

Fabrication de véhicules automobiles

Le groupe industriel

Le groupe industriel de la **Fabrication de véhicules automobiles** (SCIAN 3361) comprend les établissements dont l'activité principale est la fabrication de véhicules automobiles. On y retrouve les établissements qui fabriquent des châssis, puis montent le véhicule (y compris les sous-ensembles cabine et châssis de camion), et ceux qui ne fabriquent que les châssis de véhicules automobiles. On y retrouve aussi la fabrication de voitures électriques pour la route, de même que la fabrication de véhicules lourds et leur châssis, en vue d'un usage sur la route.

Précisons que le ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation associe l'industrie de la fabrication de camions lourds à la catégorie de produits de l'industrie des véhicules spéciaux.

Données sur les établissements du groupe industriel de la Fabrication de véhicules automobiles

Selon les données du Registre des entreprises de Statistique Canada, le groupe industriel de la **Fabrication de véhicules automobiles** comprenait en juin 2008 au Québec un total de 17 établissements. La région administrative de la Chaudière-Appalaches en détenait à peu près 24 %, alors que les régions de Montréal et des Laurentides, en comptaient chacune environ 18 %.

Région administrative	Taille des établissements								Nombre d'établissements dans la région
	1 à 4	5 à 9	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 à 499	500 et +	
	Nombre d'employés								n
Mauricie	1	---	---	---	---	---	---	---	1
Estrie	1	---	---	---	---	---	---	---	1
Montréal	1	1	1	---	---	---	---	---	3
Outaouais	---	---	---	1	---	---	---	---	1
Chaudière-Appalaches	---	---	2	---	---	---	1	1	4
Laurentides	1	---	---	1	---	1	---	---	3
Montérégie	---	---	1	---	---	1	---	---	2
Centre-du-Québec	---	---	---	2	---	---	---	---	2
Ensemble du Québec	4	1	4	4	---	2	1	1	17

Source : STATISTIQUE CANADA, *Registre des entreprises*, juin 2008.

Données sur les emplois du groupe industriel de la Fabrication de véhicules automobiles

L'emploi au sein du secteur de la fabrication est séparé en deux catégories d'effectif : une pour les travailleurs de la production manufacturière et l'autre pour les travailleurs administratifs.

Les employés de la production comprennent les personnes qui travaillent à la fabrication, à l'assemblage, à la manutention, à l'emballage, à l'entreposage, à l'inspection, à l'entretien, au nettoyage, à la garde des lieux, dans les opérations des cafétérias ou restaurants administrés par l'établissement et à certains travaux de construction, de réparation ou de modification des bâtiments, des machines et autre matériel pour l'usage de l'établissement. Ce groupe inclut aussi les contremaîtres qui effectuent un travail semblable à celui des salariés qu'ils surveillent.

Par employés administratifs on fait référence au personnel de direction, d'administration, de bureau et de vente.

Selon les données du Recensement de 2006, le personnel lié à la production comptait pour 65,8 % de l'ensemble de la main-d'œuvre du groupe industriel de la **Fabrication de véhicules automobiles**, comparativement à 55,6 % pour l'ensemble de l'industrie de la **Fabrication de matériel de transport** (SCIAN 336).

Statut de production	Fabrication de véhicules automobiles		Fabrication de matériel de transport (SCIAN 336)	
	n	%	n	%
Gestion	225	7,0	3 155	6,4
Emplois hors production	870	27,2	18 830	38,1
Contremaîtres	140	4,4	2 260	4,6
Emplois liés à la production	1 965	61,4	25 210	51,0
Total	3 200	100,0	49 455	100,0

Source : STATISTIQUE CANADA, *Recensement 2006*.

