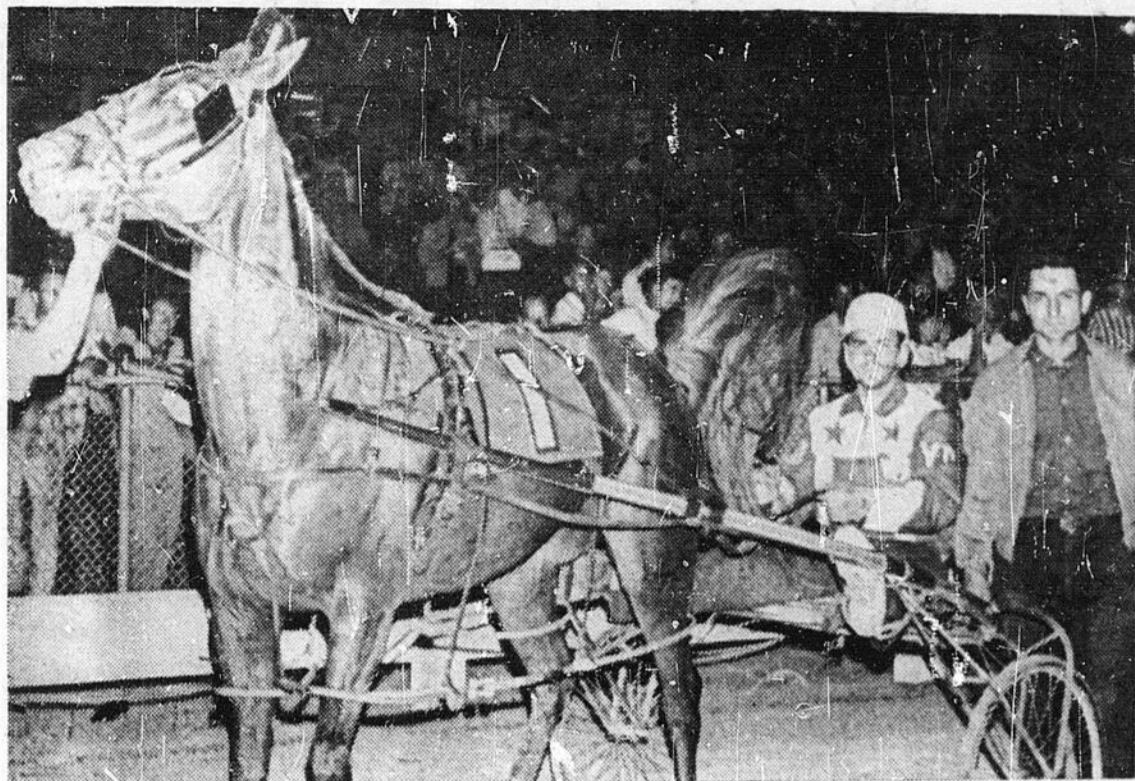
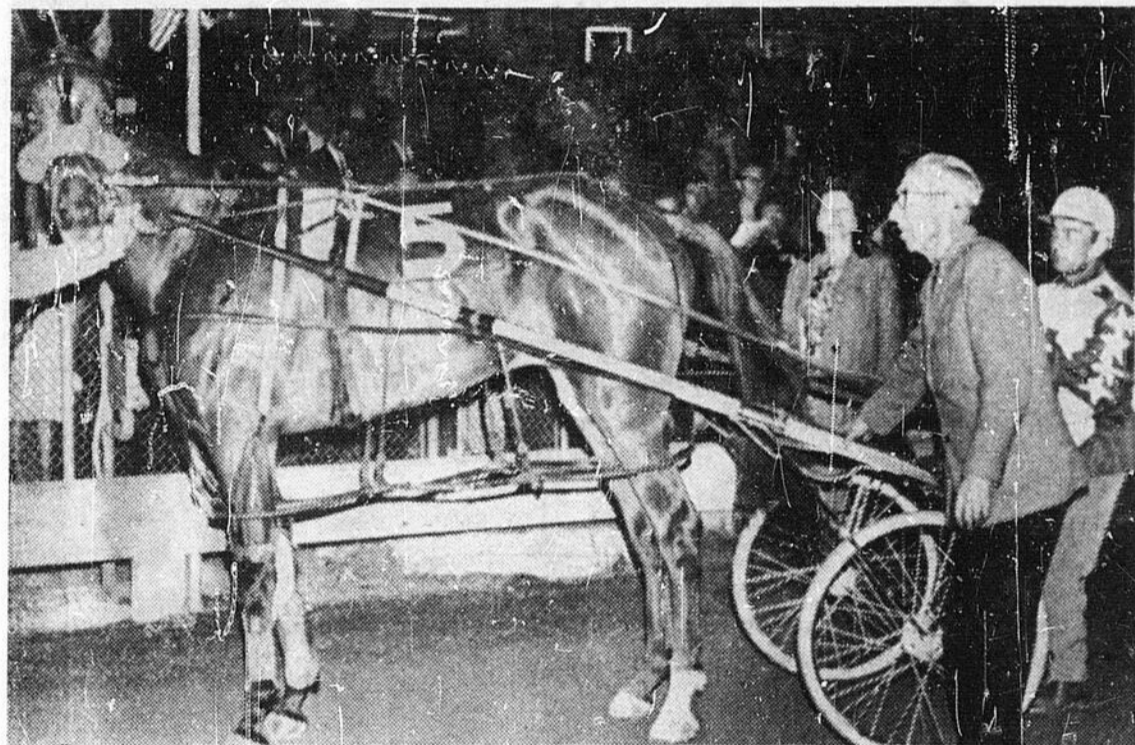


