

NUMISMATES EN CONGRES

Les délégués se sont rencontrés ce matin après s'être enregistrés au

SAINT LAWRENCE HALL

Les séances du congrès, qui durera une partie de la semaine, auront lieu à

L'ECOLE NORMALE

La ville de Montréal a l'honneur, aujourd'hui, de donner l'hospitalité aux plus savants numismates de l'Amérique. La convention se réunira à l'Ecole Normale Jacques-Cartier et les quartiers généraux des délégués diverses représentant plus de mille membres, ont été fixés à Saint-Lawrence Hall. L'association est très importante.



M. Ludger Gravel, du comité de réception des numismates, à Montréal. — Photo. L'après et Laverne, 350 rue St Denis, coin Ontario.

Au nombre des délégués on voit MM. Frank Higgins, de New York; Henry Chapman, de S. H. Chapman, de Philadelphie; Howard, Wood, de Brookline, Mass.; B. G. Green et Virgil M. Brand, Chicago; Dr J. M. Henderson, de Columbus, Ohio; H. O.



M. P. O. Tremblay, du comité de réception des numismates à Montréal.

Granburg, de Oshkosh, Wis.; B. Max Mehl, Fort Worth, Texas; Wm. Poillon, E. H. Adams et T. L. Elder, de New York; F. G. Duffield, et D. A. Williams, de Baltimore, Md.; F. E. Leon, de Chicago; B. P. Wright, de Watertown, etc.

Il y a plus de cent membres canadiens. Une vingtaine d'entre eux sont Montréalais. Les délégués des provinces voisines sont entr'autres: MM. R. L. Reid, de Vancouver; B. C. J. et B. F. MacKenzie, de Chatham, N. B.; W. B. Tennant, Saint-Jean, N. B.; H. L. Doune, Truro, N. E.; F. R. E. Campeau, Ottawa; S. S. Seal et Dr R. M. Bateman, Toronto; Dr Courteau, St. Jacques, Qué.; et Currelle Tessier, Québec.

Ce matin, les délégués enregistrés sont: MM. Ludger Gravel, P. O. Tremblay, James Reid, E. M. Breton, R. M. McFarlane, M. McFarlane, J. W. Parent, W. J. Kerr et W. W. Wilson, de Montréal; J. D. D. McKenzie, Chatham, N. B.; G. F. Duffield, de Baltimore, Maryland; Hudson Chapman, de Philadelphie; J. C. Mitchell, de Fairfield, Connecticut; J. N. Henderson, et Mme Henderson, de Columbus, Ohio; Elmer S. Sears, de Swansea, Mass.; Pearson Pette et Mme Pette, de Philadelphie; Ben J. Green, de Chicago; J. E. Elder, de Farrington, Connecticut; Stephen K. Nagy, de Philadelphie; Victor Morin, de Montréal; K. B. Wright, de Watertown, N. J.; T. E. Leon, de Chicago; H. O. Granburg, de Oshkosh, Ohio; E. H. Adams, de Brookline; W. R. Elder, de New York; Frank Higgins, de New York, et H. Howland Wood, de Brookline, Mass.

Les membres du comité de réception qui ont ce matin souhaité la bienvenue aux délégués sont: MM. Ludger Gravel, P. O. Tremblay et James Reid.

Il a été décidé, à la demande de l'échevin Lavalée, de donner le nom de Baldwin au parc du quartier de Lormier. A la commission des Parcs, l'échevin Lavalée a fait remarquer qu'il serait juste de commémorer la mémoire de celui qui fut le collègue de LaFontaine. La proximité du parc qui porte le nom de l'homme d'Etat canadien rend tout à fait opportun le baptême du nouveau square.

L'idée de l'échevin Lavalée a été adoptée à l'unanimité.



Vue générale du champ de courses, montrant, au centre, M. Henri Bray, le "starter", avec M. Armand Chaput, les âmes dirigeantes de l'organisation; la partie de droite donne une bonne idée du spectacle qui présentera la jolte baie de Vaudreuil; à gauche, on voit quelques-unes des yachts qui ont fait la police; MM. le colonel Labelle, Paul Rainville et J. G. Papineau sont au nombre des passagers de ces yachts. — Photo. par l'artiste de la "Presse".

M. BEAUCHEMIN TRIOMPHE DE NOUVEAU A VAUDREUIL

Des milliers de personnes sont témoins du succès du maire de Sorel aux régates de samedi dernier. — Belle illumination dans la soirée.

Vaudreuil, 9. — La baie de Vaudreuil, à rarement été le théâtre de plus beaux spectacles que celui qu'offrait, samedi après-midi, les régates. La température était idéale, les rameurs en bonne condition et les yachts à gazoline d'une grande rapidité; trois des conditions nécessaires au succès d'une organisation comme celle qui a attiré plusieurs mille personnes dans le village de Dorion. La journée s'est terminée par une fête de nuit qui donnait à la partie du programme une note un peu plus de féerie; les demeures de M. Henry Hamilton, Arthur Bruneau, J. M. Edmond et du lieutenant-colonel J. M. Edmond étaient décorées et illuminées avec un goût vraiment remarquable et pendant toute la soirée la foule admiratrice s'est promenée devant ces maisons qui projetaient sur les lacs pelouses des rayons multicolores.



M. Henry Hamilton arrivant premier dans la course de cinq milles, pour yachts à gazoline. — Photo. par l'artiste de la "Presse".

UNE BELLE ASCENSION

Hier après-midi, au parc Mont-Laurier, Boulevard St Paul, l'aéronaute Alphonse Stuart, a fait une remarquable ascension, s'élevant à près de 3,000 pieds dans les airs.

Une foule nombreuse était massée aux abords et dans le parc, assistant pleine d'admiration aux prouesses de l'ascension.

Malgré qu'il fit un grand vent, on parvint assez facilement à gonfler l'aérostat, le "King Edward", qui, bientôt, s'éleva dans les airs avec une force ascensionnelle vertigineuse. Il ne fut bientôt qu'un point perdu dans le ciel, mais il se rapprocha sensiblement et l'aéronaute Alphonse Stuart, détacha ses parachutes et fit ses trois périlleux exercices sur cinq cents pieds, puis il alla atterrir à la côte St Paul, à un mille et demi, plus loin que son point de départ.

C'est là le même aérostat qui fera une ascension à la fête vénitienne de la "Presse", jeudi.

IL SERAIT A MONTREAL

LE SURINTENDANT DE LA POLICE DE SAINT-LOUIS, ECRI AU CHEF CAMPEAU, LE PRIANT DE FAIRE UNE ENQUETE RELATIVE A UN RAPAT AUDACEUX.

Le chef Campeau a reçu ce matin une lettre du surintendant de la police de St Louis, Mo., le priant de faire une enquête pour s'assurer si un nommé Sam Turrisi, qui est accusé d'enlèvement ne s'est pas réfugié à Montréal.

Le 2 août dernier, Turrisi serait disparu de St Louis, en emmenant avec lui deux enfants: Grace Viviano, deux ans, et Tommaso Viviano, cinq ans.

Le prévenu aurait laissé à entendre qu'il vendrait les enfants à leur famille contre une rançon de \$25,000.

Les détectives recherchent activement le prétendu ravisseur.

BROYEE SOUS UN TRAMWAY

UNE FILLETTE EST MORTELLEMENT BLESSEE, HIER AVANT-MIDI, DANS LA RUE ONTARIO.

La petite Sophie Sokowsky, âgée de six ans, et dont le père, M. Frank Yokowsky, demeure au No 317 de la rue Albert, a été broyée sous un tramway, hier avant-midi, un peu après 11 heures.

La voiture d'ambulance de l'hôpital Notre-Dame a été appelée en toute hâte sur les lieux, mais l'enfant rendait le dernier soupir avant d'arriver à l'hôpital. Elle avait la jambe coupée et les artères sectionnées. Le cadavre a été transporté à la morgue.

Au moment du fatal accident, l'enfant se précipitait à jouer sur le bord de la rue Ontario, près de la rue Frontenac.

LA CHALEUR FUT TORRIDE

Les thermomètres officiels ont marqué 88 degrés à McGill et 89 degrés au télégraphe

D'ALARME

Mais dans le bas de la ville d'autres instruments de précision absolument justes ont marqué jusqu'à 95 degrés

A L'OMBRE

La vague chaude qui a passé sur Montréal samedi et hier a été aussi étendue sur le reste du continent. Si la chaleur est venue plus tard que d'habitude, on n'a rien perdu pour attendre, car ces deux journées ont été épuisantes.

Selon les endroits où le thermomètre est exposé, le degré atteint par le mercure varie, et c'est pourquoi on trouve toutes les températures, de 88 degrés à McGill à 93 et même 95 à l'ombre dans le bas de la ville. Le thermomètre de l'observatoire de McGill est placé à l'ombre où l'on peut avoir la température exacte, sans qu'aucune influence extérieure ne vienne fausser le calcul. Mais les gens qui étaient obligés d'aller par les rues, surtout dans le bas de la ville où la réfraction des rayons calorifiques est augmentée par la surface de pierre, où l'asphalte et les murs emmagasinent la chaleur pour l'ajouter ensuite, croiraient-ils à celle que déverse le soleil, se mouvent pas mal de l'exactitude scientifique, et les thermomètres qui marquent 93 et 95 degrés leur ont semblé plus véridiques.

A McGill, le maximum a été de 88.4 degrés pour hier et de 87.7 degrés pour samedi. Il n'y avait heureusement que 60 pour cent d'humidité; si le pourcentage avait été plus élevé, la chaleur aurait été insupportable.

La vague chaude est arrivée sur les rives d'une brise sèche de dans les prairies de l'Ouest et a envahi le Canada et les Etats-Unis. Pendant la journée, il y a eu une légère élévation de la proportion d'humidité, mais la soirée d'hier a amené un vent assez violent en même temps que se faisait la condensation atmosphérique et la pluie bienvenue est arrivée ce matin. Elle n'a pas duré cependant et avec l'humidité qu'elle a apportée, c'est une autre chaude journée que nous avons.

Le thermomètre municipal installé au télégraphe de la rue Berthelot a enregistré le suivant depuis samedi:

Samedi — 3 h. du matin, 70; 7 h., 83; 11 h., 84; 3 h. du soir, 87; 7 h., 83; 11 h., 80.

Dimanche — 3 h. du matin, 74; 7 h., 74; 11 h., 84; 3 h. du soir, 89; 7 h., 85; 11 h., 80.

Lundi — 3 h. du matin, 74; 7 h., 71.

C'est la plus haute température de l'été succédant à une période de plus d'un mois où le thermomètre n'a jamais dépassé 80 degrés. Le 22 juin, nous avons eu 86.5 degrés.

La chaleur a fait sortir de la ville tous ceux qui pouvaient s'échapper, ne fût-ce que pour aller à l'école. Hélas! Tous les trains, tous les bateaux, tous les tramways étaient encombrés de gens qui cherchaient de l'ombre et de la fraîcheur et qui ne les trouvaient pas. Les marchands de crème à la glace ont fait des affaires d'or et ne souhaitaient pas mieux que cela continuât.

On n'a rapporté aux hôpitaux qu'un cas d'insolation, Henry May, de la maison Loomis et Cie, s'est évanoui samedi midi à l'angle des rues Saint-Catherine et Saint-Alexandre et a été transporté à l'hôpital Général.

Les Pique-Niques de la "Presse"

Le pique-nique qui devait avoir lieu aujourd'hui au bout de l'île et que l'on a dû forcément remettre à cause du mauvais temps qu'il a fait ce matin, aura lieu demain. Les billets seront bons.

L'ANNIVERSAIRE DU SACRE DE MONSIEUR BRUCHESI

On l'a célébré solennellement hier, en l'église cathédrale et au palais archiépiscopal. — Les cadeaux offerts à Sa Grandeur à cette occasion. — L'adresse du clergé.

Comme nous l'avons annoncé, hier, à eu lieu en l'église-cathédrale, et au palais archiépiscopal, la célébration de l'anniversaire du sacre de Mgr l'archevêque, le douzième.

A cette occasion, il y a eu grand messe pontificale en l'église métropolitaine, chantée par Mgr l'archevêque, assisté de MM. les chanoines Martin et Roy, du Chapitre cathédral de

notre histoire nationale. Mgr l'archevêque, Mgr l'évêque de St-Sulpice, Sylvestre, de l'archevêché, et Roland, séminariste.

Le chœur de la cathédrale a fort bien exécuté, comme d'habitude, son habitude, la messe brève de Gounod.

Après la messe, M. l'abbé Beaubien, curé du Saut-au-Roc, a lu à Sa Grandeur, l'adresse du clergé, dans laquelle, le distingué curé a exprimé à Monseigneur les vœux du clergé, à l'occasion du douzième anniversaire de son sacre.

Ayant à présenter à Sa Grandeur, les premiers tableaux historiques de la cathédrale, M. Beaubien a rappelé les épisodes de notre histoire que rappellent les tableaux.

Puis, Monseigneur répondit en remerciant tout particulièrement M. Beaubien, lui, le promoteur de cette œuvre des tableaux historiques de la cathédrale. Sa Grandeur remercia également la nombreuse assistance qui se pressait dans la nef de l'église métropolitaine. Elle fut aussi un mot de félicitation pour l'artiste Deffosse qui a mis toute son âme dans ces ta-



Mgr. l'archevêque répondant à l'adresse du clergé, après la grand-messe, hier, en l'église cathédrale. — Sa Grandeur dévotement le tableau de Mlle Manca et des Hospitaliers de Saint-Joseph de l'Hôtel-Dieu. — Dessin d'un artiste de la "Presse".

LE SORT DE THAW MORT SUBITE

White Plains, N. Y., 9. — Harry K. Thaw est-il fou ou sain d'esprit? Le juge Mills tranchera cette question, jeudi prochain. De cette décision dépendra le sort du meurtrier de White. S'il est déclaré sain d'esprit, il sera peut-être rendu à la liberté.

LA RETRAITE DU CLERGE

Hier soir, s'est ouverte, au Grand Séminaire, la retraite annuelle du clergé, celle des curés. Comme nous l'avons déjà annoncé, la retraite est prêchée par M. l'abbé Labelle, prêtre de Saint-Sulpice, directeur du Collège de Montréal.

UNE TRIPLE ALLIANCE

Paris, 9. — Aucun événement, depuis plusieurs années, n'a apporté autant de joie à la France, que les récentes visites de l'empereur de Russie au président Fallières et au roi d'Angleterre. On considère que, moralement, une nouvelle triple alliance a été conclue.

UNE CHALEUR ATROCE

Chicago, 9. — Le thermomètre indiquait 93 degrés au-dessus de zéro, hier après-midi.

New York, 9. — Plusieurs personnes sont devenues folles, hier, à cause de la chaleur.

LES APACHES VONT EN NOMBRE

Six malandrins attaquent brutalement deux citoyens attardés rentrant au logis.

PARTIE INEGALE

Mais les bandits prennent la fuite à l'arrivée de deux employés de la compagnie des tramways.

LA POLICE VEILLE

A la suite d'une tâche agressive de la part d'apaches, M. Guillaume Deslauriers, bricoleur, 799 Berri, sera probablement relégué à sa chambre pendant plusieurs jours.

Il pouvait être 1 heure, samedi matin, quand le bricoleur, qui venait de veiller chez un ami du Boulevard St Denis, avec son beau-frère, M. Delphis Sauriol, de Saint-Gamille, comté de Terrebonne, fit la rencontre d'une demi-douzaine de bandits, sous le tunnel de la rue Saint-Denis.

Bien qu'agés de 57 ans, M. Deslaur-



M. Guillaume Deslauriers, bricoleur, de la rue Berri, qui a été samedi, la victime d'une tâche agressive.

riens est encore très solide. Il tenta, avec l'aide de son compagnon, de repousser l'attaque, mais il devait succomber sous la force du nombre.

Voyant que la partie n'était pas égale, M. Sauriol qui, déjà, avait les yeux au beurre noir, courut prévenir les employés des tramways de ce qui se passait.

Or, pendant qu'il se rendait au bureau de la compagnie, les apaches réussirent à renverser sur le sol le vaillant bricoleur.

Quand le secours arriva, M. Deslauriers avait la figure en compote.

Les bandits avaient pris la fuite à l'approche des employés Burke et Jos. Desrochers.

Un médecin, appelé sur le théâtre du drame, pensa les deux blessures de la victime, qui fut transportée à sa demeure.

La police a été prévenue de l'attentat et a ouvert une enquête.

AU CONSEIL D'HYGIENE

LA "GAZETTE OFFICIELLE" MENTIONNE LA NOMINATION DE TROIS NOUVEAUX MEMBRES, LES DOCTEURS SIMARD, PAQUIN ET BISSONNETTE.