Les principales professions du groupe industriel de la Fabrication de véhicules automobiles

CNP	Professions	n	%
9482	Assembleurs, contrôleurs et vérificateurs de véhicules automobiles	785	24,5
9486	Monteurs et contrôleurs de matériel mécanique	290	9,1
9496	Peintres et enduiseurs, secteur industriel	165	5,2
7321	Mécaniciens et réparateurs de véhicules automobiles de camions et d'autobus	135	4,2
1472	Magasiniers et commis aux pièces	130	4,1
7265	Soudeurs	130	4,1
9221	Surveillants dans la fabrication de véhicules automobiles	120	3,8
7311	Mécaniciens industriels	85	2,7
0911	Directeurs de la fabrication	80	2,5
2132	Ingénieurs mécaniciens	60	1,9
7231	Machinistes	50	1,6
7242	Électriciens industriels	50	1,6
1225	Agents aux achats	35	1,1
2232	Technologues et techniciens en génie mécanique	35	1,1
2241	Technologues et techniciens en génie électronique et électrique	35	1,1
7351	Mécaniciens de machines fixes et opérateurs de machines auxiliaires	35	1,1
1473	Commis à la production	30	0,9
2133	Ingénieurs électriciens et électroniciens	30	0,9
2253	Technologues et techniciens en dessin	30	0,9
Autres professions		890	27,6
Ensemble des professions		3 200	100,0

Source : STATISTIQUE CANADA, Recensement 2006.

Données sur les salaires du groupe industriel de la Fabrication de véhicules automobiles¹

Le total de tous les salaires et traitements versés aux employés du groupe industriel de la **Fabrication de véhicules automobiles** est passé de 262,7 millions de dollars en 1990 à 91,1 millions de dollars en 2003 (en dollars constants de 1997²), affichant ainsi un taux de croissance annuel composé négatif de -7,8 %. Entre 2002 et 2003, le total a diminué de 39,1 %, chute fortement attribuable à la fermeture de l'usine de General Motors à Boisbriand. En comparaison, le total des salaires et des traitements versés pour le sous-secteur de la **Fabrication de matériel de transport** (SCIAN 336) a augmenté de 0,9 % par année depuis 1990, mais a diminué de 6 % entre 2002 et 2003.

Le total des salaires et des traitements versés aux employés de la production a diminué de -8,4 % (TCAM), affichant 187,5 millions de dollars en 1990 et 59,7 millions de dollars en 2003. Pour sa part, le total des salaires et des traitements versés aux employés administratifs a aussi chuté, affichant un taux de croissance annuel moyen négatif de -6,5 %, passant de 75,1 millions de dollars à 31,4 millions de dollars au cours de la période 1990-2003.

Par ailleurs, le salaire annuel moyen pour l'ensemble des employés du groupe industriel de la **Fabrication de véhicules automobiles** a décliné considérablement depuis 1990, passant de 48 542 \$ à 40 205 \$ en 2003.

Type d'employé	Valeur en \$ (en dollars constants de 1997)				TCAC 1990-2003	% de variation 2002-2003
	1990	1995	2000	2003		
	\$				%	
Production	46 855	---	---	35 256	---	-25,3
Administration	53 335	---	---	54 864	---	-34,6
Total	48 542	---	---	40 205	---	-24,1

Source : STATISTIQUE CANADA, *Enquête annuelle des manufactures*, 1990-2003.

