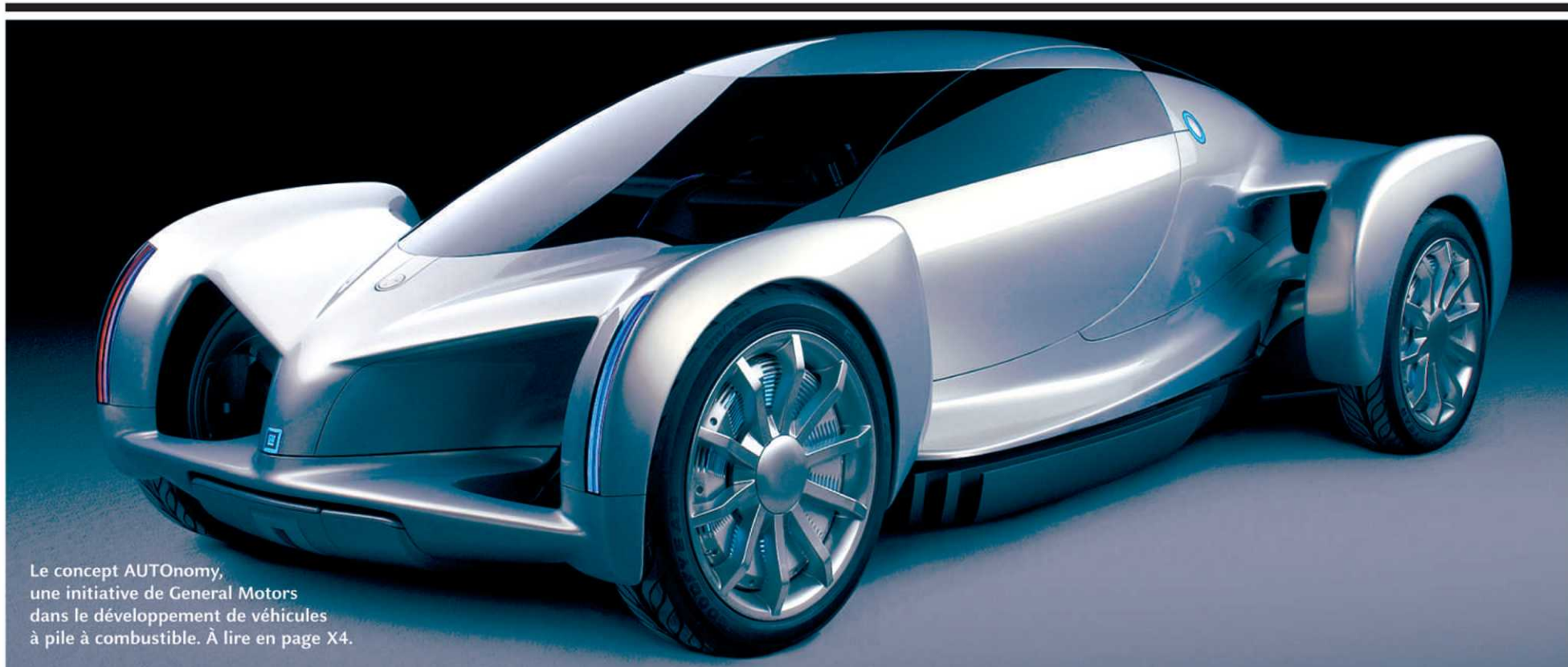


salon de l'auto



Le concept AUTOnomy, une initiative de General Motors dans le développement de véhicules à pile à combustible. À lire en page X4.

Le plus gros à ce jour



La Lamborghini Murciélago LP640 fera partie des voitures exotiques exposées au Salon. Plus d'information en page X14

Le 26^e Salon de l'auto de Québec exposera plus de 250 véhicules au Centre de foires d'ExpoCité, du 5 au 11 mars 2007. Il s'agit du plus grand nombre de voitures que le Salon ait présenté à ce jour. Selon les organisateurs, il s'agira du plus « grand salon d'essayage... automobile ».

Près de 50 nouveaux modèles → X8, X10 et X12

Une moto pouvant dépasser 500 km/h → X6

Saab s'amène avec un simulateur de vol de F/A-18 → X13

Testez vos connaissances sur la conduite automobile → X16 et X17



La Civic : la voiture la plus vendue au Québec



Berline Civic LX
illustrée

Berline Civic DX 2007

Prix de location à partir de

198\$*

par mois/48 mois

0\$

dépôt de sécurité

Taux de financement à l'achat
à partir de

2,9%†

Incluant
96 000 km
Transport et
préparation
inclus en location
seulement

 Route : 5,7 L/100 km**
Ville : 7,8 L/100 km**

Fit DX 2007

Prix de location à partir de

178\$*

par mois/48 mois

Prix de détail à partir de

14 980\$

0\$

dépôt de sécurité

Incluant
96 000 km
Transport et préparation
inclus en location seulement

« Meilleure voiture » dans la catégorie
petite voiture de 18 000 \$ et moins.

Selon 



Fit Sport 2007
illustrée

hondaquebec.ca

L'Association des concessionnaires Honda du Québec

Pour obtenir l'adresse d'un concessionnaire près de chez vous, visitez hondaquebec.ca ou composez le 1 888 9-HONDA-9.



Tous les véhicules Honda sont livrés avec un réservoir plein.



HONDA

* Les offres de location-bail sont faites par Honda Canada Finance Inc., sur acceptation du crédit. Cette offre porte sur les véhicules neufs 2007 mentionnés ci-après. Période de location de 48 mois. Pour les véhicules, sont identifiés: a) le montant initial requis ou échange équivalent, b) le montant mensuel, c) le montant au terme de la location. Berline Civic DX 5 vitesses (modèle FA1527E) : a) 198 \$, b) 3 728 \$, c) 13 232 \$. Fit DX 2007 (modèle GD3727E) : a) 178 \$, b) 4 100 \$, c) 12 644 \$. Franchise de kilométrage de 96 000 km; frais de 0,12 \$ le kilomètre excédentaire. † Financement : 2,9 % pour 36 mois, 3,9 % pour 48 mois, 4,9 % pour 60 mois. Excluant les modèles Si et Hybride. Transport et préparation inclus en location seulement. Frais de publication, taxes, immatriculation, assurance et frais d'administration en sus. Le prix de location des concessionnaires peut être inférieur. Photos à titre indicatif. L'offre n'est pas transférable et ne peut être jumelée. Voyez votre concessionnaire pour plus de détails. Valable seulement chez vos concessionnaires participants. Offre d'une durée limitée sujette à changement sans préavis par le manufacturier. ** EnerGuide pour 2007 publiées par NRCan. Consommation de carburant ordinaire sans plomb. Véhicules à transmission manuelle.

Les enfants en vedette →

Les enfants auront de nouveau leur journée au Salon de l'auto de Québec. Clowns, mascottes, ballons et surprises seront en vedette le 10 mars en matinée. Une nouveauté cette année, les moins de 12 ans seront admis gratuitement pendant toute la journée. Auparavant, les enfants n'avaient pas à payer l'entrée s'ils se présentaient au Salon avant midi. *Jean-François Tardif (collaboration spéciale)*

Germain Langlois, fidèle au poste →

Cette année encore, Germain Langlois, l'*alter ego* de Gildor Roy dans la télésérie *km/h*, agira à titre de figure officielle dans la promotion du Salon de l'auto. Ne soyez pas surpris de voir Gildor Roy arborant différents habits dans les publicités. Les organisateurs ont voulu présenter un Germain en quête d'une nouvelle personnalité pour souligner la diversité des modèles présentés au Salon, explique M. Roy. Son implication en 2006 a permis, par ailleurs, de constater la popularité de la série diffusée à TVA. «Je ne pensais pas que *km/h* était tant regardée par les gens de l'industrie de l'automobile. J'ai été surpris du nombre de "gars de char" qui m'ont dit: "Aïe, salut Germain!"» *Paul-Robert Raymond*

Gildor Roy

**Beaucoup de monde →**

Le montage du Salon de l'auto de Québec n'est pas une mince affaire. À preuve, entre 500 et 600 personnes y prennent part. Leur présence dans la Vieille Capitale est aussi une excellente affaire pour le milieu hôtelier québécois. La Corporation des concessionnaires d'automobiles de la régionale de Québec a calculé que les personnes qui travaillaient au montage du Salon louaient en moyenne un total de 550 chambres annuellement, un total représentant des revenus de plus de 65 000\$. Le nombre de personnes travaillant au Salon est tout aussi impressionnant. Selon la Corporation, plus de 2500 personnes travailleront au Salon pendant sa tenue qui occasionnerait des retombées économiques de un million de dollars pour la région. *Jean-François Tardif (collaboration spéciale)*

2007, une grosse année...

Jean-François Tardif

Collaboration spéciale
jftardif@lesoleil.com



Le printemps est à nos portes, il y a des signes qui ne mentent pas. Comme la présentation du Salon de l'auto de Québec. Le Salon, qui sera tenu pour une 26^e année, réunira plus de 250 modèles. Le plus « grand salon d'essai... automobile » aura lieu au Centre de foires du 5 au 11 mars.

«Comme ce fut le cas en 2006, 2007 est une grosse année au niveau des véhicules disponibles», explique Richard Bélanger, directeur général de la Corporation des concessionnaires d'automobiles de la régionale de Québec (CCARQ). «Habituellement, le nombre se situe plutôt entre 200 et 220. Nous aurons 49 nouveautés. Malheureusement, nous n'aurons pas de grandes premières.

«Nous accueillerons cependant trois prototypes, soit la Ford Mustang GT-R, la GM AUTONOMY et le fameux Dodge Tomahawk, une moto propulsée par un moteur de Viper V-10 que nous essayons d'avoir à notre salon depuis trois ans.»

Comme l'explique M. Bélanger, la chasse aux prototypes n'est pas une mince tâche. Et le meilleur outil pour obtenir du succès demeure la persévérance. Celle-ci débute au moins six mois avant le Salon alors qu'il contacte les constructeurs par lettre pour les inviter à envoyer à Québec des nouveautés et des prototypes. Il arrive que certains concessionnaires s'impliquent dans la démarche et qu'ils communiquent avec leur président afin de plaider la cause du Salon de Québec. Occasionnellement aussi, des constructeurs contactent à la dernière minute M. Bélanger afin de lui proposer un véhicule spécial. «Je ne dis jamais non et, quand ça arrive, je m'arrange pour lui trouver de la place.»



La chasse aux prototypes n'est pas une mince tâche, explique Richard Bélanger, directeur général de la Corporation des concessionnaires d'automobiles de la régionale de Québec. Et le meilleur outil pour obtenir du succès demeure la persévérance. — PHOTOTHÈQUE LE SOLEIL, PATRICE LAROCHE

Outre des prototypes, le Salon de Québec offrira la possibilité aux amateurs d'essayer un simulateur de vol prêté par le constructeur Saab. Fidèle à la tradition, le Salon de l'auto de Québec exposera aussi des voitures antiques et des automobiles de luxe, soit une Campagna T-Rex, une Lamborghini Gallardo Spyder, une Ford Shelby GT500, une Jaguar XK-R et une Maserati Quattroporte Sport GT.

