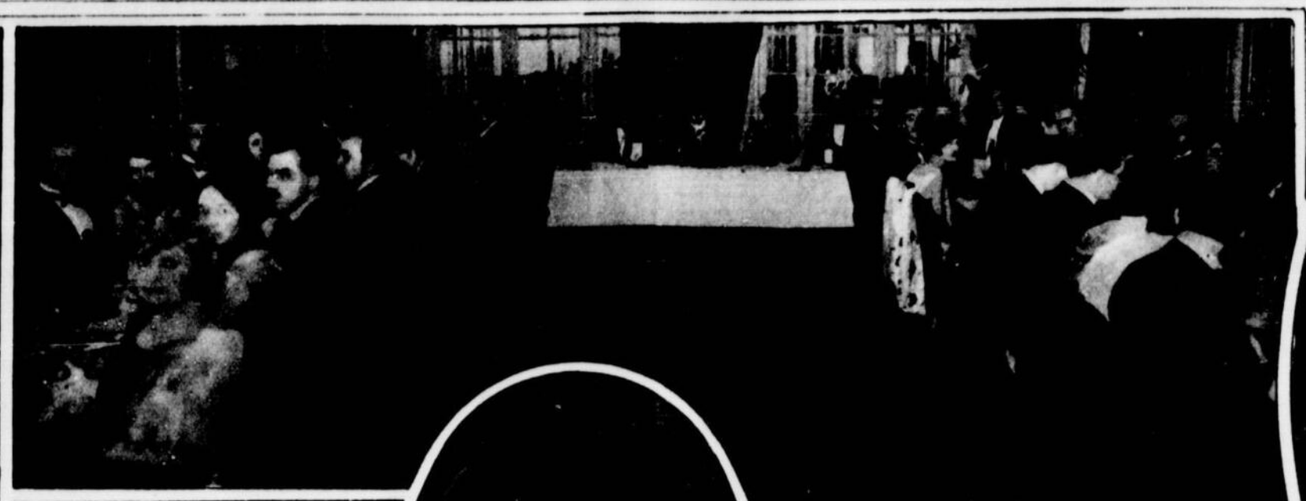
FASCICULE ILLUSTRE

La Patrie

LE JOURNAL PAR EXCELLENCE

48e ANNEE — No. 277 — MONTREAL, SAMEDI, 22 JANVIER, 1927 — QUATRE PAGES

Mme G. Howard Ferguson, épouse du premier ministre de la province d'Ontario.—Mrs G. Howard Ferguson, wife of the Premier of Ontario.

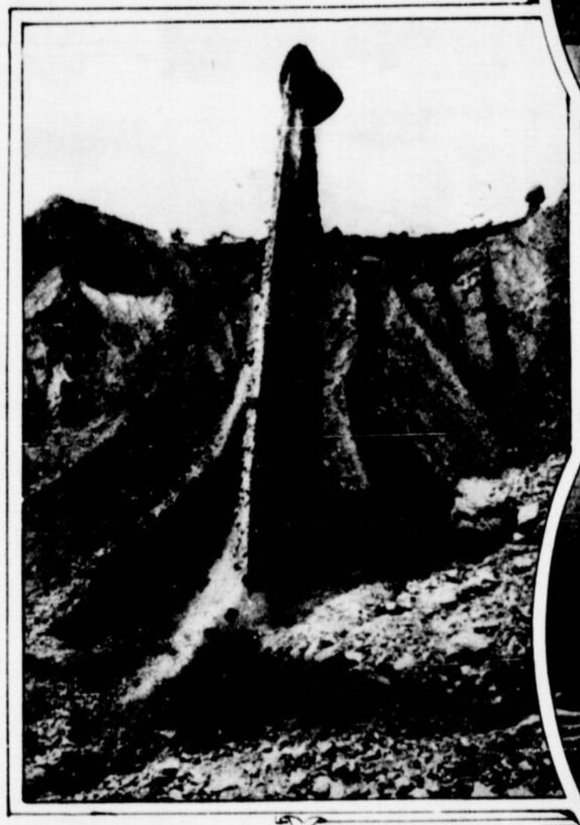


Au dîner donné récemment à Paris, à l'hôtel Lutetia, par le Cercle des Etudiants canadiens à l'occasion du centenaire de Laennec. A la table d'honneur, le docteur et Mme J.-E. Dubé, le docteur Damien Masson, l'hon. et Mme Philippe Roy, le docteur et Mme Arthur Rousseau, M.P. Caumartin. A l'extrême gauche, M. et Mme Henri Letondal.—Dinner tendered by the Cercle des Etudiants Canadiens of Paris for the celebration of the centenary of Laennec.

Le sénateur Ambroise Choquet, du Rhode Island, qui était de passage à Montréal récemment.—Senator Ambroise Choquet, of Rhode Island.

Mlle Pauline Gauthier, fille de M. et Mme Antonio Gauthier, de la rue Saint-Hubert, débutante de la saison. (La Photographie Larose.)—Miss Pauline Gauthier, a debutante.

Madame Arthur Décary, dame patronnesse de l'Hôpital Français sous le vocable de Sainte-Jeanne d'Arc.—(Cliché MacAdam.)

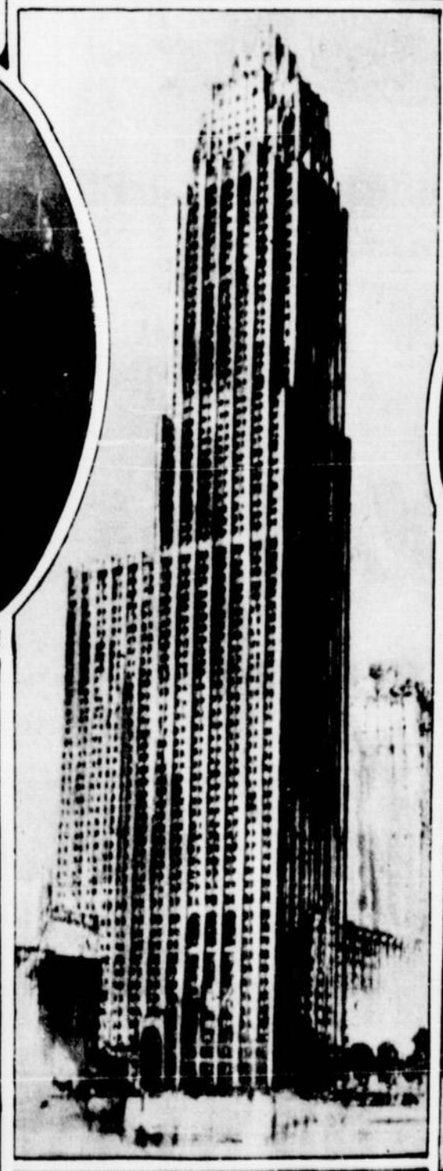


Tempus Edax Rerum.—Le temps rongeur des choses a façonné cette tour de roche dans les Alpes.

Rains and winds of Father Time carved this pillar.

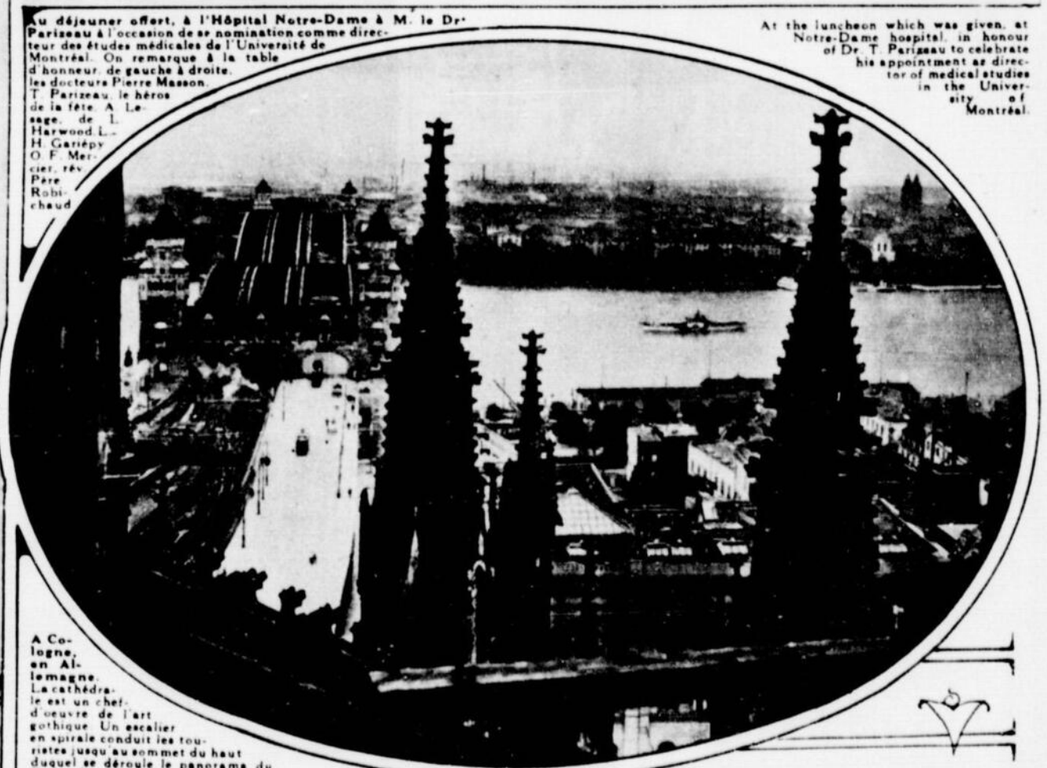
Le roi Alphonse XIII et son fils, le prince des Asturies, d'après une photographie ancienne. Comme le roi a changé!

When the crown prince of Spain was a baby.



Le Book Tower, gratte-ciel de 85 étages qui sera érigé à Détroit et qui éclipsera l'édifice Woolworth de New-York.

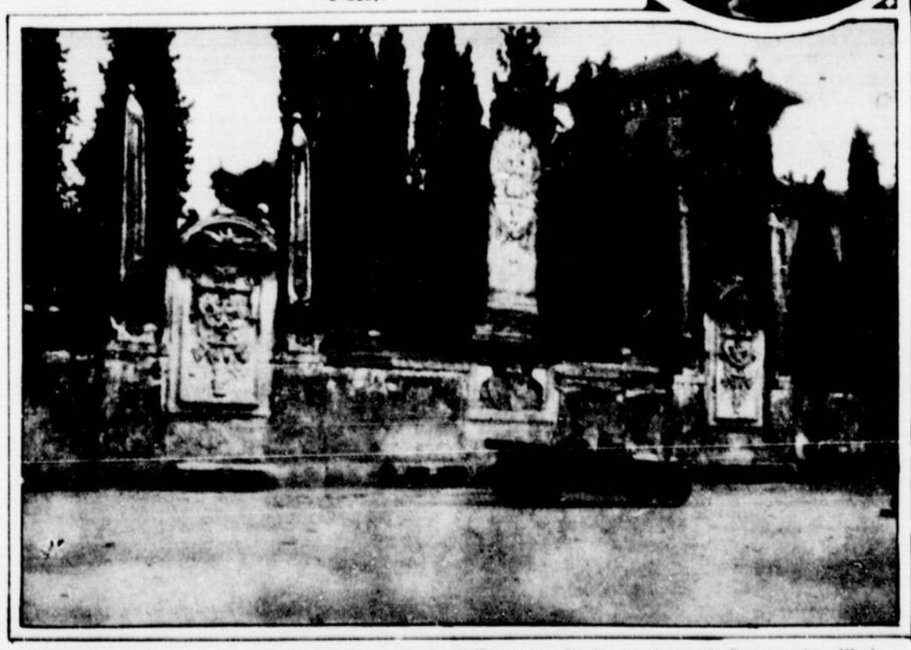
Book Tower, 85 stories skyscraper for Detroit.



Au déjeuner offert, à l'Hôpital Notre-Dame à M. le Dr T. Parizeau à l'occasion de sa nomination comme directeur des études médicales de l'Université de Montréal. On remarque à la table d'honneur, de gauche à droite, les docteurs Pierre Masson, T. Parizeau, le héros de la fête, A. Lesage, de L. Harwood, L.-H. Garriépy, O.-F. Mercier, rév. Père Rabichaud.

At the luncheon which was given, at Notre-Dame hospital, in honour of Dr. T. Parizeau to celebrate his appointment as director of medical studies in the University of Montréal.

A Cologne, en Allemagne. La cathédrale est un chef-d'oeuvre de l'art gothique. Un escalier en spirale conduit les touristes jusqu'au sommet du haut duquel se déroule le panorama du Rhin. (Photo fournie par les VOYAGES HONE.)—A view of the Rhine from the Koeln Cathedral.



On voit ici un coin de la place de Malte, l'une des plus belles et des plus harmonieuses de Rome, aujourd'hui.

Place de Malte, Rome, Italy.

La glissoire de la terrasse Dufferin, à Québec, tout près du Château Frontenac. On voit ici les skieurs Anderson, Moen et Gingras descendant en skis la pente rapide. C'est un sport excessivement dangereux.—Winter sports are in full swing at the Chateau Frontenac. Que Watch these skiers coming down the toboggan slide.

Récente photo d'Eve Lavallière, célèbre actrice française, qui vit dans la retraite la plus complète depuis des années et qui vient d'entrer au monastère des Trinitaires d'Hyères, France.

From stage to convent.—Eve Lavallière, French actress.

Groupe pris lors de la réception du Jour de l'An, à l'Armée du Salut régiment. Au centre, le major Pugsley, commandant du régiment, assis à sa droite le major Hall, commandant du régiment noir; à la gauche, le major Cottle, le lieut.-col. Victor Tardif et le major Kneller. Dans le groupe, en arrière, on voit le major Label, le major Bédard, le major Pinsent, le col. E. Rouget, le major C. Gauthier, le major A. Aubry, le capitaine G. D. Meath, le major H. M. Campbell, Dr. Duncan, le major Dunlop, le major Gauthier, le major Johnson, le major J. Duclos, le major Lapalme, le major L. Lapalme, le major de Kapalle, O.B.E., etc.

At the New Year's reception at the 65th Regiment armory.

Lord et Lady Strathcona, qui sont arrivés à New-York il y a environ un mois à bord du Berengaria de la ligne Cunard.

Lord and lady Strathcona who arrived at New York on the Cunarder Berengaria.

Le photographe audacieux, suspendu à une fenêtre de l'immeuble en construction à New-York, prend une photo de l'édifice Woolworth. The enterprising news photographer.

Catherine Colby, fille du secrétaire d'Etat, épousera Woodrow Wilson, petit-fils du président Wilson. Catherine Colby, daughter of Secretary of State, to marry Woodrow Wilson, grandson of the President.

Jeune fille du bureau des archives de Washington, tenant sa place une copie de la Gazette de Pékin, imprimée en 1911. A copy of the Pekin Gazette published during the 1911 centenary.

En Suède, comme on peut le voir, le ski est le roi des sports d'hiver.

Skiing — King of Swedish winter sports.

M. Louis Fortier, fils du Dr L.-E. Fortier, gagnant de la Bourse Rhodes (section française) pour la province de Québec. Il partira l'automne prochain pour aller étudier à Oxford. (Photo Dupont & Coles). Mr. Louis Fortier, who won the Rhodes scholarship. (French section).

H. C. BERRY, de Los Angeles, qui vient d'inventer un dirigeable, qui, selon l'inventeur, pourra faire 600 milles à l'heure.

To attain speed of 600 miles an hour.

L'entrée d'un tombeau de pharaon dans la Vallée des Rois en Egypte. C'est l'entrée du tombeau de Tout-Ankh-Amen.

King Tut's Tomb at Luxor, Egypt. (Photo P.I.C.)

Le siège de salon du Mount Stephen Club, ancienne résidence de Lord Mount Stephen, rue Drummond, qui vient d'être transformé en club. On remarque les compartiments de glaces, le siège porte et les manteaux sur le mur. Le siège de salon du Mount Stephen Club, ancienne résidence de Lord Mount Stephen, rue Drummond, qui vient d'être transformé en club. A corner of Mount Stephen Club.

Le personnel du club de Réforme est fier du magnifique buffet qu'il a préparé pour la réception du Jour de l'An. On remarque sur cette photo, MM. Frappier, gérant; M. Hupp, chef; Pantin, sous-chef; Smith, le chef et Lalonde, premier garçon.—Chefs are proud of their artistic buffet at the Reform Club.

Premier and Mrs. Bruce, of Australia.

Mutt et Jeff du bowling-green — H.M. King de Toronto, et G. E. Bigham de Brighton, au club de bowling-green de Daytona, Floride. The Mutt and Jeff of the bowling green.

Chauffeur d'un riche rentier de la Caroline du Nord, menant les chiens de son maître à la chasse en automobile.—It's a dog's life—but it's comfortable.

Fabrique de bouddhas à Burma. Where Buddhas are made.

Riches paysannes de Copenhague, dans leur costume national. Some peasant women of Denmark.

A l'intérieur de cette conduite de bois se trouve un puissant ventilateur, qui produit de vent à une vitesse de 70 milles à l'heure. Cela est employé pour éprouver la résistance des accessoires d'aéroplanes. Wind tunnel used to test airplane models and accessories.

La championne des dactylos — Mlle Mitchell, une sténo-dactylo détient le record de la vitesse sur la machine à écrire. Miss Mitchell, champion typist.

Une scène du marché à Panama.—La ville de Panama, située à l'entrée du Canal de même nom sur le versant du Pacifique, voit passer dans son port toutes les espèces de fruits tropicaux. Photo fournie par les VOYAGES HONE.—The beach market in Panama City.

Paysan roumain de 110 ans, assis sur son perchoir, écoutant quelque temps, dans les Carpathes. A Roumanian peasant of 110 years sitting on his own roost.

Will Rogers, le fameux comique américain, avec sa famille à Beverly Hill. Will Rogers and family.

Le grand-père et le petit-fils. Un vieux pêcheur et son petit-fils, tous deux âgés de 100 ans, qui vivent dans le district de Kamouraska.

Un groupe d'élèves du Mont Saint-Louis, en excursion de ski sur la montagne. De gauche à droite: 1 F. Desjardins, 2 Ed. Quesnel, 3 H. Dansereau, 4 V. Belcourt, 5 E. McVey, 6 E. Delisle, 7 H. Lemieux, 8 J. de Marbre, 9 P. Landry, 10 J. Benoit, 11 R. Beaumonneault, 12 P. Tellier, 13 J. Goulet, 14 J. Lesage, 15 P. Pinsonneault, 16 G. Lesage, 17 J. King, 18 P. Legault, 19 A. Benoit, 20 L. Ouellette, 21 P. Dorion, 22 C. Grenon, 23 C. Legault, 24 G. de Lamps, 25 C. Branchaud, 26 L. Beauchesne, 27 J. Schaper, 28 J. Depocatelle (un garçon en terre), 29 M. Bourassa, 30 A. Nichol, 31 L. Gadbois, 32 F. Lalonde, 47 A. Normandin, 48 G. Gauthier, 49 G. Jarry, 50 L. Muffet, 66 R. Racine, 67 J. De Lamirie, 68 R. Lacoste, 69 L. Acres, 70 J. Lacroix, 71 A. Bi[illegible]

DEPARTEMENT DES AUTOS USAGES LIMITED
256 Ouest, rue ONTARIO - - près Bleury
OUVERT LE SOIR JUSQU'A 10 HEURES

Robe de style en taffetas pompadour très élégante pour toilette du soir.

Period frock in flowered taffeta for dinner or dance.

Manteau en tissu basquaise ivoire enrichi de fourrure d'herminette. Ceinture en cuir grosgrain blanc.

Basquaise cloth coat in a creamy white with collar and cuffs of erminette.

Quatre générations: Debout: Mme Ulric Pineault et M. J.-O. Pineault, libraire. En bas: Mme Veuve P. Villeneuve, 90 ans, et M. Vianney Pineault.

Manteau en kasha à carreaux, avec une légère garniture de vison et un col écharpe de tissu.

Kasha cloth coat with mink collar and cuffs.

Robe d'après-midi en crêpe de Chine blanc ornée de broderies rouge clair. Corsage taillé à la façon d'un boléro, jupe crénelée.

White crepe de Chine afternoon dress with the novel red embroidery.

Bernard, six ans, enfant de M. et Mme Arsène Fontaine, (née Armande Laporte).

M. et Mme Héliodore Péloquin, (Irène Aubin) de Woonsocket, R.I. qui ont fait leur voyage de noces au Canada chez leurs parents, M. le curé Bouvet de Saint-Grégoire et M. Nazaire Péloquin, de Montréal.

Très belle robe d'après-midi en georgette tan tablier lourdement froncé et taillé en pointes.

Tan georgette frock with a pointed apron.

M. Horace Viens, violoniste, qui revient d'une tournée de concerts avec Paul Dufault.

Mlle Claire Leblanc, enfant de M. et Mme Elias Leblanc, de Montréal, qui a obtenu son diplôme de piano, cours supérieur, avec grande distinction.

Très belle création Henri Bendel en chiffon broché drapée sous de lourdes fronces formant éventail. Châle espagnol en tissu et à dessins analogues à la robe.

Here is a Henri Bendel Creation of brocaded chiffon with a shirred fan at the side to form a cascade. Spanish shawl of the same material.

De ton perruche, cette robe est ornée de petits plis et d'un col et de manchettes en dentelle et tissu métallique.

The Peter Pan collar and cuffs are of lace and metallic braid, adding to the charm of the frock.

Roméo, 7 ans, enfant de M. et Mme Ginchereau, de Montréal.

M. et Mme Paul Beauregard, (née Jeanne Guérin), de Laprairie, dont le mariage a été célébré récemment.

Le blanc et le noir sont plus particulièrement en faveur pour la confection de la robe d'après-midi. Blouson russe en maroquain ivoire et jupe de satin noir. Jumper of white maroquain crepe and black satin skirt with a novel pleat treatment.

Robe en kasha vert avec ceinture en chevreau verni.

Smart frock of kasha in green and black with black patent leather belt adds a finishing touch.

En trois tons de bleu cette robe de tissu georgette est simplement garnie de petits plis plats et agrémenté d'une boucle de strass.

Three shades of blue are exploited in this simple dress of georgette crepe.

Cécile, Paul et Simonne enfants de M. et Mme Misael Tremblay, de Laprairie, et leur petite nièce, Jeanne Gingras.

Edouard, 2 ans et demi, enfant de M. et Mme Edouard Pilon, premier prix de la Goutte de Lait de la paroisse de Sainte-Cunégonde.

POILS FOLLETS
enlevés pour de bon
sur la figure, le cou, en arrière du cou, les bras ou toute autre partie du corps de façon permanente par l'infaillible
SYSTEME TRICHO
Consultation gratuite. — Brochure gratuite
DRUM & DRUM, E.D.
Exclusivement autorisés à appliquer le traitement Tricho à Montréal
307, immeuble Krefer
698, rue STE.-CATHERINE Ouest
Tél. Uptown 2857

La "Patrie", pour intéresser ses lecteurs, publie chaque Samedi un supplément comique très varié en couleurs.

La Patrie

UNE ANNONCE DANS LA "PATRIE" EST UNE GARANTIE DE SUCCÈS.

La "PATRIE" publie chaque Samedi des pages comiques en couleurs qui s'adressent particulièrement aux enfants.

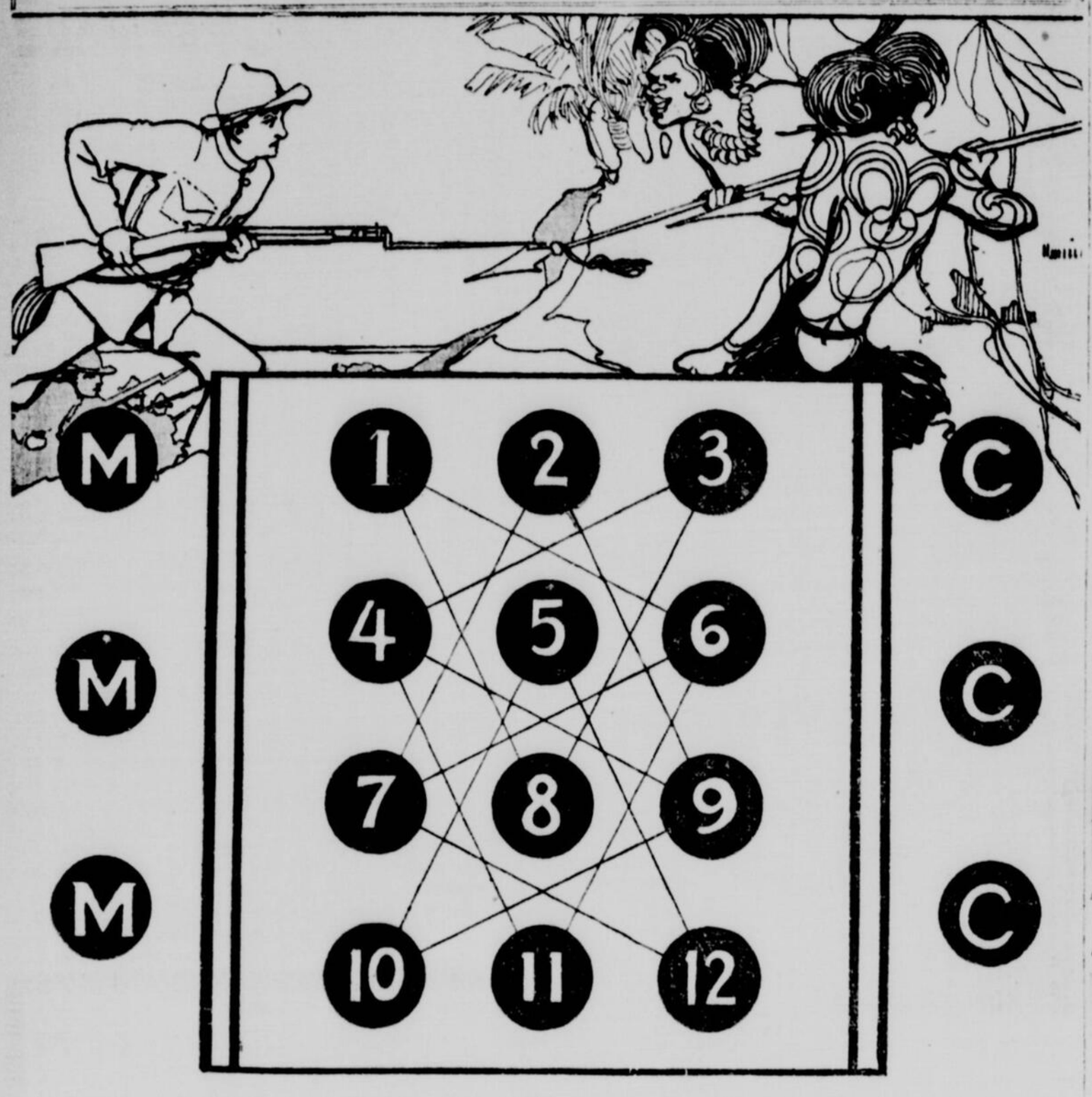
LES AMIS

LE SOIR

MARGOT TRAVAILLE TROP

Uu Problème de Dessin à résoudre et Jeux d'Adresse pour les Jeunes Lecteurs de La Patrie

UN COMBAT ENTRE MARINS ET CANNIBALES



Voici un jeu qui représente le combat de trois marins contre trois cannibales. Les trois jetons marqués "M" représentent les marins et les jetons "C" représentent les cannibales. Coupez les six jetons de chaque côté du jeu et placez les trois marins (M) sur les cercles marqués 1, 2 et 3 et les trois cannibales (C) sur les cercles 10, 11 et 12. Vous êtes maintenant prêts à jouer, c'est-à-dire à commencer le combat entre marins et cannibales. Le jeu consiste à faire rendre les trois marins aux cercles 10, 11 et 12 et les trois cannibales aux cercles 1, 2 et 3. Marins comme cannibales évoluent en suivant les lignes. On doit jouer à tour de rôle. Le marin fait d'abord un mouvement et c'est ensuite au tour d'un des trois cannibales. Cela serait très simple, s'il ne fallait pas que les ennemis soient à la portée les uns des autres. Mais, il ne faut pas qu'ils se mangent. Ainsi, le marin posté sur le cercle No 1 ne peut se rendre au cercle No 6, sans être mangé par le cannibale qui se trouve sur le No 11. Le seul cercle sur lequel peut se rendre le marin No 1, sans être pris, c'est sur le cercle No 8. Après cela, le cannibale posté au No 11 pourra se rendre au No 6 sans être importuné. Une fois que vous aurez résolu ce problème essayez de l'accomplir en 22 coups. Essayez de le faire.

Il y a sept erreurs dans ce dessin : pouvez-vous les trouver ?

L'artiste a voulu faire un joli dessin montrant une fillette et sa mère jouant avec le petit chien de la maison. Malheureusement, dans sa précipitation, le dessinateur a commis plusieurs erreurs, sept en tout. Ainsi, par exemple, la maman qui tient le chien en laisse a un soulier avec une lanière tandis que l'autre n'en a pas. Pouvez-vous trouver les six autres erreurs.

QUEL EST LA BETE CACHEE DANS CETTE FORET ?

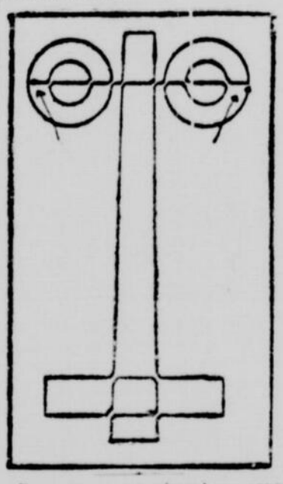
Un matin, l'éléphant, la girafe et le bouc décidèrent d'aller faire une marche dans les bois et se donnèrent rendez-vous à l'orée de la forêt. Un quatrième animal devait venir les retoindre; mais, arrivés sur les lieux, ils s'aperçurent que celui-ci leur avait faussé compagnie. Il s'était simplement caché. Pouvez-vous dire quel est son nom ?

