

RAPPORT ANNUEL

2023-2024

CANOT KAYAK QUÉBEC

Déposé le 18 juin 2024, par les employés de Canot Kayak Québec

TABLE DES MATIÈRES

1

INTRODUCTION

Préface	3
Mot de la Direction et présidence	4
L'organisation	6
Vie Associative	11
Ressources et Administration	14

2

RAPPORTS D'ACTIVITÉ

Communication & Marketing CKQ	19
La route bleue	32
Communication & Marketing RB	41
Expertise Technique	54
Géomatique	62
Formation et Sécurité	72

3

MOT DE LA FIN

Clubs membres	80
Partenaires	80
Municipalités et villes	83
MRC	84
Comités Zip	84

PRÉFACE

Le rapport de la 55e année d'existence de Canot Kayak Québec résume les activités de la fédération, couvrant la période du 1er avril 2023 au 31 mars 2024.

Tous les sujets, affaires et décisions traités au cours de cette période, pouvant affecter la situation financière ou l'orientation de la fédération, sont insérés au registre des procès-verbaux.

Ce rapport, tout comme le rapport financier couvrant la période du 1er avril 2023 au 31 mars 2024, a été préparé conformément aux exigences de la subvention accordée par le Ministère de l'Éducation du Québec (MÉQ).



MOT DE LA DIRECTION ET DE LA PRÉSIDENTENCE



Chers membres, et partenaires de Canot Kayak Québec,

C'est avec un immense plaisir et une grande fierté que nous vous présentons le rapport annuel de notre fédération pour l'année 2023-2024. Cette année a été marquée par de nombreux défis, mais aussi par des accomplissements significatifs qui témoignent de notre résilience et de notre engagement envers la promotion et le développement de la pratique du canot et du kayak au Québec.

Malgré les obstacles, nous avons su maintenir le cap grâce à la passion et à la détermination de notre équipe, de nos bénévoles, et de nos partenaires. Nos efforts pour renouveler les ententes de financement avec le ministère de l'Éducation et pour faire face aux défis logistiques et opérationnels ont porté leurs fruits, nous permettant d'améliorer les services et des activités de qualité à nos membres et à l'ensemble de la communauté de pagayeurs et pagayeuses du Québec.

Le conseil d'administration, avec le soutien de la direction générale, a réalisé un travail colossal de mise aux normes de sa gouvernance. Depuis l'AGA de novembre 2023, le conseil d'administration a adopté notamment plus d'une quinzaine de politiques et chartes et modifier les règlements afin de répondre aux exigences les plus élevés en matière de gouvernance imposée par le gouvernement.

L'année écoulée a également été riche en initiatives et en projets novateurs. Nous avons notamment lancé de nouvelles formations en sauvetage en eau vive, renforcé notre collaboration avec la fédération Eau Vive Québec, et obtenu un financement substantiel de Transport Canada pour promouvoir la sécurité sur nos parcours. De plus, notre projet phare, La route bleue, a connu une expansion significative, intégrant de nouveaux partenaires et sensibilisant un large public à l'importance de protéger nos ressources hydriques.

Nous tenons à remercier chaleureusement tous ceux qui contribuent au succès de Canot Kayak Québec : nos équipes permanentes, nos membres, nos instructeurs, nos clubs, nos partenaires et, bien sûr, notre conseil d'administration. Grâce à l'implication des bénévoles experts, les travaux sur plusieurs dossiers comme la mise à jour des programmes de formation ou le travail sur les guides de pratique et d'encadrement ont été accomplis. Votre soutien indéfectible et votre engagement sont essentiels à la pérennité et à la vitalité de notre fédération.

Ensemble, continuons à faire de Canot Kayak Québec une organisation dynamique, innovante et inclusive, dédiée à la promotion de notre belle activité de pagaie et à la protection de nos magnifiques plans d'eau.

Très cordialement,

Emmanuel Laferrrière Directeur Général de Canot Kayak Québec

Olivia Robinet-Pigeon présidente du conseil d'administration de Canot Kayak Québec

Notre implication dans le milieu

Canot Kayak Québec est membre du Réseau plein air Québec qui regroupe 11 fédérations de loisirs et de plein air. Nos compétences et nos forces sont ainsi mises en commun pour défendre différents points, dont entre autres, celui des assurances et des problématiques d'accès. Sur cet aspect l'organisme est impliqué sur des tables de concertation pour le développement du plein air au Québec.

Canot Kayak Québec participe aussi à des travaux avec la Fondation Rivière, le réseau des OBV et les comités ZIP, dans un souci d'améliorer nos lieux de pratique en ce qui concerne l'environnement et la disponibilité des accès. Nous nous impliquons également au sein de comités de travail, dont celui de la sécurité nautique de Transports Canada. Nous sommes à même de représenter la communauté de pagayeurs et de faire entendre notre voix au sein d'un écosystème nautique bien complexe. Nous nous sommes également partie prenante de plusieurs événements importants de notre milieu dont le Festival d'eau vive de la Haute-Gatineau, Vague en ville, le Défi kayak Desgagnés ainsi que divers forums et salons plein air dans la province.

Membres

La corporation compte cinq (5) catégories de membres, soit les membres honoraires, les membres adhérents, les membres clubs, les membres corporatifs et les membres associatifs. L'année 2023-2024 fut marquée par une belle continuité dans le nombre de membres. De plus, les services aux membres pour l'année 2023-2024 ont été variés: l'accompagnement pour les assurances, la plateforme intranet, la représentation dans les événements et sur les diverses plateformes web, l'assistance dans la formation, ainsi que divers dossiers en ce qui concerne les lieux de pratique.

La proportion du membership en 2023-2024 se répartie de cette façon :

- Individu : 1482
- Enseignant : 62
- Club : 12
- Corporatif : 5
- Associatif : 3

La protection des accès, du territoire hydrique et fonds de préservation

Dans le but de solliciter nos instances gouvernementales à reconnaître l'importance de notre patrimoine hydrique, ainsi que de faire adopter des règles ou des lois pour la protection et l'accès à notre territoire, nous nous impliquons avec différents groupes. Que ce soit le Collectif, qui réunit plusieurs organisations du milieu, et le mouvement Accès bleu, un regroupement de citoyennes et de citoyens.

À travers le déploiement de La route bleue, nous travaillons de pair avec plusieurs organisations pour cibler les pôles d'intérêt pour la pratique et nous approchons les municipalités afin de susciter leur engagement à emboîter le pas pour une réglementation qui permettra de protéger davantage nos accès aux plans d'eau. Le travail est demandant, mais si important pour notre futur.

Cette année nous avons relancé le comité du fonds de préservation et un appel de projets est en cours pour la période 2024-2025. Le fonds de préservation, avec un montant cumulé de 134 000 \$, est mis en place pour contribuer à une partie de la mission de CKQ. L'argent de ce fonds est investi dans des projets dont le but ultime est la protection des accès au cours d'eau. Un appel de projets est prévu pour l'été 2024.

Nouvelle planification stratégique 2024-2028

Plan de développement stratégique

À la suite d'un processus rigoureux, Canot Kayak Québec est fier de présenter sa planification stratégique 2024-2028. La réflexion s'est d'abord amorcée avec la participation de l'équipe permanente et le conseil d'administration. Par la suite, un sondage a été réalisé auprès de la communauté de membres et de non-membres dans un souci d'intégrer les préoccupations, les enjeux et les tendances de nos pratiquant·e·s et parties prenantes.

Pour accomplir la démarche stratégique de l'organisation pour 2024-2028, deux documents sont proposés : le plan d'action quinquennal présentant les grands axes et objectifs de développement à moyen terme et un plan d'action annuel pour mettre ces stratégies en action. Ce mode de fonctionnement permettra à l'organisation une grande adaptabilité dans un milieu où les enjeux, les opportunités et les acteurs sont en constant changement.

Le plan d'action 2024-2025

Le plan d'action, construit par l'équipe et la direction générale, permettra de mettre en place les actions pour l'atteinte des objectifs de la planification stratégique. Ce plan d'action est une façon de coordonner le travail qui sera accompli par l'équipe permanente. L'année 2024-2025 sera remplie de défis sur plusieurs points. Le développement de La route bleue, l'enjeu des accès, la sécurité et la pérennisation des services de l'organisme seront des aspects au cœur des actions posés par l'équipe.



Nos mandats

La préservation du territoire à des fins d'activités de pagaie

Nous veillons à la préservation des territoires pour les activités de pagaie, protégeant ainsi les habitats naturels et les sites propices à la pratique des activités de pagaie.

1

2

La défense et le maintien des accès aux plans d'eau

Nous œuvrons pour garantir l'accès équitable et durable aux plans d'eau, permettant à tous les passionné·e·s de profiter des joies de la pagaie dans un environnement accessible et préservé.

La promotion de la sécurité sur les plans d'eau

Nous mettons l'accent sur la promotion de la sécurité sur les plans d'eau, sensibilisant les pratiquants et les pratiquantes aux bonnes pratiques et aux mesures de précaution pour des expériences sur l'eau sans danger.

3

4

Le développement des réseaux nationaux de pratique

Nous contribuons au développement des réseaux nationaux de pratique des activités de pagaie, en mettant l'accent sur des initiatives telles que La route bleue pour encourager la découverte et la valorisation des voies navigables du Québec.

Les programmes de formation

Nous proposons une gamme complète de programmes de formation visant à rendre autonomes les pratiquants et les pratiquantes des activités de pagaie, en développant leurs compétences techniques, leur sécurité et leurs connaissances de l'environnement aquatique, et ce, pour une pratique responsable et épanouissante.

5



Nos valeurs

1

La pratique sécuritaire et responsable

Nous nous engageons à promouvoir une pratique sécuritaire et responsable sur les plans d'eau lors des activités de pagaie, tout en outillant les pratiquant·e·s et professionnel·le·s du milieu.

La passion

La passion dans nos implications alimente la persévérance, inspire la créativité et avive cette flamme chez tous les pratiquants d'activités de pagaie.

2

3

Développement durable

Notre approche vise le développement des activités sur le long terme et tient compte des dimensions environnementales, sociales et économiques.

La diversité et l'inclusivité

Canot Kayak Québec représente ses membres et les pratiquant·e·s d'activités de pagaie dans leur ensemble et leur individualité. Travailler à rendre notre équipe de travail et notre communauté de pratique inclusive, c'est inclure les personnes dans toute leur diversité en termes d'âge, de sexe, d'identité et d'expression de genre, de race, de religion, d'origine nationale et ethnique, de couleur, de sexualité, de capacités physiques et mentales, d'éducation et de perspectives, et ce, pour un meilleur vivre ensemble.

4

5

Le respect

Le respect entre les différents acteurs et actrices favorise le partage des ressources, des lieux et des plans d'eau lorsque ces individus évoluent sur un même territoire.

L'intégrité

Nous agissons de manière à faire preuve de cohérence et de transparence dans nos implications pour établir la confiance avec notre communauté et nos différent·e·s partenaires et collaborateur·rice·s du milieu.

6

VIE ASSOCIATIVE



Le conseil d'administration

Le conseil d'administration de la fédération est composé de sept (7) membres élu(e)s en assemblée générale annuelle par les délégués(e)s des « membres corporatifs », les « membres adhérents », et les « membres à vie ». Cette année le CA de CKQ a été très dynamique sur plusieurs dossiers. En ce qui a trait à la gouvernance, une revue et la création de plus de 20 politiques et chartes ont été accomplies. Pour rencontrer les plus hauts standards de gouvernance exigés par le ministère de l'Éducation, 4 comités ont vu le jour. Le comité finance, ressource humaine, gouvernance et fonds de préservation ont effectué plusieurs rencontres pour l'administration des divers dossiers en cours.

Les mandats du CA :

- Élabore et propose les grandes orientations de la fédération, en approuvant le plan d'action, les programmes d'activités et l'affectation des ressources et des services.
- Adopte les prévisions budgétaires et les états financiers audités.
- Exerce tout autre pouvoir qui lui est conféré en vertu de la Loi et des Règlements généraux.

Depuis la dernière assemblée générale annuelle, le conseil d'administration s'est réuni à sept (7) reprises, soit :

- Le 18 décembre 2023
- Le 9 janvier 2024
- Le 12 février 2024
- Le 12 mars 2024
- Le 2 avril 2024
- Le 7 mai 2024
- Le 11 juin 2024

Parmi les principaux sujets qui ont mené à des prises de décision du conseil d'administration au cours de la dernière année, il y a eu :

- Les affaires financières de Canot Kayak Québec. L'organisation à maintenant ont un comité finance.
- Les demandes d'appui à Canot Kayak Québec touchant la protection de l'environnement et la préservation des cours d'eau et la pratique sécuritaire. La gestion du fonds de préservation des rivières.
- Les demandes d'appui pour Canot Kayak Québec dans les demandes d'aides financières.
- Les affiliations de Canot Kayak Québec.
- Les adhésions des membres.
- L'organisation des ressources humaines. Le CA a formé un comité RH.
- La mise à jour du code de gouvernance de Canot Kayak Québec.. Canot Kayak Québec à maintenant un comité gouvernance.

Parmi d'autres sujets qui ont été discutés lors des réunions du conseil d'administration au cours de la dernière année, il y a eu :

- La route bleue.
- Le Festival d'eau vive de la Haute-Gatineau (FEVHG).
- Des propositions de services avec le ministère de l'Éducation et de l'Enseignement supérieur (MÉES).
- Le géoréférencement des plans d'eau au Québec.
- Le programme de formations de Canot Kayak Québec et les projets d'expertise technique.
- Les guides de pratique et d'encadrement.
- Les relations extérieures de la Fédération avec les autres organismes de loisir et de plein air.

RESSOURCE ET ADMINISTRATION



Le personnel de Canot Kayak Québec

L'équipe de Canot Kayak Québec finalise une autre année où les services aux membres et aux pratiquants sont au centre de ses actions. Les changements entrepris dans l'organisation ont permis de mettre en place une équipe dynamique, novatrice et disponible pour répondre aux enjeux entourant la pratique du canot et du kayak au Québec. Forte de nos apprentissages acquis en 2023-2024, l'équipe est prête à orienter tous ses efforts à développer, encadrer et servir sa communauté de pratiquants pour l'année qui s'en vient. Cependant, les projets de Canot Kayak Québec seraient impossibles à réaliser et à idéaliser sans ses administrateurs, employés, commanditaires, donateurs et nombreux partenaires. À chacun de vous mentionner plus bas, nous sommes très reconnaissants.

- La fédération compte sur une équipe de (24) employé.es permanents et à contrat :
 - Une direction générale
 - Une direction aux opérations
 - Une directrice des communications et du marketing
 - Une directrice de la formation et sécurité
 - Une coordonnatrice de projet pour La route bleue
 - Une coordonnatrice des communications pour La route bleue
 - Deux agentes de projet pour La route bleue
 - Une responsable de l'administration
 - Un chargé de projet formation
 - Un coordonnateur en géomatique
 - Deux géomaticiens.nes
 - Un coordonnateur à l'expertise technique
 - Huit conseillers.ières en caractérisation terrain
 - Un consultant en géomatique

Le conseil d'administration

- À la présidence : Olivia Robinet-Pigeon
- À la vice-présidence : Normand Bouillon
- En tant que trésorier : Etienne Rompré
- En tant que secrétaire : Hélène Taïeb
- À titre d'administrateurs.rices : Jocelyn Leblanc

Le personnel permanent

- Directeur général : Emmanuel Laferrière
- Directrice aux opérations : Camille Marchand-Sénécal
- Directrice des communications : Julie Hamelin
- Directrice aux formations et sécurité : Annabelle Dupuis
- Coordinatrice La route bleue : Marie-Claire Audet Gagnon
- Coordonnateur de l'expertise technique : Jean-Sébastien Tougas
- Coordonnateur en géomatique : Jean-François Milot
- Coordinatrice marketing web et communication La route bleue : Élodie Araes
- Agente de projet La route bleue : Chahaya Saleha
- Adjointe de direction : Anne Richonnier

Le personnel saisonnier et à contrat

- Chargé de projet aux formations et coordonnateur du Consortium : Hippolyte Mogé
- Consultant en géomatique et conseiller à la caractérisation : Roger Caron
- Consultant en communication et à l'expertise technique : Jean-François Girard
- Conseiller à la caractérisation : Camille Carle
- Conseiller à la caractérisation : Boris Adamkiewicz
- Conseiller à la caractérisation : Francis Galarneau-Girard
- Conseiller à la caractérisation : Jacques Bissonnette
- Conseiller à la caractérisation : William Hotopf
- Conseiller à la caractérisation : Sylvain Racine
- Conseiller à la caractérisation : Alexandra Kateb
- Conseiller à la caractérisation : Michaël Labrèche-Lemay
- Conseiller à la caractérisation : Laurence Bénard
- Conseiller à la caractérisation : Jean-David Chaput
- Conseiller à la caractérisation : Mylène St-Cyr

Les subventions gouvernementales et ententes de services de 2023-24

Sur le plan provincial, la Fédération reçoit un support financier gouvernemental de la part du ministère de l'Éducation, Direction du sport, du loisir et de l'activité physique (MEQ) pour la réalisation de sa mission par le biais des Programmes de reconnaissance et d'assistance financière aux organismes nationaux de loisir. Elle a reçu, entre autres, un soutien financier pour des projets spécifiques, notamment :

- Les travaux entourant le géoréférencement des parcours de pagaie au Québec.
- La mise en place d'une formation pour les encadrants.
- Un support à la coordination de La route bleue
- Un projet de création de carte interactive présentant les sections de rivières pagayables, leurs caractéristiques et les accidents sur ces tronçons.
- Support à la mission.