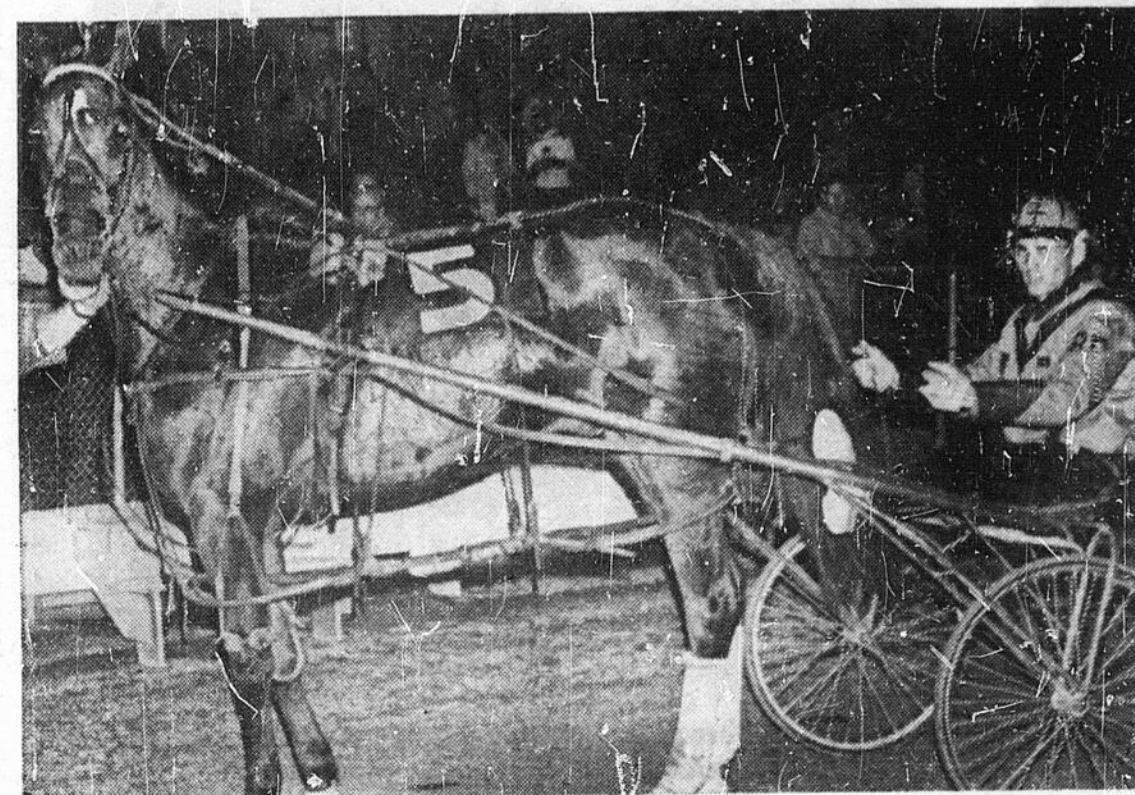
# Les courses à Rideau-Carleton



Aberdeen Frisco, propriété de M. Armand Demers et conduit par Yvon Demers, a profité de la première position pour remporter une éclatante victoire.



Le jockey Henri Pauzé a conduit Direct Adios dans le cercle des vainqueurs.



Bill Pyke, fils, de Cornwall, a fait la joie des parieurs en conduisant Hi Acres Averill à la victoire. — (Voir pages 8 et 9).

## La science

par Pierre LAMBERT

### DES VITRES CHAUFFANTES

Une entreprise de Moscou vient de lancer sur le marché une vitre que traverse un invisible fil électrique chauffant. Lorsque le courant circule, le givre ou la neige recouvrant la glace fondent en quelques minutes. Toujours contre la neige, la même firme soviétique fabrique des paillasons également chauffés à l'électricité.

### UN SAVANT ESPAGNOL ESPERE RENDRE LA VUE AUX AVEUGLES

Un savant espagnol, le Dr Barraquer, s'est entouré de techniciens des télécommunications pour réaliser ce qu'il appelle "l'oeil électrique" qui, assure-t-il, devrait permettre aux aveugles de recouvrer la vue.

