

MONTREAL PLUS



Un vol de bouteilles vides!

Page 3

Un quotidien dans le métro

Page 3



La Presse

CAHIER E | LA PRESSE | MONTRÉAL | MERCREDI 31 JANVIER 2001

VACANCES/VOYAGE > PETITES ANNONCES > DÉCÈS

YVES BOISVERT

yboisver@lapresse.ca



Falardeau et les Anglais

Le film de Pierre Falardeau est assez remarquable, ce qui ne m'arrange pas du tout, vu mon peu d'attribution pour le cabotage hargneux à ceinture fléchée pratiqué par le personnage.

Mais bon, on a affaire à un artiste de talent. Un directeur d'acteurs comme il n'y en a guère. Et un cinéaste techniquement rigoureux.

15 février 1839 est un excellent film, donc. À condition de ne pas y chercher un documentaire exhaustif sur les troubles de l'époque. Ce n'est pas le but de l'affaire. C'est par contre, à l'évidence, une plongée dans l'esprit de ces 92 hommes condamnés à mort pour s'être rebellés.

Et en particulier dans la tête de De Lorimier, qui va mourir le jour dit. Les scènes entre lui (Luc Picard) et sa femme (Sylvie Drapeau), qui vient le voir la veille de son exécution, sont parmi les plus poignantes du cinéma québécois.

Le problème, parce qu'il y en a un, ce n'est pas le film. C'est le service promotionnel de Pierre Falardeau. Mentalement, le type paraît être resté accroché à peu près au 18 février 1839, dans la matinée.

Il professe une sorte de haine « chic » de l'Anglais qui passe avec une fascinante complaisance dans les médias. J'attends encore la première question un peu dure à son endroit dans une entrevue. Au lieu de cela, on le laisse traiter tous ceux qui ont le malheur de ne pas penser comme lui de « trous de cul ». Et ça fait des oh, oh, oh, des ha, ha, ha, et comme on le trouve divertissant, comme il dit ce qu'il pense, comme il n'a pas peur des débats!

Sa pensée est très bien résumée par un personnage du film: d'où que tu viennes dans le monde, si tu marches avec moi, tu es mon frère; sinon, je t'haïs. Excellent dans un dialogue de film qui se déroule en période de guerre. Très agaçant 162 ans plus tard, comme si les « Anglais » tenaient le peuple québécois en état d'asservissement.

Le film fonctionne même si on ne voit pas l'Histoire nationale comme un western. Parce que l'histoire de cet homme face à son destin, à ce moment charnière de notre histoire, est très forte et se suffit dramatiquement. Mais quant à aimer le film sans aimer l'idéologie revancharde de Falardeau, je ne sais pas s'il voudra de ce genre de félicitations. Pour un peu, il croirait qu'on y a vu une sorte de 14 février 1839, un bon film de Saint-Valentin...

Ce n'est pas le cas. C'est simplement qu'on peut bien recenser toutes les infamies de l'Histoire, le présent nous dit que les temps ont changé quelque peu à Montréal.

Le hasard a voulu qu'une heure après avoir vu le film de Falardeau, je me rende au Mount Stephen Club, rue Drummond, qui fête ses 75 ans. Jadis bastion du capitalisme Anglo-Montréalais, l'endroit résume à lui seul le déclin du pouvoir anglophone au XX^e siècle.

Le château datant de 1883 a été la demeure de George Stephen, président-fondateur de la société qui symbolise la naissance du Canada moderne, le Canadian Pacific Railway, qui allait relier Montréal au Pacifique.

C'était un des hommes les plus riches au pays et il fallait que ça se voie. L'ornementation de la maison y est hallucinante. Les boiseries jusqu'au plafond, les moulures en bois sculpté dans les essences les plus rares, les vitraux, enfin tout est d'un luxe incroyable.

En 1926, des hommes d'affaires anglophones ont décidé de sauver la maison. C'est devenu le Mount Stephen Club. Un endroit très huppé et, business oblige, jadis exclusivement anglophone.

« En 1978, quand mon père m'y a introduit, on n'avait pas le droit de parler français ici. Aujourd'hui, les francophones y sont en majorité », dit l'avocat Marc Talbot, président du club.

Le temps a éliminé les tapis, il y a des fissures dans les fondations et la liste de membres a sérieusement rétréci, tellement qu'on ouvre ce sanctuaire au public le dimanche et certains jours, chose impensable il y a peu.

Les nouveaux membres sont, en majorité, des gens d'affaires francophones, il y en a même des souverainistes, pensez donc! Des gens qui ont décidé de s'approprier ce morceau du patrimoine, qui n'est plus « anglais », mais montréalais tout simplement.

À l'intérieur du dépliant qui retrace l'histoire du club, les deux premières publicités sont celles de la Caisse de dépôt et placement du Québec et de la ministre Louise Harel. Le mot du président Talbot est en français, traduit en italiques pour ceux qui ne le parlent pas.

Tout ça pour dire qu'on n'est plus en 1839. Et qu'il est devenu un peu plus compliqué de dire que ce qui ne va pas, c'est la faute « aux Anglais ». Remarque, ça fait des bonnes « lignes » dans les « talk shows ».

Centre de distribution de matériel humanitaire à l'aéroport de Mirabel

ANDRÉ CÉDILOT

Le gouvernement fédéral étudie la construction à l'aéroport de Mirabel d'un centre pancanadien de distribution de matériel humanitaire, prêt à être rapidement envoyé partout dans le monde en cas de nécessité.

Une étude préliminaire remise au ministère du Développement économique du Canada, et dont *La Presse* a obtenu copie, estime les coûts du projet à 8,3 millions. Le rapport suggère même que le

vaste édifice qui abriterait le futur centre de distribution porte le nom de l'ancien premier ministre Pierre Elliott Trudeau.

En concentrant en un seul endroit d'immenses stocks de médicaments, de denrées et d'équipements de toutes sortes, le gouvernement Chrétien estime qu'il pourra intervenir beaucoup plus rapidement partout dans le monde en cas de demandes d'aide humanitaire, de guerres ou de catastrophes naturelles comme le terrible séisme qui vient de secouer l'Inde.

Actuellement, il faut de six à neuf semaines pour que les envois de secours canadiens parviennent à destination. Ces délais, indique-t-on, sont surtout occa-

sionnés par les longues et fastidieuses soumissions auxquelles doivent se soumettre les gestionnaires fédéraux pour acquiescer les biens de première nécessité qui seront envoyés à l'étranger.

« La création du centre de distribution évitera ce long processus puisqu'un inventaire permanent et informatisé des stocks permettra le chargement immédiat d'un avion Hercules des forces armées dans les heures suivant une demande d'aide », estime l'auteur de l'étude, Jean Séguin, organisateur et militant de longue date du Parti libéral du Québec.

Voir MIRABEL en E2



Photo PIERRE McCANN, La Presse

Une hypothèse parmi d'autres: jeter un nouveau pont entre Montréal et Longueuil en passant au-dessus de La Ronde, à l'est du pont Jacques-Cartier.

Le train léger de la discorde

Y aura-t-il un nouveau pont entre Montréal et Longueuil ?

MARIE-CLAUDE GIRARD

APRÈS AVOIR POURFENDU son homologue fédéral pour son peu d'empressement à réaliser la « promesse » de prolonger l'autoroute 30, le ministre québécois des Transports, Guy Chevrette, a déploré hier la lenteur d'Ottawa à remettre les sept millions nécessaires à une étude de faisabilité du projet de système de train léger sur rail (SLR) sur l'estacade du pont Champlain.

« Qu'ils livrent la marchandise. On est prêt à commencer demain matin », dit M. Chevrette qui attend toujours une réponse de David Collenette après quatre lettres et deux rencontres où il a été question du SLR. La semaine dernière, le fé-

déral aurait proposé d'annoncer conjointement le début des études. Mais le ministre Chevrette a refusé sous prétexte que l'engagement financier d'Ottawa n'était pas encore garanti.

Au bureau du ministre fédéral des Transports, on indique que les montants doivent être remis par l'Agence de développement économique que dirige Martin Cauchon. Celui-ci a indiqué à *La Presse* que l'argent était prêt. « Les sommes d'argent pour l'estacade ont été promises dans le cadre de la campagne électorale. Et nous allons le réaliser. » D'après lui, l'annonce des études a été reportée parce que le dossier n'était pas complet. Les coûts doivent encore être précisés et un accord signé entre les deux ministères, dit-il.

Sur la question du prolongement de l'autoroute 30, son collègue Collenette s'est montré surpris de la réaction du ministre québécois et a laissé entendre que M. Chevrette voulait lancer une bataille politique. Selon lui, Ottawa n'a pas changé de cap. « La priorité numéro un, (c'est) la réduction de la congestion dans la région de Montréal. » Toutefois, rien n'a encore été approuvé par le ministre des Finances ou le Conseil des ministres.

Le ministre Chevrette rencontrait la presse hier à l'occasion de l'annonce de la formation d'une commission chargée d'examiner la pertinence et les impacts de différents scénarios de nouveau pont ou tunnel entre Montréal et la Rive-Sud.

Voir TRAIN en E2

Le Carrefour Laval voit grand

JEAN-PAUL CHARBONNEAU

AVEC SES 60 NOUVELLES boutiques, ce qui portera le nombre total à 300, construites au coût de 83 millions sur le terrain de l'ancien magasin Eaton complètement rasé, le Carrefour Laval deviendra à l'automne 2002 le plus grand centre commercial au Québec. Cette construction, qui débute en mars, permettra la création de 500 emplois.

Cadillac Fairview a annoncé hier que trois grands locaux sont déjà loués : Simons occupera un espace de 76 000 pieds carrés, tandis que Sports Experts et le détaillant espagnol Zara logeront chacun dans 20 000 pieds carrés. Yvan Boulliva, vice-président du promoteur immobilier, a refusé de dévoiler l'identité du quatrième locataire parce que le contrat n'est pas encore signé.

Afin de donner un cachet particulier à

la nouvelle aile, un aménagement original prévoit des avantures d'une hauteur de 20 à 35 pieds, au lieu des façades traditionnelles de 13 pieds, entourées de jardins d'inspiration européenne.

En plus des nouvelles boutiques, deux stationnements seront aménagés : l'un étagé de 1200 places et l'autre souterrain de 150 places.

Voir CARREFOUR en E2

Refaites le plein d'entrain!



Abonnez-vous!

Professionnels de la santé et de la mise en forme à votre service
Évaluation médicale sérieuse, programme personnalisé
Golf • Sauna • Bicyclette • Volley-ball • Musculation • Massothérapie • Aéroboxe • Step
Clinique anti-tabac • Cours de réanimation • Cours de natation et aquaforme • Contrôle du poids
Contrôle du cholestérol • Course et marche rapide sur piste surélevée...et bien plus!

(514) 374-1480 Visites guidées chaque semaine

2919505



Le Centre Épic de l'Institut de Cardiologie de Montréal
5055, rue Saint-Zotique Est
Montréal (Québec) H1T 1N6

CARREFOUR

Suite de la page E1

Le centre commercial Le Carrefour a ouvert ses portes en mars 1974 à la suite d'un investissement de 25 millions. Il comptait alors 125 magasins.

Puis, en août 1983, Cadillac Fairview a réinvesti 40 millions pour l'ajout de 95 magasins et, en 1996, 10 millions supplémentaires ont été nécessaires pour loger deux magasins à grande surface dans des espaces devenus vacants à la suite de la fermeture d'un supermarché et d'une quincaillerie.

Un vice-président de la société, Normand Blouin, a indiqué que 99 % des locaux de l'ensemble de ce centre commercial sont loués.

«Ce qui est spécial dans l'annonce d'aujourd'hui, c'est que cet investissement se fait sans aucune aide gouvernementale ni municipale, mais seulement avec des fonds privés», a souligné le maire de Laval, Gilles Vaillancourt. Toutes les infrastructures nécessaires à un projet de cette envergure sont déjà en place.



MIRABEL

Suite de la page E1

D'après le rapport, un aussi gros centre de réception, d'entreposage et d'expédition de marchandises réservées exclusivement à l'aide humanitaire n'a pas de comparable dans le monde. On en retrouve trois situés au Danemark, en Italie et aux Pays-Bas, mais ils sont beaucoup plus petits et ne desservent qu'une partie de l'Europe. À Washington, la nourriture et le matériel entreposés dans un endroit semblable servent surtout les soldats américains en mission à l'étranger.

Chaque année, le gouvernement canadien — principalement par l'entremise de l'Agence canadienne de développement international (l'ACDI) et de la Défense nationale — distribue notamment en aide d'urgence dans le monde 13 tonnes de plastique mou pour la construction d'abris de fortune et

des milliers de sacs de couchage, couvertures de laine, pièces de vêtements, génératrices, ustensiles et autres. Sans compter, les montagnes de denrées alimentaires, médicaments, troussees de premiers soins et produits sanitaires.

D'après le rapport toujours, les programmes de soutien de l'ACDI et des autres ministères dans les pays pauvres s'appuient sur des organisations humanitaires comme la Croix-Rouge internationale, les Nations unies, Médecins sans frontières Canada, Vision mondiale Canada et l'UNICEF.

Présentement, les marchandises de dépannage outre-frontières se retrouvent dans de petits locaux «qui sont soit désuets, trop décentralisés ou mal équipés», révèle le document de réflexion. L'ACDI, par exemple, dispose à Trenton, en

Ontario, d'un immeuble de la grosseur d'une maison unifamiliale. Le reste est éparpillé dans les bases militaires du pays, dont Longue-Pointe, à Montréal.

Le rapport prévoit que le nouveau point de distribution nécessitera l'embauche d'une vingtaine de personnes. Il logerait dans un bâtiment de 30 000 pieds carrés, en bordure des pistes de l'aéroport de Mirabel, de façon à permettre une approche facile d'avions militaires ou de type cargo. Les deux tiers de la superficie de l'immeuble servirait d'entrepôt et l'autre tiers, de bureaux administratifs.

Hier, invoquant la confidentialité du document et particulièrement son contenu encore trop flou, ni M. Séguin ni personne au gouvernement n'a accepté d'élaborer sur ce projet très attendu à Mirabel, région affectée par le changement de vocation de l'aéroport.



Photo ARMAND TROTTIER

Le ministre Guy Chevrette a profité de l'annonce de la création d'une commission chargée d'examiner les impacts d'un nouveau pont ou tunnel vers la Rive-Sud pour déplorer le peu d'empressement du fédéral à financer l'étude d'impact sur le train léger sur rail.

TRAIN

Suite de la page E1

La commission coûtera 500 000 \$ et sera présidée par Roger Nicolet. Gisèle Gallichan, commissaire au Bureau d'audiences publiques sur l'environnement, ex-journaliste et ex-chef de cabinet de M. Chevrette, y siègera également. Le troisième membre de la commission doit encore être nommé.

Rien n'indique qu'au terme de ses travaux, la commission recommandera la création d'un nouveau lien routier, a souligné M. Nicolet. Le ministre Chevrette semble toutefois plus favorable à l'idée. «Le plan de déplacement de Montréal est pensé en fonction d'un éventuel lien additionnel.»

La commission servira-t-elle à

pré-approuver un projet avant de le soumettre au BAPE? «C'est pour éviter d'arriver au BAPE avec 40 formules qui prendraient des temps immémoriaux. C'est plus pour identifier un corridor un peu idéal», répond M. Chevrette.

Normand Parisien, du groupe Transport 2000, estime que la commission donnera l'heure juste sur la question d'un nouveau pont ou tunnel, au-delà des positions des partisans et des opposants. Il reste que l'organisme est convaincu qu'un nouveau lien vers la Rive-Sud augmenterait la circulation automobile.

avec la Presse Canadienne

SUIVEZ LE RYTHME
Du lundi au vendredi dans **La Presse**

ACTUEL

EN VOYAGE AVEC NOUS
Les mercredis et samedis dans **La Presse**

VACANCES VOYAGE

À Teccart, nous ne formons pas des robots...

Nous profitons de la machine pour stimuler le génie humain!

C'est bien connu dans le secteur de l'électronique industrielle que les diplômés de Teccart trouvent des solutions.

Teccart forme des techniciens capables de faire de la recherche et du développement afin de trouver des solutions pour optimiser les procédés industriels. Pas étonnant que la reconnaissance de l'industrie se traduise par un taux de placement de près de 100 %.

Venez rencontrer des passionnés et découvrir les opportunités qu'une formation Teccart peut vous offrir lors des **portes ouvertes, le samedi 3 février de 9 h à 12 h, au 3030 rue Hochelaga à Montréal.**

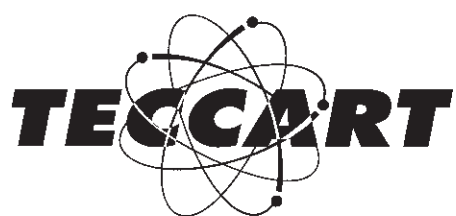
Technologie de l'électronique industrielle, **option Instrumentation et automatisation**
DEC 243.06 / AEC 902.32

Autres programmes offerts

Technologie de l'électronique, **option Télécommunications** DEC 243.11 / AEC 902.34

Technologie de systèmes ordinés **Réseautique** DEC 243.15 / AEC 902.37

Débuter une formation en télécommunications et en automatisation en formation continue... c'est possible. Inscrivez-vous dès maintenant!