Représentation

En partenariat avec d'autres organismes de loisirs du secteur du plein air, la Fédération s'est impliquée dans divers partenariats, réseaux, comités, regroupements et travaux de concertation :

- Membre actif au Réseau Plein Air Québec (RPAQ) regroupant 11 fédérations de loisirs et de plein air.
- Participation aux travaux du Comité pour le développement et la promotion du plein air (CDPPA) chapeauté par le ministère de l'Éducation du Québec avec une participation au sein du groupe de travail Accès au territoire.
- Le directeur est membre actif au comité consultatif régional en navigation de plaisance (CCRNP) dirigé par le bureau de la sécurité nautique de Transports Canada.
- Le directeur général est membre au CA de Nautisme Québec.
- Le directeur général est membre du CA du Groupe Accès Montmorency.
- Le directeur général est membre du CA du Festival d'Eau Vive de la Haute Gatineau.
- Participant au collectif qui est un mouvement regroupant des fédérations et associations sportives et de loisirs pour la défense d'un accès équitable aux plans d'eau publics.
- Participation à plusieurs Tables de Concertation régionales (TCR) au Québec dirigé par le ministère de l'Environnement. La Route bleue est d'ailleurs inscrite au sein de plusieurs plans stratégiques des TCR au niveau du fleuve Saint-Laurent et des organismes de bassin versant.
- Collaborations et partenariats auprès de plusieurs Comités ZIP, organismes de bassin versant (OBV) et Unités régionales en Loisirs et Sports (URLS) dans plusieurs régions du Québec dans le cadre du développement de la Route bleue (17 régions administratives).

- Collaborations et partenariats auprès de plusieurs ATR, ATS et acteurs de l'industrie touristiques et écotourisme dans plusieurs régions du Québec dans le cadre du développement de la Route bleue (17 régions administratives).
- Échanges avec plusieurs instances gouvernementales :
 - MEQ (Ministère de l'Éducation du Québec)
 - MERN (Ministère de l'Énergie et des Ressources Naturelles)
 - MELCC (Ministère de l'Environnement et de Lutte aux Changements Climatiques)
 - MAMH (Ministère des Affaires Municipales et de l'Habitation)
 - Ministère du Tourisme du Québec
 - Rencontres de collaboration avec Hydro-Québec
 - Rencontres avec plus de 80 MRC, municipalités pour le développement de La Route bleue au Québec.



COMMUNICATION & MARKETING



LES TEMPS FORTS DE L'ANNÉE

Mise à jour du site web

Dans l'optique de continuer à offrir une meilleure expérience à nos utilisateurs, la refonte du site web est devenue une priorité. L'optimisation de l'expérience utilisateur implique une conception de site conviviale, une meilleure navigation et un contenu de qualité. Une mise à jour complète quant à l'information partagée a été amorcée et continuera ses activités pour la prochaine année à venir.

Notre objectif est de continuer à sensibiliser nos pratiquants.es à adopter des aptitudes et comportements sains, éthiques et sécuritaires en leur fournissant des outils de référence et communications de tout genre, tout en stimulant la pratique des activités de pagaie au Québec. Dans cette optique, plusieurs pages ont eu plusieurs modifications, dont :

- Club membre
- Nos programmes de formation
- Nouvelle page "Nos infolettres"
- Page d'accueil
- Notre équipe
- Optimisation de l'intranet

Campagne de dons

Depuis sa création, Canot Kayak Québec se positionne comme étant un ardent défenseur des accès à l'eau, du respect et de la préservation des rivières et de la nature. Étant gestionnaire du Fonds de préservation, utilisé principalement pour représenter les intérêts des pagayeurs et des pagayuses dans des dossiers d'accès, il est naturel qu'une partie importante des dons reçus lors de cette campagne soit dédiée au Fonds de préservation pour des actions concertées.

Cette année, Canot Kayak Québec a lancé sa campagne de don et fait appel à toute la communauté pour soutenir notre engagement à la préservation des plans d'eau au Québec et au développement de nos parcours pagayables.

C'est avec votre soutien que nous pouvons aller encore plus loin et assurer le financement de nos actions. La campagne contribuera aussi à la réalisation de tous les mandats au sein de l'organisme:

Campagne d'appariement

En mettant de l'avant le programme Placements Loisirs du gouvernement du Québec, qui appuie chaque don émis de 25\$ et plus en le multipliant par 3,8 %, Canot Kayak Québec a un incitatif très intéressant pour mousser la campagne de don.

Pour chaque don de 25\$ et plus, un reçu officiel est remis pour à fin d'impôts, pour l'année en cours.

Dons

- 6 828,39\$ - Dons particuliers & corporations
- 3 489,76\$ - Dons FEVHG

SOUS-TOTAL : 10 318,15\$

TOTAL (avec campagne d'appariement à 3,8%) : 49 208,97\$ (confirmation à venir)

La promotion des activités de pagaie

Pour la permanence et le conseil d'administration de CKQ, un chantier sur le développement des saines pratiques de gestion et des standards de gouvernance parmi les plus avancés du milieu des OBNL, est entamé. En effet, en vivant des enjeux de gestion des ressources humaines, financière et matérielle, l'organisme travaille à mettre en place des actions concrètes pour l'atteinte des objectifs stratégiques. Avec l'aide d'un cahier de charges bien établie par le MEQ, nous élaborons actuellement des mesures et des outils afin d'améliorer notre gouvernance. Nous sommes d'ailleurs en période de réflexion stratégique actuellement. Cet exercice, incluant la permanence, le conseil d'administration et les membres, nous mènera vers l'établissement d'une nouvelle planification stratégique qui sera effective à partir du 1er avril 2024.

En conclusion, nous reconnaissons la grande richesse d'expériences et de connaissances de notre communauté de pagayeurs et de pagayeurs. Nous souhaitons pouvoir agir afin de protéger et de perpétuer cette belle pratique sur nos plans d'eau du Québec.

Je tiens à remercier tous les bénévoles et le conseil d'administration de Canot Kayak Québec pour leur précieuse collaboration et leur implication aux nombreuses causes qui nous tiennent à cœur.

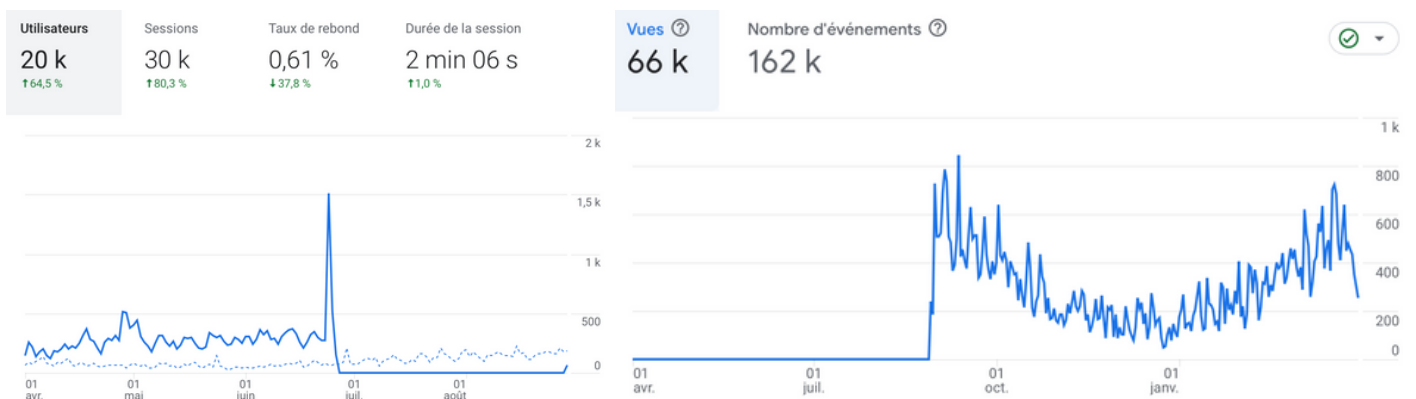
STATISTIQUES

Site internet

Les statistiques concernant les activités sur notre site internet s'étalent du 1er avril 2023 au 31 mars 2024. Les données sont tout de même positives. Cependant, depuis la réglementation de la loi 25 et celle concernant les témoins, il devient plus difficile d'atteindre le nombre exact de l'achalandage sur notre site web. Ces chiffres sont donc réalistes, en considérant ces deux facteurs. Malgré tout, les statistiques sont bonnes et notre équipe a implanté une stratégie efficace au niveau du marketing web et numérique.

Les statistiques sont représentatives, selon la loi 25 et les témoins en cours. Plusieurs données ne sont ainsi recensées, étant donné le refus d'autorisation des utilisateurs navigant sur notre site web.

Dates	Nombres de visites (visites répétées d'un même utilisateur comprises)
1 avril 2023 au 1 juillet 2023	20 K
30 août 2023 au 31 mars 2024	66 K



Les pages les plus consultées

PAGES LES + POPULAIRES	Nombres de visites (visites répétées d'un même utilisateur comprises)
Cartes interactives et relevés de rivière	21 K
Page d'accueil - CKQ	12 K
Mon compte	3,9 K
Trouvez une formation	3,5 K
La route bleue	1,8 K
Programme de formation	1,6 K

Les réseaux sociaux

Une stratégie marketing et un calendrier éditorial ont été mis en place par l'équipe marketing pour les réseaux sociaux, afin de stimuler notre communauté et sensibiliser les pagayeurs à une pratique sécuritaire et à la préservation de nos parcours. Les données sont en hausse constantes et nos objectifs sont en cours de réalisation. Voici les statistiques pertinentes :

Réseaux sociaux	Année	Nombre d'abonnés
Facebook	2023	9 700 K
Instagram	2023	2 400 K
Facebook	2024	10 090 K
Instagram	2024	2 662 K

Les sujets principaux abordés sur les médias sociaux

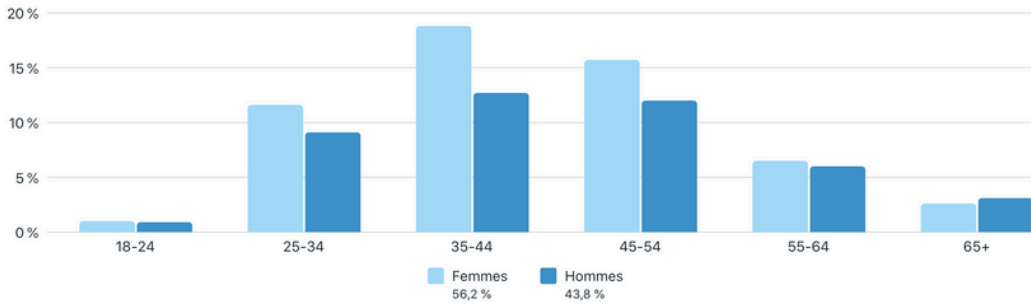
- Promotion du projet de La route bleue.
- Communications sur nos différents partenaires et membres.
- Communications commanditées pour les adhésions.
- Promotions des formations de la fédération.
- Sensibilisation à une pratique respectueuse de notre environnement.
- Sensibilisation à une pratique respectueuse de notre environnement.
- Notre participation à nos différents événements Canot Kayak Québec et La route bleue.
- Mise en avant des clubs membres de la fédération.
- Les pratiques sécuritaires.

Profil général de l'audience :

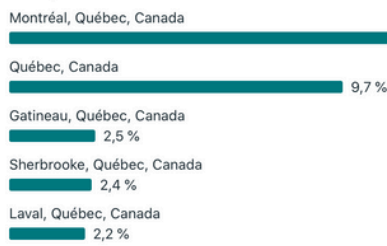
Facebook

10 090

Âge et genre



Principales villes



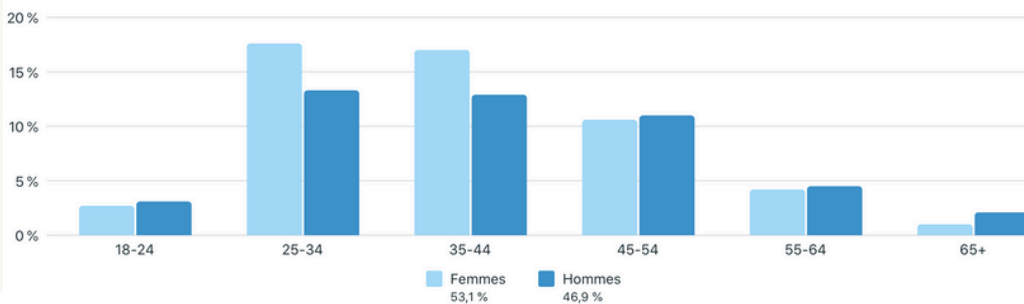
Principaux pays



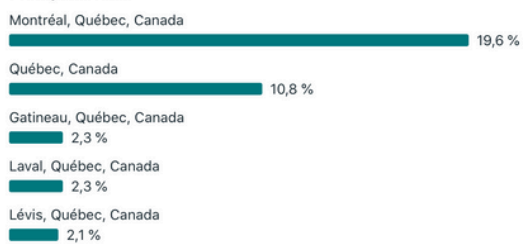
Instagram

2 666

Âge et genre



Principales villes



Principaux pays



Des actions de visibilité

Canot Kayak Québec était présent pour sept événements :

- Festival Vagues-en-Ville – avril 2023
- Symposium de sécurité nautique – juin 2023
- Lancement de La route bleue – juin 2023
- Défi Kayak Desgagnés - août 2023
- Festival d'eau vive de la Haute-Gatineau - août 2023
- Forum plein air du Bas St-Laurent – mars 2024
- Salon Aventure et Plein Air – mars 2024

Chacune des présences et participations à des événements et occasions de représentation est importante et bénéfique pour Canot Kayak Québec. Voici un court portrait d'un des événements importants pour la fédération (partenariat, assurance, notoriété, etc.):



Festival d'eau vive de la Haute-Gatineau

La 26e édition du Festival d'eau vive de la Haute-Gatineau a eu lieu cet été. L'événement s'est déroulé sur trois journées, les 25, 26 et 27 août, pour le plus grand bonheur d'une communauté d'un peu plus de 400 personnes qui se sont rassemblées lors de l'événement. Merci aux centaines de pagayeurs qui suivent le Festival et merci aux partenaires et commanditaires sans qui l'événement ne connaîtrait pas un tel succès. De plus, le festival est une source de visibilité pour la fédération, qui y apparaît comme un partenaire majeur de l'événement. Enfin, cet événement contribue à augmenter l'adhésion auprès de la fédération, car les participants doivent être membres pour participer et ainsi valider la couverture d'assurance de ce dernier.