AGRANDIR PAR EN DEDANS

Même si la surface de plancher du Centre de foires n'a pas été agrandie — elle mesure environ 115 000 pieds carrés — les organisateurs du Salon de l'auto de

Québec ont encore trouvé le moyen de mieux la rentabiliser. Les constructeurs pourront profiter cette année de 104 717 pieds carrés afin d'exposer leurs véhicules. C'est plus de 6000 pieds carrés de plus qu'en 2002. «C'est en changeant les allées de place et en diminuant le nombre que nous sommes arrivés à offrir plus d'espace aux exposants.»

M. Bélanger ne le cache pas, le Salon de l'auto de Québec prendrait volontiers quelques milliers de pieds carrés supplémentaires. Et si le projet d'agrandissement du Centre de foires devait se concrétiser, c'est certain que l'espace supplémentaire disponible serait utilisé à bon escient.

«À cause du manque d'espace, bien des constructeurs ne peuvent monter les décors qu'ils présentent habituellement dans les autres salons. Certains choisissent aussi de ne pas présenter certains modèles afin de favoriser ceux qui sont les plus vendeurs.

«J'estime cependant que malgré nos contraintes, nous avons un très beau salon. Celui-ci est d'ailleurs le seul au Canada à être présenté sur un seul plancher.»

Salon automobile le plus visité par habitant au Canada, le Salon de Québec a accueilli en 2006 l'équivalent de 10% de la population de la grande région de Québec. En comparaison, Edmonton est à 7%, et les autres salons, en-

« J'estime (...) que malgré nos contraintes, nous avons un très beau salon »

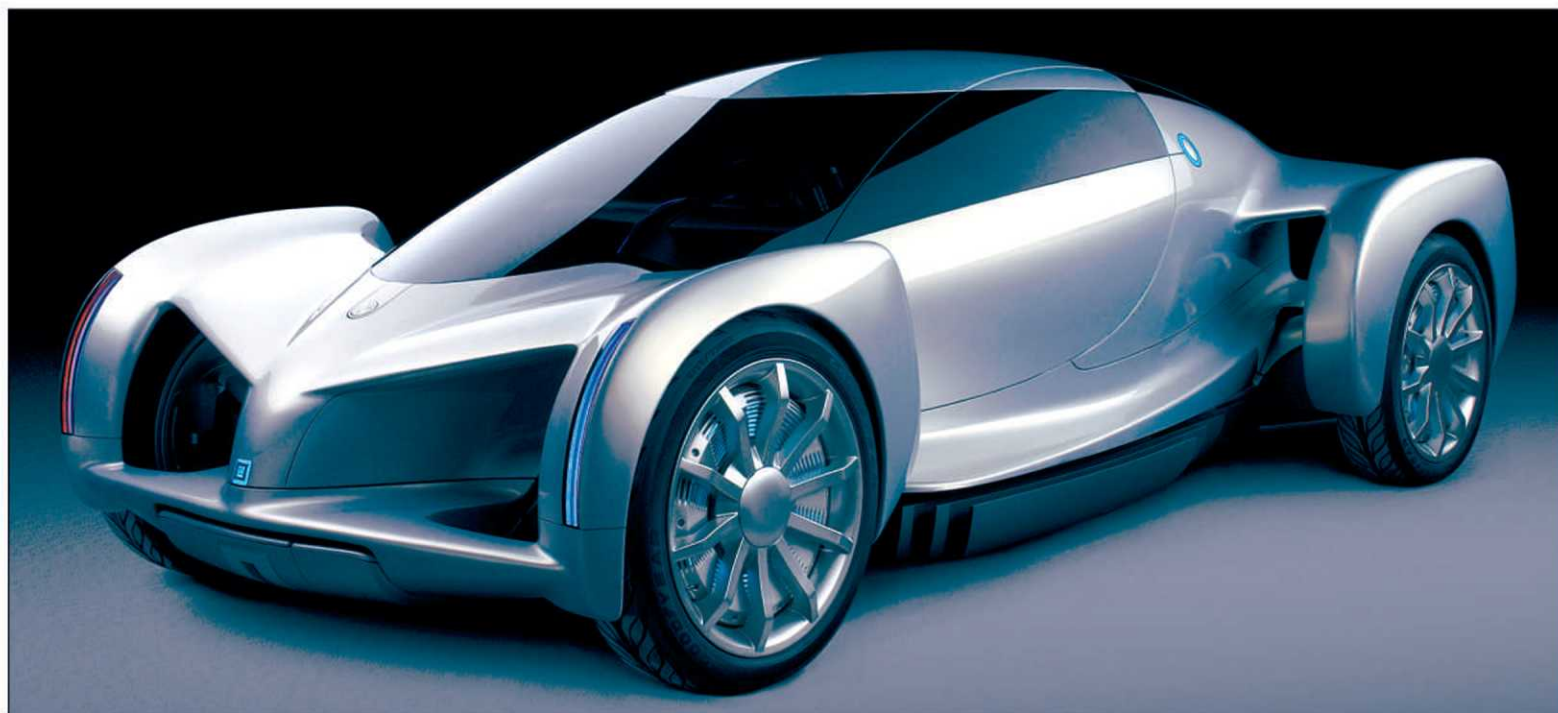
— Richard Bélanger, directeur général de la CCARQ

tre 5 et 6%. Une question se pose: le 26^e Salon pourra-t-il battre le record d'assistance de 2006 (72 128 visiteurs)?

«On aimerait bien y arriver, mais ce n'est pas une priorité. Ce que l'on veut avant tout, c'est que les visiteurs et les concessionnaires soient contents», conclut M. Bélanger.

« **AUTO**nomy parle de liberté — la liberté pour nos clients d'acheter des autos et des camions qui enflamment leurs passions »

— Larry Burns, vice-président à la recherche, au développement et à la planification chez GM, au moment du lancement du concept AUTO



CONCEPT GM AUTONOMY

L'automobile réinventée

Paul-Robert Raymond

praymond@lesoleil.com



General Motors (GM) présentera le concept AUTOnomy, à l'occasion du 26^e Salon de l'auto de Québec. Ce prototype présenté au Salon de Detroit de 2002 est à l'origine de quatre véhicules-concept utilisant l'hydrogène comme carburant, dont le Hy-Wire et l'Equinox à pile à combustible.

Le concept AUTO

Tous les systèmes essentiels, incluant la pile à combustible et le réservoir d'hydrogène sont intégrés dans la « planche à roulettes ».

Selon le constructeur, cette architecture permettrait de concevoir des véhicules à quatre roues motrices à partir d'un nombre limité de châssis — deux ou trois tout au plus —, qui émettraient de la vapeur d'eau du tuyau d'échappement et qui pourraient rouler avec de l'énergie renouvelable.

« AUTO

Selon l'information fournie par GM, un véhicule à pile à combustible est à peu près deux fois plus efficace qu'un autre à moteur à combustion. Et la combinaison de cette technologie aux commandes électroniques augmenterait l'efficacité énergétique du véhicule.

Selon le constructeur, l'universalité du système de « planche à roulettes » simplifierait l'assemblage et l'entretien. Également, ce châssis abaisserait le centre de gravité du véhicule sans en sacrifier la garde au sol.

GÉNÈSE DE QUATRE CONCEPTS

Par la suite, GM a développé le Hy-Wire présenté au Salon de Paris, à l'automne 2002. Lui aussi a été conçu autour de la « planche à roulettes » du AUTO

Un exemple que cette plateforme peut servir à concevoir des VUS écologiques, le Chevrolet Sequel, présenté en 2005, utilise lui aussi l'intégration des commandes électroniques avec le réservoir et la pile à combustible. À peu près de la même taille qu'un Cadillac SRX, le Sequel a une consommation équivalente en essence de 5,7 litres au 100 km sur une autonomie de 500 km, selon GM.

Ces recherches ont mené aussi à deux expériences à partir de châssis conventionnels, comme le HydroGen3 et l'Equinox à pile à combustible. Ce dernier sera d'ailleurs mis à l'essai dans la vie de tous les jours. Cent unités seront mises à la disposition de clients dès l'automne prochain, aux États-Unis.

« Le plus gros défi, c'est le développement des batteries pour une meilleure autonomie », affirme Robert Pagé, porte-parole chez GM Canada. « D'ici 2010 ou 2011, on s'attend à ce qu'il y ait quelque chose qui permettrait de mettre un véhicule sur la route avec une pile à combustible. »

NOUS SOMMES VOS OREILLES

119 PROFESSIONNELS ET TECHNICIENS DE L'INFORMATION
7 CHRONIQUEURS ET ÉDITORIALISTES
UNE ÉQUIPE INCOMPARABLE QUI ÉCOUTE ET VOUS ÉCLAIRE SUR LA VIE D'ICI

NOUS SOMMES VOTRE QUOTIDIEN DE QUÉBEC

leSoleil



Le tout nouveau Veracruz. De Hyundai.

**La gamme la plus fraîchement renouvelée au pays.
Également de Hyundai.**



Voici le Veracruz 2007. Le plus récent ajout à la gamme de véhicules la plus fraîchement renouvelée au pays. En seulement deux ans, Hyundai a lancé sur le marché pas moins de neuf tout nouveaux véhicules et modèles entièrement redessinés. Et maintenant, vous avez une chance de gagner notre nouvel utilitaire sport multisegment intermédiaire : le Veracruz. Vous n'avez qu'à passer au kiosque de Hyundai au Salon de l'auto ou visiter hyundaicanada.com pour obtenir plus de renseignements.

hyundaicanada.com

Toutes les marques de commerce sont la propriété de Hyundai Auto Canada Corp.

^{MC} Les noms, logos, noms de produits, noms des caractéristiques, images et slogans Hyundai sont des marques de commerce appartenant à Hyundai Auto Canada Corp.



Le Tomahawk propulsé par ce moteur de 500 chevaux peut dépasser les 500 km/h, voire atteindre les 600, selon les données publiées par Dodge. — PHOTO DODGE

DODGE TOMAHAWK

Éveiller le Burt Munro qui sommeille en vous

Paul-Robert Raymond

praymond@lesoleil.com

Avez-vous déjà vu le film *Burt Munro: l'homme le plus vite au monde* ? Le sexagénaire fou de la moto n'y aurait probablement pas songé, même dans ses rêves les plus fous...

Imaginez-vous assis sur un moteur de Dodge Viper et potentiel-

lement pouvoir dépasser les 600 km/h — si vous osiez essayer. Les ingénieurs de Dodge y ont pensé et ont conçu le Dodge Tomahawk, qui a été présenté au Salon de Detroit de 2003.

Cet imposant « monstre » de métal — une espèce d'hybride entre une moto Indian et un véhicule du futur — fera une apparition au 26^e Salon de l'auto de Québec.

De la rare visite, si l'on se fie à Daniel Labre, directeur des com-

munications chez DaimlerChrysler. « Il s'agit d'une primeur canadienne. Le Tomahawk n'est sorti que dans deux ou trois salons en Europe, après son dévoilement en 2003 », ajoute-t-il.

UN MOTEUR V-10

À première vue, on peut présumer que cette moto a été construite autour du moteur V-10 de 8,3 litres (505 pouces cubes) de la Dodge Viper. Les quatre roues de

20 pouces, qui assurent son équilibre et son roulement, peuvent être arrêtées par d'imposants disques ventilés et étriers.