CISCO SYSTEMS NETWORKING ACADEMY
Teccart est reconnu comme *Académie Cisco*

Montréal (Métro Préfontaine) (514) 526-2501 ou 1 866 TECCART • Campus de Hull 1 877 776-8584 • www.teccart.qc.ca

Liberté sous caution refusée à Norman Murphy

ANDRÉ DUCHESNE

Accusé de menaces de mort à l'endroit de ses collègues du cégep Bois-de-Boulogne, le professeur de philosophie Norman Murphy demeurera incarcéré jusqu'à son enquête préliminaire, le 9 février.

La juge Suzanne Coupal a en effet refusé de remettre le prévenu en liberté sous caution, estimant que les garanties offertes par la défense ne permettaient pas d'assurer la protection et la sécurité du public.

Après avoir entendu les deux parties hier, la juge Coupal a retenu que l'état dépressif de M. Murphy, observé depuis plus d'un an, et les menaces proférées par celui-ci le 21 janvier dernier «sont causés par le conflit de travail» dans lequel il est plongé.

À l'automne 1999, M. Murphy a été l'objet de plusieurs plaintes de la part d'élèves concernant des excès de langage et des menaces. Après l'avoir suspendu durant cinq jours, le cégep l'a réintroduit dans le corps professoral. L'accusé et son syndicat ont cependant répliqué avec deux griefs qui sont encore devant le tribunal d'arbitrage. Une récente décision de cette instance,

ne portant pas sur le fond du grief, mais tout de même défavorable à M. Murphy, aurait aggravé son état dépressif, ce qui aurait conduit aux actes commis le 21 janvier.

Ce jour-là, après avoir eu une conversation téléphonique avec lui, un psychiatre de l'hôpital Notre-Dame a téléphoné aux policiers, craignant le pire. L'accusé aurait affirmé qu'il avait peur de perdre le contrôle, éprouvait beaucoup de colère à l'égard de ses collègues et s'apprêtait à se rendre au cégep pour les tuer.

La défense a tenté en vain d'expliquer que ces propos n'étaient en fait qu'une stratégie du prévenu pour se faire admettre plus rapidement à l'hôpital. Un extrait du rapport de police indique que M. Murphy avait déjà utilisé un procédé semblable par le passé en menaçant de se suicider.

Les policiers ont également noté qu'à leur arrivée à son domicile, M. Murphy était intoxiqué, vraisemblablement par l'absorption d'alcool et de médicaments, mais qu'il coopérait.

Deux amis et un collègue de travail du prévenu sont également venus témoigner en sa faveur, l'un d'eux se portant garant de la caution à verser. Après avoir entendu la décision de la juge, ils sont repartis la mort dans l'âme.

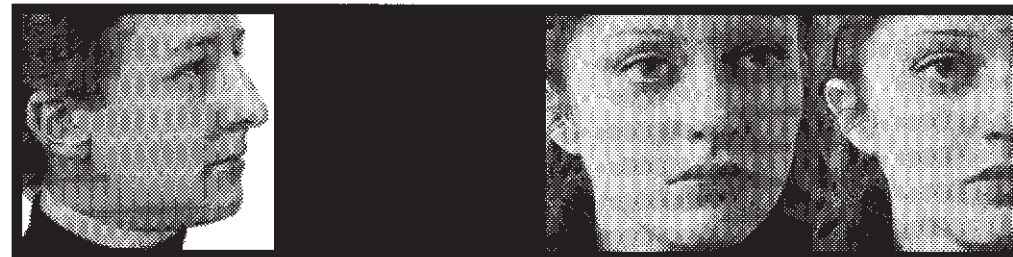
COLLECTES DE SANG

AUJOURD'HUI, Héma-Québec attend les donateurs aux endroits suivants :

>à Montréal : Centre des donateurs de sang, Centre commercial Maisonneuve, 2991, Sherbrooke Est (métro Préfontaine), de 10 h à 17 h 30 ;

>à Montréal : École Polytechnique de Montréal, hall d'entrée et foyer, 2500, chemin Polytechnique, de 9 h 30 à 16 h 30. Objectif : 125

donneurs ;
>à Anjou : Centre de formation Anjou, 5515, avenue de l'aréna, de 9 h à 14 h 30. Objectif : 85 donateurs ;
>à Montréal : Place Crémazie, 50, boul. Crémazie Ouest, suite 425, de 9 h à 16 h. Objectif : 100 donateurs ;
>à Valleyfield : Club Optimiste de Valleyfield, Couillard Automobiles, 460, chemin Larocque, de 13 h à 20 h. Objectif : 150 donateurs.



finsdesiècle@mccord

Une exposition multimédia qui vous fera voyager dans le temps. Le McCord vous raconte toute une histoire!



MUSÉE MCCORD

690, rue Sherbrooke Ouest, Montréal
Métro McGill ou autobus 24
(514) 398-7100, poste 234
www.musee-mccord.qc.ca

FILED

Un premier quotidien du métro à Montréal

HUGO DUMAS

LA BATAILLE des quotidiens gratuits du métro de Montréal commencera à la fin de l'hiver avec un premier journal lancé vraisemblablement par la filiale Metro International, une propriété du géant suédois Modern Times Group. Ce tabloïd serait imprimé par le Groupe Transcontinental, a appris *La Presse*.

Chez le concurrent Quebecor, le projet d'un autre quotidien gratuit est à peu près ficelé. Stratégie adoptée : attendre la parution du premier tabloïd de métro avant de se jeter dans la mêlée, note une

source. Sans confirmer l'information, le porte-parole de Quebecor, Luc Lavoie, a dit hier que son groupe « ne se laisserait pas enlever une part de marché ». Du côté de Transcontinental, le porte-parole, Angus McKinnon, s'est limité à un sec « pas de commentaires ».

Depuis quelques mois, la Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal (STCUM) n'a jamais caché son « grand intérêt » pour une publication destinée à ses usagers. La porte-parole, Odile Paradis, a indiqué que différentes compagnies ont approché la STCUM à ce sujet, mais qu'il y avait beaucoup de détails techniques à régler avant que les distri-

buteurs ne soient installés dans les corridors souterrains. Aucune réunion du conseil d'administration n'a porté sur ce projet, dit Mme Paradis.

Le plus grand secret entoure la naissance de ces tabloïds du métro. Récemment, des agences de placement ont été mandatées pour recruter des « journalistes dynamiques pour combler plusieurs postes disponibles ».

Les offres d'emploi « de la division montréalaise en pleine croissance d'une grande société d'édition » sont hautement confidentielles. Le recrutement s'est déroulé en deux vagues : la première en octobre et la seconde

qui doit prendre fin demain, selon une annonce publiée dans *La Presse* la semaine dernière.

À Toronto, le *Metro* publie de courtes nouvelles accompagnées de photos. Il est conçu pour être lu rapidement et renferme un calendrier culturel qui est fourni par *Now Magazine*, un hebdo torontois du type *Voir*.

Le *Metro de Stockholm*, en Suède, est le deuxième quotidien du matin au pays avec plus de 596 000 lecteurs. Il arrive derrière le *Dagens Nyheter*, qui a plus de 130 ans d'histoire. L'éditeur du *Metro* torontois, Greg Lutes, n'a pas répondu à nos appels.

En juin dernier, les usagers du

métro de Toronto ont vu naître trois tabloïds en moins d'une semaine. Le 27 juin, Sun Media lançait *FYI Toronto*. Deux jours plus tard, le *Toronto Star* débarquait avec son *GTA Today* et *Modern Times Group* avec son *Metro*.

Aux bureaux de Metro International, à Londres, les appels de *La Presse* sont restés sans réponse. Des quotidiens *Metro* sont notamment publiés à Prague, Budapest, Helsinki, Santiago (Chili) et Philadelphie.

Rappelons que les membres du conseil d'administration de la STCUM n'ont pas encore été saisis du dossier. Le quotidien du métro ne figurait pas à l'ordre du jour de leur dernière réunion, le 24 janvier.

Seagram: l'une des remorques volées était pleine de bouteilles... vides

MARCEL LAROCHE

DES CINQ REMORQUES d'alcool volées le week-end dernier aux entrepôts de la distillerie Seagram, à LaSalle, une contenait un plein chargement de bouteilles vides.

Plus cocasse, pressés par le temps, les voleurs ont dû déguerpir en vitesse, laissant derrière eux une sixième remorque remplie de dizaines de caisses des meilleures marques de cognac!

De précieuses informations transmises aux policiers de la CUM par Info-Crime ont déjà permis de retrouver deux remorques abandonnées dans un centre commercial situé près du boulevard Samson et de l'autoroute 13, dans le quartier Sainte-Dorothée, à Laval. Les deux remorques, l'une de la firme Consumer Glass qui contenait des bouteilles vides, et l'autre de Location Brossard dont le contenu avait évidemment disparu, ont été vues vers 22h30 lundi à l'arrière du magasin Canadian Tire.

Les deux autres remorques volées, l'une de la compagnie de transport Challenger immatriculée S 18049, en Ontario, et l'autre un simple conteneur du Canadien Pacifique monté sur une remorque immatriculée au Québec, RR 40037, n'ont pas encore été retrouvées.

Quant à la cinquième remorque, les policiers n'en ont pas la description, si ce n'est qu'elle n'est pas volée et qu'elle a servi aux malfaiteurs pour transporter l'alcool.

Sans en avoir la certitude, les policiers de la CUM semblent privilégier la thèse voulant que les trois remorques qui manquent ainsi que leur cargaison de spiritueux d'une valeur de 1,4 million soient toujours cachées quelque part dans la région métropolitaine.



L'un des cinq bandits a été filmé par une caméra de surveillance au moment où il menaçait le gardien d'un pistolet. Il s'agit d'un individu de race blanche, 1,77 cm, 73 kilos.

Les cinq bandits (les policiers estiment qu'il s'agit d'individus qui n'en sont pas à leurs débuts) ont utilisé au moins deux tracteurs de remorques, peut-être même trois, et une remorque pour faire main basse sur plus de 2 000 bouteilles de spiritueux. « De la façon dont le vol a été commis, les voleurs savaient ce qu'ils faisaient et ils sont restés sur place près de trois heures en se servant de cinq chariots-élévateurs pour charger les caisses d'alcool dans les camions », a indiqué hier à *La Presse* le commandant Douglas Hurlley, de la Division des crimes contre la propriété du SPCUM. Une récompense de 1000 \$ est toujours offerte par Info-Crime (514-393-1133) pour toute information pouvant conduire à l'arrestation des voleurs.

La coalition syndicale réclame la tutelle pour les centres jeunesse

PASCALE BRETON

MÉCONTENTE de ce qu'elle considère comme des coupes de services pour les jeunes, la coalition syndicale des 13 centres jeunesse de Montréal a demandé hier au ministre Gilles Baril la mise sous tutelle des centres.

Le rapport dévastateur déposé au mois de novembre par Jean Bartkowiak, mandaté pour se pencher sur les problèmes des établissements montréalais, avait pourtant donné l'espoir aux employés que la situation allait changer. Le responsable avait écrit dans son rapport de près de 50 pages que les listes d'attente étaient intolérables, tout comme le manque de places d'hébergement, en plus d'attirer l'attention sur des problèmes administratifs et financiers.

« Le rapport démontrait que les dépenses étaient trop élevées pour ce qui a trait aux ressources humaines, à la direction et à l'informatique et voilà qu'on nous annonce qu'à la place, il va encore y avoir des coupes dans les services », a lancé avec véhémence Daniel Searle, porte-parole de la coalition syndicale et président du syndicat des employés du Mont-Saint-Antoine.

Le 25 janvier, la direction aurait annoncé, dans le cadre des discussions sur le niveau d'allocation des ressources humaines, des coupes d'environ 25 postes à temps complet. La partie patronale souhaite remplacer ces postes d'éducateurs par six postes de une journée par semaine, par deux postes de deux jours par semaine et par deux autres de trois jours par semaine.

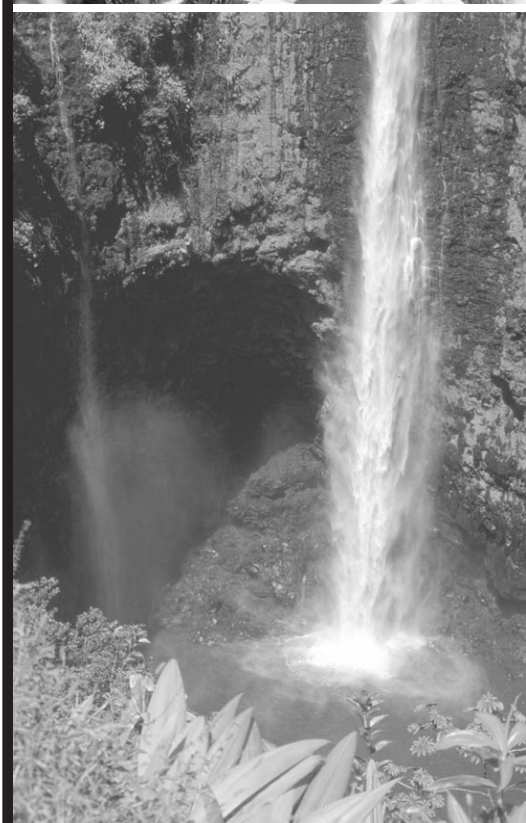
« Ce sont les éducateurs à temps complet qui mènent l'intervention, qui représentent

le jeune à la cour, qui rencontrent les parents. Il est impossible de parrainer et de mener à terme un dossier avec seulement une à trois journées par semaine », affirme pourtant M. Searle.

Au bureau du ministre délégué à la Protection de la jeunesse, Gilles Baril, le porte-parole a répondu hier qu'il fallait attendre le plan d'action mis en place par les centres jeunesse de Montréal. « Le rapport de M. Bartkowiak devait entraîner un plan d'action et l'échéance est demain (aujourd'hui) ou dans les prochains jours. Nous allons attendre de voir les mesures concrètes qui sont proposées par le conseil d'administration avant de nous prononcer sur la mise en tutelle », a indiqué hier Thierry Audin, attaché de presse du ministre Baril.

Le porte-parole de la coalition syndicale a ajouté que les employés n'ont plus confiance dans l'administration des centres jeunesse, ce qui avait d'ailleurs été démontré dans le rapport Bartkowiak. « Personne ne mène les centres jeunesse de Montréal. La direction dit vouloir assurer des services de qualité, mais parle de récupération budgétaire et choisit de couper encore une fois dans les services. Nous avons perdu confiance », a dit M. Searle.

C'est la première fois, selon la coalition syndicale, qu'une demande est faite pour une mise en tutelle des centres jeunesse. À Montréal, environ 1800 intervenants travaillent auprès de 5000 à 6000 jeunes. De ce nombre, 520 sont des travailleurs sociaux, 1200 sont des éducateurs, ce qui comprend aussi la liste de rappel, et 75 sont des professionnels, entre autres des psychologues.



5 DESTINATIONS POUR LE PRIX D'UNE SEULE

CROISIÈRE DE 7 JOURS DANS LES CARAÏBES AU DÉPART DE SAN JUAN À BORD DU DESTINY 5★

À PARTIR DE

1099\$

PRIX PAR PERSONNE EN OCCUPATION DOUBLE POUR UNE SEMAINE CABINE CAT. 4A INT. INCLUANT TAXES ET FRAIS PORTUAIRES. DÉPARTS LES 11 ET 25 MARS.

AUTRES DÉPARTS À PRIX RÉDUITS DISPONIBLES 25 FÉVRIER, 04 ET 18 MARS, 01 ET 08 AVRIL
VOLS DIRECTS DE MONTRÉAL DISPONIBLES

CONSULTEZ VOTRE AGENT DE VOYAGES POUR D'AUTRES CROISIÈRES À PRIX IMBATTABLES!

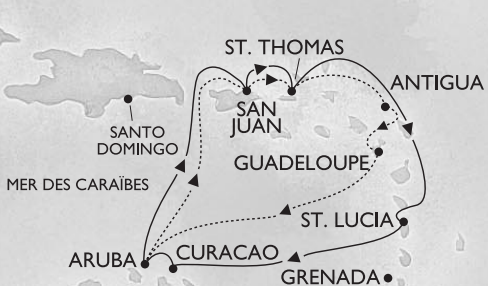
Carnival

Americanada

Prix, en dollars canadiens, par personne en occupation double pour des départs aux dates mentionnées en cabine catégorie 4A intérieure. Prix sujets à changements sans préavis et selon disponibilités. En vigueur pour de nouvelles réservations. Vols et transferts en sus. Détenteur d'un permis du Québec.

2 CHOIX D'ITINÉRAIRES

Océan Atlantique



VACANCES/VOYAGE

Avec les enfants dans le désert égyptien

Associated Press

EL-FAYOUM (Égypte) — Un voyage dans le désert avec les enfants? Folie, diront certains, en pensant aux dangers, à Lawrence d'Arabie, aux serpents et au froid nocturne.