Le Festival a été mis sur pied afin de faire découvrir aux amateurs d'eau vive et aux gens de la région cette magnifique rivière, ses attraits récréatifs et son potentiel touristique. L'objectif du Festival est une mobilisation pour sensibiliser la population et le gouvernement afin de protéger le patrimoine de nos rivières. En participant au Festival, vous aidez à sauvegarder la rivière Gatineau et ses consœurs dans leur état naturel. La moitié des profits du festival sont versés en parts égales aux deux organismes suivants :

- Canot Kayak Québec
- La Fondation Rivière



LES OBJECTIFS 2024-2025

Communication & marketing

Gage d'efficacité et de rentabilité, les objectifs annuels sont indispensables dans la croissance de toute fédération. Ils donnent une direction précise et claire, en plus de viser des résultats concrets. Voici donc les principaux objectifs annuels sur lesquels l'équipe marketing se basera dans le processus de développement de nos actions :

- Agrandir notre réseau de partenaires d'affaires.
- Développer de solides relations avec nos partenaires, nos membres, nos clubs et notre communauté.
- Bonifier notre programme d'adhésion et augmenter le nombre de membres CKQ
- Offrir une plus grande accessibilité à une documentation, quant à la sécurité nautique, notre programme de formations et la sensibilisation à l'environnement.
- Continuer d'agrandir nos réseaux sociaux et fidéliser notre engagement avec nos abonnés.
- Aller chercher de nouvelles subventions.

Optimisation du site web

Les nouveautés et modifications du site web continueront leur progression tout au long de la prochaine année afin d'optimiser la recherche d'informations, une plus grande accessibilité à des documents sur la sécurité et l'environnement ainsi qu'une meilleure navigation sur le site web, pour nos utilisateurs. Voici les modifications à venir :

- Créer une nouvelle page avec les différentes catégories d'adhésion.
- Développer un onglet Sécurité et introduire de nouveaux documents de référence, créer avec la Directrice formation et sécurité.
- Développer un onglet environnemental et introduire certains documents pertinents à la sensibilisation du pagayeurs, sur le Fonds de préservation ainsi que nos projets liés à la préservation de notre environnement.
- Ajouter un bloc Actualité en page d'accueil.
- Mise à jour de l'information générale (mandats, valeurs, visions).
- Mettre à jour la page Blogue et ajout de nouveaux blogues.

Programme Ambassadeur

Un programme Ambassadeur a été mis sur pieds au printemps 2024, ayant pour objectif de:

- Obtenir plus de visibilité.
- Contribuer à la notoriété de notre marque.
- Établir un contact précieux entre notre public et notre fédération.
- Obtenir de la rétroaction sur nos parcours La route bleue, formations et besoins des pratiquants.

L'ambassadeur·rice spécialisé·e définira avec la fédération sur quel·s projet·s il/elle veut participer, afin d'établir un calendrier éditorial précis sur les attentes des deux parties. Ces individus jouent un rôle clé en partageant activement notre vision, nos valeurs et nos initiatives, contribuant ainsi à étendre notre portée et à susciter l'intérêt au sein de leurs propres communautés en ligne.

Les ambassadeurs sont soigneusement choisis pour leur passion, leur engagement et leur connexion avec le projet. Leur rôle va au-delà de la simple promotion ; ce sont des porte-parole authentiques, capables de partager leur expérience personnelle avec Canot Kayak Québec et d'engager activement leur audience.

Ambassadeur·rice spécialisé·e Formation et Sécurité

Objectifs :

- Promouvoir nos différents programmes de formation.
- Mettre en avant nos outils sécuritaires.
- Lien direct avec la responsable des formations et sécurités.

Ambassadeur·rice spécialisé·e Préservation et Environnement

Objectifs :

- Promouvoir nos différents programmes de formation.
- Mettre en avant nos outils sécuritaires.
- Lien direct avec la responsable des formations et sécurités.

Répondre aux besoins de nos membres et service aux pratiquants.

L'équipe de Canot Kayak Québec souhaite se rapprocher des besoins des membres de l'organisme. Nous souhaiterions travailler davantage avec nos clubs et développer une proximité de partenariat où chacun reconnaîtrait les diverses forces et compétences mutuelles. Nous pouvons nous apporter beaucoup en travaillant de pair sur différents éléments au bénéfice de toutes et tous.

Nous nous devons aussi de protéger nos membres grâce, entre autres, à l'application de la nouvelle politique en matière de protection de l'intégrité. Cette politique s'applique à toutes les fédérations sportives et de loisirs et elle a pour but de protéger les personnes pouvant malheureusement vivre des situations de harcèlement ou de discrimination. C'est également notre rôle de mettre en place des mécanismes de dénonciation et de sensibilisation pour le bien-être de toutes et de tous.

LA ROUTE BLEUE



Les réseaux nationaux et le projet La route bleue

La route bleue est maintenant intégrée aux réseaux nationaux de plein air du Québec. Elle permet aux pratiquants de divers niveaux d'avoir une offre de pratique sécuritaire, de protéger la biodiversité et les accès à nos plans d'eau. Elle permet également, une forme de standardisation des parcours payables et de sensibiliser la population à des comportements plus éthiques grâce au volet éducatif. Pour terminer, elle favorise l'intégration de l'offre de parcours payable dans la grande famille du tourisme.

La route bleue permet de rallier différentes organisations dont, les municipalités et MRC, les organismes de bassins versants, les comités ZIP, les unités régionales de loisir et de sport, les associations touristiques régionales de même que les clubs de pagaie. Nous observons une mobilisation importante sur le territoire du Québec.

Grâce à la collaboration de certains clubs et adeptes, nous travaillons pour œuvrer à la protection des accès sur certains plans d'eau. Ce travail de partenariat est un processus qui requiert du temps et de la patience, mais qui permet de conscientiser les municipalités, les MRC et les organisations du milieu à l'importance de protéger l'accessibilité à nos plans d'eau.

Nous bénéficions de l'appui financier du ministère de l'Éducation et depuis l'année passée, de celui aussi du ministère du Tourisme. De plus, depuis cet été, un important financement de 220 000 \$ nous a été attribué par Transport Canada afin de faire la promotion des notions d'une pratique sécuritaire sur les parcours de La route bleue et de développer des outils. Nous allions également nos forces sur le développement de La route bleue avec la fédération Eau Vive Québec qui apporte une bonification à notre démarche avec son expertise complémentaire.

Le projet La route bleue se développe selon les objectifs visés en 2021-22 et s'insère dans l'écosystème du développement de l'offre de plein air au Québec. Les projets structurants et concertés sont appréciés dans le monde municipal et le démarchage constant de nouveaux parcours, ainsi que la création de partenariat avec l'industrie du tourisme, du plein air et municipale ont permis de raffiner nos processus et votre vision.

Redéfinir la mission

En tissant des liens solides avec des acteurs impliqués dans le développement de parcours, il a été important de redéfinir la mission de La route bleue et bien définir qu'est-ce qui fait de ce projet, un projet phare pour Canot Kayak Québec. Avec le nombre de pratiquants d'activités de pagaie en augmentation, les accès fragilisés par l'acceptabilité sociale des riverains en déclin, ainsi que les craintes d'accidents et le manque de connaissances techniques des municipalités, la conjoncture crée une nécessité de développer un réseau national de pratique d'activités nautiques non motorisées facile d'utilisation pour le pratiquant, autant débutant qu'expérimenté. Ce réseau permet de régulariser la fréquentation des sites, sans restreindre l'accès à la pratique et à la nature. En somme, La route bleue répond aux besoins suivants des pratiquants :

- Rendre les activités nautiques en plein air accessibles et sécuritaires.
- Faire redécouvrir nos patrimoines, nos héritages et notre identité.
- Redonner aux Québécois et aux Québécoises un accès durable à leurs plans d'eau en respectant la capacité d'accueil.
- Favoriser la protection de plans d'eau aujourd'hui et pour les générations futures.
- Permettre la cohabitation structurée des différents usages.

De plus, Canot Kayak Québec affirme son leadership dans le développement d'un réseau national de plein air et développe des partenariats avec les autres fédérations de plein air nautique non motorisées afin de permettre un travail collaboratif et concerté sur La route bleue et une approche réfléchie pour le pratiquant (Eau Vive Québec, Kite Québec, Voile Québec). La vision se résume ainsi :

- La route bleue, c'est le point de départ pour pratiquer une activité nautique non motorisée pour tous les niveaux, en famille ou entre amis. Ce projet est reconnu par le ministère de l'Éducation comme réseau national de pratique de plein air et porté par Canot Kayak Québec. En favorisant une expérience écotouristique enrichissante et en permettant de bonifier et de faciliter les accès aux plans d'eau, le tout dans un cadre écoresponsable, La route bleue est un gage de sécurité et de normalisation des parcours pagayables au Québec.

La saison 2023- 2024 en chiffre

L'équipe de La route bleue s'est affairée à rendre le projet plus tangible pour la saison 2023 en lançant officiellement La route bleue et ses premiers parcours. La création d'un site web dédié à un réseau national de plein air, comprenant une vingtaine d'outils, vient consolider la position de Canot Kayak Québec comme expert dans l'écosystème du plein air au Québec. De plus, l'obtention de 5 contrats de caractérisation sur des rivières canotables d'importance permet de mettre de l'avant la position historique de Canot Kayak Québec sur son savoir et son expertise dans le développement de parcours canotable en rivière et l'approche multidisciplinaire de La route bleue. Les efforts de concertation se sont généralisés dans la province et les liens avec les acteurs régionaux se sont consolidés. Seulement 3 régions restent à intégrer au projet.

1 Site web dédié à La route bleue avec plus de 20 outils de préparations pour les pagayeurs

5 Premiers parcours d'expédition (rivière Noire, Coulonge, Coulonge-Est, Dumoine, Mistassini).

10 Parcours de lancés dans 5 régions touristiques

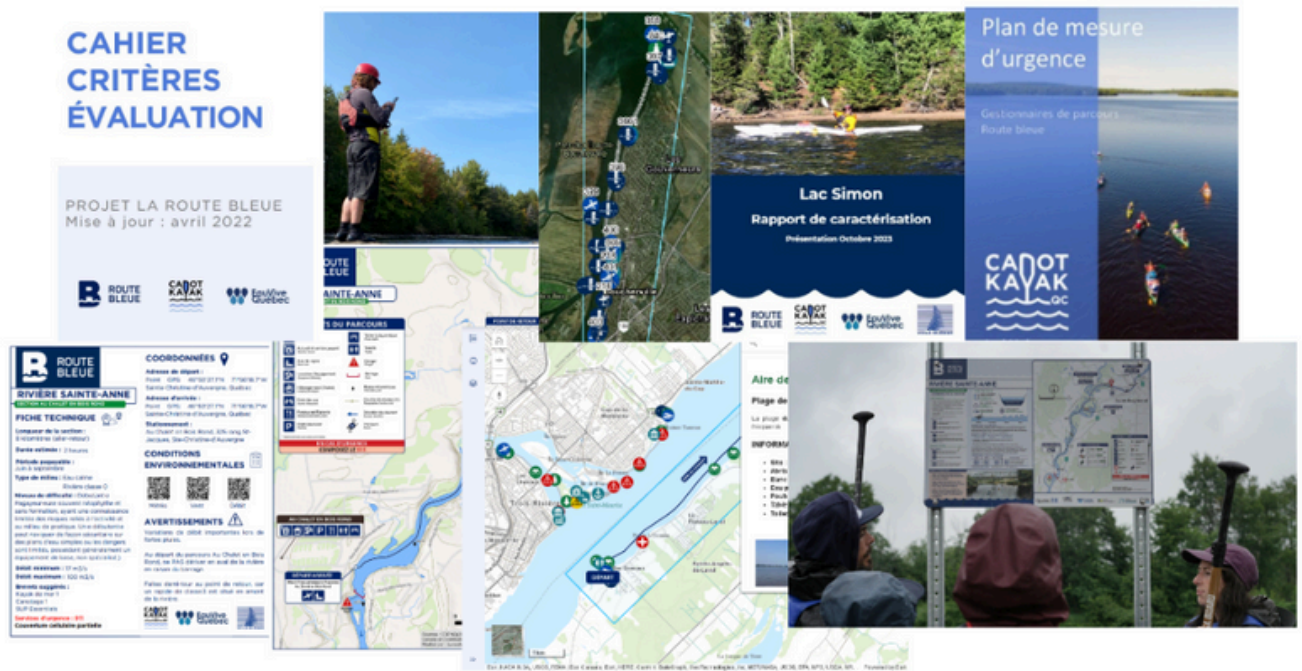
17 Régions touristiques sur 20 impliquées dans le développement de La route bleue.

1 960KM de parcours expertisés de qualité La route bleue: 20% sur le fleuve, 8 % sur les lacs, 72% sur les rivières.



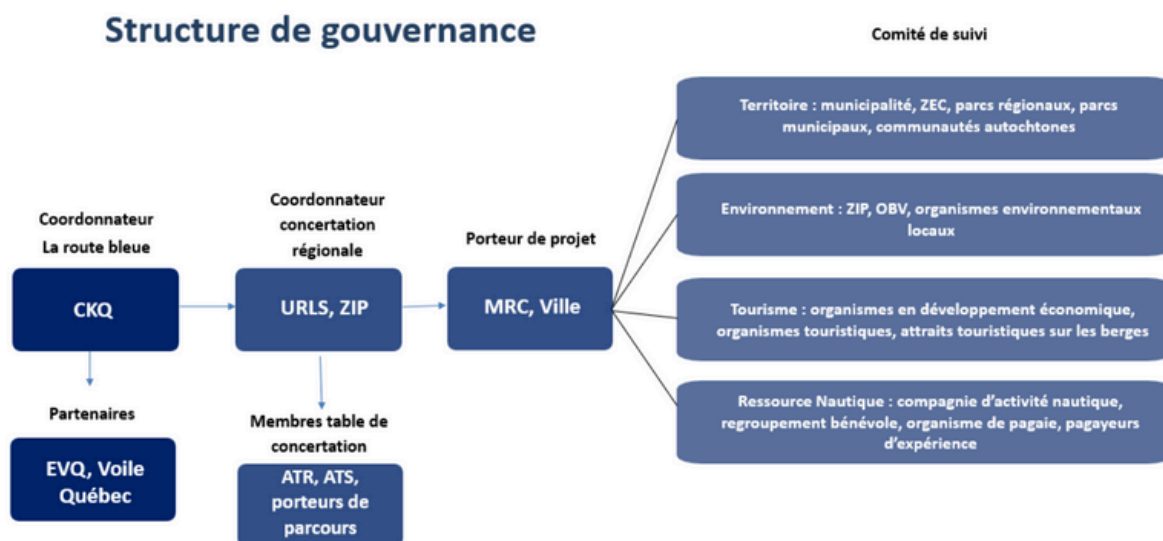
Révision des outils et mise en place de notre image de marque

L'objectif de la saison 2023 était de présenter nos produits cartographiques comme étant complets et au-delà du standard de l'industrie. Fiches techniques, cartes interactives, cartes imprimables, guides d'auto-évaluation du pratiquant, rapports de caractérisation et tous les autres produits La route bleue sont maintenant gage de sécurité et de standardisation.



La concertation, la clé du développement du projet

La nouvelle structure suggérée en 2022-23, inclusive des acteurs régionaux, municipaux, du loisir, de l'environnement et de l'écotourisme permet de créer des projets dont la pérennisation est quasi assurée. Avec cette approche, on diminue les risques d'obsolescence de nos produits cartographiques. En développant une approche en concert avec les acteurs en charge de mettre en valeur, de défendre, de développer et opérant sur le territoire public, on s'assure de pouvoir être informé en temps réel des modifications et ajustements à faire sur un parcours et permettre un accès plus sûr à notre richesse collective, l'eau.



CADG

Développer adéquatement l'axe écotourisme et réviser nos axes de développement.

La route bleue se développe autour de 4 axes de développement définis par nos valeurs : promouvoir la sécurité sur l'eau; rendre les plans d'eau accessibles pour les activités de pagaie; protéger l'environnement; et sensibiliser les gens aux bonnes pratiques et compétences liées aux activités de pagaie. Suite à notre 2e saison de développement, une révision des 4 axes a été adaptée comme suit :

1 Sécurité

Chaque personne est responsable d'avoir le bon équipement et les compétences nécessaires pour naviguer sur un plan d'eau. Pour ce faire, l'accès à des renseignements précis et à des installations adaptées pour les utilisateur·rice·s est essentiel. C'est pourquoi La route bleue met un ensemble d'outils et de formations à la disposition des utilisateur·rice·s, en plus de s'assurer que chaque parcours proposé soit vérifié et développé selon des critères de sécurité rigoureux.