Un tel bolide propulsé par ce moteur de 500 chevaux peut dépasser les 500 km/h, voire atteindre les 600, selon les données publiées par Dodge.

En ces temps où on pense à l'économie d'essence et à l'environnement, on peut se demander pourquoi le constructeur

s'était lancé dans une telle entreprise.

À cela, Trevor Creed, alors vice-président au design chez Chrysler, répondait : « Le Tomahawk est le brillant exemple de ce que des esprits créatifs peuvent accomplir lorsqu'ils ont la possibilité de laisser libre cours à leur imagination. Il s'agit d'une pure sculpture mécanique, une joyeuse manifestation artistique et une émotion du design. »

CONCEPT FORD MUSTANG GT-R

Une voiture de course pur sang

Dévoilée au Salon de New York, en avril 2004, « le concept Mustang GT-R présage une voiture de course future, tout en honorant des décennies de performances glorieuses », écrit le constructeur Ford dans un communiqué.

Ce véhicule, doté d'un moteur Cammer de Ford Racing, a été développé pour les mordus de la course automobile voulant se procurer une voiture abordable pour la compétition.

Du côté des données techniques, la Mustang GT-R contient un moteur V8 de 5,0 litres développant 440 chevaux à 7000 tr/min.

Sa carrosserie a été élargie par rapport à celle de la Mustang de

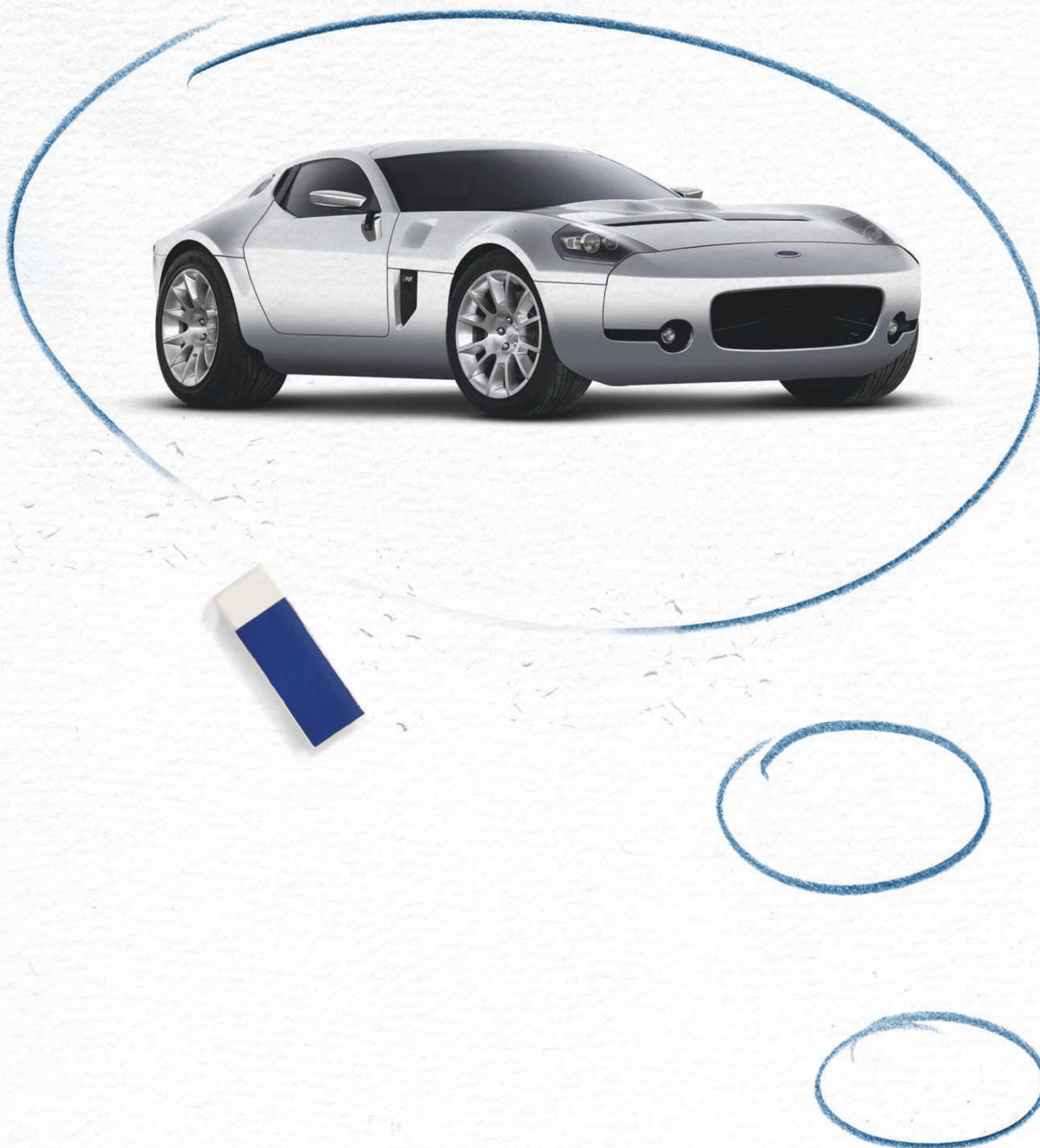
série, mais elle conserve 85 % de la structure solide de la voiture de production courante, toujours selon Ford.

« La voiture de course est conçue pour affronter les routes et pistes les plus rigoureuses au monde grâce à sa structure rigide, formée d'une collection des pièces de performances de pointe provenant de plusieurs séries de courses et d'un volant d'inspiration Formule 1 », peut-on lire dans le même communiqué.

Ce qui distingue ce concept, l'aile arrière en composite, qui répondrait aux exigences de plusieurs autorités de courses de route. *Paul-Robert Raymond*



Ce qui distingue le concept Mustang GT-R, l'aile arrière en composite, qui répondrait aux exigences de plusieurs autorités de courses de route. — PHOTO FORD



LES IDÉES PRENNENT VIE AU SALON DE L'AUTO. LA PREUVE ?
LE PROTOTYPE SHELBY GR-1 DE 605 CHEVAUX.



Les nouveaux modèles présentés au 26^e Salon de l'auto

Le 26^e Salon de l'auto de Québec présentera tout près de 50 nouveaux modèles au Centre de foires d'ExpoCité.

Le Soleil publie ce tableau énumérant les modèles mis sur le marché au cours des derniers et des prochains mois par les constructeurs et exposés par ses derniers.

Les informations figurant dans ce tableau correspondent à ce qui a été confirmé par les organisateurs du Salon au moment d'aller sous presse. Les prix indiqués sont ceux des modèles de base sans les options. Les livrées supérieures seront plus coûteuses.



ACURA CSX TYPE S 2007
Lancée en novembre 2006, la CSX Type S est la version performance de la berline compacte de luxe d'Acura.
Prix de base : 33 400 \$



ACURA MDX 2007
Le VUS de luxe d'Acura a été entièrement redessiné, offrant plus de possibilités que son prédécesseur, selon le constructeur.
Prix de base : 52 300 \$



ACURA TL TYPE S 2007
La version performance de la berline de luxe d'Acura. La TL Type S propose une transmission et une suspension sport.
Prix de base : 46 300 \$



ACURA RDX 2007
Ce nouveau VUS d'entrée de gamme à cinq passagers est équipé du système à traction intégrale à supervariabilité SH-AWD.
Prix de base : 41 000 \$



AUDI TT 2008
Reconnue pour l'un des plus beaux design de son époque, il s'agit de la nouvelle version du coupé sport.
Prix de base : 50 600 \$



BMW X5 2007
Le nouveau X5 propose une nouvelle plateforme et un nouveau design. Il offre aussi la possibilité de faire monter sept passagers.
Prix de base : 61 900 \$



BUICK ENCLAVE 2008
Successeur du Rendez-Vous, il utilise la même plateforme (Lambda) et la même mécanique que le Saturn Outlook et le GMC Acadia.
Prix de base : non disponible



CHEVROLET SILVERADO 2007
Les nouveaux Silverado sont construits sur une nouvelle plateforme offrant une meilleure maniabilité et un roulement plus doux.
Prix de base : 23 370 \$



CHRYSLER ASPEN 2007
Le premier VUS de la marque Chrysler utilise la plateforme et la mécanique du Dodge Durango. Il peut accueillir huit passagers.
Prix de base : 49 995 \$



CHRYSLER SEBRING 2007
Conçue sur une plateforme commune avec Mitsubishi (la GS), la Sebring est la berline intermédiaire de Chrysler.
Prix de base : 22 995 \$



DODGE AVENGER 2008
Version plus sportive du véhicule précédent — la Chrysler Sebring —, elle est la berline intermédiaire de Dodge.
Prix de base : 21 995 \$



DODGE CHARGER DAYTONA SUBLIME LIME 2007
Édition spéciale de la Dodge Charger, arborant une des couleurs des années 70.
Prix de base : 41 775 \$



DODGE NITRO 2007
La version Dodge du Jeep Liberty. Premier VUS compact vendu sous la marque Dodge depuis la disparition du Raider en 1990.
Prix de base : 23 290 \$



FORD ESCAPE 2008
Remodelé en 2008, il propose un design inspiré du nouvel Explorer et du Expedition. Il sera offert en versions à essence et hybride.
Prix de base : 25 399 \$



FORD SÉRIE F SUPER DUTY 2008
Les camionnettes grand format et à usage intensif de Ford ont subi une importante cure de rajeunissement.
Prix de base : 28 999 \$



FORD MUSTANG SHELBY GT500 2007
Modèle basé sur la Ford Mustang et inspirée des modèles Shelby qui ont marqué l'histoire de l'automobile dans les années 60 et 70.
Prix de base : 52 299 \$



GMC ACADIA 2007
Partageant la plateforme du Buick Enclave et du Saturn Outlook, l'Acadia est le premier véhicule à châssis monocoque de GMC.
Prix de base : 36 495 \$



GMC SIERRA 2007
Comme le Chevrolet Silverado, le GMC Sierra a subi les mêmes modifications.
Prix de base : 23 370 \$

L'AURA^{MC} 2007 DE SATURN, VOITURE NORD-AMÉRICAINNE DE L'ANNÉE

Si on a pu impressionner les juges, imaginez ce qu'on doit ressentir.



AURA

Nous avons toujours su qu'il s'agissait d'une excellente voiture. Désormais, 49 journalistes automobile sont du même avis. Mieux encore, ils ont élu l'AURA 2007 de Saturn « Voiture nord-américaine de l'année » devant la Toyota Camry, la Honda Fit, la Nissan Altima, la Nissan Versa, l'Infiniti G35, la Chrysler Sebring, la Lexus LS 460, la Dodge Caliber, la Mercedes-Benz Classe S, et la Jaguar XK/XKR. Nous sommes heureux d'avoir été sélectionnés. Nous sommes fiers d'avoir gagné.

Voyez votre AURA 2007 de Saturn au Salon de l'Auto de Québec.

saturncanada.com

Plus que jamais. Du jamais vu.^{MC}



SATURN

† Le PDSF du modèle AURA XE de base est de 24 990 \$. * La consommation d'essence du modèle XE de base est de 11,5 L/100 km en ville et de 7,2 L/100 km sur route.

