

### TEMPÉRATURE

Vents modérés et frais de l'ouest au nord-ouest; beau et frais aujourd'hui et mercredi.

VINGTIÈME ANNÉE. — No. 136.

SHERBROOKE, MARDI, 6 AOUT 1929

TROIS SOUS LE NUMERO.

# SUPRÊME CONFÉRENCE D'APRÈS-GUERRE

## 22,000 AUTOS DE PLUS DANS LA PROVINCE

### "Une terre de squelettes vivants"

(Presse Associée)  
NEW-YORK, 6. — Une "terre de squelettes vivants", où ceux qui ne meurent pas de faim tombent victimes de la maladie ou sont mis en pièces par les bêtes féroces, a été décrite par le commandant en retraite Edward P. Thompson, de la marine des États-Unis, à son arrivée tel après un séjour de six mois en Afrique.

Dans la région ravagée par la famine de Ruanda, Congo belge, dit-il, les vivants sont trop faibles pour disposer de leurs morts, et partout on voit des cadavres gisant sur le bord des routes. Les survivants qu'il avait conservés assez de vigueur pour rassembler leurs effets personnels se sont réfugiés dans les régions des environs.

Le commandant Thompson dit que la sécheresse, et les méthodes insuffisantes de culture de leurs petites fermes par la tribu des "Abus", ont causé dans cette partie du pays des conditions de famine qui durent depuis trois ans.

### VOL DE \$200,000 D'OBLIGATIONS POUR UN VERRE D'EAU

NEW-YORK, 6. — Pour avoir volé un verre d'eau à la place, un messager s'est fait voler un sac contenant \$200,000 d'obligations qui avaient été déposés sur un banc dans un bureau de courtage.

## MASSACRE DE CHINOIS À NEW YORK

La guerre la plus sanglante s'annonce entre clans dans la métropole américaine et à Boston. — Nombreux meurtres dans la Nouvelle-Angleterre. — Violation de la parole donnée. Conférence de paix en cours. — La contrebande de la liqueur de riz serait la cause du conflit.

(Presse Associée)  
NEW-YORK, 6. — La perspective de la guerre la plus sanglante qui ait eu lieu depuis des années entre clans de Chinois se dessine aujourd'hui par suite de nouveaux meurtres commis ici et à Boston. Le nombre des morts depuis deux jours est maintenant de cinq, et il y a en outre plusieurs blessés.

Quelques heures après que le procureur Charles H. Tuttle et Samuel Soun Youn, consul-général chinois, eussent averti les chefs de clans qu'aucun acte de violence ne serait toléré par les autorités, et qu'on devait attendre le résultat d'une conférence de paix tenue aujourd'hui, un blanchisseur de Harlem a été tué et tué à sa table de travail à Boston, deux Chinois ont été tirés et tués quelques heures à peine après que les chefs de bande eussent assuré la police qu'ils n'auraient pas de guerre de clans dans la ville. Les autorités policières déclarent que ceci est la première fois qu'ils ont été dé-

### ORGANISATION DES CLUBS D'AVIATION VICTIMES DES FOINS A WEST SHEFFORD

Le but de l'organisation est de coordonner et de surveiller les activités de chaque club dans le pays.

(Presse Canadienne)  
OTTAWA, 6. — Walter Delscher, président du club d'aviation d'Ottawa, sera à la tête de la nouvelle organisation des clubs d'aviation canadiens de l'est du Canada, qui a eu sa première réunion hier. Des représentants de Toronto, Montréal, Saint-Jean, Halifax et Kingston assistaient à cette réunion, et on s'attendait à des déclarations de Grandby et de Hamilton présentés aux séances des deux dernières journées de la convention.

Le but de l'organisation est de coordonner et de surveiller les activités de clubs canadiens d'aviation, pour leur avantage collectif et individuel. Une réunion conjointe de l'association de l'ouest est prévue pour le 1er novembre prochain.

Les représentants de clubs dont les noms suivent assisteront à la séance d'aujourd'hui: le capitaine L. M. Ri-

### La conférence de la Haye qui s'est ouverte aujourd'hui marque le dernier effort des grandes puissances pour régler les problèmes de la guerre.

## L'ABOLITION DU TARIF

(Presse Associée)  
LA HAYE, Hollande, 6. — Des hommes d'état de douze nations, y compris la Grande-Bretagne, la France, l'Allemagne et le Japon, se sont réunis ici aujourd'hui pour former les moyens d'appliquer le plan Young sur les réparations et pour régler les derniers problèmes résultant de la grande guerre.

La conférence, qui doit mettre en vigueur les recommandations faites par la récente conférence des réparations sous la présidence de Owen D. Young, à Paris, a été convoquée à onze heures ce matin.

Belarits Van Blockland, premier ministre, souhaita la bienvenue aux 38 principaux délégués et à ses 400 subalternes, après quoi le premier ministre Briand, de France, le ministre des affaires étrangères Siresemann, de l'Allemagne, et le T. H. Philip Snowden, chancelier de l'Échiquier en Angleterre, répondirent.

La première réunion, qui sera probablement la dernière séance publique avant que des décisions soient prises, consista surtout en formalités, et une deuxième réunion a été convoquée pour cet après-midi à laquelle les délégués s'attaqueront à la besogne qui les attend.

Les États-Unis n'ont pas de délégué, mais sont représentés par un observateur, Edwin C. Wilson, premier secrétaire de l'ambassade à Paris. Aujourd'hui, il était assis à l'une des tables extrêmes, faisant face au chancelier Snowden qui était à l'autre. Il avait le meilleur coup d'oeil de tous les délégués assis autour de la grande table ovale au centre.

Au cours de leurs réponses, les délégués anglais, français et allemands ont tous reconnu que des difficultés affrontaient la conférence et tous exprimèrent la détermination de faire tout en leur pouvoir pour mettre un terme aux mécontentements internationaux.

Le ministre des affaires étrangères Siresemann a déclaré qu'il exprimait indirectement une attitude favorable envers le projet du premier

### POURCENTAGE NAVAL VOULU PAR LE JAPON

(Presse Associée)  
TOKIO, 6. — Le ministre de la marine Takarabe a déclaré hier dans une conférence de gouvernements de préfectures que le Japon allait insister sur l'établissement d'une nombre portional de navires de marine auxiliaires, et qu'il s'efforcerait d'obtenir une entente des puissances à ce sujet dans une prochaine conférence sur le désarmement. L'amiral n'a pas spécifié quelle proportion serait suggérée, mais on considère son discours comme une confirmation de l'intention du Japon d'insister sur une proportion de 10-10-7 pour les navires auxiliaires.

### DEGRINGOLADE A LA BOURSE DES GRAINS

Les prix du blé sont descendus de 4 à 7 sous ce matin à Winnipeg. — Peu d'effet des avances de l'Ouest.

(Presse Canadienne)  
WINNIPEG, Man. 6. — Les prix du blé ont dégringolé à de bas niveaux aujourd'hui, des pertes variant de 4-1-8 à 6-5-4 centimes étant enregistrées à l'ouverture de la Bourse de Grain. La faiblesse du marché à Chicago, Liverpool et Buenos Aires a été en grande partie responsable de ce déclin soudain des prix.

Le blé d'octobre a perdu de 4-1-8 à 5-8-8, étant coté de 1-61 à 1-59-1-2; celui de décembre a décliné de 2-7-8 à 2-5-8, aux cotés de 1-55 à 1-54; et celui de mai a perdu de 4-1-2 à 3-1-4, aux prix de 1-61 et de 1-59. Il y a un baïsse pour tous les grains.

Les prix ont baissé subitement jusqu'à deux centimes de ce qu'ils étaient à la fermeture hier. Ils déclinent de nouveau légèrement, mais il n'y a pas d'indices qu'ils descendent de nouveau aux bas niveaux de l'ouverture.

Les avances ici et là dans l'ouest ont eu très peu d'effet sur les transactions. Les spéculateurs ne croient pas que l'humidité soit suffisante pour affecter le cours des prix, car il n'a plu que dans quelques sections de l'ouest aux bas niveaux de l'ouverture.

Les averse ici et là dans l'ouest ont eu très peu d'effet sur les transactions. Les spéculateurs ne croient pas que l'humidité soit suffisante pour affecter le cours des prix, car il n'a plu que dans quelques sections de l'ouest aux bas niveaux de l'ouverture.

Les averse ici et là dans l'ouest ont eu très peu d'effet sur les transactions. Les spéculateurs ne croient pas que l'humidité soit suffisante pour affecter le cours des prix, car il n'a plu que dans quelques sections de l'ouest aux bas niveaux de l'ouverture.

Les averse ici et là dans l'ouest ont eu très peu d'effet sur les transactions. Les spéculateurs ne croient pas que l'humidité soit suffisante pour affecter le cours des prix, car il n'a plu que dans quelques sections de l'ouest aux bas niveaux de l'ouverture.

## Chinois et Russes ne peuvent s'entendre

Le gouvernement nationaliste ne peut accepter la proposition du Soviet au sujet du chemin de fer de l'Est.

### UNE IMPASSE

(Presse Associée)  
NANKIN, Chine, 6. — Le département des affaires étrangères du gouvernement nationaliste a annoncé aujourd'hui qu'on était arrivé à une impasse à la conférence entre la Russie et la Chine qui avait été commencée à Mandchouli, Mandchourie, au sujet de la saisie du chemin de fer chinois de l'Est.

Les autorités nationalistes n'ont pu accepter la proposition de la Russie, qui demandait la réinstallation des administrateurs russes du chemin de fer avant l'ouverture de négociations formelles.

Le département des affaires étrangères a donné instruction au ministre chinois à Washington, M. Dou, de communiquer aux signataires du pacte Kellogg les détails complets des discussions qui ont eu lieu entre les deux pays en conflit.

### ACCIDENTS D'AUTO AUTOUR DE SUTTON

M. Roméo Bernier subit de douloureuses blessures au cours d'une collision, sur la route de Bolton Pass.

(De notre correspondant)  
NEWTON, 6. — Samedi M. Roméo Bernier, boulanger, se fit blesser dans un accident d'auto. Etant à faire la livraison sur la route de Bolton Pass, son auto-camion vint en collision avec un autre auto. La voiture de M. Bernier fut presque entièrement démolie et lui reçut de graves blessures, surtout à un bras qui fut taillé dans le pare-brise.

Une autre collision est survenue dimanche à Sutton quand l'auto de Floyd Macy, de cet endroit, tourna sur lui-même avec ses occupants, à la suite d'un choc. Les deux autos sont considérablement avariées.

Les occupants ne requèrent que de légères blessures.

### AUTEURS D'UNE EXPLOSION QUI TUA 3 POMPIERS

(Presse Associée)  
KANSAS CITY, 6. — La police dit aujourd'hui que Durward Dalley, propriétaire de la pharmacie d'ici dans laquelle une explosion tua hier trois pompiers et causa des blessures à onze autres personnes, a donné les noms des auteurs de cette explosion. La police détient trois hommes en outre de Dalley, et elle en recherche trois autres. Les hommes détenus sont John L. "Pat" Crowe, gérant du magasin; Durward Pigott, propriétaire d'une autre pharmacie; et un homme dont l'identité n'a pas été révélée. Ce dernier dit la police, est l'un des deux hommes qui ont livré une certaine quantité de gazoline ou de naphtha à la pharmacie.

### LE DIRIGEABLE N'EST PAS ENCORE ASSEZ RAPIDE POUR ÊTRE D'UN MODE PRATIQUE

L'expérience du "Graf Zeppelin" ne démontre pas l'opportunité d'un service transatlantique régulier.

LE R-100 PROMET PLUS

(Presse Associée)  
LONDRES, 6. — Les rapports officiels de Lakehurst, à l'effet que l'heureux voyage du "Graf Zeppelin" en Amérique sera probablement suivi bientôt de l'établissement d'une ligne aérienne transatlantique régulière, donnent lieu à beaucoup de commentaires. L'opinion est que Londres sur les possibilités de l'établissement d'une ligne anglaise rivale. On croit qu'une réduction de la durée de ces voyages est essentielle au succès commercial d'une pareille entreprise, et l'on espère que les deux dirigeables qui seront bientôt terminés, le R-100 et le R-101, seront beaucoup plus rapides que l'aéroplane allemand. Sir Dennis Burney, M.P., chef de la compagnie qui a construit le R-100, dans une interview au "Daily News" exprime l'opinion que les vols qui seront bientôt terminés, le R-100 et le R-101, seront beaucoup plus rapides que l'aéroplane allemand. Sir Dennis Burney, M.P., chef de la compagnie qui a construit le R-100, dans une interview au "Daily News" exprime l'opinion que les vols qui seront bientôt terminés, le R-100 et le R-101, seront beaucoup plus rapides que l'aéroplane allemand.

### AMELIORATION DES MOUTONS ET DE LEUR LAINE

Expériences et recherches élaborées sous la direction du ministère fédéral de l'Agriculture. — Magnifiques spécimens.

CROISEMENT DE RACES

(Presse Canadienne)  
OTTAWA, 6. — Dans le but d'améliorer la qualité des moutons canadiens et celle de la laine qu'ils fournissent, quatre plans de recherches par le département fédéral de l'Agriculture, l'Université de la Saskatchewan, celle de l'Alberta et le nouveau laboratoire de recherches en voie d'organisation par le Conseil National des Recherches à Ottawa, ont été approuvés par la Section des producteurs du conseil de l'Associate Committee on Wool" ici hier.

De splendides spécimens de moutons (La suivre en page 3).

## ALLARD EST TENU RESPONSABLE DE LA TRAGÉDIE DE STANSTEAD

Le jury du coroner rend son verdict sur la mort de Mme Isaac Fortin tuée samedi soir avec son bébé alors que la voiture qui la portait fut frappée par un automobile conduit par John-Raymond Allard, de Coaticook. — Celui-ci aurait dépassé la limite de vitesse permise par la loi.

### LES TEMOIGNAGES A L'ENQUETE

(Presse Associée)  
LAKELAND, N.J., 6. — La tâche de réapprovisionner le dirigeable allemand transatlantique "Graf Zeppelin" se poursuit aujourd'hui en anticipation de son départ à l'ouest demain soir pour la première étape de son voyage autour du globe.

Le Dr Hugo Eckener retournera avec le dirigeable géant à son port d'attache, Friedrichshafen, Allemagne, d'où il est arrivé ici dimanche. L'Allemagne l'acrotat continuera vers l'est dans son voyage autour du monde, avec escales à Tokio, Los Angeles et Lakehurst, d'où il retournera à Friedrichshafen, après avoir parcouru 22,000 milles.

(Presse Associée)  
LAKELAND, N.J., 6. — La tâche de réapprovisionner le dirigeable allemand transatlantique "Graf Zeppelin" se poursuit aujourd'hui en anticipation de son départ à l'ouest demain soir pour la première étape de son voyage autour du globe.

Le Dr Hugo Eckener retournera avec le dirigeable géant à son port d'attache, Friedrichshafen, Allemagne, d'où il est arrivé ici dimanche. L'Allemagne l'acrotat continuera vers l'est dans son voyage autour du monde, avec escales à Tokio, Los Angeles et Lakehurst, d'où il retournera à Friedrichshafen, après avoir parcouru 22,000 milles.

(Presse Associée)  
LAKELAND, N.J., 6. — La tâche de réapprovisionner le dirigeable allemand transatlantique "Graf Zeppelin" se poursuit aujourd'hui en anticipation de son départ à l'ouest demain soir pour la première étape de son voyage autour du globe.

Le Dr Hugo Eckener retournera avec le dirigeable géant à son port d'attache, Friedrichshafen, Allemagne, d'où il est arrivé ici dimanche. L'Allemagne l'acrotat continuera vers l'est dans son voyage autour du monde, avec escales à Tokio, Los Angeles et Lakehurst, d'où il retournera à Friedrichshafen, après avoir parcouru 22,000 milles.

(Presse Associée)  
LAKELAND, N.J., 6. — La tâche de réapprovisionner le dirigeable allemand transatlantique "Graf Zeppelin" se poursuit aujourd'hui en anticipation de son départ à l'ouest demain soir pour la première étape de son voyage autour du globe.

Le Dr Hugo Eckener retournera avec le dirigeable géant à son port d'attache, Friedrichshafen, Allemagne, d'où il est arrivé ici dimanche. L'Allemagne l'acrotat continuera vers l'est dans son voyage autour du monde, avec escales à Tokio, Los Angeles et Lakehurst, d'où il retournera à Friedrichshafen, après avoir parcouru 22,000 milles.

(Presse Associée)  
LAKELAND, N.J., 6. — La tâche de réapprovisionner le dirigeable allemand transatlantique "Graf Zeppelin" se poursuit aujourd'hui en anticipation de son départ à l'ouest demain soir pour la première étape de son voyage autour du globe.

Le Dr Hugo Eckener retournera avec le dirigeable géant à son port d'attache, Friedrichshafen, Allemagne, d'où il est arrivé ici dimanche. L'Allemagne l'acrotat continuera vers l'est dans son voyage autour du monde, avec escales à Tokio, Los Angeles et Lakehurst, d'où il retournera à Friedrichshafen, après avoir parcouru 22,000 milles.

(Presse Associée)  
LAKELAND, N.J., 6. — La tâche de réapprovisionner le dirigeable allemand transatlantique "Graf Zeppelin" se poursuit aujourd'hui en anticipation de son départ à l'ouest demain soir pour la première étape de son voyage autour du globe.

Le Dr Hugo Eckener retournera avec le dirigeable géant à son port d'attache, Friedrichshafen, Allemagne, d'où il est arrivé ici dimanche. L'Allemagne l'acrotat continuera vers l'est dans son voyage autour du monde, avec escales à Tokio, Los Angeles et Lakehurst, d'où il retournera à Friedrichshafen, après avoir parcouru 22,000 milles.