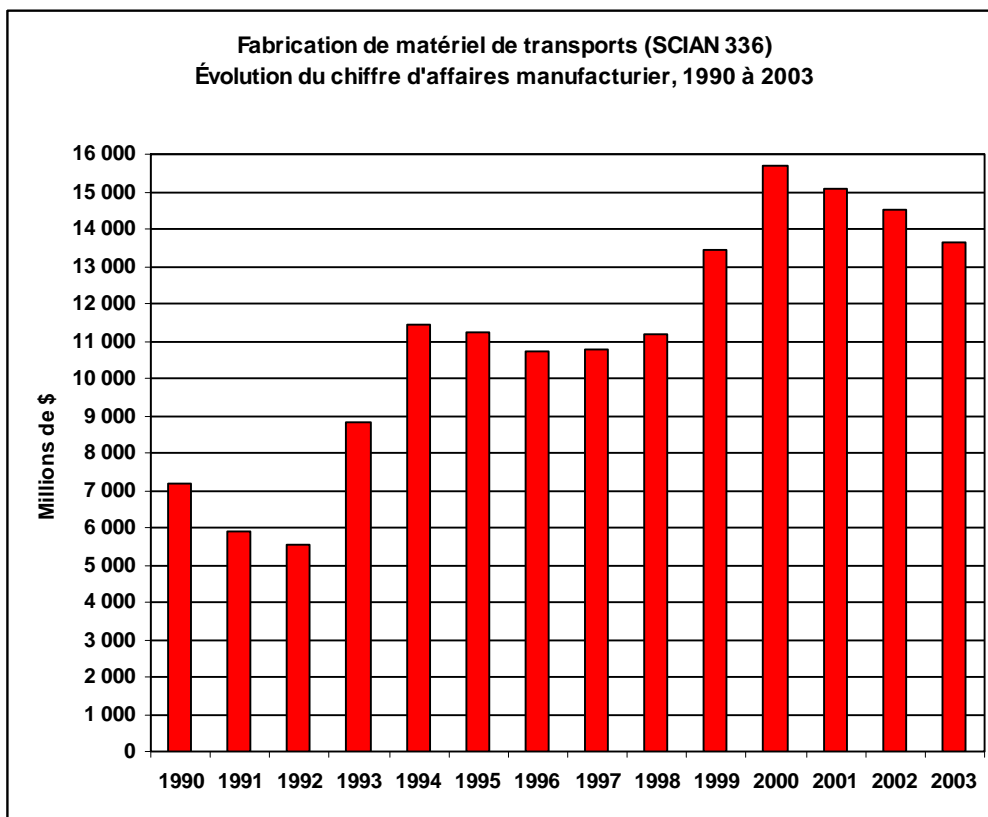
1. Aucune donnée disponible après 2003.

2. Selon l'indice des prix des produits industriels. STATISTIQUE CANADA, *Tableau 329-0039*.

Les principales données économiques du groupe industriel de la Fabrication de véhicules automobiles

L'évolution du chiffre d'affaires manufacturier

Le groupe industriel de la **Fabrication de véhicules automobiles** a vu son chiffre d'affaires fluctuer passablement au cours de la période 1990 à 2003. De fait, l'année 1994 a été la plus prolifique avec un chiffre d'affaires s'établissant à un peu plus de 4,8 milliards (en dollars constants de 1997³), tandis que le creux de la vague est observé en 2003, avec un chiffre d'affaires inférieur à un milliard de dollars. Les plus récentes données sur le chiffre d'affaires du groupe industriel ne sont pas disponibles.



Source : STATISTIQUE CANADA, *Enquête annuelle des manufactures*, 1990-2003.

3. Selon l'indice des prix des produits industriels. STATISTIQUE CANADA, *Tableau 329-0039*.

Compétitivité de la main-d'œuvre

Les coûts unitaires de la main-d'œuvre permettent de mesurer la compétitivité d'une industrie. Ceux-ci s'obtiennent en divisant les salaires à la production par la valeur ajoutée manufacturière. En somme, cet indicateur permet de répondre à la question suivante, c'est-à-dire combien dépense-t-on en salaire pour chaque dollar de production.

Les coûts directs de main-d'œuvre du groupe industriel de la **Fabrication de véhicules automobiles** se situaient en 2003 à 0,32 \$ (en dollars constants de 1997⁴), soit 0,02 \$ de plus que le sous-secteur de la **Fabrication de matériel de transport** (SCIAN 336). Les informations pour les années subséquentes ne sont pas disponibles.,