Solution des problèmes de samedi dernier

1.—L'oiseau caché que recherche le singe peut être aperçu en tournant le dessin d'un quart à gauche. On voit la tête du pélican en-dessous de la branche où se tient le singe.

2.—Le problème d'arithmétique: Le marchand de bananes a acheté 96 régimes de bananes, 48 de jaunes et 48 vertes et il a payé $84. S'il avait investi le même montant pour les deux sortes de bananes, il aurait reçu 98 régimes.

3.—Les douze erreurs du dessin: un bouton sur une manche et deux sur l'autre; le pince-nez est à l'envers; "V" dans "Eagle" est une minuscule; le bec du pot d'eau n'est pas vis-à-vis l'anse; un des fauteuils n'a qu'un seul pied; un des travails de la brouette est trop court; le plateau n'a qu'un anse; il manque une roue au jouet de l'éléphant; le moyeu de la roue de la brouette; le pied du cendrier n'est pas au centre de la base; l'homme n'a qu'un gant; une de ses chaussures est noire.



Pour tracer ce sémaphore sans croiser les lignes et d'un seul coup de crayon, il fallait partir de la flèche à gauche, dans le disque et finir à la flèche indiquée dans le disque à droite.

1		J-5	SBB3
2	5	J →	SBB3
3	5	S-3	JB8
4	5-3	S →	JB8
5	5-3	J-B	S8
6	J-5	B-3 →	S8
7	J-5	S-8	B3
8	S-8	J-5 →	B3
9	S-8	J-B	53
10	JB8	S →	53
11	JB8	S-3	5
12	SBB3	J →	5
13	SBB3	J-5	

Comment traverser la rivière.—On pouvait réussir en 13 coups. Les deux colonnes de chaque côté représentent les bords de la rivière et la colonne du milieu la chaloupe alors qu'elle est à traverser. Les lettres S.J.B. sont les initiales de Smith, Jones et Brown et les chiffres 8.5.3. le montant de leur sac d'argent ($800, $500 et $300.) Lors de la première traversée, Jones traverse seul dans la chaloupe avec son sac d'argent de $500, laissant Smith et Brown sur le rivage. Au deuxième tour, il revient seul, ainsi de suite.

Ceux qui connurent Bolleau dans son enfance ne se doutèrent pas de ce qu'il deviendrait. Son père, en le comparant avec ses autres enfants, avait coutume de dire:

—Pour Colin, ce sera un bon garçon qui ne fera de mal à personne.

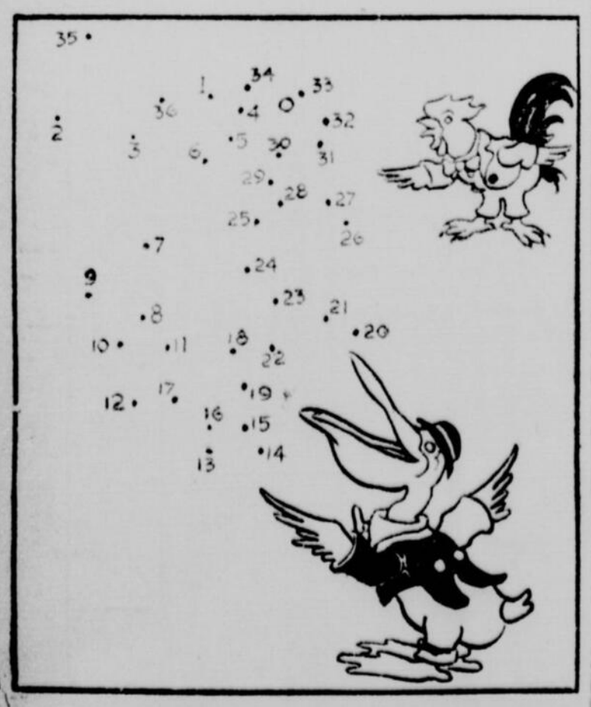
Un homme qui faisait l'important, étant arrivé fort tard à un dîner où il était attendu, dit pour s'excuser:

—J'ai été obligé d'aller chez le garde des Sceaux.

—Et le garde des sots vous a sans doute gardé longtemps.

—Oui, il voulait absolument me retenir.

SUIVEZ LES POINTS DE 1 A 36

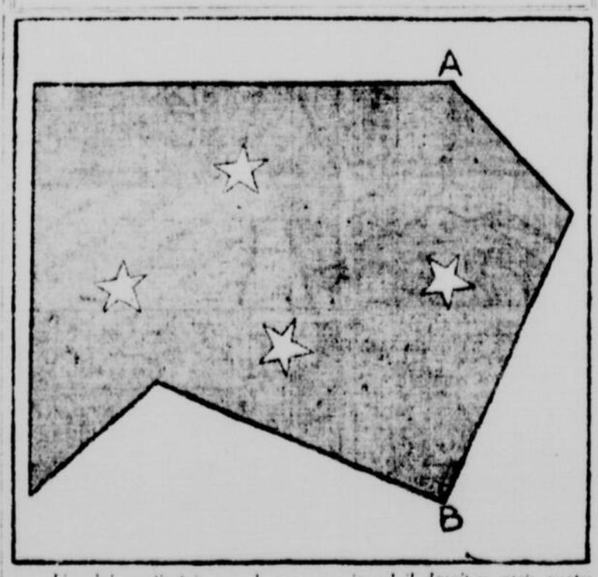


Prenez un crayon et suivez les points en partant de 1 et tracez une ligne droite en suivant l'ordre numérique jusqu'à 36 et revenez ensuite au No 1 et vous aurez le dessin d'un animal domestique qui fait bien rire le coq et le pélican.

COMMENT SEPARER CES POISSONS DEUX PAR DEUX ?

Vous voyez ici 14 poissons dans un aquarium et il s'agit de les séparer par trois cloisons en lignes droites de façon à ce qu'ils ne soient plus que deux ensemble. Vous pouvez y arriver en traçant à la règle trois lignes droites. Nous y avons réussi. Pouvez-vous en faire autant ?

EN LE TAILLANT EN DEUX. RENDEZ CE DRAPEAU CARRE !

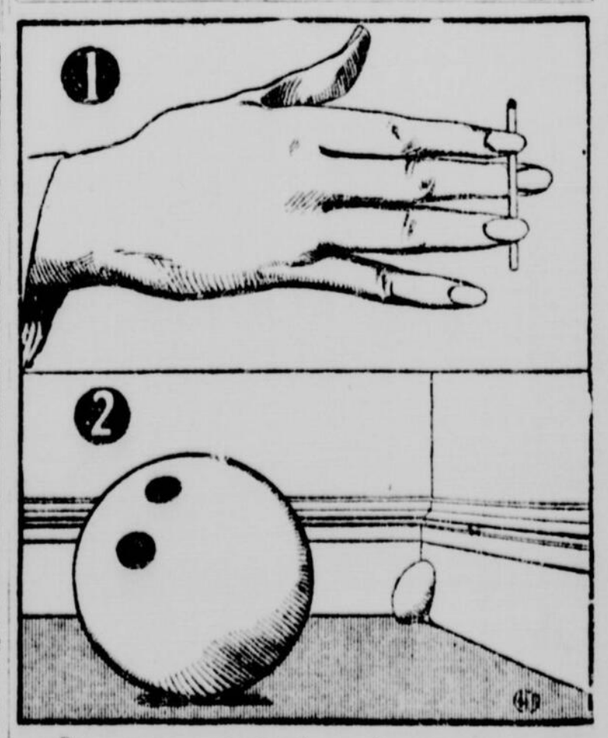


Un club se fit faire un drapeau sur lequel il devait y avoir quatre étoiles. Quand on le reçut par la poste, on ouvrit la boîte et on constata que le drapeau avait été taillé de la façon représentée ici. Mais, en coupant le drapeau en deux morceaux, on peut lui donner la forme carrée. Il s'agit de savoir à quel endroit on va donner le coup de ciseaux. Mais, pour cela, il ne faut pas couper les étoiles. Il faut qu'elles demeurent dans un ordre symétrique. Si vous taillez le drapeau de B à A, vous pourriez faire un drapeau carré, mais l'inconvénient c'est que vous vous trouveriez à couper une étoile en deux. Essayez autrement et vous réussirez.

LE PROBLEME DE L'EPICIER

Une dame désirait acheter un paquet d'asperges de douze pouces de diamètre chez un épicier. Celui-ci, n'en ayant pas de cette grosseur, offrit à la cliente de lui en vendre deux de six pouces chacun, pour le même prix. La dame, après un moment de réflexion, accepta l'offre et s'en retourna chez elle, assurée d'avoir fait un bon marché. Etes-vous capable de nous dire qui a perdu ou gagné au change, en sachant que la dame a payé 50 sous pour les deux paquets d'asperges.

DEUX PETITS TRUCS



Pour amuser vos amis, faites-leur ces deux petits tours de société. Prenez une allumette ordinaire, plutôt grosse, et demandez à votre ami de la tenir entre ses doigts, comme dans la figure No 1. Il ne sera pas capable de la briser, quand même il appuierait de toutes ses forces. Pour cela, il doit tenir ses doigts droits et n'appuyer la main sur quoi que ce soit.

Si vous avez un ami qui a une boule de quilles chez lui, lancez-lui ce défi qu'il ne peut pas casser un oeuf avec sa boule. Vous l'entendrez se récrier. Alors, pour le mettre au défi, placez simplement un oeuf dans un coin de la chambre où vous êtes, comme dans la figure No 2. Vous verrez que la boule ne touchera pas à l'oeuf.

AU PARADIS des ENFANTS

Concours Littéraire
PARADIS

Coaticook, 27 nov. 1926.
Bien Chère Grande Amie.

J'ai plusieurs compagnes, c'est Lucile que je préfère. Car nous nous amusons si bien ensemble, nous avons le même goût, elle est si tendre, douce envers moi; elle fait tout son possible pour me faire plaisir, et moi je tâche de lui faire plaisir aussi. Elle vient chez moi et nous jouons avec ma poupée, je fais la mère, Lucile la grande amie, sa petite soeur la servante. Nous jouons à la classe nous avons encore un grand plaisir. Maman rit de nous voir jouer. Grande Amie j'aimerais que vous nous verriez faire. C'est la première fois que j'écris et voudrais gagner un beau prix déjà énuméré sur la "Patrie".

J'espère bien que ma lettre se rendra à temps pour le concours.

Je signe petite fille,
Constance FOUCAULT,
10 ans. Coaticook, Qué.

Concours Littéraire de la "Patrie".
Chère Grande Amie,

Vous nous demandez: Laquelle de mes compagnes, j'aime le mieux. J'ai dix ans; je vais à la classe; nous sommes 30 élèves dans notre cours et parmi toutes ces gentilles compagnes il n'y en a pas une dont je m'ennuie autant que ma belle petite soeur Alice qui a 2 ans. Elle pleure quand elle me voit partir le matin, et quand j'arrive le soir vous ne pouvez vous imaginer comme elle fait des cris de joie. Je m'ennuie d'elle pendant la journée; elle ne parle pas, mais je la comprends toute. Les jours de congé, je joue avec elle toute la journée, et jamais on ne se chicane. Quand elle vient de faire son dodo, si vous voyiez comme ses beaux yeux noirs sont clairs, et ses petites joues roses; elle est prête à recommencer à jouer; on dirait qu'elle veut reprendre le temps qu'elle a dormi. Je n'en ai jamais connu d'aussi fine. C'est ma petite soeur Alice que j'aime le mieux avoir pour compagne.

Je suis,
PETITE SOEUR.

Beauharnois le 22 nov. 1926.
A Grande Amie.
Chère et Grande Amie.

Quelle amie je préfère? Comme la réponse à cette question m'embarrasse! Est-ce parce que je n'y ai jamais pensé, ou si c'est parce que il y en a plusieurs que j'aimerais à avoir pour compagne continuelle? Essayons de s'expliquer. J'ai seize ans, et je ne suis jamais éloignée de la maison plus que pour me rendre à ma classe et y revenir le soir, où, toujours, ma chère maman m'attend avec anxiété. Je crois que je suis si accoutumée à la joie de ce retour, que je n'ai jamais pensé à la peine que me causerait son absence; mais je sens bien que j'en serais toute désolée. Je ne crois pas avoir parmi toutes mes compagnes de classe, que j'aime pourtant beaucoup, une seule qui me soit aussi chèrement précieuse que ma si bonne maman. — Maintenant quelles qualités me fait préférer cette compagne à tous et à toutes? Me voilà de nouveau embarrassée pour énumérer les qualités de ma chère maman; je ne sais si elle les possède toutes mais ce dont je suis certaine c'est que je ne lui connait aucun défaut.

A tout instant du jour et de la nuit elle est attentive à voir, je devrais même dire, à deviner nos moindres besoins; nos moindres désire, et cela sans jamais se lasser. — elle ne paraît pas penser à elle. — Elle me reprend, chaque fois que c'est nécessaire, je pense bien; mais je ne suis pas porter à lui ne garder aucun ressentiment, parce qu'elle est trop bonne pour moi.

Je ne brouille quelquefois avec mes compagnes; jamais avec ma bonne mère.

Comprenez-vous à présent pourquoi ma maman est la compagne que je préfère de beaucoup à toutes les autres?

Je signe une timide et anxieuse petite amie,
OISEAU BLANC.

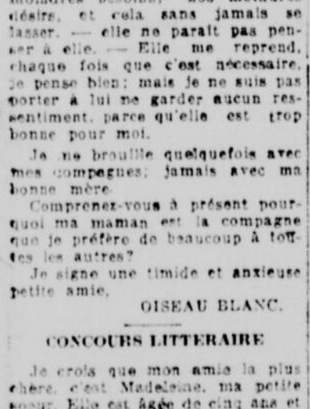
CONCOURS LITTERAIRE

Je crois que mon amie la plus chère, c'est Madeleine, ma petite soeur. Elle est âgée de cinq ans et c'est le bébé de la maison.

La première fois que j'ai vu cette petite soeur que le bon Dieu me donnait, je la trouvai charmante et je me pris à l'aimer tout plein. J'ai passé bien des heures à la bercer et, dès qu'elle put sourire, je crois que c'est à moi qu'elle a souri pour la première fois. Dès qu'elle essaya de parler, je trouvai grand plaisir à lui enseigner à se servir utilement de sa petite langue rose. Elle est bien intelligente, ma petite soeur. A deux ans, elle parlait très bien et chantait plusieurs chansons.

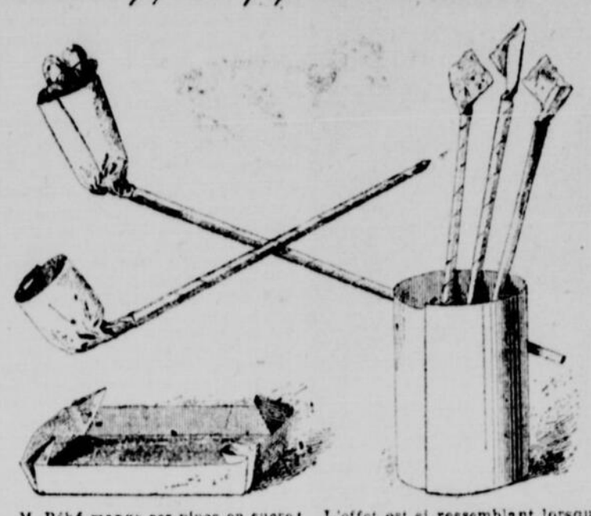
Aucune de mes amies de classe ne m'est aussi chère que Madeleine, parce qu'elles ne sont pas des élèves aussi attentives que ma petite soeur.

Je désire être une institutrice, mon plus grand amusement est de faire la classe et Madeleine est la



Envoi de Lahenne dédié à Yvonne Lemieux, St-Jean.

Les pipes en papier de M. Bébé



M. Bébé mange ses pipes en sucre et en chocolat; ici M. Bébé en fabrique lui-même en papier.

Ce M. Bébé est à l'école de Chalon-sur-Saône. Les petits garçons vont certainement imiter M. Bébé.

On fait d'abord les tuyaux des pipes, comme on fait des allumettes en papier, avec une bande ayant environ 15 centimètres de longueur sur 2 de largeur. On ne serre pas le commencement du tuyau pour qu'il reste ouvert à l'endroit où il recevra le corps de la pipe.

On tourne ensuite sur son doigt un petit cornet, on le ferme en serrant bien le papier, on obtient le corps de la pipe dont on fait entrer la base détournée dans le tuyau.

L'effet est si ressemblant lorsque le papier employé est très blanc que, sur les pipes envoyés de Chalon-sur-Saône, on a écrit "Gambier", nom d'un fabricant de pipes en terre renommées.

On bourre ces pipes avec de la laine marron, couleur de tabac, et l'illusion est complète.

Vous voyez sur l'image un cendrier dont la façon sommaire est visible: un morceau de papier dont les bords sont relevés et les coins rentrés à l'intérieur.

Pour compléter le service du fumeur, vous faites des allumettes en papier et vous les placez dans un cylindre également en papier.

Quand nous étions jeunes. Dessin de Rollande Gauvin, Montréal.

Bonjour, Grande Amie.

Vous voulez la connaître ma meilleure amie? Eh! bien la voici, je vous la présente. Adèle a les cheveux châtains, les yeux bleus comme le ciel, et enfin les lèvres rouges comme des cerises. Et aussi vous voulez savoir pourquoi je l'aime mieux que les autres. Eh! bien, tout simplement elle est fine, fine, fine. Vous allez peut-être vous demander "pourquoi est-elle si fine". C'est, Grande amie, parce qu'elle a bien des qualités que d'autres n'ont pas. D'abord elle est franche, affable, polie, gentille, un peu trop indépendante peut-être? et la plus importante chose c'est qu'elle m'aime bien, c'est une chose drôle dire cela, si c'est mon amie, mais si on pensait plus souvent on pourrait voir qu'il y a des amis qui aiment, mais, hypocritement. Mais pas Adèle, pour le prouver, c'est que nous nous connaissons depuis cinq ans et nous nous sommes fâchées qu'une seule fois pour de bon (pendant deux semaines). Avec toutes ces qualités, elle a aussi quelques petits défauts, ils sont si petits qu'on pourrait bien passer par dessus. Un seul n'est-ce pas, elle est bien tanante, coquette, mon amie (ce n'est rien).....

Maintenant trouvez-vous que j'ai raison de l'aimer, Adèle.

RINI, 11 ans.

Grande Amie.

La "Patrie", Montréal.

Comme je vous aime, ma bonne et grande Amie, et comme tous les enfants du Paradis, doivent vous aimer. Moi, je ne vous connais que depuis peu, longtemps, mais, déjà, je vous aime de tout mon coeur. Depuis que mon papa nous achète la "Patrie", nous l'aimons encore bien plus, car il nous a fait connaître une bonne et grande Amie. C'est toujours un grand plaisir pour moi, de lire et relire votre belle page du Paradis des enfants. J'ai été très contente d'avoir gagné un de vos magnifiques prix dans le concours au lion, et je vous en remercie de tout mon coeur. Maintenant, ma bonne et grande Amie, vous nous demandez, à nous petits enfants du paradis, quelle est notre meilleure amie? et pour quelles raisons on l'aime plus que les autres. J'ai plusieurs petites amies que j'aime beaucoup, mais celle que je préfère, c'est Marguerite Quesnel. Je l'ai remarquée la première journée, du mon entrée à l'école et depuis elle a toujours été ma meilleure amie. Elle est toujours de bonne humeur, elle dit toujours comme moi, elle est très modeste, malgré qu'elle soit d'un rang plus élevé que le mien, et très intelligente, elle a un bon coeur, pouvant tout me donner pour me faire plaisir, et surtout elle est très pieuse, en un mot, c'est un vrai petit modèle de piété, je l'estime beaucoup. Votre petite amie qui vous aime bien.

LAURETTE BEAUCHAMP,
12 ans, Bellerive, Valleyfield, P.Q.

Grande Amie, "La Patrie",
Montréal

Comme je me trouve heureux d'être du nombre de vos petits enfants du Paradis, j'ai pris part à deux concours, mais la chance ne fut pas pour moi, mais, je veux me reprendre, et être un de vos petits lauréats. Aujourd'hui, bonne grande Amie, vous nous demandez quel est notre petit ami préféré, et le motif de cette préférence?

Je n'hésiterai pas pour vous dire, que c'est un petit orphelin, car dans votre page du Paradis des enfants, je vois que votre coeur généreux s'intéresse à ces petits malheureux. J'ai plusieurs petits compagnons, avec qui je m'amuse bien, mais celui que je préfère est Fernand Daoust, parce qu'il n'a plus de maman. Comme il me paraît triste, et songeur, on voit qu'il n'a plus le même entrain, dans les jeux, c'est pourquoi, je me suis fait son meilleur ami, et j'essaie de le dissiper un peu, en lui faisant lire les belles pages si amusantes de la "Patrie", et comme il aimerait être près de vous, pour admirer, votre bel arbre de Noël, destiné à d'autres petits malheureux comme lui. Quel triste réveil de Noël pour lui, cette année, lui, ayant si bon coeur, quand il verra peut-être son bas vide. C'est un petit garçon poli, studieux, aimé de tout le monde, son caractère doux surpasse toutes ses qualités.

Maintenant, ma bonne Amie, je vais encore vivre dans l'attente du résultat de votre concours, qui j'espère me sera favorable.

Votre petit ami du Paradis, qui vous aime.

JEAN-PAUL BEAUCHAMP
10 ans, Bellerive, Valleyfield

C'est un peu difficile pour moi Grande Amie de répondre à votre question car le petit compagnon que je préfère, celui avec qui je sympathise le mieux n'est pas dans ma classe cette année. Je le vois rarement, je l'aimais bien mon petit Marcel. Savez-vous pourquoi je le préférais davantage, il était malade et délaissé des autres. Je le prenais en pitié, son père était aveugle et sa pauvre mère travaillait pour gagner le pain de chaque jour, et voir à l'instruction de son enfant. Je lui apportais souvent des bonbons, des images. Aussi l'année dernière quand il y avait des séances au college, je lui glissais à l'oreille: viens-tu avec moi? Marcel, tout étonné, me regardait avec surprise et me répondait avec un petit air triste: J'aimerais bien ça, mais je n'ai pas d'argent. Ne t'inquiète pas, lui dis-je, ton billet je le payerai. Et dans ces yeux, je voyais briller des éclairs de joies. Nous partions tout joyeux le coeur content de passer une agréable après-midi en compagnie de mon petit ami. Il était si gentil. C'était un bon petit garçon qui donnait de bons conseils et aimait l'étude et souvent arrivait le premier en classe. Très poli, je vous l'assure, qu'il n'oubliait jamais de me remercier avec un beau sourire gentiment, car il était bien élevé et reconnaissant. Vous savez maintenant pourquoi Grande Amie je le préfère et que je l'aime mon petit Marcel.

PETIT AMI JEAN-ANDRE
11 ans

Propre comme une hollandaise! Envoi de Anne Marie Billette.

LETTRE DE GRANDE AMIE

Mes chers petits amis,

Vous avez tous entendu parler de la catastrophe qui a coûté la vie à soixante-dix-huit petits enfants, dans une salle de vues animées", l'autre dimanche.

Je veux aujourd'hui, chers petits enfants du Paradis vous engager à ne jamais aller au cinéma sans être accompagnés de vos parents.

Il vous est peut-être déjà arrivé, de vous laisser séduire devant l'affiche tentante d'un cinéma, et d'y entrer, malgré la défense de vos parents. La désobéissance ne porte jamais bonheur, et l'enfant désobéissant n'est pas béni du bon Dieu.

Mes petits amis, vos parents savent, mieux que vous, ce qui est bon ou mauvais pour votre jeunesse; écoutez leurs avis, laissez-vous guider par eux, et vous serez heureux. Epargnez les sous que l'on vous donne en récompense; habituez-vous à l'économie, cela vous sera très utile dans la vie; faites parfois l'aumône au pauvre gueux qui vous tend la main, cela vous rapportera mille fois plus qu'une heure ou deux passées dans une salle de cinéma, où l'atmosphère est viciée, où, le plus souvent, le spectacle est malsain pour votre jeunesse.

S'il vous arrive de vous trouver dans un édifice où il y a foule, et qu'un incendie y éclate, ne vous énervez pas au point de perdre la tête. C'est la panique, causée par la peur, qui a tué le plus grand nombre des petites victimes de l'autre jour.

Allez à l'église le dimanche, aux exercices qui s'y font, et ne sortez pas de la maison sans la permission de vos parents. Vous vous préparerez ainsi à devenir des femmes et des hommes sérieux et honnêtes, c'est ce que vous souhaite votre

Grande Amie

LAUREATS. CONCOURS HEBDOMADAIRE

ARTHUR MONTREUIL, 120 Saint-Ferdinand, Montréal. CHARLES DESROCHES, 23 Couvent, Montréal.

MON MEILLEUR AMI

Voulez-vous connaître mon plus sincère ami? Je vais vous en donner une courte description.

D'abord il est obligeant. Un ami obligeant en vaut deux.

Une autre qualité qui n'est pas moins importante est d'être charitable. De la charité découlent les autres demi-vertus. Ce que je loue surtout en lui, c'est qu'il me reprend de mes torts et veut me corriger par ses bons petits conseils.

Il vient toujours à moi le sourire sur les lèvres. Combien d'autres qualités ne possède-t-il pas? Il est aussi reconnaissant, pieux, sobre, vigilant, et juste. Il se souvient que ses qualités sont la plus belle parure de la jeunesse.

N'est-ce pas le vrai type du meilleur ami que je dois fréquenter et me modeler sur sa conduite afin d'être en même temps qu'un ami sincère, un apôtre par le bon exemple.

LUCIEN GAUTHIER.
Agé de neuf ans.

Saint-Fabien, nov. 27, 1926.
Ma plus chère amie.

Ayant lu l'autre jour, les conditions du magnifique concours ouvert pour tous les petits enfants du Paradis. Voilà qui me sourit malgré mon incompétence et j'essaie.

Parmi les compagnes avec qui je m'amuse chaque jour, celle que je préfère est sans hésitation, Marguerite. J'ai bien droit de la chérir, car cette petite amie se fait si bonne pour moi, elle est gaie, bien réfléchie aussi. Je l'aime surtout parce qu'elle sait déjà malgré ses douze ans consoler lorsque quelque chagrin me désole! C'est sans doute parce qu'un jour, son coeur fut brisé par la mort de son cher papa qu'elle sait si bien compatir.

Je l'aime sincèrement et j'essaierai de l'imiter en ce que j'admire en elle, c'est-à-dire dans sa franche gaieté et son bon coeur. Il me ferait beaucoup de peine de la voir malheureuse, elle mérite plus que cela et d'ailleurs elle saurait encore accepter chrétiennement toutes contrariétés survenant dans sa vie d'écolière.

N'est-ce pas qu'elle est admirable, ma mie Marguerite?

PERCE-NEIGE.

Montréal, 18 nov., 1926.

La compagne que je préfère:

"Dis-moi qui tu hantes, et je te dirai qui tu es". Alors, j'ai résolu pour me bien faire juger de choisir toujours de charmantes amies.

Cette année dans ma classe, j'ai trente compagnes. Il y en a pour tous les caractères. Des gates, des tristes, des vives, des lourdes, etc.

Mon amie, c'est-à-dire celle avec qui je joue et cause c'est Thérèse. Maman me répète souvent qu'elle a des manières de reine.

De plus, mon amie est artiste car en quelques lignes elle dessine un profil où se trouve une expression. J'ai encadré et posé dans ma chambre un de ses chefs-d'oeuvre, "Mon chien Fido".

Son papa lui fait donner de coûteuses leçons et un jour, peut-être, j'irai, moi, l'humble amie, admirer ses tableaux aux galeries d'art.

Mais plus élevé que ses dessins est son idéal. A vingt ans je veux, me disait-elle, offrir pinceaux, craies, pastel au Bon Dieu et aller, comme Thérèse, au monastère du Carmel, pour toujours.

JOSETTE, 12 ans.

Mercredi, 1 déc. 1926.

Celle que j'aime le plus? Toutes sont aimables, pourtant Pauline a la première place, elle se faisait si aimable, si câline lorsque j'arrivai au couvent. Elle est avenante, polie, toujours prête à rendre service et cela de si bon coeur. Elle se plaît à aider et à consoler ses compagnes plus jeunes qu'elle. En un mot, Pauline se fait l'ange gardien de la classe. Je l'aime et je voudrais l'aimer toujours.

Une petite Jollettaine de 9 ans.

Portrait de mon amie.

Ma meilleure amie parmi mes compagnes de pensionnat se nomme Liane G. Son père est cultivateur.

Elle est blonde. Elle possède un front intelligent, des yeux bleus, un air serein. Ses traits ne sont pas très beaux mais tout le monde l'estime.

Tous les matins, Liane va à la messe, malgré la longue distance qui sépare sa résidence du couvent, elle est toujours arrivée à l'heure indiquée. A la classe, son application son obéissance ne sont pas à reprocher. Durant la récréation, mon amie est joyeuse. On la voit consoler les élèves tristes. Par quelques bonnes paroles elle leur fait oublier leur peine. Sa robe, ses livres, ses cahiers, tout est d'une propreté ragoûtante. En un mot, c'est une élève modèle.

L'ane a des défauts, mais ses qualités sont si belles, qu'il nous les faut oublier.