(Presse Associée)  
LAKELAND, N.J., 6. — La tâche de réapprovisionner le dirigeable allemand transatlantique "Graf Zeppelin" se poursuit aujourd'hui en anticipation de son départ à l'ouest demain soir pour la première étape de son voyage autour du globe.

Le Dr Hugo Eckener retournera avec le dirigeable géant à son port d'attache, Friedrichshafen, Allemagne, d'où il est arrivé ici dimanche. L'Allemagne l'acrotat continuera vers l'est dans son voyage autour du monde, avec escales à Tokio, Los Angeles et Lakehurst, d'où il retournera à Friedrichshafen, après avoir parcouru 22,000 milles.

(Presse Associée)  
LAKELAND, N.J., 6. — La tâche de réapprovisionner le dirigeable allemand transatlantique "Graf Zeppelin" se poursuit aujourd'hui en anticipation de son départ à l'ouest demain soir pour la première étape de son voyage autour du globe.

Le Dr Hugo Eckener retournera avec le dirigeable géant à son port d'attache, Friedrichshafen, Allemagne, d'où il est arrivé ici dimanche. L'Allemagne l'acrotat continuera vers l'est dans son voyage autour du monde, avec escales à Tokio, Los Angeles et Lakehurst, d'où il retournera à Friedrichshafen, après avoir parcouru 22,000 milles.

(Presse Associée)  
LAKELAND, N.J., 6. — La tâche de réapprovisionner le dirigeable allemand transatlantique "Graf Zeppelin" se poursuit aujourd'hui en anticipation de son départ à l'ouest demain soir pour la première étape de son voyage autour du globe.

Le Dr Hugo Eckener retournera avec le dirigeable géant à son port d'attache, Friedrichshafen, Allemagne, d'où il est arrivé ici dimanche. L'Allemagne l'acrotat continuera vers l'est dans son voyage autour du monde, avec escales à Tokio, Los Angeles et Lakehurst, d'où il retournera à Friedrichshafen, après avoir parcouru 22,000 milles.

(Presse Associée)  
LAKELAND, N.J., 6. — La tâche de réapprovisionner le dirigeable allemand transatlantique "Graf Zeppelin" se poursuit aujourd'hui en anticipation de son départ à l'ouest demain soir pour la première étape de son voyage autour du globe.

Le Dr Hugo Eckener retournera avec le dirigeable géant à son port d'attache, Friedrichshafen, Allemagne, d'où il est arrivé ici dimanche. L'Allemagne l'acrotat continuera vers l'est dans son voyage autour du monde, avec escales à Tokio, Los Angeles et Lakehurst, d'où il retournera à Friedrichshafen, après avoir parcouru 22,000 milles.

(Presse Associée)  
LAKELAND, N.J., 6. — La tâche de réapprovisionner le dirigeable allemand transatlantique "Graf Zeppelin" se poursuit aujourd'hui en anticipation de son départ à l'ouest demain soir pour la première étape de son voyage autour du globe.

Le Dr Hugo Eckener retournera avec le dirigeable géant à son port d'attache, Friedrichshafen, Allemagne, d'où il est arrivé ici dimanche. L'Allemagne l'acrotat continuera vers l'est dans son voyage autour du monde, avec escales à Tokio, Los Angeles et Lakehurst, d'où il retournera à Friedrichshafen, après avoir parcouru 22,000 milles.

(Presse Associée)  
LAKELAND, N.J., 6. — La tâche de réapprovisionner le dirigeable allemand transatlantique "Graf Zeppelin" se poursuit aujourd'hui en anticipation de son départ à l'ouest demain soir pour la première étape de son voyage autour du globe.

## Préparatifs du zeppelin pour le tour du monde

(Presse Associée)  
LAKELAND, N.J., 6. — La tâche de réapprovisionner le dirigeable allemand transatlantique "Graf Zeppelin" se poursuit aujourd'hui en anticipation de son départ à l'ouest demain soir pour la première étape de son voyage autour du globe.

Le Dr Hugo Eckener retournera avec le dirigeable géant à son port d'attache, Friedrichshafen, Allemagne, d'où il est arrivé ici dimanche. L'Allemagne l'acrotat continuera vers l'est dans son voyage autour du monde, avec escales à Tokio, Los Angeles et Lakehurst, d'où il retournera à Friedrichshafen, après avoir parcouru 22,000 milles.

(Presse Associée)  
LAKELAND, N.J., 6. — La tâche de réapprovisionner le dirigeable allemand transatlantique "Graf Zeppelin" se poursuit aujourd'hui en anticipation de son départ à l'ouest demain soir pour la première étape de son voyage autour du globe.

Le Dr Hugo Eckener retournera avec le dirigeable géant à son port d'attache, Friedrichshafen, Allemagne, d'où il est arrivé ici dimanche. L'Allemagne l'acrotat continuera vers l'est dans son voyage autour du monde, avec escales à Tokio, Los Angeles et Lakehurst, d'où il retournera à Friedrichshafen, après avoir parcouru 22,000 milles.

(Presse Associée)  
LAKELAND, N.J., 6. — La tâche de réapprovisionner le dirigeable allemand transatlantique "Graf Zeppelin" se poursuit aujourd'hui en anticipation de son départ à l'ouest demain soir pour la première étape de son voyage autour du globe.

Le Dr Hugo Eckener retournera avec le dirigeable géant à son port d'attache, Friedrichshafen, Allemagne, d'où il est arrivé ici dimanche. L'Allemagne l'acrotat continuera vers l'est dans son voyage autour du monde, avec escales à Tokio, Los Angeles et Lakehurst, d'où il retournera à Friedrichshafen, après avoir parcouru 22,000 milles.

(Presse Associée)  
LAKELAND, N.J., 6. — La tâche de réapprovisionner le dirigeable allemand transatlantique "Graf Zeppelin" se poursuit aujourd'hui en anticipation de son départ à l'ouest demain soir pour la première étape de son voyage autour du globe.

Le Dr Hugo Eckener retournera avec le dirigeable géant à son port d'attache, Friedrichshafen, Allemagne, d'où il est arrivé ici dimanche. L'Allemagne l'acrotat continuera vers l'est dans son voyage autour du monde, avec escales à Tokio, Los Angeles et Lakehurst, d'où il retournera à Friedrichshafen, après avoir parcouru 22,000 milles.

(Presse Associée)  
LAKELAND, N.J., 6. — La tâche de réapprovisionner le dirigeable allemand transatlantique "Graf Zeppelin" se poursuit aujourd'hui en anticipation de son départ à l'ouest demain soir pour la première étape de son voyage autour du globe.

Le Dr Hugo Eckener retournera avec le dirigeable géant à son port d'attache, Friedrichshafen, Allemagne, d'où il est arrivé ici dimanche. L'Allemagne l'acrotat continuera vers l'est dans son voyage autour du monde, avec escales à Tokio, Los Angeles et Lakehurst, d'où il retournera à Friedrichshafen, après avoir parcouru 22,000 milles.

(Presse Associée)  
LAKELAND, N.J., 6. — La tâche de réapprovisionner le dirigeable allemand transatlantique "Graf Zeppelin" se poursuit aujourd'hui en anticipation de son départ à l'ouest demain soir pour la première étape de son voyage autour du globe.

Le Dr Hugo Eckener retournera avec le dirigeable géant à son port d'attache, Friedrichshafen, Allemagne, d'où il est arrivé ici dimanche. L'Allemagne l'acrotat continuera vers l'est dans son voyage autour du monde, avec escales à Tokio, Los Angeles et Lakehurst, d'où il retournera à Friedrichshafen, après avoir parcouru 22,000 milles.

(Presse Associée)  
LAKELAND, N.J., 6. — La tâche de réapprovisionner le dirigeable allemand transatlantique "Graf Zeppelin" se poursuit aujourd'hui en anticipation de son départ à l'ouest demain soir pour la première étape de son voyage autour du globe.

Le Dr Hugo Eckener retournera avec le dirigeable géant à son port d'attache, Friedrichshafen, Allemagne, d'où il est arrivé ici dimanche. L'Allemagne l'acrotat continuera vers l'est dans son voyage autour du monde, avec escales à Tokio, Los Angeles et Lakehurst, d'où il retournera à Friedrichshafen, après avoir parcouru 22,000 milles.

(Presse Associée)  
LAKELAND, N.J., 6. — La tâche de réapprovisionner le dirigeable allemand transatlantique "Graf Zeppelin" se poursuit aujourd'hui en anticipation de son départ à l'ouest demain soir pour la première étape de son voyage autour du globe.

Le Dr Hugo Eckener retournera avec le dirigeable géant à son port d'attache, Friedrichshafen, Allemagne, d'où il est arrivé ici dimanche. L'Allemagne l'acrotat continuera vers l'est dans son voyage autour du monde, avec escales à Tokio, Los Angeles et Lakehurst, d'où il retournera à Friedrichshafen, après avoir parcouru 22,000 milles.

(Presse Associée)  
LAKELAND, N.J., 6. — La tâche de réapprovisionner le dirigeable allemand transatlantique "Graf Zeppelin" se poursuit aujourd'hui en anticipation de son départ à l'ouest demain soir pour la première étape de son voyage autour du globe.

Le Dr Hugo Eckener retournera avec le dirigeable géant à son port d'attache, Friedrichshafen, Allemagne, d'où il est arrivé ici dimanche. L'Allemagne l'acrotat continuera vers l'est dans son voyage autour du monde, avec escales à Tokio, Los Angeles et Lakehurst, d'où il retournera à Friedrichshafen, après avoir parcouru 22,000 milles.

(Presse Associée)  
LAKELAND, N.J., 6. — La tâche de réapprovisionner le dirigeable allemand transatlantique "Graf Zeppelin" se poursuit aujourd'hui en anticipation de son départ à l'ouest demain soir pour la première étape de son voyage autour du globe.

Le Dr Hugo Eckener retournera avec le dirigeable géant à son port d'attache, Friedrichshafen, Allemagne, d'où il est arrivé ici dimanche. L'Allemagne l'acrotat continuera vers l'est dans son voyage autour du monde, avec escales à Tokio, Los Angeles et Lakehurst, d'où il retournera à Friedrichshafen, après avoir parcouru 22,000 milles.

(Presse Associée)  
LAKELAND, N.J., 6. — La tâche de réapprovisionner le dirigeable allemand transatlantique "Graf Zeppelin" se poursuit aujourd'hui en anticipation de son départ à l'ouest demain soir pour la première étape de son voyage autour du globe.

Le Dr Hugo Eckener retournera avec le dirigeable géant à son port d'attache, Friedrichshafen, Allemagne, d'où il est arrivé ici dimanche. L'Allemagne l'acrotat continuera vers l'est dans son voyage autour du monde, avec escales à Tokio, Los Angeles et Lakehurst, d'où il retournera à Friedrichshafen, après avoir parcouru 22,000 milles.

(Presse Associée)  
LAKELAND, N.J., 6. — La tâche de réapprovisionner le dirigeable allemand transatlantique "Graf Zeppelin" se poursuit aujourd'hui en anticipation de son départ à l'ouest demain soir pour la première étape de son voyage autour du globe.

Le Dr Hugo Eckener retournera avec le dirigeable géant à son port d'attache, Friedrichshafen, Allemagne, d'où il est arrivé ici dimanche. L'Allemagne l'acrotat continuera vers l'est dans son voyage autour du monde, avec escales à Tokio, Los Angeles et Lakehurst, d'où il retournera à Friedrichshafen, après avoir parcouru 22,000 milles.

(Presse Associée)  
LAKELAND, N.J., 6. — La tâche de réapprovisionner le dirigeable allemand transatlantique "Graf Zeppelin" se poursuit aujourd'hui en anticipation de son départ à l'ouest demain soir pour la première étape de son voyage autour du globe.

## UNE CAMPAGNE POUR EMBELLIR LES FERMES

Comment s'opère la transformation magique d'une simple maison de ferme en un site enchanteur.

THOMAS SERA PRESENT

(Presse Canadienne)  
MONTREAL, 6. — Comme partie d'un plan de campagne général dont l'objet est de faire réaliser aux fermiers et autres propriétaires d'avantages qui y a à embellir et à moderniser la maison de ferme et ses alentours, une démonstration d'un nouveau genre est préparé actuellement par la "Canadian Home and Community Beautiful Association", annonce M. Lee R. Judson, directeur-gérant de l'association de Montréal.

La transformation magique d'une simple maison de ferme et de ses alentours immédiats en un endroit enchanteur, au cours d'une démonstration qui ne durera que deux heures, sera la nouvelle expérience qui sera faite au site de l'un des cent cinquante cottages érigés au Canada par le département de Colonisation du C.P.E., à la suite d'une entente avec le comité anglais d'établissement outre-mer. La Chambre de Commerce de London collabore avec l'association dirigée par M. Judson à cette démonstration.

Le T. H. J. H. Thomas sera invité à appliquer la première couche de peinture sur l'extérieur du cottage, à l'aide du vaporisateur automatique. Pendant ce temps-là des tapisseries seront au travail à l'intérieur. Des arbustes seront plantés près de l'entrée du cottage. Les fenêtres seront ornées d'une façon qui peut être facilement imitée par tout fermier, et une remarquable transformation de la maison et de ses environs effectuera sous les yeux du comité officiel et des spectateurs dans l'espace de deux heures ou moins.

(Presse Associée)  
NEW-YORK, 6. — Un grand jury fédéral a rendu hier un verdict d'usage frauduleux de la poste pour la vente de titres sans valeur, et il a nommé en rapport avec cette affaire la United Bankers Corporation, la Bank Stock Investors Corporation, la Colonial Bank Stock Corporation, Market Movements Inc., et John-C. Hoshier, président des quatre firmes ci-haut mentionnées.

Le verdict, concernant 24 chefs d'accusation, allègue que des ventes au montant de \$40,000 ont été effectuées avec usage illégal de la poste. L'assistant procureur des États-Unis Lowell Woodmont dit que la méthode de Hoshier consistait à organiser des corporations à se faire une clientèle par la vente de stocks, puis à intéresser ses clients dans des émissions d'autres corporations subémissément organisées par lui-même.

(Presse Associée)  
NEW-YORK, 6. — Un grand jury fédéral a rendu hier un verdict d'usage frauduleux de la poste pour la vente de titres sans valeur, et il a nommé en rapport avec cette affaire la United Bankers Corporation, la Bank Stock Investors Corporation, la Colonial Bank Stock Corporation, Market Movements Inc., et John-C. Hoshier, président des quatre firmes ci-haut mentionnées.

Le verdict, concernant 24 chefs d'accusation, allègue que des ventes au montant de \$40,000 ont été effectuées avec usage illégal de la poste. L'assistant procureur des États-Unis Lowell Woodmont dit que la méthode de Hoshier consistait à organiser des corporations à se faire une clientèle par la vente de stocks, puis à intéresser ses clients dans des émissions d'autres corporations subémissément organisées par lui-même.



# REFERENDUM SUR LE PROJET D'UNE USINE DE FILTRATION



L. C. Roy, inspecteur de district pour le Département de l'Agriculture de la Province de Québec...

Un règlement sera proposé au conseil et ensuite soumis pour ratification aux contribuables. — La proposition est ajournée, hier, à la suite d'un débat entre les échevins Labrecque et Edwards au sujet de l'engagement d'ingénieurs spéciaux.

## A LA PROCHAINE SEANCE

Aux prochaines séances du Conseil, la commission échevinale de l'aqueduc proposera l'adoption d'un règlement, qui sera soumis ensuite aux contribuables par voie de référendum, en vue de l'érection à Sherbrooke d'une usine de filtration capable de disposer de huit millions de gallons d'eau par jour.

L'échevin Labrecque, président de la commission de l'aqueduc, aurait même amené hier soir au Conseil à autoriser sa commission à faire préparer immédiatement par les ingénieurs Crépeau et Côté les plans et devis de l'usine en question si l'échevin Edwards n'avait pas demandé à l'échevin Labrecque de retarder cette autorisation à la prochaine séance, en vue, a-t-il dit, de prendre des renseignements sur les qualifications des ingénieurs à qui l'on allait confier ces plans et devis, et plus tard, la surveillance des travaux.

Cette objection l'échevin Labrecque, avant de se rendre à la demande de l'échevin Edwards, a répondu tout d'abord: «Monsieur, les travaux passés exécutés par les ingénieurs Crépeau et Côté sont une garantie suffisante, il me semble, qu'ils donneront satisfaction.»

Un spécialiste — Mais la surveillance d'une entreprise de ce genre ne demanderait pas un spécialiste, a questionné M. Edwards. — Pas nécessairement, a dit M. Labrecque, il y a toujours des plans d'abord, et puis la pose du filtre lui-même. D'ailleurs nous avons un spécialiste.

PROFITABLE VENTE A TEMPERAMENT La Beauty Bros. remet à une veuve avec quittance une laveuse sur laquelle quelques paiements avaient été faits.

AMÉLIORATION DES MOUTONS ET DE LEUR LAINE (Suite de la première).

Les renseignements touchant la laine produite feront le sujet d'études dans des laboratoires qu'on est en train d'installer dans des locaux temporaires ici, en attendant l'édification de la bâtisse qui abritera les nouveaux laboratoires nationaux. Dans l'intérêt de ce nouveau laboratoire le Dr G. S. Whitby, directeur de la division de la chimie agricole, a été nommé professeur à l'Université McGill, visite actuellement outre-mer les laboratoires britanniques de la laine.