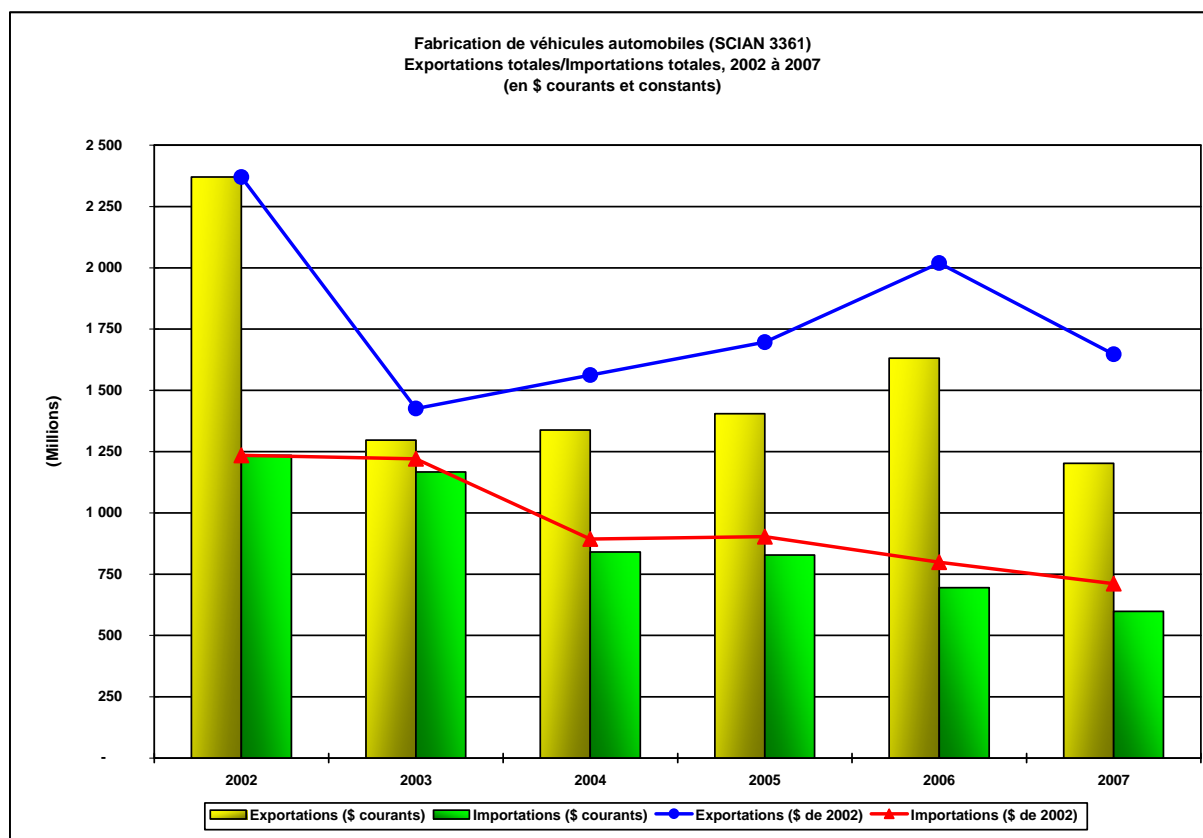
Année	Fabrication de véhicules automobiles	Fabrication de matériel de transport (SCIAN 336)
	Coûts unitaires (en dollars constants de 1997)	
	\$	
1997	0,21	0,20
1998	0,17	0,22
1999	n/d	0,17
2000	n/d	0,18
2001	n/d	0,19
2002	0,19	0,20
2003	0,32	0,30
2004	n/d	0,24
2005	n/d	0,21
2006	n/d	0,22
Moyenne 1997-2003	n/d	0,21

Source : STATISTIQUE CANADA, *Enquête annuelle des manufactures*, 1990-2006.

4. Selon l'indice des prix des produits industriels. STATISTIQUE CANADA, *Tableau 329-0039*.

Le commerce extérieur

La valeur des exportations du groupe industriel de la **Fabrication de véhicules automobiles** (en dollars constants de 2002⁵) a diminué de 30,5 % entre 1997 et 2005, passant de 2,36 milliards \$ à 1,64 milliard \$; le tout se traduisant par un taux de croissance annuel moyen négatif de -7 % pour l'ensemble de la période. La valeur des importations est passée quant à elle au cours de la même période de 1,23 milliard \$ à 711 millions \$, soit une diminution approximative de 42 % et affichant également un taux de croissance annuel moyen négatif de -10,4 %. La balance commerciale quant à elle, affiche pour 2007 un solde excédentaire de 410 millions \$.