2 Accessibilité durable

En développant des parcours pour tous les types d'embarcations et tous les niveaux de pagayeur·euse·s, La route bleue s'adresse à tous·te·s. L'accessibilité repose sur des infrastructures adéquates et une bonne analyse de la capacité d'accueil. La pérennisation des accès aux berges se réalise grâce à un accompagnement des acteurs du milieu dans la création et l'entretien des accès. Pour répondre aux besoins des Québécoises et des Québécois. La route bleue adresse les enjeux entourant la privatisation des accès. Cette motivation guide la création de parcours pour permettre une cohabitation structurée entre les différents usager·ère·s.

3 Éducation

La promotion des bonnes pratiques et la compréhension des écosystèmes visités lors de la pratique d'activités nautiques non motorisées sont des éléments primordiaux du projet. L'accès à de l'information et de la formation de qualité, en plus de la promotion et de la mise en valeur de l'histoire et du patrimoine des plans d'eau sont essentiels. La route bleue est un outil pour aider la population québécoise à connecter avec son identité et approfondir ses connaissances sur le territoire qu'elle visite. La route bleue est engagée à respecter les écosystèmes fragiles et à sensibiliser les gens aux principes Sans Trace pour offrir des expériences agréables aux utilisateur·rice·s des plans d'eaux en harmonie avec la faune et la flore.

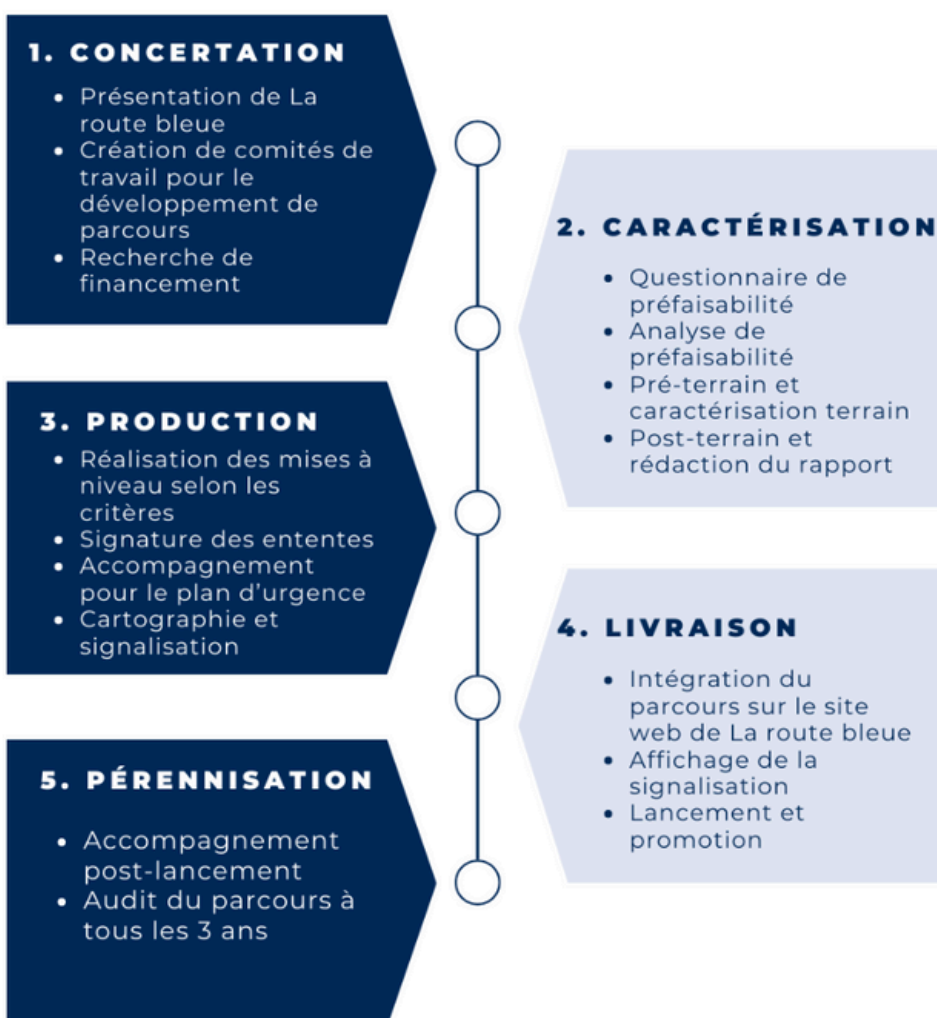
4 Écouterisme

La route bleue s'inscrit dans un tourisme responsable et durable : respectueux de l'environnement et en harmonie avec les communautés. En plus d'être développés en concertation avec le savoir-faire des acteurs des milieux d'accueil, les parcours mettent en valeur des attraits écotouristiques de leurs régions, les services de guidage, de navette et de location d'embarcation. En invitant les Québécois et Québécoises à redécouvrir leur territoire en explorant leurs plans d'eau, La route bleue contribue à l'épanouissement d'un tourisme d'aventure québécois dynamique.

Les points forts de Canot Kayak Québec résident dans l'éducation, l'accessibilité et la sécurité. Ce constat a amené CKQ à faire une demande de subvention auprès du ministère du Tourisme pour structurer le volet écotouristique de La route bleue. Canot Kayak Québec est le premier organisme faisant partie du réseau plein air à avoir obtenu ce financement et ce support pour un projet de réseau national de plein air. Cette subvention a permis à l'équipe de La route bleue de consulter les acteurs touristiques, à l'aide de sondages et de rencontres, de faire une planification stratégique complète, un plan de travail et un tableau de suivi d'indicateurs pour le développement du volet écotouristique de La route bleue 2023-25. Cette opportunité rapproche le projet La route bleue de sa vision, structure et outille l'équipe pour maximiser le développement de son quatrième axe.

Révision des étapes de projets

L'équipe a révisé le processus en 9 étapes présenté en 2021-22 pour un processus simplifié en 5 étapes permettant de réduire les tâches administratives et de mettre en valeur l'expertise de Canot Kayak Québec sur les plans techniques et comme gestionnaire de réseau. Voici un aperçu des étapes complètes pour mettre en place un projet de parcours La route bleue :



Objectifs 2023-2024 pour La route bleue

La saison 2024 sera très importante sur le plan du développement. Avec l'arrivée de plus de 60 nouveaux parcours, l'offre La route bleue ne sera plus en mode projet pilote/lancement, mais bien le début d'un vrai réseau structuré de plus de 60 parcours, avec au moins un parcours dans 13 régions touristiques du Québec. Voici les objectifs en rafale :

- Préparation d'un minimum de 60 nouveaux parcours à mettre en place dans 7 nouvelles régions touristiques.
- Démarchage en cours pour un minimum de 50 sections avec un potentiel de caractérisation futur.
- Révision du cahier des critères de La route bleue.
- Lancement des nouveaux parcours et d'un nouveau programme de formation spécifique à La route bleue.
- Démarchage en cours pour un minimum de 20 sections avec un potentiel de caractérisation dans les 2 prochaines années.
- Guide de signalisation basée sur la symbologie de La route bleue et des réseaux nationaux.
- Arrimage avec l'industrie touristique.
- Arrimage de nos outils pour les rendre plus inclusifs.
- Recherche active de subventions pour La route bleue et ses partenaires.



COMMUNICATION & MARKETING



Le site web de La route bleue

Le site web de La route bleue a été lancé le 29 juin 2023 après des réflexions approfondies et des discussions stratégiques. En interne, nous avons travaillé sur la structure du site pour faciliter le travail du prestataire externe, Kraken Web, qui avait la charge du projet.

Notre équipe a ensuite collaboré pour créer le contenu du site, alliant textes et images, lors de rencontres stratégiques cruciales qui ont défini la vision et les orientations de La route bleue pour son développement. Parallèlement, Kraken Web a développé tout le design du site pour le rendre à notre image. Ces processus se sont déroulés entre mars et juin 2023. Nous avons aussi mis en place un espace Google Reviews pour recueillir les commentaires sur notre fiche Google, ce qui a contribué au référencement naturel (SEO) de notre site web. Grâce à l'effort collectif de toute l'équipe de La Route Bleue, le projet a enfin pris vie le 29 juin 2023, marquant ainsi le début officiel de cette initiative.

Depuis juin 2023 jusqu'à présent, nous avons effectué des mises à jour sur notre site web pour nous adapter aux problèmes identifiés et aux retours que nous avons reçus. La mise à jour la plus significative concerne nos parcours disponibles. Actuellement, notre site propose 10 parcours.

Ce processus implique des ajustements mensuels pour chaque parcours existant et l'ajout de nouveaux itinéraires et une adaptation des outils avec l'adaptation des normes de pratique.

De plus, un espace dédié aux partenaires est en préparation pour gérer les demandes de partenariat pour de futurs parcours. Cet espace facilitera le traitement des requêtes et la communication directe avec les porteurs de projets potentiels. Les partenaires auront également accès à une plateforme pour déposer des dossiers, offrant ainsi aux responsables des projets de La route bleue une meilleure gestion des demandes en cours.

Par ailleurs, des discussions ont débuté pour lancer un blogue qui sera inauguré en mai 2024. Cette initiative vise à partager régulièrement du contenu avec notre communauté. Nous envisageons la création d'un blogue entièrement gratuit sur notre site web, publiant un article toutes les deux semaines, avec la possibilité de le recevoir également sous forme d'infolettre.

Le site web de La route bleue

ROUTE BLEUE

Trouver un parcours | Carte interactive | Préparer ma sortie | À propos | Contact

EMBARQUEZ À LA DÉCOUVERTE DE VOTRE TERRITOIRE

La route bleue, c'est un « prêt-à-partir » pour l'aventurier·ère qui se cherche une activité nautique non motorisée pour tous les niveaux, en famille ou entre amis.

NIVEAU | RÉGION TOURISTIQUE | MILIEU

Trouver un parcours

CARTE INTERACTIVE

DES PARCOURS DE TOUS LES NIVEAUX

Découvrez nos parcours en eau vive, eau calme et milieu marin.

Découvrir la carte >

1 Trouver un parcours

Sur cet onglet, on y retrouve la liste des parcours disponible, ainsi que les parcours bientôt disponibles pour l'été 2024. Un outil de recherche a été créé pour faciliter la recherche de son parcours idéal, comprenant des données telles que: le niveau, la durée du parcours, le milieu (eau calme, eau vive, milieu marin), la région touristique et la location d'équipement disponible sur place ou non.

Chaque parcours de La route bleue à son étiquette de couleur correspondant aux différents niveaux attribués (débutant, intermédiaire, ou expert), ainsi que les outils de recherche disponibles. On peut alors cliquer sur un des parcours et avoir plus d'information sur celui-ci.

Parmi ces informations, on y retrouve une carte interactive individuelle pour chaque parcours, conçu par le département Géomatique. Grâce à cette carte, on y retrouve des points clés très importants, tels que le départ et l'arrivée du parcours, mais également les points de vue, les aires de repos, les stations de lavage, ou bien les points d'urgences, et bien d'autres éléments importants à prendre en compte. Une version imprimable est également disponible pour le pagayeur qui souhaite avoir son parcours avec lui sur l'eau, sans devoir prendre son téléphone sur lui.

Par la suite, on va retrouver une fiche technique qui va permettre d'avoir accès à des informations importantes telles que des explications sur l'itinéraire, la navigation ou encore les avertissements, tel que les numéros d'urgences et la couverture cellulaire. Des informations complémentaires y sont également fournies en bas de page, telles que des éléments pour : préparer sa sortie, les services additionnels (service de location, sortie guidée, service de navette et centre de formation), ou encore des informations écotouristiques. Une forme téléchargeable et imprimable de la carte et de la fiche technique est aussi disponible.

2 La carte interactive

Sur le site web de La route bleue, on retrouve une grande carte interactive, qui regroupe toutes les petites cartes individuelles interactives de chaque parcours.

Cette carte, conçue par le département géomatique, est très intéressante pour permettre à l'utilisateur de se balader sur la Mapp et repérer les parcours près de chez lui, ou bien les parcours qui lui correspondra le plus. La carte interactive permet également d'avoir un accès direct sur chaque fiche parcours et d'accéder à l'information souhaitée rapidement.

3 Préparer ma sortie

L'onglet «préparer ma sortie» est l'outil phare de La route bleue. Grâce à «préparer ma sortie» on retrouve tout l'essentiel pour préparer sa sortie adéquatement en fonction de son niveau, et de ses compétences. Cet onglet se compose de 4 sous onglets :

0.1 Sur l'eau je suis responsable

Des éléments tels que, connaître son niveau en canot, en kayak de mer, ou encore trouver une formation, y sont disponible.

0.2 Sur l'eau je suis sécuritaire

Sur ce sous-onglet, on préconise des informations sécuritaires avec Transports Canada, tel que le Guide de Sécurité Nautique, Le Guide des Pratiques Autonomes, ou encore la Classification des parcours, des rapides, des rivières, et même des plans d'eau ouverts.

0.3 Sur l'eau je suis préparé.e

Tous les outils pour être bien préparé sur l'eau y sont disponibles. La campagne «Sur l'eau ça va de soi» est l'élément phare de ce sous-onglet. Mais on y retrouve également les prévisions météorologiques, le débit des rivières, les données des marées, la liste de vérification matérielle pour vos sorties, et même un plan d'urgence.

0.4 Sur l'eau, je cohabite

Dernier sous-onglet, mais pas des moindres, ici on apprend les 7 principes sans trace. Le plaisir sur l'eau et en plein air est partout. Même dans les gestes qui nous permettent d'avoir le moins d'impact possible. Plus nous sommes conscients des conséquences de notre présence en nature, et plus les territoires resteront grandioses et accueillants près des villes, tout comme dans la nature sauvage.

La section préparer ma sortie sera réviser en 2024-25 pour la rendre encore plus conviviale pour les pratiquants dans un souci d'amélioration continue.

4 À propos

Dans l'onglet, vous retrouverez les éléments qui vont contribuer à comprendre le projet de La route bleue. Grâce notamment au sous-onglet « Qui nous sommes » où nous avons accès à notre histoire, notre vision, notre structure de gouvernance, et nos motivations. Nos 4 axes de développement y sont également inscrits, dans le sous-onglet « axe de développement » ou on y trouve : La sécurité nautique, l'Accessibilité durable, l'Éducation, et l'Écotourisme. Enfin, un sous-onglet est spécialement dédié aux fédérations qui ont contribué au projet de La route bleue (Canot Kayak QC, Eau Vive QC, Voile QC et la Fédération québécoise de Kite) ainsi que tous nos partenaires (Comités ZIP, MRC, Municipalités, Organismes, URLS, et Villes).

5 Contact

Grâce à l'outil Contact, toutes les informations pour contacter La route bleue y sont disponibles, que l'on soit un futur partenaire La route bleue, ou bien un particulier qui souhaite avoir plus d'informations.

STATISTIQUES 2023-2024 POUR LA ROUTE BLEUE

Les statistiques du site internet du 1er Novembre 2023 au 1er Avril 2024.

STATISTIQUES SITE WEB LAROUTEBLEUE.CA	01.07.2023 AU 31.10.23	01.11.2023 au 01.01.2024
Nombre total de visiteurs (visites répétées d'un même utilisateur comprises)	6 100	13 000
Utilisateurs directs (sans passer par un moteur de recherche)	3 456	6 358
Utilisateurs Organics Social (provenant des réseaux sociaux)	1 497	2 708
Utilisateurs Referral (référéncé par un autre site web)	7 16	2 530
Utilisateurs Organic Search (provenant directement d'un moteur de recherche)	446	675

du 1er Novembre 2023 au 1er Avril 2024.

PAGES LES + POPULAIRES	Nombres de visites (visites répétées d'un même utilisateur comprises)
Trouver un parcours	9 000
Préparer ma sortie	6 100
Carte interactive	2 800

Les chiffres du 1er novembre 2023 au 1er juin 2024 montrent que les statistiques du site internet ont plus que doublé. Cela s'explique principalement par l'ajout de nouveaux parcours et par l'ampleur médiatique que La Route Bleue a gagnée au cours des six derniers mois.