(Du correspondant régulier de la PRESSE)

Québec, 9. — La "Gazette Officielle" mentionne dans son numéro de samedi, la nomination de trois nouveaux membres du Conseil d'hygiène de la province de Québec. Ce sont: les docteurs Arthur Simard et Charles R. Paquin, de Québec, et le docteur P. L. Julien Bissonnette, de la paroisse du Saint-Esprit, comté de Montclair.

L'ENQUETE ROYALE

LES TRAVAUX DE LA COMMISSION RECOMMENCERONT DEMAIN MATIN; ON CONTINUERA L'ENQUETE SUR LE DEPARTEMENT DE LA VOIRIE.

La Commission Royale reprendra ses séances demain matin, mardi. On y continuera l'enquête sur le département de la voirie commencée il y a un mois. L'enquête sur le département de la voirie portera sur la question des principaux chefs: sur la question des plus hautes et des plus basses soumissions, sur la question de l'intervention des échevins dans le travail qui devrait être de la compétence exclusive des chefs de département, sur la question des dépenses accordées à certains quartiers aux dépens des autres. Incidemment, on s'enquerra aussi du système d'enregistrement des employés dans ce département et on tirera au clair la question du système "payez-en-entrant".

On tentera de savoir si les journaliers de la Ville consacrent à travailler pour elle le temps qu'elle leur paie et on suivra en général la même marche que dans l'enquête sur la police et celle sur les pompiers.

TROP DE CHEVREUILS

Boston, 9. — Les chevreuils font des dommages énormes dans les fermes du Massachusetts. Dans une seule ferme, à Worcester, cinq cents pêchers ont été détruits. Des champs de choux ont été ravagés.

VICTIME DE LA CHALEUR

Québec, 9. — Un débardier, John Brown, pendant qu'il travaillait sur un amas de charbon, samedi, au bassin Louise, fut tout à coup frappé d'insolation. Le malheureux fit une culbute d'un mètre vingt pieds. Transporté à l'Hôtel-Dieu, son état est assez grave. Il a le corps couvert de meurtrissures.

LE JEU DE CORNWALL ET TECUMSEH SONT NOUVEAUX

Dans la joute Cornwall-Montreal, pas un seul joueur est mis hors du jeu. -- A Toronto McIlwaine frappe encore si brutalement Hearn, de Tecumseh, que l'arbitre le met à la clôture pour 20 minutes. -- Les Shamrocks se retirent du terrain, mais ils reviennent terminer la partie. -- Montréal, 9. -- Cornwall, 3. -- Tecumseh, 12. -- Shamrocks, 5.

LA CROSSE

MONTREAL VS CORNWALL
 Dans la joute de hockey, Cornwall a été vaincu par Montréal. Le jeu a été très intéressant, mais les joueurs de Cornwall ont été mis hors du jeu à plusieurs reprises. Le score final est de 9 à 3 en faveur de Montréal.

REVOLANTE BRUTALITE
 Dans la joute de hockey, un incident très violent a eu lieu. Un joueur de Cornwall a été mis hors du jeu à la suite d'une faute brutale. L'arbitre a décidé de le suspendre pour 20 minutes.

LE NOM DE MONTREAL, COMME UN
 Le nom de Montréal est devenu très célèbre grâce à la joute de hockey. Les fans de la ville ont été très enthousiasmés par la victoire de leur équipe.

LES HOMMES DE DEMAIN
 Les jeunes joueurs de hockey de Montréal ont été remarqués pour leur talent et leur agilité. Ils sont considérés comme les hommes de demain du sport.

LES EQUIPES DE CORNWALL
 Les joueurs de Cornwall ont été très déçus par leur défaite. Ils ont essayé de se reconstruire pour la prochaine joute, mais ils ont encore du travail à faire.

LES EQUIPES DE MONTREAL
 Les joueurs de Montréal ont été très fiers de leur victoire. Ils ont montré un excellent jeu et ont été très disciplinés sur le terrain.

LES EQUIPES DE TECUMSEH
 Les joueurs de Tecumseh ont été très déçus par leur défaite. Ils ont essayé de se reconstruire pour la prochaine joute, mais ils ont encore du travail à faire.

LES EQUIPES DE SHAMROCKS
 Les joueurs de Shamrocks ont été très déçus par leur défaite. Ils ont essayé de se reconstruire pour la prochaine joute, mais ils ont encore du travail à faire.

LES EQUIPES DE MONTRÉAL
 Les joueurs de Montréal ont été très fiers de leur victoire. Ils ont montré un excellent jeu et ont été très disciplinés sur le terrain.

PREMIERE PARTIE
 Cornwall - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

DEUXIEME PARTIE
 Cornwall - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

LES EQUIPES DE CORNWALL
 Les joueurs de Cornwall ont été très déçus par leur défaite. Ils ont essayé de se reconstruire pour la prochaine joute, mais ils ont encore du travail à faire.

LES EQUIPES DE MONTREAL
 Les joueurs de Montréal ont été très fiers de leur victoire. Ils ont montré un excellent jeu et ont été très disciplinés sur le terrain.

LES EQUIPES DE TECUMSEH
 Les joueurs de Tecumseh ont été très déçus par leur défaite. Ils ont essayé de se reconstruire pour la prochaine joute, mais ils ont encore du travail à faire.

LES EQUIPES DE SHAMROCKS
 Les joueurs de Shamrocks ont été très déçus par leur défaite. Ils ont essayé de se reconstruire pour la prochaine joute, mais ils ont encore du travail à faire.

LES EQUIPES DE MONTRÉAL
 Les joueurs de Montréal ont été très fiers de leur victoire. Ils ont montré un excellent jeu et ont été très disciplinés sur le terrain.

LES EQUIPES DE CORNWALL
 Les joueurs de Cornwall ont été très déçus par leur défaite. Ils ont essayé de se reconstruire pour la prochaine joute, mais ils ont encore du travail à faire.

La Sagesse du Fumeur

Forces le marchand à sortir la boîte cachée et à vous donner un

Stonewall CIGAR

CHEZ TOUT LES MARCHANDS

SUCCÈS SANS ÉGAL

Les succès de notre grand commerce de chemises est sans parallèle. Il est plus grand que nous l'espérons. Il est certain que ce succès existe parce que les hommes trouvent que nos chemises sont meilleures que celles qu'on peut se procurer n'importe où ailleurs.

Prix 85c en montant.

R. J. TOOKE

2 pouces de haut

12 Cents Chacun

R. J. TOOKE

177 rue St Jacques.
493 rue Ste Catherine E.
473 rue Ste Catherine E.

A OTTAWA ET A HULL Parc DELORIMIER

NOTES DES DEUX VILLES

Les lettres anonymes. -- Farceurs ou criminels. -- Le procédé devient ennuyeux. -- La consommation de la cigarette. -- Les taxes d'école. -- L'extradition de l'un des voleurs de diamants. -- La réouverture des théâtres.

JEUNES HOMMES

QUI NOUS REPRENDRE? L'union internationale des métiers et du travail menace de prendre une injonction contre le conseil municipal s'il fait mine, à son assemblée de ce soir, de vouloir accorder la demande d'une subvention au conseil central de l'union nationale pour l'entretien de ses délégués à la prochaine convention. Les unionnistes de la nationale ont protesté contre l'octroi d'une subvention municipale aux unionnistes de l'Internationale pour sa fête annuelle. Ils ont refusé. Ces derniers ont maintenant du même procédé contre leurs confrères du camp opposé.

LA CROSSE

LA CROSSE A PIED

LA CROSSE A CHEVAL

LA CROSSE A TROT

LA CROSSE A GALOP

LA CROSSE A SAUT

LA CROSSE A COURSE

LA CROSSE A JUMP

LA CROSSE A STEEPLE CHASE

LA CROSSE A HURDLE RACE

LA CROSSE A FLYING

LA CROSSE A CHASE

LA CROSSE A PURSUE

LA CROSSE A HUNT

LA CROSSE A STALK

LA CROSSE A TRACK

LA CROSSE A FIELD

LA CROSSE A WOOD

LA CROSSE A WATER

LA CROSSE A FIRE

LA CROSSE A ICE

LA CROSSE A SNOW

LA CROSSE A RAIN

LA CROSSE A SUN

LA CROSSE A WIND

LA CROSSE A LIGHT

LA CROSSE A SOUND

LA CROSSE A SMELL

LA CROSSE A TASTE

LA CROSSE A TOUCH

LA CROSSE A FEEL

LA CROSSE A HEAR

LA CROSSE A SEE

LA CROSSE A SMELL

LA CROSSE A TASTE

LA CROSSE A TOUCH

LA CROSSE A FEEL

LA CROSSE A HEAR

LA CROSSE A SEE

LA CROSSE

LA CROSSE A PIED

LA CROSSE A CHEVAL

LA CROSSE A TROT

LA CROSSE A GALOP

LA CROSSE A SAUT

LA CROSSE A COURSE

LA CROSSE A JUMP

LA CROSSE A STEEPLE CHASE

LA CROSSE A HURDLE RACE

LA CROSSE A FLYING

LA CROSSE A CHASE

LA CROSSE A PURSUE

LA CROSSE A HUNT

LA CROSSE A STALK

LA CROSSE A TRACK

LA CROSSE A FIELD

LA CROSSE A WOOD

LA CROSSE A WATER

LA CROSSE A FIRE

LA CROSSE A ICE

LA CROSSE A SNOW

LA CROSSE A RAIN

LA CROSSE A SUN

LA CROSSE A WIND

LA CROSSE A LIGHT

LA CROSSE A SOUND

LA CROSSE A SMELL

LA CROSSE A TASTE

LA CROSSE A TOUCH

LA CROSSE A FEEL

LA CROSSE A HEAR

LA CROSSE A SEE

LA CROSSE A SMELL

LA CROSSE A TASTE

LA CROSSE A TOUCH

LA CROSSE A FEEL

LA CROSSE A HEAR

LA CROSSE A SEE

LA CROSSE

LA CROSSE A PIED

LA CROSSE A CHEVAL

LA CROSSE A TROT

LA CROSSE A GALOP

LA CROSSE A SAUT

LA CROSSE A COURSE

LA CROSSE A JUMP

LA CROSSE A STEEPLE CHASE

LA CROSSE A HURDLE RACE

LA CROSSE A FLYING

LA CROSSE A CHASE

LA CROSSE A PURSUE

LA CROSSE A HUNT

LA CROSSE A STALK

LA CROSSE A TRACK

LA CROSSE A FIELD

LA CROSSE A WOOD

LA CROSSE A WATER

LA CROSSE A FIRE

LA CROSSE A ICE

LA CROSSE A SNOW

LA CROSSE A RAIN

LA CROSSE A SUN

LA CROSSE A WIND

LA CROSSE A LIGHT

LA CROSSE A SOUND

LA CROSSE A SMELL

LA CROSSE A TASTE

LA CROSSE A TOUCH

LA CROSSE A FEEL

LA CROSSE A HEAR

LA CROSSE A SEE

LA CROSSE A SMELL

LA CROSSE A TASTE

LA CROSSE A TOUCH

LA CROSSE A FEEL

LA CROSSE A HEAR

LA CROSSE A SEE

LA CROSSE

LA CROSSE A PIED

LA CROSSE A CHEVAL

LA CROSSE A TROT

LA CROSSE A GALOP

LA CROSSE A SAUT

LA CROSSE A COURSE

LA CROSSE A JUMP

LA CROSSE A STEEPLE CHASE

LA CROSSE A HURDLE RACE

LA CROSSE A FLYING

LA CROSSE A CHASE

LA CROSSE A PURSUE

LA CROSSE A HUNT

LA CROSSE A STALK

LA CROSSE A TRACK

LA CROSSE A FIELD

LA CROSSE A WOOD

LA CROSSE A WATER

LA CROSSE A FIRE

LA CROSSE A ICE

LA CROSSE A SNOW

LA CROSSE A RAIN

LA CROSSE A SUN

LA CROSSE A WIND

LA CROSSE A LIGHT

LA CROSSE A SOUND

LA CROSSE A SMELL

LA CROSSE A TASTE

LA CROSSE A TOUCH

LA CROSSE A FEEL

LA CROSSE A HEAR

LA CROSSE A SEE

LA CROSSE A SMELL

LA CROSSE A TASTE

LA CROSSE A TOUCH

LA CROSSE A FEEL

LA CROSSE A HEAR

LA CROSSE A SEE

M. BEAUCHEMIN TRIOMPHE

Suite de la première page

et est entré plusieurs minutes avant le second. Il a été chaudement acclamé à son arrivée.

Deux petits incidents ont marqué l'après-midi. Le jeune Ranger a été blessé aux jambes par la poudre du petit canon servant à donner le signal.

député du comté, a aussi fait un joli petit discours aux militaires. Voici le résultat des courses :

Course en chaloupe, pour homme et femme : 1er, M. G. Leduc et Mlle Sagala; 2e, M. P. Aquil et Mlle Aquil.

Course en canot (simple), 1er, M.

2e, L. Gauthier et P. Francoeur. Course en canot de guerre, sept rameurs : 1er, capitaine Jos. Mercier; 2e, capitaine Victor Bélique. Course en canot, homme et femme : 1er, M. R. Beaudet et Mlle E. Beaudet; 2e, M. Emile Ranger et Mlle Corinne Parent.

yachts de Vaudreuil seulement. 1er, M. Henry Hamilton; 2e, M. W. Tyne. Course de vingt-cinq milles, ouverte à tous : 1er, M. Hyacinthe Beauchemin, de Borel; 2e, M. P. Shea; 3e, M. W. E. Ranger.

Les directeurs étaient MM. J. U. Emard, commodore; l'honorable S. N. Parent, président honoraire; le major Gustave Boyer, député; H. Pilon, député, le maire Ranger (de Dorion); le maire Denis (de Vaudreuil), vice-présidents honoraire; M. Arthur Bruneau, président; MM. le Dr St Jacques et W. T. Rodden, vice-présidents; M. Henry Hamilton, trésorier et M. Henri Bray, secrétaire.

Le comité des jeux se composait ainsi : MM. Georges Thibault, Rodolphe Desroses, F. N. Tyne, Wilfrid Leger et Auguste Singer; comité des courses : MM. Nap. Tétrault, Fred Nash,

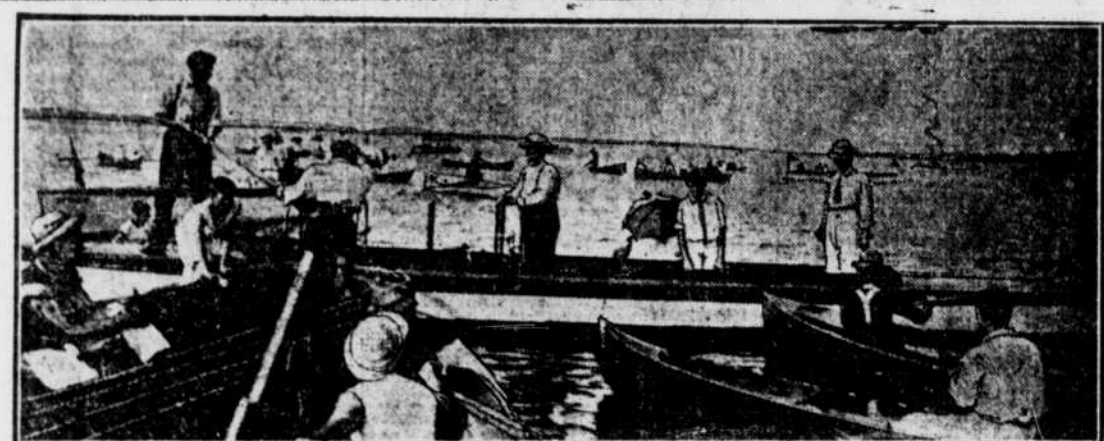


Quelques-uns des membres du comité photographiés avec MM. O. R. Brunelle, Norman P. Nash et Arthur Plante, députés, et quelques journalistes, à l'île Turcotte. — Photo, par l'artiste de la "Presse."

gnal du départ, et deux journalistes, dont l'embarcation a chaviré, ont dû prendre un bain forcé, dans le plus décent des costumes; ils n'avaient pas même enlevé leurs faux-cols et leurs cravates et l'un d'eux a continué à fumer son cigare; ce qui indique qu'il n'a pas eu une trop grande quantité d'eau.

P. Aquil; 3e, M. Z. Gauthier. Course en canot, deux rameurs : 1er, MM. P. Aquil et Gus. Tarcotte; 2e, MM. B. Francoeur et P. Francoeur. Course en chaloupe, un rameur : 1er, M. P. Aquil; 2e, M. B. Francoeur; 3e, M. E. Leduc. Course en canot, deux rameurs :

Course en canot, quatre rameurs : 1er, capitaine P. Aquil; 2e, capitaine Rodolphe Desroses. Course de chaloupe, deux rameurs, ouverte à tous : 1er, MM. N. Pilon et A. Lague; 2es, P. Leduc et A. Lafliche. Course de chaloupe, deux rameurs : 1er, MM. W. Mercier et



M. Hyacinthe Beauchemin, venant saluer les juges après la course de 25 milles dans laquelle il est arrivé bon premier. — Photo, par l'artiste de la "Presse."