LES ENFANTS AU MANEGE, DEMAIN Soirée sportive qui donneront les enfants qui fréquentent les terrains de jeux. — Le public y est invité.

LES ENFANTS AU MANEGE, DEMAIN Soirée sportive qui donneront les enfants qui fréquentent les terrains de jeux. — Le public y est invité.

LES ENFANTS AU MANEGE, DEMAIN Soirée sportive qui donneront les enfants qui fréquentent les terrains de jeux. — Le public y est invité.

LES ENFANTS AU MANEGE, DEMAIN Soirée sportive qui donneront les enfants qui fréquentent les terrains de jeux. — Le public y est invité.

LES ENFANTS AU MANEGE, DEMAIN Soirée sportive qui donneront les enfants qui fréquentent les terrains de jeux. — Le public y est invité.

LES ENFANTS AU MANEGE, DEMAIN Soirée sportive qui donneront les enfants qui fréquentent les terrains de jeux. — Le public y est invité.

LES ENFANTS AU MANEGE, DEMAIN Soirée sportive qui donneront les enfants qui fréquentent les terrains de jeux. — Le public y est invité.

LES ENFANTS AU MANEGE, DEMAIN Soirée sportive qui donneront les enfants qui fréquentent les terrains de jeux. — Le public y est invité.

LES ENFANTS AU MANEGE, DEMAIN Soirée sportive qui donneront les enfants qui fréquentent les terrains de jeux. — Le public y est invité.

LES ENFANTS AU MANEGE, DEMAIN Soirée sportive qui donneront les enfants qui fréquentent les terrains de jeux. — Le public y est invité.

LES ENFANTS AU MANEGE, DEMAIN Soirée sportive qui donneront les enfants qui fréquentent les terrains de jeux. — Le public y est invité.

LES ENFANTS AU MANEGE, DEMAIN Soirée sportive qui donneront les enfants qui fréquentent les terrains de jeux. — Le public y est invité.

LES ENFANTS AU MANEGE, DEMAIN Soirée sportive qui donneront les enfants qui fréquentent les terrains de jeux. — Le public y est invité.

LES ENFANTS AU MANEGE, DEMAIN Soirée sportive qui donneront les enfants qui fréquentent les terrains de jeux. — Le public y est invité.

# Augmentation prochaine dans les prix du pain à Sherbrooke, annonce-t-on

A l'exemple des boulangers de Montréal qui ont augmenté depuis hier le prix du pain à cause d'une augmentation de \$2.55 dans les prix de la farine, les boulangers de Sherbrooke, qui souffrent de la même augmentation du coût de la farine, se voient dans l'obligation de hausser aussi bientôt de deux sous le prix du pain.

# ULTIMATUM D'UN HOTEL A LA VILLE

M. Gosselin tiendra la cité responsable des dommages qu'il subira par suite des retards au pont Aylmer.

# LES NOMS DES RUES SUR LES LAMPADAIRES

Proposition fort sensée du chef Camirand au conseil de ville. — Inconvénients de la situation actuelle.

La suggestion que l'on appose le nom des rues, aux intersections, sur les nouveaux lampadaires d'ornement qui vont remplacer les poteaux bien dans notre ville sur toute la rue King et la rue Wellington, a été faite, hier soir, au Conseil, à son assemblée régulière, dans une lettre que le chef Camirand adressait à nos édiles.

Le système que nous avons actuellement indiquant le nom des rues par des lampadaires serait, nous le craignons, un peu plus pratique que le système actuel.

La lettre a été référée à la voirie.

JOURNÉE D'INTERET POUR LES FERMIERS Ce sera celle de jeudi à la Ferme Expérimentale de Lennoxville. — Causeries par des députés et des agronomes.

INSTALLATION DU CHANTIER MUNICIPAL La voie d'évitement est terminée et le chantier prendra une activité nouvelle sur le chemin de Brompton.

ALLARD EST TENU RESPONSABLE DE LA TRAGÉDIE... (Suite de la première).

Suprême conférence d'après-guerre (Suite de la première).

L'auto de M. Ingram est retrouvée.

Le juge Anglin administrateur du Dominion.

Le juge Anglin administrateur du Dominion.

Le juge Anglin administrateur du Dominion.

Le juge Anglin administrateur du Dominion.

Le juge Anglin administrateur du Dominion.

# MISE AU POINT SUR LE VOYAGE A INDIANAPOLIS

La ville n'a pas eu à payer un sou des dépenses des délégués de la Chambre de Commerce, disent MM. Langis et Newton.

Le voyage récent de la délégation sherbrookeuse qui est allée à Indianapolis dans le but d'amener une nouvelle industrie à Sherbrooke a eu son écho hier soir à la séance régulière du Conseil, où le maire, le traitant et le pro-maire Hébert ont présidé tour à tour.

Le nouveau barrage municipal devait être offert en spectacle samedi et dimanche, mais la date de la visite est retardée.

Le nouveau barrage municipal devait être offert en spectacle samedi et dimanche, mais la date de la visite est retardée.

Le nouveau barrage municipal devait être offert en spectacle samedi et dimanche, mais la date de la visite est retardée.

Le nouveau barrage municipal devait être offert en spectacle samedi et dimanche, mais la date de la visite est retardée.

Le nouveau barrage municipal devait être offert en spectacle samedi et dimanche, mais la date de la visite est retardée.

Le nouveau barrage municipal devait être offert en spectacle samedi et dimanche, mais la date de la visite est retardée.

Le nouveau barrage municipal devait être offert en spectacle samedi et dimanche, mais la date de la visite est retardée.

Le nouveau barrage municipal devait être offert en spectacle samedi et dimanche, mais la date de la visite est retardée.

Le nouveau barrage municipal devait être offert en spectacle samedi et dimanche, mais la date de la visite est retardée.

Le nouveau barrage municipal devait être offert en spectacle samedi et dimanche, mais la date de la visite est retardée.

Le nouveau barrage municipal devait être offert en spectacle samedi et dimanche, mais la date de la visite est retardée.

Le nouveau barrage municipal devait être offert en spectacle samedi et dimanche, mais la date de la visite est retardée.

Le nouveau barrage municipal devait être offert en spectacle samedi et dimanche, mais la date de la visite est retardée.

Le nouveau barrage municipal devait être offert en spectacle samedi et dimanche, mais la date de la visite est retardée.

Le nouveau barrage municipal devait être offert en spectacle samedi et dimanche, mais la date de la visite est retardée.

Le nouveau barrage municipal devait être offert en spectacle samedi et dimanche, mais la date de la visite est retardée.

# La propriété Webster est achetée par la ville pour le stationnement des autos

Le prix d'achat est de \$24,500. — Exemption de taxes pour certaines propriétés de la Fabrique St-Jean-Baptiste.

Sur une recommandation contenue dans un rapport de la commission des propriétés de la ville, le conseil municipal a autorisé l'achat par la ville, au coût de \$24,500, de la propriété Webster, située rue Meadow, afin d'en faire un endroit pour le stationnement des autos en vue de remédier, partiellement du moins, au problème de la congestion du trafic dans les rues de notre ville, problème qui occupe l'attention de nos édiles depuis plusieurs mois déjà.

L'exemption de taxes immobilières pour certaines propriétés de la Fabrique St-Jean-Baptiste, l'achat de chevaux, la remise au Club St-Roch de son octroi de \$500 voté au budget et la dépense de \$848 pour des cartons routiers, autant de décisions prises encore par le conseil par l'adoption des résolutions suivantes aussi contenues dans le rapport en question: Texte du rapport

Bureau d'information pour les Touristes, compte le 1er juillet, 1929, \$848.00 pour la préparation et la distribution de 60,000 cartes routières de Sherbrooke et des environs.

La commission recommande le paiement de ce compte à même le budget de publicité du Service de l'Électricité.

Club de Baseball St-Roch, lettre du 21 mars 1929, demandant un octroi de \$500.00 soit accordé à titre de subvention pour la saison 1929-30, payable en même temps que les autres octrois municipaux au budget de l'année courante.

Fabrique St-Jean Baptiste de Sherbrooke, compte pour taxes immobilières de la propriété de la Fabrique, 560, 561, Pt. 558, quartier Est (Salle paroissiale).

La commission recommande que la somme de \$450.00 soit rayée du rôle de perception de l'année 1929 et que l'évaluation de cette propriété soit dorénavant inscrite dans le rôle d'évaluation comme propriété non imposable.

Échevin Newton, appuyé par son collègue, M. Newton, a fait adopter ensuite un vote de remerciements sincères à l'endroit de M. H. G. Munro, autrefois de Sherbrooke et maintenant d'Indianapolis, qui a reçu la délégation et leur aide pour la tenue d'un grand concours. Comme les autres membres de la délégation, il est fait preuve d'un beau désintéressement, d'un fier souci de civisme et de la masse à l'échevin Langis pour déplorer le fait des rumeurs en question.

Échevin Langis, appuyé par son collègue, M. Newton, a fait adopter ensuite un vote de remerciements sincères à l'endroit de M. H. G. Munro, autrefois de Sherbrooke et maintenant d'Indianapolis, qui a reçu la délégation et leur aide pour la tenue d'un grand concours.

La hauteur remarquable de la conduite d'arrière du nouveau camion à échelles automatiques du département municipal des incendies cause plus d'un embarras aux autorités municipales. Lors de l'achat on s'aperçut que la grande porte du poste No 1 était trop basse pour permettre au conducteur d'arrière — les roues d'arrière sont manoeuvrées comme celles de devant à l'aide d'un volant — de s'asseoir au volant pour sortir du poste. Il risquerait d'être décapité. Aussi à l'assemblée régulière du Conseil hier soir, sur la recommandation de l'échevin Lacombe, président de la commission de la police et des incendies, nos édiles ont-ils autorisé cette commission à dépenser l'argent nécessaire pour faire agrandir la porte en question afin de ne pas retarder la sortie de l'appareil ni mettre en danger la sûreté des hommes.

Mais il est dit que les ennuis se répéteront pas là. Le chef Camirand a envoyé en effet, hier, au Conseil, une lettre dans laquelle il raconte s'être aperçu récemment, lors d'une sortie, que le viaduc du Pacifique Canadien, rue Galt, est trop bas pour l'appareil et que la aussi le conducteur d'arrière doit descendre de son siège. Et le chef de recommander à la Ville de ne pas manquer, lorsqu'elle paiera cette rue, d'en baisser le niveau en conséquence. La lettre a été référée à la commission des incendies et de la police.

frappée. Je n'ai jamais vu une automobile aller si vite.

Mme J. Burbank. Jane Crosby, épouse de Merrick Burbank, agent à Stanstead pour l'«Imperial Oil», était assise dans la boîte. Elle était assise sur sa valise samedi soir quand elle vit venir une automobile à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-là il y avait aussi une autre automobile sur le chemin. Elle venait à peine de quitter le chemin des yeux qu'elle entendit un bruit de voiture. Elle se retourna, aperçut une automobile qui venait à une vitesse «effrayante» qui se dirigeait vers Rock Island. A ce moment-l

Etablie en 1910

Florian Fortin, Adm.

# LA TRIBUNE

"LA TRIBUNE" LIMITEE  
3, rue MARQUETTE, Sherbrooke, Qué.  
Tirage certifié par F. A. B. C.  
Sociétaire de la Presse Canadienne  
Sociétaire de la C. D. N. A.

### ABONNEMENT

Livraison à domicile	\$7.26 par an
Cantons de l'Est, par maille	\$4.00 par an
Canada, par maille	\$5.00 par an
Etats-Unis et Europe	\$6.00 par an
TELEPHONE	
Table d'échange	971

MARDI, 6 AOUT 1929

### Le tarif

Parlant dimanche, au pique-nique annuel du club libéral Howard, le député de Sherbrooke aux Communes n'a pas eu de peine à démolir les arguments de l'hon. chef de l'Opposition, M. Bennett, qui, depuis quelques semaines, parcourt les provinces de l'Ouest et ne cesse de gloser sur l'éternelle question du tarif.

Les remarques de M. Howard concordent en tout point avec celles qu'il a souvent faites à ce sujet et avec celles tenues à maintes reprises par l'honorable M. King. M. Howard est en faveur d'une protection tarifaire, mais d'une protection sage et mesurée, et non de cette protection dont parle le chef conservateur, protection pour les gros industriels, les riches manufacturiers, au détriment du salarié et du gagnepetit. En un mot, le député de Sherbrooke aux Communes n'admet pas que le gouvernement canadien doive élever une barrière tarifaire démesurée haute qui, en définitive, serait désastreuse à notre pays. Et c'est là qu'il a raison contre la creuse argumentation de M. Bennett.

M. Bennett, sous prétexte de vouloir aider le consommateur, préconise des théories dont l'application serait absolument contraire à nos intérêts. M. Howard, lui, à l'instar de ses chefs, tient qu'il vaut mieux d'abord ménager les intérêts des faibles, au prix même de sacrifices consentis par les riches et les gens cossus. Une protection tarifaire qui satisfasse toutes les classes de la population canadienne; voilà ce que veut le gouvernement King, voilà ce que ne semble pas vouloir le chef conservateur.

Au juge impartial de constater que a raison et pourquoi il a raison.

Le monde n'a jamais été aussi avancé qu'il l'est aujourd'hui, et les individus doivent garder un esprit clair pour se tenir à la page. La rapidité de notre train de vie fait qu'il est difficile pour les gens de suivre les développements de l'éducation, mais la diffusion rapide des connaissances diffère considérablement des anciennes méthodes d'adaptation, et nous ne pouvons nous tenir au courant que des événements les plus importants. Les meilleurs journaux nous permettent de faire ceci.

### L'hon. Laferté à l'oeuvre

Suivant l'exemple de son prédécesseur au ministère de la Colonisation, l'honorable Hector Laferté porte beaucoup d'intérêt à l'Abitibi et au Témiscamingue qui, on le sait, sont des régions neuves d'un brillant avenir. Tous les ans, et quelquefois deux fois l'an, l'honorable M. Perrault allait visiter ses colons de l'Abitibi pour s'enquérir de leurs besoins et des progrès qu'ils font. L'honorable M. Laferté fera de même.

Au cours des prochaines semaines, M. Laferté visitera la Côte Nord, l'Abitibi et le Témiscamingue, trois parties très intéressantes de la province, qu'il tient à connaître dans tous leurs détails afin de mieux en surveiller les développements. Pécheurs et colons seront sans doute très heureux aussi de faire connaissance avec le nouveau ministre de la colonisation et de lui exposer leurs besoins.

Le gouvernement de la province de Québec a accompli beaucoup dans le domaine de la colonisation depuis une dizaine d'années, tant pour la construction de chemins, d'écoles, de chapelles et aussi pour la distribution de primes aux colons. Mais le gouvernement sait combien cette oeuvre est vaste et il n'ignore pas qu'il reste encore beaucoup à faire. Il le fera avec le concours de l'honorable M. Laferté et de tous les gens de bonne volonté.

### Quinze ans après

A l'occasion du quinzième anniversaire de la Grande Guerre, le "Canada" rappelle ce qui a été fait depuis quelques années pour assurer la pacification du monde. Il écrit à ce propos: "On se plaît à rappeler, ces jours-ci, les débuts de la grande guerre. Nous sommes, en effet, à l'époque anniversaire de la déclaration des hostilités qui devaient durer plus de quatre années sans interruption. Certains confrères européens ne manquent pas de refaire l'histoire des événements qui ont abouti à une si formidable ruée des peuples.

D'autres, particulièrement en France, se demandent, après avoir rappelé l'anniversaire de la guerre, où en sont les nations dans l'oeuvre de paix qui devait suivre le conflit. Depuis la fin de la guerre, bien des conférences diplomatiques ont été organisées dans le but de trouver une solution à certains problèmes d'ordre international. On a également parlé de désarmement naval, mais ce thème n'est pas encore épuisé car il y a promesse d'une nouvelle conférence organisée par les Etats-Unis et l'Angleterre. On en est encore à parler de réparations, car le problème n'est pas définitivement résolu. Depuis la fin des hostilités qui commençaient en Europe il y avait quinze ans hier on ne cesse de parler de paix, mais on ne parait pas y être encore parvenu.

Toutefois, de louables efforts ont été accomplis. Il faut tout d'abord signaler l'oeuvre constante de la Société des nations en faveur de la paix mondiale. Cette société que l'on ne voulait tout d'abord pas prendre au sérieux existe toujours et fait beaucoup de bien, comme elle continuera sans doute d'en faire.

"Il y a eu également d'autres tentatives fort louables de rapprochements entre les peuples et de pacification du monde. Parmi ces dernières, ne convient-il pas de placer au pre-

mier rang le mémorable traité Kellogg-Briand qui a été ratifié par un si grand nombre de pays et qui constitue un engagement de renoncer à la guerre et y substituer la voie de l'arbitrage plutôt dans les différends qui pourraient surgir. Les sceptiques soutiennent que ce traité n'empêchera pas plus la guerre que le célèbre tribunal de la paix de La Haye. Il est difficile de se prononcer sur ce point, le précédent de 1914 étant si lamentablement inscrit dans les annales du monde; mais il continuera sûrement à éloigner plus encore les causes de guerre entre les peuples et c'est déjà un excellent travail."

### Feuilles Volantes

On souffre moins de n'être pas compris que de n'être pas deviné.

Le solitaire est aussi loin de la foule que le zénith du nadir.

Une faute d'orthographe est bagatelle à côté d'une faute de goût.

Un écrivain français vient de publier douze douzaines de ballades. Mais il ne les a pas faites en automobile!

On n'étudie jamais en vain. Quand bien même cela ne servirait qu'à mieux se résigner à savoir pratiquement rien.