LES RÉSEAUX SOCIAUX DE LA ROUTE BLEUE

Profil général de l'audience

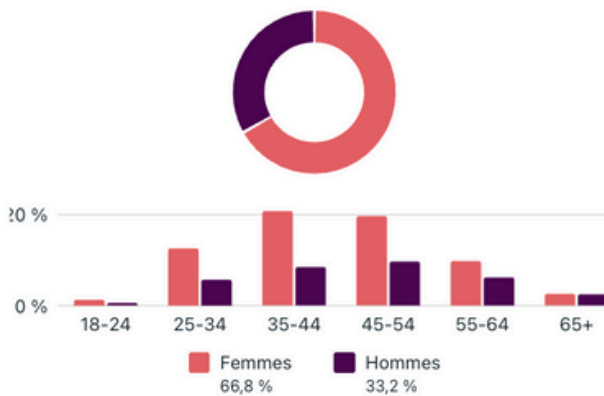
Followers Facebook ⓘ

2434

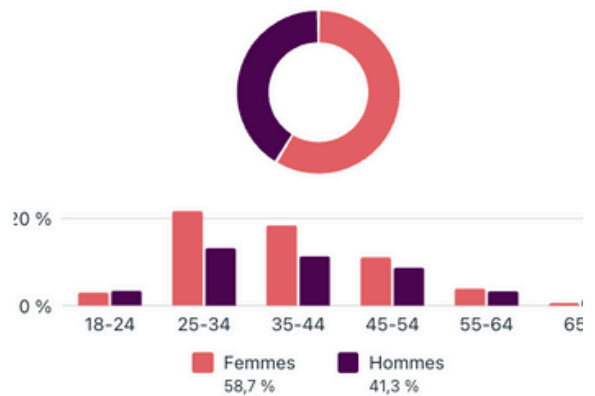
Followers Instagram ⓘ

1215

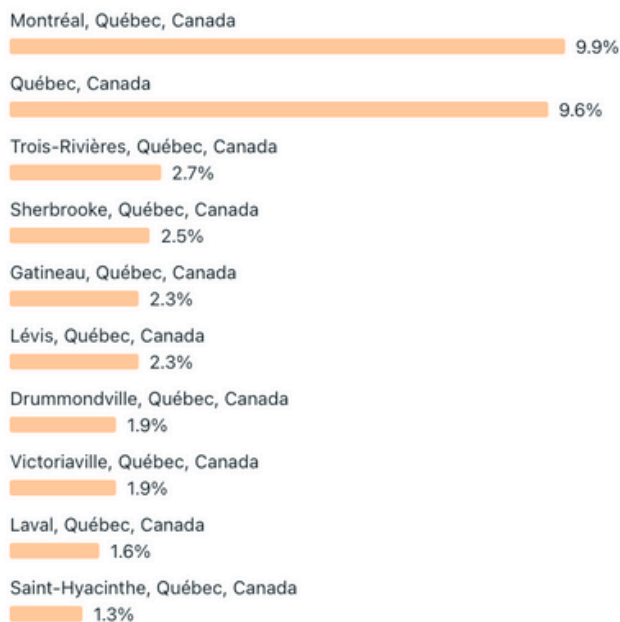
Âge et genre ⓘ



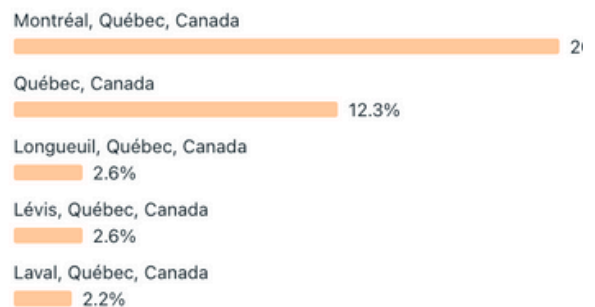
Âge et genre ⓘ



Principales villes



Principales villes



- Nous sommes passés de 1700 abonné.e.s Facebook pour la période de du 1er juin 2023 au 29 octobre 2023 à 2500 abonné.e.s pour la période du 1er novembre 2023 au 1er Avril 2024.
- Nous sommes également passés de 900 abonné.e.s Instagram à 1200 abonné.e.s pour ces mêmes périodes.
- Nous avons répondu à notre objectif qui était d'atteindre les 2000 abonné.e.s Facebook et 1000 abonné.e.s Instagram.

EXEMPLES DE PUBLICATIONS ORGANIQUES QUI ONT BIEN FONCTIONNÉ

La route bleue
Publié par Swello · 18 janvier ·

Et si on parlait chiffres ? La Route Bleue, c'est...

1 site web dédié à la Route Bleue pour des aventures sur l'eau inoubliables ! Explorez des parcours en milieu marin, en eau calme et en eau vive, adaptés aux débutants et aux aventuriers intermédiaires.

20 outils de préparation et de planification à votre disposition pour que chaque parcours soit sécuritaire et adapté à tous.tes.


40 parcours prévus en 2024, dont 10 déjà lancés à ce jour, à travers 13 régions touristiques différentes.

Parcourez plus de 2500 km d'itinéraires expertisés à ce jour, comprenant 5 parcours d'expéditions pour les passionnés de découvertes audacieuses.

Pour découvrir tous nos parcours : <https://swll.to/parcours2024>

Embarquez à la découverte de votre territoire avec La Route Bleue.

JFG Video Pro



LAROUTEBLEUE.CA
Recherche avancée d'un parcours route bleue - La route bleue En savoir plus
Utilisez la recherche avancée du site web pour trouver le parcours. Per...

Voir les statistiques et les publicités **Booster à nouveau**

115 2 commentaires 12 partages

J'aime Commenter Partager

La route bleue
Publié par Swello · 30 novembre 2023 ·

Sur l'eau, on évite... La dispersion de groupe !

La pratique en groupe a beaucoup à offrir : elle augmente votre sécurité et votre visibilité sur l'eau, en plus d'offrir une possibilité d'entraide pour la préparation et l'exécution de vos sorties.

Toutefois, il est important de connaître les payeur-euse-s qui vous accompagnent pour vous préparer en conséquence.


Voici quelques points qui rappellent l'essentiel :

- Restez à portée de voix en tout temps
- Adoptez le rythme du moins rapide
- Soyez visible (couleurs voyantes, contrastes, groupe compact)
- Signalez votre présence (sifflet, signe avec la pagaie)
- Soyez vigilants et anticipez les déplacements des autres utilisateurs

Pour en savoir plus sur les facteurs de risque sur l'eau : <https://swll.to/aFgtr3F>

Crédit photo : JFG Video Pro

Canot Kayak Québec Eau Vive Québec Fédération Québécoise de Kite Voile Québec - Quebec Sailing Ó Pagaie



LAROUTEBLEUE.CA
Accueil - La route bleue En savoir plus
La route bleue, c'est un « prêt-à-partir » pour l'aventurier qui se cher...

Voir les statistiques et les publicités **Booster à nouveau**

135 2 commentaires 8 partages

J'aime Commenter Partager

SUJETS PRINCIPAUX ABORDÉS SUR LES MÉDIAS SOCIAUX

- Les nouveaux parcours de La route bleue
- La sécurité
- Les outils pour bien préparer sa sortie
- Le principe du Sans Trace
- Nos événements de lancement
- Les bons comportements à adopter sur l'eau
- Les formations Canot Kayak Québec, Eau Vive Québec et le Consortium.

LES OBJECTIFS 2024-25

Intégration des parcours sur le site web

L'objectif pour notre site web est de rendre accessibles tous les parcours dont le développement est terminé dans le plus bref délai. Pour ce faire, on raffine les étapes de développement du contenu web pour qu'un parcours soit mis en ligne dès qu'un porteur de projet est prêt à effectuer le lancement.

Nous avons pour objectif de publier 75 parcours pour l'année 2024 à l'année 2025.

Blogue sur le site web La route bleue

Ce blogue, disponible gratuitement sur notre site internet laroutebleue.ca, offrira La route bleue l'occasion de partager du contenu concret sur des sujets spécifiques tels que le choix des vêtements de flottaison individuel, des pagaies, ainsi que les nuances entre les différents milieux des plans d'eau.

Nous avons pour objectif de continuer les articles de notre blogue à raison d'un article de blogue par mois.

Espace partenaire sur le site web

Un nouvel espace partenaire a été ajouté sur le site web de La route bleue. Cet espace est une plateforme pour le porteur de projet afin qu'il accède aux divers documents pour accélérer la mise en place des parcours.

En plus de faciliter les échanges entre les parties, cette plateforme permet aux partenaires d'avoir accès aux différentes étapes de création de La route bleue ainsi qu'à tous les documents nécessaires en fonction des étapes.

Pour l'année 2024 à 2025, notre objectif est de terminer cette espace partenaire, car il manque un certain document dans cet espace pour que tout soit conforme.

Pour consulter la future espace partenaire : <https://laroutebleue.ca/a-propos/acces-partenaires/boite-a-outils/>

Projet Transports Canada

Avec le financement accordé par Transports Canada pour l'année 2024, un nouveau projet vidéo est en préparation. En collaboration avec notre vidéaste de chez JFG Vidéo Pro, des capsules vidéo axées sur la sécurité nautique sont en cours de développement. Une fois réalisées, ces capsules seront diffusées sur notre site web La route bleue ainsi que sur nos multiples plateformes de réseaux sociaux.

Actuellement, nous avons réalisé 3 capsules qui sont :

- S'habiller pour l'activité, la gestion de l'eau froide
- VFI adapté pour le milieu
- La rivière un milieu dynamique
- Technique de récupération de base

Nous attendons 10 nouvelles capsules vidéo pour l'année 2024 à 2025 :

- Techniques de récupération de base
- Propulsion de base
- La mise à l'eau
- Le soleil
- Installation d'une ou plusieurs embarcations sur une voiture

Phase 3 (remise à l'hiver 2025-2026) :

- Vent constant, bourrasque et grain
- L'environnement marin, un milieu dynamique
- Cohabiter
- Adopter la bonne attitude, communiquer clairement, garder son calme
- Se former



Projet Transports Canada

Le projet de **Transport Canada** sera aussi présent sur notre site internet, car grâce à ces vidéos, nous allons pouvoir refaire entièrement l'onglet "Préparer ma sortie" de notre site web pour la saison 2024.

en effet, les vidéos seront présentes dans la partie "sur l'eau je suis préparé.e" divisé en 4 catégories de facteurs de risques :

L'environnement, La technique, Les comportements, L'équipement.

La route bleue veut s'assurer de créer du contenu de qualité, avec toutes les bonnes informations sur la pratique des activités de pagaie, et facilement partageables pour tous les acteurs du milieu.

Chaque vidéo sera associé à un des nouveaux pictogrammes créés pour la nouvelle page du site web de La route bleue.

Afin de présenter différemment, à la manière La route bleue, les facteurs de risque associés à la pratique d'activités de pagaie et le code d'éthique sous la nouvelle appellation : **Les responsabilités du pagayeur**. Qui comprend 15 icônes.



Réseaux sociaux et notre communauté

Nous aspirons à élargir notre présence communautaire sur nos plateformes Facebook et Instagram dédiées à La route bleue, comme évoquée dans la section dédiée aux réseaux sociaux. Notre objectif est de développer une communauté engagée et active, stimulant ainsi les interactions et partages autour de notre projet.

Objectifs



3 500
ABONNÉS



2 000
ABONNÉS

- Augmenter notre taux de couverture Facebook et Instagram
- Générer plus de commentaires sur nos publications

Les lancements attendus pour 2024 :

Les lancements attendus pour l'été 2024 sont nombreux.

Parmi eux on compte :

1. Lancement des parcours Nicolet Yamaska : Samedi 15 Juin

Le 15 juin, la MRC de Nicolet-Yamaska invite les amateurs de canot, kayak, planche à pagaie et pédalo à venir profiter des rivières Nicolet et Saint-François sous la forme d'un événement rassembleur, en simultané sur les deux points d'eau pour le lancement de 6 parcours dans la région.

2. Lancement du parcours Rivière Nicolet Sud-Ouest : Camping des pins Le mardi 04 juin.

- Partenaires et médias ont été invités au Camping des Pins, afin de souligner l'ouverture officielle de la première Route Bleue - parcours Rivière Nicolet Sud-Ouest - sur les territoires de l'Estrie et du Centre-du-Québec.

3. Lancement du parcours Rivière Nicolet Sud-Ouest : Kingsey Falls à Danville le mardi 11 juin.

- L'annonce est prévu au pied du quai du Parc municipal de Kingsey Falls alors que les élus de la ville se sont réunis autour du panneau indicateur annonçant cette initiative de l'organisation Canot Kayak Québec, au grand bonheur des pagayeurs!

4. Lancement des 26 parcours en Montérégie au Centre de plein air l'Estacade le mardi 18 juin.

- Une soixantaine de dignitaires sont attendus pour l'événement. Préfets, maires et mairesses, etc. vont venir expérimenter les parcours avec l'aide de partenaires et l'équipe de La route bleue.



EXPERTISE TECHNIQUE



Les 7 étapes

Le département de l'expertise technique est principalement impliqué dans l'étape 2 de la création d'un parcours de La route bleue. Il arrive aussi parfois qu'on fasse affaire avec le département de l'expertise technique pour d'autres projets de création de parcours nautique indépendants. Le département de l'expertise technique participe également au projet de géoréférencement des sentiers et des lieux de pratiques de loisir plein air. C'est, en effet, les conseillers à la caractérisation qui confirment les entités de la base de données sur le terrain. Dans les deux cas de caractérisation à des fins de développement de parcours, voici les sept différentes étapes que nous réalisons dans le département :

1 Questionnaire de préfaisabilité

2 Analyse de préfaisabilité

3 Pré-terrain

4 Terrain

5 Ménage des données

6 Rédaction du rapport

7 Présentation du rapport

Général

La demande en expertise technique à Canot Kayak Québec s'est grandement accentuée depuis le démarchage entourant le développement de La route bleue. Voici les grandes lignes de la transformation de cette spécialité à la fédération :

- 1** Embauche du nouveau coordonnateur à l'expertise technique: Jean-Sébastien Tougas (automne 2023).
- 2** Création de l'organigramme du département et transfert des archives sur la nouvelle plateforme de travail TEAMS (automne 2022 / hiver 2023).
- 3** Création d'un manuel de formation et organisation de la formation de 10 nouveaux conseillers à la caractérisation (printemps 2023). Amélioration du manuel de formation avec l'ajout de compétences et d'une section pour les techniciens à la caractérisation (hiver 2024).
- 4** Suivis hebdomadaires avec les équipes de conseillers pendant la haute saison (printemps/été/automne 2023).
- 5** Organisation des rencontres de bilan de fin d'année et préparation des rencontres d'amélioration des processus (automne 2023).
- 6** Révision majeure du Cahier des critères, des questionnaires de préfaisabilité, du rapport de préfaisabilité et du rapport de caractérisation. Amélioration du protocole de prise de données terrain (hiver 2024).

Questionnaire de pré faisabilité

Refonte rapide du questionnaire: réorganisation de l'ordre de certaines questions et amélioration visuelle du document (décembre 2023)

Réception de 50 questionnaires de pré faisabilité pendant la saison 2023. Nous avons reçu la majorité des questionnaires à l'automne, mais nous avons été capables d'ajouter des projets en cours de route, grâce à notre équipe élargie (été 2023).

Refonte majeure du questionnaire de pré faisabilité (janvier 2024). Ajout d'un nouveau questionnaire court qui s'accompagne d'une rencontre de questionnaire pour les acteurs locaux moins habitués de développer des parcours nautiques.

Réception de 10 questionnaires de pré faisabilité au 31 mars 2024).

