53,2	
Légères	Conducteur	234	187	187	144	163	167	2,5	- 8,7
	Passager	89	76	59	49	47	64	36,2	0,0
	Motocycliste ¹	17	12	10	12	24	14	- 41,7	- 6,7
	Cyclomotoriste ¹	2	1	3	3	7	5	- 28,6	56,3
	Motoneigiste ¹	4	0	1	1	0	1	-	- 16,7
	Occupant ¹ d'un VHR ²	3	5	1	3	3	1	- 66,7	- 66,7
	Cycliste ¹	13	12	7	11	15	11	- 26,7	- 5,2
	Piéton	24	13	17	14	15	6	- 60,0	- 63,9
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	386	306	285	237	274	269	- 1,8	- 9,6	
Total	Conducteur	246	194	201	153	178	190	6,7	- 2,3
	Passager	97	80	64	56	50	77	54,0	11,0
	Motocycliste ¹	22	19	12	18	27	15	- 44,4	- 23,5
	Cyclomotoriste ¹	2	1	4	3	7	5	- 28,6	47,1
	Motoneigiste ¹	6	2	1	2	0	3	-	36,4
	Occupant ¹ d'un VHR ²	3	6	2	4	4	2	- 50,0	- 47,4
	Cycliste ¹	13	13	7	11	16	13	- 18,8	8,3
	Piéton	31	15	18	17	19	13	- 31,6	- 35,0
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	420	330	309	264	301	318	5,6	- 2,1	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 53 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2017 à 2022

Région de l'accident : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	5	1	0	2	2	1	- 50,0	- 50,0
	Passager	3	0	0	0	0	1	-	66,7
	Motocycliste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Cyclomotoriste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Motoneigiste ¹	2	0	0	0	0	0	-	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	1	0	0	0	-	- 100,0
	Cycliste ¹	1	0	0	0	0	0	-	- 100,0
	Piéton	2	1	2	0	1	2	100,0	66,7
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	13	2	3	2	3	4	33,3	- 13,0	
Graves	Conducteur	11	5	5	6	3	4	33,3	- 33,3
	Passager	6	4	4	3	7	4	- 42,9	- 16,7
	Motocycliste ¹	3	2	4	1	2	0	- 100,0	- 100,0
	Cyclomotoriste ¹	1	0	0	2	2	1	- 50,0	0,0
	Motoneigiste ¹	4	0	0	0	1	3	200,0	200,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	2	1	2	9	1	0	- 100,0	- 100,0
	Cycliste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Piéton	3	1	1	0	1	3	200,0	150,0
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	30	13	16	21	17	15	- 11,8	- 22,7	
Légères	Conducteur	64	56	73	55	54	51	- 5,6	- 15,6
	Passager	45	35	34	29	23	32	39,1	- 3,6
	Motocycliste ¹	2	4	8	7	2	4	100,0	- 13,0
	Cyclomotoriste ¹	3	0	0	4	1	0	- 100,0	- 100,0
	Motoneigiste ¹	3	1	2	2	4	1	- 75,0	- 58,3
	Occupant ¹ d'un VHR ²	5	3	1	7	1	2	100,0	- 41,2
	Cycliste ¹	0	3	4	5	1	2	100,0	- 23,1
	Piéton	6	7	6	1	5	4	- 20,0	- 20,0
	Non précisée	0	4	0	0	0	0	*	*
Total	128	113	128	110	91	96	5,5	- 15,8	
Total	Conducteur	80	62	78	63	59	56	- 5,1	- 18,1
	Passager	54	39	38	32	30	37	23,3	- 4,1
	Motocycliste ¹	5	6	12	8	4	4	0,0	- 42,9
	Cyclomotoriste ¹	4	0	0	6	3	1	- 66,7	- 61,5
	Motoneigiste ¹	9	1	2	2	5	4	- 20,0	5,3
	Occupant ¹ d'un VHR ²	7	4	4	16	2	2	0,0	- 69,7
	Cycliste ¹	1	3	4	5	1	2	100,0	- 28,6
	Piéton	11	9	9	1	7	9	28,6	21,6
	Non précisée	0	4	0	0	0	0	*	*
Total	171	128	147	133	111	115	3,6	- 16,7	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 54 : Nombre de conducteurs¹ impliqués dans un accident selon la nature des dommages et l'âge, de 2017 à 2022

Ensemble des conducteurs

Nature des dommages corporels	Âge des conducteurs	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Moins de 16 ans ²	1	1	1	0	4	7	75,0	400,0
	16 à 19 ans	46	25	19	25	28	28	0,0	- 2,1
	20 à 24 ans	62	56	39	52	36	41	13,9	- 16,3
	25 à 34 ans	90	116	69	120	100	99	- 1,0	0,0
	35 à 44 ans	92	96	97	93	72	96	33,3	6,7
	45 à 54 ans	80	102	81	102	55	76	38,2	- 9,5
	55 à 64 ans	90	88	90	114	84	98	16,7	5,2
	65 à 74 ans	48	55	52	56	61	64	4,9	17,6
	75 à 84 ans	22	30	34	25	31	37	19,4	30,3
	85 à 89 ans	10	8	6	6	7	5	- 28,6	- 32,4
	90 ans ou plus	2	3	1	1	2	2	0,0	11,1
Non précisé	14	13	13	24	43	25	*	*	
Total ³	557	593	502	618	523	578	10,5	3,5	
Graves	Moins de 16 ans ²	13	15	16	13	24	12	- 50,0	- 25,9
	16 à 19 ans	130	95	109	109	114	93	- 18,4	- 16,5
	20 à 24 ans	233	185	186	159	158	145	- 8,2	- 21,3
	25 à 34 ans	362	340	345	296	320	299	- 6,6	- 10,1
	35 à 44 ans	306	305	300	259	251	279	11,2	- 1,8
	45 à 54 ans	314	304	287	243	245	229	- 6,5	- 17,8
	55 à 64 ans	262	278	240	217	245	234	- 4,5	- 5,8
	65 à 74 ans	143	126	144	112	117	141	20,5	9,8
	75 à 84 ans	59	74	56	52	45	46	2,2	- 19,6
	85 à 89 ans	9	11	11	4	11	13	18,2	41,3
	90 ans ou plus	2	4	2	1	0	2	-	11,1
Non précisé	121	103	127	90	94	116	*	*	
Total ³	1 954	1 840	1 823	1 555	1 624	1 609	- 0,9	- 8,5	
Légers	Moins de 16 ans ²	226	245	289	184	381	336	- 11,8	26,8
	16 à 19 ans	3 195	2 959	3 074	2 063	2 599	2 466	- 5,1	- 11,2
	20 à 24 ans	5 369	4 864	4 751	3 243	3 687	3 684	- 0,1	- 15,9
	25 à 34 ans	8 618	8 130	8 376	5 610	6 679	6 908	3,4	- 7,7
	35 à 44 ans	7 843	7 625	7 742	5 007	5 778	6 110	5,7	- 10,1
	45 à 54 ans	7 148	6 686	6 732	4 490	4 971	5 238	5,4	- 12,8
	55 à 64 ans	5 747	5 675	5 758	4 014	4 518	4 655	3,0	- 9,5
	65 à 74 ans	3 289	3 298	3 323	2 174	2 539	2 866	12,9	- 2,0
	75 à 84 ans	1 503	1 413	1 604	1 054	1 345	1 472	9,4	6,4
	85 à 89 ans	330	280	269	185	227	211	- 7,0	- 18,3
	90 ans ou plus	52	71	75	58	65	97	49,2	51,1
Non précisé	2 176	2 234	2 162	1 533	1 803	1 964	*	*	
Total ³	45 496	43 480	44 155	29 615	34 592	36 007	4,1	- 8,8	

1. Ne comprend pas les cyclistes.

2. Conducteurs de cyclomoteur principalement.

3. Comprend les conducteurs dont le sexe n'était pas précisé.

Tableau 54 : Nombre de conducteurs¹ impliqués dans un accident selon la nature des dommages et l'âge, de 2017 à 2022
(suite)

Ensemble des conducteurs

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Corporels	Moins de 16 ans ²	240	261	306	197	409	355	-13,2	25,6
	16 à 19 ans	3 371	3 079	3 202	2 197	2 741	2 587	-5,6	-11,3
	20 à 24 ans	5 664	5 105	4 976	3 454	3 881	3 870	-0,3	-16,2
	25 à 34 ans	9 070	8 586	8 790	6 026	7 099	7 306	2,9	-7,7
	35 à 44 ans	8 241	8 026	8 139	5 359	6 101	6 485	6,3	-9,6
	45 à 54 ans	7 542	7 092	7 100	4 835	5 271	5 543	5,2	-13,0
	55 à 64 ans	6 099	6 041	6 088	4 345	4 847	4 987	2,9	-9,1
	65 à 74 ans	3 480	3 479	3 519	2 342	2 717	3 071	13,0	-1,2
	75 à 84 ans	1 584	1 517	1 694	1 131	1 421	1 555	9,4	5,8
	85 à 89 ans	349	299	286	195	245	229	-6,5	-16,7
	90 ans ou plus	56	78	78	60	67	101	50,7	49,0
Non précisé	2 311	2 350	2 302	1 647	1 940	2 105	*	*	
Total ³	48 007	45 913	46 480	31 788	36 739	38 194	4,0	-8,6	
Matériels seulement	Moins de 16 ans ²	43	50	49	51	65	71	9,2	37,6
	16 à 19 ans	7 195	6 866	6 685	4 523	5 663	5 902	4,2	-4,6
	20 à 24 ans	13 042	12 488	11 518	8 517	9 320	9 997	7,3	-8,9
	25 à 34 ans	21 465	21 336	20 988	15 155	16 527	18 289	10,7	-4,2
	35 à 44 ans	18 940	19 081	19 061	13 499	14 146	15 892	12,3	-6,2
	45 à 54 ans	17 473	17 056	16 116	11 437	11 992	13 447	12,1	-9,2
	55 à 64 ans	15 169	15 126	14 932	10 824	11 376	12 406	9,1	-8,0
	65 à 74 ans	8 950	8 861	8 790	6 033	6 696	7 615	13,7	-3,2
	75 à 84 ans	4 141	4 023	4 076	2 654	3 243	3 683	13,6	1,5
	85 à 89 ans	685	757	698	473	523	565	8,0	-9,9
	90 ans ou plus	182	189	183	131	165	172	4,2	1,2
Non précisé	24 542	23 502	20 365	13 829	14 075	16 988	*	*	
Total ³	131 827	129 335	123 461	87 126	93 791	105 027	12,0	-7,1	
Total	Moins de 16 ans ²	283	311	355	248	474	426	-10,1	27,5
	16 à 19 ans	10 566	9 945	9 887	6 720	8 404	8 489	1,0	-6,8
	20 à 24 ans	18 706	17 593	16 494	11 971	13 201	13 867	5,0	-11,1
	25 à 34 ans	30 535	29 922	29 778	21 181	23 626	25 595	8,3	-5,2
	35 à 44 ans	27 181	27 107	27 200	18 858	20 247	22 377	10,5	-7,2
	45 à 54 ans	25 015	24 148	23 216	16 272	17 263	18 990	10,0	-10,4
	55 à 64 ans	21 268	21 167	21 020	15 169	16 223	17 393	7,2	-8,3
	65 à 74 ans	12 430	12 340	12 309	8 375	9 413	10 686	13,5	-2,6
	75 à 84 ans	5 725	5 540	5 770	3 785	4 664	5 238	12,3	2,8
	85 à 89 ans	1 034	1 056	984	668	768	794	3,4	-12,0
	90 ans ou plus	238	267	261	191	232	273	17,7	14,8
Non précisé	26 853	25 852	22 667	15 476	16 015	19 093	*	*	
Total ³	179 834	175 248	169 941	118 914	130 530	143 221	9,7	-7,5	

1. Ne comprend pas les cyclistes.

2. Conducteurs de cyclomoteur principalement.

3. Comprend les conducteurs dont le sexe n'était pas précisé.

Tableau 55 : Nombre de conducteurs¹ de sexe masculin impliqués dans un accident, selon la nature des dommages et l'âge, de 2017 à 2022

Nature des dommages corporels	Âge des conducteurs	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Moins de 16 ans ²	1	1	0	0	3	7	133,3	600,0
	16 à 19 ans	35	15	13	13	21	23	9,5	18,6
	20 à 24 ans	45	41	29	40	25	29	16,0	- 19,4
	25 à 34 ans	64	88	57	86	77	77	0,0	3,5
	35 à 44 ans	68	68	76	68	61	68	11,5	- 0,3
	45 à 54 ans	66	79	65	83	45	61	35,6	- 9,8
	55 à 64 ans	74	65	72	97	71	74	4,2	- 2,4
	65 à 74 ans	35	42	39	48	48	53	10,4	25,0
	75 à 84 ans	17	25	28	20	28	25	- 10,7	5,9
	85 à 89 ans	6	4	5	5	4	5	25,0	4,2
	90 ans ou plus	2	1	0	1	1	2	100,0	100,0
Non précisé	0	0	0	0	1	1	*	*	
Total		413	429	384	461	385	425	10,4	2,6
Graves	Moins de 16 ans ²	11	9	12	9	16	10	- 37,5	- 12,3
	16 à 19 ans	95	66	76	75	75	60	- 20,0	- 22,5
	20 à 24 ans	169	130	120	115	104	103	- 1,0	- 19,3
	25 à 34 ans	261	257	237	211	251	228	- 9,2	- 6,3
	35 à 44 ans	206	209	218	185	174	200	14,9	0,8
	45 à 54 ans	233	215	211	185	167	166	- 0,6	- 17,9
	55 à 64 ans	199	210	181	176	179	181	1,1	- 4,2
	65 à 74 ans	109	94	107	83	91	110	20,9	13,6
	75 à 84 ans	45	52	40	35	36	33	- 8,3	- 20,7
	85 à 89 ans	6	8	6	4	7	10	42,9	61,3
	90 ans ou plus	2	3	0	1	0	2	-	66,7
Non précisé	1	1	2	1	0	3	*	*	
Total		1 337	1 254	1 210	1 080	1 100	1 106	0,5	- 7,5
Légers	Moins de 16 ans ²	160	161	189	104	227	220	- 3,1	30,8
	16 à 19 ans	1 672	1 571	1 658	1 142	1 423	1 382	- 2,9	- 7,4
	20 à 24 ans	2 927	2 669	2 660	1 878	2 035	2 115	3,9	- 13,1
	25 à 34 ans	4 811	4 617	4 728	3 314	3 852	4 081	5,9	- 4,3
	35 à 44 ans	4 530	4 363	4 436	2 990	3 451	3 591	4,1	- 9,2
	45 à 54 ans	4 462	4 118	4 163	2 770	3 034	3 241	6,8	- 12,6
	55 à 64 ans	3 691	3 636	3 679	2 686	2 932	3 046	3,9	- 8,4
	65 à 74 ans	2 032	2 123	2 124	1 439	1 594	1 896	18,9	1,8
	75 à 84 ans	923	857	962	677	833	921	10,6	8,3
	85 à 89 ans	224	194	183	135	138	136	- 1,4	- 22,2
	90 ans ou plus	39	51	58	45	45	65	44,4	36,6
Non précisé	14	28	19	20	26	24	*	*	
Total		25 485	24 388	24 859	17 200	19 590	20 718	5,8	- 7,1

1. Ne comprend pas les cyclistes.

2. Conducteurs de cyclomoteur principalement.

Tableau 55 : Nombre de conducteurs¹ de sexe masculin impliqués dans un accident, selon la nature des dommages et l'âge, de 2017 à 2022

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Corporels	Moins de 16 ans ²	172	171	201	113	246	237	- 3,7	31,2
	16 à 19 ans	1 802	1 652	1 747	1 230	1 519	1 465	- 3,6	- 7,9
	20 à 24 ans	3 141	2 840	2 809	2 033	2 164	2 247	3,8	- 13,5
	25 à 34 ans	5 136	4 962	5 022	3 611	4 180	4 386	4,9	- 4,3
	35 à 44 ans	4 804	4 640	4 730	3 243	3 686	3 859	4,7	- 8,6
	45 à 54 ans	4 761	4 412	4 439	3 038	3 246	3 468	6,8	- 12,8
	55 à 64 ans	3 964	3 911	3 932	2 959	3 182	3 301	3,7	- 8,0
	65 à 74 ans	2 176	2 259	2 270	1 570	1 733	2 059	18,8	2,9
	75 à 84 ans	985	934	1 030	732	897	979	9,1	6,9
	85 à 89 ans	236	206	194	144	149	151	1,3	- 18,7
	90 ans ou plus	43	55	58	47	46	69	50,0	38,6
Non précisé	15	29	21	21	27	28	*	*	
	Total	27 235	26 071	26 453	18 741	21 075	22 249	5,6	- 7,0
Matériels seulement	Moins de 16 ans ²	31	39	37	37	54	53	- 1,9	33,8
	16 à 19 ans	4 195	4 076	4 017	2 741	3 382	3 523	4,2	- 4,3
	20 à 24 ans	7 925	7 486	6 970	5 374	5 878	6 319	7,5	- 6,1
	25 à 34 ans	13 354	13 204	13 131	9 898	10 699	11 956	11,7	- 0,8
	35 à 44 ans	12 038	12 131	12 156	8 839	9 339	10 315	10,5	- 5,4
	45 à 54 ans	11 623	11 462	10 906	7 851	8 184	9 178	12,1	- 8,3
	55 à 64 ans	10 358	10 451	10 247	7 668	8 066	8 815	9,3	- 5,8
	65 à 74 ans	5 891	5 779	5 794	4 052	4 523	5 132	13,5	- 1,5
	75 à 84 ans	2 598	2 506	2 565	1 737	2 005	2 290	14,2	0,3
	85 à 89 ans	446	475	465	323	358	375	4,7	- 9,3
	90 ans ou plus	135	134	130	98	127	118	- 7,1	- 5,4
Non précisé	108	109	93	109	133	141	*	*	
	Total	68 702	67 852	66 511	48 727	52 748	58 215	10,4	- 4,4
Total	Moins de 16 ans ²	203	210	238	150	300	290	- 3,3	31,7
	16 à 19 ans	5 997	5 728	5 764	3 971	4 901	4 988	1,8	- 5,4
	20 à 24 ans	11 066	10 326	9 779	7 407	8 042	8 566	6,5	- 8,1
	25 à 34 ans	18 490	18 166	18 153	13 509	14 879	16 342	9,8	- 1,8
	35 à 44 ans	16 842	16 771	16 886	12 082	13 025	14 174	8,8	- 6,3
	45 à 54 ans	16 384	15 874	15 345	10 889	11 430	12 646	10,6	- 9,6
	55 à 64 ans	14 322	14 362	14 179	10 627	11 248	12 116	7,7	- 6,4
	65 à 74 ans	8 067	8 038	8 064	5 622	6 256	7 191	14,9	- 0,3
	75 à 84 ans	3 583	3 440	3 595	2 469	2 902	3 269	12,6	2,2
	85 à 89 ans	682	681	659	467	507	526	3,7	- 12,2
	90 ans ou plus	178	189	188	145	173	187	8,1	7,1
Non précisé	123	138	114	130	160	169	*	*	
	Total	95 937	93 923	92 964	67 468	73 823	80 464	9,0	- 5,1

1. Ne comprend pas les cyclistes.

2. Conducteurs de cyclomoteur principalement.

Tableau 56 : Nombre de conducteurs¹ de sexe féminin impliqués dans un accident, selon la nature des dommages et l'âge, de 2017 à 2022

Nature des dommages corporels	Âge des conductrices	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Moins de 16 ans ²	0	0	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	16 à 19 ans	11	10	6	12	7	5	- 28,6	- 45,7
	20 à 24 ans	16	15	9	12	11	12	9,1	- 4,8
	25 à 34 ans	25	28	12	33	23	22	- 4,3	- 9,1
	35 à 44 ans	24	28	20	25	11	28	154,5	29,6
	45 à 54 ans	12	23	16	18	10	15	50,0	- 5,1
	55 à 64 ans	16	23	18	17	13	24	84,6	37,9
	65 à 74 ans	12	13	13	8	13	11	- 15,4	- 6,8
	75 à 84 ans	5	5	6	4	3	12	300,0	160,9
	85 à 89 ans	4	4	1	1	3	0	- 100,0	- 100,0
	90 ans ou plus	0	2	1	0	1	0	- 100,0	- 100,0
Non précisé	0	0	0	0	0	0	*	*	
Total	125	151	102	130	96	129	34,4	6,8	
Graves	Moins de 16 ans ²	1	6	4	4	7	2	- 71,4	- 54,5
	16 à 19 ans	35	29	33	34	38	33	- 13,2	- 2,4
	20 à 24 ans	63	55	63	44	54	42	- 22,2	- 24,7
	25 à 34 ans	100	82	105	84	69	71	2,9	- 19,3
	35 à 44 ans	97	94	80	74	77	79	2,6	- 6,4
	45 à 54 ans	76	87	74	58	78	63	- 19,2	- 15,5
	55 à 64 ans	62	66	57	40	66	53	- 19,7	- 8,9
	65 à 74 ans	34	30	35	29	26	31	19,2	0,6
	75 à 84 ans	14	22	16	17	9	13	44,4	- 16,7
	85 à 89 ans	3	3	5	0	4	3	- 25,0	0,0
	90 ans ou plus	0	1	2	0	0	0	-	- 100,0
Non précisé	0	0	0	0	1	0	*	*	
Total	485	475	474	384	429	390	- 9,1	- 13,2	
Légers	Moins de 16 ans ²	65	82	97	77	154	116	- 24,7	22,1
	16 à 19 ans	1 516	1 381	1 405	916	1 175	1 083	- 7,8	- 15,3
	20 à 24 ans	2 421	2 182	2 057	1 356	1 648	1 569	- 4,8	- 18,8
	25 à 34 ans	3 766	3 472	3 603	2 278	2 826	2 824	- 0,1	- 11,4
	35 à 44 ans	3 277	3 233	3 272	2 005	2 326	2 518	8,3	- 10,8
	45 à 54 ans	2 660	2 542	2 534	1 706	1 937	1 995	3,0	- 12,3
	55 à 64 ans	2 027	2 016	2 062	1 318	1 586	1 608	1,4	- 10,8
	65 à 74 ans	1 243	1 172	1 185	730	945	970	2,6	- 8,1
	75 à 84 ans	577	554	637	375	512	549	7,2	3,4
	85 à 89 ans	106	86	86	50	89	75	- 15,7	- 10,1
	90 ans ou plus	13	20	17	13	20	32	60,0	92,8
Non précisé	12	8	7	5	6	12	*	*	
Total	17 683	16 748	16 962	10 829	13 224	13 351	1,0	- 11,5	

1. Ne comprend pas les cyclistes.

2. Conductrices de cyclomoteur principalement.

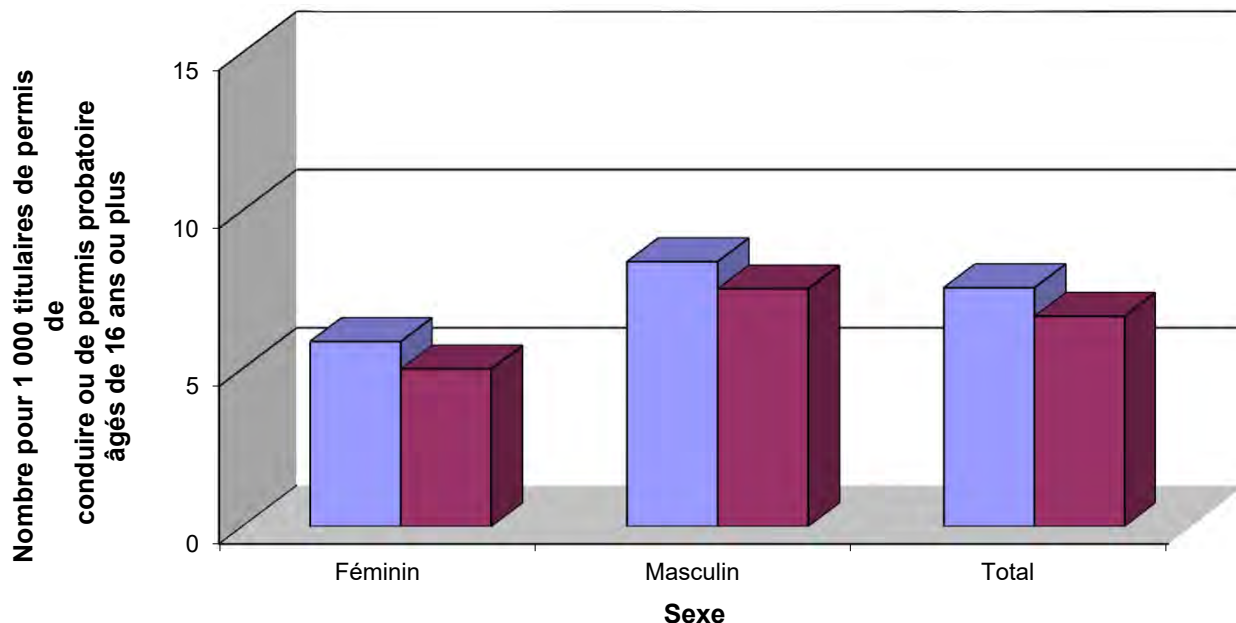
Tableau 56 : Nombre de conducteurs¹ de sexe féminin impliqués dans un accident, selon la nature des dommages et l'âge, de 2017 à 2022

Nature des dommages	Âge des conductrices	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Corporels	Moins de 16 ans ²	66	88	101	81	162	118	- 27,2	18,5
	16 à 19 ans	1 562	1 420	1 444	962	1 220	1 121	- 8,1	- 15,2
	20 à 24 ans	2 500	2 252	2 129	1 412	1 713	1 623	- 5,3	- 18,9
	25 à 34 ans	3 891	3 582	3 720	2 395	2 918	2 917	0,0	- 11,6
	35 à 44 ans	3 398	3 355	3 372	2 104	2 414	2 625	8,7	- 10,4
	45 à 54 ans	2 748	2 652	2 624	1 782	2 025	2 073	2,4	- 12,4
	55 à 64 ans	2 105	2 105	2 137	1 375	1 665	1 685	1,2	- 10,2
	65 à 74 ans	1 289	1 215	1 233	767	984	1 012	2,8	- 7,8
	75 à 84 ans	596	581	659	396	524	574	9,5	4,1
	85 à 89 ans	113	93	92	51	96	78	- 18,8	- 12,4
	90 ans ou plus	13	23	20	13	21	32	52,4	77,8
Non précisé	12	8	7	5	7	12	*	*	
Total	18 293	17 374	17 538	11 343	13 749	13 870	0,9	- 11,4	
Matériels seulement	Moins de 16 ans ²	10	9	10	14	11	16	45,5	48,1
	16 à 19 ans	2 956	2 747	2 617	1 767	2 279	2 378	4,3	- 3,8
	20 à 24 ans	4 996	4 862	4 401	3 062	3 430	3 669	7,0	- 11,6
	25 à 34 ans	7 821	7 837	7 542	5 147	5 820	6 320	8,6	- 7,5
	35 à 44 ans	6 656	6 696	6 656	4 573	4 795	5 565	16,1	- 5,3
	45 à 54 ans	5 586	5 338	4 960	3 478	3 798	4 265	12,3	- 7,9
	55 à 64 ans	4 562	4 472	4 478	3 087	3 305	3 586	8,5	- 9,9
	65 à 74 ans	2 940	2 978	2 902	1 946	2 173	2 476	13,9	- 4,3
	75 à 84 ans	1 507	1 484	1 458	908	1 238	1 392	12,4	5,5
	85 à 89 ans	233	277	229	149	165	190	15,2	- 9,8
	90 ans ou plus	45	54	53	32	38	54	42,1	21,6
Non précisé	39	41	36	28	42	48	*	*	
Total	37 351	36 795	35 342	24 191	27 094	29 959	10,6	- 6,8	
Total	Moins de 16 ans ²	76	97	111	95	173	134	- 22,5	21,4
	16 à 19 ans	4 518	4 167	4 061	2 729	3 499	3 499	0,0	- 7,8
	20 à 24 ans	7 496	7 114	6 530	4 474	5 143	5 292	2,9	- 14,0
	25 à 34 ans	11 712	11 419	11 262	7 542	8 738	9 237	5,7	- 8,9
	35 à 44 ans	10 054	10 051	10 028	6 677	7 209	8 190	13,6	- 7,0
	45 à 54 ans	8 334	7 990	7 584	5 260	5 823	6 338	8,8	- 9,4
	55 à 64 ans	6 667	6 577	6 615	4 462	4 970	5 271	6,1	- 10,0
	65 à 74 ans	4 229	4 193	4 135	2 713	3 157	3 488	10,5	- 5,4
	75 à 84 ans	2 103	2 065	2 117	1 304	1 762	1 966	11,6	5,1
	85 à 89 ans	346	370	321	200	261	268	2,7	- 10,5
	90 ans ou plus	58	77	73	45	59	86	45,8	37,8
Non précisé	51	49	43	33	49	60	*	*	
Total	55 644	54 169	52 880	35 534	40 843	43 829	7,3	- 8,3	

1. Ne comprend pas les cyclistes.

2. Conductrices de cyclomoteur principalement.

Graphique 21 :
Conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels selon le sexe,
moyenne de 2017 à 2021 et 2022



Graphique 22 :
Conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels selon l'âge,
moyenne de 2017 à 2021 et 2022

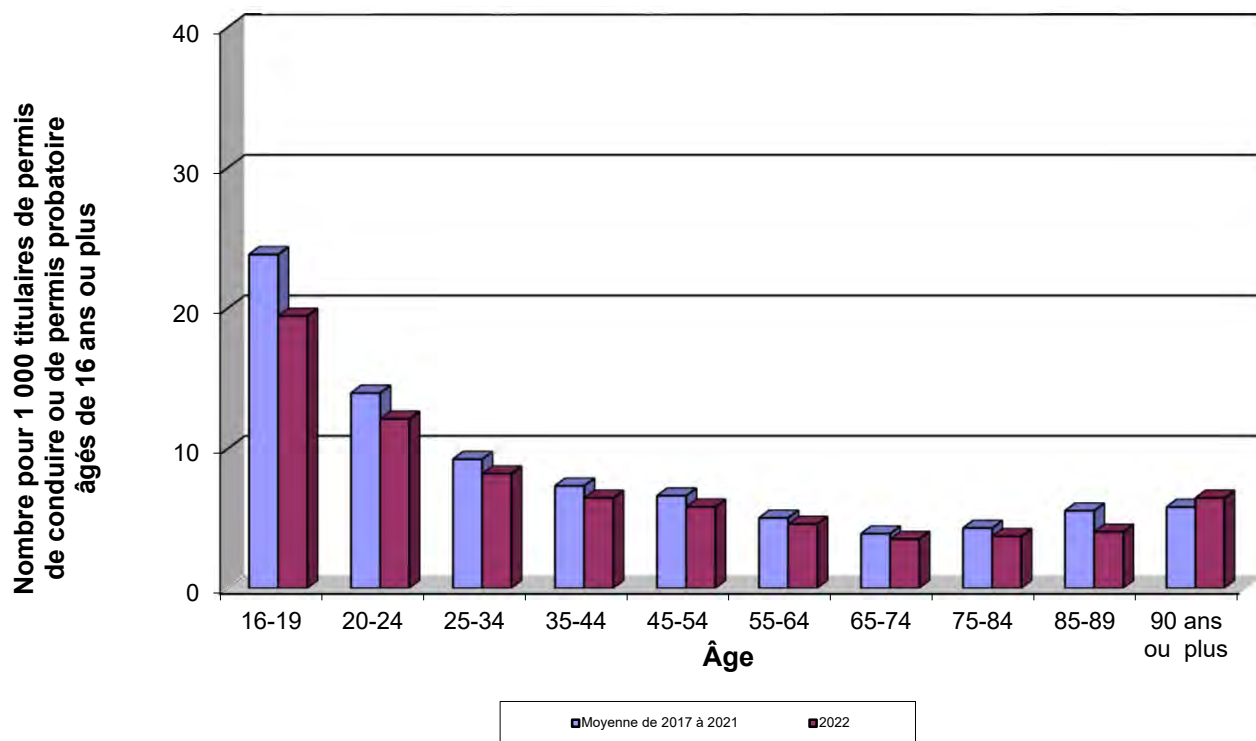


Tableau 57 : Nombre de conducteurs¹ impliqués dans un accident selon la nature des dommages et la région, de 2017 à 2022

Nature des dommages corporels	Région de l'accident	Année de l'accident					Variation		
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	12	17	13	11	16	15	- 6,3	8,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	25	32	26	32	25	23	- 8,0	- 17,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	33	40	21	24	31	32	3,2	7,4
	Capitale-Nationale (03)	46	26	45	20	30	27	- 10,0	- 19,2
	Chaudière-Appalaches (12)	44	49	28	38	44	29	- 34,1	- 28,6
	Mauricie (04)	17	33	19	33	29	29	0,0	10,7
	Centre-du-Québec (17)	40	26	41	36	44	31	- 29,5	- 17,1
	Estrie (05) ²	42	25	31	34	30	47	56,7	45,1
	Montérégie (16) ²	92	128	72	179	92	84	- 8,7	- 25,4
	Montréal (06)	35	33	34	53	42	50	19,0	26,9
	Laval (13)	16	10	18	4	11	28	154,5	137,3
	Lanaudière (14)	27	41	28	52	45	52	15,6	34,7
	Laurentides (15)	52	46	59	42	35	62	77,1	32,5
	Outaouais (07)	26	43	34	29	23	29	26,1	- 6,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	20	36	20	22	20	19	- 5,0	- 19,5
Côte-Nord (09)	12	6	9	7	2	17	750,0	136,1	
Nord-du-Québec (10)	18	2	4	2	4	4	0,0	- 33,3	
	Total	557	593	502	618	523	578	10,5	3,5
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	20	37	41	22	38	26	- 31,6	- 17,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	101	64	63	67	51	62	21,6	- 10,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	75	63	79	72	56	80	42,9	15,9
	Capitale-Nationale (03)	150	133	175	143	134	135	0,7	- 8,2
	Chaudière-Appalaches (12)	151	128	181	103	81	127	56,8	- 1,4
	Mauricie (04)	80	93	75	49	150	75	- 50,0	- 16,1
	Centre-du-Québec (17)	72	97	59	53	79	57	- 27,8	- 20,8
	Estrie (05) ²	128	105	102	120	104	113	8,7	1,1
	Montérégie (16) ²	331	312	301	272	245	234	- 4,5	- 19,9
	Montréal (06)	306	293	251	243	193	230	19,2	- 10,6
	Laval (13)	59	64	61	46	67	69	3,0	16,2
	Lanaudière (14)	136	119	129	87	93	109	17,2	- 3,4
	Laurentides (15)	149	167	140	145	147	136	- 7,5	- 9,1
	Outaouais (07)	84	72	70	53	81	63	- 22,2	- 12,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	54	51	57	34	51	38	- 25,5	- 23,1
Côte-Nord (09)	29	26	25	25	35	39	11,4	39,3	
Nord-du-Québec (10)	29	16	14	21	19	16	- 15,8	- 19,2	
	Total	1 954	1 840	1 823	1 555	1 624	1 609	- 0,9	- 8,5
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	603	542	486	399	422	411	- 2,6	- 16,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 179	1 044	1 068	821	858	965	12,5	- 2,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 321	1 483	1 633	1 285	1 209	1 340	10,8	- 3,3
	Capitale-Nationale (03)	3 358	3 473	3 453	2 200	2 401	2 605	8,5	- 12,5
	Chaudière-Appalaches (12)	2 278	2 350	2 296	1 676	1 882	2 048	8,8	- 2,3
	Mauricie (04)	1 960	1 886	1 899	1 300	1 316	1 363	3,6	- 18,5
	Centre-du-Québec (17)	1 616	1 473	1 567	1 026	1 175	1 096	- 6,7	- 20,1
	Estrie (05) ²	2 688	2 482	2 697	1 967	2 247	2 126	- 5,4	- 12,0
	Montérégie (16) ²	7 923	7 758	7 863	4 972	5 944	5 984	0,7	- 13,2
	Montréal (06)	10 093	9 621	9 270	6 079	8 215	8 663	5,5	0,1
	Laval (13)	2 668	2 608	2 507	1 398	1 806	1 986	10,0	- 9,6
	Lanaudière (14)	3 043	2 759	2 948	1 932	2 205	2 350	6,6	- 8,8
	Laurentides (15)	3 685	3 321	3 598	2 397	2 783	2 794	0,4	- 11,5
	Outaouais (07)	1 750	1 451	1 541	1 176	1 105	1 256	13,7	- 10,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	787	775	884	612	627	633	1,0	- 14,1
Côte-Nord (09)	440	337	323	273	308	297	- 3,6	- 11,7	
Nord-du-Québec (10)	104	117	122	102	89	90	1,1	- 15,7	
	Total	45 496	43 480	44 155	29 615	34 592	36 007	4,1	- 8,8

1. Ne comprend pas les cyclistes.

2. Depuis le 28 juillet 2021, les MRC de La Haute-Yamaska et de Brome-Missisquoi ont changé de région administrative, passant de la Montérégie à l'Estrie. Les données de l'Estrie et de la Montérégie ont toutes été révisées pour tenir compte de ce changement et assurer la comparabilité dans le temps.

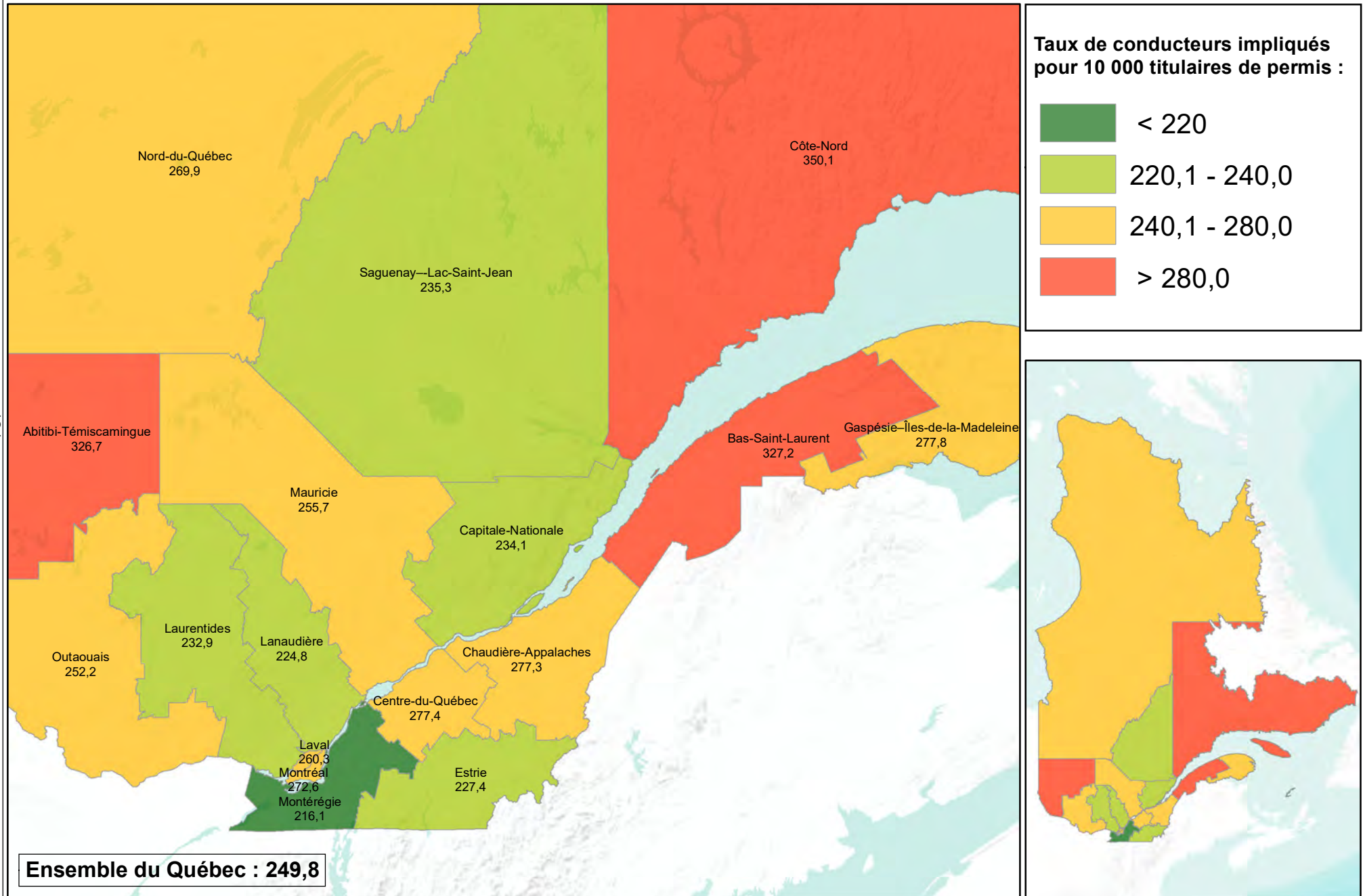
Tableau 57 : Nombre de conducteurs¹ impliqués dans un accident selon la nature des dommages et la région, (suite) de 2017 à 2022

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident					Variation		
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	635	596	540	432	476	452	- 5,0	- 15,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 305	1 140	1 157	920	934	1 050	12,4	- 3,8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 429	1 586	1 733	1 381	1 296	1 452	12,0	- 2,2
	Capitale-Nationale (03)	3 554	3 632	3 673	2 363	2 565	2 767	7,9	- 12,4
	Chaudière-Appalaches (12)	2 473	2 527	2 505	1 817	2 007	2 204	9,8	- 2,7
	Mauricie (04)	2 057	2 012	1 993	1 382	1 495	1 467	- 1,9	- 17,9
	Centre-du-Québec (17)	1 728	1 596	1 667	1 115	1 298	1 184	- 8,8	- 20,0
	Estrie (05) ²	2 858	2 612	2 830	2 121	2 381	2 286	- 4,0	- 10,7
	Montérégie (16) ²	8 346	8 198	8 236	5 423	6 281	6 302	0,3	- 13,6
	Montréal (06)	10 434	9 947	9 555	6 375	8 450	8 943	5,8	- 0,1
	Laval (13)	2 743	2 682	2 586	1 448	1 884	2 083	10,6	- 8,2
	Lanaudière (14)	3 206	2 919	3 105	2 071	2 343	2 511	7,2	- 8,0
	Laurentides (15)	3 886	3 534	3 797	2 584	2 965	2 992	0,9	- 10,8
	Outaouais (07)	1 860	1 566	1 645	1 258	1 209	1 348	11,5	- 10,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	861	862	961	668	698	690	- 1,1	- 14,8
Côte-Nord (09)	481	369	357	305	345	353	2,3	- 5,0	
Nord-du-Québec (10)	151	135	140	125	112	110	- 1,8	- 17,0	
	Total	48 007	45 913	46 480	31 788	36 739	38 194	4,0	- 8,6
Matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2 109	2 112	1 814	1 385	1 379	1 468	6,5	- 16,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	4 757	4 774	4 363	3 397	3 480	3 739	7,4	- 10,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	8 093	5 579	4 430	2 971	3 087	3 324	7,7	- 31,2
	Capitale-Nationale (03)	13 367	13 568	13 165	8 838	8 973	9 448	5,3	- 18,4
	Chaudière-Appalaches (12)	8 157	8 598	8 401	5 360	5 697	6 741	18,3	- 6,9
	Mauricie (04)	6 374	5 449	4 613	3 063	3 148	3 588	14,0	- 20,8
	Centre-du-Québec (17)	5 257	5 007	4 672	3 298	3 636	3 986	9,6	- 8,9
	Estrie (05) ²	6 280	6 530	6 377	4 688	5 078	5 949	17,2	2,7
	Montérégie (16) ²	18 957	18 989	17 505	12 515	14 133	15 802	11,8	- 3,8
	Montréal (06)	25 140	25 233	24 085	17 371	18 374	20 797	13,2	- 5,6
	Laval (13)	5 962	5 953	5 881	4 142	4 752	5 534	16,5	3,7
	Lanaudière (14)	6 760	6 921	6 984	4 863	5 449	6 173	13,3	- 0,4
	Laurentides (15)	8 518	8 532	8 943	6 537	7 430	8 097	9,0	1,3
	Outaouais (07)	6 032	6 291	5 971	4 193	4 774	5 537	16,0	1,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3 585	3 425	3 681	2 613	2 515	2 716	8,0	- 14,2
Côte-Nord (09)	2 036	1 868	2 052	1 530	1 585	1 789	12,9	- 1,4	
Nord-du-Québec (10)	443	506	524	362	301	339	12,6	- 20,6	
	Total	131 827	129 335	123 461	87 126	93 791	105 027	12,0	- 7,1
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2 744	2 708	2 354	1 817	1 855	1 920	3,5	- 16,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	6 062	5 914	5 520	4 317	4 414	4 789	8,5	- 8,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	9 522	7 165	6 163	4 352	4 383	4 776	9,0	- 24,4
	Capitale-Nationale (03)	16 921	17 200	16 838	11 201	11 538	12 215	5,9	- 17,1
	Chaudière-Appalaches (12)	10 630	11 125	10 906	7 177	7 704	8 945	16,1	- 5,9
	Mauricie (04)	8 431	7 461	6 606	4 445	4 643	5 055	8,9	- 20,0
	Centre-du-Québec (17)	6 985	6 603	6 339	4 413	4 934	5 170	4,8	- 11,7
	Estrie (05) ²	9 138	9 142	9 207	6 809	7 459	8 235	10,4	- 1,4
	Montérégie (16) ²	27 303	27 187	25 741	17 938	20 414	22 104	8,3	- 6,8
	Montréal (06)	35 574	35 180	33 640	23 746	26 824	29 740	10,9	- 4,0
	Laval (13)	8 705	8 635	8 467	5 590	6 636	7 617	14,8	0,1
	Lanaudière (14)	9 966	9 840	10 089	6 934	7 792	8 684	11,4	- 2,7
	Laurentides (15)	12 404	12 066	12 740	9 121	10 395	11 089	6,7	- 2,3
	Outaouais (07)	7 892	7 857	7 616	5 451	5 983	6 885	15,1	- 1,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4 446	4 287	4 642	3 281	3 213	3 406	6,0	- 14,3
Côte-Nord (09)	2 517	2 237	2 409	1 835	1 930	2 142	11,0	- 2,0	
Nord-du-Québec (10)	594	641	664	487	413	449	8,7	- 19,8	
	Total	179 834	175 248	169 941	118 914	130 530	143 221	9,7	- 7,5

1. Ne comprend pas les cyclistes.

2. Depuis le 28 juillet 2021, les MRC de La Haute-Yamaska et de Brome-Missisquoi ont changé de région administrative, passant de la Montérégie à l'Estrie. Les données de l'Estrie et de la Montérégie ont toutes été révisées pour tenir compte de ce changement et assurer la comparabilité dans le temps.

Carte 10 : Taux de conducteurs impliqués dans un accident corporel ou matériel pour 10 000 titulaires d'un permis, selon la région, en 2022



- 121 -

Tableau 58 : Nombre de conducteurs¹ impliqués dans un accident selon la nature des dommages et l'expérience de conduite, de 2017 à 2022

Nature des dommages	Expérience ² de conduite	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Moins d'un an	22	18	11	7	17	24	41,2	60,0
	1 an	17	14	12	13	5	11	120,0	- 9,8
	2 ans	11	8	6	18	14	9	- 35,7	- 21,1
	3 ans	14	11	10	12	14	10	- 28,6	- 18,0
	4 ans	12	13	13	9	10	4	- 60,0	- 64,9
	5 ans	10	12	9	14	7	10	42,9	- 3,8
	6 ans	18	9	8	16	7	12	71,4	3,4
	7 ans	12	14	3	10	10	9	- 10,0	- 8,2
	8 ans	19	11	15	11	12	13	8,3	- 4,4
	9 ans	8	11	7	14	9	8	- 11,1	- 18,4
	10 ans	13	10	5	10	11	8	- 27,3	- 18,4
	11 ans	9	15	6	16	7	7	0,0	- 34,0
	12 ans ou plus	319	382	332	379	292	356	21,9	4,5
	Cyclomoteur	1	3	0	1	3	5	66,7	212,5
	Apprenti	6	9	7	11	12	7	- 41,7	- 22,2
	Permis restreint	0	5	1	4	1	3	200,0	36,4
	Permis invalide	10	10	10	15	19	13	- 31,6	1,6
	Permis sanctionné	8	8	15	11	8	16	100,0	60,0
	Hors Québec	22	12	10	15	12	17	41,7	19,7
	Non précisée	26	18	22	32	53	36	*	*
Total		557	593	502	618	523	578	10,5	3,5
Graves	Moins d'un an	68	55	60	43	60	47	- 21,7	- 17,8
	1 an	56	44	53	48	37	35	- 5,4	- 26,5
	2 ans	53	47	35	34	38	29	- 23,7	- 30,0
	3 ans	57	34	50	30	34	43	26,5	4,9
	4 ans	51	36	38	37	30	28	- 6,7	- 27,1
	5 ans	50	28	36	29	33	27	- 18,2	- 23,3
	6 ans	42	41	29	40	27	35	29,6	- 2,2
	7 ans	40	38	39	31	17	34	100,0	3,0
	8 ans	36	49	42	27	33	29	- 12,1	- 22,5
	9 ans	42	38	41	26	28	24	- 14,3	- 31,4
	10 ans	36	49	40	37	32	31	- 3,1	- 20,1
	11 ans	41	43	37	25	35	30	- 14,3	- 17,1
	12 ans ou plus	1 036	1 023	977	845	864	870	0,7	- 8,3
	Cyclomoteur	21	26	16	17	30	18	- 40,0	- 18,2
	Apprenti	32	51	44	53	67	37	- 44,8	- 25,1
	Permis restreint	2	3	6	5	3	1	- 66,7	- 73,7
	Permis invalide	44	34	42	46	51	66	29,4	52,1
	Permis sanctionné	42	32	40	38	50	41	- 18,0	1,5
	Hors Québec	45	45	34	17	33	38	15,2	9,2
	Non précisée	160	124	164	127	122	146	*	*
Total		1 954	1 840	1 823	1 555	1 624	1 609	- 0,9	- 8,5

1. Ne comprend pas les cyclistes.

2. L'expérience de conduite est évaluée en années seulement pour les titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire possédant une des classes suivantes : 5, 6A, 6B ou 6C. Celle des autres conducteurs est comptabilisée selon la nature de leurs droits d'accès au réseau routier. Les conducteurs dont le permis est invalide sont usuellement en défaut de paiement de leur permis et sont distincts de ceux ayant un permis sanctionné par la Société. Les conducteurs au volant d'une automobile ou d'une motocyclette au moment de l'accident sans détenir la classe de permis appropriée sont aussi considérés comme ayant un permis invalide.

Tableau 58 : Nombre de conducteurs¹ impliqués dans un accident selon la nature des dommages et (suite) l'expérience de conduite, de 2017 à 2022

Nature des dommages	Expérience ² de conduite	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Légers	Moins d'un an	2 099	1 964	1 973	1 202	1 992	1 783	- 10,5	- 3,4
	1 an	1 549	1 425	1 524	1 027	1 053	1 245	18,2	- 5,4
	2 ans	1 481	1 277	1 239	897	1 096	903	- 17,6	- 24,6
	3 ans	1 309	1 266	1 216	781	1 012	1 043	3,1	- 6,6
	4 ans	1 234	1 168	1 118	784	865	967	11,8	- 6,5
	5 ans	1 094	1 086	1 123	756	874	800	- 8,5	- 18,9
	6 ans	1 191	984	996	708	824	795	- 3,5	- 15,5
	7 ans	1 285	1 067	923	682	814	845	3,8	- 11,4
	8 ans	1 182	1 153	1 010	600	702	783	11,5	- 15,8
	9 ans	1 120	1 035	1 105	654	715	671	- 6,2	- 27,5
	10 ans	1 007	957	1 028	708	645	629	- 2,5	- 27,6
	11 ans	903	896	948	647	771	730	- 5,3	- 12,4
	12 ans ou plus	24 856	23 875	24 478	16 018	18 227	19 439	6,6	- 9,5
	Cyclomoteur	381	406	448	294	564	444	- 21,3	6,1
	Apprenti	429	482	584	462	628	495	- 21,2	- 4,3
	Permis restreint	95	89	125	74	76	72	- 5,3	- 21,6
	Permis invalide	714	749	739	778	711	775	9,0	5,0
	Permis sanctionné	348	331	316	278	305	397	30,2	25,8
	Hors Québec	736	713	716	428	547	755	38,0	20,2
	Non précisée	2 483	2 557	2 547	1 837	2 171	2 436	*	*
Total	45 496	43 480	44 156	29 615	34 592	36 007	4,1	- 8,8	
Corporels	Moins d'un an	2 189	2 037	2 044	1 252	2 069	1 854	- 10,4	- 3,3
	1 an	1 622	1 483	1 589	1 088	1 095	1 291	17,9	- 6,1
	2 ans	1 545	1 332	1 280	949	1 148	941	- 18,0	- 24,8
	3 ans	1 380	1 311	1 276	823	1 060	1 096	3,4	- 6,3
	4 ans	1 297	1 217	1 169	830	905	999	10,4	- 7,8
	5 ans	1 154	1 126	1 168	799	914	837	- 8,4	- 18,9
	6 ans	1 251	1 034	1 033	764	858	842	- 1,9	- 14,8
	7 ans	1 337	1 119	965	723	841	888	5,6	- 10,9
	8 ans	1 237	1 213	1 067	638	747	825	10,4	- 15,9
	9 ans	1 170	1 084	1 153	694	752	703	- 6,5	- 27,6
	10 ans	1 056	1 016	1 073	755	688	668	- 2,9	- 27,2
	11 ans	953	954	991	688	813	767	- 5,7	- 12,8
	12 ans ou plus	26 211	25 280	25 787	17 242	19 383	20 665	6,6	- 9,3
	Cyclomoteur	403	435	464	312	597	467	- 21,8	5,6
	Apprenti	467	542	635	526	707	539	- 23,8	- 6,3
	Permis restreint	97	97	132	83	80	76	- 5,0	- 22,3
	Permis invalide	768	793	791	839	781	854	9,3	7,5
	Permis sanctionné	398	371	371	327	363	454	25,1	24,0
	Hors Québec	803	770	760	460	592	810	36,8	19,6
	Non précisée	2 669	2 699	2 733	1 996	2 346	2 618	*	*
Total	48 007	45 913	46 481	31 788	36 739	38 194	4,0	- 8,6	

1. Ne comprend pas les cyclistes.

2. L'expérience de conduite est évaluée en années seulement pour les titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire possédant une des classes suivantes : 5, 6A, 6B ou 6C. Celle des autres conducteurs est comptabilisée selon la nature de leurs droits d'accès au réseau routier. Les conducteurs dont le permis est invalide sont usuellement en défaut de paiement de leur permis et sont distincts de ceux ayant un permis sanctionné par la Société. Les conducteurs au volant d'une automobile ou d'une motocyclette au moment de l'accident sans détenir la classe de permis appropriée sont aussi considérés comme ayant un permis invalide.

Tableau 58 : Nombre de conducteurs¹ impliqués dans un accident selon la nature des dommages et (suite) l'expérience de conduite, de 2017 à 2022

Nature des dommages	Expérience ² de conduite	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Matériels seulement	Moins d'un an	4 702	4 610	4 371	2 770	4 560	4 422	- 3,0	5,2
	1 an	3 686	3 479	3 462	2 444	2 401	3 223	34,2	4,2
	2 ans	3 253	3 141	2 973	2 248	2 571	2 280	- 11,3	- 19,6
	3 ans	3 174	3 161	2 840	2 135	2 417	2 575	6,5	- 6,2
	4 ans	2 874	2 941	2 683	1 996	2 158	2 383	10,4	- 5,8
	5 ans	2 637	2 716	2 721	1 893	2 001	2 307	15,3	- 3,6
	6 ans	2 644	2 381	2 397	1 816	2 064	2 118	2,6	- 6,3
	7 ans	3 182	2 619	2 316	1 759	2 018	2 067	2,4	- 13,1
	8 ans	2 948	2 922	2 452	1 548	1 713	2 000	16,8	- 13,7
	9 ans	2 580	2 586	2 640	1 601	1 575	1 802	14,4	- 18,0
	10 ans	2 377	2 456	2 517	1 868	1 665	1 672	0,4	- 23,2
	11 ans	2 251	2 312	2 256	1 729	1 864	1 793	- 3,8	- 13,9
	12 ans ou plus	62 385	61 898	60 771	42 702	45 581	50 809	11,5	- 7,1
	Cyclomoteur	31	33	30	27	48	37	- 22,9	9,5
	Apprenti	623	622	612	600	701	597	- 14,8	- 5,5
	Permis restreint	253	267	281	199	227	182	- 19,8	- 25,8
	Permis invalide	2 197	2 151	2 209	2 150	2 086	2 506	20,1	16,1
	Permis sanctionné	751	777	753	716	847	952	12,4	23,8
	Hors Québec	2 629	2 599	2 739	1 939	2 137	2 794	30,7	16,0
	Non précisée	26 650	25 664	22 438	14 986	15 157	18 508	*	*
Total	131 827	129 335	123 461	87 126	93 791	105 027	12,0	- 7,1	
Total	Moins d'un an	6 891	6 647	6 415	4 022	6 629	6 276	- 5,3	2,5
	1 an	5 308	4 962	5 051	3 532	3 496	4 514	29,1	1,0
	2 ans	4 798	4 473	4 253	3 197	3 719	3 221	- 13,4	- 21,2
	3 ans	4 554	4 472	4 116	2 958	3 477	3 671	5,6	- 6,2
	4 ans	4 171	4 158	3 852	2 826	3 063	3 382	10,4	- 6,4
	5 ans	3 791	3 842	3 889	2 692	2 915	3 144	7,9	- 8,2
	6 ans	3 895	3 415	3 430	2 580	2 922	2 960	1,3	- 8,9
	7 ans	4 519	3 738	3 281	2 482	2 859	2 955	3,4	- 12,5
	8 ans	4 185	4 135	3 519	2 186	2 460	2 825	14,8	- 14,3
	9 ans	3 750	3 670	3 793	2 295	2 327	2 505	7,6	- 20,9
	10 ans	3 433	3 472	3 590	2 623	2 353	2 340	- 0,6	- 24,4
	11 ans	3 204	3 266	3 247	2 417	2 677	2 560	- 4,4	- 13,6
	12 ans ou plus	88 596	87 178	86 558	59 944	64 964	71 474	10,0	- 7,7
	Cyclomoteur	434	468	494	339	645	504	- 21,9	5,9
	Apprenti	1 090	1 164	1 247	1 126	1 408	1 136	- 19,3	- 5,9
	Permis restreint	350	364	413	282	307	258	- 16,0	- 24,8
	Permis invalide	2 965	2 944	3 000	2 989	2 867	3 360	17,2	13,8
	Permis sanctionné	1 149	1 148	1 124	1 043	1 210	1 406	16,2	23,9
	Hors Québec	3 432	3 369	3 499	2 399	2 729	3 604	32,1	16,8
	Non précisée	29 319	28 363	25 171	16 982	17 503	21 126	*	*
Total	179 834	175 248	169 942	118 914	130 530	143 221	9,7	- 7,5	

1. Ne comprend pas les cyclistes.

2. L'expérience de conduite est évaluée en années seulement pour les titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire possédant une des classes suivantes : 5, 6A, 6B ou 6C. Celle des autres conducteurs est comptabilisée selon la nature de leurs droits d'accès au réseau routier. Les conducteurs dont le permis est invalide sont usuellement en défaut de paiement de leur permis et sont distincts de ceux ayant un permis sanctionné par la Société. Les conducteurs au volant d'une automobile ou d'une motocyclette au moment de l'accident sans détenir la classe de permis appropriée sont aussi considérés comme ayant un permis invalide.