L'homme, toujours un peu sot, a inventé les sonneries d'horloges pour ajouter au supplice qu'il éprouve à se sentir mourir à petit feu.

Le soleil fait le tour du monde et sa grande voix nous convie tous à nous réveiller pour la vie bienheureuse.

Vous croyez que c'est saint Augustin qui a dit cela? Détrompez-vous. C'est Epileure!

Un confrère d'Ottawa reconnaît que la loi Volstead est une faillite, mais il ne veut pas conclure de là que la loi des liqueurs de Québec soit meilleure. C'est ce qu'on appelle trouver du mal partout, sans toutefois suggérer de remède.

### L'opinion des autres

**L'esprit d'Henri Bergson**

On discutait de graves problèmes et, notamment, du positivisme devant M. Bergson.

— Il est toujours possible de voir la cause suivre l'effet, déclara quelqu'un.

— Parfaitement, renchérit l'illustré académicien.

Exemple: lorsque le docteur suit le corbillard de son client.

(L'Ami du Peuple—Paris)

### Echec du communisme

Le communisme a raté son affaire. Les manifestations publiques par lesquelles il devait dans les principales villes de l'Europe, à l'occasion du 15ième anniversaire de la guerre, protester contre le régime capitaliste, ont misérablement échoué devant les précautions énergiques des gouvernements.

(Le Nouvelliste—Trois-Rivières)

**Tout vient à point...**

Parlant de l'inauguration de la route de la Gaspésie, un confrère antiministériel insinua, récemment, que le gouvernement venait de découvrir la Gaspésie.

Supposons pour un moment que tel soit le cas,—bien que tout porte à croire le contraire,—le même confrère admettra qu'une fois connu, il n'est pas lent à la doter des améliorations les plus modernes en fait de voirie.

(Le Canada—Montréal)

### Le commerce du Canada

Durant les vingt-cinq dernières années, soit en moins d'une génération, le Canada est devenu l'une des plus grandes puissances commerciales du globe. En 1900, son commerce extérieur s'élevait à \$356,000,000; en 1910, à \$669,000,000; en 1913, à \$1,000,000,000; en 1928, à \$2,650,000,000. Qu'est-ce que cela signifie sinon que, durant les dix premières années du siècle, notre commerce a été double; que, durant les dix années suivantes, il a fait plus de progrès encore, et que, de 1913 à 1928, il a été accru de plus d'un milliard? En un quart de siècle, le pays a pris pied sur tous les grands marchés de l'univers.

(Le Soleil—Québec)

### Statistique médicale

Il est assez rare que les discours prononcés à la Chambre nous apprennent quelque chose. Mais cela arrive quelquefois.

C'est ainsi qu'au cours du débat sur la politique coloniale M. Reille-Soult apporta une statistique intéressante. Il paraît que nous avons, en France, exactement 24,834 médecins, soit 1 pour 1,500 habitants et pour 22 kilomètres carrés. En comparaison il n'y a, en Afrique occidentale française, que 1,387 médecins pour 45 millions d'habitants et 8 millions de kilomètres. Il est vrai qu'il y a le Sahara dans cette superficie.

(Figaro—Paris)

### Les Beaux Vers

### Mon âme a son secret...

Mon âme a son secret, ma vie a son mystère: Un amour éternel en un moment conçu. Le mal est sans espoir, aussi j'ai dû le taire, Et celle qui l'a fait n'en a jamais rien su.

Hélas! j'aurai passé près d'elle inaperçu, Toujours à ses côtés et pourtant solitaire; Et j'aurai jusqu'au bout fait mon temps sur la terre, N'osant rien demander et n'ayant rien reçu.

Pour elle, quoique Dieu l'ait faite douce et tendre, Elle ira son chemin, distraite et sans entendre Ce murmure d'amour élevé sur ses pas.

A l'austère devoir pieusement fidèle, Elle dira, lisant ces vers tout remplis d'elle: "Quelle est donc cette femme? et ne comprendra pas."

Félix ARVERS.

## LE JOURNAL FAIT OEUVRE D'EDUCATION

Le public n'a pas le temps d'attendre la publication de livres pour s'instruire, déclare le fameux docteur Mayo.

(Spécial à la "Tribune")  
MONTREAL, 6. — L'éducation n'a jamais eu autant d'importance qu'elle en a aujourd'hui, et les journaux devraient être rédigés avec le plus grand soin possible, déclare le Dr C. H. Mayo, célèbre chirurgien de Rochester, Minn., en traitant des effets produits sur le système nerveux par les habitudes fébriles de l'âge actuel.

"Les gens s'instruisent aujourd'hui par les journaux", dit le Dr C. H. Mayo, "car ils ne peuvent attendre la publication des livres. Ceci n'est pas un mal, cependant, mais les éditeurs devraient préparer leurs journaux avec grand soin et les gens devraient user de discrimination dans le choix des nouvelles auxquelles ils accordent le plus d'attention. Les journaux d'aujourd'hui impriment sur leur première page ce qui sort de l'ordinaire, mais ce sont là d'habitudes des nouvelles. Les journaux sont en position d'imprimer une masse d'articles de propagande, mais ceci n'est pas apprécié d'une façon générale aux Etats-Unis.

"Le monde n'a jamais été aussi avancé qu'il l'est aujourd'hui, et les individus doivent garder un esprit clair pour se tenir à la page. La rapidité de notre train de vie fait qu'il est difficile pour les gens de suivre les développements de l'éducation, mais la diffusion rapide des connaissances diffère considérablement des anciennes méthodes d'adaptation, et nous ne pouvons nous tenir au courant que des événements les plus importants. Les meilleurs journaux nous permettent de faire ceci."

### MEFAITS DE LA LOI SCOTT DANS THETFORD MINES

(De notre correspondant)  
THETFORD MINES, 6. — Le trafic de l'alcool augmente terriblement dans notre ville. Cette année c'est pire que jamais et il se vend de la boisson sur la rue comme la chose ne s'est jamais pratiquée auparavant.

Un grand nombre pensent que tant que restera en vigueur la loi Scott, le commerce clandestin sera en grande vogue.

### VISITEURS DE SHERBROOKE A ST-GERARD

ST-GERARD, 6. — MM. et Mmes Maurice Gendron, Fred Hobbs et J. H. Fréchette, tous de Sherbrooke ont visité les familles St-Pierre, Labarville et Poliquin, dernièrement.

### Hôpital Darce

92 King Ouest. — Tel. 654

pour le traitement des maladies des yeux, oreilles, nez et gorge.

### VERRES

fournis à bref délai

## LES ANGLAIS SONT JALOUX DE LEURS TRESORS

Un fonds de \$500,000 est souscrit pour empêcher les oeuvres d'art de tomber entre les mains des Américains.

### PRECIEUSES RELIQUES

(Presse Canadienne)  
LONDRES, 6. — Bien que l'Angleterre soit encore le paradis des collectionneurs américains, il ne manque pas de preuves qu'il existe une détermination croissante de préserver pour la postérité les oeuvres d'art d'une grande importance historique et que l'on peut dire en toute justice appartenir de droit à la nation entière.

Depuis un an environ une vaste collection de gravures de voiliers britanniques, autrefois en possession du capitaine Macpherson, ont échappé aux acheteurs américains, grâce au zèle pour la chose publique manifesté par Sir James Caird et ses associés du monde maritime, lesquels ont souscrit entre eux un fonds de plus de \$500,000, et ont fait l'acquisition de ces précieuses souvenirs pour les offrir à un institut qui portera le nom de musée national naval et maritime et sera logé au Queen's House Greenwich. Ce musée cependant ne sera ouvert au public que dans plus de quatre ans d'ici. Dans l'interval, cette colossale collection a été exhibée publiquement au Guildhall au Whitehall, et en d'autres endroits bien connus.

Actuellement il s'agit de rappeler au souvenir de la Grande-Bretagne le plus glorieux épisode peut-être de toute son histoire navale: la bataille de Trafalgar. Le professeur Geoffrey Callender, M. A., F. S. A., du Collège Naval Royal, de Greenwich, a été le parrain du projet de restauration du "H. M. S. Victory", projet qui a été heureusement mis à exécution. Mais il y a encore quelque chose à faire avant qu'on ne puisse considérer cette restauration comme étant complète. Trois pièces de l'ameublement de l'amiral lord Nelson qui se trouvaient dans la salle à manger du "Victory" à l'époque de la bataille de Trafalgar, ont été prêtées à l'Amirauté par leur propriétaire M. L. M. Penneberd, autrefois d'Oporto et dé-

posés pour exhibition, en octobre dernier, dans la cabine d'avant du célèbre navire. Forcé de disposer de ces reliques historiques, M. Penneberd a refusé jusqu'à plusieurs offres d'achat de la part de clients américains et il est à espérer que quel que riche et patriotique citoyen fera l'acquisition pour la nation de ces pièces inestimables. Les trois meubles en question sont une table à manger, un buffet et un socle à frapper le vin. Leur histoire est d'un intérêt particulier non seulement pour les connaisseurs, mais aussi pour le public en général.

Après la bataille de Trafalgar et la mort de lord Nelson, le "Victory" rentra à Rosta pour y être réparé.

### LA VRAIE ASPIRINE S'EST PROUVEE SURE

Prenez-en sans crainte, comme indiqué sur les boîtes "Bayer".



N'affecte pas le coeur

A moins que vous ne voyiez le Croix de Bayer sur la boîte ou la tablette, vous n'avez pas les vraies tablettes d'Aspirine Bayer qui sont reconnues inoffensives et employées par des milliers sur recommandation des médecins depuis plus de 25 ans pour:

Rhume	Migraine
Névrâlie	Lumbago
Mal de dent	Rhumatisme
Néuralgie	Douleurs

Chaque paquet intact de "Bayer" contient des directions éprouvées. Boîtes commodes de 12 tablettes pour quelques sous. Les pharmaciens la vendent aussi en paquets de 24 et 100.

Le corps de l'amiral était à bord du navire, car le capitaine Hardy avait promis à lord Nelson qu'il serait inhumé en Angleterre. Dans le but d'utiliser temporairement la cabine d'avant du vaisseau comme chapelle mortuaire, on en enleva les meubles (A suivre en page 7)

## RÉDUCTION de 10% SUR PASSAGES ALLER ET RETOUR en Classe Cabine... pour l'EUROPE



La flotte rapide et moderne du Pacifique Canadien comprenant entre autres paquebots le "Montroyal", le "Montrose", le "Montclair", le "Monticlar", le "Melita", le "Minnedosa" et le "Metagna", assurent un service transatlantique inégalé. Ce sont tous des paquebots luxueux offrant le maximum de confort et d'agrément au cours d'une traversée. Départs fréquents chaque semaine de Montréal et Québec.

Pour avoir les cabines de votre choix, réserves de bonne heure. Renseignements de votre agent local.

D. R. KENNEDY, Agent Général  
201 rue St-Jacques-O., Montréal

## Services Maritimes du Pacifique Canadien

LA PLUS GRANDE ORGANISATION DE VOYAGES AU MONDE

"Ayez toujours des chèques de voyages de la Cie de Messageries du Pacifique Canadien. Négociables partout."



## De quoi leur faudrait-il se passer?

Si vous veniez tout à coup à disparaître, de quoi leur faudrait-il se passer? Pourraient-ils avoir un radio, un auto, de beaux jouets, des fourrures ou même le strict nécessaire?

Votre veuve et vos enfants auraient-ils la nourriture, les vêtements et l'abri qui leur seraient essentiels pour subsister? Imaginez la terreur, le découragement, l'incertitude au sujet de l'avenir et de l'éducation des enfants, la lutte pour l'existence, qui suivent la mort du père qui n'a pas la sagesse de pourvoir pour les siens.

Ne serez-vous pas fier de vous lorsque vous pourrez dire: "Mes bras et mon cerveau continueront à faire vivre ma famille, même quand je ne serai plus, grâce à la Police de Revenu que j'ai prise dans l'Imperial Life". Vous aurez en outre la satisfaction de savoir que si vous vivez, vous pourrez jouir du revenu vous-même dans votre vieillesse.

Vous avez encore l'avantage de l'assurance dans le cas d'incapacité totale. Demandez des renseignements aujourd'hui même.

## THE IMPERIAL LIFE ASSURANCE CO. OF CANADA

Bureau-chef - - - - - TORONTO

Succursale: 44-B, Wellington Nord, Sherbrooke.

Personnelles

Mme F. X. Haas, de Montréal, est l'invitée de sa fille, Mme J. A. Robert, de la rue Ball.

Mme Arthur Gendron et ses fils Maurice et Eugène sont de retour d'Old Orchard.

Mlle Pauline Ledoux, de la rue King-est, est en villégiature à Old Orchard et Biddford, Me.

Mme C. A. E. Lefebvre est partie ce matin, pour Fitchburg, Mass., où elle doit passer quelques semaines chez sa fille, Mme C. A. Robidoux.

M. et Mme Anatole Ouellet sont de retour de Mégantic, où ils ont été les hôtes de M. et Mme Louis Simons.

M. Lorenzo Lorenzini, de Montréal, est actuellement à l'Université de son frère, M. Emile Côté, de la rue Arras.

M. et Mme J. A. Couture sont de retour d'un voyage d'une quinzaine à New-York.

Mme Léo Bilodeau, de Cookshire, a passé quelques jours chez sa belle-sœur, Mme Fiset, de la rue St-Paul.

M. et Mme C. E. Côté, de la rue Frontenac, sont de retour de Québec et des Trois-Rivières où ils ont passé quelques jours avec leurs enfants.

Mlle Edmond Côté, des Trois-Rivières, passe quelques jours en ville, l'invitée de sa tante, Mme C. E. Côté, de la rue Frontenac.

M. Jean Patoiné de Montréal, passe quelques semaines en ville, chez M. et Mme D. Rousseau de la rue Goodhue.

Mlle Thérèse Beaudry, de la rue Stanley est en promenade à Montréal chez des parents, pour une quinzaine de jours.

Mme Georges Beauchêne et son fils, André, de l'avenue Bowen-Sud, sont partis aujourd'hui pour passer la semaine à Montréal.

Mlle Cécile et Blanche Martineau, MM. Léger Cameron et Ludovic Hébert, sont de retour d'un court voyage à Windsor, Mills, où ils ont visité M. et Mme Georges Juneau.

Mme M. Berthiaume, de la rue Queen, est partie pour Hartford, Conn., où elle assistera aux funérailles de son petit-fils, M. Paul-Emile Patry.

M. et Mme Joseph Perron et leur fille, Lucienne, de Lac Mégantic, étaient de passage en ville, ces jours derniers, visitant M. et Mme J. A. Nadeau, de la rue Laurier.

M. et Mme Pierre Beauchêne, d'Amesbury, Mass., sont partis pour Montréal, Québec, et St-Anne de Beauré, après avoir visité les familles Beauchêne, en notre ville.

M. et Mme Ovide Bouchard, leur fils Marcel, et leur fille Germaine, de Springfield, Mass., ont passé quelques jours en ville, visitant M. et Mme Georges Bourque, M. et Mme Wilfrid Bourque, et M. et Mme Léon Lacombe.

Mme S. DesRoberis et sa fille, Irène, et Mme J. Desloges, de Biddford, Me., ont été les hôtes de Mme Ovide Ledoux de la rue King-est, la semaine dernière.

Mlle Amélie et Albertine Roberson, accompagnées du capitaine Puzos de Québec, ont été les hôtes de Mlle Corinne Denault, de la rue Gordon, à la fin de la semaine.

MM. S. Martineau et Armand Ouellet, de Montréal, se sont inscrits pour le voyage de la Chambre de Commerce à Hamilton, Chutes Niagara, Buffalo et à Toronto pendant l'exposition nationale.

Le docteur Richard St-Hilaire, de Ste-Marie de Beauce, accompagné de son frère, M. Lorenzo St-Hilaire, ingénieur civil, ont passé une semaine les hôtes de leur oncle, M. C. Bernier, de la rue Wellington-Nord.

Mlle Clarisse Mercier est de retour de Cookshire, où elle a visité la famille Pierre Lettre.

Mlle Laurette Vel et M. Léopold Vel, ont visité leur frère, M. Sylvain Vel, à Ste-Anne de Stukely.

M. et Mme Wilfrid Lafleur et leurs fillettes Cécile et Thérèse, ont visité M. et Mme Théo. Lafleur, à Garthby.

M. et Mme Jean-Charles Drolet et leur famille de St-Hyacinthe, Mme Blanchette et son fils, Raymond, de Chicago, étaient chez M. Norbert Nolin, ces jours derniers.

Mlle Virginie Pellerin est partie pour une promenade d'une quinzaine aux Etats-Unis.

La Révérende Soeur Gabriel des Soeurs de l'Assomption de Nicolet, M. et Mme Amedée Carignan et leur famille de Ste-Marie de Beauce, M. et Mme Napoléon Carignan et leur fille Marie-Paule, M. et Mme Alfred Carignan et leur famille de Plessisville, M. et Mme A. Manseau, de Montréal, se réunissent, dernièrement, chez leurs parents, M. et Mme François Carignan.

M. Alfred Grégoire, de Diarville, passe quelque temps chez des parents à Princeville.

Mme Joseph Thibault, est allée visiter sa sœur, religieuse chez les Dames du Sacré-Coeur, de Montréal, qui doit partir prochainement pour la mission d'Halifax.

Mlle Mariette Picher, de Québec, passe ses vacances chez son père, M. Adolphe Picher.

Mlle Jeanne Hébert, de Montréal, est en promenade dans les familles Antoine Hébert et Omer Baril.

