

LE PROGRÈS DE L'EST

ORGANE DES POPULATIONS DES CANTONS DE L'EST.

SHERBROOKE, P. Q., VENDREDI, 7 AOUT 1908

ABONNEMENT:
TRIMESTRIEL PAYABLE D'AVANCE
Pour le Canada \$1.50
Etats-Unis \$2.00

ANNONCES:
Une insertion par ligne, sans accord, 50 cts
Inscriptions hebdomadaires, 1.00
Prix spéciaux et réduits pour les annonces
long terme.
Bureaux et Imprimerie: carré Strathcona.

EASTERN TOWNSHIPS BANK
Capital, \$3,000,000. Fonds de réserve, \$1,800,000
BUREAU-CHIEF, SHERBROOKE, QUE.
Avec plus de SOIXANTE AUTRES BUREAUX en la Province de Québec

LA BANQUE D'HOCHELAGA
Paiera ou capitalisera à l'avenir les
Intérêts sur Dépôts d'Épargne QUATRE FOIS PAR ANNÉE
1er Mars, 1er Juin, 1er Sept., 1er Déc.

Cartes d'Affaires.
AVOCATS.
ARTHUR PIGEON
AVOCAT, Bureau: Édifice Métropole, rue King, Sherbrooke.

La Banque Nationale
FONDÉE EN 1860.
Capital autorisé, \$2,000,000
Capital versé, 1,800,000
Fonds de réserve, 900,000

NOTAIRES.
J. R. TARTRE,
NOTAIRE PUBLIC, commissaire de la Cour Supérieure pour le District de St. François, agent d'immobilier, de prêts et d'assurance, Scottstown, P. Q.

ARPENTEUR
INGENIEUR-CIVIL
JOSEPH O. C. MIGNAULT,
(Membre de la Soc. Can. des Ingénieurs.)
Ingénieur Civil et Arpenteur

DR. J. O. ST. PIERRE,
CHIRURGIEN-DENTISTE,
Maison Webster, 111 rue Wellington, au dessus du magasin de tabac Kinkaid & Co.

DR. LUDGER FOREST
CHIRURGIEN-DENTISTE,
Édifice Métropole rue King, Sherbrooke.
TÉLÉPHONE No. 896.

E. J. PAGE
Relieur et Fabricant de
Livres de Bureaux.
104-106 RUE WELLINGTON.

LE TRIOMPHE DE "FRUIT-A-TIVES"
Ces Merveilleuses Tablettes de Jus de Fruits sont
Maintenant employées et appréciées dans
toutes les parties de la Puissance
UNE BOITE D'ESSAI A 25c VIENT D'ÊTRE MISE
EN VENTE, DE SORTE QUE TOUTES LES
FAMILLES DU PAYS POURRONT LES
METTRE A L'ÉPREUVE

"NEW SHERBROOKE CLOTHING STORE."
Au magasin populaire, vous trouverez toujours un assortiment complet de
Marchandises Sèches de toute sortes, Hards
Faites, Chaussures, Chapeaux, Valises, etc.

CHEZ
LS. A. CODERE
EDIFICE METROPOLE - RUE KING.
Vous trouverez un assortiment complet de HARDWARES
Faites, Chaussures, Chapeaux, Valises, etc.

ESTABLISHED 1855
Taylor's Cafes
145 & 147 FRONT ST. EAST TORONTO

MAINTENANT EN MAGASIN
Thés de choix pour cette saison; ce sont les
meilleurs que votre argent pourra payer. Ils sont
importés directement par nous pour votre usage, et
ils sont aux prix suivants:
Formosa Oolong - 60c la lb.
Moyune Young Hyson - 60c "
" poudre à Canon - 60c "
Déjeuner Anglais de choix 60c "
" Japon de choix - 60c "
Japon éclatant en Corbeille 75c "
Moring Congon de choix - 60c "

ABONNEMENT:
Un an, \$1.50, strictement payable d'avance,
en faisant changer votre adresse, ne pas ou-
blier d'indiquer le nom de l'endroit où vous
partez. Ce point est très important.

Le Progrès de l'Est
7 AOUT 1908
UN BLE NOUVEAU
S'il faut en croire certaines expériences d'un agronome américain, la famine n'existera plus dans l'univers. Au lieu de 20 minutes de blé à l'acre, la terre en rendra 200. Voici comment on relate le fait à Chicago: M. Abraham Adams, vient d'accomplir un exploit destiné à étonner le monde entier. Ce M. Adams, habitant Joliet, Ill., et il vient de trouver le secret de doubler de dix fois la récolte de quiconque s'occupe de la culture du blé ou autre céréale. Bien que la chose ne soit peut-être pas généralement connue, plusieurs gouvernements se sont adressés aux hommes de science et leur ont demandé le moyen d'éviter une famine mondiale, envisageant la possibilité d'être par Sir William Crookes, qui démontre par des statistiques que la moyenne de production de blé par acre était, pour le monde entier, de 12.7 minutes seulement. Après des années d'expériences c'est à peine si les différentes formes d'Etat sont parvenues à augmenter et à perfectionner quelque peu le rendement du blé; aussi, est-on étonné du résultat des expériences de ce fermier de l'Etat de l'Illinois qui prouve par des calculs rigoureusement mathématiques qu'il a pu perfectionner la production du blé au point de donner, à un seul grain de blé, un rendement de 278 fois plus considérable. Cela peut paraître incroyable aux yeux des agronomes, mais les expériences ont été sérieusement contrôlées et des affidavits ont été produits.

FEU L'ÉVÊQUE POTTER.
M. Henry Codman Potter, 76 évêque protestant de New York est décédé à sa résidence d'été de Fernleigh, le 21 juillet, après quelques semaines de maladie, embolie et foie. Né à New York, le 25 mai 1834, il était le fils de l'évêque Alonzo Potter de Pennsylvanie; ordonné en 1857, il devint en 1883, coadjuteur de son oncle, Horatio Potter évêque de New York, auquel il succéda en 1887. Tout, comme maintes fois en Europe, les dignités religieuses deviennent dynastiques héréditaires dans toutes les Amériques. Aux États-Unis, il n'y a aucun titre honorifique pour personne. Le défunt évêque Potter était à la tête du plus riche diocèse religieux, sinon de l'un des plus riches. La valeur des propriétés de l'Église, y compris le bourg de Manhattan est évaluée à \$51,000,000. La situation de la dernière année donne les chiffres suivants: 6,383 baptêmes, 5,058 confirmations, 499 ecclésiastiques, 254 églises et chapelles, \$2,405,161 en dons et quêtes, et 81,388 communicants.

ON LA PENSAIT MORTE
UNE FEMME SORT DU SOMMEIL LÉTHARGIQUE AU MOMENT OÙ L'ON PRÉPARAIT SES FUNÉRAIRES.
Le retour à la vie de Mme Wm. McNulty, de New Britain, que l'on pensait morte, est considéré comme étant si remarquable que tous les médecins dans cet Etat en parlent, à cause surtout de la popularité de McNulty, apparentée aux familles des plus en vue du Connecticut.

Disparition d'un village russe
Une catastrophe si étrange vient de faire disparaître entièrement le coquet village de Tirdjan, au Caucase.
D'une colline voisine, les habitants de pays voisins, ont pu assister à cet étrange événement de terre allant du nord au sud. Les deux cent dix maisons qui constituaient Tirdjan et la mosquée qu'elles entouraient facilement s'écroulèrent et s'abîmèrent tout à coup, englouties dans les entrailles de la terre.
Quelques minutes plus tard, il ne restait plus trace du village si florissant. Sur son emplacement, c'étaient des dunes de sable et, aux environs, les arbres étaient littéralement à l'envers, leurs branches dans le sol et les racines en l'air.

CACHETS DU DR. FRED. DEMERS
CONTRE LE MAL DE TÊTE.
Ces cachets sont d'une efficacité telle qu'ils guérissent en 5 minutes de tous maux de tête, migraines, névralgie. Exigez toujours le nom "Dr. Fred. Demers" gravé sur chaque cachet, car ce sont les seuls vraiment bons. En vente partout. Dépôt, 1449 Boul. St. Laurent, Montréal.

soleil, la lune ou les étoiles, mais par quelque lumière magnifique d'une douceur infinie quoique remarquablement pénétrante et merveilleusement brillante.

Mme McNulty est encore faible et nerveuse, mais son esprit paraît lucide, et elle se dit convaincue qu'elle a visité au delà et parlé à des êtres chers de puis longtemps déçédés.

Transport du Poisson Vivant

Le transport à longue distance du poisson vivant est maintenant une chose sortie du domaine de l'expérience. Il se pratique couramment en Prusse sur les chemins de fer de l'Etat.

D'après le rapport consulaire des États-Unis du 21 mars 1908, des envois de ce genre seraient faits de Lyon en France et même de Roumanie, beaucoup plus au sud, jusqu'à Berlin. Ces envois se font d'après le procédé du docteur Erwein qui permet une proportion de deux tonnes de poisson par tonne d'eau. On a même transporté jusqu'à quatre tonnes de poissons vivants avec 1 1/2 tonne d'eau.