Le guide Shannon, lui, rigole de tout ce fatras d'Occidentaux. « N'est-ce pas merveilleux? » dit-il en montrant, les bras étendus, le paysage enchanteur devant lui: le sable, bien sûr, mais aussi le bleu azur du lac Fayoum, près duquel il installera le campement pour la nuit — tentes, cuisine de fortune complète, avec évier portatif et brûleurs au gaz...

Grâce à de tels services, une petite famille peut aisément — et de façon sûre — visiter le désert Occidental en Égypte. Alors que les parents s'appliqueront à la conduite d'un véhicule à quatre roues motrices à travers les dunes, les enfants, derrière, jouiront des montagnes russes.

Malgré les mirages, c'est plus simple et beaucoup plus amusant qu'il n'y paraît. Il n'est pas rare de voir les adultes retomber en enfance, marchant pieds nus sur le sable chaud ou dévalant une dune en roulant.

Les plus sédentaires peuvent se rabattre sur le désert Blanc, une expédition de trois ou quatre jours, à six heures de route (balisée) au sud-ouest du Caire. Ses formations de calcaire font penser à des pierres tombales dans un cimetière post-moderne.



Photos: AP

Des touristes s'adonnent à la randonnée pédestre dans un désert de l'ouest de l'Égypte. Une expédition de quelques jours avec un guide devient une aventure inoubliable: camping, conduite dans les dunes en véhicule tout-terrain, rien n'y manque.

La « monotonie » du désert ne tient plus ici: la lumière joue avec les saillies de chaux, passant du gris avant l'aube au blanc vif du midi, puis à des pourpres spectaculaires au crépuscule.

Dans le désert Blanc, les roches et les dunes ont été sculptées par le

temps, le vent et le sable: on y retrouve des formes voluptueuses, colorées par les minéraux de jaunes, blancs, charbon et rouges. Au milieu de tout cela, des tessons de mica scintillent au soleil comme des étoiles dans le ciel de la nuit.

Et comme on est en Égypte,

l'Histoire rattrape le touriste au détour. Un peu après avoir quitté la banlieue du Caire et la grande route, le guide Shannon s'arrête habituellement devant de mystérieux morceaux de poteries que le vent du désert fait lentement surgir du sable.

Shannon, guide professionnel

depuis 1974, croit que les poteries ont été laissées ici il y a des siècles par des caravanes reliant l'Afrique et l'Europe. Cela dit, on ignore pourquoi les « voyageurs de commerce » ont abandonné ici ce butin — aucun archéologue ne s'est encore penché là-dessus.

Un peu plus loin, les constructeurs d'un temple de l'Antiquité à moitié terminé semblent avoir été effrayés par un tremblement de terre ou un défaut de conception, à en juger par les fissures et les drôles d'angles dans les immenses blocs de pierre. Des poteries retrouvées sur place datent de 2055 à 1786 avant J.-C. Tout le reste a été pillé au cours des siècles, et il est déconseillé de ramasser des « souvenirs » (roches colorées, morceaux de poteries...).

Aujourd'hui, d'ailleurs, plusieurs fossiles ont été chipés d'un site très riche, dans la vallée dite « des baleines ». Les gazelles du désert, elles, ont pratiquement toutes disparu.

Mais Shannon montre à ses clients les traces laissées dans le sable par les loups et les chacals — qui se lamentent sur le sort des espèces disparues, dit le guide.

Le désert couvre 90 % de la superficie totale de l'Égypte (1 million de km²), de part et d'autre de la vallée du Nil. Il est encore possible d'y trouver des endroits peu touchés par la civilisation, comme le site choisi par Shannon pour planter le campement aux abords du lac Fayoum.

« Le désert a bien changé depuis 26 ans, mais il y a encore beaucoup à découvrir », dit-il.

Trop beau pour être vrai

Presse Canadienne

TORONTO — Comme à chaque hiver, le froid et la neige déclenchent chez de nombreux Canadiens l'envie irrésistible de partir pour le Sud. Mais les amateurs de vacances au soleil feraient bien de résister à au moins une promotion distribuée par courrier direct, depuis la Floride.

Des milliers de ménages canadiens reçoivent ces jours-ci une offre de vacances de Ramada Plaza Resorts, de Ford Lauderdale. Le forfait semble incroyablement avantageux.

La documentation promet un forfait à prix réduit, des vacances confortables dans une atmosphère romantique, où on s'occupera attentivement de vous. On mentionne que celui qui reçoit la promotion a été choisi pour participer à une prestigieuse étude nationale de marketing qui servira à améliorer la qualité et les services offerts par l'entreprise; en échange de quoi l'heureux bénéficiaire de l'offre sera « amplement récompensé ».

Il suffit de composer un numéro sans frais pour bénéficier de l'offre, dit-on. Ce faisant, vous aurez droit à deux nuits en hébergement « de

première classe » au Ramada Plaza Resort d'Orlando, plus « trois nuits romantiques en hébergement « de luxe » au Ramada Plaza Resort. Le forfait inclut également une croisière aux Bahamas comprenant « repas fins, casinos et spectacles de style Las Vegas ». L'envoi comprend en plus un bon de crédit (ressemblant à un chèque) d'une valeur de 1600 \$ US, pouvant être utilisé comme une note de crédit applicable au tarif du forfait.

Mais il y a un hic, ou plutôt, des hic. D'abord, vous devez fournir un dépôt sur carte de crédit, non remboursable, dès le premier appel téléphonique. Sans cela, l'offre est automatiquement annulée.

Ensuite, en dépit de la prétention selon laquelle ce forfait est assorti d'un rabais important, ce n'est pas du tout le cas. Quant au document qui ressemble à un chèque de 1600 \$, une clause d'exonération de responsabilité, imprimée verticalement sur le côté droit du document, à l'encre vert pâle, stipule: « pas un chèque ».

Selon l'atorney général (secrétaire à la Justice) du Connecticut, la qualité de l'hébergement décrite comme « de classe mondiale » est en réalité inférieure aux normes. Les vacanciers se voient de plus forcés d'assister à de longues pré-

sentations sur les vacances à temps partagé.

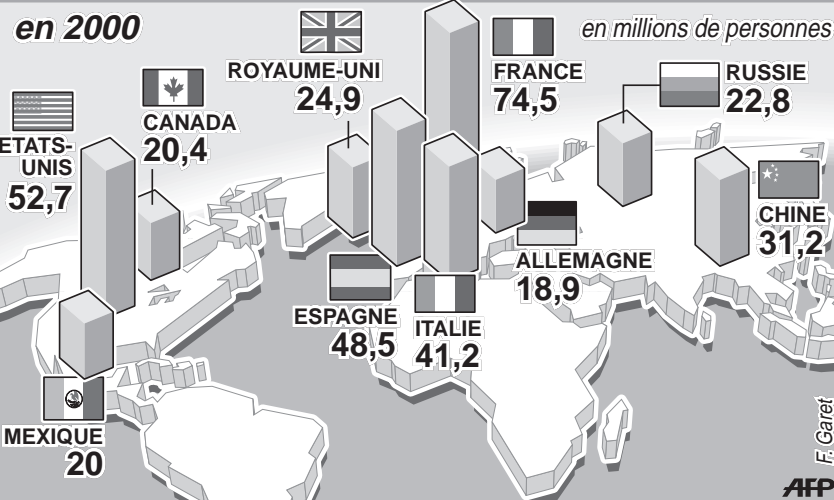
Plusieurs des consommateurs américains qui se sont déjà prévalus de l'offre se sont plaints de nombreux aspects du forfait, de la qualité des chambres à la propreté des plages. Selon une porte-parole de l'atorney général de l'Ohio, des consommateurs de cet État affirment que la croisière tenait plus de l'excursion en traversier, que les chambres étaient malpropres et qu'ils avaient payé très cher pour des vacances de qualité inférieure.

En 1999, 14 atorneys généraux des États-Unis ont intenté des poursuites contre Ramada Plaza Resorts, alléguant des pratiques trompeuses. Une entente à l'amiable a été conclue en février dernier.

Mais depuis, la compagnie a continué d'attirer l'attention des autorités et fait l'objet d'autres poursuites, notamment en Ohio, pour non respect de l'entente à l'amiable. En Floride, les autorités qui réglementent l'industrie touristique de l'État ont retiré à Ramada Plaza Resorts son permis d'affaires, une décision que la compagnie a portée en appel.

Plus de 600 plaintes ont également été déposées contre la compagnie en Ontario, ont fait savoir les autorités policières provinciales.

Tourisme Les dix premières destinations



L'année 2000: un grand cru pour le tourisme mondial

Agence France-Presse

MADRID — Le tourisme mondial a connu en 2000 une croissance de 7,4 %, soit le double de celle de 1999, grâce à la bonne santé de l'économie et à une accumulation de grands événements internationaux, a annoncé hier à Madrid l'Organisation mondiale du tourisme (OMT).

L'an passé a enregistré 698 millions de voyages touristiques, soit près de 50 millions de plus qu'en 1999, selon des chiffres provisoires de l'OMT.

Les résultats « ont dépassé les pronostics les plus optimistes » de l'OMT, a insisté son secrétaire général, Francesco Frangialli, au cours d'une conférence de presse. En l'an 2000, les touristes ont eu plus de raisons que jamais pour voyager à l'étranger, avec les Jeux olympiques de Sydney, la Coupe d'Europe de football en Belgique et aux Pays-Bas, l'Expo 2000 de Hanovre et le Jubilé chrétien à Rome.

Mais la situation du tourisme mondial en 2001 ne devrait pas être aussi « satisfaisante » et sa croissance devrait s'établir autour de 4,1 %, notamment en raison d'un ralentissement économique aux États-Unis, qui pourrait « affecter la confiance des consommateurs », a affirmé l'OMT.

En 2000, les déplacements touristiques ont augmenté dans toutes les régions du monde, mais la croissance la plus importante a continué de concerner l'Asie de l'Est et le Pacifique (+14,5 %).

Cette performance confirme que cette région a surmonté sa crise fi-

nancière et monétaire du début des années 90, a précisé M. Frangialli.

La France est restée la première destination touristique mondiale (74,5 millions de visiteurs, 2 % de plus qu'en 1999), mais les États-Unis ont pris la deuxième place, dépassant l'Espagne en raison de la modification de ses méthodes de comptage.

L'Europe a été l'une des grandes régions vedettes du tourisme mondial grâce d'une part à l'Expo 2000 de Hanovre, le Jubilé chrétien à Rome, et aussi la reprise des voyages vers les pays de l'Est européen après la fin du conflit au Kosovo.

De même, la fermeté du dollar et la baisse de l'euro ont attiré un nombre record de touristes américains en Europe.

Seule fausse note: le recul de 1,9 % du nombre de touristes vers la Grande-Bretagne, que l'OMT attribue à la cherté de la livre sterling.

Le marché turc s'est, quant à lui, nettement redressé après plusieurs années de « déclin provoqué par l'instabilité politique et les catastrophes naturelles », a fait remarquer l'OMT.

L'envolée du billet vert n'a pas pour autant entraîné une diminution de déplacements touristiques vers les États-Unis, lesquels ont augmenté de 8,7 % par rapport à 1999.

Quant au Proche-Orient, le tourisme y a enregistré « une croissance spectaculaire jusqu'à la reprise de la violence à la fin septembre », qui a pratiquement arrêté l'affluence des étrangers.

CANADA 3000
Centre de service
COMPOSEZ : 514-866-3333
SANS FRAIS : 1-866-377-3030
(Extérieur de Montréal)

MAINTENANT OUVERTS **BIENTÔT OUVERT**

Les Galeries d'Anjou 514-856-2717	Centre Eaton 514-856-2323
Centre Rockland 514-856-2362	
Carrefour Laval 450-972-2921	

Varadero - 7 nuits	Puerto Plata - 7 nuits
LTI Tuxpan Formule tout compris-ch. vue sur mer 23 février 1499\$	Bahia Principe San Juan Formule tout compris 09 février 1278\$

Santo Domingo - 7 nuits	Cancun - 7 nuits
Barcelo Capella Beach Formule tout compris Chambre standard 17 février 1299\$	Bravo Club El Mandarin Formule tout compris Chambre standard 10 février 1498\$

VOLS SEULEMENT (aller-retour)			
Puerto Plata 09 fév., ret. 16 fév.	628\$	Paris 05 fév., ret. 27 fév.	399\$
Varadero 23 fév., ret. 2 mars	699\$	Londres 06 fév., ret. 21 fév.	499\$
Cancun 10 fév., ret. 17 fév.	768\$	Vancouver mois de février	Prix à partir de: 465\$
Santo Domingo 10 fév., ret. 17 fév.	728\$	Winnipeg mois de février	Prix à partir de: 304\$
Fort-Lauderdale 06 fév., ret. 13 fév.	299\$	Toronto mois de février	Prix à partir de: 217\$
Orlando 07 fév., ret. 14 fév.	259\$		

Conditions: Les prix aller-retour pour nouvelles réservations seulement sont par personne (en base double pour les forfaits). Les prix incluent les réductions des « Réservez-tôt » si applicables et les taxes sauf (la taxe de départ de Cuba et les taxes de location de voiture). Les prix sont sujets aux disponibilités et peuvent changer sans préavis. Surcharges de carburant et de taux de change incluses. Pour autres conditions qui peuvent s'appliquer, consultez la brochure Canada 3000 en vigueur. Les vols sont opérés par Canada 3000 et commercialisés par Consultation Voyage Vacances Ltée.

LES AGENCES DE
VOYAGES BERGERON INC.

CROISIÈRE ALASKA

Départ 27 mai OCEAN PRINCESS de Seward (Alaska) à Vancouver. Retour 4 juin incluant transport aérien, croisière, taxes, 1 nuit d'hôtel à Vancouver. Prix 2 549 \$ occ. double.

DÉPARTS GROUPES

TUNISIE 3 semaines à Port El Kantoui, 25 fév. au 20 mars au Palm Marina*** incluant 3 nuits à Paris. Prix 1 579 \$ occ. double accompagné par Marcel Rose. Possibilité de circuit en Tunisie la première semaine.

ESPAGNE à Torremolinos, 7 au 29 mars au BAJONDILLO studio ou appartement. Prix sur demande.

ITALIE 16 jours à Sorrento dont 3 nuits à Rome, 27 mars au 11 avril. Prix 1 999 \$ occ. double.

CUBA 1 semaine à Cayo Largo au Sol Club Cayo Largo**** tout inclus accompagné par Marie-Lynn Robillard. 18 au 25 mars. Prix 1 399 \$ occ. double.

MONTRÉAL (514) 273-3301 **LONGUEUIL** (450) 651-9551
1 866 273-3301 1 877 651-9551

ÉVÈNEMENT CROISIÈRE Obtenez en prime des dollars avantage la Baie

<p style="text-align: center;">CROISIÈRES EN ALASKA</p> <p>ITINÉRAIRE DE 7 JOURS DANS LES ÎLES à partir de Vancouver</p> <p style="text-align: center;">749\$ CAN</p> <p style="font-size: x-small;">Renseignez-vous sur les tarifs aériens d'Air Transat sur Vancouver</p>	<p style="text-align: center;">CROISIÈRES DANS LES CARAÏBES</p> <p>Encore plus de croisières aux Caraïbes et sur la Riviera mexicaine!</p> <p style="text-align: center;">610\$ US</p> <p style="font-size: x-small;">Renseignez-vous sur les tarifs complémentaires</p>	<p style="text-align: center;">CROISIÈRES EN RUSSE ET SCANDINAVIE</p> <p>Croisière de 11 jours: Copenhague-Stockholm comprenant 2 nuits à Copenhague</p> <p style="text-align: center;">2 443\$ CAN</p> <p style="font-size: x-small;">Tarifs complémentaires exclusifs pour les départs de Toronto Seulement 139\$</p>
---	--	---

VOYAGES la Baie Appelez de partout au Canada **1 800 991-1515** ou passez au comptoir Voyages la Baie

Voyages La Baie
Centre-Ville (514) 281-4940
Pointe-Claire (514) 697-2225
Rosemere (450) 437-5444
Laval (450) 687-2913

Ferme le dimanche Permis de Québec

Croisières sujettes aux disponibilités au moment de l'impression. Nombre de places limité.



319 VENTE, COMMERCE

2929085 Not Ready
Vendeurs - vendeuses Temps plein et partiel
Tristan & America, spécialistes dans le vêtement mode pour femmes et pour hommes...

329 INDUSTRIEL, MANUFACTURIER
CIE à Ville St-Laurent, est à la recherche d'un gérant à l'expédition pour un emploi à temps plein...

331 ENTRETIEN, SÉCURITÉ, CONCIERGE
CONCIERGE, pour maintenance, bilingue, doit demeurer. Faxer CV au: 514-421-0336

324 IMPRIMERIE, INFOGRAPHIE
LES IMPRESSIONS AU POINT INC. RECHERCHE UNE (E) PRESSEUR(E)
Heidelberg Speedmaster 102F 5 couleurs, CP Tronic...

325 TECHNIQUE, MÉTIERS, SOUS-TRAITANCE
ESTIMATEUR(TRICE) dans la construction, temps partiel, recherche(e) pour entrepreneur général dans région Rivière-Sud...