M. et Mme Ovide Pépin, de Amherst, Mass., étaient chez le notaire Bennett Feeney, dernièrement.

Mme G. P. Nadeau est partie pour une promenade d'un mois à Kenogami, l'hôteesse de sa fille, Mme Faber Piégion.

Mme C. G. Dorval, est de retour d'une promenade à Québec, où elle a visité sa sœur, Mme P. U. Garneau et sa fille, Mlle Marie-Blanche Dorval, garde-malade à l'Hôpital de St-Sacrement.

M. A. Boulanger de St-Méthode (Lac St-Jean) est en promenade chez M. Antoine Hébert et Norbert Nolin.

Mme Alphonse Thibodeau et Mlle Thibodeau sont de retour d'un voyage à Québec chez des parents.

M. et Mme Osa Trotter et leur fille, de Lawrence, Mass, visitent les familles Trotter et Wilfrid Lacoursière, récemment.

Mlle Marie-Paule, Carmen, Pierrette et Marcelle Lachance, sont de retour d'une promenade chez leur grand-mère, Mme P. A. Richard, de Sherbrooke.

Mme Armand St-Pierre et son fils, de Montréal, étaient chez M. et Mme Georges Carignan et M. et Mme Azana Baril, dernièrement.

En achetant soyez sûr d'avoir l'authentique Lait de Magnésie de Phillips. Les médecins le prescrivent depuis plus de 50 ans.

SOIREE REUSSIE A EAST-ANGUS

Les étudiants jouent deux pièces fort applaudies. — Les recettes sont au profit de l'église.

(De notre correspondant)

EAST ANGUS, 6. — Ces jours derniers, les étudiants du séminaire de Sherbrooke donnaient une magnifique soirée récréative au profit de leur église paroissiale. Ces jeunes gens savent ne pas oublier qu'ils doivent eux aussi contribuer au paiement de la dette contractée par la paroisse. Tous les ans aux vacances, ils se font un plaisir d'intéresser le public et de monter à la fois la belle formation qu'on peut acquérir au séminaire.

Plusieurs personnes distinguées virent relever de leur présence cette soirée récréative. On remarqua: M. l'abbé Fleau, curé de Bury; M. l'abbé Lapointe, professeur au séminaire; M. l'abbé Ferland, vicar de Rock-Island; M. Paul-Emile Letendre, confère des étudiants, touchait le piano.

On joua une tragédie suivie d'une comédie-bouffe toutes deux réussies. Le drame "Jean le Maudit" et la comédie "Le Carnaval des Marmittes". "Jean le Maudit" jouée par Georges Jacques; Jean Gauthier, Henri Bergeron; Gaston Anatole Bernier; Jancinet, Léon Drapeau; Maurice, Laurent Roy; Gobillot, Benoit Pouquet; Pantel, Agénor Bissot; Eloi, Joseph Gendreau; Jean, Gérard Bergeron. Comédie: Père La Piquette, Georges Jacques; Père Topinambour, Hervé Bergeron; Girofle, Anatole Bernier; Muscade, Gérard Bergeron; Agénor, Agénor Bissot; Vintrot, Benoit Pouquet; Episcopi, A. E. Morin; Tony, Ludger Drapeau; William, Fernand Faucher; Bob, Lorenzo Landreville.

M. Jean Patoiné de Montréal, passe quelques semaines en ville, chez M. et Mme D. Rousseau de la rue Goodhue.

Mlle Thérèse Beaudry, de la rue Stanley est en promenade à Montréal chez des parents, pour une quinzaine de jours.

Mme Georges Beauchêne et son fils, André, de l'avenue Bowen-Sud, sont partis aujourd'hui pour passer la semaine à Montréal.

Mlle Cécile et Blanche Martineau, MM. Léger Cameron et Ludovic Hébert, sont de retour d'un court voyage à Windsor, Mills, où ils ont visité M. et Mme Georges Juneau.

Mme M. Berthiaume, de la rue Queen, est partie pour Hartford, Conn., où elle assistera aux funérailles de son petit-fils, M. Paul-Emile Patry.

M. et Mme Joseph Perron et leur fille, Lucienne, de Lac Mégantic, étaient de passage en ville, ces jours derniers, visitant M. et Mme J. A. Nadeau, de la rue Laurier.

M. et Mme Pierre Beauchêne, d'Amesbury, Mass., sont partis pour Montréal, Québec, et St-Anne de Beauré, après avoir visité les familles Beauchêne, en notre ville.

M. et Mme Ovide Bouchard, leur fils Marcel, et leur fille Germaine, de Springfield, Mass., ont passé quelques jours en ville, visitant M. et Mme Georges Bourque, M. et Mme Wilfrid Bourque, et M. et Mme Léon Lacombe.

Mme S. DesRoberis et sa fille, Irène, et Mme J. Desloges, de Biddford, Me., ont été les hôtes de Mme Ovide Ledoux de la rue King-est, la semaine dernière.

Mlle Amélie et Albertine Roberson, accompagnées du capitaine Puzos de Québec, ont été les hôtes de Mlle Corinne Denault, de la rue Gordon, à la fin de la semaine.

MM. S. Martineau et Armand Ouellet, de Montréal, se sont inscrits pour le voyage de la Chambre de Commerce à Hamilton, Chutes Niagara, Buffalo et à Toronto pendant l'exposition nationale.

Le docteur Richard St-Hilaire, de Ste-Marie de Beauce, accompagné de son frère, M. Lorenzo St-Hilaire, ingénieur civil, ont passé une semaine les hôtes de leur oncle, M. C. Bernier, de la rue Wellington-Nord.

Mlle Clarisse Mercier est de retour de Cookshire, où elle a visité la famille Pierre Lettre.

Mlle Laurette Vel et M. Léopold Vel, ont visité leur frère, M. Sylvain Vel, à Ste-Anne de Stukely.

M. et Mme Wilfrid Lafleur et leurs fillettes Cécile et Thérèse, ont visité M. et Mme Théo. Lafleur, à Garthby.

M. et Mme Jean-Charles Drolet et leur famille de St-Hyacinthe, Mme Blanchette et son fils, Raymond, de Chicago, étaient chez M. Norbert Nolin, ces jours derniers.

Mlle Virginie Pellerin est partie pour une promenade d'une quinzaine aux Etats-Unis.

La Révérende Soeur Gabriel des Soeurs de l'Assomption de Nicolet, M. et Mme Amedée Carignan et leur famille de Ste-Marie de Beauce, M. et Mme Napoléon Carignan et leur fille Marie-Paule, M. et Mme Alfred Carignan et leur famille de Plessisville, M. et Mme A. Manseau, de Montréal, se réunissent, dernièrement, chez leurs parents, M. et Mme François Carignan.

M. Alfred Grégoire, de Diarville, passe quelque temps chez des parents à Princeville.

Mme Joseph Thibault, est allée visiter sa sœur, religieuse chez les Dames du Sacré-Coeur, de Montréal, qui doit partir prochainement pour la mission d'Halifax.

Mlle Mariette Picher, de Québec, passe ses vacances chez son père, M. Adolphe Picher.

Mlle Jeanne Hébert, de Montréal, est en promenade dans les familles Antoine Hébert et Omer Baril.

M. et Mme Ovide Pépin, de Amherst, Mass., étaient chez le notaire Bennett Feeney, dernièrement.

Mme G. P. Nadeau est partie pour une promenade d'un mois à Kenogami, l'hôteesse de sa fille, Mme Faber Piégion.

Mme C. G. Dorval, est de retour d'une promenade à Québec, où elle a visité sa sœur, Mme P. U. Garneau et sa fille, Mlle Marie-Blanche Dorval, garde-malade à l'Hôpital de St-Sacrement.

M. A. Boulanger de St-Méthode (Lac St-Jean) est en promenade chez M. Antoine Hébert et Norbert Nolin.

Mme Alphonse Thibodeau et Mlle Thibodeau sont de retour d'un voyage à Québec chez des parents.

M. et Mme Osa Trotter et leur fille, de Lawrence, Mass, visitent les familles Trotter et Wilfrid Lacoursière, récemment.

Mlle Marie-Paule, Carmen, Pierrette et Marcelle Lachance, sont de retour d'une promenade chez leur grand-mère, Mme P. A. Richard, de Sherbrooke.

Mme Armand St-Pierre et son fils, de Montréal, étaient chez M. et Mme Georges Carignan et M. et Mme Azana Baril, dernièrement.

En achetant soyez sûr d'avoir l'authentique Lait de Magnésie de Phillips. Les médecins le prescrivent depuis plus de 50 ans.

Nouvellettes

Taux spécial pour location de canots, pour la balance de la saison. LAC MEGANTIC, 6. — M. le Dr J. A. Dubé était à St-Samuel, ces jours derniers, pour l'enquête de M. Jacques Gendron, décédé subitement.

Mme L. P. Villeneuve passe quelques semaines à Montréal, en visite chez ses filles, Mmes E. Laliberté et H. Villeneuve.

M. et Mme La Bégin, de Sandwick, Ont., avec leurs enfants, sont actuellement les hôtes de leur père; ils ont fait le voyage en auto.

M. J. E. Letellier, M. P., était à Scottstown, ces jours derniers, pour assister aux funérailles de M. G. Scott.

Mme A. Houle, de Coaticook, sa fille, Thérèse, Mme Picard, de Québec et ses deux enfants, ont passé quelques jours en visite dans la famille de M. J. E. Letellier.

Mlle Anna Cauchon, de Montréal, est en promenade chez ses parents.

Mme L. Gendreau, de Montréal, accompagnée de ses enfants, ont visité ses parents, M. le notaire D. L. Lippé.

Mlle St-Pierre, de Sherbrooke, a été l'invitée de Mlle A. Thibodeau.

Mlle Marie-Anne-Roger est en promenade à Québec, chez des parents.

(De notre correspondant)

HAM NORD, 6. — Mmes Philippe Beaudoin et Joseph Garneau ainsi que M. et Mme Ulric Tardif sont de retour d'un voyage aux Etats-Unis.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

CE QUI SE PASSE A LAC MEGANTIC

(De notre correspondant)

LAC MEGANTIC, 6. — M. le Dr J. A. Dubé était à St-Samuel, ces jours derniers, pour l'enquête de M. Jacques Gendron, décédé subitement.

Mme L. P. Villeneuve passe quelques semaines à Montréal, en visite chez ses filles, Mmes E. Laliberté et H. Villeneuve.

M. et Mme La Bégin, de Sandwick, Ont., avec leurs enfants, sont actuellement les hôtes de leur père; ils ont fait le voyage en auto.

M. J. E. Letellier, M. P., était à Scottstown, ces jours derniers, pour assister aux funérailles de M. G. Scott.

Mme A. Houle, de Coaticook, sa fille, Thérèse, Mme Picard, de Québec et ses deux enfants, ont passé quelques jours en visite dans la famille de M. J. E. Letellier.

Mlle Anna Cauchon, de Montréal, est en promenade chez ses parents.

Mme L. Gendreau, de Montréal, accompagnée de ses enfants, ont visité ses parents, M. le notaire D. L. Lippé.

Mlle St-Pierre, de Sherbrooke, a été l'invitée de Mlle A. Thibodeau.

Mlle Marie-Anne-Roger est en promenade à Québec, chez des parents.

(De notre correspondant)

HAM NORD, 6. — Mmes Philippe Beaudoin et Joseph Garneau ainsi que M. et Mme Ulric Tardif sont de retour d'un voyage aux Etats-Unis.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

M. et Mme Arsène Drouin, de Sherbrooke, étaient de passage chez leur oncle, M. et Mme Frédéric Roy.

M. et Mme Arthur Gosselin, de Lac Noir ont visité leurs parents, M. et Mme Félix Garneau.

A ST-ADOLPHE DE DUDSWELL

(De notre correspondant)

ST-ADOLPHE DE DUDSWELL, 6. — On apprend avec plaisir que Mme Arthur Labbé est de retour de l'hôpital en bonne voie de guérison. Nos souhaits de prompt rétablissement.

Mlle Ida Carrette est actuellement à l'hôpital à Sherbrooke, sous traitement.

M. et Mme Joseph Routhier ont enrichi leur foyer d'une fille, baptisée sous les noms de Marie-Jacqueline, Parrain, et marraine: M. et Mme Louis Nolin, d'East-Broughton. Nos félicitations.

Mme Jean Veilleux est allée à Weedon, ces jours derniers par affaire.

M. et Mme Philippe Pomerleau, M. Frank Pomerleau, M. M. et Mme Jos Grenier et Noël Lepine et leurs enfants sont allés à Magog, dimanche dernier visiter les familles Lépine et Beaudoin.

M. Fred Monfette est de retour d'un voyage aux Etats-Unis.

M. et Mme Maurice Gosselin, de Pavtucket, M. et Mme Maurice Lemieux, de St-Eleuthère de Kamouraska, M. et Mme Wilfrid Lemieux, de Rivière du Loup, M. et Mme J. E. Lemieux, de St-Jovite, M. et Mme St-Ephrem de Beauce, ont visité chez M. Joseph Lemieux, dernièrement.

M. et Mme Béloni Desmarais, Mme Arthur Nadeau, M. Lamontagne étaient dernièrement en visite chez Michel Desmarais et chez Mme Cléophas Desmarais.

M. et Mme Conrad Cartier, de Brompton, M. Robert Trépanier, M. Rosaire Emont aussi de Brompton, venaient chez M. Jacques Beaudoin.

MM. Ernest et Roland Doyon, de Sherbrooke, étaient dans leur famille dimanche.

M. Alphonse Audy, professeur à Montréal a visité les familles Audy dernièrement.

VISITEURS CHEZ M. THEO. LAFLEUR A GARTHBY

(Spécial à la "Tribune")

GARTHBY, 6. — Chez M. Théo. Lafleur recevaient récemment les visiteurs suivants: M. et Mme Wilfrid Lafleur ainsi que leurs fillettes, Cécile et Thérèse, de Sherbrooke; MM. Praxède Lafleur et Alfred Larroche, de Victoriaville, Mme Vve Simon Charest, M. et Mme Adélaïde Charest, de Warwick.

Mlle Imelda Lafleur est actuellement en visite chez des parents et amies à Sherbrooke.

M. et Mme Alfred Beaudoin et son fils Alfred allaient à Sherbrooke le 31 après-midi. Le soir, ils nous reviennent accompagnés d'un religieux mariiste, le P. Louis-Grégoire, un de leurs cousins. A cette occasion Mme Grégoire O'Breedy et Mme Arcadius Habelle sont venues passer une demi-journée chez leurs parents. M. et Mme Rosaire Beaudoin ainsi que leur fils Alfred et

# Sharkey devra rencontrer Charles avant de faire face à Schmelling

## DEBUT DU TOURNOI DE TENNIS

C'est aujourd'hui que seront jouées les premières parties du tournoi des jeunes de 15 ans et moins, au Parc Racine et au Y.M.C.A.

A cause de la température défavorable d'hier, le tournoi junior de tennis du championnat de Sherbrooke, pour garçons de 15 ans et moins, ne commence qu'aujourd'hui. Les organisateurs ont reçu plusieurs nouvelles entrées, sur la fin de semaine, et, pour donner à tous les concurrents la chance de faire leur début dans un tournoi, cette année, ils ont fait exception à la règle en leur honneur. Ces nouveaux concurrents de la dernière heure joueront dans la 2e ronde.

Aujourd'hui, auront lieu les premières jouées de la 1ère ronde, au Parc Racine et au terrain du Y. M. C. A. Les rapports seront publiés au fur et à mesure dans notre journal.

Au cas où les concurrents désirent avoir un arbitre capable, de leur choix, les organisateurs les prient de bien vouloir s'entendre entre eux, à ce sujet, avant les jouées.

## LE TROPHEE DEVIENT SA PROPRIETE

(Spécial à la "Tribune")  
KNOWLTON 6. — M. R. E. Richardson, membre du Sherbrooke Canoe Club, a remporté samedi après-midi aux régates à Knowlton, la coupe Foster qu'il détenait depuis deux ans. Le trophée du Sénateur George-G. Foster était en compétition depuis 1922 et Sherbrooke jouissait pour s'en assurer sa possession, depuis 1924. Samedi, le trophée revenait pour toujours à l'initiative de M. R. E. Richardson qui se passa premier dans la course en canot. Les autres partants étaient MM. I. Taylor qui est arrivé deuxième, J.-E. Levesque, de Sherbrooke, qui s'est classé troisième et W.-E. Carter. MM. Richardson et Levesque ont pris part à la seule course "ouverte" au programme des régates de Knowlton.

## GRANADA

Le plus beau théâtre du Canada  
Aujourd'hui jusqu'à jeudi.  
Un vrai divertissement



with VICTOR McAGLEN MYRNA LOY DAVID ROLLINS ROY D'ARCY

Directed by JOHN FORD Story by Talbot Mundy

ALL TALKING FOX MOVIE-TALKING FEATURE

Une jolie femme risqua un empire pour l'amour — et l'homme qui l'aimait risqua encore plus!

Voyez et entendez aussi Edward Everett Horton

dans une comédie désopilante. Toute Parlante: "The Right Boy".

Nouvelles Fox Movietone.



## RENE LOUBIER VA SE BATTRE A 130 LIVRES

De retour de New-Haven, le pugiliste Loubier annonce qu'il est entré dans une autre classe de boxeurs. — Récentes victoires.

René Kid Loubier est arrivé ces jours derniers de New-Haven où au cours de la dernière saison, il a engagé plusieurs batailles. Loubier est prêt à rencontrer tout boxeur, dans la classe de 130 livres, du Canada. Loubier a remporté trois récentes victoires aux Etats-Unis alors qu'il a triomphé tour à tour de Mickey Keilher de Bayonne, de Jiggers Palladino de Brooklyn et d'Eddie Snyder, de New-York.