Violette des Bois.

Montréal, 30 novembre
Ville Emard.
Chère grande amie,

Je viens d'apprendre en lisant votre merveilleux journal, un nouveau concours et j'ai décidé d'être une de vos concurrentes. Parmi mes plus grandes amies, je trouve que Grande Amie est la meilleure.

Je préfère Grande Amie parce qu'elle aime à faire la charité et à secourir les petits pauvres et les petits orphelins. Je l'aime aussi plus que les autres parce qu'elle ne dévoile pas les secrets qu'on lui confiera. Chez elle, ses qualités sont remarquables et je les aime beaucoup parce que c'est la seule de mes amies qui est si bonne. Elle nous donne l'avantage de gagner de jolis prix en nous demandant de simples questions pour ne pas nous décourager. Voici, je l'aime plus que les autres.

Une amie de la "Patrie" et surtout du Paradis des Enfants.
Adrienne Bruneau.

Louiseville, le 30 novembre 1926
Grande amie.

Permettez-moi s'il vous plaît de prendre part à votre grand concours annoncé dans la page du Paradis des Enfants? Voici grande amie parmi mes compagnes celle que je préfère: c'est Lise. Elle a un coeur d'or, elle est fine et bonne. De plus elle aime bien le travail: le matin de bonne heure on la voit à l'oeuvre, elle s'habille à la hâte, pieusement elle fait sa prière. Et après avoir souhaité le bonjour à ses parents, elle quitte son hameau pour se rendre à l'école; le long de la route, elle ne s'amuse pas près des haies pour y découvrir des nids ni pour regarder les étalages des magasins. Jamais on ne la voit fréquenter les mauvaises compagnies.

Chez elle ses parents l'aime beaucoup; à la classe toutes nous la chérissons.

Dites, Grande amie, vous l'estimez autant que moi, n'est-ce pas?

SIMONNE LESAGE, 13 ans.
R.R. No 1, Louiseville, P. Qué.

Mardi soir, 30 novembre 1926.
Grande amie,

Pour moi mon meilleur ami est mon jeune frère. Nous allons à la classe ensemble, durant les récréations on joue, on badine ou se taquine, on se fait un ami de passage, tout à coup il nous tourne la tête, nous méprise et c'en est fini de notre ami. Mon jeune frère Rhéal a six ans de différence avec moi, il a sept ans et moi j'en ai treize. Nous sommes presque de la même grandeur. Nous n'avons rien sans nous en faire part égale, nous travaillons, nous jouons, nous mangeons, nous couchons toujours ensemble, nous grandirons ensemble et j'espère nous resterons ensemble faire l'honneur de nos bons parents par notre travail, notre obéissance. Je le préfère aux autres car il ne cherche pas la dispute ni à remettre aux autres leurs coups de poings ou de pieds. C'est un petit garçon qui cherche à bien apprendre à lire et à écrire et il est très pieux. C'est le signe d'un bon caractère et qui annonce qu'il fera quelque chose de bien quand il sera grand. Je ne vois pas de meilleur ami pour moi.

(Un ami nouveau), un ami du Royaume.

HORACE P...

Vous me demandez, lequel, parmi mes compagnons, je préfère. C'est que j'aime et que je trouve le meilleur est Jacques.

Je l'aime pour plusieurs raisons: d'abord parce qu'il sait se conduire sur la rue; il salut et avec un charmant sourire, tout le monde qu'il rencontre. Il n'est pas gamin. Il ne donne jamais de mauvais conseils à aucun de ses compagnons.

Il ne faut pas que j'oublie aussi de parler de sa charité. Jamais lorsqu'un petit garçon l'offense, il ne pensera même à lui en vouloir.

Il n'y a pas non plus chez lui d'égoïsme; l'autre jour il avait une pomme, et nous étions cinq avec lui; alors il prend son canif et l'a séparée en quatre. Il n'a seulement pas pensé à lui.

Il assiste à la messe chaque matin et communie presque tous les jours.

A la classe il est studieux il fait honneur à ses parents et à ses maîtres. A la fin du mois sur sa mention nous ne voyons que de bonnes notes. Toutes les personnes qui parlent de lui disent qu'il est un enfant modèle.

FINO...

Lettres de Lauréats
Concours hebdomadaire

St-Henri, 3 janv. 1927
La "Patrie", Montréal.

Je suis encore l'heureux gagnant, quel beau cadeau que j'ai reçu la veille du jour de l'an. Ce fut une grande joie pour moi. Je me sens toujours courageux chaque semaine et je veux toujours continuer; mon travail a été très bien récompensé. Je vous envoie ma photographie, retournez-moi la car c'est un souvenir de classe.

CHARLES A. DESROCHES,
23 Couvent.

Lavaltrie Station, 11 janvier 1927
Monsieur,

Depuis que les concours sont commencés, c'est la première fois que j'arrive si près de la bonne réponse pour pouvoir gagner la récompense. Je vous en remercie de ce beau cadeau.

Je continuerai à faire ces concours avec soin afin de pouvoir en gagner d'autres.

Pour ma photographie elle n'est pas bien claire. Je ne crois pas qu'elle soit utile, je vous l'envoie quand même.

BLANCHE FISET.

Saint-Sévère, 10 janvier 1927.
La "Patrie", Montréal.

J'ai été très heureux de recevoir encore un prix pour les concours de la "Patrie". Je vous dois bien des remerciements et je vous assure que je suis contente de vous remercier beaucoup.

Vous me demandez ma photographie, je dois vous dire que je vous l'ai déjà envoyée mais si vous aimez à l'avoir encore je me ferai un plaisir de vous la faire parvenir au plus tôt.

Je veux continuer à prendre part à vos concours car on est si bien récompensé et aussi parce que je calcule bien plus vite qu'avant.

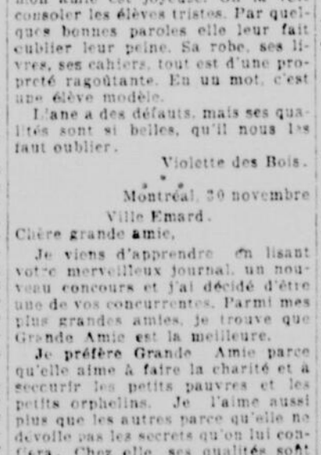
ROLLANDE HEROUX.

St-Hyacinthe, 11 janvier 1927
La "Patrie", Montréal.

J'accuse réception de votre lettre du 7 janvier contenant un bon postal d'une piastre comme prime pour votre concours du "Dindon". Je vous en remercie beaucoup. Je ne peux pas vous envoyer de photographie parce que je n'en ai pas de récente. J'espère que je prendrai part sûrement à vos prochains concours et j'espère que cette fois je trouverai la solution exacte.

Votre dévouée,
Jacqueline CHARTIER.
246 Girouard, St-Hyacinthe.

Bonne année! Envoi de Anne Marie Billette, Valleyfield.



Envoi de Marie Ouellette.

Concours Hebdomadaire

LES ADDITIONS

Voici le résultat du concours de la semaine dernière: L'OIE. Des centaines de réponses nous sont parvenues.

Résultat du Concours No 12 (L'OIE)
TOTAL DES CHIFFRES—6019

Bernadette Bisaillon, Ste-Catherine de Bagot, Qué., 11 ans ..	(6019)
Léontine Ste-Marie, 3968 St-Denis, Montréal, 13 ans	(6019)
Jeannette Dusseault, 201 Duvernay, Montréal, 12 ans	(6018)
Edmond Robillard, St-Paul l'Ermite, Qué., 9 ans	(6018)
Charles Langevin, 72 McGill College, Montréal, 13 ans	(6018)
Lucienne Lemieux, 2032 St-Jacques, Montréal, 13 ans	(6018)
Jean Paul Lapointe, 2237 St-Jacques, Montréal, 8 ans	(6018)
Gilberte Limoges, 2185 St-Jacques, Montréal, 13 ans	(6018)
Germaine Roy, 8265 St-Denis, Montréal, 13 ans	(6020)
Jean Paul Beauchamp, Bellerive, (Valleyfield), Qué., 10 ans ..	(6020)
Yvette Desroches, 2040 St-Jacques, Montréal, 8 ans	(6017)
Ernest Gravel, 3595 Avenue Verdun, Verdun, 11 ans	(6017)
Elise Laberge, Boite-294, Montmagny, Qué., 8 ans	(6017)
Charles A. Desroches, 23 Couvent, Montréal, 13 ans	(6017)
Cécile Archambault, St-Mathias de Rouville, Qué., 11 ans ..	(6017)

Plusieurs autres concurrents sont arrivés près de la solution.

Quinze prix sont donnés aux quinze premières bonnes solutions qui nous sont parvenues.

Il faut se servir du coupon pour envoyer la solution. Les réponses envoyées sur tout autre papier n'ont aucune valeur pour le concours.

Vous avez fait chaque jour l'addition des chiffres représentant: LE CHIEN, faites maintenant l'addition des 6 totaux de la semaine, et envoyez-nous immédiatement votre solution, en vous servant du coupon: CONCOURS HEBDOMADAIRE. Les réponses ne devront pas être mises à la poste plus tard que mardi soir.

A partir de lundi, nous publierons chaque jour une partie d'un autre animal: LE CHIEN. Il faudra procéder de la même manière pour ce concours.

L'âge d'admission à ce concours est de 13 ans ou moins.

Adresser: "Concours Hebdomadaire",
"La Patrie", Montréal.

COUPON
CONCOURS HEBDOMADAIRE
ADDITION DES CHIFFRES

SOLUTION ..... *LE CHIEN*
NOMS .....
ADRESSE .....
AGE .....

AVIS

Nous cessons, à partir d'aujourd'hui, les concours: LES ADDITIONS. Nos petits amis sont priés de lire en page six, les nouvelles conditions qui leur permettront de gagner des prix magnifiques.

Gardeuse d'Escargots

Nénette n'est pas ambitieuse, elle voudrait devenir gardeuse d'oies. Eh bien, cette satisfaction lui est refusée. Elle s'en va trouver le père Mathieu et, naïvement, elle lui dit: "Monsieur, confiez-moi la garde de vos oies. — Impossible, ma petite fille, tu es trop jeune. — Mais puisque je suis pleine de bonne volonté. — Ça ne suffit pas. Les oies se moqueraient de toi; tu n'en viendrais jamais à bout." Alors Nénette résolue, coûte que coûte, à faire son apprentissage de gardeuse, ne trouve rien de mieux que de réunir un petit troupeau d'escargots et, le plus sérieusement du monde, elle exerce ses escargots à ramper sur une seule ligne. Naturellement, elle se fait moquer d'elle. On la traite de petite folle. "Gardeuse d'escargots, lui dit-on en riant, ce n'est pas un métier. — Je sais bien, répond-elle timidement, mais puisqu'on ne me reconnaît pas capable de garder des bêtes plus intéressantes, je m'amuse comme je peux." Brave enfant, elle est pleine de sollicitude pour ses escargots auxquels elle a donné des noms. Quand arrive la nuit, elle les dirige vers un panier rempli de feuilles de salade, puis elle leur dit: "Régalez-vous et dormez en paix. Bonne nuit!" Or, l'autre jour, Nénette aperçut une pauvre petite grenouille qui se traînait sur la route. Elle cherchait à sauter mais vainement. "Petite rainette, demanda Nénette, qu'as-tu donc?... Comme ton coeur bat!... N'aie pas peur, je suis charitable, et je ne te ferai aucun mal." Alors Nénette prit la petite grenouille, la toucha de ses lèvres et la porta dans la mare. Soudain, la grenouille se transforma en une belle fée. La métamorphose laissa Nénette à la fois interdite et charmée. "Gentille enfant, dit la fée. Ton amour pour les bêtes, ainsi que ta persévérance à vouloir les garder et les soigner méritent une récompense. Je suis prête à te l'accorder, car ton baiser a eu pour effet de me rendre toute la puissance dont un mauvais génie m'avait privée en me donnant la forme d'un batracien. Sache que les fées elles-mêmes ne sont pas à l'abri des génies malfaisants. — Bonne fée, répondit Nénette, vous me voyez bien heureuse de votre protection si précieuse. Puisque je l'ai méritée et que, généreusement, vous voulez bien me demander ce qui me ferait plaisir, je vous répondrai que ma plus grande joie serait de garder un troupeau d'oies. Si vous pouviez m'accorder cette grâce, vous mettriez le comble à mes voeux!" La bonne fée répondit: "Que ta volonté soit faite." Alors elle effleura de sa baguette chacun des escargots et ceux-ci se transformèrent en oies superbes, d'une blancheur immaculée, bien dodues. On juge de la joie de Nénette. Elle remercia avec enthousiasme la bonne fée qui lui procurait un si grand bonheur. Et maintenant elle conduit gravement à travers les champs ses oies magnifiques qui font l'admiration de tous les gens du pays. Et ceux qui se moquaient de la gentille Nénette, lorsqu'elle s'était improvisée gardeuse d'escargots, sont les premiers à la complimenter de la belle mise de ses pensionnaires.

Le Royaume des Femmes

AVIS

Tous les échangistes ont eu le temps, depuis trois mois, de prendre connaissance des conditions de l'Intimité et de la Polémique. La plupart s'y sont déjà conformés avec autant d'amabilité que d'intelligence.

A l'avenir, seuls les communiqués strictement conformes aux conditions seront publiés.

Ces conditions paraissent tous les samedis en tête de la "Polémique" et de l'"Intimité". On est prié de les lire.

J'espère que tous se rendront à ma demande et contribueront ainsi à rendre de plus en plus intéressante une page où chacun a su mettre déjà beaucoup d'intelligence.

Il me serait réellement pénible de rejeter des communiqués, parce que non conformes aux conditions.

LOUISE.

L'ENTRE-NOUS

CAPRICE — Pour faire partie du royaume, il faut être capable d'écrire des communiqués intéressant tout le monde, savoir poser des questions intelligentes. Vous voyez que ce n'est pas difficile.

MOQUEUSE — J'attends ce mot lorsque le temps ne vous sera pas mesuré aussi parcimonieusement.

SOUBRIQUETTE—Je vous remercie pour les voeux de bonne année. Avez-vous remarqué dans les conditions du concours, que les travaux devenaient la propriété de "La Patrie"? Je ne puis donc vous retourner votre copie que je ne retrouve pas. Je le regrette infiniment.

ANDALOUSE — Il n'est jamais trop tard, pour venir chez moi, quand c'est votre amitié qui frappe, belle Andalouse. Il est vrai que les échangistes étaient en assez grand nombre, mais j'ai gardé de tout ceux et celles que j'ai rencontrés ce jour-là, le meilleur souvenir, souvenir des yeux et souvenir du coeur. Les vacances sont des charmeuses dont les heures nous enivrent parfois jusqu'à nous faire moins apprécier les heures plus prosaiques du travail, mais le travail est une réalité si nécessaire et si raisonnable, qu'il porte en lui-même la compensation qui nous le fait apprécier et aimer. N'est-ce pas vrai?... Il y a en effet a royaume, quelques correspondants de la Capitale. Une de vos amies m'a même aimablement parlé de vous l'autre semaine. Vous en doutiez-vous?...

MIRZA — J'aurais le coeur bien cruel, si je vous laissais geler à ma porte par ce froid de janvier. Entrez vite, petite Mirza, j'avais hâte de vous dire. Comment je fais? je vous regarde me sourire, à tour de rôle, et comme l'amitié est communicative, je souris à mon tour... Les âmes sensibles et affinées, sont les plus riches, mais elles ne sont pas toujours les plus heureuses... Etre volontaire, c'est presque indispensable, de nos jours, pour la femme qui est appelée à lutter pour la vie, aussi bien que l'homme. Ceux qui triomphent, ce sont ceux qui luttent." Jamais parole ne fut plus vraie. Recueillir "miette à miette" les petits bonheurs de la vie, et savoir s'en contenter, mais c'est de la vraie philosophie cela, vous savez, la plus pratique de toutes les philosophies. J'ai fini par lire ce "Courrier". Je crois qu'il faut mettre le tout sur le compte de la maladie de cette personne, et ne se rappeler que les aimables choses qu'elle vous a écrites en pleine lucidité. Pour ce qui me concerne, croyez d'abord en mon amitié vrai. Si jamais je regrette quelque chose, ce sera bien de vous quitter... Quant au "tricolore", je ne demande pas mieux que de me rendre à votre désir. Nous en reparlerons bientôt. Au revoir ma chère Mirza.

GHISLAINE — Je vous remercie d'abord, pour les bons souhaits que m'apporte votre lettre. Vous avez raison, surtout "loyale" et sincère. Vous ne pouvez pas envoyer plus de deux communiqués par mois. L'Intimité est encombré. Votre communiqué est classé. J'espère que cette fois vous le retrouverez tel que vous le désirez.

APOLLO — Nos cadres ne seront jamais trop remplis pour recevoir des recrues intelligentes. Je tiens beaucoup à ce que les échangistes gardent le pseudo qu'ils ont une fois adopté. Je vois que vous aurez le courage de vos "convictions", et cela ajoute au plaisir que j'ai de vous compter parmi les nôtres.

BRITTANIA — Je vous donne droit de céans, pour aussi longtemps que le séjour au royaume vous sera agréable.

PAQUERETTE — Les anciennes échangistes qui désirent de nouveau se joindre à notre famille sont les bienvenues, et je donnerais volontiers une belle fête en leur honneur. Vos voeux sont charmants, et je vous en remercie.

MON SECRET — Comme tout cela est bon et tendre, et comme je vais être heureuse si tous vos souhaits se réalisent! Assurément que ce sera ainsi que je vous recevrai, afin de justifier cette belle confiance que vous avez mise en l'inconnue que je suis. C'est déjà la récompense du sacrifice, de vous sentir une volonté plus raffermie, et une âme mieux trempée. Plus tard, tout ce qui vous fait souffrir aujourd'hui vous apparaîtra petit tant vous vous serez élevée au-dessus de bien des choses. Avec un peu de travail, vous pourriez écrire assez joliment. Et si vous voulez un conseil, laissez s'écouler une journée, puis reprenez votre travail avant de l'envoyer pour la publication. Au revoir.

TRUDE — Vous acceptez avec tant de sérénité la maladie qui en aigrirait peut être d'autres, qu'en vous lisant, j'ai l'impression que vous avez fêté ce troisième anniversaire de souffrances presque avec joie. Petite femme forte!... Je vous envie, et je vous admire. Assurément que les roses qui embaumaient ce jour-là votre petite chambre n'étaient pas plus belle que cette résignation qui vous fait accepter avec amour l'épreuve qui dure depuis trois ans. Si cette année allait vous apporter la joie de la guérison, je parie que vous ne refuseriez pas ce don... C'est mon plus cher voeu.

ETIENNE ROBIN — A la bonne heure, voilà un lauréat encourageant. Je vous reçois donc avec un double plaisir: celui du retour d'un ancien échangiste du règne de Marjolaine, et le plaisir très simple et très vrai que j'ai d'accueillir tous ceux qui veulent faire partie du royaume où leur intelligence apporte un rayonnement nouveau.

FRILEUSE — Il sera fait selon votre désir, aimable frileuse.

JOSEPHTE — Vos amies montréalaises sont sans doute bien charmantes, puisqu'elles trouvent tout le monde si aimable. En si bonne escorte, vous savez bien que vous avez votre laisser-passer. Les québequois-es sont d'ailleurs de nos amis.

ANDREE DE BLOIS — Il ne fallait pas hésiter, et venir, là où vous serez désormais la toujours bienvenue. Il faudra n'estce pas soigner vos communiqués.

PAPILLON DE VELOURS — Vous n'êtes jamais en retard, et tout cela est le bienvenu. "Petite Madame", mais, c'est un fort beau titre, et il ne faut pas le cacher. Je suppose que vous faites une délicieuse maman, et l'envoi gracieux me donne une jolie idée de la coquetterie bien féminine qui doit présider à l'arrangement de votre nid. Merci pour l'attention délicate. La mélancolie est parfois une mauvaise conseillère à qui il ne faut pas donner droit de céans, car une fois installée dans la place, il arrive que l'on ne peut facilement l'en déloger. Bonjour mon Papillon.

GEMME — J'aime que Gemme m'aime... comme j'aime Gemme dont les souhaits me sont allés au coeur. Je vous ai un peu cherchée des yeux, à cette fête, comme si sans vous avoir vue jamais, j'allais vous reconnaître. Mais j'ai pensé que la jeune maman aurait peut-être, auprès de son cher petit à elle, des devoirs très doux qui l'empêcheraient de s'occuper aussi activement de ces autres enfants. Je ne puis qu'applaudir à votre idée, et je vous souhaite du succès, le même qu'autrefois.

JEANNETON — Les femmes douées d'une nature sensible et ardente comme la vôtre, ma chère enfant, ne donnent pas leur amour en des feux de paille qui s'éteignent aussitôt allumés. Toutefois, pour votre bonheur, pour votre repos, je vous dirai non pas: "il vaut mieux", mais, "il est urgent" que vous cessiez de voir cet homme qui, vous pouvez en être assurée, ne vous aime pas. Tout ce que vous me dites là, je le comprends comme vous, mais s'il ne faut pas être "trop sévères" encore ne faut-il pas tout excuser... Croyez-moi, cet homme est un égoïste qui se joue de votre coeur. Non, ma petite fille, je ne vous mépriserais pas, mais je vous plaindrais de tout mon coeur.... parce qu'après, vous seriez la femme la plus malheureuse de la terre. Ma petite enfant, il y a des sacrifices qui sont nécessaires, mais qui portent après eux leurs compensations. Et demeurer estimable à ses propres yeux, n'est-ce pas une satisfaction?... Vous ne regretterez jamais d'avoir écouté les conseils de votre raison, plutôt que les mouvements irraisonnés de votre coeur. Je vous souhaite de la volonté, ma petite, et je vais attendre avec impatience cette lettre m'annonçant que vous avez été énergique. Bon courage.

MIMI-PINSON — Bonjour, Mimi-Pinson. Vous savez bien que vous êtes la bienvenue. Je ne juge pas des sentiments d'estime ou d'amitié sur la simple venue à temps ou en retard d'une lettre. Cela tient à plus profond que cela, l'amitié, et je n'y regarde pas de si près avec mes amis. Je vais regarder parmi les travaux qui attendent la publication, afin de m'assurer si votre manuscrit m'est parvenu, et je vous rendrai justice autant que faire se pourra. Votre résolution est de celles qui font plaisir. Elle intéressera assurément tout le monde.

ROSTANDE — Vous faites bien de revenir, et ce n'est pas à moi que vous devrez vous excuser de m'apporter trop souvent le charme de votre pensée. Ce n'est pas mal, et vous comprenez l'amitié, comme l'amour, de la vraie bonne façon: le "don de soi". Petite fille entière et sympathique. Si vous parlez du "flirt" dans le sens le plus français de "galanterie" à la bonne heure. Mais, autrement, je n'y suis pas.

COUREUR DES BOIS — "Le mérite n'attend pas toujours la longueur des années. Vous êtes le bienvenu, vous, et votre intéressant bagage.

PAPILLON ROSE — Jamais importune parce que je vous attends toujours. Il ne faut pas vous habituer à votre âge à une solitude qui ne vous vaut rien de bon. Efforcez-vous de vous intéresser à la vie de ceux qui vous entourent et qui vous aiment, vous en deviendrez plus heureuse. Lisez les conditions de "L'Intimité". Au revoir.

FRIMOUSSE — Vous êtes d'autant plus la bienvenue que vous me rappelez des souvenirs d'enfance, de mon enfance écoulée dans un joli village des Cantons de l'Est. Travailler pour "des prunes et la gloire"! c'est souvent ainsi que l'on travaille, et parfois même pour moins que cela, n'est-ce pas?.... Vous êtes une très aimable amie, et une fine diseuse que je souhaite garder au royaume le plus longtemps possible, pourquoi pas toujours?... J'ai reçu vos communiqués, qui paraîtront à leur tour. Il faut attendre une peu, car l'Intimité est encombrée. Ce malaise est-il maintenant passé? Je vous souhaite une bonne santé, et quoi encore.

TULIPE NOIRE — Je regarde le joli clair de lune qui me rappelle votre aimable souvenir, et que j'ai encadré dans le bureau où j'écris tous les jours, afin que votre pensée silencieuse soit plus près de moi, et je songe qu'il serait bon tout de même d'entendre plus souvent votre aile battre à ma fenêtre... Chère Tulipe, que devenez-vous?...

Louise

Concours Littéraire

L'idée de Tante Catherine

Dring!...

Un carillon vif et clair fait sursauter la vieille demoiselle qui coud tranquillement.

"Bonjour tante!"

— Bonjour mes nièces! Quelle surprise vous me faites!

Salutations d'arrivée, bulletins de santé terminés, l'on cause amicalement.

— Vous n'êtes pas venues seules? Qui vous conduit?

— C'est moi, répond Françoise.

— Toi! !

— Mais oui! Cela vous surprend?

— Dame! je ne m'attendais guère à posséder une nièce 'chauffeur d'automobile'!

—Comme quoi tout arrive! lance Thérèse.

— Oh! chauffeur, c'est beaucoup dire! J'ai fait mes essais au volant et m'en trouve bien: aussi papa me laisse sortir sans inquiétude.

— Et... si ne t'est pas arrivé d'accident?

— Ça viendra! interrompt Marguerite.

— C'est même déjà venu! J'ai écrasé une poule avant hier!

—Tu n'as pas peur?...

Ici, un petit sourire insouciant répond de la bravoure contestée!

La conversation continue, badine, spirituelle entre la vieille tante et ses nièces "dernier cri".

— Que faites-vous donc? Vos longues visites sont plutôt rares!

— Si vous croyez que nous avons le temps!

— C'est égal, vous ne pouvez pas dire qu'on vous oublie! Nous sommes arrêtées exprès pour vous embrasser!

— Vous êtes bien gentilles, en effet! Mais, vous n'êtes pas pressées de même tous les jours?

— Oui! C'est une vraie course pour devancer le temps!

— Ou l'auto! ajoute Françoise.

— C'est entendu, tout se fait à la vapeur aujourd'hui!

— Pardon! à la gazoline, ma chère Tante! réplique de nouveau la malicieuse Françoise.

— Tu es toquée d'automobilisme, je crois!

— Oui et j'en profite de mon mieux!

— Passe encore! Mais les journées n'ont-elles pas vingt-quatre heures chez-vous comme ici?

—Comment les remplissez-vous?

—Nous n'avons que l'embarras du choix! Voyages, pique-niques, tennis, musique, théâtre, rien n'y manque!

—Ou plutôt... c'est le temps qui manque pour remplir le programme!

—Et l'ouvrage de la maison? La cuisine? La couture?

—Maman s'en occupe!

—La bonne est là!

—Alors, vous vous désintéressez absolument des soins du ménage?

—Mais non, dit Rollande, je fais mon lit tous les matins!

—Moi, les jours de pluie, je brode une nappe!

—Et moi un amour de couvre-pieds!

—Ah! ah! Yvette prépare son trousseau!

—Du nouveau!

—Petite cachottière, va!

Tante reprend:

—Vous ne vous êtes pas dérangées simplement pour moi, je suppose. Où allez-vous toutes ensemble?

—En pique-nique.

—Mon amie Germaine nous a toutes invitées pour demain, explique Françoise. Lucienne et Rita nous rejoindront en route. Je viens d'aller chercher Yvette, Thérèse et Rollande. Marguerite sert de chaperon!!!

—Alors, on se propose beaucoup de plaisir?

—Un plaisir fou! s'écrie Rollande.

—Ça c'est entendu... Paul y sera! taquine Yvette. Rollande sourit... Toutes se lancent un coup d'oeil amusé.

Quatre heures sonnent. D'un bond Françoise est debout!

"Déjà! Il faut nous sauver si nous voulons arriver en temps légal pour le souper. Vous savez... papa ne badine pas sur le chapitre exactitude!"

"Au revoir, Tante!"

"Au revoir!"

Cinq baisers. Une porte qui se ferme en coup de vent!

Elles sont parties!

• • •

Tante Catherine est perplexe! S'imagine-t-on aussi posséder de pareilles nièces! Quelle vie!... C'est à croire qu'elles ont pour unique objectif: s'amuser!

Est-ce là une préparation au mariage?... Car... elle l'a bien vu... ces jeunes étourdies ont des prédilections pour les aventures matrimoniales!...

Orpheline à seize ans, l'aînée — la petite mère! — d'une famille de huit enfants, tante Cathe sait que si la vie en ménage demande une forte dose de vertus morales, il faut aussi que la parfaite maîtresse de maison possède, au moins, quelques notions d'art ménager.

L'expérience est un grand maître. Il est vrai, mais trop souvent elle est acquise aux dépens de la bourse et de l'estomac du mari!

Comment le faire entendre à ses nièces sans passer pour trop grincheuse et rétrograde?...

• • •

Et tante Cathe songe! songe!

Ses ressources d'imagination lui font enfin trouver l'idée lumineuse! Est-elle réalisable?... Tout compte fait, la vieille demoiselle a foi en la réussite de son projet!

• • •

C'est pourquoi, au début de novembre, chacune des nièces "mariables" de tante Catherine reçut une invitation en forme pour venir l'aider durant une semaine. Surchargée de besogne, tante compte sur leur amabilité pour se débrouiller. De plus, elle leur réserve—si elles sont sages!!!—une belle surprise!...

• • •

L'on vint en bloc! Les inséparables cousines se donnèrent le mot pour accepter l'invitation. Non que la perspective du travail leur offrit beaucoup d'attraction! Du moins, elles ne voulaient pas contrister la bonne tante qui savait si bien les gâter! Et si la surprise annoncée intriguait un peu... ce n'était pas pour diminuer le zèle!...

