



SOMMAIRE

I • NOUVELLES DE L'INDUSTRIE	1
• AIR DATA	1
• AVERNA TECHNOLOGIES	1
• AVIOR PRODUITS INTÉGRÉS	2
• BELL HELICOPTER	2
• BOMBARDIER	2
• CAE	3
• ESSENTIAL TURBINES	4
• ESTERLINE CMC ÉLECTRONIQUE	4
• EXELTECH	5
• EXOVA	5
• HÉROUX-DEVTEK	5
• MOULES PCM	5
• NORDUYN	6
II • TECHNOLOGIE	6
• ANALYSE D'ANOMALIES DE L'AVIONIQUE	6
• CONCOURS « GREEN AIRCRAFT CHALLENGE »	6
III • DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE	6
• DROITS D'ÉMISSION	6
• CHANTIER CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT : BESOINS DES MAÎTRES D'ŒUVRE	6
• CHANTIER CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT : CONDITIONS PRÉALABLES POUR FAIRE AFFAIRE AVEC LES MAÎTRES D'ŒUVRE INTERNATIONAUX	6
• CHANTIER CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT : LES MEILLEURES PRATIQUES À DÉVELOPPER	6
• QUALITÉ	7
IV • MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION	7
• ÉCOLE DE TECHNOLOGIE SUPÉRIEURE	7
V • SALONS, EXPOSITIONS, MISSIONS ET COLLOQUES	7
COMMENT NOUS JOINDRE	8

I • NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

AIR DATA

www.airdata.ca

Contrat de Sagem

Air Data annonce la sélection de son Air Data Computer (ADC) par la société Sagem Groupe Safran pour un programme de modernisation d'hélicoptères. Air Data a mis au point une famille d'ADC pour hélicoptères, avions et drones/UAV, facilement adaptable à de nouvelles installations et à des besoins particuliers. L'ADC a pour fonction de calculer plusieurs paramètres de navigation essentiels comme la vitesse, le nombre de Mach et l'altitude.

Contrat à long terme avec Bell Helicopter

Air Data a signé un contrat à long terme avec Bell Helicopter pour plusieurs appareils du Bell 429 :

- contrôleur d'alternateur GRCU (Generator Control Unit);
- contrôleur de transfert de carburant FTCU (Fuel Transfer Control Unit);
- contrôleur de palonnier PRCU (Pedal Restrictor Control Unit);
- compte-tours pour surveillance du rotor principal (RPM Sensor).

Cet équipement est conforme aux normes RTCA /DO-160D niveau 4 pour la résistance à la foudre et RTCA/DO-178B niveau B pour le logiciel.

AVERNA TECHNOLOGIES

www.averna.com

Trois nouveaux produits

Averna a annoncé le lancement de Proligent 5.0, la plateforme d'ingénierie de test qui offre trois produits adaptés aux différents besoins de fabrication et de test pour les fabricants de matériel électronique et de communication – Proligent Enterprise, Proligent Networks et Proligent Analytics. Proligent 5.0 est une solution prête à l'emploi qui intègre des caractéristiques avancées de gestion des données de test, de traitement et de contrôle de la qualité, ainsi que de production de rapports Web. Proligent Enterprise est un système complet d'analyse de la gestion du cycle de vie qui intègre la gestion des données de test, le traitement et le contrôle de la qualité. Proligent Networks est un système de déploiement de tests et de gestion de parcs de tests qui permet aux fabricants de matériel électronique de déployer automatiquement les mises à jour de test. Proligent Analytics capture et filtre automatiquement les données de tous les sites de fabrication dans un système centralisé d'aide à la décision.

AVIOR PRODUITS INTÉGRÉS

<http://www.avior.ca>

Appréciation « Fournisseur préféré – source Platine » de Northrop Grumman

Northrop Grumman Corporation vient d'honorer Produits intégrés Avior en tant que « Fournisseur préféré - source platine 2008 » pour son contrôle de qualité et sa ponctualité de livraison sur les produits liés au programme E2C. Avior est l'une des 62 firmes qui ont reçu ce prix prestigieux.

BELL HELICOPTER

www.bellhelicopter.com

Homologation du Bell 429

Le Bell 429 a reçu son homologation de type de Transport Canada le 20 juin dernier. Air Methods recevait la clé du premier appareil livré le 7 juillet. À cette occasion, le personnel de Bell Helicopter et les dirigeants de la maison-mère ont souligné l'événement.

BOMBARDIER

www.bombardier.com

Entente avec Magellan Aircraft Services

Bombardier Services Corporation, une filiale de Bombardier inc., et Magellan Aircraft Services LLLP de Charlotte (Caroline du Sud) ont signé une entente en vertu de laquelle Magellan démontrera des biréacteurs régionaux CRJ100/200, remettra à neuf les composants utilisables et les commercialisera auprès d'exploitants. L'entente initiale porte sur 10 avions CRJ100 qu'a en main l'équipe Gestion des actifs, Avions commerciaux, de Bombardier. Cette équipe se spécialise dans la gestion et la remise en marché d'avions commerciaux d'occasion de la gamme d'appareils de Bombardier. Chacun de ces avions comporte environ 1 500 pièces qui peuvent être remises à neuf et offertes en tant que solution à moindre coût pour combler les besoins en pièces de rechange d'un exploitant. Magellan Aircraft Services offrira ces pièces, incluant des moteurs, en vente ou en crédit-bail.