La fanfare du 65e régiment de Montréal, qui a fourni la musique tout le temps des courses, a été reçue dans la soirée par M. le lieutenant-colonel Labellie, qui a félicité son chef, M. J. A. Goulet et a remercié les musiciens. Le major Gustave Boyer,

1er, MM. Joseph Laporte et Roy Merrill; 2e, MM. A. Parent et E. Ranger. Course en canot, un rameur : 1er, M. P. Aquil; 2e, M. G. Turcotte. Course en canot, deux rameurs : 1er, MM. G. Turcotte et P. Aquil;

A. Bélanger; 2es, MM. P. Labellie et Jean Lalonde. Course en canot de guerre, ouverte à tous, sept rameurs : 1er, capitaine B. Francoeur; 2es, capitaine A. Leduc. Course en yachts à gazoline pour

NOUVEAU MONUMENT A VILLE EMARD

M. le chanoine Décarie, de Saint-Henri, préside hier à la bénédiction solennelle de la spacieuse école dont les frères de Sainte-Croix auront la direction. — M. F. D. Monk, député de Jacques Cartier, est présent.

M. le chanoine Décarie, de Saint-Henri, a béni, hier après-midi, la nouvelle école que la commission scolaire de la ville Emard fait construire, 418e avenue. Il était assisté de M. l'abbé J. M. Jolicoeur, curé.

Outre une soixantaine de contribuables et un bon nombre de dames et d'enfants, on remarquait M. F. D. Monk, député de Jacques Cartier; M. Orlon Perrault, président de la commission scolaire et MM. les commissaires Henri Hamet, Henri Lavigne, M. Montreuil, Jos. Fréchette, M. L. E. Héti, secrétaire-trésorier de la municipalité, et S. Siguin, architecte.

Après la bénédiction de l'édifice, M. le chanoine Décarie a béni la croix de voûte qui sera placée au-dessus de la porte principale de l'école. Puis, sur l'invitation de M. le curé, il a adressé quelques paroles de félicitations et d'encouragement aux membres de la commission scolaire et aux citoyens de la ville Emard. Il a fait voir avec quelle rapidité s'élevait la ville Emard progressant et l'avantage immense qu'elle a de se voir élevée sur ses devancières de la banlieue. Il ne craint pas de dire que ville Emard

deviendra avant longtemps l'une des belles parties de la cité de Montréal et que toujours la croix dominera sur ses écoles.

M. F. D. Monk, député, a parlé de l'importance de l'éducation et de la mission que la race canadienne-française a reçue à ce sujet.

Cette mission d'enseigner et de contribuer à la formation de la jeunesse est la plus belle. Il est fier d'avoir pu y travailler pendant les quatre années qu'il fut commissaire d'école et pendant qu'il a occupé une chaire de droit à l'Université Laval.

La Ville Emard ne reste pas en arrière sous le rapport de l'éducation et c'est un signe encourageant de progrès.

M. Orlon Perrault, président de la commission, a énuméré, dans un joli discours, les progrès de la ville, ainsi que ses avantages et il a chaleureusement remercié ceux qui ont assisté à cette démonstration solennelle.

M. l'abbé Jolicoeur a donné lecture du document relatant la bénédiction de cette école; celui-ci sera déposé dans les archives.

Les discours terminés, l'assistance fut invitée à frapper la pierre du

mayreau traditionnel et à déposer une offrande.

Cette école — ce collège, devrait-on plutôt dire — sera sous la direction des Frères de Sainte-Croix.

C'est un édifice à quatre étages, en briques pressées; le coût en sera de \$40,000. Les classes seront au nombre de douze pouvant contenir cinquante élèves chacune. On peut ju-

ger immédiatement de son importance. La commission scolaire se propose de lui donner nom: Ecole Perrault.

L'ouverture aura lieu vers le milieu de l'automne.

Comme la "Presse" a déjà annoncé, il y a quelques mois, il est question de construire une église à Ville Emard, et à ce sujet, il y aura une grande tombola du 27 septembre au 4 octobre. Nous aurons l'occasion de donner plus de détails.



M. Orlon Perrault, président de la commission scolaire de Ville Emard, dont la nouvelle école portera le nom.

Après la bénédiction de l'édifice, M. le chanoine Décarie a béni la croix de voûte qui sera placée au-dessus de la porte principale de l'école. Puis, sur l'invitation de M. le curé, il a adressé quelques paroles de félicitations et d'encouragement aux membres de la commission scolaire et aux citoyens de la ville Emard. Il a fait voir avec quelle rapidité s'élevait la ville Emard progressant et l'avantage immense qu'elle a de se voir élevée sur ses devancières de la banlieue. Il ne craint pas de dire que ville Emard

deviendra avant longtemps l'une des belles parties de la cité de Montréal et que toujours la croix dominera sur ses écoles.

M. F. D. Monk, député, a parlé de l'importance de l'éducation et de la mission que la race canadienne-française a reçue à ce sujet.

Cette mission d'enseigner et de contribuer à la formation de la jeunesse est la plus belle. Il est fier d'avoir pu y travailler pendant les quatre années qu'il fut commissaire d'école et pendant qu'il a occupé une chaire de droit à l'Université Laval.

La Ville Emard ne reste pas en arrière sous le rapport de l'éducation et c'est un signe encourageant de progrès.

M. Orlon Perrault, président de la commission, a énuméré, dans un joli discours, les progrès de la ville, ainsi que ses avantages et il a chaleureusement remercié ceux qui ont assisté à cette démonstration solennelle.

M. l'abbé Jolicoeur a donné lecture du document relatant la bénédiction de cette école; celui-ci sera déposé dans les archives.

Les discours terminés, l'assistance fut invitée à frapper la pierre du



Bénédiction de la nouvelle école de la Ville Emard, hier après-midi, par M. le chanoine Décarie. — Photo, d'un artiste de la "Presse."

yachts de Vaudreuil seulement. 1er, M. Henry Hamilton; 2e, M. W. Tyne. Course de vingt-cinq milles, ouverte à tous : 1er, M. Hyacinthe Beauchemin, de Borel; 2e, M. P. Shea; 3e, M. W. E. Ranger.

Les directeurs étaient MM. J. U. Emard, commodore; l'honorable S. N. Parent, président honoraire; le major Gustave Boyer, député; H. Pilon, député, le maire Ranger (de Dorion); le maire Denis (de Vaudreuil), vice-présidents honoraire; M. Arthur Bruneau, président; MM. le Dr St Jacques et W. T. Rodden, vice-présidents; M. Henry Hamilton, trésorier et M. Henri Bray, secrétaire.

Le comité des jeux se composait ainsi : MM. Georges Thibault, Rodolphe Desroses, F. N. Tyne, Wilfrid Leger et Auguste Singer; comité des courses : MM. Nap. Tétrault, Fred Nash,

yachts de Vaudreuil seulement. 1er, M. Henry Hamilton; 2e, M. W. Tyne. Course de vingt-cinq milles, ouverte à tous : 1er, M. Hyacinthe Beauchemin, de Borel; 2e, M. P. Shea; 3e, M. W. E. Ranger.

Les directeurs étaient MM. J. U. Emard, commodore; l'honorable S. N. Parent, président honoraire; le major Gustave Boyer, député; H. Pilon, député, le maire Ranger (de Dorion); le maire Denis (de Vaudreuil), vice-présidents honoraire; M. Arthur Bruneau, président; MM. le Dr St Jacques et W. T. Rodden, vice-présidents; M. Henry Hamilton, trésorier et M. Henri Bray, secrétaire.

Le comité des jeux se composait ainsi : MM. Georges Thibault, Rodolphe Desroses, F. N. Tyne, Wilfrid Leger et Auguste Singer; comité des courses : MM. Nap. Tétrault, Fred Nash,

yachts de Vaudreuil seulement. 1er, M. Henry Hamilton; 2e, M. W. Tyne. Course de vingt-cinq milles, ouverte à tous : 1er, M. Hyacinthe Beauchemin, de Borel; 2e, M. P. Shea; 3e, M. W. E. Ranger.

Les directeurs étaient MM. J. U. Emard, commodore; l'honorable S. N. Parent, président honoraire; le major Gustave Boyer, député; H. Pilon, député, le maire Ranger (de Dorion); le maire Denis (de Vaudreuil), vice-présidents honoraire; M. Arthur Bruneau, président; MM. le Dr St Jacques et W. T. Rodden, vice-présidents; M. Henry Hamilton, trésorier et M. Henri Bray, secrétaire.

Le comité des jeux se composait ainsi : MM. Georges Thibault, Rodolphe Desroses, F. N. Tyne, Wilfrid Leger et Auguste Singer; comité des courses : MM. Nap. Tétrault, Fred Nash,

yachts de Vaudreuil seulement. 1er, M. Henry Hamilton; 2e, M. W. Tyne. Course de vingt-cinq milles, ouverte à tous : 1er, M. Hyacinthe Beauchemin, de Borel; 2e, M. P. Shea; 3e, M. W. E. Ranger.

Les directeurs étaient MM. J. U. Emard, commodore; l'honorable S. N. Parent, président honoraire; le major Gustave Boyer, député; H. Pilon, député, le maire Ranger (de Dorion); le maire Denis (de Vaudreuil), vice-présidents honoraire; M. Arthur Bruneau, président; MM. le Dr St Jacques et W. T. Rodden, vice-présidents; M. Henry Hamilton, trésorier et M. Henri Bray, secrétaire.

Le comité des jeux se composait ainsi : MM. Georges Thibault, Rodolphe Desroses, F. N. Tyne, Wilfrid Leger et Auguste Singer; comité des courses : MM. Nap. Tétrault, Fred Nash,

yachts de Vaudreuil seulement. 1er, M. Henry Hamilton; 2e, M. W. Tyne. Course de vingt-cinq milles, ouverte à tous : 1er, M. Hyacinthe Beauchemin, de Borel; 2e, M. P. Shea; 3e, M. W. E. Ranger.

Les directeurs étaient MM. J. U. Emard, commodore; l'honorable S. N. Parent, président honoraire; le major Gustave Boyer, député; H. Pilon, député, le maire Ranger (de Dorion); le maire Denis (de Vaudreuil), vice-présidents honoraire; M. Arthur Bruneau, président; MM. le Dr St Jacques et W. T. Rodden, vice-présidents; M. Henry Hamilton, trésorier et M. Henri Bray, secrétaire.

Le comité des jeux se composait ainsi : MM. Georges Thibault, Rodolphe Desroses, F. N. Tyne, Wilfrid Leger et Auguste Singer; comité des courses : MM. Nap. Tétrault, Fred Nash,

yachts de Vaudreuil seulement. 1er, M. Henry Hamilton; 2e, M. W. Tyne. Course de vingt-cinq milles, ouverte à tous : 1er, M. Hyacinthe Beauchemin, de Borel; 2e, M. P. Shea; 3e, M. W. E. Ranger.

Les directeurs étaient MM. J. U. Emard, commodore; l'honorable S. N. Parent, président honoraire; le major Gustave Boyer, député; H. Pilon, député, le maire Ranger (de Dorion); le maire Denis (de Vaudreuil), vice-présidents honoraire; M. Arthur Bruneau, président; MM. le Dr St Jacques et W. T. Rodden, vice-présidents; M. Henry Hamilton, trésorier et M. Henri Bray, secrétaire.

Le comité des jeux se composait ainsi : MM. Georges Thibault, Rodolphe Desroses, F. N. Tyne, Wilfrid Leger et Auguste Singer; comité des courses : MM. Nap. Tétrault, Fred Nash,

yachts de Vaudreuil seulement. 1er, M. Henry Hamilton; 2e, M. W. Tyne. Course de vingt-cinq milles, ouverte à tous : 1er, M. Hyacinthe Beauchemin, de Borel; 2e, M. P. Shea; 3e, M. W. E. Ranger.

Les directeurs étaient MM. J. U. Emard, commodore; l'honorable S. N. Parent, président honoraire; le major Gustave Boyer, député; H. Pilon, député, le maire Ranger (de Dorion); le maire Denis (de Vaudreuil), vice-présidents honoraire; M. Arthur Bruneau, président; MM. le Dr St Jacques et W. T. Rodden, vice-présidents; M. Henry Hamilton, trésorier et M. Henri Bray, secrétaire.

Le comité des jeux se composait ainsi : MM. Georges Thibault, Rodolphe Desroses, F. N. Tyne, Wilfrid Leger et Auguste Singer; comité des courses : MM. Nap. Tétrault, Fred Nash,

yachts de Vaudreuil seulement. 1er, M. Henry Hamilton; 2e, M. W. Tyne. Course de vingt-cinq milles, ouverte à tous : 1er, M. Hyacinthe Beauchemin, de Borel; 2e, M. P. Shea; 3e, M. W. E. Ranger.

Les directeurs étaient MM. J. U. Emard, commodore; l'honorable S. N. Parent, président honoraire; le major Gustave Boyer, député; H. Pilon, député, le maire Ranger (de Dorion); le maire Denis (de Vaudreuil), vice-présidents honoraire; M. Arthur Bruneau, président; MM. le Dr St Jacques et W. T. Rodden, vice-présidents; M. Henry Hamilton, trésorier et M. Henri Bray, secrétaire.

Le comité des jeux se composait ainsi : MM. Georges Thibault, Rodolphe Desroses, F. N. Tyne, Wilfrid Leger et Auguste Singer; comité des courses : MM. Nap. Tétrault, Fred Nash,

yachts de Vaudreuil seulement. 1er, M. Henry Hamilton; 2e, M. W. Tyne. Course de vingt-cinq milles, ouverte à tous : 1er, M. Hyacinthe Beauchemin, de Borel; 2e, M. P. Shea; 3e, M. W. E. Ranger.

Les directeurs étaient MM. J. U. Emard, commodore; l'honorable S. N. Parent, président honoraire; le major Gustave Boyer, député; H. Pilon, député, le maire Ranger (de Dorion); le maire Denis (de Vaudreuil), vice-présidents honoraire; M. Arthur Bruneau, président; MM. le Dr St Jacques et W. T. Rodden, vice-présidents; M. Henry Hamilton, trésorier et M. Henri Bray, secrétaire.

Le comité des jeux se composait ainsi : MM. Georges Thibault, Rodolphe Desroses, F. N. Tyne, Wilfrid Leger et Auguste Singer; comité des courses : MM. Nap. Tétrault, Fred Nash,

yachts de Vaudreuil seulement. 1er, M. Henry Hamilton; 2e, M. W. Tyne. Course de vingt-cinq milles, ouverte à tous : 1er, M. Hyacinthe Beauchemin, de Borel; 2e, M. P. Shea; 3e, M. W. E. Ranger.

Les directeurs étaient MM. J. U. Emard, commodore; l'honorable S. N. Parent, président honoraire; le major Gustave Boyer, député; H. Pilon, député, le maire Ranger (de Dorion); le maire Denis (de Vaudreuil), vice-présidents honoraire; M. Arthur Bruneau, président; MM. le Dr St Jacques et W. T. Rodden, vice-présidents; M. Henry Hamilton, trésorier et M. Henri Bray, secrétaire.

Le comité des jeux se composait ainsi : MM. Georges Thibault, Rodolphe Desroses, F. N. Tyne, Wilfrid Leger et Auguste Singer; comité des courses : MM. Nap. Tétrault, Fred Nash,

yachts de Vaudreuil seulement. 1er, M. Henry Hamilton; 2e, M. W. Tyne. Course de vingt-cinq milles, ouverte à tous : 1er, M. Hyacinthe Beauchemin, de Borel; 2e, M. P. Shea; 3e, M. W. E. Ranger.

Les directeurs étaient MM. J. U. Emard, commodore; l'honorable S. N. Parent, président honoraire; le major Gustave Boyer, député; H. Pilon, député, le maire Ranger (de Dorion); le maire Denis (de Vaudreuil), vice-présidents honoraire; M. Arthur Bruneau, président; MM. le Dr St Jacques et W. T. Rodden, vice-présidents; M. Henry Hamilton, trésorier et M. Henri Bray, secrétaire.

Le comité des jeux se composait ainsi : MM. Georges Thibault, Rodolphe Desroses, F. N. Tyne, Wilfrid Leger et Auguste Singer; comité des courses : MM. Nap. Tétrault, Fred Nash,

yachts de Vaudreuil seulement. 1er, M. Henry Hamilton; 2e, M. W. Tyne. Course de vingt-cinq milles, ouverte à tous : 1er, M. Hyacinthe Beauchemin, de Borel; 2e, M. P. Shea; 3e, M. W. E. Ranger.

Les directeurs étaient MM. J. U. Emard, commodore; l'honorable S. N. Parent, président honoraire; le major Gustave Boyer, député; H. Pilon, député, le maire Ranger (de Dorion); le maire Denis (de Vaudreuil), vice-présidents honoraire; M. Arthur Bruneau, président; MM. le Dr St Jacques et W. T. Rodden, vice-présidents; M. Henry Hamilton, trésorier et M. Henri Bray, secrétaire.