Tableau 59 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire, de véhicules en circulation et de véhicules accidentés selon l'année, de 1998 à 2022

Année	Titulaires ¹ de permis de conduire		Véhicules en circulation ²		Véhicules accidentés ³			
	Nombre	Indice ⁴	Nombre	Indice ⁴	Nombre	Indice ⁴	Nombre / 1 000 titulaires	Nombre / 1 000 véhicules
1998	4 402 692	141,0	4 496 376	152,3	281 242	70,0	63,9	62,5
1999	4 447 439	142,5	4 580 657	155,2	258 888	64,4	58,2	56,5
2000	4 496 997	144,1	4 660 947	157,9	244 525	60,8	54,4	52,5
2001	4 545 461	145,6	4 762 691	161,4	227 006	56,5	49,9	47,7
2002	4 599 815	147,4	4 881 265	165,4	239 779	59,7	52,1	49,1
2003	4 655 612	149,1	5 063 449	171,6	251 001	62,4	53,9	49,6
2004	4 724 710	151,4	5 203 491	176,3	251 998	62,7	53,3	48,4
2005	4 777 429	153,1	5 306 534	179,8	259 690	64,6	54,4	48,9
2006	4 841 176	155,1	5 402 353	183,0	248 785	61,9	51,4	46,1
2007	4 909 380	157,3	5 539 013	187,7	258 309	64,3	52,6	46,6
2008	4 973 573	159,3	5 665 272	192,0	256 844	63,9	51,6	45,3
2009	5 027 848	161,1	5 778 947	195,8	246 797	61,4	49,1	42,7
2010 ⁵	5 105 623	163,6	5 913 950	200,4	209 842	52,2	41,1	35,5
2011	5 156 353	165,2	5 985 463	202,8	201 402	50,1	39,1	33,6
2012	5 194 760	166,4	6 082 303	206,1	184 487	45,9	35,5	30,3
2013	5 241 846	167,9	6 191 286	209,8	185 612	46,2	35,4	30,0
2014	5 283 950	169,3	6 240 266	211,4	172 727	43,0	32,7	27,7
2015	5 330 564	170,8	6 310 810	213,8	173 268	43,1	32,5	27,5
2016	5 375 648	172,2	6 416 349	217,4	174 658	43,5	32,5	27,2
2017	5 414 479	173,5	6 552 488	222,0	179 834	44,7	33,2	27,4
2018	5 473 342	175,3	6 608 276	223,9	175 248	43,6	32,0	26,5
2019	5 528 681	177,1	6 697 819	226,9	169 941	42,3	30,7	25,4
2020	5 546 433	177,7	6 834 681	231,6	118 914	29,6	21,4	17,4
2021	5 655 647	181,2	6 995 085	237,0	130 530	32,5	23,1	18,7
2022	5 734 325	183,7	7 058 605	239,2	143 221	35,6	25,0	20,3

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.
2. Ne comprend pas les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports.
3. À l'exclusion des bicyclettes et, à compter de 1989, des véhicules hors route dans les accidents n'impliquant que ce type de véhicules.
4. Indice de 1978 = 100,0. C'est le 1^{er} janvier 1978 qu'est entré en vigueur l'usage d'un nouveau formulaire pour rapporter les accidents sur lequel les policiers doivent distinguer les victimes blessées grièvement de celles qui sont blessées légèrement. De plus, c'est le 1^{er} mars 1978 que le régime public d'assurance automobile du Québec est entré en vigueur.
5. Le 18 mars 2010 marque une révision importante du rapport d'accident.

Tableau 60 : Nombre de véhicules accidentés selon la nature des dommages et le type de véhicule, de 2017 à 2022

Nature des dommages corporels	Type de véhicule impliqué ¹	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Automobile ou camion léger	402	433	357	437	344	405	17,7	2,6
	Autobus ou minibus	1	2	2	6	3	3	0,0	7,1
	Autobus scolaire	4	2	3	6	2	3	50,0	- 11,8
	Taxi ²	1	2	3	4	2	4	100,0	66,7
	Camion lourd	29	32	33	46	33	41	24,2	18,5
	Tracteur routier	45	49	37	32	33	33	0,0	- 15,8
	Véhicule-outil ou d'équipement	10	12	10	8	11	11	0,0	7,8
	Motocyclette	51	49	45	68	75	62	- 17,3	7,6
	Cyclomoteur	2	2	0	3	2	5	150,0	177,8
	Motoneige	6	2	4	0	1	1	0,0	- 61,5
	Véhicule hors route ³	0	5	3	1	9	4	- 55,6	11,1
	Bicyclette	10	11	8	14	16	10	- 37,5	- 15,3
	Autres	3	3	5	6	5	4	- 20,0	- 9,1
	Non précisé	3	0	0	1	3	2	*	*
Total	567	604	510	632	539	588	9,1	3,1	
Graves	Automobile ou camion léger	1 453	1 332	1 341	1 143	1 156	1 138	- 1,6	- 11,4
	Autobus ou minibus	18	13	16	16	3	14	366,7	6,1
	Autobus scolaire	1	8	6	3	3	11	266,7	161,9
	Taxi ²	12	10	11	4	8	8	0,0	- 11,1
	Camion lourd	63	68	71	54	67	69	3,0	6,8
	Tracteur routier	72	66	73	52	54	49	- 9,3	- 22,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	39	27	20	22	17	19	11,8	- 24,0
	Motocyclette	225	228	211	194	233	205	- 12,0	- 6,0
	Cyclomoteur	28	31	23	26	37	22	- 40,5	- 24,1
	Motoneige	11	10	10	8	5	11	120,0	25,0
	Véhicule hors route ³	13	13	7	17	15	11	- 26,7	- 15,4
	Bicyclette	96	70	57	71	66	73	10,6	1,4
	Autres	10	22	13	11	14	15	7,1	7,1
	Non précisé	9	12	21	5	12	37	*	*
Total	2 050	1 910	1 880	1 626	1 690	1 682	- 0,5	- 8,1	
Légers	Automobile ou camion léger	40 102	38 148	38 477	25 526	29 619	30 513	3,0	- 11,2
	Autobus ou minibus	350	357	335	221	244	307	25,8	1,9
	Autobus scolaire	100	82	101	55	79	91	15,2	9,1
	Taxi ²	430	379	390	207	228	289	26,8	- 11,6
	Camion lourd	1 059	1 064	1 241	863	979	1 148	17,3	10,3
	Tracteur routier	741	704	786	487	523	597	14,1	- 7,9
	Véhicule-outil ou d'équipement	197	213	229	174	149	182	22,1	- 5,4
	Motocyclette	1 543	1 525	1 463	1 261	1 398	1 395	- 0,2	- 3,0
	Cyclomoteur	500	506	572	410	659	564	- 14,4	6,5
	Motoneige	31	22	50	29	33	20	- 39,4	- 39,4
	Véhicule hors route ³	43	52	47	57	54	44	- 18,5	- 13,0
	Bicyclette	1 633	1 427	1 333	1 179	1 386	1 252	- 9,7	- 10,0
	Autres	267	236	266	211	248	291	17,3	18,5
	Non précisé	133	192	198	114	379	566	*	*
Total	47 129	44 907	45 488	30 794	35 978	37 259	3,6	- 8,8	

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.
2. Le 10 octobre 2020 marque l'entrée en vigueur de la *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile (TRPA)*. Cette nouvelle loi a remplacé la *Loi concernant les services de transport par taxi* et a entraîné la création de deux groupes de véhicules pouvant effectuer du TRPA, soit les véhicules autorisés par la Société (correspondant à la catégorie « Taxi » de ce tableau) et les véhicules inscrits chez un ou plusieurs répondants (correspondant à la catégorie « Automobile ou camion léger » de ce tableau).
3. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 60 : Nombre de véhicules accidentés selon la nature des dommages et le type de véhicule, (suite) de 2017 à 2022

Nature des dommages	Type de véhicule impliqué ¹	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Corporels	Automobile ou camion léger	41 957	39 913	40 175	27 106	31 119	32 056	3,0	- 11,1
	Autobus ou minibus	369	372	353	243	250	324	29,6	2,1
	Autobus scolaire	105	92	110	64	84	105	25,0	15,4
	Taxi ²	443	391	404	215	238	301	26,5	- 11,0
	Camion lourd	1 151	1 164	1 345	963	1 079	1 258	16,6	10,3
	Tracteur routier	858	819	896	571	610	679	11,3	- 9,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	246	252	259	204	177	212	19,8	- 6,9
	Motocyclette	1 819	1 802	1 719	1 523	1 706	1 662	- 2,6	- 3,0
	Cyclomoteur	530	539	595	439	698	591	- 15,3	5,5
	Motoneige	48	34	64	37	39	32	- 17,9	- 27,9
	Véhicule hors route ³	56	70	57	75	78	59	- 24,4	- 12,2
	Bicyclette	1 739	1 508	1 398	1 264	1 468	1 335	- 9,1	- 9,5
	Autres	280	261	284	228	267	310	16,1	17,4
Non précisé	145	204	219	120	394	605	*	*	
	Total	49 746	47 421	47 878	33 052	38 207	39 529	3,5	- 8,6
Matériels seulement	Automobile ou camion léger	112 438	110 024	105 244	74 423	79 932	88 118	10,2	- 8,6
	Autobus ou minibus	587	566	579	362	318	416	30,8	- 13,8
	Autobus scolaire	280	270	342	179	227	299	31,7	15,2
	Taxi ²	824	781	706	409	419	561	33,9	- 10,6
	Camion lourd	5 207	5 469	5 919	4 345	4 741	5 319	12,2	3,6
	Tracteur routier	3 948	4 126	4 004	2 972	3 027	3 229	6,7	- 10,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	1 424	1 509	1 548	1 156	949	1 112	17,2	- 15,6
	Motocyclette	371	357	339	285	356	343	- 3,7	0,4
	Cyclomoteur	49	58	49	38	65	62	- 4,6	19,7
	Motoneige	52	31	67	34	21	19	- 9,5	- 53,7
	Véhicule hors route ³	46	41	49	42	39	42	7,7	- 3,2
	Bicyclette	59	71	48	56	60	51	- 15,0	- 13,3
	Autres	1 356	1 299	1 287	1 000	971	1 173	20,8	- 0,8
Non précisé	5 245	4 804	3 328	1 881	2 726	4 334	*	*	
	Total	131 886	129 406	123 509	87 182	93 851	105 078	12,0	- 7,1
Total	Automobile ou camion léger	154 395	149 937	145 419	101 529	111 051	120 174	8,2	- 9,3
	Autobus ou minibus	956	938	932	605	568	740	30,3	- 7,5
	Autobus scolaire	385	362	452	243	311	404	29,9	15,2
	Taxi ²	1 267	1 172	1 110	624	657	862	31,2	- 10,8
	Camion lourd	6 358	6 633	7 264	5 308	5 820	6 577	13,0	4,8
	Tracteur routier	4 806	4 945	4 900	3 543	3 637	3 908	7,5	- 10,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	1 670	1 761	1 807	1 360	1 126	1 324	17,6	- 14,3
	Motocyclette	2 190	2 159	2 058	1 808	2 062	2 005	- 2,8	- 2,5
	Cyclomoteur	579	597	644	477	763	653	- 14,4	6,7
	Motoneige	100	65	131	71	60	51	- 15,0	- 40,3
	Véhicule hors route ³	102	111	106	117	117	101	- 13,7	- 8,7
	Bicyclette	1 798	1 579	1 446	1 320	1 528	1 386	- 9,3	- 9,7
	Autres	1 636	1 560	1 571	1 228	1 238	1 483	19,8	2,5
Non précisé	5 390	5 008	3 547	2 001	3 120	4 939	*	*	
	Total	181 632	176 827	171 387	120 234	132 058	144 607	9,5	- 7,6

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Le 10 octobre 2020 marque l'entrée en vigueur de la *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile (TRPA)*. Cette nouvelle loi a remplacé la *Loi concernant les services de transport par taxi* et a entraîné la création de deux groupes de véhicules pouvant effectuer du TRPA, soit les véhicules autorisés par la Société (correspondant à la catégorie « Taxi » de ce tableau) et les véhicules inscrits chez un ou plusieurs répondants (correspondant à la catégorie « Automobile ou camion léger » de ce tableau).

3. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 61 : Nombre de véhicules accidentés selon la nature des dommages et la région, de 2017 à 2022

Nature des dommages corporels	Région de l'accident	Année de l'accident					Variation		
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	12	17	14	12	17	15	- 11,8	4,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	25	32	27	33	25	23	- 8,0	- 19,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	34	41	21	25	31	32	3,2	5,3
	Capitale-Nationale (03)	47	26	46	21	30	29	- 3,3	- 14,7
	Chaudière-Appalaches (12)	44	49	28	39	46	31	- 32,6	- 24,8
	Mauricie (04)	17	33	19	33	29	29	0,0	10,7
	Centre-du-Québec (17)	40	26	41	36	45	33	- 26,7	- 12,2
	Estrie (05) ¹	42	26	32	34	31	47	51,6	42,4
	Montérégie (16) ¹	92	130	74	184	97	84	- 13,4	- 27,2
	Montréal (06)	39	36	34	54	47	51	8,5	21,4
	Laval (13)	16	10	18	4	12	28	133,3	133,3
	Lanaudière (14)	27	43	28	54	45	52	15,6	32,0
	Laurentides (15)	54	46	60	43	35	64	82,9	34,5
	Outaouais (07)	27	43	34	29	23	29	26,1	- 7,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	20	37	21	22	20	20	0,0	- 16,7
Côte-Nord (09)	12	7	9	7	2	17	750,0	129,7	
Nord-du-Québec (10)	19	2	4	2	4	4	0,0	- 35,5	
	Total	567	604	510	632	539	588	9,1	3,1
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	21	37	41	22	38	28	- 26,3	- 11,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	104	66	63	71	51	64	25,5	- 9,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	75	66	80	72	57	82	43,9	17,1
	Capitale-Nationale (03)	161	136	183	149	145	143	- 1,4	- 7,6
	Chaudière-Appalaches (12)	156	130	182	107	82	130	58,5	- 1,1
	Mauricie (04)	85	98	77	51	154	80	- 48,1	- 14,0
	Centre-du-Québec (17)	75	98	61	54	80	58	- 27,5	- 21,2
	Estrie (05) ¹	133	108	107	122	107	116	8,4	0,5
	Montérégie (16) ¹	348	326	313	287	254	249	- 2,0	- 18,5
	Montréal (06)	338	313	262	265	216	252	16,7	- 9,6
	Laval (13)	60	69	64	51	68	71	4,4	13,8
	Lanaudière (14)	140	123	134	89	95	110	15,8	- 5,3
	Laurentides (15)	152	172	144	151	154	138	- 10,4	- 10,7
	Outaouais (07)	88	74	72	55	82	66	- 19,5	- 11,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	56	52	58	34	51	38	- 25,5	- 24,3
Côte-Nord (09)	29	26	25	25	37	41	10,8	44,4	
Nord-du-Québec (10)	29	16	14	21	19	16	- 15,8	- 19,2	
	Total	2 050	1 910	1 880	1 626	1 690	1 682	- 0,5	- 8,1
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	612	546	491	404	427	416	- 2,6	- 16,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 211	1 062	1 085	833	876	978	11,6	- 3,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 348	1 503	1 653	1 308	1 235	1 359	10,0	- 3,6
	Capitale-Nationale (03)	3 492	3 600	3 575	2 288	2 491	2 677	7,5	- 13,3
	Chaudière-Appalaches (12)	2 316	2 388	2 333	1 691	1 907	2 075	8,8	- 2,4
	Mauricie (04)	2 003	1 928	1 928	1 337	1 355	1 403	3,5	- 18,0
	Centre-du-Québec (17)	1 663	1 503	1 607	1 055	1 208	1 138	- 5,8	- 19,1
	Estrie (05) ¹	2 742	2 528	2 743	2 020	2 310	2 172	- 6,0	- 12,0
	Montérégie (16) ¹	8 195	8 001	8 096	5 180	6 166	6 188	0,4	- 13,2
	Montréal (06)	10 750	10 210	9 804	6 526	8 800	9 205	4,6	- 0,1
	Laval (13)	2 726	2 655	2 552	1 441	1 869	2 034	8,8	- 9,5
	Lanaudière (14)	3 121	2 819	2 995	1 993	2 267	2 398	5,8	- 9,1
	Laurentides (15)	3 769	3 400	3 677	2 464	2 874	2 862	- 0,4	- 11,6
	Outaouais (07)	1 824	1 510	1 597	1 234	1 135	1 312	15,6	- 10,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	800	785	896	629	646	642	- 0,6	- 14,5
Côte-Nord (09)	453	349	330	284	322	308	- 4,3	- 11,4	
Nord-du-Québec (10)	104	120	126	107	90	92	2,2	- 15,9	
	Total	47 129	44 907	45 488	30 794	35 978	37 259	3,6	- 8,8

1. Depuis le 28 juillet 2021, les MRC de La Haute-Yamaska et de Brome-Missisquoi ont changé de région administrative, passant de la Montérégie à l'Estrie. Les données de l'Estrie et de la Montérégie ont toutes été révisées pour tenir compte de ce changement et assurer la comparabilité dans le temps.

Tableau 61 : Nombre de véhicules accidentés selon la nature des dommages et la région, de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident					Variation		
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	645	600	546	438	482	459	- 4,8	- 15,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 340	1 160	1 175	937	952	1 065	11,9	- 4,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 457	1 610	1 754	1 405	1 323	1 473	11,3	- 2,4
	Capitale-Nationale (03)	3 700	3 762	3 804	2 458	2 666	2 849	6,9	- 13,1
	Chaudière-Appalaches (12)	2 516	2 567	2 543	1 837	2 035	2 236	9,9	- 2,8
	Mauricie (04)	2 105	2 059	2 024	1 421	1 538	1 512	- 1,7	- 17,3
	Centre-du-Québec (17)	1 778	1 627	1 709	1 145	1 333	1 229	- 7,8	- 19,1
	Estrie (05) ¹	2 917	2 662	2 882	2 176	2 448	2 335	- 4,6	- 10,8
	Montérégie (16) ¹	8 635	8 457	8 483	5 651	6 517	6 521	0,1	- 13,6
	Montréal (06)	11 127	10 559	10 100	6 845	9 063	9 508	4,9	- 0,3
	Laval (13)	2 802	2 734	2 634	1 496	1 949	2 133	9,4	- 8,2
	Lanaudière (14)	3 288	2 985	3 157	2 136	2 407	2 560	6,4	- 8,4
	Laurentides (15)	3 975	3 618	3 881	2 658	3 063	3 064	0,0	- 10,9
	Outaouais (07)	1 939	1 627	1 703	1 318	1 240	1 407	13,5	- 10,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	876	874	975	685	717	700	- 2,4	- 15,2
	Côte-Nord (09)	494	382	364	316	361	366	1,4	- 4,5
Nord-du-Québec (10)	152	138	144	130	113	112	- 0,9	- 17,3	
	Total	49 746	47 421	47 878	33 052	38 207	39 529	3,5	- 8,6
Matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2 109	2 112	1 815	1 386	1 379	1 468	6,5	- 16,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	4 758	4 776	4 366	3 397	3 481	3 741	7,5	- 10,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	8 096	5 580	4 431	2 971	3 087	3 325	7,7	- 31,2
	Capitale-Nationale (03)	13 373	13 577	13 170	8 844	8 981	9 451	5,2	- 18,4
	Chaudière-Appalaches (12)	8 157	8 598	8 402	5 363	5 697	6 742	18,3	- 6,9
	Mauricie (04)	6 374	5 451	4 614	3 066	3 153	3 590	13,9	- 20,8
	Centre-du-Québec (17)	5 258	5 010	4 674	3 300	3 638	3 989	9,6	- 8,8
	Estrie (05) ¹	6 282	6 532	6 378	4 688	5 081	5 952	17,1	2,8
	Montérégie (16) ¹	18 967	18 999	17 509	12 520	14 142	15 810	11,8	- 3,8
	Montréal (06)	25 164	25 260	24 106	17 395	18 395	20 813	13,1	- 5,7
	Laval (13)	5 964	5 953	5 885	4 145	4 755	5 535	16,4	3,6
	Lanaudière (14)	6 761	6 927	6 985	4 867	5 450	6 176	13,3	- 0,4
	Laurentides (15)	8 520	8 535	8 944	6 538	7 431	8 101	9,0	1,3
	Outaouais (07)	6 037	6 294	5 972	4 196	4 780	5 541	15,9	1,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3 587	3 426	3 682	2 614	2 515	2 716	8,0	- 14,2
	Côte-Nord (09)	2 036	1 870	2 052	1 530	1 585	1 789	12,9	- 1,4
Nord-du-Québec (10)	443	506	524	362	301	339	12,6	- 20,6	
	Total	131 886	129 406	123 509	87 182	93 851	105 078	12,0	- 7,1
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2 754	2 712	2 361	1 824	1 861	1 927	3,5	- 16,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	6 098	5 936	5 541	4 334	4 433	4 806	8,4	- 8,8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	9 553	7 190	6 185	4 376	4 410	4 798	8,8	- 24,4
	Capitale-Nationale (03)	17 073	17 339	16 974	11 302	11 647	12 300	5,6	- 17,3
	Chaudière-Appalaches (12)	10 673	11 165	10 945	7 200	7 732	8 978	16,1	- 5,9
	Mauricie (04)	8 479	7 510	6 638	4 487	4 691	5 102	8,8	- 19,8
	Centre-du-Québec (17)	7 036	6 637	6 383	4 445	4 971	5 218	5,0	- 11,5
	Estrie (05) ¹	9 199	9 194	9 260	6 864	7 529	8 287	10,1	- 1,5
	Montérégie (16) ¹	27 602	27 456	25 992	18 171	20 659	22 331	8,1	- 6,9
	Montréal (06)	36 291	35 819	34 206	24 240	27 458	30 321	10,4	- 4,1
	Laval (13)	8 766	8 687	8 519	5 641	6 704	7 668	14,4	0,1
	Lanaudière (14)	10 049	9 912	10 142	7 003	7 857	8 736	11,2	- 2,9
	Laurentides (15)	12 495	12 153	12 825	9 196	10 494	11 165	6,4	- 2,3
	Outaouais (07)	7 976	7 921	7 675	5 514	6 020	6 948	15,4	- 1,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4 463	4 300	4 657	3 299	3 232	3 416	5,7	- 14,4
	Côte-Nord (09)	2 530	2 252	2 416	1 846	1 946	2 155	10,7	- 2,0
Nord-du-Québec (10)	595	644	668	492	414	451	8,9	- 19,8	
	Total	181 632	176 827	171 387	120 234	132 058	144 607	9,5	- 7,6

1. Depuis le 28 juillet 2021, les MRC de La Haute-Yamaska et de Brome-Missisquoi ont changé de région administrative, passant de la Montérégie à l'Estrie. Les données de l'Estrie et de la Montérégie ont toutes été révisées pour tenir compte de ce changement et assurer la comparabilité dans le temps.

Tableau 62 : Nombre de véhicules accidentés selon la nature des dommages et l'âge des véhicules, de 2017 à 2022

Nature des dommages corporels	Âge des véhicules	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Moins d'un an	28	32	26	24	17	23	35,3	- 9,4
	1 an	40	44	43	46	25	30	20,0	- 24,2
	2 ans	33	32	27	42	32	31	- 3,1	- 6,6
	3 ans	37	39	24	38	27	19	- 29,6	- 42,4
	4 ans	24	27	27	43	29	45	55,2	50,0
	5 ans	22	34	30	35	26	41	57,7	39,5
	6 ans	20	25	17	32	20	31	55,0	36,0
	7 ans	30	32	29	33	36	28	- 22,2	- 12,5
	8 ans	27	34	16	17	27	34	25,9	40,5
	9 ans	35	37	37	25	32	31	- 3,1	- 6,6
	10 ans	36	36	37	32	26	22	- 15,4	- 34,1
	11 ans ou plus	195	199	172	222	200	214	7,0	8,3
	Hors Québec	22	14	9	11	13	18	38,5	30,4
	Bicyclette	10	11	8	14	16	10	- 37,5	- 15,3
	Non précisé	8	8	8	18	13	11	*	*
	Total	567	604	510	632	539	588	9,1	3,1
Graves	Moins d'un an	83	87	80	60	81	76	- 6,2	- 2,8
	1 an	107	113	118	99	78	100	28,2	- 2,9
	2 ans	126	126	134	104	105	87	- 17,1	- 26,9
	3 ans	102	95	116	85	96	88	- 8,3	- 10,9
	4 ans	107	102	112	93	98	105	7,1	2,5
	5 ans	119	103	101	102	99	94	- 5,1	- 10,3
	6 ans	80	87	104	85	91	91	0,0	1,8
	7 ans	122	91	107	65	70	73	4,3	- 19,8
	8 ans	108	108	85	73	62	75	21,0	- 14,0
	9 ans	105	73	94	75	97	71	- 26,8	- 20,0
	10 ans	110	130	90	85	81	73	- 9,9	- 26,4
	11 ans ou plus	684	606	582	557	585	572	- 2,2	- 5,1
	Hors Québec	39	45	30	21	38	32	- 15,8	- 7,5
	Bicyclette	96	70	57	71	66	73	10,6	1,4
	Non précisé	62	74	70	51	43	72	*	*
	Total	2 050	1 910	1 880	1 626	1 690	1 682	- 0,5	- 8,1
Légers	Moins d'un an	2 260	2 083	1 949	933	1 379	1 442	4,6	- 16,2
	1 an	3 232	3 141	3 071	1 897	1 903	2 004	5,3	- 24,3
	2 ans	3 107	2 963	3 145	2 006	2 234	1 983	- 11,2	- 26,3
	3 ans	2 866	2 768	2 994	1 937	2 217	2 215	- 0,1	- 13,4
	4 ans	2 999	2 587	2 807	1 932	2 229	2 224	- 0,2	- 11,4
	5 ans	2 759	2 806	2 682	1 892	2 249	2 339	4,0	- 5,6
	6 ans	2 446	2 552	2 753	1 738	2 221	2 294	3,3	- 2,0
	7 ans	3 054	2 217	2 510	1 784	1 957	2 166	10,7	- 6,0
	8 ans	2 822	2 817	2 218	1 656	2 032	1 928	- 5,1	- 16,5
	9 ans	2 825	2 518	2 721	1 413	1 861	1 985	6,7	- 12,5
	10 ans	2 784	2 407	2 485	1 814	1 664	1 936	16,3	- 13,2
	11 ans ou plus	12 355	12 532	12 688	9 270	11 152	11 799	5,8	1,7
	Hors Québec	701	690	679	409	522	656	25,7	9,3
	Bicyclette	1 633	1 427	1 333	1 179	1 386	1 252	- 9,7	- 10,0
	Non précisé	1 286	1 399	1 453	934	972	1 036	*	*
	Total	47 129	44 907	45 488	30 794	35 978	37 259	3,6	- 8,8

Tableau 62 : Nombre de véhicules accidentés selon la nature des dommages et l'âge des véhicules, (suite) de 2017 à 2022

Nature des dommages	Âge des véhicules	Année de l'accident					Variation		
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Corporels	Moins d'un an	2 371	2 202	2 055	1 017	1 477	1 541	4,3	- 15,5
	1 an	3 379	3 298	3 232	2 042	2 006	2 134	6,4	- 23,6
	2 ans	3 266	3 121	3 306	2 152	2 371	2 101	- 11,4	- 26,1
	3 ans	3 005	2 902	3 134	2 060	2 340	2 322	- 0,8	- 13,6
	4 ans	3 130	2 716	2 946	2 068	2 356	2 374	0,8	- 10,2
	5 ans	2 900	2 943	2 813	2 029	2 374	2 474	4,2	- 5,3
	6 ans	2 546	2 664	2 874	1 855	2 332	2 416	3,6	- 1,6
	7 ans	3 206	2 340	2 646	1 882	2 063	2 267	9,9	- 6,6
	8 ans	2 957	2 959	2 319	1 746	2 121	2 037	- 4,0	- 15,8
	9 ans	2 965	2 628	2 852	1 513	1 990	2 087	4,9	- 12,7
	10 ans	2 930	2 573	2 612	1 931	1 771	2 031	14,7	- 14,1
	11 ans ou plus	13 234	13 337	13 442	10 049	11 937	12 585	5,4	1,5
	Hors Québec	762	749	718	441	573	706	23,2	8,8
	Bicyclette	1 739	1 508	1 398	1 264	1 468	1 335	- 9,1	- 9,5
	Non précisé	1 356	1 481	1 531	1 003	1 028	1 119	*	*
	Total	49 746	47 421	47 878	33 052	38 207	39 529	3,5	- 8,6
Matériels seulement	Moins d'un an	7 033	6 403	5 816	3 266	4 179	4 256	1,8	- 20,3
	1 an	9 682	9 564	8 968	6 095	5 516	5 995	8,7	- 24,7
	2 ans	8 837	8 926	8 781	6 135	6 167	5 908	- 4,2	- 24,0
	3 ans	7 897	8 551	8 065	5 815	6 091	6 497	6,7	- 10,8
	4 ans	8 398	7 550	7 821	5 683	6 085	6 614	8,7	- 6,9
	5 ans	7 866	7 940	6 991	5 387	6 084	6 757	11,1	- 1,4
	6 ans	6 964	7 313	7 360	4 814	5 649	6 506	15,2	1,3
	7 ans	8 119	6 338	6 672	5 060	4 988	6 118	22,7	- 1,9
	8 ans	6 900	7 579	5 837	4 635	5 159	5 309	2,9	- 11,8
	9 ans	7 198	6 523	7 003	4 019	4 822	5 530	14,7	- 6,5
	10 ans	7 170	6 584	5 936	4 804	4 322	5 216	20,7	- 9,5
	11 ans ou plus	29 464	30 354	30 350	23 311	26 545	30 038	13,2	7,3
	Hors Québec	2 900	2 826	2 899	2 012	2 196	2 932	33,5	14,2
	Bicyclette	59	71	48	56	60	51	- 15,0	- 13,3
	Non précisé	13 399	12 884	10 962	6 090	5 988	7 351	*	*
	Total	131 886	129 406	123 509	87 182	93 851	105 078	12,0	- 7,1
Total	Moins d'un an	9 404	8 605	7 871	4 283	5 656	5 797	2,5	- 19,1
	1 an	13 061	12 862	12 200	8 137	7 522	8 129	8,1	- 24,4
	2 ans	12 103	12 047	12 087	8 287	8 538	8 009	- 6,2	- 24,5
	3 ans	10 902	11 453	11 199	7 875	8 431	8 819	4,6	- 11,6
	4 ans	11 528	10 266	10 767	7 751	8 441	8 988	6,5	- 7,8
	5 ans	10 766	10 883	9 804	7 416	8 458	9 231	9,1	- 2,5
	6 ans	9 510	9 977	10 234	6 669	7 981	8 922	11,8	0,5
	7 ans	11 325	8 678	9 318	6 942	7 051	8 385	18,9	- 3,2
	8 ans	9 857	10 538	8 156	6 381	7 280	7 346	0,9	- 13,0
	9 ans	10 163	9 151	9 855	5 532	6 812	7 617	11,8	- 8,3
	10 ans	10 100	9 157	8 548	6 735	6 093	7 247	18,9	- 10,8
	11 ans ou plus	42 698	43 691	43 792	33 360	38 482	42 623	10,8	5,5
	Hors Québec	3 662	3 575	3 617	2 453	2 769	3 638	31,4	13,2
	Bicyclette	1 798	1 579	1 446	1 320	1 528	1 386	- 9,3	- 9,7
	Non précisé	14 755	14 365	12 493	7 093	7 016	8 470	*	*
	Total	181 632	176 827	171 387	120 234	132 058	144 607	9,5	- 7,6

SECTION 2
LES TITULAIRES D'UN PERMIS DE CONDUIRE
OU D'UN PERMIS PROBATOIRE ET
LES VÉHICULES EN CIRCULATION

Renseignements généraux

Les titulaires d'un permis de conduire

Les renseignements recueillis lors de la délivrance ou du renouvellement des permis ont servi de base à la préparation des données sur les titulaires d'un permis de conduire.

Les statistiques sur les titulaires d'un permis reflètent le nombre de permis en vigueur au 1^{er} juin de chaque année. La plupart des tableaux statistiques de cette publication concernent les titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire au sens du *Règlement sur les permis*.

En ce qui concerne les statistiques sur les titulaires d'un permis d'apprenti conducteur, elles sont présentées dans le tableau 85 et ne sont pas incluses dans les autres tableaux sur les titulaires d'un permis.

De même, les titulaires d'un permis pour la conduite d'une motoneige seulement ne sont pas inclus dans ces statistiques. Le permis pour la conduite d'une motoneige n'est plus nécessaire depuis le 1^{er} janvier 1982. Par ailleurs, depuis le 29 juin 1987, les conducteurs d'un cyclomoteur doivent être titulaires d'un permis pour conduire ce véhicule. Ces derniers sont inclus dans les statistiques sur les titulaires d'un permis de conduire au Québec.

Les véhicules en circulation

Les statistiques concernant les véhicules en circulation sont obtenues à partir des données recueillies lors de l'immatriculation des véhicules routiers. Le nombre de véhicules en circulation correspond au nombre de véhicules dont la plaque d'immatriculation est en vigueur en date du 31 décembre de chaque année. Les véhicules remisés, mis au rancart ou dont la plaque a été annulée pour toute autre raison avant cette date ne sont donc pas inclus dans le total.

De plus, les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports n'ont pas été considérés dans le calcul du nombre de véhicules en circulation.

Les véhicules ont été regroupés en fonction des catégories d'usage. Ces catégories sont définies dans le glossaire présenté en annexe.

Les dates de production des données

Les statistiques sur les titulaires d'un permis de conduire comprennent tous les titulaires qui avaient un permis en vigueur le 1^{er} juin de chaque année, afin de faciliter la comparaison éventuelle avec les données sur la population.

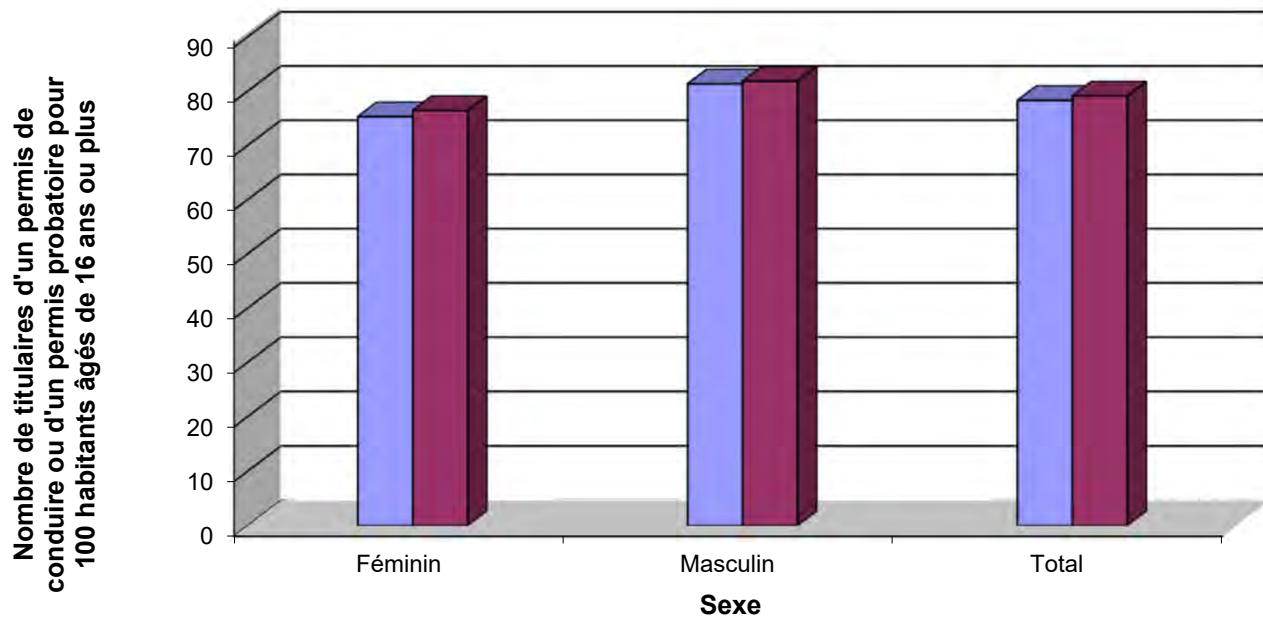
Quant aux données sur les véhicules en circulation, elles ont été compilées à partir de copies du fichier « Immatriculation », qui reflète la situation à la fin de décembre de chaque année.

Tableau 63 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2017 à 2022
Ensemble du Québec

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	1 849	2 037	2 138	1 685	3 065	3 609	17,7	67,5
	16 à 19 ans	59 048	59 656	59 812	54 642	58 757	64 187	9,2	9,9
	20 à 24 ans	169 877	166 021	161 339	155 046	154 265	154 909	0,4	- 4,0
	25 à 34 ans	411 328	415 736	419 785	419 413	428 247	433 067	1,1	3,4
	35 à 44 ans	464 192	471 794	478 696	480 187	486 510	489 143	0,5	2,7
	45 à 54 ans	480 433	468 317	458 876	452 359	453 613	458 041	1,0	- 1,0
	55 à 64 ans	518 009	526 818	532 109	533 559	534 191	527 473	- 1,3	- 0,3
	65 à 74 ans	355 874	369 119	382 899	397 764	410 269	423 305	3,2	10,5
	75 à 84 ans	134 445	144 467	155 051	166 034	180 168	195 578	8,6	25,3
	85 à 89 ans	17 230	18 315	19 297	20 706	22 186	23 319	5,1	19,3
	90 ans ou plus	3 121	3 544	3 894	4 329	4 849	5 434	12,1	37,7
	Total	2 615 406	2 645 824	2 673 896	2 685 724	2 736 120	2 778 065	1,5	4,0
Masculin	Moins de 16 ans	4 253	4 493	4 545	3 504	5 312	6 405	20,6	44,9
	16 à 19 ans	65 210	65 612	65 539	59 851	63 590	68 674	8,0	7,4
	20 à 24 ans	176 441	172 461	167 815	161 739	164 229	163 532	- 0,4	- 3,0
	25 à 34 ans	423 802	429 161	434 002	433 712	446 810	453 186	1,4	4,5
	35 à 44 ans	487 937	493 874	501 073	500 516	508 298	509 132	0,2	2,2
	45 à 54 ans	512 374	501 487	491 164	484 194	486 441	489 967	0,7	- 1,0
	55 à 64 ans	545 743	554 305	560 061	561 320	562 287	555 388	- 1,2	- 0,2
	65 à 74 ans	385 880	397 557	410 706	422 967	434 449	446 083	2,7	8,7
	75 à 84 ans	163 854	172 928	182 589	193 701	206 569	220 553	6,8	19,9
	85 à 89 ans	27 230	28 764	29 726	30 911	32 299	33 215	2,8	11,5
	90 ans ou plus	6 349	6 876	7 565	8 294	9 243	10 125	9,5	32,1
	Total	2 799 073	2 827 518	2 854 785	2 860 709	2 919 527	2 956 260	1,3	3,6
Total	Moins de 16 ans	6 102	6 530	6 683	5 189	8 377	10 014	19,5	52,3
	16 à 19 ans	124 258	125 268	125 351	114 493	122 347	132 861	8,6	8,6
	20 à 24 ans	346 318	338 482	329 154	316 785	318 494	318 441	0,0	- 3,5
	25 à 34 ans	835 130	844 897	853 787	853 125	875 057	886 253	1,3	4,0
	35 à 44 ans	952 129	965 668	979 769	980 703	994 808	998 275	0,3	2,4
	45 à 54 ans	992 807	969 804	950 040	936 553	940 054	948 008	0,8	- 1,0
	55 à 64 ans	1 063 752	1 081 123	1 092 170	1 094 879	1 096 478	1 082 861	- 1,2	- 0,3
	65 à 74 ans	741 754	766 676	793 605	820 731	844 718	869 388	2,9	9,6
	75 à 84 ans	298 299	317 395	337 640	359 735	386 737	416 131	7,6	22,4
	85 à 89 ans	44 460	47 079	49 023	51 617	54 485	56 534	3,8	14,6
	90 ans ou plus	9 470	10 420	11 459	12 623	14 092	15 559	10,4	34,0
	Total	5 414 479	5 473 342	5 528 681	5 546 433	5 655 647	5 734 325	1,4	3,8

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Graphique 23 :
Titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe,
moyenne de 2017 à 2021 et 2022



Graphique 24 :
Titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon l'âge,
moyenne de 2017 à 2021 et 2022

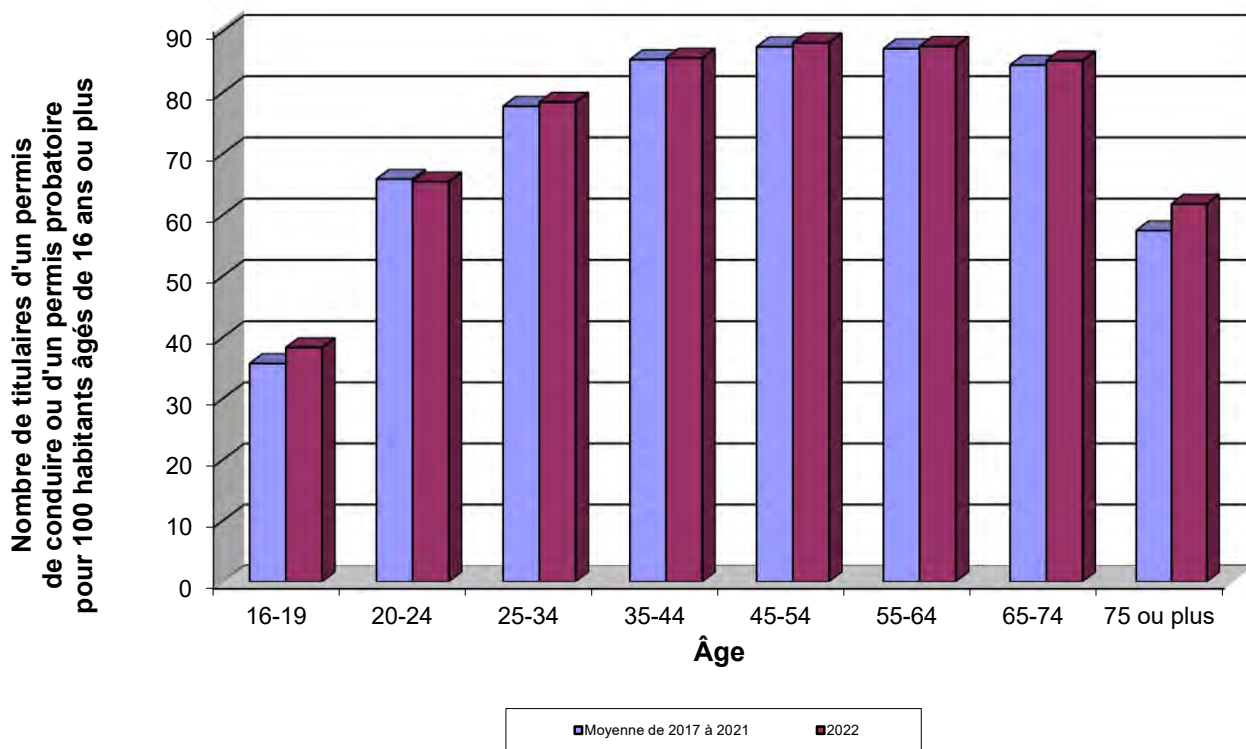


Tableau 64 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2017 à 2022

Région de résidence : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	35	29	57	43	63	82	30,2	80,6
	16 à 19 ans	806	826	805	715	689	741	7,5	- 3,5
	20 à 24 ans	1 725	1 656	1 571	1 555	1 548	1 457	- 5,9	- 9,6
	25 à 34 ans	3 770	3 854	3 884	3 941	4 096	4 059	- 0,9	3,8
	35 à 44 ans	4 365	4 367	4 282	4 224	4 380	4 461	1,8	3,2
	45 à 54 ans	5 813	5 537	5 334	5 150	5 068	4 968	- 2,0	- 7,7
	55 à 64 ans	7 761	7 836	7 786	7 743	7 729	7 602	- 1,6	- 2,2
	65 à 74 ans	5 666	5 896	6 256	6 474	6 702	6 892	2,8	11,2
	75 à 84 ans	2 195	2 336	2 471	2 633	2 854	3 111	9,0	24,5
	85 à 89 ans	281	285	304	336	376	386	2,7	22,0
90 ans ou plus	39	52	65	71	79	88	11,4	43,8	
	Total	32 456	32 674	32 815	32 885	33 584	33 847	0,8	2,9
Masculin	Moins de 16 ans	68	113	132	74	106	125	17,9	26,8
	16 à 19 ans	830	841	832	769	797	841	5,5	3,3
	20 à 24 ans	1 696	1 653	1 584	1 521	1 539	1 452	- 5,7	- 9,2
	25 à 34 ans	3 653	3 709	3 750	3 750	3 946	4 023	2,0	6,9
	35 à 44 ans	4 336	4 336	4 332	4 312	4 431	4 438	0,2	2,0
	45 à 54 ans	5 733	5 492	5 221	5 043	5 036	4 916	- 2,4	- 7,3
	55 à 64 ans	8 322	8 195	8 076	7 892	7 887	7 713	- 2,2	- 4,5
	65 à 74 ans	6 328	6 633	6 945	7 203	7 430	7 613	2,5	10,2
	75 à 84 ans	2 624	2 700	2 861	3 088	3 282	3 477	5,9	19,4
	85 à 89 ans	422	462	464	473	500	512	2,4	10,3
90 ans ou plus	109	110	104	120	126	151	19,8	32,7	
	Total	34 121	34 244	34 301	34 245	35 080	35 261	0,5	2,5
Total	Moins de 16 ans	103	142	189	117	169	207	22,5	43,8
	16 à 19 ans	1 636	1 667	1 637	1 484	1 486	1 582	6,5	0,0
	20 à 24 ans	3 421	3 309	3 155	3 076	3 087	2 909	- 5,8	- 9,4
	25 à 34 ans	7 423	7 563	7 634	7 691	8 042	8 082	0,5	5,4
	35 à 44 ans	8 701	8 703	8 614	8 536	8 811	8 899	1,0	2,6
	45 à 54 ans	11 546	11 029	10 555	10 193	10 104	9 884	- 2,2	- 7,5
	55 à 64 ans	16 083	16 031	15 862	15 635	15 616	15 315	- 1,9	- 3,3
	65 à 74 ans	11 994	12 529	13 201	13 677	14 132	14 505	2,6	10,7
	75 à 84 ans	4 819	5 036	5 332	5 721	6 136	6 588	7,4	21,8
	85 à 89 ans	703	747	768	809	876	898	2,5	15,0
90 ans ou plus	148	162	169	191	205	239	16,6	36,6	
	Total	66 577	66 918	67 116	67 130	68 664	69 108	0,6	2,7

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 65 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2017 à 2022

Région de résidence : Bas-Saint-Laurent (01)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	90	117	124	101	165	208	26,1	74,2
	16 à 19 ans	1 857	1 857	1 932	1 781	1 932	1 930	- 0,1	3,1
	20 à 24 ans	3 959	3 921	3 773	3 672	3 621	3 635	0,4	- 4,1
	25 à 34 ans	8 917	8 853	8 837	8 827	9 030	9 097	0,7	2,3
	35 à 44 ans	10 076	10 202	10 210	10 147	10 250	10 275	0,2	1,0
	45 à 54 ans	11 245	10 653	10 278	10 097	10 017	10 044	0,3	- 4,0
	55 à 64 ans	16 153	16 178	15 949	15 562	15 450	14 931	- 3,4	- 5,8
	65 à 74 ans	11 671	12 128	12 701	13 279	13 671	14 125	3,3	11,3
	75 à 84 ans	4 189	4 438	4 763	5 156	5 651	6 182	9,4	27,7
	85 à 89 ans	494	535	544	590	657	708	7,8	25,5
	90 ans ou plus	71	91	99	103	123	130	5,7	33,5
	Total	68 722	68 973	69 210	69 315	70 567	71 265	1,0	2,8
Masculin	Moins de 16 ans	209	278	270	205	287	349	21,6	39,7
	16 à 19 ans	2 035	2 088	2 177	2 006	2 058	2 128	3,4	2,7
	20 à 24 ans	4 071	3 982	3 767	3 686	3 748	3 703	- 1,2	- 3,8
	25 à 34 ans	9 184	9 084	9 018	8 878	9 050	9 130	0,9	1,0
	35 à 44 ans	10 477	10 493	10 588	10 510	10 676	10 726	0,5	1,7
	45 à 54 ans	11 414	10 973	10 496	10 231	10 321	10 338	0,2	- 3,3
	55 à 64 ans	16 516	16 403	16 036	15 745	15 508	14 883	- 4,0	- 7,2
	65 à 74 ans	13 008	13 479	14 016	14 453	14 851	15 340	3,3	9,9
	75 à 84 ans	5 332	5 563	5 903	6 295	6 771	7 199	6,3	20,5
	85 à 89 ans	917	947	924	954	983	1 014	3,2	7,3
	90 ans ou plus	182	208	245	262	266	286	7,5	23,0
	Total	73 345	73 498	73 440	73 225	74 519	75 096	0,8	2,0
Total	Moins de 16 ans	299	395	394	306	452	557	23,2	50,9
	16 à 19 ans	3 892	3 945	4 109	3 787	3 990	4 058	1,7	2,9
	20 à 24 ans	8 030	7 903	7 540	7 358	7 369	7 338	- 0,4	- 4,0
	25 à 34 ans	18 101	17 937	17 855	17 705	18 080	18 227	0,8	1,6
	35 à 44 ans	20 553	20 695	20 798	20 657	20 926	21 001	0,4	1,3
	45 à 54 ans	22 659	21 626	20 774	20 328	20 338	20 382	0,2	- 3,6
	55 à 64 ans	32 669	32 581	31 985	31 307	30 958	29 814	- 3,7	- 6,5
	65 à 74 ans	24 679	25 607	26 717	27 732	28 522	29 465	3,3	10,6
	75 à 84 ans	9 521	10 001	10 666	11 451	12 422	13 381	7,7	23,8
	85 à 89 ans	1 411	1 482	1 468	1 544	1 640	1 722	5,0	14,1
	90 ans ou plus	253	299	344	365	389	416	6,9	26,1
	Total	142 067	142 471	142 650	142 540	145 086	146 361	0,9	2,4

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 66 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2017 à 2022

Région de résidence : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	90	95	83	75	188	198	5,3	86,4
	16 à 19 ans	2 698	2 610	2 702	2 568	2 749	2 926	6,4	9,8
	20 à 24 ans	6 054	5 818	5 607	5 360	5 343	5 318	- 0,5	- 5,6
	25 à 34 ans	13 592	13 505	13 355	13 160	13 276	13 304	0,2	- 0,6
	35 à 44 ans	14 610	14 905	15 122	15 138	15 279	15 247	- 0,2	1,6
	45 à 54 ans	15 389	14 470	13 798	13 394	13 340	13 499	1,2	- 4,1
	55 à 64 ans	21 504	21 619	21 524	21 211	21 032	20 286	- 3,5	- 5,1
	65 à 74 ans	14 503	15 068	15 664	16 370	16 928	17 594	3,9	12,0
	75 à 84 ans	5 778	6 175	6 611	7 081	7 586	8 215	8,3	23,6
	85 à 89 ans	717	763	793	888	973	998	2,6	20,7
90 ans ou plus	116	147	157	172	186	228	22,6	46,5	
	Total	95 051	95 175	95 416	95 417	96 880	97 813	1,0	2,3
Masculin	Moins de 16 ans	216	215	227	196	315	357	13,3	52,7
	16 à 19 ans	2 866	2 791	2 800	2 640	2 724	3 033	11,3	9,7
	20 à 24 ans	6 249	5 934	5 753	5 491	5 574	5 480	- 1,7	- 5,5
	25 à 34 ans	14 243	14 144	13 937	13 680	13 912	14 065	1,1	0,6
	35 à 44 ans	15 842	16 128	16 376	16 396	16 632	16 528	- 0,6	1,6
	45 à 54 ans	15 866	14 956	14 343	13 964	14 088	14 285	1,4	- 2,4
	55 à 64 ans	22 980	23 029	22 799	22 312	21 709	20 877	- 3,8	- 7,5
	65 à 74 ans	16 241	16 811	17 448	18 088	18 874	19 558	3,6	11,8
	75 à 84 ans	6 687	7 053	7 462	8 009	8 510	9 166	7,7	21,5
	85 à 89 ans	1 174	1 243	1 265	1 328	1 374	1 398	1,7	9,5
90 ans ou plus	246	271	319	354	390	433	11,0	37,0	
	Total	102 610	102 575	102 729	102 458	104 102	105 180	1,0	2,2
Total	Moins de 16 ans	306	310	310	271	503	555	10,3	63,2
	16 à 19 ans	5 564	5 401	5 502	5 208	5 473	5 959	8,9	9,8
	20 à 24 ans	12 303	11 752	11 360	10 851	10 917	10 798	- 1,1	- 5,6
	25 à 34 ans	27 835	27 649	27 292	26 840	27 188	27 369	0,7	0,0
	35 à 44 ans	30 452	31 033	31 498	31 534	31 911	31 775	- 0,4	1,6
	45 à 54 ans	31 255	29 426	28 141	27 358	27 428	27 784	1,3	- 3,3
	55 à 64 ans	44 484	44 648	44 323	43 523	42 741	41 163	- 3,7	- 6,3
	65 à 74 ans	30 744	31 879	33 112	34 458	35 802	37 152	3,8	11,9
	75 à 84 ans	12 465	13 228	14 073	15 090	16 096	17 381	8,0	22,5
	85 à 89 ans	1 891	2 006	2 058	2 216	2 347	2 396	2,1	13,9
90 ans ou plus	362	418	476	526	576	661	14,8	40,2	
	Total	197 661	197 750	198 145	197 875	200 982	202 993	1,0	2,3

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 67 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2017 à 2022

Région de résidence : Capitale-Nationale (03)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	158	178	178	109	227	291	28,2	71,2
	16 à 19 ans	5 074	5 026	4 863	4 416	4 675	4 906	4,9	2,0
	20 à 24 ans	15 951	15 457	14 865	14 244	13 869	13 742	- 0,9	- 7,6
	25 à 34 ans	39 128	39 338	39 509	39 604	40 177	40 348	0,4	2,0
	35 à 44 ans	41 308	42 091	42 832	42 979	43 641	43 883	0,6	3,1
	45 à 54 ans	41 687	40 299	39 389	38 803	38 741	39 070	0,8	- 1,8
	55 à 64 ans	49 304	49 644	49 652	49 244	48 803	47 746	- 2,2	- 3,2
	65 à 74 ans	36 656	37 967	39 403	40 727	41 870	42 973	2,6	9,3
	75 à 84 ans	14 276	15 372	16 484	17 697	19 117	20 740	8,5	25,0
	85 à 89 ans	1 772	1 834	1 922	2 063	2 250	2 336	3,8	18,7
	90 ans ou plus	315	348	361	401	453	529	16,8	40,8
	Total	245 629	247 554	249 458	250 287	253 823	256 564	1,1	2,9
Masculin	Moins de 16 ans	368	356	374	273	437	573	31,1	58,5
	16 à 19 ans	5 399	5 397	5 312	4 796	4 993	5 094	2,0	- 1,6
	20 à 24 ans	15 904	15 354	14 849	14 138	14 059	13 728	- 2,4	- 7,6
	25 à 34 ans	40 757	40 944	40 970	40 982	41 645	42 021	0,9	2,3
	35 à 44 ans	44 055	44 699	45 534	45 774	46 623	46 785	0,3	3,2
	45 à 54 ans	42 840	41 767	40 889	40 308	40 692	41 328	1,6	0,1
	55 à 64 ans	49 022	49 468	49 752	49 561	49 111	48 033	- 2,2	- 2,7
	65 à 74 ans	36 966	37 855	39 084	40 128	41 140	42 091	2,3	7,8
	75 à 84 ans	15 474	16 579	17 677	18 907	20 224	21 678	7,2	22,0
	85 à 89 ans	2 478	2 672	2 705	2 823	2 956	3 087	4,4	13,2
	90 ans ou plus	606	627	685	736	805	873	8,4	26,2
	Total	253 869	255 718	257 831	258 426	262 685	265 291	1,0	2,9
Total	Moins de 16 ans	526	534	552	382	664	864	30,1	62,5
	16 à 19 ans	10 473	10 423	10 175	9 212	9 668	10 000	3,4	0,1
	20 à 24 ans	31 855	30 811	29 714	28 382	27 928	27 470	- 1,6	- 7,6
	25 à 34 ans	79 885	80 282	80 479	80 586	81 822	82 369	0,7	2,2
	35 à 44 ans	85 363	86 790	88 366	88 753	90 264	90 668	0,4	3,1
	45 à 54 ans	84 527	82 066	80 278	79 111	79 433	80 398	1,2	- 0,8
	55 à 64 ans	98 326	99 112	99 404	98 805	97 914	95 779	- 2,2	- 3,0
	65 à 74 ans	73 622	75 822	78 487	80 855	83 010	85 064	2,5	8,6
	75 à 84 ans	29 750	31 951	34 161	36 604	39 341	42 418	7,8	23,4
	85 à 89 ans	4 250	4 506	4 627	4 886	5 206	5 423	4,2	15,5
	90 ans ou plus	921	975	1 046	1 137	1 258	1 402	11,4	31,3
	Total	499 498	503 272	507 289	508 713	516 508	521 855	1,0	2,9