Analyse de pré faisabilité

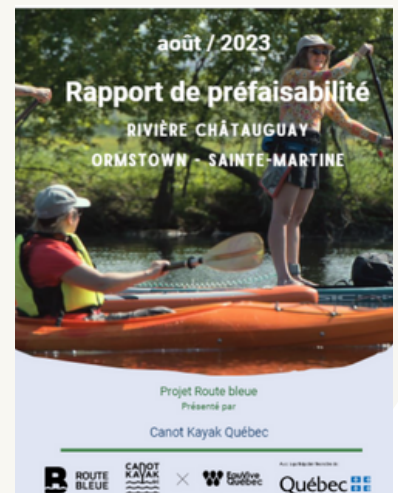
Refonte majeure de l'analyse de pré faisabilité. Elle est maintenant divisée selon les 4 grands axes de La route bleue (hiver 2023).

Elle est aussi maintenant présentée systématiquement aux acteurs locaux responsables du dossier et au porteur régional du projet. Cette nouvelle procédure permet de mieux comprendre les objectifs des acteurs locaux, mais aussi de bien présenter les services offerts pour la suite.

Cette étape est aussi très importante pour déterminer le nombre de jours de caractérisation terrain qui sera nécessaire par projet. Cette information est primordiale pour élaborer une soumission des coûts des services nécessaires pour chacune des étapes de production de La route bleue.

30 analyses de pré faisabilité ont été réalisées et présentées pendant 2023. Cela représente l'équivalent d'environ six semaines de travail à temps plein (saison 2023).

Refonte rapide de l'analyse de pré faisabilité (janvier 2024). Nous avons profité de cette refonte pour mettre à jour le visuel de l'analyse et ajuster les sections au nouveau Cahier des critères. 10 analyses de pré faisabilité ont été présentées en date du 31 mars 2024.



RAPPORT DE PRÉFAISABILITÉ



Pré-terrain

L'étape de pré-terrain consiste à tous les préparatifs nécessaires avant que les conseillers à la caractérisation puissent se rendre sur le terrain pour faire la prise de données.

La création d'une carte de pré-terrain dans la base de données est rendue systématique. Elle est généralement produite en même temps que l'analyse de préfaisabilité. Beaucoup d'entités sont maintenant ajoutées sur la carte dans le but d'accélérer le travail sur le terrain.

Le coordonnateur à l'expertise technique présente chaque projet à tous les conseillers à la caractérisation lors d'une rencontre préparatoire. Les conseillers doivent aussi lire toutes les analyses de préfaisabilité des projets qui lui sont assignés.

Les équipes responsables des grandes expéditions de caractérisation (rivières Coulonge et Noire) ont été formées rapidement et la planification de ces terrains a commencé tôt au printemps. Les chefs d'équipes étaient responsables d'organiser la logistique des éléments de sécurité, de transport, du matériel, des moyens de communication et de la nourriture. La caractérisation de la rivière Noire a même dû être complètement revue à la dernière minute à cause des feux de forêt dans le secteur en juin dernier.

Les équipes responsables des projets journaliers ont aussi été rapidement mises en place et les chefs d'équipe ont aussi planifié à la préparation la logistique des éléments de sécurité, de transport, du matériel et des moyens de communication.

Terrain

Amélioration de l'outil de prise de données (fieldmaps) en collaboration avec l'équipe de géomatique avant le début de la saison (saison 2023 et 2024).

L'équipe de conseillers à la caractérisation était composée de trois employés à temps plein et de sept employés à temps partiel. Les chargées de projet de La route bleue pour l'est et l'ouest de la province, la coordonnatrice à La route bleue et le coordonnateur à l'expertise technique ont aussi fait du terrain pendant la saison 2023. Deux employés à temps plein ont été embauchés en mars 2024, l'équipe permanente de CKQ et des employés à temps partiel sont prêts à être mobilisés au besoin.

Un total de 103 jours de caractérisation ont été faits pendant la saison 2023.

Voici les projets de caractérisation réalisés en 2023:

1 Capitale-Nationale - MRC Portneuf (13 jours): Lac Blanc (2 jours), Lac Simon (2 jours), lac Long (2 jours), Lac Montauban (2 jours), Estuaire fluvial Grondines-Deschambault (2 jours), Estuaire fluvial Deschambault-Portneuf (1 jour) et Estuaire fluvial Donnacona-Neuville (2 jours).

2 Capitale-Nationale - Charlevoix (3 jours): Estuaire moyen La Malbaie (3 jours).

3 Gaspésie-Îles-de-la-Madelaine (14 jours): Estuaire maritime Sainte-Anne-des-Monts (2 jours), Golf St-Laurent Gaspé-Sandy beach (2 jours), Golf St-Laurent Gaspé-Barachois (1 jour), Baie des Chaleurs Carleton-sur-Mer (2 jours), Baie des Chaleurs Escuminac (1 jour), Baie des Chaleurs Nouvelle (1 jour), Baie des Chaleurs New-Richmond (1 jour), Baie des Chaleurs Pointe-la-Croix (2 jours) et Golf St-Laurent Gros Cap (2 jours).

4 Montérégie (14 jours): rivière Richelieu Fort-Lennox (2 jours), rivière Richelieu Centre de plein air l'Estacade (1 jour), rivière Richelieu Fort-Lennox (1 jour), rivière Richelieu Henryville-L'Estacade (2 jours), rivière Richelieu Saint-Jean-sur-Richelieu (2 jours), Tronçon Fluvial Boucherville (1 jour), Rivière à la Tortue Candiac (1 jour), Rivière Chateaugay (4 jours).

5 Laval (2 jours): Rivière des Prairie (2 jours).

6 Outaouais (45 jours): Rivière Coulonge (21 jours), Rivière Noire (17 jours), rivière Coulonge-Est (7 jours)

7 Laurentides (1 jour): Rivière du Nord Piedmont (1 jour)

8 Saguenay-Lac-St-Jean (9 jours): Rivière Mistassini (9 jours)

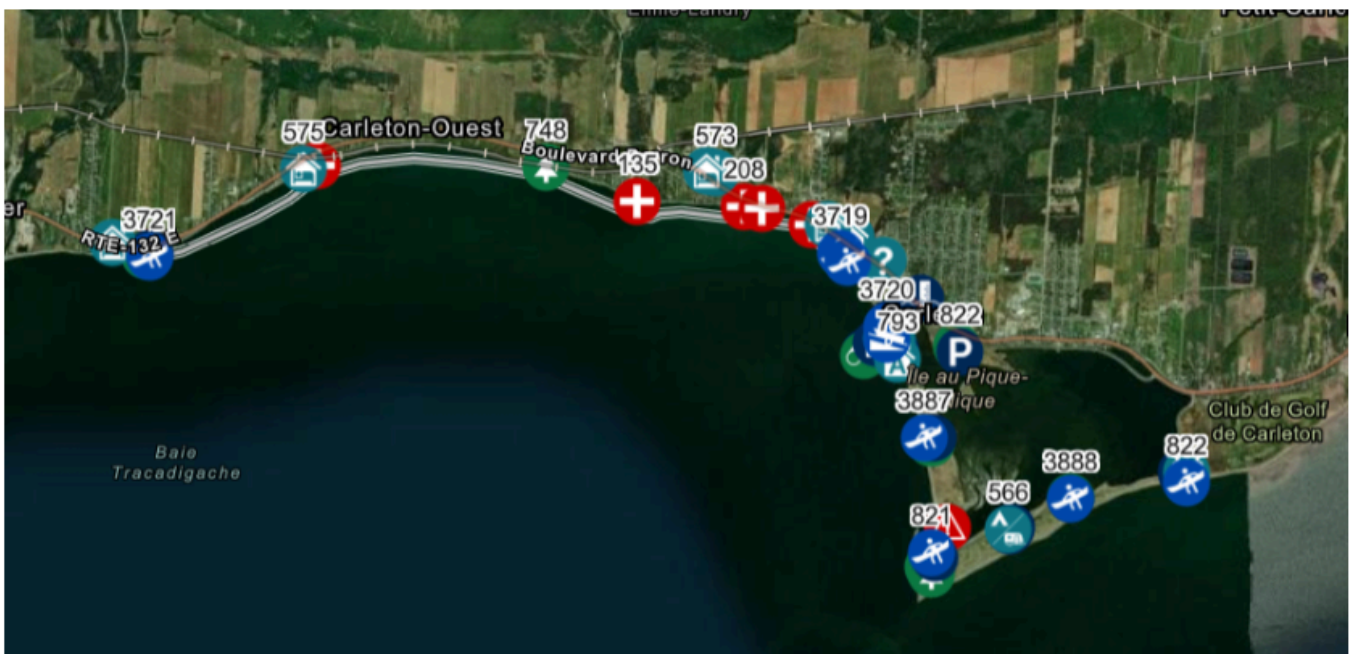
9 Lanaudière (2 jours) : Rivière Maskinongé Mandeville (2 jours)

Nettoyage des données

Cette étape consiste à vérifier l'information qui se trouve dans chacune des entités ajoutées à la base de données lors de l'étape terrain. Elle est faite par les conseillers à la caractérisation une fois que ceux-ci sont de retour à la maison. Cette étape est très importante pour l'amélioration de la qualité de la donnée.

Le nettoyage des données prend environ un jour de travail par jour terrain. Il se fait généralement en même temps que la rédaction du rapport.

Cette étape n'a pas subi beaucoup de changement cette année.



Rédaction des rapports

Refonte majeure du rapport de caractérisation: réorganisation des informations selon les 4 grands axes de La Route bleue et amélioration graphique du document. (hiver 2023 et 2024)

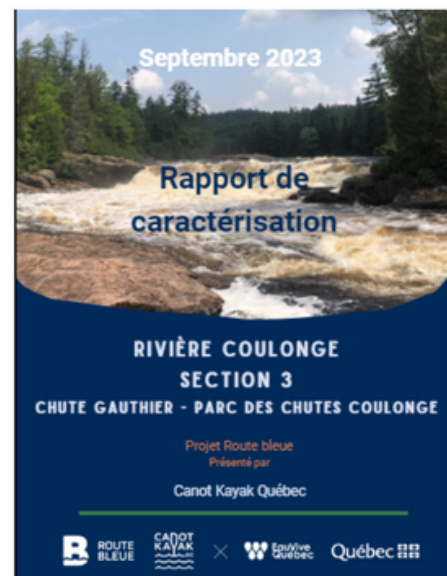
Cette étape prend environ un jour de travail pour les conseillers à la caractérisation responsable d'un parcours et un jour de travail pour le coordonnateur à l'expertise technique responsable de réviser le rapport et de le mettre en page.

Le nouveau rapport contient plus d'informations, ce qui répond mieux aux attentes des municipalités qui commandent ces rapports.

Présentation du rapport

La présentation des rapports de caractérisation est une étape cruciale dans la création d'un parcours de La route bleue. Le rapport est généralement présenté au porteur de projet et aux différents acteurs locaux impliqués: municipalités (DG, responsable des loisirs, etc.), gestionnaires de sites, organismes de protection de l'environnement, organisations issues du domaine touristique et parfois quelques autres acteurs impliqués dans le projet.

Cette rencontre a beaucoup évolué depuis le début de l'année. Elle est maintenant plus concise et efficace. L'amélioration des étapes précédentes a aussi permis de réduire les mauvaises surprises lors de la présentation des rapports.



La grande majorité des présentations ont déjà été faites en septembre et octobre 2023 et la dernière à eu lieu en mars 2024.

La présentation du rapport est aussi un bon moment pour parler des prochaines étapes de la création d'un parcours de La route bleue. La présence de la chargée de projet responsable de la région est importante pour la continuité entre les étapes de production d'un parcours et permet une meilleure transmission de l'information.

Le département de l'expertise technique reste ensuite disponible pour du service-conseil sur la création des parcours.



GÉOMATIQUE



Dans une perspective de pérennisation des sentiers et des lieux de pratique de loisir de plein air, Canot Kayak Québec s'est vu octroyer un soutien financier afin de poursuivre le géoréférencement des lieux de pratique pour une troisième année.

Cette demande s'inscrit dans la volonté du ministère de l'Éducation (MEQ) de concevoir une base de données commune entre toutes les fédérations de plein air, visant à recenser les lieux de pratique du plein air au Québec.

Durant les premières années du financement, Canot Kayak Québec s'est doté d'une équipe en géomatique qui a su répondre aux exigences du MEQ. L'équipe a aussi eu pour objectif de développer un service de géomatique qui permet de répondre aux différents besoins de la fédération dans sa mission et ses grands projets. Les réalisations de l'équipe géomatique ont permis de nous positionner parmi les fédérations les plus avancées dans le programme de géoréférencement.

Ainsi, depuis la création du service de géomatique, les besoins ne cessent d'augmenter. Des besoins qui dépassent même ceux de notre fédération et qui touchent des notions territoriales, humaines et de sécurité, communes à toutes les fédérations d'activités nautiques non motorisées. Cette réalité a donc initié la volonté de nous unir avec d'autres fédérations afin de joindre nos efforts. C'est ainsi qu'Eau Vive Québec, Voile Québec, la Fédération québécoise de Kite et Canot Kayak Québec ont décidé de collaborer en créant un collectif de géomatique pour les activités nautiques non motorisées. La contribution s'effectue par le partage de la main-d'œuvre spécialisée et financière en lien avec le programme de géoréférencement du MEQ. Afin d'assurer la coordination des besoins de chacune des fédérations, Canot Kayak Québec assure la position de coordination avec l'aide de son coordonnateur en géomatique.



Coordination de l'équipe géomatique

Afin de répondre au besoin de géoréférencement du MEQ, mais aussi des différents projets de Canot Kayak Québec, d'Eau Vive Québec, de Voile Québec et bientôt ceux de la Fédération québécoise de Kite, l'équipe en géomatique s'est agrandie. L'équipe est désormais composée de 4 géomaticiens sous la supervision d'un coordonnateur en géomatique. Voici la division du travail dans ce département :

Un technicien en géomatique est à la charge de la recension cartographique et de la production de carte statique pour publication.

Une technicienne en géomatique est à la charge de la production cartographique en lien avec le projet de La route bleue et offre un soutien à l'acquisition d'informations géographiques.

Un agent de projet en géomatique supporte le coordonnateur dans différents projets en lien avec le géoréférencement tels que, le développement de la base de données, l'intégration et l'harmonisation de données géographiques, le soutien géomatique auprès de l'équipe terrain et la préparation d'outils géomatiques.

Le coordonnateur en géomatique assure la planification, l'organisation, la coordination et contrôle les différentes activités reliées à la géomatique au sein de l'équipe. Il s'assure que le service de géomatique des activités nautiques non motorisées répond aux différents besoins exprimés par Eau Vive Québec, Voile Québec, la Fédération québécoise de Kite et Canot Kayak Québec.

Étape du géoréférencement

En s'associant avec Eau Vive Québec, Voile Québec et la Fédération québécoise de Kite, Canot Kayak Québec agrandit non seulement l'équipe de géomaticiens, mais aussi sa banque d'informations géographiques sur les activités nautiques non motorisées. Cette collaboration permet d'accroître considérablement notre capacité à collecter de l'information géographique, à améliorer la qualité et à la maintenir à jour. Cette collaboration nous permettra de devenir un point de référence en matière d'informations géographiques liées aux activités nautiques non motorisées. Afin d'assurer le bon déroulement des différents projets, voici le travail qui a été effectué au cours de la dernière année par l'équipe de géomaticiens :

Durant l'automne 2023

Fermeture de la saison de géoréférencement (validation terrain) et nettoyage de la base de données.

Troisième remise de la base de données (224 plans d'eau) a été complétée et remis au MEQ afin de répondre aux exigences.

Durant l'hiver 2024

Développement d'une structure organisationnelle pour accueillir les équipes terrain dans l'environnement géomatique.

Planification stratégique pour la saison terrain à venir.

Durant le printemps 2024

Structuration de la base de données par l'ajout, le retrait et la modification des attributs, ajustement du domaine de valeur et mise en place d'un système d'identification unique répondant aux besoins des différentes fédérations.

La recension cartographique des plans d'eau priorités pour la saison de terrain 2023. Au total, 277 plans d'eau ont fait l'objet d'une recension cartographique et 224 ont été publiées.

Le peuplement de la base de données master (métadonnées) et nettoyage des données intégrées par la recension (retrait des doublons, correction toponymique, correction topologique, etc.)

Amorce de la préparation des outils terrain. Développement de formulaire terrain pour la collecte de données à l'aide de l'application Field Maps.

Durant l'été 2024

Soutien géomatique des équipes terrain et préparation de la base de données pour l'outil géomatique de collecte de données, Field Maps. Création de zones de terrain pour la collecte de données.