Saturn Saab de Québec
765, rue Marais
Québec
681-5777

Saturn Saab de Lévis
4585, boul. de la Rive-Sud
Lévis
835-1888

Saturn de Sainte-Foy
3330, rue Watt
Sainte-Foy
653-1312

Saturn du Saguenay
1330, boul. du Royaume
Chicoutimi
549-3320

Les nouveaux modèles présentés au 26^e Salon de l'auto



HONDA CR-V 2007

Le tout nouveau VUS compact de Honda. Il utilise le même moteur quatre cylindres que l'Accord et l'Element.

Prix de base : 27 700 \$



HYUNDAI ACCENT SR 2007

Destinée uniquement au marché canadien, l'Accent SR est une version épicée de la sous-compacte à trois portes.

Prix de base : 19 795 \$



HYUNDAI TIBURON 2007

Cette nouvelle version du coupé sport de Hyundai propose des performances relevées à prix abordable, selon le constructeur.

Prix de base : 18 995 \$



HYUNDAI VERACRUZ 2007

Plus volumineux qu'un Santa Fe, il peut accueillir sept passagers. Il est équipé d'une transmission automatique à six vitesses.

Prix de base : 39 995 \$



INFINITI G35 2007

La deuxième génération de la berline sport d'Infiniti est propulsée par le moteur de 3,5 litres de la série VQ.

Prix de base : 39 990 \$



JEEP PATRIOT 2007

Le moins cher des VUS en Amérique du Nord, selon DaimlerChrysler. Il utilise la même plateforme que le Dodge Caliber.

Prix de base : 16 995 \$



JEEP WRANGLER 2007

Le successeur du TJ — une appellation unique au Canada — est conçu sur une nouvelle plateforme. Il est offert avec deux ou quatre portes.

Prix de base : 19 995 \$



KIA RONDO 2007

Une familiale-minifourgonnette compacte. Il crée une nouvelle catégorie appelée *Urban Utility Vehicle* (pour véhicule utilitaire urbain).

Prix de base : 19 995 \$



LAND ROVER LR2 2008

Le nouveau modèle de Land Rover qui remplace le Freelander en Amérique du Nord seulement.

Prix de base : 44 900 \$



LEXUS RX350 2008

Version remodelée du VUS de luxe de Lexus. Son design a été amélioré.

Prix de base : 51 550 \$



LEXUS LS460 2007

Première voiture à offrir une transmission automatique à huit rapports et une aide au stationnement en parallèle.

Prix de base : 86 400 \$



MAZDA TRIBUTE 2008

Présenté en première provinciale, le Tribute renouvelé partage la plateforme et la mécanique du nouveau Ford Escape.

Prix de base : 23 295 \$



MAZDA CX-9 2007

Nouveau véhicule qui remplace la fourgonnette MPV. Construit sur la même plateforme, mais allongée, que le CX-7.

Prix de base : 39 595 \$



MAZDA MX-5 TRCE 2007

TRCE pour toit rigide rétractable à commande électrique qui est offert en option sur toutes les livrées de la Mazda MX-5.

Prix de base : 30 290 \$ (avec le TRCE)



MERCEDES-BENZ E320 BLUETEC 2007

La E320 Bluetec offre une nouvelle technologie de diesel considérée comme une des plus propres jamais offertes.

Prix de base : 67 800 \$



MITSUBISHI LANCER 2008

La huitième génération de la berline compacte de Mitsubishi. Basé sur le Prototype X présenté au Salon de Detroit en janvier.

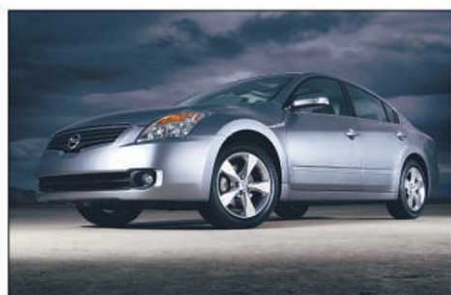
Prix de base : 16 598 \$



MITSUBISHI OUTLANDER 2007

La nouvelle version du VUS multisegments de Mitsubishi partage la plateforme GS de la nouvelle Lancer.

Prix de base : 25 498 \$



NISSAN ALTIMA 2007

La quatrième génération de la berline intermédiaire de Nissan qui sera offerte aussi en version hybride.

Prix de base : 24 398 \$



NISSAN VERSA 2007

Le nouveau modèle à hayon de Nissan. Une version berline sera également offerte.

**Prix de base : 14 498 \$ (à hayon)
15 198 \$ (berline)**



SATURN OUTLOOK 2007

Ce véhicule utilitaire multisegments partage la même plateforme que le Buick Enclave et le GMC Acadia.

Prix de base : 33 990 \$

LE PLUS GRAND SALON D'ESSAYAGE... AUTOMOBILE

DU 5 AU 11 MARS AU CENTRE DE FOIRES DE QUÉBEC



N'oubliez pas de vous procurer
LA REVUE OFFICIELLE
du Salon de l'auto de Québec 2007

En 2007, le Salon de l'auto de Québec présente LE PLUS GRAND SALON D'ESSAYAGE... AUTOMOBILE. Plus de 250 modèles avec tous les constructeurs, des voitures de luxe de haute performance : des Ferrari, Lamborghini, Porsche, Lotus, etc., des nouveautés, des prototypes et une foule de surprises!

www.salondelautodequebec.com

Collaboration :



HORAIRE :

LUNDI : 12 h - 22 h • MARDI à VENDREDI : 11 h - 22 h
SAMEDI : 10 h - 22 h • DIMANCHE : 10 h - 17 h

TARIFS D'ADMISSION :

GÉNÉRAL : 9,50 \$ • ÉTUDIANT et AÎNÉ : 7,00 \$ • GROUPE de 10 et + : 7,00 \$
ENFANT de 6-12 ans : 3,00 \$, de 0-5 ans : Gratuit

Une réalisation de :



**SALON
DE L'AUTO
DE QUÉBEC
2 0 0 7**



Les nouveaux modèles présentés au 26^e Salon de l'auto



SUBARU OUTBACK 2008

Présentée au Salon de l'auto de Toronto, la Outback, ainsi que sa « sœur », la Legacy ont subi d'importantes modifications.

Prix de base : non disponible



SUZUKI SX-4 2007

Suzuki avait dévoilé en 2006 sa nouvelle compacte sport multiségments à hayon lors du Salon de New York.

Prix de base : 15 995 \$



SUZUKI XL7 2007

Plus grand que la version précédente, le Suzuki XL7 a abandonné le châssis à échelle pour une structure monocoque.

Prix de base : 30 995 \$



TOYOTA TUNDRA 2007

La deuxième génération du pick-up pleine grandeur de Toyota offre le choix entre deux moteurs et une nouvelle configuration de cabine.

Prix de base : 25 255 \$



VOLKSWAGEN EOS 2007

Conçu sur la même plateforme que la Passat, l'Eos est le nouveau cabriolet à toit rigide rétractable de Volkswagen.

Prix de base : 36 900 \$



VOLKSWAGEN GTI FAHRENHEIT 2007

Cette édition spéciale de la GTI devrait arriver chez les concessionnaires dès ce printemps. Seulement 150 exemplaires pour le Canada.

Prix de base : 36 105 \$



VOLVO C30 2007

La nouvelle compacte de luxe du constructeur Volvo devant arriver en avril. Ses formes ont été dessinées par le Québécois Simon Lamarre.

Prix de base : 27 495 \$



VOLVO S80 2007

La première berline Volvo à offrir un moteur V8 et à recevoir le nouveau moteur Volvo à six cylindres en ligne hautement sophistiqué.

Prix de base : 54 995 \$

PHOTOS SUBARU, SUZUKI, TOYOTA, VOLKSWAGEN, VOLVO

NOUVELLES DE L'AUTO

Toyota Hybrid X : la prochaine Prius ?

Alain McKenna
Collaboration spéciale

Le Salon de l'auto de Genève, qui aura lieu le mois prochain, sera l'occasion pour la société Toyota de présenter son étude de style pour ses prochains véhicules à propulsion hybride. Baptisée Hybrid X, cette étude de

style est avant tout une vitrine technologique qui en dira long sur la direction qu'entend prendre Toyota du côté motopropulseur. On saura si les quelques coups de sonde envoyés par GM et Ford avec des concepts de voitures à moteur hybride dont le groupe électrique est autonome et rechargeable, une première pour les grands cons-

tructeurs, ont influencé la vision à long terme de Toyota. Côté visuel, l'étude Hybrid X devrait aussi fournir un aperçu de l'allure de la prochaine génération de la Prius. Ce modèle tel qu'on le connaît actuellement a été introduit en 2004, son renouvellement pourrait donc avoir lieu aussi tôt que l'an prochain, en 2008.

L'AZOTE DANS LES PNEUS POUR ÉCONOMISER L'ESSENCE

De plus en plus de stations-service aux États-Unis se mettent à vendre de l'azote pour gonfler les pneus de leur clientèle, une

initiative qui ne déplaît pas à l'Agence environnementale américaine (EPA), puisque l'azote dans les pneus, au lieu d'air (essentiellement, un mélange azote-oxygène), est à la fois plus sécuritaire et plus économique. Selon l'EPA, si tous les automobilistes américains gonflaient leurs pneus à l'azote, le pays de l'Oncle Sam consommerait huit millions de litres d'essence de moins par jour. À tout moment de l'année, entre 30 et 50% des automobiles sur la route ont au moins un pneu mal gonflé, ce qui se traduit pas une consommation d'essence inutilement plus élevée de 5 à 10%.

RDX TURBO | Cessez de suivre les tendances, définissez-les.

RDX 2007 | À PARTIR DE 41 000\$ PDSF[†]



Moteur 4 cylindres turbo i-VTEC^{MD} de 2,3 litres de 240 chevaux à 16 soupapes et DACT, Turbocompresseur à débit variable, Système toutes roues motrices super-maniabilité (SH-AWD^{MC}), Chaîne sonore Acura compatible MP3 à 7 haut-parleurs avec changeur à 6 CD et entrée auxiliaire pour un lecteur MP3.

MDX 2007 | À PARTIR DE 52 300\$ PDSF[†]



Moteur VTEC^{MD} V6 de 3,7 litres de 300 chevaux, Système toutes roues motrices super-maniabilité (SH-AWD^{MC}), Boîte automatique à 5 vitesses SportShift^{MC}, Espace pour 7 passagers, Capacité de remorquage de 2268 kg, (5000 lbs), Assistance de la stabilité du véhicule (VSA^{MC}) avec contrôle de la traction.

www.acuraoptima.com/salondelauto



RSX 2006 DERNIÈRE CHANCE : IL NOUS RESTE 5 RSX 2006 en inventaire. Offrez-vous un classique en devenir flambant neuf. Visitez www.acuraoptima.com/classique.

ACURA OPTIMA | 4901, boulevard des Galeries, Québec
418 622-8180 1 888 21 ACURA

† Le PDSF est de 41 000\$/52 300\$ pour un Acura RDX neuf (Mod. TB1827JN)/MDX 2007 neuf (Modèle YD2827JN), tous droits, taxes et frais de transport et préparation en sus. Prix sujets à changement sans préavis. Tous les détails chez Acura Optima.

Y'a-t-il un *top gun* dans la salle ?