• • •

Ah! l'on s'amusa ferme cette semaine-là!...

Dès l'arrivée, tante leur avait expliqué qu'elle avait coutume de fournir plusieurs morceaux de lingerie pour garnir "l'arbre de Noël" à l'orphelinat du village. Cette année, sa vue faiblissait, aussi en avait-elle appelé au dévouement de ses aimables nièces. Toutes s'étaient récriées qu'elle ne savaient rien faire.

"Alors, raison le plus pour apprendre! Mettez-y beaucoup de bonne volonté et tout ira bien!" avait riposté la bonne tante.

Puis, à chacune, elle distribua sa part de travail: Françoise et Rollande confectionneraient chacune une robe: Marguerite, Yvette et Lucienne s'occuperaient des sous-vêtements: Thérèse et Rita entreprendraient manteau et chapeau. Avec les bas, tricotés par elle-même, cela ferait un joli trousseau.

En habile diplomate, tante leur demanda aussi de s'occuper de la cuisine, à tour de rôle. Pacte conclu! En riant Yvette dit: "Je réclame la marmite pour débuter! Nous allons jouer "A la mère de famille!" Ça va être drôle!"...

Les immanquables bévues des commencements les amusèrent et l'on prit gaiement son parti d'une sauce tournée ou d'un gâteau... cuit à son maximum! Heureusement tante Catherine ne s'était pas laissée prendre au dépourvu!

Sous son habile direction tout marche donc le mieux du monde!

• • •

Un après-midi mouvementé leur restera toujours en mémoire!

"Tante, dit tout-à-coup Rollande, en rejetant rageusement l'étoffe... ça n'arrive pas!"

—Qu'y a-t-il donc?

—Il y a!... Le sais-je ce qu'il y a!... La manche n'a pas de sens!...

Tante examine le corps du délit et... un éclat de rire spontané et imprévu fait relever toutes les têtes.

—Pourquoi riez-vous? demande Rollande vexée.

—Je crois bien ma pauvre petite que ça n'arrive pas!... ça ne peut même pas arriver!...

—Pourquoi?

—Tout simplement que tu as posé la manche à l'encolure!... Vois!

La gaieté devient générale! Mises en verve par cet incident, les jeunes filles se taquinent à qui mieux mieux! Rita seule est distraite.

—Que penses-tu Rita?

L'interpelée sursaute: "Mais rien!"

—Voyons! Tu rêves à rien?.... Ça ne prend pas!

—Laisse donc, dit Thérèse, c'est entendu qu'elle est toujours dans la lune!

—Tout juste, ma chère! je planais, en effet, dans le monde des astres!

—Peut-on savoir ce que tu allais faire là?....

—Vous allez rire de moi!...

—Quand même! Pratique l'humilité!

—Alors écoutez: Dernièrement la planète Mars occasionna maintes dissertations... Les savants se demandent si oui ou non, elle est habitée. Or j'ai trouvé une preuve irréfutable qu'elle ne l'est pas, ou...

—Quoi!!!

—O!!!

—Tu parles!!!

—Continues tes doctes observations!....

Où si elle l'est, c'est par des gens absolument incivilisés — jugez plutôt. On a prétendu en avoir reçu un message radiologé.—Si les Martiens étaient civilisés tant soit peu, ils n'auraient pas manqué d'offrir leurs hommages à Sa Majesté la Reine de Roumanie lors de son récent passage à Montréal!!! Vous voyez, c'est clair!....

—En effet!!!

L'à-propos change.

—Rollande va nous faire une conférence sur l'amour!

—L'amour!... Connais pas!...

—Poursuivrais-tu les planètes, toi aussi, par hasard?...

—Non! mais quand je vous en parlerais au propre et au figuré! L'amour ce n'est intéressant qu'à deux!!!

—Mademoiselle a des secrets?...

—Quand cela serait!

—"Les secrets les mieux gardés sont ceux qu'on ne dit pas!" intervient Lucienne.

—Et je les garde!

• • •

Les jours passèrent vite — c'étaient des jours heureux! — La Sainte Catherine arriva. L'on fêta tante et sa patronne à la traditionnelle manière canadienne: on fit de la tire et... on la mangea!

Le soir venu, Marguerite parla de départ.

"Attendez un peu! La fête n'est pas finie!..."

—Ah! c'est vrai! La surprise! glisse malicieusement, Rita.

Tante s'éclipse et, à son retour, leur remet à chacune un écrin où repose, tout mignon et finement travaillé, un joli dé d'argent!

Et les "mercis" de pleuvoir!

Mais, très émue, tante leur dit: Ce serait plutôt à moi de remercier! Vous avez été si gentilles de venir à mon aide... Grâce à vous, j'aurai fait ma part pour la Noël des orphelins!

Et... vous savez... conclut-elle finement, Noël revient chaque année!...

—Entendu! Nous reviendrons l'an prochain!

• • •

Les années s'envolèrent! "La semaine de Tante Catherine" devint légendaire dans la famille! Les nièces y venaient toujours avec un renouveau de plaisir!

Puis, l'une après l'autre, elles se marièrent. —

Et, lorsque les petites têtes blondes ou brunes vinrent peupler les berceaux, chacune des "petites mamans" comprit le plan de la vieille demoiselle, l'approuva sans restriction et trouva que Tante Catherine avait eu là une idée merveilleuse... une idée géniale!!!...

MARIETTE.

La garde-robe de Frédéric II était fort restreinte. A sa mort, on ne lui trouva que trois habits: l'un, c'était l'habit de gala, n'avait été porté que trois fois; les deux autres étaient dans un tel état de vétusté, qu'on ne pouvait croire qu'il les avait ainsi portés. Les chapeaux, culottes, chemises, étaient à l'avenant.

Aussi ne faut-il pas s'étonner de la réponse qui fut faite à un étranger qui visitait, quelques années auparavant, le château de Berlin et qui demandait à voir la garde-robe.

—Elle est sur le dos du roi, dit le gardien.

Par contre, la garde-robe d'Elisabeth de Russie se composait de 8,700 habits complets et d'une quantité innombrable d'accessoires.

PETITE POLÉMIQUE

Sous ce titre de "Petite Polémique", nous insérerons dorénavant, les discussions "intéressantes", ce qui veut dire: "bien faites", et "d'un intérêt général", nées de questions posées dans "l'Intimité" et dont certaines réponses auront appelé la polémique.

Le tout devra être empreint de la plus parfaite courtoisie, de celle qui n'a jusqu'ici cessé d'exister au Royaume.

Ces polémiques ne devront pas dépasser les 500 mots.

A Sursum Corda".—Dans votre réplique d' "Omer Dutat", j'ai pu admirer à mon aise, mademoiselle, vos principes en fait de lectures. Avec vous je trouve qu'une oeuvre devrait être à la fois belle et bonne, c'est-à-dire qu'à l'excellence de la forme devrait se joindre la vérité des idées. C'est là un principe fondamental, et que vous ne respecterez jamais trop.

Mais comment, à ce compte, pouvez-vous condamner Paul Bourget? Iconoclaste que vous êtes, vous condamnez mon auteur (hauteur)? favori! Oh! il ne s'agit pas de l'auteur d'avant le "Disciple", mais du converti qui a écrit "Lazarine", "Laurence Albani", le "Divorce", l' "Etape", la "Geôle", le "Sens de la mort", "Coeur pensif ne sait où il va" et tant d'autres chefs-d'oeuvres, dont le plus grand restera sans doute ce "Démon de midi", qui a été un très grand événement littéraire.

Que blâmez-vous dans Bourget? Son style? Non, évidemment.

Ses thèses? Elles sont pourtant toutes justes, et d'une moralité irréprochable. Je vous défie de m'en citer une qui soit fausse...

Les preuves que l'auteur apporte à l'appui de ces mêmes thèses? Elles sont pourtant concluantes. Elles sont autant de prémisses qui préparent excellemment la conclusion voulue.

Quelques scènes, quelques pages? Il est vrai que pour le besoin de sa cause Bourget a été obligé de nous présenter des caractères dépravés, mais vous remarquerez qu'il ne s'attarde pas dans des descriptions trop réalistes, et que sa première préoccupation est d'analyser les états d'âme.

S'il faut juger d'un ouvrage — c'est La Bruyère qui donne cette règle — par l'impression qui nous en reste, vous devrez admettre que les romans de Bourget sont une lecture recommandable...

Pour tous?

Non. Seulement pour des esprits assez formés pour les comprendre entièrement.

Si le vôtre aime les lectures belles, bonnes, morales, vraies, il l'est sûrement.

Essayez, et vous m'en reparlerez.

Quant aux Loti, aux France et à ces autres dadas de certains groupes intéressés à les mousser, ce sont des chenapans dont le commerce nuirait sûrement à une âme demeurée assez saine pour qu'une blessure y paraisse encore.

Etienne ROBIN.

L'élégance

Cette très parisienne toilette de chiffon est délicatement garnie de plumes d'autruche.

AU TOMBEAU DE NAPOLEON

Mon cher Jean:

Depuis quelque temps, tu as sans doute souvent parcouru ton courrier avec un petit tremblement d'émotion. Tu croyais toujours, je le suppose, y trouver ce qu'il n'y a pas très longtemps tu me faisais promettre si solennellement. Je t'ai peut-être fait attendre trop longtemps, mais c'est qu'en arrivant ici, j'ai voulu d'abord me repaître de molesse, et j'ai passé quelques jours à flâner et rêver des deux côtés de la Seine, à me promener le nez au vent, ivre de ma jeunesse et content de ma liberté.

Peut-être aussi, las d'attendre, m'as-tu déjà classé au rang d'un "Moucheron", dont le plus grand mérite fut d'avoir ressenti au sortir des Invalides, un bruyant enthousiasme qui s'éteignit tout de suite en traversant l'Esplanade. Il est possible qu'il y ait chez moi un peu de tout ça, mais à cela même, tu me connais assez pour y joindre autre chose.

Je ne serais pas juste si je te disais que ta foi en moi s'est refroidie; mais quand tu m'as serré la main avant de partir et que tu me disais: "surtout n'oublie pas", j'ai cru deviner dans tes paroles une petite pointe de doute. Non pas que je veuille ici t'en faire le moindre reproche; au contraire, je voudrais que tu secoue plus souvent ma molesse, je ne m'en porterais que mieux. Tu sais que sans Démosthènes qui ne cessait de haranguer ses concitoyens, comme Philippe aurait aisément triomphé d'Athènes. A cause de cela, j'ose dire que tes paroles ont été pour quelque chose dans le pèlerinage que j'ai fait au Dôme.

A peine le pied sur le continent, j'avais éprouvé un commencement d'émotion qui s'accentua de plus en plus quand, quelques heures plus tard, le vieux Paris m'apparaissait avec tout l'enchantement de ses palais entourés de monuments et de verdure, de ses maisons et de ses églises de lignes si nobles, que les tourments de l'âme s'apaisent en les regardant. Tout cela n'était qu'un point de départ. Je devais sentir plus tard, une émotion bien plus forte, quand je débouchai par le pont Alexandre III sur l'Esplanade des Invalides. C'est sans doute que j'avais conscience que moi aussi, j'allais puiser à cette source où la France prend toutes ses énergies.

Avant de traverser la Grille, j'ai voulu d'abord passer près du platane où notre "Maître" à nous, allait chercher de si beaux élans de jeunesse. C'était bien le même arbre que nous nous imaginions; un peu vieilli, mais toujours robuste. Cette journée là, le vent secouait ses branches; les arbres d'à côté se laissaient dépouiller, mais lui tenait bon. Voulait-il par là me donner une leçon de tenacité? Les plantes ne parlent pas, mais en tout cas, mon cher Jean, je sentais bien que je puiserais là même, et quelques moments plus tard au Tombeau, la force qui nous fait mieux croire en la vie.

Ainsi préparé, je traversai la Cour d'honneur sans m'arrêter, pris le corridor de Metz à gauche, et me rendis directement au Dôme. Ce que je ressentis en rentrant fut quelque chose d'à la fois profond et vague, que je n'essaye pas de t'expliquer ici. Il y a des sentiments que seuls les sons d'une musique peuvent exprimer. Mais quand j'arrivai à la balustrade et que je me penchai sur le palais où repose les restes de ce demi-dieu, toutes les pages d'histoire écrites sur les trônes et sur les champs de batailles, montèrent jusqu'à moi. C'était encore le même bruit héroïque et qui ne s'éteint pas, que j'entendais résonner autour de moi. Et pour en mieux conserver l'écho, je voulus moi aussi respirer ce souffle de gloire qui monte sans cesse jusqu'au faîte du Dôme, pour nourir aujourd'hui l'enthousiasme des fervents du souvenir.

Bien d'autres avant moi sont venus puiser à cette source là, mais les trésors qu'elle renferme se multiplient avec les ans. D'autres viendront encore, et le regain de forces qu'ils prendront là, ne fera qu'augmenter la puissance de gloire qui s'échappe des restes de l'Empereur. Quant à moi, j'ai essayé d'en prendre pour nous deux: puisse la part que je t'ai faite, satisfaire tes plus ardents désirs d'autrefois, et rendre plus forte ta confiance d'aujourd'hui.

Crois-le, quelles que soient toutes les joies que j'aie connues, les enthousiasmes qui m'aient bouleversé, rien n'approchera jamais de l'exaltation qui gonflait ma poitrine, de la flamme qui brûlait en moi, quand au sortir des Invalides, je retournais m'asseoir sous le platane qui pour nous deux, est bien le symbole de tous nos enthousiasmes. Le vieil arbre ne bougeait plus. Dans cette attitude calme et solennelle, il voulait sans doute mieux respecter les souvenirs que j'évoquais, et aussi m'aider de tout son coeur à prendre un nouvel élan dans la vie.

J'ai voulu attendre quelque temps avant de t'écrire pour voir si mon ardeur ne refroidirait. Rien n'a changé: on ne coudoie pas les héros sans se sentir un peu plus homme. Je sais maintenant que tu me liras avec tout le feu que je te connais. J'espère aussi que la place que je t'ai faite dans mes pensées, rendra plus chère l'amitié qui nous unit déjà depuis longtemps, et que tu en tiendra gré à celui qui ose se dire ici,

Ton meilleur et plus sincère ami.

Paris, novembre 1926.

DANS L'INTIMITÉ

CONDITIONS: Les communiqués ne doivent pas dépasser les cinquante lignes et l'on ne doit envoyer que deux communiqués par mois.

On devra éviter les "salutations banales" le genre "billet doux", répondre au moins à l'une des questions posées, et poser à son tour une question d'intérêt général: questions d'art, de littérature, de psychologie, etc.

Toutes questions se rapportant à l'économie domestique recevront une particulière attention.

* * *

Nous avons maintenant des communiqués pour deux mois à l'avance.

Afin d'en arriver à publier les communiqués à date les échangistes sont priés de n'envoyer désormais que DEUX communiqués de 50 lignes chacun, par mois.

De Petite Soeur de la Souffrance à Omer Outat: — Vraiment je regrette de ne pouvoir vous renseigner comme je le voudrais car mon communiqué à "Songeur" me trahira mais comme je dis à "Pois de Senteur", ma souffrance est physique et morale. Je voudrais bien vous dire le sujet de ma souffrance, mais comme vous le voyez, je suis dans l'impossibilité d'agir à moins que mon ami "Songeur" me le permette, alors je vous dirai tout ainsi qu'à ceux et à celles qui me l'ont demandé. Maintenant que je connais votre souffrance, je suis la plus heureuse de devenir votre soeur. Donc c'est entendu vous serez pour toujours mon frère dans la souffrance. Amical Bonjour.

A AMERICUS: — Je viens en toute hâte vous souhaitez une cordiale bienvenue; vous savez, moi, j'aime beaucoup les vieilles filles, savez-vous pourquoi? C'est qu'elles sont rejetées de plusieurs et moi de mon côté, je tâche de leur être sympathique autant que je le puis. A bientôt.

A Coeur Aimant: — La femme d'hier autant que je puis le dire, était une femme forte, une personne modeste, une femme à devoir; aujourd'hui, la femme est devenue moderne suivant le temps, alors bien des choses s'ensuivent, la réserve s'est éloignée d'elle, elle est devenue faible en face du devoir et elle vit d'une vie agitée, comme les jeunes filles de nos jours suivent les exemples de la femme moderne et que ce sont elles qui feront les femmes de demain, il est bien à craindre que la femme de demain puisse être une femme de devoir comme celle d'hier puisque ce sera le modernisme qui la conduira dans la vie qu'elle mènera. Mai je vous avoue franchement, que je suis contre le modernisme outré, parce qu'il perd la paix des foyers.

ROSE CRAINTIVE à Brin d'Herbe. — Merci chère soeurette de votre appréciation. Je me souviens toujours de celle qui a un si joli sourire... et vous?

ROSE CRAINTIVE à Mony. — Pauvre chérie c'est à vous que l'on dit de si vilaines choses à vous qui êtes si bonne? vraiment je ne sais ce qui me retient de traiter celui-ci ou celle-là d'impertinent et de lui prouver qu'un coeur de petite française est idéal et même qu'il ressemble à une petite fleur blanche bien délicate parmi une profusion de tant d'autres aux multiples couleurs. Je suis peinée de constater ce sans-gêne de dire surtout à un de sa propre race. Aussi je vous reste et au besoin je saurai vous défendre. Vous vous souvenez n'est-ce pas de la momie de "Coeurs Ennemis": Eh! bien, c'est moi.

ROSE CRAINTIVE à Omer Dutat. — Bonjour aimable ami aux critiques? Savez-vous ce que je pense de votre personne? Eh bien! que vous êtes un sévère personnage. N'ai-je pas deviné un peu la vérité? Aussi je m'attends à recevoir de vous une épître, ô un peu écourtée qu'on pourra surnommer "moqueuse ou sévère". Pour une premire fois... je suis hardie hein! que voulez-vous... Quand même je vous tends la main... Au revoir, monsieur mon futur juge... quelle sera votre sentence.

ROSE CRAINTIVE à Albert Desterbecq. — Grand ami de tous ne me ferez-vous pas l'amabilité de venir causer quelquefois avec moi... Refuserez-vous votre accueil à une petite fleur bien craintive... mais non sauvage! Dites...

ROSE CRAINTIVE à Pauvre Abandonnée. — Est-ce bien vrai que vous êtes seule toute seule sans aucune affection? Moi je vous apporte mon coeur, le voulez-vous?

ROSE CRAINTIVE à Songeur. — Moi aussi je voudrais songer!

• • •

CHICOT à "Bonne Humeur". — Mais oui, le Royaume connaît encore les charmants entretiens intimes malgré les coups de griffes qui se donnent tous les jours. Causons paisiblement en amis, nous. Vous me demandez là, tout de suite: Aimez-vous mieux une femme expansive ou bien une femme qui dissimule toutes ses impressions? — Je réponds embarrassé: ça dépend! Si une femme a le bonheur de posséder une amie solide qu'elle lui ouvre son coeur, mais je n'aime pas qu'elle soit expansive avec tous. On pourrait lui dire avec un grand conférencier: "Pourquoi avez-vous laissé tomber la lumière intime de votre vie sur ces vitres rayées, contournées et bosselées, qu'on appelle les esprits faux et les coeurs malveillants?... Répandez votre âme dans un petit cercle de personnes amies, et encore ayez soin de les choisir." Alors, me direz-vous, aimez-vous mieux une femme qui dissimule ses impressions? Que répondre?... Je connais une personne qui laisse rarement pénétrer quelqu'un dans le jardin fermé de son âme: quand on y entre une minute, on voudrait y rester. C'est autre chose quand il s'agit d'une personne hypocrite. Faites la conclusion... Et maintenant faites-moi le plaisir de démêler cet écheveau embrouillé: Que signifient ces mots de Champfort: "L'opinion est la reine du monde parce que la sottise est la reine des sots." Revenez bientôt avec la solution du problème, voulez-vous? Si Chicot n'est pas trop ennuyeux...

CHICOT à "Cyrano de Bergerac." — Par bonheur, vous n'êtes pas aussi terrible qu'autrefois! mais vous avez peut-être une ruse de guerre lorsque vous demandez à votre bonne épée: quiconque me regardera de travers sera un homme mort? Oh! les dames ne courent aucun danger ni moi non plus puisque nous somme si bien ensembles.. Mon bel ami, quand je pense au Royaume si aimable, il me vient une fameuse idée: Avant le Royaume des femmes, avant le royaume d'Angleterre, avant le royaume de France, il y avait ici au Canada un pays de Sauvages. — N'ayez pas peur, je n'irai pas déterrer la hache de guerre! — Qui donc en a fait un pays civilisé? Est-ce le Français, l'Anglais, le Génois? Je ne vous laisse pas chercher, je dis avec quelqu'un: la croix est l'étendard de la civilisation. Est-ce vrai, mon gentilhomme? Maintenant, comment se fait-il qu'en Turquie, à Constantinople, on ordonne à tous les citoyens de porter le chapeau, pour faire "comme les gens civilisés?" Est-ce un nouvel étendard? Les dames reculent devant cette nouvelle loi. Que vont-elles devenir? Dites, ami Cyrano! Chicot veut savoir! Instruisez l'ami

CHICOT!

• • •

BARCAROLLE à Andalouse:— Un jeune homme qui a une volonté ferme... s'il a affaire à une orgueilleuse. Hum! Si au contraire, il est sans volonté, et qu'elle non plus. Hum encore! Voilà, je préférerais le jeune homme qui aurait la diplomatie, de me faire céder, sans que je m'en aperçoive trop.... Trop de volonté peut devenir brutal, pas assez, lâcheté. Qu'en pensez-vous vous-même? Barcarolle.

• • •

YASMINE à Andalouse. — L'homme "supérieur", un peu froid et autoritaire, mais "doux" à ses heures, aura toujours ma préférence, parce que c'est un vrai homme, celui-là, au moins. Ne me parlez pas d'un homme sans volonté, qui plie toujours... qui n'a même pas le peu de force requise pour mettre un frein aux milles fantaisies soudaines et passagères... d'un joli minois! Comme il est à plaindre, ce pauvre esclave... d'une bagatelle! (Les messieurs de ce genre... je les déteste, tout simplement. Et eux, donc, comme ils doivent... m'aimer bien gros, aussi!) Et combien il y en a des hommes comme ça... qui ne cherchent que les "flappers"... pétries de caprices de toutes sortes! C'est vrai, elles sont attirantes par leurs charmes trop captivants; et vous ne voyez que ces grands yeux enjoleurs... qui mentent, bien souvent... ces sourires délicieusement exquis, mais insincères, parfois..., et cette mignonne petite bouche de carmin... qui ne tremble pas, par exemple, pour demander... des perles... des diamants d'un prix fou, etc., à celui qu'elle a pris entre ses griffes. Cette flapper n'est certainement pas "une femme"... elle n'a pas d'âme... et pourtant elle est recherchée de nos jours. Mais les messieurs qui la fréquentent et qui se laissent fléchir tour à tour par une simple petite volonté enfantine... de capricieuse..., ne possèdent vraiment pas grand énergie... pas même assez pour retenir auprès d'eux la chère petite idole adorée, lorsque survient un rival... qui, sans aucun doute, va subir le même sort qu'eux. Heureusement que lorsque les hommes deviennent raisonnables, ils savent bien qui prendre pour épouse, et je ne les blâme pas. Et la jeune fille sérieuse et discrète qu'ils prennent est non moins captivante, charmante et aussi jolie que la "flapper", mais bien plus digne d'être aimée... choyée... et entourée de soins jaloux, car croyez-moi, c'est une petite perle précieuse trop souvent "incomprise", mais lorsqu'elle a trouvé... son idéal... elle a trouvé un homme supérieur.

Je m'aperçois que je suis rendue bien loin, et beaucoup en dehors de la question, même, mais laissez-moi vous dire avant de partir, que le portrait de la "flapper" ... est beaucoup trop exagéré... car il ne faut pas, après tout juger les personnes d'après leur apparence, seulement. Car, souvent, dit-on, les fards... les habits à la garçonne... et même les manières plus ou moins masculines... et bardies... cachent, à ma grande surprise, une âme plutôt tendre. Le croyez-vous, soeurette?

• • •

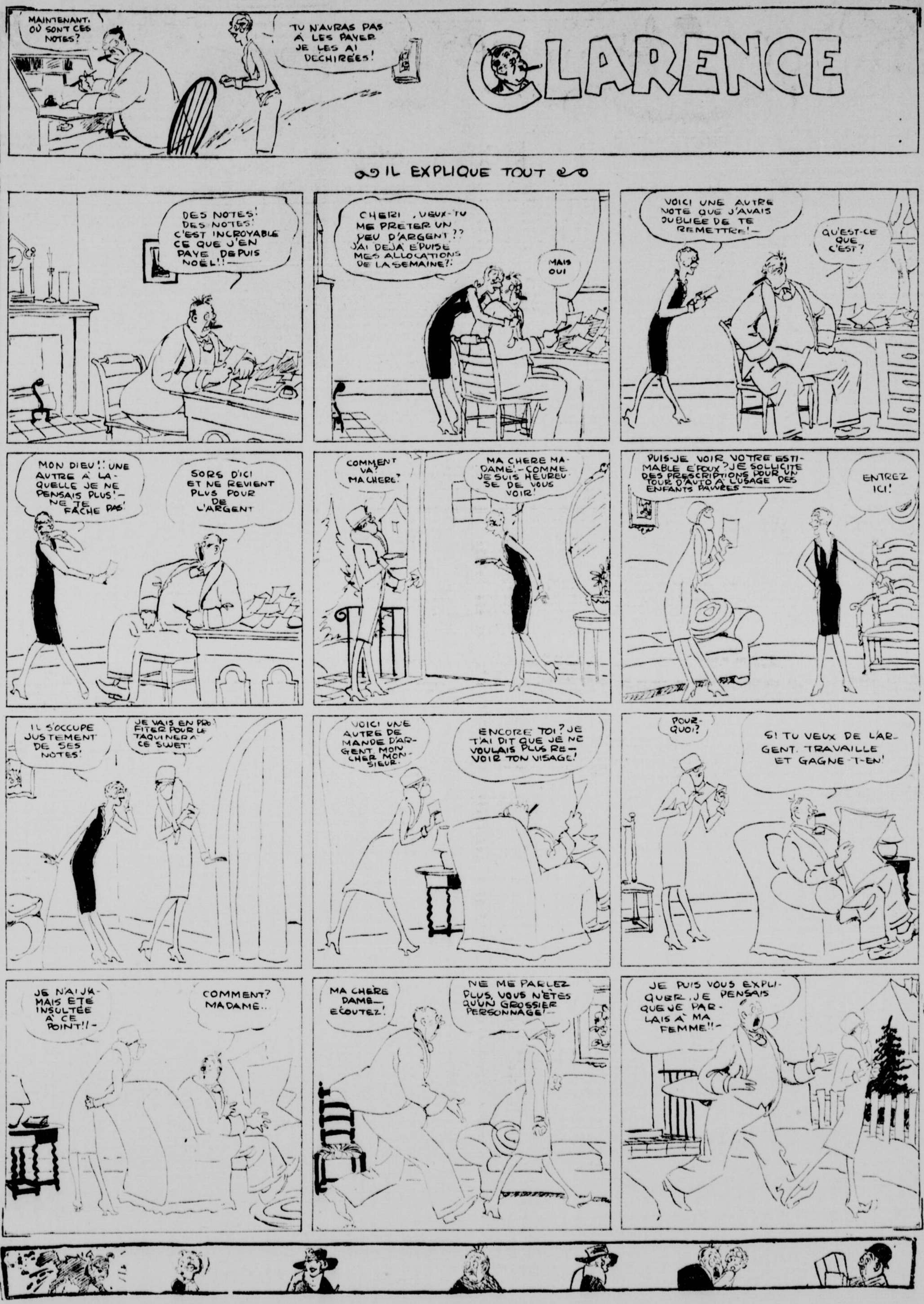
PETIT MOUSSE à Coeur Aimant. —La femme d'hier, d'aujourd'hui et de demain? Mais la femme a toujours été et sera toujours une créature "angélique" (!) que les hommes passent leur temps à critiquer... mais dont ils ne peuvent se passer! N'êtes-vous pas un peu de mon avis messieurs qui me lisez?

Il est bien difficile de dire si l'homme naît méchant ou s'il le devient tout de suite.

Henri Becque.

CLARENCE

IL EXPLIQUE TOUT



Voyez aujourd'hui, à la deuxième page de ce supplément DES PROBLEMES ET DES JEUX ILLUSTRES que la PATRIE offrira désromais CHAQUE SAMEDI pour le divertissement de ses jeunes amis.

PIERROT JOUE A LA BALLE AVEC ses PETITS AMIS: ANTONIO ET MARIA. TROIS PERSONNES SE CACHENT. POUVEZ-VOUS LES TROUVER ?

Réponse samedi prochain.

Réponse de la semaine dernière

Dans le dos et sur la manche de Pierrot.

Le troisième à gauche sur sa manche et le quatrième sur la manche de la princesse.

LES SONGES DE PIERROT

Ayant beaucoup joué, Pierrot s'endormit et commença un songe. Il rêvait qu'il était un petit garçon mexicain du nom de Pancho.

Pancho s'en allait au marché de la ville, en compagnie de son père, Sancho, qui conduisait par une corde attachée à son cou un petit âne chargé des produits de la ferme.

Ils firent la rencontre d'un paysan qui leur éclata de rire au nez. "Vous avez un âne, dit-il, et vous allez au marché à pied? Montez donc dessus"

Alors Sancho fit monter son fils sur l'âne et ils continuèrent leur route. Un peu plus loin, ils rencontrèrent trois marchands.