L'ophtalmologiste espagnol part du principe que les nerfs transmettant les images au cerveau peuvent, lorsqu'ils sont défaillants, être remplacés par des courants électriques. "Puisque les courants de l'électro-encéphalogramme traversent le cerveau de l'intérieur vers l'extérieur, ils doivent pouvoir effectuer le chemin inverse", explique-t-il.

Ainsi si, comme il l'espère, le Dr Barraquer vient à bout de ses travaux (déjà il peut rendre la vision lumineuse aux aveugles) l'appareil qu'il réalise actuellement acheminera directement les images vers le cerveau de ses patients sans suivre la voie du conduit visuel.

### UN CHAR D'ASSAUT SOUS-MARIN

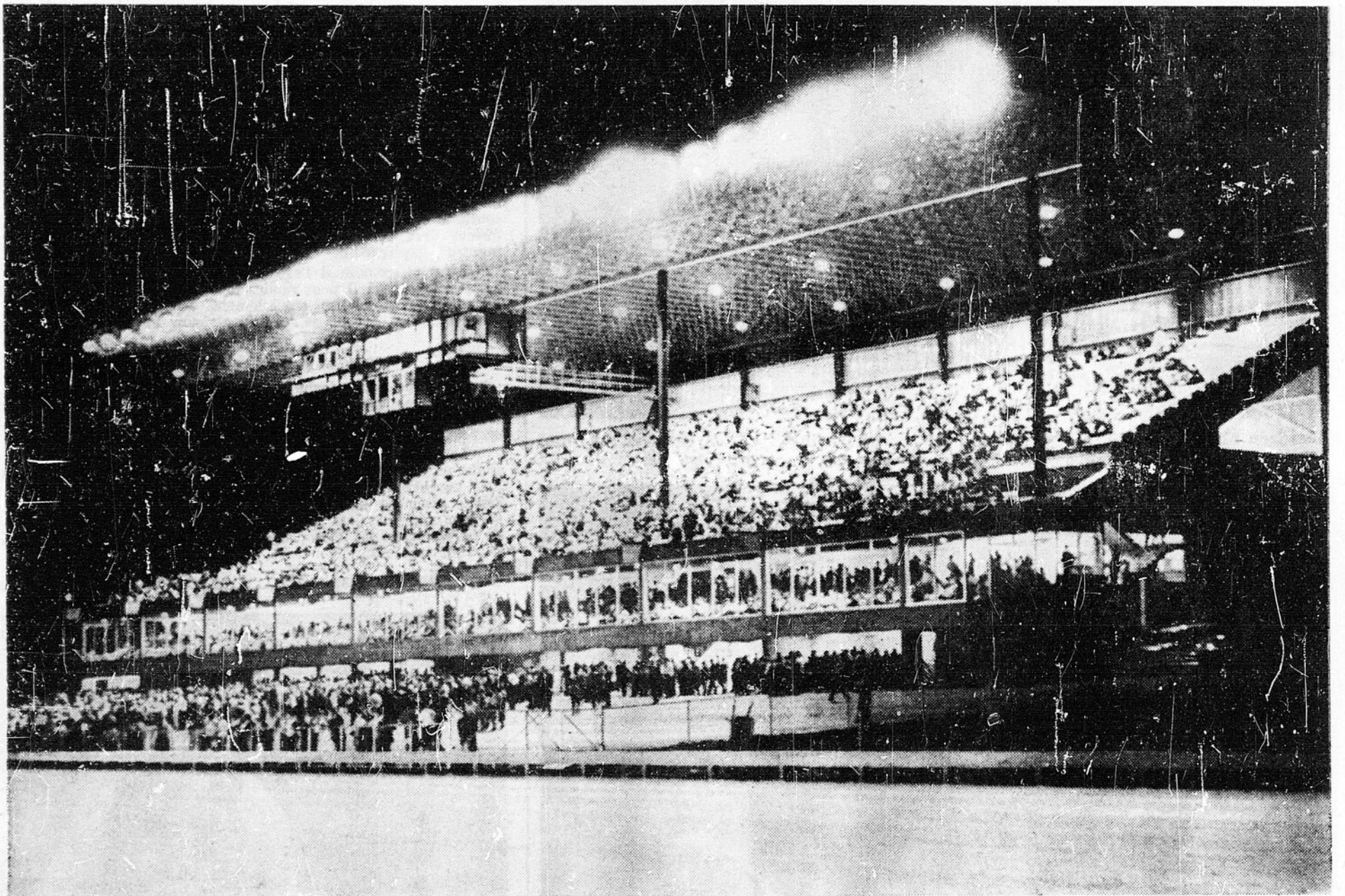
Dans une revue technique, des chercheurs soviétiques ont annoncé comme prochaine la création d'un char d'assaut sous-marin fabriqué à partir d'un nouveau métal dont la formule est gardée secrète.

La coupole de ces tanks sous-marins sera en plexiglas. Ils rouleront sur des chenilles et leur avant sera hérissé d'une monstrueuse machine armée de dents de scie qui leur permettra de se frayer aisément un passage à travers les fonds marins. Equipés de bras multiples, ces chars d'assaut d'utilisation pacifique capables de faire surface par leurs propres moyens, remplaceront dans l'avenir les scaphandriers.