Le constructeur Saab s'amène au Salon de l'auto avec un simulateur de vol de F/A-18 Hornet

Paul-Robert Raymond

praymond@lesoleil.com

Amateurs de sensations fortes ou fanatiques de l'aviation, le 26^e Salon de l'auto vous réserve une surprise cette année. Le constructeur Saab s'amène avec un simulateur de vol de F/A-18, comme ceux utilisés par la marine américaine.

Les automobiles Saab ont souvent été comparées à des avions de chasse, notamment par la conception de leur tableau de bord et de la « sensation » procurée par celles-ci. Il ne faut pas oublier qu'à l'origine Saab (Svenska Aeroplan Aktiebolaget) était un avionneur fondé en 1937 pour combler les besoins de la Suède en termes d'aviation militaire.

Son premier avion a été le B17 — pas le même qu'aux États-Unis —, un bombardier léger et appareil de reconnaissance. La construction d'automobiles a commencé par la suite dans les années 1940.

Après des fanatiques de l'aviation, Saab est principalement reconnu pour avoir conçu les chasseurs Saab 35 Draken, Saab 37 Viggen et plus récemment le Saab 39 Gripen au cours des 50 dernières années.

À VOS MARQUES, PRÊTS, VOLEZ...

Avec ce simulateur, des visiteurs du Salon pourront vivre la sensation de piloter un des puissants avions de chasse contempo-



Un F/A-18 Hornet de la marine américaine qui décolle d'un porte-avions. Les Forces armées canadiennes utilisent également le même type d'appareil, renommé le CF-18. — PHOTOTHÈQUE LE SOLEIL

rains, comme ont pu le faire ceux du Salon de Toronto.

« Après votre briefing sur le pilotage d'avion de chasse, vous pourrez monter à bord du simulateur de combat aérien du F/A-18 Hornet », commentait George Saratlic, porte-parole de GM, dans un courriel envoyé au *Soleil*. « Vivez la sensation de piloter votre propre Saab ! »

« Pourquoi un F/A-18 américain, alors que Saab produit ses propres avions ? » a demandé *Le Soleil* à M. Saratlic.

« Vivez la sensation de piloter votre propre Saab ! »

— George Saratlic, porte-parole de GM Canada

« Le simulateur de vol a un lien direct avec la campagne publicitaire de Saab ayant pour thème "Des gènes de jet", de répondre M. Saratlic. En effet, dans le message publicitaire à la télévision, on voit bel et bien un F/A-18.



Une des réalisations notables de l'avionneur Saab: le JAS 37 Viggen. Ce chasseur a servi dans l'aviation militaire suédoise pendant au moins 35 ans. — PHOTO SAAB AB



Sans limite

Les Mitsubishi chez Québec Mitsubishi.

Lancer 2008



DYNAMIQUE ET ABORDABLE. 16 598 \$*

4 cylindres MIVEC 152 ch avec boîte manuelle. Lecteur CD/MP3 140 watts, roues de 16 po 205/60, coussins gonflables avant et coussins gonflables latéraux pour les occupants avant et arrière.

Lancer ES avec roues en alliage de 16 po, commandes radio au volant, vitres électriques, système d'alarme, télédéverrouillage et sièges chauffants à partir de 19 698 \$*. Roues de 18 po et aileron disponibles en option.

QUÉBEC MITSUBISHI



Le plus gros concessionnaire Mitsubishi au Québec

Outlander 2007

AUDACIEUX.



ABORDABLE.

25 498 \$* V6 220 ch traction avant avec boîte Sportronic 6 vitesses. Modèle 4 roues motrices (un vrai de vrai 4 x 4) à 26 998 \$*.

Un équipement de série et un choix d'options qui dépassent l'imagination. Psst ! Fatigué de votre fourgonnette ? Version 7 passagers disponible.*



LES VÉHICULES
LES MIEUX
PROTÉGÉS
AU MONDE

10 ans/160 000 km
5 ans/100 000 km
5 ans/kilométrage illimité*



Sans limite



Lamborghini Murciélago LP640 — PHOTO LAMBORGHINI

Lamborghini brille de tous ses feux

Paul-Robert Raymond
praymond@lesoleil.com

Au 26^e Salon de l'auto de Québec, Lamborghini — par l'entremise de John Scotti Automobile — apportera deux de ses beaux bolides : la Murciélago LP640 et la Gallardo Spyder.

Lancée lors du 76^e Salon de Genève en 2006, la Murciélago LP640 avait subi une refonte complète : le moteur, la suspension, et la transmission ont été modifiés, pour ne nommer que ceux-là, ainsi que son design intérieur et extérieur.

Même le nom a été changé. LP640 fait maintenant référence à l'orientation du moteur — «LP» pour *longitudinale posteriore*, longitudinale arrière en italien — et 640 pour les 640 chevaux qu'il développe.

Évidemment, ces 640 chevaux proviennent d'un puissant moteur 12 cylindres de 6,5 litres. Avec un tel moteur, le 0 à 100 km/h se fait en seulement 3,4 secondes. «Pour répondre

aux normes nord-américaines, le moteur est barré électroniquement à 366 km/h», explique Kelly Strong, directeur de la division Lamborghini chez John Scotti Automobile. «Mais dans des essais sur le circuit de Nürburgring (en Allemagne), sans restriction ni catalyseur, la Murciélago a pu atteindre 388 km/h.»

La Murciélago LP640 vient en deux versions : le coupé ou le roadster. Au moment de mettre sous presse, il était impossible pour Le Soleil de savoir si le roadster serait au Salon.

«On est dans une course contre la montre, indique M. Strong. Le seul roadster que j'ai pour l'année sort de l'usine pendant la dernière semaine de février. Je suis supposé le recevoir durant la première semaine de mars. Si je ne l'ai pas, ce sera le coupé qui sera à Québec.»

Si elle vous intéresse, la version coupé peut être à vous pour 419 860 \$, ou pour 439 860 \$ pour la version roadster. Ces prix ne comprennent pas les options.

Depuis la première version de la Murciélago lancée au Salon

de Francfort en 2001, plus de 2000 unités de ce modèle ont été construites à l'usine de Sant'Agata Bolognese.

GALLARDO SPYDER

Précédée par le coupé Gallardo deux ans auparavant, la Gallardo Spyder a été lancée au Salon de Francfort de 2005.

Lamborghini a conçu un système unique qui dissimule le toit rétractable en tissu dans le compartiment moteur.

«Moins rapide» que sa consœur, la Gallardo Spyder franchit le 0 à 100 km/h en 4,3 secondes. Elle est mue par un moteur 10 cylindres de 4,9 litres de 520 chevaux. Sa vitesse maximale est de 314 km/h avec le toit relevé ou de 307 km/h avec le toit rabaisé.

À 289 860 \$ l'exemplaire (plus les options), il faut casser son petit cochon pour s'en acheter une.

Malgré tout, 31 Lamborghini ont été vendues chez John Scotti l'an dernier. «L'année 2006 a été une des meilleures de l'histoire de Lamborghini alors qu'il s'est vendu 2067 unités dans le monde», conclut M. Strong.



Lamborghini Gallardo Spyder — PHOTO LAMBORGHINI



Lotus Exige S — PHOTO JOHN SCOTTI AUTOMOBILE



Lotus Elise — PHOTO LOTUS

L'Angleterre use de ses charmes

Deux anglaises feront leur apparition au Salon de l'auto, les roadsters Lotus Exige S et Elise.

La première est en fait une version améliorée de la Exige originale avec un gain de 16% en puissance (220 chevaux au lieu de 190) et 20% de plus de couple (165 lb-pi au lieu de 133). L'ajout d'un compresseur volumétrique et d'un refroidisseur d'air de suralimentation au moteur Toyota de 1,8 litre a contribué à ces gains.

À cause de sa légèreté, la Exige S peut franchir le 0 à 100 km/h en seulement 4,1 secondes et atteint les 160 km/h en 11 secondes.

Le conducteur qui souhaiterait s'en procurer une devra allonger la rondlette somme de 75 990 \$ plus les options et les taxes.

LOTUS ELISE

Dotée du même moteur que la Exige, la Elise peut faire le 0 à 100 km/h en 4,9 secondes.

Ce modèle est reconnu pour sa carrosserie en composite de fibre de verre et son châssis en aluminium refoulé qui contribuent à ses performances et sa frugalité en termes de carburant.

Pour les mordus de la musique, un système audio Alpine de 180 watts est offert dans la version de base de la Elise. Les modèles avec les ensembles Touring et Premium ont droit au système Alpine à haute définition, pouvant capter la radio satellite et brancher un baladeur numérique iPod.

Le prix de la Elise : 59 990 \$ plus les options et les taxes. **Paul-Robert Raymond**



JAGUAR VIENT AVEC SA XKR

Offerte sur commande depuis juillet 2006, la nouvelle Jaguar XKR fera une apparition au 26^e Salon de l'auto. *MotorWeek* a décerné récemment le prix de la meilleure machine de rêve. La version coupé se vend à partir de 117 000 \$, alors que la version cabriolet vaut 127 000 \$. — PHOTO JAGUAR

SIXIÈME GÉNÉRATION DE LA PORSCHE 911 TURBO

Plus rapide avec la boîte automatique

Paul-Robert Raymond

praymond@lesoleil.com

La sixième génération de la Porsche 911 Turbo, complètement redessinée, fera sûrement la joie des amateurs de voitures sport de grand luxe.

Il s'agit de la version la plus puissante jamais offerte de la 911 Turbo. En conservant la même cylindrée que la version précédente, le moteur *boxer* biturbo-compressé de 3,6 litres passe de 420 à 480 chevaux grâce à son turbocompresseur à turbines à géométrie variable.

Ce moteur offre une accélération époustouflante : de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes lorsqu'elle est équipée de la transmission manuelle à six rapports.

Fait inusité, la transmission automatique offre une accélération plus rapide. En effet, lorsqu'elle est équipée de la transmission Tiptronic à cinq rapports, le 0 à 100 km/h se fait en 3,7 secondes.

La vitesse maximale sur piste a été mesurée à 310 km/h, selon le constructeur.

TRACTION INTÉGRALE RENOUVELÉE

La 911 Turbo bénéficie d'un système de gestion de la traction intégrale qui permet de convertir la puissance du moteur en une traction optimale dans toutes les situations, selon Porsche.

Le coupé sport de haute performance offre aussi une capacité de freinage améliorée et plus de dispositifs de sécurité passive.



Le prix de base de la nouvelle Porsche 911 Turbo est de 170 700\$. — PHOTO PORSCHE

Suivre, jamais. audicanada.ca



Être la meilleure : une caractéristique de base.



Audi A4

« Meilleure berline de luxe à traction intégrale » Le Guide de l'auto

Dotée de la puissance et du contrôle inégalés de la traction intégrale quattro inventée par Audi, la Audi A4 a reçu du Guide de l'auto le titre de « Meilleure berline de luxe à traction intégrale ». La technologie quattro... pas étonnant que les concurrents d'Audi veulent tant l'imiter.

QUIZ

Testez vos connaissances sur la conduite automobile

À vos crayons !

En collaboration avec la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), *Le Soleil* vous présente un test de connaissances sur la conduite automobile.

Ces 20 questions sont tirées du questionnaire interactif du site Internet de la SAAQ (www.saaq.gouv.qc.ca). Elles portent principalement sur trois thèmes : le Code de la sécurité routière, la signalisation routière et les techniques de conduite.