322 CLUBS, HÔTEL, RESTAURANTS
AUGERE HATLEY recherche: RÉCEPTIONNISTE
L'auberge Hatley à North Hatley, membre de Relais à Châteaux...

322 CLUBS, HÔTEL, RESTAURANTS
HÔTESSE / HÔTE
Salle à manger - résidence de prestige pour personnes retraitées à Westmount...

323 ALIMENTATION
Recherchons un(e) cuisinier(ère) sachant préparer les mets québécois et français
QUALITÉS RECHERCHÉES: PROPRIÉTÉ, FIABILITÉ, DYNAMISME, PONCTUALITÉ, DISTINCTION, DISPONIBILITÉ...

323 ALIMENTATION
Recherchons un(e) cuisinier(ère) sachant préparer les mets québécois et français
QUALITÉS RECHERCHÉES: PROPRIÉTÉ, FIABILITÉ, DYNAMISME, PONCTUALITÉ, DISTINCTION, DISPONIBILITÉ...

300 Emploi 400 Services personnels

328 INDUSTRIE DU VÊTEMENT

PATRONNIER(E)
Compagnie bien établie est à la recherche d'un(e) patronnier(e) à plein temps avec expérience dans le vêtement pour dame...

329 INDUSTRIEL, MANUFACTURIER
CIE à Ville St-Laurent, est à la recherche d'un gérant à l'expédition pour un emploi à temps plein...

331 ENTRETIEN, SÉCURITÉ, CONCIERGE
CONCIERGE, pour maintenance, bilingue, doit demeurer. Faxer CV au: 514-421-0336

324 IMPRIMERIE, INFOGRAPHIE
LES IMPRESSIONS AU POINT INC. RECHERCHE UNE (E) PRESSEUR(E)
Heidelberg Speedmaster 102F 5 couleurs, CP Tronic...

325 TECHNIQUE, MÉTIERS, SOUS-TRAITANCE
ESTIMATEUR(TRICE) dans la construction, temps partiel, recherche(e) pour entrepreneur général dans région Rivière-Sud...

322 CLUBS, HÔTEL, RESTAURANTS
AUGERE HATLEY recherche: RÉCEPTIONNISTE
L'auberge Hatley à North Hatley, membre de Relais à Châteaux...

322 CLUBS, HÔTEL, RESTAURANTS
HÔTESSE / HÔTE
Salle à manger - résidence de prestige pour personnes retraitées à Westmount...

323 ALIMENTATION
Recherchons un(e) cuisinier(ère) sachant préparer les mets québécois et français
QUALITÉS RECHERCHÉES: PROPRIÉTÉ, FIABILITÉ, DYNAMISME, PONCTUALITÉ, DISTINCTION, DISPONIBILITÉ...

323 ALIMENTATION
Recherchons un(e) cuisinier(ère) sachant préparer les mets québécois et français
QUALITÉS RECHERCHÉES: PROPRIÉTÉ, FIABILITÉ, DYNAMISME, PONCTUALITÉ, DISTINCTION, DISPONIBILITÉ...

445 STUDIOS DE MASSAGE

FEMME chaude en tenue satinée, n'attends que vous. (450) 674-4647
FEMME de classe, délicie sensuelle 45 ans 14h. 514-726-7838

340 EMPLOIS DIVERS
CHERCHONS massothérapeutes avec ou sans expérience. Nous donnons formation. Pour clinique de santé centre-ville. Info 514-943-7469

342 EMPLOIS DIVERS À TEMPS PARTIEL
TELEPHONISTE d'expérience, recherche intervenant(e)use(s) téléphoniques sondage/bilingues. Disponibles de soir. 514-593-1280

343 EMPLOIS DEMANDÉS
CONSULTANT 10 ans + d'exp. en informatique, programmation, réseaux, support, maintenance. Tél.: (514) 952-1428

348 MÉTHODES DE RECHERCHE D'EMPLOI
CLUB DE RECHERCHE D'EMPLOI
Programme de 3 semaines financé par Emploi-Québec (incluant support logistique: ordinateurs, télécopieur, photocopieur, bottins spécialisés, rapports annuels d'entreprises...) Service gratuit

350 COURS
ANGLAIS INTENSIF (1990) Diplômé McGill. 514-849-5484
COURS D'AGENT DE BORD et cours d'agent de voyage. Collège Sigma 514-462-1044

400 SERVICES PERSONNELS
CATHY, 30 ans, grassette, gros buste, reçoit. 514-322-6149
CHANEL, jolie russe douce, te reçoit. (514) 354-8536

404 AGENCES DE RENCONTRES
AGENCE Polytechnique, rencontres sérieuses, 514-933-8831
FUSIONS
Pourquoi rester seul(e)? 731-7432 info@fusionsdating.com

445 STUDIOS DE MASSAGE
AGREABLE massage en privé, jolie femme. 514-938-7181
AU 26e cilt, superbe fille au charme fou pour un massage agréable. 514-252-3618

500 Transports et véhicules automobiles

511 CAMIONS, JEEPS, FOURGONNETTES

PLYMOUTH Voyager Rally 96, V6, 3.3 l, 2 ptes couillantes, 7 ptes pass. 2000, condition A1. 12 000\$. 514-453-8180
BEETLE 2000, 1.8 T, 5 vitesses, 13 000km. POPULAR MTL 274-5471

511 CAMIONS, JEEPS, FOURGONNETTES
AEROSTAR Sport XLT 97, 77 000 km, moteur 3 L, 7 pass., A-1, a/c, 2 400\$. 514-937-4851
AEROSTAR 4X4 97 Deluxe, AWD, Ford, 143 000 km, bijou, 60 000 km. Etat neuf. 514-642-4062

511 CAMIONS, JEEPS, FOURGONNETTES
AEROSTAR Sport XLT 97, 77 000 km, moteur 3 L, 7 pass., A-1, a/c, 2 400\$. 514-937-4851
AEROSTAR 4X4 97 Deluxe, AWD, Ford, 143 000 km, bijou, 60 000 km. Etat neuf. 514-642-4062

511 CAMIONS, JEEPS, FOURGONNETTES
AEROSTAR Sport XLT 97, 77 000 km, moteur 3 L, 7 pass., A-1, a/c, 2 400\$. 514-937-4851
AEROSTAR 4X4 97 Deluxe, AWD, Ford, 143 000 km, bijou, 60 000 km. Etat neuf. 514-642-4062

511 CAMIONS, JEEPS, FOURGONNETTES
AEROSTAR Sport XLT 97, 77 000 km, moteur 3 L, 7 pass., A-1, a/c, 2 400\$. 514-937-4851
AEROSTAR 4X4 97 Deluxe, AWD, Ford, 143 000 km, bijou, 60 000 km. Etat neuf. 514-642-4062

511 CAMIONS, JEEPS, FOURGONNETTES
AEROSTAR Sport XLT 97, 77 000 km, moteur 3 L, 7 pass., A-1, a/c, 2 400\$. 514-937-4851
AEROSTAR 4X4 97 Deluxe, AWD, Ford, 143 000 km, bijou, 60 000 km. Etat neuf. 514-642-4062

511 CAMIONS, JEEPS, FOURGONNETTES
AEROSTAR Sport XLT 97, 77 000 km, moteur 3 L, 7 pass., A-1, a/c, 2 400\$. 514-937-4851
AEROSTAR 4X4 97 Deluxe, AWD, Ford, 143 000 km, bijou, 60 000 km. Etat neuf. 514-642-4062

511 CAMIONS, JEEPS, FOURGONNETTES
AEROSTAR Sport XLT 97, 77 000 km, moteur 3 L, 7 pass., A-1, a/c, 2 400\$. 514-937-4851
AEROSTAR 4X4 97 Deluxe, AWD, Ford, 143 000 km, bijou, 60 000 km. Etat neuf. 514-642-4062

511 CAMIONS, JEEPS, FOURGONNETTES
AEROSTAR Sport XLT 97, 77 000 km, moteur 3 L, 7 pass., A-1, a/c, 2 400\$. 514-937-4851
AEROSTAR 4X4 97 Deluxe, AWD, Ford, 143 000 km, bijou, 60 000 km. Etat neuf. 514-642-4062

550 AUTOMOBILES

AUDI V8, Quattro 93, perle, 1 proprio, A1, aubaine 10 955\$. 6900 \$ nég. 514-898-9627
Audi C.T. 450-433-8180

550 AUTOMOBILES
AUDI V8, Quattro 93, perle, 1 proprio, A1, aubaine 10 955\$. 6900 \$ nég. 514-898-9627
Audi C.T. 450-433-8180

550 AUTOMOBILES
AUDI V8, Quattro 93, perle, 1 proprio, A1, aubaine 10 955\$. 6900 \$ nég. 514-898-9627
Audi C.T. 450-433-8180

550 AUTOMOBILES
AUDI V8, Quattro 93, perle, 1 proprio, A1, aubaine 10 955\$. 6900 \$ nég. 514-898-9627
Audi C.T. 450-433-8180

550 AUTOMOBILES
AUDI V8, Quattro 93, perle, 1 proprio, A1, aubaine 10 955\$. 6900 \$ nég. 514-898-9627
Audi C.T. 450-433-8180

550 AUTOMOBILES
AUDI V8, Quattro 93, perle, 1 proprio, A1, aubaine 10 955\$. 6900 \$ nég. 514-898-9627
Audi C.T. 450-433-8180

550 AUTOMOBILES
AUDI V8, Quattro 93, perle, 1 proprio, A1, aubaine 10 955\$. 6900 \$ nég. 514-898-9627
Audi C.T. 450-433-8180

550 AUTOMOBILES
AUDI V8, Quattro 93, perle, 1 proprio, A1, aubaine 10 955\$. 6900 \$ nég. 514-898-9627
Audi C.T. 450-433-8180

550 AUTOMOBILES
AUDI V8, Quattro 93, perle, 1 proprio, A1, aubaine 10 955\$. 6900 \$ nég. 514-898-9627
Audi C.T. 450-433-8180

550 AUTOMOBILES
AUDI V8, Quattro 93, perle, 1 proprio, A1, aubaine 10 955\$. 6900 \$ nég. 514-898-9627
Audi C.T. 450-433-8180

900 Décès, prières, remerciements

INDEX DES DÉCÈS

- ASSELIN, Armand
- BEAUCHAMP, Laura Ste-Adèle
- BERTHIAUME, Françoise Montréal
- BOISJOLI, Charlotte Montréal
- CHOLETTE, Rolland
- COUSINEAU, Bruno Montréal
- DELAND (Pier-Del), Pierre Laval
- DES ROCHERS, Alice Montréal-Nord
- DUMOULIN, Yves
- DUPUIS, Cécile Haut-Richelieu
- FAUCHER (Tremblay), Simonne Verdun
- GAUDRY DURANLEAU, Bella
- GEINOZ, Jacqueline Morteau, France
- GERVAIS, Jean-Jacques St-Barthélemy
- GIUNTA, Joseph
- GUERTIN, Marie Corinne Toronto
- LAMY DOYON, Aurore-Anne Montréal
- LÉTOURNEAU, Roger Longueuil
- LEVASSEUR, Marie-Rose
- OUELLET, Dr Guy Montréal
- PAQUETTE, Jean-Yves St-Eustache
- PAQUIN, Marie-Antoinette Montréal
- PRÉVOST, André
- ROCHE, Pierre Québec
- ROCHELEAU, Gertrude Osborne Repentigny
- ROZON (Poirier), Georgette Montréal

BOISJOLI, Charlotte
 À Montréal, le 30 janvier 2001, à l'âge de 77 ans, est décédée la comédienne Charlotte Boisjoli, à la suite d'une longue maladie. Elle laisse dans le deuil son fils Jean-François (Nicole), sa fille Marie-Eve, sa fille Isabelle (Marc) et son petit Mathieu, sa sœur Marie-Eve, parents et amis. La famille recevra les condoléances au
Complexe funéraire Urgel Bourgie
3860, Décarie angle Notre-Dame de Grâce
 Les funérailles auront lieu le vendredi 2 février à 14 h en l'église Notre-Dame-de-Grâce-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Au lieu de fleurs, des dons à la Fondation Palli-Ami de l'hôpital Notre-Dame seraient appréciés. Heures de visite: mercredi et jeudi de 14 à 17 h et de 19 à 22 h, vendredi dès 9 h 30.

CHOLETTE, Rolland
 À l'hôpital Memorial Glengarry, le 28 janvier 2001, à l'âge de 87 ans, est décédé paisiblement Rolland Cholette, fondateur de Alexandria Moulding. Epoux bien-aimé de feu Anna Jalbert du Nouveau-Brunswick. Il laisse dans le deuil une amie très cher, Jeanette Faucher. Il était le père adoré de Ronald et Guy, grand-père chéri de Jacques, André, Danielle, Louise, Richard, Michel, Luc, Pierre et arrière-grand-père de 17 arrière-petits-enfants. Rolland était le frère attentionné de Simone Séguin, Georgette Giroux, Réjeanne Daoust, Laurette Leblanc, Brunelle MacDonald, Lilianne Vinet, Gilles, Gilberte Bellefeuille et Réjean. Il est précédé par ses frères et sœurs René, Lucien, Cécile Sauvé, Bruno, Gabrielle Leroux, Réal et Germain ainsi que par ses parents Albert Cholette et Ida Lacombe de Glen Robertson. Parents et amis sont invités au

Salon funéraire Munro & Morris
114, Main Street Sud, Alexandria
(613) 525-2772
 vendredi à partir de 14 h. Une messe de funérailles chrétienne aura lieu le samedi 3 février 2001 à 11 h en l'église Sacré-Coeur, suivi de la crémation. Des dons à l'hôpital pour Enfants de l'Est de l'Ontario (CHEFO) seraient appréciés de la famille. Heures de visite: vendredi 2 février de 14 à 17 h et de 19 à 22 h.



DUMOULIN, Yves
1962-2001
 Paisiblement, le dimanche 28 janvier 2001, à l'âge de 38 ans, est décédé Yves Dumoulin, époux de Maria Rosa Bertucci. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants Nicholas, Alessandro et Gianfranco, ses beaux-frères Joe (Marie-Hélène) et Frank (Josie), ses beaux-parents Giuseppe et Rosa, sa grand-mère Alice Aoyotte, ses demi-frères David et Olivier Dumoulin, de nombreux neveux, nièces, oncles, tantes, amis et spécialement Lloyd Meldrum. Exposé au
Centre funéraire Côte-des-Neiges
4525, ch. de la Côte-des-Neiges, Montréal
(514) 342-8000
 le jeudi 1er février de 14 à 17 h et de 19 à 22 h. Une célébration aura lieu le vendredi 2 février à 13 h en la chapelle du même endroit et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges, lieu de la sépulture. Au lieu de fleurs, des dons à l'hôpital général de Montréal, département de chirurgie thoracique et cardio-vasculaire, seraient appréciés.

DUPUIS, Cécile
 Le 29 janvier 2001, à l'âge de 91 ans, est décédée mademoiselle Cécile Dupuis. Elle laisse dans le deuil ses sœurs: Jacqueline (Marcel Poirier) et Marthe; ses filleul(e)s Cécile et André ainsi que de nombreux neveux et nièces. La cérémonie religieuse et l'inhumation des cendres seront annoncés à une date ultérieure. Direction funéraire
Maurice Demers inc.
Beloil

FAUCHER (Tremblay), Simonne
 À Verdun, le 28 janvier 2001, à l'âge de 90 ans, est décédée Simonne Tremblay, épouse de feu Edmond Faucher. Elle laisse dans le deuil son fils Claude, parents et amis. Las famille recevra les condoléances au
Complexe funéraire Urgel Bourgie
551, Wellington, Verdun
 Les funérailles auront lieu le jeudi 1er février à 20 h 30 en la chapelle du salon. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures de visite: jeudi de 14 à 17 h et de 18 à 22 h.

GAUDRY DURANLEAU, Bella
 À l'hôpital Général du Lakeshore, le 25 janvier 2001, à l'âge de 90 ans, est décédée Bella Gaudry, épouse de feu Marcel Duranleau. Elle laisse dans le deuil ses filles: Andrée (Michel Giroux) et Paule (Louis Boileau), ses petits-enfants: Simon, Alain, Nathalie, François, Julie, ainsi que ses six arrière-petits-enfants. A sa demande, elle ne sera pas exposée et son service funèbre se tiendra dans la plus stricte intimité. "Aimée de tous, sa mort laisse dans nos cœurs une plaie profonde."

GEINOZ, Jacqueline
 Est décédée accidentellement à Morteau, France. Une cérémonie commémorative sera célébrée samedi le 3 février 2001, à 14h, en l'église St-Mathieu, 2600 Jean-Talon E., MtL. Les amis de Jacqueline sont invités à venir lui rendre un dernier hommage.