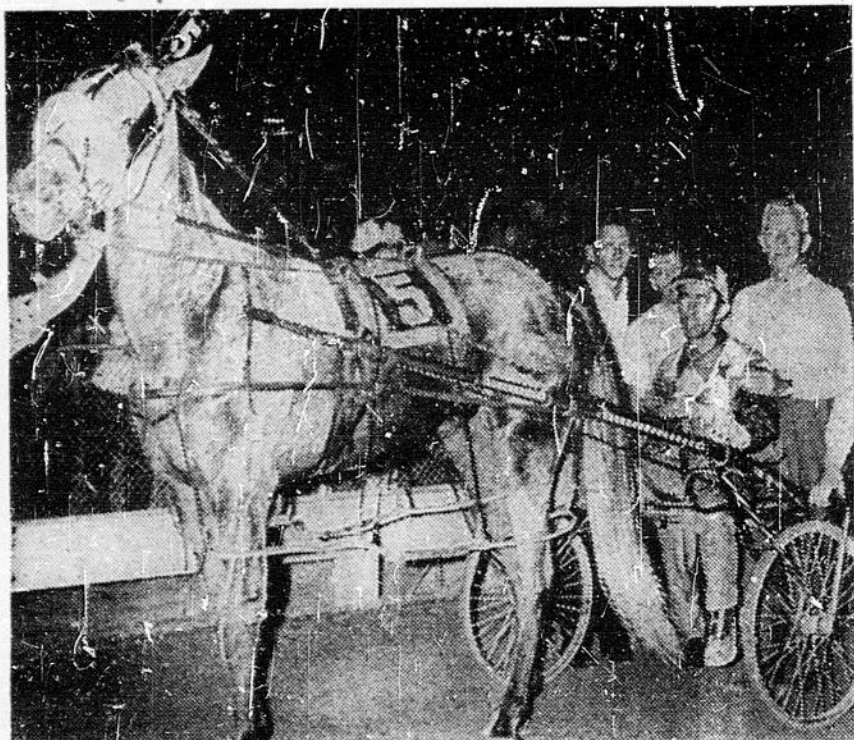
Cette chaise berceuse ne sera pas seulement pratique sur votre patio, mais aussi à l'intérieur de la maison. Faites-la vous-même en demandant le patron au coût de \$1.25 en vous adressant à Monitor Enterprises, 7005, Kildare Road, Montréal-29, Qué.

# Les courses à RIDEAU-CARLETON

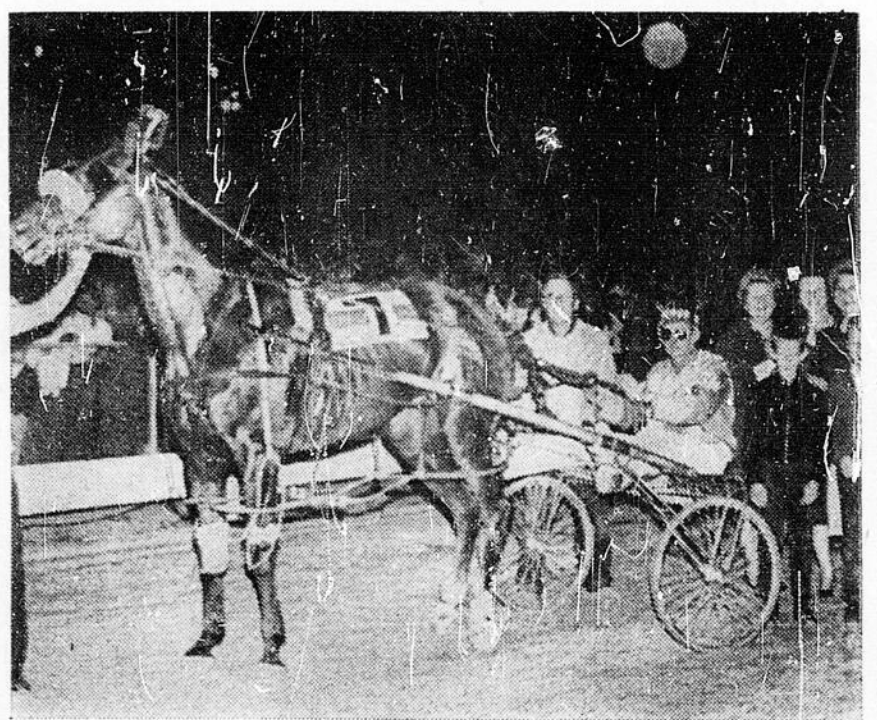


Une foule nombreuse a envahi la splendide estrade, à trois gradins, de la piste de courses Rideau-Carleton, dans la banlieue d'Ottawa.

(Photos Roy ROUSSELLE)



M. Lionel Emond, de Hull, a toute une écurie de chevaux de courses, dont Pleasant Way est l'un des plus rapides. A. St-Amour est son jockey.