Pour faire ce test dans Internet, il suffit de cliquer sur la bannière intitulée « Testez vos connaissances sur la conduite d'une auto ou d'une moto ». Il faut se rappeler qu'il s'agit d'un test pour rafraîchir la mémoire et qu'il n'a pas la même portée qu'un cours de conduite reconnu.

Vous pourrez comparer vos résultats avec les réponses en page X21.

1 Après un certain nombre d'heures d'éveil, le jugement, la concentration et les réflexes d'un conducteur diminuent-ils rapidement ?

- a) Non.
- b) Oui, seulement après avoir consommé de l'alcool.
- c) Oui.



3 Il est interdit de conduire un véhicule routier :

- a) si un animal ou un objet nuit à la visibilité.
- b) si la banquette arrière est manquante.
- c) si le pneu de secours est manquant.

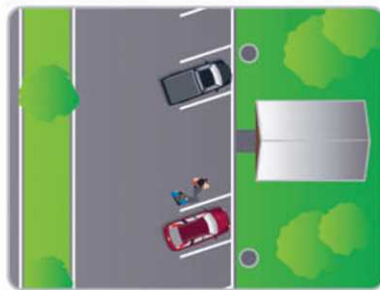
5 Ce panneau indique :

- a) un passage pour écoliers.
- b) le début d'une zone scolaire.
- c) l'approche d'une zone scolaire ou d'un passage pour écoliers.



8 Est-il permis aux passagers arrière d'un véhicule de consommer des boissons alcoolisées dans le stationnement d'une halte routière ?

- a) Oui, si le véhicule est stationné.
- b) Non.
- c) Oui, si les passagers ont 18 ans et plus.



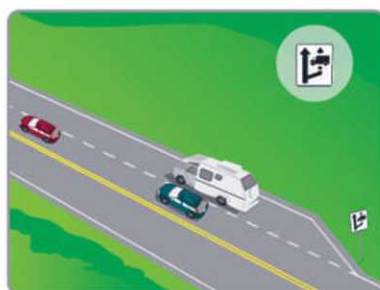
10 Vous êtes le conducteur du véhicule. Dans cette situation, que devez-vous faire ?

- a) Vous immobiliser.
- b) Vous assurer que vous avez été vu et continuer.
- c) Klaxonner.

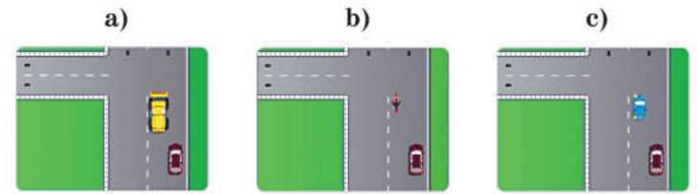


12 La voie de droite est obligatoire :

- a) pour dépasser un véhicule lent.
- b) seulement pour les véhicules lourds.
- c) pour les véhicules qui circulent lentement.



2 Dans quelle situation le dépassement par la droite est-il autorisé? (Dans la situation c), le véhicule de gauche se prépare à tourner à gauche)

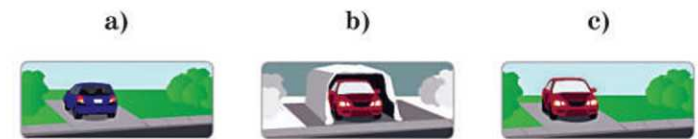


4 Ce panneau est utilisé pour indiquer :

- a) la proximité d'une file d'attente occasionnée par des travaux.
- b) la fin d'une aire de travail.
- c) la présence d'une aire de travail.



6 Comment est-il préférable de stationner ?



7 Dans cette situation, pouvez-vous dépasser la bicyclette ?

- a) Oui.
- b) Non, car la priorité est aux cyclistes.
- c) Non.

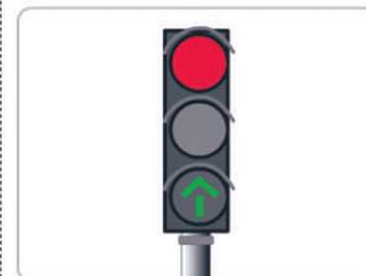


9 Lorsque la vitesse d'un véhicule augmente, le champ visuel utile à la conduite :

- a) s'élargit.
- b) rétrécit.
- c) demeure le même.

11 Devant cette flèche, que pouvez-vous faire ?

- a) Tourner à gauche.
- b) Continuer tout droit.
- c) Continuer tout droit ou tourner à gauche.

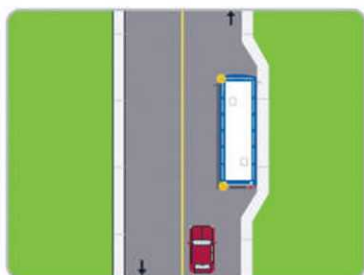


13 Quel est l'effet d'une augmentation de vitesse du véhicule ?

- a) Le conducteur devient plus attentif à la conduite.
- b) Le conducteur a moins de temps pour percevoir les dangers.
- c) Le conducteur a une plus grande maîtrise du véhicule.

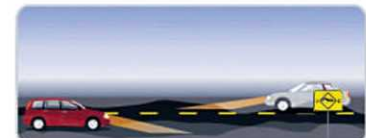
14 Le conducteur de l'autobus urbain signale qu'il va réintégrer la voie de circulation. Que devez-vous faire ?

- a) Accélérer.
- b) Ralentir.
- c) Maintenir votre vitesse.



15 Ce panneau annonce :

- a) la fin d'une autoroute.
- b) le début d'une autoroute.
- c) l'approche d'un obstacle à contourner en passant par la droite ou par la gauche.



16 En cas de brouillard, en plus de ralentir, que devez-vous faire ?

- a) Utiliser les feux de route.
- b) Utiliser uniquement les feux de détresse.
- c) Utiliser les feux de croisement.



17 Le conducteur du véhicule 1 vous dépasse. Quelle est la meilleure action pour faciliter le dépassement ?

- a) Ralentir.
- b) Accélérer.
- c) Maintenir la vitesse du véhicule.



18 Avant de conduire un véhicule automobile, il est plus sécuritaire de :

- a) ne pas boire d'alcool.
- b) prendre une seule consommation d'alcool (30 ml).
- c) prendre une consommation à l'heure.

19 Est-il nécessaire que le compteur kilométrique soit en bon état ?

- a) Non, si la garantie du constructeur n'est plus en vigueur.
- b) Non.
- c) Oui.



20 Quel comportement doit adopter le conducteur numéro 1 ?

- a) Faire un arrêt complet à cause de l'obligation du panneau.
- b) Ajuster sa vitesse de façon à céder le passage au numéro 2.
- c) Accélérer pour conserver sa priorité de passage.

Suivre, jamais. audicanada.ca



Pur contrôle. Pur quattro.

Audi Q7

Le Audi Q7, une référence en matière de sécurité et de conduite sur route et hors route, peut accueillir confortablement sept occupants. Et grâce à la traction intégrale quattro et à son moteur V6 ou V8 déployant respectivement 280 et 350 chevaux, il vous propulse en toute polyvalence au sommet du style, du luxe et de la performance brute.

Bella Italiana

De la belle visite ! La Ferrari F430 viendra faire son tour au 26^e Salon de l'auto.

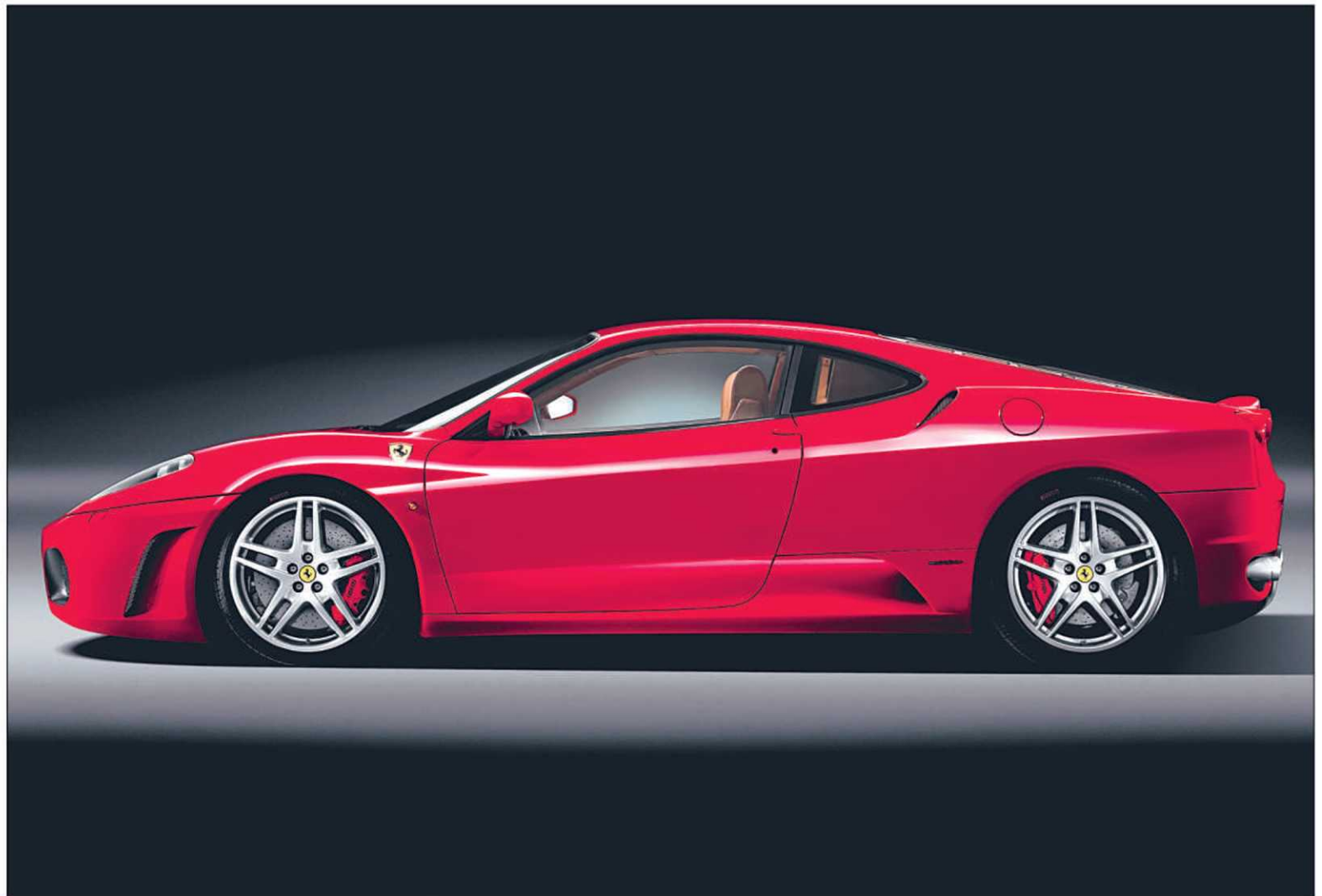
Cette belle italienne s'ajoutera à la panoplie de voitures exotiques présentées sur le plancher du Centre de foires.