"Honte! Honte!", crièrent-ils. "Tu n'as pas honte, jeune homme paresseux ? Descends et laisse monter ton père sur la bête!"

Le jeune Pancho descendit, prit l'âne en laisse et son père monta à sa place sur le bourricot.

Ils rencontrèrent ensuite une vieille femme qui s'indigna de voir le père chevauchant l'âne et le jeune fils à pied.

De guerre lasse, Pancho monta à côté de son père sur l'âne et tous deux continuèrent ainsi leur route.. Ils rencontrèrent un moine.

"Vous devriez avoir honte", dit-il. Un grand flandrin et un jeune blanc-bec sur un pauvre âne. Vous allez l'écraser !"

Pancho et Sancho descendirent, croyant avoir tort. Ils suspendirent l'âne par les pieds et le portèrent, comme une relique.

Mais l'âne n'aimait pas cette façon d'aller. Il se libéra, d'une ruade il s'enfuit. Pancho et Sancho n'avaient contenté personne et avaient perdu leur âne.

"Je crois, dit Pierrot en s'éveillant, qu'on ne peut contenter tout le monde. Il vaut mieux faire à sa tête".

LES PAGES COMIQUES EN COULEURS QUE LA "PATRIE" PUBLIE CHAQUE SAMEDI INTERESSENT PETITS ET GRANDS.

PRENEZ L'HABITUDE DE LIRE LA "PATRIE" TOUS LES JOURS.

SECTION
DE
L'AUTOMOBILE

La Patrie

TROISIEME SECTION PAGE 11 — MONTREAL, SAMEDI 22 JANVIER 1927

48e ANNEE—No. 277

La progression constante de son tirage est l'une des caractéristiques de la "Patrie".

PRIX D'ABONNEMENT

Edition quotidienne au Canada.. $6.00 par année
Edition quotidienne Canadienne aux Etats-Unis ..... $8.00 par année
Edition quotidienne Américaine.. $4.50 par année

L'EXPOSITION NATIONALE ANNUELLE DE L'AUTOMOBILE A MONTREAL

LA PUISSANCE DU MOTEUR, LA FACILITÉ DE CONDUITE, LE CHIC DES COULEURS, TELLES SONT LES CARACTÉRISTIQUES DE L'AUTO 1927 DONT LE SALON S'OUVRE AUJOURD'HUI CHEZ HENRY MORGAN.

(Par CHARLES MAYER, rédacteur de l'auto)

La puissance du moteur, la facilité de conduite, le chic des couleurs, et, on pourrait bien y ajouter la beauté de la ligne, l'augmentation du nombre des accessoires, le confort, l'élégance de la carrosserie et la coquetterie de l'intérieur qui ressemble à un salon en miniature, telles sont bien là les caractéristiques de la voiture de 1927 dont le salon s'ouvre aujourd'hui à midi chez Henry Morgan.

Ce que le fabricant de 1927 a cherché, c'est de tenter l'acheteur. Il a tout mis dehors par un bon vent pourrait-on dire, pour attirer l'attention de l'acheteur, le charmer, et le convaincre presque qu'il lui faut une automobile ou que la sienne est trop ancienne pour rouler aux côtés de ces bijoux que sont les voitures de 1927.

La voiture d'utilité à bas prix est en effet disparue. Même les voitures le meilleur marché sont très jolies; plusieurs peuvent même les considérer comme luxueuses, tant on a cherché à y établir le confort et à y ajouter les accessoires qui n'étaient autrefois que sur les voitures les plus dispendieuses. On ne voit aujourd'hui que de gaies couleurss, qu'une beauté de ligne, que des riches ornements, de la variété, de l'exclusivité, de l'individualité enfin dans le dessin et dans le modèle.

Mais la beauté seule, si merveilleuse soit-elle, ne suffit pas pour convaincre l'amateur de l'automobile quand il y aura bien réfléchi. Et les manufacturiers l'ont deviné: ils ont compris que l'acheteur veut le summum dans chaque chose: de la puissance de la douceur de performance, une accélération rapide, un grand nombre de milles au gallon, moins de troubles, facilité de conduite, facilité de contrôle, facilité de parquement, de l'espace sans étendue extérieure, de la rapidité enfin, soixante-quinze milles au delà, même s'il n'a jamais l'intention de dépasser la moitié de cette vitesse.

Les manufacturiers ont essayé de donner tout cela et à bas prix, comme l'exigeait l'acheteur potentiel. Disons tout de suite que plusieurs ont pleinement réussi.

C'est donc dire que cette année la femme, autant que l'homme, sera intéressée à aller visiter le salon. On a tout fait pour plaire à la femme dans l'apparence extérieure et surtout dans le chic de l'intérieur, cependant que l'on a jugé que l'homme ne resterait sûrement pas indifférent aux mille et une améliorations des moteurs comme au nombre beaucoup plus grand des accessoires. Ce sont les nouvelles choses qui créent l'intérêt. On peut dire que jamais on n'a présenté à un Salon autant de nouveaux modèles, autant de modèles améliorés, et autant de particularités et dans la carrosserie et dans les couleurs et dans l'intérieur et dans les moteurs.

Si l'on fait une comparaison avec l'an dernier, on peut se rendre compte tout de suite que l'on a fait beaucoup de progrès en 1926. Pour l'extérieur par exemple, on remarque que les couleurs ont été mieux choisies. Pour tout dire en deux mots, il y a harmonie entre la ligne et la couleur. On remarque aussi que les teintes sont plus claires et plus distinguées. C'est pour ces détails de la couleur, détails qui ne comptait nullement il y a trois ou quatre ans puisque toutes les voitures étaient noires, que les fabricants ont dépensé des milliers et des milliers de dollars. Comme nous le disons dans un autre article spécial, des artistes ont été engagés à de très forts salaires et ont été envoyés à Paris pour étudier ou pour se perfectionner dans l'harmonie des couleurs. Quelques fabriques en sont venues à pouvoir réaliser jusqu'à cinq cents alliances de teintes différentes.

On a aussi porté beaucoup d'attention aux radiateurs et aux garde-boue. Mais si l'extérieur a été soigné, l'intérieur n'a pas été oublié. Le capitonnage est beaucoup plus joli et de meilleure qualité. Les fournitures d'intérieur ont été choisies pour convenir avec le capitonnage. On remarque encore que les coussins sont plus confortables.

Comme nous le mentionnons plus haut, l'item des accessoires n'a pas été oublié. Il n'est pratiquement pas une seule voiture 1927 en effet qui n'ait comme équipement standard: un nettoyeur de pare-brise automatique, un miroir de vision d'arrière, une lumière d'arrêt automatique; d'autres possèdent des indicateurs de gazoline, des motomètres, des amortisseurs de choc et des pare-chocs à l'avant et à l'arrière. Toutes les voitures sont munies de pneus-ballons et seules les autos à bas prix ne possèdent pas de freins aux quatre roues.

Mais le courant vers un plus grand luxe ne s'arrête pas là. On a remarqué également de nouveaux développements dans le châssis et le moteur. Par exemple, on a cherché à obtenir une performance de moteur beaucoup plus douce, des moteurs plus silencieux. On remarque encore des arbres de couche contre-balancés, des pistons plus légers, des bielles et des pistons mieux balancés en outre d'un équilibrateur, d'un montage de moteur sur des blocs de caoutchouc ou des ressorts, l'emploi du caoutchouc dans l'embrayage, un châssis beaucoup plus fort grâce à une solidité de l'acier et à l'emploi de barres transversales supplémentaires.

Il faut ajouter encore que la voiture 1927 est plus facile à conduire, qu'elle porte beaucoup mieux, qu'elle a un moteur beaucoup plus puissant et que son système de lubrification est de beaucoup meilleur.

On constate encore la popularité des voitures fermées. Aux Etats-Unis on a fabriqué en 1926 trois voitures fermées sur quatre. On pourrait dire qu'au Canada la proportion a encore été plus forte à cause des exigences de notre climat.

On remarque enfin une tendance à l'augmentation des moteurs à 8 cylindres. Plusieurs manufacturiers ont fabriqué, cette année, des moteurs de ce nombre de cylindres à des prix excessivement populaires, si on les compare avec ceux des moteurs de ce genre, il y a un an.

Ce salon qui commence aujourd'hui est organisé par la "Montreal Automobile Trade Association" et il est considéré comme le Salon National du Canada. C'est l'exposition d'automobiles la plus importante en Amérique après celles de New-York et de Chicago.

Nous sommes reconnaissants aux directeurs de cette association d'avoir organisé ce Salon qui peut être considéré comme le plus important jamais tenu dans notre ville. Le prix d'entrée est très minime et on constatera que l'on aura sûrement quelque chose d'intéressant à voir dans les nombreux modèles d'autos et dans les accessoires qui occupent le septième plancher de l'édifice Morgan Ce département des accessoires est particulièrement intéressant et on y verra certainement des nouveautés qui nous rendront plus intimes les derniers perfectionnements de l'industrie de l'auto.

Lundi, dans notre chronique sur le Salon, nous donnerons toutes les particularités nouvelles de chaque voiture.

LES EXPOSANTS AU SALON NATIONAL DE L'AUTOMOBILE

CINQUIEME PLANCHER

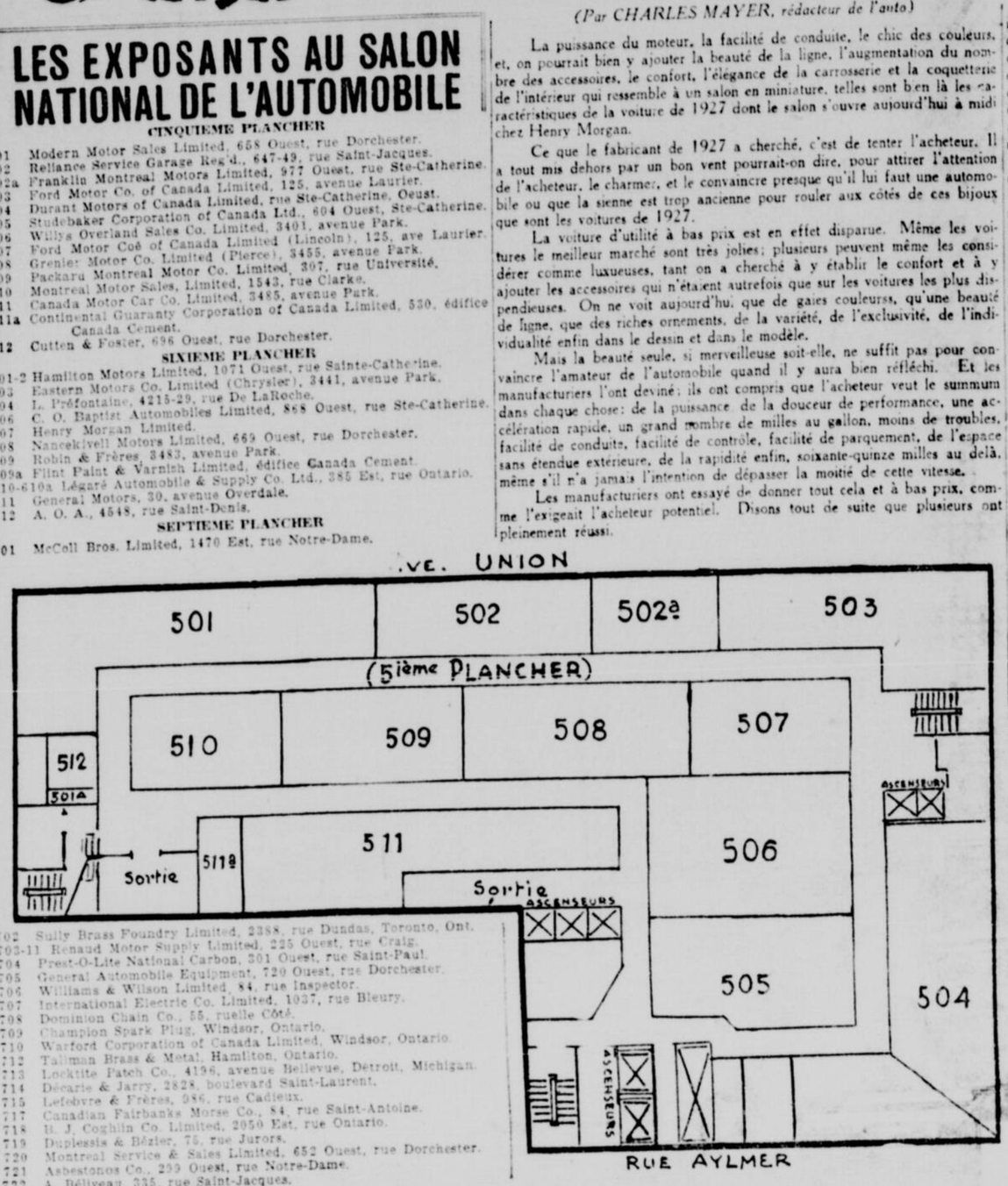
501 Modern Motor Sales Limited, 658 Ouest, rue Dorchester.
502 Reliance Service Garage Reg'd., 647-49, rue Saint-Jacques.
502a Franklin Montreal Motors Limited, 977 Ouest, rue Ste-Catherine.
503 Ford Motor Co. of Canada Limited, 125, avenue Laurier.
504 Durant Motors of Canada Limited, rue Ste-Catherine, Oeust.
505 Studebaker Corporation of Canada Ltd., 604 Ouest, Ste-Catherine.
506 Willys Overland Sales Co. Limited, 3401, avenue Park.
507 Ford Motor Coé of Canada Limited (Lincoln), 125, ave Laurier.
508 Grenier Motor Co. Limited (Pierce), 3455, avenue Park.
509 Packard Montreal Motor Co. Limited, 307, rue Université.
510 Montreal Motor Sales, Limited, 1543, rue Clarke.
511 Canada Motor Car Co. Limited, 3485, avenue Park.
511a Continental Guaranty Corporation of Canada Limited, 530, édifice Canada Cement.
512 Cutten & Foster, 696 Ouest, rue Dorchester.

SIXIEME PLANCHER

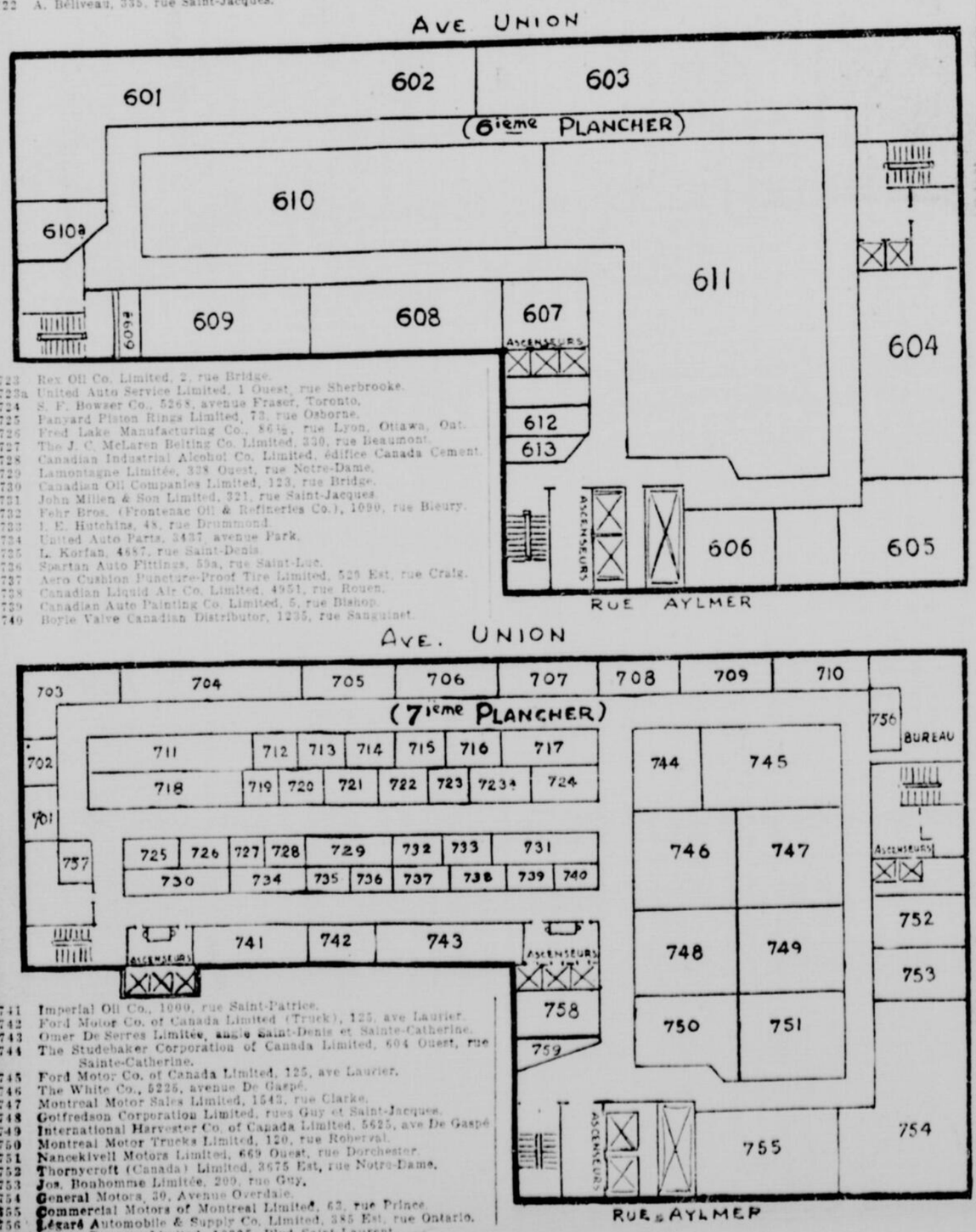
601-2 Hamilton Motors Limited, 1071 Ouest, rue Sainte-Catherine.
603 Eastern Motors Co. Limited (Chrysler), 3441, avenue Park.
604 L. Préfontaine, 4215-29, rue De LaRoche.
606 C. O. Baptist Automobiles Limited, 868 Ouest, rue Ste-Catherine.
607 Henry Morgan Limited.
608 Nancekivell Motors Limited, 669 Ouest, rue Dorchester.
609 Robin & Frères, 3483, avenue Park.
609a Flint Paint & Varnish Limited, édifice Canada Cement.
610-610a Légaré Automobile & Supply Co. Ltd., 385 Est, rue Ontario.
611 General Motors, 30, avenue Overdale.
612 A. O. A., 4548, rue Saint-Denis.

SEPTIEME PLANCHER

701 McColl Bros. Limited, 1470 Est, rue Notre-Dame.



702 Sully Brass Foundry Limited, 2388, rue Dundas, Toronto, Ont.
703-11 Renaud Motor Supply Limited, 225 Ouest, rue Craig.
704 Prest-O-Lite National Carbon, 301 Ouest, rue Saint-Paul.
705 General Automobile Equipment, 720 Ouest, rue Dorchester.
706 Williams & Wilson Limited, 84, rue Inspector.
707 International Electric Co. Limited, 1037, rue Bleury.
708 Dominion Chain Co., 55, ruelle Côté.
709 Champion Spark Plug, Windsor, Ontario.
710 Warford Corporation of Canada Limited, Windsor, Ontario.
712 Tallman Brass & Metal, Hamilton, Ontario.
713 Locktite Patch Co., 4196, avenue Bellevue, Détroit, Michigan.
714 Décarie & Jarry, 2828, boulevard Saint-Laurent.
715 Lefebvre & Frères, 986, rue Cadieux.
717 Canadian Fairbanks Morse Co., 84, rue Saint-Antoine.
718 B. J. Coghlin Co. Limited, 2050 Est, rue Ontario.
719 Duplessis & Bézier, 75, rue Jurors.
720 Montreal Service & Sales Limited, 652 Ouest, rue Dorchester.
721 Asbestonos Co., 299 Ouest, rue Notre-Dame.
722 A. Béliveau, 335, rue Saint-Jacques.



723 Rex Oil Co. Limited, 2, rue Bridge.
723a United Auto Service Limited, 1 Ouest, rue Sherbrooke.
724 S. F. Bowser Co., 5268, avenue Fraser, Toronto.
725 Panyard Piston Rings Limited, 73, rue Osborne.
726 Fred Lake Manufacturing Co., 864½, rue Lyon, Ottawa, Ont.
727 The J. C. McLaren Belting Co. Limited, 330, rue Beaumont.
728 Canadian Industrial Alcohol Co. Limited, édifice Canada Cement.
729 Lamontagne Limitée, 328 Ouest, rue Notre-Dame.
730 Canadian Oil Companies Limited, 123, rue Bridge.
731 John Millen & Son Limited, 321, rue Saint-Jacques.
732 Fehr Bros. (Frontenac Oil & Refineries Co.), 1090, rue Bleury.
733 I. E. Hutchins, 48, rue Drummond.
734 United Auto Parts, 3437, avenue Park.
735 L. Korfan, 4687, rue Saint-Denis.
736 Spartan Auto Fittings, 55a, rue Saint-Luc.
737 Aero Cushion Puncture-Proof Tire Limited, 529 Est, rue Craig.
738 Canadian Liquid Air Co. Limited, 4951, rue Rouen.
739 Canadian Auto Painting Co. Limited, 5, rue Bishop.
740 Boyle Valve Canadian Distributor, 1235, rue Sanguinet.

741 Imperial Oil Co., 1000, rue Saint-Patrice.
742 Ford Motor Co. of Canada Limited (Truck), 125, ave Laurier.
743 Omer De Serres Limitée, angle Saint-Denis et Sainte-Catherine.
744 The Studebaker Corporation of Canada Limited, 604 Ouest, rue Sainte-Catherine.
745 Ford Motor Co. of Canada Limited, 125, ave Laurier.
746 The White Co., 5225, avenue De Gaspé.
747 Montreal Motor Sales Limited, 1543, rue Clarke.
748 Gotfredson Corporation Limited, rues Guy et Saint-Jacques.
749 International Harvester Co. of Canada Limited, 5625, ave De Gaspé
750 Montreal Motor Trucks Limited, 120, rue Roberval.
751 Nancekivell Motors Limited, 669 Ouest, rue Dorchester.
752 Thornycroft (Canada) Limited, 3675 Est, rue Notre-Dame.
753 Jos. Bonhomme Limitée, 209, rue Guy.
754 General Motors, 30, Avenue Overdale.
755 Commercial Motors of Montreal Limited, 63, rue Prince.
756 Légaré Automobile & Supply Co. Limited, 385 Est, rue Ontario.
757 Séguin Bumper Limited, 10225, Blvd Saint-Laurent.

Nouvelles Lignes de Carrosseries

Une élégance et une grâce nouvelles de carrosseries ont été obtenues grâce à des améliorations fondamentales dans le dessin des Sedans Dodge Brothers. Nous suggérons une inspection immédiate.

Auto de Tourisme Spéciale $1240
Coupé - - - - Spécial 1305
Sedan Spéciale - - - - - - 1425
Livrées

MONTREAL MOTOR SALES LIMITED
Immeuble Caron, 2060, rue Bleury,
PLateau 4367

Nous Vendons aussi des Autos Usagées Recommandables.

DODGE BROTHERS MOTOR CARS
DE FABRICATION CANADIENNE

CHEVROLET

CHEVROLET MOTOR SALES COMPANY
of MONTREAL, LIMITED
664 Ste-Catherine Ouest — Montréal, Qué.

Sous-Vendeurs:

JOS. BONHOMME LIMITEE	200 rue Guy
EMMETT MOTORS LIMITED.	4230 Ste-Catherine Ouest
T. MATHERS BRIDGE GARAGE	139 rue Bridge

LEGARE AUTOMOBILE AND SUPPLY CO. LIMITED

Siège Social:	385 rue Ontario Est
Poste de Service	375 rue Ontario Est

Succursales:
215 avenue Durocher et Laurier Outremont
4551 Blvd. St-Laurent

Compagnies Subsidiaires:
PROVINCIAL MOTOR SALES LIMITED
2370 rue Lafontaine — Maisonneuve
LINTEAU AUTOMOBILE LIMITED
44 rue Ontario Est

OLDSMOBILE

MORELAND MOTORS LIMITED
927 rue Ste-Catherine Ouest — Montréal

OAKLAND

MORELAND MOTORS LIMITED
927 rue Ste-Catherine Ouest — Montréal.

GUIDES par l'expérience du passé, les gens vont à la General Motors pour y trouver la suprématie. Aux grands Salons d'Autos nationaux, par tout le continent, les autos de la General Motors sont toujours le centre d'attraction.

La General Motors accepte ce tribut non simplement comme un compliment, mais comme une sérieuse responsabilité, et le mentionne ici, non comme une vantardise, mais comme un engagement de sincère orientation vers le progrès.

Le but de la General Motors of Canada, Limitee a été de fournir des moyens de transport personnel, en rapport avec les exigences et les moyens de tout Canadien, ce fut le privilège de la General Motors de fabriquer ces unités de transport, ces automobiles — depuis les moins dispendieuses jusqu'à celles des prix les plus élevés — avec tout autant de soin, tout autant de conscience et aussi bien que son habileté et ses ressources les pouvaient fabriquer.

Afin de produire une **meilleure** auto pour toute bourse et toute fin, la General Motors n'a épargné ni efforts ni dépenses, en établissant une organisation sans parallèle dans tout le monde automobile.

Dans les Laboratoires de Recherches de la General Motors — sur les Terrains d'Expérimentation de la General Motors (les premiers et les plus considérables de l'univers) — dans le personnel d'ingénieurs experts de la General Motors — vous trouverez l'évidence de la détermination de la General Motors d'élever sans cesse la qualité et la valeur de ses produits et les idéals, dans la fabrication des automobiles, en général.

Ce n'est que grâce à ce progrès constant — par cette marche de l'avant et cette démonstration d'idéals élevés, en dessin et construction — par les plus grandes valeurs résultant des activités combinées de la vaste organisation de la General Motors — ce n'est qu'en agissant ainsi que la General Motors maintient et renforce, d'année en année, sa suprématie dans l'industrie automobile.

Et, c'est pour ces raisons que le public place avec tant de confiance de l'argent dans les autos portant les noms de la General Motors — Chevrolet, Pontiac, Oldsmobile, Oakland, McLaughlin-Buick, Cadillac.

PONTIAC

CLERMONT MOTOR, LIMITED
4450 rue St-Denis — Montréal

NORTH END MOTOR SALES CO. LIMITED.
5626-32 avenue du Parc — Montréal

O'CONNOR BROS.
1053 rue Ste-Catherine Ouest — Montréal

McLAUGHLIN-BUICK

McLaughlin Motor Car Company, Limited
812 Rue Ste-Catherine, angle St-Mathieu

North End Motor Sales Co., Limited
5626-32 avenue du Parc

Clermont Motor Limited
4450 rue St-Denis

CADILLAC

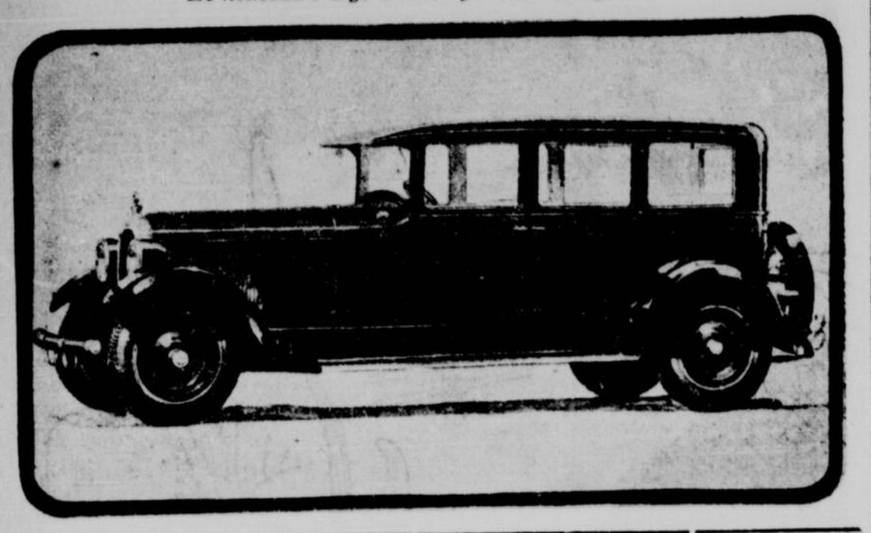
CADILLAC CARS LIMITED
925 rue Ste-Catherine Ouest — Montréal

GENERAL MOTORS of CANADA LIMITED

OSHAWA • CANADA

GM-128

Le nouveau Paige à huit cylindres en ligne



L'INDUSTRIE DE L'AUTO SERA AU MOINS AUSSI PROSPERE CETTE ANNEE QU'EN 1926

C'est donc dire que les ventes continueront de se faire nombreuses et que les fabricants y trouveront leurs profits. — Le Canada possède maintenant une auto par dix personnes. — Grand pouvoir d'achat dans la province.

Par J.-O. LINTEAU, vice-président et gérant de la Legage Auto and Supply et directeur de la M. A. T. A.

M. J.-O. Linteau

Les économistes se demandaient avec effarement, en 1923, où nous conduisait la folie de l'automobile: il s'était fabriqué cette année-là dans les usines américaines, d'où sortent 90 p.c. des autos, 4,086,997 voitures; il y avait alors une machine par dix personnes aux Etats-Unis, et le Canada malgré ses neiges, en comptait une par dix-huit habitants. Québec enregistrait alors 72,448 autos.

Qu'est-il arrivé depuis?

Les manufacturiers américains ont, depuis 1923, jeté sur le marché au-delà de 12,000,000 de voitures, soit: 3,504,362 en 1924, 4,325,000 en 1925, et en 1926 au-delà de 4,500,000.