D'après ce procédé, de l'oxygène est pompé dans les récipients remplis d'eau et de poissons, ce qui permet à ces derniers de respirer suffisamment pour en tenir en vie le temps voulu, et l'acide carbonique qu'ils exhalent est absorbé par des plaques de chaux. Jusqu'ici on n'a transporté de cette manière que des poissons d'eau douce mais on se propose d'appliquer ce peu de procédé au transport des poissons de mer.

Le lecteur se demandera pourquoi ne pas employer la congélation comme ailleurs? C'est qu'en Allemagne la loi ne permet de vendre le poisson d'eau douce que vivant. En tout cas ce procédé est très intéressant et pourrait peut-être trouver des applications avantageuses au Canada.

Le Pourboire en Angleterre

On mène, en Angleterre, une vive campagne contre l'usage du pourboire. Le pourboire est devenu, à Londres, un fléau public; toute la vie en est empoisonnée par la faute des Américains dont l'excessive munificence a corrompu les habitudes et gâté tous les prix. Dans les grands restaurants du West End, le tarif ordinaire des pourboires a fini par atteindre le taux de vingt pour cent; vous passez pour un ladre si, étant pour quatre livres, vous n'en laissez pas un cinquième sur le plateau de l'addition. L'Angleterre a déjà traversé, au XVIIIe siècle, une crise semblable. L'abus de la "bonne main" était devenu tel qu'un homme de fortune moyenne devait se rufiner, comme un luxe rare, toute villégiature chez des amis, même tout dîner en ville, car la plus petite invitation se trouvait frappée, en fait, de droits prohibitifs. A l'heure du départ, l'hôte voyait réunis et rangés dans le hall tous les laquais de la maison. L'un lui offrait le chapeau, un second les gants; un troisième, la canne; un autre le manteau; ainsi de suite, et chacun attendait une pièce qui ne pouvait pas être inférieure à une guinée.

On raconte qu'un gentilhomme, de valais un jour par toute cette vallée, s'aperçut qu'il n'avait plus un shilling en arrivant au dernier laquais, à celui qui tenait ses gants. Il lui fit de la main un signe protecteur et, avec un bon sourire:
— Vous pouvez les garder, dit-il, ils ne valent pas une guinée.

ANÉCDOTE AMÉRICAINNE

Le temps est de l'argent, témoin cette piquante anecdote, qui nous est racontée par un de nos lecteurs de retour de New-York.

Un Américain, M. Davis, ayant permis à sa femme d'aller en France rendre visite à des amis, celle-ci s'embarqua sur un transatlantique. Son mari voulut bien l'accompagner jusqu'à la gare.

Le bateau démarra bientôt, et, comme le salut d'usage en pareil cas, un échange de salutations s'opéra aussitôt entre le navire et le quai d'embarquement.

M. Davis agitait un foulard rouge, mais soudain, il s'approcha d'un porteur.

— Mon ami, lui dit-il, voulez-vous gagner un dollar?
— Volontiers, répondit celui-ci.
— Eh bien! tenez, prenez ce foulard, et continuez à l'agiter jusqu'à la complète disparition du bateau, ma femme n'y voit pas très bien, et, pourvu qu'elle continue à apercevoir le foulard, tout ira bien. Voici ma carte, vous viendrez me rapporter le foulard, et je vous remettrai l'argent.

Et M. Davis s'éloigna aussitôt pour vaquer à ses affaires, pendant que, consciencieusement, le porteur continuait à agiter le foulard rouge.

Sirop du Dr. Fred J. Demers pour les Enfants
Demandez toujours ce sirop, car c'est le meilleur pour le sommeil, la dentition, contre les coliques et la diarrhée. En vente partout. Dépôt, 1449 Boul. Saint Laurent, Montréal.



Les preuves sont indiscutables que les femmes traversent, sans accident, les changements de vie en faisant usage du Composé Végétal de Lydia E. Pinkham.

Madame Letitia Blair, Cannifton, Ont., écrit à Madame Pinkham:
"J'étais malade depuis cinq ans. Un médecin me dit que c'était des ulcérations, un autre que c'était une tumeur vésiculaire, et me conseilla une opération. Personne ne sait ce que j'ai souffert, et les douleurs de pesant sur le bas du corps étaient terribles.
"J'écrivis à ma sœur à ce propos, et elle me conseilla de prendre le Composé Végétal de Lydia E. Pinkham.
"Elle m'a guéri de toutes mes souffrances et m'a dispensé de subir une opération. Le Composé m'a aussi aidé à passer sans danger le changement de vie.

Pour les femmes malades

Depuis trente ans, le Composé Végétal de Lydia E. Pinkham, a été le remède par excellence pour toutes les maladies de femmes. Il a positivement guéri des milliers de femmes qui souffraient de déplacement d'inflammation, d'ulcérations, d'irrégularités, d'indigestion, tumeurs fibreuses, de douleur périodiques, mal de dos, de sentiment de laisser aller, fatuosité vertige, et prostration nerveuse.

Pourquoi ne l'essayez-vous pas? Madame Pinkham invite toutes les femmes malades à lui écrire pour avoir ses conseils. Elle en a ramené des milliers à la santé. Adresse, Lynn, Mass.

L'Immigration aux États-Unis.

Une statistique publiée par le Board of Immigration sur l'année fiscale qui s'est terminée le 30 juin, dit que pour la première fois à New-York, le nombre des immigrants arrivés a été inférieur à celui de ceux qui sont repartis de cette ville pour leur pays. On estime en effet que 585,970 immigrants ont débarqué à Ellis Island, que plus de 600,000 émigrants se sont embarqués sur différents paquebots allant en Europe.

L'année précédente, le nombre des immigrants avait été de 1,116,295, ce qui cette année réduisit leur nombre à près de moitié. On estime qu'en 1907, ces immigrants avaient apporté aux États-Unis une somme de \$25,599,893; or ceux de cette année n'ont apporté que \$11,812,000.

Dans cette statistique, il est également dit que les années précédentes, les immigrants, après avoir passé quelque temps aux États-Unis, envoyaient des mandats poste dans leur pays. Maintenant, c'est le contraire qui se produit. Des mandats poste arrivent d'Europe en grande quantité et nombre de ceux qui les reçoivent s'empresurent de repartir après les avoir encaissés.

Une des plus grandes bénédictions pour les parents est l'Extremumateur des vers de la Mère Graves. Il chasse les vers avec succès et donne la santé d'une manière merveilleuse aux petits.

BOBOS DU JOUR

—Lord Strathcona s'embarque aujourd'hui pour l'Angleterre.

—Les recettes du département du revenu de l'intérieur accusent une diminution de plus de \$7,000 pour le mois dernier.

—Lord Roberts a quitté, jeudi soir, la Capitale. Il s'est rendu directement à Québec—d'où il s'est embarqué pour l'Angleterre.

—Les contestations de l'élection de M. M. Mousseau, dans Soulanges, et Patenaude, dans Laprairie, ont été rejetées devant le juge Charbonneau.

—M. Charles D'Anjou a été nommé shérif à Rimouski. La nomination a été faite la semaine dernière sur conseil des ministres et ratifiée par le lieutenant gouverneur.

—Il est entendu que le Dr. J. K. Foran, secrétaire du département légal de la Chambre des Communes, sera nommé pour remplir la vacance causée par la mort de M. McCord.

—On annonce que le News de Toronto est passé aux mains d'un groupe de conservateurs représentés par l'hon. Frank Cochrane, ministre des terres et des mines dans le cabinet Whitney.

—L'hon. M. Aylesworth, ministre de la Justice, s'embarque aujourd'hui pour Vienne, où il ira consulter un spécialiste au sujet de sa santé. M. Aylesworth est accompagné des sympathiques des deux partis.

—Le numéro de la Gazette Officielle de samedi annonce la nomination de M. J. B. Caouette, assistant de postes de Québec, aux fonctions d'inspecteur des postes pour le district de Québec. M. Bolduc ira exercer les mêmes fonctions dans le district d'Ottawa.

—M. Borden, chef de l'opposition à Ottawa, prend une courte vacance. A son retour, il organisera une série d'assemblées dans Ontario. M. Borden, dit-on, n'ira pas dans l'Ouest; si le premier ministre fait une tournée dans l'Ouest, M. Foster sera chargé de l'y suivre.

—Les dépêches de Québec annoncent que Sir A. P. Pelletier sera bientôt nommé lieutenant gouverneur de la province de Québec, en remplacement de Sir Louis A. Jetté, qui prendrait la place de son successeur sur le banc. Le Canada dit que cette nouvelle n'a cependant rien d'official.

—L'hon. Jean Prévost est allé remercier les électeurs de Ste Adèle de leur appui aux dernières élections provinciales. Son discours, a été écouté. On peut même dire qu'il a fait sensation. Toute sa harangue peut être considérée comme une charge à fond de train contre l'hon. M. Gouin.

—On affirme que M. Henri Bourassa, député de St Jacques et de St Hyacinthe à la législature de Québec, est allé passer quelques semaines en Belgique, et qu'il aura de nouveaux détails à donner sur l'affaire de l'Abbitibi, à son retour. Le voyage de M. Bourassa aurait donc eu un autre but que l'amélioration de sa santé.