Loubier n'est plus le même homme que lorsqu'il laissait la ville de Sherbrooke l'automne dernier et son gérant Edmond Leclerc nous annonce que René Loubier est à la disposition de tout promoteur sérieux qui voudra faire rencontrer son protégé avec des pugilistes de 130 livres. Loubier a maintenant des connaissances beaucoup plus approfondies de la boxe; il possède une forte dose d'endurance et sa tenue en général dans l'arène est beaucoup plus septique qu'il y a quelques mois.

LES 3 BATAILLES (Spécial à la "Tribune")  
NEW HAVEN, 6. — René Loubier, le Canadien-français qui demeure maintenant à New Haven, a fait ses débuts locaux en faisant subir une mise hors de combat technique aux dépens d'Eddie Snyder, de New-York, dans la quatrième ronde de leur bataille limitée à six reprises.

La rencontre eut lieu au White City Stadium. Le même soir, Tommy Jarrett de New Haven, 135-12 livres, a défit George Day, de New Haven, 135-14 en dix rondes. Steven Culber, de Bridgeport, a défit Billy Doran, de New-York, en huit rondes. Joe Currie, de New-York, a défit Dino Tempesti, de Belgique, en huit rondes.

(Spécial à la "Tribune")  
WATERBURY, 6. — Léo Larrivée, de Sherbrooke, a enregistré un autre knockout technique ces jours derniers quand il triompha de Joe Sherman de Newark, dans la quatrième ronde de leur bataille limitée à six reprises.

La rencontre eut lieu au White City Stadium. Le même soir, Tommy Jarrett de New Haven, 135-12 livres, a défit George Day, de New Haven, 135-14 en dix rondes. Steven Culber, de Bridgeport, a défit Billy Doran, de New-York, en huit rondes. Joe Currie, de New-York, a défit Dino Tempesti, de Belgique, en huit rondes.

LE THETFORD A ETE ELIMINE PAR ST-JOSEPH

Le St-Joseph rencontrera le St-Georges au tennis la semaine prochaine pour décider du vainqueur du tournoi et gagnant de la coupe Shawinigan.

THETFORD MINES, 6. — Le club de tennis de Thetford est allé rencontrer le club de St-Joseph de Beauce, sur le terrain de ce dernier, ces jours derniers. La Shawinigan a gracieusement fourni une coupe qui appartiendra aux vainqueurs des trois clubs Thetford, St-Joseph et St-Georges. Vainqueur dans les doubles mais battu dans les simples, le Thetford est donc éliminé. Le St-Joseph rencontrera le St-Georges la semaine prochaine.

Voici les détails des rencontres: Antonio Beaudoin, avocat de Thetford est battu dans les simples par Antonio Lacourrière, avocat de St-Joseph 6-4, 10-8; Omer Balhazar, de la ville de Combourg de Thetford est battu dans les simples par P.-H. Rouffard, avocat de St-Joseph, 1-6, 6-4, 6-2; Antonio Beaudoin et son frère Jean-Robert, du Séminaire de Québec, gagnent dans les doubles contre MM. Lacourrière et Rouffard 6-3, 6-3, 4-6, 6-3, 6-4; Jean Marie Beaudoin, du Thetford, est battu dans les simples par Robert Vézina du St-Joseph, 6-3, 6-1; Jos Pomerleau, du Thetford, est battu par Ferdinand Morin du St-Joseph, 6-3.

7 FERMIERES VICTIMES D'UNE EXPLOSION (Presse Associée)  
VARSOVIE, Pologne, 6. — Sept fermiers ont été tués, aujourd'hui, par l'explosion d'une bombe qu'ils trouvaient sur le vieux champ de bataille au village de Latniec près de Lemberg. Ils enlevèrent le percuteur pour s'emparer des morceaux de cuivre dont la pièce était composée et une explosion s'ensuivit. Plusieurs autres personnes ont été blessées.

—Le journal quotidien a réussi à faire connaître le prix fixe de toutes les choses nécessaires à la vie. Lisez les annonces.

PREMIER Aujourd'hui et mercredi. Un grand programme double "THE HOUSE OF HORROR" avec Louise Fazenda, Chester Conklin et Thelma Todd. Attraction ajoutée SHOULD A GIRL MARRY? avec Helen Foster. Comédie et Nouvelles.

VICTORIA Dernier jour. Un grand programme double "ON THE STROKE OF 12" aussi HONEYMOON et comédie en deux rouleaux. A venir: Merc-Jeu vend. Synthetic Sin aussi Silks and Saddles.

CARNAVAL à Sherbrooke. Au coin des rues King-Est et Bowen-Nord, en arrière du "Syndicat". des 6-7-8-9-10 et 11 août. Carrousel et autres amusements populaires, tous les jours, après-midi et soir. Du plaisir, pour les jeunes et les vieux. Admission gratuite sur le terrain. MATINÉE GRATUITE AUX ENFANTS. Tout enfant de moins de 10 ans pourra participer à tous les amusements du carnaval. De 2 à 4 heures, mercredi.

## Les Barbus de la "Maison de David" jouent ici ce soir

L'équipe qui visitera ce soir le Sherbrooke-St-Roch est unique en son genre et elle possède plusieurs victoires à son crédit. — Un groupe d'individus aux costumes étranges. — 23,000 personnes en deux jours ont vu la "Maison de David" à l'oeuvre.

### UN SPECTACLE NOUVEAU GENRE

Le Club de balle la "Maison de David" est unique, nouveau, étrange. Outre cela, ce sont des joueurs de balle de haute renommée.

Les joueurs de la "Maison de David" créent non seulement un intérêt local, mais partout où ils sont allés, ils ont attiré une foule de spectateurs des environs, venue pour admirer leur tenue; jusqu'à présent, ils ont brisé des records de foule partout où ils ont passé.

Les "BARBUS" attirent surtout des amateurs en photographie, des foules de dames et d'enfants ainsi que des "fans" réguliers du "baseball".

Les joueurs de la "Maison de David" ne mangent que des légumes; conséquemment, il est facile de prédire qu'ils n'auront pas l'encouragement et le support des bouchers locaux lorsqu'ils viendront ici ce soir.

Unique en apparence, formant toutefois une classe de joueurs professionnels, il est étonnant que cette secte attire de si grandes foules. Plusieurs des ligues mineures et des clubs semi-professionnels ont subi la défaite vs cette équipe de "Barbus".

Les joueurs de cette équipe ressemblent aux fameux hommes du "Caveau" dont on lit certains passages dans l'histoire ancienne. Quoiqu'ils soient anciens et vénérables en apparence, leur jeu est très vite et furieux.

Cette équipe ressort du fameux culte religieux de la "Maison de David" laquelle a attiré d'immenses foules de spectateurs en toute occasion. Manger de la viande, du poisson, de la volaille ou de la graisse ou le fait de couper leurs cheveux ou leur barbe, est tout à fait au contraire de leur croyance religieuse.

Sincères à leur croyance religieuse, les joueurs de la "Maison de David" laissent pousser leur barbe, et ils sont heureux de constater que les outils des barbiers ne les aient pas encore touchés.

S'il y a quelques "fans" en cette ville, qui seraient portés à croire que ces joueurs ne sont pas des experts parce qu'ils portent de longs cheveux et une longue barbe, ils seront surpris quand ils verront ces joueurs en action, ce soir, si la température le permet.

Il est certain que l'Union des Barbiers et des Bouchers, ne fera pas partie du Comité de réception préparé pour recevoir cette fameuse équipe.

L'idée de porter une barbe sur le losange, comme le font les joueurs de la "Maison de David", pourrait révolutionner le "baseball" s'il était adopté en général dans toutes les parties de ce pays. Les marchands pourvoyant à la vente des objets nécessaires pour le baseball ne favoriseraient pas cette équipe, car ils craignent de perdre la vente de masques, de protecteurs de poitrine, etc.

Les joueurs de la "Maison de David" sont généralement accueillis par une foule immense partout où ils vont et une très grande foule est attendue pour ce soir; lors d'une récente jouée, un lundi après-midi au Parc Shebe, à Philadelphie, Penn., une foule de 12,653 spectateurs acclamaient cette équipe; et quelques jours après la foule de 10,529 "fans" l'acclamaient également dans la ville de New York. (Communiqué.)

## RÉSULTATS DU BASEBALL

(Par Edward-J. Neil, rédacteur sportif de la Presse Associée.)  
2e partie: Buffalo . . . . . 10 12 4 Toronto . . . . . 11 13 1 Reading . . . . . 4 14 4 Jersey City . . . . . 4 14 4 Reading . . . . . 9 14 0 Batteries: Hapkins et Jorgens; Holly et Grace.

2e partie: Jersey City . . . . . 3 6 0 Reading . . . . . 4 8 2 Batteries: Roberts et Head; Hankins et Smith. A Newark: Baltimore . . . . . 123 14 1 Newark . . . . . 001200-3 Seules parties jouées.

EXHIBITION DE BASEBALL Chicago (Aériens) . . . . . 130100201-8 Montréal (Internat.) . . . . . 000100101-3

ASSOCIATION AMERICAINE A Columbus: Kansas City . . . . . 7 11 0 Columbus . . . . . 2 7 1 Batteries: Davis et Angley; Kemmer, Wykoff et Devine.

A Indianapolis: Louisville . . . . . 5 12 0 Indianapolis . . . . . 1 4 3 Batteries: Tincep et Tesmer; Burwell et Sprinz. Seules parties cédulées.

POSITION DES CLUBS LIGUE INTERNATIONALE Rochester . . . . . 68 45 602 Toronto . . . . . 64 53 447 Baltimore . . . . . 59 52 532 Reading . . . . . 59 52 532 Montréal . . . . . 59 56 513 Buffalo . . . . . 57 59 591 Newark . . . . . 52 60 464 Jersey City . . . . . 36 77 319

LIGUE AMERICAINE Philadelphie . . . . . 75 27 735 New-York . . . . . 61 36 629 St-Louis . . . . . 54 47 535 Cleveland . . . . . 54 48 529 Détroit . . . . . 49 53 480 Washington . . . . . 39 59 396 Chicago . . . . . 40 63 388 Boston . . . . . 31 70 307

LIGUE NATIONALE Chicago . . . . . 67 31 684 Pittsburgh . . . . . 59 38 606 New-York . . . . . 58 46 558 St-Louis . . . . . 52 50 510 Brooklyn . . . . . 43 59 422 Cincinnati . . . . . 43 59 422 Boston . . . . . 43 63 413 Philadelphie . . . . . 40 61 396

## BROMPTONVILLE VAINQUEUR DU DION & RIOUX

Les jeunes de Bromptonville font une belle opposition aux merciers de Sherbrooke qui sont défaits par le pointage de 8 à 3.

BROMPTONVILLE, 6. — Dimanche dernier, malgré la température un peu froide et humide il y eut à Bromptonville une jouée de baseball dont la fin a été un beau succès pour l'équipe de notre ville. Depuis plusieurs semaines le club Bromptonville a reçu régulièrement la visite de bons clubs de la région comme ceux de Richmond, Windsor Mills et Sherbrooke et toujours il est sorti de la lutte avec une magnifique victoire en main. C'est une course bien commencée qui, espérons-le se continuera toujours en victoires.

Dimanche le club qui est venu faire la lutte, fut le Dion et Rioux de Sherbrooke. Paris de la grande ville, ces jeunes étaient en prometteur de bien belles choses contre le Brompton. Mais la réalisation de leurs vœux ne dut pas se faire seule, il fallait le Brompton pour les aider. Mais à cause de leur habitude de tourner les jouées en victoire le Dion et Rioux a été obligé de retourner à Sherbrooke avec une défaite assez écrasante puisque le résultat fut de 8 à 3 pour nos joueurs.

Le club des visiteurs a joué une bonne partie. Le lanceur Morin s'est efforcé de donner victoire à son club mais le support lui fit un peu défaut. Malgré tout St-Germain et Bérard ont été distingués au champ surtout au 3e but. Perrault a été applaudi en faisant un beau double-jeu et M. Mathieu malgré quelques petits défauts mignons de critique a

bien aidé son club en saisissant de beaux vols au champ. Du côté du club local Novat Trotter s'est bien distingué comme arret-court et Harry, son frère, s'efforçait d'enlever beaucoup à son grand frère en retirant au moins 13 frappeurs au marbre. Philippe Camiré qui vient de faire son apparition a montré ce qu'il pouvait faire en faisant deux points, en frappant un deux buts et en saisissant de beaux vols. M. Lafleur et C. Camiré ont fait un double-jeu.

L'arbitre de cette jouée a été M. Jean-Baptiste Morissette qui a donné justice à tous les joueurs.

Joueurs du Dion et Rioux: St-Germain, Farrell, Robillard, Charpentier, Bérard, Fournier, Perreault, Mathieu et Morin.

Bromptonville: Lafleur, Camiré, Trotter, Harry Trotter, Martin, Salvail, Camiré, Foulon et E. Tobin.

Bromptonville . . . . . 001043000-8 Dion et Rioux . . . . . 006002010-3

## La Commission de Boxe fixe le premier combat au 5 et le deuxième au 19

La Commission de Boxe demande aussi une garantie de \$25,000 pour la bataille Sharkey-Schmelling. — Sharkey a déjà refusé de rencontrer Pierre Charles sous prétexte qu'il était malade.

### INCERTITUDE DES DEUX COTES

(Presse Associée)  
DETROIT, 6. — Des développements récents ont amené l'impossibilité pour la ville de Détroit de voir se dérouler dans ses murs la bataille proposée entre Schmelling et Sharkey le mois prochain, mettant ainsi aux oubliettes un surtidon qui avait été annoncé aujourd'hui que Sharkey avait carrément refusé de rencontrer Pierre Charles ici comme il en avait reçu l'ordre de la Commission de Boxe de l'Etat. La Commission de Boxe a décidé vendredi que Sharkey devra se battre contre Charles par suite d'un combat projeté dont le contrat a été signé entre les mains de Fitzsimmons l'éte dernier et auquel Sharkey a refusé de faire honneur pour cause de maladie.

La Commission a aussi décidé que Sharkey rencontrerait Charles le 5 septembre et que la bataille Sharkey-Schmelling aurait lieu le 19. Le refus de Sharkey de rencontrer Charles l'empêcherait de se battre avec Schmelling.

La Commission de Boxe a aussi demandé la somme de \$25,000 à l'Olympia Post pour garantir la bataille Sharkey-Schmelling. Maintenant que le produit de l'incident Sharkey-Charles, il est probable que l'Olympia ou le Madison Square Garden refuse cette garantie.

Floyd Fitzsimmons, le promoteur de Detroit, a annoncé aujourd'hui que Sharkey avait carrément refusé de rencontrer Pierre Charles ici comme il en avait reçu l'ordre de la Commission de Boxe de l'Etat. La Commission de Boxe a décidé vendredi que Sharkey devra se battre contre Charles par suite d'un combat projeté dont le contrat a été signé entre les mains de Fitzsimmons l'éte dernier et auquel Sharkey a refusé de faire honneur pour cause de maladie.

La Commission a aussi décidé que Sharkey rencontrerait Charles le 5 septembre et que la bataille Sharkey-Schmelling aurait lieu le 19. Le refus de Sharkey de rencontrer Charles l'empêcherait de se battre avec Schmelling.

La Commission de Boxe a aussi demandé la somme de \$25,000 à l'Olympia Post pour garantir la bataille Sharkey-Schmelling. Maintenant que le produit de l'incident Sharkey-Charles, il est probable que l'Olympia ou le Madison Square Garden refuse cette garantie.

## LE VICTORIA BAS LE CERCLE DUFRESNE 8-3

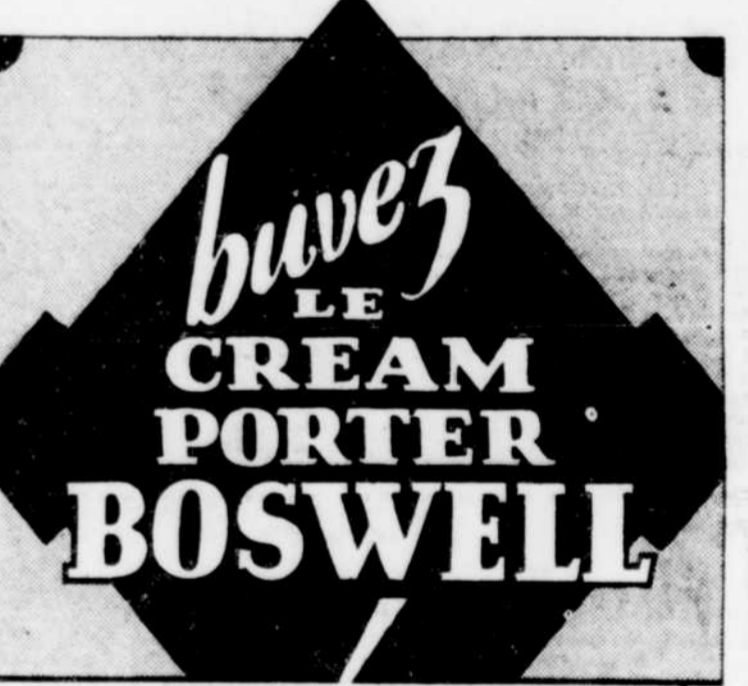
Gingues retire onze hommes au bâton et fait gagner son équipe. — Dans une partie de sept manches.

Le club de baseball Victoria de cette ville vient de montrer sa supériorité sur l'équipe du Cercle Dufresne qu'il a battu par le pointage de 8 à 3 au Parc Dufresne. La partie a été très mouvementée malgré la présence sur l'alignement du Cercle Dufresne de Côté, Fournier et Bizon du Notre-Dame et Rosario Morin du Dion et Rioux.

