

L'Empereur Alexandre a envoyé une dépêche à l'Impératrice Reine, immédiatement après la reddition de Sedan, offrant d'intervenir, sur le principe de l'intégrité du territoire français. L'Empereur dans cette même dépêche informait l'Impératrice qu'il avait sérieusement recommandé au Roi de Prusse d'interrompre les négociations de paix, sans insister sur la cession du territoire français vu que le démembrement de la France, mettrait en péril la paix générale de l'Europe. L'intervention de la Russie fut cependant contraindre par la révolution de 4 septembre et la fuite de l'impératrice qui eut quelques heures après la réception de la dépêche de l'Empereur Alexandre. Ce dernier en apprenant la proclamation de la République, se fit offrir de médiation et informa le Roi de Prusse que la Russie restait neutre.

Julius Favre et tous les autres membres du gouvernement du 4 septembre avaient eu connaissance de la dépêche en question. On a vu l'Empereur l'avoir trouvée après la défaite de l'impératrice dans les papiers secrets de l'Empereur, la publication en fut empêchée par le gouvernement de la défense nationale. Ces révélations sont publiées avec l'assentiment apparent de l'Empereur. Les républicains, et surtout ceux de l'extrême gauche, ne pourront pas nier l'intervention projetée du Czar, mais la vérité des faits relatés peut-être parfaitement établie.

New-York, 5.—Broderick, un des pires ruffiens de New-York, et capitaine d'une bande de voleurs, a été traduit hier devant le juge Hogan pour assassin à défaut de \$10,000 de cautionnement, il a été écroué. On espère qu'il sera en prison pour 25 années de prison, et il le méritait.

Le SS. Hermann, de Hambourg, est arrivé. Hier soir un convoi de chemin de fer de New-Jersey Sud, venant de Long-Branch, comprenait 15 chars et une partie du 23ème régiment de Brooklyn, et près de 2,000 personnes venant des courses, à destination de Thompson's Station. Deux chars ont été pris et de beaucoup de passagers blessés, mais le convoi n'a subi aucun dommage. La cause de l'accident n'est pas connue; mais on a constaté que la corde de la cloche ne traversait pas tout le convoi.

Burlington, Iowa, 5.—Un nègre est entré dans la maison d'un Allemand nommé Lanz et, dans l'intention évidente de voler, mais voyant une jeune fille couchée dans son lit, il veut accomplir un crime plus atroce. Le père, éveillé par les cris de sa fille, s'élance de sa chambre, mais en y arrivant, le nègre lui tira un coup de pistolet dans la région du cou et s'échappa.

Brooklyn, N.Y., 5.—Le Club de Grosse de Toronto a gagné.

Le SS. George Washington est arrivé aujourd'hui, apportant à la première balie de nouvelle coton de la Nouvelle-Orléans.

Washington, 5.—Les derniers des explosions de machines à vapeur, au bureau du surintendant inspecteur dans le département du trésor, tout voir qu'il y a eu plus de vies de perdus par le désastre du *Wentworth* que par toutes les explosions de bateaux à vapeur arrivées depuis deux ans.

Le SS. George Washington est arrivé aujourd'hui, apportant à la première balie de nouvelle coton de la Nouvelle-Orléans.

Washington, 5.—Les derniers des explosions de machines à vapeur, au bureau du surintendant inspecteur dans le département du trésor, tout voir qu'il y a eu plus de vies de perdus par le désastre du *Wentworth* que par toutes les explosions de bateaux à vapeur arrivées depuis deux ans.

Le SS. George Washington est arrivé aujourd'hui, apportant à la première balie de nouvelle coton de la Nouvelle-Orléans.

Washington, 5.—Les derniers des explosions de machines à vapeur, au bureau du surintendant inspecteur dans le département du trésor, tout voir qu'il y a eu plus de vies de perdus par le désastre du *Wentworth* que par toutes les explosions de bateaux à vapeur arrivées depuis deux ans.

Le SS. George Washington est arrivé aujourd'hui, apportant à la première balie de nouvelle coton de la Nouvelle-Orléans.

Washington, 5.—Les derniers des explosions de machines à vapeur, au bureau du surintendant inspecteur dans le département du trésor, tout voir qu'il y a eu plus de vies de perdus par le désastre du *Wentworth* que par toutes les explosions de bateaux à vapeur arrivées depuis deux ans.

