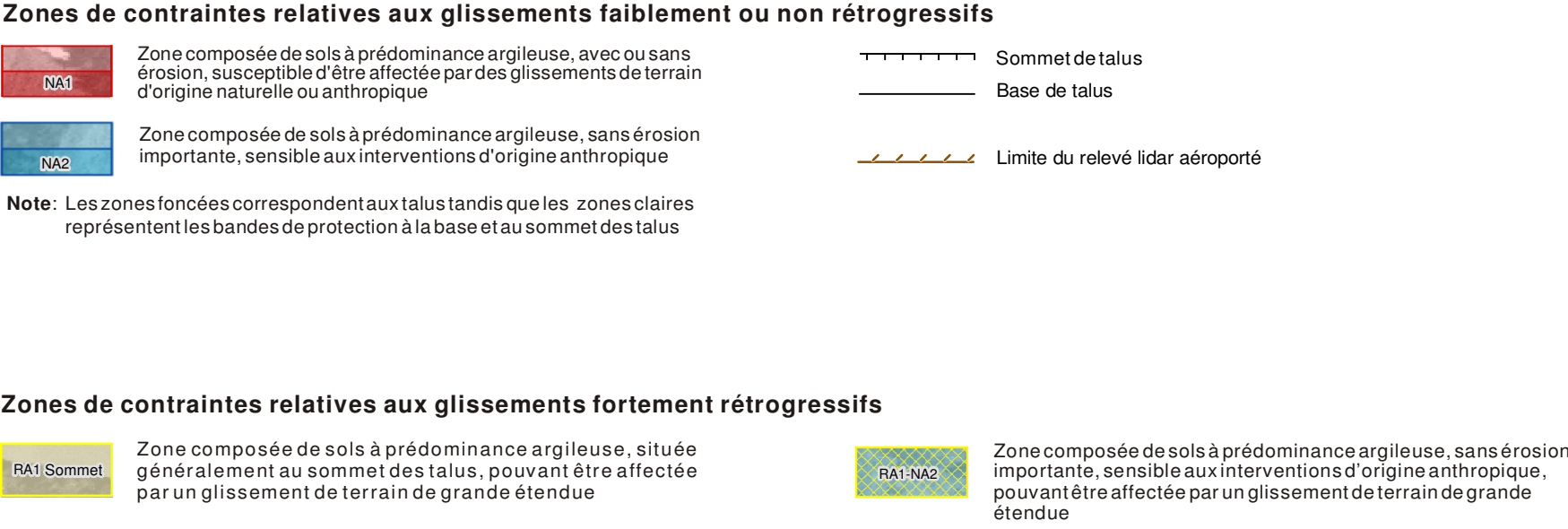
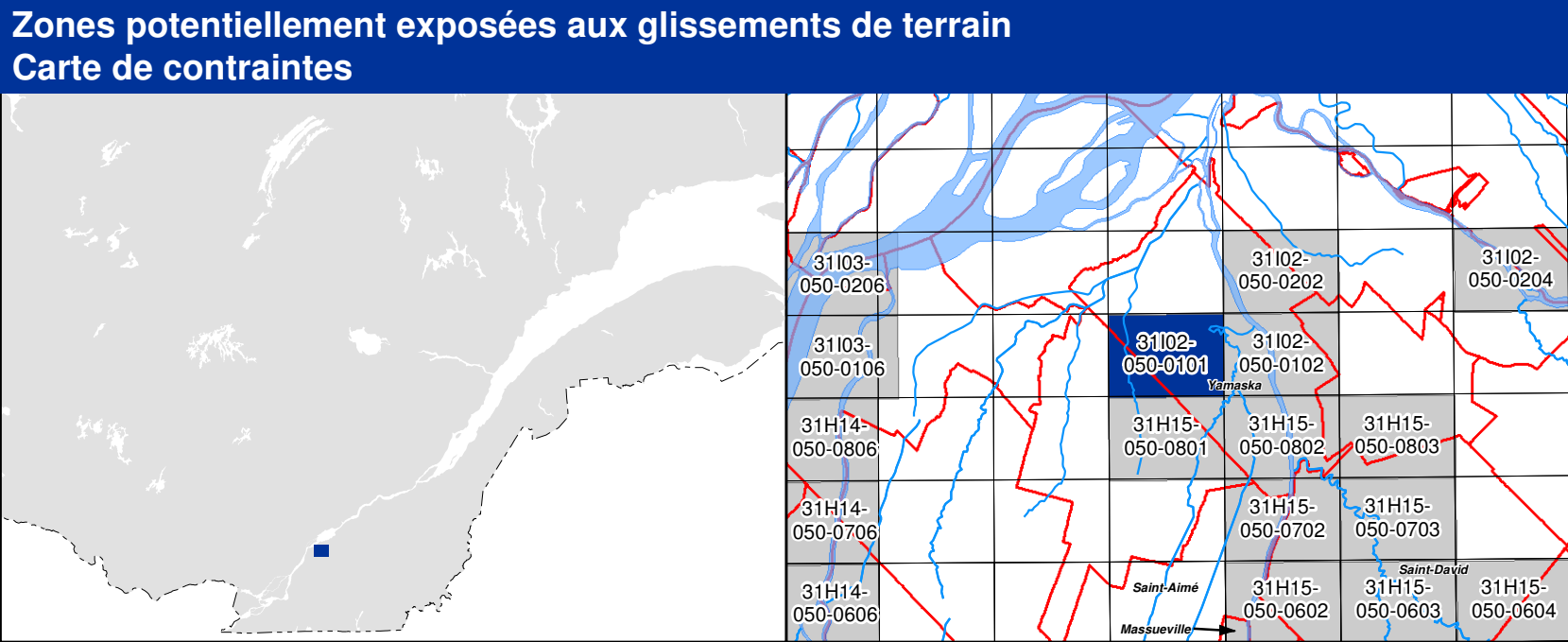