Production de carte de rapport interactif représentant la caractérisation terrain effectuée par l'équipe terrain. Au total, 40 cartes rapport ont été produites au cours des trois dernières années.

Soutien à la communauté et requête externe.

Cartographie

Le volet cartographique a aussi connu des avancées au cours des dernières années. Effectivement, pour répondre aux demandes d'informations relatives à notre base de données, nous avons développé et peaufiné nos cartes interactives afin d'améliorer l'accès à l'information géographique et à rendre disponible, dans un environnement contrôlé, l'information de la communauté que nous avons recensée jusqu'à présent. Un modèle de carte statique a aussi été conçu afin de faciliter l'utilisation des cartes via l'application Avenza. De plus, afin de répondre aux besoins de La route bleue, un modèle de carte statique en format imprimable a été développé ainsi qu'une carte interactive.

Cartes interactives et relevés de rivières

Les cartes interactives et relevés de rivières sont toujours en cours de développement. Il s'agit du résultat de la recension cartographique que nous avons effectué au cours des dernières années. Le format semble encore répondre au besoin des utilisateurs avec plus de 1 800 consultations durant la dernière année pour la rivière Rouge, 1 600 consultations pour la rivière du Lièvre et 1 500 consultations pour la rivière Jacques-Cartier pour ne citer que ces trois-là. Au cours de la prochaine année, nous allons travailler sur l'application web puisque celui utilisé actuellement (ArcGIS Web AppBuilder) sera désuet à la fin de l'année 2025.

Carte Avenza

Afin de répondre à un besoin de consultation de carte statique en zone hors connexion, nous avons développé un produit cartographique qui permet d'être consulté via l'application Avenza. C'est plus de 224 cartes qui sont offertes sur cette plateforme. Depuis leur mise en ligne, une quinzaine de cartes ont été téléchargées plus de 400 fois. À titre d'exemple, la rivière Saint-Charles a été téléchargé plus de 1000 fois et la rivière Jacques-Cartier plus de 850 fois.

Carte statique La route bleue

Les produits de cartes pour La route bleue ont beaucoup évolué durant les dernières années. Au cours de la dernière année, nous avons réussi à produire une carte qui répond bien aux différents besoins de La route bleue dont celui de vulgariser l'information. Pour le moment nous offrons nos cartes sous format de panneau d'affiche situé aux accès des parcours. Nous avons aussi un format PDF qui permet aux pratiquants d'imprimer la carte afin d'avoir toute l'information (fiche technique et de la carte) du parcours à portée de main. Nous regardons présentement la possibilité de rendre accessible la carte dans une application mobile telle que Avenza.

Carte statique La route bleue

Afin de diffuser l'information cartographique et de permettre aux utilisateurs de visualiser et de rechercher les parcours disponibles, une interface de requête cartographique a été développée au cours de la dernière année. Cette carte interactive globale permet d'avoir une vue d'ensemble des parcours La route bleue. Elle permet d'effectuer des recherches par difficulté, par durée et par région touristique. Elle permet de naviguer sur le territoire du Québec et de sélectionner votre parcours et d'accéder à la carte interactive détaillée du parcours et d'avoir accès à la fiche technique qui l'accompagne.

Une version interactive de la carte des parcours a aussi été développée au cours de la dernière année. Ce format permet aux utilisateurs de consulter le parcours et les différents éléments s'y retrouvant. Ce format permet aux utilisateurs de planifier leur activité en ayant accès à une donnée qui est maintenue à jour en temps réel. Elle permet aussi d'avoir accès à un contenu riche en information tel que des photos du site, et ce, sous le filtre des différentes classes de couche que la base de données détient (accès, accueil, stationnement, aire de repos, rapides, portages, etc.).

Géoréférencement

Les cartes accessibles sur notre site internet sont le résultat de recensions cartographiques effectuées auprès de l'information présente dans la communauté. Grâce à l'expérience et au professionnalisme de notre technicien en géomatique, l'équipe se démarque par cette expertise que nous pouvons offrir à la communauté en matière de cartes statiques et interactives en lien avec les activités de pagaie sur nos rivières du Québec. Cela étant dit, les cartes interactives publiées sont liées à des enjeux de droits de passage et de sécurité que nous nous efforçons de régler et de corriger. Pour ce faire, nous travaillons avec les différents ministères concernés et l'expertise technique que nous avons développée et ce, dans l'objectif de rendre une information de qualité qui répond au critère de Canot Kayak Québec.

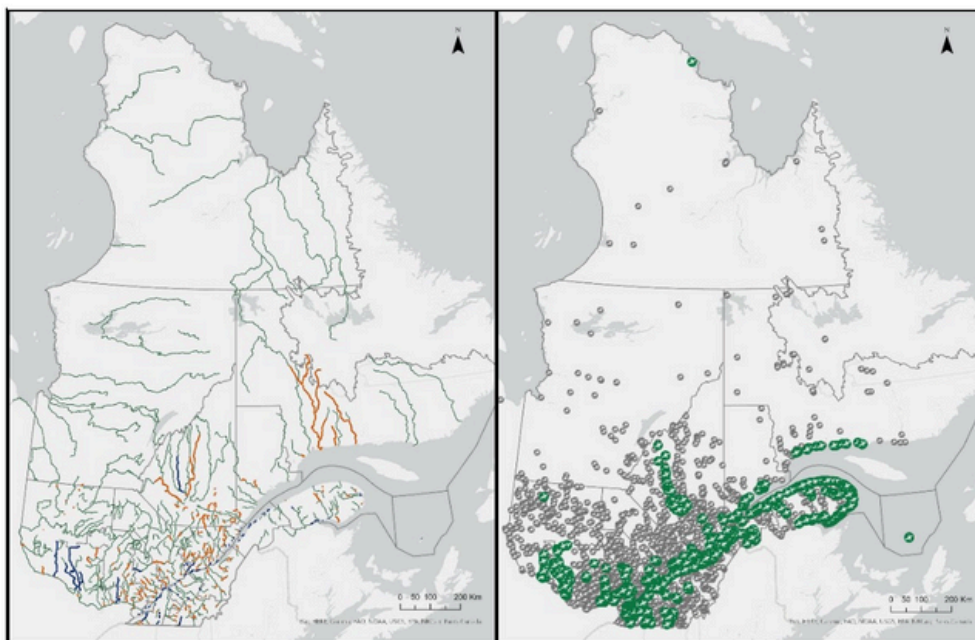


Figure 1 : Carte des sections
(vert=expédition; orange=eau-vive; bleu= La Route Bleue)

Figure 2 : Carte des accès
(vert=validé; gris=non validé)

MILIEU	RECENSÉ	VALIDÉ	PROGRESSION
LAC	705 lacs 1 126 accès (11500 km)	79 Lacs 221 accès (1276 km)	11% 20%
RIVIÈRE	1185 sections 2 284 accès 41500 km	131 sections 576 accès (1276 km)	11% 25%
FLEUVE	627 accès (2700 km)	473 accès (1835 km)	75%
ACCÈS (Total)	4 037 accès	1270 accès	31%

Tableau 1 : État d'avancement du géoréférencement validation terrain

Dans cet objectif d'acquérir une information de qualité, la collaboration entre le département de l'expertise technique et le département de la géomatique a été très concluante durant la dernière année. Le territoire à couvrir est gigantesque avec plus de 50 000 km de distance linéaire à parcourir (figure 1 et tableau 1). Vu cette réalité nous avons décidé avec l'expertise technique de développer deux techniques de validation. La première est la plus exhaustive, elle implique de valider l'ensemble des éléments terrestre et nautique du plan d'eau en le parcourant avec une embarcation. Cette technique est plus fastidieuse, mais permet d'avoir une donnée complète et de qualité. Elle est surtout utilisée dans le milieu de rivière et pour le développement de parcours de La route bleue. Au total c'est donc 1276 km de rivières qui ont été parcourues par nos équipes terrain et qui permet d'avoir une donnée de qualité supérieure (tableau 1).

La deuxième technique correspond à de la validation de données par la voie terrestre et de cibler les accès à l'eau. Cette technique permet de couvrir plus de distance, mais elle ne permet pas de valider l'information nautique. Néanmoins, dans notre souci de répertorier, préserver et protéger les accès à l'eau cette technique nous a permis de valider plus de 30% des accès que nous avons recensé sur le territoire québécois, soit 1270 accès validés sur 4 037 accès recensés (figure 2 et tableau1).

À noter que la valeur en km pour les lacs et le fleuve est une estimation de la périphérie du lac ou de la berge du fleuve, afin de donner un ordre de grandeur. Comme il s'agit d'espace ouvert et qu'on ne peut voir aucun tracé n'a encore été recensé, nous avons utilisé l'entité accès comme pourcentage de progression.

MILIEU	PRIORITAIRE	RISIDUELLE
LAC	30 lacs	500+ Lacs
RIVIÈRE	60 sections	900+ sections
FLEUVE	20 sections	Indéterminé

Tableau 2 : État d'avancement - perspective 2024 et ultérieure

Les résultats exposés dans les paragraphes précédents témoignent de l’envergure du projet et on comprend que le travail n’est pas terminé. Dans cette perspective, nous avons évalué plusieurs sites prioritaires que nous considérons urgents à valider au cours de la prochaine année. La valeur résiduelle (tableau 3) témoigne que ce travail sera long et fastidieux. C’est pourquoi au cours de la prochaine année il sera question d’explorer et de développer d’autres techniques de validation qui permettront d’améliorer le rendement de validation, et ce, tout en préservant nos critères de qualités en matière d’information géographique.

La route bleue

Quand on observe la carte de progression La route bleue (figure 3), on remarque que la répartition des parcours est fortement influencée par l’héritage de l’ancienne route bleue ce qui explique une concentration de parcours le long du fleuve. Cependant, il est important de mentionner que durant la dernière année plusieurs projets de parcours ont été amorcés ou développés en rivière et en lac. D’ailleurs, il est question de 5 parcours d’expédition (Dumoine, Coulonge, Coulonge Est, Noire, et Mistassini) qui passeront en phase de production cartographique au cours de la prochaine année.

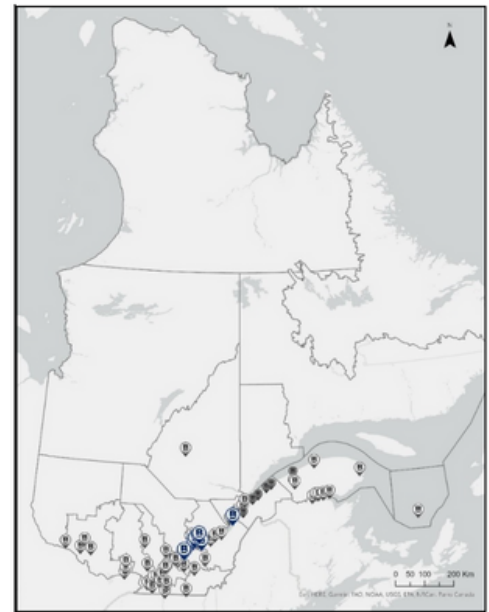


Figure 3 : Carte de progression de La route bleue (bleue=complété; blanc=en démarche; gris foncé=en pause)

Les résultats exposés dans les paragraphes précédents témoignent de l’envergure du projet et on comprend que le travail n’est pas terminé. Dans cette perspective, nous avons évalué plusieurs sites prioritaires que nous considérons urgents à valider au cours de la prochaine année. La valeur résiduelle (tableau 3) témoigne que ce travail sera long et fastidieux. C’est pourquoi au cours de la prochaine année il sera question d’explorer et de développer d’autres techniques de validation qui permettront d’améliorer le rendement de validation, et ce, tout en préservant nos critères de qualités en matière d’information géographique.

LA ROUTE BLEUE	TOTAL	EN PRODUCTION	COMPLÉTÉ
PARCOURS	100 parcours (2 022 km)	42 parcours (1 553 km)	10 parcours (7 sections) (191 km)

Tableau 2 : État d’avancement de La route bleue

Plus précisément, à ce jour, nous avons complété la production et livré 10 parcours pour La route bleue :

Rivière Sainte-Anne

- Section St-Raymond (3 parcours)
- Secteur Au Chalet en Bois Rond (1 parcours)
- Section Saint-Alban (1 parcours)
- Secteur les Gorges (1 parcours)

Estuaire fluvial

- Secteur Trois-Rivières (1 parcours)
- Secteur Bécancour (1 parcours)
- Secteur Cap-Santé - Donnacona (1 parcours)

Estuaire moyen

- Secteur Saint-Joseph-de-la-Rive (1 parcours)

Et voici de façon détailler les 62 parcours pour La route bleue que nous avons amorcé la production :

- Golfe du Saint-Laurent (2 parcours)
- Baie des Chaleurs (6 parcours)
- Estuaire maritime (1 parcours)
- Estuaire moyen (2 parcours)
- Estuaire fluvial (5 parcours)
- Tronçon fluvial (4 parcours)
- Lac Long secteur Saint-Alban (1 parcours)
- Lac Simon secteur Sainte-Christine-d 'Auvergne (1 parcours)
- Lac Blanc secteur Saint-Ubalde (1 parcours)
- Lac Matapédia (4 parcours)
- Rivière Nicolet Sud-Ouest (2 parcours)
- Rivière Nicolet (2 parcours)
- Rivière du Nord (1 parcours)
- Rivière de la Petite Nation (4 parcours)
- Rivière des Prairies (2 parcours)
- Rivière Richelieu (10 parcours)
- Rivière Saint-François (4 parcours)
- Rivière Chateauguay (8 parcours)
- Rivière aux tortues (2 parcours)

Objectifs 2024-2025 pour l'équipe de géomatique

Pour la prochaine année, le volet géomatique chez Canot Kayak Québec restera chargé et devra répondre à de nouveaux défis. La collaboration entre les fédérations Eau Vive Québec, Voile Québec et la Fédération québécoise de Kite sera au cœur des discussions afin d'assurer les besoins de chaque fédération dans une approche qui se voudra inclusive aux différentes pratiques d'embarcations nautiques non motorisées. Le thème de la géomatique deviendra plus inclusif et devra représenter cette nouvelle structure. En parallèle, la production de produits géomatiques pour le programme de géoréférencement du MEQ et le projet de La route bleue seront les deux principaux projets soutenus durant cette année. De façon plus précise, voici une liste des projets programmés pour l'année 2024-2025 :

- Collaboration plus étroite entre les fédérations de plein air nautique et les clubs.
- Continuer le programme de géoréférencement du MEQ.
- Peaufiner et diversifier les techniques de validation.
- Réouvrir la réflexion sur la diffusion des cartes publiques.
- Soutenir la production pour le projet La route bleue.
- Support géomatique pour l'équipe terrain et pour la communauté.



FORMATION ET SÉCURITÉ



Au cours de l'année écoulée, la fédération a intensifié ses efforts pour offrir des formations de qualité, visant à promouvoir la sécurité, l'expertise technique et le plaisir dans la pratique du canot, kayak de mer, kayak récréatif et rabaska. Les retours positifs que nous avons reçus soulignent l'impact positif de ces initiatives sur notre communauté.