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 68 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2017 à 2022

Région de résidence : Chaudière-Appalaches (12)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	127	129	125	111	177	205	15,8	53,2
	16 à 19 ans	4 376	4 425	4 371	3 906	4 168	4 477	7,4	5,4
	20 à 24 ans	9 884	9 608	9 341	8 994	8 819	8 764	- 0,6	- 6,1
	25 à 34 ans	21 551	21 641	21 558	21 496	21 935	22 021	0,4	1,8
	35 à 44 ans	24 655	24 859	25 040	24 999	25 330	25 278	- 0,2	1,2
	45 à 54 ans	25 513	24 561	23 930	23 513	23 613	23 869	1,1	- 1,5
	55 à 64 ans	30 710	31 058	31 119	31 043	31 106	30 687	- 1,3	- 1,0
	65 à 74 ans	22 845	23 751	24 606	25 528	26 350	27 099	2,8	10,1
	75 à 84 ans	8 532	9 154	9 851	10 645	11 565	12 572	8,7	26,4
	85 à 89 ans	1 102	1 138	1 190	1 291	1 374	1 501	9,2	23,1
	90 ans ou plus	177	199	235	258	306	333	8,8	41,7
	Total	149 472	150 523	151 366	151 784	154 743	156 806	1,3	3,4
Masculin	Moins de 16 ans	346	289	311	281	386	450	16,6	39,5
	16 à 19 ans	4 764	4 818	4 679	4 362	4 559	4 740	4,0	2,2
	20 à 24 ans	10 039	9 650	9 437	9 072	9 119	8 942	- 1,9	- 5,5
	25 à 34 ans	22 442	22 605	22 400	22 256	22 647	22 814	0,7	1,5
	35 à 44 ans	25 864	26 026	26 426	26 562	27 048	27 137	0,3	2,8
	45 à 54 ans	26 958	26 131	25 455	25 056	25 286	25 621	1,3	- 0,6
	55 à 64 ans	31 768	32 094	32 017	32 013	31 953	31 312	- 2,0	- 2,1
	65 à 74 ans	24 318	25 139	26 103	26 892	27 770	28 441	2,4	9,2
	75 à 84 ans	9 696	10 330	10 985	11 814	12 723	13 783	8,3	24,1
	85 à 89 ans	1 493	1 586	1 659	1 759	1 861	1 947	4,6	16,5
	90 ans ou plus	357	391	422	463	535	564	5,4	30,1
	Total	158 045	159 059	159 894	160 530	163 887	165 751	1,1	3,4
Total	Moins de 16 ans	473	418	436	392	563	655	16,3	43,5
	16 à 19 ans	9 140	9 243	9 050	8 268	8 727	9 217	5,6	3,7
	20 à 24 ans	19 923	19 258	18 778	18 066	17 938	17 706	- 1,3	- 5,8
	25 à 34 ans	43 993	44 246	43 958	43 752	44 582	44 835	0,6	1,7
	35 à 44 ans	50 519	50 885	51 466	51 561	52 378	52 415	0,1	2,1
	45 à 54 ans	52 471	50 692	49 385	48 569	48 899	49 490	1,2	- 1,0
	55 à 64 ans	62 478	63 152	63 136	63 056	63 059	61 999	- 1,7	- 1,6
	65 à 74 ans	47 163	48 890	50 709	52 420	54 120	55 540	2,6	9,6
	75 à 84 ans	18 228	19 484	20 836	22 459	24 288	26 355	8,5	25,1
	85 à 89 ans	2 595	2 724	2 849	3 050	3 235	3 448	6,6	19,3
	90 ans ou plus	534	590	657	721	841	897	6,7	34,2
	Total	307 517	309 582	311 260	312 314	318 630	322 557	1,2	3,4

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 69 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2017 à 2022

Région de résidence : Mauricie (04)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	87	109	119	111	159	197	23,9	68,4
	16 à 19 ans	2 339	2 263	2 190	2 019	2 134	2 278	6,7	4,1
	20 à 24 ans	5 722	5 534	5 332	5 117	5 017	4 892	- 2,5	- 8,5
	25 à 34 ans	12 394	12 404	12 406	12 327	12 579	12 608	0,2	1,5
	35 à 44 ans	13 045	13 337	13 605	13 755	14 145	14 342	1,4	5,6
	45 à 54 ans	15 041	14 227	13 613	13 138	13 190	13 190	0,0	- 4,7
	55 à 64 ans	21 194	21 234	21 226	21 078	21 020	20 499	- 2,5	- 3,1
	65 à 74 ans	15 346	15 965	16 548	17 278	17 884	18 537	3,7	11,6
	75 à 84 ans	6 460	6 812	7 254	7 667	8 269	8 851	7,0	21,4
	85 à 89 ans	913	972	1 058	1 065	1 124	1 183	5,2	15,3
	90 ans ou plus	188	201	208	241	243	277	14,0	28,1
	Total	92 729	93 058	93 559	93 796	95 764	96 854	1,1	3,3
Masculin	Moins de 16 ans	227	227	255	212	299	379	26,8	55,3
	16 à 19 ans	2 411	2 345	2 402	2 191	2 332	2 442	4,7	4,5
	20 à 24 ans	5 749	5 519	5 238	5 037	5 022	4 938	- 1,7	- 7,1
	25 à 34 ans	12 594	12 550	12 619	12 597	13 037	13 143	0,8	3,7
	35 à 44 ans	13 670	13 983	14 308	14 412	14 811	14 997	1,3	5,3
	45 à 54 ans	15 187	14 387	13 770	13 479	13 536	13 634	0,7	- 3,1
	55 à 64 ans	21 405	21 359	21 256	20 920	20 984	20 400	- 2,8	- 3,7
	65 à 74 ans	16 531	17 151	17 708	18 320	18 839	19 394	2,9	9,5
	75 à 84 ans	7 106	7 489	7 922	8 476	9 076	9 608	5,9	19,9
	85 à 89 ans	1 314	1 327	1 338	1 374	1 396	1 435	2,8	6,3
	90 ans ou plus	318	354	382	420	454	479	5,5	24,2
	Total	96 512	96 691	97 198	97 438	99 786	100 849	1,1	3,4
Total	Moins de 16 ans	314	336	374	323	458	576	25,8	59,6
	16 à 19 ans	4 750	4 608	4 592	4 210	4 466	4 720	5,7	4,3
	20 à 24 ans	11 471	11 053	10 570	10 154	10 039	9 830	- 2,1	- 7,8
	25 à 34 ans	24 988	24 954	25 025	24 924	25 616	25 751	0,5	2,6
	35 à 44 ans	26 715	27 320	27 913	28 167	28 956	29 339	1,3	5,5
	45 à 54 ans	30 228	28 614	27 383	26 617	26 726	26 824	0,4	- 3,9
	55 à 64 ans	42 599	42 593	42 482	41 998	42 004	40 899	- 2,6	- 3,4
	65 à 74 ans	31 877	33 116	34 256	35 598	36 723	37 931	3,3	10,5
	75 à 84 ans	13 566	14 301	15 176	16 143	17 345	18 459	6,4	20,6
	85 à 89 ans	2 227	2 299	2 396	2 439	2 520	2 618	3,9	10,2
	90 ans ou plus	506	555	590	661	697	756	8,5	25,6
	Total	189 241	189 749	190 757	191 234	195 550	197 703	1,1	3,3

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 70 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2017 à 2022

Région de résidence : Centre-du-Québec (17)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	175	194	181	147	209	228	9,1	25,8
	16 à 19 ans	2 707	2 765	2 853	2 632	2 730	2 843	4,1	3,9
	20 à 24 ans	5 644	5 587	5 444	5 252	5 225	5 255	0,6	- 3,2
	25 à 34 ans	12 380	12 414	12 433	12 517	12 824	12 991	1,3	3,8
	35 à 44 ans	13 890	14 080	14 273	14 239	14 428	14 398	- 0,2	1,5
	45 à 54 ans	14 248	13 816	13 395	13 192	13 325	13 501	1,3	- 0,7
	55 à 64 ans	17 571	17 711	17 786	17 760	17 769	17 507	- 1,5	- 1,2
	65 à 74 ans	13 164	13 729	14 186	14 721	15 236	15 718	3,2	10,6
	75 à 84 ans	5 091	5 432	5 844	6 282	6 862	7 412	8,0	25,6
	85 à 89 ans	664	729	742	795	820	818	- 0,2	9,1
90 ans ou plus	116	135	156	165	176	192	9,1	28,3	
	Total	85 650	86 592	87 293	87 702	89 604	90 863	1,4	4,0
Masculin	Moins de 16 ans	362	354	314	242	373	421	12,9	28,0
	16 à 19 ans	3 024	3 055	3 090	2 807	2 885	3 092	7,2	4,0
	20 à 24 ans	5 768	5 608	5 494	5 333	5 436	5 410	- 0,5	- 2,1
	25 à 34 ans	12 835	12 913	12 963	12 815	13 243	13 445	1,5	3,8
	35 à 44 ans	14 778	14 912	15 049	15 039	15 298	15 307	0,1	1,9
	45 à 54 ans	14 792	14 428	14 065	13 855	14 079	14 323	1,7	0,6
	55 à 64 ans	18 067	18 151	18 201	18 061	17 981	17 709	- 1,5	- 2,1
	65 à 74 ans	14 061	14 493	15 011	15 472	15 976	16 296	2,0	8,6
	75 à 84 ans	5 710	6 075	6 473	6 887	7 469	8 026	7,5	23,0
	85 à 89 ans	910	963	1 009	1 055	1 085	1 122	3,4	11,7
90 ans ou plus	219	217	212	259	305	347	13,8	43,2	
	Total	90 526	91 169	91 881	91 825	94 130	95 498	1,5	3,9
Total	Moins de 16 ans	537	548	495	389	582	649	11,5	27,2
	16 à 19 ans	5 731	5 820	5 943	5 439	5 615	5 935	5,7	3,9
	20 à 24 ans	11 412	11 195	10 938	10 585	10 661	10 665	0,0	- 2,7
	25 à 34 ans	25 215	25 327	25 396	25 332	26 067	26 436	1,4	3,8
	35 à 44 ans	28 668	28 992	29 322	29 278	29 726	29 705	- 0,1	1,7
	45 à 54 ans	29 040	28 244	27 460	27 047	27 404	27 824	1,5	- 0,1
	55 à 64 ans	35 638	35 862	35 987	35 821	35 750	35 216	- 1,5	- 1,7
	65 à 74 ans	27 225	28 222	29 197	30 193	31 212	32 014	2,6	9,6
	75 à 84 ans	10 801	11 507	12 317	13 169	14 331	15 438	7,7	24,2
	85 à 89 ans	1 574	1 692	1 751	1 850	1 905	1 940	1,8	10,6
90 ans ou plus	335	352	368	424	481	539	12,1	37,5	
	Total	176 176	177 761	179 174	179 527	183 734	186 361	1,4	4,0

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 71 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2017 à 2022

Région de résidence : Estrie (05)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	151	142	154	139	256	329	28,5	95,4
	16 à 19 ans	4 186	4 194	4 227	3 874	4 241	4 710	11,1	13,6
	20 à 24 ans	10 618	10 375	10 208	10 016	10 064	9 994	- 0,7	- 2,6
	25 à 34 ans	22 978	23 245	23 349	23 786	25 009	25 385	1,5	7,2
	35 à 44 ans	25 588	25 927	26 395	26 501	27 230	27 551	1,2	4,6
	45 à 54 ans	27 578	26 629	25 785	25 408	25 870	26 269	1,5	0,1
	55 à 64 ans	34 257	34 946	35 390	35 694	36 281	35 884	- 1,1	1,6
	65 à 74 ans	25 755	26 718	27 810	29 050	30 312	31 514	4,0	12,8
	75 à 84 ans	9 981	10 731	11 610	12 448	13 558	14 801	9,2	26,9
	85 à 89 ans	1 400	1 481	1 503	1 597	1 738	1 805	3,9	16,9
	90 ans ou plus	321	345	371	421	423	442	4,5	17,5
	Total	162 813	164 733	166 802	168 934	174 982	178 684	2,1	6,6
Masculin	Moins de 16 ans	318	353	365	284	416	474	13,9	36,5
	16 à 19 ans	4 543	4 624	4 693	4 367	4 616	4 951	7,3	8,4
	20 à 24 ans	10 589	10 449	10 188	9 986	10 339	10 326	- 0,1	0,2
	25 à 34 ans	23 413	23 510	23 799	23 814	25 311	25 832	2,1	7,8
	35 à 44 ans	26 009	26 395	26 955	27 306	28 075	28 292	0,8	5,0
	45 à 54 ans	28 110	27 281	26 571	26 311	26 874	27 102	0,8	0,3
	55 à 64 ans	34 094	34 546	34 840	35 059	35 522	35 226	- 0,8	1,2
	65 à 74 ans	27 296	28 347	29 349	30 260	31 375	32 230	2,7	9,9
	75 à 84 ans	11 144	11 891	12 781	13 749	14 843	16 042	8,1	24,5
	85 à 89 ans	1 866	1 974	2 017	2 037	2 134	2 208	3,5	10,1
	90 ans ou plus	461	489	543	600	654	703	7,5	28,0
	Total	167 843	169 859	172 101	173 773	180 159	183 386	1,8	6,2
Total	Moins de 16 ans	469	495	519	423	672	803	19,5	55,7
	16 à 19 ans	8 729	8 818	8 920	8 241	8 857	9 661	9,1	10,9
	20 à 24 ans	21 207	20 824	20 396	20 002	20 403	20 320	- 0,4	- 1,2
	25 à 34 ans	46 391	46 755	47 148	47 600	50 320	51 217	1,8	7,5
	35 à 44 ans	51 597	52 322	53 350	53 807	55 305	55 843	1,0	4,8
	45 à 54 ans	55 688	53 910	52 356	51 719	52 744	53 371	1,2	0,2
	55 à 64 ans	68 351	69 492	70 230	70 753	71 803	71 110	- 1,0	1,4
	65 à 74 ans	53 051	55 065	57 159	59 310	61 687	63 744	3,3	11,3
	75 à 84 ans	21 125	22 622	24 391	26 197	28 401	30 843	8,6	25,6
	85 à 89 ans	3 266	3 455	3 520	3 634	3 872	4 013	3,6	13,1
	90 ans ou plus	782	834	914	1 021	1 077	1 145	6,3	23,7
	Total	330 656	334 592	338 903	342 707	355 141	362 070	2,0	6,4

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

2. Depuis le 28 juillet 2021, les MRC de La Haute-Yamaska et de Brome-Missisquoi ont changé de région administrative, passant de la Montérégie à l'Estrie. Les données de l'Estrie et de la Montérégie ont toutes été révisées pour tenir compte de ce changement et assurer la comparabilité dans le temps.

Tableau 72 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2017 à 2022

Région de résidence : Montérégie (16)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	313	341	397	304	568	639	12,5	66,1
	16 à 19 ans	11 661	11 783	11 831	10 787	11 453	12 484	9,0	8,5
	20 à 24 ans	30 802	30 071	29 156	28 045	27 556	27 440	- 0,4	- 5,8
	25 à 34 ans	70 662	71 819	72 881	73 183	75 014	75 891	1,2	4,4
	35 à 44 ans	86 362	87 718	89 178	90 007	91 833	92 209	0,4	3,6
	45 à 54 ans	89 782	87 835	86 376	85 316	85 620	86 650	1,2	- 0,4
	55 à 64 ans	90 887	92 793	94 201	95 073	94 645	93 460	- 1,3	- 0,1
	65 à 74 ans	63 443	65 607	67 808	70 171	72 018	73 802	2,5	8,8
	75 à 84 ans	23 380	25 419	27 644	29 776	32 402	35 352	9,1	27,5
	85 à 89 ans	2 762	2 981	3 143	3 406	3 683	3 948	7,2	23,6
	90 ans ou plus	473	546	599	682	786	847	7,8	37,2
	Total	470 527	476 913	483 214	486 750	495 578	502 722	1,4	4,2
Masculin	Moins de 16 ans	709	762	760	587	908	1 105	21,7	48,3
	16 à 19 ans	12 670	12 689	12 743	11 668	12 299	13 206	7,4	6,4
	20 à 24 ans	32 185	31 444	30 431	29 495	29 138	28 903	- 0,8	- 5,4
	25 à 34 ans	70 870	71 997	73 159	73 971	76 448	77 487	1,4	5,7
	35 à 44 ans	87 380	88 746	90 405	90 763	92 706	92 871	0,2	3,2
	45 à 54 ans	92 517	90 915	89 508	89 078	89 646	90 541	1,0	0,2
	55 à 64 ans	93 424	95 045	96 684	97 163	97 083	95 995	- 1,1	0,1
	65 à 74 ans	66 164	67 760	69 576	71 259	72 696	74 299	2,2	6,9
	75 à 84 ans	27 689	29 727	31 801	34 089	36 441	38 850	6,6	21,6
	85 à 89 ans	4 235	4 513	4 749	5 024	5 284	5 478	3,7	15,1
	90 ans ou plus	926	1 000	1 122	1 265	1 427	1 586	11,1	38,2
	Total	488 769	494 598	500 938	504 362	514 076	520 321	1,2	4,0
Total	Moins de 16 ans	1 022	1 103	1 157	891	1 476	1 744	18,2	54,4
	16 à 19 ans	24 331	24 472	24 574	22 455	23 752	25 690	8,2	7,4
	20 à 24 ans	62 987	61 515	59 587	57 540	56 694	56 343	- 0,6	- 5,6
	25 à 34 ans	141 532	143 816	146 040	147 154	151 462	153 378	1,3	5,1
	35 à 44 ans	173 742	176 464	179 583	180 770	184 539	185 080	0,3	3,4
	45 à 54 ans	182 299	178 750	175 884	174 394	175 266	177 191	1,1	- 0,1
	55 à 64 ans	184 311	187 838	190 885	192 236	191 728	189 455	- 1,2	0,0
	65 à 74 ans	129 607	133 367	137 384	141 430	144 714	148 101	2,3	7,9
	75 à 84 ans	51 069	55 146	59 445	63 865	68 843	74 202	7,8	24,3
	85 à 89 ans	6 997	7 494	7 892	8 430	8 967	9 426	5,1	18,5
	90 ans ou plus	1 399	1 546	1 721	1 947	2 213	2 433	9,9	37,8
	Total	959 296	971 511	984 152	991 112	1 009 654	1 023 043	1,3	4,1

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

2. Depuis le 28 juillet 2021, les MRC de La Haute-Yamaska et de Brome-Missisquoi ont changé de région administrative, passant de la Montérégie à l'Estrie. Les données de l'Estrie et de la Montérégie ont toutes été révisées pour tenir compte de ce changement et assurer la comparabilité dans le temps.

Tableau 73 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2017 à 2022

Région de résidence : Montréal (06)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	36	42	35	27	47	53	12,8	41,7
	16 à 19 ans	5 646	5 993	6 125	5 457	6 242	7 189	15,2	22,0
	20 à 24 ans	30 751	30 434	29 914	28 399	28 888	30 045	4,0	1,2
	25 à 34 ans	93 961	95 422	96 546	94 862	94 861	96 940	2,2	1,9
	35 à 44 ans	99 080	101 816	103 890	103 590	102 444	103 107	0,6	0,9
	45 à 54 ans	90 352	90 062	89 947	89 250	89 283	90 594	1,5	0,9
	55 à 64 ans	82 206	83 307	83 960	83 647	83 138	82 820	- 0,4	- 0,5
	65 à 74 ans	53 889	55 669	57 301	58 819	59 644	60 974	2,2	6,9
	75 à 84 ans	21 355	22 675	23 791	24 812	26 590	28 612	7,6	20,0
	85 à 89 ans	3 274	3 422	3 601	3 825	3 951	4 023	1,8	11,3
	90 ans ou plus	699	765	830	924	1 027	1 165	13,4	37,2
	Total	481 249	489 607	495 940	493 612	496 115	505 522	1,9	2,9
Masculin	Moins de 16 ans	83	100	71	54	97	118	21,6	45,7
	16 à 19 ans	7 181	7 358	7 253	6 222	6 971	7 993	14,7	14,2
	20 à 24 ans	33 408	33 533	33 317	31 993	33 883	34 548	2,0	4,0
	25 à 34 ans	101 368	104 248	106 434	105 141	107 846	110 183	2,2	4,9
	35 à 44 ans	113 715	115 785	117 472	115 793	114 916	114 753	- 0,1	- 0,7
	45 à 54 ans	109 296	108 818	107 645	105 658	104 797	105 253	0,4	- 1,9
	55 à 64 ans	95 288	97 332	98 857	99 434	99 494	99 820	0,3	1,8
	65 à 74 ans	62 400	63 993	65 600	66 836	67 706	68 831	1,7	5,4
	75 à 84 ans	29 935	30 597	31 249	31 913	33 127	35 034	5,8	11,7
	85 à 89 ans	5 955	6 262	6 442	6 559	6 625	6 584	- 0,6	3,4
	90 ans ou plus	1 559	1 673	1 849	1 967	2 167	2 333	7,7	26,6
	Total	560 188	569 699	576 189	571 570	577 629	585 450	1,4	2,5
Total	Moins de 16 ans	119	142	106	81	144	171	18,8	44,4
	16 à 19 ans	12 827	13 351	13 378	11 679	13 213	15 182	14,9	17,8
	20 à 24 ans	64 159	63 967	63 231	60 392	62 771	64 593	2,9	2,7
	25 à 34 ans	195 329	199 670	202 980	200 003	202 707	207 123	2,2	3,5
	35 à 44 ans	212 795	217 601	221 362	219 383	217 360	217 860	0,2	0,1
	45 à 54 ans	199 648	198 880	197 592	194 908	194 080	195 847	0,9	- 0,6
	55 à 64 ans	177 494	180 639	182 817	183 081	182 632	182 640	0,0	0,7
	65 à 74 ans	116 289	119 662	122 901	125 655	127 350	129 805	1,9	6,1
	75 à 84 ans	51 290	53 272	55 040	56 725	59 717	63 646	6,6	15,3
	85 à 89 ans	9 229	9 684	10 043	10 384	10 576	10 607	0,3	6,2
	90 ans ou plus	2 258	2 438	2 679	2 891	3 194	3 498	9,5	29,9
	Total	1 041 437	1 059 306	1 072 129	1 065 182	1 073 744	1 090 972	1,6	2,7

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 74 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2017 à 2022

Région de résidence : Laval (13)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	22	25	27	14	34	36	5,9	47,5
	16 à 19 ans	2 562	2 626	2 586	2 277	2 699	3 150	16,7	23,5
	20 à 24 ans	9 256	9 267	9 131	8 770	8 881	9 195	3,5	1,5
	25 à 34 ans	20 375	20 379	20 763	20 671	21 036	21 222	0,9	2,8
	35 à 44 ans	25 668	25 945	26 050	26 035	26 046	26 023	- 0,1	0,3
	45 à 54 ans	27 959	27 652	27 711	27 489	27 540	27 655	0,4	- 0,1
	55 à 64 ans	24 118	25 128	25 594	25 926	26 039	26 293	1,0	3,7
	65 à 74 ans	14 677	15 018	15 535	16 168	16 702	17 310	3,6	10,8
	75 à 84 ans	6 759	7 154	7 455	7 872	8 408	8 909	6,0	18,3
	85 à 89 ans	966	1 029	1 119	1 170	1 237	1 328	7,4	20,3
90 ans ou plus	156	179	199	234	271	315	16,2	51,6	
	Total	132 518	134 402	136 170	136 626	138 893	141 436	1,8	4,2
Masculin	Moins de 16 ans	52	53	50	30	62	66	6,5	33,6
	16 à 19 ans	3 017	3 040	3 075	2 697	2 962	3 528	19,1	19,3
	20 à 24 ans	9 788	9 919	9 773	9 550	9 750	9 911	1,7	1,6
	25 à 34 ans	20 391	20 503	20 938	21 104	21 617	21 896	1,3	4,7
	35 à 44 ans	25 397	25 470	25 538	25 287	25 371	25 188	- 0,7	- 0,9
	45 à 54 ans	30 308	29 945	29 743	29 391	29 230	28 985	- 0,8	- 2,5
	55 à 64 ans	26 551	27 683	28 516	28 921	29 238	29 443	0,7	4,5
	65 à 74 ans	16 605	17 003	17 460	17 965	18 480	19 100	3,4	9,1
	75 à 84 ans	8 729	8 979	9 135	9 449	9 879	10 364	4,9	12,2
	85 à 89 ans	1 644	1 740	1 858	1 938	2 081	2 106	1,2	13,7
90 ans ou plus	368	409	441	496	587	657	11,9	42,8	
	Total	142 850	144 744	146 527	146 828	149 257	151 244	1,3	3,6
Total	Moins de 16 ans	74	78	77	44	96	102	6,3	38,2
	16 à 19 ans	5 579	5 666	5 661	4 974	5 661	6 678	18,0	21,2
	20 à 24 ans	19 044	19 186	18 904	18 320	18 631	19 106	2,5	1,5
	25 à 34 ans	40 766	40 882	41 701	41 775	42 653	43 118	1,1	3,8
	35 à 44 ans	51 065	51 415	51 588	51 322	51 417	51 211	- 0,4	- 0,3
	45 à 54 ans	58 267	57 597	57 454	56 880	56 770	56 640	- 0,2	- 1,3
	55 à 64 ans	50 669	52 811	54 110	54 847	55 277	55 736	0,8	4,1
	65 à 74 ans	31 282	32 021	32 995	34 133	35 182	36 410	3,5	9,9
	75 à 84 ans	15 488	16 133	16 590	17 321	18 287	19 273	5,4	15,0
	85 à 89 ans	2 610	2 769	2 977	3 108	3 318	3 434	3,5	16,2
90 ans ou plus	524	588	640	730	858	972	13,3	45,5	
	Total	275 368	279 146	282 697	283 454	288 150	292 680	1,6	3,9

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 75 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2017 à 2022

Région de résidence : Lanaudière (14)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	168	195	206	149	261	354	35,6	80,8
	16 à 19 ans	4 376	4 559	4 528	4 214	4 478	4 946	10,5	11,6
	20 à 24 ans	11 729	11 258	10 856	10 342	10 159	10 057	- 1,0	- 7,5
	25 à 34 ans	26 529	26 967	27 446	27 835	28 979	29 262	1,0	6,2
	35 à 44 ans	31 172	31 669	32 128	32 446	33 359	33 674	0,9	4,7
	45 à 54 ans	32 909	31 920	31 173	30 846	31 112	31 553	1,4	- 0,1
	55 à 64 ans	35 235	36 032	36 741	37 214	37 632	37 237	- 1,0	1,8
	65 à 74 ans	22 973	24 091	24 986	26 175	27 281	28 474	4,4	13,4
	75 à 84 ans	7 465	8 027	8 811	9 648	10 692	11 792	10,3	32,1
	85 à 89 ans	782	895	953	1 039	1 113	1 151	3,4	20,3
	90 ans ou plus	95	123	153	166	193	240	24,4	64,4
	Total	173 433	175 736	177 981	180 074	185 259	188 740	1,9	5,7
Masculin	Moins de 16 ans	353	380	444	306	479	598	24,8	52,4
	16 à 19 ans	4 852	4 895	4 866	4 442	4 763	5 159	8,3	8,3
	20 à 24 ans	12 243	11 774	11 242	10 876	10 748	10 539	- 1,9	- 7,4
	25 à 34 ans	26 507	26 916	27 359	27 545	28 662	28 964	1,1	5,7
	35 à 44 ans	31 331	31 578	31 970	32 246	33 142	33 225	0,3	3,7
	45 à 54 ans	34 289	33 577	32 872	32 430	32 923	33 499	1,7	0,8
	55 à 64 ans	36 997	37 745	38 367	38 848	39 237	38 772	- 1,2	1,4
	65 à 74 ans	25 393	26 245	27 186	28 167	29 120	30 176	3,6	10,9
	75 à 84 ans	9 994	10 648	11 454	12 365	13 375	14 264	6,6	23,3
	85 à 89 ans	1 399	1 463	1 537	1 606	1 732	1 864	7,6	20,5
	90 ans ou plus	267	302	345	389	442	496	12,2	42,1
	Total	183 625	185 523	187 642	189 220	194 623	197 556	1,5	5,0
Total	Moins de 16 ans	521	575	650	455	740	952	28,6	61,8
	16 à 19 ans	9 228	9 454	9 394	8 656	9 241	10 105	9,3	9,9
	20 à 24 ans	23 972	23 032	22 098	21 218	20 907	20 596	- 1,5	- 7,4
	25 à 34 ans	53 036	53 883	54 805	55 380	57 641	58 226	1,0	6,0
	35 à 44 ans	62 503	63 247	64 098	64 692	66 501	66 899	0,6	4,2
	45 à 54 ans	67 198	65 497	64 045	63 276	64 035	65 052	1,6	0,4
	55 à 64 ans	72 232	73 777	75 108	76 062	76 869	76 009	- 1,1	1,6
	65 à 74 ans	48 366	50 336	52 172	54 342	56 401	58 650	4,0	12,1
	75 à 84 ans	17 459	18 675	20 265	22 013	24 067	26 056	8,3	27,1
	85 à 89 ans	2 181	2 358	2 490	2 645	2 845	3 015	6,0	20,4
	90 ans ou plus	362	425	498	555	635	736	15,9	48,7
	Total	357 058	361 259	365 623	369 294	379 882	386 296	1,7	5,4

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 76 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2017 à 2022

Région de résidence : Laurentides (15)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	212	220	222	154	367	428	16,6	82,1
	16 à 19 ans	5 378	5 436	5 611	5 124	5 444	6 012	10,4	11,4
	20 à 24 ans	13 953	13 559	13 159	12 755	12 795	12 716	- 0,6	- 4,0
	25 à 34 ans	30 964	31 715	32 331	32 945	34 635	35 178	1,6	8,2
	35 à 44 ans	36 507	36 980	37 485	37 840	39 222	39 602	1,0	5,3
	45 à 54 ans	41 469	40 422	39 238	38 792	39 167	39 417	0,6	- 1,0
	55 à 64 ans	44 129	45 510	46 707	47 530	48 492	48 054	- 0,9	3,4
	65 à 74 ans	29 038	30 247	31 629	33 282	34 757	36 153	4,0	13,7
	75 à 84 ans	9 700	10 784	11 844	12 860	14 139	15 447	9,3	30,2
	85 à 89 ans	1 019	1 131	1 198	1 321	1 463	1 598	9,2	30,3
	90 ans ou plus	153	190	231	240	291	325	11,7	47,1
	Total	212 522	216 194	219 655	222 843	230 772	234 930	1,8	6,6
Masculin	Moins de 16 ans	457	536	484	379	594	784	32,0	60,0
	16 à 19 ans	5 898	5 899	5 998	5 616	6 110	6 633	8,6	12,3
	20 à 24 ans	14 219	13 722	13 249	12 676	12 932	12 840	- 0,7	- 3,9
	25 à 34 ans	30 883	31 489	32 086	32 771	34 283	34 789	1,5	7,7
	35 à 44 ans	36 372	36 830	37 362	37 494	38 980	39 245	0,7	4,9
	45 à 54 ans	41 910	40 941	39 894	39 676	40 284	40 644	0,9	0,3
	55 à 64 ans	44 921	46 116	47 220	47 919	49 079	48 550	- 1,1	3,2
	65 à 74 ans	30 950	32 019	33 380	34 842	35 937	37 263	3,7	11,5
	75 à 84 ans	12 231	13 147	14 035	15 050	16 258	17 459	7,4	23,4
	85 à 89 ans	1 726	1 815	1 923	2 039	2 224	2 309	3,8	18,7
	90 ans ou plus	352	414	460	497	547	620	13,3	36,6
	Total	219 919	222 928	226 091	228 959	237 228	241 136	1,6	6,2
Total	Moins de 16 ans	669	756	706	533	961	1 212	26,1	67,2
	16 à 19 ans	11 276	11 335	11 609	10 740	11 554	12 645	9,4	11,9
	20 à 24 ans	28 172	27 281	26 408	25 431	25 727	25 556	- 0,7	- 3,9
	25 à 34 ans	61 847	63 204	64 417	65 716	68 918	69 967	1,5	7,9
	35 à 44 ans	72 879	73 810	74 847	75 334	78 202	78 847	0,8	5,1
	45 à 54 ans	83 379	81 363	79 132	78 468	79 451	80 061	0,8	- 0,4
	55 à 64 ans	89 050	91 626	93 927	95 449	97 571	96 604	- 1,0	3,3
	65 à 74 ans	59 988	62 266	65 009	68 124	70 694	73 416	3,9	12,6
	75 à 84 ans	21 931	23 931	25 879	27 910	30 397	32 906	8,3	26,5
	85 à 89 ans	2 745	2 946	3 121	3 360	3 687	3 907	6,0	23,2
	90 ans ou plus	505	604	691	737	838	945	12,8	40,0
	Total	432 441	439 122	445 746	451 802	468 000	476 066	1,7	6,4

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 77 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2017 à 2022

Région de résidence : Outaouais (07)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	51	66	83	74	122	153	25,4	93,2
	16 à 19 ans	2 790	2 780	2 656	2 545	2 744	3 101	13,0	14,7
	20 à 24 ans	8 019	7 858	7 546	7 314	7 307	7 290	- 0,2	- 4,2
	25 à 34 ans	20 371	20 641	20 986	20 930	21 317	21 424	0,5	2,8
	35 à 44 ans	23 213	23 506	23 806	23 987	24 558	24 767	0,9	4,0
	45 à 54 ans	25 071	24 533	23 883	23 462	23 443	23 574	0,6	- 2,1
	55 à 64 ans	25 021	25 702	26 254	26 604	26 847	26 641	- 0,8	2,1
	65 à 74 ans	15 359	15 955	16 699	17 434	18 182	18 871	3,8	12,8
	75 à 84 ans	5 148	5 593	6 008	6 536	7 101	7 835	10,3	28,9
	85 à 89 ans	633	650	699	747	814	867	6,5	22,4
90 ans ou plus	136	147	150	157	180	192	6,7	24,7	
	Total	125 812	127 431	128 770	129 790	132 615	134 715	1,6	4,5
Masculin	Moins de 16 ans	190	201	210	151	202	238	17,8	24,7
	16 à 19 ans	2 913	2 986	2 886	2 769	2 989	3 192	6,8	9,7
	20 à 24 ans	8 351	7 933	7 708	7 473	7 531	7 545	0,2	- 3,3
	25 à 34 ans	20 289	20 501	20 569	20 559	21 103	21 314	1,0	3,4
	35 à 44 ans	23 195	23 314	23 566	23 632	24 381	24 556	0,7	4,0
	45 à 54 ans	25 472	25 041	24 528	24 227	24 351	24 388	0,2	- 1,4
	55 à 64 ans	25 860	26 508	26 853	27 086	27 198	26 950	- 0,9	0,9
	65 à 74 ans	16 586	17 146	17 818	18 521	19 224	19 892	3,5	11,4
	75 à 84 ans	6 172	6 632	7 054	7 514	8 087	8 749	8,2	23,4
	85 à 89 ans	890	917	953	1 049	1 095	1 149	4,9	17,1
90 ans ou plus	209	215	224	231	277	313	13,0	35,4	
	Total	130 127	131 394	132 369	133 212	136 438	138 286	1,4	4,2
Total	Moins de 16 ans	241	267	293	225	324	391	20,7	44,8
	16 à 19 ans	5 703	5 766	5 542	5 314	5 733	6 293	9,8	12,1
	20 à 24 ans	16 370	15 791	15 254	14 787	14 838	14 835	0,0	- 3,7
	25 à 34 ans	40 660	41 142	41 555	41 489	42 420	42 738	0,7	3,1
	35 à 44 ans	46 408	46 820	47 372	47 619	48 939	49 323	0,8	4,0
	45 à 54 ans	50 543	49 574	48 411	47 689	47 794	47 962	0,4	- 1,7
	55 à 64 ans	50 881	52 210	53 107	53 690	54 045	53 591	- 0,8	1,5
	65 à 74 ans	31 945	33 101	34 517	35 955	37 406	38 763	3,6	12,1
	75 à 84 ans	11 320	12 225	13 062	14 050	15 188	16 584	9,2	25,9
	85 à 89 ans	1 523	1 567	1 652	1 796	1 909	2 016	5,6	19,3
90 ans ou plus	345	362	374	388	457	505	10,5	31,1	
	Total	255 939	258 825	261 139	263 002	269 053	273 001	1,5	4,4

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 78 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2017 à 2022

Région de résidence : Abitibi-Témiscamingue (08)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	77	88	98	88	150	138	- 8,0	37,7
	16 à 19 ans	1 547	1 495	1 529	1 429	1 418	1 477	4,2	- 0,4
	20 à 24 ans	3 462	3 335	3 206	3 067	3 005	2 933	- 2,4	- 8,8
	25 à 34 ans	7 609	7 713	7 701	7 634	7 745	7 667	- 1,0	- 0,2
	35 à 44 ans	7 778	7 795	7 935	7 920	7 960	7 956	- 0,1	1,0
	45 à 54 ans	8 880	8 504	8 120	7 819	7 671	7 666	- 0,1	- 6,5
	55 à 64 ans	10 353	10 474	10 506	10 466	10 401	10 139	- 2,5	- 2,9
	65 à 74 ans	6 450	6 753	7 047	7 372	7 664	7 937	3,6	12,5
	75 à 84 ans	2 404	2 549	2 714	2 914	3 171	3 450	8,8	25,4
	85 à 89 ans	287	287	317	327	345	371	7,5	18,7
90 ans ou plus	41	53	54	51	63	72	14,3	37,4	
	Total	48 888	49 046	49 227	49 087	49 593	49 806	0,4	1,3
Masculin	Moins de 16 ans	181	194	187	152	229	235	2,6	24,6
	16 à 19 ans	1 717	1 658	1 664	1 536	1 527	1 549	1,4	- 4,4
	20 à 24 ans	3 666	3 603	3 459	3 241	3 201	3 091	- 3,4	- 10,0
	25 à 34 ans	8 236	8 254	8 227	8 175	8 303	8 325	0,3	1,0
	35 à 44 ans	8 235	8 303	8 423	8 419	8 538	8 570	0,4	2,2
	45 à 54 ans	9 418	9 032	8 629	8 247	8 153	8 042	- 1,4	- 7,5
	55 à 64 ans	11 454	11 495	11 472	11 381	11 288	10 992	- 2,6	- 3,7
	65 à 74 ans	7 382	7 721	8 048	8 399	8 682	9 002	3,7	11,9
	75 à 84 ans	3 005	3 115	3 280	3 457	3 719	3 914	5,2	18,1
	85 à 89 ans	455	498	520	530	547	576	5,3	12,9
90 ans ou plus	98	107	124	137	149	149	0,0	21,1	
	Total	53 847	53 980	54 033	53 674	54 336	54 445	0,2	0,9
Total	Moins de 16 ans	258	282	285	240	379	373	- 1,6	29,2
	16 à 19 ans	3 264	3 153	3 193	2 965	2 945	3 026	2,8	- 2,5
	20 à 24 ans	7 128	6 938	6 665	6 308	6 206	6 024	- 2,9	- 9,4
	25 à 34 ans	15 845	15 967	15 928	15 809	16 048	15 992	- 0,3	0,5
	35 à 44 ans	16 013	16 098	16 358	16 339	16 498	16 526	0,2	1,6
	45 à 54 ans	18 298	17 536	16 749	16 066	15 824	15 708	- 0,7	- 7,0
	55 à 64 ans	21 807	21 969	21 978	21 847	21 689	21 131	- 2,6	- 3,3
	65 à 74 ans	13 832	14 474	15 095	15 771	16 346	16 939	3,6	12,2
	75 à 84 ans	5 409	5 664	5 994	6 371	6 890	7 364	6,9	21,4
	85 à 89 ans	742	785	837	857	892	947	6,2	15,1
90 ans ou plus	139	160	178	188	212	221	4,2	26,0	
	Total	102 735	103 026	103 260	102 761	103 929	104 251	0,3	1,1

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 79 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2017 à 2022

Région de résidence : Côte-Nord (09)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	48	55	44	30	61	62	1,6	30,3
	16 à 19 ans	816	800	783	715	774	823	6,3	5,8
	20 à 24 ans	1 730	1 729	1 671	1 608	1 650	1 631	- 1,2	- 2,8
	25 à 34 ans	4 227	4 149	4 156	4 079	4 106	4 098	- 0,2	- 1,1
	35 à 44 ans	4 880	4 865	4 744	4 695	4 692	4 636	- 1,2	- 2,9
	45 à 54 ans	5 833	5 589	5 368	5 161	5 023	4 953	- 1,4	- 8,2
	55 à 64 ans	6 165	6 252	6 297	6 324	6 338	6 228	- 1,7	- 0,8
	65 à 74 ans	3 722	3 855	4 017	4 186	4 319	4 542	5,2	13,0
	75 à 84 ans	1 503	1 598	1 660	1 764	1 927	2 015	4,6	19,2
	85 à 89 ans	144	164	187	218	233	266	14,2	40,6
90 ans ou plus	22	22	26	39	45	56	24,4	81,8	
	Total	29 090	29 078	28 953	28 819	29 168	29 310	0,5	1,0
Masculin	Moins de 16 ans	92	68	75	59	102	111	8,8	40,2
	16 à 19 ans	876	886	830	736	777	854	9,9	4,0
	20 à 24 ans	1 818	1 721	1 701	1 631	1 649	1 643	- 0,4	- 3,6
	25 à 34 ans	4 205	4 123	4 109	4 087	4 148	4 116	- 0,8	- 0,4
	35 à 44 ans	5 079	5 010	4 917	4 792	4 832	4 756	- 1,6	- 3,5
	45 à 54 ans	6 207	5 888	5 675	5 464	5 345	5 234	- 2,1	- 8,4
	55 à 64 ans	7 079	7 171	7 141	7 068	7 065	6 854	- 3,0	- 3,5
	65 à 74 ans	4 582	4 726	4 901	5 057	5 169	5 324	3,0	8,9
	75 à 84 ans	1 975	2 041	2 136	2 238	2 352	2 498	6,2	16,3
	85 à 89 ans	307	338	318	321	361	373	3,3	13,4
90 ans ou plus	64	80	78	83	90	115	27,8	45,6	
	Total	32 284	32 052	31 881	31 536	31 890	31 878	0,0	- 0,2
Total	Moins de 16 ans	140	123	119	89	163	173	6,1	36,4
	16 à 19 ans	1 692	1 686	1 613	1 451	1 551	1 677	8,1	4,9
	20 à 24 ans	3 548	3 450	3 372	3 239	3 299	3 274	- 0,8	- 3,2
	25 à 34 ans	8 432	8 272	8 265	8 166	8 254	8 214	- 0,5	- 0,8
	35 à 44 ans	9 959	9 875	9 661	9 487	9 524	9 392	- 1,4	- 3,2
	45 à 54 ans	12 040	11 477	11 043	10 625	10 368	10 187	- 1,7	- 8,3
	55 à 64 ans	13 244	13 423	13 438	13 392	13 403	13 082	- 2,4	- 2,2
	65 à 74 ans	8 304	8 581	8 918	9 243	9 488	9 866	4,0	10,8
	75 à 84 ans	3 478	3 639	3 796	4 002	4 279	4 513	5,5	17,6
	85 à 89 ans	451	502	505	539	594	639	7,6	23,3
90 ans ou plus	86	102	104	122	135	171	26,7	55,7	
	Total	61 374	61 130	60 834	60 355	61 058	61 188	0,2	0,4

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 80 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2017 à 2022

Région de résidence : Nord-du-Québec (10)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	8	7	3	8	8	7	- 12,5	2,9
	16 à 19 ans	201	188	190	164	163	178	9,2	- 1,8
	20 à 24 ans	494	499	512	502	477	508	6,5	2,3
	25 à 34 ans	1 506	1 550	1 538	1 522	1 504	1 472	- 2,1	- 3,4
	35 à 44 ans	1 649	1 631	1 638	1 614	1 616	1 661	2,8	1,9
	45 à 54 ans	1 452	1 496	1 462	1 446	1 494	1 496	0,1	1,8
	55 à 64 ans	1 264	1 291	1 314	1 344	1 362	1 354	- 0,6	3,0
	65 à 74 ans	589	631	661	677	695	733	5,5	12,7
	75 à 84 ans	191	194	208	220	239	250	4,6	18,8
	85 à 89 ans	12	16	24	23	32	29	- 9,4	35,5
90 ans ou plus	2	1	0	3	3	3	0,0	66,7	
	Total	7 368	7 504	7 550	7 523	7 593	7 691	1,3	2,4
Masculin	Moins de 16 ans	17	10	7	9	12	15	25,0	36,4
	16 à 19 ans	182	205	204	192	199	196	- 1,5	- 0,2
	20 à 24 ans	576	581	560	482	476	466	- 2,1	- 12,9
	25 à 34 ans	1 494	1 506	1 542	1 489	1 450	1 511	4,2	1,0
	35 à 44 ans	1 758	1 721	1 728	1 678	1 701	1 648	- 3,1	- 4,0
	45 à 54 ans	1 786	1 773	1 738	1 691	1 682	1 730	2,9	- 0,2
	55 à 64 ans	1 788	1 830	1 850	1 814	1 816	1 763	- 2,9	- 3,1
	65 à 74 ans	936	959	1 004	1 039	1 085	1 147	5,7	14,2
	75 à 84 ans	296	328	343	358	391	406	3,8	18,3
	85 à 89 ans	38	36	36	37	48	48	0,0	23,1
90 ans ou plus	6	8	8	12	14	15	7,1	56,3	
	Total	8 877	8 957	9 020	8 801	8 874	8 945	0,8	0,4
Total	Moins de 16 ans	25	17	10	17	20	22	10,0	23,6
	16 à 19 ans	383	393	394	356	362	374	3,3	- 1,0
	20 à 24 ans	1 070	1 080	1 072	984	953	974	2,2	- 5,6
	25 à 34 ans	3 000	3 056	3 080	3 011	2 954	2 983	1,0	- 1,2
	35 à 44 ans	3 407	3 352	3 366	3 292	3 317	3 309	- 0,2	- 1,1
	45 à 54 ans	3 238	3 269	3 200	3 137	3 176	3 226	1,6	0,7
	55 à 64 ans	3 052	3 121	3 164	3 158	3 178	3 117	- 1,9	- 0,6
	65 à 74 ans	1 525	1 590	1 665	1 716	1 780	1 880	5,6	13,6
	75 à 84 ans	487	522	551	578	630	656	4,1	18,5
	85 à 89 ans	50	52	60	60	80	77	- 3,8	27,5
90 ans ou plus	8	9	8	15	17	18	5,9	57,9	
	Total	16 245	16 461	16 570	16 324	16 467	16 636	1,0	1,4

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 81 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon l'expérience de conduite, de 2017 à 2022

Expérience de conduite d'un véhicule de promenade (classe 5)	Année						Variation	
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Absente	16 089	16 846	17 298	16 658	21 023	22 763	8,3	29,5
Moins de 1 an	82 676	87 786	83 304	67 007	93 938	104 873	11,6	26,4
1 an	84 548	82 709	88 018	83 863	69 229	94 358	36,3	15,5
2 ans	88 507	85 884	83 959	87 521	86 683	71 236	- 17,8	- 17,7
3 ans	95 528	97 508	95 231	91 713	101 673	98 401	- 3,2	2,1
4 ans	92 511	97 238	99 218	96 388	95 857	103 710	8,2	7,8
5 ans	88 527	94 091	99 227	100 274	100 346	97 954	- 2,4	1,5
6 ans	99 122	90 097	95 472	99 752	103 832	101 744	- 2,0	4,2
7 ans	128 095	100 547	91 799	96 297	103 375	104 980	1,6	0,9
8 ans	119 956	130 589	102 891	94 361	100 407	104 587	4,2	- 4,6
9 ans	116 779	122 038	133 075	106 408	97 727	101 523	3,9	- 11,9
10 ans	114 943	117 771	123 047	131 996	109 617	98 984	- 9,7	- 17,2
11 ans	104 558	113 746	117 071	121 321	132 444	110 453	- 16,6	- 6,3
12 ans ou plus	4 182 640	4 236 492	4 299 071	4 352 874	4 439 496	4 518 759	1,8	5,0
Total	5 414 479	5 473 342	5 528 681	5 546 433	5 655 647	5 734 325	1,4	3,8

Expérience de conduite d'une motocyclette (classes 6A, 6B et 6C)	Année						Variation	
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Absente ²	4 933 038	4 993 846	5 053 184	5 074 225	5 179 750	5 253 778	1,4	4,1
Moins de 1 an	10 233	10 080	6 715	6 280	6 544	9 285	41,9	16,5
1 an	12 481	10 309	10 090	6 762	6 303	6 590	4,6	- 28,3
2 ans	12 106	12 457	10 278	10 022	6 823	6 348	- 7,0	- 38,6
3 ans	11 079	12 315	12 691	10 468	10 485	7 221	- 31,1	- 36,7
4 ans	9 669	10 995	12 254	12 644	10 559	10 518	- 0,4	- 6,3
5 ans	7 967	9 651	10 907	12 146	12 707	10 608	- 16,5	- 0,6
6 ans	6 525	7 962	9 588	10 795	12 192	12 673	3,9	34,6
7 ans	8 820	6 959	8 093	9 891	11 301	12 156	7,6	34,9
8 ans	8 774	8 802	7 160	7 901	9 698	11 260	16,1	33,0
9 ans	5 515	8 368	8 363	6 884	7 729	9 700	25,5	31,6
10 ans	8 644	5 486	8 306	8 322	6 956	7 738	11,2	2,6
11 ans	8 724	8 580	5 412	8 205	8 316	6 957	- 16,3	- 11,3
12 ans ou plus	370 904	367 532	365 640	361 888	366 284	369 493	0,9	0,8
Total	5 414 479	5 473 342	5 528 681	5 546 433	5 655 647	5 734 325	1,4	3,8

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

2. Comprend aussi les titulaires ayant abandonné les classes qui permettent la conduite d'une motocyclette.

Tableau 82 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon la classe principale, de 2017 à 2022

Classe principale ²	Année						Variation	
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2017 à 2021
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
1 – Camion-remorque	193 151	193 505	194 570	194 552	197 711	197 316	- 0,2	1,3
2 – Autobus de plus de 24 passagers	37 736	37 418	37 247	37 176	37 725	36 859	- 2,3	- 1,6
3 – Camion porteur	76 370	75 183	74 236	73 118	73 538	71 895	- 2,2	- 3,5
4A – Véhicule d'urgence	72 061	72 574	72 793	72 740	74 204	72 869	- 1,8	0,0
4B – Autobus de 24 passagers ou moins et minibus	34 924	35 212	35 579	35 686	35 962	33 735	- 6,2	- 4,9
4C – Taxi ³	25 685	30 128	34 398	37 186	0	0	-	- 100,0
5 – Véhicule de promenade ou camion dont la masse nette est inférieure à 4 500 kg et comportant 2 essieux	4 958 336	5 012 350	5 062 443	5 079 212	5 215 374	5 298 783	1,6	4,6
6A – Motocyclette (toute cylindrée)	375	376	356	334	322	329	2,2	- 6,7
6B – Motocyclette de 400 cm ³ ou moins	23	18	16	15	14	13	- 7,1	- 24,4
6C – Motocyclette de 125 cm ³ ou moins	15	12	11	10	10	8	- 20,0	- 31,0
6D – Cyclomoteur	15 451	16 188	16 645	16 022	20 311	22 064	8,6	30,4
8 – Tracteur de ferme	352	378	387	382	476	454	- 4,6	14,9
Total	5 414 479	5 473 342	5 528 681	5 546 433	5 655 647	5 734 325	1,4	3,8

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année.
2. La classe principale correspond à la classe la plus élevée indiquée sur le permis de conduire. La plupart des classes principales incluent les classes subséquentes. Par exemple, la classe 1 permet de conduire les véhicules autorisés par les classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D et 8. Il y a toutefois deux exceptions : la classe 6D n'inclut pas implicitement la classe 8 et les classes 6A, 6B et 6C forment un ensemble distinct. Les titulaires d'une classe 6A, 6B ou 6C sont répartis selon la classe principale détenue à leur permis. Seuls les titulaires d'une classe permettant la conduite d'une moto sans détenir la classe 5 ou une classe supérieure sont catégorisés dans les classes 6A, 6B ou 6C.
3. Le 10 octobre 2020 marque l'entrée en vigueur de la Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile. Cette nouvelle loi a remplacé la Loi concernant les services de transport par taxi et a entraîné le retrait de la classe 4C. Les personnes désirant effectuer du transport rémunéré de personnes par automobile doivent être titulaires de deux permis, soit un permis de conduire de la classe 5 ou d'une classe supérieure et un permis de chauffeur autorisé délivré par la Société.

Tableau 83 : Nombre de nouveaux titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2017 à 2022

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	16 ans ²	15	12	11	8	17	12	- 29,4	- 4,8
	17 ans	11 152	11 208	11 836	7 907	9 532	12 866	35,0	24,6
	18 ans	9 624	10 027	9 279	8 399	12 958	12 444	- 4,0	23,7
	19 ans	4 205	4 360	3 872	3 284	4 786	4 894	2,3	19,3
	20 à 24 ans	8 459	9 344	8 152	6 585	9 672	10 430	7,8	23,5
	25 à 34 ans	5 933	6 579	6 252	5 150	7 285	8 351	14,6	33,8
	35 à 44 ans	2 507	2 885	2 770	2 449	2 985	3 899	30,6	43,4
	45 à 54 ans	697	815	799	717	963	1 295	34,5	62,2
	55 à 64 ans	177	201	211	203	208	327	57,2	63,5
	65 ans ou plus	24	31	37	28	33	33	0,0	7,8
	Total	42 793	45 462	43 219	34 730	48 439	54 551	12,6	27,1
Masculin	16 ans ²	17	16	16	9	11	19	72,7	37,7
	17 ans	11 574	11 585	11 767	7 796	9 251	12 369	33,7	19,0
	18 ans	10 383	10 759	10 062	8 940	13 510	13 351	- 1,2	24,4
	19 ans	4 514	4 714	4 277	3 619	5 289	5 511	4,2	22,9
	20 à 24 ans	7 578	8 667	7 584	6 380	9 162	9 853	7,5	25,1
	25 à 34 ans	4 039	4 474	4 342	3 630	5 463	6 001	9,8	36,7
	35 à 44 ans	1 411	1 576	1 525	1 441	2 099	2 257	7,5	40,2
	45 à 54 ans	287	418	394	354	563	735	30,6	82,3
	55 à 64 ans	65	102	106	88	135	198	46,7	99,6
	65 ans ou plus	15	13	12	20	16	28	75,0	84,2
	Total	39 883	42 324	40 085	32 277	45 499	50 322	10,6	25,8
Total	16 ans ²	32	28	27	17	28	31	10,7	17,4
	17 ans	22 726	22 793	23 603	15 703	18 783	25 235	34,4	21,8
	18 ans	20 007	20 786	19 341	17 339	26 468	25 795	- 2,5	24,1
	19 ans	8 719	9 074	8 149	6 903	10 075	10 405	3,3	21,2
	20 à 24 ans	16 037	18 011	15 736	12 965	18 834	20 283	7,7	24,3
	25 à 34 ans	9 972	11 053	10 594	8 780	12 748	14 352	12,6	35,0
	35 à 44 ans	3 918	4 461	4 295	3 890	5 084	6 156	21,1	42,2
	45 à 54 ans	984	1 233	1 193	1 071	1 526	2 030	33,0	69,0
	55 à 64 ans	242	303	317	291	343	525	53,1	75,5
	65 ans ou plus	39	44	49	48	49	61	24,5	33,2
	Total	82 676	87 786	83 304	67 007	93 938	104 873	11,6	26,4

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire ayant moins d'un an d'expérience de conduite d'un véhicule de promenade en date du 1^{er} juin de chaque année.
2. Depuis 2011, il n'est plus possible d'avoir un permis probatoire à 16 ans puisque la durée du permis d'apprenti conducteur est d'au moins un an. Néanmoins, les titulaires d'un permis probatoire assorti de la condition T (territoriale) peuvent être âgés de 16 ans.
3. L'année 2020 a été marquée par le virus de la COVID-19, qui a obligé le Québec à se mettre sur pause pendant plusieurs semaines. Cet arrêt a paralysé le processus d'obtention d'un permis de conduire, puisque les examens théoriques et pratiques ont tous dû être reportés, et les écoles de conduite ont dû être fermées temporairement.