Premier tronçon du fuselage des CSeries

Le premier tronçon d'essai (section principale du fuselage) du nouvel avion CSeries à couloir unique a été livré à l'usine de Bombardier à Saint-Laurent (Québec). Ce tronçon d'essai, d'une longueur de 7 mètres et d'un diamètre maximum de 3,7 mètres, est réalisé en aluminium-lithium. Cet alliage offre des avantages en matière de poids et de maintenance aux exploitants de l'avion de ligne CSeries. Fabriqué par Shenyang Aircraft Corporation, unité de China Aviation Industry, le tronçon d'essai a quitté Dalian en Chine le 20 juillet 2009 pour traverser l'océan Pacifique, puis a parcouru 4 000 kilomètres entre la Californie et le Québec. Un peu plus de 10 % de la structure de l'avion CSeries sera fabriquée en Chine par Shenyang Aviation Corporation.

AirVolga inaugure un service avec les CRJ200

AirVolga (Volga AviaExpress), de Volgograd, en Russie, vient d'annoncer son intention de commencer à exploiter deux biréacteurs régionaux CRJ200 LR d'occasion acquis d'une tierce partie. AirVolga a également déclaré que les avions CRJ200 LR font partie de la stratégie de modernisation de sa flotte et qu'elle envisage d'acquérir d'autres avions d'occasion de 50 sièges de Bombardier. De la plaque tournante d'AirVolga à l'aéroport international de Volgograd, les avions CRJ200LR assureront d'abord des vols vers la Russie, l'Arménie, la Turquie et les Émirats arabes unis.

Premier vol d'essai pour le nouveau poste de pilotage Global Vision

Le poste de pilotage Global Vision de Bombardier a effectué avec succès son premier vol d'essai dans un avion Global Express XRS, le 3 août. Prévu pour être offert sur les biréacteurs Global 5000 et Global Express XRS, le poste de pilotage Global Vision associe la plus récente percée technologique de Rockwell Collins – la nouvelle suite avionique Pro Line Fusion – à une esthétique destinée à créer un environnement qui procure aux pilotes un niveau sans précédent de contrôle et de conscience situationnelle. La suite Pro Line Fusion est constituée de quatre écrans à cristaux liquides à matrice active haute résolution fonctionnant de concert avec le système de guidage tête haute et comprenant des formats d'affichage personnalisés de l'information, une liste de contrôle électronique, des cartes avec planification de vol graphique, un panneau de commande à curseur intégré, un fonctionnement sans papier activé par double affichage graphique électronique, le système de navigation aérienne du futur FANS, le système de communications contrôleur-pilote à transmission de données, le système de détection météo MultiScan, un système de vision évoluée synthétique et le système de vision améliorée Bombardier (BEVS). Le BEVS, doté du nouveau CMA-2700 – le système de capteurs intégrés I-Series de troisième génération de la famille SureSight de CMC Électronique, permet d'observer l'éclairage de piste et l'environnement au sol dans des conditions de pilotage difficiles par faible visibilité et dans l'obscurité.

Global 5000 en Chine continentale

Le premier biréacteur d'affaires Global 5000 vient d'être mis en service en Chine par Reignwood Group, société de Beijing ayant des activités dans le monde entier. Le biréacteur Global 5000 peut assurer des liaisons telles que Beijing-Londres, Beijing-Melbourne et Beijing San Francisco sans escale avec huit passagers et trois membres d'équipage.

CSeries : inauguration des travaux

Bombardier Aéronautique a franchi une étape importante du programme d'avions CSeries avec l'inauguration à Mirabel des travaux des premières installations intégrées d'essai des systèmes avion (CIASTA). Cette installation d'essai et de mise à l'épreuve de systèmes hébergera l'avion d'essai virtuel CSeries. Le CIASTA servira également à la vérification de la fiabilité et de la fonctionnalité des systèmes de l'appareil un an avant que le prototype de l'avion vole. Le bâtiment du CIASTA sera construit selon la norme LEED (Leadership in Energy and Environmental Design), le premier bâtiment de ce genre au monde pour Bombardier Aéronautique. Le programme

LEED est un programme de certification indépendant et une norme reconnue à l'échelle internationale pour la conception, la construction et l'exploitation de bâtiments très performants au point de vue de l'environnement.

22 avions à American Eagle

American Eagle, une filiale de la société américaine AMR, a passé une commande de 22 avions régionaux CRJ-700. Le contrat est de plus de 770 M\$ US et devrait permettre à Bombardier d'éviter le recours à d'autres mises à pied. AMR a obtenu un nouveau financement de 2,9 G\$ US, ce qui lui permet d'acheter de nouveaux appareils.