Structure de formations et offre de cours

Les différentes formations de Canot Kayak Québec peuvent être classées en quatre groupes :

Pagayeurs visés	Durées	Activités	Données par :	Niveaux
Les pratiquants	1 à 3 jours	Canot d'eau calme Canot d'eau vive Kayak de mer Kayak récréatif Rabaska Sauvetage en eau vive	Les instructeurs, gestion autonome	1 à 4 Progression débutant à expert
Les encadrants	1 à 2 jours	Rabaska Canot EC et EV Canot-camping Kayak de mer	Les formateurs ou les instructeurs d'expérience, les cours sont gérés par la fédération	Barreur de Rabaska Animateur canot Animateur kayak Encadrant canot- camping Encadrant en eau vive
Les instructeurs	Formation de base de 4 jours, ensuite progression par parrainage	Enseignement, programmes, évaluations, mises en situation, etc.	Les formateurs, cours organisés par la fédération en collaboration avec les formateurs	Instructeur 1 à 3 dans sa discipline
Les formateurs	Formation théorique de 2 jours et un parrainage lors d'un stage d'instructeur	Apprendre à évaluer le « savoir-être » du futur moniteur	Des formateurs d'expérience sélectionnés par la fédération, cours gérés par la fédération	Formateur dans sa discipline

Les formations en chiffre

Kayak de mer

Formation	Nombre de brevets émis
Kayak de mer 1	250
Kayak de mer 2	188
Kayak de mer 3	22
Kayak de mer 4	4
Pagaie pour tous	22

Canotage

Formation	Nombre de brevets émis
Canotage 1	142
Eau vive 2	197
Eau vive 3 solo	3
Eau vive 3 duo	31
Eau vive 3 solo	0
Eau vive 4 duo	4
Eau calme 2	188
Eau calme 3	18
Barreur Rabaska	10

Les formations en comparaison

Grâce à l'engagement et à la collaboration de chacun, nous avons réussi à dispenser un nombre significatif de formations au cours des derniers mois. Cela témoigne que la communauté de pagayeur a une volonté de renforcer ses connaissances et que les acteurs du milieu s'assurent d'améliorer ou maintenir leurs compétences. Cependant, en raison de problèmes techniques de notre intranet, plusieurs formations n'ont pas encore été répertoriées de manière adéquate. Un rattrapage de collecte de données sera possible dans les mois à venir. Pour l'instant, il faut s'en tenir aux chiffres suivants :

2022 : 1866 brevets émis

2023 : 1506 brevets émis

Mise à jour des programmes de formations

Au courant de la dernière année et encore actuellement, notre équipe travaille ardemment pour mettre à jour l'ensemble de nos programmes de formation, avec pour objectif principal d'offrir des expériences d'apprentissages enrichissantes et adaptées aux besoins évolutifs de notre communauté. Un comité d'expert a été spécialement constitué pour veiller à la pertinence et à la qualité de nos formations. Ces experts mettent en œuvre une révision complète de chaque programme, ils ont d'ailleurs élaboré un tout nouveau cursus de formation pour accompagner l'évolution de la pratique du canot solo. Ces changements témoignent de notre engagement à fournir des formations de la plus haute qualité et adapté à vos besoins.

Un merci spécial aux membres dévoués du comité technique ...

Canot

Francois Chevrier, Mathieu Cyr, Melissandre Tardif, Vincent Normandeau, Jocelyn Leblanc

Kayak de mer

Charles Préfontaine, Jonathan Chabot, Sylvain Bédard, Nicolas Valence

Formation pour les centres de location

Nous comprenons l'importance cruciale des centres de location dans notre écosystème. Afin de répondre efficacement à leurs besoins spécifiques, une équipe dédiée travaille sur la conception d'une formation complète. Cette initiative vise à répondre à un besoin nommé par ceux-ci et ainsi renforcer la gestion efficace des centres de location en contribuant à une expérience sécuritaire pour chaque client. Cette formation sera étendue au projet La route bleue et est amenée à prendre de l'ampleur pour la prochaine saison.

Formation continue pour les instructeurs

La qualité de l'enseignement délivré dépend directement des compétences de nos instructeurs. C'est pourquoi nous investissons dans la construction d'un programme de formation continue approfondi pour ces professionnels essentiels. Cette initiative permettra de maintenir leur expertise au plus haut niveau, garantissant des sessions de formation dynamiques et adaptées aux évolutions constantes de l'industrie.

Nous sommes convaincus que ces développements renforceront notre position en tant que leader dans le domaine de la formation de kayak de mer et de canot. Nous restons déterminés à fournir des programmes de qualité supérieure, alignés sur les normes les plus élevées de l'industrie.



LES OBJECTIFS 2024-2025

L'objectif principal est de terminer la mise à jour de nos programmes de formation entamée en 2023 et de finaliser la formation pour les centres de location.

Formation pour les futurs encadrants

Il s'agit de lancer un programme de formation spécialisé destiné à développer la prochaine génération d'encadrant. Ces formations visent à renforcer les compétences en leadership, la gestion de groupe, les techniques avancées de navigation et tous les aspects de compétences en terme de gestion des risques.

Guide de pratique et d'encadrement

Depuis 2022, le Réseau plein air Québec travaille en concertation pour développer des guides d'encadrements pour tout le réseau des fédérations de plein air. Cette initiation demande beaucoup de collaboration au sein du RPAQ afin de statuer sur le contenu transdisciplinaire. L'échéancier final annoncé est le 31 mars 2025. Il s'agit d'un travail soutenu par l'équipe de Canot kayak Québec en collaboration avec plusieurs parties prenantes telles que, la fédération Eau Vive Québec, Aventure Écotourisme Québec, les clubs de pratique, la Fédération des éducateurs et éducatrices physiques enseignants du Québec et le RPAQ. De plus, des comités techniques ont été créés afin d'assurer un guide d'encadrement sécuritaire de l'activité qui représente, bien, toute la communauté de pagayeur.

Un merci spécial aux membres dévoués du comité d'expert..

Canot

Francois Chevrier, Mathieu Cyr, Melissandre Tardif, Vincent Normandeau, Jocelyn Leblanc

Kayak de mer

David Bédard, Jean-Francois Beaulieu, Jonathan Chabot, Mathieu Boulanger, Pascal Drouin, Nicolas Valence

Consortium de sécurité en rivière du Québec

En 2020-2021, un groupe de travail avait été mis en place entre la Société de sauvetage, Eau Vive Québec et Canot Kayak Québec pour continuer la refonte du programme de SEV commencé par Canot Kayak Québec en 2019. Le projet des trois fédérations a été lancé en mars 2023 et a été un succès. Grâce aux nouvelles formations en ligne, gratuite pour tous, il est plus facile pour tous les utilisateurs de la rivière de connaître les enjeux reliés à son environnement, anticiper les risques potentiels et planifier les bonnes habitudes à prendre pour minimiser les risques. La formation Technicien rivière 3 et le manuel sont toujours en construction. CKQ, de par son expertise, se présente comme un leader de cette démarche. Il a offert son soutien et fourni les infrastructures web au consortium.

Mise en place des formations en ligne

1

Plateforme en ligne pour les formations Technicien rivière 1

- Ce cours est destiné à ceux qui doivent intervenir à partir de la rive, ainsi que dans un environnement à faible risque.

2

Plateforme en ligne pour la formation technicien rivière 2

- La formation est destinée aux guides et encadrants-chefs de sortie, instructeurs, guide et kayak sécurité, pratiquants, pagayeurs techniciens en opération.

3

Formation en ligne Rivière vigile

- Pour les pêcheurs, riverains, pagayeurs, baigneurs, randonneurs, plaisanciers, etc.

Pour l'année d'ouverture : 2023

Formation	Nombre de brevets émis
Technicien rivière 1	147
Technicien rivière 2	172
TOTAL brevet émis :	319

MOT DE LA FIN



En terminant, l'organisme tient à remercier l'ensemble de ses partenaires, sans qui tous ses projets et implications dans le milieu ne seraient pas possibles. Canot Kayak Québec remercie donc :

Les clubs membres

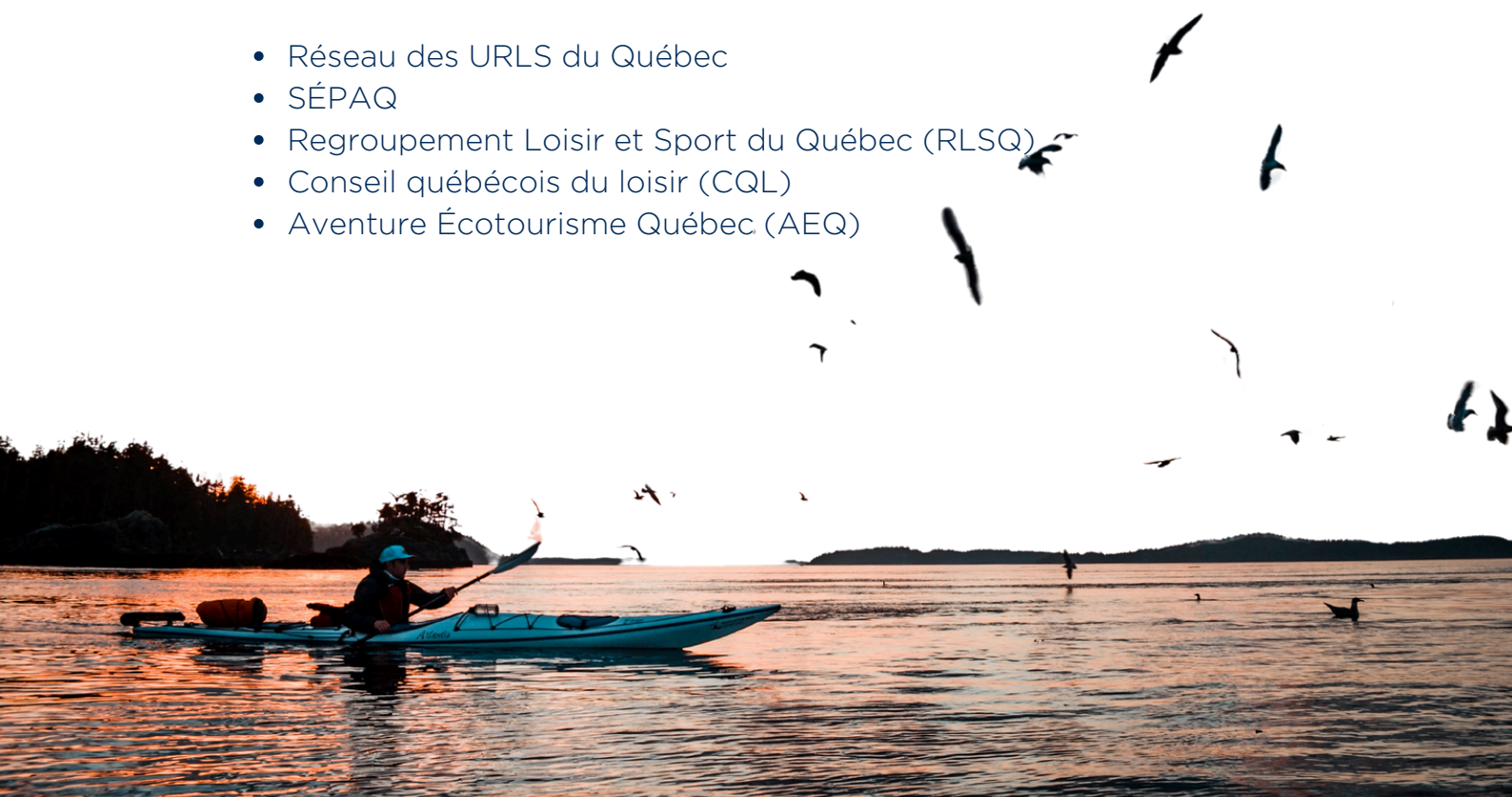
- Rabaska
- Les Portageurs
- Kaminak
- Pierre Radisson
- Pagaie Québec
- Plein Air L'aval
- Chinook de Montréal
- La Cordelle
- Club de Canot d'eau vive l'Aviron
- Les Aventuriers
- Club Radisson (Trois-Rivières)

Les partenaires financiers

- Ministère de l'Éducation, Direction du sport, du loisir et de l'activité physique
- Ministère du Tourisme
- Transport Canada

Les partenaires

- Réseau des URLS du Québec
- SÉPAQ
- Regroupement Loisir et Sport du Québec (RLSQ)
- Conseil québécois du loisir (CQL)
- Aventure Écotourisme Québec (AEQ)



- Réseau Plein Air du Québec (RPAQ)
- Hydro-Québec
- MPO-SHP – Ministère de Pêche et Océan : Service Hydrique du Canada
- MRNF – Ministère des Ressources naturelles et des Forêts. Direction générale de l'information géospatiale
- MAMH – Ministère des Affaires municipales et de l'Habitation
- MTMD - RTTQ – Ministère des Transports et de la Mobilité durable. Réseau des Transport terrestre du Québec
- MERN - Ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs. Direction des aires protégés
- Eau Vive Québec
- Voile Québec
- Fédération québécoise de Kite
- Happy Yak
- Canots Légaré
- Tel-Loc
- Montréal physiquement active
- Camp Quatre Saisons
- Pagaie Québec
- Nature Aventure
- Momo sport
- Sail
- Défi kayak Desgagnés
- Stratégie Saint-Laurent
- Fondation rivières
- Rando Québec
- Festival d'eau vive de la Haute-Gatineau
- SNAP – Société pour la nature et les parcs du Canada, section Québec
- CREDDO



- Stratégies Saint-Laurent
- Aventures Archipel
- Agir Maskinongé
- Conservation de la Nature Canada
- CLD Basques
- Maikan Aventure
- Éco-Nature
- Coop Kayaks des Îles
- SEBKA
- Comité de concertation et de valorisation du bassin de la rivière Richelieu (COVABAR)
- Organisme de bassins versants Charlevoix Montmorency
- CAPSA organisme de bassin versant – Rivières Sainte-Anne, Portneuf et secteur La Chevrotière
- Organisme de concertation pour l'eau des bassins versants de la rivière Nicolet
- Tourisme Haut-Richelieu
- DEV Vaudreuil-Soulanges
- Parcs Canada
- Corporation développement économique Victoriaville et sa région
- Parc des Grandes-Rivières
- Parc naturel Régional de Portneuf
- Au chalet en bois rond
- CLD Haute Gaspésie
- Parc du canal de Soulanges
- Centre de Plein air l'Estacade
- Société Héritage St-Bernard
- Groupe de Plein Air Terrebonne
- GUEPE
- Tourisme Montérégie
- Destination Gaspésie
- Tourisme Bas Saint-Laurent
- Tourisme Charlevoix
- Tourisme Lanaudière
- Tourisme Outaouais
- Tourisme Côte-Nord
- Tourisme Haut-Richelieu



Les municipalités et villes:

- Ville de Laval
- Ville de Montréal
- Municipalité de Danville
- Municipalité de Saint-Didace
- Municipalité de Maddington Falls
- Municipalité de Saint-Louis-de-Blandford
- Municipalité de Saint-Ferdinand
- Municipalité de Saint-Alban
- Municipalité de Saint-Casimir
- Municipalité des Éboulements
- Municipalité de Sainte-Christine d'Auvergne
- Municipalité de St-Léonard-de-Portneuf
- Municipalité d'Ange-Gardien
- Municipalité de Nouvelle
- Municipalité d'Escuminac
- Municipalité Pointe-à-la-Croix
- Municipalité Notre-Dame-des-Neiges
- Municipalité Saint-Gabriel-de-Brandon
- Municipalité Mandeville
- Municipalité Saint-Jean-sur-Richelieu
- Municipalité Henryville
- Municipalité Saint-Sulpice
- Municipalité de Saint-André-D'avellin et Ripon
- Ville de Kingsey Falls
- Ville de Nicolet
- Ville de Lavaltrie
- Ville de Contrecoeur
- Ville de Repentigny
- Ville de Bécancour
- Ville de Trois-Rivières
- Ville de Donnacona
- Ville de Danville
- Ville de St-Raymond
- Ville de Cap-Santé
- Ville de Trois-Pistole
- Ville de Chateauguay
- Ville de Candiac
- Ville de Beauharnois
- Ville de Sainte-Anne-des-Monts
- Ville de Gaspé
- Ville de New Richmond
- Ville de Carleton-sur-Mer
- Ville de Piedmont
- Ville de Sainte-Adèle



Les MRC

- MRC d'Avignon
- MRC Bonaventure
- MRC de Charlevoix
- MRC Pontiac
- MRC de Drummond
- MRC de Portneuf
- MRC Nicolet-Yamaska
- MRC de Papineau
- MRC de la Matapédia
- MRC de Lotbinière
- MRC des Basques
- MRC Rocher-Percé
- MRC Côte-de-Gaspé
- MRC des Collines
- MRC Vallée-de-la-Gatineau

Les comités ZIP

- Comité ZIP Saguenay / Charlevoix
- Comité ZIP les Deux Rives
- Comité ZIP du Haut Saint-Laurent
- Comité ZIP du Sud de l'Estuaire
- Comité ZIP Gaspésie
- Comité ZIP Rive Nord de l'Estuaire
- Comité ZIP Côte-Nord du Golfe
- Comité ZIP des Grandes Seigneuries