Le SS. George Washington est arrivé aujourd'hui, apportant à la première balie de nouvelle coton de la Nouvelle-Orléans.

Washington, 5.—Les derniers des explosions de machines à vapeur, au bureau du surintendant inspecteur dans le département du trésor, tout voir qu'il y a eu plus de vies de perdus par le désastre du *Wentworth* que par toutes les explosions de bateaux à vapeur arrivées depuis deux ans.

Le SS. George Washington est arrivé aujourd'hui, apportant à la première balie de nouvelle coton de la Nouvelle-Orléans.

Washington, 5.—Les derniers des explosions de machines à vapeur, au bureau du surintendant inspecteur dans le département du trésor, tout voir qu'il y a eu plus de vies de perdus par le désastre du *Wentworth* que par toutes les explosions de bateaux à vapeur arrivées depuis deux ans.

Le SS. George Washington est arrivé aujourd'hui, apportant à la première balie de nouvelle coton de la Nouvelle-Orléans.

Washington, 5.—Les derniers des explosions de machines à vapeur, au bureau du surintendant inspecteur dans le département du trésor, tout voir qu'il y a eu plus de vies de perdus par le désastre du *Wentworth* que par toutes les explosions de bateaux à vapeur arrivées depuis deux ans.

Le SS. George Washington est arrivé aujourd'hui, apportant à la première balie de nouvelle coton de la Nouvelle-Orléans.

Washington, 5.—Les derniers des explosions de machines à vapeur, au bureau du surintendant inspecteur dans le département du trésor, tout voir qu'il y a eu plus de vies de perdus par le désastre du *Wentworth* que par toutes les explosions de bateaux à vapeur arrivées depuis deux ans.

Le SS. George Washington est arrivé aujourd'hui, apportant à la première balie de nouvelle coton de la Nouvelle-Orléans.

Washington, 5.—Les derniers des explosions de machines à vapeur, au bureau du surintendant inspecteur dans le département du trésor, tout voir qu'il y a eu plus de vies de perdus par le désastre du *Wentworth* que par toutes les explosions de bateaux à vapeur arrivées depuis deux ans.

Le SS. George Washington est arrivé aujourd'hui, apportant à la première balie de nouvelle coton de la Nouvelle-Orléans.

MARCHE DE NEW-YORK.
7 Aout 1871.
Coton—100 1/2 à 101 1/2 pour middling uplands.
Farine—100 1/2 à 101 1/2 pour middling uplands.
Blé—100 1/2 à 101 1/2 pour middling uplands.

MARCHE DE NEW-YORK.
7 Aout 1871.
Coton—100 1/2 à 101 1/2 pour middling uplands.
Farine—100 1/2 à 101 1/2 pour middling uplands.
Blé—100 1/2 à 101 1/2 pour middling uplands.

MARCHE DE NEW-YORK.
7 Aout 1871.
Coton—100 1/2 à 101 1/2 pour middling uplands.
Farine—100 1/2 à 101 1/2 pour middling uplands.
Blé—100 1/2 à 101 1/2 pour middling uplands.

MARCHE DE NEW-YORK.
7 Aout 1871.
Coton—100 1/2 à 101 1/2 pour middling uplands.
Farine—100 1/2 à 101 1/2 pour middling uplands.
Blé—100 1/2 à 101 1/2 pour middling uplands.

MARCHE DE NEW-YORK.
7 Aout 1871.
Coton—100 1/2 à 101 1/2 pour middling uplands.
Farine—100 1/2 à 101 1/2 pour middling uplands.
Blé—100 1/2 à 101 1/2 pour middling uplands.

MARCHE DE NEW-YORK.
7 Aout 1871.
Coton—100 1/2 à 101 1/2 pour middling uplands.
Farine—100 1/2 à 101 1/2 pour middling uplands.
Blé—100 1/2 à 101 1/2 pour middling uplands.

MARCHE DE NEW-YORK.
7 Aout 1871.
Coton—100 1/2 à 101 1/2 pour middling uplands.
Farine—100 1/2 à 101 1/2 pour middling uplands.
Blé—100 1/2 à 101 1/2 pour middling uplands.

MARCHE DE NEW-YORK.
7 Aout 1871.
Coton—100 1/2 à 101 1/2 pour middling uplands.
Farine—100 1/2 à 101 1/2 pour middling uplands.
Blé—100 1/2 à 101 1/2 pour middling uplands.