Source : STATISTIQUE CANADA, *Commerce par industrie du Canada, Importations, exportations, balance commerciale et livraisons manufacturières par industrie SCIAN 2002-2007* [en ligne] [consulté en novembre 2008] www.strategis.ic.gc.ca

5. Selon l'indice des prix pour les importations et les exportations, sous-secteur 6.2 Camions et autres véhicules moteurs (2002 = 100). STATISTIQUE CANADA, *Tableau 228-0055*.

Les principaux pays d'exportation – Fabrication de véhicules automobiles (en %)

Pays	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
États-Unis	93,8	93,7	97,1	97,5	96,9	90,2	88,5	89,3	90,1	86,9
Russie	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	1,2	1,4	0,6	0,9	2,2
France	0,2	0,3	0,1	0,1	0,4	1,1	1,5	0,9	1,0	1,8
Finlande	0,4	0,8	0,6	0,5	0,6	1,8	1,3	2,1	1,9	1,7
Belgique	1,5	2,0	0,6	0,4	0,3	0,8	0,8	1,0	1,1	1,4
Mexique	0,7	0,6	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,5	0,5
Australie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,4
Allemagne	0,9	0,7	0,3	0,1	0,2	0,6	0,4	1,0	0,1	0,4
Cuba	0,1	0,2	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,3
Suède	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Israël	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
Émirats arabes unis	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,1	0,1	0,2
Autres pays	2,2	1,7	1,1	1,0	1,4	3,9	5,4	4,5	3,7	3,7
TOTAL	2 817 049 445	2 845 901 402	3 303 141 097	2 515 080 527	2 369 817 124	1 296 552 497	1 338 442 105	1 404 771 213	1 631 165 322	1 202 276 021

Source : STATISTIQUE CANADA, *Commerce par industrie du Canada, Importations, exportations, balance commerciale et livraisons manufacturières par industrie SCIAN 1998-2007* [en ligne] [consulté en novembre 2008] www.strategis.ic.gc.ca

La provenance des importations – Fabrication de véhicules automobiles (en %)

Pays	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
États-Unis	93,3	93,3	89,2	77,0	92,5	93,2	87,3	90,9	85,0	84,8
Mexique	4,2	2,8	7,2	17,4	0,7	0,8	1,6	2,0	3,8	4,7
Japon	0,8	1,6	1,2	1,5	2,2	1,5	2,2	2,4	3,2	3,5
Italie	0,0	0,1	0,1	2,3	1,9	1,1	1,8	1,6	1,3	3,2
Réimportations (Canada)	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,4	0,4	0,6	1,0
Taiwan	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	2,0	1,6	1,6	0,9
Royaume-Uni	0,7	0,6	0,2	0,1	0,3	0,2	0,1	0,6	3,0	0,8
Allemagne	0,5	0,7	1,2	1,0	1,5	2,2	4,2	0,4	0,6	0,7
Chine	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3
Autres pays	0,4	0,9	0,8	0,5	0,5	0,4	0,3	0,0	0,6	0,0
TOTAL	1 034 572 868	1 048 996 240	1 164 359 308	1 266 961 397	1 235 038 291	1 167 053 682	840 771 778	828 442 962	694 978 397	598 868 320

Source : STATISTIQUE CANADA, *Commerce par industrie du Canada, Importations, exportations, balance commerciale et livraisons manufacturières par industrie SCIAN 1998-2007* [en ligne] [consulté en novembre 2008] www.strategis.ic.gc.ca

Les principales entreprises du groupe industriel de la Fabrication de véhicules automobiles

Prévost Car inc.

www.prevostcar.com

Usine Paccar Ste-Thérèse div. de Paccar du Canada Ltée

www.paccar.com

Nova Bus div. de Prévost Car inc.

www.novabus.com

Dupont industries inc.

www.dupontrolley.com