Propulsée par un moteur V8 de 4,3 litres produisant 490 chevaux, elle franchit le 0 à 100 km/h en seulement 4,0 secondes. Sa vitesse maximale est limitée à 315 km/h. Il faut souligner que son poids à vide est de seulement 1450 kilogrammes.

Une transmission manuelle à six vitesses est offerte en équipement standard, alors qu'une autre, séquentielle à six vitesses, est offerte en option.

Le prix de ce petit bijou : 260 000 \$ pour le coupé deux portes et 335 000 \$ pour la décapotable Spyder.

Au Québec et pour l'est du Canada, les modèles sont vendus par Ferrari Maserati Québec, situé à Montréal (www.ferrariquebec.com). *Paul-Robert Raymond*



Ferrari F430 — PHOTO FERRARI



xDrive, offert seulement en version quatre roues.



Série 3



xDrive[™] Traction intégrale
TRACTION MAXIMALE | RENDEMENT MAXIMAL

BMW 328i 2007 à partir de **549\$**
/mois pendant 36 mois

EQUIPEE DE LA TRACTION INTEGRALE
INCLUANT LE PROGRAMME D'ENTRETIEN

Automobiles Jalbert inc.
1885, boulevard Central, Québec
(418) 687-4840
www.jalbert-auto.qc.ca

Les taux de location sont ceux offerts par Services financiers BMW sur approbation de crédit uniquement quant au modèle BMW 328i 2007 en stock. Le PDSF pour le modèle BMW 328i 2007 de base est de 43600\$. *Pour une location de 36 mois comportant une mensualité de 549\$, un montant de 6741\$ est exigé à la signature du contrat de location (ce montant inclut le comptant initial, un dépôt de sécurité, la première mensualité, les frais de transport et de préparation, les frais d'administration du concessionnaire ainsi que l'investissement d'une hypothèque mobilière). Le taux de location applicable est de 6,9%. Le coût de l'investissement du véhicule, les frais d'immatriculation, les options, l'assurance et les taxes applicables sur le dépôt et sur les mensualités sont en sus. La valeur résiduelle du véhicule à l'échéance du terme est de 27 032\$. La mensualité varie selon le montant emprunté et le dépôt / la valeur de la reprise. Le kilométrage annuel alloué est de 20 000 km; 0,15\$ du kilomètre supplémentaire. Des frais peuvent être exigés pour usage excessif. Offre sujette à disponibilité. Le véhicule doit être livré au plus tard le 31 mars 2007. Photo à titre indicatif seulement. Les modèles BMW 2007 achetés au Canada d'un concessionnaire BMW autorisé, sont couverts par un programme d'entretien sans frais de 4 ans ou 80 000 kilomètres, selon la première éventualité.

Voici le tout nouveau **mazda** www.mazda.ca
CX-9 2007
7 places, 7 couleurs, 7 façons de l'adorer



Louez un CX-9 à traction Intégrale pour 48 mois pour seulement

525\$ /mois

Transport et préparation inclus. Comptant initial de 5995\$. 0\$ dépôt de sécurité requis. Sur approbation de crédit, limite de 20 000 km par année. Frais de 12¢ le km additionnel à la fin du terme. Immatriculation, assurances, taxes et frais d'inscription au RDPRM en sus. Promotion en cours le 22 février 2007. (QX5A57 AB00)

Une famille à votre service depuis 1929
BLAIS Mazda
545 route Cameron, Ste-Marie-de-Beauce
Tél.: 389-0545 Sans frais : 1 866 694-9246
:: www.blaismazda.com ::

LA PLUPART DES MOTEURS SERVENT À AVANCER. LES NÔTRES SONT NÉS POUR DEVANCER.



Le tout nouveau Jeep Patriot 2007



La toute nouvelle berline Chrysler Sebring 2007



Le tout nouveau Dodge Avenger 2008

Passez voir notre plus excitante performance jamais réalisée au **Salon de l'auto de Québec**. Vivez l'expérience de notre impressionnante gamme de nouveaux modèles **Chrysler, Jeep et Dodge 2007 et du spectaculaire Dodge Tomahawk**. Ayez un avant-goût de ce que vous verrez prochainement sur la route avec **le tout nouveau cabriolet Chrysler Sebring 2008** et la version de production de la nouvelle **Dodge Avenger**. De plus, participez au concours pour courir la chance de **GAGNER le tout nouveau Dodge Nitro 2007**. Les stars brillent au Salon de l'auto de Québec et davantage au kiosque Chrysler, Jeep, Dodge, au Centre de Foires de Québec, du 5 au 11 mars 2007.



1 plein au 1000 km[†]
 Ça, c'est 4 fois
 la distance
 Québec - Montréal



La Jetta TDI

Moteur 1,9 litres / 4 cyl. / 100 HP
 Climatiseur / Freins ABS aux quatre roues
 Sièges avant chauffants / Vitres électriques
 Carrosserie entièrement galvanisée
 Rétroviseurs latéraux électriques et chauffants
 Système audio à 10 haut-parleurs
 avec lecteur CD et compatibilité MP3
 Régulateur de vitesse / Assistance routière
 Garantie totale 48 mois / Et plus encore!

P'tit plein  va loin ...[®]

Qué-Bourg
 Volkswagen
 Charlesbourg
 777, boul. Henri-Bourassa
 626-7777

Rinfret
 Volkswagen
 Lévis
 5355, boul. de la Rive-Sud
 833-2133

Langlois
 Volkswagen
 L'Ange-Gardien
 6090, boul. Ste-Anne
 822-0671

Laval
 Volkswagen
 Québec
 777, boul. Charest ouest
 687-4451

† Distance approximative sur l'autoroute de 1 057 km pour la Jetta TDI 2006 de 1,9 litres avec boîte manuelle. Carburant diesel requis. Données basées sur un réservoir de 55 litres et sur les données de consommation de Transports Canada de 5,2 L/100 km. Votre consommation peut varier selon les accessoires et l'utilisation.

Êtes-vous fait
 pour Volkswagen?[™]



UNE AUTRE BELLE ITALIENNE

En plus de la Ferrari F430, le Salon de l'auto de Québec recevra la visite de la Maserati Quattroporte Sport GT Duo-Select 2007. Cette autre belle italienne est propulsée par un moteur V8 de 4,2 litres de 400 chevaux. Sa vitesse maximale est de 275 km/h. Ferrari Maserati Québec, situé à Montréal (www.ferrariquebec.com), est le vendeur exclusif des produits Maserati pour le Québec et l'est du Canada. — PHOTO MASERATI

NOUVELLES DE L'AUTO

Hyundai Motor veut assembler des autos au Brésil

Éric Descarries
 Collaboration spéciale

Selon Associated Press, Hyundai Motor, sixième constructeur en importance dans le monde, aurait annoncé son intention d'exporter des pièces et composants de véhicules vers une usine brésilienne. Hyundai collaborera alors avec Cao Montadora SA de Sao Paulo, qui distribue déjà des véhicules de Hyundai en plus de ceux de Ford en Amérique du Sud. Son usine assemblera alors environ 50 000 camionnettes *pick-up* et utilitaires sport par année pour le marché local.



LE CLASSE G DE MERCEDES-BENZ RETOUCHÉ

Le constructeur allemand Mercedes-Benz vient de dévoiler la plus récente version de son vénérable utilitaire de Classe G, dont le lancement original remonte à 1979. En fait, c'est surtout l'intérieur du véhicule qui a été révisé. Le « nouveau » Classe G affiche un tableau de bord et un volant redessinés, une console centrale modifiée et de nouvelles commandes pour la climatisation. À l'extérieur, seuls les feux arrière ont été redessinés pour adopter le principe DEL.

TESLA MOTORS CHOISIT ALBUQUERQUE, AU NOUVEAU-MEXIQUE

La firme américaine Tesla Motors aurait choisi la ville d'Albuquerque, au Nou-

veau-Mexique, pour commencer à produire une berline électrique à quatre portes et cinq passagers qui devrait se vendre autour de 50 000 \$US. D'après Associated Press, la construction du premier véhicule de la firme, une sportive à deux places, devrait débuter cette année en Angleterre. Celle de la berline débutera en 2009. Tesla prévoit en construire 10 000 par année. L'auto pourra, selon les dirigeants de la firme, parcourir 400 km avant d'être rechargée.

La curiosité sur la route, un vilain défaut

Mathieu Perreault
La Presse

Un bouchon de circulation se forme sur l'autoroute. C'est surprenant, un dimanche matin. Les accélérations et ralentissements se poursuivent pendant plusieurs kilomètres.

Finalement, on découvre le coupable: un accident impliquant plusieurs voitures dans l'autre sens, de l'autre côté du terre-plein. Les automobilistes n'avaient aucune raison de ralentir, sinon la curiosité. Après l'accident, le trafic reprend sa vitesse normale.

La curiosité est un vilain défaut sur les routes. Selon des études américaines, 16% des accidents seraient causés par des automobilistes distraits par d'autres accidents, 5% de la congestion serait attribuable à ce genre de curiosité, et 10% des accidents généreraient une curiosité qui ralentit le trafic.

Une simulation britannique a montré que sur une autoroute ayant un flot de 6000 voitures par heure (comme la 40 à l'est de Montréal, à l'heure de pointe), un accident visible, impliquant des véhicules qui resteraient en place pendant une heure, diminue de 10% la capacité de l'autoroute. Le problème est tellement important qu'une expression a même été inventée pour le décrire: «rubbernecking»,

ce qui fait référence aux automobilistes qui tentent d'étirer leur cou pour mieux voir, comme s'il était en caoutchouc.

DES SOLUTIONS

Et pourtant, rares sont les chercheurs qui ont essayé de trouver des solutions. «Nous n'avons trouvé qu'un seul autre produit», explique Laurence Hargreaves, étudiant de génie de l'Université Cambridge, en Angleterre, qui vient de remporter un prix en Grande-Bretagne pour son paravent portable diminuant le «rubbernecking». «Il s'agit d'un paravent conçu par une entreprise hollandaise. Mais il doit être transporté par un semi-remorque et il faut 20 minutes à une équipe de trois hommes pour le déployer. Ce n'est pas très pratique.»

Avec trois autres étudiants en génie de l'Université Cambridge, M. Hargreaves a imaginé un paravent haut de 1,9 mètre et large de 80 mètres, avec une base de 1,25 mètre. «Il est facile à déployer, seulement cinq minutes, et il peut être transporté dans une fourgonnette, dit-il. L'Axi-Shield cache la scène d'un accident pour éviter qu'il attise la curiosité des automobilistes.» Il faut cependant un dispositif de déploiement, parce que son poids est de 1,1 tonne.

Le prix de l'Axi-Shield est de 45 000 livres, soit environ 100 000 \$CAN, et deux corps policiers britanniques envisagent présentement son achat. «Nous pensons que l'utilisation de l'Axi-Shield pourrait éviter des dizaines de millions de dollars de coûts directs liés aux accidents, et des centaines de milliers de dollars en coûts de congestion, en diminuant la curiosité des autres automobilistes», affirme M. Hargreaves en entrevue électronique.

16% des accidents seraient causés par des automobilistes distraits par d'autres accidents

Les étudiants en génie ont demandé leur avis aux auteurs de la simulation britannique concluant que la curiosité suscitée par un accident diminue de 10% la capacité d'une autoroute. Ils ont conclu que si Axi-Shield est installé une demi-heure après le moment de l'accident, de manière à réduire de moitié la durée de la distraction, son effet sur la congestion est significatif: celle-ci est réduite du tiers.