Tableau 84 : Nombre de titulaires¹ d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2017 à 2022

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	16 à 19 ans	45 698	46 335	46 194	40 680	43 667	52 683	20,6	18,3
	20 à 24 ans	20 965	21 203	20 927	17 739	19 052	23 850	25,2	19,4
	25 à 34 ans	13 297	13 449	13 824	12 334	13 393	16 699	24,7	25,9
	35 à 44 ans	5 721	5 779	6 109	5 635	5 848	7 303	24,9	25,5
	45 ans ou plus	2 064	2 077	2 248	2 145	2 297	3 069	33,6	41,7
	Total	87 745	88 843	89 302	78 533	84 257	103 604	23,0	20,8
Masculin	16 à 19 ans	48 046	49 006	48 433	42 338	45 037	53 910	19,7	15,8
	20 à 24 ans	20 147	20 867	20 745	18 378	20 019	24 005	19,9	19,8
	25 à 34 ans	8 992	9 479	9 952	9 056	10 345	12 413	20,0	29,8
	35 à 44 ans	3 255	3 291	3 425	3 231	3 901	4 718	20,9	37,9
	45 ans ou plus	901	970	1 109	1 049	1 278	1 788	39,9	68,5
	Total	81 341	83 613	83 664	74 052	80 580	96 834	20,2	20,1
Total	16 à 19 ans	93 744	95 341	94 627	83 018	88 704	106 593	20,2	17,0
	20 à 24 ans	41 112	42 070	41 672	36 117	39 071	47 855	22,5	19,6
	25 à 34 ans	22 289	22 928	23 776	21 390	23 738	29 112	22,6	27,5
	35 à 44 ans	8 976	9 070	9 534	8 866	9 749	12 021	23,3	30,1
	45 ans ou plus	2 965	3 047	3 357	3 194	3 575	4 857	35,9	50,5
	Total	169 086	172 456	172 966	152 585	164 837	200 438	21,6	20,5

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année.

2. L'année 2020 a été marquée par le virus de la COVID-19, qui a obligé le Québec à se mettre sur pause pendant plusieurs semaines. Cet arrêt a paralysé le processus d'obtention d'un permis de conduire, puisque les examens théoriques et pratiques ont tous dû être reportés, et les écoles de conduite ont dû être fermées temporairement.

Tableau 85 : Nombre de titulaires¹ d'un permis d'apprenti conducteur selon le sexe et l'âge, de 2017 à 2022

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	16 à 19 ans	43 022	42 908	43 219	39 121	48 850	45 952	- 5,9	5,8
	20 à 24 ans	18 652	17 922	17 149	14 521	19 382	16 672	- 14,0	- 4,9
	25 à 34 ans	20 121	20 928	20 763	17 727	22 918	21 044	- 8,2	2,7
	35 à 44 ans	12 615	13 467	13 606	11 477	14 509	13 842	- 4,6	5,4
	45 ans ou plus	8 095	8 804	8 944	7 687	9 891	10 124	2,4	16,6
	Total	102 505	104 029	103 681	90 533	115 550	107 634	- 6,9	4,2
Masculin	16 à 19 ans	41 503	41 287	41 550	38 544	46 074	45 278	- 1,7	8,3
	20 à 24 ans	14 084	14 067	13 912	12 131	15 267	14 277	- 6,5	2,8
	25 à 34 ans	9 747	10 587	11 163	9 867	12 424	11 909	- 4,1	10,7
	35 à 44 ans	4 061	4 641	5 140	4 707	5 429	5 212	- 4,0	8,7
	45 ans ou plus	1 997	2 308	2 533	2 410	2 936	2 941	0,2	20,7
	Total	71 392	72 890	74 298	67 659	82 130	79 617	- 3,1	8,1
Total	16 à 19 ans	84 525	84 195	84 769	77 665	94 924	91 230	- 3,9	7,1
	20 à 24 ans	32 736	31 989	31 061	26 652	34 649	30 949	- 10,7	- 1,5
	25 à 34 ans	29 868	31 515	31 926	27 594	35 342	32 953	- 6,8	5,5
	35 à 44 ans	16 676	18 108	18 746	16 184	19 938	19 054	- 4,4	6,3
	45 ans ou plus	10 092	11 112	11 477	10 097	12 827	13 065	1,9	17,5
	Total	173 897	176 919	177 979	158 192	197 680	187 251	- 5,3	5,8

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis d'apprenti conducteur d'une classe permettant la conduite d'un véhicule de promenade ou d'une motocyclette en date du 1^{er} juin de chaque année. Ces conducteurs n'ont jamais eu de permis de conduire ou de permis probatoire.
2. L'année 2020 a été marquée par le virus de la COVID-19, qui a obligé le Québec à se mettre sur pause pendant plusieurs semaines. Cet arrêt a paralysé le processus d'obtention d'un permis de conduire, puisque les examens théoriques et pratiques ont tous dû être reportés, et les écoles de conduite ont dû être fermées temporairement.

Tableau 86 : Répartition détaillée du nombre de véhicules¹ en circulation selon le type de véhicule et le type d'utilisation en 2022

Type de véhicule	Utilisation				
	Promenade	Institutionnelle, professionnelle ou commerciale	Circulation restreinte	Hors réseau	Total
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Automobile ou camion léger	4 993 645	511 840	1 845	4 820	5 512 150
– Automobile	2 609 579	99 736	1 112	465	2 710 892
– Camion léger	2 383 835	412 020	674	4 186	2 800 715
– Non précisé ²	231	84	59	169	543
Motocyclette	213 825	2 399	2 848	-	219 072
Cyclomoteur	36 551	425	445	90	37 511
Habitation motorisée	11 942	644	16	-	12 602
Taxi ³	-	0	-	-	0
Autobus	-	9 073	1	167	9 241
Autobus scolaire	-	11 411	-	-	11 411
Camion ou tracteur routier	-	175 190	60	5 011	180 261
Motoneige	-	-	228	236 973	237 201
Véhicule tout-terrain ⁴	-	-	-	452 913	452 913
Véhicule-outil	-	61 681	-	286 476	348 157
Autres	-	24 161	20	13 905	38 086
Total ⁵	5 255 963	796 824	5 463	1 000 355	7 058 605

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre.

2. Véhicules dont on n'a pas pu distinguer s'il s'agissait d'une automobile ou d'un camion léger.

3. Le 10 octobre 2020 marque l'entrée en vigueur de la Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile (TRPA). Cette nouvelle loi a remplacé la Loi concernant les services de transport par taxi et a entraîné le retrait de la plaque T. Les véhicules qualifiés pour le TRPA sont désormais classés dans la catégorie « Automobile ou camion léger » d'utilisation promenade ou commerciale .

4. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

5. Ne comprend pas les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports.

Tableau 87 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation et le type de véhicule, de 2017 à 2022

Type d'utilisation et type de véhicule	Année						Variation	
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Promenade								
Automobile ou camion léger	4 758 010	4 779 332	4 836 544	4 936 202	4 994 612	4 993 645	0,0	2,7
– Automobile	2 894 562	2 834 054	2 776 988	2 736 416	2 675 434	2 609 579	- 2,5	- 6,2
– Camion léger	1 863 266	1 945 091	2 059 359	2 199 562	2 318 936	2 383 835	2,8	14,8
– Non précisé ²	182	187	197	224	242	231	- 4,5	11,9
Motocyclette	183 222	188 548	181 843	183 849	203 881	213 825	4,9	13,6
Cyclomoteur	27 197	27 565	28 541	30 248	33 657	36 551	8,6	24,1
Habitation motorisée	9 182	8 841	9 365	8 082	10 940	11 942	9,2	28,7
Utilisation institutionnelle, professionnelle ou commerciale								
Automobile ou camion léger	464 698	471 868	480 083	475 722	492 068	511 840	4,0	7,3
– Automobile	108 593	107 993	104 019	99 673	99 707	99 736	0,0	- 4,1
– Camion léger	356 015	363 792	375 987	375 977	392 291	412 020	5,0	10,5
– Non précisé ²	90	83	77	72	70	84	20,0	7,1
Motocyclette	2 322	2 357	2 331	2 286	2 342	2 399	2,4	3,1
Cyclomoteur	433	451	439	400	394	425	7,9	0,4
Habitation motorisée	416	427	458	406	553	644	16,5	42,5
Taxi ³	8 309	8 296	8 240	644	0	0	-	- 100,0
Autobus	8 851	8 897	9 214	8 625	8 846	9 073	2,6	2,1
Autobus scolaire	10 557	10 650	10 784	10 929	11 438	11 411	- 0,2	5,0
Camion ou tracteur routier	149 294	153 235	157 979	162 064	169 405	175 190	3,4	10,6
Véhicule-outil	50 192	51 815	54 506	56 648	59 667	61 681	3,4	13,0
Autres	21 859	22 404	22 782	23 013	23 392	24 161	3,3	6,5
Circulation restreinte								
Automobile ou camion léger	1 934	1 846	1 869	1 822	1 840	1 845	0,3	- 0,9
– Automobile	1 226	1 179	1 166	1 165	1 170	1 112	- 5,0	- 5,9
– Camion léger	661	618	648	609	617	674	9,2	6,9
– Non précisé ²	47	49	55	48	53	59	11,3	17,1
Motocyclette	2 553	2 560	2 602	2 643	2 798	2 848	1,8	8,2
Cyclomoteur	347	364	390	384	436	445	2,1	15,8
Camion ou tracteur routier	63	66	72	69	67	60	- 10,4	- 11,0
Motoneige	224	218	226	234	235	228	- 3,0	0,3
Autres	50	46	48	42	42	37	- 11,9	- 18,9
Hors réseau								
Automobile ou camion léger	4 621	4 685	4 748	4 791	4 937	4 820	- 2,4	1,3
– Automobile	575	559	518	483	495	465	- 6,1	- 11,6
– Camion léger	3 844	3 933	4 041	4 132	4 263	4 186	- 1,8	3,5
– Non précisé	202	193	189	176	179	169	- 5,6	- 10,0
Cyclomoteur	89	87	73	70	91	90	- 1,1	9,8
Autobus	186	178	173	164	173	167	- 3,5	- 4,5
Camion ou tracteur routier	4 722	4 770	4 895	4 882	5 032	5 011	- 0,4	3,1
Motoneige	197 575	201 732	207 991	222 700	234 061	236 973	1,2	11,4
Véhicule tout-terrain ⁴	394 753	399 066	404 669	422 315	444 300	452 913	1,9	9,7
Véhicule-outil	242 465	249 073	257 276	264 847	277 618	286 476	3,2	10,9
Autres	8 364	8 899	9 678	10 600	12 260	13 905	13,4	39,6
Total⁵	6 552 488	6 608 276	6 697 819	6 834 681	6 995 085	7 058 605	0,9	4,8

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

2. Véhicules dont on n'a pas pu distinguer s'il s'agissait d'une automobile ou d'un camion léger.

3. Le 10 octobre 2020 marque l'entrée en vigueur de la Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile (TRPA). Cette nouvelle loi a remplacé la Loi concernant les services de transport par taxi et a entraîné le retrait de la plaque T. Les véhicules qualifiés pour le TRPA sont désormais classés dans la catégorie « Automobile ou camion léger » d'utilisation promenade ou commerciale.

4. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

5. Ne comprend pas les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports.

Tableau 88 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, de 2017 à 2022

Type d'utilisation, type de véhicule et région de résidence	Année						Variation	
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Promenade – automobile								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	33 356	32 101	30 901	30 437	29 658	28 597	- 3,6	- 8,6
Bas-Saint-Laurent (01)	72 464	69 985	67 756	66 133	64 463	62 954	- 2,3	- 7,6
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	94 932	91 867	88 728	85 995	83 207	80 523	- 3,2	- 9,5
Capitale-Nationale (03)	263 155	256 801	249 494	242 788	234 934	229 009	- 2,5	- 8,2
Chaudière-Appalaches (12)	166 830	162 553	157 400	153 655	149 987	147 125	- 1,9	- 6,9
Mauricie (04)	105 222	102 926	100 418	99 098	97 115	94 700	- 2,5	- 6,2
Centre-du-Québec (17)	101 026	99 480	97 682	96 800	95 450	93 989	- 1,5	- 4,2
Estrie (05) ²	189 893	187 408	184 773	184 373	182 806	180 229	- 1,4	- 3,0
Montérégie (16) ²	550 240	542 326	535 603	528 783	516 772	506 267	- 2,0	- 5,3
Montréal (06)	507 408	492 183	481 355	474 649	464 989	447 694	- 3,7	- 7,5
Laval (13)	157 225	154 333	152 057	149 507	145 923	142 267	- 2,5	- 6,3
Lanaudière (14)	203 429	200 917	198 087	196 450	192 428	188 908	- 1,8	- 4,7
Laurentides (15)	237 675	234 726	231 691	230 487	225 938	221 259	- 2,1	- 4,7
Outaouais (07)	132 668	129 812	126 800	124 614	121 318	117 426	- 3,2	- 7,6
Abitibi-Témiscamingue (08)	45 900	44 081	41 676	40 151	38 501	36 801	- 4,4	- 12,5
Côte-Nord (09)	25 377	24 296	23 082	22 509	21 796	20 982	- 3,7	- 10,4
Nord-du-Québec (10)	4 227	3 958	3 721	3 558	3 468	3 205	- 7,6	- 15,4
Non précisée	3 535	4 301	5 764	6 429	6 681	7 644	*	*
Total	2 894 562	2 834 054	2 776 988	2 736 416	2 675 434	2 609 579	- 2,5	- 6,2
Promenade – camion léger								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	33 730	34 893	36 592	38 877	40 781	41 647	2,1	12,6
Bas-Saint-Laurent (01)	61 081	63 191	66 205	70 511	73 930	75 627	2,3	12,9
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	88 787	91 480	95 630	101 314	105 747	108 311	2,4	12,1
Capitale-Nationale (03)	164 477	172 577	183 909	196 806	207 847	214 107	3,0	15,7
Chaudière-Appalaches (12)	116 309	121 905	130 019	138 974	146 588	150 950	3,0	15,4
Mauricie (04)	68 980	71 388	75 433	80 844	85 207	87 636	2,9	14,8
Centre-du-Québec (17)	62 887	65 683	69 531	74 708	79 034	81 189	2,7	15,4
Estrie (05) ²	113 571	119 064	126 710	137 491	147 113	152 203	3,5	18,2
Montérégie (16) ²	316 898	331 808	352 281	376 107	397 357	408 897	2,9	15,2
Montréal (06)	266 615	280 811	297 154	314 309	328 693	336 158	2,3	13,0
Laval (13)	82 372	86 403	91 729	97 319	102 192	105 748	3,5	14,9
Lanaudière (14)	125 055	130 127	137 950	149 319	159 381	164 609	3,3	17,3
Laurentides (15)	155 094	162 265	172 685	187 311	200 209	207 002	3,4	17,9
Outaouais (07)	106 577	110 325	116 218	123 708	129 691	132 681	2,3	13,1
Abitibi-Témiscamingue (08)	55 555	56 930	59 313	62 222	63 850	64 514	1,0	8,3
Côte-Nord (09)	32 574	33 101	34 153	35 655	36 830	37 180	1,0	7,9
Nord-du-Québec (10)	10 638	10 693	11 011	11 353	11 627	11 700	0,6	5,7
Non précisée	2 066	2 447	2 836	2 734	2 859	3 676	*	*
Total	1 863 266	1 945 091	2 059 359	2 199 562	2 318 936	2 383 835	2,8	14,8
Promenade – automobile ou camion léger³								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	67 086	66 994	67 494	69 315	70 439	70 244	- 0,3	2,9
Bas-Saint-Laurent (01)	133 552	133 182	133 970	136 654	138 409	138 591	0,1	2,5
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	183 731	183 360	184 370	187 325	188 973	188 854	- 0,1	1,8
Capitale-Nationale (03)	427 642	429 388	433 410	439 604	442 798	443 129	0,1	2,0
Chaudière-Appalaches (12)	283 154	284 470	287 433	292 641	296 592	298 094	0,5	3,2
Mauricie (04)	174 207	174 321	175 856	179 950	182 329	182 342	0,0	2,8
Centre-du-Québec (17)	163 916	165 170	167 219	171 518	174 490	175 185	0,4	4,0
Estrie (05) ²	303 486	306 494	311 506	321 884	329 944	332 448	0,8	5,7
Montérégie (16) ²	867 179	874 170	887 922	904 938	914 173	915 209	0,1	2,9
Montréal (06)	774 048	773 016	778 536	788 987	793 711	783 883	- 1,2	0,3
Laval (13)	239 601	240 738	243 786	246 831	248 118	248 020	0,0	1,7
Lanaudière (14)	328 494	331 060	336 054	345 788	351 828	353 538	0,5	4,4
Laurentides (15)	392 778	397 004	404 388	417 812	426 163	428 278	0,5	5,1
Outaouais (07)	239 253	240 148	243 030	248 334	251 022	250 118	- 0,4	2,4
Abitibi-Témiscamingue (08)	101 460	101 018	100 995	102 379	102 357	101 320	- 1,0	- 0,3
Côte-Nord (09)	57 952	57 397	57 238	58 165	58 627	58 165	- 0,8	0,5
Nord-du-Québec (10)	14 869	14 653	14 735	14 914	15 098	14 907	- 1,3	0,4
Non précisée	5 602	6 749	8 602	9 163	9 541	11 320	*	*
Total	4 758 010	4 779 332	4 836 544	4 936 202	4 994 612	4 993 645	0,0	2,7

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

2. Depuis le 28 juillet 2021, les MRC de La Haute-Yamaska et de Brome-Missisquoi ont changé de région administrative, passant de la Montérégie à l'Estrie. Les données de l'Estrie et de la Montérégie ont toutes été révisées pour tenir compte de ce changement et assurer la comparabilité dans le temps.

3. Ces données représentent la somme des automobiles, des camions légers et des véhicules dont on n'a pas pu distinguer s'il s'agissait d'une automobile ou d'un camion léger.

Tableau 88 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, de 2017 à 2022 (suite)

Type d'utilisation, type de véhicule et région de résidence	Année						Variation	
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Promenade – motocyclette								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1 800	1 902	1 785	2 039	2 324	2 733	17,6	38,7
Bas-Saint-Laurent (01)	4 891	5 071	4 592	4 830	5 650	6 443	14,0	28,7
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	6 753	6 974	6 502	6 907	8 240	9 172	11,3	29,6
Capitale-Nationale (03)	16 507	16 640	15 404	15 962	18 107	19 167	5,9	16,0
Chaudière-Appalaches (12)	12 961	13 145	11 863	12 273	14 355	15 845	10,4	22,6
Mauricie (04)	8 061	8 246	7 833	7 926	8 833	9 286	5,1	13,5
Centre-du-Québec (17)	9 186	9 461	8 933	9 072	10 387	10 811	4,1	14,9
Estrie (05) ²	15 284	15 834	15 411	15 881	17 572	18 777	6,9	17,4
Montérégie (16) ²	37 841	39 066	38 516	38 244	41 322	42 235	2,2	8,3
Montréal (06)	16 641	17 072	17 109	16 789	17 702	17 623	- 0,4	3,3
Laval (13)	6 006	6 163	5 995	5 847	6 286	6 391	1,7	5,5
Lanaudière (14)	15 183	15 793	15 541	15 665	17 048	17 775	4,3	12,2
Laurentides (15)	17 021	17 760	17 561	17 683	19 703	20 486	4,0	14,2
Outaouais (07)	7 902	8 188	8 131	8 019	8 838	9 164	3,7	11,5
Abitibi-Témiscamingue (08)	4 573	4 702	4 453	4 386	4 916	5 084	3,4	10,4
Côte-Nord (09)	2 123	2 020	1 741	1 865	2 064	2 271	10,0	15,7
Nord-du-Québec (10)	324	322	301	318	378	392	3,7	19,3
Non précisée	165	189	172	143	156	170	*	*
Total	183 222	188 548	181 843	183 849	203 881	213 825	4,9	13,6
Promenade – cyclomoteur								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	307	337	379	396	462	505	9,3	34,2
Bas-Saint-Laurent (01)	1 002	1 059	1 115	1 232	1 366	1 541	12,8	33,4
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	841	863	943	1 053	1 264	1 442	14,1	45,2
Capitale-Nationale (03)	2 471	2 575	2 629	2 775	3 071	3 407	10,9	26,0
Chaudière-Appalaches (12)	1 547	1 586	1 568	1 700	1 839	2 036	10,7	23,5
Mauricie (04)	1 104	1 115	1 222	1 321	1 576	1 733	10,0	36,7
Centre-du-Québec (17)	1 473	1 403	1 427	1 474	1 600	1 730	8,1	17,3
Estrie (05) ²	1 748	1 760	1 845	1 948	2 147	2 360	9,9	24,9
Montérégie (16) ²	4 307	4 267	4 439	4 857	5 525	5 983	8,3	27,9
Montréal (06)	5 311	5 304	5 343	5 412	5 562	5 692	2,3	5,7
Laval (13)	862	839	862	921	954	1 005	5,3	13,2
Lanaudière (14)	1 724	1 915	2 031	2 196	2 562	2 800	9,3	34,3
Laurentides (15)	2 412	2 449	2 600	2 706	3 279	3 627	10,6	34,9
Outaouais (07)	968	971	967	998	1 109	1 177	6,1	17,4
Abitibi-Témiscamingue (08)	670	692	722	784	824	959	16,4	29,9
Côte-Nord (09)	352	337	355	383	431	460	6,7	23,8
Nord-du-Québec (10)	62	57	53	57	62	67	8,1	15,1
Non précisée	36	36	41	35	24	27	*	*
Total	27 197	27 565	28 541	30 248	33 657	36 551	8,6	24,1
Promenade – habitation motorisée								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	189	183	183	198	246	255	3,7	27,6
Bas-Saint-Laurent (01)	194	190	219	177	228	249	9,2	23,5
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	359	327	356	323	401	461	15,0	30,5
Capitale-Nationale (03)	843	831	862	796	1 103	1 193	8,2	34,5
Chaudière-Appalaches (12)	506	499	535	446	642	727	13,2	38,3
Mauricie (04)	349	341	375	304	438	476	8,7	31,7
Centre-du-Québec (17)	400	394	368	300	439	497	13,2	30,7
Estrie (05) ²	808	796	841	696	1 028	1 079	5,0	29,4
Montérégie (16) ²	1 873	1 788	1 882	1 523	2 100	2 286	8,9	24,7
Montréal (06)	649	584	627	627	737	760	3,1	17,9
Laval (13)	266	254	270	235	292	328	12,3	24,5
Lanaudière (14)	726	677	770	615	903	992	9,9	34,4
Laurentides (15)	1 011	1 030	1 104	948	1 275	1 458	14,4	35,8
Outaouais (07)	545	509	520	451	590	608	3,1	16,3
Abitibi-Témiscamingue (08)	286	265	290	291	344	370	7,6	25,3
Côte-Nord (09)	109	117	102	101	111	124	11,7	14,8
Nord-du-Québec (10)	34	27	29	35	43	45	4,7	33,9
Non précisée	35	29	32	16	20	34	*	*
Total	9 182	8 841	9 365	8 082	10 940	11 942	9,2	28,7

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

2. Depuis le 28 juillet 2021, les MRC de La Haute-Yamaska et de Brome-Missisquoi ont changé de région administrative, passant de la Montérégie à l'Estrie. Les données de l'Estrie et de la Montérégie ont toutes été révisées pour tenir compte de ce changement et assurer la comparabilité dans le temps.

Tableau 88 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, de 2017 à 2022 (suite)

Type d'utilisation, type de véhicule et région de résidence	Année						Variation	
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale – automobile								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	661	640	603	600	587	575	- 2,0	- 7,0
Bas-Saint-Laurent (01)	1 689	1 664	1 574	1 631	1 605	1 589	- 1,0	- 2,7
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	2 098	2 075	2 004	2 045	2 036	1 925	- 5,5	- 6,2
Capitale-Nationale (03)	14 485	15 297	15 327	13 244	10 936	11 162	2,1	- 19,5
Chaudière-Appalaches (12)	4 330	4 395	4 171	4 232	4 217	4 123	- 2,2	- 3,4
Mauricie (04)	2 289	2 306	2 163	2 202	2 033	1 934	- 4,9	- 12,0
Centre-du-Québec (17)	2 876	2 987	2 847	2 850	2 775	2 675	- 3,6	- 6,7
Estrie (05) ²	4 548	4 468	4 241	4 306	4 175	4 133	- 1,0	- 4,9
Montérégie (16) ²	15 750	15 786	15 215	15 040	14 848	14 820	- 0,2	- 3,3
Montréal (06)	34 465	34 265	33 232	30 584	33 859	34 388	1,6	3,3
Laval (13)	6 302	6 014	5 784	6 684	6 586	6 452	- 2,0	2,8
Lanaudière (14)	5 139	5 119	4 798	4 754	4 749	4 901	3,2	- 0,2
Laurentides (15)	6 446	6 616	6 257	6 333	6 383	6 286	- 1,5	- 1,9
Outaouais (07)	2 230	2 246	2 141	2 208	2 112	2 121	0,4	- 3,0
Abitibi-Témiscamingue (08)	957	960	921	886	896	877	- 2,1	- 5,1
Côte-Nord (09)	402	413	410	442	448	397	- 11,4	- 6,1
Nord-du-Québec (10)	96	95	88	82	87	91	4,6	1,6
Non précisée	3 830	2 647	2 243	1 550	1 375	1 287	*	*
Total	108 593	107 993	104 019	99 673	99 707	99 736	0,0	- 4,1
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale – camion léger								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	3 235	3 283	3 315	3 374	3 489	3 603	3,3	7,9
Bas-Saint-Laurent (01)	9 114	8 926	9 045	9 142	9 386	9 696	3,3	6,3
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	11 033	11 240	11 530	11 751	12 354	13 147	6,4	13,5
Capitale-Nationale (03)	37 258	39 329	40 336	37 991	33 209	35 405	6,6	- 5,9
Chaudière-Appalaches (12)	21 390	21 082	21 399	21 594	22 246	23 066	3,7	7,1
Mauricie (04)	9 494	9 333	9 675	9 504	9 793	10 209	4,2	6,8
Centre-du-Québec (17)	12 903	13 087	13 350	13 297	13 739	14 379	4,7	8,3
Estrie (05) ²	17 987	18 206	18 589	19 168	20 000	21 028	5,1	11,9
Montérégie (16) ²	60 579	61 852	64 726	66 443	68 091	70 656	3,8	9,8
Montréal (06)	71 661	75 201	78 434	76 294	87 280	93 380	7,0	20,1
Laval (13)	18 945	19 569	20 422	21 180	22 254	23 329	4,8	13,9
Lanaudière (14)	21 169	21 501	21 990	22 580	23 733	25 046	5,5	12,8
Laurentides (15)	25 605	25 929	27 187	27 798	29 360	30 779	4,8	13,3
Outaouais (07)	10 357	10 394	10 681	10 974	11 485	11 797	2,7	9,5
Abitibi-Témiscamingue (08)	8 136	8 319	8 536	8 610	9 118	9 620	5,5	12,6
Côte-Nord (09)	3 332	3 474	3 474	3 502	3 686	3 886	5,4	11,2
Nord-du-Québec (10)	1 659	1 696	1 748	1 592	1 743	1 800	3,3	6,7
Non précisée	12 158	11 371	11 550	11 183	11 325	11 194	*	*
Total	356 015	363 792	375 987	375 977	392 291	412 020	5,0	10,5
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale – automobile ou camion léger³								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	3 897	3 924	3 919	3 975	4 078	4 180	2,5	5,6
Bas-Saint-Laurent (01)	10 808	10 595	10 624	10 778	10 995	11 290	2,7	4,9
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	13 133	13 316	13 535	13 796	14 390	15 073	4,7	10,6
Capitale-Nationale (03)	51 750	54 633	55 670	51 240	44 151	46 574	5,5	- 9,5
Chaudière-Appalaches (12)	25 727	25 483	25 577	25 833	26 469	27 194	2,7	5,3
Mauricie (04)	11 793	11 648	11 847	11 714	11 833	12 150	2,7	3,3
Centre-du-Québec (17)	15 787	16 083	16 203	16 157	16 521	17 063	3,3	5,7
Estrie (05) ²	22 543	22 679	22 835	23 477	24 178	25 166	4,1	8,7
Montérégie (16) ²	76 341	77 650	79 955	81 496	82 953	85 493	3,1	7,3
Montréal (06)	106 139	109 477	111 675	106 887	121 146	127 778	5,5	15,0
Laval (13)	25 247	25 584	26 207	27 864	28 841	29 783	3,3	11,3
Lanaudière (14)	26 310	26 621	26 789	27 337	28 487	29 951	5,1	10,5
Laurentides (15)	32 061	32 555	33 452	34 136	35 747	37 070	3,7	10,4
Outaouais (07)	12 589	12 642	12 823	13 183	13 598	13 919	2,4	7,3
Abitibi-Témiscamingue (08)	9 094	9 280	9 458	9 497	10 015	10 498	4,8	10,9
Côte-Nord (09)	3 736	3 889	3 885	3 945	4 136	4 286	3,6	9,4
Nord-du-Québec (10)	1 755	1 791	1 836	1 674	1 830	1 891	3,3	6,4
Non précisée	15 988	14 018	13 793	12 733	12 700	12 481	*	*
Total	464 698	471 868	480 083	475 722	492 068	511 840	4,0	7,3

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

2. Depuis le 28 juillet 2021, les MRC de La Haute-Yamaska et de Brome-Missisquoi ont changé de région administrative, passant de la Montérégie à l'Estrie. Les données de l'Estrie et de la Montérégie ont toutes été révisées pour tenir compte de ce changement et assurer la comparabilité dans le temps.

3. Ces données représentent la somme des automobiles, des camions légers et des véhicules dont on n'a pas pu distinguer s'il s'agissait d'une automobile ou d'un camion léger.

Tableau 88 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, de 2017 à 2022 (suite)

Type d'utilisation, type de véhicule et région de résidence	Année						Variation	
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale – taxi²								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	29	28	27	2	0	0	-	-100,0
Bas-Saint-Laurent (01)	106	103	101	3	0	0	-	-100,0
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	125	124	123	5	0	0	-	-100,0
Capitale-Nationale (03)	692	698	698	52	0	0	-	-100,0
Chaudière-Appalaches (12)	183	178	173	7	0	0	-	-100,0
Mauricie (04)	141	133	130	13	0	0	-	-100,0
Centre-du-Québec (17)	76	76	76	0	0	0	-	-100,0
Estrie (05) ³	209	213	215	30	0	0	-	-100,0
Montérégie (16) ³	994	997	987	89	0	0	-	-100,0
Montréal (06)	3 190	3 220	3 146	238	0	0	-	-100,0
Laval (13)	1 476	1 451	1 455	127	0	0	-	-100,0
Lanaudière (14)	346	350	378	27	0	0	-	-100,0
Laurentides (15)	307	291	297	23	0	0	-	-100,0
Outaouais (07)	220	212	218	9	0	0	-	-100,0
Abitibi-Témiscamingue (08)	102	104	101	5	0	0	-	-100,0
Côte-Nord (09)	88	91	88	9	0	0	-	-100,0
Nord-du-Québec (10)	21	21	22	5	0	0	-	-100,0
Non précisée	4	6	5	0	0	0	*	*
Total	8 309	8 296	8 240	644	0	0	-	-100,0
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale – autobus								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	78	68	67	60	61	68	11,5	1,8
Bas-Saint-Laurent (01)	69	77	83	75	73	80	9,6	6,1
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	297	301	318	257	279	299	7,2	3,0
Capitale-Nationale (03)	1 513	1 523	1 522	1 306	1 252	1 269	1,4	-10,8
Chaudière-Appalaches (12)	487	533	580	468	470	495	5,3	-2,5
Mauricie (04)	257	258	258	190	238	262	10,1	9,1
Centre-du-Québec (17)	109	113	108	102	118	107	-9,3	-2,7
Estrie (05) ³	235	247	259	254	253	256	1,2	2,6
Montérégie (16) ³	916	939	1 410	1 339	1 341	1 394	4,0	17,2
Montréal (06)	2 494	2 476	2 612	2 600	2 685	2 703	0,7	5,0
Laval (13)	635	526	560	549	574	575	0,2	1,1
Lanaudière (14)	363	367	373	360	408	422	3,4	12,8
Laurentides (15)	632	692	278	272	305	328	7,5	-24,7
Outaouais (07)	415	430	435	447	449	458	2,0	5,2
Abitibi-Témiscamingue (08)	181	172	173	177	158	182	15,2	5,7
Côte-Nord (09)	45	50	49	52	56	53	-5,4	5,2
Nord-du-Québec (10)	70	71	77	68	74	68	-8,1	-5,6
Non précisée	55	54	52	49	52	54	*	*
Total	8 851	8 897	9 214	8 625	8 846	9 073	2,6	2,1
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale – autobus scolaire								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	236	232	226	219	227	233	2,6	2,2
Bas-Saint-Laurent (01)	439	459	448	449	473	478	1,1	5,4
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	526	534	519	534	553	470	-15,0	-11,9
Capitale-Nationale (03)	860	814	775	754	826	789	-4,5	-2,1
Chaudière-Appalaches (12)	861	876	923	952	980	1 008	2,9	9,8
Mauricie (04)	345	332	349	349	359	364	1,4	5,0
Centre-du-Québec (17)	540	543	557	549	638	603	-5,5	6,7
Estrie (05) ³	616	612	616	617	641	653	1,9	5,3
Montérégie (16) ³	1 513	1 552	1 723	1 748	1 826	1 818	-0,4	8,7
Montréal (06)	1 080	1 090	1 139	1 157	1 365	1 522	11,5	30,5
Laval (13)	473	479	512	522	570	549	-3,7	7,4
Lanaudière (14)	809	819	820	823	709	708	-0,1	-11,1
Laurentides (15)	1 333	1 326	1 202	1 256	1 240	1 217	-1,9	-4,3
Outaouais (07)	386	434	438	447	454	418	-7,9	-3,2
Abitibi-Témiscamingue (08)	371	382	372	378	402	410	2,0	7,6
Côte-Nord (09)	149	148	148	156	155	153	-1,3	1,2
Nord-du-Québec (10)	20	18	17	19	20	18	-10,0	-4,3
Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
Total	10 557	10 650	10 784	10 929	11 438	11 411	-0,2	5,0

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

2. Le 10 octobre 2020 marque l'entrée en vigueur de la Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile (TRPA). Cette nouvelle loi a remplacé la Loi concernant les services de transport par taxi et a entraîné le retrait de la plaque T. Les véhicules qualifiés pour le TRPA sont désormais classés dans la catégorie « Automobile ou camion léger » d'utilisation promenade ou commerciale.

3. Depuis le 28 juillet 2021, les MRC de La Haute-Yamaska et de Brome-Missisquoi ont changé de région administrative, passant de la Montérégie à l'Estrie. Les données de l'Estrie et de la Montérégie ont toutes été révisées pour tenir compte de ce changement et assurer la comparabilité dans le temps.

Tableau 88 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, de 2017 à 2022 (suite)

Type d'utilisation, type de véhicule et région de résidence	Année						Variation	
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale – camion ou tracteur routier								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1 718	1 760	1 793	1 883	2 016	2 078	3,1	13,3
Bas-Saint-Laurent (01)	5 009	4 956	5 013	5 178	5 465	5 574	2,0	8,8
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	5 539	5 767	5 934	6 253	6 626	6 989	5,5	16,0
Capitale-Nationale (03)	13 378	13 549	13 967	13 532	12 100	12 677	4,8	- 4,7
Chaudière-Appalaches (12)	10 010	10 158	10 319	10 859	11 334	11 608	2,4	10,2
Mauricie (04)	4 087	4 247	4 317	4 482	4 776	4 988	4,4	13,8
Centre-du-Québec (17)	7 214	7 136	7 094	7 190	7 402	7 697	4,0	6,8
Estrie (05) ²	8 425	8 454	8 693	9 146	9 638	9 703	0,7	9,4
Montérégie (16) ²	29 179	30 121	31 373	31 328	32 375	33 442	3,3	8,3
Montréal (06)	25 734	26 352	27 610	27 718	30 770	31 957	3,9	15,6
Laval (13)	6 652	6 784	7 061	7 218	7 329	7 716	5,3	10,1
Lanaudière (14)	9 300	9 545	9 664	10 282	10 817	11 285	4,3	13,7
Laurentides (15)	10 331	10 830	11 386	12 063	12 754	12 951	1,5	12,9
Outaouais (07)	4 459	4 642	4 755	5 020	5 407	5 508	1,9	13,4
Abitibi-Témiscamingue (08)	3 392	3 565	3 755	3 944	4 214	4 449	5,6	17,9
Côte-Nord (09)	1 714	1 889	1 939	1 982	2 112	2 129	0,8	10,5
Nord-du-Québec (10)	706	716	715	758	835	901	7,9	20,8
Non précisée	2 447	2 764	2 591	3 228	3 435	3 538	*	*
Total	149 294	153 235	157 979	162 064	169 405	175 190	3,4	10,6
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale – véhicule-outil								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1 331	1 413	1 571	1 653	1 748	1 824	4,3	18,2
Bas-Saint-Laurent (01)	2 259	2 308	2 418	2 517	2 660	2 732	2,7	12,3
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	2 186	2 332	2 448	2 573	2 642	2 779	5,2	14,1
Capitale-Nationale (03)	4 798	4 851	5 022	5 233	5 480	5 644	3,0	11,2
Chaudière-Appalaches (12)	3 592	3 732	3 953	4 191	4 442	4 568	2,8	14,7
Mauricie (04)	2 237	2 350	2 479	2 576	2 723	2 783	2,2	12,5
Centre-du-Québec (17)	2 259	2 318	2 440	2 525	2 668	2 813	5,4	15,2
Estrie (05) ²	2 772	2 908	3 032	3 125	3 290	3 425	4,1	13,2
Montérégie (16) ²	7 339	7 643	8 093	8 500	9 049	9 306	2,8	14,5
Montréal (06)	6 368	6 084	6 600	6 636	6 753	7 007	3,8	8,0
Laval (13)	2 226	2 282	2 329	2 264	2 385	2 397	0,5	4,3
Lanaudière (14)	3 503	3 529	3 648	3 932	4 226	4 449	5,3	18,1
Laurentides (15)	4 001	4 205	4 457	4 636	4 968	5 146	3,6	15,6
Outaouais (07)	1 605	1 662	1 797	1 924	2 052	2 099	2,3	16,1
Abitibi-Témiscamingue (08)	1 658	1 718	1 878	1 961	2 108	2 236	6,1	19,9
Côte-Nord (09)	1 245	1 340	1 392	1 413	1 473	1 517	3,0	10,5
Nord-du-Québec (10)	402	430	463	484	530	528	- 0,4	14,3
Non précisée	411	710	486	505	470	428	*	*
Total	50 192	51 815	54 506	56 648	59 667	61 681	3,4	13,0
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale – motocyclette, cyclomoteur, habitation motorisée et autres								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	266	270	268	266	267	255	- 4,5	- 4,6
Bas-Saint-Laurent (01)	739	721	727	742	761	790	3,8	7,0
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	788	822	823	833	835	884	5,9	7,8
Capitale-Nationale (03)	1 822	1 875	1 924	1 910	1 923	1 987	3,3	5,1
Chaudière-Appalaches (12)	1 977	2 049	2 068	2 058	2 103	2 169	3,1	5,8
Mauricie (04)	975	997	915	874	857	885	3,3	- 4,2
Centre-du-Québec (17)	890	944	957	985	998	1 082	8,4	13,3
Estrie (05) ²	1 483	1 520	1 578	1 581	1 618	1 733	7,1	11,4
Montérégie (16) ²	4 216	4 251	4 397	4 470	4 508	4 624	2,6	5,9
Montréal (06)	4 305	4 158	4 288	4 314	4 433	4 484	1,2	4,3
Laval (13)	1 739	1 816	1 832	1 953	2 063	2 079	0,8	10,5
Lanaudière (14)	1 725	1 788	1 791	1 741	1 792	1 902	6,1	7,6
Laurentides (15)	2 328	2 405	2 438	2 419	2 499	2 602	4,1	7,6
Outaouais (07)	828	893	904	837	848	876	3,3	1,6
Abitibi-Témiscamingue (08)	555	558	599	568	564	561	- 0,5	- 1,4
Côte-Nord (09)	246	270	263	247	232	217	- 6,5	- 13,8
Nord-du-Québec (10)	45	48	46	47	47	45	- 4,3	- 3,4
Non précisée	103	254	192	260	333	454	*	*
Total	25 030	25 639	26 010	26 105	26 681	27 629	3,6	6,7

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

2. Depuis le 28 juillet 2021, les MRC de La Haute-Yamaska et de Brome-Missisquoi ont changé de région administrative, passant de la Montérégie à l'Estrie. Les données de l'Estrie et de la Montérégie ont toutes été révisées pour tenir compte de ce changement et assurer la comparabilité dans le temps.

Tableau 88 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, de 2017 à 2022 (suite)

Type d'utilisation, type de véhicule et région de résidence	Année						Variation	
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Circulation restreinte								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	13	16	23	23	27	22	- 18,5	7,8
Bas-Saint-Laurent (01)	103	93	102	97	109	113	3,7	12,1
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	166	163	166	162	171	174	1,8	5,1
Capitale-Nationale (03)	597	595	613	609	618	615	- 0,5	1,4
Chaudière-Appalaches (12)	288	303	316	312	340	336	- 1,2	7,8
Mauricie (04)	273	270	276	273	277	289	4,3	5,6
Centre-du-Québec (17)	198	198	202	199	229	239	4,4	16,5
Estrie (05) ²	421	426	421	432	441	456	3,4	6,5
Montérégie (16) ²	1 099	1 078	1 088	1 061	1 122	1 103	- 1,7	1,2
Montréal (06)	778	758	777	778	795	785	- 1,3	1,0
Laval (13)	191	181	174	179	183	181	- 1,1	- 0,3
Lanaudière (14)	337	331	332	329	349	349	0,0	4,0
Laurentides (15)	403	401	424	441	448	487	8,7	15,0
Outaouais (07)	185	171	175	180	177	181	2,3	1,9
Abitibi-Témiscamingue (08)	60	58	63	57	62	60	- 3,2	0,0
Côte-Nord (09)	45	46	43	50	49	50	2,0	7,3
Nord-du-Québec (10)	5	5	7	5	10	13	30,0	103,1
Non précisée	9	7	5	7	11	10	*	*
Total	5 171	5 100	5 207	5 194	5 418	5 463	0,8	4,7
Hors réseau – motoneige								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	7 294	7 484	7 721	8 261	8 610	8 611	0,0	9,4
Bas-Saint-Laurent (01)	12 474	12 826	13 160	14 059	14 583	14 735	1,0	9,8
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	26 132	26 815	27 868	29 943	31 042	31 435	1,3	10,8
Capitale-Nationale (03)	20 855	21 276	21 656	23 117	23 776	24 236	1,9	9,5
Chaudière-Appalaches (12)	18 560	18 862	19 107	20 284	21 281	21 311	0,1	8,6
Mauricie (04)	9 921	10 287	10 479	11 145	11 618	11 707	0,8	9,5
Centre-du-Québec (17)	8 620	8 770	9 130	9 661	10 344	10 581	2,3	13,7
Estrie (05) ²	7 588	7 702	8 176	8 754	9 593	10 031	4,6	20,0
Montérégie (16) ²	15 512	15 787	16 621	18 202	19 843	20 249	2,0	17,8
Montréal (06)	2 981	3 021	3 028	3 202	3 280	3 329	1,5	7,3
Laval (13)	1 730	1 704	1 630	1 764	1 785	1 778	- 0,4	3,2
Lanaudière (14)	12 323	12 703	13 257	14 241	15 110	15 451	2,3	14,2
Laurentides (15)	11 136	11 546	12 323	13 752	14 674	14 802	0,9	16,7
Outaouais (07)	7 035	7 059	7 606	8 305	9 073	9 223	1,7	18,0
Abitibi-Témiscamingue (08)	18 800	19 064	19 335	20 335	21 143	21 049	- 0,4	6,7
Côte-Nord (09)	12 935	13 171	13 247	13 890	14 394	14 499	0,7	7,2
Nord-du-Québec (10)	3 331	3 305	3 295	3 421	3 571	3 609	1,1	6,6
Non précisée	348	350	352	364	341	337	*	*
Total	197 575	201 732	207 991	222 700	234 061	236 973	1,2	11,4
Hors réseau – véhicule tout-terrain³								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	14 227	14 469	14 736	15 720	16 580	16 825	1,5	11,1
Bas-Saint-Laurent (01)	22 646	22 819	23 097	24 111	25 261	26 126	3,4	10,8
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	38 506	39 199	40 049	41 813	43 916	45 103	2,7	10,8
Capitale-Nationale (03)	34 303	34 797	35 326	36 954	38 915	39 638	1,9	9,9
Chaudière-Appalaches (12)	41 590	42 518	43 320	45 399	48 027	49 373	2,8	11,8
Mauricie (04)	21 135	21 308	21 366	22 233	23 257	23 846	2,5	9,1
Centre-du-Québec (17)	18 249	18 372	18 723	19 671	20 690	21 235	2,6	10,9
Estrie (05) ²	25 813	26 516	27 101	28 437	30 484	31 341	2,8	13,3
Montérégie (16) ²	37 208	37 235	37 649	39 316	41 520	42 055	1,3	9,0
Montréal (06)	8 918	8 890	8 776	8 663	8 858	8 771	- 1,0	- 0,6
Laval (13)	4 995	4 942	4 897	4 838	4 905	4 918	0,3	0,1
Lanaudière (14)	26 446	26 588	26 969	28 455	30 391	30 760	1,2	10,8
Laurentides (15)	32 821	33 177	33 542	34 907	36 793	37 458	1,8	9,4
Outaouais (07)	23 084	23 194	23 608	24 825	26 338	26 836	1,9	10,8
Abitibi-Témiscamingue (08)	26 630	26 872	27 057	27 828	28 548	28 695	0,5	4,8
Côte-Nord (09)	14 168	14 128	14 417	15 088	15 586	15 713	0,8	7,1
Nord-du-Québec (10)	3 486	3 498	3 477	3 522	3 674	3 660	- 0,4	3,6
Non précisée	528	544	559	535	557	560	*	*
Total	394 753	399 066	404 669	422 315	444 300	452 913	1,9	9,7

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

2. Depuis le 28 juillet 2021, les MRC de La Haute-Yamaska et de Brome-Missisquoi ont changé de région administrative, passant de la Montérégie à l'Estrie. Les données de l'Estrie et de la Montérégie ont toutes été révisées pour tenir compte de ce changement et assurer la comparabilité dans le temps.

3. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 88 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, de 2017 à 2022 (suite)

Type d'utilisation, type de véhicule et région de résidence	Année						Variation	
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Hors réseau – véhicule-outil								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	5 235	5 435	5 678	5 942	6 356	6 641	4,5	15,9
Bas-Saint-Laurent (01)	17 929	18 373	18 962	19 563	20 430	20 943	2,5	9,9
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	13 212	13 628	14 225	14 750	15 731	16 522	5,0	15,5
Capitale-Nationale (03)	16 214	16 388	16 726	17 251	17 883	18 698	4,6	10,7
Chaudière-Appalaches (12)	34 758	35 652	36 654	37 586	38 998	39 775	2,0	8,3
Mauricie (04)	10 130	10 463	10 765	11 168	11 789	12 219	3,6	12,5
Centre-du-Québec (17)	18 413	18 791	19 396	19 830	20 727	21 110	1,8	8,6
Estrie (05) ²	23 373	24 068	24 797	25 639	26 846	27 626	2,9	10,7
Montérégie (16) ²	38 371	39 512	41 192	42 178	43 823	44 828	2,3	9,3
Montréal (06)	8 155	7 151	8 178	7 756	7 962	8 181	2,8	4,3
Laval (13)	3 096	3 071	3 203	3 174	3 420	3 537	3,4	10,8
Lanaudière (14)	14 579	14 929	15 361	16 305	17 302	18 079	4,5	15,2
Laurentides (15)	14 136	14 651	15 341	15 915	16 972	17 788	4,8	15,5
Outaouais (07)	8 311	8 518	8 853	9 192	9 908	10 353	4,5	15,6
Abitibi-Témiscamingue (08)	11 067	11 340	11 836	12 234	12 903	13 414	4,0	13,0
Côte-Nord (09)	3 079	3 460	3 554	3 647	3 794	3 925	3,5	11,9
Nord-du-Québec (10)	1 213	1 237	1 289	1 345	1 391	1 427	2,6	10,2
Non précisée	1 194	2 406	1 266	1 372	1 383	1 410	*	*
Total	242 465	249 073	257 276	264 847	277 618	286 476	3,2	10,9
Hors réseau – automobile, camion léger, cyclomoteur, autobus, camion ou tracteur routier et autres								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	395	399	420	440	461	509	10,4	20,3
Bas-Saint-Laurent (01)	748	777	816	880	970	1 045	7,7	24,7
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	1 867	1 930	2 035	2 145	2 427	2 693	11,0	29,4
Capitale-Nationale (03)	1 331	1 396	1 503	1 635	1 926	2 151	11,7	38,0
Chaudière-Appalaches (12)	1 499	1 573	1 639	1 742	1 957	2 076	6,1	23,4
Mauricie (04)	1 012	1 064	1 117	1 105	1 157	1 169	1,0	7,1
Centre-du-Québec (17)	816	842	894	948	1 050	1 091	3,9	19,9
Estrie (05) ²	979	1 013	1 102	1 167	1 300	1 375	5,8	23,6
Montérégie (16) ²	1 772	1 841	1 964	2 011	2 196	2 371	8,0	21,2
Montréal (06)	1 410	1 331	1 390	1 466	1 514	1 540	1,7	8,3
Laval (13)	242	224	241	240	233	251	7,7	6,4
Lanaudière (14)	972	980	1 004	1 084	1 179	1 259	6,8	20,6
Laurentides (15)	933	952	1 001	1 012	1 141	1 238	8,5	22,8
Outaouais (07)	557	560	602	630	752	846	12,5	36,4
Abitibi-Témiscamingue (08)	1 497	1 580	1 650	1 742	1 881	2 063	9,7	23,5
Côte-Nord (09)	1 150	1 291	1 283	1 264	1 293	1 246	- 3,6	- 0,8
Nord-du-Québec (10)	703	757	813	865	933	942	1,0	15,7
Non précisée	99	109	93	131	123	128	*	*
Total	17 982	18 619	19 567	20 507	22 493	23 993	6,7	21,0
Total³								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	104 101	104 914	106 290	110 392	113 902	114 983	0,9	6,5
Bas-Saint-Laurent (01)	212 968	213 609	215 447	221 345	227 433	230 730	1,4	5,8
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	294 161	296 455	300 214	308 672	317 490	322 350	1,5	6,2
Capitale-Nationale (03)	595 576	601 829	607 707	612 730	613 929	621 174	1,2	2,4
Chaudière-Appalaches (12)	437 700	441 617	446 028	456 751	469 829	476 615	1,4	5,8
Mauricie (04)	246 027	247 380	249 584	255 623	262 060	264 499	0,9	4,9
Centre-du-Québec (17)	248 146	250 614	253 727	260 181	268 301	271 844	1,3	6,1
Estrie (05) ²	415 783	421 242	428 428	443 068	458 973	466 429	1,6	7,6
Montérégie (16) ²	1 125 660	1 137 897	1 159 211	1 181 300	1 203 676	1 212 396	0,7	4,4
Montréal (06)	968 201	969 984	980 834	983 230	1 007 273	1 006 015	- 0,1	2,5
Laval (13)	295 437	297 038	301 014	304 526	307 938	309 508	0,5	2,8
Lanaudière (14)	443 140	447 995	454 782	469 180	483 111	489 720	1,4	6,5
Laurentides (15)	523 644	531 274	541 794	559 981	577 961	584 936	1,2	6,9
Outaouais (07)	308 342	310 233	314 862	322 801	330 615	331 784	0,4	4,5
Abitibi-Témiscamingue (08)	180 396	181 370	182 737	186 566	190 439	191 350	0,5	3,8
Côte-Nord (09)	99 136	99 644	99 744	102 257	104 513	104 808	0,3	3,7
Nord-du-Québec (10)	27 046	26 956	27 175	27 537	28 496	28 513	0,1	3,9
Non précisée	27 024	28 225	28 241	28 541	29 146	30 951	*	*
Total	6 552 488	6 608 276	6 697 819	6 834 681	6 995 085	7 058 605	0,9	4,8

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

2. Depuis le 28 juillet 2021, les MRC de La Haute-Yamaska et de Brome-Missisquoi ont changé de région administrative, passant de la Montérégie à l'Estrie. Les données de l'Estrie et de la Montérégie ont toutes été révisées pour tenir compte de ce changement et assurer la comparabilité dans le temps.

3. Ne comprend pas les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports.

Tableau 89 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et l'âge du véhicule, de 2017 à 2022

Type d'utilisation, type de véhicule et âge du véhicule	Année						Répartition		
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017 à 2021	2021	2022
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%	%
Promenade – automobile									
Moins d'un an	183 756	175 142	151 618	115 860	97 957	99 185	5,2	3,7	3,8
1 an	175 907	177 670	163 928	148 853	117 066	85 651	5,6	4,4	3,3
2 ans	204 471	172 968	175 785	162 698	148 015	113 240	6,2	5,5	4,3
3 ans	182 198	194 828	166 026	169 706	158 868	141 175	6,3	5,9	5,4
4 ans	215 425	175 355	189 348	163 397	169 067	152 685	6,6	6,3	5,9
5 ans	210 423	211 812	174 515	188 822	163 265	163 917	6,8	6,1	6,3
6 ans	155 645	206 155	208 413	172 745	187 130	158 916	6,7	7,0	6,1
7 ans	220 498	150 637	201 319	204 599	169 933	182 084	6,8	6,4	7,0
8 ans	199 599	212 631	145 860	196 946	199 868	165 257	6,9	7,5	6,3
9 ans	186 179	189 923	204 211	141 727	191 605	193 803	6,6	7,2	7,4
10 ans	201 994	175 810	181 017	197 727	136 616	185 523	6,4	5,1	7,1
11 ans ou plus	758 467	791 123	814 948	873 336	936 044	968 143	30,0	35,0	37,1
Non précisé	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Total	2 894 562	2 834 054	2 776 988	2 736 416	2 675 434	2 609 579	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	8,0	8,2	8,4	8,8	9,2	9,7			
Promenade – camion léger									
Moins d'un an	213 552	204 656	209 852	201 688	244 884	219 389	10,3	10,6	9,2
1 an	200 385	201 178	210 237	206 604	175 240	205 874	9,6	7,6	8,6
2 ans	159 087	195 767	196 940	208 020	201 007	166 395	9,3	8,7	7,0
3 ans	142 579	153 904	188 247	193 292	199 832	190 222	8,5	8,6	8,0
4 ans	125 604	139 328	151 582	188 572	188 821	191 277	7,6	8,1	8,0
5 ans	105 747	122 489	136 596	151 485	185 395	182 043	6,8	8,0	7,6
6 ans	127 149	102 783	119 578	135 397	148 579	179 533	6,1	6,4	7,5
7 ans	127 846	122 267	99 926	117 775	131 884	143 811	5,8	5,7	6,0
8 ans	82 743	122 107	117 748	98 365	114 152	127 219	5,2	4,9	5,3
9 ans	95 614	78 763	116 875	115 239	95 466	110 066	4,8	4,1	4,6
10 ans	79 641	90 971	75 522	115 078	111 573	92 399	4,6	4,8	3,9
11 ans ou plus	403 319	410 878	436 256	468 047	522 103	575 607	21,6	22,5	24,1
Non précisé	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Total	1 863 266	1 945 091	2 059 359	2 199 562	2 318 936	2 383 835	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	6,9	6,9	6,9	7,1	7,2	7,4			
Promenade – automobile ou camion léger²									
Moins d'un an	397 308	379 801	361 471	317 560	342 843	318 577	7,4	6,9	6,4
1 an	376 294	378 849	374 166	355 458	292 308	291 525	7,3	5,9	5,8
2 ans	363 564	368 737	372 727	370 721	349 022	279 636	7,5	7,0	5,6
3 ans	324 781	348 738	354 274	363 000	358 705	331 397	7,2	7,2	6,6
4 ans	341 029	314 687	340 934	351 971	357 892	343 965	7,0	7,2	6,9
5 ans	316 174	334 301	311 115	340 310	348 663	345 963	6,8	7,0	6,9
6 ans	282 796	308 942	327 992	308 145	335 713	338 452	6,4	6,7	6,8
7 ans	348 345	272 906	301 249	322 375	301 819	325 897	6,4	6,0	6,5
8 ans	282 344	334 740	263 611	295 313	314 020	292 478	6,1	6,3	5,9
9 ans	281 793	268 688	321 087	256 969	287 073	303 869	5,8	5,7	6,1
10 ans	281 635	266 781	256 539	312 806	248 192	277 925	5,6	5,0	5,6
11 ans ou plus	1 161 947	1 202 162	1 251 379	1 341 574	1 458 362	1 543 961	26,4	29,2	30,9
Non précisé	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Total	4 758 010	4 779 332	4 836 544	4 936 202	4 994 612	4 993 645	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	7,6	7,6	7,8	8,0	8,2	8,6			

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

2. Ces données représentent la somme des automobiles, des camions légers et des véhicules dont on n'a pas pu distinguer s'il s'agissait d'une automobile ou d'un camion léger.