MARCHE DE NEW-YORK.
7 Aout 1871.
Coton—100 1/2 à 101 1/2 pour middling uplands.
Farine—100 1/2 à 101 1/2 pour middling uplands.
Blé—100 1/2 à 101 1/2 pour middling uplands.

LE SOTHÉRION.
La thérapeutique vient de s'enrichir d'une importante découverte, c'est le SOTHÉRION, l'apier Pulmonaire, anti-Asthmatique.

LE SOTHÉRION.
La thérapeutique vient de s'enrichir d'une importante découverte, c'est le SOTHÉRION, l'apier Pulmonaire, anti-Asthmatique.

LE SOTHÉRION.
La thérapeutique vient de s'enrichir d'une importante découverte, c'est le SOTHÉRION, l'apier Pulmonaire, anti-Asthmatique.

LE SOTHÉRION.
La thérapeutique vient de s'enrichir d'une importante découverte, c'est le SOTHÉRION, l'apier Pulmonaire, anti-Asthmatique.

LE SOTHÉRION.
La thérapeutique vient de s'enrichir d'une importante découverte, c'est le SOTHÉRION, l'apier Pulmonaire, anti-Asthmatique.

LE SOTHÉRION.
La thérapeutique vient de s'enrichir d'une importante découverte, c'est le SOTHÉRION, l'apier Pulmonaire, anti-Asthmatique.

LE SOTHÉRION.
La thérapeutique vient de s'enrichir d'une importante découverte, c'est le SOTHÉRION, l'apier Pulmonaire, anti-Asthmatique.

LE SOTHÉRION.
La thérapeutique vient de s'enrichir d'une importante découverte, c'est le SOTHÉRION, l'apier Pulmonaire, anti-Asthmatique.

LE SOTHÉRION.
La thérapeutique vient de s'enrichir d'une importante découverte, c'est le SOTHÉRION, l'apier Pulmonaire, anti-Asthmatique.

Traduction Française et Anglaise.
Bureau : No. 9 Rue St. Thérèse, Montréal.

Traduction Française et Anglaise.
Bureau : No. 9 Rue St. Thérèse, Montréal.

Traduction Française et Anglaise.
Bureau : No. 9 Rue St. Thérèse, Montréal.

Traduction Française et Anglaise.
Bureau : No. 9 Rue St. Thérèse, Montréal.

Traduction Française et Anglaise.
Bureau : No. 9 Rue St. Thérèse, Montréal.

Traduction Française et Anglaise.
Bureau : No. 9 Rue St. Thérèse, Montréal.

Traduction Française et Anglaise.
Bureau : No. 9 Rue St. Thérèse, Montréal.

Traduction Française et Anglaise.
Bureau : No. 9 Rue St. Thérèse, Montréal.

Traduction Française et Anglaise.
Bureau : No. 9 Rue St. Thérèse, Montréal.

ENCAN.
LUNDI, LE 7 AOUT PROCHAIN.

ENCAN.
LUNDI, LE 7 AOUT PROCHAIN.

ENCAN.
LUNDI, LE 7 AOUT PROCHAIN.

ENCAN.
LUNDI, LE 7 AOUT PROCHAIN.

ENCAN.
LUNDI, LE 7 AOUT PROCHAIN.

ENCAN.
LUNDI, LE 7 AOUT PROCHAIN.

ENCAN.
LUNDI, LE 7 AOUT PROCHAIN.

ENCAN.
LUNDI, LE 7 AOUT PROCHAIN.

ENCAN.
LUNDI, LE 7 AOUT PROCHAIN.

VENTES PAR ENCAN.
PAR JOHN LEBMING & CIE.

VENTES PAR ENCAN.
PAR JOHN LEBMING & CIE.

VENTES PAR ENCAN.
PAR JOHN LEBMING & CIE.

VENTES PAR ENCAN.
PAR JOHN LEBMING & CIE.

VENTES PAR ENCAN.
PAR JOHN LEBMING & CIE.

VENTES PAR ENCAN.
PAR JOHN LEBMING & CIE.

VENTES PAR ENCAN.
PAR JOHN LEBMING & CIE.

VENTES PAR ENCAN.
PAR JOHN LEBMING & CIE.

VENTES PAR ENCAN.
PAR JOHN LEBMING & CIE.