La république voisine compte maintenant une auto pour cinq personnes, et le Canada, une par dix personnes. Le département des licences de notre province a enregistré à date, cette année, environ 110,000 voitures.

On peut prévoir, sans être prophète, que notre province comptera d'ici quatre ans, au-delà de 200,000 de ces véhicules; ce qui signifie un achat annuel de plus de 20,000.

Que sont devenues les inquiétudes et les prévisions des économistes?

Bien loin d'ébranler la structure économique, le rendement de ce genre de locomotion l'a renforcie; son développement a fourni un facteur nouveau aux forces déjà existantes.

Les banquiers considèrent aujourd'hui les billets provenant des ventes à termes comme les moins aléatoires, et ils en font volontiers l'escompte, quand les compagnies de finance ne les achètent pas d'abord.

L'INDUSTRIE AU CANADA

L'industrie de l'automobile est devenue, même au Canada, un des plus importantes du pays.

En effet, il s'est fabriqué ici depuis dix ans, près d'un million d'autos, d'une valeur totale minima de $800,000,000.

La production totale de 101,000 en 1922 est graduellement passée à 147,202 en 1923, à 132,580 en 1924 et à 160,000 en 1925, atteignant durant les onze premiers mois de 1926, 197,364; une augmentation de 29 pour cent sur la période correspondante de 1925; et cela, en dépit d'une baisse substantielle sur les droits d'importation, baisse qui a certainement contribué à porter à 26,455 le chiffre de 14,045 autos en 1925 pour la période correspondante.

En soustrayant de ces 197,364 voitures fabriquées ici, 68,911 exportées, notre consommation domestique sera de 128,453, chiffre auquel il convient d'ajouter celui de 26,455 importations.

Ces chiffres, tant pour le Canada que pour les Etats-Unis, s'expliquent assez facilement si l'on se rend compte des services incalculables que nous rend aujourd'hui l'automobile; outre le fait que le prix en devient de plus en plus accessible.

Une analyse comparée des prix, des commodités avant la guerre et aujourd'hui, démontre qu'elles ont augmenté dans une proportion de 50 pour cent, alors que le prix des autos a baissé de 20 p.c. pendant la même période.

Nul doute que le nombre n'en serait pas aussi considérable si l'on n'avait facilité à l'acquéreur les termes, qui sont devenus extrêmement libéraux avec le système de ventes conditionnelles, ou par paiements différés.

Il faut avouer, toutefois, que ce système comporte, si l'on en abuse, ses dangers tant pour l'acquéreur que pour le vendeur. Il faut ici, à raison de la concurrence très serrée qu'il provoque, au marchand d'automobiles, du flair et un bon équilibre de prudence et d'agression, car ce n'est plus seulement la perspective d'une vente qui doit le guider, c'est aussi le souci d'un paiement assez sûr, et surtout l'alea d'une voiture l'occasion à prendre en échange. Malheur à l'enthousiaste qui se réjouira du nombre de ses ventes, et ne s'apercevra pas de l'accumulation de vieilles voitures et de rebuts de papiers négociables.

Il n'y a encore qu'une longue expérience et une connaissance intime de ce commerce qui puissent préserver le marchand contre l'insuccès et la ruine.

MODIFICATIONS ET PROGRES

Sans entrer dans le détail des modifications successives apportées depuis vingt ans, les années, l'expérience et l'étude ont fait subir à l'automobile d'importantes améliorations.

Quelles sont les prévisions? Doit-on considérer l'auto comme un objet parvenu à un état permanent?

Il est bon de regarder ce qui se passe en Europe, car c'est après tout des laboratoires européens que sortent une grande partie des inventions que les américains ont le génie de rendre pratiques et populaires.

Le Salon de Paris révèle qu'une foule d'organes sont en voie d'évolution. Le pneu ballon, les quatre freins rendent la vieille direction insuffisante. Il faut modifier la chasse de l'essieu, l'inclinaison des pivots pour prévenir le "shimmey", les attaches des ressorts, etc.

Citroen adopte le servo-frein, actionné par l'aspiration du moteur. Sizaire supprime les essieux et les remplace par des ressorts, réalisant ainsi l'indépendance des quatre roues, et faisant progresser la suspension de façon inattendue.

Bucciali garde l'essieu avant monté sur deux cantilevers, mais il est devenu moteur et comporte son différentiel.

Cottin-Desgouttes, Steyr et Arzac ont aussi présenté des modifications intéressantes laissant prévoir des changements importants pour l'avenir. Mais outre ces changements techniques, il en est d'autres qui semblent faits pour répondre au désir de la masse. Le public a qualifié le dernier Salon de Paris "Le Salon de la Carrosserie" et c'est avec raison.

Il en est un peu de même cette année de ce côté-ci de l'Atlantique, où l'on tient compte des tendances européennes.

Depuis que la voiture fermée est devenue la voiture type, elle est un peu de boudoir de Madame, et elle en subit les goûts et les caprices.

L'acquéreur américain, du reste, est fatigué de cette affliction résultant de la monotonie de l'uniformité, et le rédacteur allemand du "Leipziger Neueste Nachrichten" dans son édition du 15 novembre, remarque cette tendance de l'américain qui fait que depuis deux ou trois ans, certaines marques très populaires, mais uniformes de façon désolante, perdent graduellement la faveur du public.

L'on sait que toutes les femmes n'aiment pas porter le même chapeau, et le fabricant se rend compte aujourd'hui qu'il lui faut de la variété. Son outillage de "mass production" lui interdit peut-être des changements dans l'ensemble; il les opérera alors dans les détails, par le choix des couleurs, des étoffes, et l'individualité apparente des accessoires.

C'est pourquoi l'on a vu cette année au salon de New-York une grande variation dans le fini des carrosseries et dans le choix des accessoires.

Par exemple, Hudson-Essex, reconnus comme "leaders" dans les lignes populaires, ne se sont pas contentés cette année de présenter un moteur que le parfait équilibriste des pièces a rendu plus puissant et plus économique, mais comprenant le goût du public, ils offrent une ligne de douze modèles dont les détails ajouteront à la variété.

D'autres marques ont emboité le pas, et cette tendance n'est qu'un avant-goût de l'individualité qui se développe et s'affirme dans l'automobile comme dans la toilette.

Que présager de tout ceci, sinon que l'industrie et le commerce de l'automobile seront en 1927 au moins aussi prospères qu'en 1926.

Babson prétend que le nombre d'autos continuera d'augmenter aussi longtemps que le public maintiendra son pouvoir d'achat.

Pour la province de Québec, l'activité générale dans toutes les branches de l'industrie et du commerce, le chiffre des compensations de nos banques, indiquent un état d'affaires satisfaisant et rempli de promesses.

Nos routes s'améliorent et augmentent en étendue; on y travaille à résoudre la circulation des autos en hiver, avec des résultats fort encourageants.

Il reste à considérer un facteur d'importance suprême, tant pour l'acquéreur que pour le distributeur; c'est le service, son seulement local au point de fabrication ou d'achat, mais en quelque endroit que l'on se trouve avec sa voiture.

C'est dire que le marchand devra s'adjoindre à un distributeur ou un manufacturier qui offre un service ininterrompu partout où il y a des routes, car ce sera une voiture comportant cet avantage que l'acheteur exigera à l'avenir.

LES AUTOS DE MARQUE PEERLESS

Elles sont remarquables cette année par leur luxe et leur puissance de moteur.

Vous en êtes rendus au maximum de la joie quand vous êtes certain que toutes les voitures que vous rencontrez sur la route ne valent pas la vôtre, quand vous êtes certain que votre moteur représente ce qu'il y a de mieux au point de vue mécanique comme au point de vue confort.

Tel est l'orgueil que l'on peut avoir en possédant la nouvelle Peerless à huit cylindres. On a réunit dans la voiture 1927 de cette marque le résultat de maintes années de travail et de perfectionnement. C'est une nouvelle automobile si l'on considère les détails de raffinement. Mais, au fond, c'est la continuation du même moteur en V 50 degrés qui a rendu fameux le nom de Peerless depuis des années. Dans le moteur Peerless, il y a toujours une réserve de puissance, une douce performance, des freins presque magiques, une vitesse sans limites qui a rendu nécessaire l'usage d'un vélocimètre de 100 milles à l'heure, enfin le luxe et le confort.

Cette année, la Peerless a quatre différents moteurs, trois six cylindres et un huit cylindres. Les modèles de carrosserie sont au nombre de quinze. Cette compagnie fabrique des voitures depuis 1901. Elle a toujours conservé son excellente renommée. Les prix varient de $2,000 à $5,000 selon les modèles, taxe comprise. La salle de vente de la compagnie est située au No 647 rue Saint-Jacques.

NOUVEAUX MODELES DE PONTIAC-SIX

Il y a maintenant un landau-sedan et un camion. — Améliorations.

M. CLERMONT

La voiture Pontiac six cylindres, après douze mois de succès sans précédent, entre dans la seconde année de son existence avec une ligne qui comprend trois modèles standard et une voiture de livraison. C'est ce que nous a dit M. Clermont, distributeur local des voitures Pontiac.

Les deux modèles qui ont servi de début au succès du Pontiac sont le coupé et le sedan à deux portes.

Le coupé, incontestablement une des voitures à bon marché les plus attrayantes, est une voiture à deux passagers qui offre beaucoup d'espace et qui comprend un large compartiment à l'arrière pour les bagages. Ses lignes sont tout-à-fait gracieuses.

Le sedan à deux portes qui partage avec le coupé l'honneur d'avoir construit la remarquable popularité du Pontiac Six reste encore au nombre des modèles de 1927. Ses portes sont bien larges et sa tapisserie est aussi belle que durable.

Le landau sedan, qui a été ajouté à la ligne Pontiac au cours de l'été dernier, est un modèle distinctif que l'on trouve peu dans les voitures à bas prix. Sa longue carrosserie basse, construite par Fisher, à quatre larges portes. L'arrière est rond et embelli des ferrements du landau. L'intérieur est d'un grand chic. La tapisserie est en velours et s'harmonise avec les belles garnitures. Ces garnitures comprennent deux poches dans les portes d'en avant, des rideaux dans les glaces d'arrière, une lumière de plafond, un endroit pour reposer les pieds et des régulateurs de glaces en nickel. Même les crochets de la visière sont en nickel et d'un dessin distinctif. Le succès du Pontiac Six dans le champ des voitures à passagers a maintenant un rival dans le champ commercial. Le modèle de livraison de luxe, récemment présenté, ajoute à la ligne Pontiac non seulement la force et la performance d'un moteur à six cylindres, mais aussi un extérieur de beauté et d'apparence qui le distingue hautement au milieu des voitures commerciales.

La voiture de livraison est d'un fini bleu avec des roues de même teinte. Les volets du capot sont de couleur orange vif. Les couleurs harmonieuses, l'extension de la toiture pour servir de visière, la lumière pour parquer, les poignées de porte en nickel donnent du chic à l'extérieur de la voiture.

Les nouvelles lignes de la Nash Advanced Six

UN COMMERCE NECESSAIRE: LES PIECES

La United Auto Parts comblera une lacune qui existait à Montréal.

LE GARAGISTE

Un nouvel établissement vient de s'ouvrir au Nos 3461-3469 Avenue du Parc. On y tient là un commerce qui s'imposait depuis longtemps, celui de centraliser les pièces de rechange pour les automobiles.

La nouvelle compagnie porte le nom de UNITED AUTO PARTS LTD. Elle a comme président et directeur-gérant, M. Chs. E. Préfontaine et M. Létourneau qui sont avantageusement connus dans le monde automobile. Ils ont vraiment des spécialistes dans les pièces d'automobiles, et il n'y a pas de doute que le succès leur est assuré.

A l'heure actuelle, le garagiste peut difficilement se procurer les pièces qui lui manquent. Il faut qu'il aille chez nombre de fournisseurs pour se procurer ce qu'il désire, ce qui est une perte de temps et coûteux pour leur client, ce qui ne fait l'affaire de personne.

La UNITED AUTO PORTS LTD achète directement des fabricants de pièces, par ce fait elle élimine les intermédiaires, et peut rendre à un prix très raisonnable, sans aucun délai. Le garagiste de campagne surtout pourra profiter de l'excellent service que se propose de donner la UNITED AUTO PARTS LTD.

La nouvelle firme aura toutes les pièces vitales de l'auto ou du camion, et pourra les fournir immédiatement au garagiste ou au propriétaire d'auto si celui-ci désire acheter lui-même. Ce sera à Montréal et dans notre province la centralisation du commerce des pièces d'automobiles et de camions.

La UNITED AUTO PARTS LTD expose au Salon de l'Auto qui s'ouvre aujourd'hui chez Morgan. Il sera intéressant d'aller visiter l'Exposition et de s'arrêter quelques minutes à son Kiosque portant le No 734 au septième plancher.

Les voitures de marque Hudson et Essex semblent cette année, des voitures toutes différentes des précédentes de la même marque. Elles seront munies d'améliorations modernes nouvelles qui les rendent très attrayantes. Le Essex Super-Six est un digne descendant du Hudson Super-Six dont la réputation n'est plus à faire.

Le Essex Super-Six est équipé, cette année, de façon à assurer un démarrage facile et rapide et une excellent combustion de gaz.

Automobile Limitee
RECOMMANDE L'ACHAT DES VOITURES
WILLYS-KNIGHT ET OVERLAND
DEMANDEZ NOTRE REPRESENTANT POUR TOUT AUTRE DETAIL 277-289

Visitez le Pavillon 707 au Salon

L'ATELIER DE REPARATIONS LE PLUS CONSIDERABLE, LE PLUS MODERNE, LE MIEUX OUTILLE, POUR SERVICE POUR EQUIPEMENTS ELECTRIQUES SUR AUTOMOBILES, CAMIONS, CANOTS-AUTOMOBILES, etc.

L'assortiment le plus considérable de pièces de rechange en Canada.

Service prompt et courtois

International Electric Co., Ltd.
1037 rue Bleury, Montréal.
Téléphone LAncaster 7251

QUARTIERS-GENERAUX, 3461-69 Ave du Parc, Près Sherbrooke

CARRIERE LIMITEE, 228 Craig Ouest

NE VOUS INQUIETEZ PLUS

LES PIECES DE RECHANGE POUR VOTRE AUTOMOBILE OU CAMION, QUELLE QUE SOIT LA MARQUE OU L'ANNEE, SONT MAINTENANT PORTEES EN STOCK A

UN PRIX RAISONNABLE

PAR LA

United Auto Parts
LIMITED

Tél. Plateau 6151 --- 3461-69 Ave. du Parc
PRES SHERBROOKE

Annonce les *Prix Réduits paige*

PAIGE a radicalement réduit ses prix sur plusieurs de ses modèles, y compris les autos fermées sur châssis 6-45 et 6-65. Instantanément reconnues comme les **leaders** de l'industrie **en fait de modèles**, ces Sedans Paige sont maintenant indiscutablement les plus fortes valeurs sur le marché, dollar pour dollar. Entièrement sans obligation de votre part, permettez-nous de vous faire une démonstration des attrayantes nouvelles autos de **style**, et de vous coter leurs nouveaux bas prix — bientôt!

VENDEURS ASSOCIES:

L. Préfontaine, 1215 rue Delaroche Nord, Parc Lafontaine.

Café & Cie, Enrg., Québec, P.Q.
S. Girardin, Sherbrooke, P.Q.
C. McGee, Lacalle, P.Q.
H. Renaud, Ste-Dorothée, P.Q.
H. Gilbert, Port Alfred, Co. Chicoutimi, P.Q.
P. Malikas & Ballard, Drummondville, P.Q.
H. Robert, St-Hyacinthe, P.Q.

SON HONNEUR LE MAIRE MEDERIC MARTIN FERA CE SOIR LA VISITE DU SALON

Le maire de Montréal, l'honorable Médéric Martin, fera ce soir la visite officielle du Salon de l'auto chez Morgan.

A huit heures et quinze ce soir, au poste C.K.A.C., le maire de Montréal déclarera le Salon de l'auto officiellement ouvert. M. J. E. Smith, président de la Montreal Automobile Trade Association, qui a organisé le Salon ainsi que M. J.-O. Linteau, directeur de cette association, diront quelques mots sur le Salon et sur l'industrie de l'automobile. Il sera intéressant de les écouter. Le maire se rendra ensuite au Salon pour en faire la visite officielle.

LES FAITS SUR LE SALON NATIONAL DE L'AUTOMOBILE

DATE: 22 au 29 janvier.
ENDROIT: chez Morgan, angle des rues Union et Sainte-Catherine. Entrée par la rue Union.
OUVERTURE: midi, samedi, le 22 janvier.
HEURES DES VISITES: de 10 heures a.m. à 11 heures p.m., tous les jours, excepté le dimanche.
COMMENT SE RENDRE: Les tramways suivants conduisent directement au Salon National: Mont-Royal-Atwater, S.-Denis-Windsor, avenue du Parc, Sainte-Catherine, S.-Denis-Peel et Wellington. On peut aussi se rendre par l'autobus de la Montreal Tramways.
GERANT DU SALON: M. Théo. Dorion.

UN NOUVEAU DEVELOPPEMENT

Le cachet de la couleur est vraiment devenu une mode pour le chic automobile qui circule dans les plus grands centres

Par CHARLES MAYER, rédacteur de l'auto.

Le cachet de la couleur est vraiment devenu l'une des caractéristiques des développements constants dans le monde de l'automobile de nos jours. Il semblerait qu'on en a fini avec les nouvelles lignes et les nouveaux modèles.

Avec la vogue constante de la mode qui nous envahit plus que jamais, les fabricants d'automobiles en sont venus à la conclusion qu'il fallait, plus que jamais, plaire à l'oeil. C'est ainsi qu'on en est arrivé à un choix de couleurs vraiment surprenant pour les carrosseries.

On ne saurait s'imaginer voir une voiture aux teintes pâles, nuancées, agencées de la plus merveilleuse façon tout comme l'on admire une robe aux diverses couleurs bien réunies ou un chapeau dont les teintes se mêlent, si harmonieusement.

C'est pourtant ce qui existe. Les fabricants de voitures de luxe en sont venus à envoyer leurs experts à Paris et dans les grands centres afin d'obtenir tous le renseignements possibles des dictateurs de la mode sur les couleurs comme sur leur agencement. Et chose plus surprenante encore, on a commencé à voir de ces voitures aux couleurs pittoresques circuler dans Détroit.

Le "Boulevardier", un journal des plus modernes sur la mode, publié à Détroit, consacre quelques deux pages au sujet de cette nouveauté qui indique bien que l'automobile occupe maintenant de nos jours la place d'honneur au point de vue de la mode et de ses caprices.

Une voiture, dit le "Boulevardier", d'une couleur favorite de la grande dame, ou d'une couleur pour aller avec sa robe de Paris ou du boulevard Washington, un rêve qui semblait une utopie autrefois, tout cela est devenu aujourd'hui une réalité. Et cette réalité est devenue pratique, sans frais excessifs, selon les récentes déclarations des officiers des principales fabriques de voitures de luxe.

Les couleurs déterminées par les dictateurs parisiens de la mode pour les quatre saisons de l'année qui commence, les couleurs exactement copiées des pierres précieuses comme le saphir, la topaze, le grenat, l'aigue-marine et l'améthyste; les harmonies et les contrastes des couleurs, créés par les principaux fabricants de plus belles soies, tout cela a compté dans la préparation de quelques cinq cents combinaisons de couleurs. Et, tout cela est aussi économiquement pratique, a-t-on déclaré, que l'exercice d'un bon goût dans le choix d'un ensemble plaisant de couleurs pour une robe, un chapeau, une mante, des gants et des chaussures.

La vogue actuelle, exprimée par un usage libre des couleurs dans les vêtements de dames ou d'hommes, et par les artistes dans leurs peintures et dans leurs décorations, a été le début immédiat du mouvement d'un programme de couleurs chez les fabricants de voitures de luxe. On a consulté et les principaux artistes, et les chimistes et les spécialistes en couleurs pendant des mois et des mois.

"Dans le choix de nos idées de couleurs, a dit M. Ernest W. Seaholm, ingénieur en chef de la Cadillac, nous avons eu accès aux mêmes sources d'informations que celles des experts en mode pour prévoir pour douze mois quelles seront les couleurs et les teintes. Les changements de saison ont été considérés. On exige des couleurs moins gaies pour l'hiver que pour le printemps. D'après notre expérience au sujet des couleurs qui ont le plus charmé, nous avons fait notre programme de couleurs et c'est pourquoi plusieurs d'entre elles sont absolument nouvelles et de réunion tout à fait originale".

Pour encourager encore plus la variété et pour obtenir des idées toujours nouvelles de couleurs, la production régulière comprend la présentation mensuelle d'une nouvelle réunion de couleurs pour chacun des modèles. On peut donc s'attendre à voir bientôt dans nos rues de Montréal tout ce qui semblera une parade de voitures aux couleurs les plus variées comme aux couleurs les plus choisies qui iront exactement avec la toilette de la dame qui conduira ou se fera conduire et qui iront exactement avec les dernières créations de couleurs comme avec le climat, le milieu et les particularités de chaque grand centre.

L'EXTERIEUR D'UN ETABLISSEMENT

Il n'y a pas que l'intérieur d'un établissement qui doit être attrayant pour le client. Il y a aussi l'extérieur à soigner.

Chaque année, le public devient plus difficile dans ses goûts, il est moins tolérant pour la saleté et le désordre et les marchands avisés agissent sagement en attirant l'attention de la classe féminine de leur localité. Sans dénigrer le bon sens des dames, il peut être à leur crédit que pour elles, les apparences comptent et le monde n'en est pas plus mal pour cela.

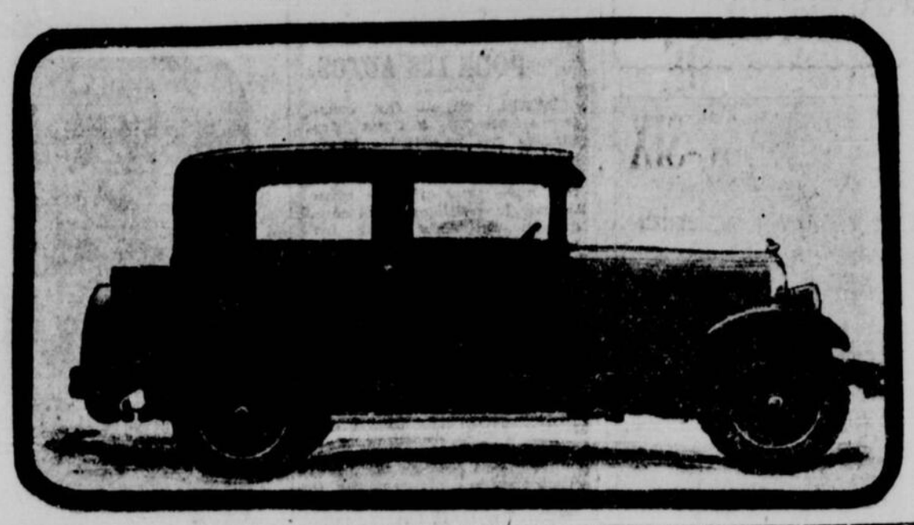
Une attention spéciale doit être portée dès maintenant au nettoyage et à l'étalage des vitrines ceci donnant des résultats appréciables. Il n'y a pas d'excuse à la saleté car le nettoyage est une opération qui ne coûte pas cher. D'un autre côté il ne faut pas oublier que la propreté est une excellente annonce. L'extérieur d'un établissement doit être le reflet de l'intérieur.

On a inauguré un service spécial de guide à la Ford Motor Co. of Canada Ltd. à Ford, Ontario, pour les visiteurs. Les guides conduisent les visiteurs à travers l'usine en leur donnant les explications sur la fabrication des voitures entièrement fabriquées en Canada.

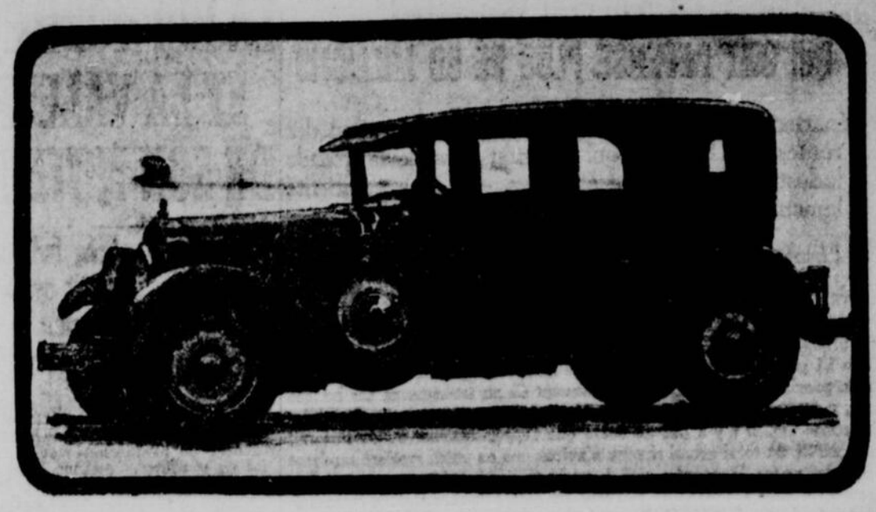
Une nouvelle Compagnie : la United Auto Parts

Une nouvelle compagnie vient d'être formée à Montréal, c'est la United Auto Parts qui s'occupe des pièces de toutes les marques d'automobiles. La nouvelle compagnie a un magnifique magasin rue Bleury, près Sherbrooke. On voit ci-dessus trois représentants de la compagnie: MM. Charles Prefontaine, président; Leo Létourneau, acheteur; M. Maurice Prefontaine, secrétaire-trésorier. (Cliché du photographe de la "Patrie").

Le Chrysler modèle 70 Coach à 6 cylindres



Le modèle Landau Sedan de marque Cadillac



NASH

Domine le Monde en Valeur Automobile

Par ses Nouveaux Styles de Carrosseries Nash Devance ses Compétiteurs

Première Exhibition de l'*Ambassador* et du *Cavalier*

Longtemps un leader remarquable en construction créatrice de parfaite exécution, Nash inaugure maintenant une vogue entièrement nouvelle en dessin de carrosseries, laquelle dépasse si complètement le critérium de l'industrie, qu'il n'en peut littéralement être fait ni comparaison ni parallèle.

Ce sont des modèles fermés de la plus exquise et unique beauté qui aient jamais été présentés.

Tout à fait nouveau et différent, ce dessin Nash créera de façon définitive une nouvelle tendance chez les fabricants d'autos américains.

Aujourd'hui, c'est une Nash. D'ici un an, ce sera la conception de l'auto formée la plus largement imitée de l'univers.

Imbu d'une très forte influence étrangère, c'est, néanmoins, un dessin d'une imposante individualité et d'une impressionnante originalité.

Proclamant cette grande ère nouvelle, dans le développement artistique de la fabrication américaine des carrosseries, Nash révèle pour la première fois, au Salon de l'Automobile, les modèles **Ambassador** et **Cavalier**.

L'**Ambassador** se trouve sur le châssis de la Six Perfectionnée, et le **Cavalier** sur le châssis de la Six Spéciale. Comme cela est vrai de tous les autres modèles Nash, ces autos obtiennent leur puissante force motrice du grand moteur Nash à 7 coussinets — le type ultra-moderne.

L'
AMBASSADOR
Créé par
NASH

Le
CAVALIER
Créé par
NASH

Première exhibition publique des nouveaux modèles Ambassador et Cavalier et aussi de la nouvelle Sedan Six Légère de Luxe—l'automobile de distinction dans le domaine des autos à $1,600—au Salon de l'Automobile.

LSB

VISITEZ NOTRE EXHIBIT AU SALON DE L'AUTO DE MONTREAL

LEGARÉ-NASH MOTORS

3416-18 Avenue du Parc (près Sherbrooke), Montréal.

LINTEAU AUTOMOBILE, LIMITEE
44, rue Ontario Est.

PROVINCIAL MOTOR SALES, LIMITED
2320, rue Lafontaine, Maisonneuve.

NOUS AVONS EU 275,000 TOURISTES QUI ONT DEPENSE PLUS DE 50 MILLIONS

Le département de la voirie a continué l'amélioration des routes, amélioration qui a rendu possible la grande industrie du tourisme étranger. — On a augmenté le nombre de milles de routes améliorées.

Par l'honorable J.-L. PERRON, ministre de la voirie de la province de Québec.

Le nombre des voitures enregistrées en 1926 dans la province de Québec a atteint 109,000 à comparer avec 97,000 en 1925, soit une augmentation de 11 pour cent. Le progrès constaté dans l'enregistrement des voitures dans la province de Québec est certainement dû au mouvement des bonnes routes, mouvement encouragé et exécuté par le gouvernement provincial depuis quinze ans. Il n'y a pas de doute que l'enregistrement ne surpasserait pas la moitié du total actuel si nous n'avions pas eu notre système moderne de grandes routes. D'un autre côté, le trafic du tourisme étranger serait pratiquement comme s'il n'existait pas sans les nombreuses routes de communication entre la province de Québec et les provinces-soeurs et les Etats-Unis.

Bien que l'on n'ait pas encore les chiffres exacts à la date où ces lignes sont écrites, on croit que 275,000 voitures sont venues des Etats-Unis dans notre province au cours de 1926. Il y en avait eu 260,000 en 1925. Il n'y a aucune statistique absolument correcte sur la valeur de ce trafic pour notre province, mais on estime généralement que le trafic du tourisme a rapporté une somme de $50,000,000 à notre province. Le trafic du tourisme étranger est devenu une industrie régulière pour le Québec et le département de la voirie prend des mesures pour développer cette industrie de façon à ce que chaque coin de la province en trouve son bénéfice. Un programme élaboré est à l'étude pour 1927 et nous pouvons espérer qu'au cours de la prochaine saison, tous les records établis seront abaissés.