CAE

www.cae.com

Marc Parent devient président et chef de la direction

M. Robert E. Brown, président et chef de la direction de CAE, a pris sa retraite le 30 septembre 2009 et M. Marc Parent, vice-président exécutif et chef de l'exploitation, lui a succédé. M. Brown continue à offrir ses services à CAE à titre de conseiller jusqu'à la fin de décembre 2009. M. Brown était devenu président et chef de la direction de CAE le 12 août 2004. Sous sa direction, les revenus annuels de CAE ont augmenté de 77 %, passant de 938,4 M\$ à 1,7 G\$, la dette nette a diminué de 46 % et le carnet de commandes a augmenté de 39 %. M. Marc Parent s'est joint à CAE en février 2005 à titre de président de groupe, Produits de simulation. Il a été nommé vice-président exécutif et chef de l'exploitation en novembre 2008; il est également devenu membre du conseil d'administration de CAE en novembre 2008. M. Parent, qui cumule 25 années d'expérience dans l'industrie aéronautique, a amorcé sa carrière chez Bombardier Aéronautique où il a occupé plusieurs postes de haute direction d'importance grandissante en ingénierie, en gestion et en développement de produits ainsi qu'au sein de l'exploitation des installations de Bombardier à Montréal, à Toronto, à Wichita et à Tucson.

Contrat de formation des pilotes avec Flydubai

Emirates-CAE Flight Training (ECFT) a annoncé la signature d'un contrat de cinq ans avec le nouveau transporteur Flydubai, établi à Dubaï, pour la formation initiale et périodique des pilotes sur sa flotte d'appareils Boeing 737-800NG. Le programme de formation au centre de Dubaï comprendra une formation sur le simulateur de vol Boeing 737-NG de niveau D d'ECFT, de même que des cours de gestion des ressources en équipe (CRM) et de la formation en classe sur les mesures de sécurité et d'urgence (SEP), le minimum réduit d'espacement vertical (RVSM) et les marchandises dangereuses, en plus de la formation initiale. Créée en mars 2008 et appartenant au gouvernement de Dubaï, Flydubai est la première compagnie aérienne à bas tarifs établie à Dubaï.

Québec accorde près de 100 M\$

Le ministre des Finances et alors ministre du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation, M. Raymond Bachand, a annoncé le 21 janvier dernier, en présence du président

et chef de la direction de CAE, M. Robert E. Brown, l'attribution à CAE d'une contribution financière de 99,8 M\$, sous forme d'un prêt à redevances pour un projet. Ce projet, un investissement total de près de 274 M\$ sur sept ans, assurera la création ou le maintien de 2 500 emplois directs et de 1 000 emplois indirects sur une période de quinze ans. CAE investit dans un nouveau programme de recherche et développement (R-D) qui vise à développer des technologies en matière de modélisation et de simulation pour les secteurs de la santé, de l'équipement lourd, des mines et de l'énergie.

Association avec Bombardier pour le CSeries

CAE a été sélectionnée pour devenir un des fournisseurs de Bombardier dans la conception, l'intégration et le développement du programme d'avions CSeries, ainsi que pour appuyer le programme de formation liée à l'entrée en service de l'appareil. Le contrat avec Bombardier inclut la conception et la construction d'un simulateur de développement et d'essais et d'un simulateur de vol (FFS) prototype. CAE fournira tout d'abord une série complète de produits, de services d'ingénierie et d'outils technologiques fondés sur la simulation pour appuyer la conception, l'essai et la certification de la plateforme CSeries dans le cadre du programme CIASTA (aire d'essais complète et intégrée des systèmes de l'avion) de Bombardier. Tous les travaux de recherche et développement pour ce projet seront effectués à Montréal. CAE livrera par la suite le FFS prototype, un simulateur de la Série CAE 7000, de même qu'une série complète d'équipements de formation CAE Simfinity pour la formation des pilotes et des techniciens de Bombardier. CAE lance ainsi une nouvelle série de produits et de services appelée CAE Augmented Engineering Environment, qui inclut un environnement de modélisation et de simulation permettant aux constructeurs OEM d'évaluer, de tester et de valider une série de modèles et de systèmes d'aéronefs durant la phase de développement.

Deux simulateurs de vol pour Gulf Air

CAE a vendu deux simulateurs de vol (FFS) additionnels et une série de services de soutien à Bahrain Mumtalakat Holding Company («Mumtalakat»), la société de placement du Royaume de Bahreïn, propriétaire de Gulf Air, le transporteur national de Bahreïn. La valeur totale du contrat dépasse 50 M\$. Le contrat porte sur un FFS convertible A330/A340 de Série CAE 7000 et un FFS A320 de Série CAE 5000 additionnel, tous deux équipés du système visuel CAE Tropos-6000. De plus, CAE fournira une série de services de soutien au cours des dix prochaines années. Le contrat porte à six le nombre de simulateurs de vol dont CAE a annoncé la vente depuis le début de l'exercice 2010.