—Le cuirassé anglais "Indomitable", portant son Altesse Royale le Prince de Galles, revenant des fêtes du 3e Centenaire de Québec, est arrivé à Cowes, lundi soir, à 9 40 heures. "L'Indomitable" a fait une traversée rapide. De Belle Isle à Fastnet, le vaisseau a fait 1,684 nœuds en 67 heures, soit une moyenne de 25.13 nœuds à l'heure.

—A Joliette, à l'occasion du 25ème anniversaire de la fondation de l'Étoile du Nord, les employés de la maison Gervais ont présenté à son chef, M. Albert Gervais, une adresse de félicitations. Il y a eu grand messe solennelle à la cathédrale suivie d'un dîner champêtre au bois Vesot, auquel ont pris part un grand nombre d'invités. La ville avait pris un air de fête pour l'occasion.

—La grève la plus gigantesque qui se soit produite au Canada depuis nombre d'années, se faisant sentir dans toutes les principales villes du pays, d'un océan à l'autre, a éclaté mercredi matin. 8 000 hommes rejoindront tous les métiers, employés par le Pacifique Canadien, se sont mis en grève par suite du refus de la compagnie d'accepter les offres qui lui étaient faites par ses employés. Les conducteurs, les mécaniciens et les serre freins ne sont pas compris dans cette grève. Une demande d'arbitrage a été faite, puis repoussée.

CASTORIA.
La Sorte Que Vous Avez Toujours Achetée
chez
Chas. H. Ritchie

NOTES LOCALES

—Le revenu des douanes, pendant le mois de juillet dernier, a été de \$18,241.68.

—Les recettes du Revenu de l'Intérieur, pour le mois de juillet dernier, ont été de \$37,329.23.

—Les régates annuelles du "Massawippi Canoe Club" auront lieu à North Hatley demain après-midi.

—Mme Trudeau vient de laisser l'hôpital du Sacré Cœur où elle était retenue depuis quelque temps par la maladie.

—Un employé de la compagnie de téléphone, alors qu'il était au haut d'un poteau, à Lennoxville, a échappé presque miraculeusement à la mort. Il est tombé en bas d'un poteau et en a été quitte pour quelques meurtrissures.

—A une assemblée des orateurs de J. V. Normandin, de Magog, tenue au palais de justice, mercredi, MM. H. B. Duggin et J. Desautels, de Montréal, ont été nommés curateurs, et Allen Ayr, de Lennoxville, inspecteur.

—M. Bergeron, député de Beauharnois, vient de partir pour le comté de Compton, où il tiendra plusieurs assemblées. Il viendra aussi à Sherbrooke où il parlera en faveur du député conservateur le docteur Worthington.

—La Société Coopérative organisée en notre ville, il y a quelque temps, paraît prospérer. La dernière assemblée mensuelle avait lieu sous la présidence de M. Lord. On s'est déclaré très satisfait des services de M. LeBel comme Gérant.

—M. Louis Jones, de Sherbrooke Est, a pris le brevet canadien No 112,947 pour son invention d'arrête croisée. Le détail et les plans de cette invention vont figurer au catalogue officiel publié chaque trimestre par le ministère de l'Agriculture d'Ottawa.

—M. le Dr P. Pelletier, député local, a été nommé président du prochain Congrès des médecins de langue française de l'Amérique du Nord qui aura lieu à Sherbrooke en 1910; M. le Dr J. O. LeDoux en a été nommé le vice-président et M. le Dr J. F. Rioux, le secrétaire.

—Les quatre magnifiques cloches qui viennent d'être achetées par le diocèse de St-Jean Baptiste viennent de France, de la maison Crozet-Hildebrandt, par l'entremise de la maison Rouzier, de Montréal. Elles forment le poids total de 7,000 livres. La plus grosse pèse environ 3,600 livres et la plus petite 800 livres.

—La police a arrêté quatre hommes dans la nuit du Pacifique Canadien, dans la nuit de mardi. Un d'eux, un nommé de Bangor, Me., un troisième d'Angleterre, et l'autre du Michigan. Ils passeront la nuit au poste et le lendemain matin, on leur permit de continuer leur chemin.

—Ventes enregistrées dans le semaine finissant le 25 juillet 1908. T. B. Trépan, un lot, prix \$2,500. Hilaire Paré à Désiré Roy, un lot Est. Achille Jones à Richard Parlois; lots, partie Sud, \$1,800. Fred. Holtham, à Joseph Rondeau, un lot, Waterville, prix \$325. Dame M. A. Montminy à L. A. Codère, plusieurs lots partie Est, prix \$1,000.

—Les inventions se suivent dans notre région; en voilà quatre inscrites cette semaine à Ottawa. Bravo! Parmi ces inventions figure un nouvel arrache-patates (ne pas lire "tryeur"). L'invention est de M. Joseph Moreau, de Saint Germain de Grantham, en Drummond; le brevet porte le No. 112,990. Nos Canadiens-français savent inventer! Et après?

—Il paraît urgent à Sherbrooke, de former une société de protection pour les femmes et les enfants. Il y a actuellement, à Sherbrooke, plusieurs familles abandonnées de leur chef, laissées sous le soin des âmes charitables et de la Société de Saint Vincent de Paul. Vraiment, il y a des pères de famille paresseux et sans cœur qui déposent en fâneries et en boutades ivresses le pain qu'ils devraient fournir à leur femme et leurs enfants.

—La concours de Tir est commencé mardi matin. C'est l'événement le plus important de l'année, en fait de concours de tir. Il y a des tireurs de toutes les parties de l'Amérique du Nord. M. T. M. Craig, de Sherbrooke, est le président de l'Association. M. C. G. Thompson, aussi de Sherbrooke, en est le secrétaire trésorier. Les trophées offerts pour ce concours sont exhibés dans une vitrine du magasin de M. J. S. Mit'hol, carré Strathcona.

—Lentement, mais sûrement, les affaires semblent revenir à l'état normal. Dans quelques branches de l'industrie, le progrès est lent, dans d'autres il est très rapide. A Sherbrooke, la condition ouvrière est favorable. Les travaux de l'extension de l'aqueduc donnent de l'emploi à un delà de cent cinquante hommes. Le salaire est de \$1.25 à \$1.35 par jour, un peu moins que l'année dernière.

—Tous les genres de commerce sont actifs. La construction des usines de la Fairbanks, du matériel militaire et de la Paper Machinery Ship mettent beaucoup d'activité dans le quartier Sud.

—Le démon, la dyspepsie.—Dans les temps anciens, c'était une croyance populaire que les démons rôdaient d'une manière invisible dans l'air environnant, cherchant à pénétrer chez les hommes et à les troubler. Aujourd'hui, le démon, la dyspepsie est sans contrainte de la même manière, cherchant à habiter chez ceux qui, par négligence ou par manière de vivre manquant de sagesse l'invitent. Et des qu'elle s'introduit une fois chez un homme, c'est difficile de l'en déloger. Celui qui se trouve en cette possession devrait savoir qu'un vaillant ami pour lever bataille pour lui avec l'ennemi caché se rencontre dans les Pilules Végetales de Parmelee, qui sont toujours prêtes pour l'expérience. 21

—William Whittaker âgé d'environ 35 ans et arrivé récemment d'Angleterre, a été victime d'un pénible accident aux nouvelles mines de la "Fairbanks Co." Comme il déchargeait une machine, placée sur un wagon, une lourde pièce tomba et lui broya une jambe. Il fut transporté aussitôt à l'hôpital du Sacré-Cœur.

—L'ouverture du 8ème concours annuel de la "Dominion Trap Shooting Association" a eu lieu mercredi, sur les terrains du "Sherbrooke Gun Club". Malgré l'inclémence de la température, de bons résultats ont été obtenus. 53 tireurs ont pris part au concours mercredi. Le premier prix pour les amateurs a été gagné par M. G. B. Attie, de Hamilton, qui a obtenu 190 points sur 200. Le deuxième prix des professionnels a été gagné par H. H. Stevens et J. A. A. Taylor qui ont fait chacun 190 points sur 200 et le deuxième prix par J. A. Taylor qui a obtenu 187 points.

—On lit dans la correspondance de Sherbrooke à La Patrie de Montréal: "En parlant de l'inauguration de la jolie chapelle du Petit Lac Magog, nous apprenons qu'on est redevable en très grande partie à M. le curé de la Cathédrale, l'abbé J. H. Roy, de ce précieux sanctuaire. Depuis quelques années, les prêtres de l'évêché ou du séminaire allaient dire la messe quelquefois, dans un bâtiment qui ne prêtait que peu aux exercices du culte. M. le curé Roy s'intéressa à la chose, et c'est grâce à ses démarches auprès de l'évêque que la chapelle fut construite. Sa Grandeur Mgr LaTocque approuva volontiers ce beau projet, comme on peut le voir par le décret érigé canoniquement la chapelle de Notre Dame de Lésée du Petit Lac Magog".