Le comité des jeux se composait ainsi : MM. Georges Thibault, Rodolphe Desroses, F. N. Tyne, Wilfrid Leger et Auguste Singer; comité des courses : MM. Nap. Tétrault, Fred Nash,

yachts de Vaudreuil seulement. 1er, M. Henry Hamilton; 2e, M. W. Tyne. Course de vingt-cinq milles, ouverte à tous : 1er, M. Hyacinthe Beauchemin, de Borel; 2e, M. P. Shea; 3e, M. W. E. Ranger.

Les directeurs étaient MM. J. U. Emard, commodore; l'honorable S. N. Parent, président honoraire; le major Gustave Boyer, député; H. Pilon, député, le maire Ranger (de Dorion); le maire Denis (de Vaudreuil), vice-présidents honoraire; M. Arthur Bruneau, président; MM. le Dr St Jacques et W. T. Rodden, vice-présidents; M. Henry Hamilton, trésorier et M. Henri Bray, secrétaire.

Le comité des jeux se composait ainsi : MM. Georges Thibault, Rodolphe Desroses, F. N. Tyne, Wilfrid Leger et Auguste Singer; comité des courses : MM. Nap. Tétrault, Fred Nash,

yachts de Vaudreuil seulement. 1er, M. Henry Hamilton; 2e, M. W. Tyne. Course de vingt-cinq milles, ouverte à tous : 1er, M. Hyacinthe Beauchemin, de Borel; 2e, M. P. Shea; 3e, M. W. E. Ranger.

Les directeurs étaient MM. J. U. Emard, commodore; l'honorable S. N. Parent, président honoraire; le major Gustave Boyer, député; H. Pilon, député, le maire Ranger (de Dorion); le maire Denis (de Vaudreuil), vice-présidents honoraire; M. Arthur Bruneau, président; MM. le Dr St Jacques et W. T. Rodden, vice-présidents; M. Henry Hamilton, trésorier et M. Henri Bray, secrétaire.

Le comité des jeux se composait ainsi : MM. Georges Thibault, Rodolphe Desroses, F. N. Tyne, Wilfrid Leger et Auguste Singer; comité des courses : MM. Nap. Tétrault, Fred Nash,

yachts de Vaudreuil seulement. 1er, M. Henry Hamilton; 2e, M. W. Tyne. Course de vingt-cinq milles, ouverte à tous : 1er, M. Hyacinthe Beauchemin, de Borel; 2e, M. P. Shea; 3e, M. W. E. Ranger.

Les directeurs étaient MM. J. U. Emard, commodore; l'honorable S. N. Parent, président honoraire; le major Gustave Boyer, député; H. Pilon, député, le maire Ranger (de Dorion); le maire Denis (de Vaudreuil), vice-présidents honoraire; M. Arthur Bruneau, président; MM. le Dr St Jacques et W. T. Rodden, vice-présidents; M. Henry Hamilton, trésorier et M. Henri Bray, secrétaire.

Le comité des jeux se composait ainsi : MM. Georges Thibault, Rodolphe Desroses, F. N. Tyne, Wilfrid Leger et Auguste Singer; comité des courses : MM. Nap. Tétrault, Fred Nash,

yachts de Vaudreuil seulement. 1er, M. Henry Hamilton; 2e, M. W. Tyne. Course de vingt-cinq milles, ouverte à tous : 1er, M. Hyacinthe Beauchemin, de Borel; 2e, M. P. Shea; 3e, M. W. E. Ranger.

Les directeurs étaient MM. J. U. Emard, commodore; l'honorable S. N. Parent, président honoraire; le major Gustave Boyer, député; H. Pilon, député, le maire Ranger (de Dorion); le maire Denis (de Vaudreuil), vice-présidents honoraire; M. Arthur Bruneau, président; MM. le Dr St Jacques et W. T. Rodden, vice-présidents; M. Henry Hamilton, trésorier et M. Henri Bray, secrétaire.

Le comité des jeux se composait ainsi : MM. Georges Thibault, Rodolphe Desroses, F. N. Tyne, Wilfrid Leger et Auguste Singer; comité des courses : MM. Nap. Tétrault, Fred Nash,

yachts de Vaudreuil seulement. 1er, M. Henry Hamilton; 2e, M. W. Tyne. Course de vingt-cinq milles, ouverte à tous : 1er, M. Hyacinthe Beauchemin, de Borel; 2e, M. P. Shea; 3e, M. W. E. Ranger.

Les directeurs étaient MM. J. U. Emard, commodore; l'honorable S. N. Parent, président honoraire; le major Gustave Boyer, député; H. Pilon, député, le maire Ranger (de Dorion); le maire Denis (de Vaudreuil), vice-présidents honoraire; M. Arthur Bruneau, président; MM. le Dr St Jacques et W. T. Rodden, vice-présidents; M. Henry Hamilton, trésorier et M. Henri Bray, secrétaire.

Le comité des jeux se composait ainsi : MM. Georges Thibault, Rodolphe Desroses, F. N. Tyne, Wilfrid Leger et Auguste Singer; comité des courses : MM. Nap. Tétrault, Fred Nash,

yachts de Vaudreuil seulement. 1er, M. Henry Hamilton; 2e, M. W. Tyne. Course de vingt-cinq milles, ouverte à tous : 1er, M. Hyacinthe Beauchemin, de Borel; 2e, M. P. Shea; 3e, M. W. E. Ranger.

Les directeurs étaient MM. J. U. Emard, commodore; l'honorable S. N. Parent, président honoraire; le major Gustave Boyer, député; H. Pilon, député, le maire Ranger (de Dorion); le maire Denis (de Vaudreuil), vice-présidents honoraire; M. Arthur Bruneau, président; MM. le Dr St Jacques et W. T. Rodden, vice-présidents; M. Henry Hamilton, trésorier et M. Henri Bray, secrétaire.

Le comité des jeux se composait ainsi : MM. Georges Thibault, Rodolphe Desroses, F. N. Tyne, Wilfrid Leger et Auguste Singer; comité des courses : MM. Nap. Tétrault, Fred Nash,

yachts de Vaudreuil seulement. 1er, M. Henry Hamilton; 2e, M. W. Tyne. Course de vingt-cinq milles, ouverte à tous : 1er, M. Hyacinthe Beauchemin, de Borel; 2e, M. P. Shea; 3e, M. W. E. Ranger.

Les directeurs étaient MM. J. U. Emard, commodore; l'honorable S. N. Parent, président honoraire; le major Gustave Boyer, député; H. Pilon, député, le maire Ranger (de Dorion); le maire Denis (de Vaudreuil), vice-présidents honoraire; M. Arthur Bruneau, président; MM. le Dr St Jacques et W. T. Rodden, vice-présidents; M. Henry Hamilton, trésorier et M. Henri Bray, secrétaire.

Le comité des jeux se composait ainsi : MM. Georges Thibault, Rodolphe Desroses, F. N. Tyne, Wilfrid Leger et Auguste Singer; comité des courses : MM. Nap. Tétrault, Fred Nash,

yachts de Vaudreuil seulement. 1er, M. Henry Hamilton; 2e, M. W. Tyne. Course de vingt-cinq milles, ouverte à tous : 1er, M. Hyacinthe Beauchemin, de Borel; 2e, M. P. Shea; 3e, M. W. E. Ranger.

Les directeurs étaient MM. J. U. Emard, commodore; l'honorable S. N. Parent, président honoraire; le major Gustave Boyer, député; H. Pilon, député, le maire Ranger (de Dorion); le maire Denis (de Vaudreuil), vice-présidents honoraire; M. Arthur Bruneau, président; MM. le Dr St Jacques et W. T. Rodden, vice-présidents; M. Henry Hamilton, trésorier et M. Henri Bray, secrétaire.

Le comité des jeux se composait ainsi : MM. Georges Thibault, Rodolphe Desroses, F. N. Tyne, Wilfrid Leger et Auguste Singer; comité des courses : MM. Nap. Tétrault, Fred Nash,

yachts de Vaudreuil seulement. 1er, M. Henry Hamilton; 2e, M. W. Tyne. Course de vingt-cinq milles, ouverte à tous : 1er, M. Hyacinthe Beauchemin, de Borel; 2e, M. P. Shea; 3e, M. W. E. Ranger.

Les directeurs étaient MM. J. U. Emard, commodore; l'honorable S. N. Parent, président honoraire; le major Gustave Boyer, député; H. Pilon, député, le maire Ranger (de Dorion); le maire Denis (de Vaudreuil), vice-présidents honoraire; M. Arthur Bruneau, président; MM. le Dr St Jacques et W. T. Rodden, vice-présidents; M. Henry Hamilton, trésorier et M. Henri Bray, secrétaire.

Le comité des jeux se composait ainsi : MM. Georges Thibault, Rodolphe Desroses, F. N. Tyne, Wilfrid Leger et Auguste Singer; comité des courses : MM. Nap. Tétrault, Fred Nash,

yachts de Vaudreuil seulement. 1er, M. Henry Hamilton; 2e, M. W. Tyne. Course de vingt-cinq milles, ouverte à tous : 1er, M. Hyacinthe Beauchemin, de Borel; 2e, M. P. Shea; 3e, M. W. E. Ranger.

Les directeurs étaient MM. J. U. Emard, commodore; l'honorable S. N. Parent, président honoraire; le major Gustave Boyer, député; H. Pilon, député, le maire Ranger (de Dorion); le maire Denis (de Vaudreuil), vice-présidents honoraire; M. Arthur Bruneau, président; MM. le Dr St Jacques et W. T. Rodden, vice-présidents; M. Henry Hamilton, trésorier et M. Henri Bray, secrétaire.

Le comité des jeux se composait ainsi : MM. Georges Thibault, Rodolphe Desroses, F. N. Tyne, Wilfrid Leger et Auguste Singer; comité des courses : MM. Nap. Tétrault, Fred Nash,

yachts de Vaudreuil seulement.



Combinaisons à côtes en coton pour dames, 29c

Il s'agit du reste des lignes achetées des fabricants à la fin de leur saison d'affaires. A très bon compte. Nous arrivons au dernier tournant de notre vente et nous écoulerons tous nos soldes. Aussi, ces marchandises ont-elles subi une autre réduction.

Combinaisons en coton très fin et cannelées en fil de Lille, pour dames. Les combinaisons sont à manches longues, courtes ou sans manches; les cannelures sont décollées et sans manches. Toutes sont finies avec le meilleur galon de ruban. Rég. 45c à \$1.00.

Magasin des Tapis

W.H. Scroggie Limited

RUES STE CATHERINE ET PEEL

553 Rue Sainte-Catherine
1ère porte à l'ouest de l'entrée de la Salle Lyrique.

Continuation de la plus Grande Vente du Canada

L'événement le plus populaire de la saison. Les bas prix et les grandes occasions battent tous les records.

C'est une des occasions où nous oublions ce que la marchandise nous a coûté. Tous nos efforts vont tendre vers l'écoulement du reste du stock de la saison... afin d'être prêts pour le commerce d'automne.

QUOI QUE VOUS DESIRIEZ AVOIR EN FAIT DE MARCHANDISES D'ETE, VOUS POUVEZ L'AVOIR MAINTENANT A DES PRIX QUI NE REPRESENTENT QU'UNE SIMPLE FRACTION DE LA VALEUR VERITABLE.

GANTS D'ETE 19c

Ces jours de chaleur écrasante exigent exactement de tels gants, aussi appréciera-t-on les économies que l'on fait faire.

Valeur extraordinaire de longs gants d'été en Lille, à poignet mousquetaire. Toutes les grandeurs: noir, blanc, champagne, gris, tan, castor, gris, hélio, brun et bleu marine. Rég. valant 25c à 45c, pour la paire. 19c

EPINGLES A ROBE EN OR ROULE

Moins que la moitié du prix de la section de bijouterie.

35 grosses d'épingles à robes en or roulé, épingles qui ne dégraderont pas, faites d'un seul morceau, avec point ouvert, dessins ciselés, fini doré brillant et mat. Rég. 25c pour deux. Vente spéciale mardi, moins de moitié prix, les deux. 12c

Toile Pongée du Prix Régulier 29 cents et 35 cents, pour 17½c

Nous nous attendons à écouler rapidement ces beaux tissus. L'assortiment comprend plusieurs centaines de verges à effets de rayures et de carreaux, sur fond champagne, rose, azur, bleu bon.

Ces magnifiques toiles pongées ont été les tissus les plus recherchés cette saison et se sont toujours vendus 25c et 35c la verge. Le fait est que nous avons acheté tout le stock d'un importateur, et nous le vendons au prix merveilleusement bas de...

17½c

ORGANDI FRANCAIS DE 45c POUR 19c

La Mousseline organdi est un des tissus dont les femmes ne se lassent jamais. Il n'y a rien d'élégant à cela, elle est si légère, si fine et fait des vêtements si attrayants.

Ces 500 verges partiront à une allure rapide mardi.

Mousseline organdi française à rayures satinées et fils effets de feuillets, comme seuls les importateurs français savent en produire. Couleurs: bleu, rouge, mauve, brun, etc. sur fond blanc. Régulier 45c. Mardi, la verge. 19c

19c

VOIR L'ETALAGE DE VITRINE.



\$3.89 pour ROBES PRINCESSE et TUNIQUE, qui étaient vendues auparavant à \$5.98, \$7.98 et \$9.98.

Une Valeur qui nous mérite le Patronage de tout le pays

Le temps est venu pour nous d'écouler tous nos vêtements de la saison d'été, et nous avons bien l'intention de faire cet écoulement complet et dans le plus court espace de temps possible.

Comme démarche préliminaire, nous avons fait de telles réductions de prix sur la balance de robes princesse et tunique, que nous nous attendons à les voir disparaître comme le feraient des flocons de neige sous le soleil d'août.

Venez donc de bonne heure si vous voulez profiter de ces occasions, vous ne pourrez plus en trouver de semblables à ces prix.

Styles distinctifs dans les Robes Princesse et Tunique en Toile et Chambray, pour dames

tan et blanc, brun et blanc, quelques-unes à effets de matelot, quelques-unes avec empiècement en forme de V, d'autres encore avec devant pannelé, presque autant de styles qu'il y a de robes.

La plus grande partie d'entre elles sont élégamment finies avec boutons et lanières de même tissu, une bonne série de grandeurs dans le lot, mais non dans n'importe quel style ou couleur. Rég. \$5.98, \$7.98 et \$9.98. Prix de vente... \$3.89

Jolies Blouses de Linon à environ le Coût du Tissu

Des milliers au choix, dans des centaines de différents styles.

Les meilleures blouses des plus importants fabricants canadiens. Toutes sortes de blouses d'été fraîches et nouvelles. Et dans chaque cas le prix est vraiment au-dessous du prix ordinaire du tissu.

Blouses de \$1.95 à \$6.50, pour...	\$2.98	Blouses de \$2.00 et \$2.25, pour...	97c
Blouses de \$1.50, pour...	1.98	Blouses de \$1.50, pour...	87c
Blouses de \$2.50, pour...	1.47	Blouses de \$1.75, pour...	77c
Blouses de \$3.00, pour...	1.27	Blouses de \$1.25, pour...	67c

Linge Blanc—Grandes Occasions

L'intérêt ne se ralentit pas à propos de la vente de linge blanc. Des vêtements bien faits et très durables, de toutes sortes, sont marqués à des prix très bas.

CACHE-CORSETS EN BATISTE, devant ample garni de trois rangées d'entre-deux de dentelle, terminés par la dentelle et du ruban. Spécial. 98c

CACHE-CORSETS EN BATISTE, devant ample garni de trois rangées d'entre-deux de dentelle de deux rangées d'entre-deux de dentelle, terminés par la dentelle et du ruban. Spécial. 59c

CACHE-CORSETS EN BATISTE, devant ample, entièrement rond garni d'entre-deux de dentelle et de dentelle, terminés par la dentelle et du ruban. Spécial. 39c

JUPONS EN BATISTE à large volant de linon, garnis de deux rangées d'entre-deux de dentelle, terminés par une large broderie. Spécial. \$1.10

JUPONS EN BATISTE à large volant de linon, garnis de trois rangées d'entre-deux de dentelle, terminés par une large broderie. Spécial. 89c

JUPONS EN BATISTE à volant de deux poches et large dentelle. Spécial. 65c

Articles de Cou pour l'Eté, à prix d'écoulement

Il n'y a pas d'articles, dans les vêtements de femmes, qui aient besoin d'être renouvelés plus souvent que les articles de cou, et si vous êtes prévoyantes, vous achèterez beaucoup de ces lignes que nous nous sommes procurées spécialement pour écouler.

