

Patrimoine ferroviaire Division Charny



Bonjour les membres de la Division Charny,

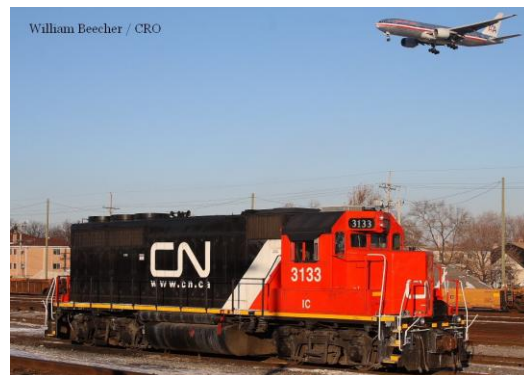
Dans ce Septième bulletin, maintenant que le « train touristique de Charlevoix » (Groupe Le Massif Inc.) «va entré en gare» à la Malbaie le 9 septembre 2011 <http://www.lemassif.com/fr/train/ete/1395/septembre-2011>, je vais m'attarder aux locomotives qui composent ce convoi et les modifications qui ont été apportées à ces locomotives dans le temps!

Ensuite, je vais vous parler de l'émission «écrous et boulons» - Le grand retour des trains – la façon dont l'entrevue s'est déroulée le 1 novembre 2010, en plus de visionner des photos du NS (Norfolk Southern).

Vous pouvez toujours consulter les anciens bulletins à <http://www.groupe-traq.com/ACHF/ACHF.html>

Pour terminer, admirez des photos «**du patrimoine ferroviaire de Charny**» ... sur la ligne Murray Bay en fait; bien tristement les locomotives GP15 1509-1510 et 1511 du convoi de marchandises ne circulent plus <http://www.hostingpics.net/album/dm3-58962.html> depuis le 19 mai 2010!

Bonne lecture!



3133 était mon numéro de pharmacien



**Train touristique de Charlevoix
(Groupe Le Massif Inc.)**

<https://skydrive.live.com/?sc=photos#!?cid=3F5425B67F51BE66&sc=photos&id=3F5425B67F51BE66%211295!cid=3F5425B67F51BE66&id=3F5425B67F51BE66%211295&sc=photos>

P.3-100 Canadian Trackage Guide 2011

1821 MLW 81616 5/1957 RS-18-3b ex-NBEC 1821, 2009; exx-CP 1821, 4/1998; née CP RS-18 8741, (8/1984)

1868 MLW 82473 6/1958 RS-18-3b ex-NBEC 1868, 2009; exx-CP 1868, 4/1998; née CP RS-18 8792, (8/1984)

C'est la description retrouvée dans le Canadian Trackage Guide 2011 – que signifie tous ces chiffres et ces lettres? - Eh bien MLW signifie Montréal Locomotive Works – 82473 c'est le numéro de série de la locomotive 1868, maintenant modèle RS-18-3b (1800 cv) – NBEC c'est la New Brunswick East Coast et CP c'est le chemin de fer Canadien Pacifique et - née veut dire le numéro d'origine qui était à ce moment-là le 8792 –

Donc en résumé pour la locomotive 1868 – cela donne ceci :



C'est la locomotive originale du chemin de fer Canadien Pacifique No. 8792 – modèle RS-18 (1800 cv) et construite en juin 1958 et portant le numéro de série 82473.



La 8792 a été convertie à CP-Angus par le chemin de fer Canadien Pacifique «qui lui a coupé le bout du nez» afin d'obtenir une meilleure visibilité à l'avant. De plus, toute la mécanique de la locomotive a été complètement mise à jour et ceci au mois d'août 1984.

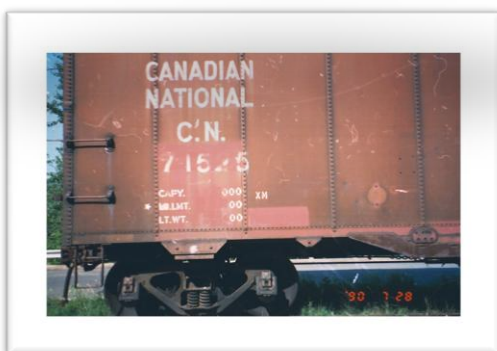
A été vendue au NBEC en avril 1998 et le Groupe Le Massif Inc. l'a acquise le 16 avril 2009 et peinte en juillet 2011.

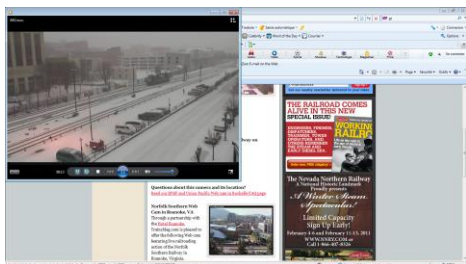
Il s'agit de répéter le même scénario pour la locomotive 1821!