—Une pilule magique.—La dyspepsie est un ennemi contre lequel les hommes luttent constamment, mais qu'ils ne peuvent pas exterminer. Subjugué, et d'après toutes les apparences vaincu chez un, elle fait son apparition dans une autre direction. Chez un grand nombre l'appareil digestif est aussi délicat que le mécanisme d'une montre ou d'un instrument scientifique dans lequel même un souffle d'air fera une variation. Avec de telles personnes, les désordres de l'estomac résultant des causes les plus triviales et causent beaucoup de souffrance. A elles les Pilules Végetales de Parmelee sont recommandées comme douces et sûres.

—L'Harmonie et son vaillant directeur, M. Félix Badin, sont rentrés, lundi matin, à 4 heures, en retard de leur voyage d'excursion de dimanche, dans la très charmante et hospitalière ville de Lewiston. A la Grand'Messe, l'Harmonie a joué avec celle locale de l'Association de St. Dominique; et après, il y a eu grande réception des deux musiques, par la petite fanfare St. Cécile, à la cure de Lewiston, où rafraîchissements et cigares ont été offerts et acceptés de tout cœur. La fanfare Sainte Cécile a conservé le meilleur souvenir de son passage et concert à Sherbrooke, et elle a rendu tous ses remerciements à la population Sherbrooke. Dans l'après-midi, les musiques ont donné leur concert. Les Huguenots, les Cloches de Corneville, l'Audante religieux, et la Fantaisie américaine ont été joués par l'Harmonie de Sherbrooke avec le plus grand succès, et avec les plus chaleureuses félicitations des populations canadiennes et américaines de Lewiston. Une légère onde survenue pendant le concert n'a pas arrêté la fête. Les deux Harmonies ont fraternisé si bien et si bien que notre Harmonie compte bien recevoir dignement l'Harmonie de St. Dominique à sa prochaine visite à Sherbrooke. Toutes les musiques se sont quittées en se disant: "on chaleureux au revoir", qui sera de mieux accueilli et partagé par la population de Sherbrooke, laquelle attend maintenant ses futurs hôtes.

—M. l'abbé Gauthier est en visite au palais épiscopal.

—M. J. Nicol, avocat, a passé le dimanche au Lac Mégantic.

—M. l'abbé Gauthier, de Ste Cécile de Whittton, était à l'évêché mercredi.

—M. le curé Dodier, de St Adrien de Han, était de passage ici, dimanche dernier.

—M. L. C. Bélanger, C. R., est allé à La Patrie pour affaires professionnelles.

—Mme C. F. Olivier et deux Mlle Olivier sont en villégiature au Petit Lac Magog.

—M. Arthur Gendron, avocat, est à Old Orchard Beach, pour ce couple de semaines.

—M. Stephen J. Lehurst, de Montréal, passe ses vacances à Sherbrooke dans sa famille.

—Mlle Leclerc, de Sherbrooke, sont en promenade chez M. le maire Bolduc, à St Victor de Tring.

—M. le juge Hutchinson et Mme Hutchinson sont allés passer une vacance à Cape Elizabeth, Me.

—M. et Mme A. P. Dorais, de Montréal, et Mlle Dorais sont en visite chez M. le Dr Eudore Cabana, à Magog.

—M. L. E. Panneton, C. R., Mme Panneton et Mlle Jeanne Panneton sont de retour de leur voyage en Europe.

—M. l'abbé Oscar Genest, du Séminaire de Québec, qui a passé quelque temps au Petit Lac Magog, est retourné chez lui.

—M. A. Grant, fils de l'ex gouverneur du Vermont, et Madame Grant étaient en visite dimanche chez M. E. C. Lawrence.

—M. l'abbé Louis Couture, du Séminaire, est revenu d'une promenade de deux semaines à Coaticook et dans les environs.

—M. Dorais Panneton et ses frères Paul, Jacques et Jean sont rentrés de leurs vacances passées au Petit Lac Magog.

—Mgr H. O. Chalifoux, V. G., s'est rendu à St Elwidge de Clifton pour régler certaines affaires concernant cette paroisse.

—M. et Mme Couture, de Mégantic, Mme et Mlle Boisclair, de New Bedford, Mass., sont les hôtes de Mme T. A. Bourque.

—Des nouvelles reçues de Peak's Island, Me., nous apprennent que la saison est très belle à cette place d'eau et que l'on s'amuse au suprême degré.

—M. L. J. Codère, Mme Codère et quatre demoiselles Codère sont parties pour un voyage d'une dizaine de jours à Toronto, à Hamilton et aux Chutes Niagara.

—L'hon. Oscar Strausz, ex-ministre des Etats Unis, en Turquie, et maintenant ministre du Travail et du Commerce, est en villégiature à Spider Lake, lac Mégantic.

—M. et Mme Jean LeFevre, de Verdun, sont parties pour un voyage à Sherbrooke et autres places environnantes en compagnie de M. E. LeFebvre, de Montréal.

—M. et Mme Hugh Connor sont de retour d'une visite d'une couple de semaines à Québec et à Ste Anne de Beaupré. Mlle Josie Connor est restée pour quelques jours encore.

—L'abbé P. B. Couillard, vicaire à la Cathédrale de Sherbrooke, est revenu de deux semaines de vacances passées à Montréal, Québec et St-Eugène de l'Islet, sa paroisse natale.

—M. Etienne Bélanger, de Boston, après avoir passé quelques jours chez ses frères, à Sherbrooke, Cook hire, et Rock Forest, est parti pour Farnham, où il passera quelques jours chez ses autres parents avant de retourner à Boston.

—M. et Mme C. Baudouin sont de retour d'un voyage d'une couple de semaines à Québec et à Ste Anne de Beaupré. Mme Baudouin était à Ste Anne de Beaupré lors de la visite du Prince de Galles et a chanté un solo à l'église lorsque le prince a visité le sanctuaire.

—M. le notaire C. Omer Biron, Mme Biron et M. Yvan, de cette ville; M. L. R. Guilbault, Mme Guilbault et ses enfants, de Plessisville; Mme A. Bordenave, de Stanfield, sont parties mercredi pour passer dix jours de vacances à Salisbury, Mass.

BULLETIN JUDICIAIRE

—Une plainte a été portée par la Société Protéctorice des Antiques contre Oliva Robida, d'East Angus, accusé d'avoir maltraité son cheval. L'accusé avait lacéré les flancs de la bête avec son couteau, à tel point que le sang jaillissait abondamment de blessures. Une femme témoin de la scène s'évanouit. Le juge a condamné l'accusé à \$5 d'amende ou trente jours de prison.

—John Norrily, de Lennoxville, a été condamné par le magistrat de district à \$50.00 d'amende et les frais, ou trois mois de prison, pour avoir été trouvé en possession illégitime de boissons enivrantes.

—Alf Audette, de D'Irville, accusé d'avoir volé \$1,400 à P. J. Rousseau pour qui il travaillait, a plaidé coupable. Son avocat, M. O. Bready, a présenté au juge une déclaration du plaignant qui affirme avoir été remboursé de la somme dérobée et un certificat qui l'accusé avait toujours joué d'une bonne réputation. Prenant ces faits en considération, le juge condamna l'accusé à 8 mois de prison aux travaux forcés.

—Si vous avez des enveloppes, adressez-les à nos bureaux. Nous pouvons contenter les plus difficiles.

—Si vous avez besoin de blancs de comptes, venez nous voir, nous en avons pour tous les goûts et de tous les prix.

—Nous prenons la liberté de rappeler à nos amis que notre atelier d'imprimerie est un des mieux outillés. Quand vous auriez des travaux à faire, venez nous voir. Les commandes de la compagnie sont remplies avec soin et promptitude.

AVIS AUX ENTREPRENEURS

DES soumissions cachetées, adressées au Bureau des Commissaires du chemin de fer Transcontinental, 20 d'août 1908, pour le travail nécessaire à la construction des sections suivantes du chemin de fer Transcontinental, conformément aux plans, profils et devis des Commissaires:

(1) District "A"—D'un point désigné sur les plans des Commissaires, vers Weymouth, au nord de la province de Québec, 35 milles à l'ouest de la courbe nord du Pont de Québec (ce point étant sur la frontière, entre les districts "C" et "D", allant vers l'ouest sur une distance d'environ 107 milles. Date de l'achèvement, 31 décembre 1910.

(2) District "B"—D'un point désigné sur les plans des Commissaires, à peu près 107 milles à l'ouest de Weymouth, dans la province de Québec, allant vers l'ouest, jusqu'au bout de l'entreprise de la Compagnie du chemin de fer Grand Tronc du Pacifique, une distance d'environ 1197 milles. Date de l'achèvement, 31 décembre 1910.

(3) District "C"—D'un point désigné sur les plans des Commissaires, étant au bout ouest de l'entreprise de Paquet Frères pour Abitibi, dans la province d'Ontario, allant dans une direction ouest, distance d'environ 194 milles. Date de l'achèvement, 31 décembre 1910.

(4) District "D"—D'un point désigné au sud des Commissaires, à peu près 107 milles à l'ouest de la frontière est de l'Ontario, allant vers l'ouest, jusqu'au bout ouest de l'entreprise de Paquet Frères, au nord du lac Nipigon, une distance d'environ 107 milles. Date de l'achèvement, 31 décembre 1910.