Ci-haut, Southern Town, propriété de M. René Monette, d'Eastview. Le jockey: G. McMillan.



Georg

# ARLETON

par Marcel FORTIN

LA piste Rideau-Carleton entreprend sa troisième année de trot et amble et il semble bien que la direction ait réussi à résoudre les nombreuses difficultés, qui se sont présentées durant les deux premières années.

Cette piste, qui fut construite au coût de plusieurs milliers de dollars et qui est considérée comme l'une des plus modernes et des plus spacieuses au Canada, ne semblait pas pouvoir survivre durant ses deux premières années d'opération. Cette année, cependant le gérant général Allison Al Grillo, une ancienne vedette de la Ligue nationale de football des Etats-Unis et qui depuis plus de vingt ans s'occupe de courses sous harnais, vous dira que l'avenir s'annonce très prometteur pour cette superbe piste. Durant les premières semaines d'opération cette piste a déjà dépassé les paris à pareille date des deux années précédentes.

Une grande estrade des plus modernes et qui comprend une spacieuse salle à dîner est à la disposition des parieurs. Ce qui permet de présenter du trot et amble, beau temps mauvais temps. Durant les années précédentes, l'on a très souvent été témoin de très intéressantes épreuves malgré une pluie battante et même sous des tempêtes de neige. La piste elle-même est considérée par tous les propriétaires et conducteurs de chevaux comme l'une des meilleures au pays. C'est une piste d'une distance de cinq huitièmes de mille et souvent l'on y présente des épreuves de cette distance, ce qui est beaucoup plus intéressant et enlevant pour les parieurs, qui ont mis sur tel ou tel cheval.

Une très bonne classe de trotteurs et ambleurs se dirigent chaque année vers la piste Rideau-Carleton et depuis les débuts de cette piste des records fort enviables ont été établis. Et au moment où ce bref reportage est écrit, un seul de ces records a été abaissé.

## Les records

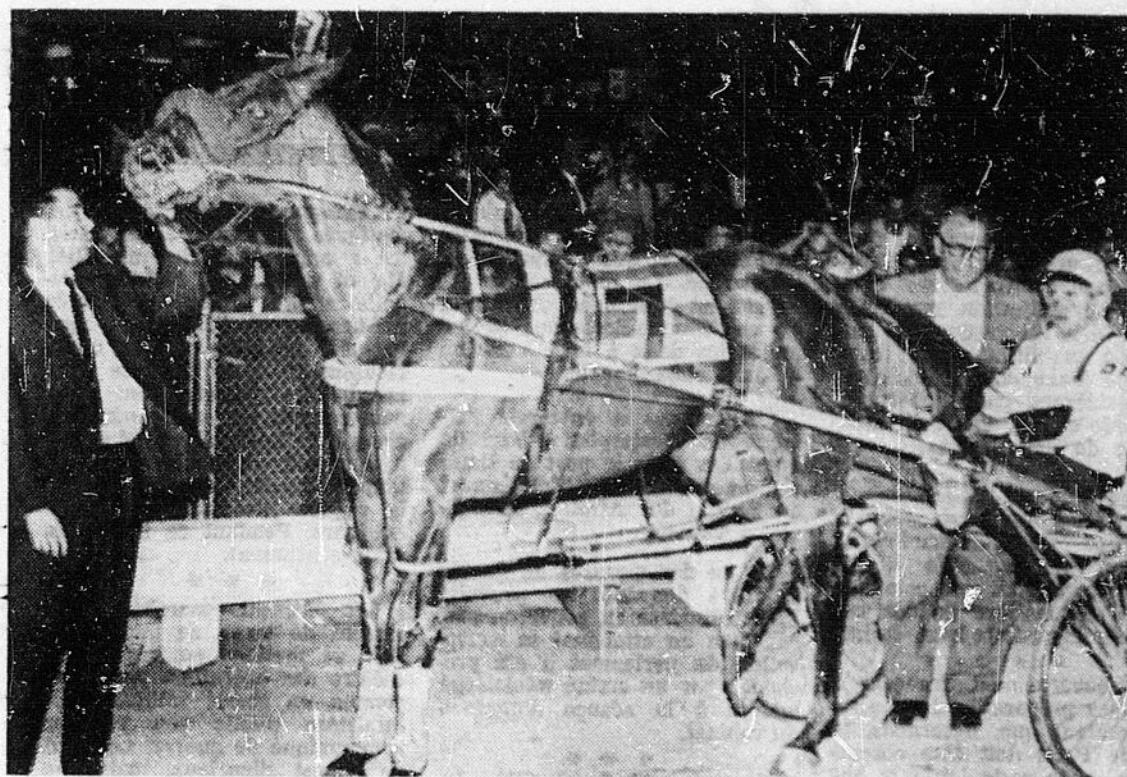
A date, le record pour ambleurs est détenu par Hilltop Sue, qui est la propriété de Paul Barkley, de Morrisburg. Ce record fut établi en 1963, le 29 juin et Hilltop Sue, sous la conduite de Ross Curran, réussit le mille en 2:02½. L'ancien record avait été établi par Hi Acres Rudy, propriété des écuries Pastime, qui avait alors amblé le mille en 2:03½ encore une fois sous la conduite de Ross Curran. Cette année, cependant, Hi Acres Rudy a éprouvé de nombreuses difficultés et n'a pas encore trop impressionné.