AUGMENTATION DU TRAFIC DE 15 POUR CENT

En 1926, le trafic a augmenté de quinze pour cent sur nos routes. On a constaté une hausse dans toutes les sortes de véhicules, l'on fait exception des véhicules par les chevaux dont le nombre diminue chaque année. Le trafic journalier sur cinquante routes principales a été de 831 véhicules chaque jour. Le trafic sur chacune des principales routes a varié de 300 à 4,000 par jour, selon l'importance de chaque route. On a constaté que les voitures des Etats-Unis, d'Ontario et des provinces maritimes représentaient plus de vingt-cinq pour cent du trafic total de nos grandes routes.

La construction des routes en 1926 a été plus grande que jamais. Les routes principales ont été améliorées sur une longueur de 250 milles, cependant que les routes secondaires et de troisième ordre étaient améliorées sur une longueur de 490 milles, soit un total de 740 milles de routes nouvellement améliorées.

En outre de la construction de nouvelles routes, le département de la voirie a fait renouveler la surface de routes principales et de routes secondaires sur une longueur de 125 milles.

Les principales routes, sur une étendue de 2,598 milles, sont entretenues aux dépens du gouvernment, cependant que 1,450 milles de routes secondaires et de troisième classe, ont été entretenues directement par le département de la voirie, les municipalités ne contribuant que dans une proportion d'environ vingt-cinq pour cent du coût. En 1926, les routes entretenues directement par le département ont atteint un total de 4,028 milles, soit 60 pour cent de toutes les routes améliorées.

La longueur totale des routes améliorées, y compris la construction de 1926, est de 7,560 milles, soit un quart de toutes les routes rurales.

La somme dépensée par le gouvernement au cours des quatre dernières années pour la construction des routes et pour leur entretien a été de $26,703,977. La somme dépensée au cours de la dernière année fiscale a été de $6,578,536.

LA HUPMOBILE ET LA VALEUR DE SON MOTEUR

Plusieurs qualités indiscutables. – Un huit cylindres en ligne.

M. HAMILTON

Le progrès de l'automobile, cherchant constamment la puissance, la douceur de performance et la facilité de conduite, domine dans le moteur huit cylindres en ligne construit par Hupmobile, nous a dit M. Hamilton, de la Hamilton Motors, distributrice des voitures Hupmobile au No 1071 rue Ste-Catherine ouest.

Après dix-huit ans d'existence, la Hupmobile Company en est arrivée à perfectionner un moteur à accélération rapide, à douceur de performance à toutes les vitesses, enfin, une simplicité qui satisfait pleinement toutes les exigences du transport de luxe.

Le moteur, huit cylindres en ligne avec valves en tête, est le plus court et le plus compact des moteurs de ce genre. Il comprend le plus haut développement de cette construction perfectionnée. En outre des avantages de sa puissance, le moteur possède une explosion qui distribue ces forces également sur la longueur de l'arbre de couche.

L'arbre de couche pèse 99 1-2 livres, probablement le plus lourd de tous les moteurs de même grosseur et son poids et sa solidité comptent pour quelque chose dans la grande douceur de performance du moteur.

Il y a un amortisseur de vibrations sur l'extrême partie de l'arbre de couche. Cet amortisseur de est composé de deux plaques fixées l'une à l'autre, toutes deux d'un dessin semblable au volant du moteur. Cet amortisseur supprime absolument toutes les vibrations.

On a attaché beaucoup d'importance aux chambres de combustion. Ces chambres sont absolument identiques; c'est ce qui fait que la quantité de gazoline est la même pour chacune d'elle et que l'explosion se fait en même temps.

Les bielles sont forgées d'un composé d'aluminium qui réunit la force et le poids léger.

L'arbre de cames, supporté par cinq gros coussinets et recevant une pression de lubrification complète, est d'une grosseur peu ordinaire comme d'une grande force et d'une grande solidité. Le système de la chaîne silencieuse est en usage.

Le mécanisme des valves est à poussoir et à culbute, soit un dessin spécial qui assure le fonctionnement doux.

L'huile sous pression est distribuée à la bielle, l'arbre de couche, aux coussinets de l'arbre de came, au culbuteur de valves, aux coussinets de l'engrenage, à 35 points en tout par de petits canaux spéciaux creusés dans l'arbre de couche et coulés dans le carter. Les parois des cylindres et les pistons sont lubrifiés par l'huile poussée par la force centrifuge venant des coussinets des bielles.

Le système de refroidissement présente deux grands avantages. La pompe force l'eau, non dans la bloc du cylindre, mais dans un passage de distribution près du bloc. L'eau pénètre ensuite à divers points. Cet assure une distribution égale partout. Un thermostat empêche l'eau de circuler dans le radiateur avant d'avoir atteint 155 degrés. Ainsi, le moteur peut facilement opérer après deux ou trois minutes même si la température est très froide.

Aucune saleté ne pénètre à l'intérieur du moteur grâce à un nettoyeur, à un filtre pour la gazoline et à un filtre pour l'huile.

La conduite de la Hupmobile est très facile grâce à un volant à came et à levier. Le système de freins hydrauliques aux quatre roues est parfait.

La Hupmobile est aussi vendue par le Grey Goose Garage, rue Union, près Dorchester, dont MM. Juan Estcala et le major Brosseau sont propriétaires.

Les modèles Hupmobile 1927 sont exposés au salon de l'auto chez Morgan du 22 au 29.

Les voitures de marque Hudson et Essex en 1927 sont d'un dessin nouveau, très bien proportionné. Les lignes des garde-boue et du tonneau sont nouvelles. Les roues sont plus petites et la suspension est plus longue. Les tonneaux sont peints de très belle couleur.

Avec Chrysler

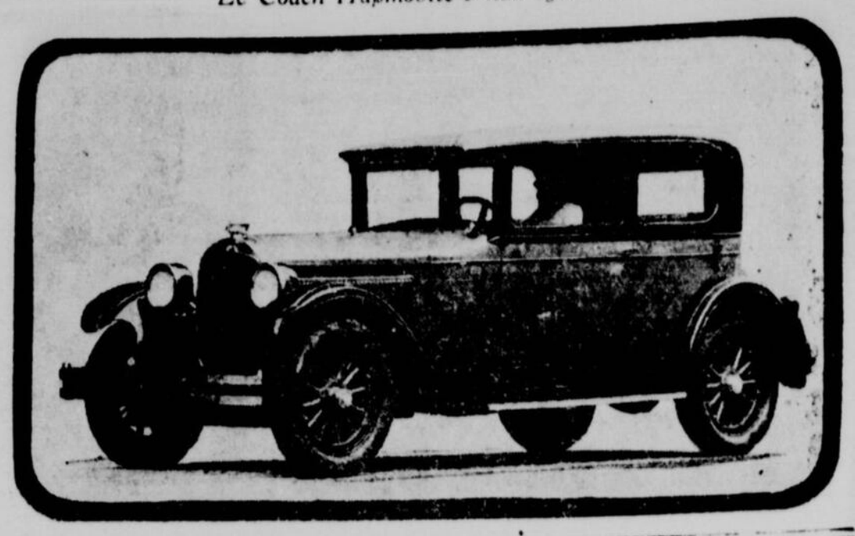
M. FRANK MITCHELL, qui vient de laisser la maison Légaré Automobile, pour passer au département des ventes de la maison Charbonneau et Girard, distributrice des voitures Chrysler au No 698 rue Dorchester.

DES TUNNELS POUR LES AUTOS

PARIS, 22. — On construira bientôt à Paris des tunnels aux principales intersections pour le passage des automobiles. On calcule que cela aura pour effet de solutionner le problème de la congestion du trafic pour les principales encoignures pour le moins.

On tentera trois expériences, dont une en face de l'église de la Madeleine. Si les expériences sont satisfaisnates, on construira immédiatement d'autres tunnels.

Le Coach Hupmobile à huit cylindres



Gotfredson

Voyez notre Exhibit au Salon d'Autos et de Camions de Montréal. Nous y exposerons notre nouveau

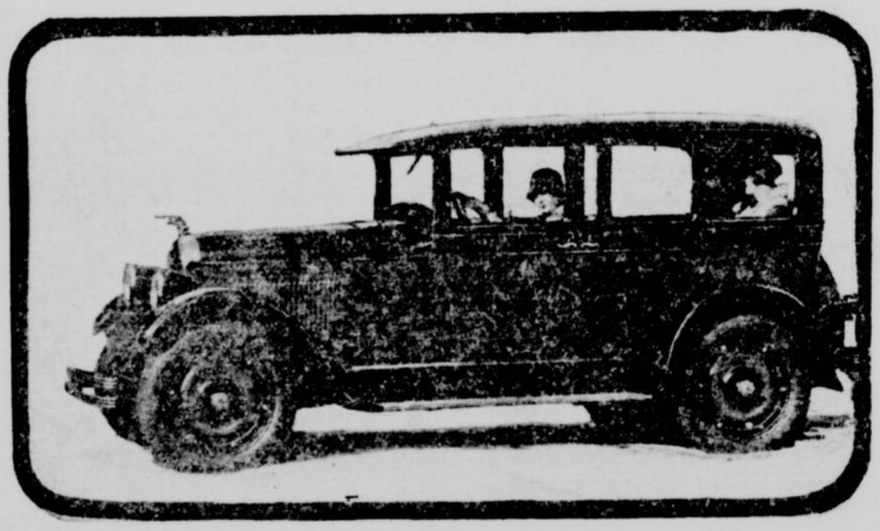
Chassis de Six Cylindres de une Tonne

et une ligne complète de Camions Autobus et Taxis de haute classe.

Gotfredson Corporation, Ltd

Angle des rues Guy et S.-Jacques. Fabrique : Walkerville, Ont.

La Studebaker Big Six modèle Président



LES MODELES "CUSTON" DE STUDEBAKER

On les admirera de nouveau au salon de l'auto de cette année.

Depuis que la compagnie Studebaker a annoncé ses nouveaux modèles "Custon", les ventes ont triplé. L'histoire du développement des voitures "Custon" de Studebaker est vraiment extraordinaire. Les modèles de ce genre ont été inspirés par des dessinateurs de haute renommée.

Le principal de ces modèles est le "Président", un moteur à six cylindres avec carrosserie pour sept passagers. Ce moteur est le fameux Big Six avec valves en tête L.

La puissance de ce moteur n'est égalée au point de vue de chevaux-vapeur que par sept autres voitures américaines coûtant trois ou quatre fois plus. On a fait avec ce moteur une épreuve de New-York à San Francisco et on a établi un record transcontinental avec une vitesse moyenne de 40.2 milles à l'heure.

Un autre modèle bien populaire est le "Chancellor", un moteur à six cylindres pour 4 passagers. C'est l'un des plus beaux modèles à 4 passagers du salon. Il y a particulièrement de l'espace à l'intérieur. Le Chancellor est remarquable par sa peinture en deux tons. Les roues-disque sont standard; la vision pour le conducteur est très grande.

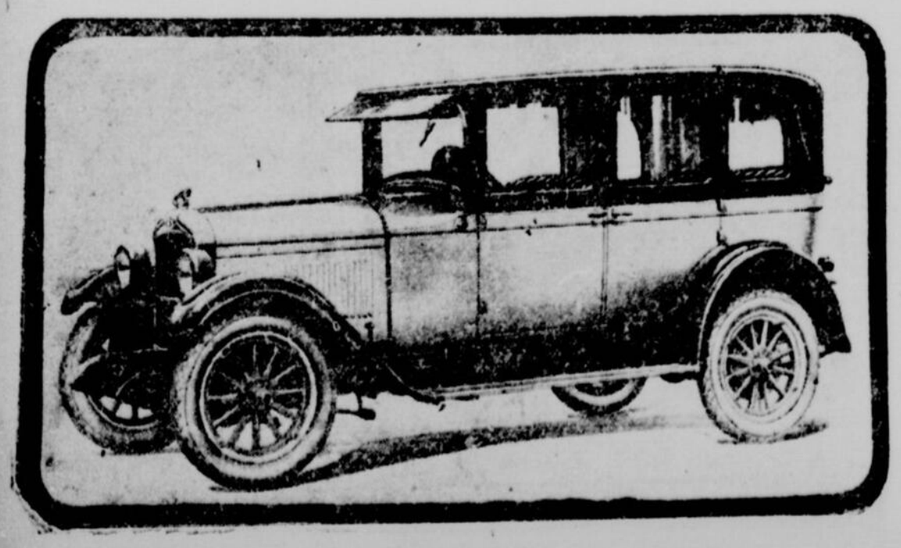
Il y a encore le Brougham Big Six qui est considéré comme étant un spécimen d'un goût rare et délicat.

Le Standard Six Victoria et le Standard Six Sedan, ainsi que le Sport Roadster valent aussi la peine d'être vus au Salon de l'auto chez Morgan, du 12 au 29.

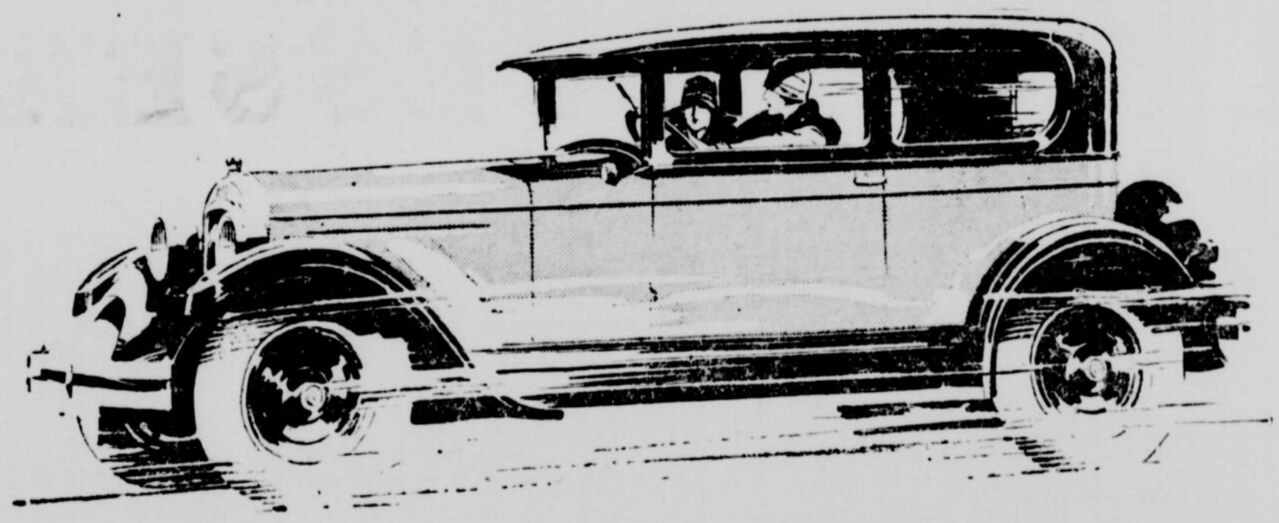
La McLaughlin-Buick cette année présente ses modèles par la longueur de l'empattement comme suit: la série 115 avec un empattement de 114 pouces et 12 avec un moteur d'une force de 65 chevaux-vapeur; la série 120, avec un empattement de 120 pouces et un moteur de 75 chevaux-vapeur; la série 128 avec un empattement de 128 pouces et une force de 75 chevaux-vapeur.

La Ford Motor Co. of Canada est la seule fabrique complète de fabrication d'automobiles au Canada.

La jolie Pontiac Landau Sedan à six cylindres



Dirigeant le Mouvement vers le Huit



La huit régulière conquit son droit à l'existence avec la Hupmobile Huit, il y a deux ans.

Et, avec on avènement, s'opéra un changement dans l'achat des autos, lequel a maintenant pris des proportions d'avalanche.

Aujourd'hui, dans les catégories de prix plus élevés, vous constatez le mouvement dans la préférence dans l'achat, s'éloignant d'autres modèles et d'autres autos, et allant à la Hupmobile Huit.

Car dans les meilleurs foyers en Amérique, la Hupmobile triomphe de la concurrence des productions les plus belles et les plus coûteuses en fait d'autos.

Parce que la Hupmobile a démontré ce qu'une huit régulière peut être, d'une manière que seule la Hupmobile pouvait maitriser.

Elle a démontré la futilité de s'attendre que n'importe quel autre type d'auto, ou n'importe quel autre type de construction mécanique des huit, pouvait donner une souplesse et une facilité supérieures à celles de sa propre magnifique Huit.

Elle a démontré l'inutilité de placer, dans l'achat d'une auto, plus que son propre prix, lorsque ce placement vise à obtenir le summum même en brillantes performances.

Elle a démontré qu'une huit peut être aussi simple qu'une six, aussi solide et aussi sûre qu'une quatre, et comme récompense, la suite la plus considérable de l'univers de huit régulières.

La Hupmobile a fait la conquête de huit marchés, et elle s'est assurée de larges parts d'autres marchés, jusqu'à ce que le public fut convaincu que la huit est réellement la seule auto à acheter parmi celles à prix plus élevés.

En agilité — en force motrice — en performance rapide, alerte — en luxe spacieux — la Hupmobile Huit vous convaincra qu'il n'est rien d'égal à sa propre supériorité suprême, et qu'un prix plus élevé, pour n'importe quel autre auto équivaudrait presque à un gaspillage pur et simple.

Dix modèles distingués de carrosserie, marqués de $3080 à $3750. Livrés à Montréal.

LA DISTINGUEE

HUPMOBILE EIGHT

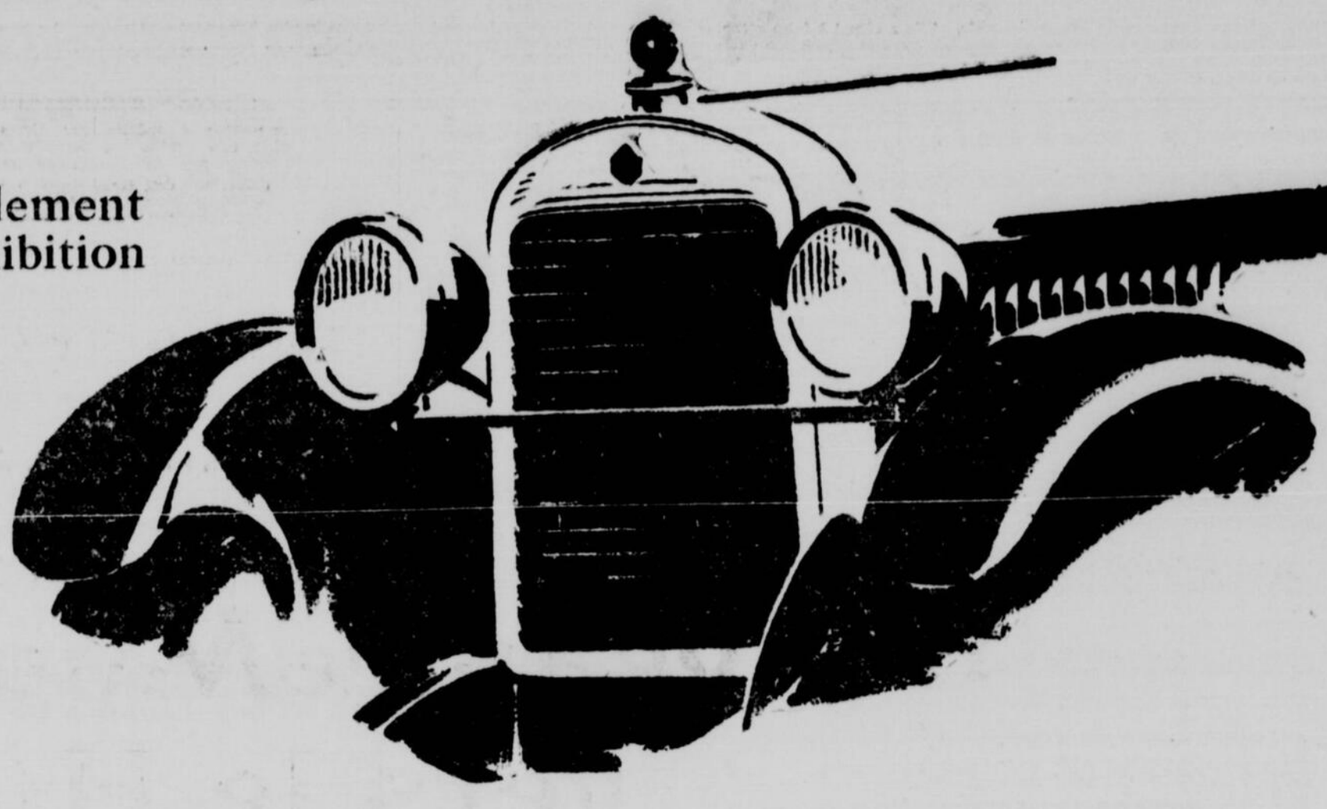
HAMILTON MOTORS LIMITED

UP. 6549 1071 RUE STE-CATHERINE OUEST Pavillon 661-2

Vendeur Associé GRAY GOOSE GARAGE 229, Avenue Union

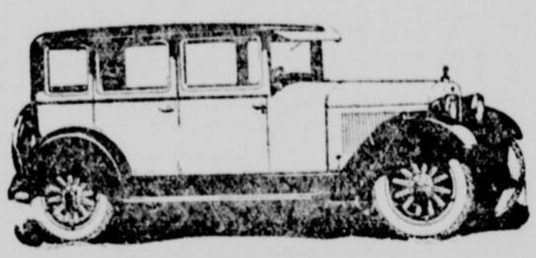
Mécaniquement Construite pour Réduire le Coût d'Entretien et d'Opération.

Actuellement en Exhibition

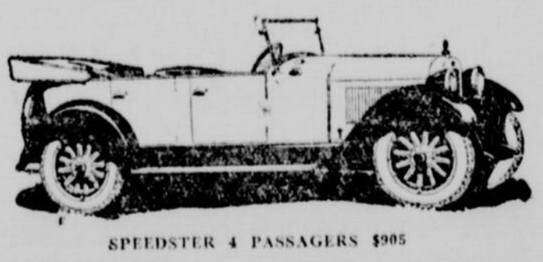


La Nouvelle ESSEX SUPER-SIX

Entièrement nouvelle en Apparence et en Performance avec de *Nouvelles Carrosseries* en une variété de Couleurs



SEDAN $960



SPEEDSTER 4 PASSAGERS $905

En performance comme en apparence, l'Essex Super-Six est une auto entièrement nouvelle.

Elle démontre l'efficacité du principe Super-Six Elle atteint un triomphe mécanique en coût d'entretien et de roulement peu élevé.

Elle possède une telle force de résistance que faire 50 milles à l'heure, durant toute une journée, est chose facile pour elle. Et si vive et si alerte est son action que nulle auto ne peut surpasser la rapidité avec laquelle elle peut être conduite à travers un trafic dense ou dans une randonnée, que le voyage soit de quelques rues ou de centaines de milles. Il y a un rare confort pour le chauffeur comme pour les passagers et cela sous toutes les conditions.

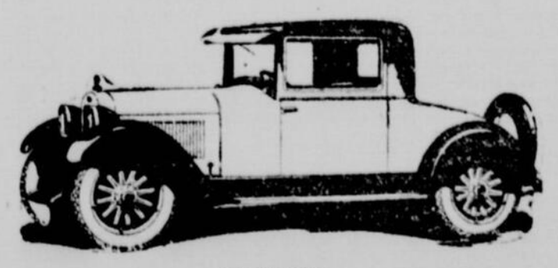
Une facilité d'accès inusitée signifie des économies substantielles sur les pièces de rechange, le service et tous les travaux de réparation. L'économie sur le combustible et l'huile est aussi une remarquable caractéristique de la nouvelle Essex Super-Six.

Elle possède également d'autres avantages exclusifs dans son moteur Super-Six. Quatre années de recherches et de perfectionnements ont résulté en un châssis qui permet l'emploi complet de tout l'espace. Dans l'Essex Super-Six, la performance, la sécurité et l'efficacité sont réalisées à un point jamais approché dans une auto de ses dimensions ou de son prix.

Le moteur Super-Six fournit sa force motrice avec une souplesse débordante; et une promenade dans la nouvelle Essex est comme un vol dans l'espace. Vous devriez la conduire, quand même ce serait pour l'unique raison d'apprendre ce que signifie réellement la souplesse d'un moteur quand vous entendez une discussion sur ce sujet. Vous ressentirez sa sécurité par sa façon d'adhérer à la route à n'importe quelle vitesse, et par son contrôle parfait des freins.

Il existe quatre nouvelles carrosseries sur le châssis Essex Super-Six—toutes superbes, toutss élégantes de ligne, de fini, d'agencement et de capitonnage. Elles sont facilement les meilleures valeurs dans l'histoire de l'Essex.

COACH $885



COUPE $885

Tous les prix f. a. b. Windsor, taxes en plus.

VISITEZ NOTRE EXHIBIT AU SALON DE L'AUTO DE MONTREAL

LEGARE AUTOMOBILE AND SUPPLY CO., LIMITED

SIEGE SOCIAL: 385, rue Ontario Est. POSTE DE SERVICE: 375, rue Ontario Ets

806-808 rue Ste-Catherine Ouest, SUCCURSALES: 215 Durocher, Angle Laurier, Outremont. 4551 boulevard St-Laurent.

FILIALES

PROVINCIAL MOTOR SALES, LIMITED, 2320 rue Lafontaine, Maisonneuve. LINTEAU AUTOMOBILE, LIMITEE. 44, rue Ontario Est.

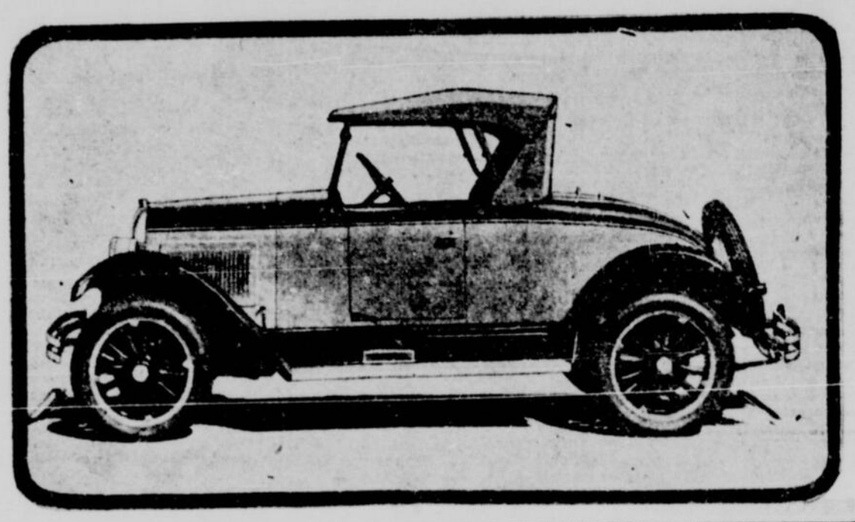
LE BUREAU DE DIRECTION DE LA M.A.T.A. QUI A ORGANISE LE SALON NATIONAL DE L'AUTOMOBILE

La Montreal Automobile Trade Association organise depuis nombre d'années le Salon d'automobile dans notre ville. Elle a réussi à faire accepter ce Salon comme national, c'est-à-dire comme le plus important du Canada. Le Salon de Montréal est considéré comme le plus important d'Amérique après ceux de New-York et de Chicago. Voici les noms des distingués membres du bureau de direction de cette association qui a toujours joui d'une excellente renommée: MM. J. E. Smith, gérant général de la Ford Co., à Montréal, président; le major F. T. McKean, D.S.O., de l'Imperial Oil, vice-président; T. R. Price, gérant de la McLaughlin-Buick à Montréal, secrétaire; J. O. Linteau, vice-président et gérant-général de la maison Légaré Auto Supply, directeur; H. D. Jones, gérant de la Packard Montreal Motor, directeur; Aimé Grenier, de la Grenier Motor, directeur; Théo. Dorion, secrétaire exécutif et gérant du Salon, éditeur de l'"Auto-Meter", Alex. Renaud, président de la Renaud Motor Supply, trésorier. (La photographie de M. Price nous a été fournie par Dupras et Colas, rue Metcalfe).

LA NOUVELLE VOITURE, LA WHIPPET SIX

Plusieurs particularités mécaniques sont remarquables dans ce produit de Willys-Overland.

La routière sport de marque Whippet 4



On pourra voir dès aujourd'hui un nouveau modèle de la Willys-Overland Co., c'est le Whippet à six cylindres. Comme son prédécesseur, le Whippet à quatre cylindres, ce nouveau modèle comprend plusieurs particularités d'opération que l'on trouve rarement dans les voitures à six cylindres à prix bas. Son apparence est semblable sur plusieurs points à celle du petit Whippet et même, si l'on excepte un empattement plus long, on dirait du premier modèle.

La carrosserie Whippet se caractérise par la hauteur moindre des modèles fermés, par l'absence de toute mauvaise ligne, par un espace étonnant à l'arrière enfin par une apparence basse en général.

Sous ce rapport, le Whippet Six est bien différent des produits de cette catégorie et de ce prix. Il semble mince et rapide comme le pur-sang dont il a pris le nom.

Le radiateur est haut et étroit de forme circulaire à sa partie supérieure qui est en nickel. Les poteaux à l'avant de la carrosserie sont étroits et minces, permettant ainsi une plus grande vision. Le pare-brise est d'une seule pièce. Les portes sont larges. Les glaces sont grandes.