Gingues, le lanceur du Victoria, a retiré onze hommes au bâton tandis que Côté n'en retirait que huit. L. P. Boucher, du Victoria, a frappé pour les trois sacs et Léveillé, A. Roy et R. Roy, de même que Lamontagne Dubois et Trépanier, pour deux buts.

Score par manche: Victoria . . . . . 1601000-8 Cercle Dufresne . . . . . 0001200-3

Les clubs qui désiraient rencontrer le Victoria sont priés de s'adresser à Léo-Paul Boucher, 45 rue Olivier, téléphone 18963. (Communiqué.)



Le plus agréable et plaisant breuvage qui aiguise l'appétit et facilite la digestion. Recommandé par tous les médecins.

## Paquet de cinq CIGARES STONEWALL JACKSON

Commode pour le gousset

25c



Une "Main de Poker" dans chaque Paquet de cinq

C'EST la première fois que les fumeurs de cigares ont l'avantage de recevoir des "Mains de Poker".

Une "Main de Poker" est insérée dans chaque paquet de cinq.

Achetez le paquet commode pour le gousset et collectionnez les "Mains de Poker".

— Annonces Classifiées —

TARIF DES ANNONCES CLASSIFIEES

Faites Annonces Classifiées: 2c du mot, montant minimum pour une insertion 50c. Strictement payable comptant ou avant 4 jours, autrement 50 c. de surcharge.

A LOUER

BELLE GRANDE CHAMBRE — à louer, usage bain, téléphone, au no 61 rue Laurier. 136-3

BOUTIQUE

de barbier à vendre, bon marché à un prompt acheteur.

A VENDRE DIVERS

\$2500.00 de MARCHANDISES — générales seront vendues en bloc à prompt acheteur pour comptant.

A VENDRE MAISONS

MAISON — trois logements, rapportant \$854 par année, à vendre à de bonnes conditions.

A VENDRE ANIMAUX

BON CHEVAL — de travail et 2 voitures à vendre à bon marché.

QUATRE BELLES VACHES — toute suite l'épave turberculine, \$280 ou \$65 chacune.

TAUREAU — reproducteur Ayrshire, âgé de 2 ans.

A VENDRE AUTOS

CAMION — ford, 26, Essex Coach, 27, routière Chrysler 72, aussi plusieurs usages.

TROIS FORD — touring, en bonne condition. S'adresser au no 1008, Bowen-Str.

A VENDRE COMMERCE

BOUTIQUE — de barbier, située dans un bon centre, avec bonne clientèle.

MAGASIN-ÉPICERIE — Stock de toute première qualité. Bonne maison, banane, grange, etc.

UN COCHON — de six semaines est disparu de la rue Belmont.

Pour Famille Nombreuse Voici l'auto qu'il faut

Si vous voulez un auto spacieux, fort, résistant, de manœuvre facile, voyez le Dodge Special 1929 ici offert.

Complet avec licences ASSURANCES CONTRE FEU — VOL — RESPONSABILITE PUBLIQUE — BRIS DE VITRE, ETC. \$400. sans intérêt.

AUTOS USAGÉS \$10 comptant \$5 par mois

- 1 Buick Touring \$50. 1 Dodge Touring \$50. 1 Overland Touring \$40. 1 Ford Camion \$35. 1 Ford Touring \$35. 1 Overland Touring \$30. 1 Chevrolet Touring \$25.

J. E. Smith Motors Limited 15a WELLINGTON SUD TEL. 616.

DEGES

LA CIE DES FRAIS FUNERAIRES BELLE — Les funérailles de Mme Lucille Béland, née Hermine Héland.

LA CIE DES FRAIS FUNERAIRES BRUNELLE — Les funérailles de Mme Zélie Brunelle, née Léda Beaumont.

J.-H. JALBERT THEROUX — Les funérailles de Mme Noël Theroux, née Régina Lauson.

CARTES PROFESSIONNELLES ARCHITECTE J.-W. GREGOIRE, architecte, 86 rue Wellington-Nord.

AUDITEURS-COMPTABLES BELANGER & REGIN, Auditeurs-Comptables, Edifice Genest, 22 rue Wellington-Nord.

AUTOMOBILE T. BRETON ENRG. — Gasoline, huile, graissage, lavage, storage.

AVOCATS NICOL LAZURE ET COUTURE, Edifice Olivier, angle Wellington et King.

PANNETON & BOISVERT, avocats, 49, King-Ouest, P. Q.

LOUIS-PHILIPPE CLICHE, B. A., L.L.L., avocat et procureur, Lac Mégantic, P. Q.

J.-A. PIGEON, 13 Wellington-Nord, Tél. 1181.

BIJOUTIER R. ALEXANDRE, 128a Alexandre, Montréal.

INGENIEURS CIVILS ET ARPENTEURS DURIC & DURIC, ingénieurs diplômés.

MEDECINS Dr. P.-P. BAUDRY, des hôpitaux de Paris.

Dr. J.-A. D'ARCHE & Dr. LIONEL D'ARCHE, spécialistes.

Dr. McCABE & PLANTE, Yeux, oreilles, nez, gorge.

Dr. A.-A. MIGNAULT, des hôpitaux de Paris.

Dr. L.-A. TRUDEAU, ex-interne des hôpitaux de Paris.

NOTAIRE P.-H. DUBUC, Notaire, argent à prêt, propriétés et terres à vendre.

9.00 p.m.—Programme Fada. 9.30 p.m.—Numéro Columbia.

9.00 p.m.—Programme Fada. 9.30 p.m.—New-York — 1543

9.00 p.m.—Programme Fada. 9.30 p.m.—New-York — 1543

9.00 p.m.—Programme Fada. 9.30 p.m.—New-York — 1543

9.00 p.m.—Programme Fada. 9.30 p.m.—New-York — 1543

9.00 p.m.—Programme Fada. 9.30 p.m.—New-York — 1543

9.00 p.m.—Programme Fada. 9.30 p.m.—New-York — 1543

9.00 p.m.—Programme Fada. 9.30 p.m.—New-York — 1543

9.00 p.m.—Programme Fada. 9.30 p.m.—New-York — 1543

9.00 p.m.—Programme Fada. 9.30 p.m.—New-York — 1543

9.00 p.m.—Programme Fada. 9.30 p.m.—New-York — 1543

9.00 p.m.—Programme Fada. 9.30 p.m.—New-York — 1543

9.00 p.m.—Programme Fada. 9.30 p.m.—New-York — 1543

BELLE RECOLTE MALGRE TOUT

Le temps sec et chaud de la semaine dernière n'a pas amélioré la situation cependant dans l'Ouest.

WINNIPEG, 6. — Le temps de la récolte approche rapidement dans l'Ouest et le temps sec et chaud de la semaine dernière n'a pas amélioré la situation.

Le nord de la Saskatchewan a beaucoup souffert de la sécheresse durant la dernière semaine.

La rivière à la Paix dans l'Alberta est très optimiste.

La subdivision d'Athabasca rapporte des conditions normales.

Les passagers ont pris leur dernier repas à bord du "Graf Zeppelin".

Le professeur Gregory Govevitch, un pianiste russe, était porteur d'une lettre de présentation au colonel Charles-A. Lindbergh.

LES ANGLAIS SONT JALOUX DE LEURS TRESORS

(Suite de la page 8) ne suis pas nerveuse. Mais le vol à bord du zeppelin est absolument différent et c'est une chose merveilleuse.

Les passagers ont pris leur dernier repas à bord du "Graf Zeppelin".

Le professeur Gregory Govevitch, un pianiste russe, était porteur d'une lettre de présentation au colonel Charles-A. Lindbergh.

LES ANGLAIS SONT JALOUX DE LEURS TRESORS

(Suite de la page 4) et on les transporte à terre où ils furent vendus subitement par Chevalier, le maître d'hôtel de l'hôtel de la ville de New-York.

Le professeur Gregory Govevitch, un pianiste russe, était porteur d'une lettre de présentation au colonel Charles-A. Lindbergh.

LES ANGLAIS SONT JALOUX DE LEURS TRESORS

(Suite de la page 4) et on les transporte à terre où ils furent vendus subitement par Chevalier, le maître d'hôtel de l'hôtel de la ville de New-York.

Le professeur Gregory Govevitch, un pianiste russe, était porteur d'une lettre de présentation au colonel Charles-A. Lindbergh.

LES ANGLAIS SONT JALOUX DE LEURS TRESORS

(Suite de la page 4) et on les transporte à terre où ils furent vendus subitement par Chevalier, le maître d'hôtel de l'hôtel de la ville de New-York.

Le professeur Gregory Govevitch, un pianiste russe, était porteur d'une lettre de présentation au colonel Charles-A. Lindbergh.

LES ANGLAIS SONT JALOUX DE LEURS TRESORS

(Suite de la page 4) et on les transporte à terre où ils furent vendus subitement par Chevalier, le maître d'hôtel de l'hôtel de la ville de New-York.

Le professeur Gregory Govevitch, un pianiste russe, était porteur d'une lettre de présentation au colonel Charles-A. Lindbergh.

LES ANGLAIS SONT JALOUX DE LEURS TRESORS

(Suite de la page 4) et on les transporte à terre où ils furent vendus subitement par Chevalier, le maître d'hôtel de l'hôtel de la ville de New-York.

Le professeur Gregory Govevitch, un pianiste russe, était porteur d'une lettre de présentation au colonel Charles-A. Lindbergh.

LES ANGLAIS SONT JALOUX DE LEURS TRESORS

(Suite de la page 4) et on les transporte à terre où ils furent vendus subitement par Chevalier, le maître d'hôtel de l'hôtel de la ville de New-York.

Le professeur Gregory Govevitch, un pianiste russe, était porteur d'une lettre de présentation au colonel Charles-A. Lindbergh.

LES ANGLAIS SONT JALOUX DE LEURS TRESORS

(Suite de la page 4) et on les transporte à terre où ils furent vendus subitement par Chevalier, le maître d'hôtel de l'hôtel de la ville de New-York.

Le professeur Gregory Govevitch, un pianiste russe, était porteur d'une lettre de présentation au colonel Charles-A. Lindbergh.

LES ANGLAIS SONT JALOUX DE LEURS TRESORS

(Suite de la page 4) et on les transporte à terre où ils furent vendus subitement par Chevalier, le maître d'hôtel de l'hôtel de la ville de New-York.

Marchés et Finances

Bourse de Montréal

Bourse de New-York

Bourse des Mines

MONTREAL SANS RESISTANCE

CHUTE BRUSQUE A NEWYORK

MONTREAL, 6. — Les prix étaient généralement sans résistance à l'ouverture aujourd'hui.

NEW-YORK, 6. — Il y avait renouvellement de pression de ventes à l'ouverture aujourd'hui.

MONTREAL, 6. — Les prix étaient généralement sans résistance à l'ouverture aujourd'hui.

NEW-YORK, 6. — Il y avait renouvellement de pression de ventes à l'ouverture aujourd'hui.

MONTREAL, 6. — Les prix étaient généralement sans résistance à l'ouverture aujourd'hui.

NEW-YORK, 6. — Il y avait renouvellement de pression de ventes à l'ouverture aujourd'hui.

MONTREAL, 6. — Les prix étaient généralement sans résistance à l'ouverture aujourd'hui.

NEW-YORK, 6. — Il y avait renouvellement de pression de ventes à l'ouverture aujourd'hui.

MONTREAL, 6. — Les prix étaient généralement sans résistance à l'ouverture aujourd'hui.

NEW-YORK, 6. — Il y avait renouvellement de pression de ventes à l'ouverture aujourd'hui.

MONTREAL, 6. — Les prix étaient généralement sans résistance à l'ouverture aujourd'hui.

NEW-YORK, 6. — Il y avait renouvellement de pression de ventes à l'ouverture aujourd'hui.

MONTREAL, 6. — Les prix étaient généralement sans résistance à l'ouverture aujourd'hui.

NEW-YORK, 6. — Il y avait renouvellement de pression de ventes à l'ouverture aujourd'hui.

MONTREAL, 6. — Les prix étaient généralement sans résistance à l'ouverture aujourd'hui.

NEW-YORK, 6. — Il y avait renouvellement de pression de ventes à l'ouverture aujourd'hui.

MONTREAL, 6. — Les prix étaient généralement sans résistance à l'ouverture aujourd'hui.

NEW-YORK, 6. — Il y avait renouvellement de pression de ventes à l'ouverture aujourd'hui.

MONTREAL, 6. — Les prix étaient généralement sans résistance à l'ouverture aujourd'hui.

NEW-YORK, 6. — Il y avait renouvellement de pression de ventes à l'ouverture aujourd'hui.

MONTREAL, 6. — Les prix étaient généralement sans résistance à l'ouverture aujourd'hui.

NEW-YORK, 6. — Il y avait renouvellement de pression de ventes à l'ouverture aujourd'hui.

MONTREAL, 6. — Les prix étaient généralement sans résistance à l'ouverture aujourd'hui.

NEW-YORK, 6. — Il y avait renouvellement de pression de ventes à l'ouverture aujourd'hui.

MONTREAL, 6. — Les prix étaient généralement sans résistance à l'ouverture aujourd'hui.

NEW-YORK, 6. — Il y avait renouvellement de pression de ventes à l'ouverture aujourd'hui.

MONTREAL, 6. — Les prix étaient généralement sans résistance à l'ouverture aujourd'hui.

NEW-YORK, 6. — Il y avait renouvellement de pression de ventes à l'ouverture aujourd'hui.

MONTREAL, 6. — Les prix étaient généralement sans résistance à l'ouverture aujourd'hui.

Marché des vivres à Sherbrooke

à Sherbrooke (f. à b. Sherbrooke)

Ces cours nous sont fournis par C. O. Genest & Fils pour les farines, le riz, sucre et poissons.

Farine à boulanger, le baril 8.30

Farine à pâtisserie 7.50

Grain blanc, tonne 36.75

Grain rouge, la tonne 34.75

Beurre et fromage

Beurre, 25 lb 21.00

Fromage, 25 lb 21.00

Produits de l'étable

Grain blanc, tonne 36.75

Grain rouge, la tonne 34.75

Beurre et fromage

Beurre, 25 lb 21.00

Fromage, 25 lb 21.00

Produits de l'étable

Grain blanc, tonne 36.75

Grain rouge, la tonne 34.75

Beurre et fromage

Beurre, 25 lb 21.00

Fromage, 25 lb 21.00

Produits de l'étable

Grain blanc, tonne 36.75

Grain rouge, la tonne 34.75

Beurre et fromage

Beurre, 25 lb 21.00

Fromage, 25 lb 21.00

Produits de l'étable

Grain blanc, tonne 36.75

Grain rouge, la tonne 34.75

Beurre et fromage

Beurre, 25 lb 21.00

Fromage, 25 lb 21.00

Marché des vivres à Sherbrooke

à Sherbrooke (f. à b. Sherbrooke)

Ces cours nous sont fournis par C. O. Genest & Fils pour les farines, le riz, sucre et poissons.

Farine à boulanger, le baril 8.30

Farine à pâtisserie 7.50

Grain blanc, tonne 36.75

Grain rouge, la tonne 34.75

Beurre et fromage

Beurre, 25 lb 21.00

Fromage, 25 lb 21.00

Produits de l'étable

Grain blanc, tonne 36.75

Grain rouge, la tonne 34.75

Beurre et fromage

Beurre, 25 lb 21.00

Fromage, 25 lb 21.00

Produits de l'étable

Grain blanc, tonne 36.75

Grain rouge, la tonne 34.75

Beurre et fromage

Beurre, 25 lb 21.00

Fromage, 25 lb 21.00

Produits de l'étable

Grain blanc, tonne 36.75

Grain rouge, la tonne 34.75

Beurre et fromage

Beurre, 25 lb 21.00

Fromage, 25 lb 21.00

Produits de l'étable

Grain blanc, tonne 36.75

Grain rouge, la tonne 34.75

Beurre et fromage

Beurre, 25 lb 21.00

Fromage, 25 lb 21.00

Marché des vivres à Sherbrooke

à Sherbrooke (f. à b. Sherbrooke)

Ces cours nous sont fournis par C. O. Genest & Fils pour les farines, le riz, sucre et poissons.

Farine à boulanger, le baril 8.30

Farine à pâtisserie 7.50

Grain blanc, tonne 36.75

Grain rouge, la tonne 34.75

Beurre et fromage

Beurre, 25 lb 21.00

Fromage, 25 lb 21.00

Produits de l'étable

Grain blanc, tonne 36.75

Grain rouge, la tonne 34.75

Beurre et fromage

Beurre, 25 lb 21.00

Fromage, 25 lb 21.00

Produits de l'étable

Grain blanc, tonne 36.75

Grain rouge, la tonne 34.75

Beurre et fromage

Beurre, 25 lb 21.00

Fromage, 25 lb 21.00

Produits de l'étable

Grain blanc, tonne 36.75

Grain rouge, la tonne 34.75

Beurre et fromage

Beurre, 25 lb 21.00

Fromage, 25 lb 21.00

Produits de l'étable

Grain blanc, tonne 36.75

Grain rouge, la tonne 34.75

Beurre et fromage

Beurre, 25 lb 21.00

Fromage, 25 lb 21.00

SUR LE CURB MONTREAL

(Cours fournis par M. J. Beaulieu)

Ass. Oil 4.00, Midl 4.00, Abam 1.90, 1.80, Acorn 1.00, 1.00, Ajax Oil 2.90, 2.91, Alb. Pac 4.35, 4.35, Amlet 2.00, 2.86, Area 1.19, 1.19, Amy Copper 2.20, 2.21, Arzo 4.00, 4.44, Barry Hollinger 3.30, 3.30, Bass Metals 5.50, 5.45, Bonard 4.35, 4.35, Burt 2.10, 2.05, Edgwood 1.13, 1.14, Hightower 3.82, 3.29, Big Mowat 1.60, 1.59, Calg and Ed 7.50, 7.50, Cent. Man 4.45, 4.4

# Conditions auxquelles vont être consentis les prêts aux cultivateurs

Une circulaire de M. J.-B.-T. Lafrenière, surintendant de la Commission provinciale du Prêt Agricole Canadien. — Qualifications exigées des emprunteurs.