Tableau 89 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et l'âge du véhicule, de 2017 à 2022

Type d'utilisation, type de véhicule et âge du véhicule	Année						Répartition		
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017 à 2021	2021	2022
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%	%
Promenade – motocyclette									
Moins d'un an	8 318	8 789	8 047	6 220	9 127	10 824	4,3	4,5	5,1
1 an	11 144	11 082	11 616	11 756	10 043	10 296	5,9	4,9	4,8
2 ans	12 732	11 444	10 790	11 971	12 967	10 219	6,4	6,4	4,8
3 ans	12 424	12 473	10 518	10 448	12 390	12 906	6,2	6,1	6,0
4 ans	10 866	11 960	11 329	10 098	10 774	12 299	5,8	5,3	5,8
5 ans	9 159	10 488	11 018	10 874	10 435	10 623	5,5	5,1	5,0
6 ans	7 727	8 837	9 599	10 407	11 396	10 345	5,1	5,6	4,8
7 ans	6 814	7 532	8 038	9 126	10 829	11 341	4,5	5,3	5,3
8 ans	10 255	6 621	6 925	7 757	9 559	10 920	4,4	4,7	5,1
9 ans	9 414	9 950	5 958	6 592	8 135	9 552	4,3	4,0	4,5
10 ans	6 922	9 005	8 938	5 735	6 905	8 144	4,0	3,4	3,8
11 ans ou plus	77 447	80 367	79 067	82 865	91 321	96 356	43,7	44,8	45,1
Non précisé	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Total	183 222	188 548	181 843	183 849	203 881	213 825	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	10,7	10,9	11,0	11,2	11,4	11,6			
Promenade – cyclomoteur									
Moins d'un an	1 309	1 768	2 274	1 790	2 925	4 275	6,8	8,7	11,7
1 an	995	1 562	2 028	3 306	2 147	2 494	6,8	6,4	6,8
2 ans	1 272	992	1 508	2 069	3 264	2 096	6,2	9,7	5,7
3 ans	1 673	1 209	953	1 462	2 064	3 187	5,0	6,1	8,7
4 ans	1 821	1 579	1 174	902	1 446	2 053	4,7	4,3	5,6
5 ans	1 804	1 732	1 540	1 139	920	1 411	4,8	2,7	3,9
6 ans	464	1 722	1 640	1 470	1 150	907	4,4	3,4	2,5
7 ans	701	424	1 665	1 564	1 456	1 125	3,9	4,3	3,1
8 ans	4 735	667	397	1 563	1 544	1 423	6,0	4,6	3,9
9 ans	2 825	4 411	608	367	1 579	1 476	6,7	4,7	4,0
10 ans	1 441	2 598	4 110	562	376	1 503	6,2	1,1	4,1
11 ans ou plus	8 157	8 901	10 644	14 054	14 786	14 601	38,4	43,9	39,9
Non précisé	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Total	27 197	27 565	28 541	30 248	33 657	36 551	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	8,6	8,9	8,9	9,1	9,2	9,1			
Promenade – habitation motorisée									
Moins d'un an	490	570	552	381	618	720	5,6	5,6	6,0
1 an	327	403	514	408	464	588	4,6	4,2	4,9
2 ans	326	336	398	419	518	481	4,3	4,7	4,0
3 ans	377	335	327	322	570	577	4,2	5,2	4,8
4 ans	320	330	356	259	400	601	3,6	3,7	5,0
5 ans	344	280	330	257	328	471	3,3	3,0	3,9
6 ans	387	320	289	231	358	330	3,4	3,3	2,8
7 ans	278	321	309	184	349	388	3,1	3,2	3,2
8 ans	257	253	336	211	270	382	2,9	2,5	3,2
9 ans	416	227	242	214	300	276	3,0	2,7	2,3
10 ans	405	405	209	171	309	298	3,2	2,8	2,5
11 ans ou plus	5 255	5 061	5 503	5 025	6 456	6 830	58,8	59,0	57,2
Non précisé	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Total	9 182	8 841	9 365	8 082	10 940	11 942	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	15,1	15,1	15,4	17,5	16,5	16,1			

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 89 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et l'âge du véhicule, de 2017 à 2022

Type d'utilisation, type de véhicule et âge du véhicule	Année						Répartition		
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017 à		
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	2021	2021	2022
							%	%	%
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale – automobile									
Moins d'un an	28 201	27 253	24 067	15 000	15 250	13 243	21,1	15,3	13,3
1 an	12 144	12 757	12 465	11 645	9 419	10 532	11,2	9,4	10,6
2 ans	11 099	9 558	9 160	9 977	8 648	8 096	9,3	8,7	8,1
3 ans	7 796	8 723	7 519	8 510	8 493	7 398	7,9	8,5	7,4
4 ans	6 597	6 198	6 859	6 638	7 458	7 414	6,5	7,5	7,4
5 ans	6 209	5 796	5 452	7 228	6 330	6 986	6,0	6,3	7,0
6 ans	4 467	5 672	5 244	5 572	6 890	5 857	5,4	6,9	5,9
7 ans	5 109	3 938	5 075	5 208	5 260	6 411	4,7	5,3	6,4
8 ans	4 619	4 594	3 607	4 815	4 844	4 850	4,3	4,9	4,9
9 ans	4 117	4 187	4 226	3 405	4 613	4 505	4,0	4,6	4,5
10 ans	4 138	3 644	3 691	3 817	3 138	4 152	3,5	3,1	4,2
11 ans ou plus	14 097	15 673	16 654	17 858	19 364	20 292	16,1	19,4	20,3
Non précisé	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Total	108 593	107 993	104 019	99 673	99 707	99 736	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	5,1	5,3	5,6	6,2	6,5	6,8			
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale – camion léger									
Moins d'un an	69 548	69 911	72 350	56 636	63 287	63 595	17,8	16,1	15,4
1 an	41 605	44 420	47 696	48 980	41 541	49 459	12,0	10,6	12,0
2 ans	30 991	34 741	36 725	40 401	42 336	36 287	9,9	10,8	8,8
3 ans	22 700	25 175	27 605	30 325	33 610	36 421	7,5	8,6	8,8
4 ans	17 902	19 284	21 314	24 108	26 636	29 635	5,9	6,8	7,2
5 ans	19 559	16 433	17 606	20 032	22 516	24 953	5,2	5,7	6,1
6 ans	20 232	18 254	15 386	16 828	19 263	21 600	4,8	4,9	5,2
7 ans	21 860	18 837	17 188	14 832	16 251	18 598	4,8	4,1	4,5
8 ans	14 575	20 339	17 643	16 513	14 228	15 613	4,5	3,6	3,8
9 ans	17 876	13 575	19 079	16 790	15 782	13 677	4,5	4,0	3,3
10 ans	14 028	16 066	12 383	17 592	15 734	14 919	4,1	4,0	3,6
11 ans ou plus	65 139	66 757	71 012	72 940	81 107	87 263	19,1	20,7	21,2
Non précisé	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Total	356 015	363 792	375 987	375 977	392 291	412 020	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	6,1	6,1	6,0	6,3	6,4	6,5			
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale – automobile ou camion léger²									
Moins d'un an	97 752	97 165	96 418	71 638	78 542	76 844	18,5	16,0	15,0
1 an	53 749	57 179	60 162	60 626	50 960	59 991	11,9	10,4	11,7
2 ans	42 090	44 299	45 887	50 380	50 985	44 388	9,8	10,4	8,7
3 ans	30 497	33 898	35 124	38 837	42 104	43 820	7,6	8,6	8,6
4 ans	24 499	25 482	28 173	30 746	34 095	37 049	6,0	6,9	7,2
5 ans	25 769	22 229	23 058	27 260	28 846	31 944	5,3	5,9	6,2
6 ans	24 701	23 927	20 630	22 401	26 153	27 457	4,9	5,3	5,4
7 ans	26 970	22 776	22 264	20 040	21 512	25 009	4,8	4,4	4,9
8 ans	19 194	24 933	21 251	21 330	19 072	20 464	4,4	3,9	4,0
9 ans	21 994	17 762	23 305	20 196	20 397	18 182	4,3	4,1	3,6
10 ans	18 168	19 713	16 074	21 409	18 873	19 073	4,0	3,8	3,7
11 ans ou plus	79 315	82 505	87 737	90 859	100 529	107 619	18,5	20,4	21,0
Non précisé	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Total	464 698	471 868	480 083	475 722	492 068	511 840	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	5,9	5,9	5,9	6,3	6,4	6,5			

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

2. Ces données représentent la somme des automobiles, des camions légers et des véhicules dont on n'a pas pu distinguer s'il s'agissait d'une automobile ou d'un camion léger.

Tableau 89 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et l'âge du véhicule, de 2017 à 2022

Type d'utilisation, type de véhicule et âge du véhicule	Année						Répartition		
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017 à		
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	2021	2021	2022
							%	%	%
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale – taxi²									
Moins d'un an	1 057	766	573	21	0	0	9,5	#DIV/0!	-
1 an	1 205	1 315	929	31	0	0	13,7	#DIV/0!	-
2 ans	1 134	1 420	1 571	61	0	0	16,4	#DIV/0!	-
3 ans	1 167	1 222	1 411	117	0	0	15,4	#DIV/0!	-
4 ans	1 055	1 301	1 306	120	0	0	14,8	#DIV/0!	-
5 ans	1 140	848	1 097	94	0	0	12,5	#DIV/0!	-
6 ans	888	838	626	88	0	0	9,6	#DIV/0!	-
7 ans	498	403	534	43	0	0	5,8	#DIV/0!	-
8 ans	129	150	132	39	0	0	1,8	#DIV/0!	-
9 ans	34	29	56	28	0	0	0,6	#DIV/0!	-
10 ans	2	2	5	0	0	0	0,0	#DIV/0!	-
11 ans ou plus	0	2	0	2	0	0	0,0	#DIV/0!	-
Non précisé	0	0	0	0	0	0	0,0	#DIV/0!	-
Total	8 309	8 296	8 240	644	0	0	100,0	#DIV/0!	-
Âge moyen	3,8	3,7	3,9	5,0	#DIV/0!	-			
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale – autobus									
Moins d'un an	774	786	944	623	522	348	8,2	5,9	3,8
1 an	653	672	711	937	692	532	8,2	7,8	5,9
2 ans	473	622	626	660	936	710	7,5	10,6	7,8
3 ans	500	457	615	574	643	945	6,3	7,3	10,4
4 ans	484	485	439	576	549	642	5,7	6,2	7,1
5 ans	469	474	463	397	588	568	5,4	6,6	6,3
6 ans	842	434	425	407	392	586	5,6	4,4	6,5
7 ans	884	804	408	379	395	378	6,5	4,5	4,2
8 ans	616	837	756	353	368	361	6,6	4,2	4,0
9 ans	571	601	803	707	327	384	6,8	3,7	4,2
10 ans	434	532	585	740	689	323	6,7	7,8	3,6
11 ans ou plus	2 151	2 193	2 439	2 272	2 745	3 296	26,6	31,0	36,3
Non précisé	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Total	8 851	8 897	9 214	8 625	8 846	9 073	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	7,8	7,8	7,8	7,6	7,8	8,3			
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale – autobus scolaire									
Moins d'un an	1 526	1 869	1 943	1 864	2 448	2 080	17,8	21,4	18,2
1 an	694	625	815	972	882	846	7,3	7,7	7,4
2 ans	724	654	636	819	976	889	7,0	8,5	7,8
3 ans	874	705	658	624	804	1 000	6,7	7,0	8,8
4 ans	808	854	689	654	633	791	6,7	5,5	6,9
5 ans	713	790	846	681	661	637	6,8	5,8	5,6
6 ans	829	701	785	826	687	658	7,0	6,0	5,8
7 ans	792	814	694	776	810	691	7,1	7,1	6,1
8 ans	1 036	769	793	684	752	805	7,4	6,6	7,1
9 ans	663	997	746	777	660	735	7,1	5,8	6,4
10 ans	718	619	938	713	711	659	6,8	6,2	5,8
11 ans ou plus	1 180	1 253	1 241	1 539	1 414	1 620	12,2	12,4	14,2
Non précisé	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Total	10 557	10 650	10 784	10 929	11 438	11 411	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	5,9	5,9	5,9	5,9	5,5	5,7			

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

2. Le 10 octobre 2020 marque l'entrée en vigueur de la Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile (TRPA). Cette nouvelle loi a remplacé la Loi concernant les services de transport par taxi et a entraîné le retrait de la plaque T. Les véhicules qualifiés pour le TRPA sont désormais classés dans la catégorie « Automobile ou camion léger » d'utilisation promenade ou commerciale.

Tableau 89 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et l'âge du véhicule, de 2017 à 2022

Type d'utilisation, type de véhicule et âge du véhicule	Année						Répartition		
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017 à 2021	2021	2022
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%	%
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale – camion ou tracteur routier									
Moins d'un an	18 402	20 887	23 534	19 403	18 018	22 372	12,7	10,6	12,8
1 an	13 062	12 411	12 593	17 002	15 599	10 217	8,9	9,2	5,8
2 ans	10 340	12 204	11 407	11 815	16 353	14 858	7,8	9,7	8,5
3 ans	7 892	9 736	11 297	10 629	11 196	15 449	6,4	6,6	8,8
4 ans	8 564	7 501	9 024	10 519	10 039	10 640	5,8	5,9	6,1
5 ans	9 052	8 049	6 956	8 562	10 214	9 532	5,4	6,0	5,4
6 ans	7 482	8 467	7 477	6 723	8 371	9 745	4,9	4,9	5,6
7 ans	5 032	7 109	8 008	7 229	6 489	8 009	4,3	3,8	4,6
8 ans	6 069	4 714	6 731	7 632	6 984	6 219	4,1	4,1	3,5
9 ans	6 617	5 677	4 477	6 460	7 343	6 660	3,9	4,3	3,8
10 ans	8 230	6 075	5 356	4 242	6 246	6 999	3,8	3,7	4,0
11 ans ou plus	48 552	50 405	51 119	51 848	52 553	54 490	32,1	31,0	31,1
Non précisé	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Total	149 294	153 235	157 979	162 064	169 405	175 190	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	8,7	8,5	8,4	8,5	8,6	8,6			
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale – véhicule-outil									
Moins d'un an	3 291	3 812	3 883	3 567	3 998	4 045	6,8	6,7	6,6
1 an	2 822	3 164	4 002	4 062	3 555	4 052	6,5	6,0	6,6
2 ans	3 027	2 728	3 165	3 974	4 068	3 445	6,2	6,8	5,6
3 ans	2 961	2 922	2 692	3 073	3 932	3 952	5,7	6,6	6,4
4 ans	2 581	2 845	2 917	2 666	3 068	3 850	5,2	5,1	6,2
5 ans	2 696	2 547	2 808	2 877	2 647	2 948	5,0	4,4	4,8
6 ans	2 479	2 658	2 505	2 806	2 902	2 565	4,9	4,9	4,2
7 ans	2 150	2 414	2 635	2 430	2 794	2 815	4,6	4,7	4,6
8 ans	2 280	2 076	2 369	2 587	2 464	2 709	4,3	4,1	4,4
9 ans	2 875	2 228	2 020	2 315	2 552	2 376	4,4	4,3	3,9
10 ans	2 300	2 734	2 163	1 954	2 271	2 469	4,2	3,8	4,0
11 ans ou plus	20 066	21 095	22 796	23 848	24 951	26 015	41,3	41,8	42,2
Non précisé	664	592	551	489	465	440	1,0	0,8	0,7
Total	50 192	51 815	54 506	56 648	59 667	61 681	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	11,5	11,5	11,4	11,4	11,5	11,6			
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale – motocyclette, cyclomoteur, habitation motorisée et autres									
Moins d'un an	641	753	743	425	603	681	2,4	2,3	2,5
1 an	473	477	583	694	350	479	2,0	1,3	1,7
2 ans	522	396	429	507	668	331	1,9	2,5	1,2
3 ans	513	461	358	409	516	650	1,7	1,9	2,4
4 ans	451	487	427	339	385	472	1,6	1,4	1,7
5 ans	260	405	438	395	315	357	1,4	1,2	1,3
6 ans	196	235	377	414	362	308	1,2	1,4	1,1
7 ans	169	180	208	310	366	329	1,0	1,4	1,2
8 ans	366	156	167	192	283	330	0,9	1,1	1,2
9 ans	303	345	138	147	171	270	0,9	0,6	1,0
10 ans	296	285	324	133	142	154	0,9	0,5	0,6
11 ans ou plus	2 115	2 192	2 279	2 362	2 334	2 302	8,7	8,7	8,3
Non précisé	18 725	19 267	19 539	19 778	20 186	20 966	75,3	75,7	75,9
Total	25 030	25 639	26 010	26 105	26 681	27 629	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	9,3	9,2	9,3	9,6	9,7	9,7			

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 89 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et l'âge du véhicule, de 2017 à 2022

Type d'utilisation, type de véhicule et âge du véhicule	Année						Répartition		
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017 à 2021	2021	2022
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%	%
Circulation restreinte									
Moins d'un an	1	3	7	6	6	24	0,1	0,1	0,4
1 an	1	1	2	9	7	6	0,1	0,1	0,1
2 ans	1	1	2	2	8	7	0,1	0,1	0,1
3 ans	2	1	1	2	2	6	0,0	0,0	0,1
4 ans	4	3	2	1	2	2	0,0	0,0	0,0
5 ans	4	4	2	2	1	1	0,0	0,0	0,0
6 ans	9	4	4	2	0	1	0,1	0,0	0,0
7 ans	20	9	5	3	2	1	0,1	0,0	0,0
8 ans	24	18	8	4	3	2	0,2	0,1	0,0
9 ans	4	20	19	6	4	3	0,2	0,1	0,1
10 ans	1	3	17	17	7	4	0,2	0,1	0,1
11 ans ou plus	5 100	5 033	5 138	5 140	5 376	5 406	98,8	99,2	99,0
Non précisé	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Total	5 171	5 100	5 207	5 194	5 418	5 463	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	46,2	47,0	47,6	48,6	49,4	50,0			
Hors réseau – motoneige									
Moins d'un an	20 106	22 114	23 217	25 292	24 386	25 556	10,8	10,4	10,8
1 an	13 170	12 542	13 827	14 235	14 756	13 237	6,4	6,3	5,6
2 ans	11 161	12 806	12 153	13 739	13 940	14 079	6,0	6,0	5,9
3 ans	10 236	10 856	12 374	12 097	13 322	13 141	5,5	5,7	5,5
4 ans	9 677	9 826	10 542	12 400	11 774	12 573	5,1	5,0	5,3
5 ans	8 994	9 379	9 495	10 457	12 091	11 122	4,7	5,2	4,7
6 ans	9 565	8 618	9 064	9 481	10 180	11 538	4,4	4,3	4,9
7 ans	9 940	9 240	8 259	8 932	9 292	9 721	4,3	4,0	4,1
8 ans	10 640	9 517	8 781	8 180	8 770	8 790	4,3	3,7	3,7
9 ans	6 968	10 122	9 122	8 692	8 005	8 321	4,0	3,4	3,5
10 ans	7 594	6 593	9 721	9 117	8 597	7 599	3,9	3,7	3,2
11 ans ou plus	79 524	80 119	81 435	90 077	98 947	101 295	40,4	42,3	42,7
Non précisé	0	0	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0
Total	197 575	201 732	207 991	222 700	234 061	236 973	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	10,6	10,5	10,5	10,7	11,1	11,3			
Hors réseau – véhicule tout-terrain²									
Moins d'un an	14 794	15 134	14 983	19 477	27 586	23 324	4,5	6,2	5,1
1 an	14 116	15 355	16 481	16 482	15 847	24 105	3,8	3,6	5,3
2 ans	13 536	13 953	15 316	16 761	16 427	15 378	3,7	3,7	3,4
3 ans	18 230	13 270	13 734	15 325	16 607	16 003	3,7	3,7	3,5
4 ans	17 309	17 775	13 024	13 722	15 250	16 214	3,7	3,4	3,6
5 ans	16 937	16 905	17 374	12 955	13 714	14 836	3,8	3,1	3,3
6 ans	16 250	16 611	16 507	17 267	12 898	13 440	3,9	2,9	3,0
7 ans	9 979	15 925	16 253	16 467	17 120	12 573	3,7	3,9	2,8
8 ans	21 125	9 747	15 472	16 168	16 304	16 737	3,8	3,7	3,7
9 ans	20 946	20 569	9 447	15 348	15 955	15 974	4,0	3,6	3,5
10 ans	20 867	20 427	20 131	9 357	15 339	15 480	4,2	3,5	3,4
11 ans ou plus	210 658	223 388	235 940	252 980	261 248	268 844	57,3	58,8	59,4
Non précisé	6	7	7	6	5	5	0,0	0,0	0,0
Total	394 753	399 066	404 669	422 315	444 300	452 913	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	12,9	13,3	13,6	13,9	14,1	14,4			

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 89 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et l'âge du véhicule, de 2017 à 2022

Type d'utilisation, type de véhicule et âge du véhicule	Année						Répartition		
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017 à 2021	2021	2022
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%	%
Hors réseau – véhicule-outil									
Moins d'un an	6 375	7 022	7 134	6 664	10 052	9 648	2,9	3,6	3,4
1 an	5 903	7 207	8 389	8 308	7 940	11 207	2,9	2,9	3,9
2 ans	6 379	6 132	7 482	8 954	8 892	8 153	2,9	3,2	2,8
3 ans	6 934	6 425	6 229	7 634	9 250	8 997	2,8	3,3	3,1
4 ans	7 458	7 068	6 521	6 343	7 846	9 279	2,7	2,8	3,2
5 ans	9 170	7 516	7 185	6 638	6 520	7 946	2,9	2,3	2,8
6 ans	8 193	9 173	7 601	7 350	6 891	6 578	3,0	2,5	2,3
7 ans	7 113	8 186	9 181	7 701	7 529	6 976	3,1	2,7	2,4
8 ans	6 903	7 128	8 143	9 225	7 800	7 611	3,0	2,8	2,7
9 ans	9 450	6 886	7 090	8 114	9 310	7 882	3,2	3,4	2,8
10 ans	7 854	9 426	6 878	7 059	8 148	9 286	3,0	2,9	3,2
11 ans ou plus	160 568	166 744	175 285	180 701	187 288	192 767	67,4	67,5	67,3
Non précisé	165	160	158	156	152	146	0,1	0,1	0,1
Total	242 465	249 073	257 276	264 847	277 618	286 476	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	22,2	22,4	22,5	22,7	22,6	22,5			
Hors réseau – automobile, camion léger, cyclomoteur, autobus, camion ou tracteur routier et autres									
Moins d'un an	755	772	865	1 080	1 925	1 927	5,4	8,6	8,0
1 an	573	803	921	999	998	1 898	4,3	4,4	7,9
2 ans	607	597	827	999	1 043	991	4,1	4,6	4,1
3 ans	623	595	620	833	1 034	1 042	3,7	4,6	4,3
4 ans	876	635	583	626	856	1 058	3,6	3,8	4,4
5 ans	743	888	652	601	641	871	3,6	2,8	3,6
6 ans	876	727	874	660	595	658	3,8	2,6	2,7
7 ans	653	877	732	868	664	590	3,8	3,0	2,5
8 ans	610	659	895	713	908	672	3,8	4,0	2,8
9 ans	704	601	675	868	718	892	3,6	3,2	3,7
10 ans	660	724	621	678	870	719	3,6	3,9	3,0
11 ans ou plus	10 296	10 736	11 299	11 579	12 238	12 672	56,6	54,4	52,8
Non précisé	6	5	3	3	3	3	0,0	0,0	0,0
Total	17 982	18 619	19 567	20 507	22 493	23 993	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	16,3	16,3	16,1	15,9	15,4	14,9			
Total²									
Moins d'un an	572 899	562 011	546 588	476 011	523 599	501 245	8,0	7,5	7,1
1 an	495 181	503 647	507 739	495 285	416 548	431 473	7,2	6,0	6,1
2 ans	467 888	477 321	484 924	493 851	480 067	395 661	7,1	6,9	5,6
3 ans	419 684	443 303	451 185	465 386	473 139	453 072	6,7	6,8	6,4
4 ans	427 802	402 818	427 440	441 942	455 009	451 488	6,4	6,5	6,4
5 ans	403 428	416 835	394 377	423 499	436 584	439 230	6,2	6,2	6,2
6 ans	363 684	392 214	406 395	388 678	418 048	423 568	5,8	6,0	6,0
7 ans	420 338	349 920	380 442	398 427	381 426	405 843	5,7	5,5	5,7
8 ans	366 583	402 985	336 767	371 951	389 101	369 903	5,5	5,6	5,2
9 ans	365 577	349 113	385 793	327 800	362 529	376 852	5,3	5,2	5,3
10 ans	357 527	345 922	332 609	374 693	317 675	350 635	5,1	4,5	5,0
11 ans ou plus	1 872 331	1 942 156	2 023 301	2 156 725	2 320 548	2 438 074	30,6	33,2	34,5
Non précisé	19 566	20 031	20 259	20 433	20 812	21 561	0,3	0,3	0,3
Total	6 552 488	6 608 276	6 697 819	6 834 681	6 995 085	7 058 605	100,0	100,0	100,0
Âge moyen ³	8,6	8,7	8,8	9,1	9,3	9,7			
Âge moyen ⁴	15,1	15,3	15,5	15,7	15,8	16,0			
Âge moyen ⁵	7,7	7,7	7,8	8,1	8,3	8,6			

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.
2. Ne comprend pas les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports.
3. Constitue l'âge moyen de l'ensemble des véhicules.
4. Constitue l'âge moyen de l'ensemble des véhicules hors route seulement.
5. Constitue l'âge moyen de l'ensemble des véhicules sauf les véhicules hors route.

Tableau 90 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et la masse nette, de 2017 à 2022

Type d'utilisation, type de véhicule et masse nette	Année						Répartition		
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017 à		
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	2021	2021	2022
							%	%	%
Promenade – automobile									
1 à 749 kg	1 438	1 310	1 224	1 233	1 201	1 206	0,0	0,0	0,0
750 à 999 kg	95 247	79 325	66 770	57 664	49 848	44 989	2,5	1,9	1,7
1 000 à 1 249 kg	1 138 998	1 070 948	1 014 341	965 020	909 724	859 239	36,6	34,0	32,9
1 250 à 1 499 kg	1 190 831	1 203 871	1 206 674	1 207 975	1 207 082	1 190 460	43,2	45,1	45,6
1 500 à 1 749 kg	396 465	402 868	409 583	421 450	423 021	424 622	14,8	15,8	16,3
1 750 à 1 999 kg	58 045	61 738	64 693	68 030	69 609	73 097	2,3	2,6	2,8
2 000 à 2 999 kg	13 507	13 966	13 676	15 009	14 908	15 919	0,5	0,6	0,6
3 000 à 3 999 kg	31	28	27	35	41	46	0,0	0,0	0,0
4 000 kg ou plus	0	0	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0
Non précisée	0	0	0	0	0	0			
Total	2 894 562	2 834 054	2 776 988	2 736 416	2 675 434	2 609 579	100,0	100,0	100,0
Masse moyenne	1 308	1 316	1 322	1 329	1 334	1 339			
Promenade – camion léger									
1 à 749 kg	520	509	498	511	525	543	0,0	0,0	0,0
750 à 999 kg	727	674	695	719	740	776	0,0	0,0	0,0
1 000 à 1 249 kg	7 374	7 481	7 994	8 705	9 146	9 487	0,4	0,4	0,4
1 250 à 1 499 kg	249 012	256 599	271 587	294 427	315 881	329 024	13,4	13,6	13,8
1 500 à 1 749 kg	651 027	695 022	750 232	804 936	856 498	880 375	36,2	36,9	36,9
1 750 à 1 999 kg	481 440	490 035	503 763	521 942	536 764	542 253	24,4	23,1	22,7
2 000 à 2 999 kg	461 396	481 713	510 275	551 760	581 095	601 810	24,9	25,1	25,2
3 000 à 3 999 kg	11 724	13 010	14 262	16 499	18 201	19 483	0,7	0,8	0,8
4 000 kg ou plus	46	48	53	63	86	84	0,0	0,0	0,0
Non précisée	0	0	0	0	0	0			
Total	1 863 266	1 945 091	2 059 359	2 199 562	2 318 936	2 383 835	100,0	100,0	100,0
Masse moyenne	1 834	1 832	1 829	1 829	1 826	1 825			
Promenade – automobile ou camion léger²									
1 à 749 kg	1 968	1 831	1 739	1 764	1 748	1 770	0,0	0,0	0,0
750 à 999 kg	95 994	80 021	67 488	58 407	50 612	45 792	1,5	1,0	0,9
1 000 à 1 249 kg	1 146 389	1 078 450	1 022 349	973 751	918 897	868 749	21,1	18,4	17,4
1 250 à 1 499 kg	1 439 873	1 460 499	1 478 288	1 502 436	1 522 994	1 519 527	30,5	30,5	30,4
1 500 à 1 749 kg	1 047 520	1 097 921	1 159 843	1 226 425	1 279 550	1 305 028	23,9	25,6	26,1
1 750 à 1 999 kg	539 508	551 793	568 488	589 996	606 409	615 369	11,8	12,1	12,3
2 000 à 2 999 kg	474 953	495 727	524 001	566 822	596 067	617 789	10,9	11,9	12,4
3 000 à 3 999 kg	11 758	13 041	14 294	16 537	18 248	19 535	0,3	0,4	0,4
4 000 kg ou plus	47	49	54	64	87	86	0,0	0,0	0,0
Non précisée	0	0	0	0	0	0			
Total	4 758 010	4 779 332	4 836 544	4 936 202	4 994 612	4 993 645	100,0	100,0	100,0
Masse moyenne	1 514	1 526	1 538	1 551	1 562	1 571			

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

2. Ces données représentent la somme des automobiles, des camions légers et des véhicules dont on n'a pas pu distinguer s'il s'agissait d'une automobile ou d'un camion léger.

Tableau 90 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et la masse nette, (suite) de 2017 à 2022

Type d'utilisation, type de véhicule et masse nette	Année						Répartition		
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017 à 2021	2021	2022
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%	%
Promenade – habitation motorisée									
1 à 749 kg	1	1	2	2	1	1	0,0	0,0	0,0
750 à 999 kg	7	5	6	6	3	2	0,1	0,0	0,0
1 000 à 1 249 kg	45	34	29	26	26	25	0,3	0,2	0,2
1 250 à 1 499 kg	89	94	93	91	94	97	1,0	0,9	0,8
1 500 à 1 749 kg	180	166	158	180	185	187	1,9	1,7	1,6
1 750 à 1 999 kg	155	139	144	143	147	149	1,6	1,3	1,2
2 000 à 2 999 kg	1 762	1 735	1 754	1 681	1 873	1 978	19,0	17,1	16,6
3 000 à 3 999 kg	933	991	1 130	1 200	1 591	1 808	12,6	14,5	15,1
4 000 à 4 999 kg	1 645	1 674	1 880	1 684	2 255	2 550	19,7	20,6	21,4
5 000 kg ou plus	4 365	4 002	4 169	3 069	4 765	5 145	43,9	43,6	43,1
Non précisée	0	0	0	0	0	0			
Total	9 182	8 841	9 365	8 082	10 940	11 942	100,0	100,0	100,0
Masse moyenne	6 001	5 902	5 829	5 285	5 760	5 781			
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale – automobile									
1 à 749 kg	79	80	83	71	75	75	0,1	0,1	0,1
750 à 999 kg	2 030	1 825	1 723	1 595	1 458	1 391	1,7	1,5	1,4
1 000 à 1 249 kg	27 182	25 830	24 793	22 874	22 691	21 628	23,7	22,8	21,7
1 250 à 1 499 kg	41 314	41 912	41 321	39 351	40 568	40 273	39,3	40,7	40,4
1 500 à 1 749 kg	25 519	25 257	24 431	24 490	23 826	23 998	23,8	23,9	24,1
1 750 à 1 999 kg	9 722	9 681	9 018	8 488	8 639	9 669	8,8	8,7	9,7
2 000 à 2 999 kg	2 741	3 402	2 644	2 800	2 447	2 698	2,7	2,5	2,7
3 000 à 3 999 kg	5	5	5	4	3	4	0,0	0,0	0,0
4 000 kg ou plus	1	1	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Non précisée	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Total	108 593	107 993	104 019	99 673	99 707	99 736	100,0	100,0	100,0
Masse moyenne	1 418	1 426	1 420	1 430	1 426	1 435			
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale – camion léger									
1 à 749 kg	127	119	128	126	123	134	0,0	0,0	0,0
750 à 999 kg	326	314	304	285	281	188	0,1	0,1	0,0
1 000 à 1 249 kg	538	521	574	684	875	888	0,2	0,2	0,2
1 250 à 1 499 kg	15 725	15 875	16 587	16 895	18 491	18 884	4,5	4,7	4,6
1 500 à 1 749 kg	50 332	51 396	53 103	50 723	52 777	55 315	13,9	13,5	13,4
1 750 à 1 999 kg	67 885	67 930	68 738	67 872	68 474	71 556	18,3	17,5	17,4
2 000 à 2 999 kg	220 231	226 790	235 721	238 518	250 411	264 309	62,9	63,8	64,1
3 000 à 3 999 kg	847	842	827	870	853	740	0,2	0,2	0,2
4 000 kg ou plus	4	5	5	4	6	6	0,0	0,0	0,0
Non précisée	0	0	0	0	0	0			
Total	356 015	363 792	375 987	375 977	392 291	412 020	100,0	100,0	100,0
Masse moyenne	2 158	2 157	2 152	2 156	2 153	2 152			

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 90 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et la masse nette, (suite) de 2017 à 2022

Type d'utilisation, type de véhicule et masse nette	Année						Répartition		
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017 à		
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	2021	2021	2022
							%	%	%
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale – automobile ou camion léger ²									
1 à 749 kg	215	206	218	204	204	222	0,0	0,0	0,0
750 à 999 kg	2 363	2 146	2 032	1 886	1 743	1 584	0,4	0,4	0,3
1 000 à 1 249 kg	27 725	26 355	25 370	23 562	23 569	22 521	5,3	4,8	4,4
1 250 à 1 499 kg	57 040	57 788	57 909	56 247	59 061	59 159	12,1	12,0	11,6
1 500 à 1 749 kg	75 864	76 665	77 548	75 224	76 613	79 325	16,0	15,6	15,5
1 750 à 1 999 kg	77 618	77 621	77 767	76 369	77 124	81 236	16,2	15,7	15,9
2 000 à 2 999 kg	223 016	230 233	238 401	241 352	252 892	267 043	49,7	51,4	52,2
3 000 à 3 999 kg	852	848	832	874	856	744	0,2	0,2	0,1
4 000 kg ou plus	5	6	6	4	6	6	0,0	0,0	0,0
Non précisée	0	0	0	0	0	0			
Total	464 698	471 868	480 083	475 722	492 068	511 840	100,0	100,0	100,0
Masse moyenne	1 985	1 989	1 994	2 004	2 006	2 012			
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale – habitation motorisée									
1 à 1 999 kg	1	1	3	2	2	4	0,4	0,4	0,6
2 000 à 2 999 kg	30	33	31	31	40	45	7,3	7,2	7,0
3 000 à 3 999 kg	27	30	29	44	75	81	9,1	13,6	12,6
4 000 à 4 999 kg	73	65	80	77	93	121	17,2	16,8	18,8
5 000 kg ou plus	285	298	315	252	343	393	66,1	62,0	61,0
Non précisée	0	0	0	0	0	0			
Total	416	427	458	406	553	644	100,0	100,0	100,0
Masse moyenne	8 345	8 312	8 061	7 682	7 724	7 549			
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale – taxi ³									
1 à 749 kg	1	1	1	0	0	0	0,0	#DIV/0!	-
750 à 999 kg	2	3	1	0	0	0	0,0	#DIV/0!	-
1 000 à 1 249 kg	187	159	148	16	0	0	2,0	#DIV/0!	-
1 250 à 1 499 kg	3 894	4 077	4 153	329	0	0	48,9	#DIV/0!	-
1 500 à 1 749 kg	2 204	2 052	1 924	113	0	0	24,7	#DIV/0!	-
1 750 à 1 999 kg	1 446	1 378	1 349	101	0	0	16,8	#DIV/0!	-
2 000 à 2 999 kg	564	616	655	82	0	0	7,5	#DIV/0!	-
3 000 à 3 999 kg	9	8	7	1	0	0	0,1	#DIV/0!	-
4 000 ou plus	2	2	2	2	0	0	0,0	#DIV/0!	-
Non précisée	0	0	0	0	0	0			
Total ¹	8 309	8 296	8 240	644	0	0	100,0	#DIV/0!	-
Masse moyenne	1 618	1 618	1 618	1 656	#DIV/0!	-			
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale – autobus									
1 à 1 999 kg	25	23	24	20	16	22	0,2	0,2	0,2
2 000 à 2 999 kg	1 068	1 073	1 056	889	877	911	11,2	9,9	10,0
3 000 à 3 999 kg	512	472	495	467	455	484	5,4	5,1	5,3
4 000 à 4 999 kg	1 344	1 327	1 417	1 364	1 377	1 394	15,4	15,6	15,4
5 000 kg ou plus	5 902	6 002	6 222	5 885	6 121	6 262	67,8	69,2	69,0
Non précisée	0	0	0	0	0	0			
Total	8 851	8 897	9 214	8 625	8 846	9 073	100,0	100,0	100,0
Masse moyenne	9 778	9 874	9 933	9 947	10 182	10 267			

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

2. Ces données représentent la somme des automobiles, des camions légers et des véhicules dont on n'a pas pu distinguer s'il s'agissait d'une automobile ou d'un camion léger.

3. Le 10 octobre 2020 marque l'entrée en vigueur de la Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile (TRPA). Cette nouvelle loi a remplacé la Loi concernant les services de transport par taxi et a entraîné le retrait de la plaque T. Les véhicules qualifiés pour le TRPA sont désormais classés dans la catégorie « Automobile ou camion léger » d'utilisation promenade ou commerciale.

Tableau 90 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et la masse nette, (suite) de 2017 à 2022

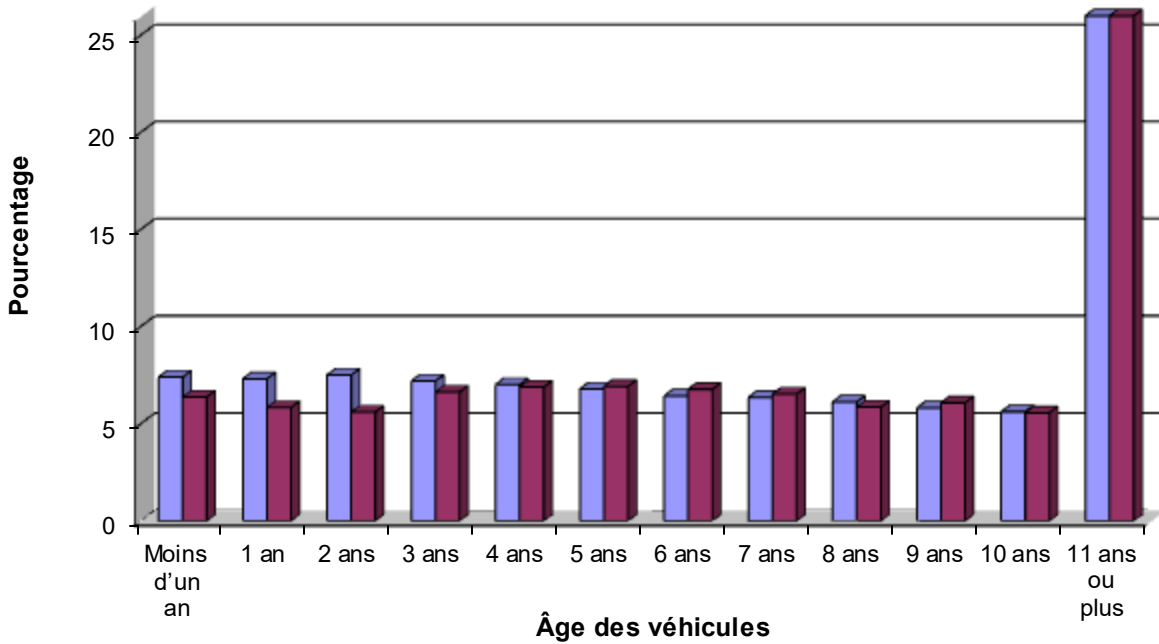
Type d'utilisation, type de véhicule et masse nette	Année						Répartition		
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017 à		
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	2021 %	2021 %	2022 %
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale – autobus scolaire									
1 à 1 999 kg	40	45	45	45	43	41	0,4	0,4	0,4
2 000 à 2 999 kg	145	182	200	220	223	215	1,8	1,9	1,9
3 000 à 3 999 kg	1 198	1 212	1 218	1 230	1 216	1 183	11,2	10,6	10,4
4 000 à 4 999 kg	872	856	880	926	982	1 000	8,3	8,6	8,8
5 000 kg ou plus	8 302	8 355	8 441	8 508	8 974	8 972	78,3	78,5	78,6
Non précisée	0	0	0	0	0	0			
Total	10 557	10 650	10 784	10 929	11 438	11 411	100,0	100,0	100,0
Masse moyenne	7 191	7 214	7 237	7 239	7 304	7 424			
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale – véhicule-outil									
1 à 749 kg	921	958	1 056	1 129	1 263	1 292	2,0	2,1	2,1
750 à 999 kg	788	811	841	900	952	990	1,6	1,6	1,6
1 000 à 1 249 kg	859	928	999	1 078	1 132	1 177	1,8	1,9	1,9
1 250 à 1 499 kg	762	802	799	807	815	837	1,5	1,4	1,4
1 500 à 1 749 kg	1 849	1 914	1 980	2 121	2 211	2 311	3,7	3,7	3,7
1 750 à 1 999 kg	4 135	4 489	4 991	5 294	5 654	5 803	9,0	9,5	9,4
2 000 à 2 999 kg	5 264	5 393	5 698	6 104	6 657	7 110	10,7	11,2	11,5
3 000 à 3 999 kg	4 749	4 904	5 089	5 242	5 311	5 424	9,3	8,9	8,8
4 000 à 4 999 kg	5 313	5 370	5 553	5 648	5 792	5 867	10,1	9,7	9,5
5 000 kg ou plus	25 552	26 246	27 500	28 325	29 880	30 870	50,4	50,1	50,0
Non précisée	0	0	0	0	0	0			
Total	50 192	51 815	54 506	56 648	59 667	61 681	100,0	100,0	100,0
Masse moyenne	7 542	7 529	7 565	7 499	7 526	7 534			
Total ²									
1 à 749 kg	3 106	2 997	3 016	3 099	3 216	3 285	0,0	0,0	0,0
750 à 999 kg	99 154	82 986	70 369	61 200	53 311	48 369	1,1	0,8	0,7
1 000 à 1 249 kg	1 175 210	1 105 929	1 048 898	998 434	943 626	892 475	15,6	13,5	12,6
1 250 à 1 499 kg	1 501 661	1 523 264	1 541 244	1 559 911	1 582 966	1 579 622	22,9	22,6	22,4
1 500 à 1 749 kg	1 127 621	1 178 722	1 241 457	1 304 065	1 358 561	1 386 853	18,4	19,4	19,6
1 750 à 1 999 kg	622 916	635 478	652 801	671 965	689 388	702 616	9,7	9,9	10,0
2 000 à 2 999 kg	706 802	734 992	771 796	817 181	858 629	895 091	11,5	12,3	12,7
3 000 à 3 999 kg	20 038	21 506	23 094	25 595	27 752	29 259	0,4	0,4	0,4
4 000 à 4 999 kg	9 300	9 348	9 871	9 769	10 592	11 024	0,1	0,2	0,2
5 000 kg ou plus	44 407	44 904	46 648	46 039	50 083	51 642	0,7	0,7	0,7
Non précisée	0	0	0	0	0	0			
Autres ³	1 242 273	1 268 150	1 288 625	1 337 423	1 416 961	1 458 369	19,5	20,3	20,7
Total	6 552 488	6 608 276	6 697 819	6 834 681	6 995 085	7 058 605	100,0	100,0	100,0
Masse moyenne	1 646	1 658	1 673	1 682	1 700	1 713			

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

2. Ne comprend pas les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports.

3. La catégorie « Autres » comprend les camions et tracteurs routiers, les motocyclettes, les cyclomoteurs et les véhicules hors

Graphique 25 :
Véhicules de promenade (automobiles et camions légers) en
circulation selon l'âge des véhicules, moyenne de 2017 à 2021 et 2022



Graphique 26 :
Véhicules de promenade (automobiles et camions légers) en
circulation selon la masse nette des véhicules (kg), moyenne de 2017 à 2021 et 2022

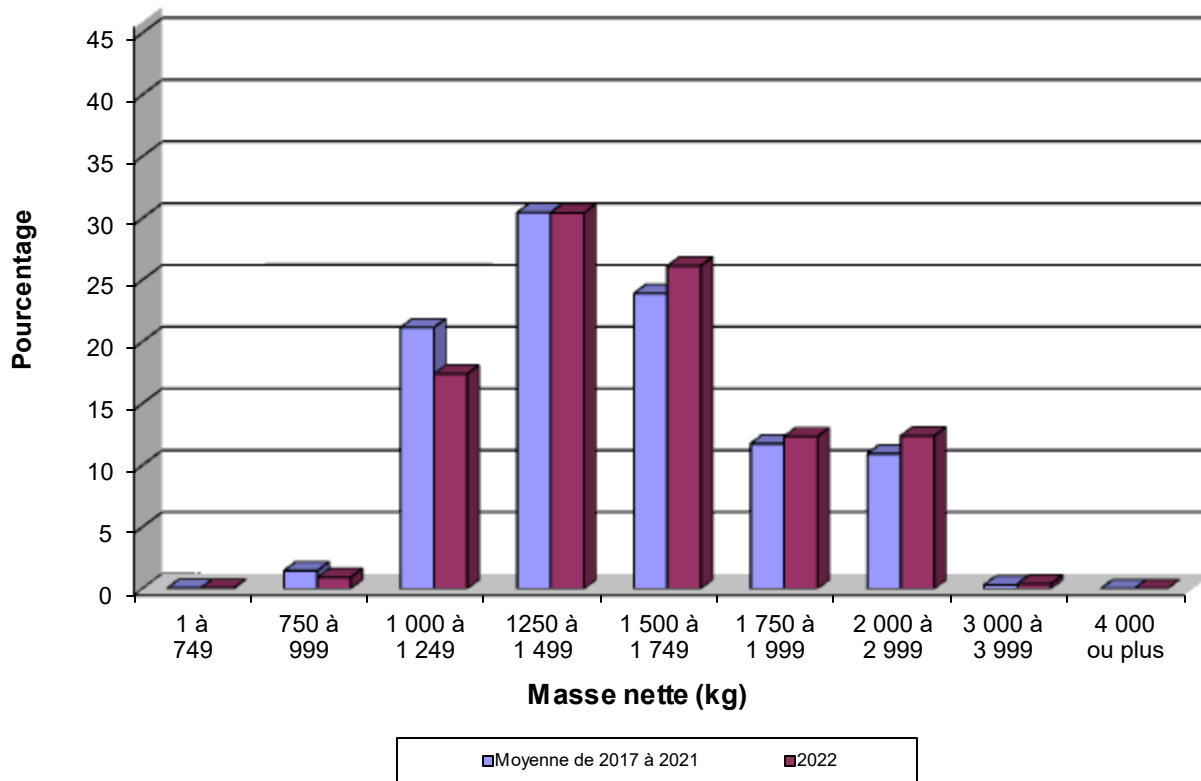


Tableau 91 : Nombre de véhicules en circulation¹ utilisés aux fins de promenade selon le type de véhicule et l'âge des propriétaires, de 2017 à 2022

Type d'utilisation, type de véhicule, cylindrée de la moto et âge du propriétaire	Année						Répartition		
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017 à 2021	2021	2022
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%	%
Promenade – automobile									
Moins de 16 ans	154	155	168	194	188	127	0,0	0,0	0,0
16 à 19 ans	66 391	64 396	64 048	64 879	66 066	60 455	2,3	2,5	2,3
20 à 24 ans	213 415	203 330	195 198	194 917	190 799	179 319	7,2	7,1	6,9
25 à 34 ans	472 899	463 779	457 887	455 219	448 266	439 550	16,5	16,8	16,8
35 à 44 ans	466 084	458 195	450 959	441 440	427 927	415 141	16,1	16,0	15,9
45 à 54 ans	536 001	506 454	480 316	459 448	443 137	432 566	17,4	16,6	16,6
55 à 64 ans	540 111	535 717	524 970	513 426	494 052	475 485	18,7	18,5	18,2
65 à 74 ans	346 054	346 360	346 215	347 449	343 194	341 718	12,4	12,8	13,1
75 à 84 ans	162 227	164 771	167 538	170 865	173 730	178 370	6,0	6,5	6,8
85 à 89 ans	29 214	29 916	29 742	30 046	30 326	29 841	1,1	1,1	1,1
90 ans ou plus	7 147	7 542	7 879	8 211	8 757	9 123	0,3	0,3	0,3
Propriétaires multiples	54 865	53 439	52 068	50 322	48 992	47 884	1,9	1,8	1,8
Total	2 894 562	2 834 054	2 776 988	2 736 416	2 675 434	2 609 579	100,0	100,0	100,0
Promenade – camion léger									
Moins de 16 ans	19	20	20	20	29	28	0,0	0,0	0,0
16 à 19 ans	6 417	6 315	6 609	8 149	8 335	8 109	0,3	0,4	0,3
20 à 24 ans	43 141	42 741	44 106	49 079	50 192	48 010	2,2	2,2	2,0
25 à 34 ans	236 574	245 581	259 711	281 772	297 342	300 210	12,7	12,8	12,6
35 à 44 ans	367 803	382 828	404 277	427 683	446 722	453 553	19,5	19,3	19,0
45 à 54 ans	402 804	407 806	419 342	435 887	453 999	467 161	20,4	19,6	19,6
55 à 64 ans	404 798	426 053	450 759	478 559	500 026	507 030	21,8	21,6	21,3
65 à 74 ans	255 587	272 779	295 475	319 920	342 307	360 659	14,3	14,8	15,1
75 à 84 ans	80 916	91 432	103 824	117 868	132 351	147 090	5,1	5,7	6,2
85 à 89 ans	8 148	9 340	10 687	11 917	13 534	14 838	0,5	0,6	0,6
90 ans ou plus	1 332	1 595	1 836	2 220	2 763	3 259	0,1	0,1	0,1
Propriétaires multiples	55 727	58 601	62 713	66 488	71 336	73 888	3,0	3,1	3,1
Total	1 863 266	1 945 091	2 059 359	2 199 562	2 318 936	2 383 835	100,0	100,0	100,0
Promenade – automobile ou camion léger²									
Moins de 16 ans	173	175	188	214	217	155	0,0	0,0	0,0
16 à 19 ans	72 810	70 712	70 657	73 028	74 403	68 564	1,5	1,5	1,4
20 à 24 ans	256 564	246 074	239 313	244 004	241 000	227 336	5,0	4,8	4,6
25 à 34 ans	709 487	709 379	717 613	737 009	745 626	739 782	14,9	14,9	14,8
35 à 44 ans	833 911	841 049	855 260	869 145	874 676	868 713	17,6	17,5	17,4
45 à 54 ans	938 845	914 296	899 701	895 391	897 191	899 770	18,7	18,0	18,0
55 à 64 ans	944 958	961 825	975 781	992 040	994 140	982 581	20,0	19,9	19,7
65 à 74 ans	601 673	619 172	641 730	667 416	685 547	702 432	13,2	13,7	14,1
75 à 84 ans	243 151	256 212	271 371	288 747	306 099	325 476	5,6	6,1	6,5
85 à 89 ans	37 366	39 260	40 433	41 965	43 863	44 681	0,8	0,9	0,9
90 ans ou plus	8 480	9 138	9 716	10 432	11 521	12 383	0,2	0,2	0,2
Propriétaires multiples	110 592	112 040	114 781	116 811	120 329	121 772	2,4	2,4	2,4
Total	4 758 010	4 779 332	4 836 544	4 936 202	4 994 612	4 993 645	100,0	100,0	100,0
Promenade – motocyclette – 0 à 50 cm³									
Moins de 16 ans	12	15	18	20	21	15	2,1	2,3	1,5
16 à 19 ans	19	16	20	35	29	20	2,9	3,2	2,0
20 à 24 ans	16	21	16	23	25	19	2,5	2,8	1,9
25 à 34 ans	81	73	72	85	72	91	9,5	8,0	9,1
35 à 44 ans	209	187	219	242	261	279	27,7	29,0	27,8
45 à 54 ans	229	228	261	264	274	338	31,1	30,4	33,7
55 à 64 ans	121	118	116	146	144	163	16,0	16,0	16,3
65 à 74 ans	47	47	56	52	62	63	6,5	6,9	6,3
75 à 84 ans	4	7	10	10	9	10	1,0	1,0	1,0
85 à 89 ans	1	0	1	1	0	0	0,1	0,0	0,0
90 ans ou plus	0	1	1	1	0	0	0,1	0,0	0,0
Propriétaires multiples	4	4	6	4	3	4	0,5	0,3	0,4
Total	743	717	796	883	900	1 002	100,0	100,0	100,0

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

2. Depuis le 28 juillet 2021, les MRC de La Haute-Yamaska et de Brome-Missisquoi ont changé de région administrative, passant de la Montérégie à l'Estrie. Les données de l'Estrie et de la Montérégie ont toutes été révisées pour tenir compte de ce changement et

Tableau 91 : Nombre de véhicules en circulation¹ utilisés aux fins de promenade selon le type de véhicule et l'âge des propriétaires, de 2017 à 2022

Type d'utilisation, type de véhicule, cylindrée de la moto et âge du propriétaire	Année						Répartition		
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017 à 2021	2021	2022
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%	%
Promenade – motocyclette – 51 à 125 cm³									
Moins de 16 ans	0	0	0	1	2	1	0,0	0,1	0,0
16 à 19 ans	3	7	12	7	8	17	0,4	0,4	0,8
20 à 24 ans	36	46	40	49	42	42	2,2	2,1	1,9
25 à 34 ans	208	227	218	237	246	271	12,0	12,2	12,1
35 à 44 ans	361	395	396	392	425	445	20,8	21,0	19,8
45 à 54 ans	363	363	397	395	445	512	20,7	22,0	22,8
55 à 64 ans	481	482	459	439	471	517	24,6	23,3	23,1
65 à 74 ans	259	263	298	308	310	360	15,2	15,3	16,1
75 à 84 ans	73	70	62	57	65	68	3,5	3,2	3,0
85 à 89 ans	4	6	4	6	4	6	0,3	0,2	0,3
90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Propriétaires multiples	6	3	6	9	6	3	0,3	0,3	0,1
Total	1 794	1 862	1 892	1 900	2 024	2 242	100,0	100,0	100,0
Promenade – motocyclette – 126 à 400 cm³									
Moins de 16 ans	4	6	4	4	6	5	0,0	0,0	0,0
16 à 19 ans	123	212	223	254	334	369	1,8	2,3	2,4
20 à 24 ans	729	786	784	785	841	872	6,1	5,8	5,7
25 à 34 ans	1 850	1 991	2 104	2 177	2 381	2 509	16,4	16,4	16,4
35 à 44 ans	2 569	2 740	2 701	2 842	3 234	3 261	22,0	22,3	21,3
45 à 54 ans	2 581	2 752	2 617	2 776	3 277	3 572	21,9	22,6	23,3
55 à 64 ans	2 434	2 474	2 447	2 519	2 749	2 879	19,7	18,9	18,8
65 à 74 ans	1 185	1 202	1 178	1 262	1 346	1 488	9,6	9,3	9,7
75 à 84 ans	227	231	229	231	281	298	1,9	1,9	1,9
85 à 89 ans	13	13	13	12	12	16	0,1	0,1	0,1
90 ans ou plus	1	4	3	6	5	3	0,0	0,0	0,0
Propriétaires multiples	55	56	60	54	52	61	0,4	0,4	0,4
Total	11 771	12 467	12 363	12 922	14 518	15 333	100,0	100,0	100,0
Promenade – motocyclette – 401 à 700 cm³									
Moins de 16 ans	1	2	2	4	4	3	0,0	0,0	0,0
16 à 19 ans	223	307	312	297	424	452	1,3	1,6	1,6
20 à 24 ans	2 077	2 238	2 076	1 836	2 053	2 082	8,7	7,9	7,6
25 à 34 ans	5 740	5 955	5 662	5 546	6 267	6 330	24,7	24,2	23,1
35 à 44 ans	5 870	5 922	5 669	5 646	6 357	6 636	24,9	24,5	24,2
45 à 54 ans	4 894	5 080	4 896	5 156	5 922	6 436	22,0	22,8	23,5
55 à 64 ans	2 869	3 041	2 930	3 054	3 425	3 787	13,0	13,2	13,8
65 à 74 ans	960	1 060	1 017	1 131	1 245	1 397	4,6	4,8	5,1
75 à 84 ans	118	120	132	142	167	190	0,6	0,6	0,7
85 à 89 ans	6	6	7	6	5	4	0,0	0,0	0,0
90 ans ou plus	1	2	1	1	0	1	0,0	0,0	0,0
Propriétaires multiples	57	59	65	65	73	81	0,3	0,3	0,3
Total	22 816	23 792	22 769	22 884	25 942	27 399	100,0	100,0	100,0
Promenade – motocyclette – 701 à 1 000 cm³									
Moins de 16 ans	1	0	0	2	2	1	0,0	0,0	0,0
16 à 19 ans	175	198	208	252	335	351	0,5	0,7	0,7
20 à 24 ans	2 055	2 236	2 169	1 931	2 088	2 028	4,8	4,4	4,0
25 à 34 ans	7 019	7 414	7 075	7 077	7 757	7 934	16,5	16,3	15,7
35 à 44 ans	9 572	9 613	9 220	9 264	10 189	10 351	21,8	21,4	20,5
45 à 54 ans	12 213	12 013	11 274	11 253	12 534	13 442	27,0	26,4	26,6
55 à 64 ans	8 424	8 791	8 640	8 942	9 973	10 985	20,4	21,0	21,8
65 à 74 ans	2 824	2 893	2 922	3 185	3 677	4 275	7,1	7,7	8,5
75 à 84 ans	328	405	417	466	554	721	1,0	1,2	1,4
85 à 89 ans	13	17	12	17	27	26	0,0	0,1	0,1
90 ans ou plus	1	1	1	0	1	0	0,0	0,0	0,0
Propriétaires multiples	426	419	388	351	368	385	0,9	0,8	0,8
Total	43 051	44 000	42 326	42 740	47 505	50 499	100,0	100,0	100,0

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 91 : Nombre de véhicules en circulation¹ utilisés aux fins de promenade selon le type de véhicule et l'âge des propriétaires, de 2017 à 2022