Un écoulement spécial de collets de grande et petite dimension, en toile broyée de belle et bonne qualité, un grand assortiment de magnifiques dentelles, au choix. Grandeurs 12½, 14 et 14½ seulement. Valeurs régulières de 25c à 35c, pour 10c

Un achat spécial des populaires collets en mousseline hollandaise, d'écoulement frais, garnis de dentelle valenciennaise et appliqué. 9c

Valeur rég. de 15c, pour...

BARRETTES A CHEVEUX, de 19c et 25c, pour 12½c

Barrettes à cheveux, unies ou de fantaisie, toutes à fermoir solide, quelques-unes à dessins ajourés, d'autres unies. Rég. 12½c à 25c. Spécial à notre grande vente.

NOTRE VENTE de BAS

La vente qui est commencée ce matin est la plus importante de la saison comme valeur des bas.

Deux fois par année seulement nous sommes en état de faire ces offres extraordinaires, — quand les principaux manufacturiers allemands nous favorisent de la vente du surplus de leurs stocks et les commis-voyageurs de leurs échafauds.

L'envoi particulier reçu comprend des bas en gaze de Lille et coton dont il vous serait difficile de vous procurer une paire semblable, cette saison; vous êtes certains d'apprécier l'épargne que vous ferez.

TRES BEAUX BAS DE LILLE, pour dames, pesant de gaze moyenne et légère, noir uni, fini mousquetaire, à point de chaînette ou dentelle allover, effets assortis de tan, chevilles unies et en dentelle. Exceptionnellement la même qualité de bas que nous vendons régulièrement à 50c. Par 3 ou 3 paires. 1.00

BAS HOLLANDAISES, POUR DAMES, effets de tartin de fantaisie, faite à double talon et bout, aussi en Lille noir, bas fin avec devant brodé, bonne valeur à 50c. Par 3 ou 3 paires. 1.00



Voile de 39c, 49c et 59c pour 19c

Ce qui rend cette offre plus attrayante c'est que ce sont des marchandises toutes neuves — en pièces — et en lot tout nouveau comprenant des centaines de pièces que nous avons achetées d'un importateur local à prix très économique, et économique que cela nous permet de vendre ces voiles de premier ordre au quart du prix environ. Voile de toile russe, à manches unies et de fantaisie, avec ou sans pois, toile Bruxelles et nouveauté en fait de voile, une merveilleuse variété de couleurs élégantes. Rég. 39c, 49c et 59c. Prix de vente, la verge. 19c

Voyez l'étalage de la vitrine.

Chemises d'Hommes, de \$1.00 pour 67c

Il n'y a rien qui excuse les hommes de ne pas s'approvisionner de bonnes chemises quand nous en offrons d'aussi bonnes à un peu plus que le coût du tissu.

Nous en avons un beau choix à vous offrir, mais des chemises comme vous les aimez, grandes et amples, à bande-coussin et boutons coniques, manchettes à même. Elles sont en madras, jérsey, zéphyr et drap corse de bonne qualité. Bonne valeur à \$1.00. 67c

CHAUSSURES TRICOTÉES pour hommes, offertes juste au temps où elles sont le plus portées et à très bon marché. Couleurs: réséda, taupe, crème, olive, marine, blanc, bleu de ciel, royal, noir, cardinal, brun, fauve, etc. Rég. 50c, 36c

CHAUSSURES D'HOMMES, en coton de qualité supérieure, des plus magnifiques dessins et couleurs. Rég. 25c, pour 18c

ECOLEMENT DE TOILES DE FANTAISIE

Tout magasin de progrès doit toujours avoir du stock frais. Voilà ce qui explique cet écoulement de toutes ces magnifiques produits de l'adresse et des travaux à l'aiguille.

PIECES DE CENTRE EN TOILE BLANCHE, 18 x 18. Stampées sur la meilleure toile, de tous les plus beaux dessins d'oeuvres, de fleurs, de palmiers et valaques, et à large dentelle pour s'insérer du type, terminées par un rebord boutonnière. Rég. 12c

DOUILLES EN HATTENBERG, 18 x 12, à galon et cercles de toile, avec toile au centre. Différents dessins. Rég. 25c, pour 12c

NAIPPONS A THE EN TOILE, 36 x 36, avec ourlet à point de rafe et 3 rangées de brins tirés, tout autour. Rég. 50c, pour 45c

DESSUS D'OREILLERS EN TOILE, 18 x 27, à large ourlet et 3 rangées de travail à jour. Rég. 50c, pour 35c

DESSUS D'OREILLERS EN TOILE, 18 x 27, à large ourlet et 3 rangées de travail à jour. Rég. 50c, pour 35c

Chaussures Fines pour Dames de \$3.00, \$3.50 et \$4.00 pour \$1.95

Grande vente d'écoulement de toutes nos bottines fines et Oxfords de dames, comprenant quelques-unes des meilleures marques américaines. Nous les offrons à très bas prix, si l'on tient compte de la qualité, afin d'en assurer l'écoulement rapide.

Quelques-uns des genres que nous montrons:

Sailor Ties en veau tan de Russie pour dames. | Oxfords en poulain ver ni pour dames.

Gibson Ties en chevreau pour dames. | Gibson Ties en chevreau à verni pour dames.

Escarpins à lanière à la cheville pour dames.

Bottines Blanches en poulain pour dames.

Bottines fines à lacets en chevreau Vici pour dames.

Bottines fines à boutons en chevreau Vici pour dames.

Ce sont toutes des Lignes Régulières de \$3.00, \$3.50 et \$4.00.

VENTE DE DENTELLES VALENCIENNES A ENVIRON MOITIE PRIX

Écoulement de stock d'un important importateur — nous avons pris tout ce qu'il avait de ces lignes populaires.

Vous économiserez environ la moitié du prix comme nous l'avons fait. 25,000 verges de belle dentelle valenciennaise et entre-deux, presque tous en sets assortis, achetés à 50 pour cent au-dessous du prix régulier. Remarquable assortiment au choix, largeurs variant de ½ à 2, ou 3. Valeurs habituellement vendues à 5c et 6c, pour 3½ la verge, ou la 39c douzaine.

Valeurs jusqu'à 15c la verge, pour 6c. Ou, la douzaine. 55c

29c, Quadrillé Mercerisé, 19c

Un tissu lavable mercerisé, de la pesanture du zéphyr, à carreaux, brun, hélio, rose, mauve, etc. Un échantillon pour bleu-rose ou costumes complets. Régulier 29c. Mardi, la verge. 19c

OFFRES SPECIALES D'EPICERIES POUR MARDI

Téléphone Up 3600	Service Rapide
30 lbs sucre granulé. 92c	Fleur d'arôme, 9 lbs. 30c
Marmelade pure, 7 lbs. 60c	Poudre à crème à la glace. 15c
Pruneaux frais, 3 lbs. 23c	Boîtes, pour 1 lb. 25c
Confitures pures de Hartley. 25c	
Salmon ½ lb. 3 boîtes. 15c	
Lard frais, boîte de 15c	
Tomates, bte d'inde et pois, 3 boîtes. 18c	
Ananas, la boîte. 18c	
Cacao Suchard, boîte de ¼ de livre. 23c	
Citronnade, bout. d'une pinte. 23c	
	Bacon roulé, déossé, la lb. 16c

CONVENTION DES I. O. F.

Cinq cents délégués, venant de tous les points de la Province, se sont réunis à Montréal à l'ouverture du 17e congrès que les Frères Indépendants tiendront au Mouvement National, le 7 septembre prochain.

M. James Ellis, haut Chef Ranger de la Haute Cour, et M. L. G. A. Crescé, C.R., haut Vice-Chief Ranger, ont été nommés présidents du Comité de Réception. Les autres secrétaires conjoints de réception sont: MM. H. N. Lymburner, H. LeGrand, E. Rochon, Joseph Richer, R. Dupras, Michel Bourdon, A. F. Moffatt, A. M. Latouche, Dr Joseph O. Lapointe, Dr J. S. Tellier, Engle, J. Jannet, Capt. Théo. Bellefleur, W. Patterson, A. Pilon, C. Kélight, J. R. Potier, Richard Marchand, G. E. Mathieu, Dr Joseph Chevalier, Paul Desjardins, éch. J. E. Marin.

VAINES PROTESTATIONS

MALGRE L'OPPOSITION DE LA CHINE, LE JAPON COMMENCE LA CONSTRUCTION D'UN CHEMIN DE FER.

Pékin, 9. — Malgré les protestations de la Chine, le Japon a commencé, samedi, la construction du chemin de fer Antung-Moukden. Les travaux ont été commencés simultanément aux deux bouts de la ligne, par des ingénieurs et des constructeurs japonais, qui attendent depuis plusieurs mois le résultat des négociations. Ils ont ainsi agi d'après des instructions reçues de Tokio.

Le sentiment du Japon sur cette question, qui est dû au fait que la Chine s'est opposée à ce que la voie étroite actuelle fut changée en la voie large régulière de raccourciement, en Corée et en Mandchourie, a été exprimé par un haut fonction-

LA TRANSITION SE FERA A LA FIN DU MOIS

Victoria, C. B. 9. — L'arsenal maritime d'Esquimaux passera officiellement des mains du gouvernement impérial à celle du gouvernement canadien à la fin du mois, et des arrangements à cette fin sont faits par le commandant Parry et le commandant Crawford, de la marine royale.

Les négociations marchent depuis quelque temps, et l'honorable M. Brodeur et l'amiral Kingsmill, qui sont actuellement à Londres, en sont venus à un arrangement avec la reine à la fin du mois. Les nouvelles améliorations rendent le théâtre très attrayant.

LA CRISE ESPAGNOLE

Madrid, 9. — Le premier ministre espagnol, señor Maura, a déclaré, hier, qu'on a exagéré l'importance des récents événements. Les Espagnols, a-t-il dit, alimentent leur pays, et ils aident le gouvernement dans la tâche qu'il a entreprise au Maroc. L'Espagne est préparée plus que jamais.

CUIQUE SUUM

Mlle Rita Oulmet, fille de M. Anselme Oulmet, qui vient d'obtenir son diplôme de musique, cours supérieur, n'est pas, comme il a été annoncé le 30 juillet, l'élève de M. le professeur Charbonneau, de Montréal, mais celle des Soeurs de Sainte-Croix du couvent de Sainte-Rose, comté de Laval.

PECHEURS DANS LE MALHEUR

Saint-Jean, Terre-Neuve, 9. — Les nouvelles du Labrador, apportées par le croiseur des pêcheries "Fiona", qui est arrivé hier, disent que les pêcheries de la côte ont été ruinées par la glace. A moins que cet obstacle ne soit enlevé bientôt, une situation sérieuse pour 25,000 hommes et leurs familles, est inévitable. Ces hommes composent les équipages des navires qui font la pêche sur les côtes du Labrador.

M. MARSHALL EST PROMU

M. William Marshall a été nommé surintendant des lignes de télégraphes du Pacifique Canadien dans l'Ontario, en remplacement de M. A. Barber, qui est décédé à Toronto, le 29 juillet dernier.

AU THEATRE BENNETT

Les représentations, au Bennett, de cette semaine, d'une beauté inouïe. Les principaux numéros du programme sont: M. Arthur Dunn et Marie Glazier, ex-étolés de "Runaways" et de plusieurs autres attractions de Broadway. Dans le "Politician", Tom Nawn et O'Neill feront rire l'auditoire jusqu'aux larmes.

Les quatre Josseline, Tom Smith, Louis Guertin, Emma Francis et les Arabes, ainsi que Cheridah Simpson, méritent d'être vus. La salle a été remisée à neuf et les nouvelles améliorations rendent le théâtre très attrayant.

NOUVELLES OUVRIERES

Les typographes l'union Jacques-Cartier, No 145, prendront part à la célébration de la Fête du Travail, ainsi qu'à la prochaine convention du Congrès des Métiers et du Travail du Canada. — Une nouvelle grève de mineurs se serait déclarée sous peu de jours à Springhill, N. E. — Les unions nationales et la célébration de la Fête du Travail. — Le roi intervient dans la grève générale de Suède. — Appel aux tailleurs de pierre.

L'union typographique Jacques-Cartier, No 145, a tenu samedi dernier, une très intéressante et importante assemblée sous la présidence de M. Jos. Gauthier. L'été a été décidé d'accepter l'invitation du Congrès des Métiers et du Travail du Canada, de prendre part à la célébration de la Fête du Travail et à un comité de trois membres a été nommé pour aviser aux moyens de financer avec le plus d'avantage possible dans la procession, sans le pouvoir toutefois d'engager un corps de musique. L'union a décidé d'envoyer deux délégués à la prochaine convention du Congrès des Métiers et du Travail du Canada à Québec, en septembre. Quatre candidats étaient sur les rangs: MM. Jos. Gauthier, Orlin Grandmaison, J. A. Rodier et Elzéar Potras. MM. Gauthier et Grandmaison ayant obtenu la majorité absolue, furent déclarés élus. Trois nouveaux membres ont été admis: M. P. X. Godin a été nommé membre du comité conjoint en remplacement de M. Victor Tardif. Le comité de l'excursion a fait un rapport très encourageant et tout indique que ce voyage obtiendra un grand succès, samedi prochain.

Une dépêche de Sydney, N. E., dit que les officiers des United Mine Workers, qui sont revenus, tard hier soir, de Springhill, donnent l'assurance la plus positive que la grève y sera déclarée cette semaine. La date n'est pas encore fixée définitivement, mais il est à peu près certain que les travaux cesseront mardi. La grève ne sera pas une grève de sympathie et n'aura rien de commun avec la grève de Glace Bay. Les conditions qui existent à Springhill sont pires que celles de Glace Bay, au point de vue de U. M. W. Des heures de travail moins longues, de meilleures salaires et de meilleures conditions pour les mineurs généralement, tel sera ce qu'on demandera à Springhill. Une union des membres des United Mine Workers a été convoquée pour mardi soir à Springhill, et on y discutera l'opportunité de faire sortir les mineurs de la Nova Scotia Steel and Coal Company. Il est entendu que la réunion ne sera qu'une affaire de formalité, car il a été déjà décidé qu'une grève sera déclarée dans ces mines.

La communication suivante nous est adressée: M. le chroniqueur de la "Presse".

Monsieur: Le six septembre prochain jour de la fête du travail, tous les amis de l'Union Nationale, ainsi que le public en général, sont cordialement invités à la célébration de la fête du travail, par un grand pique-nique, qui aura lieu sur l'île Sainte-Hélène, sous les auspices du Conseil Central National des métiers et du travail. Un programme magnifique a été préparé avec grand soin, par le comité d'organisation. Il y aura courses et jeux de toute sorte avec de très beaux prix pour les heureux gagnants. En outre il y aura une grande course autour de l'île par les membres du District Harrier League, et de très beaux et riches prix sont offerts aux vainqueurs. Une autre attraction qui n'est pas la moindre, sera une ascension en ballon avec descente en parachute. Il y aura aussi une superbe tombola; le tout pour la modique somme de la passer ordinaire, sans la traversée sur l'île Sainte-Hélène. Nul doute que le public accueillera avec joie, cet effort de passer une agréable journée dans la superbe part de l'île Sainte-Hélène, où tous grands et petits pourront prendre part aux jeux de toute sorte, qui auront lieu ce jour-là et dont la récompense sera d'emmener chacun chez soi de riches cadeaux. N'oubliez pas la date 6 septembre prochain, fête du travail. Vous remerciant à l'avance, Monsieur le rédacteur, je me soucieux votre tout dévoué.

HONORE GRAVEL, Secrétaire.

L'immobilisation de la vie commerciale en Suède, comme résultat de la grève générale, est si sérieuse que le roi Gustave est intervenu, dans un effort pour amener un compromis. Sa Majesté a adressé aujourd'hui un message aux parties du conflit, les exhortant à en venir à une entente la plus tôt possible, et conseillant de soumettre à l'arbitrage les questions en litige.

L'union des tailleurs de pierre fait un sérieux appel à chacun de ses membres d'être présent à la séance de mercredi soir, le 11 courant. Une question nouvelle et du plus grand intérêt, y sera discutée. Il semble que, pour cette unique raison, l'assistance devrait être extraordinaire.

Les porteurs d'olives ou aides-maçons de Worcester, Mass., ont demandé, il y a quelque temps, une augmentation de 11 1/2 p. c., et ont donné avis que si on ne leur donnait pas cette augmentation ils se mettraient en grève ce matin même. L'augmentation en d'autres chiffres, veut dire \$2.50 par jour au lieu

AMUSEMENTS
BENNETT'S THEATRE
Arthur Dunn et Marie Glaser, Louis Guitlin, Tom Nawn et Co., Cherish Simpson, Raymond, Caverly, Josephine, Emma Francis et Royce, Tom Smith, Ben-topograph. Matinée journalière, 12c. à 25c. Samedi, 15c à 20c; toutes les soirées, 15c à 25c. 235-5 E.