(5) District "E"—D'un point désigné au sud des Commissaires, à peu près 107 milles à l'ouest de la frontière est de l'Ontario, allant vers l'ouest, jusqu'au bout ouest de l'entreprise de Paquet Frères, au nord du lac Nipigon, une distance d'environ 107 milles. Date de l'achèvement, 31 décembre 1910.

(6) District "F"—D'un point désigné au sud des Commissaires, à peu près 107 milles à l'ouest de la frontière est de l'Ontario, allant vers l'ouest, jusqu'au bout ouest de l'entreprise de Paquet Frères, au nord du lac Nipigon, une distance d'environ 107 milles. Date de l'achèvement, 31 décembre 1910.

(7) District "G"—D'un point désigné au sud des Commissaires, à peu près 107 milles à l'ouest de la frontière est de l'Ontario, allant vers l'ouest, jusqu'au bout ouest de l'entreprise de Paquet Frères, au nord du lac Nipigon, une distance d'environ 107 milles. Date de l'achèvement, 31 décembre 1910.

(8) District "H"—D'un point désigné au sud des Commissaires, à peu près 107 milles à l'ouest de la frontière est de l'Ontario, allant vers l'ouest, jusqu'au bout ouest de l'entreprise de Paquet Frères, au nord du lac Nipigon, une distance d'environ 107 milles. Date de l'achèvement, 31 décembre 1910.

(9) District "I"—D'un point désigné au sud des Commissaires, à peu près 107 milles à l'ouest de la frontière est de l'Ontario, allant vers l'ouest, jusqu'au bout ouest de l'entreprise de Paquet Frères, au nord du lac Nipigon, une distance d'environ 107 milles. Date de l'achèvement, 31 décembre 1910.

Je n'ai jamais été aussi heureuse qu'aujourd'hui.

Je puis maintenant proclamer que les Pilules Rouges m'ont guérie de ce vilain mal d'estomac et d'intestins qui faisait mon désespoir

LETTRE DE MELLE JEANNE NADEAU, DE GREENVILLE JUNCTION, MAINE.

N'oubliez pas que, pour jouir de la vie, il faut être bien portante. Comment voulez-vous travailler, comment voulez-vous même vous amuser, si vous êtes obligée tout le temps de vous demander: Est-ce que je puis faire cela? Est-ce que ça ne fera pas de mal? etc.

Une santé qui n'est pas bien établie, bien solide, est naturellement un grand embarras pour les personnes qui ont à gagner leur vie.

Mais il ne faut pas oublier que, pour toutes les jeunes filles, indépendantes ou non de fortune et de position, il n'y a rien au monde qui éloigne autant les maris en perspective que d'entendre tout le temps parler de petits maux, d'indispositions, de faiblesses. Il n'y a pas un homme qui aime à se charger d'une femme délicate.

Nous savons qu'on s'en va répétant: qu'on n'est pas maître de sa constitution. C'est une erreur, il y a bien des moyens d'améliorer son état de santé si l'on a le courage et l'intelligence de faire ce qui est nécessaire.

Nous disons d'abord le courage, parce qu'il y a beaucoup de malaises qui sont de l'imagination. Il n'y a rien de plus facile que de s'écouter et de se laisser aller à cet état demi-maladif constant. Le danger est qu'on constate bientôt que les maux imaginaires sont des maux réels.

Surtout ne pleurez jamais, c'est dans les romans seulement que les femmes qui pleurent sont intéressantes: dans la vie réelle, cela leur donne le nez rouge et les yeux gonflés, et les hommes n'aiment pas cela.

En général, bien dormir, respirer de l'air frais, manger de bonne nourriture, prendre de l'exercice et ne pas serrer ses vêtements sont le meilleur régime.

Mais, voilà, ce régime-là, sauf la dernière partie, n'est pas à la portée de toutes les femmes; beaucoup doivent travailler; beaucoup n'ont pas le moyen de se procurer une nourriture aussi parfaite qu'elles le désireraient. C'est pour celles-là justement qu'on ét inventées les Pilules Rouges.

Les Pilules Rouges contiennent précisément tous les ingrédients que nous venons d'énumérer: air, sommeil, digestion, ou plutôt, des ingrédients dont les effets sont absolument analogues, c'est-à-dire qui donnent du sang.

Avec des Pilules Rouges on a du sang, c'est-à-dire de belles couleurs, des muscles, de la vivacité et du courage.

On est une vraie athlète, sans cesser d'être femme! Voilà pourquoi toutes les jeunes filles qui travaillent devraient prendre des Pilules Rouges.

Greenville Junction, Janvier, 1907.

Mes bons docteurs, Je n'ai jamais été aussi heureuse qu'aujourd'hui où je puis proclamer bien haut que je suis guérie de ce vilain mal d'intestins et d'estomac qui me mettait au désespoir. C'était assez triste pour une jeune fille de dix-huit ans d'être aussi malade que je l'étais. J'avais dû cesser mes classes, je ne pouvais plus ni étudier ni m'amuser et je souffrais tout le temps. J'avais souvent des indigestions après lesquelles cela me venait toute une semaine pour me remettre. Pendant ce temps-là, mes compagnes étaient gaies et fortes et moi, je restais seule à me plaindre. Cela ne pouvait pas durer et puisque les médecins ne voulaient rien faire pour moi, je vous ai écrit et vous m'avez ordonné si bon régime. Vos Pilules Rouges m'ont fait tant de bien! Elles m'ont remise complètement de cette mauvaise grippe qui m'avait ruiné l'estomac. Je ne m'en ressens plus maintenant. Je suis grosse, grasse et rougeaud, chacun me fait des compliments de ma bonne mine au lieu de me faire des condoléances comme autrefois. Je suis la plus gaie du lot et la plus éveillée maintenant. Je dis partout à qui je le dois. Mes parents se joignent à moi pour vous remercier.—Jeanne Nadeau, Greenville Junction, Maine.

Tous les maux, toutes les souffrances, toutes les maladies que la femme a si souvent à supporter, face à face d'une boîte de Pilules Rouges.

—N'acceptez pas non plus de ces Pilules, dites "Pilules Rouges" que des colporteurs ou colportuses, passant par les maisons, allant de porte en porte, vous offrent. Ces gens sont des imposteurs et nos produits ne sont jamais vendus de cette manière.

Nos Médecins Spécialistes donnent des consultations gratuites, au No 274, rue Saint-Denis, Montréal, tous les jours, excepté le dimanche. Si vous demeurez trop loin, demandez un blanc de questions.

Si votre marchand n'a pas les Pilules Rouges de la Compagnie Chimique Franco-Américaine, envoyez-nous 50c pour une boîte ou \$2.50 pour six boîtes, ayant bien soin de faire enregistrer votre lettre contenant de l'argent, et vous recevrez, par le retour de la malle, les véritables Pilules Rouges.

Adressez toutes vos lettres: COMPAGNIE CHIMIQUE FRANCO-AMERICAINE, 274, rue Saint-Denis, Montréal.

Les personnes qui soumissionnent sont averties qu'on ne s'occupe que des soumissions qui seront faites en double copie, et sur les formulaires imprimés fournis par les Commissaires.

Une soumission distincte doit être faite pour chaque section.

Les soumissionnaires ne doivent aucunement se baser sur la classification ou autre renseignements donnés par quelque personne de la part des Commissaires; et avant d'envoyer leur soumission, les soumissionnaires doivent faire un examen soigné des plans, profils, devis, et devis, et lire les formulaires à remplir, et se bien renseigner quant à la quantité et à la qualité des matériaux, et le coût de travail à faire; et ils sont censés accepter et consentir à être liés par les termes et conditions contenus dans la formule de contrat, les devis, etc., annexés à la formule de soumission.

Chaque soumission doit être signée et scellée par toutes les parties à la soumission, et attestée par l'ingénieur en chef des travaux, et accompagnée d'un chèque accepté par une banque chartrée du Dominion du Canada, payable à l'ordre des Commissaires du chemin de fer Transcontinental, comme suit:—

Pour la section No. 1, district "C"..... \$150,000
Pour la section No. 2, district "C"..... 150,000
Pour la section No. 3, district "C"..... 150,000
Pour la section No. 4, district "C"..... 150,000
Pour la section No. 5, district "C"..... 200,000
Pour la section No. 6, district "C"..... 100,000