Type d'utilisation, type de véhicule, cylindrée de la moto et âge du propriétaire	Année						Répartition		
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017 à 2021	2021	2022
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%	%
Promenade – motocyclette – 1 001 cm³ ou plus									
Moins de 16 ans	0	2	0	1	0	0	0,0	0,0	0,0
16 à 19 ans	81	117	108	114	130	126	0,1	0,1	0,1
20 à 24 ans	1 162	1 256	1 217	1 129	1 197	1 122	1,1	1,1	1,0
25 à 34 ans	5 899	6 406	6 235	6 434	7 179	7 470	6,1	6,4	6,4
35 à 44 ans	14 216	14 081	13 176	12 749	13 749	13 707	12,9	12,2	11,7
45 à 54 ans	34 917	34 122	31 094	29 953	31 341	31 113	30,7	27,7	26,5
55 à 64 ans	35 652	36 951	36 176	36 887	40 878	42 333	35,5	36,2	36,1
65 à 74 ans	9 438	10 892	11 714	13 068	15 915	18 361	11,6	14,1	15,6
75 à 84 ans	684	837	943	1 136	1 433	1 838	1,0	1,3	1,6
85 à 89 ans	21	24	23	27	36	46	0,0	0,0	0,0
90 ans ou plus	2	2	4	4	6	7	0,0	0,0	0,0
Propriétaires multiples	975	1 020	1 007	1 018	1 128	1 227	1,0	1,0	1,0
Total	103 047	105 710	101 697	102 520	112 992	117 350	100,0	100,0	100,0
Promenade – ensemble des motocyclettes									
Moins de 16 ans	18	25	24	32	35	25	0,0	0,0	0,0
16 à 19 ans	624	857	883	959	1 260	1 335	0,5	0,6	0,6
20 à 24 ans	6 075	6 583	6 302	5 753	6 246	6 165	3,3	3,1	2,9
25 à 34 ans	20 797	22 066	21 366	21 556	23 902	24 605	11,7	11,7	11,5
35 à 44 ans	32 797	32 938	31 381	31 135	34 215	34 679	17,3	16,8	16,2
45 à 54 ans	55 197	54 558	50 539	49 797	53 793	55 413	28,0	26,4	25,9
55 à 64 ans	49 981	51 857	50 768	51 987	57 640	60 664	27,9	28,3	28,4
65 à 74 ans	14 713	16 357	17 185	19 006	22 555	25 944	9,5	11,1	12,1
75 à 84 ans	1 434	1 670	1 793	2 042	2 509	3 125	1,0	1,2	1,5
85 à 89 ans	58	66	60	69	84	98	0,0	0,0	0,0
90 ans ou plus	5	10	10	12	12	11	0,0	0,0	0,0
Propriétaires multiples	1 523	1 561	1 532	1 501	1 630	1 761	0,8	0,8	0,8
Total	183 222	188 548	181 843	183 849	203 881	213 825	100,0	100,0	100,0
Promenade – cyclomoteur									
Moins de 16 ans	1 131	1 219	1 188	1 205	1 550	1 609	4,3	4,6	4,4
16 à 19 ans	1 155	1 131	1 264	1 419	1 443	1 493	4,4	4,3	4,1
20 à 24 ans	549	531	516	552	509	528	1,8	1,5	1,4
25 à 34 ans	1 884	1 784	1 834	1 879	1 929	1 956	6,3	5,7	5,4
35 à 44 ans	8 603	8 729	9 004	9 480	10 749	11 440	31,6	31,9	31,3
45 à 54 ans	9 184	9 313	9 612	10 220	11 649	13 123	34,0	34,6	35,9
55 à 64 ans	3 169	3 286	3 517	3 809	4 135	4 503	12,2	12,3	12,3
65 à 74 ans	1 122	1 153	1 170	1 215	1 256	1 418	4,0	3,7	3,9
75 à 84 ans	256	274	290	304	288	339	1,0	0,9	0,9
85 à 89 ans	15	19	19	18	19	21	0,1	0,1	0,1
90 ans ou plus	2	1	3	2	6	5	0,0	0,0	0,0
Propriétaires multiples	127	125	124	145	124	116	0,4	0,4	0,3
Total	27 197	27 565	28 541	30 248	33 657	36 551	100,0	100,0	100,0
Promenade – habitation motorisée									
Moins de 16 ans	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
16 à 19 ans	14	9	3	12	9	7	0,1	0,1	0,1
20 à 24 ans	56	51	65	89	93	62	0,8	0,9	0,5
25 à 34 ans	384	376	413	471	585	598	4,8	5,3	5,0
35 à 44 ans	799	783	830	907	1 093	1 163	9,5	10,0	9,7
45 à 54 ans	1 449	1 373	1 468	1 321	1 728	1 792	15,8	15,8	15,0
55 à 64 ans	2 530	2 449	2 575	2 186	2 988	3 315	27,4	27,3	27,8
65 à 74 ans	2 141	2 007	2 104	1 551	2 227	2 474	21,6	20,4	20,7
75 à 84 ans	491	496	537	445	618	678	5,6	5,6	5,7
85 à 89 ans	41	36	34	29	23	38	0,4	0,2	0,3
90 ans ou plus	5	5	7	2	12	10	0,1	0,1	0,1
Propriétaires multiples	1 272	1 256	1 329	1 069	1 564	1 805	14,0	14,3	15,1
Total	9 182	8 841	9 365	8 082	10 940	11 942	100,0	100,0	100,0

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 92 : Nombre de camions et de tracteurs routiers en circulation¹ selon le nombre d'essieux, de 2017 à 2022

Nombre d'essieux	Année						Répartition		
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017 à 2021	2021	2022
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%	%
2 essieux	59 435	60 505	62 395	63 382	66 009	68 051	39,4	39,0	38,8
3 essieux	26 532	27 166	28 359	29 829	31 583	33 198	18,1	18,6	18,9
4 essieux	14 359	14 946	16 134	17 302	18 716	19 731	10,3	11,0	11,3
5 essieux	12 156	12 472	12 097	11 836	11 915	11 808	7,6	7,0	6,7
6 essieux ou plus	36 812	38 146	38 994	39 715	41 182	42 402	24,6	24,3	24,2
Total ¹	149 294	153 235	157 979	162 064	169 405	175 190	100,0	100,0	100,0

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Annexe A : Calendrier des accidents de véhicules routiers et répartition des personnes accidentées en 2022

Mois	Jour	Nature des dommages des accidents					Nature des blessures des personnes accidentées			
		Mortels	Graves ¹	Légers	Matériels ²	Total	Mortelles	Graves ¹	Légères	Total
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Janvier	1	1	0	18	62	81	1	0	25	26
	2	2	1	33	174	210	2	1	42	45
	3	2	1	31	126	160	2	2	47	51
	4	0	4	30	128	162	0	4	41	45
	5	1	0	44	166	211	1	0	61	62
	6	1	0	38	210	249	1	0	45	46
	7	2	3	68	194	267	2	7	82	91
	8	1	0	39	132	172	1	0	49	50
	9	1	1	51	171	224	1	2	65	68
	10	0	3	46	167	216	0	3	57	60
	11	0	0	37	152	189	0	0	46	46
	12	3	3	95	359	460	3	4	124	131
	13	0	2	50	223	275	0	3	59	62
	14	1	1	66	246	314	1	2	81	84
	15	0	1	57	136	194	0	1	85	86
	16	0	1	20	97	118	0	1	29	30
	17	0	1	83	320	404	0	1	108	109
	18	1	1	77	288	367	1	3	99	103
	19	0	2	91	401	494	0	2	120	122
	20	0	2	73	333	408	0	2	90	92
	21	0	3	85	311	399	0	3	107	110
	22	0	4	44	216	264	0	6	59	65
	23	0	0	29	165	194	0	0	36	36
	24	0	2	56	208	266	0	2	75	77
	25	1	1	37	207	246	1	1	50	52
	26	0	2	63	190	255	0	2	79	81
	27	0	2	66	239	307	0	3	86	89
	28	1	2	97	315	415	1	2	125	128
	29	1	1	38	159	199	1	1	56	58
	30	0	0	33	130	163	0	0	42	42
	31	0	1	41	203	245	0	1	50	51
	Total	19	45	1 636	6 428	8 128	19	59	2 120	2 198
Février	1	0	1	58	180	239	0	1	71	72
	2	0	0	45	173	218	0	0	49	49
	3	0	3	71	242	316	0	3	86	89
	4	0	1	71	328	400	0	1	85	86
	5	2	4	47	148	201	2	7	67	76
	6	0	0	29	122	151	0	0	38	38
	7	2	1	48	166	217	3	1	60	64
	8	2	4	50	180	236	2	5	66	73
	9	1	3	55	151	210	1	3	71	75
	10	0	1	40	146	187	0	3	50	53
	11	0	2	53	163	218	0	2	64	66
	12	0	2	29	155	186	0	2	37	39
	13	0	1	30	110	141	0	1	39	40
	14	0	0	32	158	190	0	0	37	37
	15	2	2	30	152	186	2	2	37	41
	16	2	2	33	121	158	2	3	39	44
	17	0	4	77	266	347	0	4	89	93
	18	0	5	81	408	494	0	6	94	100
	19	0	4	90	338	432	0	9	118	127
	20	2	3	44	191	240	2	5	58	65
	21	2	2	37	166	207	2	2	50	54
	22	0	1	63	229	293	0	1	85	86
	23	0	2	51	256	309	0	2	67	69
	24	0	3	64	251	318	0	4	77	81
	25	1	9	129	525	664	1	10	184	195
	26	2	0	52	213	267	2	0	74	76
	27	0	1	48	190	239	0	1	66	67
	28	0	3	55	204	262	0	3	70	73
	Total	18	64	1 512	5 932	7 526	19	81	1 928	2 028

1. Nécessitant une hospitalisation.

2. Voir les renseignements généraux de la section 1 sur les accidents de véhicules routiers.

Annexe A (suite) : Calendrier des accidents de véhicules routiers et répartition des personnes accidentées en 2022

Mois	Jour	Nature des dommages des accidents					Nature des blessures des personnes accidentées			
		Mortels	Graves ¹	Légers	Matériels ²	Total	Mortelles	Graves ¹	Légères	Total
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Mars	1	1	1	88	338	428	1	1	114	116
	2	2	2	69	214	287	2	4	99	105
	3	1	2	38	190	231	1	2	52	55
	4	0	1	52	167	220	0	2	65	67
	5	0	0	36	119	155	0	0	56	56
	6	0	4	40	164	208	0	6	54	60
	7	2	1	39	188	230	2	1	46	49
	8	2	1	86	276	365	2	1	108	111
	9	0	2	44	145	191	0	3	56	59
	10	0	1	45	155	201	0	1	49	50
	11	1	5	46	219	271	1	5	71	77
	12	0	1	50	248	299	0	1	64	65
	13	0	2	35	141	178	0	3	42	45
	14	0	2	39	139	180	0	2	48	50
	15	0	2	45	161	208	0	2	49	51
	16	1	3	43	141	188	1	4	51	56
	17	0	1	39	172	212	0	1	48	49
	18	0	2	51	159	212	0	3	63	66
	19	1	3	40	174	218	1	4	61	66
	20	0	0	38	120	158	0	0	46	46
	21	0	3	62	162	227	0	3	80	83
	22	0	0	46	125	171	0	0	59	59
	23	0	0	45	112	157	0	0	61	61
	24	0	3	57	204	264	0	5	70	75
	25	1	3	61	224	289	1	5	81	87
	26	3	2	39	119	163	3	3	68	74
	27	0	1	27	94	122	0	1	32	33
	28	0	0	37	142	179	0	0	44	44
	29	0	0	30	137	167	0	0	33	33
	30	0	0	48	143	191	0	0	57	57
	31	1	3	37	131	172	1	3	47	51
	Total	16	51	1 452	5 223	6 742	16	66	1 874	1 956
Avril	1	1	0	44	153	198	1	0	52	53
	2	2	3	41	126	172	2	3	52	57
	3	1	1	26	101	129	1	1	40	42
	4	1	2	38	140	181	1	3	48	52
	5	0	0	36	118	154	0	0	40	40
	6	0	2	46	134	182	0	2	53	55
	7	1	0	38	141	180	1	2	47	50
	8	1	2	87	268	358	1	2	97	100
	9	1	1	36	101	139	1	2	49	52
	10	0	3	23	80	106	0	3	37	40
	11	0	1	36	139	176	0	1	38	39
	12	0	1	49	133	183	0	1	63	64
	13	1	2	49	133	185	1	2	61	64
	14	0	1	45	130	176	0	2	58	60
	15	2	3	60	153	218	2	6	72	80
	16	0	0	35	136	171	0	0	40	40
	17	2	2	23	82	109	3	7	33	43
	18	1	3	36	102	142	1	3	45	49
	19	1	4	95	270	370	1	4	115	120
	20	0	1	29	141	171	0	1	33	34
	21	1	2	39	134	176	1	2	50	53
	22	0	0	46	146	192	0	0	59	59
	23	0	2	25	94	121	0	2	30	32
	24	0	3	28	130	161	0	3	39	42
	25	0	2	45	101	148	0	2	52	54
	26	0	1	39	142	182	0	1	50	51
	27	0	0	47	135	182	0	0	60	60
	28	1	2	48	139	190	1	2	61	64
	29	0	2	54	159	215	0	2	63	65
	30	1	1	48	110	160	1	1	61	63
	Total	18	47	1 291	4 071	5 427	19	60	1 598	1 677

1. Nécessitant une hospitalisation.

2. Voir les renseignements généraux de la section 1 sur les accidents de véhicules routiers.

Annexe A (suite) : Calendrier des accidents de véhicules routiers et répartition des personnes accidentées en 2022

Mois	Jour	Nature des dommages des accidents					Nature des blessures des personnes accidentées			
		Mortels	Graves ¹	Légers	Matériels ²	Total	Mortelles	Graves ¹	Légères	Total
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Mai	1	2	6	57	102	167	2	7	71	80
	2	1	1	48	110	160	1	1	61	63
	3	0	0	42	115	157	0	0	53	53
	4	0	1	42	142	185	0	1	59	60
	5	1	1	55	167	224	2	1	73	76
	6	0	4	59	150	213	0	4	66	70
	7	1	5	68	91	165	1	5	94	100
	8	3	2	36	92	133	3	4	40	47
	9	3	2	65	125	195	3	2	83	88
	10	0	3	62	164	229	0	3	73	76
	11	1	4	79	159	243	1	5	94	100
	12	1	7	59	208	275	1	8	77	86
	13	2	6	80	184	272	2	10	119	131
	14	1	6	73	134	214	1	6	95	102
	15	1	3	46	96	146	1	3	61	65
	16	1	2	53	179	235	1	3	64	68
	17	0	0	48	138	186	0	0	59	59
	18	2	2	67	131	202	2	2	82	86
	19	1	0	49	145	195	1	0	53	54
	20	0	0	80	197	277	0	0	110	110
	21	1	4	54	142	201	1	5	69	75
	22	2	5	38	103	148	2	9	48	59
	23	0	3	42	106	151	0	3	55	58
	24	1	5	60	164	230	1	6	78	85
	25	1	5	74	168	248	1	6	95	102
	26	1	2	57	155	215	1	2	77	80
	27	1	1	61	186	249	1	1	81	83
	28	2	4	52	138	196	2	5	65	72
	29	3	7	63	145	218	4	8	77	89
	30	1	4	66	156	227	1	4	87	92
	31	0	1	59	145	205	0	1	68	69
	Total	34	96	1 794	4 437	6 361	36	115	2 287	2 438
Juin	1	1	3	57	149	210	1	3	69	73
	2	0	4	48	192	244	0	4	61	65
	3	0	8	92	157	257	0	8	118	126
	4	2	3	78	132	215	2	7	106	115
	5	1	5	44	108	158	1	6	64	71
	6	0	4	71	174	249	0	5	86	91
	7	0	3	49	147	199	0	3	59	62
	8	0	2	50	157	209	0	3	55	58
	9	1	4	52	160	217	1	7	67	75
	10	1	2	67	172	242	1	3	85	89
	11	2	9	82	144	237	2	10	113	125
	12	0	2	51	133	186	0	2	69	71
	13	1	2	61	143	207	1	2	76	79
	14	0	1	81	186	268	0	1	99	100
	15	2	2	91	154	249	3	2	109	114
	16	2	1	67	180	250	2	2	76	80
	17	1	2	81	190	274	1	2	102	105
	18	0	3	58	149	210	0	3	79	82
	19	1	4	52	130	187	1	4	67	72
	20	2	5	73	167	247	3	5	101	109
	21	2	1	61	151	215	3	2	91	96
	22	1	2	62	161	226	1	2	81	84
	23	0	1	70	212	283	0	1	84	85
	24	2	2	52	113	169	2	2	61	65
	25	1	5	63	138	207	3	6	84	93
	26	2	5	65	118	190	2	8	94	104
	27	0	4	68	155	227	0	4	82	86
	28	2	6	78	155	241	2	7	93	102
	29	2	5	70	174	251	2	6	97	105
	30	1	7	76	175	259	1	8	88	97
	Total	30	107	1 970	4 676	6 783	35	128	2 516	2 679

1. Nécessitant une hospitalisation.

2. Voir les renseignements généraux de la section 1 sur les accidents de véhicules routiers.

Annexe A (suite) : Calendrier des accidents de véhicules routiers et répartition des personnes accidentées en 2022

Mois	Jour	Nature des dommages des accidents					Nature des blessures des personnes accidentées			
		Mortels	Graves ¹	Légers	Matériels ²	Total	Mortelles	Graves ¹	Légères	Total
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Juillet	1	1	4	54	117	176	1	7	68	76
	2	1	11	68	169	249	1	15	103	119
	3	2	5	56	125	188	2	6	69	77
	4	4	6	65	133	208	4	10	73	87
	5	0	3	50	146	199	0	3	59	62
	6	1	2	55	168	226	1	2	73	76
	7	2	5	80	181	268	2	5	97	104
	8	0	4	69	161	234	0	4	95	99
	9	1	2	89	120	212	1	2	116	119
	10	2	3	56	114	175	2	5	73	80
	11	1	4	51	135	191	2	7	68	77
	12	0	0	59	139	198	0	0	69	69
	13	2	6	58	145	211	2	6	82	90
	14	1	2	63	177	243	1	3	71	75
	15	5	3	70	164	242	5	3	90	98
	16	3	6	65	136	210	3	8	85	96
	17	0	6	39	113	158	0	6	52	58
	18	0	7	59	138	204	0	12	71	83
	19	1	3	54	149	207	2	6	65	73
	20	4	4	64	152	224	4	6	87	97
	21	3	2	64	142	211	3	5	79	87
	22	3	7	89	143	242	3	7	110	120
	23	1	8	56	125	190	2	8	78	88
	24	0	2	49	114	165	0	2	62	64
	25	1	1	64	122	188	1	1	82	84
	26	0	1	79	102	182	0	1	104	105
	27	0	2	60	128	190	0	2	74	76
	28	0	5	70	136	211	0	8	86	94
	29	1	3	66	144	214	1	3	88	92
	30	1	4	51	116	172	1	6	72	79
	31	1	5	61	146	213	1	6	85	92
	Total	42	126	1 933	4 300	6 401	45	165	2 486	2 696
Août	1	1	4	68	132	205	1	5	90	96
	2	2	1	57	112	172	2	1	64	67
	3	3	2	62	99	166	4	4	78	86
	4	0	5	62	110	177	0	6	82	88
	5	4	2	86	106	198	4	3	104	111
	6	0	7	74	124	205	0	7	106	113
	7	0	1	61	111	173	0	1	78	79
	8	0	1	44	133	178	0	1	62	63
	9	1	3	44	103	151	1	3	56	60
	10	2	3	42	150	197	2	3	50	55
	11	2	2	61	155	220	2	2	87	91
	12	1	6	77	155	239	2	6	110	118
	13	1	7	61	125	194	1	8	88	97
	14	2	6	65	116	189	2	9	84	95
	15	2	2	74	143	221	2	2	91	95
	16	2	5	81	139	227	2	6	99	107
	17	0	4	64	140	208	0	4	86	90
	18	0	3	54	152	209	0	3	73	76
	19	3	6	77	176	262	3	7	101	111
	20	2	7	70	125	204	2	8	91	101
	21	2	4	64	116	186	2	4	88	94
	22	1	3	58	146	208	1	3	80	84
	23	0	5	49	163	217	0	5	64	69
	24	4	4	54	150	212	5	4	70	79
	25	1	5	67	154	227	1	5	75	81
	26	1	3	51	162	217	1	4	65	70
	27	2	7	69	126	204	3	7	101	111
	28	2	10	74	97	183	3	10	102	115
	29	3	3	65	139	210	3	4	80	87
	30	0	2	71	156	229	0	2	83	85
	31	2	3	65	149	219	2	3	80	85
	Total	46	126	1 971	4 164	6 307	51	140	2 568	2 759

1. Nécessitant une hospitalisation.

2. Voir les renseignements généraux de la section 1 sur les accidents de véhicules routiers.

Annexe A (suite) : Calendrier des accidents de véhicules routiers et répartition des personnes accidentées en 2022

Mois	Jour	Nature des dommages des accidents					Nature des blessures des personnes accidentées			
		Mortels	Graves ¹	Légers	Matériels ²	Total	Mortelles	Graves ¹	Légères	Total
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Septembre	1	1	3	64	194	262	1	3	83	87
	2	3	4	93	193	293	3	5	122	130
	3	2	4	59	156	221	2	4	81	87
	4	1	4	52	108	165	1	5	69	75
	5	1	6	37	96	140	1	9	51	61
	6	0	3	69	158	230	0	3	83	86
	7	0	5	85	177	267	0	5	102	107
	8	0	3	75	176	254	0	6	84	90
	9	1	2	100	177	280	1	2	122	125
	10	2	8	74	143	227	3	8	103	114
	11	5	5	51	108	169	5	7	73	85
	12	4	5	65	152	226	5	5	78	88
	13	1	1	73	177	252	1	1	88	90
	14	0	3	61	163	227	0	3	75	78
	15	3	4	90	180	277	3	5	118	126
	16	0	2	53	192	247	0	2	64	66
	17	2	6	81	143	232	2	6	109	117
	18	0	2	45	125	172	0	2	51	53
	19	1	5	55	156	217	1	5	83	89
	20	1	3	61	146	211	1	3	76	80
	21	0	5	57	157	219	0	6	73	79
	22	0	3	65	153	221	0	3	89	92
	23	0	2	72	190	264	0	2	93	95
	24	0	4	65	165	234	0	5	87	92
	25	3	1	55	110	169	3	2	73	78
	26	0	2	45	128	175	0	3	57	60
	27	1	5	68	162	236	1	5	92	98
	28	1	2	46	139	188	1	2	65	68
	29	1	2	73	191	267	1	4	84	89
	30	0	6	85	182	273	0	9	109	118
	Total	34	110	1 974	4 697	6 815	36	130	2 537	2 703
Octobre	1	2	8	59	164	233	2	9	88	99
	2	3	3	53	130	189	3	4	76	83
	3	3	5	58	176	242	3	6	76	85
	4	0	4	62	166	232	0	4	70	74
	5	0	6	83	178	267	0	6	103	109
	6	0	5	85	212	302	0	5	112	117
	7	1	5	70	190	266	1	6	89	96
	8	1	5	56	160	222	1	6	69	76
	9	1	5	46	134	186	3	7	65	75
	10	2	1	42	129	174	2	2	55	59
	11	0	4	80	191	275	0	4	97	101
	12	0	3	56	186	245	0	3	64	67
	13	1	1	65	184	251	1	1	78	80
	14	0	1	79	211	291	0	2	93	95
	15	3	5	67	129	204	3	9	79	91
	16	0	5	52	134	191	0	6	66	72
	17	0	2	47	156	205	0	3	53	56
	18	1	2	60	173	236	1	2	81	84
	19	1	3	71	165	240	1	3	93	97
	20	1	1	68	186	256	1	2	86	89
	21	2	2	73	220	297	2	2	94	98
	22	1	8	90	149	248	1	8	121	130
	23	1	2	56	143	202	1	3	78	82
	24	1	1	51	167	220	2	1	62	65
	25	1	3	78	180	262	1	3	94	98
	26	1	4	75	205	285	1	4	93	98
	27	3	2	70	202	277	3	4	92	99
	28	1	7	60	211	279	1	7	84	92
	29	2	7	73	161	243	2	7	101	110
	30	2	3	53	151	209	2	3	72	77
	31	0	1	65	158	224	0	1	84	85
	Total	35	114	2 003	5 301	7 453	38	133	2 568	2 739

1. Nécessitant une hospitalisation.

2. Voir les renseignements généraux de la section 1 sur les accidents de véhicules routiers.

Annexe A (suite) : Calendrier des accidents de véhicules routiers et répartition des personnes accidentées en 2022

Mois	Jour	Nature des dommages des accidents					Nature des blessures des personnes accidentées			
		Mortels	Graves ¹	Légers	Matériels ²	Total	Mortelles	Graves ¹	Légères	Total
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Novembre	1	1	3	65	196	265	1	3	72	76
	2	2	3	92	183	280	2	3	116	121
	3	0	3	54	203	260	0	4	64	68
	4	3	4	73	213	293	3	5	90	98
	5	0	5	50	181	236	0	7	58	65
	6	2	7	39	140	188	2	7	70	79
	7	2	4	54	159	219	2	6	68	76
	8	3	3	89	190	285	3	3	110	116
	9	0	2	59	179	240	0	2	66	68
	10	0	5	62	228	295	0	5	79	84
	11	1	4	74	241	320	2	4	93	99
	12	1	4	42	195	242	1	4	60	65
	13	2	1	37	124	164	2	1	49	52
	14	1	1	67	161	230	1	1	81	83
	15	4	4	70	199	277	5	6	89	100
	16	0	4	166	669	839	0	6	205	211
	17	1	0	66	249	316	1	0	79	80
	18	0	2	73	298	373	0	2	92	94
	19	2	2	57	262	323	2	2	72	76
	20	2	1	54	214	271	2	1	74	77
	21	2	2	56	227	287	2	3	80	85
	22	2	2	59	230	293	2	2	76	80
	23	2	1	62	209	274	2	1	85	88
	24	0	3	50	218	271	0	3	56	59
	25	3	1	74	288	366	3	1	94	98
	26	0	2	53	200	255	0	4	67	71
	27	1	2	41	145	189	1	2	64	67
	28	0	3	54	188	245	0	3	73	76
	29	0	1	41	175	217	0	2	49	51
	30	1	6	56	181	244	1	9	70	80
	Total	38	85	1 889	6 545	8 557	40	102	2 401	2 543
Décembre	1	1	4	75	250	330	1	4	92	97
	2	2	2	66	197	267	2	2	79	83
	3	2	4	47	159	212	2	5	61	68
	4	0	1	42	121	164	0	1	50	51
	5	4	0	57	159	220	4	0	79	83
	6	4	7	67	172	250	4	7	83	94
	7	2	4	59	161	226	2	5	73	80
	8	2	3	66	179	250	2	3	77	82
	9	2	1	58	209	270	2	1	69	72
	10	0	1	55	152	208	0	1	68	69
	11	1	1	42	126	170	1	1	59	61
	12	1	0	54	175	230	1	0	64	65
	13	3	3	65	177	248	4	25	88	117
	14	0	2	53	143	198	0	2	64	66
	15	2	1	82	187	272	2	3	108	113
	16	2	2	118	417	539	2	2	155	159
	17	1	6	70	325	402	2	11	95	108
	18	0	1	55	159	215	0	2	65	67
	19	1	3	39	172	215	1	3	47	51
	20	1	0	47	181	229	1	0	59	60
	21	1	2	68	196	267	1	2	80	83
	22	2	1	52	225	280	2	3	69	74
	23	1	2	59	354	416	1	2	69	72
	24	0	1	40	215	256	0	1	63	64
	25	0	1	28	118	147	0	2	52	54
	26	0	0	24	148	172	0	0	29	29
	27	1	0	44	163	208	1	0	67	68
	28	0	2	50	211	263	0	2	72	74
	29	0	0	53	169	222	0	0	65	65
	30	0	3	26	99	128	0	4	37	41
	31	0	2	15	95	112	0	2	27	29
	Total	36	60	1 676	5 814	7 586	38	96	2 165	2 299

1. Nécessitant une hospitalisation.

2. Voir les renseignements généraux de la section 1 sur les accidents de véhicules routiers.

Annexe B : Nombre d'accidents et de personnes accidentées selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2022

Nom de la municipalité (code municipal)	Population ¹	Nature des dommages des accidents					Nature des blessures des personnes accidentées			
		Mortels	Graves ²	Légers	Matériels ³	Total	Mortelles	Graves ²	Légères	Total
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Acton Vale (48028)	7 876	0	0	20	65	85	0	0	21	21
Alma (93042)	31 051	1	2	75	275	353	1	2	94	97
Amos (88055)	12 702	0	4	38	187	229	0	4	51	55
Amqui (07047)	6 253	0	1	19	73	93	0	1	23	24
Baie-Comeau (96020)	20 831	0	3	33	236	272	0	3	40	43
Baie-Saint-Paul (16013)	7 355	1	1	23	74	99	1	1	29	31
Beaconsfield (66107)	19 759	0	0	21	60	81	0	0	24	24
Beauceville (27028)	6 354	0	2	20	85	107	0	5	27	32
Beauharnois (70022)	14 387	1	2	28	89	120	1	2	38	41
Bécancour (38010)	14 953	1	4	61	163	229	1	4	94	99
Beloeil (57040)	24 846	0	2	56	119	177	0	3	62	65
Blainville (73015)	62 700	0	2	67	178	247	0	2	89	91
Bois-des-Filion (73030)	10 536	0	0	33	54	87	0	0	50	50
Boisbriand (73005)	28 164	2	5	96	436	539	2	6	121	129
Boischatel (21045)	9 007	0	0	8	38	46	0	0	9	9
Boucherville (58033)	42 454	1	1	104	324	430	1	2	146	149
Bromont (46078)	11 786	1	3	28	108	140	1	3	37	41
Brossard (58007)	91 684	2	8	198	666	874	2	8	248	258
Brownsburg-Chatham (76043)	7 770	3	2	21	95	121	4	5	24	33
Candiac (67020)	23 698	2	1	42	143	188	2	1	60	63
Cantley (82020)	11 656	0	1	9	56	66	0	1	10	11
Carignan (57010)	11 954	2	4	51	149	206	2	6	73	81
Chambly (57005)	31 510	0	2	47	153	202	0	3	59	62
Chandler (02028)	7 421	1	0	22	61	84	1	0	33	34
Charlemagne (60005)	6 357	0	0	11	25	36	0	0	13	13
Châteauguay (67050)	51 599	0	1	93	198	292	0	1	118	119
Chelsea (82025)	8 466	0	0	14	61	75	0	0	15	15
Chertsey (62047)	5 045	1	1	23	61	86	1	1	38	40
Chibougamau (99025)	7 344	0	1	17	60	78	0	1	26	27
Chisasibi TC (99814)	5 399	0	0	1	5	6	0	0	2	2
Coaticook (44037)	8 983	0	0	16	74	90	0	0	21	21
Contrecoeur (59035)	10 128	0	4	19	75	98	0	4	28	32
Cookshire-Eaton (41038)	5 520	1	1	21	81	104	1	1	24	26
Côte-Saint-Luc (66058)	35 376	0	0	37	29	66	0	0	43	43
Coteau-du-Lac (71040)	7 636	0	3	31	96	130	0	3	39	42
Cowansville (46080)	16 304	0	3	26	122	151	0	4	31	35
Delson (67025)	8 470	0	0	13	51	64	0	0	13	13
Deux-Montagnes (72010)	18 413	0	1	27	46	74	0	1	34	35
Dolbeau-Mistassini (92022)	13 936	0	1	25	127	153	0	1	30	31
Dollard-des-Ormeaux (66142)	49 798	0	1	88	122	211	0	1	106	107
Donnacona (34025)	7 648	0	2	9	51	62	0	2	10	12
Dorval (66087)	19 996	1	2	50	169	222	1	2	59	62
Drummondville (49058)	81 945	4	6	164	677	851	4	6	202	212
Farnham (46112)	10 913	2	3	27	76	108	2	4	43	49
Gaspé (03005)	15 155	1	5	42	134	182	1	5	58	64
Gatineau (81017)	292 524	4	17	476	2 158	2 655	4	21	577	602
Granby (47017)	70 858	3	2	272	227	504	3	3	344	350
Hampstead (66062)	7 333	0	0	13	15	28	0	0	13	13
Hudson (71100)	5 614	0	0	7	16	23	0	0	7	7
Joliette (61025)	22 155	2	1	55	275	333	2	1	66	69
Kahnawake (67802)	10 272	0	1	21	161	183	0	2	28	30
Kirkland (66102)	19 871	0	2	33	106	141	0	2	37	39
L'Ancienne-Lorette (23057)	16 879	0	0	5	33	38	0	0	6	6
L'Ange-Gardien M (82005)	6 594	0	2	14	47	63	0	2	19	21
L'Assomption (60028)	24 199	0	2	63	144	209	0	2	93	95
L'Épiphanie (60037)	9 132	2	1	24	35	62	2	1	31	34
L'Île-Perrot (71060)	11 548	0	2	29	54	85	0	2	33	35
La Malbaie (15013)	8 412	1	1	25	84	111	1	1	29	31
La Pêche (82035)	8 666	2	2	17	85	106	2	2	23	27
La Prairie (67015)	26 477	1	2	53	158	214	1	3	78	82
La Sarre (87090)	7 198	0	1	15	80	96	0	1	24	25
La Tuque (90012)	10 957	3	8	43	96	150	3	8	58	69
Lac-Beauport (22040)	8 366	0	0	10	20	30	0	0	10	10
Lac-Brome (46075)	6 093	0	2	19	75	96	0	2	21	23

1. Voir « Population » dans la section « Description des variables » du glossaire.

2. Nécessitant une hospitalisation.

3. Voir les renseignements généraux de la section 1 sur les accidents de véhicules routiers.

Légende : M : Municipalité V : Ville

Annexe B : Nombre d'accidents et de personnes accidentées selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2022 (suite)

Nom de la municipalité (code municipal)	Population ¹	Nature des dommages des accidents					Nature des blessures des personnes accidentées			
		Mortels	Graves ²	Légers	Matériels ³	Total	Mortelles	Graves ²	Légères	Total
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Lac-Mégantic (30030)	5 640	0	0	4	43	47	0	0	5	5
Lachute (76020)	14 748	0	3	44	145	192	0	4	55	59
Lanoraie (52017)	5 497	0	0	13	44	57	0	0	14	14
Laval (65005)	446 476	19	40	1 066	2 900	4 025	19	48	1 357	1 424
Lavaltrie (52007)	15 619	0	2	50	100	152	0	2	73	75
Les Cèdres (71050)	7 211	1	2	22	97	122	1	3	34	38
Les Coteaux (71033)	5 892	0	1	10	27	38	0	2	13	15
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	12 739	0	1	34	63	98	0	1	45	46
Lévis (25213)	154 775	2	11	386	1 094	1 493	2	13	500	515
Longueuil (58227)	253 413	3	23	563	1 255	1 844	4	26	706	736
Lorraine (73025)	9 725	0	0	5	41	46	0	0	6	6
Louiseville (51015)	7 279	2	0	19	83	104	2	0	24	26
Magog (45072)	28 198	1	2	59	281	343	1	2	75	78
Marieville (55048)	11 648	0	2	36	114	152	0	2	47	49
Mascouche (64015)	52 998	1	8	81	239	329	1	8	97	106
Matane (08053)	14 034	0	1	46	156	203	0	1	64	65
McMasterville (57025)	5 908	0	0	7	29	36	0	0	13	13
Mercier (67045)	15 237	0	1	38	67	106	0	1	61	62
Mirabel (74005)	63 881	6	14	219	650	889	7	27	294	328
Mont-Joli (09077)	6 378	0	1	15	94	110	0	1	20	21
Mont-Laurier (79088)	14 494	2	1	40	152	195	2	1	49	52
Mont-Royal (66072)	21 172	0	1	67	130	198	0	1	94	95
Mont-Saint-Hilaire (57035)	19 436	0	2	62	114	178	0	2	76	78
Mont-Tremblant (78102)	11 112	0	2	31	198	231	0	2	42	44
Montmagny (18050)	11 046	1	2	20	138	161	1	2	26	29
Montréal (66023)	1 791 508	36	142	4 393	9 304	13 875	37	160	5 381	5 578
Montréal-Ouest (66047)	5 368	0	0	10	7	17	0	0	12	12
Nicolet (50072)	8 542	1	0	31	79	111	1	0	38	39
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	11 718	1	0	6	23	30	1	0	7	8
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	9 653	0	0	13	60	73	0	0	17	17
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	6 409	1	2	10	27	40	1	2	14	17
Orford (45115)	5 182	0	3	8	34	45	0	4	12	16
Otterburn Park (57030)	8 640	0	0	6	15	21	0	0	9	9
Pincoût (71070)	15 366	1	0	23	49	73	1	0	33	34
Plessisville V (32040)	6 795	0	1	14	45	60	0	1	17	18
Pointe-Calumet (72020)	6 378	0	0	2	8	10	0	0	5	5
Pointe-Claire (66097)	34 441	0	0	75	172	247	0	0	91	91
Pont-Rouge (34017)	10 886	0	2	21	78	101	0	2	21	23
Pontiac (82030)	6 228	2	1	16	47	66	2	2	19	23
Port-Cartier (97022)	6 497	1	1	13	64	79	1	1	21	23
Prévost (75040)	14 043	1	1	14	99	115	1	1	19	21
Princeville (32033)	6 574	0	5	21	76	102	0	6	28	34
Québec (23027)	557 390	10	43	953	3 662	4 668	10	48	1 194	1 252
Rawdon (62037)	12 427	1	3	45	151	200	1	3	57	61
Repentigny (60013)	88 103	0	3	149	349	501	0	4	175	179
Richelieu (55057)	5 630	0	2	23	87	112	0	2	28	30
Rigaud (71133)	8 253	0	2	21	90	113	0	2	28	30
Rimouski (10043)	50 194	2	7	115	519	643	2	7	151	160
Rivière-du-Loup (12072)	20 189	0	1	55	309	365	0	2	74	76
Roberval (91025)	9 903	0	1	25	85	111	0	1	37	38
Rosemère (73020)	14 532	0	3	36	129	168	0	3	47	50
Rouyn-Noranda (86042)	43 073	4	6	90	427	527	4	11	126	141
Saguenay (94068)	148 254	6	24	427	897	1 354	7	32	573	612
Saint-Amable (59015)	13 564	0	3	11	30	44	0	3	12	15
Saint-Apollinaire (33090)	8 136	1	1	41	122	165	1	1	55	57
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	20 287	0	6	49	100	155	0	7	66	73
Saint-Basile-le-Grand (57020)	17 531	0	1	26	74	101	0	1	37	38
Saint-Boniface (51085)	5 273	0	0	17	44	61	0	0	23	23
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	27 157	1	2	48	128	179	1	2	67	70
Saint-Calixte (63055)	7 173	0	3	30	52	85	0	3	36	39
Saint-Césaire (55023)	6 060	0	1	23	41	65	0	1	29	30
Saint-Charles-Borromée (61035)	15 466	1	0	17	62	80	1	0	24	25
Saint-Colomban (75005)	18 464	0	1	18	26	45	0	1	26	27
Saint-Constant (67035)	31 013	0	2	76	148	226	0	2	100	102

1. Voir « Population » dans la section « Description des variables » du glossaire.

2. Nécessitant une hospitalisation.

3. Voir les renseignements généraux de la section 1 sur les accidents de véhicules routiers.

Légende : M : Municipalité V : Ville

Annexe B : Nombre d'accidents et de personnes accidentées selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2022 (suite)

Nom de la municipalité (code municipal)	Population ¹	Nature des dommages des accidents					Nature des blessures des personnes accidentées			
		Mortels	Graves ²	Légers	Matériels ³	Total	Mortelles	Graves ²	Légères	Total
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Saint-Cyrille-de-Wendover (49070)	5 091	0	0	10	50	60	0	0	11	11
Saint-Eustache (72005)	46 437	0	3	104	255	362	0	3	138	141
Saint-Félicien (91042)	10 272	1	2	21	73	97	2	2	38	42
Saint-Félix-de-Valois (62007)	7 053	0	4	25	56	85	0	4	42	46
Saint-Georges (29073)	33 826	1	7	95	505	608	1	8	125	134
Saint-Germain-de-Grantham (49048)	5 069	1	0	14	55	70	1	0	20	21
Saint-Henri (19068)	5 988	1	0	18	54	73	1	0	18	19
Saint-Hippolyte (75045)	11 499	0	3	33	59	95	0	3	39	42
Saint-Honoré (94240)	6 692	1	0	12	27	40	1	0	15	16
Saint-Hyacinthe (54048)	58 797	3	4	126	487	620	3	4	159	166
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	100 238	4	8	278	513	803	4	8	324	336
Saint-Jérôme (75017)	82 144	3	8	244	489	744	3	11	307	321
Saint-Joseph-de-Beauce (27043)	5 035	0	0	18	57	75	0	0	23	23
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	7 325	0	1	24	20	45	0	1	32	33
Saint-Lambert V (58012)	22 745	0	0	22	84	106	0	0	28	28
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	7 046	0	1	23	65	89	0	1	26	27
Saint-Lazare (71105)	22 854	0	2	19	77	98	0	5	28	33
Saint-Lin--Laurentides (63048)	25 499	1	6	35	132	174	1	9	56	66
Saint-Paul (61005)	6 773	1	0	15	44	60	1	2	22	25
Saint-Philippe (67010)	7 978	0	0	11	29	40	0	0	14	14
Saint-Pie (54008)	5 921	1	3	19	50	73	2	3	22	27
Saint-Raymond (34128)	11 390	1	3	26	81	111	2	4	31	37
Saint-Rémi (68055)	9 202	0	1	16	49	66	0	1	19	20
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	5 721	0	1	17	57	75	0	1	22	23
Saint-Sauveur (77043)	11 618	0	0	27	100	127	0	0	34	34
Saint-Zotique (71025)	10 015	1	2	10	30	43	1	3	14	18
Sainte-Adèle (77022)	14 867	2	1	47	168	218	2	2	54	58
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	11 484	0	2	50	187	239	0	2	57	59
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	6 330	1	3	18	89	111	1	3	30	34
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15 861	1	0	52	54	107	1	0	71	72
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	8 600	1	0	11	27	39	1	0	11	12
Sainte-Catherine (67030)	17 392	0	1	28	67	96	0	1	41	42
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	8 771	1	2	24	74	101	1	3	33	37
Sainte-Julie (59010)	31 043	0	2	69	191	262	0	2	91	93
Sainte-Julienne (63060)	11 963	0	0	38	99	137	0	0	53	53
Sainte-Marie (26030)	13 523	1	2	24	167	194	1	2	31	34
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	20 944	0	1	19	34	54	0	1	20	21
Sainte-Martine (70012)	5 784	0	3	21	21	45	0	3	34	37
Sainte-Sophie (75028)	18 887	0	4	56	105	165	0	4	71	75
Sainte-Thérèse (73010)	26 764	0	1	60	141	202	0	1	71	72
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	44 676	0	1	148	340	489	0	1	188	189
Sept-Îles (97007)	25 027	2	7	46	359	414	4	11	74	89
Shannon (22020)	6 645	0	0	13	22	35	0	0	14	14
Shawinigan (36033)	51 579	3	4	112	423	542	4	4	135	143
Shefford (47035)	7 715	1	4	27	100	132	1	7	42	50
Sherbrooke (43027)	175 684	3	16	357	975	1 351	3	16	436	455
Sorel-Tracy (53052)	36 053	2	3	74	289	368	2	5	102	109
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	9 696	0	1	24	73	98	0	1	29	30
Témiscouata-sur-le-Lac (13073)	5 074	1	0	18	66	85	2	0	23	25
Terrebonne (64008)	122 102	3	4	320	802	1 129	3	6	412	421
Thetford Mines (31084)	25 903	0	3	97	195	295	0	3	142	145
Trois-Rivières (37067)	143 195	5	17	456	987	1 465	5	17	595	617
Val-d'Or (89008)	33 060	0	2	100	439	541	0	2	133	135
Val-David (78010)	5 645	1	0	7	62	70	1	0	9	10
Val-des-Monts (82015)	13 110	1	2	30	87	120	1	2	37	40
Val-des-Sources (40043)	7 083	0	2	10	41	53	0	2	17	19
Varennes (59020)	21 576	1	1	44	138	184	1	1	61	63
Vaudreuil-Dorion (71083)	43 315	0	2	133	415	550	0	2	165	167
Verchères (59025)	5 841	0	0	14	29	43	0	0	15	15
Victoriaville (39062)	48 549	3	2	89	401	495	3	2	111	116
Waterloo (47025)	5 368	0	1	3	22	26	0	1	3	4
Westmount (66032)	19 902	0	0	15	41	56	0	0	17	17
Windsor (42088)	5 359	0	0	10	58	68	0	0	12	12
Moins de 5 000 habitants	1 307 919	159	354	4 199	14 233	18 945	173	479	5 590	6 242
Total	8 695 659	366	1 031	21 101	61 588	84 086	392	1 275	27 048	28 715

1. Voir « Population » dans la section « Description des variables » du glossaire.
2. Nécessitant une hospitalisation.
3. Voir les renseignements généraux de la section 1 sur les accidents de véhicules routiers.
Légende : M : Municipalité V : Ville

Annexe C : Nombre d'accidents et de personnes accidentées selon les municipalités régionales de comté (MRC) ou les entités équivalentes en 2022

Municipalité régionale de comté ou entité équivalente (code de MRC)	Population ¹	Nature des dommages des accidents					Nature des blessures des personnes accidentées			
		Mortels	Graves ²	Légers	Matériels ³	Total	Mortelles	Graves ²	Légères	Total
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Abitibi (88)	25 050	2	4	77	269	352	2	6	100	108
Abitibi-Ouest (87)	20 454	3	3	42	190	238	3	4	57	64
Acton (48)	16 435	0	3	49	183	235	0	3	55	58
Admin. régionale Kativik (992)	14 658	0	5	10	32	47	0	8	13	21
Antoine-Labelle (79)	37 271	11	8	110	480	609	12	10	142	164
Argenteuil (76)	36 050	6	9	107	355	477	7	13	130	150
Arthabaska (39)	75 997	7	10	177	785	979	8	11	226	245
Avignon (06)	14 991	0	6	38	162	206	0	6	51	57
Beauce-Centre (27)	19 538	1	4	63	205	273	1	8	79	88
Beauce-Sartigan (29)	54 572	3	10	164	749	926	3	11	212	226
Beauharnois-Salaberry (70)	71 613	3	8	229	490	730	3	8	307	318
Bécancour (38)	22 300	1	6	96	226	329	1	7	137	145
Bellechasse (19)	38 877	5	11	98	388	502	5	12	128	145
Bonaventure (05)	18 113	4	2	50	260	316	4	3	91	98
Brome-Missisquoi (46)	67 744	8	19	162	632	821	8	21	207	236
Caniapiscou (972)	3 779	1	0	13	28	42	1	1	15	17
Charlevoix (16)	13 565	1	7	52	164	224	1	10	68	79
Charlevoix-Est (15)	15 763	2	3	39	153	197	2	4	48	54
Coaticook (44)	19 204	3	5	59	273	340	3	5	80	88
Com.maritime ÎlesDeLaMadeleine (01)	13 211	0	1	35	70	106	0	1	46	47
D'Autray (52)	46 382	7	8	147	426	588	7	10	187	204
Deux-Montagnes (72)	107 380	3	10	200	455	668	4	12	263	279
Drummond (49)	111 693	8	8	262	1 032	1 310	8	8	337	353
Eeyou Istchee (993)	18 902	1	2	7	23	33	1	2	9	12
Gatineau (81)	292 524	4	17	476	2 158	2 655	4	21	577	602
Jamésie (991)	13 356	3	5	48	162	218	3	5	74	82
Joliette (61)	72 984	6	7	164	618	795	6	12	217	235
Kamouraska (14)	20 941	2	5	62	241	310	2	7	83	92
L'Assomption (60)	131 203	4	6	256	581	847	4	7	323	334
L'Érable (32)	24 671	2	8	77	275	362	2	11	98	111
L'Île-d'Orléans (20)	7 404	1	0	18	42	61	1	1	26	28
L'Islet (17)	17 943	1	6	60	206	273	1	6	79	86
La Côte-de-Beaupré (21)	31 066	1	8	94	326	429	1	9	129	139
La Côte-de-Gaspé (03)	17 645	1	5	58	171	235	1	5	77	83
La Haute-Côte-Nord (95)	10 387	3	4	33	132	172	3	5	38	46
La Haute-Gaspésie (04)	11 192	2	5	37	147	191	2	5	54	61
La Haute-Yamaska (47)	96 069	7	10	373	572	962	7	16	487	510
La Jacques-Cartier (22)	49 234	2	3	95	252	352	2	4	110	116
La Matanie (08)	21 086	0	4	70	225	299	0	5	101	106
La Matapédia (07)	17 954	0	5	70	197	272	0	5	104	109
La Mitis (09)	18 316	1	6	50	236	293	1	7	58	66
La Nouvelle-Beauce (26)	39 249	2	4	95	439	540	2	4	120	126
La Rivière-du-Nord (75)	145 037	4	17	365	778	1 164	4	20	462	486
La Tuque (90)	15 230	3	10	54	111	178	3	10	79	92
La Vallée-de-l'Or (89)	43 882	2	4	138	594	738	2	5	183	190
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	21 350	2	3	89	323	417	2	7	116	125
La Vallée-du-Richelieu (57)	134 507	3	18	299	824	1 144	3	25	390	418
Lac-Saint-Jean-Est (93)	53 962	3	7	157	435	602	4	7	212	223
Laval (65)	446 476	19	40	1 066	2 900	4 025	19	48	1 357	1 424
Le Domaine-du-Roy (91)	31 515	3	6	87	242	338	4	7	128	139
Le Fjord-du-Saguenay (942)	24 092	7	5	68	168	248	9	5	85	99
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	4 635	0	1	2	18	21	0	1	3	4

1. Voir « Population » dans la section « Description des variables » du glossaire.

2. Nécessitant une hospitalisation.

3. Voir les renseignements généraux de la section 1 sur les accidents de véhicules routiers.

Annexe C : Nombre d'accidents et de personnes accidentées selon les municipalités régionales de comté (MRC) ou (suite) les entités équivalentes en 2022

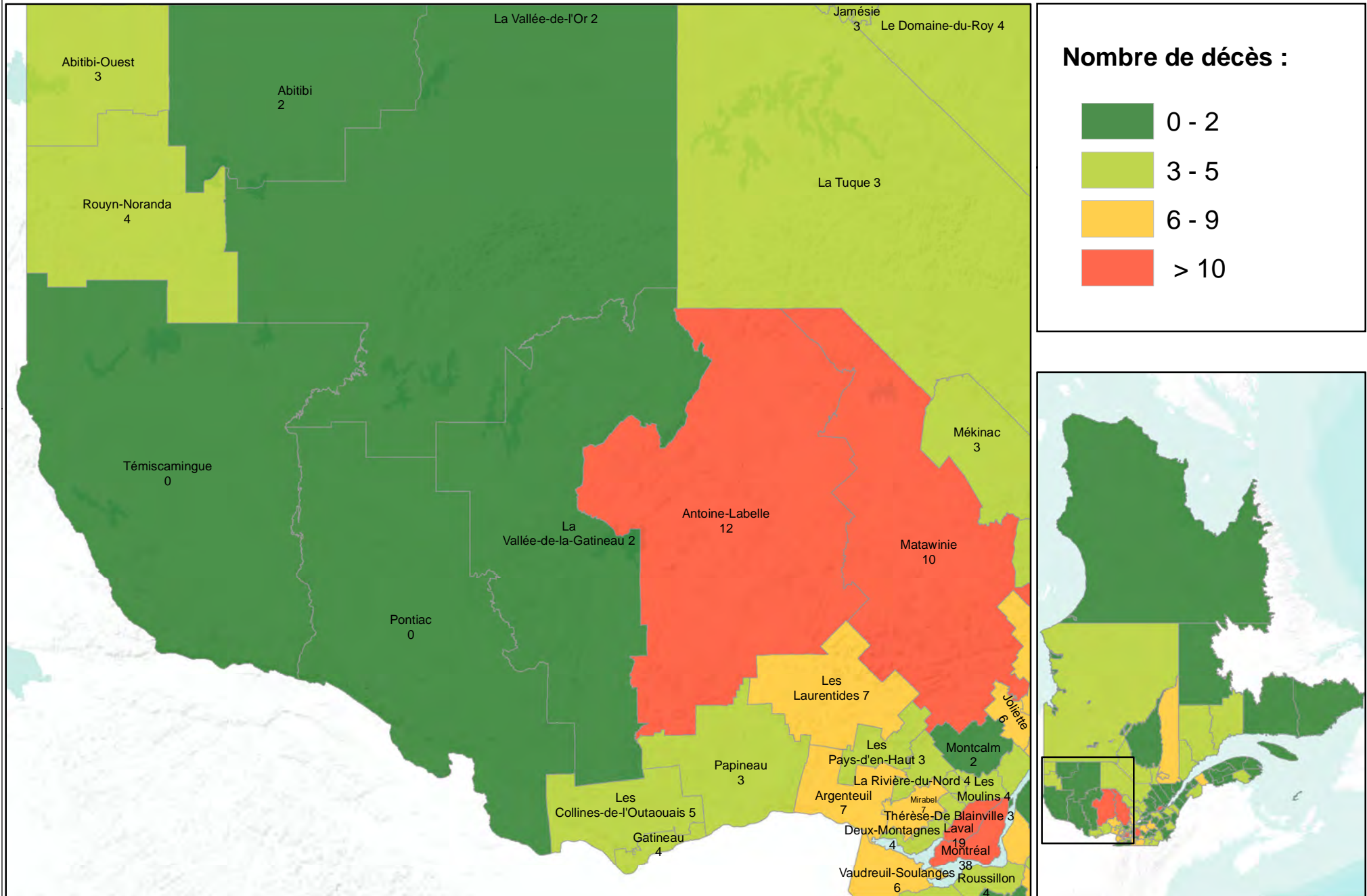
Municipalité régionale de comté ou entité équivalente (code de MRC)	Population ¹	Nature des dommages des accidents					Nature des blessures des personnes accidentées			
		Mortels	Graves ²	Légers	Matériels ³	Total	Mortelles	Graves ²	Légères	Total
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Le Granit (30)	22 112	1	3	32	239	275	1	3	46	50
Le Haut-Richelieu (56)	124 792	8	15	351	710	1 084	8	20	416	444
Le Haut-Saint-François (41)	23 672	3	3	96	338	440	3	5	126	134
Le Haut-Saint-Laurent (69)	25 782	2	3	61	208	274	2	4	79	85
Le Rocher-Percé (02)	17 251	2	0	54	145	201	2	0	78	80
Le Val-Saint-François (42)	32 776	0	6	89	464	559	0	7	114	121
Les Appalaches (31)	43 844	1	11	155	439	606	1	16	216	233
Les Basques (11)	8 841	1	1	28	89	119	2	1	42	45
Les Chenaux (372)	20 329	2	8	66	162	238	2	11	84	97
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	54 720	5	8	100	383	496	5	9	123	137
Les Etchemins (28)	16 989	0	3	43	198	244	0	4	48	52
Les Jardins-de-Napierville (68)	32 676	0	5	85	242	332	0	7	107	114
Les Laurentides (78)	51 130	6	12	165	744	927	7	15	210	232
Les Maskoutains (54)	91 534	10	14	237	883	1 144	12	16	301	329
Les Moulins (64)	175 100	4	12	401	1 041	1 458	4	14	509	527
Les Pays-d'en-Haut (77)	48 344	3	5	126	478	612	3	11	157	171
Les Sources (40)	14 732	1	5	43	134	183	1	7	61	69
Lévis (251)	154 775	2	11	386	1 094	1 493	2	13	500	515
Longueuil (58)	437 453	7	34	935	2 457	3 433	8	38	1 195	1 241
Lotbinière (33)	35 427	2	14	112	467	595	3	15	149	167
Manicouagan (96)	30 217	3	8	75	337	423	4	9	101	114
Marguerite-D'Youville (59)	82 717	1	10	160	468	639	1	10	212	223
Maria-Chapdelaine (92)	24 507	0	2	47	199	248	0	2	62	64
Maskinongé (51)	37 985	3	3	97	327	430	3	3	129	135
Matawinie (62)	56 304	10	13	200	540	763	10	16	287	313
Mékinac (35)	12 845	3	9	45	120	177	3	10	62	75
Memphrémagog (45)	55 215	3	10	145	617	775	3	13	186	202
Minganie (981)	6 490	2	3	14	50	69	2	4	17	23
Mirabel (74)	63 881	6	14	219	650	889	7	27	294	328
Montcalm (63)	62 292	2	14	197	504	717	2	19	278	299
Montmagny (18)	22 858	3	8	54	253	318	3	8	72	83
Montréal (66)	2 038 845	37	152	4 871	10 350	15 410	38	170	5 969	6 177
Nicolet-Yamaska (50)	24 372	1	5	120	328	454	1	5	151	157
Papineau (80)	25 981	3	11	84	316	414	3	12	121	136
Pierre-De Saurel (53)	53 331	3	6	133	439	581	5	10	174	189
Pontiac (84)	14 404	0	4	31	196	231	0	6	38	44
Portneuf (34)	57 490	1	17	152	540	710	2	20	194	216
Québec (23)	597 089	10	49	1 011	3 806	4 876	10	55	1 270	1 335
Rimouski-Neigette (10)	58 389	5	11	149	596	761	6	34	201	241
Rivière-du-Loup (12)	35 365	1	6	114	470	591	1	9	151	161
Roussillon (67)	199 870	4	10	409	1 069	1 492	4	14	551	569
Rouville (55)	38 543	1	7	140	433	581	1	8	178	187
Rouyn-Noranda (86)	43 073	4	6	90	427	527	4	11	126	141
Saguenay (941)	148 254	6	24	427	897	1 354	7	32	573	612
Sept-Rivières (971)	34 897	3	10	59	466	538	5	14	95	114
Shawinigan (36)	51 579	3	4	112	423	542	4	4	135	143
Sherbrooke (43)	175 684	3	16	357	975	1 351	3	16	436	455
Témiscamingue (85)	16 034	0	6	47	140	193	0	7	60	67
Témiscouata (13)	19 615	3	1	69	250	323	4	1	87	92
Thérèse-De Blainville (73)	168 282	3	11	349	1 033	1 396	3	12	455	470
Trois-Rivières (371)	143 195	5	17	456	987	1 465	5	17	595	617
Vaudreuil-Soulanges (71)	166 325	6	20	356	1 064	1 446	6	27	469	502
Total	8 695 659	366	1 031	21 101	61 588	84 086	392	1 275	27 048	28 715

1. Voir « Population » dans la section « Description des variables » du glossaire.

2. Nécessitant une hospitalisation.

3. Voir les renseignements généraux de la section 1 sur les accidents de véhicules routiers.

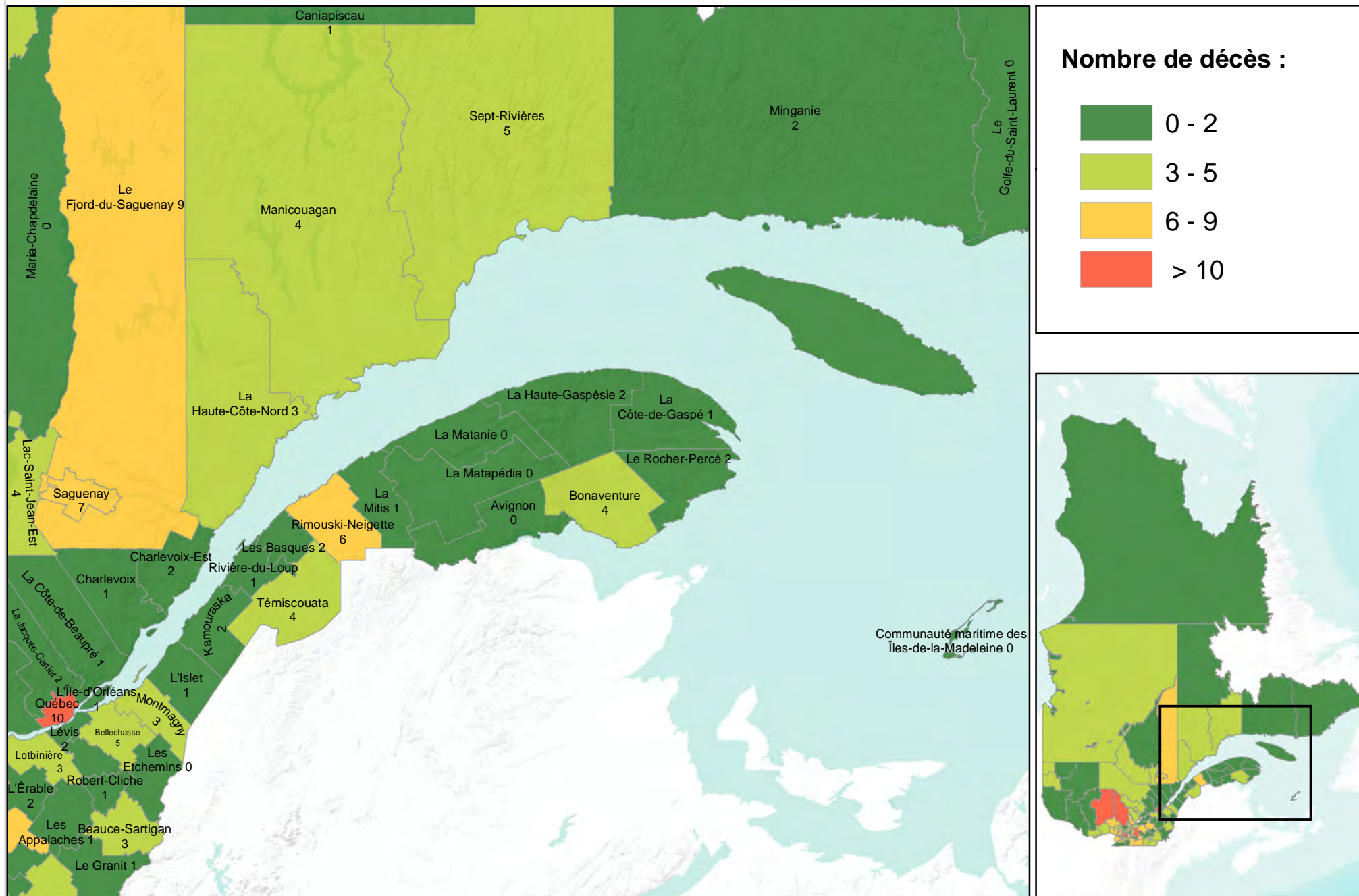
Carte 12 : Nombre de décès par MRC, en 2022 (Ouest)



- 200 -

Sources de la couche de fond de carte: Esri, USGS, NOAA

Carte 13 : Nombre de décès par MRC, en 2022 (Est)



- 201 -

Sources de la couche de fond de carte: Esri, USGS, NOAA

Annexe D

Tableau 1 : Nombre d'accidents survenus au Québec selon la nature des dommages et la classification du réseau, de 2017 à 2022

Nature des dommages	Classification du réseau	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Réseau routier ¹	334	332	310	316	319	366	14,7	13,6
	Hors réseau routier ²	40	48	54	51	49	46	- 6,1	- 5,0
	Total	374	380	364	367	368	412	12,0	11,2
Graves	Réseau routier ¹	1 270	1 189	1 102	984	1 027	1 031	0,4	- 7,5
	Hors réseau routier ²	194	179	187	206	210	175	- 16,7	- 10,3
	Total	1 464	1 368	1 289	1 190	1 237	1 206	- 2,5	- 7,9
Légers	Réseau routier ¹	26 530	25 401	25 406	17 903	20 529	21 101	2,8	- 8,9
	Hors réseau routier ²	668	591	605	702	739	651	- 11,9	- 1,5
	Total	27 198	25 992	26 011	18 605	21 268	21 752	2,3	- 8,7
Corporels	Réseau routier ¹	28 134	26 922	26 818	19 203	21 875	22 498	2,8	- 8,5
	Hors réseau routier ²	902	818	846	959	998	872	- 12,6	- 3,6
	Total	29 036	27 740	27 664	20 162	22 873	23 370	2,2	- 8,3
Matériels seulement	Réseau routier ¹	74 564	73 871	70 060	51 456	54 744	61 588	12,5	- 5,2
	Hors réseau routier ²	191	157	146	148	123	150	22,0	- 2,0
	Total	74 755	74 028	70 206	51 604	54 867	61 738	12,5	- 5,2
Total	Réseau routier ¹	102 698	100 793	96 878	70 659	76 619	84 086	9,7	- 6,1
	Hors réseau routier ²	1 093	975	992	1 107	1 121	1 022	- 8,8	- 3,4
	Total	103 791	101 768	97 870	71 766	77 740	85 108	9,5	- 6,0

1. Seuls les accidents impliquant au moins un véhicule pouvant circuler sur le réseau routier ont été retenus.

2. Un accident hors réseau routier est un accident n'impliquant que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain (motoquad, autoquad, motocyclette tout-terrain, véhicule hors route à trois roues et autre véhicule tout-terrain motorisé destiné à un usage hors des chemins publics) ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics).