En réalité cependant, le record de Hi Acres Rudy avait déjà été abaissé par un ambleur de trois ans du nom de Rudy Doby Doo, propriété de François Leboeuf et D. O. Henderson, de Beauharnois, Québec, alors qu'il avait amblé le mille en 2:03¼. C'est deux soirs plus tard que Hilltop Sue parvenait à réussir son record, mais la marque de Rudy Doby Doo demeure encore pour les ambleurs de trois ans.

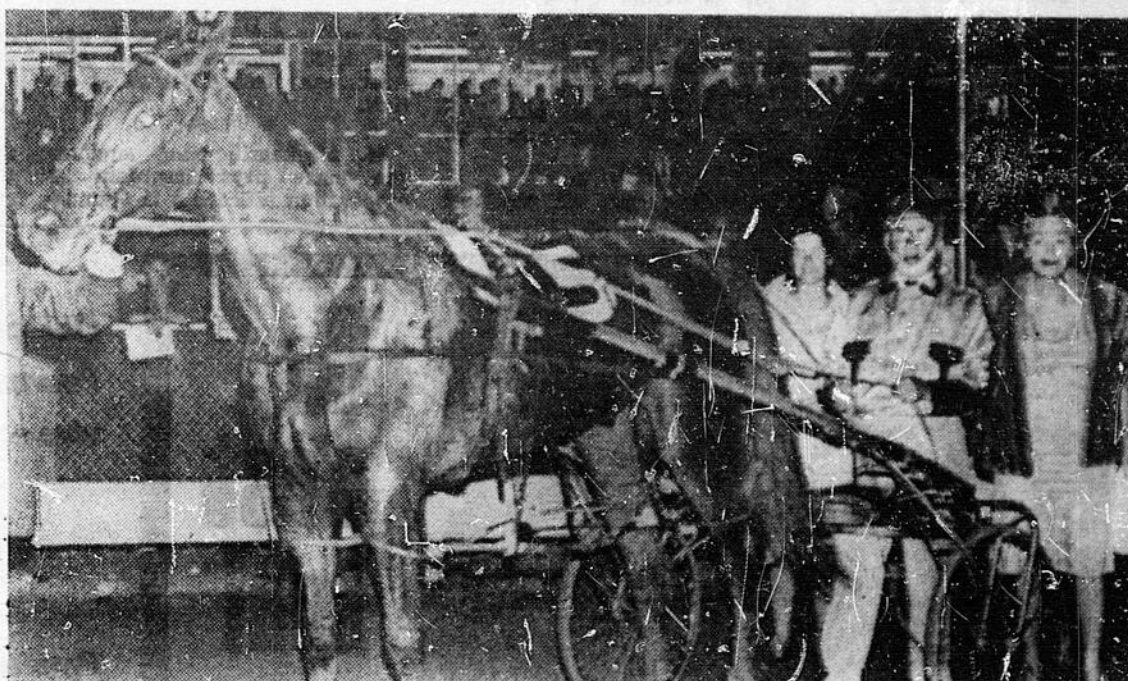
Chez les chevaux de deux ans, le record est détenu par Senator Burton, propriété de Hampton Hoover. Ce cheval établissait ce record le 27 juin 1963 en réussissant le mille en 2:06½.

Et à date cette année, un nouveau record a déjà été établi pour l'épreuve de cinq huitièmes de mille. C'est un ambleur de sept ans, Gypsy Baron, propriété de M. Edmond Filion, d'Angers, Québec et conduit par Rhéo Filion, qui a réussi l'exploit. Cet ambleur a enregistré un temps très rapide de 1:15½ pour ainsi éclipser l'ancien record détenu par Earl's Ensign, un ambleur de douze ans et propriété de Claude Desjardins. Cet ambleur avait réussi l'épreuve en 1:16 le 4 juin 1963.