Avis à l'utilisateur

Cette carte a pour but de localiser les parties de territoire où doivent s'appliquer les normes relatives aux glissements de terrain prescrites par le gouvernement du Québec. La carte est accompagnée d'un guide qui explique son utilisation ainsi que l'application du cadre normatif.

Les zones de contraintes relatives aux glissements faiblement ou non rétrogressifs ont été délimitées à partir de relevés lidar aéroportés. Celles relatives aux glissements fortement rétrogressifs proviennent des cartes réalisées par le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles dans les années 1980. Quant au cadre normatif, il a été élaboré en fonction du type de glissement appréhendé et de l'intervention ou l'utilisation projetée.

Le fait qu'un site soit situé à l'intérieur d'une zone ne signifie pas qu'un glissement de terrain surviendra inévitablement sur ce site, mais cela indique plutôt qu'il représente un ensemble de caractéristiques le prédisposant à divers degrés à un tel événement. Réciproquement, un site localisé à l'extérieur des limites des zones n'indique pas nécessairement qu'il ne sera jamais touché par un glissement de terrain, mais plutôt que la probabilité qu'il le soit est extrêmement faible.

Métadonnées

Surface de référence géodésique	Ellipsoïde GRS 80
Système de référence géodésique	NAD 83 compatible avec le système mondial WGS 84
Projection cartographique	Mercator, transverse modifiée (MTM), zone de 3°, Système de coordonnées planaires du Québec (SCQPC), niveau 8
Longitude d'origine (méridien central)	72°30' ouest
Latitude d'origine (équateur)	0°
Coordonnées d'origine	X : 304 800 mètres; Y : 0 mètre
Facteur d'échelle	0,99999

(1 cm sur la carte équivaut à 5000 cm sur le terrain, soit 50 mètres)

0 50 100 200 300 400 500 m

1 / 5000

Sources	Données	Organisme	Date / Année
Topographie de référence par relevé lidar aéroporté	Orthophotographies numériques	Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports	4 au 12 mai 2009
		Gouvernement du Québec	Avril-mai 2014

Réalisation

Production : Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Direction du laboratoire des chaussées

Service de la géotechnique et de la géologie

Version 1.0 (septembre 2016)

© Gouvernement du Québec

Dépot légal - Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 3^e trimestre 2016