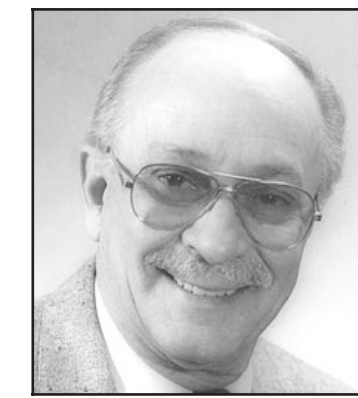
GERVAIS, Jean-Jacques
 Au Centre hospitalier Le Gardeur de Repentigny, le 27 janvier 2001, à l'âge de 55 ans, est décédé M. Jean-Jacques Gervais, fils de feu Antonio Gervais et de feu Jeanne Dupuis, demeurant à St-Barthélemy. Le défunt laisse dans le deuil ses sœurs et ses frères, Lise, Michèle, Claudette, Danielle, François, Jules ainsi que ses beaux-frères et belles-sœurs, ses neveux et nièces, et autres parents et amis. La famille recevra les condoléances en l'église de St-Barthélemy, le samedi 3 février à compter de 13 heures. Suivra les funérailles en l'église de St-Barthélemy à 14 heures. Des dons pour la Société canadienne du cancer seront acceptés à l'église. Direction funéraire :
Michel Moreau
pour la Coopérative Funéraire D'Autray
Télécopieur: 450-836-2584

GIUNTA, Joseph
1911-2001
 Paisiblement à la maison, entouré de sa famille, est décédé monsieur Joseph Giunta, à l'âge de 90 ans. Il laisse dans le deuil son épouse Elena Pasquale, précédé par son fils unique Enzo. Il laisse également ses belles-sœurs Gloria Pasquale, Teresa Galardo et Jill Pasquale, ainsi que son amie Louisa Pasquale. Au fils des ans, l'artiste peintre s'est construit une solide réputation établie de par son oeuvre magistrale et par le regard interrogateur qu'il portait sur celle-ci et sur la vie qu'il entourait. Il manquera grandement à sa famille, ses amis et aux amateurs d'art. Exposé au
Centre funéraire Côte-des-Neiges
4525, ch. de la Côte-des-Neiges, Montréal
(514) 342-8000
 le lundi 5 février de 14 à 17 h et de 19 à 21 h, le mardi 6 février de 10 à 11 h 30, suivi d'une cérémonie religieuse en la chapelle du Centre funéraire à 11 h 30 et de là, au cimetière Notre-Dame-des-Neiges, lieu de la sépulture.

GUERTIN, Marie Corinne (née Brunet)
 Est morte paisiblement à Toronto, dimanche le 28 janvier 2001, après une courte session de cancer. Epouse bien-aimée du regretté Lucien R. Guertin, mère chérie de Louise (Pat Micallef), Lucie (John Crnich) et de Roger (Sylvie Giguère) et frère "Gami" de Nadia, Eric et Simon. Sœur de Gabrielle "Gaby" et de Lucille "Cookie" Gagnon et belle-sœur de Rachel Brunet, Claire Brunet et John Butler. Les neveux et nièces ainsi que ses nombreux amis, tant au Canada, aux États-Unis et à l'étranger, se souviendront de Marie. Nos sincères remerciements au docteur Virginia McLennan. Une vraie "Dame", tous ceux et celles qui l'ont connue s'en souviendront longtemps. Au lieu d'envoyer des fleurs, un don à la Société canadienne du cancer serait apprécié. Une messe funéraire aura lieu à Ottawa, le samedi 3 février 2001, à 11 h du matin, à l'église St-Theresa (94 rue Somerset ouest, tél.: 613-235-5119).

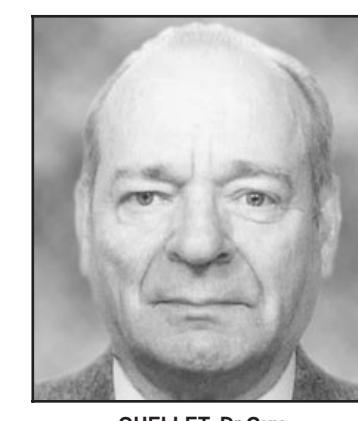


LAMY-DOYON, Aurore-Anne
1923-2001
 À Montréal, le 23 janvier 2001, à l'âge de 77 ans, est décédée Aurore-Anne Lamy-Doyon. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Carole, Serge, Danielle, feu Jacques; ses petits-enfants: Patrick, Stéphanie, Emmanuelle, Mélanie et Vanessa; ses arrière-petits-enfants Jade et Alexis; ses frères et sœurs ainsi que plusieurs parents et amis. La famille recevra les condoléances au
Complexe funéraire St-François d'Assise Urgel Bourgie
6700, rue Beaubien Est, Montréal
 La liturgie de la parole aura lieu le samedi 3 février 2001, à 14 h, en la chapelle du complexe. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. S.V.P. compenser l'envoi de fleurs, par des dons à l'Association pulmonaire du Québec. Heures de visites: samedi le 3 février 2001 dès 12 h.



LÉTOURNEAU, Roger
1924-2001
 De Longueuil, le 29 janvier 2001, à l'âge de 76 ans, est décédé monsieur Roger Létourneau, retraité de Pratt & Whitney, époux de madame Gisèle Beauchesne. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants Lise (Louis Continelli), Luc et Marc (Line Lafliche), ses trois petits-enfants: Philippe, Claudie et Cassandra, ses sœurs Jeannine et Ninon (Germain Lussier) ainsi que plusieurs autres parents et amis. Exposé à
La Maison Darche
505, boul. Cûrè-Poirier Ouest
Longueuil
info@maisondarche.com
 Heures de visites: vendredi le 2 février de 18 à 22 h. Les funérailles en présence des cendres seront célébrées le lundi 5 février à 11 h en l'église St-Georges (Préfontaine, angle Deslauriers)

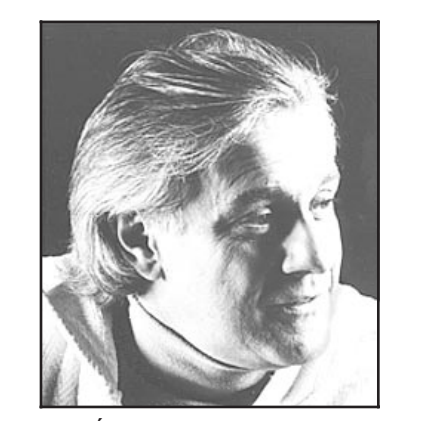
LEVASSEUR CHAUVETTE, Marie-Rose
1919-2001
 Au Centre Lucille Teasdale-Éloria Lepage, le 29 janvier 2001, à l'âge de 81 ans, est décédée Mme Marie-Rose Chauvette, épouse de feu Maurice Levasseur. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Monique (Jean), Lise (Reynald), Robert (Jocelyne); ses petites-filles Marie-Hélène, Andréanne et Marie-Claude; ses frères et sœurs, belles-sœurs, neveux, nièces et autres parents et amis(es). La famille accueillera parents et amis(es) au
Complexe funéraire Magnus Poirier inc.
6825, Sherbrooke Est, Montréal
 Les funérailles auront lieu le jeudi 1er février 2001, à 14 h, en l'église St-Donat, 6805 de Marseille (angle Arcand), Montréal. Heures de visite: mercredi de 14 à 17 h 30 et de 19 à 22 h, jeudi dès midi. Des dons à la Société Alzheimer de Montréal inc. seraient appréciés.



OUELLET, Dr Guy
1932-2001
 À Montréal, le 29 janvier 2001, à l'âge de 69 ans, est décédé Guy Ouellet, vétérinaire, époux de Céline Gendron. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses filles: Sylvie (Stéphane) et Michèle (Roma); ses petites-filles Catherine et Julie; ses frères et sœurs: Jacques, André, Claire, Lucie, Dianne (feu Léonard Bussières) et Danielle (Laurent Dravigné); ses beaux-frères et belles-sœurs: Marcel Gendron (Suzanne Dubois), Lucie Lapointe (feu Henri Gendron), Françoise Gendron (feu Jean Racette) et Jacques Gendron (Aline Lapointe) ainsi que plusieurs neveux et nièces et de nombreux parents et amis. La famille recevra les condoléances au
Complexe funéraire St-François d'Assise Urgel Bourgie
6700, Beaubien Est, Montréal
 Les funérailles auront lieu le samedi 3 février, à 15 h, en l'église St-Fabien, 6455 de Renty, Montréal. Des dons à la Fondation du Québec des maladies du coeur seraient appréciés. Heures de visites: vendredi de 14 à 17 h et de 19 à 22 h et samedi dès 12 h.

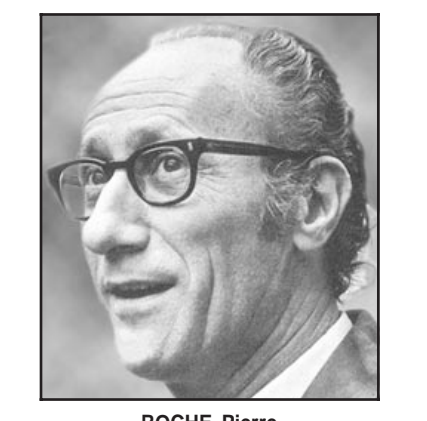
PAQUETTE, Jean-Yves
1926-2001
 À St-Eustache, le 27 janvier 2001, à l'âge de 74 ans, est décédé Jean-Yves Paquette, sergent retraité de la S.P.C.U.M., époux bien-aimé de Marie Mastromatteo. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses quatre enfants chéris, François (France), Yvon (Johanne), Claude (Sandra) et Anne Marie (Guy); ses quatre petits-enfants adorés Katherine, Guillaume, Sergio et Fanny; sa sœur Jacqueline, ses beaux-frères et belles-sœurs, neveux et nièces et de nombreux amis. Exposé au salon funéraire:
Guay inc.
1004 chemin Oka, Deux-Montagnes
 Funérailles le samedi 3 février à 11 heures, en l'église St-Agapit. Heures de visite: le jeudi 1er février de 17 heures à 22 heures, vendredi de 14 à 17 heures et de 19 à 22 heures, samedi dès 9 heures. Des dons à la Fondation québécoise du cancer seraient appréciés.

PAQUIN, Marie-Antoinette
 À l'hôpital du Sacré-Coeur de Montréal, le 28 janvier 2001, à l'âge de 88 ans, est décédée Marie-Antoinette Paquin, fille de feu Joseph Cyril Paquin et de feu Phélanise Parizeau. Elle laisse dans le deuil sa fille adoptive Jocelyne Paquin (Carl Périgny) ainsi que plusieurs neveux et nièces. Elle ne sera pas exposée. Les funérailles auront lieu le samedi 3 février, à 11 h, en l'église Notre-Dame-du-Bel-Amour, 7055 Jean-Bourdon, Montréal. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Au lieu de fleurs, des dons à la Fondation des maladies du coeur seraient appréciés. La famille recevra les condoléances à l'église à compter de 10 h 30.
Direction Urgel Bourgie



PRÉVOST, André, compositeur
1934-2001
 Le 27 janvier 2001, à l'âge de 66 ans, s'éteignait le compositeur André Prévost. Il laisse à sa famille et à ses amis le souvenir d'un homme profondément humain, généreux, attachant, amoureux de la vie, doté d'un merveilleux sens de l'humour, et celui d'un ami toujours présent, respectueux, tolérant. À tous ceux qui ont connu le compositeur et le pédagogue, il a voulu communiquer l'urgence de l'authenticité; il était le modèle d'un créateur curieux, intègre, préoccupé par tous les questionnements et problèmes contemporains, assoiffé de justice et de paix. Originaire de Saint-Jérôme, Québec, André Prévost est né le 30 juillet 1934, fils du Sénateur Jules-Edouard Prévost et de Dame Hermine Smith. Issu d'une famille de musiciens, il reçoit sa formation musicale d'abord dans sa ville natale, puis au Conservatoire de musique du Québec à Montréal (avec Jean Papiereau-Couture et Clermont Pépin) et au Conservatoire de Paris (avec Olivier Messiaen) et à l'École normale supérieure de musique de Paris (avec Henri Dutilleul). Reconnu comme l'un des plus grands compositeurs de son pays, sa carrière a été couronnée de nombreux prix, trophées et médailles. En 1986, il fut investi Officier de l'Ordre du Canada. Pour témoigner de sa vie et de son oeuvre, il laisse son épouse Lise Vézina, ses enfants Yolaine, Christian (Lucie Dubé), Dominique et Yannik; ses petits-enfants Natasha, Clara, Martin et Thalie; ses frères Paul (Yvonne Cotter), Eugène (Madeleine Léonard) et sa sœur Thérèse Prévost-Masson; sa belle-sœur Marcelle Vézina (Dr Jean-Louis Lavallée) et son beau-frère Roger Vézina; de nombreux parents, amis, collègues et élèves. On pourra lui faire un dernier adieu ce vendredi, 2 février 2001, au salon
Aifred Dallaire inc.
1111, avenue Laurier Ouest, Outremont
 de dix-huit heures à vingt-deux heures. Les funérailles auront lieu le samedi, 3 février, à onze heures à l'église Saint-Viateur d'Outremont. La famille y recevra les condoléances à compter de dix heures trente. Un don au Centre de Musique Canadienne à Montréal ou à l'Orchestre de chambre I Musici de Montréal ou à la faculté de musique de l'Université de Montréal serait grandement apprécié. La famille désire remercier chaleureusement les équipes des soins palliatifs de l'hôpital Général juif et du CLSC - Notre-Dame-de-Grâce de même que les préposés aux malades du Victorian Order of Nurses, pour leur dévouement, leur générosité et leur efficacité exemplaires. Un merci tout spécial à Juliette Jelwan, infirmière au CLSC-NDG.

ROCHE, Pierre
 À l'Hôtel-Dieu de Québec du CHUQ, le 29 janvier 2001, à l'âge de 81 ans, est décédé M. Pierre Roche, époux de feu dame Jocelyne Deslongchamps. La famille recevra les condoléances au
Funérarium Lépine Cloutier Ltée
300, chemin Ste-Foy (Québec)
Samedi de 14 à 17 h et de 19 à 22 h
Dimanche de 14 à 17 h et de 19 à 22 h
Lundi de 12 à 13 h 30
 Le service religieux sera célébré le lundi 5 février à 14 h en la Basilique Notre-Dame de Québec, 16 rue Buade (Québec). Une liturgie sera célébrée dans l'intimité le mardi 6 février à 14 h en la chapelle de la Résurrection au cimetière Côte-des-Neiges (Montréal) suivi de l'inhumation. Il laisse dans le deuil ses enfants : Charles et Philippe (Mischel Opeltal); ses petits-enfants : Nicola-Aglaé et André-Lucien Roche; son frère : Jean Roche (Renée foubert) et leurs enfants; sa sœur : Anne-Marie Grangé et ses enfants; ainsi que de nombreux neveux, nièces, cousins, cousines, parents et ses nombreux ami(e)s Vincent, François, Paul et les autres ... Vos témoignages de sympathie peuvent se traduire par un don à la Fondation du CHUQ pavillon Hôtel-Dieu de Québec, 10 de l'Esplanay (Québec) G1L 3L5, téléphone : (418) 525-4385.
Renseignement : (418) 529-3371
Télécopieur : (418) 529-9506
Courriel : lc@lepinecloutier.com



ROCHELEAU, Gertrude (née Osborne)
1923-2001
 À Repentigny, le 29 janvier 2001, à l'âge de 77 ans, est décédée Gertrude Osborne, épouse de feu Maurice Rocheleau. Elle laisse dans le deuil ses enfants Francine (Edouard Robitaille), Ginette (feu Réal Chassé), Manon (Serge Riopel), Josée (André Lefebvre) et Pierre, ses petits-enfants Stéphane, Martin, Sophie, Danny, Martine et Joëlle, ses arrière-petits-enfants, plusieurs beaux-frères et belles-sœurs, neveux et nièces, parents et amis. La famille recevra les condoléances au
Complexe funéraire St-François d'Assise et Urgel Bourgie
6700, Beaubien Est, Montréal
 Les funérailles auront lieu le samedi 3 février à 14 h en l'église St-Léonard (5585 Jarry E., angle Lacordaire, Montréal) et de là au cimetière Repos St-François d'Assise. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Des dons à l'Association du diabète du Québec seraient appréciés. Heures de visite: jeudi de 19 à 22 h, vendredi de 14 à 17 h et de 19 à 22 h, samedi dès 11 h.

DÉCÈS



ASSELIN, Armand
1920-2001
 À la Résidence Ste-Dorothée, le 29 janvier 2001, est décédé paisiblement M. Armand Asselin, époux de feu Marie-Paule Lachance. Il laisse dans le deuil ses filles Carole (Jean Deschamps) et Sonia, ses petites-filles Josée et France Deschamps (Richard Leclerc), son petit-fils Charles Archambault, son arrière-petite-fille Gabrielle Leclerc, sa belle-sœur Gertrude Lachance et plusieurs neveux et nièces. La famille recevra les condoléances au
Complexe funéraire Urgel Bourgie
1255, Beaumont, Ville Mont-Royal
 le jeudi 1er février à compter de 13 h suivi d'une liturgie de la Parole à 16 h. L'inhumation aura lieu le samedi 3 février à 15 h au cimetière Belmont, 2176 Chapdelaine, Québec. Remerciements à tout le personnel de la Résidence Ste-Dorothée pour leur grand dévouement. Des dons à l'Association du diabète du Québec, 5635 Sherbrooke Est, Montréal, H1N 1A2, seraient appréciés.