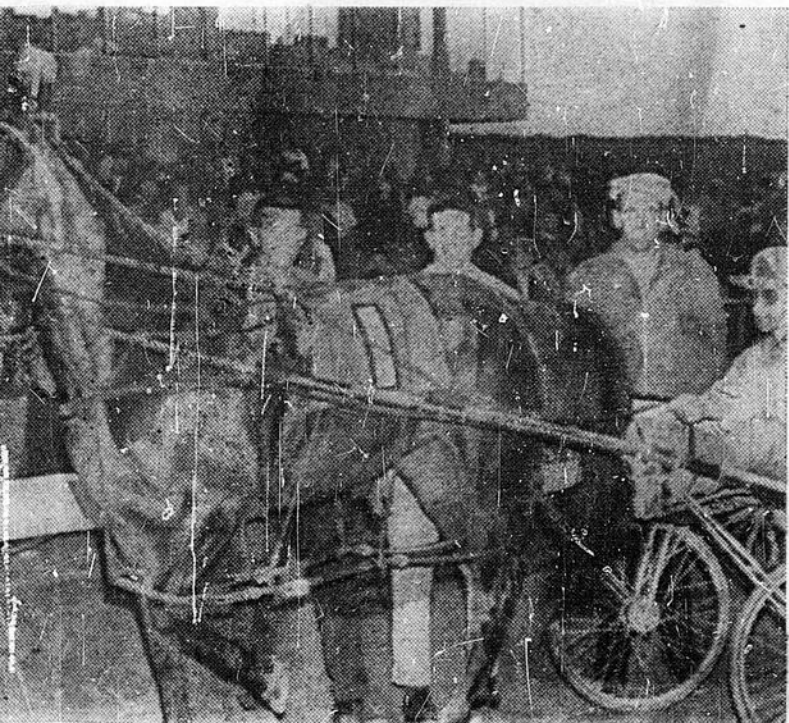
(Suite à la page 10)



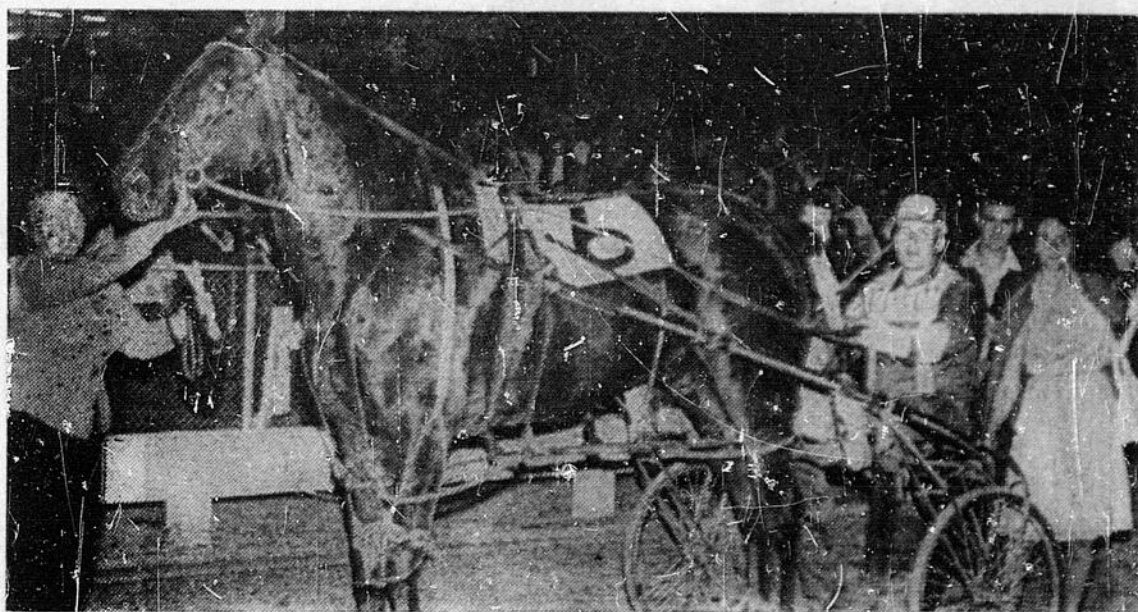
Gypsy Baron, conduit par R. Filion, d'Angers, Qué., a abattu le record de la piste pour les 5/8 de mille.



Baron Adios est synonyme de vitesse. A droite, le propriétaire-jockey, M. Maurice Munroe, et son épouse.



Margette Plouffe, d'Angers, Qué., l'une des rares femmes conductrices à Rideau-Carleton, a conduit Kay Harmony à la victoire.



Gobbler's Knob, propriété de M. Capello, d'Ottawa, a réussi à visiter le cercle des vainqueurs, conduit habilement par le jockey Maurice Bergeron, de Thurso, Qué.

(Photos Roy ROUSSELLE)

# 1939 Il y a vingt-cinq ans! 1964

Les risques de guerre augmentent. Les événements ont pris une tournure plus inquiétante en Europe. L'Angleterre complète la mobilisation navale et appelle des réservistes de l'armée. La mobilisation est complète en Pologne. Les Polonais ne considèrent pas la formule allemande comme une base satisfaisante de négociations.

Hitler crée un conseil de défense de six membres, sous la présidence du feld-maréchal Hermann Goering. Un décret remet à ce conseil une complète autorité en matière de défense. Le Fuehrer garde la haute-main.

Le gouvernement français a activé ses préparatifs de guerre, en décrétant que, désormais, la ville de Paris doit être obscurcie. La porte reste toujours ouverte aux négociations, il est vrai. On attend que l'Allemagne prenne une décision. Cependant les Français disent que de l'autre côté du Rhin, l'armée allemande est sur un pied de guerre.