Toute personne dont la soumission est acceptée devra, dans les dix jours qui suivent la date de l'acceptation, fournir les matériaux et les autres documents qui sont requis pour l'exécution de la soumission; et dans tous les cas de refus ou de déclin de la part de la personne dont la soumission est acceptée de terminer l'exécution du contrat avec lesdits Commissaires, et de fournir la garantie additionnelle approuvée dans les dix jours après l'acceptation de la soumission, ledit chèque sera confisqué par les Commissaires, comme dommages liquidés pour le refus ou le non-achèvement de la soumission, et lesdits Commissaires, et de fournir la garantie additionnelle approuvée dans les dix jours après l'acceptation de la soumission, ledit chèque sera confisqué par les Commissaires, comme dommages liquidés pour le refus ou le non-achèvement de la soumission, et lesdits Commissaires, et de fournir la garantie additionnelle approuvée dans les dix jours après l'acceptation de la soumission, ledit chèque sera confisqué par les Commissaires, comme dommages liquidés pour le refus ou le non-achèvement de la soumission, et lesdits Commissaires, et de fournir la garantie additionnelle approuvée dans les dix jours après l'acceptation de la soumission, ledit chèque sera confisqué par les Commissaires, comme dommages liquidés pour le refus ou le non-achèvement de la soumission, et lesdits Commissaires, et de fournir la garantie additionnelle approuvée dans les dix jours après l'acceptation de la soumission, ledit chèque sera confisqué par les Commissaires, comme dommages liquidés pour le refus ou le non-achèvement de la soumission, et lesdits Commissaires, et de fournir la garantie additionnelle approuvée dans les dix jours après l'acceptation de la soumission, ledit chèque sera confisqué par les Commissaires, comme dommages liquidés pour le refus ou le non-achèvement de la soumission, et lesdits Commissaires, et de fournir la garantie additionnelle approuvée dans les dix jours après l'acceptation de la soumission, ledit chèque sera confisqué par les Commissaires, comme dommages liquidés pour le refus ou le non-achèvement de la soumission, et lesdits Commissaires, et de fournir la garantie additionnelle approuvée dans les dix jours après l'acceptation de la soumission, ledit chèque sera confisqué par les Commissaires, comme dommages liquidés pour le refus ou le non-achèvement de la soumission, et lesdits Commissaires, et de fournir la garantie additionnelle approuvée dans les dix jours après l'acceptation de la soumission, ledit chèque sera confisqué par les Commissaires, comme dommages liquidés pour le refus ou le non-achèvement de la soumission, et lesdits Commissaires, et de fournir la garantie additionnelle approuvée dans les dix jours après l'acceptation de la soumission, ledit chèque sera confisqué par les Commissaires, comme dommages liquidés pour le refus ou le non-achèvement de la soumission, et lesdits Commissaires, et de fournir la garantie additionnelle approuvée dans les dix jours après l'acceptation de la soumission, ledit chèque sera confisqué par les Commissaires, comme dommages liquidés pour le refus ou le non-achèvement de la soumission, et lesdits Commissaires, et de fournir la garantie additionnelle approuvée dans les dix jours après l'acceptation de la soumission, ledit chèque sera confisqué par les Commissaires, comme dommages liquidés pour le refus ou le non-achèvement de la soumission, et lesdits Commissaires, et de fournir la garantie additionnelle approuvée dans les dix jours après l'acceptation de la soumission, ledit chèque sera confisqué par les Commissaires, comme dommages liquidés pour le refus ou le non-achèvement de la soumission, et lesdits Commissaires, et de fournir la garantie additionnelle approuvée dans les dix jours après l'acceptation de la soumission, ledit chèque sera confisqué par les Commissaires, comme dommages liquidés pour le refus ou le non-achèvement de la soumission, et lesdits Commissaires, et de fournir la garantie additionnelle approuvée dans les dix jours après l'acceptation de la soumission, ledit chèque sera confisqué par les Commissaires, comme dommages liquidés pour le refus ou le non-achèvement de la soumission, et lesdits Commissaires, et de fournir la garantie additionnelle approuvée dans les dix jours après l'acceptation de la soumission, ledit chèque sera confisqué par les Commissaires, comme dommages liquidés pour le refus ou le non-achèvement de la soumission, et lesdits Commissaires, et de fournir la garantie additionnelle approuvée dans les dix jours après l'acceptation de la soumission, ledit chèque sera confisqué par les Commissaires, comme dommages liquidés pour le refus ou le non-achèvement de la soumission, et lesdits Commissaires, et de fournir la garantie additionnelle approuvée dans les dix jours après l'acceptation de la soumission, ledit chèque sera confisqué par les Commissaires, comme dommages liquidés pour le refus ou le non-achèvement de la soumission, et lesdits Commissaires, et de fournir la garantie additionnelle approuvée

100 DROPS

CASTORIA

A Vegetable Preparation for Assimilating the Food and Regulating the Stomachs and Bowels of

INFANTS & CHILDREN

Promotes Digestion, Cheerfulness and Rest. Contains neither Opium, Morphine nor Mineral. **NOT NARCOTIC.**

Recipe of **DR. SAMUEL PITCHEE**

Pumpkin Seed -
Licorice -
Sulphur -
Ginger -
Cinnamon -
Cloves -
Mace -
Nutmeg -
Peppermint -
Sage -
Rhubarb -
Senna -
Castor Oil

A Perfect Remedy for Constipation, Sour Stomach, Diarrhoea, Worms, Convulsions, Feverishness and **LOSS OF SLEEP.**

Fac-Simile Signature of **Dr. H. H. Pitchee**

NEW YORK.

At 6 months old
35 Doses - 35 CENTS

EXACT COPY OF WRAPPER.

CASTORIA

Pour Bébés et Enfants.

La Sorte Que Vous Avez
Toujours Achetée

Porte la
Signature
de

Chas. H. Pitchee

En
Usage
Depuis Au
Delà De 30 Ans

CASTORIA

THE CASTORIA COMPANY, NEW YORK CITY.

VOYAGES EN BALLON.

Charles J. Glidden, le millionnaire automobiliste de Boston, devenu de puis quelque temps un aéronaute, en thousiaste, a rendu public aujourd'hui son projet pour la formation d'une compagnie qui sera connue sous le nom de The American Aerial Navigation Company, en vue de maintenir des lignes de transport aérien entre différents points des États-Unis, le Canada et le Mexique.

L'entreprise sera inaugurée d'après M. Glidden, par l'établissement d'un service de marchandises et de voyageurs entre New-York et Boston, avec des voyages faits d'après un horaire régulier. Ce service, d'après les plans actuels, sera étendu à l'Ouest, au Canada et au Mexique, et couvrira tous les grands centres de population et de trafic. La nouvelle compagnie se propose de construire des usines pour la fabrication de ballons dirigeables et d'aéroplanes, et d'établir des parcs d'expériences pour accoutumer le public aux voyages aériens. M. Glidden a dit hier, au sujet de son projet :

"Les premières expériences seront faites au moyen de petits dirigeables pouvant porter un ou deux voyageurs à part le pilote. Des stations seront établies dans le voisinage des lignes de tramways, sur les confins des villes, avec des facilités pour remiser les ballons et fournir le gaz.

"Je crois que la route aérienne entre Boston et New-York obtiendra un grand succès. Nous désirons couvrir la distance entre New-York et Boston en huit heures. La navigation aérienne, quand elle sera complètement établie, sera la forme de transport la moins dispendieuse et la plus sûre. Il n'y aura aucun danger de collision, car les ballons peuvent passer à côté l'un de l'autre, ou au-dessous l'un de l'autre, aussi bien qu'au même niveau. En cas d'orages, nous pouvons monter au-dessus des nuages avec la plus parfaite sûreté. Sans doute, nous avons beaucoup de difficultés à surmonter, mais nous réussissons."

M. Glidden est lui-même un pilote aérien diplômé et a figuré dans plusieurs ascensions sensationnelles dans le Massachusetts. Il s'est acquis une réputation et a fait fortune, il y a quelques années, au moyen d'actions de la compagnie de téléphone d'Érie, dont une grande quantité fut donnée en guise de salaire. Il acheta de nouvelles actions et devint président de la compagnie.

M. J. B. COURNOYER

Guéri de

DYSPEPSIE

et de faiblesse par les **PILULES MORO**

L'estomac est l'organe qui donne le plus de peine aux hommes et, du haut au bas de l'échelle des âges, depuis l'enfant jusqu'au vieillard, on se plaint de lui avec ensemble. Il fait mal ses fonctions et rend la vie misérable à ceux qu'il taquine.

On prend aussi trop aisément parti de ce mal du siècle, la **DYSPEPSIE**; on ne se soigne qu'au moment où ses conséquences sont devenues irrémédiables, quand le sang est appauvri, quand une grande faiblesse a envahi tout l'être, quand l'organisme est pris dans son ensemble.

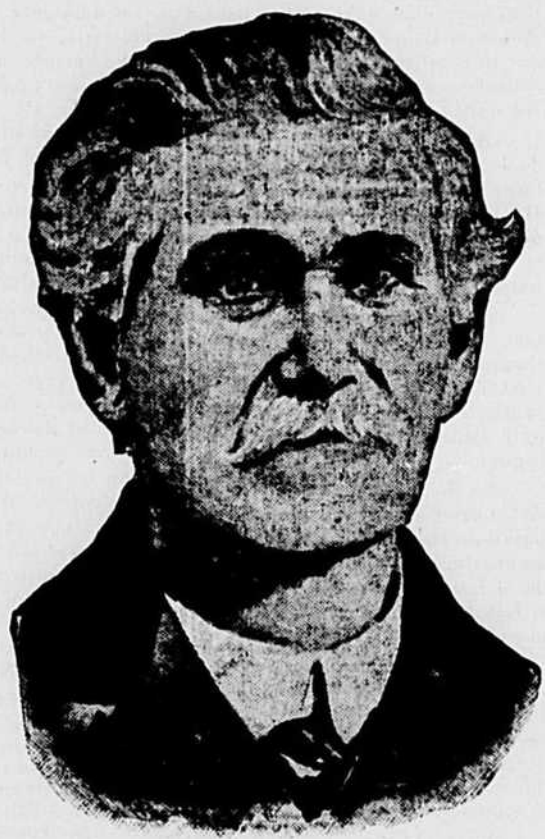
Tous les troubles de l'estomac doivent être traités dès le début, sitôt qu'on s'aperçoit que l'appétit languit et devient capricieux, que l'estomac devient lourd et se gonfle après les repas et que la langue se charge, que l'intestin est paresseux, que les forces commencent à manquer.