BEAUCHAMP, Laura
1917-2001
 À Ste-Adèle, le 29 janvier 2001, à l'âge de 83 ans, est décédée Mme Laura Beauchamp. Elle laisse dans le deuil son neveu Louis (Diane Paquette) et sa nièce Jocelyne ainsi que plusieurs parents et amis. Les funérailles auront lieu le jeudi 1er février, à 11 h, en l'église de Ste-Adèle et de là au cimetière du même endroit. Direction
Salon funéraire Guay
955 rue Grignon, Ste-Adèle



BERTHIAUME, Françoise
1927-2001
 À Montréal, le 25 janvier 2001, à l'âge de 73 ans, est décédée madame Françoise Berthiaume. Diplômée de l'Université de Montréal en Service social (1950), Françoise Berthiaume se consacra corps et âme au travail social, dans les secteurs hospitalier et de la réadaptation. Humaniste de coeur et d'esprit, elle fut des plus appréciée et estimée pour son engagement en faveur d'une société plus juste et plus respectueuse de l'humain. L'hôpital Hôtel-Dieu de Montréal, l'Institut de réadaptation de Montréal, l'hôpital Général de Montréal et la Société d'Aide aux Enfants et Adultes Handicapés de Winnipeg au Manitoba, entre autres, ont bénéficié de son loyauté services. À sa retraite, cette femme d'action trouva encore le temps de se vouer à l'enseignement du français au Manitoba, pour les gens de tous âges. Françoise Berthiaume laisse dans le deuil son fils Jean-François (Francine Sénéchal), sa petite-fille Karine Sénéchal-Berthiaume, ses sœurs Céline (Roger Brosseau), Mireille et son frère Maurice (Marthe Fournier); ses nièces et neveux, parents et amis. Les funérailles auront lieu le samedi 3 février, à 11 h, en l'église de la Visitation, 1847, boul. Gouin Est. La famille recevra les condoléances à compter de 10 h 30. Parents, amis, et tous ceux qui l'ont connue de près ou de loin sont invités à y assister sans autre préavis. Des dons à l'organisme Le Chaïnon, 4373 rue de l'Esplanade, Montréal, H2W 1T2 seraient appréciés.
Direction Urgel Bourgie



DELAND (Pier-Del), Pierre
1913-2001
 À Laval, le 30 janvier 2001, à l'âge de 87 ans, est décédé monsieur Pierre (Pier-Del) Deland, grand bénévole auprès des Paroisses St-Vincent de Paul et St-Sylvin de la Ville de Laval. Il laisse dans le deuil son épouse madame Régina Chénier, ses enfants Lise (Jean-Guy Giguère), Pierre Jr (Louise Beaudry) et feu Robert (Catherine Muese), ses petite-enfants feu Chantale, Nathalie (Robert Guay), Nicole (Jean Loisel), Patrick, France (Eric Delorme) Pascale (Josué Beauvage), Christian, Eric et Sonia, ses arrière-petits-enfants, parents et plusieurs amis. Il sera exposé au
Complexe funéraire Alfred Dallaire inc.
2159, boul. St-Martin E., Duvernay, Laval
 le mercredi 31 janvier de 19 à 22 h, le jeudi 1er février de 14 à 17 h et de 19 à 22 h, le vendredi 2 février à partir de 9 h. Les funérailles auront lieu en l'église St-Vincent de Paul (5443 boul. Lévesque E., Laval) à 11 h suivies de l'inhumation au cimetière St-Vincent de Paul, boul. Lévesque E., Laval. Au lieu de fleurs, la famille apprécierait des dons à la Fondation Jules et Paul-Emile Léger (Pier-Del), 130 avenue de l'Épée, Outremont, H2V 3T2.

DES ROCHERS (Lazure) Alice
1911-2001
 À Montréal-Nord, le 30 janvier 2001, à l'âge de 89 ans, est décédée Alice Lazure, épouse de feu Léo Des Rochers. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Léo-Paul, Cécile (Richard Gascon), Monique, Denis; ses petits-enfants: Philippe, France, Luc, Martin, Conrad, Bernard, Paul-André, Marc-André et sa sœur Sr Bella Lazure s.n.j.m. ainsi que plusieurs parents et amis. La famille accueillera parents et amis au salon
Alfred Dallaire inc.
6200 boul. Léger, Montréal-Nord
 Les funérailles auront lieu le vendredi 2 février, à 10 h, en l'église Ste-Colette, 11931 boul. Ste-Colette, Montréal-Nord et de là à l'inhumation au cimetière St-Urbain. Heures de visite: le jeudi 1er février de 14 à 17 h et de 19 à 22 h, vendredi dès 8 h 30.





Décès, prières, remerciements

ROZON (Poirier), Georgette 1916-2001
À Montréal, le 28 janvier 2001, à l'âge de 84 ans, est décédée Mme Georgette Poirier, épouse de feu Joseph Rozon.

4ième ANNIVERSAIRE



FERNAND LEDUC
Tu nous manques toujours. Assunta, Jacqueline, Denise, Marc, Annie et Claudie

PRIÈRES

MERCI MON DIEU
Dites 9 fois Je vous salue Marie par jour durant 9 jours. Faites trois souhaits, le premier concernant les affaires, les deux autres pour l'impossible.

PRIÈRE AU SAINT-ESPRIT

Saint-Esprit, toi qui éclairais tout, qui illumines tous les chemins pour que je puisse atteindre mon idéal, toi qui me donnes le don divin de pardonner et oublier le mal qu'on me fait, et qui es avec moi dans tous les instants de ma vie, je te veux pendant ce court dialogue te remercier pour toi et confirmer encore une fois que je ne veux pas te séparer de toi à jamais, même malgré n'importe quelle illusion matérielle.

REMERCIEMENTS

REMERCIEMENTS au Sacré-Coeur pour l'aide obtenue. F.D.L.

LE DON D'ÊTRE LA
24 heures par jour
7 jours par semaine
365 jours par année
Dans le monde entier
Au coin de la rue
Croix-Rouge canadienne
Division du Québec
1 800 JYCROIX
(1 800 592-7649)

Collectes de sang
Donner du sang, une question de vie.
Info-Collecte
(514) 832-0873
1 800 343-SANG
Site internet: www.hema-quebec.qc.ca

500 Transports et véhicules automobiles

550 AUTOMOBILES

GEO Metro 98, 4 portes, STD, 32 000 km, 514-769-9628.
Pensez GRANEL
GOLF GLS 2000, TDI diesel 5 vit., toit ouvrant, 4 ptes, 2000 km, 514-945-7120.

BMW SÉRIE 3

94, BMW 318iA, vert/beige, aut., 119 000 km, 2003AA, 15 900 \$.
97, BMW 318iS, noir/noir, toit ouvrant, toit équipé, 66 500 km, P1189, 26 600 \$.
98, BMW 328iC, Jet noir/noir, sièges sport en cuir, 40764 km, P12031, 26 600 \$.

BMW SÉRIE 5

98, BMW 528i, noir/sable, groupe sport, 56 000 km, (P2025), 40 900 \$.
98, BMW 540i, Mt bleu/gris/noir, Montana cuir, sac à ski Armrests, Audiophile Hi-Fi, sièges élect. 68 500 km, (P2039), 49 300 \$.
99, BMW 528iA, vert/beige, Premium, 58 300 km, (P2027), 45 900 \$.

BMW SÉRIE 7

93, BMW 740iA, noir/noir, 120 662 km, (21219A), 21 600 \$.
98, BMW 740iA, Vermont, toit cuir, vert anglis, 53 150 km, (2126A), suspension aut., réglage, 167 roues forgées, phares au Xénon, Hi-Fi, 58 900 \$.
98, BMW 740iL, noir/noir, Hi-Fi, téléphone, 61 400 km, (P2018), 56 600 \$.

BMW SÉRIE 3

2000, 323A, argent, 100 000 km, 20, 23, 3, 2 ble, 8000 km.
2000, 328iA, noir/noir, 28 000 km, 20, 23, 3, 2 ble, 8000 km.
99, 328i, argent, 43 000 km.
99, 328iA, 17" 11 000 km.
98, 328iA, familial, 41 739 774.
98, 328i, argent, 32 000 \$.
97, 328i, sport, 31 900 \$.
97, 328iA, noir, 31 000 \$.
97, 328i argent, groupe sport.
97, 318iA, vert, 53 000 km.
95, 318iA, rouge, C.D., 18 000 \$.
94, 328iA, argent, 68 000 km.

BMW SÉRIE 5

97, 540i, aut, argent, 42 995 \$.
98, 540i, aut, bleu, 49 000 km.
98, 540i, aut, champagne, 58 000 km, 45 995 \$.
Audi A6 Quattro 99, 32 500 km, Spécial 41 995 \$.
VOLKS Passat 99, 1.8T, 16 000 km, 24 995 \$.
Modèles 96 à 98 inclus, garantie programme certifié 6 ans 120 000 km VOLVO BMW

PARK AVENUE BMW

CHEVROLET Cavalier 1995, 4 ptes, 153 000 km, très bon état, 5500\$. 514-736-8984.
CHEVROLET Corvette 97, A1, 29 500 km, cuir, toit, 45 900 \$. 514-734-1781.
CHEVROLET Monte Carlo 95, 3.1, blanc, 121 000 km, 7950 \$. 514-493-1181.
CHRYSLER Cirrus 97, noir, 47 000 km, 12 500 \$. 514-488-5240.
CHRYSLER Intrepid 94, 4 ptes, aut., 43 965 neufs, vert, un proprio, 450 671-4964.
CHRYSLER Intrepid 96, a/c, mags, toit équipé, 49 000 km, 10 100 \$. 514-237-6825.
CHRYSLER Intrepid 99, 72 000 km, toit équipé, 13 900 \$ DG Capital, 514-916-2925.
CIVIC HB 98, CX, 5 vit, 45 000 km, liquidation, 450-445-7161.
CIVIC SE 98, 1000 km, 18 900 \$.
CIVIC SE 98, 57 000 km, 5 vit, air, garantie, 450-445-7161.
COROLLA 96-97-98 automatiques, manuelles.
DODGE Colt 94, 5 vit, 2 ptes, 4 cyl., gar, 1 an, 75 000 km, état neuf, A1, 6900\$. 514-733-7774.
DODGE Neon 95-98, rouge/bleu, aut., a/c, gar, Spécial.
HONDA Odyssey SE 7 pass, 39955 \$.
HONDA Odyssey LX 99, 4 ptes, 13 000 km, man., pneus hiver et été, 7500 \$. 514-274-0072.
HONDA Prelude 97, V-TECH, 125 000 km, A-1, 4 pneus neufs, 20 000 \$. 514-942-8945.
HYUNDAI Accent GL 97, 33 000 km, man., pneus hiver et été, 7500 \$. 514-274-0072.
HYUNDAI Elantra 93, 4 cyl., aut., 110 000 km, a/c, A1, gar., 5995 \$. 514-831-8373.
HYUNDAI Elantra GL 97, 5 vit, 4 ptes, 110 000 km, a/c, A1, gar., 5995 \$. 514-831-8373.
HYUNDAI Sonata 99, aut., 58 000 km, cuir, toit, 14 900 \$. S.D. Auto 514-952-9908.
INFINITI J30T 93, noire, A1, CD, toit équipé, 143 000 km, 13 500 \$ nég. 514-483-0033.
INTREPID 97, noir, sport, 94 000 km, moteur 3.3, équipé, A-1, 9900\$. 514-494-1986.
JAGUAR décapotable, 94, noir/noir, 88 000 km, 30 000 \$ 514-842-1124.
JAGUAR GARANTIE 92 J12 noir 1 proprio 3900\$. 89 J16 Sover, 6 cyl., 5995 \$. C.T. Auto 6 jours 450-433-8180.
JAGUAR S type 2000-81, 800 km, man., cuir, toit, 514-735-0555. John Scotti Auto.
JEEP Grand Cherokee 2000, 10 000 km, 38000\$ pour vente rapide, 514-578-0591.
VENTE AVANT ENCAN C FINANCEMENT-MAISON FACILE
92 Grand Marquis LTD, 1995\$.
92 Mustang V6 équipé, 24955 \$.
93 Cavalier RS aut, 24 995 \$.
91 Aérostar XL 4X4 aut, 29955 \$.
93 323 2 ptes, équipé, 29955 \$.
91 Bronco XLT 4X4 aut, 29955 \$.
92 Voyageur SE 7 pass, 39955 \$.
93 Passat 4 ptes équipé, 39955 \$.
93 Cabrio téléguidé diesel, 39955 \$.
94 LeSabre aut V6 Lite, 49955 \$.
93 Accord ex équipé, 49955 \$.
98 3000 km, cuir, 49955 \$.
94 EX 2X aut, 49955 \$.
95 Ford Pick up boîte 8", 59955 \$.
96 Intrepid ES équipé, 69955 \$.
96 MPV 4x4 V6 7 pass, 69955 \$.
98 Windstar GL 7 pass, 69955 \$.
98 Firefly 4 ptes A1, 69955 \$.
971 L'AUTOBUS
514-384-8555 / ouvert 7 jrs
MAZDA 98, 626 LX, 92, 000 km, toit équipé, 47 000 km.
514-763-9628.
Pensez GRANEL
MAZDA 626 98, 5 vit, a/c, aut., 45 000 km, 22 000 km, 11 900 \$.
Automobile 450-975-7787.