NATIONOSCOPE
VIES ANIMÉES
Ciné Ma Catherine et St André.
SULTAN PAR AMOUR
LE QUATRIÈME FRANÇAIS
Prix populaires. 229-n E.

PARC DOMINION
Plongeon étonnant de
SPEEDY
d'une hauteur de 120 pieds dans 30
pouces d'eau.
Positivement la dernière semaine.
GRATIS! GRATIS! GRATIS!

FORUM
Où il fait toujours
Bon et Frais.

Patinage à Roulettes
TOUS LES SOIRS
AVEC MUSIQUE.
Admission, 10 cents.
Leçons de Patinage
Pour Dames et Messieurs.

OTTAWA RIVER NAV. CO.
Ottawa, \$2.50. Retour \$4.00.
Voyage à Carillon - \$1.00
Prenez le train de 8 a.m. du G. T. R. pour le quai de Leclerc. Retour par les rapides à 6.30 p.m. par le magnifique vapeur "Empress". 231-10 E.

HOTELS
Grand Union Hotel
Vis-à-vis la gare Grand Central.
CHAMBRE: \$1.00 par jour
ET PLUS.
Le bagage est transporté gratuitement. Envoyez un timbre de 2c pour recevoir un guide et une carte de la ville de New York. 232-n

Ye SURF HOUSE
Old Orchard, Maine.
Le plus beau site
grandes chambres
excellente cuisine.
Pour tous, écrire à
Wm. E. Dobbin
prop. 222-80

MAISONS D'EDUCATION
BEAUGEMENT
CURSUS EN 20 JOURS SANS RECOURS
AUX MANUELS. INSTRUCTION
CIRCULAIRE. GRATUITE SUR
DEMANDE. 1545 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.
INSTITUT DE PHONOTECHNIQUE
1445 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.
305-133-n

ECOLE POLYTECHNIQUE
Les intéressés sont informés que l'Ecole Polytechnique ouvrira au mois de septembre prochain un cours complet de préparation spécial à ses candidats.
Les demandes de renseignements concernant la présentation à ce cours de préparation ainsi que les demandes d'admission aux cours spéciaux du département de l'Architecture devront être adressées au Directeur des études de l'Ecole Polytechnique. 232-133-n

Le club ouvrier Saint-Jean-Baptiste tiendra ce soir à la salle Lebeau une assemblée de la plus haute importance à laquelle on discutera des questions de grande actualité et qui intéressent au plus haut point tous les citoyens du quartier sans distinction.
Chacun sera sans doute au poste à 8 heures précises.

Une invitation toute spéciale est faite aux membres de l'Union No 127, des employés de manufactures de portiers-châssais, etc., d'assister à l'assemblée de ce soir à laquelle on procédera au choix des délégués qui doivent prendre part à la vingt-cinquième convention du Congrès des Métiers et du Travail du Canada, qui se tiendra à Québec le 20 septembre prochain.

Ce soir il y aura assemblée régulière de l'Union No 349, des peintres et décorateurs; de l'Union No 134, des charpentiers-menuisiers; de l'Union No 128, des monteurs en chaussures et ouvriers en "turns"; de l'Union No 402, des forgerons de locomotives; de la ligue des faiseurs de patrons, succursale de Montréal; de l'Union des paroliers; de l'Union No 455, des barbiers; des unions No 3, des travailleurs en stock et No 4, des tailleurs de cuir de la Fédération Canadienne.

IL EST MORT DU TETANOS
Henry Bradley, âgé de 52 ans, demeurant au No 31 de la rue Shearer, Pointe Saint-Charles, a été transporté à l'hôpital Royal Victoria, samedi, souffrant du tétanos. Bradley s'était fracturé le pouce, et cette terrible maladie en avait résulté. L'infortuné est mort, hier après-midi.

AMUSEMENTS
PARC SOHMER TOUS LES JOURS
Attractions variées. Soirées de Gala, Mercredi et Vendredi.
La bande complète sur le nouveau kiosque tous les soirs.
ADMISSION, 10c 211 n E. Enfants, après-midi, 5c

PELERINAGES
Le Seul Pèlerinage en Bateau à Ste Anne de Beaupré cet Eté pour Hommes et Jeunes Gens
Samedi 14 Août 1909 par le Vapeur **TROIS-RIVIERES**
Départ à 4 heures p.m. Retour à Montréal lundi, à 8 heures a.m.
Pour les cabines et les billets, s'adresser à L'EGLISE SAINT-PIERRE. TEL. BELL EST 505. 213 Visitation.

VINGTIÈME PELERINAGE A Notre-Dame de Lourdes de Rigaud
Par le C.P.R. dimanche, 15 août 1909, sous la direction du T. R. P. Provincial des Clercs de St-Victor. Prix du passage aller et retour: Gare Viger, Milieu-Ind. Outremont-Jonction, Côte des Neiges, gare Windsor, Westmount, 40c; Valois, Lake-Side, Parc-Clare, Beaconsfield, adultes, 70c; enfants, 50c; Ste Anne de Bellevue, Vaudreuil, adultes, 50c; enfants, 30c; Ile Cadieux, adultes, 50c; enfants, 30c; Com. Hudson, Hudson Heights, Lavigne, adultes, 40c; enfants, 20c. Départ gare Viger, 6.30 a.m., gare Windsor, 7.30 a.m.; les deux trains arrêteront aux gares intermédiaires jusqu'à Lavigne. Retour: Départ de Rigaud pour gare Viger, 5.00 p.m., pour gare Windsor, 5.30 p.m.; N.B. — Pour informations, s'adresser par téléphone Bell Est 2315. 234-n

7^{me} Pèlerinage de la Société de Tempérance de l'Eglise St Pierre
Pour Hommes et CAP DE LA MADELEINE Par le Vapeur **TROIS-RIVIERES**
Samedi, 4 SEPTEMBRE 1909
Départ du quai Bonsecours, samedi soir, à 11 1/2 hrs. Prix des Billets: Adultes - \$1.50 Enfants - 75c
Pour retenir les cabines, s'adresser au Rév. P. G. E. Villeneuve, O.M.I., 213 rue Visitation. Tél. Bell Est 909. A 1213-1

NAVIGATION
R&O Voyages Idéals sur l'Eau sur des Elégants
Vapeurs Modernes pour Passagers.

LIGNE MONTREAL-TORONTO (via les Mille Îles et Rochester, N. Y.). A partir du 1^{er} juin, les vapeurs partent à midi tous les jours, excepté le dimanche.
LIGNE MONTREAL-TORONTO-HAMILTON (via les Mille Îles et la baie de Quinte). Le vapeur "Belleville" part tous les vendredis à 7 p.m. Bas prix spéciaux sur ce voyage.
LIGNE MONTREAL-QUEBEC — Les vapeurs partent tous les jours à 7 p.m.
LIGNE QUEBEC-SAGUENAY — Les vapeurs partent de Québec à 8 a.m. tous les jours.

Bureau des Billets de la Ville, 126-128 Rue St Jacques. En face du bu. de préparation des cartes de la ville de New York.

CHEMINS DE FER
NEW YORK
Deux Routes---4 Trains Rapides
La route des Adirondacks, à travers les montagnes Adirondacks et la route de Rutland, à travers l'île du Lac Champlain et des Montagnes Vertes, seront trouvées fraîches et confortables pour les voyages d'été.

Route de Rutland
Les trains quittent la gare Windsor à 8.50 a.m. (tous les jours, excepté le dimanche), et à 7.10 p.m. (tous les jours). Les trains du jour sont pourvus de wagons Pullman et de wagons-palais, et les trains de nuit de wagons-lits Pullman.

Route Adirondack
Les trains quittent la gare Windsor à 8.00 a.m. (tous les jours, excepté le dimanche), et à 7.20 p.m. (tous les jours). Les trains du jour sont pourvus de wagons-palais et de wagons-restaurants jusqu'à New York et de wagons Pullman directs jusqu'à Buffalo.

\$18---aller et retour---\$18
Limite de retour, 31 octobre. Billets bons sur les steamers faisant le service entre Albany et New York, sur la rivière Hudson.

Pour détails et renseignements, s'adresser aux agents ou se présenter au Bureau des billets de la Ville, 127 rue St Jacques, Montréal. Tél. Main 1038-9.

Route Adirondack **Route Rutland**

CONSERVATEURS A STRATHMORE
LES ORATEURS DE LA JOURNÉE DE SAMEDI, SONT L'HON. M. PREVOST, M. PATENAUDE ET M. COUSINEAU, QUI DIT QUE LE CHEF DES NATIONALISTES S'EST RALLIÉ A L'OPPOSITION.

Il n'a été question que de politique provinciale à l'assemblée de samedi après-midi, à Strathmore, comté Jacques-Cartier, à cause de l'absence de M. F. D. Monk, député, actuellement en deuil. Étaient présents: MM. Ph. Cousineau, député de Jacques-Cartier; l'hon. Jean Prevost, député de Terrebonne; A. Patenaude, député de Laprairie.

M. Cousineau fut le premier à adresser la parole. Comme député de Jacques-Cartier, il est fier de marcher sous le drapeau de M. Teller qu'il proclame homme de principe, toujours. Il fait l'éloge de M. Bourassa qui s'est rallié à l'opposition pour combattre le parti au pouvoir. Il annonce l'intention qu'ont MM. Teller et Bourassa, de faire une tournée par toute la province lorsqu'ils en jugeront le moment favorable. La dernière session fut un succès pour l'opposition, d'après l'orateur, et celui-ci prédit un succès encore plus important pour la prochaine session.

M. Cousineau reproche au gouvernement une dépense de \$2,000,000 pour la construction d'une nouvelle prison, lorsque plusieurs centaines de milliers de dollars auraient été suffisants pour agrandir la vieille prison. Il reproche en outre au gouvernement d'avoir failli à ses promesses concernant les barrières de péage.

L'hon. M. Prevost, dit qu'il a offert son appui à son ami M. Cousineau comme il l'a fait à tous les députés patriotes et honnêtes, sans distinction de parti ou de couleur, désireux de combattre un gouvernement qui n'est libéral que de nom.

Il déclare qu'après avoir fait tout ce qui était en son pouvoir pour la colonisation dans cette province, il a été abandonné par les partisans du gouvernement qui ont perdu confiance dans les qualités colonisatrices du Canadien-français. Cependant, l'exemple du curé Labelle n'est-il pas là pour prouver le contraire? Le dévoué n'a-t-il pas fondé quarante-huit nouvelles paroisses? La région du

NAVIGATION
LIGNE FABRE
CIE FRANÇAISE DE NAVIGATION
Patronnée par le clergé canadien.
De New York à Naples et Marseille, avec arrêts facultatifs à Naples et à Gênes.
Agence L. J. Rivet, 12 Blvd. St-Laurent, Montréal. Tél. Main 4097. 37-n

The Fraserville Navigation Co. Limited
R. M. S. "CANADA"
Route de la BAIE DES CHALEURS
Départ de Campbellton, N. B., chaque mercredi et samedi pour Gaspé et les ports intermédiaires, après l'arrivée de l'Express Maritime No 34 allant à l'est; retour de Gaspé, jeudi et dimanche, 10 a.m. Les passagers pour l'Asie aux Gaspé et tous les ports de l'océan Atlantique, ont le privilège de passer par Gaspé sans payer de port. Les passagers pour l'Asie aux Gaspé et tous les ports de l'océan Atlantique, ont le privilège de passer par Gaspé sans payer de port. Les passagers pour l'Asie aux Gaspé et tous les ports de l'océan Atlantique, ont le privilège de passer par Gaspé sans payer de port.

AGENCE de VOYAGES RIVET
BILLETS DE PASSAGE POUR TOUS LES PAYS PAR TOUTES LES LIGNES
Sur réception d'un timbre de 5 cents, les personnes qui se font adresser la brochure illustrée "Voyages, Histoires, etc." 15 BOULEVARD ST-LAURENT. Tél. Main 4097. 40-n

Compagnie Générale Transatlantique
De New York au Havre-Paris, France
Départ chaque jeudi à 10 a.m.
* LA SAVOIE 12 août
* LA BRETAGNE 19 août
* LA LORRAINE 26 août
* LA TOURAINE 2 septembre
* LA PROVENCE 9 septembre
* LA SAVOIE 16 septembre
* Paquebots à deux hélices.
Renseignements: Gens, Trédau et Cie, agents exclusifs de la Canada, 22 rue Notre-Dame O., Montréal. 232-6

CIE NAVIGATION CANADU
MONTREAL ET QUEBEC
Billet simple, \$3.00; retour, \$5.00.
Départ tous les jours à 8 heures p.m., excepté le dimanche.
Montréal et Chambly.
Départ les mardis et vendredis, à midi.
Excursion le Dimanche
Départ à 9 a.m., pour St-Basile, La-Plante et Sorel, de retour à 7.30 p.m.
Prix, aller et retour, 75c.
BUREAU: 58 NOTRE-DAME EST. Phone Main 974; quai, Main 3168. 178-15-n

Département de la Voirie
DES SOUMISSIONS cachetées, adressées au Greffier de la Cité, seront reçues au bureau de ce dernier, jusqu'à MIDI, le MERCREDI 10 AOUT 1909, pour l'installation d'un SYSTÈME DE CHAUFFAGE complet, dans l'atelier de la Corporation, sur la rue du Grand-Tronc. Des prix sont demandés pour un système de chauffage à vapeur complet, et aussi pour un système de chauffage à air chaud complet.

Tous renseignements dont on aura besoin à ce sujet pourront être obtenus du surintendant à la cour de la Corporation, No 700 rue du Grand-Tronc. A l'extérieur de l'enveloppe de chaque soumission (enveloppe qui sera fournie par le département) devra se trouver un certificat de dépôt de \$100, signé par le Trésorier de la Cité, et ne seront ouvertes que les soumissions dont l'enveloppe portera ce certificat.

La Commission de la Voirie se réserve le droit de rejeter la plus basse et toute autre soumission.
L. O. DAVID, Greffier de la Cité, Bureau du Greffier de la Cité, Hôtel de Ville, Montréal, 7 août 1909.

Temiscamiquing est aussi fertile que les prairies de l'Ouest; mais les pauvres colons de cette province sont persécutés par le gouvernement et les marchands de bois.

Faisant allusion aux paroles prononcées dernièrement à Sherbrooke, par sir Louis Gouin, au cours de laquelle celui-ci a prédit que d'ici à vingt-cinq ans la population de la province de Québec s'élèverait à 1,500,000. M. Prevost dit que cette augmentation sera composée d'immigrants étrangers à notre nationalité.

Le dernier orateur fut M. Patenaude, député de Laprairie, et l'assemblée se termina au milieu des applaudissements.

UNE JOURNÉE SUR LE FLEUVE
CEUX QUI ONT FAIT, HIER, L'EXCURSION HEBDOMADAIRE, A BORD DU "BERTHIER", SONT REVENUS ENCHANTES DE LEUR VOYAGE.

Hier a été certes l'une des journées les plus chaudes que nous ayons eues, cette année. Aussi tous les citoyens qui pouvaient le faire, ont-ils quitté la ville, pour aller respirer l'air moins empuanté de la campagne. Mais l'endroit idéal était sur le "Berthier" à bord duquel se faisait la sixième des excursions, à Berthier et au "Grand Nord".

En effet, une brise fraîche nous venait de l'Est, à bord de ce navire, les ardeurs du soleil, au point que les amateurs de la danse ont pu se livrer à leur

CHEMINS DE FER
GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM
EXCURSIONS AU BORD DE LA MER
DE MONTREAL A
Portland \$7.50
Old Orchard 7.75
Kennebunkport 8.10
ET RETOUR
Dates de départ: 9, 10, 11, 12 août.
Limite de retour: 30 août 1909.

SERVICE DE TRAINS
Les wagons-lits quittent: Montréal à 8.15 p.m. Les wagons-salons quittent: Montréal à 8.00 a.m. Le wagon-lit quittant Montréal samedi soir, ira à Kennebunk seulement dimanche matin. Les passagers pour Kennebunk quitteront Montréal par les tramways électriques à Kennebunk.
Excellent service de char-buffet sur les trains de jour, entre Montréal et Portland.

Trains tous les Jours
Toronto Buffalo
Detroit Chicago
et tous les points de l'Ouest, quittent Montréal à 9.45 a.m., 7.30 p.m., 10.30 p.m.

AUSSI:
The International Limited
TRAIN LE PLUS BEAU ET LE PLUS RAPIDE DU CANADA.
quittent Montréal à 9.00 a.m., et à un dragon. Il direct Pullman des Montagnes à Chicago; aussi un wagon-saloon-bibliothèque - café du Grand-Tronc et wagon direct de Montréal à Toronto et Détroit. Repas et rafraîchissements en route. Double voie parfaite, outillage moderne, trains rapides, système de signaux (block), tunnel Ste-Clair, bibliothèque gratuite, magnifiques paysages, employés polis, contrôleurs de wagons en casquettes rouges à tous les trains à Montréal (Gare Bonaventure).