Série de contrats pour le C-130

CAE a remporté une série de contrats auprès de Lockheed Martin et d'un client non identifié pour concevoir et construire quatre simulateurs C-130 et plusieurs équipements de formation pour des clients militaires du monde entier. La valeur totale de ces contrats dépasse les 115 M\$. CAE concevra et construira un simulateur de missions C-130 qui sera livré à la base aérienne Hindan des Forces aériennes indiennes (IAF). Ce simulateur C-130 sera le premier construit par CAE avec le système de mouvement électrique CAE True. CAE concevra et construira un simulateur de missions

HC/MC-130J pour l'U.S. Air Force Special Operations Command (AFSOC). L'appareil HC/MC-130J est une variante du C-130J conçue précisément pour le ravitaillement en vol et d'autres rôles des forces d'opérations spéciales. En vertu d'un contrat de sous-traitance conclu avec Lockheed Martin, CAE concevra et construira un simulateur de missions C-130H selon une norme équivalant au niveau D pour un client dont l'identité demeure confidentielle. Enfin, CAE fournira à un autre client non identifié un système complet de formation intégrée des équipages du C-130H pour les pilotes, les copilotes, les mécaniciens de bord et les navigateurs.

Financement des ventes de simulateurs de vol civils

CAE, le Fonds de solidarité FTQ et la Société générale de financement du Québec (SGF) ont créé une société en commandite qui offrira un financement concurrentiel par crédit-bail pour le matériel civil de simulation de vol CAE construit au Québec et exporté dans le monde entier. Les investissements du Fonds de solidarité FTQ et de la SGF s'inscrivent dans le cadre du nouveau fonds conjoint de 500 M\$ annoncé dans le dernier budget du gouvernement du Québec. Les partenaires ont investi 3,3 M\$ CA sous forme de parts sociales réparties de la manière suivante : SGF 40,25 %, Fonds de solidarité FTQ 40,25 % et CAE 19,5 %. Les partenaires se sont également engagés à financer par dette ce partenariat à hauteur de 66 M\$ CA, dans les proportions suivantes : SGF 37,5 %, Fonds de solidarité FTQ 37,5 % et CAE 25 %. Grâce à cette structure, les clients admissibles peuvent accéder à du financement qui pourrait s'ajouter au financement accordé par Exportation et développement Canada et allant jusqu'à 85 % de la valeur du matériel.

Contrats militaires de 100 M\$

CAE a remporté auprès de maîtres d'œuvre une série de contrats militaires d'une valeur de plus de 100 M\$. Un contrat d'Eurocopter porte sur l'exécution d'importantes mises à niveau sur deux simulateurs de missions CH-53 construits par CAE et exploités à l'école d'aviation German Army Aviation School à Bückeburg. Eurocopter modernisera 40 hélicoptères CH-53 pour l'armée allemande et a retenu CAE pour l'exécution des mises à niveau des simulateurs. CAE concevra et construira de nouveaux postes de pilotage pour les simulateurs, ajoutera le plus récent générateur d'images CAE Medallion-6000 et mettra à niveau les postes de l'instructeur. Les contrats auprès d'Airbus Military portent sur la fourniture de dispositifs d'entraînement pour l'avion multirôle de ravitaillement en vol et de transport (MRTT) A330 aux Émirats arabes unis (EAU) et à la Royal Saudi Air Force (RSAF). Le contrat d'un an accordé par L 3 Communications MAS (Canada) prévoit que CAE continuera à fournir des services de mise à niveau des logiciels d'avionique, de soutien logistique intégré et de gestion des données pour les CF-18 des Forces canadiennes. CAE assure pour L-3 MAS des services de soutien technique des systèmes sur la flotte de CF-18 depuis plus de vingt ans.

ESSENTIAL TURBINES

<http://www.a250.com>

Signature d'une entente de partenariat avec la société française HeliNetwork International

L'entreprise québécoise Essential Turbines a signé au Salon du Bourget une entente de partenariat avec la société provençale HeliNetwork International (HNI) qui offrira désormais des services d'entretien, de réparation et de révision pour la série de moteurs Rolls-Royce 250 présents dans plusieurs types d'hélicoptères. En tant qu'agent autorisé, HNI servira ses clients de la France et des autres pays européens. Basée à l'aérodrome d'Aix-en-Provence, la société se spécialise en négoce de pièces détachées d'hélicoptère. Elle est présente dans plusieurs pays et gère pour ses clients la logistique de pièces et les travaux d'entretien pour leur flotte d'hélicoptères.

ESTERLINE CMC ÉLECTRONIQUE

www.cmcelectronics.ca/

Nouveau président

Esterline Corporation a annoncé la promotion de M. Gregory Yeldon au poste de président de sa filiale Esterline CMC Électronique. M. Yeldon, comptable agréé, possède plus de 23 ans d'expérience opérationnelle dans le secteur de l'aérospatiale, dont 14 ans à titre de vice-président et chef des Finances de CMC.