## DESTINATION DES PRETS

Nous avons reçu de la Commission provinciale du Prêt Agricole Canadien une circulaire indiquant les qualifications exigées des emprunteurs ainsi que les conditions auxquelles seront consentis les avances de fonds. Ce document est d'un intérêt vital pour les cultivateurs en particulier, et tous voudront sans doute en prendre connaissance. Tous ceux qui désirent obtenir des renseignements supplémentaires sur le prêt agricole peuvent communiquer avec M. J.-B.-T. Lafrenière, surintendant de la Commission, à Québec.

Voici le texte de la circulaire : Québec, 26 juillet 1929.

Clerc monsieur, Afin de renseigner ceux qui désirent emprunter, nous avons groupé sous les titres ci-après mentionnés les qualifications que nous exigeons des emprunteurs et les conditions auxquelles seront consentis les prêts.

**Qualification**  
Nul prêt ne sera consenti à moins que l'emprunteur qui le sollicite ne prouve à notre satisfaction :

- (a) Qu'il a une bonne conduite et une bonne réputation.
- (b) Qu'il est âgé d'au moins 21 ans;
- (c) Qu'il est cultivateur et qu'il possède actuellement une terre qu'il cultive ou qu'il se propose d'acquies et occuper une terre sans retard pour la cultiver;
- (d) Qu'il a une connaissance pratique de l'agriculture et une aptitude au moins ordinaire pour cet art.

**Destination des prêts**  
Nul prêt ne peut être fait à moins que ce ne soit pour l'achat de terres, culture, d'engrais, de grains, de semences, d'animaux ou d'instruments aratoires nécessaires à la bonne exploitation des terres à hypothéquer ou pour la construction de bâtiments ou d'autres améliorations permanentes ou pour le paiement d'hypothèques et de charges affectant actuellement ces terres.

**Montant des prêts**  
Nul prêt ne dépassera \$10,000.00 à la même personne et dans tous les cas n'excédera 50% de la valeur de la terre hypothéquée et de 30% de la valeur des bâtiments y érigés, exclues les bâtisses devant être assurées contre le feu en faveur de la Commission pour leur pleine valeur assurable ou au moins pour couvrir le prêt.

**Évaluation**  
L'évaluation des biens à hypothéquer sera faite pour les fins de tout prêt par un estimateur nommé par la Commission et la base de l'évaluation reposera sur la valeur productive de la terre.

**Garantie**  
Nul prêt ne peut être fait à moins que ce ne soit sur première hypothèque sur une terre à culture avec les bâtisses y érigées.

**Loyaux rous**  
Une somme de \$10.00 pour frais d'inspection de sa terre sera payable par l'emprunteur lorsqu'il fera sa demande d'emprunt. Il aura à payer ensuite l'examen des titres et les frais d'acte et d'enregistrement ainsi un certificat du bureau d'enregistrement.

**Taux d'intérêt**  
Le taux de l'intérêt est de 6% par année et celui des arrérages de 7% par année.

**Remboursement**  
Le montant des intérêts sera remboursable en versements annuels, égaux et consécutifs, ou si l'emprunteur le préfère, en versements semi-annuels, égaux et consécutifs. Le montant annuellement payable sera, au choix de l'emprunteur, de 7 1/2% ou de 8 1/2% du montant de l'emprunt. Les plans de remboursement sont les suivants :

Plan No 1. — A 8 1/2% par année, soit 6 1/2% d'intérêt et 2% d'amortissement. L'emprunt en capital et intérêt est remboursable en 22 versements annuels et consécutifs de \$2.50 par chaque cent piastres empruntées et un 23ième versement final de \$2.31 par chaque cent piastres empruntées.

Plan No 2. — A 8 1/2% par année, soit 6 1/2% d'intérêt et 2% d'amortissement. L'emprunt en capital et intérêt est remboursable en 44 versements semi-annuels et consécutifs de \$1.25 par chaque cent piastres empruntées.

Plan No 3. — A 7 1/2% par année, soit 6 1/2% d'intérêt et 1% d'amortissement. L'emprunt en capital et intérêt est remboursable en 63 versements annuels et consécutifs de \$3.75 par chaque cent piastres empruntées.

Toutefois, un emprunt pourra temporairement être remboursé d'importance quand pourvu que ce soit à la date de l'échéance d'un versement. Mais la vente de la terre hypothéquée rend le prêt immédiatement exigible à moins que la Commission ne consente à le continuer.

**Souscription**  
Tout emprunteur doit souscrire au fonds capital de la Commission, un montant égal à 5% de la somme qu'il emprunte. Cette souscription est payée en argent au cours des procédures de l'emprunt ou la Commission la retient sur le montant du prêt lorsqu'elle en fait le paiement. Par sa souscription, l'emprunteur devient actionnaire de la Commission et a droit de participer aux profits qu'elle fait. Tous les dividendes sur les actions d'un emprunteur restées en la possession de la Commission et accumulées au taux de 3% par an. Si à un moment donné la valeur de ses actions avec les dividendes, et l'intérêt accumulé devient suffisant pour acquitter la balance restant due par l'emprunteur, le montant de cette valeur avec les dividendes et l'intérêt lui est crédité comme paiement final de son emprunt.

J.-B.-T. LAFRENIÈRE, Surintendant pour la province de Québec.

Membres de la Commission provinciale : La Commission provinciale du Prêt agricole canadien se compose de MM. J.-B.-T. Lafrenière, N.P. président, Robert Ness, cultivateur de Howick, et Fortunat Bélanger, de Monma-

# PAS DE CHOC A BORD DU ZEPPELIN

C'est la plus facile des trente traversées océaniques faites jusqu'ici par le colonel Morris, de Chicago.

(Presse Associée)

Station aérienne navale, Lakehurst, N.-J. 6. — Le colonel Morris, de Chicago, arrivé ici à bord du "Graf Zeppelin" avait déjà traversé l'Atlantique plus de trente fois.

"Et de toutes ces autres traversées par vapeur, il n'y en eut aucune aussi facile que celle-ci", dit-il. MM. Joachim Richard, de Boston et Herbert S. Siebel, un bijoutier de Saginaw, Mich. qui était correspondant spécial de la Presse Associée à bord du "Graf", lesquels ont aussi à maintes reprises traversé l'océan à bord de paquebots confirmant la déclaration du colonel Morris.

"Comme question de fait il y avait si peu de choc", dit Mme George E. Crouse, de Syracuse, état de New-York, "que les lits n'avaient pas besoin de ces petits coussins qu'on place sur les lits à bord des navires, pour empêcher de tomber sur le parquet lorsqu'il y a roulis."

"Il semblait que nous étions immobiles. Au-dessus de l'océan, alors que nous ne pouvions voir la terre, nous ne pouvions dire que nous avançons. Le vol à bord d'un zeppelin est beaucoup plus rassurant que le vol à bord d'un avion. Vous ne sentez jamais de choc. Il ne vient pas à l'idée que la machine peut tomber. J'ai beaucoup voyagé à bord d'avions, et je

(A suivre en page 7)

# TRAINS VS AUTO A VALLEY JUNCTION

Un Franco-Américain du nom de Philippe Vachon, de New Haven, Conn., est gravement blessé à un passage à niveau.

(Spécial à la "Tribune")

VALLEY JUNCTION, 6. — Des Américains, d'origine canadienne-française, en visite chez des parents dans notre province, ont vu la mort de près samedi soir quand leur machine a été frappée par un train du Québec Central, sur la voie ferrée, en face de l'église de Valley Junction. Le propriétaire de la voiture, M. Philippe Vachon, de New-Haven, Conn., souffre de blessures assez graves, après avoir été frappé et projeté à une distance d'une trentaine de pieds du lieu de l'accident. Les autres personnes n'ont reçu que des blessures plus légères.

Cet accident, qui a jeté l'émoi à Valley Junction, est survenu samedi soir vers 8 heures et demie. M. Vachon était accompagné de sa femme, de deux petits enfants ainsi que de son beau-père et de sa belle-mère, qu'il avait pris dans sa voiture en passant à Costook. Les six passagers se dirigeaient vers St-Jas-des-Dorchester, où habite M. Mathias Vachon, le père de M. Philippe Vachon.

En passant à la traverse à niveau, en face de l'église de Valley Junction, à une faible distance de la gare, le chauffeur de la voiture, qui n'avait pas entendu la sirène de la locomotive, s'avança sur la voie ferrée au moment même où le train allait passer.

La machine de M. Vachon fut frappée de côté et très violemment.

**INVENTIONS**  
Demandez le Manuel traitant des Brevets.  
**MARION & MARION**  
364, rue Université, Montréal.

Consultez Barnes POUR UNE MEILLEURE VUE  
VERITE 50 VERITE  
COMPLET  
**T. H. Barnes** OPTOMETRISTE et OPTICIEN  
Suite 434, Vieil Edifice Birks, Montréal.  
41 RUE KING OUEST, SHERBROOKE.  
Directeur local: G.-G. Codère. — Tél. 267.

Elle alla s'écraser sur la route pendant que le propriétaire et les autres occupants étaient projetés plusieurs pieds plus loin. Quelques personnes, témoins de l'accident, se portèrent au secours des victimes. M. Vachon était inconscient dans un chariot voisin et avait subi de graves blessures à la tête. Mme Vachon, ses deux petits enfants et son beau-père se blessèrent également. Les autres occupants furent blessés plus ou moins gravement. On transporta aussitôt M. Vachon chez M. Alfred Brousseau, restaurateur, où les victimes de l'accident se sont retirées.

GRANDON, Wis. 6. — Cinq grands foux de forêt, qui ravageaient les comtés d'Ontario et de Forest la semaine dernière, sont maintenant sous contrôle. Une série de nouveaux feux de moindre importance cependant, dont quelques-uns sont considérés comme très dangereux, leur ont succédé. Les nouveaux feux ont éclaté dans le voisinage de Silver Lake et le long de la rivière Peshigo.

**KELVINATOR**  
Nouveaux Modèles en Etalage  
**ROSS-KEELER**  
ELECTRIC Co.  
Tél. 644-645 — Rue Frontenac

EXPOSITION DE SHERBROOKE LA GRANDE EXPOSITION DE L'EST DU CANADA  
AOÛT 24 AU 31  
COOPERATION et non COMPETITION  
Il n'y a pas de Concurrence entre la VILLE et la CAMPAGNE  
ou entre le MANUFACTURIER et le FERMIER  
Notre Liste des Prix offre un encouragement à toutes les classes.  
Nos Terrains fournissent de l'espace à exhiber pour tous.  
Nos Terrains peuvent accommoder tout le monde.  
Notre Programme intéresse tout le monde.  
COOPÉREZ AVEC NOUS.  
Sydney E. Francis, Gérant.  
J.-H. Blue, Président  
J.-A. McKechnie, Vice-Président.

Pour la Diarrhée Et Tout Désordre Intestinal  
Il n'y a rien de supérieur à l'Extrait de Fraises Sauvages de Dr. Fowler, là où il y a relâchement des intestins.  
Cette préparation de valeur est sur le marché canadien depuis les dernières 84 années, et on la considère toujours comme la vieille favorite, dans des milliers de familles, là où il faut un remède de ce genre.  
Prix, 50 cents la bouteille, à toute pharmacie ou magasin.  
Emballé et expédié par The T. Milburn Co. Ltd., Toronto, Ont.—4

Cette SALLE DE BAIN Comme Vous l'Aimez!  
A notre salle d'échantillons, nous vous présentons l'aspect précis de la salle de bain moderne. Par une telle illustration, vous pouvez voir par vous-même la beauté de l'ameublement, des garnitures, remarquer les principes de leur fonctionnement mécanique et leur caractère pratique. A tout événement, que vous rémodiez ou construisiez en neuf, vous pouvez faire votre choix chez nous, ou les faire incorporer dans les spécifications de votre architecte.  
**J. S. MITCHELL & COMPANY LIMITED**

**MAGASIN TECO**  
Ouvert de 9 à 6 hrs. Le mercredi jusqu'à 1 hr. Tél. 1600  
**Spéciaux de mercredi matin**  
Magasinez de 9 heures à 1 p.m., et profitez de ces économies exceptionnelles. Projetez de faire vos achats de toute une journée dans une demi-journée. Ces items vous aideront! Venez de bonne heure!

<b>A 9 heures.</b> Souliers pour enfants La paire <b>1.98</b> Souliers en cuir verni à 1 courtois; oxford en gummet et en cuir verni avec semelles cousues McKay très durables, et talons de caoutchouc. Pointures 8 à 10 dans le lot. Spécial de mercredi avant-midi, la paire 1.98. Au rez-de-chaussée	<b>A 9 heures.</b> Costumes khaki pour garçons Chacun <b>.79</b> Une quantité limitée de couvertout pour garçons, faits en tissu khaki de qualité pesante. Modèle d'une seule pièce, avec pantalon long. Grandement réduits pour un spécial de mercredi avant-midi. Chacun .79. Au rez-de-chaussée	<b>A 9 heures.</b> Chemises pour hommes Chaque <b>1.19</b> Un solide de laines brisées en chemises d'hommes, à couleurs unies et patrons rayés. Certaines ont des collets séparés, d'autres des collets à même. Pas toutes les enclosures dans le lot. Spécial de mercredi avant-midi, chacune 1.19. Au rez-de-chaussée
<b>Robes "Mayfair"</b> 13.50 à 29.50 Un magnifique assortiment de robes Mayfair grandement réduites pour les spéciaux de mercredi avant-midi. Modèles exclusifs en crêpe plat et crêpe canton, dans une bonne variété de couleurs. Il y a aussi quelques ensembles dans ce lot. Modèles sans manches, et avec manches longues. Tailles 16 à 44 dans le lot. Venez de bonne heure pour faire un bon choix. Chacune, 13.50 à 29.50. Au troisième au magasin TECO	<b>Robes en Bellachene</b> Chaque <b>2.98</b> Un nouvel assortiment de robes en bellachene, en deux groupes. Les unes, sans manches, sont dans les nuances de bleu, rose-pêche, nil, mauve, blanc, rouge et corail. Les autres ont des manches longues et se présentent en adorables patrons imprimés. Ce sont tous des modèles attrayants. Tailles 36 à 44. Spécial de mercredi avant-midi. Chacune 2.98. Au troisième au magasin TECO	
<b>A 9 heures.</b> Rayon imprimé La vergé <b>.89</b> Un rayon imprimé d'une ravissante qualité, à jolis dessins floraux et dessins conventionnels dans les nuances de beige, bleu, vert, sable et noir. Très charmant et attrayant. De 36 pouces de large. Spécial de mercredi avant-midi. La vergé .89. Au deuxième	<b>A 9 heures.</b> Bouilloires 1.79 Une bonne grosse bouilloire pour le lavage, avec fond en cuivre. Spécial de mercredi avant-midi, chacune \$1.79. Au sous-sol	<b>A 9 heures.</b> Crêpe Celanese La vergé <b>1.79</b> D'un tissu serré et d'une fine texture, ce crêpe celanese est idéal pour les sports, de même que pour la toilette. Dans les nuances de pêche, sable, rouge, bleu, rose-pêche, gris et brun. De 38 pouces de large. Spécial de mercredi avant-midi. La vergé 1.79. Au deuxième

**MAGASIN TECO**  
DIRECTION: T. EATON CO. DE MONTRÉAL

**Gagne 10 lbs en 22 jours**  
Voilà du progrès — mais les hommes, femmes et enfants maigres ne peuvent faire autrement que d'ajouter de la bonne chaire saine lorsqu'ils prennent les Pastilles d'Extrait d'Huile de Foie de Morue de McCoy. Elles sont remplies de santé et de vitamines produisant du poids — et toutes les essais l'ont prouvé — un véritable bienfait pour les femmes et les hommes faibles, décharnés et épuisés.  
Faites l'essai de ces pastilles écouvertes de bonbon pendant 30 jours — si elles ne vous aident pas énormément, votre argent vous sera remboursé.  
Un homme gagna 10 lbs en vingt-deux jours. Soixante pastilles, soixante cents. Grandeur économique \$1.00. Demandez à la pharmacie Chagnon ou toute autre pharmacie les Pastilles d'Extrait d'Huile de Foie de Morue de McCoy. Les directions et formules sont sur 1. boîte. — 1.

T'a pas ?  
T'AS-PAS DÉJÀ FAIT LA PLUS BELLE PRISE DE LA SAISON ET FIÈREMENT RAPPORTÉ LA PIÈCE POUR ÉPATER LES AMIS —  
MAIS PENDANT QUE TU NARRES TOUS LES DÉTAILS DE TON EXPLOIT —  
TU T'APERÇOIS SOUDAIN QU'UN VILAIN BARBET A SAISI TON POISSON ET QU'IL FUIT VERS LE TAILLIS VOISIN —  
T'AS-PAS DÉJÀ ESSAYÉ UNE BLACK HORSE? C'EST ENCORE CE QU'IL Y A DE MEUX À PRENDRE.  
dites simplement — **"Bière Black Horse Dawes s.v.p.!"**