Excursion de Moissonneurs WINNIPEG
et aux points de l'Ouest, jusqu'à Kam-sack et Swan River, Saskatchewan, inclusivement.
\$10.00
et 1 cent le mille additionnel jusqu'à Edmonton et les points intermédiaires.
Ces excursions auront lieu les 19 août et 10 septembre 1909. Retour le 30 novembre. Si le certificat attendu n'est pas reçu, comme employé de ferme, des billets seront vendus à Winnipeg ou à tous les autres points de l'Ouest, jusqu'à Kam-sack et Swan River inclusivement pour \$15.00 et \$23.50 d'Edmonton plus 1 cent par mille additionnel, jusqu'à Kam-sack et Swan River.

EXPOSITION ALASKA-YUKON-PACIFIC
Des billets aller et retour de 1ère classe seront vendus jusqu'au 30 septembre 1909, de Montréal à:
VANCOUVER, C. A.
VICTORIA, C. A.
SEATTLE, WASH.
TACOMA, WASH.
PORTLAND, ORE.
Départ via n'importe quelle route directe régulière, retour par la même route ou n'importe quelle autre route directe régulière.
SAN FRANCISCO, Cal. \$104.25
LOS ANGELES, Cal. \$104.25
Départ par n'importe quelle route pour San Francisco, retour par Portland, Oregon et de là par n'importe quelle route directe régulière ou vice versa.
Ceci est une splendide occasion de visiter l'Exposition Alaska-Yukon-Pacific et les endroits fameux tels que: Yellowstone Park, Grand Canyon of Arizona, Colorado Springs, Denver, Salt Lake et le fameux Royal Gorge et plusieurs autres points intéressants.
Retour jusqu'au 31 octobre 1909.

La Route des Lacs pour l'Ouest du Canada
La plus belle route est celle via le Grand Tronc et la Northern Navigation Co., à travers les lacs Huron et Supérieur, et le Canadien Northern Ry. de Port Arthur à Winnipeg et l'Ouest, constituant le meilleur service de chars et un voyage sur l'eau incomparable.

FAMEUX PARC ALGOUQUIN, PARRY SOUND
Départ de Montréal à 8.30 a.m., les jours de semaine, arrivées à Ottawa à 11.45 a.m., Parc Algonquin 5.28 p.m., PARRY SOUND 9.30 a.m.
Parcs directs de Montréal à PARRY SOUND. Publications illustrées gratuites sur demande.

BUREAU DES BILLETS EN VILLE
110 rue St-Jacques, Tél. Main 6198, 6199, 6207 ou St-Jacques, 6208.
BUREAU DES BILLETS DE LA VILLE, 127 rue St-Jacques, près du bureau de poste.

EAU DE SOURCE LAURENTIENNE
Idéalement pure et rafraîchissante

exercice favori, sans être outre mesure incommodés. C'est avec un réel regret, que tous ont vu le navire accoster, à Montréal, à 4 heures et demi.

Hier les excursionnistes étaient plus nombreux que de coutume, cependant, grâce aux mesures prises par les organisateurs et à la surveillance qu'ils ont exercée durant le trajet, pas le moindre désagrément n'est venu gâter une si belle journée.

A tout moment, on entendait cette réflexion: "Que l'on est bien ici; comme ceux qui sont restés à Montréal, doivent souffrir." Des familles entières ont pris part à cette excursion, et il faisait bon de voir les enfants s'amuser et jouer entre eux, sans causer aucun ennui aux autres passagers.

Pendant le concert de retour, nous avons eu le plaisir d'entendre de nouveau, le jeune Henri Bernier, qui a chanté avec une magnifique "Ave Maria". Le jeune artiste, qui était accompagné au piano par le professeur Archambault, a été vivement applaudi. Il fut suivi par Mlle Jeanne Leblanc, une fillette, qui, dans une superbe déclamation, s'est révélée une véritable artiste dramatique. M. Roger, président du Cercle Jacques-Cartier, s'est fait vivement applaudir dans une déclamation, ainsi que M. Paul Coutlée, directeur du cercle des arts dramatiques. Mais le clou de ce concert fut certes la toute petite Gabrielle Hamel, du conservatoire La-salle. Hier soir, elle a chanté, accompagnée par sa mère au piano, "Il faut que je garde" avec un tel naturel qu'elle a pu satisfaire le public, venir déclarer "Si j'étais petit garçon", mais les auditeurs désiraient

EN VOYAGE
MM. W. H. Campbell, L. A. Hahbert, J. A. Saint-Pierre et R. L. Yvon, de Saint-Hyacinthe, sont partis aujourd'hui pour Old Orchard, où ils passeront une quinzaine.

VERS LE POLE NORD
Tromsø (Norvège), 9 — Walter Wellman se propose d'entreprendre bientôt une expédition au pôle nord. Il a commandé à Goulet son ballon. Wellman est actuellement à Splitzberg.

CHEMINS DE FER
LE PACIFIQUE CANADIEN
EXCURSIONS AU BORD DE LA MER
DE MONTREAL A
ST-JEAN, N. B. \$12.00
ST-ANDRE, N. B. 14.00
HALIFAX, N. E. 14.00
CHARLOTTETOWN, I. P. E. 18.25
MONTREAL, N. B. 18.50
ST-JEAN, TERRE-NEUVE 22.50
SYDNEY, N. E. 22.50
Avec les billets ci-haut, on peut arriver à l'est de l'Atlantique à l'aller et au retour.
Via les Montagnes Blanches:
PORTLAND, ME. \$7.50
OLD ORCHARD BEACH 7.75
KENNEBUNKPORT 8.10
Si l'on veut partir les 9, 10, 11 et 12 août, limite de retour, jusqu'au 30 août 1909.

Montréal-Portland - Old Orchard-Kennebunkport, Me.
Via les Montagnes Blanches
LE PAYSAGE DE LA ROUTE DE LA COTE DU MAINE
Le wagon-lit quittera Montréal tous les jours à 7.45 p.m. Le wagon-saloon quittera Montréal tous les jours, excepté le dimanche, à 9.00 a.m.

LA LIGNE COURTE POUR ST-JEAN, N. B. MONTREAL, TROIS-RIVIERES ET HALIFAX
Trains rapides avec wagons-lits et restaurant directs. Service assuré, sable.

ST-ANDRE-SUR-MER
Des wagons-lits directs quittent la gare Windsor à 7.35 p.m., le mardi et le vendredi.

EXPOSITION Toronto et Retour
Septembre, 2, 5, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30.
Limite de retour, 14 septembre.

MONTREAL A TORONTO
Deux trains par jour y compris le dimanche, quittent la gare Windsor à 4.45 a.m., et 10.05 p.m.

SERVICE DES LACS D'EN HAUT
Chaque lundi, mardi, mercredi, jeudi et samedi, le vapeur quittera Owen Sound pour le Sault Ste-Marie, Port Arthur et Port William, après l'arrivée de l'Express du vapeur quittant Toronto à 1.00 p.m.

EXCURSIONS POUR LES RECOLTES DE L'OUEST
19 Août, 10 Septembre
\$10.00
Pour Moosejaw et l'Est. Bas prix proportionnels en déca et y compris McLeod, Calgary et Edmonton.

EXPOSITION ALASKA-YUKON-PACIFIC
Seattle, Wash. jusqu'au 30 Oct. 1909
Des billets aller et retour de 1ère classe seront vendus jusqu'au 30 septembre 1909, de Montréal à:
VANCOUVER, C. A.
VICTORIA, C. A.
SEATTLE, WASH.
TACOMA, WASH.
PORTLAND, ORE.
Départ via n'importe quelle route directe régulière, retour par la même route ou n'importe quelle autre route directe régulière.
SAN FRANCISCO, Cal. \$104.25
LOS ANGELES, Cal. \$104.25
Départ par n'importe quelle route pour San Francisco, retour par Portland, Oregon et de là par n'importe quelle route directe régulière ou vice versa.
Ceci est une splendide occasion de visiter l'Exposition Alaska-Yukon-Pacific et les endroits fameux tels que: Yellowstone Park, Grand Canyon of Arizona, Colorado Springs, Denver, Salt Lake et le fameux Royal Gorge et plusieurs autres points intéressants.
Retour jusqu'au 31 octobre 1909.

INTERCOLONIAL RAILWAY
VOYAGES A PRIX REDUITS
Aux Villes d'Eaux, Le Bas St-Laurent et les Provinces Maritimes
Départ le 9, 10, 11 et 12 août.
Bon au retour jusqu'au 30 août.

Murray Bay \$ 7.50
Riv. du Loup 7.50
Cacouna 7.50
Bio 9.00
Little Mett 9.00
St John 12.00
Halifax 14.00
Sydney 18.50

BUREAU DES BILLETS DE LA VILLE
110 rue St-Jacques, Tél. Main 6198, 6199, 6207 ou St-Jacques, 6208.
BUREAU DES BILLETS DE LA VILLE, 127 rue St-Jacques, près du bureau de poste.

BUREAU DES BILLETS EN VILLE
110 rue St-Jacques, Tél. Main 6198, 6199, 6207 ou St-Jacques, 6208.

BUREAU DES BILLETS DE LA VILLE
110 rue St-Jacques, Tél. Main 6198, 6199, 6207 ou St-Jacques, 6208.

BUREAU DES BILLETS DE LA VILLE
110 rue St-Jacques, Tél. Main 6198, 6199, 6207 ou St-Jacques, 6208.

BUREAU DES BILLETS DE LA VILLE
110 rue St-Jacques, Tél. Main 6198, 6199, 6207 ou St-Jacques, 6208.

<



TEMPERATURE
Générallement beau et plus frais. Averses locales.

LA JOURNEE

La situation est devenue si grave, en Suède, à cause de la grève générale, que le roi Gustave a dû intervenir. Il n'a pas obtenu le résultat espéré. L'avenir est sombre.

On affirme à New York, que le roi Édouard VII vient de faire un gain de plus de \$1,000,000 en achetant des actions du "United States Steel Common."

Le gouvernement italien, dit une dépêche de Londres, a l'intention d'entrer bientôt en négociations avec le Canada, afin de conclure un traité commercial.

Don Jaime, prétendant au trône d'Espagne, épouse bientôt une princesse de la famille impériale d'Allemagne. L'empereur Guillaume a approuvé ce mariage.

Le jeune roi Manuel, du Portugal, fera en octobre prochain, sa première visite au roi d'Angleterre. Il sera fait membre de l'Ordre de la Jarretière.

La question croissante alarme la Turquie. L'armée menace d'attaquer la Grèce, et le gouvernement n'agit pas immédiatement. L'Albanie se soulève.

La Bolivie déclarera-t-elle la guerre au Pérou au sujet des frontières? Les diplomates de l'Amérique du Sud ont des craintes à ce sujet. Tout dépendra de l'attitude du Congrès de la Bolivie, qui s'ouvre samedi prochain.

L'HOMME DU JOUR

Paris, 30 juillet. L'homme du jour, c'est Bériot l'aviateur. Reçu triomphalement à Londres et triomphalement à Paris, le voilà presque aussi populaire que le fut jadis le général Boulanger.

Cette popularité n'a rien de choquant. La traversée de la Manche, telle qu'il l'a accomplie, était un acte d'héroïsme. Bériot ne sait pas nager. Son monoplane ne pouvait pas flotter comme celui de Latham. Volant à une vitesse de plus de quarante milles à l'heure, il avait été tout de suite hors de vue et hors de portée du contre-torpilleur qui aurait pu le secourir.

Enfin, gravement blessé au pied et ne marchant qu'avec des béquilles, il lui aurait manqué absolument l'agilité nécessaire dans un atterrissage difficile. Il n'est pas moins parti, au lever du soleil, au-dessus de la mer déserte; et, pour descendre près de Douvres comme il s'y était engagé, il a encore l'audace de suivre pendant six kilomètres la côte anglaise, par un vent violent, alors qu'il aurait pu aborder au point où il était arrivé.

Enfin Bériot, ingénieur, sorti de notre Ecole centrale, étudait depuis douze ans la question de l'aviation; et, père de cinq enfants, il n'en consacrait pas moins la plus grosse part de ses économies à ses expériences. C'est lui qui a inventé l'aéroplane qu'il montait dimanche dernier et c'est à ses frais qu'il l'a construit.

A tous les points de vue, il méritait donc son succès.

L'enthousiasme a été immense en Angleterre. Lord Northcliffe, au banquet de Londres, est allé jusqu'à déclarer aux applaudissements de ses compatriotes:

"Il est parfois arrivé aux Anglo-Saxons de croire qu'ils étaient à l'avant-garde du progrès. Qu'ils y prennent bien garde! Le plus souvent ils assomèrent et réalisèrent des idées qui viennent presque invariablement de France".

JEAN LIONNET.

REUNION DU CABINET

Québec, 9. — Il y a eu, ce matin, réunion du cabinet provincial. Une vingtaine d'avis ont été en conseil. Les affaires d'arrondissement ont été traitées. Le conseil a été présidé par le lieutenant-gouverneur en conseil. Les affaires d'arrondissement ont été traitées. Le conseil a été présidé par le lieutenant-gouverneur en conseil.

Toujours est-il que le gouvernement et en particulier le département des travaux publics sont à l'avant-garde du progrès. Qu'ils y prennent bien garde! Le plus souvent ils assomèrent et réalisèrent des idées qui viennent presque invariablement de France".

Québec, 9. — Après des ébranlements continués de chaudières et d'installations, la pluie s'est mise, hier, à tomber par torrents. Tout à coup les habitants de la Côte d'Abraham, assés en bas de la Côte d'Abraham, ont vu la rue Saint-Vallier, s'écrouler, par les murs de la maison, minée par la pluie, menaçant de s'écrouler. Les échafaudages aux portes, mais celles-ci à moitié brisées par la pesanteur des murs refusant de s'écrouler. On juge des minutes pathétiques qui s'écoulaient alors. Les voisins attirés par les cris des malheureux, appelèrent les pompiers. Ceux-ci à coup de haches enfoncèrent les portes et délivrèrent les prisonniers. Ce n'est pas la première maison qui menace de s'écrouler sur le versant de la Côte d'Abraham. Déjà l'an dernier l'une d'elles tout à fait et l'on croit que de la Côte d'Abraham, toutes y passeront. Celle-ci s'est démolie d'un coup, était habitée par un M. Bertrand et sa famille.

Un nommé Owen Shevlin, chauffeur à bord de l'"Empress of Britain", arrêté pour de bas dans ce navire, a été condamné ce matin en cour de police à trois mois de prison.

UNE AFFAIRE REGRETTABLE

Une brutale voie de fait a été commise, samedi, à Ste Anne de Beaupré.

UNE BATAILLE

Un jeune américain qui voulait mettre fin à un assaut de boxe, est battu cruellement par la foule.

INTERVENTION OPPORTUNE

Du correspondant régulier de la Presse.

Québec, 9. — Une très brutale voie de fait fut commise, samedi, à Sainte-Anne de Beaupré. On s'attendait à l'arrestation prochaine des assassins, et si l'on considère la position sociale des personnes en cause, il est probable que l'affaire sera poussée jusqu'au bout. Deux dames américaines s'étaient entendues avec un cocher de l'endroit, qui devait les conduire, disant-elles, moyennant \$1.50. Les dames refusèrent. Le cocher s'empara de leurs sacs. Un monsieur intervint, qui força le cocher à rendre le tout. Ceci se passait le matin. Le soir, le cocher rencontrant le monsieur en question, lui demanda si c'était bien lui qui était intervenu le matin. Sur sa réponse affirmative, il provoqua le monsieur à une lutte de pugilat. La lutte s'engagea et le cocher, quand deux amis intervinrent. Un jeune homme, du nom de Clisham, de Bangor, Maine, vint au secours du monsieur, mais alors la foule amassée se jeta sur lui et le battit presque à mort. Heureusement, l'intervention d'un Père Rédempteur put le sauver. Le Dr Poirier pensa le jeune Clisham, dont l'état est considéré comme très sérieux.

Le jeune roi Manuel, du Portugal, fera en octobre prochain, sa première visite au roi d'Angleterre. Il sera fait membre de l'Ordre de la Jarretière.

La question croissante alarme la Turquie. L'armée menace d'attaquer la Grèce, et le gouvernement n'agit pas immédiatement. L'Albanie se soulève.

La Bolivie déclarera-t-elle la guerre au Pérou au sujet des frontières? Les diplomates de l'Amérique du Sud ont des craintes à ce sujet. Tout dépendra de l'attitude du Congrès de la Bolivie, qui s'ouvre samedi prochain.

L'HOMME DU JOUR

Paris, 30 juillet. L'homme du jour, c'est Bériot l'aviateur. Reçu triomphalement à Londres et triomphalement à Paris, le voilà presque aussi populaire que le fut jadis le général Boulanger.