Contribution gouvernementale de 10,3 M\$

Une contribution financière du gouvernement du Québec de 10,3 M\$ à Esterline CMC Électronique a été annoncée par Investissement Québec pour la réalisation de son projet FrontTier. Il s'agit d'une contribution remboursable par redevances. Ce projet de recherche et développement, d'une durée de cinq ans et d'un coût total de près de 150 M\$, dont 95 M\$ au Québec, vise à créer un système intégré de poste de pilotage à architecture ouverte pour le marché des appareils civils. Il permettra de maintenir 80 emplois de très haut niveau à Montréal pendant cinq ans et créera aussi une cinquantaine d'emplois de production pendant et après sa réalisation.

Contrat de modernisation des ravitailleurs C-135 de l'Armée de l'air française

Esterline CMC Électronique a obtenu un contrat d'Air France Industries pour la fourniture de la plus récente génération de son système de gestion de vol (FMS), connu sous le nom de CMA-9000, de son récepteur de système de positionnement mondial (GPS) CMA-5024 IntegriFlight ainsi que de son panneau de gestion de carburant dans le cadre de la modernisation de l'avionique de la flotte de 14 avions ravitailleurs C-135FR et KC-135R de l'Armée de l'air française. La modernisation comprend l'installation de deux FMS CMA 9000 offrant la capacité de navigation de surface de précision (PRNAV), un récepteur GPS permettant une capacité de navigation par le système de renforcement spatial (SBAS) et le système de renforcement à couverture étendue (WAAS) ainsi qu'un nouveau panneau de gestion de carburant (FMP).

L'EFB PilotView obtient l'homologation de l'AESA

L'organisateur électronique de poste de pilotage (EFB) PilotView de classe 2 d'Esterline CMC Électronique a été homologué par l'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA) pour les appareils ATR. ATR a choisi l'EFB PilotView comme option standard pour la production de nouveaux aéronefs ainsi que pour la modernisation des appareils ATR-42 et ATR-72 en service. L'installation de deux EFB PilotView par appareil permettra d'effectuer dans le poste de pilotage des opérations « sans papiers », y compris les manuels de données et de procédures de l'aéronef et les cartes électroniques interactives.

Le système d'antenne SwiftBroadband homologué sur les A380 et A330/340

Le nouveau système d'antenne à gain élevé de communications par satellite (Satcom) CMA-2102SB d'Esterline CMC Électronique a obtenu l'homologation sur les appareils A380 et A330/340. L'antenne CMA-2102SB de nouvelle génération permet d'exploiter les services de communications par satellite Aero-H+, Swift64 et SwiftBroadband. Le système d'antenne à gain élevé CMA-2102SB de CMC Électronique a obtenu l'approbation SwiftBroadband multicanaux d'Inmarsat ainsi que l'approbation de type matériel de Transports Canada. Le CMA-2102SB est la seule antenne ARINC 741 montée sur la partie supérieure de l'aéronef à recevoir ces approbations.

Programme avec Boeing pour le système d'antenne SwiftBroadband amélioré à bord du B777

Esterline CMC Électronique et Boeing ont signé une entente selon laquelle le système d'antenne à gain élevé de communications par satellite (Satcom) CMA 2102SB sera installé sur les B777 à partir de l'usine de Boeing.

Contrat de BAE Systems et de la U.S. Navy pour l'afficheur TacView

Esterline CMC Électronique a obtenu un contrat de BAE Systems pour la fourniture de son afficheur de mission portatif connu sous le nom de TacView destiné à l'appareil C-130T de la U.S. Navy. La marine a l'intention d'utiliser deux systèmes TacView par poste de pilotage. Lockheed Martin Aeronautics a récemment choisi l'afficheur TacView portatif pour répondre aux exigences actuelles et futures du système d'affichage mobile à bord du C-130J.

EXELTECH

www.exeltech-aerospace.com

Nomination

M. Sylvain Duval a été promu au titre de président et chef de la direction le 17 août 2009. M. Robin Wohnsigl, qui occupait le poste à titre intérimaire, reprendra ses fonctions au conseil d'administration. M. Duval était auparavant président et chef de l'exploitation.

EXOVA

www.exova.ca

Bodycote Groupe d'essais devient Exova

Bodycote Groupe d'essais prend le nom d'Exova. Ce nouveau nom reflète la nouvelle direction et la nouvelle vision de l'entreprise ainsi que les nouvelles valeurs qu'elle prône. Bodycote Groupe d'essais, maintenant Exova, emploie plus de 4 000 personnes et possède plus de 130 installations dans 25 pays. La division Essais a été achetée par Clayton, Dubilier and Rice, société de financement globale, en octobre 2008.

HÉROUX-DEVTEK

www.herouxdevtek.com

Nouvelles commandes militaires

La division Trains d'atterrissage d'Héroux-Devtek a obtenu, principalement pour l'Armée de l'air et la Marine américaine, des contrats en vue de la fabrication de composants de trains d'atterrissage essentiellement pour les avions B-1B, B-52, E-3 et P-3. La production s'échelonne sur les quatre prochaines années et les livraisons commenceront au cours de l'exercice 2010. La valeur combinée de ces contrats s'élève à plus de 11,3 M\$.