Le Premier ministre Chamberlain a déclaré qu'à moins que l'Allemagne ne suspende son action agressive et ne retire ses forces de la Pologne, la Grande-Bretagne remplirait sans hésitation ses obligations envers la Pologne. M. Chamberlain a lancé

cet ultimatum au moment où les troupes allemandes pénétraient en Pologne et que Varsovie était bombardée. La mobilisation générale est proclamée en France et en Grande-Bretagne, prêtes tous les deux à faire honneur à leurs engagements.

L'Allemagne a entrepris l'attaque de Westerplatte, base de munitions dans le port de Dantzig, a-t-on annoncé officiellement au bureau des Affaires étrangères, à Varsovie.

La loi des mesures de guerre de 1914 donnant des pouvoirs extraordinaires au gouvernement canadien en attendant la convocation du parlement a été proclamée par un arrêté ministériel adopté à la séance d'urgence du cabinet.

Varsovie est bombardée. La Grande-Bretagne et la France décrètent la mobilisation générale. L'armée allemande a envahi la Pologne attaquant des villages du corridor polonais et de la Haute Silésie. L'état d'urgence est proclamé en Angleterre, en France et en Allemagne. Tous les Français valides sont appelés sous les drapeaux. Le sort en est jeté, l'Allemagne et la Pologne sont en guerre.

L'état de guerre est proclamé

en Pologne. Les relations diplomatiques sont rompues. A Paris, on a appris que les hostilités étaient suspendues. Mais la nouvelle a été promptement niée à Varsovie, où l'on affirme que l'armée polonaise résiste victorieusement à la poussée allemande. Le gouvernement polonais a remis son sauf-conduit au chargé d'affaires allemand et lui a demandé de quitter Varsovie immédiatement, ce qui signifie la rupture des relations diplomatiques. Pendant ce temps les raids continuent.

Les Français marchent. Les armées de terre, de mer et de l'air se mettent en branle. Le théâtre des opérations est gardé comme un secret militaire. Le ministère publie son premier communiqué de guerre. Le front de l'ouest silencieux, mais non inactif. Les avions de bombardement se mettent en route vers l'est.

L'Athénia, de la Donaldson Line, est torpillé et coulé au large des côtes de l'Ecosse, à 200 milles des Hébrides. Il portait 1,418 passagers, dont plusieurs canadiens d'Ottawa et de Hull.

M. Mackenzie King annonce que notre pays accordera sa coopération efficace à la Grande-

Bretagne. Il engage les Canadiens à s'unir. A une séance d'urgence le cabinet prend toutes les dispositions nécessaires pour renforcer la Défense nationale, éliminer les obstacles à la distribution des nécessités de la vie et empêcher le profitage. Il revêt de pouvoirs extraordinaires le ministre de la Défense. Il adopte un arrêté ministériel autorisant la création immédiate d'un conseil des prix et du commerce en temps de guerre.

Les troupes françaises pénètrent en territoire allemand sur un pont. L'armée française s'attaque à la ligne Siegfried. On rapporte des désordres dans les villes allemandes de Cologne, Dusseldorf et Essen et en Tchécoslovaquie. Paris est obscurci.

Les mouvements suivent leur cours normal pour toutes les forces armées, dit un communiqué français.

L'armée française avance. Les Allemands seraient à 35 milles de Varsovie. Les troupes françaises redoublent d'efforts sur le flanc nord allemand. Balayage des troupes d'avant-garde allemandes entre les extrémités nord des lignes Maginot et Siegfried. Les troupes sont partout en contact le long de la frontière entre le Rhin et la Moselle.

D'après le récit des rescapés et des messages concis transmis par sans-fil des vaisseaux qui opèrent le sauvetage, les autorités complètent le récit tragique du torpillage de l'Athénia.

## Les courses à . . .

(Suite de la page 9)

Chez les trotteurs, le record est détenu par Empire Song, un autre vétérinaire de douze ans. Ce trotteur sous la conduite de Pem Caldwell, a réussi le mille en 2:04 1/2 le 4 juin 1963.

Il semble que les records sont toujours faits pour être brisés et il est de plus en plus évident que la piste Rideau-Carleton soit l'endroit tout indiqué pour établir de nouvelles marques.

A la suite de l'énumération de ces quelques impressionnants records établis dans une courte période de trois ans, il faut conclure qu'une très bonne classe de chevaux est à l'oeuvre à la piste Rideau-Carleton. La tâche est sans doute très difficile, mais le gérant Al Grillo ainsi que l'habile secrétaire Glenn Gibbons entrevoient un excellent avenir pour cette piste.



Ça  
c'est  
bon!

Où, ça c'est bon . . . une Molson Canadian!  
Pourquoi? Parce que c'est la bière lager  
vive et rafraichissante!

Pour une  
surprise  
agréable,  
demandez . . .

UNE PETITE  
CANADIENNE



LA LAGER  
**MOLSON  
CANADIAN**

La bière lager qui se fait des amis tous les jours