La curiosité des conducteurs a été baptisée «rubbernecking», ce qui fait référence aux automobilistes qui tentent d'étirer leur cou pour mieux voir, comme s'il était en caoutchouc. — PHOTOTHÈQUE LE SOLEIL, JEAN-MARIE VILLENEUVE

CONNAISSANCES SUR LA CONDUITE AUTOMOBILE

Réponses au test



- 1 La réponse est c).** Après 17 heures d'éveil, les performances cognitives et motrices d'un conducteur décroissent rapidement.
- 2 La réponse est c).** Il est permis de dépasser par la droite un véhicule qui effectue un virage à gauche. Toutefois, il est interdit de circuler sur l'accotement pour effectuer un dépassement.
- 3 La réponse est a).** Personne ne peut conduire un véhicule routier lorsqu'un animal est placé de façon à obstruer la vue du conducteur ou à gêner la conduite du véhicule. Pour transporter votre animal, utilisez une cage conçue à cet effet ou un dispositif pour le retenir au siège.



- 4 La réponse est c).** Ce panneau indique la présence d'une aire de travail où s'effectuent différents types de travaux.

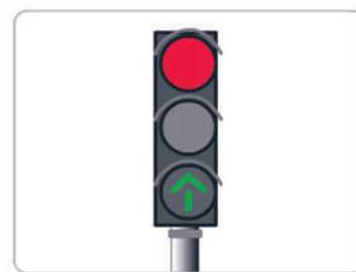


- 5 La réponse est c).** Ce panneau indique la proximité d'une zone scolaire ou d'un passage pour écoliers. Soyez vigilants, car des personnes peuvent y traverser.

- 6 La réponse est c).** Stationner de façon à pouvoir repartir en marche avant pour avoir une bonne visibilité au moment de quitter le stationnement et diminuer les risques d'accident. Toutefois, dans un garage, à cause de l'émission du monoxyde de carbone, il est préférable de pouvoir repartir en marche arrière.



- 7 La réponse est c).** Vous ne pouvez pas dépasser la bicyclette, car l'espace n'est pas suffisant pour le faire de façon sécuritaire.
- 8 La réponse est b).** Aucun occupant ne peut consommer de boissons alcoolisées dans un véhicule routier en circulation ou stationné dans un endroit où le véhicule est autorisé à circuler.
- 9 La réponse est b).** Le champ visuel utile à la conduite rétrécit lorsque la vitesse augmente.
- 10 La réponse est a).** Le Code de la sécurité routière vous oblige à vous immobiliser pour permettre aux piétons de traverser.



- 11 La réponse est b).** La flèche verte, clignotante ou non, indique au conducteur qu'il doit circuler dans le sens indiqué en respectant les règles de priorité de passage qui s'appliquent devant un feu vert.
- 12 La réponse est c).** Ce panneau indique l'obligation pour tout conducteur qui circule lentement de prendre la voie de droite. Bien que le pictogramme représente un camion, il concerne tout véhicule circulant lentement.
- 13 La réponse est b).** Percevoir les dangers sont des habiletés essentielles à la conduite. Ralentissez pour mieux voir!
- 14 La réponse est b).** Dans cette situation, vous devez céder le passage à l'autobus.
- 15 La réponse est c).** Ce panneau vous prévient que vous approchez d'une chaussée séparée où le contournement peut se faire par la droite ou par la gauche.

- 16 La réponse est c).** Les feux de route pourraient former un écran brillant devant le véhicule et rendre la conduite beaucoup plus difficile.

- 17 La réponse est a).** Le conducteur du véhicule rouge peut ralentir pour permettre au conducteur du véhicule jaune de réintégrer la voie de droite de manière plus sécuritaire.

- 18 La réponse est a).** L'alcool diminue la capacité de conduire. L'absorption d'un seul verre d'alcool peut entraîner le conducteur à courir des risques.

- 19 La réponse est c).** Il est obligatoire que le compteur kilométrique soit en bon état de fonctionnement afin de fournir l'information sur la distance parcourue.



- 20 La réponse est b).** Le conducteur doit ajuster sa vitesse de façon à céder le passage aux véhicules qui circulent sur la voie prioritaire.



Par rapport à l'ancien modèle, la cylindrée du moteur du T-Rex est passée de 1200 cc à 1400 cc, augmentant du même coup sa puissance de 152 à 200 chevaux. — PHOTO T-REX CANADA

Loin d'être un « dinosaure »...

Le T-Rex nouveau est arrivé

Paul-Robert Raymond
praymond@lesoleil.com

Pour 2007, le T-Rex de Campagna a fait peau neuve. En plus d'une augmentation de sa puissance, le modèle a subi des transformations d'ordre esthétique et une amélioration de sa suspension.

Par rapport à l'ancien modèle, la cylindrée du moteur est passée de 1200 cc à 1400 cc, augmentant du même coup sa puissance de 152 à 200 chevaux. Il ne faut pas

oublier que le T-Rex ne pèse que 455 kilogrammes (ou 1000 livres). Le 0 à 100 km/h se fait en un plus que respectable temps de 3,92 secondes, se situant entre les Lamborghini Murciélago LP640 et Gallardo Spyder. Son accélération latérale est de 1,3 G.

Au chapitre des modifications esthétiques, les phares avant sont intégrés dans le châssis avant, le tableau de bord et les cadrans ont été changés, et, enfin, le moteur est maintenant recouvert.

RÉGLEMENTATION

Depuis son apparition en 1996, les provinces canadiennes ne s'entendent pas sur la classification du T-Rex.

«La Colombie-Britannique le voit comme un véhicule à trois roues dans une classe à part. Pas de permis de moto, pas de casque», indique Stéphane Bourgon, responsable pour T-Rex Canada chez John Scotti Automobile.

Depuis son apparition en 1996, les provinces canadiennes ne s'entendent pas sur la classification du T-Rex

«Le Québec le considère comme une moto, donc le permis de moto et le casque sont requis. L'Ontario et la Nouvelle-Écosse définissent une moto comme ayant deux ou trois roues, un guidon et une selle. Le T-Rex ne répond pas encore à leurs législations.»

T-Rex Canada et le distributeur national (John Scotti) devront pousser davantage afin d'harmoniser les lois provinciales, affirme M. Bourgon. «Transports Canada nous a mentionné qu'ils nous appuieraient dans nos démarches», ajoute-t-il.

PELEMO NISSAN

passé à l'action

ENCORE MOINS CHER QU'AILLEURS

- ✓ Faites-vous faire un prix par la concurrence
- ✓ Découpez cette annonce et présentez-vous chez Pelemo Nissan
- ✓ Demandez votre «CDécidé j'achète!» et obtenez entre...
- ✓ **100\$** et **500\$** de rabais instantané sur le prix le plus bas négocié!
- ✓ Valide entre les 5 et 12 mars 2007

Don In Memoriam

Un espoir pour nos jeunes

Fondation Georgette-Lavallée

qui repose sur 100% de bénévolat et qui vient en aide aux enfants démunis des écoles primaires des régions de Québec et Lévis depuis 1988

628-4355

www.fondationglavallee.qc.ca
1602, de la Moselle, Québec, Qc G1G 2H4

PELEMO

NISSAN

455, rue Clemenceau, Beauport, 647-1822

Plein d'essence **GRATUIT**

PROGRAMME POUR **DIPLOMES NISSAN 350\$**

LA SOIRÉE-BÉNÉFICE AVANT-PREMIÈRE

Une tradition bien ancrée

→ C'est devenu une tradition. Encore cette année, le Salon de l'auto de Québec sera le théâtre d'une soirée-bénéfice avant-première organisée par la Corporation des concessionnaires automobiles de la régionale de Québec (CCARQ) dans la salle d'exposition du Centre de foires. Présentée demain à 18 h, sous la forme d'un grand cocktail dînatoire, celle-ci a pour but de permettre aux participants de vivre une visite privilégiée du Salon, qui se mettra en branle le lende-

main, en compagnie de représentants de l'industrie automobile. Éclairages spectaculaires, atmosphère feutrée et musique d'ambiance seront au rendez-vous. Les profits générés par cette activité, sous la présidence d'honneur de Pierre Tremblay, président de la CCARQ, seront remis à la Fondation de la greffe de la moelle osseuse de l'Est du Québec et à la Fondation du Centre hospitalier universitaire de Québec (CHUQ). *Jean-François Tardif (collaboration spéciale)*

1755687

L'attraction de l'hiver



La Subaru B9 Tribeca 2007.
Médaille véhicule sécuritaire de l'année, catégorie VUS de taille moyenne.

INSURANCE INSTITUTE
FOR HIGHWAY SAFETY *



B9 Tribeca

Outback

Impreza

Legacy

Forester

Collez à la route avec le légendaire système à traction intégrale symétrique à prise constante de Subaru.

Traction intégrale



SUBARU

ACADIA SUBARU
boul. de la Capitale
Sortie Pierre-Bertrand
Québec
(418) 681 - 6000

VACHON SUBARU
1093, boul. Vachon N
Sainte-Marie de Beauce
(418) 387 - 7510

LÉVIS SUBARU
4980, boul. de la Rive-Sud
Lévis
(418) 833 - 1960

OPTION SUBARU
2505, Henri-Bourassa
Québec
(418) 648 - 9518

www.subaru.ca

* Selon le Insurance Institute for Highway Safety (www.iihs.org).



mazda
www.mazda.ca

NOTRE PROCHAINE NOUVEAUTÉ SERA NOTRE PLUS IMPOSANTE RÉALISATION À CE JOUR.



MAZDA CX-9 2007

Des sensations « vroom-vroom » pour deux ? C'est ce que vous propose la légendaire Mazda MX-5 sans aucun compromis. Pour sa part, la RX-8 permet à quatre adultes de partager des moments électrisants. Mais ce n'est pas tout. Nous avons bien sûr plus d'une façon de transporter cinq ou même six personnes dans un esprit tout aussi exaltant. Et quoi de plus ? Un sept places et une attitude « vroom-vroom ». Voici le tout nouveau Mazda CX-9. Un luxueux multisegment de conception inédite doté d'une troisième rangée de sièges facile d'accès. Son gabarit musclé cache un moteur 6 cylindres de 263 ch et une suspension à réglage sport. Pour lui, transporter 2 851 L de chargement ne pose aucun problème. Grâce à sa troisième rangée de sièges unique dans la catégorie, il peut accueillir sept adultes en tout confort dans un habitacle remarquablement bien équipé. Le Mazda CX-9 est une fascinante addition à notre famille de VUS multisegments de plus en plus étendue. Mais il y a aussi d'autres véhicules qui font la nouvelle. Comme le tout nouveau Mazda Tribute 2008, qui fera ses débuts à Québec au Salon international de l'auto. Venez voir ce qu'il y a de nouveau et ce qui s'en vient bientôt de la compagnie qui se consacre au plaisir de vous faire redécouvrir le mouvement à l'état pur. Peu importe le nombre de personnes à bord, vous éprouverez des sensations « vroom-vroom » partout où vous irez.

PASSEZ NOUS VOIR AU SALON INTERNATIONAL DE L'AUTO DE QUÉBEC.