Protocole d'entente avec Boeing

La division Trains d'atterrissage d'Héroux-Devtek a signé un protocole d'entente avec Boeing pour la fabrication des trains d'atterrissage de l'hélicoptère de transport lourd Chinook H-47F, y compris le modèle CH-147 des Forces canadiennes. En vertu de ce protocole d'entente, la division Trains d'atterrissage fabriquera et assemblera ces trains et en effectuera les essais. Elle en assurera la livraison aux clients situés à l'extérieur des États-Unis sur une période de quatre ans à partir de 2012. Elle pourrait également obtenir une licence de propriété intellectuelle pour l'entretien de différentes versions des appareils Chinook en service à l'échelle mondiale, dont le nombre est évalué actuellement à plus de mille.

MOULES PCM

www.moulespcm.com

Nouvelles capacités

PCM vient d'acquiescer un nouveau centre d'usinage 5 axes de grande dimension (déplacement des axes de 3,5 m x 6 m x 1,5 m), de haute vitesse (24 000 tr/min) et de grande précision. Cette nouvelle acquisition permettra à PCM d'augmenter sensiblement son offre de services pour le secteur aéronautique. Cette machine, unique au Canada, est une Parpas 5 axes XS63.

Accréditation

PCM vient d'obtenir l'accréditation « Marchandises contrôlées du Canada », ce qui lui permet de travailler pour des contrats militaires canadiens et américains.

NORDUYN

www.norduyn.com

Nouvelle équipe de vente

Norduyn a présenté récemment sa nouvelle équipe qui sera responsable du développement de ses ventes de produits militaires à l'international. M. Dan Crowder représentera Norduyn auprès du département de la Défense des États-Unis. M. Phil Moyan sera responsable des ventes et du marketing auprès des constructeurs d'hélicoptères aux États-Unis. M. David Warren représentera Norduyn auprès du ministère de la Défense de la Grande-Bretagne. M. Patrick Phillips, directeur au développement des affaires chez Norduyn, assumera la gestion des activités internationales du groupe militaire.



II • TECHNOLOGIE

Analyse d'anomalies de l'avionique

La NASA avait introduit, vers la fin des années 1960, la technique Sneak Circuit Analysis pour détecter les fautes possibles d'un circuit. Les sneaks sont des anomalies fortuites du matériel électronique ou du logiciel qui entraînent des événements non désirés ou qui désactivent des fonctions. Cela peut aller de la perte d'une unité de contrôle de vol ou de l'ouverture d'une trappe de train d'atterrissage jusqu'au lancement d'un missile. L'analyse des anomalies se concentre sur la séquence d'événements qui peuvent perturber la réponse du circuit, sur l'analyse des circuits alternatifs et sur le mauvais signalement de l'état d'un indicateur, entraînant une mauvaise opération. Depuis quelques années, des entreprises ont entrepris de se doter d'outils d'analyse pour rendre ces analyses plus efficaces. Entre autres, Omnicon Group Canada a développé un nouveau logiciel qui permet de réduire de 75 à 80 % les coûts d'analyse, comparativement à ceux des analyses traditionnelles d'anomalies de circuit.

Concours « Green Aircraft Challenge »

www.cafefoundation.org

Le 31 juillet dernier, la NASA et Comparative Aircraft Flight Efficiency (CAFE) ont annoncé la tenue d'un concours aéronautique international en juillet 2011. L'objet de ce concours est de réaliser un vol de 200 milles à une vitesse supérieure à 100 mph et avec une consommation de 200 passagers-milles par gallon ou mieux. Le prix gagnant est de 1,5 M\$. La faculté Aéronautique et Espace (IFB) de l'université de Stuttgart a annoncé sa participation : elle enverra l'avion électrique Hydrogenius équipé d'une pile à combustible à l'hydrogène et d'une pile lithium-ion d'appoint en puissance.



III • DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE

Droit d'émission

2009 sera une année de définition des positions à l'égard des droits d'émissions de gaz à effet de serre pour 2012. Trois variantes de systèmes de plafonnement et d'échange sont avancées :

- le système européen (ETS), qui oblige les sociétés aériennes à limiter à un seuil leur production et à acheter des droits d'émission pour l'excédent de leur émission; les sociétés aériennes qui consomment moins peuvent offrir ces droits;
- le système américain (proposition Waxman-Markey), qui n'oblige que les sociétés produisant de l'énergie (ex. : pétrolière); celles-ci transmettent le coût des permis aux sociétés aériennes;
- la proposition des lignes aériennes internationales (Aviation Global Deal), qui favorise la mise en place d'un système global centré sur le contenu et la provenance du carbone des carburants, le tout géré par l'OACI.

Les Européens ont prévu une clause pour prévenir le chevauchement des systèmes dans le cas des vols internationaux.