Cette popularité n'a rien de choquant. La traversée de la Manche, telle qu'il l'a accomplie, était un acte d'héroïsme. Bériot ne sait pas nager. Son monoplane ne pouvait pas flotter comme celui de Latham. Volant à une vitesse de plus de quarante milles à l'heure, il avait été tout de suite hors de vue et hors de portée du contre-torpilleur qui aurait pu le secourir.

Enfin, gravement blessé au pied et ne marchant qu'avec des béquilles, il lui aurait manqué absolument l'agilité nécessaire dans un atterrissage difficile. Il n'est pas moins parti, au lever du soleil, au-dessus de la mer déserte; et, pour descendre près de Douvres comme il s'y était engagé, il a encore l'audace de suivre pendant six kilomètres la côte anglaise, par un vent violent, alors qu'il aurait pu aborder au point où il était arrivé.

Enfin Bériot, ingénieur, sorti de notre Ecole centrale, étudait depuis douze ans la question de l'aviation; et, père de cinq enfants, il n'en consacrait pas moins la plus grosse part de ses économies à ses expériences. C'est lui qui a inventé l'aéroplane qu'il montait dimanche dernier et c'est à ses frais qu'il l'a construit.

A tous les points de vue, il méritait donc son succès.

L'enthousiasme a été immense en Angleterre. Lord Northcliffe, au banquet de Londres, est allé jusqu'à déclarer aux applaudissements de ses compatriotes:

"Il est parfois arrivé aux Anglo-Saxons de croire qu'ils étaient à l'avant-garde du progrès. Qu'ils y prennent bien garde! Le plus souvent ils assomèrent et réalisèrent des idées qui viennent presque invariablement de France".

Québec, 9. — Il y a eu, ce matin, réunion du cabinet provincial. Une vingtaine d'avis ont été en conseil. Les affaires d'arrondissement ont été traitées. Le conseil a été présidé par le lieutenant-gouverneur en conseil. Les affaires d'arrondissement ont été traitées. Le conseil a été présidé par le lieutenant-gouverneur en conseil.

Toujours est-il que le gouvernement et en particulier le département des travaux publics sont à l'avant-garde du progrès. Qu'ils y prennent bien garde! Le plus souvent ils assomèrent et réalisèrent des idées qui viennent presque invariablement de France".

Québec, 9. — Après des ébranlements continués de chaudières et d'installations, la pluie s'est mise, hier, à tomber par torrents. Tout à coup les habitants de la Côte d'Abraham, assés en bas de la Côte d'Abraham, ont vu la rue Saint-Vallier, s'écrouler, par les murs de la maison, minée par la pluie, menaçant de s'écrouler. Les échafaudages aux portes, mais celles-ci à moitié brisées par la pesanteur des murs refusant de s'écrouler. On juge des minutes pathétiques qui s'écoulaient alors. Les voisins attirés par les cris des malheureux, appelèrent les pompiers. Ceux-ci à coup de haches enfoncèrent les portes et délivrèrent les prisonniers. Ce n'est pas la première maison qui menace de s'écrouler sur le versant de la Côte d'Abraham. Déjà l'an dernier l'une d'elles tout à fait et l'on croit que de la Côte d'Abraham, toutes y passeront. Celle-ci s'est démolie d'un coup, était habitée par un M. Bertrand et sa famille.

Un nommé Owen Shevlin, chauffeur à bord de l'"Empress of Britain", arrêté pour de bas dans ce navire, a été condamné ce matin en cour de police à trois mois de prison.

Québec, 9. — Il y a eu, ce matin, réunion du cabinet provincial. Une vingtaine d'avis ont été en conseil. Les affaires d'arrondissement ont été traitées. Le conseil a été présidé par le lieutenant-gouverneur en conseil. Les affaires d'arrondissement ont été traitées. Le conseil a été présidé par le lieutenant-gouverneur en conseil.

Toujours est-il que le gouvernement et en particulier le département des travaux publics sont à l'avant-garde du progrès. Qu'ils y prennent bien garde! Le plus souvent ils assomèrent et réalisèrent des idées qui viennent presque invariablement de France".

Québec, 9. — Après des ébranlements continués de chaudières et d'installations, la pluie s'est mise, hier, à tomber par torrents. Tout à coup les habitants de la Côte d'Abraham, assés en bas de la Côte d'Abraham, ont vu la rue Saint-Vallier, s'écrouler, par les murs de la maison, minée par la pluie, menaçant de s'écrouler. Les échafaudages aux portes, mais celles-ci à moitié brisées par la pesanteur des murs refusant de s'écrouler. On juge des minutes pathétiques qui s'écoulaient alors. Les voisins attirés par les cris des malheureux, appelèrent les pompiers. Ceux-ci à coup de haches enfoncèrent les portes et délivrèrent les prisonniers. Ce n'est pas la première maison qui menace de s'écrouler sur le versant de la Côte d'Abraham. Déjà l'an dernier l'une d'elles tout à fait et l'on croit que de la Côte d'Abraham, toutes y passeront. Celle-ci s'est démolie d'un coup, était habitée par un M. Bertrand et sa famille.

Un nommé Owen Shevlin, chauffeur à bord de l'"Empress of Britain", arrêté pour de bas dans ce navire, a été condamné ce matin en cour de police à trois mois de prison.

Québec, 9. — Il y a eu, ce matin, réunion du cabinet provincial. Une vingtaine d'avis ont été en conseil. Les affaires d'arrondissement ont été traitées. Le conseil a été présidé par le lieutenant-gouverneur en conseil. Les affaires d'arrondissement ont été traitées. Le conseil a été présidé par le lieutenant-gouverneur en conseil.

Toujours est-il que le gouvernement et en particulier le département des travaux publics sont à l'avant-garde du progrès. Qu'ils y prennent bien garde! Le plus souvent ils assomèrent et réalisèrent des idées qui viennent presque invariablement de France".

LES TRAVAUX A LA JOURNEE

L'assemblée ouvrière du Parc Mascotte, samedi soir, se prononce, à l'unanimité, en faveur de la plus grande quantité possible de travaux de ce genre par la ville. — L'échevin Giroux se met en colère et insulte les journalistes et ses adversaires. — Quelques intrigants empêchent les explications complètes des échevins Larivière et Lamoureux.



L'assemblée ouvrière samedi soir, à l'ancien Parc Mascotte, et à laquelle plusieurs échevins assistaient. M. J. A. Narbonne adressant la parole. Dans l'angle gauche, M. Michel Ambau, un chef ouvrier, s'adressant à la foule. — Dessin par un artiste de la "Presse".

Il y eut, samedi soir, une intéressante assemblée ouvrière tenue dans l'ancien Parc Mascotte, à l'angle des rues Delorimier et Ontario.

M. J. ARTHUR NARBONNE présida la réunion qui avait lieu, comme on le voit, à l'angle des rues Delorimier et Ontario.

On voyait sur l'estrade les échevins N. Séguin, Médéric Martin, J. P. Gauthier, E. Major, J. B. A. Martin, A. E. Prudhomme, E. Larivière, N. Giroux, J. B. Lamoureux.

A 8 h. 15, M. Narbonne ouvrit l'assemblée. Il dit que le but de la réunion est de protester contre la conduite des échevins qui, depuis deux mois, semblent vouloir se moquer des ouvriers.

"Je ne veux pas accuser tel ou tel échevin, mais je tiens tous responsables de la situation actuelle et du 'deadlock' qui empêche les journaux de gagner l'argent dont ils ont besoin pour payer leur propriétaire, leur épicer, leur boucher, pour mettre leurs enfants à l'école quand viendra l'automne et pour acheter du charbon pour l'hiver."

"Pourquoi ne faites-vous rien, demandez-le quand il y a des millions dans le trésor municipal?"

"Est-ce seulement pour payer de l'intérêt, aux capitalistes avec les taxes des contribuables que la Cité emprunte de l'argent? La Cité a des millions, — nous, nous ne comptons que par centis — et elle ne fait rien. Pourquoi?"

"Faites faire des travaux à la journée, faites-en faire le plus possible, dit-il, en s'adressant aux échevins. Si vous n'avez pas assez d'outils, (Une voix, l'interrompant: achetez-en)."

"Celui qui enlève le pain de la bouche d'un pauvre est un criminel, continua M. Narbonne; j'accuse tous les échevins de ce crime; qu'ils viennent maintenant se disculper, s'ils le peuvent." (Applaudissements.)

M. Narbonne annonça qu'une assemblée publique serait tenue sur le Champ de Mars, lundi après-midi, à 4 heures, avant la démonstration que les sans-travail feront à l'anneau du Conseil, à trois heures. Les manifestants se rassemblèrent en face du clos municipal de la rue Delorimier et se rendront au Champ de Mars drapeau en tête, défilant par les rues suivantes: Sainte-Catherine, Saint-Laurent, Craig.

Un autre chef ouvrier, M. E. BRISSETTE, suivit M. Narbonne à la tribune. M. Brissette complimenta les échevins Séguin et Martin d'être arrivés les premiers à l'assemblée.

M. Brissette dit qu'on brasse des affaires à l'hôtel de ville; mais que les journaux, eux, attendent leur salaire, le samedi et que quand ce salaire ne vient pas parce qu'on est trop occupé à brasser des affaires à l'hôtel de ville, les enfants des ouvriers ont faim.

L'orateur ajoute que s'il y a deux ou trois factions à l'hôtel de ville, les ouvriers doivent prendre fait et cause pour celle qui est disposée à donner du travail tout de suite. Si les échevins sont complices, et s'ils l'avouent, nous leur donnerons l'absolution, car nous sommes ici pour les juger. L'orateur se déclare opposé aux travaux par contrats; ce qu'il faut, dit-il, c'est du travail à la journée. Les échevins feront bien, ajouta M. Brissette, de méditer nos paroles, car ils sont aujourd'hui devant le tribunal suprême, le tribunal du peuple.

M. CYNOPHAS DUROCHER, un autre chef ouvrier, a parlé ensuite, et a été fort applaudi. Il complimenta les échevins Séguin et Martin d'être arrivés les premiers à l'assemblée.

M. Brissette dit qu'on brasse des affaires à l'hôtel de ville; mais que les journaux, eux, attendent leur salaire, le samedi et que quand ce salaire ne vient pas parce qu'on est trop occupé à brasser des affaires à l'hôtel de ville, les enfants des ouvriers ont faim.

LES PIQUE-NIQUES "LA PRESSE"

Les membres du comité des pique-niques de la "Presse" au Bout de l'île ont décidé d'ajourner jusqu'à demain la fête qui devait avoir lieu aujourd'hui. Cette pluie abondante qui a tombé de 6 h. 30 à 8 h., a tellement détrempé le terrain qu'il n'y avait aucune espérance de le voir se sécher suffisamment pour permettre l'organisation des jeux; c'est pourquoi les directeurs ont décidé de remettre la chose à plus tard. Les billets qui ont été distribués pour aujourd'hui seront bons demain et ceux qui en ont feront bien de les conserver.

LE PIQUE-NIQUE EST REMIS

Les membres du comité des pique-niques de la "Presse" au Bout de l'île ont décidé d'ajourner jusqu'à demain la fête qui devait avoir lieu aujourd'hui. Cette pluie abondante qui a tombé de 6 h. 30 à 8 h., a tellement détrempé le terrain qu'il n'y avait aucune espérance de le voir se sécher suffisamment pour permettre l'organisation des jeux; c'est pourquoi les directeurs ont décidé de remettre la chose à plus tard. Les billets qui ont été distribués pour aujourd'hui seront bons demain et ceux qui en ont feront bien de les conserver.

UNE CORRIDA EMOUVANTE

Pris de fureur, un taureau s'élance sur une fermière qu'un villegiateur défend bravement.

M. LOUIS PINOTEAU. Celui-ci, dans la lutte, fait preuve d'un rare courage et évite habilement les cornes de l'animal enragé.

ARME BRISÉE. Le bois d'Ahuntsic, qui sert de pâturage à un troupeau nombreux a été, hier matin, le théâtre d'une lutte émue, entre un homme et un taureau, qui est depuis quelque temps la terreur des citoyens de la Jolie localité.

Mme Mailhot était à traire ses vaches quand le taureau survint en poussant de terribles mugissements. Et quand la fermière voulut gagner la clôture pour la franchir, afin d'échapper à l'animal, il était trop tard. Le taureau avait manœuvré de manière à lui couper toute retraite.

Voyant le grand danger que courait la pauvre femme, M. Louis Pinoteau, employé aux douanes de Montréal, et qui était à travailler dans son jardin situé à quelques pas seulement du pâturage, s'empara d'une fourche et, bravement, s'élança sur l'animal.

Un combat étonnant s'engagea aussitôt entre l'homme et la bête qui semblait avoir atteint le paroxysme de la fureur.

Maniant sa fourche avec la dextérité d'un torador, M. Pinoteau porta de très habiles coups à l'animal qui poussa à plusieurs reprises des mugissements de douleur.

Dans la lutte, pour éviter les cornes du taureau, M. Pinoteau dut se disjoindre fréquemment derrière un arbre.

Finalement, un coup plus violent que les autres, fit comprendre à l'animal qu'il valait mieux s'éloigner. M. Pinoteau poussa un soupir de soulagement en voyant son adversaire se retirer vers les profondeurs du bois, où, outre que ses forces étaient épuisées, son arme venait de se briser dans ses mains.

Mme Mailhot, avait assisté plus morte que vive au drame émuvant qui se déroulait sous ses yeux.

Le courage d'Ahuntsic qui traversait le bois pour aller prendre le tramway à la hauteur de l'avenue 44e, devant résouler de prudence s'ils ne veulent courir le risque d'être surpris un jour ou l'autre par le taureau qui a donné tant de fil à retordre à M. Pinoteau.

LES INCIDENTS D'UNE COURSE. SUR TROIS YACHTS QUI Y PRENNENT PART, UN SEUL ARRIVE AU BUT. — L'UN D'EUX CHAVIRE.

(Spécial à la "Presse"). Vendredi, 9. — Les régates, commencées samedi, se sont terminées hier après-midi, par une course entre yachts à voile pour une coupe en argent. Trois embarcations y prirent part, celles de M. Turcotte, Omer Desrosiers et Aimé Harwood. Mais une seule, celle de ce dernier, put terminer le parcours. En effet, la "M. Turcotte" s'étant déchirée durant le trajet, il dut abandonner la partie; et M. Desrosiers, ayant voulu serrer de trop près le vent, son yacht chavira, mettant ainsi fin à toutes les espérances du jeune navigateur.

Il n'y a eu aucun accident de personnes à déplorer. En effet les naufrages furent bientôt recueillis dans diverses embarcations et ramené à terre, et sans autre dommage que celui d'un bain forcé.

POUR AVOIR ETE TROP VERBEUX. Le Dr Laphorn Smith, chirurgien en chef de l'Hôpital Samaritain et gynécologue à l'Hôpital Western, qui doit prendre part à la réunion de la "Canadian Medical Association", à Winnipeg, quittera Montréal vers 11 h. d'aujourd'hui. En route, il passera par Chicago où il passera quelques jours, en visite chez des amis. Après la réunion, le Dr Smith passera une semaine à Rochester, Minn., l'hôte du Dr Mayo.

LES VOLEURS A STE-ROSE. (Du correspondant régulier de la Presse). Sainte-Rose, 8. — Dans la nuit de vendredi à samedi, des voleurs ont enfoncé l'étal de M. Oscar Filatrault, boucher, de Sainte-Rose, et ont causé pour environ \$200 de dommages.

VOL SUR UN VAPEUR. M. Fred. Abraham, le secrétaire-trésorier de la compagnie du "Hercule", s'est fait voler \$60, hier, par un pickpocket, à bord d'un vapeur de la compagnie Richelieu.

LA GREVE A CHICAGO. Chicago, 9. — Les neuf mille employés de Chicago ont voté en faveur d'une grève. On ne sait encore si la grève sera déclarée. Les compagnies et leurs serveurs sont en pourparlers.

CHOC DE 60.000 VOLTS. Syracuse, N. Y., 9. — Frederick Soeurs, âgé de 30 ans, a été tué ce matin, en touchant un fil électrique chargé de 60,000 volts. Le corps est horriblement brûlé.

Suite des annonces de Naissances, Mariages, Décès, etc.

DECES. CHAPUIS. — A Montréal, le 7 août 1909, au No 1701 rue Ontario Est, le corps de M. Wilfrid Chapuis, une fille, âgée de 10 ans, a été inhumé au cimetière de la Côte-des-Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister.

TRUDEL. — A Montréal, le 9 août 1909, à l'âge de 71 ans, M. Henri Trudel, menuisier du No 439 avenue de l'Hotel de Ville et membre de l'Union Saint-Joseph. Avis des funérailles demain.

SERVICE ANNIVERSAIRE. PLOUFE. — Mercredi, le 11 du courant, à 3 heures 30, à l'église St Martin, anniversaire pour le repos de l'âme de M. P. X. Plouffe, décédé le 11 août 1908. Parents et amis sont priés d'y assister.