Les Pilules Moro assurent une bonne digestion et font disparaître tous ces maux qui assègent les hommes dyspeptiques. Leur efficacité contre les maladies de l'estomac est si remarquable qu'elles ont su conquérir partout les faveurs des hommes atteints de mauvaise digestion et occupent la première place dans le traitement des maladies qui en sont la conséquence.

De toutes parts, les Médecins de la Compagnie Médicale Moro reçoivent des lettres de louanges et de remerciements comme celle que nous publions aujourd'hui venant de M. J. B. Cournoyer.

"J'ai été guéri, par les Pilules Moro, d'une grande faiblesse et de mauvaise digestion dont j'étais atteint depuis plusieurs années. Je suis âgé de soixante-six ans; ayant toujours travaillé dur, mes forces m'ont abandonné. Je suis devenu si faible que c'est à peine si je pouvais marcher, et lorsque je mangeais, mes vivres me restaient sur l'estomac et me fatiguaient beaucoup. Dès les premières boîtes de Pilules Moro dont j'ai fait usage, j'ai éprouvé du soulagement, et après un traitement régulier de quelques semaines de ce remède, j'étais plus fort et mon estomac était restauré."

J. B. COURNOYER, 402, rue Joliette, Montréal.



M. J. B. COURNOYER, 402, rue Joliette, Montréal.

premières maladies qui prennent, hélas, bien vite, des proportions inquiétantes.

Si vous souffrez de l'estomac, quoi de plus simple et de plus facile à prendre et de moins coûteux que les Pilules Moro?

Si l'exemple de M. J. B. Cournoyer, 402, rue Joliette, Montréal, était suivi par tous les hommes malades, particulièrement par ceux qui souffrent de faiblesse et de dyspepsie, combien plus rares seraient ces gens à la figure triste, à la mine chancelante; combien de pauvres ouvriers reconquerraient le courage et la vigueur qui les abandonnent.

Les Pilules Moro font des hommes forts et courageux. Elles sont le garant d'une bonne constitution, ce qui assure toujours le bien-être, la joie et le bonheur. Si vous êtes faible ou malade, quel que soit votre âge, prenez les Pilules Moro, elles vous rendront la santé.

CONSULTATIONS GRATUITES par les Médecins de la Compagnie Médicale Moro, au No 272, rue Saint-Denis, Montréal, tous les jours, excepté les dimanches. Si vous demeurez trop loin, demandez un blanc de questions.

Les Pilules Moro sont en vente chez tous les marchands de remèdes. Nous les envoyons aussi par la poste, soit au Canada ou aux États-Unis, sur réception du prix, 50c une boîte, \$2.50 six boîtes.

Toutes les lettres doivent être adressées: **COMPAGNIE MEDICALE MORO, 272, rue Saint-Denis, Montréal.**

M. J. B. Cournoyer

est un homme de soixante-six ans, qui déclare que les Pilules Moro l'ont sauvé en écartant et faisant disparaître à jamais tous ces symptômes d'un mal encore plus terrible et dont il ne se doutait même pas: la **DYSPEPSIE**.

On n'est jamais trop prudent; la moindre négligence peut avoir des suites fâcheuses. Quand on est vieux surtout, il ne faut pas donner prise aux

Fac-Similé d'une boîte de Pilules Moro.

VIEUX JOURNAUX A VENDRE.

Scotch Whisky

James Ainslie & Co.

Fournisseurs de la Marine Royale

MARQUE GLENLION

Une liqueur extra-fine et moëlleuse, très appréciée des vrais connaisseurs: la crème des Whiskies Écossais.

Essayez-le en toute confiance.

L. CHAPUT, FILS & CIE, Agents Généraux, MONTRÉAL.

PROJET D'UNE LIGNE AERIENNE.

Si les projets de l'American Aerial Navigation Coy se réalisent, on pourra, d'ici dix-huit mois, se rendre en ballon dirigeable, de Boston à New-York.

C'est du moins ce qu'affirment les directeurs de cette compagnie qui vient de se fonder aujourd'hui.

D'après les promoteurs, la société éditée dans le but de construire des ballons dirigeables et tout autre appareil de navigation aérienne pour le transport de passagers et de marchandises des États-Unis au Mexique et au Canada.

Leurs projets actuels sont de commencer avec de petits dirigeables pouvant transporter deux passagers en plus du pilote.

Ils se proposent en outre d'établir des stations près des lignes de tramways dans les faubourgs des villes et à proximité d'usines à gaz de façon à pouvoir facilement se réapprovisionner en fluide.

En attendant l'établissement de lignes régulières et dans le but de familiariser la population de la Nouvelle-Angleterre avec le nouveau genre de locomotion, un service spécial sera organisé entre North-Adams et Pittsfield.

VIN-ST-MICHEL

Le Salut de
Celles qui Travaillent

Jeunes filles qui travaillent dans les bureaux, dans les magasins, dans les manufactures, ménagez votre santé: c'est votre capital, c'est le plus précieux de vos biens.

Vous êtes vaillantes à l'ouvrage, vous dépensez vos forces, votre énergie dans le labeur de chaque jour: il importe de récupérer cette dépense en prenant avant vos repas, et, chaque fois que vous vous sentirez faible, un verre de

VIN ST-MICHEL

qui dissipe la fatigue, relève l'énergie, enrichit le sang appauvri et régénère le système nerveux: c'est le véritable aliment d'épargne.

BOIVIN, WILSON & CIE.

AGENTS GENERAUX,
MONTRÉAL.

Eastern Drug Co., Agents pour les États-Unis,
Boston, U.S.A.

L'INVENTEUR MAXIM ET LA NAVIGATION AERIENNE.

Le célèbre ingénieur sir Hiram Maxim a donné, dans une interview, son opinion sur l'avenir de la navigation aérienne.

L'inventeur de la mitrailleuse est un adepte convaincu du plus lourd que l'air, et, il y a quinze ans, il construisit un aéroplane mû par un moteur à vapeur. Il réussit à enlever son appareil qui, en outre de son poids, souleva les 800 kilos que pesaient son moteur et sa chaudière.

Les résultats, bien négatifs pour la pratique, prouvèrent à l'inventeur que le problème de l'aviation n'était pas insoluble. Comme machine de guerre, le plus lourd que l'air est le seul engin qui ait réellement un avenir. Quant au plus léger, on l'abandonnera avant que son règne ait duré longtemps.

Le dirigeable du genre "Zeppelin" est, pour sir Hiram, un moyen commode de transport aérien, par le calme, mais inutilisable à la moindre bourrasque. En tout cas, selon toute probabilité, "Zeppelin" n'aura qu'une existence éphémère et sera détruit sous peu.

Ce qui retarde le progrès de l'aviation, c'est un champ d'expériences soumis à tous les changements de courants impossibles à prévoir. L'aérien exige, pour sa direction, un apprentissage minutieux et long, et ce qu'il faut pour cela, c'est une plaine immense, sans vallonnements, arbres ou fabriques, permettant une étude approfondie du pilotage.

Sir Hiram Maxim ne doute pas que, dans un temps relativement court, l'aviation ne soit entrée dans le domaine de la pratique.

TOUT LE MONDE EN BALLON.

La publicité donnée aux plans du millionnaire Charles J. Glidden, qui projette une ligne de navigation aérienne entre certains points des États-Unis et Montréal, a mis les propriétaires de chemin de fer en activité. Déjà on examine avec soin les plans de Glidden, la possibilité de succès de son projet et l'appui financier sur lequel il peut compter en dehors de son propre fortune.

Et immédiatement après l'annonce de la nouvelle "Ligne Aérienne" surgit une rivalité, la Eastern Transit Company, aidée de capitaux de Hartford, qui s'est adressée aujourd'hui à la législature du Connecticut pour obtenir une charte lui permettant d'exploiter des lignes de transport au moyen de ballons, avec des points de ralliement dans les Provinces Maritimes. Le mot "ballon" est dans toutes les bouches. Bien qu'on se montre très conservateur quant au résultat du projet, il n'y a aucun doute que Glidden n'agit pas à la légère, et beaucoup lui concèdent qu'il est un brillant pionnier dans le nouveau champ de la navigation.

Bien emballé et ficelé dans trois grandes boîtes, l'aéroplane de Farman est arrivé à New-York. Par décision des autorités de Washington, il a pu éviter les formalités douanières, c'est-à-dire que les machines pouvant être classifiées comme instruments scientifiques servant à des fins de démonstrations et d'expériences, lorsqu'elles sont en opération par le propriétaire, ne paient pas de droits.