Chantier chaîne d'approvisionnement : besoins des maîtres d'œuvre

www.aeromontreal.ca

Avec pour objectif de rendre la chaîne plus compétitive, une équipe du Chantier chaîne d'approvisionnement d'Aéro Montréal, sous la direction de la PME Marquez Transtech, a recensé auprès des maîtres d'œuvre les besoins en matière de sous-traitance, de fourniture de produits et de services spécialisés. Un rapport final sera diffusé à l'issue de ces travaux.

Chantier chaîne d'approvisionnement : conditions préalables pour faire affaire avec les maîtres d'œuvre internationaux

www.aeromontreal.ca

Les travaux menés sous la coordination de Pratt & Whitney Canada et du STIQ ont permis de déterminer les conditions préalables pour faire affaire avec les maîtres d'œuvre internationaux. On trouve une vingtaine de conditions préalables essentielles et une dizaine qui sont considérées comme un atout. Ce document est disponible sur le site d'Aéro Montréal.

Chantier chaîne d'approvisionnement : les meilleures pratiques à développer

www.aeromontreal.ca

Les maîtres d'œuvre ont convenu que certaines pratiques d'affaires mériteraient une attention accrue pour le succès de la chaîne d'approvisionnement. Un recueil recense 17 pratiques relevant de la gestion de la production, de la relation avec la clientèle, de la productivité, de l'innovation et du leadership. Ce recueil, disponible sur le site d'Aéro Montréal, précise des ressources actuellement offertes.

QUALITÉ

68 entreprises certifiées AS 9100

Abipa - Aérospatiale Hemmingford - Aérospère - Air Data - Air Terre Équipement - Alta Précision - Amphenol Air LB North America - Arpex - Automatech industrielle - Avior Produits intégrés - Avitec - Bell Helicopter - Bombardier Aéronautique - Bombardier Centre de tubes de Mirabel - CPS Industries - Composites Atlantic - DCM Aéronautique - Deburex - DMG - Emergia Aerospace - Esterline CMC Électronique - Flexibülb - Générale électrique du Canada - Gentner - Goodrich - Groupe Meloche - Harrington - Héroux-Devtek - Honeywell - JSR2 - L-3 Communications MAS - Lavod - Leesta - Lisi Aerospace Canada - Marquez Transtech - MDA Space - Mecachrome Canada - Mecaer Amérique - Mesotec - Messier-Dowty - Metcor - Meyer Canada - Moncar Précision - Moulages aéronautiques Alcoa - MSB Design - Nétur - Optimus - Patenaude Industries - Placeteco - Pratt & Whitney Canada - Quéloz - Raymor - RTI-Claro - Sargent Aérospatiale Canada - Sermatech Canada - Shellcast - Sido - Sinters Canada - Sonaca Montréal - Soudure Aérospatiale - Techniméca - Techniprodec - Teco Précision - Thales Canada - TNM Anodisation et Peinture - Trident Industries - Vac-Aéro - Verdun Anodisation

1 entreprise certifiée AS 9110

Pôle Air Aviation

1 entreprise certifiée ISO 9001:2008

Mannarino Systèmes & Logiciels

98 entreprises certifiées ISO 9001:2000 (version 2000) – Expiration 2010

ABB Bomem - Abipa - Air Data - Air Terre Équipement - Almaho - Alphacasting - Alta Précision - Amphenol Air LB North America - AP&C Advanced Powders & Coating - Apollo Micro-Ondes - ATD Design Services - Atelier d'usinage F.J. - Automatech industrielle - Averna Technologies - Avitec - Bombardier Aéronautique - CAE (génie logiciel) - CanRep - CEL - Circuits CMR - Composites Atlantic - CPS Industries - CS Communication & Systèmes Canada - Deburex - Delastek - Deloro Stellite - Diacarb - DMG - Élimétal - Esterline CMC Électronique - Finecast - Fiso - Flexibülb - Gentner - GFI - GGI International - Goodrich - Groupe Meloche - Gurit - Harbour Industries - Hemmingford Aérospatiale - Héroux-Devtek - ICT - JSR2 - Lavod - Leesta - Liebherr Aerospace Canada - Lisi Canada Aerospace - Lockheed Martin - LSI Luminescent - L-3 MAS - Marquez Transtech - MDS Aero Support - Mecachrome Canada - Mecaer - Mesotec - Metcor - Minicut - Mitec - Moulages aéronautiques Alcoa - Moules PCM - MRT Robotics - MSB Design - Optimus - Outils Arpex - Patenaude Industries - Pega Précision - Placeteco - Plasmatec - Précision JLM - Produits intégrés Avior - Quéloz - Rasakti - Rheinmetall Canada - Rolls Royce - Sargent Aérospatiale Canada - Sermatech Canada - Sermati Canada - Shellcast - Sico - Sido - Sinters Canada - Soudure Aérospatiale - SPG Data 3D - Techniprodec - Techspace Aero Canada - Teco Précision - Terminal & Câble TC - Thermetco - TMH Canada - TNM Anodisation et Peinture - TQF Technologies - Tribospec - Trident Industries - Ultraspec - Verdun Anodisation - Vestshell - Werner Metals

23 entreprises certifiées NADCAP

Abipa - Aérospère - Bodycote - Bombardier Centre de Tubes de Mirabel - Composites Atlantic - CP Tech - Genitest - Groupe Meloche - Héroux-Devtek - Lisi Aerospace - Lego - Metcor - Meyer - Moulages aéronautiques Alcoa - Optimus - Sonaca Montréal - Soudure Aérospatiale - Tecnickrome - TNM Anodisation et Peinture - Ultraspec - Vac-Aéro - Verdun Anodisation

Si votre entreprise a reçu son certificat ISO, AS ou NADCAP et qu'elle ne paraît pas dans cette liste, veuillez nous en informer.