Mon interview à l'émission «écrous et boulons», portant sur le grand retour des trains, a été réalisée le 1 novembre 2010 à 15h00 et a duré jusqu'à 16h15. Les sujets portaient sur le *tracel de Cap-Rouge*, l'endroit où l'interview s'est déroulé, le *tunnel du Canadien Pacifique construit sous les Plaines d'Abraham en 1930* et le *chemin de fer de Charlevoix!* J'ai dû demeurer stationnaire *durant cinq minutes* afin qu'ils effectuent leurs ajustements avec la caméra HD. De plus, le début de l'entrevue a été retardé *un autre cinq minutes* suite au passage d'un canot moteur ... *mais très belle expérience!*

Images à La Malbaie du 28 juillet 1990, lorsque le Canadien National exploitait encore la voie du Murray Bay de 92.2 milles!

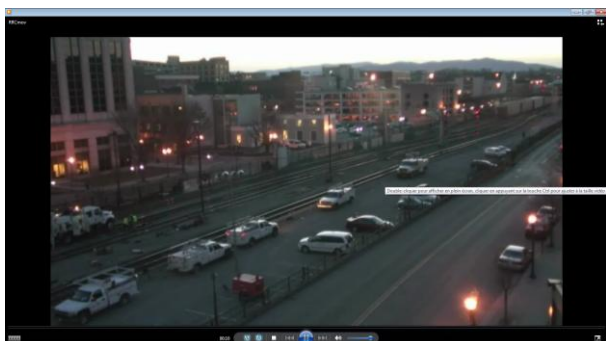




Si vous voulez visionner des «trains en direct» allez visiter la revue – Trains Magazine – et cliquez sur web cam et choisissez celui de Norfolk Southern à Roanoke, W. Virginia.

Cette caméra placée à l'hôtel de l'endroit nous donne une bonne idée des « longs trains » tirés par les locomotives du NS.

Il y a quatre voies à cet endroit et parfois on peut y apercevoir 2 à 3 trains y circulant en même temps et ceci à toute heure du jour, même le soir. Voici quelques exemples ... malheureusement on ne peut tourner la caméra puisqu'il y a une cour à gauche et l'on aperçoit à l'occasion des «wagons de queue»!



Photos du patrimoine ferroviaire de Charny



Photo prise sur la subdivision **Murray Bay** à l'intersection de la route 138 à Clermont, au PM 90 lors du test de la compagnie X-Rail venant juste d'installer les signaux lumineux avec des dels et de nouvelles barrières, le 14 octobre 2005.



Réparation de la voie en juin 2010

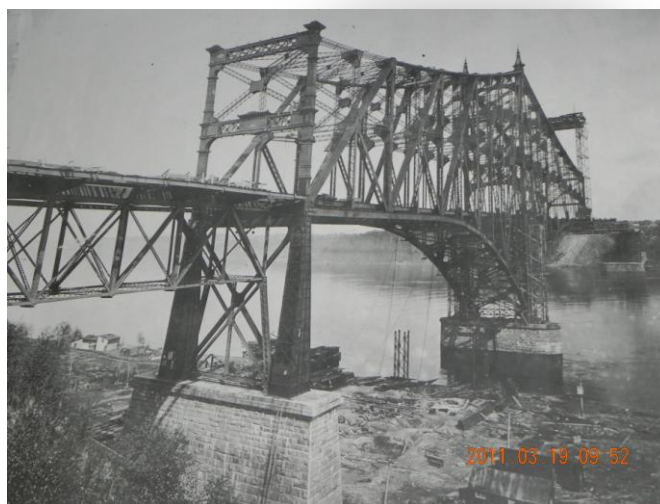


Souvenir lorsque les trains de marchandises circulaient encore sur le Murray Bay Sub au PM 86 à Pointe-au-Pic et que nous pouvions prendre notre déjeuner près du train chez Chantal, le 14 octobre 2005.

Abonnez-vous à la revue du Groupe TRAQ et la revue Le rail canadien de l'ACHF!



N'oubliez pas de venir nous visiter le premier samedi de chaque mois où un groupe fervent et enthousiaste du chemin de fer vous accueillera dans une salle «pleine de souvenirs et d'artefacts», tel que la photo à droite du pont de Québec en 1907 avant l'écrasement du 29 août 1907 :



<http://www.groupe-raq.com/contact/Contact.html>



Également je pourrai vous rencontrer au bureau de la «Division Charny» installé au local même de l'édifice qui abrite le Groupe TRAQ à Charny ... donc c'est un rendez-vous!

À la prochaine,

Denis, membre TRAQ 172 &
membre ACHF 4870

Consultez ce document concernant le Groupe TRAQ :

http://www.icilevis.com/fr/accueil-lecture.aspx?sortcode=1&id_article=5263