550 AUTOMOBILES

MAZDA BOURASSA
www.bourassazoom.com
00 Protégé SE, aut, air, CD (3) 99 Intrepid, air 6 cyl., cass.
12 500 \$ nég. man, cass rouge
99 Civic CX, 2 ptes, radio, aut, 98 Volvo T5 SE cuir mags man.
98 Honda Accord LX, aut, air, 98 Grand Am, SE, vert, air, aut, 97 Corolla SD, aut, cass, 4 ptes 97 Acura 3.2 TL, cuir, toit, mags 98 MAZDA 626, man, 66, toit, mags
514-385-9595
MAZDA 96, Millenia, 10 000 km, comme neuve, jamais sur le Thiver, (450) 669-0100, crtr.
MAZDA MX6 Mystère 94, 67 500 km, V6, aut., gr. élect., CD, toit, aileron, mags + roues hiver 12 500 \$ nég. 450-9372.
MAZDA 91, Protégé SE, aut, état A1 + pose, vent, air, proprio 4995 \$, crtr, (514) 238-8942.
MERCEDES 1996, 560 SEL bas millage, jamais sur le Thiver, (450) 669-0100, crtr.
MERCEDES BENZ E320 97, 4 portes, argent / noir, état A1, 74 900 km, 38 000 \$. Localiser Auto, 514-339-3000.
MERCEDES C280 1995, aut, toit, cuir, mags, 19 995\$.
1990, 1990 2.6 4 cuir, toit, 8995\$. C.T. Auto 6 jours 450-433-8180.
MERCEDES C230 2000 argent 14000 km 450-672-2720 SILVER STAR RIVE - SUD
MERCEDES C280 95, aut, cuir, toit, 99 000 km, 21 999 \$. S.D. Auto 514-952-9908.
MERCEDES C220 '95, Elegance, 90 000 km, état neuf.
AUTO METZ, 450-622-4666.
MERCEDES C230 '97, classic, état neuf, 23 000\$.
AUTO METZ, 450-622-4666.
MERCEDES C230 '98, modèle classic, gar, du manufacturier, 14 000 km.
AUTO METZ, 450-622-4666.
MERCEDES C230 '98, modèle classic, 60 000 km, A1, gar.
AUTO METZ, 450-622-4666.
MERCEDES CL600, 93, 2 ptes, aut., 514-735-0555. John Scotti Auto.
MERCEDES CLK 4x4, 2000, grise, 20 000 km.
AUTO METZ, 450-622-4666.
MERCEDES E320 '95, 116 000 km, 21 999 \$.
AUTO METZ, 450-622-4666.
MERCEDES E320 '97, vert, 19 000 km, (450) 672-2720 SILVER STAR RIVE - SUD
MERCEDES E320 '99, 4matic, argent 34 000 km 450-672-2720 SILVER STAR RIVE - SUD
MERCEDES E320 '99, fam, noir, CD, phares Xenon, gar, 14 000 km.
AUTO METZ, 450-622-4666.
MERCEDES et A LIQUIDER
91, 300E, état neuf, 12 500 \$.
90, 190E, 6 cyl., cuir, 9500 \$.
88, 300E, noir, 7500 \$.
Aussi 98 4 Volvo Jeep BMW Bon prix. Sélection 450-433-2002.
MERCEDES (2) ML 320 '98, 30 000 km, grises.
AUTO METZ, 450-622-4666.
MERCEDES ML430 99, noir, 57 000 km, 450-672-2720 SILVER STAR RIVE - SUD
MERCEDES S800, 95, smoke silver, 4000 km, état neuf, 42 000 \$. 819-537-8594.
MERCEDES 300 SL 1992, Cabriolet, rouge, 30 000\$.
AUTO METZ, 450-622-4666.
MERCEDES SLK320 2001, noir, 14 000 km, 450-672-2720 SILVER STAR RIVE - SUD
MERCEDES S320V 1999, noir, 45 000 km, 450-672-2720 SILVER STAR RIVE - SUD
MERCEDES S320V 1999, noir, 48 000 km, 450-672-2720 SILVER STAR RIVE - SUD
MERCURY Grand Marquis LS 94, tout équipé, int. cuir. Condition A1. Seul, 84 000 km. Spécial 94 000 \$. Automobile Durocher, 450-628-5775.
NEON 96, 4 ptes, aut, air, 62 000 km, 4800\$, garantie. Garage Loris, 450-664-4140.
NEON 2000, aut., 4 ptes, a/c, blanc, 35 000 km, 12 200\$. S.E.B.F. Ltée 514-394-3350.
NEW BEETLE GLS TDI, aut., cuir noir, 59 600 km, état neuf.
NIQUET AUTO
Acura 98 1.6 LE, Premium, 4portes, 5 vitesses, tout équipé, intérieur cuir, 40 000 km, 18 395\$. (450) 653-1553.
NIQUET AUTO
Audi 98 A4, 1.8T, 5 vit, tout équipé, toit ouvrant, couleur vert, 26 900 \$. (450) 653-1553.
NIQUET AUTO
Audi A4 98, 2.8, aut, cuir, 76 000 km, garantie Audi just, 120 000 km, Couleur noir, 30 995\$. (450) 653-1553.
NIQUET AUTO
Beetle GLS 99, 5 vit, couleur jaune, toit, équipé, 35 000 km, 18 295\$. (450) 653-1553.
NIQUET AUTO
Golf 99 CL, 4 portes, 5 vitesses, tout équipé, 13 995\$. (450) 653-1553.
NIQUET AUTO
Golf 2000 GL, 2 portes, 5 vitesses, TDI, air conditionné, 38 000 km, seulement 20 995 \$. (450) 653-1553.
NIQUET AUTO
Jetta 97 GLS, automatique, tout équipé, couleur bleu, très propre, 93 000 km, 14 995 \$. (450) 653-1553.
NIQUET AUTO
Jetta GL 98, 5 vit, air conditionné, 62 000 km, 15 995 \$. impeccable, (450) 653-1553.
NISSAN Altima 98, bas millage, garantie, 33 995\$. 113-367-1434.
NISSAN Maxima GLE 99, aut, cuir, toit, tout équipé, pneus neufs. Repaire de finance 22 950 \$. 450-627-6342.
NISSAN Maxima GLE 98, noir, tout équipé, cuir, toit, 9950 \$. CITE NISSAN 514-739-3175.
NISSAN Maxima GLE 98, noir, tout équipé, cuir, toit, 9950 \$. CITE NISSAN 514-739-3175.
NISSAN Sentra 94, 2 ptes, aut, 71 000 km, 5 650 \$. Ctr, 514-941-8361, 514-768-2119.
NISSAN Sentra 99, aut, air, seulement 20 000 km, bal, de garantie, Spécial 13 995 \$. CITE NISSAN 514-739-3175.
NISSAN Sentra XE 98, aut, A-1, 83 000 km, bal, gar, 2002, 9 700 \$. L.D.B. 514-996-6035.
NISSAN Sentra XE 98, aut, mags, 21 000 km, 11 600 \$. S.D. Auto 514-952-9908.
NISSAN Sentra 95, 4 portes, aut, air, 115 000 km 1995 \$.
BROSSARD TOYOTA, 450-445-0577 514-821-8504.
NISSAN Sentra 95, aut, 4 ptes, bleu, cuir, 79300 km, A-1, 7500 \$. 514-383-7922.
NISSAN 300ZX 1990, 5 vit., japonais sortie l'Europe, 137 000 km, cuir, 11 950 \$.
Brossard, Boisclair Auto 514-952-2341.
OLDS 98, ELITE REGENCY 1992 bon état, traité, 5895 \$. 450-446-4541.
PLYMOUTH Acclaim 95, 4 cyl., aut., a/c, (Gold Package).
Cristofaro Auto 514-270-1159.
PONTIAC Bonneville 1993, 3.8 aut., 7200 \$. Très propre. 450-692-9416.
PONTIAC Sunfire 98, 4 ptes, aut., a/c, 45 000 km, 32 000 km, 11 900 \$. 514-992-9942 crtr.

550 AUTOMOBILES

MAZDA BOURASSA
www.bourassazoom.com
00 Protégé SE, aut, air, CD (3) 99 Intrepid, air 6 cyl., cass.
12 500 \$ nég. man, cass rouge
99 Civic CX, 2 ptes, radio, aut, 98 Volvo T5 SE cuir mags man.
98 Honda Accord LX, aut, air, 98 Grand Am, SE, vert, air, aut, 97 Corolla SD, aut, cass, 4 ptes 97 Acura 3.2 TL, cuir, toit, mags 98 MAZDA 626, man, 66, toit, mags
514-385-9595
MAZDA 96, Millenia, 10 000 km, comme neuve, jamais sur le Thiver, (450) 669-0100, crtr.
MAZDA MX6 Mystère 94, 67 500 km, V6, aut., gr. élect., CD, toit, aileron, mags + roues hiver 12 500 \$ nég. 450-9372.
MAZDA 91, Protégé SE, aut, état A1 + pose, vent, air, proprio 4995 \$, crtr, (514) 238-8942.
MERCEDES 1996, 560 SEL bas millage, jamais sur le Thiver, (450) 669-0100, crtr.
MERCEDES BENZ E320 97, 4 portes, argent / noir, état A1, 74 900 km, 38 000 \$. Localiser Auto, 514-339-3000.
MERCEDES C280 1995, aut, toit, cuir, mags, 19 995\$.
1990, 1990 2.6 4 cuir, toit, 8995\$. C.T. Auto 6 jours 450-433-8180.
MERCEDES C230 2000 argent 14000 km 450-672-2720 SILVER STAR RIVE - SUD
MERCEDES C280 95, aut, cuir, toit, 99 000 km, 21 999 \$. S.D. Auto 514-952-9908.
MERCEDES C220 '95, Elegance, 90 000 km, état neuf.
AUTO METZ, 450-622-4666.
MERCEDES C230 '97, classic, état neuf, 23 000\$.
AUTO METZ, 450-622-4666.
MERCEDES C230 '98, modèle classic, gar, du manufacturier, 14 000 km.
AUTO METZ, 450-622-4666.
MERCEDES C230 '98, modèle classic, 60 000 km, A1, gar.
AUTO METZ, 450-622-4666.
MERCEDES CL600, 93, 2 ptes, aut., 514-735-0555. John Scotti Auto.
MERCEDES CLK 4x4, 2000, grise, 20 000 km.
AUTO METZ, 450-622-4666.
MERCEDES E320 '95, 116 000 km, 21 999 \$.
AUTO METZ, 450-622-4666.
MERCEDES E320 '97, vert, 19 000 km, (450) 672-2720 SILVER STAR RIVE - SUD
MERCEDES E320 '99, 4matic, argent 34 000 km 450-672-2720 SILVER STAR RIVE - SUD
MERCEDES E320 '99, fam, noir, CD, phares Xenon, gar, 14 000 km.
AUTO METZ, 450-622-4666.
MERCEDES et A LIQUIDER
91, 300E, état neuf, 12 500 \$.
90, 190E, 6 cyl., cuir, 9500 \$.
88, 300E, noir, 7500 \$.
Aussi 98 4 Volvo Jeep BMW Bon prix. Sélection 450-433-2002.
MERCEDES (2) ML 320 '98, 30 000 km, grises.
AUTO METZ, 450-622-4666.
MERCEDES ML430 99, noir, 57 000 km, 450-672-2720 SILVER STAR RIVE - SUD
MERCEDES S800, 95, smoke silver, 4000 km, état neuf, 42 000 \$. 819-537-8594.
MERCEDES 300 SL 1992, Cabriolet, rouge, 30 000\$.
AUTO METZ, 450-622-4666.
MERCEDES SLK320 2001, noir, 14 000 km, 450-672-2720 SILVER STAR RIVE - SUD
MERCEDES S320V 1999, noir, 45 000 km, 450-672-2720 SILVER STAR RIVE - SUD
MERCEDES S320V 1999, noir, 48 000 km, 450-672-2720 SILVER STAR RIVE - SUD
MERCURY Grand Marquis LS 94, tout équipé, int. cuir. Condition A1. Seul, 84 000 km. Spécial 94 000 \$. Automobile Durocher, 450-628-5775.
NEON 96, 4 ptes, aut, air, 62 000 km, 4800\$, garantie. Garage Loris, 450-664-4140.
NEON 2000, aut., 4 ptes, a/c, blanc, 35 000 km, 12 200\$. S.E.B.F. Ltée 514-394-3350.
NEW BEETLE GLS TDI, aut., cuir noir, 59 600 km, état neuf.
NIQUET AUTO
Acura 98 1.6 LE, Premium, 4portes, 5 vitesses, tout équipé, intérieur cuir, 40 000 km, 18 395\$. (450) 653-1553.
NIQUET AUTO
Audi 98 A4, 1.8T, 5 vit, tout équipé, toit ouvrant, couleur vert, 26 900 \$. (450) 653-1553.
NIQUET AUTO
Audi A4 98, 2.8, aut, cuir, 76 000 km, garantie Audi just, 120 000 km, Couleur noir, 30 995\$. (450) 653-1553.
NIQUET AUTO
Beetle GLS 99, 5 vit, couleur jaune, toit, équipé, 35 000 km, 18 295\$. (450) 653-1553.
NIQUET AUTO
Golf 99 CL, 4 portes, 5 vitesses, tout équipé, 13 995\$. (450) 653-1553.
NIQUET AUTO
Golf 2000 GL, 2 portes, 5 vitesses, TDI, air conditionné, 38 000 km, seulement 20 995 \$. (450) 653-1553.
NIQUET AUTO
Jetta 97 GLS, automatique, tout équipé, couleur bleu, très propre, 93 000 km, 14 995 \$. (450) 653-1553.
NIQUET AUTO
Jetta GL 98, 5 vit, air conditionné, 62 000 km, 15 995 \$. impeccable, (450) 653-1553.
NISSAN Altima 98, bas millage, garantie, 33 995\$. 113-367-1434.
NISSAN Maxima GLE 99, aut, cuir, toit, tout équipé, pneus neufs. Repaire de finance 22 950 \$. 450-627-6342.
NISSAN Maxima GLE 98, noir, tout équipé, cuir, toit, 9950 \$. CITE NISSAN 514-739-3175.
NISSAN Maxima GLE 98, noir, tout équipé, cuir, toit, 9950 \$. CITE NISSAN 514-739-3175.
NISSAN Sentra 94, 2 ptes, aut, 71 000 km, 5 650 \$. Ctr, 514-941-8361, 514-768-2119.
NISSAN Sentra 99, aut, air, seulement 20 000 km, bal, de garantie, Spécial 13 995 \$. CITE NISSAN 514-739-3175.
NISSAN Sentra XE 98, aut, A-1, 83 000 km, bal, gar, 2002, 9 700 \$. L.D.B. 514-996-6035.
NISSAN Sentra XE 98, aut, mags, 21 000 km, 11 600 \$. S.D. Auto 514-952-9908.
NISSAN Sentra 95, 4 portes, aut, air, 115 000 km 1995 \$.
BROSSARD TOYOTA, 450-445-0577 514-821-8504.
NISSAN Sentra 95, aut, 4 ptes, bleu, cuir, 79300 km, A-1, 7500 \$. 514-383-7922.
NISSAN 300ZX 1990, 5 vit., japonais sortie l'Europe, 137 000 km, cuir, 11 950 \$.
Brossard, Boisclair Auto 514-952-2341.
OLDS 98, ELITE REGENCY 1992 bon état, traité, 5895 \$. 450-446-4541.
PLYMOUTH Acclaim 95, 4 cyl., aut., a/c, (Gold Package).
Cristofaro Auto 514-270-1159.
PONTIAC Bonneville 1993, 3.8 aut., 7200 \$. Très propre. 450-692-9416.
PONTIAC Sunfire 98, 4 ptes, aut., a/c, 45 000 km, 32 000 km, 11 900 \$. 514-992-9942 crtr.

550 AUTOMOBILES

MAZDA BOURASSA
www.bourassazoom.com
00 Protégé SE, aut, air, CD (3) 99 Intrepid, air 6 cyl., cass.
12 500 \$ nég. man, cass rouge
99 Civic CX, 2 ptes, radio, aut, 98 Volvo T5 SE cuir mags man.
98 Honda Accord LX, aut, air, 98 Grand Am, SE, vert, air, aut, 97 Corolla SD, aut, cass, 4 ptes 97 Acura 3.2 TL, cuir, toit, mags 98 MAZDA 626, man, 66, toit, mags
514-385-9595
MAZDA 96, Millenia, 10 000 km, comme neuve, jamais sur le Thiver, (450) 669-0100, crtr.
MAZDA MX6 Mystère 94, 67 500 km, V6, aut., gr. élect., CD, toit, aileron, mags + roues hiver 12 500 \$ nég. 450-9372.
MAZDA 91, Protégé SE, aut, état A1 + pose, vent, air, proprio 4995 \$, crtr, (514) 238-8942.
MERCEDES 1996, 560 SEL bas millage, jamais sur le Thiver, (450) 669-0100, crtr.
MERCEDES BENZ E320 97, 4 portes, argent / noir, état A1, 74 900 km, 38 000 \$. Localiser Auto, 514-339-3000.
MERCEDES C280 1995, aut, toit, cuir, mags, 19 995\$.
1990, 1990 2.6 4 cuir, toit, 8995\$. C.T. Auto 6 jours 450-433-8180.
MERCEDES C230 2000 argent 14000 km 450-672-2720 SILVER STAR RIVE - SUD
MERCEDES C280 95, aut, cuir, toit, 99 000 km, 21 999 \$. S.D. Auto 514-952-9908.
MERCEDES C220 '95, Elegance, 90 000 km, état neuf.
AUTO METZ, 450-622-4666.
MERCEDES C230 '97, classic, état neuf, 23 000\$.
AUTO METZ, 450-622-4666.
MERCEDES C230 '98, modèle classic, gar, du manufacturier, 14 000 km.
AUTO METZ, 450-622-4666.
MERCEDES C230 '98, modèle classic, 60 000 km, A1, gar.
AUTO METZ, 450-622-4666.
MERCEDES CL600, 93, 2 ptes, aut., 514-735-0555. John Scotti Auto.
MERCEDES CLK 4x4, 2000, grise, 20 000 km.
AUTO METZ, 450-622-4666.
MERCEDES E320 '95, 116 000 km, 21 999 \$.
AUTO METZ, 450-622-4666.
MERCEDES E320 '97, vert, 19 000 km, (450) 672-2720 SILVER STAR RIVE - SUD
MERCEDES E320 '99, 4matic, argent 34 000 km 450-672-2720 SILVER STAR RIVE - SUD
MERCEDES E320 '99, fam, noir, CD, phares Xenon, gar, 14 000 km.
AUTO METZ, 450-622-4666.
MERCEDES et A LIQUIDER
91, 300E, état neuf, 12 500 \$.
90, 190E, 6 cyl., cuir, 9500 \$.
88, 300E, noir, 7500 \$.
Aussi 98 4 Volvo Jeep BMW Bon prix. Sélection 450-433-2002.
MERCEDES (2) ML 320 '98, 30 000 km, grises.
AUTO METZ, 450-622-4666.
MERCEDES ML430 99, noir, 57 000 km, 450-672-2720 SILVER STAR RIVE - SUD
MERCEDES S800, 95, smoke silver, 4000 km, état neuf, 42 000 \$. 819-537-8594.
MERCEDES 300 SL 1992, Cabriolet, rouge, 30 000\$.
AUTO METZ, 450-622-4666.
MERCEDES SLK320 2001, noir, 14 000 km, 450-672-2720 SILVER STAR RIVE - SUD
MERCEDES S320V 1999, noir, 45 000 km, 450-672-2720 SILVER STAR RIVE - SUD
MERCEDES S320V 1999, noir, 48 000 km, 450-672-2720 SILVER STAR RIVE - SUD
MERCURY Grand Marquis LS 94, tout équipé, int. cuir. Condition A1. Seul, 84 000 km. Spécial 94 000 \$. Automobile Durocher, 450-628-5775.
NEON 96, 4 ptes, aut, air, 62 000 km, 4800\$, garantie. Garage Loris, 450-664-4140.
NEON 2000, aut., 4 ptes, a/c, blanc, 35 000 km, 12 200\$. S.E.B.F. Ltée 514-394-3350.
NEW BEETLE GLS TDI, aut., cuir noir, 59 600 km, état neuf.
NIQUET AUTO
Acura 98 1.6 LE, Premium, 4portes, 5 vitesses, tout équipé, intérieur cuir, 40 000 km, 18 395\$. (450) 653-1553.
NIQUET AUTO
Audi 98 A4, 1.8T, 5 vit, tout équipé, toit ouvrant, couleur vert, 26 900 \$. (450) 653-1553.
NIQUET AUTO
Audi A4 98, 2.8, aut, cuir, 76 000 km, garantie Audi just,

POLICIERS DE LA CUM | Départ du président de la Fraternité

Alain Simoneau, le président de la Fraternité des policiers et policières de la CUM depuis 1998, a décidé de tirer sa révérence. Il a remis sa démission hier soir en expliquant qu'il a récemment souffert de problèmes de santé et que dans ces conditions, il ne peut revenir au sein de l'équipe du conseil de direction. Au cours de ses derniers mois à la présidence, M. Simoneau a mené les négociations aboutissant à la signature de la nouvelle convention des policiers. Le vice-président de la Fraternité, Pierre-David Tremblay, assure l'intérim.