IV • MAIN D'ŒUVRE ET FORMATION

ÉCOLE DE TECHNOLOGIE SUPÉRIEURE

www.etsmtl.ca

Amélioration continue, gestion de la qualité

L'Institut de formation aérospatiale (IFA) et l'École de technologie supérieure (ÉTS) offriront à partir de janvier 2010 un cours en amélioration continue. Cette formation professionnelle est destinée aux agents qui, au sein d'entreprises privées, publiques et parapubliques, manufacturières ou de services, occupent déjà ou désirent occuper des fonctions techniques et administratives dans le domaine de l'amélioration continue ou de la gestion de la qualité. Pour plus d'informations, vous êtes invités à communiquer avec M. Antoine Trahan, ingénieur Ph. D. et professeur au Département de génie mécanique à l'ÉTS ainsi que responsable du programme court, au numéro de téléphone 514 396-8687 ou par courriel : antoine.tahan@etsmtl.ca.



V - SALONS, EXPOSITIONS, MISSIONS ET COLLOQUES

FORUM INNOVATION AÉROSPATIALE 2009

www.aeromontreal.ca/forum2009

Le Forum Innovation aérospatiale 2009, organisé par Aéro Montréal en collaboration avec le CRIAQ, les 7 et 8 décembre prochain, à Montréal, comprendra des conférences et des ateliers sur les meilleures pratiques et sur les enjeux stratégiques actuels et futurs des grappes aérospatiales établies et émergentes à travers le monde. De plus, parallèlement aux conférences, un salon d'exposition des technologies et des sessions de rencontres d'affaires « B2B » seront organisés pour offrir aux participants un tour d'horizon complet des avancées technologiques et des opportunités d'affaires.

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE L'AÉROSPATIALE

www.aqa.ca

Congrès annuel de l'AQA – La chaîne d'approvisionnement se transforme : à nous d'agir!

C'est sous le thème La chaîne d'approvisionnement se transforme : à nous d'agir! que l'AQA et Aéro Montréal avaient convié la communauté aéronautique à échanger, le 23 septembre dernier, sur le devenir de la chaîne d'approvisionnement. Ce congrès fut un franc succès : 172 personnes ont participé, dont 80 PME. Le contenu était riche. Ces échanges ont été alimentés par les résultats des sept projets du chantier Chaîne d'approvisionnement d'Aéro Montréal dirigés par M. Philippe Hoste, président de Sonaca Montréal. Parmi ces projets, notons la liste des exigences pour faire affaire avec les maîtres d'œuvre du secteur et le recueil de sources d'information sur les meilleures pratiques d'intérêt en 2009, qui sont disponibles sur le site Web d'Aéro Montréal.

SALON DU BOURGET 2009

Le 48e Salon international de l'aéronautique et de l'espace du Bourget (Paris, France) a eu lieu du 15 au 21 juin 2009. En plus des grands de l'aérospatiale québécoise (Bombardier, Bell Helicopter, Rolls-Royce, Lockheed Martin, CAE, Messier-Dowty, Esterline CMC Électronique, Thales Canada, Pratt & Whitney Canada, Héroux-Devtek), on y trouvait des représentants de 42 PME ainsi que de l'École d'aérotechnique, du CRIAQ, du Fonds de solidarité FTQ. En tout, près de 150 personnes (excluant les maîtres d'œuvre) ont participé à ce salon. Le stand du Québec regroupait le ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation, Investissement Québec et la Société générale de financement. Le stand était partagé avec l'Association québécoise de l'aérospatiale (AQA) qui avait aménagé de l'espace pour six PME. Ce stand a été très achalandé et a servi de point de rendez-vous pour de nombreuses personnes.

COMMENT NOUS JOINDRE

Responsable du bulletin : Louise Racine

Direction des équipements de transport (DET)
Ministère du Développement économique,
de l'Innovation et de l'Exportation (MDEIE)
380, rue Saint-Antoine Ouest, 4^e étage
Montréal (Québec) H2Y 3X7

Téléphone : 514 499-6535

Télécopieur : 514 864-3755

Courriel : louise.racine@mdeie.gouv.qc.ca

On retrouve le bulletin L'Aérospatial dans le site Internet
du Ministère :

<http://www.mdeie.gouv.qc.ca>

Développement
économique, Innovation
et Exportation