Annexe D

Tableau 2 : Nombre d'accidents impliquant une motoneige au Québec selon la nature des dommages et la classification du réseau, de 2017 à 2022

Nature des dommages	Classification du réseau	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Réseau routier ¹	6	2	4	0	1	1	0,0	- 61,5
	Hors réseau routier ²	18	21	13	22	19	21	10,5	12,9
	Total	24	23	17	22	20	22	10,0	3,8
Graves	Réseau routier ¹	11	10	10	8	5	11	120,0	25,0
	Hors réseau routier ²	77	69	72	63	68	64	- 5,9	- 8,3
	Total	88	79	82	71	73	75	2,7	- 4,6
Légers	Réseau routier ¹	31	22	49	29	29	20	- 31,0	- 37,5
	Hors réseau routier ²	265	233	243	209	240	210	- 12,5	- 11,8
	Total	296	255	292	238	269	230	- 14,5	- 14,8
Corporels	Réseau routier ¹	48	34	63	37	35	32	- 8,6	- 26,3
	Hors réseau routier ²	360	323	328	294	327	295	- 9,8	- 9,6
	Total	408	357	391	331	362	327	- 9,7	- 11,6
Matériels seulement	Réseau routier ¹	50	31	65	33	21	19	- 9,5	- 52,5
	Hors réseau routier ²	94	66	68	63	58	63	8,6	- 9,7
	Total	144	97	133	96	79	82	3,8	- 25,3
Total	Réseau routier ¹	98	65	128	70	56	51	- 8,9	- 38,8
	Hors réseau routier ²	454	389	396	357	385	358	- 7,0	- 9,6
	Total	552	454	524	427	441	409	- 7,3	- 14,7

1. Seuls les accidents impliquant au moins un véhicule pouvant circuler sur le réseau routier ont été retenus.

2. Un accident hors réseau routier est un accident n'impliquant que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain (motoquad, autoquad, motocyclette tout-terrain, véhicule hors route à trois roues et autre véhicule tout-terrain motorisé destiné à un usage hors des chemins publics) ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics).

Annexe D

Tableau 3 : Nombre d'accidents impliquant un véhicule tout-terrain (VTT) au Québec selon la nature des dommages et la classification du réseau, de 2017 à 2022

Nature des dommages	Classification du réseau	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2021 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Réseau routier ¹	0	4	3	1	9	4	- 55,6	17,6
	Hors réseau routier ²	20	25	36	29	26	18	- 30,8	- 33,8
	Total	20	29	39	30	35	22	- 37,1	- 28,1
Graves	Réseau routier ¹	13	13	7	17	15	11	- 26,7	- 15,4
	Hors réseau routier ²	110	104	113	141	139	109	- 21,6	- 10,2
	Total	123	117	120	158	154	120	- 22,1	- 10,7
Légers	Réseau routier ¹	42	51	46	56	54	43	- 20,4	- 13,7
	Hors réseau routier ²	391	336	345	475	485	416	- 14,2	2,4
	Total	433	387	391	531	539	459	- 14,8	0,6
Corporels	Réseau routier ¹	55	68	56	74	78	58	- 25,6	- 12,4
	Hors réseau routier ²	521	465	494	645	650	543	- 16,5	- 2,2
	Total	576	533	550	719	728	601	- 17,4	- 3,3
Matériels seulement	Réseau routier ¹	46	41	48	42	39	42	7,7	- 2,8
	Hors réseau routier ²	56	41	38	35	33	47	42,4	15,8
	Total	102	82	86	77	72	89	23,6	6,2
Total	Réseau routier ¹	101	109	104	116	117	100	- 14,5	- 8,6
	Hors réseau routier ²	577	506	532	680	683	590	- 13,6	- 0,9
	Total	678	615	636	796	800	690	- 13,8	- 2,1

1. Seuls les accidents impliquant au moins un véhicule pouvant circuler sur le réseau routier ont été retenus.

2. Un accident hors réseau routier est un accident n'impliquant que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain (motoquad, autoquad, motocyclette tout-terrain, véhicule hors route à trois roues et autre véhicule tout-terrain motorisé destiné à un usage hors des chemins publics) ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics).

Annexe D

Tableau 4 : Nombre de personnes accidentées dans les collisions survenues au Québec selon la nature des blessures et la classification du réseau, de 2017 à 2022

Nature des blessures	Classification du réseau	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Réseau routier ¹	362	352	332	339	347	392	13,0	13,2
	Hors réseau routier ²	41	50	56	51	49	46	- 6,1	- 6,9
	Total	403	402	388	390	396	438	10,6	10,7
Graves	Réseau routier ¹	1 501	1 437	1 330	1 164	1 221	1 275	4,4	- 4,2
	Hors réseau routier ²	213	199	203	218	225	194	- 13,8	- 8,3
	Total	1 714	1 636	1 533	1 382	1 446	1 469	1,6	- 4,7
Légères	Réseau routier ¹	35 362	33 744	33 429	23 004	26 337	27 048	2,7	- 11,0
	Hors réseau routier ²	791	723	719	853	905	771	- 14,8	- 3,4
	Total	36 153	34 467	34 148	23 857	27 242	27 819	2,1	- 10,8
Total	Réseau routier ¹	37 225	35 533	35 091	24 507	27 905	28 715	2,9	- 10,4
	Hors réseau routier ²	1 045	972	978	1 122	1 179	1 011	- 14,2	- 4,6
	Total	38 270	36 505	36 069	25 629	29 084	29 726	2,2	- 10,2

1. Seuls les accidents impliquant au moins un véhicule pouvant circuler sur le réseau routier ont été retenus.

2. Un accident hors réseau routier est un accident n'impliquant que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain (motoquad, autoquad, motocyclette tout-terrain, véhicule hors route à trois roues et autre véhicule tout-terrain motorisé destiné à un usage hors des chemins publics) ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics).

Annexe D

Tableau 5 : Nombre de motoneigistes accidentés au Québec selon la nature des blessures et la classification du réseau, de 2017 à 2022

Nature des blessures	Classification du réseau	Année de l'accident					Variation		
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Réseau routier ¹	7	2	4	0	1	1	0,0	- 64,3
	Hors réseau routier ²	18	23	15	22	18	21	16,7	9,4
	Total	25	25	19	22	19	22	15,8	0,0
Graves	Réseau routier ¹	14	10	10	9	6	15	150,0	53,1
	Hors réseau routier ²	78	72	77	64	71	68	- 4,2	- 6,1
	Total	92	82	87	73	77	83	7,8	1,0
Légères	Réseau routier ¹	38	21	49	26	32	21	- 34,4	- 36,7
	Hors réseau routier ²	302	281	285	238	275	248	- 9,8	- 10,2
	Total	340	302	334	264	307	269	- 12,4	- 13,1
Total	Réseau routier ¹	59	33	63	35	39	37	- 5,1	- 19,2
	Hors réseau routier ²	398	376	377	324	364	337	- 7,4	- 8,4
	Total	457	409	440	359	403	374	- 7,2	- 9,6

1. Seuls les accidents impliquant au moins un véhicule pouvant circuler sur le réseau routier ont été retenus.

2. Un accident hors réseau routier est un accident n'impliquant que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain (motoquad, autoquad, motocyclette tout-terrain, véhicule hors route à trois roues et autre véhicule tout-terrain motorisé destiné à un usage hors des chemins publics) ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics).

Annexe D

Tableau 6 : Nombre d'occupants de véhicule tout-terrain (VTT) accidentés au Québec selon la nature des blessures et la classification du réseau, de 2017 à 2022

Nature des blessures	Classification du réseau	Année de l'accident						Variation	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Réseau routier ¹	0	3	3	0	9	4	- 55,6	33,3
	Hors réseau routier ²	21	24	36	29	26	17	- 34,6	- 37,5
	Total	21	27	39	29	35	21	- 40,0	- 30,5
Graves	Réseau routier ¹	12	13	8	25	17	11	- 35,3	- 26,7
	Hors réseau routier ²	122	111	119	148	146	121	- 17,1	- 6,3
	Total	134	124	127	173	163	132	- 19,0	- 8,5
Légères	Réseau routier ¹	45	52	52	55	63	38	- 39,7	- 28,8
	Hors réseau routier ²	451	409	394	581	601	486	- 19,1	- 0,2
	Total	496	461	446	636	664	524	- 21,1	- 3,1
Total	Réseau routier ¹	57	68	63	80	89	53	- 40,4	- 25,8
	Hors réseau routier ²	594	544	549	758	773	624	- 19,3	- 3,0
	Total	651	612	612	838	862	677	- 21,5	- 5,3

1. Seuls les accidents impliquant au moins un véhicule pouvant circuler sur le réseau routier ont été retenus.

2. Un accident hors réseau routier est un accident n'impliquant que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain (motoquad, autoquad, motocyclette tout-terrain, véhicule hors route à trois roues et autre véhicule tout-terrain motorisé destiné à un usage hors des chemins publics) ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics).

Annexe E : Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon les municipalités régionales de comté (MRC) ou les entités équivalentes, le sexe et l'âge, en 2022

Municipalité régionale de comté ou entité équivalente (code de MRC)	Population ¹	Sexe		Âge						Total ²
		Masculin	Féminin	14 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 44 ans	45 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans ou plus	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	
Abitibi (88)	25 050	9 277	8 663	1 607	2 689	2 822	2 747	3 646	4 429	17 940
Abitibi-Ouest (87)	20 454	7 854	7 019	1 365	1 862	2 284	2 096	3 132	4 134	14 873
Acton (48)	16 435	6 244	5 621	1 097	1 582	1 828	1 864	2 349	3 145	11 865
Admin. régionale Kativik (992)	14 658	722	550	93	278	291	252	232	126	1 272
Antoine-Labelle (79)	37 271	14 692	13 369	1 876	3 014	3 432	3 823	6 714	9 202	28 061
Argenteuil (76)	36 050	12 996	12 178	1 776	3 428	3 433	3 734	5 670	7 133	25 174
Arthabaska (39)	75 997	27 815	27 080	5 038	7 338	8 676	8 146	10 368	15 329	54 895
Avignon (06)	14 991	5 393	5 408	704	1 365	1 547	1 478	2 290	3 417	10 801
Beauce-Centre (27)	19 538	7 472	6 764	1 420	1 876	2 368	2 147	2 576	3 849	14 236
Beauce-Sartigan (29)	54 572	20 269	19 055	3 689	5 379	6 537	5 992	7 634	10 093	39 324
Beauharnois-Salaberry (70)	71 613	25 642	25 003	3 791	8 827	7 980	6 978	9 891	13 178	50 645
Bécancour (38)	22 300	8 637	7 883	1 403	2 526	2 501	2 301	3 246	4 543	16 520
Bellechasse (19)	38 877	14 914	13 389	2 291	4 325	4 684	4 122	5 569	7 312	28 303
Bonaventure (05)	18 113	6 893	6 764	939	1 602	1 696	1 945	2 977	4 498	13 657
Brome-Missisquoi (46)	67 744	25 496	25 129	3 656	6 612	7 415	7 265	10 515	15 162	50 625
Caniapiscau (972)	3 779	1 179	924	237	486	511	457	307	105	2 103
Charlevoix (16)	13 565	5 287	4 979	754	1 198	1 368	1 383	2 160	3 403	10 266
Charlevoix-Est (15)	15 763	6 064	5 657	892	1 251	1 573	1 659	2 511	3 835	11 721
Coaticook (44)	19 204	6 991	6 517	1 342	1 979	2 114	1 989	2 657	3 427	13 508
Com.maritime ÎlesDeLaMadeleine (01)	13 211	5 199	5 268	793	1 318	1 201	1 533	2 452	3 170	10 467
D'Autray (52)	46 382	17 659	16 054	2 472	5 128	5 126	5 074	7 217	8 696	33 713
Deux-Montagnes (72)	107 380	37 916	36 949	6 202	10 857	14 494	13 359	14 196	15 757	74 865
Drummond (49)	111 693	40 430	38 707	7 616	11 458	13 179	12 343	14 469	20 072	79 137
Eeyou Istchee (993)	18 902	3 152	2 853	486	1 313	1 416	1 427	858	505	6 005
Gatineau (81)	292 524	93 963	93 753	15 222	30 997	35 760	33 600	34 617	37 520	187 716
Jamésie (991)	13 356	5 071	4 288	791	1 392	1 602	1 547	2 027	2 000	9 359
Joliette (61)	72 984	25 517	25 616	3 963	7 472	7 983	7 159	9 590	14 966	51 133
Kamouraska (14)	20 941	7 929	7 456	1 333	1 734	2 236	2 209	3 075	4 798	15 385
L'Assomption (60)	131 203	46 109	45 633	7 711	12 961	16 528	16 010	17 586	20 946	91 742
L'Érable (32)	24 671	9 318	8 562	1 659	2 528	2 661	2 520	3 509	5 003	17 880
L'Île-d'Orléans (20)	7 404	2 788	2 599	423	510	749	779	1 177	1 749	5 387
L'Islet (17)	17 943	6 940	6 166	994	1 418	1 629	1 891	2 909	4 265	13 106
La Côte-de-Beaupré (21)	31 066	11 965	11 123	1 737	3 250	4 155	3 817	4 658	5 471	23 088
La Côte-de-Gaspé (03)	17 645	6 763	6 354	962	1 614	1 887	1 817	2 901	3 936	13 117
La Haute-Côte-Nord (95)	10 387	4 136	3 714	514	830	991	1 173	1 848	2 494	7 850
La Haute-Gaspésie (04)	11 192	4 217	3 795	451	826	1 052	1 146	1 783	2 754	8 012
La Haute-Yamaska (47)	96 069	34 897	34 488	5 655	9 528	10 912	10 323	14 194	18 773	69 385
La Jacques-Cartier (22)	49 234	18 314	16 965	2 955	6 631	8 339	6 519	5 795	5 040	35 279
La Matanie (08)	21 086	8 258	7 604	1 228	1 647	2 126	2 103	3 455	5 303	15 862
La Matapédia (07)	17 954	6 785	6 109	1 080	1 527	1 672	1 837	2 872	3 906	12 894
La Mitis (09)	18 316	6 877	6 338	988	1 701	1 909	1 884	2 778	3 955	13 215
La Nouvelle-Beauce (26)	39 249	14 541	13 729	2 690	4 451	5 191	4 444	5 054	6 440	28 270
La Rivière-du-Nord (75)	145 037	53 283	51 447	8 407	17 625	18 236	17 259	20 110	23 093	104 730
La Tuque (90)	15 230	4 958	4 370	695	1 139	1 404	1 396	2 070	2 624	9 328
La Vallée-de-l'Or (89)	43 882	15 717	14 214	2 743	4 867	4 670	4 650	6 142	6 859	29 931
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	21 350	8 161	7 359	1 014	1 815	1 932	2 367	3 787	4 605	15 520
La Vallée-du-Richelieu (57)	134 507	48 244	48 524	8 067	13 860	19 167	17 844	17 488	20 342	96 768
Lac-Saint-Jean-Est (93)	53 962	20 269	18 995	3 399	5 107	6 200	5 338	8 125	11 095	39 264
Laval (65)	446 476	151 244	141 436	25 886	43 118	51 211	56 640	55 736	60 089	292 680
Le Domaine-du-Roy (91)	31 515	11 778	11 015	1 974	2 679	3 319	3 070	4 953	6 798	22 793
Le Fjord-du-Saguenay (942)	24 092	9 849	8 477	1 377	2 613	3 098	2 682	3 921	4 635	18 326
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	4 635	1 494	1 209	248	353	336	542	672	552	2 703
Le Granit (30)	22 112	8 821	7 988	1 338	1 795	2 251	2 411	3 774	5 240	16 809
Le Haut-Richelieu (56)	124 792	45 312	43 505	7 043	14 105	15 094	14 258	16 885	21 432	88 817

1. Voir « Population » dans la section « Description des variables » du glossaire.

2. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis en date du 1^{er} juin de chaque année. Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ceux-ci doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Annexe E : Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon les municipalités régionales de comté (MRC) ou les entités équivalentes, le sexe et l'âge, en 2022

Municipalité régionale de comté ou entité équivalente (code de MRC)	Population ¹	Sexe		Âge						Total ²
		Masculin	Féminin	14 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 44 ans	45 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans ou plus	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	
Le Haut-Saint-François (41)	23 672	9 024	8 010	1 388	2 416	2 679	2 550	3 528	4 473	17 034
Le Haut-Saint-Laurent (69)	25 782	8 925	8 283	1 269	2 482	2 401	2 477	3 856	4 723	17 208
Le Rocher-Percé (02)	17 251	6 796	6 258	849	1 357	1 516	1 965	2 912	4 455	13 054
Le Val-Saint-François (42)	32 776	12 381	11 337	1 900	3 485	3 961	3 640	4 742	5 990	23 718
Les Appalaches (31)	43 844	16 723	15 669	2 542	3 774	4 521	4 261	6 515	10 779	32 392
Les Basques (11)	8 841	3 649	3 240	502	778	782	886	1 549	2 392	6 889
Les Chenaux (372)	20 329	8 021	7 261	1 094	2 166	2 506	2 042	3 305	4 169	15 282
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	54 720	20 852	19 640	3 347	6 301	7 863	7 828	8 153	7 000	40 492
Les Etchemins (28)	16 989	6 832	6 026	1 012	1 480	1 763	1 803	2 801	3 999	12 858
Les Jardins-de-Napierville (68)	32 676	11 647	10 870	2 055	4 208	3 868	3 483	4 252	4 651	22 517
Les Laurentides (78)	51 130	20 096	19 415	2 312	4 499	5 607	5 710	9 401	11 982	39 511
Les Maskoutains (54)	91 534	32 494	31 286	5 944	9 628	10 662	9 657	11 812	16 077	63 780
Les Moulins (64)	175 100	61 930	60 670	11 486	18 537	23 837	23 823	22 000	22 917	122 600
Les Pays-d'en-Haut (77)	48 344	19 658	19 411	2 092	4 033	4 793	5 751	9 839	12 561	39 069
Les Sources (40)	14 732	5 524	5 076	765	1 206	1 515	1 399	2 086	3 629	10 600
Lévis (251)	154 775	55 707	55 400	9 314	15 610	19 096	18 655	20 413	28 019	111 107
Longueuil (58)	437 453	148 440	141 542	20 859	43 466	53 897	50 736	51 270	69 754	289 982
Lotbinière (33)	35 427	13 572	12 487	2 297	4 675	4 461	3 703	4 901	6 022	26 059
Manicouagan (96)	30 217	10 910	10 287	1 772	2 679	3 110	3 306	4 792	5 538	21 197
Marguerite-D'Youville (59)	82 717	30 176	29 741	5 606	9 072	11 156	11 033	11 189	11 861	59 917
Maria-Chapdelaine (92)	24 507	9 532	8 713	1 642	2 024	2 670	2 396	3 922	5 591	18 245
Maskinongé (51)	37 985	14 893	13 350	1 922	3 159	4 415	3 941	6 342	8 464	28 243
Matawinie (62)	56 304	22 982	19 996	2 484	4 892	5 450	6 188	11 022	12 942	42 978
Mékinac (35)	12 845	5 237	4 779	660	897	1 140	1 328	2 400	3 591	10 016
Memphrémagog (45)	55 215	21 996	21 659	2 879	4 326	5 672	6 366	10 187	14 225	43 655
Minganie (981)	6 490	2 191	2 082	307	531	638	711	978	1 108	4 273
Mirabel (74)	63 881	23 047	23 077	4 734	8 944	9 189	8 293	7 606	7 358	46 124
Montcalm (63)	62 292	23 359	20 771	3 537	9 236	7 975	6 798	8 594	7 990	44 130
Montmagny (18)	22 858	8 781	8 121	1 329	1 847	2 165	2 472	3 627	5 462	16 902
Montréal (66)	2 038 845	585 450	505 522	79 946	207 123	217 860	195 847	182 640	207 556	1 090 972
Nicolet-Yamaska (50)	24 372	9 298	8 631	1 533	2 586	2 688	2 514	3 624	4 984	17 929
Papineau (80)	25 981	10 078	9 045	1 162	2 325	2 480	2 752	4 735	5 669	19 123
Pierre-De Saurel (53)	53 331	20 379	18 934	2 849	4 915	5 644	5 504	7 979	12 422	39 313
Pontiac (84)	14 404	5 232	4 918	774	1 300	1 288	1 415	2 299	3 074	10 150
Portneuf (34)	57 490	22 028	20 489	3 089	6 407	7 051	6 089	8 691	11 190	42 517
Québec (23)	597 089	198 845	194 752	28 484	63 122	67 433	60 152	70 787	103 619	393 597
Rimouski-Neigette (10)	58 389	20 806	21 031	3 317	5 916	6 442	5 727	7 963	12 472	41 837
Rivière-du-Loup (12)	35 365	12 991	12 481	2 294	3 405	4 031	3 693	4 810	7 239	25 472
Roussillon (67)	199 870	68 242	66 737	11 648	19 425	26 483	26 174	24 763	26 486	134 979
Rouville (55)	38 543	14 261	13 521	2 289	4 678	5 170	4 310	5 291	6 044	27 782
Rouyn-Noranda (86)	43 073	15 484	14 337	2 666	5 105	5 011	4 434	5 773	6 832	29 821
Saguenay (941)	148 254	53 752	50 613	8 920	14 946	16 488	14 298	20 242	29 471	104 365
Sept-Rivières (971)	34 897	11 968	11 094	2 046	3 335	3 806	3 998	4 485	5 392	23 062
Shawinigan (36)	51 579	18 600	17 985	2 432	4 355	4 986	4 677	7 924	12 211	36 585
Sherbrooke (43)	175 684	58 256	58 480	11 861	19 870	19 324	17 428	19 427	28 826	116 736
Témiscamingue (85)	16 034	6 113	5 573	1 042	1 469	1 739	1 781	2 438	3 217	11 686
Témiscouata (13)	19 615	7 801	7 006	1 211	1 519	1 803	2 043	3 312	4 919	14 807
Thérèse-De Blainville (73)	168 282	59 448	59 084	12 014	17 567	19 663	22 132	23 068	24 088	118 532
Trois-Rivières (371)	143 195	49 140	49 109	8 323	14 035	14 888	13 440	18 858	28 705	98 249
Vaudreuil-Soulanges (71)	166 325	60 315	59 155	11 260	17 130	21 730	22 873	22 430	24 047	119 470
Non précisée		687	497	171	228	183	177	201	224	1 184
Total	8 695 659	2 956 260	2 778 065	461 316	886 253	998 275	948 008	1 082 861	1 357 612	5 734 325

1. Voir « Population » dans la section « Description des variables » du glossaire.

2. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis en date du 1^{er} juin de chaque année. Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ceux-ci doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Annexe F : Nombre de véhicules en circulation selon les municipalités régionales de comté (MRC) ou les entités équivalentes et le type d'utilisation, en 2022

Municipalité régionale de comté ou entité équivalente (code de MRC)	Population ¹	Utilisation promenade					Total ³
		Automobile	Camion léger	Automobile et camion léger ²	Motocyclette	Cyclomoteur	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	
Abitibi (88)	25 050	6 479	11 186	17 665	964	104	18 822
Abitibi-Ouest (87)	20 454	5 574	9 484	15 059	713	81	15 892
Acton (48)	16 435	6 079	5 421	11 500	728	110	12 368
Admin. régionale Kativik (992)	14 658	69	182	251	4	0	258
Antoine-Labelle (79)	37 271	10 101	15 711	25 813	1 127	205	27 246
Argenteuil (76)	36 050	11 846	12 482	24 330	1 327	202	25 954
Arthabaska (39)	75 997	27 420	23 372	50 793	3 240	422	54 597
Avignon (06)	14 991	4 314	6 952	11 266	332	32	11 665
Beauce-Centre (27)	19 538	6 498	6 927	13 428	706	76	14 243
Beauce-Sartigan (29)	54 572	17 763	19 733	37 498	1 991	145	39 707
Beauharnois-Salaberry (70)	71 613	25 709	21 343	47 055	2 829	275	50 283
Bécancour (38)	22 300	8 059	7 866	15 926	976	152	17 108
Bellechasse (19)	38 877	12 821	14 111	26 934	1 573	217	28 783
Bonaventure (05)	18 113	5 941	8 373	14 314	542	91	14 981
Brome-Missisquoi (46)	67 744	24 183	22 889	47 074	2 396	359	50 030
Caniapiscou (972)	3 779	486	1 410	1 896	104	7	2 010
Charlevoix (16)	13 565	3 914	5 177	9 092	464	107	9 685
Charlevoix-Est (15)	15 763	4 824	5 749	10 573	565	142	11 304
Coaticook (44)	19 204	6 254	6 545	12 800	824	112	13 765
Com.maritime ÎlesDeLaMadeleine (01)	13 211	3 758	6 464	10 222	562	100	10 989
D'Autray (52)	46 382	16 495	15 257	31 756	1 839	263	33 956
Deux-Montagnes (72)	107 380	37 300	30 124	67 426	3 096	561	71 266
Drummond (49)	111 693	41 290	33 271	74 562	4 327	794	79 884
Eeyou Istchee (993)	18 902	366	5 136	5 502	13	0	5 516
Gatineau (81)	292 524	83 830	81 037	164 871	5 401	700	171 289
Jamésie (991)	13 356	2 770	6 382	9 154	375	67	9 637
Joliette (61)	72 984	25 678	20 466	46 150	2 202	428	48 896
Kamouraska (14)	20 941	7 098	7 504	14 604	769	238	15 628
L'Assomption (60)	131 203	45 522	36 551	82 074	3 448	476	86 205
L'Érable (32)	24 671	8 194	8 554	16 749	1 069	131	18 000
L'Île-d'Orléans (20)	7 404	1 980	2 751	4 731	287	69	5 108
L'Islet (17)	17 943	6 029	6 774	12 804	588	166	13 587
La Côte-de-Beaupré (21)	31 066	9 638	11 297	20 935	1 136	265	22 412
La Côte-de-Gaspé (03)	17 645	5 574	7 462	13 036	483	134	13 681
La Haute-Côte-Nord (95)	10 387	2 806	4 891	7 697	347	70	8 129
La Haute-Gaspésie (04)	11 192	3 197	4 862	8 059	257	57	8 397
La Haute-Yamaska (47)	96 069	35 061	28 697	63 764	3 496	471	67 940
La Jacques-Cartier (22)	49 234	13 503	18 748	32 253	2 179	359	34 947
La Matanie (08)	21 086	6 703	8 445	15 150	709	199	16 096
La Matapédia (07)	17 954	4 993	8 101	13 095	532	91	13 739
La Mitis (09)	18 316	5 889	7 211	13 101	653	105	13 884
La Nouvelle-Beauce (26)	39 249	12 925	13 592	26 518	1 676	172	28 439
La Rivière-du-Nord (75)	145 037	50 024	45 138	95 164	5 078	814	101 372
La Tuque (90)	15 230	2 586	6 362	8 948	393	149	9 509
La Vallée-de-l'Or (89)	43 882	9 812	19 075	28 888	1 473	412	30 900
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	21 350	5 777	10 145	15 924	484	75	16 523
La Vallée-du-Richelieu (57)	134 507	47 556	38 537	86 095	4 582	726	91 682
Lac-Saint-Jean-Est (93)	53 962	15 801	21 203	37 006	1 862	222	39 194
Laval (65)	446 476	142 267	105 748	248 020	6 391	1 005	255 744
Le Domaine-du-Roy (91)	31 515	8 469	13 875	22 350	1 131	206	23 745
Le Fjord-du-Saguenay (942)	24 092	6 979	10 693	17 675	995	129	18 864
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	4 635	417	1 899	2 316	18	2	2 340
Le Granit (30)	22 112	6 819	8 625	15 446	973	127	16 579
Le Haut-Richelieu (56)	124 792	46 078	36 446	82 530	4 626	583	87 990
Le Haut-Saint-François (41)	23 672	8 268	8 321	16 589	1 072	151	17 859

1. Voir « Population » dans la section « Description des variables » du glossaire.

2. Ces données représentent la somme des automobiles, des camions légers et des véhicules dont on ignore s'il s'agissait d'une automobile ou d'un camion léger.

3. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre 2022. Le total comprend aussi les habitations motorisées d'utilisation promenade.

Annexe F : Nombre de véhicules en circulation selon les municipalités régionales de comté (MRC) ou les entités équivalentes et le type d'utilisation, en 2022

Municipalité régionale de comté ou entité équivalente (code de MRC)	Population ¹	Utilisation promenade					Total ³
		Automobile	Camion léger	Automobile et camion léger ²	Motocyclette	Cyclomoteur	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	
Le Haut-Saint-Laurent (69)	25 782	8 196	9 156	17 358	1 159	93	18 681
Le Rocher-Percé (02)	17 251	5 813	7 534	13 347	557	91	14 024
Le Val-Saint-François (42)	32 776	11 800	11 045	22 846	1 810	183	24 918
Les Appalaches (31)	43 844	14 683	15 200	29 886	1 664	149	31 766
Les Basques (11)	8 841	3 032	3 571	6 604	310	67	6 993
Les Chenaux (372)	20 329	7 152	7 687	14 839	1 021	140	16 058
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	54 720	15 757	24 048	39 806	2 026	276	42 262
Les Etchemins (28)	16 989	5 572	6 785	12 358	520	48	12 952
Les Jardins-de-Napierville (68)	32 676	11 083	10 534	21 618	1 415	182	23 301
Les Laurentides (78)	51 130	16 308	19 193	35 503	1 668	276	37 632
Les Maskoutains (54)	91 534	33 559	25 646	59 208	3 346	500	63 206
Les Moulins (64)	175 100	60 558	49 791	110 350	5 181	1 119	116 896
Les Pays-d'en-Haut (77)	48 344	15 843	18 682	34 527	1 642	242	36 599
Les Sources (40)	14 732	5 579	4 474	10 054	684	90	10 861
Lévis (251)	154 775	51 053	46 872	97 927	4 566	631	103 393
Longueuil (58)	437 453	140 043	101 909	241 958	6 750	963	250 113
Lotbinière (33)	35 427	12 033	12 621	24 656	1 780	283	26 792
Manicouagan (96)	30 217	7 766	12 177	19 944	886	173	21 046
Marguerite-D'Youville (59)	82 717	29 099	24 895	53 997	2 851	375	57 382
Maria-Chapdelaine (92)	24 507	6 526	11 262	17 790	904	186	18 918
Maskinongé (51)	37 985	13 236	13 605	26 843	1 703	312	28 942
Matawinie (62)	56 304	18 343	22 196	40 540	2 377	218	43 309
Mékinac (35)	12 845	4 353	5 314	9 668	613	93	10 400
Memphrémagog (45)	55 215	19 728	20 273	40 004	2 394	348	42 961
Minganie (981)	6 490	1 040	2 951	3 991	143	26	4 174
Mirabel (74)	63 881	21 981	19 708	41 689	2 374	400	44 608
Montcalm (63)	62 292	22 312	20 348	42 668	2 728	296	45 843
Montmagny (18)	22 858	7 748	8 335	16 085	781	149	17 040
Montréal (66)	2 038 845	447 694	336 158	783 883	17 623	5 692	807 958
Nicolet-Yamaska (50)	24 372	9 026	8 126	17 155	1 199	231	18 634
Papineau (80)	25 981	8 174	10 334	18 511	1 083	110	19 779
Pierre-De Saurel (53)	53 331	19 222	16 768	35 993	2 074	370	38 520
Pontiac (84)	14 404	3 888	7 117	11 006	170	16	11 214
Portneuf (34)	57 490	19 028	21 397	40 426	2 523	320	43 365
Québec (23)	597 089	176 122	148 988	325 119	12 013	2 145	340 075
Rimouski-Neigette (10)	58 389	17 950	20 020	37 971	1 542	270	39 856
Rivière-du-Loup (12)	35 365	11 187	12 410	23 597	1 304	373	25 313
Roussillon (67)	199 870	64 882	56 961	121 846	4 867	569	127 540
Rouville (55)	38 543	14 233	11 816	26 052	1 690	242	28 066
Rouyn-Noranda (86)	43 073	10 763	17 080	27 843	1 364	259	29 553
Saguenay (941)	148 254	42 748	51 278	94 033	4 280	699	99 208
Sept-Rivières (971)	34 897	8 467	13 852	22 321	773	182	23 321
Shawinigan (36)	51 579	17 805	15 848	33 654	1 634	222	35 590
Sherbrooke (43)	175 684	62 537	41 334	103 871	5 128	519	109 751
Témiscamingue (85)	16 034	4 173	7 689	11 865	570	103	12 566
Témiscouata (13)	19 615	6 102	8 365	14 469	624	198	15 315
Thérèse-De Blainville (73)	168 282	57 856	45 964	103 826	4 174	927	109 172
Trois-Rivières (371)	143 195	49 568	38 820	88 390	3 922	817	93 338
Vaudreuil-Soulanges (71)	166 325	60 528	49 465	109 999	5 318	995	116 581
Non précisée		7 644	3 676	11 320	170	27	11 551
Total	8 695 659	2 609 579	2 383 835	4 993 645	213 825	36 551	5 255 963

1. Voir « Population » dans la section « Description des variables » du glossaire.

2. Ces données représentent la somme des automobiles, des camions légers et des véhicules dont on ignore s'il s'agissait d'une automobile ou d'un camion léger.

3. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre 2022. Le total comprend aussi les habitations motorisées d'utilisation promenade.

Annexe F : Nombre de véhicules en circulation selon les municipalités régionales de comté (MRC) ou les entités équivalentes et le type d'utilisation, en 2022

Municipalité régionale de comté ou entité équivalente (code de MRC)	Utilisation institutionnelle, professionnelle ou commerciale								Total ⁴
	Automobile	Camion léger	Automobile et camion léger ¹	Taxi ²	Autobus	Autobus scolaire	Camion et tracteur routier	Autres ³	
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	
Abitibi (88)	168	1 959	2 128	0	22	73	909	572	3 704
Abitibi-Ouest (87)	53	1 014	1 067	0	23	88	592	313	2 083
Acton (48)	173	1 049	1 222	0	1	102	458	233	2 016
Admin. régionale Kativik (992)	0	174	174	0	19	0	9	7	209
Antoine-Labelle (79)	294	2 023	2 317	0	24	94	1 214	606	4 255
Argenteuil (76)	226	1 365	1 591	0	36	344	700	450	3 121
Arthabaska (39)	903	4 801	5 707	0	33	119	2 229	1 050	9 138
Avignon (06)	61	654	716	0	21	89	393	279	1 498
Beauce-Centre (27)	190	1 451	1 642	0	1	54	847	353	2 897
Beauce-Sartigan (29)	505	3 466	3 973	0	17	141	1 684	881	6 696
Beauharnois-Salaberry (70)	635	3 840	4 477	0	67	285	1 907	900	7 636
Bécancour (38)	175	1 091	1 266	0	7	52	703	369	2 397
Bellechasse (19)	343	2 234	2 578	0	0	48	1 222	592	4 440
Bonaventure (05)	135	710	846	0	0	31	484	521	1 882
Brome-Missisquoi (46)	589	3 338	3 927	0	11	130	1 527	737	6 332
Caniapiscou (972)	7	149	156	0	0	0	72	50	278
Charlevoix (16)	127	796	923	0	11	18	517	326	1 795
Charlevoix-Est (15)	136	776	912	0	9	16	574	360	1 871
Coaticook (44)	157	1 216	1 373	0	9	0	675	241	2 298
Com.maritime ÎlesDeLaMadeleine (01)	135	614	749	0	8	31	258	228	1 274
D'Autray (52)	385	2 442	2 829	0	23	65	1 510	707	5 134
Deux-Montagnes (72)	976	4 125	5 103	0	101	202	1 878	1 321	8 605
Drummond (49)	1 012	5 296	6 309	0	56	254	2 903	1 511	11 033
Eeyou Istchee (993)	2	726	728	0	36	2	288	162	1 216
Gatineau (81)	1 646	6 877	8 523	0	427	282	2 144	1 452	12 828
Jamésie (991)	89	900	989	0	13	16	604	404	2 026
Joliette (61)	743	3 534	4 277	0	26	308	1 976	1 115	7 702
Kamouraska (14)	193	1 139	1 332	0	6	56	514	392	2 300
L'Assomption (60)	1 310	5 592	6 902	0	251	12	1 986	1 069	10 220
L'Érable (32)	240	1 507	1 747	0	6	81	879	416	3 129
L'Île-d'Orléans (20)	48	477	525	0	6	0	173	110	814
L'Islet (17)	133	930	1 063	0	6	26	557	307	1 959
La Côte-de-Beaupré (21)	251	1 302	1 553	0	2	1	529	404	2 489
La Côte-de-Gaspé (03)	114	643	757	0	14	36	393	358	1 558
La Haute-Côte-Nord (95)	40	558	599	0	6	27	287	270	1 189
La Haute-Gaspésie (04)	44	345	389	0	3	0	178	209	779
La Haute-Yamaska (47)	885	4 001	4 886	0	31	151	1 812	837	7 717
La Jacques-Cartier (22)	226	1 606	1 833	0	10	56	720	417	3 036
La Matanie (08)	155	990	1 146	0	0	12	706	412	2 276
La Matapédia (07)	109	978	1 087	0	5	58	563	379	2 092
La Mitis (09)	84	729	814	0	12	62	574	305	1 767
La Nouvelle-Beauce (26)	466	2 853	3 320	0	3	64	1 539	685	5 611
La Rivière-du-Nord (75)	1 149	5 880	7 029	0	86	228	2 658	1 380	11 381
La Tuque (90)	30	781	812	0	23	36	356	206	1 433
La Vallée-de-l'Or (89)	245	3 023	3 268	0	36	16	1 496	865	5 681
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	91	1 175	1 266	0	16	25	735	350	2 392
La Vallée-du-Richelieu (57)	1 225	5 812	7 038	0	47	212	1 990	1 190	10 477
Lac-Saint-Jean-Est (93)	302	2 398	2 700	0	67	119	1 319	693	4 898
Laval (65)	6 452	23 329	29 783	0	575	549	7 716	4 476	43 099
Le Domaine-du-Roy (91)	244	1 854	2 098	0	35	77	1 120	630	3 960
Le Fjord-du-Saguenay (942)	73	826	900	0	17	39	576	295	1 827
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	7	118	125	0	4	6	43	29	207
Le Granit (30)	166	1 197	1 365	0	6	49	621	354	2 395
Le Haut-Richelieu (56)	1 233	5 864	7 097	0	44	121	2 759	1 226	11 247
Le Haut-Saint-François (41)	125	1 101	1 226	0	2	15	777	275	2 295

1. Ces données représentent la somme des automobiles, des camions légers et des véhicules dont on ignore s'il s'agissait d'une automobile ou d'un camion léger.
2. Le 10 octobre 2020 marque l'entrée en vigueur de la Loi sur le transport rémunéré de personnes par automobile (TRPA). Cette nouvelle loi a remplacé la loi sur le transport par taxi et a entraîné le retrait de la plaque T. Les véhicules autorisés à faire du TRPA sont désormais classés dans « Automobile ou camion léger d'utilisation promenade ou commerciale ».
3. La catégorie « Autres » comprend les motocyclettes, les cyclomoteurs, les habitations motorisées, les véhicules-outils et les autres véhicules d'utilisation institutionnelle, professionnelle ou commerciale.
4. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre 2022.

Annexe F : Nombre de véhicules en circulation selon les municipalités régionales de comté (MRC) ou les entités équivalentes et le type d'utilisation, en 2022

Municipalité régionale de comté ou entité équivalente (code de MRC)	Utilisation institutionnelle, professionnelle ou commerciale								Total ⁴
	Automobile	Camion léger	Automobile et camion léger ¹	Taxi ²	Autobus	Autobus scolaire	Camion et tracteur routier	Autres ³	
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	
Le Haut-Saint-Laurent (69)	167	1 530	1 697	0	102	195	830	227	3 051
Le Rocher-Percé (02)	86	637	723	0	22	46	372	484	1 647
Le Val-Saint-François (42)	290	1 437	1 727	0	22	90	1 073	618	3 530
Les Appalaches (31)	407	2 221	2 628	0	12	129	836	654	4 259
Les Basques (11)	75	559	634	0	5	40	380	221	1 280
Les Chénouaux (372)	102	858	961	0	10	57	464	382	1 874
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	207	2 144	2 352	0	6	10	1 433	592	4 393
Les Etchemins (28)	172	820	992	0	3	27	611	276	1 909
Les Jardins-de-Napierville (68)	293	2 800	3 094	0	40	25	2 025	479	5 663
Les Laurentides (78)	566	2 931	3 498	0	15	72	1 276	848	5 709
Les Maskoutains (54)	1 379	9 038	10 419	0	53	124	6 485	1 402	18 483
Les Moulins (64)	1 706	8 135	9 841	0	84	204	2 725	1 724	14 578
Les Pays-d'en-Haut (77)	428	2 380	2 809	0	7	69	776	682	4 343
Les Sources (40)	98	559	657	0	1	11	374	197	1 240
Lévis (251)	1 339	5 715	7 054	0	438	426	2 385	1 876	12 179
Longueuil (58)	4 808	17 151	21 963	0	939	377	5 122	3 122	31 523
Lotbinière (33)	341	2 192	2 533	0	4	41	1 155	585	4 318
Manicouagan (96)	201	1 173	1 375	0	18	56	730	511	2 690
Marguerite-D'Youville (59)	828	3 757	4 585	0	10	19	1 718	1 311	7 643
Maria-Chapdelaine (92)	198	1 848	2 046	0	10	50	985	459	3 550
Maskinongé (51)	205	1 719	1 926	0	17	103	1 036	589	3 671
Matawinie (62)	342	2 465	2 808	0	20	20	1 447	908	5 203
Mékinac (35)	51	573	624	0	2	53	363	239	1 281
Memphrémagog (45)	471	2 231	2 703	0	6	134	953	598	4 394
Minganie (981)	10	323	333	0	2	11	209	169	724
Mirabel (74)	741	4 166	4 907	0	12	197	1 955	1 267	8 338
Montcalm (63)	415	2 878	3 294	0	18	99	1 641	828	5 880
Montmagny (18)	227	1 184	1 411	0	11	52	772	528	2 774
Montréal (66)	34 388	93 380	127 778	0	2 703	1 522	31 957	11 491	175 451
Nicolet-Yamaska (50)	345	1 684	2 034	0	5	97	983	549	3 668
Papineau (80)	140	1 007	1 147	0	0	8	754	393	2 302
Pierre-De Saurel (53)	474	2 805	3 280	0	15	33	1 060	687	5 075
Pontiac (84)	37	594	631	0	9	93	442	188	1 363
Portneuf (34)	479	4 110	4 589	0	60	105	1 956	647	7 357
Québec (23)	9 895	26 338	36 239	0	1 171	593	8 208	5 367	51 578
Rimouski-Neigette (10)	473	2 114	2 589	0	28	113	775	739	4 244
Rivière-du-Loup (12)	382	2 077	2 460	0	17	61	1 420	707	4 665
Roussillon (67)	1 798	7 982	9 782	0	34	124	3 140	1 260	14 340
Rouville (55)	429	2 380	2 809	0	16	42	1 699	458	5 024
Rouyn-Noranda (86)	320	2 828	3 148	0	94	179	925	744	5 090
Saguenay (941)	1 108	6 221	7 329	0	170	185	2 989	1 586	12 259
Sept-Rivières (971)	132	1 565	1 698	0	23	53	788	705	3 267
Shawinigan (36)	366	1 489	1 855	0	16	40	663	713	3 287
Sherbrooke (43)	1 352	5 948	7 302	0	168	73	1 891	1 301	10 735
Témiscamingue (85)	91	796	887	0	7	54	527	303	1 778
Témiscouata (13)	118	1 110	1 228	0	7	76	642	367	2 320
Thérèse-De Blainville (73)	1 906	7 909	9 816	0	47	11	2 494	1 194	13 562
Trois-Rivières (371)	1 180	4 789	5 972	0	194	75	2 106	1 539	9 886
Vaudreuil-Soulanges (71)	1 378	6 648	8 030	0	26	159	4 249	1 435	13 899
Non précisée	1 287	11 194	12 481	0	54	0	3 538	882	16 955
Total	99 736	412 020	511 840	0	9 073	11 411	175 190	89 310	796 824

1. Ces données représentent la somme des automobiles, des camions légers et des véhicules dont on ignore s'il s'agissait d'une automobile ou d'un camion léger.
2. Le 10 octobre 2020 marque l'entrée en vigueur de la Loi sur le transport rémunéré de personnes par automobile (TRPA). Cette nouvelle loi a remplacé la loi sur le transport par taxi et a entraîné le retrait de la plaque T. Les véhicules autorisés à faire du TRPA sont désormais classés dans « Automobile ou camion léger d'utilisation promenade ou commerciale ».
3. La catégorie « Autres » comprend les motocyclettes, les cyclomoteurs, les habitations motorisées, les véhicules-outils et les autres véhicules d'utilisation institutionnelle, professionnelle ou commerciale.
4. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre 2022.

Annexe F : Nombre de véhicules en circulation selon les municipalités régionales de comté (MRC) ou les entités équivalentes et le type d'utilisation, en 2022

Municipalité régionale de comté ou entité équivalente (code de MRC)	Circulation restreinte	Utilisation hors réseau					Grand total ³
		Motoneige	Véhicule tout-terrain ¹	Véhicule-outil	Autres ²	Total	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	
Abitibi (88)	11	3 880	5 784	2 964	483	13 111	35 648
Abitibi-Ouest (87)	17	3 942	5 365	2 445	277	12 029	30 021
Acton (48)	10	543	1 567	2 062	54	4 226	18 620
Admin. régionale Kativik (992)	6	62	51	160	546	819	1 292
Antoine-Labelle (79)	27	2 523	9 122	3 241	336	15 222	46 750
Argenteuil (76)	38	1 070	2 690	1 702	63	5 525	34 638
Arthabaska (39)	75	3 314	6 390	5 694	291	15 689	79 499
Avignon (06)	1	1 499	2 342	1 220	99	5 160	18 324
Beauce-Centre (27)	13	1 234	3 409	2 835	135	7 613	24 766
Beauce-Sartigan (29)	40	1 883	7 374	5 383	315	14 955	61 398
Beauharnois-Salaberry (70)	68	908	1 997	2 546	217	5 668	63 655
Bécancour (38)	30	1 246	2 654	2 971	153	7 024	26 559
Bellechasse (19)	31	3 150	5 739	6 010	208	15 107	48 361
Bonaventure (05)	7	1 905	3 785	1 937	112	7 739	24 609
Brome-Missisquoi (46)	83	1 157	3 705	4 628	237	9 727	66 172
Caniapiscau (972)	2	928	536	127	163	1 754	4 044
Charlevoix (16)	40	1 521	2 305	1 744	105	5 675	17 195
Charlevoix-Est (15)	16	1 649	2 968	1 310	110	6 037	19 228
Coaticook (44)	26	721	2 332	2 861	97	6 011	22 100
Com.maritime ÎlesDeLaMadeleine (01)	3	513	1 893	372	30	2 808	15 074
D'Autray (52)	34	2 305	4 653	3 514	192	10 664	49 788
Deux-Montagnes (72)	68	1 632	3 218	2 128	130	7 108	87 047
Drummond (49)	81	2 816	6 200	5 766	278	15 060	106 058
Eeyou Istchee (993)	1	841	478	170	126	1 615	8 348
Gatineau (81)	89	2 579	8 482	1 898	151	13 110	197 316
Jamésie (991)	6	2 706	3 131	1 097	270	7 204	18 873
Joliette (61)	51	2 098	3 761	2 651	192	8 702	65 351
Kamouraska (14)	9	1 292	2 765	3 379	133	7 569	25 506
L'Assomption (60)	50	2 072	3 928	1 957	192	8 149	104 624
L'Érable (32)	23	1 510	3 592	3 364	201	8 667	29 819
L'Île-d'Orléans (20)	8	994	992	1 072	76	3 134	9 064
L'Islet (17)	13	1 535	3 147	3 005	129	7 816	23 375
La Côte-de-Beaupré (21)	50	2 174	3 067	1 407	146	6 794	31 745
La Côte-de-Gaspé (03)	4	1 939	3 289	1 189	72	6 489	21 732
La Haute-Côte-Nord (95)	5	2 294	3 322	1 070	170	6 856	16 179
La Haute-Gaspésie (04)	1	1 072	2 097	828	93	4 090	13 267
La Haute-Yamaska (47)	84	1 272	3 550	2 958	117	7 897	83 638
La Jacques-Cartier (22)	82	3 471	4 661	1 492	192	9 816	47 881
La Matanie (08)	14	1 912	3 350	2 075	123	7 460	25 846
La Matapédia (07)	17	2 294	3 527	2 400	97	8 318	24 166
La Mitis (09)	11	1 510	2 568	2 156	116	6 350	22 012
La Nouvelle-Beauce (26)	33	2 399	4 648	4 558	182	11 787	45 870
La Rivière-du-Nord (75)	102	2 807	7 660	2 928	179	13 574	126 429
La Tuque (90)	4	1 799	3 033	1 032	303	6 167	17 113
La Vallée-de-l'Or (89)	11	5 368	6 921	3 146	709	16 144	52 736
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	12	1 860	5 141	2 210	227	9 438	28 365
La Vallée-du-Richelieu (57)	80	1 924	4 289	3 189	150	9 552	111 791
Lac-Saint-Jean-Est (93)	40	6 840	9 497	3 506	520	20 363	64 495
Laval (65)	181	1 778	4 918	3 537	251	10 484	309 508
Le Domaine-du-Roy (91)	14	4 731	7 317	2 779	487	15 314	43 033
Le Fjord-du-Saguenay (942)	17	3 939	6 048	2 330	322	12 639	33 347
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	0	510	169	76	189	944	3 491
Le Granit (30)	12	970	4 574	3 362	128	9 034	28 020
Le Haut-Richelieu (56)	100	1 949	4 744	4 285	177	11 155	110 492
Le Haut-Saint-François (41)	24	714	3 312	3 031	122	7 179	27 357

1. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.
2. La catégorie « Autres » comprend les automobiles, les camions légers, les cyclomoteurs, les habitations motorisées, les camions et tracteurs routiers et les autres véhicules d'utilisation hors route.
3. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre 2022.