AVIS LÉGAUX APPELS D'OFFRES SOUMISSIONS - ENCANS

APPEL D'OFFRES Achat regroupé



Projet: Fourniture de pièces variées pour autobus urbains
Dossier: P01-003
Ouverture: Le 9 mars 2001 à 11 h 00 (heure locale)

Document disponible au coût de cinquante dollars (50 \$) (argent ou chèque visé) non remboursable, à compter du mercredi 31 janvier 2001 à 13 h 30, 1150, boul. Marie-Victorin, Longueuil.

Un cautionnement de soumission est requis pour soumissionner.
Pour information, s'adresser au (450) 442-8600, poste 8634.

Nos bureaux sont ouverts du lundi au jeudi de 8 h 30 à 16 h 30 et le vendredi de 8 h 30 à 15 h 00.



APPEL D'OFFRES

OBJET DE L'APPEL D'OFFRES: ÉTUDES COMPLÉMENTAIRES, INGÉNIERIE, APPROVISIONNEMENT ET GESTION DE LA CONSTRUCTION POUR LE PROLONGEMENT DE LA LIGNE 2 DU MÉTRO À LAVAL

Date et heure limites de réception des offres:
Le 30 MARS 2001 à 11 h
Prix du document: 150 \$, toutes taxes incluses

N° d'appel d'offres: AMT-11-SP-091
Les documents d'appel d'offres peuvent être achetés ou consultés sur place à partir de 13 h 30 le 31 janvier 2001, du lundi au vendredi inclusivement de 9 h à 12 h et de 13 h à 16 h 30 à l'endroit suivant:

Agence métropolitaine de transport
500, Place d'Armes, bureau 2525
Montréal (Québec) H2Y 2W2
Pour renseignements: (514) 287-2458.

Une rencontre d'information sera tenue le mardi 13 février 2001 à 13 h 30 aux bureaux de l'AMT situés au 500, place d'Armes, bureau 2525, Montréal. La présence des soumissionnaires à cette rencontre d'information est recommandée.

Le paiement des documents s'effectue par chèque visé ou mandat fait à l'ordre de l'Agence métropolitaine de transport et n'est pas remboursable.

Seules les personnes, sociétés ou compagnies qui possèdent l'expérience pertinente à l'objet du contrat et qui ont acheté le document d'appel d'offres directement de l'AMT peuvent présenter une offre. L'AMT n'est pas tenue d'accepter aucune des soumissions.
Francesca Torasso
Directrice Approvisionnement et informatique



APPELS D'OFFRES

Monsieur Pierre Santamaria, ingénieur, Directeur général de la Ville de Saint-Léonard, recevra jusqu'à 14 h 00, lundi le 19 février 2001, à son bureau situé en l'hôtel de ville de Saint-Léonard au 8400, boulevard Lacordaire, des soumissions publiques adressées au Directeur général de la Ville et portant l'inscription suivante:

SERVICES D'ESSOUCHEMENT LE LONG DES RUES DU TERRITOIRE DE LA VILLE DE SAINT-LÉONARD
CONTRATS N°S 2001-02 ET 2001-03

Ne seront considérées que les soumissions complétées sur les formulaires préparés par les Services techniques de la Ville. Ces formulaires et autres documents de soumission pourront être obtenus à compter du 31 janvier 2001, au bureau du Directeur général, 8400, boulevard Lacordaire à Saint-Léonard, moyennant un montant total de 25 \$, incluant les taxes, NON REMBOURSABLE, en argent ou chèque certifié payable à la Ville de Saint-Léonard.

Pour être valable, chaque soumission, pour chacun des contrats précités, devra être accompagnée d'un chèque certifié au montant de dix pour cent (10 %) ou plus du montant total de la soumission.

Lesdites soumissions seront ouvertes en présence des parties intéressées à l'hôtel de ville, 8400, boulevard Lacordaire, à Saint-Léonard, dans la salle du Conseil municipal, le lundi 19 février 2001, à 14 h 00.

La Ville de Saint-Léonard ne s'engage à accepter ni la soumission la plus basse, ni aucune des soumissions reçues, ni à encourir aucune obligation ni aucuns frais d'aucune sorte envers les soumissionnaires.

Donné à Saint-Léonard, ce 31^e jour du mois de janvier 2001.

LA GREFFIÈRE DE LA VILLE,
MÉ DANY BARBEAU, avocate

2928222

Le Nouveau-Brunswick veut ouvrir son marché de l'électricité à la concurrence

CHRIS MORRIS
Presse Canadienne

FRÉDÉRICTON — Le gouvernement du Nouveau-Brunswick compte ouvrir le marché de l'énergie de la province à la concurrence, mais évite délibérément de qualifier le processus de déréglementation.

Le premier ministre, Bernard Lord, et son ministre de l'Énergie, Jeannot Volpe, ont dévoilé hier un plan de 10 ans pour le développement de l'électricité et du gaz naturel, usant de termes comme « restructuration » et « nouvelle réglementation ». Mais ils se sont soigneusement abstenus de prononcer le mot « déréglementation », qui risque d'évoquer de déplaisants effets secondaires comme les pannes à répétition qui affligent

la Californie ou l'escalade des coûts de l'énergie en Alberta.

Cette politique « ne signifie pas une déréglementation, a assuré M. Volpe. C'est un changement de réglementation, pour permettre à la province de participer à un marché concurrentiel de l'énergie ».

Mais des analystes estiment que la nouvelle politique du Nouveau-Brunswick servira de canevas à la déréglementation du système, où le marché détermine les prix de l'électricité et où d'importantes industries peuvent soit produire leur propre énergie, soit magasiner à travers l'Amérique du Nord pour trouver la source d'énergie la moins coûteuse pour leurs besoins.

David Coon, du Conseil du Nouveau-Brunswick pour la conservation, un groupe environnementaliste, prédit que ce nouveau processus entraînera « des changements révolutionnaires » dans le

réseau électrique au Nouveau-Brunswick. Les tarifs de l'électricité vont « s'envoler », affirme-t-il.

La nouvelle politique ne fait nulle mention du sort de la Société d'énergie du Nouveau-Brunswick, société d'État qui monopolise la production d'énergie et sa transmission dans la province depuis les années 1920. Le premier ministre Lord a indiqué que son gouvernement conservateur fera connaître plus tard cette année ses intentions quant à la Société d'énergie, et à sa dette de 3 milliards de dollars.

Le sort de la centrale nucléaire de Pointe Lepreau, et celui du barrage hydroélectrique de Mactaquac, près de Frédéricton, restent également incertains.

Réagissant à l'annonce, le leader du Nouveau Parti démocratique, Elizabeth Weir, s'est demandé comment la province pouvait se

doter d'une politique de l'énergie sans en comprendre exactement l'impact futur. « Dans une province où plus de gens que partout ailleurs au pays chauffent leurs maisons à l'électricité, et après deux ans au cours desquels on a pu observer ce qui s'est passé, non seulement en Californie mais aussi en Alberta, nous avons besoin de ces pièces du casse-tête », a-t-elle déclaré.

L'objectif pour l'entrée en vigueur d'une nouvelle structure concurrentielle a été fixée au mois d'avril 2003.

En Ontario, le premier ministre Mike Harris a repoussé la déréglementation du marché de l'électricité de sa province, initialement prévue pour l'automne dernier, quand certains ont soulevé la crainte que des municipalités n'imposent de lourdes hausses des tarifs d'électricité aux consommateurs.

Grève possible à Val-Saint-Côme

JEAN-PAUL CHARBONNEAU

LA CLIENTÈLE de la station de ski alpin Val-Saint-Côme, dans la région de Lanaudière, pourrait être dans l'obligation de choisir une autre destination pour profiter de la dernière forte précipitation de neige, à cause du déclenchement possible d'une grève.

Si la partie patronale ne répond pas de façon positive aux demandes du syndicat, un arrêt de travail sera déclenché à 17 h aujourd'hui. Tout indique, selon un porte-parole de l'employeur, que s'il y a grève, la station sera fermée puisqu'il sera presque impossible de la garder en service avec seulement les cadres.

Le président de Val-Saint-Côme, Mario Boisvert, a rencontré en après-midi les négociateurs syndicaux et leur a dit qu'une offre globale et finale sur les clauses financières sera déposée ce matin. « C'est une offre réellement finale », a-t-il précisé, tout en ajoutant que sa station connaissait une saison exceptionnelle. Il a ajouté qu'il ne comprenait pas l'attitude du syndicat d'aller en grève immédiatement puisque les négociations ne faisaient que commencer.

Pour sa part, la conseillère du syndicat affilié à la CSN, Roseline Legault, a expliqué que les pourparlers achoppaient sur plusieurs points, dont les salaires et les différentes primes à verser pour le tra-

vail effectué le soir et les fins de semaine.

« Si l'employeur ne présente rien de bon, il y aura grève à 17 h et une assemblée générale en soirée », a ajouté M^{me} Legault, tout en prenant bien soin de dire « qu'il neigeait à plein » sur Saint-Côme.

Le 16 janvier, 99 % des employés présents ont voté en faveur du déclenchement de la grève au moment jugé opportun. La convention collective des quelque 60 employés syndiqués est échue depuis le 30 juin dernier.

Les skieurs peuvent s'informer avant de prendre la route en direction de Saint-Côme. Le numéro de téléphone, sans frais, est le 1-800-363-2766.

Budget de Verdun: commerçants mécontents

PASCALE BRETON

LES COMMERÇANTS de Verdun sont mécontents du budget 2001 de leur municipalité et ils l'ont fait savoir au maire Georges Bossé, hier. Après avoir manifesté devant l'hôtel de ville, ils lui ont lancé les clés de leurs commerces en pleine séance du conseil municipal.

Les commerçants, avec à leur tête Peter Sergakis, fondateur de l'Association des bâtiments commerciaux du Québec, affirment qu'ils doivent absorber une hausse de taxe de 26 à 95 % parce que la taxe sur les immeubles non résidentiels (INR) est passée de 2,13 \$ à 2,69 \$ par 100 \$ d'évaluation. « Les bâtis-

ses commerciales absorbent des hausses de taxe alors que leur valeur diminue, et il y a 23 % de ces bâtisses qui sont vacantes », a déclaré M. Sergakis en expliquant que si un local est vacant, c'est le propriétaire qui doit absorber la taxe INR, taxe qui est refilée au locataire dans l'autre cas.

Le maire Georges Bossé a rétorqué que la nouvelle évaluation foncière effectuée par la Communauté urbaine de Montréal amène une grande variation dans la valeur des différents immeubles de la municipalité. Pour tenter d'y pallier sans que cela ait trop de répercussion sur le compte de taxe des contribuables, le conseil municipal a

opté pour un étalement de la facture sur une période de trois ans. La valeur des immeubles non résidentiels a baissé de 25 % cette année.

« J'aimerais savoir quel rôle se donne M. Sergakis, a déclaré le maire. Nous ajustons le taux de taxe en fonction de l'évaluation foncière, mais le compte de taxe n'a pas augmenté de 26 %. Rue Wellington, par exemple, la moitié des bâtisses non résidentielles a subi une augmentation de 5 % et une autre moitié a eu une diminution de taxe de 4,24 %. » Cette réponse n'a pas plu aux commerçants qui se disent étouffés par la surtaxe des immeubles non résidentiels.

AVIS LÉGAUX - APPELS D'OFFRES - SOUMISSIONS - ENCANS

Appel d'offres

Ville de Montréal

Service des parcs, jardins et espaces verts

Des soumissions sont demandées et devront être reçues, avant 14 h à la date ci-dessous, au Service du greffe de la Ville de Montréal à l'attention de la greffière, 275, rue Notre-Dame Est, bureau R-106, Montréal (Québec) H2Y 1C6, pour :

Soumission : 6959
Aménagement des aires de jeu pour enfants dans les parcs de la Savane et Roméo Charette
Date d'ouverture : 21 février 2001
Documents : Les documents relatifs à cet appel d'offres seront disponibles à compter du 31 janvier 2001, au Service : Parcs, jardins et des espaces verts, 2053, avenue Jeanne-d'Arc, 3^e étage, Montréal (Québec) H1W 3Z4 - Heures d'ouverture : 9 h 30 à 11 h 30 et 13 h 30 à 15 h 30, contre un paiement de 35 \$.
Dépôt de garantie : 15 000 \$ Cautionnement ou chèque visé.

Renseignements : Sylvie Desjardins
Vente du cahier des charges :
Téléphone : (514) 872-1473
Télécopieur : (514) 872-1458

Tout paiement doit être fait au comptant ou sous forme de chèque certifié à l'ordre de : Ville de Montréal.

Pour être considérée, toute soumission doit être présentée sur les formulaires préparés par la Ville et transmise dans l'enveloppe prévue à cette fin.

Les soumissions reçues seront ouvertes publiquement à la salle du conseil de l'hôtel de ville, immédiatement après l'expiration du délai fixé pour leur réception.

La Ville de Montréal ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions reçues et n'assume aucune obligation de quelque nature que ce soit envers le ou les soumissionnaires.

Montréal, le 31 janvier 2001
Diane Charland
Greffière

Québec

APPEL DE SOUMISSIONS

Corporation d'hébergement du Québec

CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE DE QUÉBEC (CHUQ) PROJET N° : 03261-12

La CHQ demande des soumissions pour les travaux suivants :

- Lot 2.20 : Excavation et remblayage pour bâtiment

Les personnes intéressées doivent consulter les avis d'appel d'offres diffusés par l'intermédiaire des babillards électroniques sur le site de CIEC ou de MERX :

Courriel : www.ciec.net ou www.merx.cebra.com
Téléphone : 1 800 482-2432

Seuls sont admis à soumissionner les entrepreneurs ayant leur place d'affaires au Québec, ou, lorsqu'un accord intergouvernemental est applicable, au Québec ou dans une province ou un territoire visé par cet accord et détenant la licence requise en vertu de la Loi sur le bâtiment.

Les soumissions seront reçues à l'adresse suivante :

Les Services financiers du CHUQ, Service de gestion du matériel
M. Guy Labbé, agent d'approvisionnement
775, rue Saint-Viateur, bureau 101, Charlesbourg (Québec) G2L 2Z3

jusqu'au jeudi 1^{er} mars 2001, à 15 h 00, heure locale en vigueur, pour être ouvertes publiquement au même endroit, le même jour et à la même heure.

Pour réservation des documents :

Mme Hélène Guilmette
Téléphone : (418) 622-1008, poste 182 - **Télécopieur :** (418) 622-7611

Le propriétaire n'est tenu d'accepter aucune des soumissions reçues, même la plus basse.

Les appels d'offres de la CHQ peuvent être consultés sur notre site internet : <http://cha.gouv.qc.ca>

CORPORATION D'HÉBERGEMENT DU QUÉBEC

Québec

APPEL DE SOUMISSIONS

Corporation d'hébergement du Québec

CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE DE QUÉBEC (CHUQ) PROJET N° : 03261-12

La CHQ demande des soumissions pour les travaux suivants :

- Lot 2.02 : Démolition - agrandissement

Les personnes intéressées doivent consulter les avis d'appel d'offres diffusés par l'intermédiaire des babillards électroniques sur le site de CIEC ou de MERX :

Courriel : www.ciec.net ou www.merx.cebra.com
Téléphone : 1 800 482-2432

Seuls sont admis à soumissionner les entrepreneurs ayant leur place d'affaires au Québec, ou, lorsqu'un accord intergouvernemental est applicable, au Québec ou dans une province ou un territoire visé par cet accord et détenant la licence requise en vertu de la Loi sur le bâtiment.

Les soumissions seront reçues à l'adresse suivante :

Les Services financiers du CHUQ, Service de gestion du matériel
M. Guy Labbé, agent d'approvisionnement
775, rue Saint-Viateur, bureau 101, Charlesbourg (Québec) G2L 2Z3

jusqu'au mercredi 21 février 2001, à 15 h 00, heure locale en vigueur, pour être ouvertes publiquement au même endroit, le même jour et à la même heure.

Pour réservation des documents :

Mme Hélène Guilmette
Téléphone : (418) 622-1008, poste 182 - **Télécopieur :** (418) 622-7611

Le propriétaire n'est tenu d'accepter aucune des soumissions reçues, même la plus basse.

Les appels d'offres de la CHQ peuvent être consultés sur notre site internet : <http://cha.gouv.qc.ca>

CORPORATION D'HÉBERGEMENT DU QUÉBEC