M. Farman est très occupé à préparer sa première ascension. Il y aura des ascensions tous les jours, du 15 au 15 août. M. Farman déclare cependant qu'il ne consentira pas à faire des expériences avec un vent de plus de cinq milles à l'heure. Au cours d'une discussion sur son appareil, M. Farman a dit: "Je ne me suis presque pas servi des plans de Langley, très peu de ceux de Lillenthal et j'ai emprunté quelques idées à Chauvot et autres dans la construction de mon aéroplane. J'ai fait mes expériences en public parce que cela m'a semblé avantageux. Dans mes prochaines expériences je me servirai du même moteur que j'avais en France, mais le cylindre sera plus puissant. Il aura une force de 55 chevaux et pesera environ 200 livres. Toute la machine pèse une demi-tonne. Quant à l'avenir de l'aéroplane, il est plein de promesse; j'affirme qu'on est plus en sûreté dans un aéroplane que dans un automobile. Comme passeur dans les airs je n'ai pas dépassé dix secondes au cours d'une ascension avec un vent ascendant. Naturellement, les oiseaux ont pour eux un instinct spécial que nous ne parviendrons pas à acquiescer, mais il nous sera toujours possible d'employer certains procédés additionnels: si nous pouvons emporter assez d'eau pour tenir la machine froide tout le temps nous pourrions nous maintenir en l'air aussi bien pendant trente heures que trente minutes. Je vole ordinairement à 15 pieds au-dessus du sol, ce qui vous explique pourquoi je n'aime pas les obstacles, les arbres et maisons sur mon chemin. Je puis voler plus haut, mais je n'ai jamais fait d'ascensions à la hauteur de vos gratte-ciel; j'espère cependant y arriver un jour. J'ai rencontré William Wright, et j'estime que les frères Wright, commissaires très bien leur affaire."

M. Farman n'hésite pas à déclarer que le plus lourd que l'air l'emporte de beaucoup sur le plus léger que l'air. M. Farman est venu en Amérique sur une garantie de \$21,600, pour quinze ascensions et \$200 pour chaque ascension additionnelle; il propose de délier les frères Wright pour un enjeu de 10,000 qui ira à celui qui se maintiendra le plus longtemps en l'air. On croit que M. Farman ira aussi faire des ascensions à Philadelphie, Boston, Pittsburg, Chicago, St-Louis et Montréal.

UNE FAVORITE GENERALE. — Partout où elle a été introduite, l'huile Edes-trique du Dr Thomas n'a pas manqué d'établir sa réputation, faisant voir que les qualités vraies qu'elle possède sont prises en tout endroit où elles se font connaître. Elle est en usage général au Canada et dans d'autres pays comme une médecine de famille, et la demande qu'on en fait chaque année fait voir qu'elle est la favorite partout où elle est employée.

Le Cordial du Dr J. D. Kellogg pour la dysenterie, est une guérison rapide pour la dysenterie, la diarrhée, le choléra, les maladies de l'été, le mal de mer et les maladies identiques à la dentition des enfants. Il donne un soulagement immédiat à ceux qui souffrent des effets de l'indigestion de manger des fruits qui ne sont pas mûrs, des concomres, etc. Il agit avec une rapidité merveilleuse et ne manque jamais de vaincre la maladie. On n'a pas besoin de craindre le choléra si l'on a une bouteille de cette médecine à la portée.

SANTAL MIDY

48 HEURES

le traitement qui agit en 48 heures

des troubles de l'urètre

des écoulements de l'urètre

des douleurs de l'urètre

des troubles de la vessie

des troubles de la prostate

des troubles de la vessie

des troubles de la prostate

Vin de Quinine de CAMPBELL

La convalescence d'un malade est hâtée en prenant le Vin de Quinine de Campbell. Il renouvelle le sang, rend la santé, donne de l'appétit et reconstruit tout le système. Les docteurs le comptent comme le meilleur tonique connu.

K. CAMPBELL & Co., Fabricants, MONTRÉAL.

BYRRI

Prenez le Vin de Quinine de Campbell pour vous débarrasser de la fatigue, de la tristesse et de la mélancolie.

QUEBEC CENTRAL RAILWAY

EN VIGUEUR LE 29 JUIN 1908.

Les trains circuleront comme suit:

QUITTENT SHERBROOKE

EXPRESS DE NEW YORK—Laisse Sherbrooke 9 25 a. m., arrive Lévis 1 30 p. m., arrive Québec 1 35 p. m., Chas Pallman Café de New-York à Québec. Laisse Sherbrooke tous les jours excepté les lundis.

EXPRESS DE BOSTON—Laisse Sherbrooke 7 50 a. m., arrive Lévis à midi, arrive Québec 12 15 p. m., Chas Pallman Dôrtoir de Boston à Québec tous les jours excepté le dimanche.

PASSAGERS—Laisse Sherbrooke 4 00 p. m., arrive Lévis 8 12 p. m., arrive Québec 8 15 p. m., Wagon Palace Café Fortland à Québec tous les jours excepté le dimanche.

ACCOMMODATION—Laisse Sherbrooke 6 55 p. m., arrive Lévis 9 50 a. m., arrive Québec 8 15 a. m., tous les jours excepté le dimanche. Aussi convois faisant correspondance sur la division de Magog.

ARRIVENT A SHERBROOKE

EXPRESS DE NEW YORK—Laisse Québec 2 30 p. m., arrive Lévis 3 00 p. m., arrive Sherbrooke 7 25 p. m., Chas Pallman Café de Québec à New-York, arrive Lévis tous les jours excepté le samedi.

EXPRESS DE BOSTON—Laisse Québec 3 00 p. m., arrive Lévis 3 30 p. m., arrive Sherbrooke 9 00 p. m., Chas Pallman Dôrtoir de Québec à Boston tous les jours excepté le dimanche.

PASSAGERS—Laisse Québec 7 30 a. m., arrive Lévis 8 00 a. m., arrive Sherbrooke 11 5 p. m., Chas Pallman Café de Québec à Fortland tous les jours excepté le dimanche.

ACCOMMODATION—Laisse Québec 8 30 p. m., arrive Lévis 9 30 p. m., arrive Sherbrooke 11 55 a. m., Chas Pallman Dôrtoir de Québec à Boston tous les jours excepté le samedi.

Aussi convois faisant correspondance sur la division de Magog.

Pour tableaux horaires, billets et toutes les formalités, adressez-vous à aucun des agents de la compagnie.

J. H. WALSH, E. J. GRUNDY
Ger. Gén. A. G. P.

BOSTON & MAINE R. R.

EN VIGUEUR LE 29 JUIN 1908.

LES TRAINS QUITTENT SHERBROOKE

6 20 a. m.—Pour Boston et New-York.
11 40 a. m.—Pour New-York.
2 20 p. m.—Pour New-York.
7 30 p. m.—Pour New-York, tous les jours excepté le samedi.
9 30 p. m.—Pour Boston et New-York.

ARRIVENT A SHERBROOKE

6 15 a. m.—De Boston et New-York.
8 35 a. m.—De New-York.
9 15 a. m.—De New-York, tous les jours excepté le samedi.
2 55 p. m.—De Boston et New-York.
9 35 p. m.—De Boston et Springfield.
11 50 p. m.—De Boston et New-York.
8 30 a. m.—De New-York. Le dimanche seulement.

On peut obtenir des informations détaillées et des tableaux horaires aux bureaux des billets.

D. J. FLANDERS
(étant chargé des passagers)
C. M. BURT
Act. Gén. pour voyageurs

LA VENTE A CHOISIR

Il y en a plusieurs qui attendent que la vente a choisit continue. Elle sera ouverte la première semaine de février. Il y aura plus d'objets que jamais sur la liste, cette année. Nous avons un bon assortiment de gros Bas en magasin et nous pouvons donner des informations sur la manière de les porter. Nous avons encore des Chaussettes à patins. La saison des patins ne fait que commencer. Prenez vos patins ce qu'il faut en fait de chaussettes et il vous sera facile de patiner et sans doute avec plus de contentement.

H. H. MORENCY

WM. MURRAY & CO.

17 et 19 RUE KING.

L'assortiment le plus beau et le plus complet

d'Épicerie, Vins et Liqueurs

FRUITS

Vaisselle et Verrerie

De la cité.

Arrivant tous les jours.

Seuls agents du fameux "House of Lords Scotch Whisky," de Henry Simpson & Co.

Sachez nos prix et vous serez convaincus qu'ils sont les plus bas.

WM. MURRAY & CO.

SHERBROOKE

STAR CLOTHING HALL.

Notre vente de Vêtements à des Prix de Réduction sans égale est en plein essor.

Les escomptes dans chaque département sont de 10 à 30 pour cent sur tous les vêtements d'hommes et d'enfants, Fourrures et fournitures de Bottes et Chaussures pour hommes.

Profitez de cette vente pendant qu'elle dure.

Nous n'avons pas fait de ventes à bon marché dans les mois de l'année écoulée.

Mais quand nous annonçons une telle vente à bon marché, c'est qu'elle est réellement véritable.

J. ROSENBLUM & Co.

97 et 99, rue Wellington.

Le magasin le mieux assorti de Sherbrooke.

Agents pour les marques de vêtements d'hommes Justrite, Campbell et Twentieth Century; aussi chaussures Invicta.

Estimés fournis pour toutes sortes d'impressions avec célérité.