Annexe F : Nombre de véhicules en circulation selon les municipalités régionales de comté (MRC) ou les entités équivalentes et le type d'utilisation, en 2022

Municipalité régionale de comté ou entité équivalente (code de MRC)	Circulation restreinte	Utilisation hors réseau					Grand total ³
		Motoneige	Véhicule tout-terrain ¹	Véhicule-outil	Autres ²	Total	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	
Le Haut-Saint-Laurent (69)	86	653	1 574	3 471	136	5 834	27 652
Le Rocher-Percé (02)	6	1 683	3 419	1 095	103	6 300	21 977
Le Val-Saint-François (42)	35	1 919	3 986	3 229	306	9 440	37 923
Les Appalaches (31)	43	2 277	6 324	4 051	209	12 861	48 929
Les Basques (11)	3	884	1 481	1 728	48	4 141	12 417
Les Chenaux (372)	37	1 761	3 038	2 384	138	7 321	25 290
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	54	2 292	6 418	2 528	149	11 387	58 096
Les Etchemins (28)	14	1 134	3 790	2 400	149	7 473	22 348
Les Jardins-de-Napierville (68)	40	1 297	2 180	4 204	228	7 909	36 913
Les Laurentides (78)	45	2 235	5 348	2 169	185	9 937	53 323
Les Maskoutains (54)	72	2 854	4 962	6 684	284	14 784	96 545
Les Moulins (64)	83	2 349	5 136	2 744	208	10 437	141 994
Les Pays-d'en-Haut (77)	42	1 117	2 583	1 287	93	5 080	46 064
Les Sources (40)	9	510	1 482	1 423	46	3 461	15 571
Lévis (251)	91	3 647	7 134	3 871	392	15 044	130 707
Longueuil (58)	204	1 620	4 189	3 374	369	9 552	291 392
Lotbinière (33)	39	2 598	4 729	4 927	220	12 474	43 623
Manicouagan (96)	12	4 477	4 921	1 309	182	10 889	34 637
Marguerite-D'Youville (59)	59	1 427	2 975	2 712	96	7 210	72 294
Maria-Chapdelaine (92)	19	4 702	6 688	3 007	624	15 021	37 508
Maskinongé (51)	46	2 359	5 348	3 693	215	11 615	44 274
Matawinie (62)	58	3 980	8 190	3 719	319	16 208	64 778
Mékinac (35)	28	1 271	2 943	1 669	128	6 011	17 720
Memphrémagog (45)	72	1 267	3 780	3 253	167	8 467	55 894
Minganie (981)	2	1 698	1 556	143	158	3 555	8 455
Mirabel (74)	45	1 542	2 745	2 735	102	7 124	60 115
Montcalm (63)	73	2 647	5 092	3 494	156	11 389	63 185
Montmagny (18)	19	1 454	3 079	2 735	137	7 405	27 238
Montréal (66)	785	3 329	8 771	8 181	1 540	21 821	1 006 015
Nicolet-Yamaska (50)	30	1 695	2 399	3 315	168	7 577	29 909
Papineau (80)	17	1 254	3 902	2 480	142	7 778	29 876
Pierre-De Saurel (53)	34	2 103	2 946	2 616	143	7 808	51 437
Pontiac (84)	9	1 238	2 893	1 237	177	5 545	18 131
Portneuf (34)	61	5 049	7 936	4 385	364	17 734	68 517
Québec (23)	358	9 378	17 709	7 288	1 158	35 533	427 544
Rimouski-Neigette (10)	22	2 575	4 687	2 767	126	10 155	54 277
Rivière-du-Loup (12)	23	2 234	3 610	3 556	203	9 603	39 604
Roussillon (67)	129	1 648	4 297	2 538	209	8 692	150 701
Rouville (55)	35	871	2 229	2 933	119	6 152	39 277
Rouyn-Noranda (86)	16	5 339	6 555	2 927	428	15 249	49 908
Saguenay (941)	84	11 223	15 553	4 900	740	32 416	143 967
Sept-Rivières (971)	29	4 592	5 209	1 200	384	11 385	38 002
Shawinigan (36)	66	1 920	3 921	1 202	152	7 195	46 138
Sherbrooke (43)	111	1 501	4 620	2 881	155	9 157	129 754
Témiscamingue (85)	5	2 520	4 070	1 932	166	8 688	23 037
Témiscouata (13)	14	2 034	4 138	2 882	199	9 253	26 902
Thérèse-De Blainville (73)	120	1 876	4 092	1 598	150	7 716	130 570
Trois-Rivières (371)	108	2 597	5 563	2 239	233	10 632	113 964
Vaudreuil-Soulanges (71)	186	2 452	4 106	4 214	189	10 961	141 627
Non précisée	10	337	560	1 410	128	2 435	30 951
Total	5 463	236 973	452 913	286 476	23 993	1 000 355	7 058 605

1. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.
2. La catégorie « Autres » comprend les automobiles, les camions légers, les cyclomoteurs, les habitations motorisées, les camions et tracteurs routiers et les autres véhicules d'utilisation hors route.
3. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre 2022.

Annexe G : Population du Québec selon le sexe et l'âge, de 2017 à 2022

		Population en date du 1 ^{er} juillet					
Sexe	Âge	2017	2018	2019	2020	2021	2022
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Féminin	0 à 4 ans	215 428	214 934	212 658	209 878	205 536	205 226
	5 à 9 ans	222 859	226 023	227 828	228 737	226 727	224 910
	10 à 14 ans	202 035	209 438	217 545	224 975	228 470	232 042
	15 ans	39 657	39 612	40 228	40 698	42 563	44 338
	16 à 19 ans	167 573	167 174	167 942	167 937	165 911	170 098
	20 à 24 ans	247 413	244 558	242 707	240 199	233 037	234 618
	25 à 34 ans	521 232	529 755	536 365	539 435	537 778	544 164
	35 à 44 ans	545 470	556 401	565 418	570 538	570 902	572 015
	45 à 54 ans	562 269	548 567	537 967	530 395	527 224	530 241
	55 à 64 ans	613 119	621 568	626 902	628 608	625 785	618 193
	65 à 74 ans	451 103	465 297	480 524	495 127	508 087	520 991
	75 à 84 ans	247 871	255 951	266 061	277 144	290 286	306 188
	85 à 89 ans	77 131	77 653	78 159	77 784	78 023	77 643
	90 ans ou plus	52 680	54 556	56 368	57 485	60 052	62 102
	Total	4 165 840	4 211 487	4 256 672	4 288 940	4 300 381	4 342 769
16 ans ou plus	3 485 861	3 521 480	3 558 413	3 584 652	3 597 085	3 636 253	
Masculin	0 à 4 ans	225 129	224 267	222 637	220 918	216 531	216 412
	5 à 9 ans	231 334	235 619	237 574	238 280	236 885	235 513
	10 à 14 ans	209 856	217 482	225 608	233 235	237 169	240 889
	15 ans	41 221	41 117	41 932	42 327	43 849	46 000
	16 à 19 ans	175 697	174 751	175 446	175 761	172 628	176 218
	20 à 24 ans	263 602	260 496	260 455	259 492	252 105	252 047
	25 à 34 ans	545 152	556 781	567 335	573 114	573 490	585 495
	35 à 44 ans	561 669	573 580	584 340	588 961	589 770	593 334
	45 à 54 ans	572 532	560 280	550 287	543 631	541 008	545 428
	55 à 64 ans	610 887	619 899	626 055	628 196	625 595	618 257
	65 à 74 ans	430 525	444 460	459 513	473 995	486 950	499 320
	75 à 84 ans	202 447	212 064	223 200	235 061	248 239	263 659
	85 à 89 ans	46 205	48 094	49 472	50 363	51 477	52 283
	90 ans ou plus	19 967	21 361	22 957	24 321	26 258	28 035
	Total	4 136 223	4 190 251	4 246 811	4 287 655	4 301 954	4 352 890
16 ans ou plus	3 428 683	3 471 766	3 519 060	3 552 895	3 567 520	3 614 076	
Total	0 à 4 ans	440 557	439 201	435 295	430 796	422 067	421 638
	5 à 9 ans	454 193	461 642	465 402	467 017	463 612	460 423
	10 à 14 ans	411 891	426 920	443 153	458 210	465 639	472 931
	15 ans	80 878	80 729	82 160	83 025	86 412	90 338
	16 à 19 ans	343 270	341 925	343 388	343 698	338 539	346 316
	20 à 24 ans	511 015	505 054	503 162	499 691	485 142	486 665
	25 à 34 ans	1 066 384	1 086 536	1 103 700	1 112 549	1 111 268	1 129 659
	35 à 44 ans	1 107 139	1 129 981	1 149 758	1 159 499	1 160 672	1 165 349
	45 à 54 ans	1 134 801	1 108 847	1 088 254	1 074 026	1 068 232	1 075 669
	55 à 64 ans	1 224 006	1 241 467	1 252 957	1 256 804	1 251 380	1 236 450
	65 à 74 ans	881 628	909 757	940 037	969 122	995 037	1 020 311
	75 à 84 ans	450 318	468 015	489 261	512 205	538 525	569 847
	85 à 89 ans	123 336	125 747	127 631	128 147	129 500	129 926
	90 ans ou plus	72 647	75 917	79 325	81 806	86 310	90 137
	Total	8 302 063	8 401 738	8 503 483	8 576 595	8 602 335	8 695 659
16 ans ou plus	6 914 544	6 993 246	7 077 473	7 137 547	7 164 605	7 250 329	

Source : Voir « Population » dans la section « Description des variables » du glossaire.

Annexe H : Population du Québec selon le sexe et la région de résidence, de 2017 à 2022

Sexe	Région	Population en date du 1 ^{er} juillet					
		2017	2018	2019	2020	2021	2022
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Féminin	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	45 690	45 633	45 535	45 668	46 265	46 416
	Bas-Saint-Laurent (01)	98 729	98 524	98 557	98 810	99 341	99 891
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	137 025	136 899	136 907	137 102	137 631	138 602
	Capitale-Nationale (03)	372 504	374 617	377 466	379 574	380 875	385 782
	Chaudière-Appalaches (12)	209 618	210 376	211 307	213 042	215 580	218 197
	Mauricie (04)	134 952	135 307	135 998	136 969	138 636	140 356
	Centre-du-Québec (17)	121 433	122 144	122 888	123 782	125 512	127 151
	Estrie (05) ¹	235 146	237 401	240 066	243 737	248 116	252 066
	Montérégie (16) ¹	699 801	707 924	717 119	725 044	731 722	738 913
	Montréal (06)	1 006 116	1 026 772	1 042 747	1 043 639	1 020 355	1 025 339
	Laval (13)	218 355	220 725	222 891	224 216	224 206	225 870
	Lanaudière (14)	250 929	253 402	256 910	261 331	266 769	271 205
	Laurentides (15)	301 106	305 472	309 691	315 107	322 720	327 741
	Outaouais (07)	195 223	197 179	199 561	201 526	203 082	205 432
	Abitibi-Témiscamingue (08)	72 390	72 296	72 324	72 488	72 540	72 677
	Côte-Nord (09)	45 043	44 772	44 517	44 585	44 494	44 446
	Nord-du-Québec (10)	21 780	22 044	22 188	22 320	22 537	22 685
Total	4 165 840	4 211 487	4 256 672	4 288 940	4 300 381	4 342 769	
Masculin	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	44 847	44 982	44 921	45 021	45 750	45 987
	Bas-Saint-Laurent (01)	98 821	98 767	98 973	99 268	99 712	100 616
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	140 149	140 489	141 125	141 866	142 326	143 728
	Capitale-Nationale (03)	366 116	369 782	373 976	377 222	379 857	385 829
	Chaudière-Appalaches (12)	214 570	216 202	217 662	219 763	222 605	225 875
	Mauricie (04)	133 482	134 148	135 246	137 127	138 783	140 807
	Centre-du-Québec (17)	124 104	125 352	126 579	127 892	130 036	131 882
	Estrie (05) ¹	236 589	239 435	242 724	246 445	251 039	255 142
	Montérégie (16) ¹	693 618	703 014	713 186	721 458	728 948	736 665
	Montréal (06)	979 951	1 001 472	1 023 291	1 028 595	1 004 451	1 013 506
	Laval (13)	211 398	214 374	216 692	218 358	218 887	220 606
	Lanaudière (14)	252 062	255 556	258 817	263 094	268 363	273 060
	Laurentides (15)	302 103	306 445	310 957	316 635	324 168	329 634
	Outaouais (07)	193 107	195 021	197 446	199 591	201 272	203 547
	Abitibi-Témiscamingue (08)	75 219	75 311	75 310	75 434	75 622	75 816
	Côte-Nord (09)	46 781	46 388	46 200	46 020	46 029	45 959
	Nord-du-Québec (10)	23 306	23 513	23 706	23 866	24 106	24 231
Total	4 136 223	4 190 251	4 246 811	4 287 655	4 301 954	4 352 890	
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	90 537	90 615	90 456	90 689	92 015	92 403
	Bas-Saint-Laurent (01)	197 550	197 291	197 530	198 078	199 053	200 507
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	277 174	277 388	278 032	278 968	279 957	282 330
	Capitale-Nationale (03)	738 620	744 399	751 442	756 796	760 732	771 611
	Chaudière-Appalaches (12)	424 188	426 578	428 969	432 805	438 185	444 072
	Mauricie (04)	268 434	269 455	271 244	274 096	277 419	281 163
	Centre-du-Québec (17)	245 537	247 496	249 467	251 674	255 548	259 033
	Estrie (05) ¹	471 735	476 836	482 790	490 182	499 155	507 208
	Montérégie (16) ¹	1 393 419	1 410 938	1 430 305	1 446 502	1 460 670	1 475 578
	Montréal (06)	1 986 067	2 028 244	2 066 038	2 072 234	2 024 806	2 038 845
	Laval (13)	429 753	435 099	439 583	442 574	443 093	446 476
	Lanaudière (14)	502 991	508 958	515 727	524 425	535 132	544 265
	Laurentides (15)	603 209	611 917	620 648	631 742	646 888	657 375
	Outaouais (07)	388 330	392 200	397 007	401 117	404 354	408 979
	Abitibi-Témiscamingue (08)	147 609	147 607	147 634	147 922	148 162	148 493
	Côte-Nord (09)	91 824	91 160	90 717	90 605	90 523	90 405
	Nord-du-Québec (10)	45 086	45 557	45 894	46 186	46 643	46 916
Total	8 302 063	8 401 738	8 503 483	8 576 595	8 602 335	8 695 659	

¹ Depuis le 28 juillet 2021, les MRC de La Haute-Yamaska et de Brome-Missisquoi ont changé de région administrative, passant de la Montérégie à l'Estrie. Les données de l'Estrie et de la Montérégie ont toutes été révisées pour tenir compte de ce changement et assurer la comparabilité dans le temps.

Source : Voir « Population » dans la section « Description des variables » du glossaire.

Annexe I : Taux d'alcoolémie et présence de drogues ou de médicaments chez les conducteurs décédés dans des accidents de véhicules routiers, de 2017 à 2021

Dans le but de connaître la concentration d'alcool et la présence de drogues ou de médicaments dans le sang des conducteurs décédés dans des accidents de la route au Québec, les données recueillies dans les rapports d'accident transmis par les policiers à la Société et celles qui proviennent du Bureau du coroner ont été jumelées pour les 5 dernières années, soit de 2017 à 2021. Les drogues et médicaments dépistés incluent le cannabis, la cocaïne, les opiacés, les amphétamines, les barbituriques, le PCP et les benzodiazépines. La pratique courante des coroners consiste à évaluer le taux d'alcoolémie et à dépister la présence de drogues ou de médicaments chez la majorité des conducteurs décédés. Toutefois, cette pratique ne peut être appliquée que pour les conducteurs qui décèdent sur les lieux de l'accident ou dans un court délai après l'accident.

Donc, les résultats de l'évaluation du taux d'alcoolémie et du dépistage de drogues ou de médicaments ne sont pas disponibles pour tous les conducteurs décédés. Par contre, il est possible de connaître les résultats obtenus pour ceux qui ont été testés au cours de la période de 2017 à 2021. La proportion de conducteurs testés se situe entre 72 et 80 % pour l'alcool et entre 71 et 79 % pour les drogues ou médicaments.

Enfin, afin de bien situer les renseignements dans leur contexte, voici la démarche suivie pour les obtenir. Deux sources de données sont initialement retenues : les rapports d'accident de la Société et le fichier du Bureau du coroner. Les données sont ensuite jumelées pour attribuer à chaque victime figurant dans les rapports d'accident les résultats de l'analyse d'alcoolémie et du dépistage de drogues ou de médicaments.

DONNÉES DES RAPPORTS D'ACCIDENT DE LA SOCIÉTÉ VICTIMES DÉCÉDÉES (Y COMPRIS LES VICTIMES D'ACCIDENTS HORS RÉSEAU)					
Année de l'accident	2017	2018	2019	2020	2021
Nombre	403	402	388	390	396

DONNÉES DU FICHIER DU BUREAU DU CORONER VICTIMES DÉCÉDÉES					
Année de l'accident	2017	2018	2019	2020	2021
Nombre	379	376	356	347	309
Pourcentage ¹	94	94	92	89	78

Pour les années 2017 à 2020, le pourcentage de données jumelées¹ varie de 89 à 94 %. Le non-jumelage des données, qui concerne de 6 à 11 % des victimes, est principalement attribuable à la définition d'une victime décédée par suite d'un accident de la route, qui varie selon les deux sources de données, ou à des données manquantes dans le fichier du Bureau du coroner.

Pour ce qui est de l'année 2021, le jumelage des données est actuellement incomplet en raison du fait qu'une partie importante des données provenant du Bureau du coroner n'était pas encore disponible au moment de l'analyse.

CONDUCTEURS DÉCÉDÉS (DONNÉES JUMELÉES)					
Année de l'accident	2017	2018	2019	2020	2021
Nombre	241	260	243	250	215
Pourcentage ²	95	97	94	92	84

1. Pourcentage de victimes décédées inscrites dans les rapports d'accident de la Société dont les données ont été jumelées avec celles du fichier du Bureau du coroner.
2. Pourcentage de conducteurs décédés inscrits dans les rapports d'accident de la Société dont les données ont été jumelées avec celles du fichier du Bureau du coroner.

De l'ensemble des victimes, seuls les conducteurs (excluant les cyclistes) ont été retenus dans la présente annexe. Comme il a été mentionné précédemment, le taux d'alcoolémie n'a pas été mesuré chez tous les conducteurs. Il en est de même pour ce qui est du dépistage de drogues ou de médicaments.

Voici le nombre et le pourcentage de ceux qui ont été testés :

CONDUCTEURS DÉCÉDÉS ET TESTÉS POUR L'ALCOOLÉMIE (DONNÉES JUMELÉES)					
Année de l'accident	2017	2018	2019	2020	2021
Nombre	174	199	194	185	161
Pourcentage ³	72	77	80	74	75

CONDUCTEURS DÉCÉDÉS ET TESTÉS POUR LA PRÉSENCE DE DROGUES OU DE MÉDICAMENTS (DONNÉES JUMELÉES)					
Année de l'accident	2017	2018	2019	2020	2021
Nombre	170	201	193	190	165
Pourcentage ³	71	77	79	76	77

3. Pourcentage de conducteurs décédés et testés par rapport à l'ensemble des conducteurs décédés (données jumelées).

Annexe I

Tableau 1 : Nombre de conducteurs¹ décédés dans un accident ayant subi un test d'alcoolémie (données jumelées de la Société et du Bureau du coroner), selon la classification du réseau, de 2017 à 2021

Classification du réseau	Année de l'accident														
	2017			2018			2019			2020			2021		
	Décès	Nbre testés	% testés	Décès	Nbre testés	% testés	Décès	Nbre testés	% testés	Décès	Nbre testés	% testés	Décès	Nbre testés	% testés
Réseau routier ²	205	146	71,2	218	169	77,5	195	155	79,5	204	151	74,0	181	136	75,1
Hors réseau routier ³	36	28	77,8	42	30	71,4	48	39	81,3	46	34	73,9	34	25	73,5
Total	241	174	72,2	260	199	76,5	243	194	79,8	250	185	74,0	215	161	74,9

1. Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.

2. Seuls les accidents impliquant au moins un véhicule pouvant circuler sur le réseau routier ont été retenus.

3. Un accident hors réseau routier est un accident n'impliquant que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain (motoquad, autoquad, motocyclette tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autre véhicule tout-terrain motorisé destiné à un usage hors des chemins publics) ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est «GP» (gare, port, aéroport) ou «HR» (en dehors des chemins publics).

Annexe I

Tableau 2 : Nombre de conducteurs¹ décédés dans un accident sur le réseau routier² ayant subi un test d'alcoolémie (données jumelées de la Société et du Bureau du coroner), selon le sexe et l'alcoolémie de 2017 à 2021

Sexe Alcoolémie (mg/100 ml de sang)	Année de l'accident									
	2017		2018		2019		2020		2021	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Féminin										
0	24	66,7	36	85,7	27	90,0	11	55,0	18	85,7
1 à 50	2	5,6	1	2,4	0	0,0	2	10,0	0	0,0
51 à 80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0
81 à 150	2	5,6	1	2,4	1	3,3	2	10,0	1	4,8
Plus de 150	8	22,2	4	9,5	2	6,7	4	20,0	2	9,5
Total	36	100,0	42	100,0	30	100,0	20	100,0	21	100,0
Masculin										
0	78	70,9	95	74,8	77	61,6	78	59,5	78	67,8
1 à 50	2	1,8	7	5,5	6	4,8	13	9,9	6	5,2
51 à 80	3	2,7	3	2,4	0	0,0	1	0,8	2	1,7
81 à 150	9	8,2	8	6,3	12	9,6	15	11,5	9	7,8
Plus de 150	18	16,4	14	11,0	30	24,0	24	18,3	20	17,4
Total	110	100,0	127	100,0	125	100,0	131	100,0	115	100,0
Total										
0	102	69,9	131	77,5	104	67,1	89	58,9	96	70,6
1 à 50	4	2,7	8	4,7	6	3,9	15	9,9	6	4,4
51 à 80	3	2,1	3	1,8	0	0,0	2	1,3	2	1,5
81 à 150	11	7,5	9	5,3	13	8,4	17	11,3	10	7,4
Plus de 150	26	17,8	18	10,7	32	20,6	28	18,5	22	16,2
Total	146	100,0	169	100,0	155	100,0	151	100,0	136	100,0

1. Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.

2. Seuls les accidents impliquant au moins un véhicule pouvant circuler sur le réseau routier ont été retenus.

Annexe I

Tableau 3 : Nombre de conducteurs¹ décédés dans un accident sur le réseau routier² ayant subi un test d'alcoolémie (données jumelées de la Société et du Bureau du coroner), selon l'âge du conducteur et l'alcoolémie, de 2017 à 2021

Âge du conducteur	Alcoolémie (mg/100 ml de sang)	Année de l'accident									
		2017		2018		2019		2020		2021	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Moins de 16 ans	0	0	-	0	-	1	100,0	0	-	2	100,0
	1 à 50	0	-	0	-	0	0,0	0	-	0	0,0
	51 à 80	0	-	0	-	0	0,0	0	-	0	0,0
	81 à 150	0	-	0	-	0	0,0	0	-	0	0,0
	Plus de 150	0	-	0	-	0	0,0	0	-	0	0,0
	Total	0	-	0	-	1	100,0	0	-	2	100,0
16 à 19 ans	0	12	80,0	8	100,0	8	88,9	2	66,7	7	77,8
	1 à 50	1	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	51 à 80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	81 à 150	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	11,1
	Plus de 150	2	13,3	0	0,0	0	0,0	1	33,3	1	11,1
	Total	15	100,0	8	100,0	9	100,0	3	100,0	9	100,0
20 à 24 ans	0	9	47,4	16	76,2	18	90,0	10	66,7	4	40,0
	1 à 50	0	0,0	1	4,8	0	0,0	2	13,3	0	0,0
	51 à 80	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	81 à 150	4	21,1	3	14,3	1	5,0	1	6,7	1	10,0
	Plus de 150	5	26,3	1	4,8	1	5,0	2	13,3	5	50,0
	Total	19	100,0	21	100,0	20	100,0	15	100,0	10	100,0
25 à 34 ans	0	19	61,3	17	51,5	7	31,8	22	55,0	11	44,0
	1 à 50	1	3,2	3	9,1	3	13,6	4	10,0	3	12,0
	51 à 80	2	6,5	3	9,1	0	0,0	1	2,5	2	8,0
	81 à 150	3	9,7	3	9,1	4	18,2	5	12,5	4	16,0
	Plus de 150	6	19,4	7	21,2	8	36,4	8	20,0	5	20,0
	Total	31	100,0	33	100,0	22	100,0	40	100,0	25	100,0
35 à 44 ans	0	16	69,6	20	80,0	19	63,3	16	61,5	14	63,6
	1 à 50	1	4,3	1	4,0	0	0,0	2	7,7	0	0,0
	51 à 80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	81 à 150	0	0,0	1	4,0	1	3,3	1	3,8	1	4,5
	Plus de 150	6	26,1	3	12,0	10	33,3	7	26,9	7	31,8
	Total	23	100,0	25	100,0	30	100,0	26	100,0	22	100,0
45 à 54 ans	0	13	72,2	26	89,7	15	62,5	10	41,7	10	71,4
	1 à 50	1	5,6	1	3,4	1	4,2	5	20,8	3	21,4
	51 à 80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	81 à 150	1	5,6	1	3,4	3	12,5	5	20,8	0	0,0
	Plus de 150	3	16,7	1	3,4	5	20,8	4	16,7	1	7,1
	Total	18	100,0	29	100,0	24	100,0	24	100,0	14	100,0
55 à 64 ans	0	23	85,2	18	69,2	15	60,0	12	52,2	18	78,3
	1 à 50	0	0,0	2	7,7	1	4,0	2	8,7	0	0,0
	51 à 80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,3	0	0,0
	81 à 150	1	3,7	1	3,8	3	12,0	4	17,4	2	8,7
	Plus de 150	3	11,1	5	19,2	6	24,0	4	17,4	3	13,0
	Total	27	100,0	26	100,0	25	100,0	23	100,0	23	100,0
65 à 74 ans	0	7	87,5	13	92,9	9	81,8	11	84,6	17	94,4
	1 à 50	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	51 à 80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	81 à 150	1	12,5	0	0,0	0	0,0	1	7,7	1	5,6
	Plus de 150	0	0,0	1	7,1	2	18,2	1	7,7	0	0,0
	Total	8	100,0	14	100,0	11	100,0	13	100,0	18	100,0
75 ans ou plus	0	3	60,0	13	100,0	12	92,3	6	85,7	13	100,0
	1 à 50	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0
	51 à 80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	81 à 150	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Plus de 150	1	20,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0
	Total	5	100,0	13	100,0	13	100,0	7	100,0	13	100,0
Total	0	102	69,9	131	77,5	104	67,1	89	58,9	96	70,6
	1 à 50	4	2,7	8	4,7	6	3,9	15	9,9	6	4,4
	51 à 80	3	2,1	3	1,8	0	0,0	2	1,3	2	1,5
	81 à 150	11	7,5	9	5,3	13	8,4	17	11,3	10	7,4
	Plus de 150	26	17,8	18	10,7	32	20,6	28	18,5	22	16,2
		Total	146	100,0	169	100,0	155	100,0	151	100,0	136

1. Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.

2. Seuls les accidents impliquant au moins un véhicule pouvant circuler sur le réseau routier ont été retenus.

Annexe I

Tableau 4a : Nombre de conducteurs¹ décédés dans un accident sur le réseau routier² ayant subi un test d'alcoolémie (données jumelées de la Société et du Bureau du coroner), selon le type de véhicule occupé et l'alcoolémie, de 2017 à 2021

Type de véhicule occupé	Alcoolémie (mg/100 ml de sang)	Année de l'accident									
		2017		2018		2019		2020		2021	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Automobile ou camion léger	0	69	65,7	96	79,3	70	64,2	53	54,1	52	64,2
	1 à 50	3	2,9	3	2,5	3	2,8	9	9,2	2	2,5
	51 à 80	1	1,0	2	1,7	0	0,0	1	1,0	2	2,5
	81 à 150	9	8,6	6	5,0	11	10,1	12	12,2	8	9,9
	Plus de 150	23	21,9	14	11,6	25	22,9	23	23,5	17	21,0
	Total	105	100,0	121	100,0	109	100,0	98	100,0	81	100,0
Camion lourd ou tracteur routier	0	2	100,0	4	100,0	6	75,0	7	87,5	4	100,0
	1 à 50	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0
	51 à 80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	81 à 150	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0
	Plus de 150	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0
	Total	2	100,0	4	100,0	8	100,0	8	100,0	4	100,0
Motocyclette ou cyclomoteur	0	25	78,1	25	67,6	23	71,9	26	61,9	31	73,8
	1 à 50	1	3,1	4	10,8	1	3,1	6	14,3	4	9,5
	51 à 80	2	6,3	1	2,7	0	0,0	1	2,4	0	0,0
	81 à 150	2	6,3	3	8,1	2	6,3	4	9,5	2	4,8
	Plus de 150	2	6,3	4	10,8	6	18,8	5	11,9	5	11,9
	Total	32	100,0	37	100,0	32	100,0	42	100,0	42	100,0
Motoneige	0	4	80,0	0	0,0	2	66,7	0	-	0	-
	1 à 50	0	0,0	1	100,0	1	33,3	0	-	0	-
	51 à 80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	-	0	-
	81 à 150	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	-	0	-
	Plus de 150	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	-	0	-
	Total	5	100,0	1	100,0	3	100,0	0	-	0	-
Véhicule tout-terrain	0	0	-	1	100,0	0	-	0	-	5	100,0
	1 à 50	0	-	0	0,0	0	-	0	-	0	0,0
	51 à 80	0	-	0	0,0	0	-	0	-	0	0,0
	81 à 150	0	-	0	0,0	0	-	0	-	0	0,0
	Plus de 150	0	-	0	0,0	0	-	0	-	0	0,0
	Total	0	-	1	100,0	0	-	0	-	5	100,0
Autres	0	2	100,0	5	100,0	3	100,0	3	100,0	4	100,0
	1 à 50	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	51 à 80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	81 à 150	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Plus de 150	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	2	100,0	5	100,0	3	100,0	3	100,0	4	100,0
Total	0	102	69,9	131	77,5	104	67,1	89	58,9	96	70,6
	1 à 50	4	2,7	8	4,7	6	3,9	15	9,9	6	4,4
	51 à 80	3	2,1	3	1,8	0	0,0	2	1,3	2	1,5
	81 à 150	11	7,5	9	5,3	13	8,4	17	11,3	10	7,4
	Plus de 150	26	17,8	18	10,7	32	20,6	28	18,5	22	16,2
	Total	146	100,0	169	100,0	155	100,0	151	100,0	136	100,0

1. Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.

2. Seuls les accidents impliquant au moins un véhicule pouvant circuler sur le réseau routier ont été retenus.

Annexe I

Tableau 4b : Nombre de conducteurs¹ décédés dans un accident hors réseau routier² ayant subi un test d'alcoolémie (données jumelées de la Société et du Bureau du coroner), selon le type de véhicule occupé et l'alcoolémie, de 2017 à 2021

Type de véhicule occupé	Alcoolémie (mg/100 ml de sang)	Année de l'accident									
		2017		2018		2019		2020		2021	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Motoneige	0	4	28,6	3	25,0	4	44,4	10	66,7	5	50,0
	1 à 50	0	0,0	0	0,0	1	11,1	1	6,7	0	0,0
	51 à 80	1	7,1	3	25,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0
	81 à 150	3	21,4	2	16,7	2	22,2	3	20,0	2	20,0
	Plus de 150	6	42,9	4	33,3	2	22,2	1	6,7	2	20,0
	Total	14	100,0	12	100,0	9	100,0	15	100,0	10	100,0
Véhicule tout-terrain (VTT)	0	5	38,5	11	64,7	9	37,5	9	47,4	5	50,0
	1 à 50	2	15,4	0	0,0	0	0,0	1	5,3	2	20,0
	51 à 80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	81 à 150	1	7,7	3	17,6	4	16,7	3	15,8	3	30,0
	Plus de 150	5	38,5	3	17,6	11	45,8	6	31,6	0	0,0
	Total	13	100,0	17	100,0	24	100,0	19	100,0	10	100,0
Autres	0	1	100,0	0	0,0	5	83,3	0	-	3	60,0
	1 à 50	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	-	0	0,0
	51 à 80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	-	0	0,0
	81 à 150	0	0,0	0	0,0	1	16,7	0	-	2	40,0
	Plus de 150	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	-	0	0,0
	Total	1	100,0	1	100,0	6	100,0	0	-	5	100,0
Total	0	10	35,7	14	46,7	18	46,2	19	55,9	13	52,0
	1 à 50	2	7,1	0	0,0	1	2,6	2	5,9	2	8,0
	51 à 80	1	3,6	3	10,0	0	0,0	0	0,0	1	4,0
	81 à 150	4	14,3	5	16,7	7	17,9	6	17,6	7	28,0
	Plus de 150	11	39,3	8	26,7	13	33,3	7	20,6	2	8,0
	Total	28	100,0	30	100,0	39	100,0	34	100,0	25	100,0

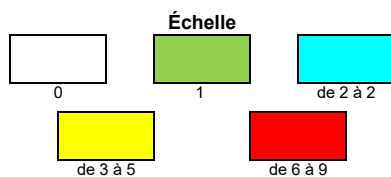
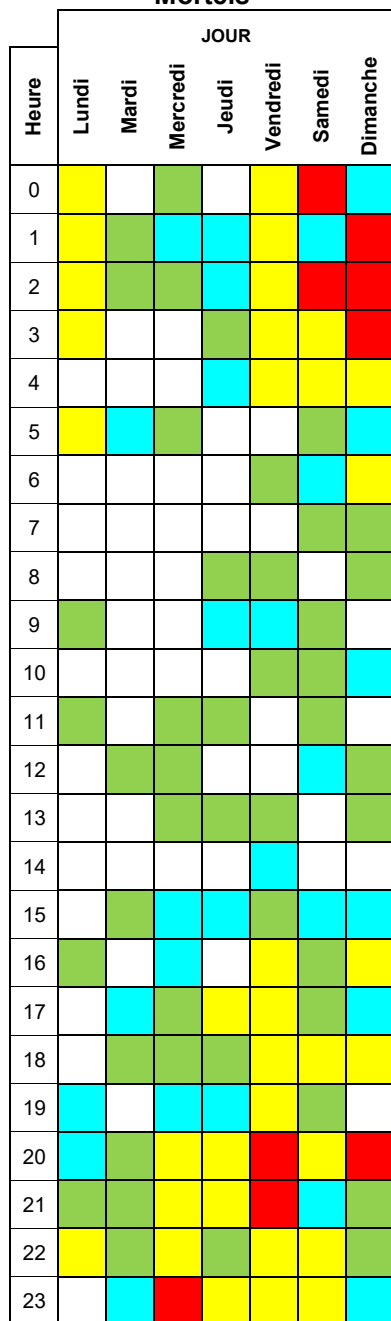
1. Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.

2. Un accident hors réseau routier est un accident n'impliquant que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain (motoquad, autoquad, motocyclette tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autre véhicule tout-terrain motorisé destiné à un usage hors des chemins publics) ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est «GP» (gare, port, aéroport) ou «HR» (en dehors des chemins publics).

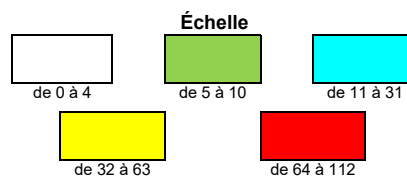
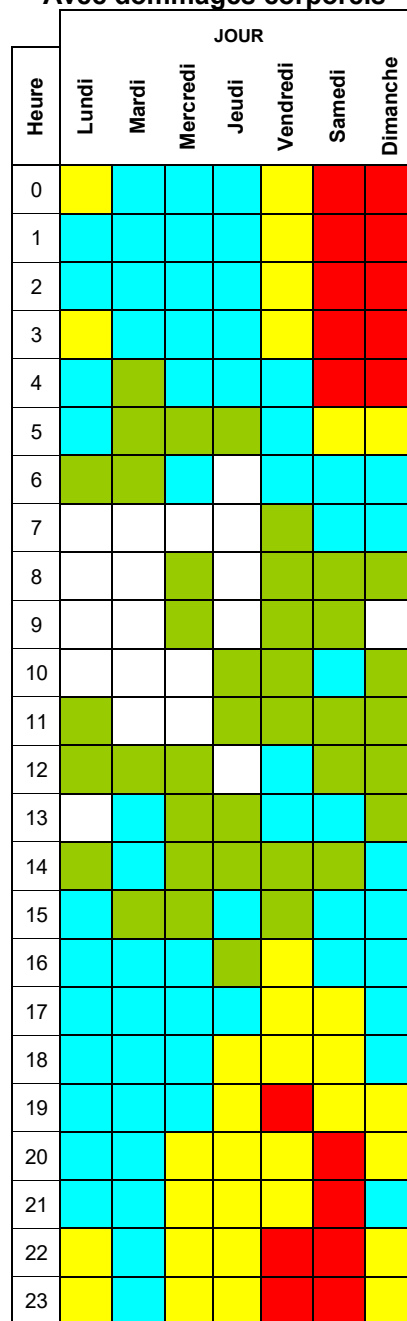
Annexe I : Nombre d'accidents selon la nature des dommages, le jour et l'heure

Total des accidents liés¹ à l'alcool (coroner et policiers) de 2017 à 2021

Graphique 27 :
Mortels



Graphique 28 :
Avec dommages corporels



1. Un accident est lié à l'alcool si, de l'avis du policier, une personne impliquée avait les facultés affaiblies par l'alcool ou si un rapport d'un coroner indique qu'une personne décédée impliquée présentait une alcoolémie supérieur à 80 mg/100 ml de sang. Seuls les accidents impliquant au moins un véhicule pouvant circuler sur le réseau routier ont été retenus.

Annexe I

Tableau 5 : Nombre de conducteurs¹ décédés dans un accident ayant subi un test de dépistage² de drogue ou de médicament (données jumelées de la Société et du Bureau du coroner), selon la classification du réseau, de 2017 à 2021

Classification du réseau	Année de l'accident														
	2017			2018			2019			2020			2021		
	Nbre	Nbre testés	% testés	Nbre	Nbre testés	% testés	Nbre	Nbre testés	% testés	Nbre	Nbre testés	% testés	Nbre	Nbre testés	% testés
Réseau routier ³	205	142	69,3	218	170	78,0	195	154	79,0	204	154	75,5	181	139	76,8
Hors réseau routier ⁴	36	28	77,8	42	31	73,8	48	39	81,3	46	36	78,3	34	26	76,5
Total	241	170	70,5	260	201	77,3	243	193	79,4	250	190	76,0	215	165	76,7

1. Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.
2. Les drogues et médicaments dépistés incluent le cannabis, la cocaïne, les opiacés, les amphétamines, les barbituriques, le PCP et les benzodiazépines.
3. Seuls les accidents impliquant au moins un véhicule pouvant circuler sur le réseau routier ont été retenus.
4. Un accident hors réseau routier est un accident n'impliquant que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain (motoquad, autoquad, motocyclette tout-terrain, véhicule hors route à trois roues et autre véhicule tout-terrain motorisé destiné à un usage hors des chemins publics) ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics).

Annexe I

Tableau 6 : Nombre de conducteurs¹ décédés dans un accident sur le réseau routier² ayant subi un test de dépistage³ de drogue ou de médicament (données jumelées de la Société et du Bureau du coroner), selon le sexe du conducteur et la présence ou non de substance dépistée, de 2017 à 2021

Sexe Présence de substance dépistée	Année de l'accident									
	2017		2018		2019		2020		2021	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Féminin										
Négatif	20	55,6	27	65,9	22	78,6	12	60,0	13	59,1
Positif	16	44,4	14	34,1	6	21,4	8	40,0	9	40,9
Total	36	100,0	41	100,0	28	100,0	20	100,0	22	100,0
Masculin										
Négatif	67	63,2	75	58,1	74	58,7	79	59,0	66	56,4
Positif	39	36,8	54	41,9	52	41,3	55	41,0	51	43,6
Total	106	100,0	129	100,0	126	100,0	134	100,0	117	100,0
Total										
Négatif	87	61,3	102	60,0	96	62,3	91	59,1	79	56,8
Positif	55	38,7	68	40,0	58	37,7	63	40,9	60	43,2
Total	142	100,0	170	100,0	154	100,0	154	100,0	139	100,0

1. Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.
2. Seuls les accidents impliquant au moins un véhicule pouvant circuler sur le réseau routier ont été retenus.
3. Les drogues et médicaments dépistés incluent le cannabis, la cocaïne, les opiacés, les amphétamines, les barbituriques, le PCP et les benzodiazépines.

Annexe I

Tableau 7 : Nombre de conducteurs¹ décédés dans un accident sur le réseau routier² ayant subi un test de dépistage³ de drogue ou de médicament (données jumelées de la Société et du Bureau du coroner), selon l'âge du conducteur et la présence ou non de substance dépistée, de 2017 à 2021

Âge du conducteur	Présence de substance dépistée	Année de l'accident									
		2017		2018		2019		2020		2021	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Moins de 16 ans	Négatif	0	-	0	-	0	-	0	-	1	50,0
	Positif	0	-	0	-	0	-	0	-	1	50,0
	Total	0	-	0	-	0	-	0	-	2	100,0
16 à 19 ans	Négatif	3	20,0	5	62,5	3	33,3	4	100,0	7	77,8
	Positif	12	80,0	3	37,5	6	66,7	0	0,0	2	22,2
	Total	15	100,0	8	100,0	9	100,0	4	100,0	9	100,0
20 à 24 ans	Négatif	13	72,2	12	54,5	14	77,8	11	68,8	3	33,3
	Positif	5	27,8	10	45,5	4	22,2	5	31,3	6	66,7
	Total	18	100,0	22	100,0	18	100,0	16	100,0	9	100,0
25 à 34 ans	Négatif	20	64,5	12	37,5	13	54,2	18	45,0	9	36,0
	Positif	11	35,5	20	62,5	11	45,8	22	55,0	16	64,0
	Total	31	100,0	32	100,0	24	100,0	40	100,0	25	100,0
35 à 44 ans	Négatif	8	40,0	13	52,0	13	40,6	13	50,0	11	47,8
	Positif	12	60,0	12	48,0	19	59,4	13	50,0	12	52,2
	Total	20	100,0	25	100,0	32	100,0	26	100,0	23	100,0
45 à 54 ans	Négatif	15	83,3	20	66,7	12	52,2	16	66,7	10	66,7
	Positif	3	16,7	10	33,3	11	47,8	8	33,3	5	33,3
	Total	18	100,0	30	100,0	23	100,0	24	100,0	15	100,0
55 à 64 ans	Négatif	17	65,4	17	70,8	21	84,0	17	70,8	14	58,3
	Positif	9	34,6	7	29,2	4	16,0	7	29,2	10	41,7
	Total	26	100,0	24	100,0	25	100,0	24	100,0	24	100,0
65 à 74 ans	Négatif	6	75,0	11	78,6	10	100,0	7	53,8	15	78,9
	Positif	2	25,0	3	21,4	0	0,0	6	46,2	4	21,1
	Total	8	100,0	14	100,0	10	100,0	13	100,0	19	100,0
75 ans ou plus	Négatif	5	83,3	12	80,0	10	76,9	5	71,4	9	69,2
	Positif	1	16,7	3	20,0	3	23,1	2	28,6	4	30,8
	Total	6	100,0	15	100,0	13	100,0	7	100,0	13	100,0
Total	Négatif	87	61,3	102	60,0	96	62,3	91	59,1	79	56,8
	Positif	55	38,7	68	40,0	58	37,7	63	40,9	60	43,2
	Total	142	100,0	170	100,0	154	100,0	154	100,0	139	100,0

1. Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.
2. Seuls les accidents impliquant au moins un véhicule pouvant circuler sur le réseau routier ont été retenus.
3. Les drogues et médicaments dépistés incluent le cannabis, la cocaïne, les opiacés, les amphétamines, les barbituriques, le PCP et les benzodiazépines.

Annexe I

Tableau 8 : Nombre de conducteurs¹ décédés dans un accident sur le réseau routier² dont le test de dépistage³ de drogue ou de médicament s'est avéré positif (données jumelées de la Société et du Bureau du coroner), selon la présence ou non d'alcool dans le sang, de 2017 à 2021

Présence d'alcool dans le sang	Année de l'accident									
	2017		2018		2019		2020		2021	
	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%
Négatif	36	65,5	45	66,2	30	51,7	26	41,3	39	65,0
Positif	19	34,5	20	29,4	25	43,1	36	57,1	20	33,3
Inconnu	0	0,0	3	4,4	3	5,2	1	1,6	1	1,7
Ensemble des conducteurs chez qui la présence de drogue ou de médicament a été constatée	55	100,0	68	100,0	58	100,0	63	100,0	60	100,0

1. Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.
2. Seuls les accidents impliquant au moins un véhicule pouvant circuler sur le réseau routier ont été retenus.
3. Les drogues et médicaments dépistés incluent le cannabis, la cocaïne, les opiacés, les amphétamines, les barbituriques, le PCP et les benzodiazépines.

Annexe I

Tableau 9a : Nombre de conducteurs¹ décédés dans un accident sur le réseau routier² dont le test de dépistage³ de drogue ou de médicament s'est avéré positif (données jumelées de la Société et du Bureau du coroner), selon le type de véhicule et la présence ou non de substance dépistée, de 2016 à 2020

Type de véhicule occupé	Présence de substance dépistée	Année de l'accident									
		2017		2018		2019		2020		2021	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Automobile ou camion léger	Négatif	61	59,8	72	59,0	66	62,3	52	52,0	39	47,0
	Positif	41	40,2	50	41,0	40	37,7	48	48,0	44	53,0
	Total	102	100,0	122	100,0	106	100,0	100	100,0	83	100,0
Camion lourd ou tracteur routier	Négatif	1	100,0	2	50,0	3	37,5	7	87,5	3	75,0
	Positif	0	0,0	2	50,0	5	62,5	1	12,5	1	25,0
	Total	1	100,0	4	100,0	8	100,0	8	100,0	4	100,0
Motocyclette ou cyclomoteur	Négatif	21	65,6	24	64,9	24	68,6	30	69,8	31	72,1
	Positif	11	34,4	13	35,1	11	31,4	13	30,2	12	27,9
	Total	32	100,0	37	100,0	35	100,0	43	100,0	43	100,0
Motoneige	Négatif	3	60,0	0	0,0	1	33,3	0	-	0	-
	Positif	2	40,0	1	100,0	2	66,7	0	-	0	-
	Total	5	100,0	1	100,0	3	100,0	0	-	0	-
VTT	Négatif	0	-	0	0,0	0	-	0	-	2	40,0
	Positif	0	-	1	100,0	0	-	0	-	3	60,0
	Total	0	-	1	100,0	0	-	0	-	5	100,0
Autres	Négatif	1	50,0	4	80,0	2	100,0	2	66,7	4	100,0
	Positif	1	50,0	1	20,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0
	Total	2	100,0	5	100,0	2	100,0	3	100,0	4	100,0
Total	Négatif	87	61,3	102	60,0	96	62,3	91	59,1	79	56,8
	Positif	55	38,7	68	40,0	58	37,7	63	40,9	60	43,2
	Total	142	100,0	170	100,0	154	100,0	154	100,0	139	100,0

1. Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.
2. Seuls les accidents impliquant au moins un véhicule pouvant circuler sur le réseau routier ont été retenus.
3. Les drogues et médicaments dépistés incluent le cannabis, la cocaïne, les opiacés, les amphétamines, les barbituriques, le PCP et les benzodiazépines.

Annexe I

Tableau 9b : Nombre de conducteurs¹ décédés dans un accident hors réseau routier² ayant subi un test de dépistage³ de drogue ou de médicament (données jumelées de la Société et du Bureau du coroner), selon le type de véhicule et la présence ou non de substance dépistée, de 2017 à 2021

Type de véhicule occupé	Présence de substance dépistée	Année de l'accident									
		2017		2018		2019		2020		2021	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Motoneige	Négatif	11	73,3	9	69,2	7	87,5	15	88,2	8	80,0
	Positif	4	26,7	4	30,8	1	12,5	2	11,8	2	20,0
	Total	15	100,0	13	100,0	8	100,0	17	100,0	10	100,0
Véhicule tout-terrain (VTT)	Négatif	7	58,3	9	52,9	21	84,0	13	68,4	8	72,7
	Positif	5	41,7	8	47,1	4	16,0	6	31,6	3	27,3
	Total	12	100,0	17	100,0	25	100,0	19	100,0	11	100,0
Autres	Négatif	0	0,0	1	100,0	5	83,3	0	-	0	0,0
	Positif	1	100,0	0	0,0	1	16,7	0	-	5	100,0
	Total	1	100,0	1	100,0	6	100,0	0	-	5	100,0
Total	Négatif	18	64,3	19	61,3	33	84,6	28	77,8	16	61,5
	Positif	10	35,7	12	38,7	6	15,4	8	22,2	10	38,5
	Total	28	100,0	31	100,0	39	100,0	36	100,0	26	100,0

1. Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.
2. Un accident hors réseau routier est un accident n'impliquant que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain (motoquad, autoquad, motocyclette tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autre véhicule tout-terrain motorisé destiné à un usage hors des chemins publics) ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est «GP» (gare, port, aéroport) ou «HR» (en dehors des chemins publics).
3. Les drogues et médicaments dépistés incluent le cannabis, la cocaïne, les opiacés, les amphétamines, les barbituriques, le PCP et les benzodiazépines.

Annexe J : Les régions administratives du Québec

- 11- Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine
- 01- Bas-Saint-Laurent
- 02- Saguenay—Lac-Saint-Jean
- 03- Capitale-Nationale
- 12- Chaudière-Appalaches
- 04- Mauricie
- 17- Centre-du-Québec
- 05- Estrie
- 16- Montérégie
- 06- Montréal
- 13- Laval
- 14- Lanaudière
- 15- Laurentides
- 07- Outaouais
- 08- Abitibi-Témiscamingue
- 09- Côte-Nord
- 10- Nord-du-Québec

Sources :

Décret 2000-87 du 22 décembre 1987;
Décret 1399-88 du 14 septembre 1988;
Décret 1389-89 du 23 août 1989;
Décret 956-97 du 30 juillet 1997;
Décret 1437-99 du 15 décembre 1999;
Décret 961-2021 du 7 juillet 2021.

DESCRIPTION DES VARIABLES

Les termes dont la signification peut différer du sens commun figurent ci-dessous.

Âge

L'âge des personnes accidentées et des conducteurs est calculé au moment de l'accident; celui des titulaires d'un permis de conduire et des propriétaires de véhicules, en date du 1^{er} juin. Il s'agit de l'âge au dernier anniversaire.

Âge des véhicules

L'âge des véhicules est la différence entre l'année civile concernée et l'année du modèle du véhicule. À ce dernier résultat est ajoutée une demi-année dans le calcul de l'âge moyen, ce qui donne une évaluation de fin d'année.

Expérience de conduite

Pour les titulaires d'un permis de conduire, il s'agit du nombre d'années entières de possession d'un permis en date du 1^{er} juin de chaque année. Pour les conducteurs impliqués dans des accidents, il s'agit du nombre d'années entières de possession d'un permis à la date de l'accident.

Fonction des personnes accidentées

Il s'agit de la fonction des personnes accidentées dans l'accident (ex. : conducteur, passager ou piéton).

Masse nette des véhicules

Il s'agit de la masse en kilogrammes des véhicules avant chargement.

Population

Suivant les variables auxquelles elles se rapportent, les données sur la population présentées dans ce bilan proviennent de différentes sources :

- *Prévisions de la population et des ménages des MRC 1986-2006*, publication de 1990, Bureau de la statistique du Québec, pour les années 1989 à 1990.
- *Projection de la population des MRC de 1991 à 2016*, Bureau de la statistique du Québec, pour les années 1991 à 1995.
- Données disponibles sur le site Web de l'Institut de la statistique du Québec pour les années 1996 à 2022. Ces données ont pour origine des estimations

de population effectuées par la Division de la démographie de Statistique Canada.

Région

Les divisions géographiques régionales correspondent aux régions administratives telles qu'elles sont définies par le décret 965-97 du 20 août 1997 et modifiées par le décret 961-2021 du 7 juillet 2021.

Région de résidence du propriétaire d'un véhicule

La région de résidence du propriétaire d'un véhicule peut, dans le cas d'une personne morale, être le lieu de l'emplacement du siège social ou d'une succursale.

Type de véhicules impliqués dans les accidents

Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation, pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident, et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident. Pour les taxis, un jumelage est nécessaire avec les bases de données détenues par la Société sur les véhicules qualifiés pour le transport rémunéré de personnes par automobile. En effet, seuls les véhicules autorisés par la Société à faire du transport rémunéré de personnes par automobile sont conservés pour les fins des tableaux sur le type de véhicules impliqués dans les accidents. Les véhicules sont classés comme suit :

- Automobile ou camion léger (< 4 500 kg PNBV)
- Autobus ou minibus
- Autobus scolaire
- Taxi
- Camion lourd (≥ 4 500 kg PNBV)
- Tracteur routier
- Véhicule-outil ou véhicule d'équipement
- Motocyclette
- Cyclomoteur
- Motoneige
- Véhicule hors route
- Bicyclette
- Autres (y compris les véhicules d'urgence et récréatifs)

TYPE D'UTILISATION ET TYPES DE VÉHICULES VISÉS

Le type d'utilisation est déterminé lors de l'immatriculation d'un véhicule et tient compte du type de véhicule routier, de l'usage qui en est fait, du type d'utilisateur et du lieu d'utilisation.

Type d'utilisation	Types de véhicules visés	
<p>Promenade :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autorisation de circuler obtenue par une personne physique, ou plusieurs personnes en copropriété, et utilisation du véhicule principalement à des fins personnelles. 	Automobile	- Véhicule routier de 3 000 kg ou moins dont la fonction principale est le transport de passagers et dont la construction n'est pas sur un châssis de camion.
	Camion léger	- Véhicule routier de 4 000 kg ou moins de type fourgonnette, camionnette ou véhicule tout usage (4 x 4).
	Automobile et camion léger	- Véhicules des deux catégories précédentes, y compris les véhicules dont on n'a pu déterminer le type de carrosserie, soit automobile ou camion léger.
	Motocyclette	- Véhicule routier à deux ou trois roues, dont au moins une des caractéristiques diffère de celles du cyclomoteur.
	Cyclomoteur	<ul style="list-style-type: none"> - Véhicule routier à deux ou trois roues muni d'un moteur d'une cylindrée d'au plus 50 cm³ et équipé d'une transmission automatique; - Véhicule à trois roues aménagé pour le transport de personnes handicapées et reconnu comme cyclomoteur par règlement de la Société; - Véhicule de promenade à deux ou trois roues qui ne peut atteindre une vitesse supérieure à 70 km/h, qui est muni d'un moteur électrique assurant sa propulsion et qui porte la marque nationale de sécurité de Transports Canada attestant sa conformité aux exigences relatives aux motocyclettes à vitesse limitée.
	Habitation motorisée	- Véhicule automobile aménagé de façon permanente en logement.

TYPE D'UTILISATION ET TYPES DE VÉHICULES VISÉS (suite)

Type d'utilisation	Types de véhicules visés	
Institutionnelle, commerciale ou professionnelle :	Automobile, camion léger, motocyclette, cyclomoteur et habitation motorisée	- Mêmes définitions que pour l'utilisation « promenade ».
- Autorisation de circuler obtenue par une personne morale, un gouvernement, un organisme public ou parapublic, une société, une compagnie, un producteur agricole ou des professionnels travaillant à leur compte.	Taxi ¹ (jusqu'au 10 octobre 2020)	- Véhicule-taxi desservant une agglomération; - Véhicule-taxi desservant une région; - Véhicule-taxi effectuant du transport spécialisé ou de limousine nécessitant un permis spécialisé de la Commission des transports du Québec.
- Utilisation par une personne n'ayant pas la citoyenneté canadienne et qui est membre du personnel de direction de l'Organisation de l'aviation civile internationale ou représentant d'un État membre de cet organisme, ou qui est fonctionnaire consulaire, délégué commercial d'un pays étranger ou son adjoint.	Autobus	- Autobus ou minibus public interurbain; - Autobus ou minibus servant régulièrement au transport de personnes, sans rémunération; - Autobus ou minibus public urbain.
	Autobus scolaire	- Autobus ou minibus affecté au transport d'écoliers.
	Camion ou tracteur routier	- Véhicule routier de plus de 3 000 kg conçu spécialement pour le transport de biens. Ce véhicule est immatriculé selon le nombre maximal d'essieux que peuvent comprendre l'unité tracteur et toutes remorques s'y rattachant.
	Véhicule-outil	- Véhicule routier conçu principalement pour effectuer un type de travail et muni à cette fin d'un outillage; - Véhicule routier servant exclusivement à l'enlèvement de la neige.
	Autres	- Dépanneuse et véhicule de service; - Corbillard et ambulance; - Camion, tracteur routier ou autobus, utilisé par une école de conduite; - Véhicule muni d'une plaque amovible utilisée par un commerçant, un fabricant ou un carrossier pour le déplacement d'un véhicule routier sur un chemin public.

¹ Le 10 octobre 2020, la *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile* (TRPA) est entrée en vigueur, remplaçant la *Loi concernant les services de transport par taxi*. Cette nouvelle loi a entraîné le retrait de la plaque T et a séparé les véhicules pouvant effectuer du TRPA en deux groupes, soit les véhicules autorisés par la Société et les véhicules inscrits chez un ou plusieurs répondants. Ainsi, les véhicules qualifiés pour le TRPA sont désormais classés dans la catégorie « Automobile ou camion léger » d'utilisation promenade ou d'utilisation institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

TYPE D'UTILISATION ET TYPES DE VÉHICULES VISÉS (suite)

Type d'utilisation	Types de véhicules visés	
Circulation restreinte : - Utilisation restreinte aux zones où la vitesse maximale n'est pas supérieure à 70 km/h.	Automobile, camion léger et cyclomoteur	- Mêmes définitions que pour l'utilisation « promenade ».
	Motocyclette	- Véhicule routier à deux ou trois roues, dont au moins une des caractéristiques diffère de celles du cyclomoteur, dont l'année de fabrication du modèle est 1980 ou avant, et qui a été conservé ou restauré à son état d'origine.
	Camion ou tracteur routier	- Véhicule routier de plus de 3 000 kg conçu spécialement pour le transport de biens.
	Motoneige	- Véhicule d'hiver autopropulsé, y compris l'autoneige.
	Autres	- Autobus, habitation motorisée et autres types de véhicules.
Hors réseau : - Utilisation par une personne physique ou morale d'un véhicule en dehors du réseau routier ordinaire, soit sur un terrain privé ou dans une localité non reliée au réseau routier.	Automobile, camion léger, motocyclette et cyclomoteur	- Mêmes définitions que pour l'utilisation « promenade ».
	Autobus	- Autobus ou minibus.
	Camion ou tracteur routier	- Véhicule routier de plus de 3 000 kg conçu spécialement pour le transport de biens.
	Motoneige	- Véhicule d'hiver autopropulsé, y compris l'autoneige.
	Véhicule hors route	- Motoquad, autoquad, motocyclette tout-terrain, véhicule hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.
	Véhicule-outil	- Véhicule routier conçu principalement pour effectuer un type de travail et muni à cette fin d'un outillage.
	Autres	- Autres véhicules.

**Société de l'assurance
automobile**

Québec 

Avec vous,
au cœur de votre sécurité