Comme dimension intérieure, le Whippet Six, comme le Whippet quatre, offre beaucoup d'espace, en avant comme en arrière. Le confort règne en maître. Comme particularité mécanique, on remarque le centre de gravité qui est très bas, la stabilité sur la route, la capacité de vitesse, l'accélération rapide, le grand nombre de milles au gallon. Les freins aux quatre roues sont standards.

L'AUTOMOBILISME PENDANT L'HIVER

Par Geo. G. Kaestner de la Canadian Industrial Alcool.

On constate chaque année une augmentation dans le nombre des automobiles et des camions qui circulent pendant l'hiver. On peut attribuer cette augmentation surtout aux bonnes routes et à une meilleure protection des voitures contre le froid. Le Service de la Voirie, dans les villes importantes, veille à ce que les rues, ainsi que les routes allant d'une ville à l'autre, soient entretenues pendant l'hiver. Et l'on peut dire que le succès couronne leurs efforts. Le problème de l'enlèvement de la neige a été étudié par les autorités de la Voirie et les rues sont rapidement nettoyées au moyen d'un équipement perfectionné, donnant ainsi à l'automobiliste les avantages auxquels il a droit en vertu des taxes qu'il paie et de son permis. Le garagiste se trouve de ce fait occupé pendant l'hiver à répondre aux diverses demandes qui lui sont faites pour un produit contre le gel devant assurer la bonne marche des autos.

Les mélanges contre le froid sont nombreux et sont offerts chaque année sous des noms fantaisistes. Souvent l'automobiliste inexpérimenté se laisse tenter par des préparations qui sont supposées durer une saison. Cependant, il constate finalement que l'alcool anti-gel "Maple Leaf" et le service de l'Alcomètre sont de beaucoup les meilleurs.

L'automobiliste a en à sa disposition, pendant les quatre dernières années, ce produit et ce service. Cette préparation n'a jamais été entourée d'aucun mystère et on n'a jamais caché la quantité nécessaire pour tel ou tel degré de température.

Pour pouvoir sortir la voiture pendant tout l'hiver, on conseille d'abord d'en examiner soigneusement toutes les parties. Tous les écrous doivent être resserrés et on doit faire faire immédiatement les réparation nécessaires. On doit nettoyer le radiateur et le système de refroidissement au moyen d'une solution composée d'une demi-livre de soude à lessive dissoute dans l'eau. On doit ensuite faire fonctionner le moteur pendant quinze ou vingt minutes de façon à nettoyer toutes les parties. On laisse enfin couler l'eau pour mettre la solution contre la gelée.

Un autre moyen de nettoyer le radiateur consiste à faire un mélange d'eau et d'anti-gel "Maple Leaf" dans la proportion de vingt-cinq pour cent de ce dernier produit. Faites marcher le moteur pendant une semaine et quand il est chaud, laissez couler la solution. Une fois le nettoyage terminé, on conseille d'employer une solution composée de vingt-cinq pour cent d'alcool "Maple Leaf" et de soixante-quinze pour cent d'eau pendant le mois d'octobre et jusqu'à ce que la température atteigne zéro. On peut conserver la force du mélange en ajoutant de l'alcool "Maple Leaf" après avoir vérifié la solution au moyen de l'Alcomètre. Pour une température de zéro ou au-dessous, la force de la solution doit être augmentée de façon à obtenir la résistance à une température de vingt degrés au-dessous de zéro. Cette solution sera composée de quarante-trois pour cent d'alcool "Maple Leaf" et de cinquante-sept pour cent d'eau.

On ne recommande pas l'emploi de capot pour le radiateur quand on se sert d'anti-gel "Maple Leaf", car le moteur s'échauffe ainsi plus rapidement. S'il y a des volets à l'avant du radiateur, ceux-ci doivent être fixés de façon à s'ouvrir quand la température du mélange atteint 160 degrés Fahrenheit, pour éviter toute surchauffure. Les volets doivent être ouverts après que le moteur a fonctionné pendant cinq minutes. Si le système de refroidissement est défectueux et que l'eau ne circule pas librement, le moteur surchauffera. Dans le cas où cette condition se produirait, l'automobiliste employant la solution "Maple Leaf" s'en apercevrait et voyant la vapeur s'échappant du bouchon du radiateur et il n'y aurait aucun dommage si l'automobiliste s'arrêtait au premier poste de service pour faire trouver la cause de ce défaut. Avec d'autres préparations, dont le point d'ébullition est très élevé, l'automobiliste n'a pas cette indication pour constater un mauvais fonctionnement. Au contraire, il se peut que le moteur devienne assez chaud pour empêcher la marche. Si l'on emploie le pétrole ou l'huile à moteur, le mélange peut devenir assez chaud pour faire fondre la soudure et provoquer une perte continuelle. Il ne faut donc pas employer de préparations qui ne donnent aucun avertissement en cas de surchauffure et qui, en général, causent des dommages aux parties métalliques du moteur qui doivent être remplacées plus tard. En hiver, il est souvent difficile de faire démarrer le moteur. On peut facilement surmonter cette difficulté en suivant les instructions données par les fabricants de chaque marque. Il est bon de donner un peu plus de soins à votre voiture en hiver qu'en été. Si elle est tenue dans un garage non chauffé vous devez faire démarrer le moteur pour l'arrêter ensuite pendant dix ou quinze minutes lorsqu'il est réchauffé. De cette façon vous diminuerez la densité de l'huile à cylindre et de transmission et le moteur recevra ainsi la lubrification qui lui est nécessaire pour son fonctionnement. Cette pratique supprimera beaucoup de difficultés et facilitera la conservation de toutes les parties du moteur.

Dans le nouvel Essex Super-Six, le volant du moteur et l'embrayage pèsent 20 pour cent de plus que dans les Essex fabriqués en 1926. Cela assure au moteur une marche plus douce.

LA PRODUCTION DES AUTOMOBILES SERA MOINS GRANDE CETTE ANNEE DIT M. FORD

NEW-YORK, 22. — Henry Ford est d'avis qu'il y aura moins d'automobiles construites en 1927 qu'en 1926 et il considère que la concurrence sera très forte. C'est au cours d'une entrevue, rapportée par Dow, Jones and Company, que ces paroles auraient été prononcées. Ses idées au sujet de l'industrie de l'automobile cette année ont provoqué beaucoup de commentaires.

"J'aime la concurrence; je serais malheureux sans elle" aurait dit M. Ford. "Cette concurrence est vraiment ce qui constitue la vitalité de l'industrie. La Ford Company a fabriqué l'an dernier 1,802,000 voitures, je crois que c'est le total. Cependant, il est possible que notre fabrication ne soit pas aussi considérable cette année.

"Ce petit ralentissement nous permettra une inspection plus profitable et cela sera pour le mieux à tous les points de vue. Nous n'envisageons pas aucun changement extraordinaire dans les modèles et dans les améliorations. Ce serait une folie que de vouloir prévoir le moteur qui sera en vogue dans deux ou trois ans d'ici." L'entrevue avec M. Ford a été obtenue à Boston.

Stewart par son économie A conquis la suprématie.

Stewart

MOTOR TRUCKS

Encore une fois, il a justifié sa devise

Il y a un an, il n'y avait pas dix de ces camions, en usage dans toute la Province, et maintenant plus de 50 acheteurs satisfaits vantent les merveilleuses qualités de ce camion:

Force, Endurance,
Résistance, Stabilité,
Coût minime des réparations,
Economie du gaz et de l'huile

Tout contribue à en faire le camion idéal

Le camion Stewart est fourni avec une carrosserie de notre fabrication, dont le dessin, la fabrication et le fini sont si bien connus.

Assortiment complet de pièces de rechange et service de mécaniciens compétents.

Voici une liste de quelques-uns des récents acheteurs de Montréal et des environs:

Clark's Cartage & Storage 2	Art. Kavanagh	E. Cloutier,	Henryville
J. H. Coley	Ad. Labrèche	E. Nadeau	de
Frontenac Express 2	Marine Laundry 8	J. A. Roy	Cap de la
H. Featherstone	E. C. Mcrory		Madeleine
J. A. Fortin	Jules Pomy	A. Lemieux 2	St-Dominique
Gallery Bros.	Geo. Vandelac		Ste-Rose
	Jos. Vigeant	Jos. Guimet	

Il y a actuellement de bons arrondissements disponibles. Se hâter de faire sa demande pour obtenir une agence.

Voyez le Stewart au Salon de l'Automobile

Dépositaires pour la province de Québec:

Jos. Bonhomme, Limitée

200 RUE GUY MONTREAL

Les boulons et les écrous sur une automobile

Passage en revue des écrous. — Lorsqu'un conducteur fait connaissance avec les boulons de sa voiture, il les trouve en place. La première attention qu'il doit leur témoigner consiste à s'assurer que leurs écrous ne se desserrent pas.

Les écrous des boulons importants sont généralement pourvus de dispositifs d'arrêt; contre-écrous, freins, goupilles, etc. La vérification consiste à s'assurer que ces dispositifs sont bien en place. Lorsque l'écrou est serré sur une rondelle Grover, on peut, au moyen de la lame d'un couteau, tenter de faire tourner la rondelle. Si celle-ci résiste, cela signifie que tout va bien.

Tout écrou défectueux doit être resserré.

Tout écrou manquant doit être remplacé sans retard.

Les écrous non pourvus de dispositifs d'arrêt sont ceux des boulons de carrosserie, parents pauvres de la famille, auxquels sont confiées d'humbles missions; tenir les ailes, les marchepieds, les porte-phares, porte-bagages et autres accessoires. Lorsqu'ils manquent à leur devoir, il n'y a pas de péril en la voiture, mais on entend des bruits désagréables de ferraille. Après les avoir remis en place ou remplacés, on les fixe à demeure par divers procédés qui ne sont point de l'ordre mécanique, tels qu'application d'une couche de peinture, aplatissement des filets de la vis au-dessus de l'écrou au moyen du burin, etc.

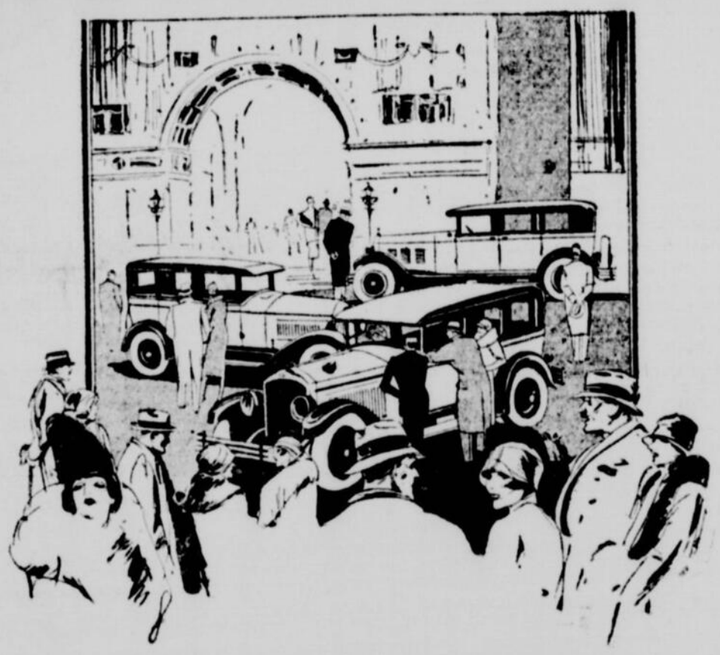
La revue générale de tous les écrous d'une voiture doit être effectuée, d'abord à la réception de la voiture, puis après chaque randonnée un peu sérieuse, surtout quand la voiture est neuve.

Démontage des écrous. — Le démontage des écrous est un art, et en même temps une science. Il demande ingéniosité, méthode, ordre, patience, toutes vertus qui sont l'apanage du bon mécanicien.

Avant d'attaquer un écrou, il faut d'abord retirer le dispositif de sécurité et le mettre de côté. L'arrachage d'une goupille fendue s'effectue au moyen de la pince universelle ou bien d'une broche passée dans la boucle et attaquée doucement au marteau. S'assurer que la goupille ne renferme aucun débris entre ses branches faute de quoi il pourrait se produire un coincement difficile à vaincre.

On a un exemple de la façon dont on fabrique les automobiles de marque Oldsmobile lorsque les carrosseries sont placées sur les châssis. Au cours de cette opération, des protecteurs en feutre sont placés sur le volant, les garde-boue et les carrosseries de façon à empêcher toute marque quelconque.

Willys-Overland a réussi cela!



En présentant au Salon de l'Automobile de Montréal le Nouveau Whippet Six, Willys-Overland atteint le point culminant d'un programme de quatre années en génie-automobile -- quatre grandes voitures nouvelles, avec vingt-deux types de carosseries, représentant la

Suprématie du Génie Automobile dans Toutes les Classes

LES superbes autos Willys - Overland sont maintenant à la portée de toutes les bourses et peuvent satisfaire tous les goûts. Ils comportent les perfectionnements les plus modernes ainsi que les principes les plus avancés en génie-automobile, comme, par exemple:

Freins sur les quatre roues (équipement régulier sur tous les autos Willys-Knight et Whippet) — centre de gravité surbaissé, le châssis portant assez près du sol, ce qui assure plus de sécurité et de confort — meilleur champ de vision — plus grande efficacité du moteur — nouveaux perfectionnements de la carrosserie — intérieur plus spacieux — économie plus grande. La série entière Willys-Overland peut maintenant se prévaloir, toutes proportions gardées, des remarquables qualités d'économie qui ont fait l'extraordinaire réputation du Whippet Overland, la voiture qui fait "35 milles au gallon d'essence."

Nouveaux Bas Prix

Pour toute la série

Procurez-vous la Liste de Prix au Salon

Lorsque vous examinerez ces nouveaux autos au Salon de Montréal — le Whippet Quatre, le Whippet Six, le "70" Willys-Knight Six, le Willys-Knight Grand-Six, voitures dont les prix varient de $795 à $3050 — vous n'aurez pas de peine à réaliser que la Willys-Overland possède maintenant la "suprématie en valeur" tout comme la "suprématie en génie-automobile," dans toutes les catégories de prix.

Whippet, $795 à $960; Whippet Six, $975 à $1185; "70" Willys-Knight Six, $1625 à $1945; Willys-Knight Grand-Six, $2575 à $3050. Prix f. à b. à l'usine. Taxes en plus.

WILLYS-KNIGHT and **OVERLAND Whippet**

SIX CYLINDRES — QUATRE et SIX CYLINDRES

WILLYS-OVERLAND SALES COMPANY LIMITED

AVENUE DU PARC ET RUE SHERBROOKE OUEST — PLATEAU 3116

OUVERT LE SOIR

MORIN GARAGE, 1602 rue Wellington, Verdun, P.Q.
LOS. GAUTHIER, St-Léonard, P.Q.
PARE & PICARD, St-Hyacinthe, P.Q.
ALPHONSE RIVET, Granby, P.Q.
EMILE QUESNEL, St-Rédempteur, P.Q.
LEDUC GARAGE LIMITED, 1299, Demontigny Est, Montréal, P.Q.
THETFORD MOTOR SALES LTD. Thetford Mines, P.Q.
GEO. P. MARCOTTE, Roberval, P.Q.
F. SEVIGNY, 2450, Notre-Dame Ouest, Montréal, P.Q.
AUTOMOBILE LIMITEE, 1980, rue Sanguinet, Montréal, P.Q.
JOS. RAYMOND, St-Jean, P.Q.
ARGENTEUIL MOTOR SALES, Lachute, P.Q.
HENRY LORD, Rawdon, P.Q.
FOREST E. WHITE, Mont-Laurier, P.Q.
ALBERT DEGUISE, Sorel, P.Q.
J. A. BROUILLETTE, Berthierville, P.Q.
GARAGE DONNACONA LIMITED, Donnacona, P.Q.
GERVAIS MOTOR SALES, 3732, St-Denis, Montréal.
J. E. PERRAULT, Beloeil, P.Q.
BERGERON & FRERE, 412, rue St-Joseph, Lachine, P.Q.
H. A. LORD, Joliette, P.Q.
AIME BOISVERT, Drummondville, P.Q.
OCTAVE BOURBONNAIS, St-Polycarpe, P.Q.
WARWICK GARAGE, Warwick, P.Q.
F. E. BREARD, Longueuil, P.Q.

LES OFFICIERS DE LA M. TOURISTS AND CONVENTION BUREAU

Le Montreal Tourists and Convention Bureau a beaucoup fait depuis quelques années pour amener les touristes dans notre province et dans notre ville. Elle a aussi beaucoup contribué à faire tenir des congrès étrangers ici. Tous ont reconnu son travail. Voici les noms de quelques-uns des officiers de ce Bureau: 1. M. Théo-G. Morgan, président; 2. Armand Dupuis, 1er vice-président; 3. C.-C. Bonter, 2ème vice-président; 4. Geo. McNamee, secrétaire-trésorier; 5. Vernon-G. Cardy, directeur; 6. A.-L. Caron, directeur; 7. J. Davidson, directeur; 8. Kenneth-T. Dawes, directeur; 9. J.-E. Doods, directeur; 10. Adélard Raymond, directeur; 11. Kenneth Mappin, directeur.

MM. ODESSA ET ALBERT JARRY

Deux pionniers dans la vente de la voiture Ford qui se sont distingués.

Il nous fait plaisir de présenter aujourd'hui à nos lecteurs Messieurs Odessa et Albert Jarry, les grands vendeurs de Fords du nord

M. ODESSA JARRY

de la ville. Ces Messieurs ont débuté dans la vente des Produits Ford en 1916 et terminaient leur première année par un total de vente de 70 voitures. Ayant confiance que le commerce d'automobiles Ford, prendrait un essor considérable dans l'avenir, ils n'ont rien négligé pour aumenter leur chiffre d'affaires et le succès a couronné leurs efforts, la vente allant toujours s'accentuant d'année en année. Ainsi avec un total de 70 voitures vendues en 1916, la Maison Jarry a vendu en 1926 soit 10 ans plus tard, au-delà de 1500 autos, sans compter les pièces de rechange et accessoires dont le chiffre de vente est assez considérable. Le succès de leur Maison est dû à l'attention toute particulière qu'ils ont donnée à leur clientèle en s'efforçant de les bien servir et de leur donner un bon service dans la suite.

M. ALBERT JARRY

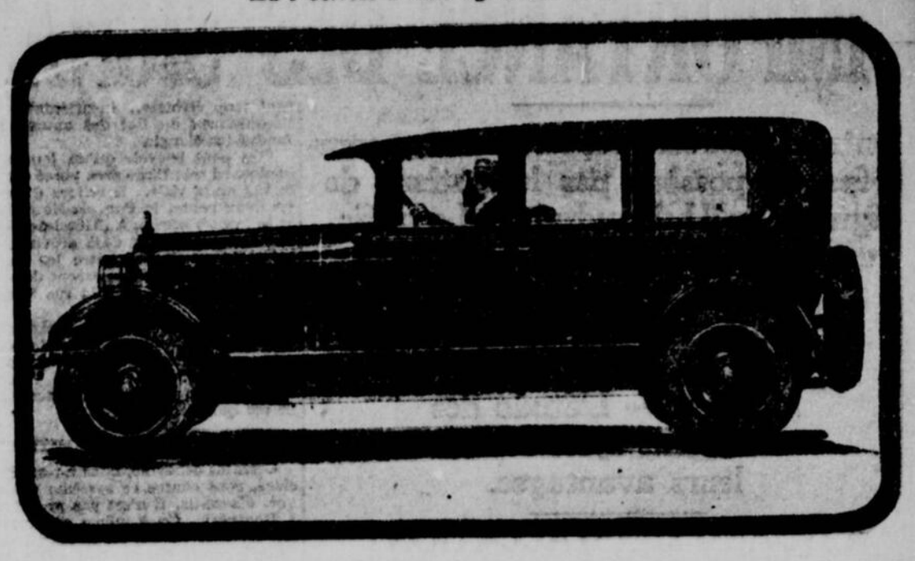
Voyant la clientèle augmenter d'année en année, Messieurs Odessa et Albert Jarry ont cru bon de s'adjoindre un de leurs frères dans la personne de Chs. Edouard Jarry pour ouvrir une branche plus au centre de la Ville, rue S.-Denis près Mont-Royal.

Ainsi après avoir débuté dans l'automobile il y a dix ans dans un tout petit magasin de 1200 pieds de plancher, la Maison Jarry et Frère et sa Succursale couvrent aujourd'hui une superficie au-delà de 45,000 pieds de plancher, et peuvent se considérer à bon droit comme les plus forts vendeurs de Fords en Canada.

Possédant en plus un département pour la fabrication des carrosseries, elle peut facilement répondre à la demande du commerçant et du cultivateur tout comme du touriste.

Nul doute que cette Maison sera dans un avenir assez rapproché un de nos établissements industriels des plus considérables.

La Peerless à huit cylindres 1927



L'ATELIER ET SON OUTILLAGE

La visite de "dessous" d'une automobile s'impose de temps en temps, ne serait-ce que pour la facilité de graissage. Cette dernière opération, nécessaire en soi, n'est pas toujours d'une exécution facile; certains graisseurs, certaine articulations ne peuvent s'atteindre aisément par le dessus et force est bien, pour les débusquer, de prendre la position du tireur couché, à la fois incommode et peu confortable. Pour la vidange des carters, que l'on doit effectuer à intervalles réguliers sous peine d'usure prématurée du moteur et des engrenages, il en est de même la plupart du temps; les bouchons de vidange ne sont guère accessibles qu'en se plaçant sous la voiture.

LES PNEUS ET LES SOINS QU'IL FAUT LEUR DONNER POUR LEUR DURABILITE

Par W. R. Northam, gérant général des ventes de la Dunlop Rubber Co.

Il semble convenable et même nécessaire de mettre en vedette le rôle important que jouent les distributeurs de pneus pour aider leurs clients à obtenir les meilleurs résultats avec leurs pneus. Ceci est presque indispensable aujourd'hui, surtout depuis que l'on a fixé à 90 jours la garantie des pneus.

Les opinions des experts ont beaucoup changé depuis l'introduction du pneu ballon. On croyait d'abord que vingt livres suffisaient dans presque tous les pneus ballons.

Quelques fabricants d'automobiles vont bien loin à ce sujet et ils envoient des bulletins à leurs distributeurs donnant des informations de grande valeur, informations qui donnent les pressions des pneus qui donneront le plus satisfaction et de qui on obtiendra les meilleurs résultats.

On fera bien de faire remarquer la chose aux nouveaux acheteurs, peut-être même aux anciens.

Le facteur de durée dans un pneu, qu'ils soit ballon ou à haute pression, réside dans la quantité d'air qu'on lui fait contenir. Le coussin d'air à l'intérieur du pneu supporte le poids cependant que le pneu lui-même n'est qu'une enveloppe pour contenir la chambre à air. La quantité devrait toujours être suffisante pour supporter le poids du véhicule chargé tout en laissant le pneu libre d'exercer sa fonction naturelle en ne lui demandant pas de supporter plus qu'il ne le peut.

Une quantité d'air qui n'est pas suffisante détruit plus de pneus qu'aucun autre facteur.

Le remède de plusieurs difficultés des pneus réside dans la véritable pression d'air. Il faut donc toujours maintenir la véritable pression d'air. Si vous mettez la pression nécessaire dans vos pneus pour ne plus vous en occuper jusqu'à ce qu'elle soit décidément trop basse, vous n'êtes pas seulement négligent mais vous contribuez grandement à la destruction du pneu. Pour déterminer la pression de votre pneu, nous vous demanderons de consulter les tableaux qui suivent qui vous donneront de justes recommandations basées sur le poids à transporter.

Une baisse de plus de trois livres dans un pneu ballon causera tous les dommages que vous pouvez attendre d'un manque de pression suffisante. Voyez à ce que l'écrou au bas de la valve soit bien serré et à ce que la valve elle-même ne puisse pas perdre la moindre quantité d'air.

Si l'on fixe bien le chapeau de la valve cela empêchera la perte d'air s'il y en a. Si on ne peut supprimer la perte de l'air par les soins à la valve ou au chapeau de valve, il faut faire examiner la chambre à air pour la faire réparer par un expert en vulcanisation.

N'essayez pas de juger "à peu près" de la pression des pneus. Servez-vous toujours d'un indicateur à air, surtout pour les pneus ballons.

L'équipement de pneus pour chaque marque de voiture a été spécialement choisi par le fabricant d'automobile pour porter le poids ordinaire de la voiture et de ses occupants.

Si le poids est plus grand que d'habitude, les pneus baisseront tout comme s'ils manquaient de pression. On peut s'attendre alors à voir le pneu fendre.

Si le poids d'une voiture est trop grand pour un certain genre de pneu, on ne peut donner comme remède un surplus d'air, surtout au-delà de la pression recommandée par le fabricant du pneu. L'enveloppe sera endommagée par ce procédé ainsi que la chambre à air.

Quand il y a assez de place, on peut mettre un pneu "oversize". On peut alors transporter un poids plus grand.

Nous allons maintenant donner le tableau des pressions pour les différents poids. Dans ce tableau, le poids est basé sur le poids moyen des passagers. Le poids pour une voiture à passagers peut être basé comme suit:

routière à 2	passagers	poids de 2	passagers
routière à 3	"	" " "	"
coupé à 2	"	" " "	"
coupé à 3	"	" " "	"
coupé à 4	"	" " 3	"
coupé à 5	"	" " "	"
routière à 4	"	" " "	"
touring à 5	"	" " "	"
sedan à 5	"	" " 4	"
touring à 7	"	" " "	"
sedan à 7	"	" " "	"

Considérez le poids moyen d'un passager comme étant de 150 livres. Voici le tableau pour les pneus à haute pression:

Pression maxima	3" Fabric	3½" Fabric	3½" Cord (Reg Size)	3½" Cord (Oversize)	4"	4½"	5"
35		375	425	475			
40	500	450	500	550	700		
45	550	525	575	625	800	950	1200
50	x600	x600	x550	x700	900	1050	1325
55	650	675	725	775	x1000	1150	1450
60	...	...	...	...	1100	x1250	1575
65	...	...	...	...	...	1350	x1700
70	...	...	...	...	...	...	1825

Voici le tableau pour les pneus ballons:

Pression maxima	4.40	4.75	4.95	5.25	5.77	6.00	6.20	6.75	7.30
22	500	580		700		850	900		1150
24	550	635		760		925	950	1100	1260
26	600	690	725	820	880	1000	1060	1200	1370
28	650	745	780	880	950	1075	1140	1300	1480
30	700	x800	835	940	1020	1150	1220	1400	1590
32	x750	855	890	x1000	1090	1225	x1300	1500	x1700
34	800	910	945	1060	1160	x1300	1380	1600	1810
36	850	...	x1000	1120	1220	1375	1460	x1700	1920
38	...	...	1055	...	x1400	1450	...	1800	...
38	...	...	1055	...	x1400	1460	...	1800	...
42	...	...	...	...	1440	...	...	...	...

Voici le tableau des pneus réguliers et des pneus "oversize" qui peuvent les remplacer:

HAUTE PRESSION

Rég.	"Oversize"
30 x 3	None
30 x 3½	31x4 ou 31x4.40
32 x 3½	33x4
31x4	32x4.50 ou 32x4.75
32 x 4	33x4½ ou 33x4.75
33 x 4	34x4½ ou 34x4.75
32 x 4½	33x5 ou 33x5.25
32x4½	34x5 ou 34x5.77
34 x 4½	35x5 ou 35x5.77
30 x 5	32x6 Light Truck Tire
33 x 5	33x6.75

BALLONS

Rég.	"Oversize"
27 x 4.40	28x4.95
29 x 4.40	30x4.75, 30x4.95 ou 31x5.25
29 x 4.75	29x4.95 ou 30x5.25
30 x 4.75	31x5.25
29 x 4.95	30x5.25
30 x 4.95	31x5.25
28 x 5.25	30x6.00
30 x 5.25	32x6.00 ou 32x6.20
31 x 5.25	33x 6.00 ou 33 x6.20
30 x 5.77	32x6.00
32 x 5.77	Aucun
30 x 6.00	30x6.75
32 x 6.00	32x6.20 ou 32x6.75
33 x 6.00	33x6.20 ou 33x6.75
32 x 6.20	34x7.30
32 x 6.75	34x7.30
33 x 6.20	32x6.75
33 x 6.75	Aucun

Le Coupé Chrysler modèle 50

Il est presque impossible de manquer d'essence avec une nouvelle voiture Studebaker. Un indicateur placé sur le tablier indique la quantité de gazoline dans le réservoir.

La statue d'Allalanta, princesse de la mythologie grecque, qui décore les radiateurs des voitures Studebaker a été dessinée par Carl Mose, un sculpteur de Chicago.

L'embrayage et la transmission du nouvel Essex Super-Six sont démontables séparément. Les coussinets peuvent être ajustés facilement, sans qu'il soit nécessaire de déplacer le radiateur.

Le radiateur de la Hudson Super-Six, modèle 1927 a des lignes nouvelles d'une très belle apparence. Cela ajoutera à la performance de la Hudson, qui était déjà très remarquable.

Les pneus et les jantes des voitures McLaughlin-Buick pour 1927 sont de noir jais.

Pour l'usine de la Ford Motor of Canada Ltd., à Ford, Ontario, on se sert de soixante-quinze mille tonnes de charbon chaque année.

En 1910, la Ford Motor of Canada Ltd. employait 118 personnes. Aujourd'hui on compte 6,706 employés sur la liste des salaires.

PROTECTION SCIENTIFIQUE DU RADIATEUR

Le vendeur: "Votre radiateur résistera jusqu'à huit degrés sous zéro, monsieur."
L'automobiliste: "Protégez-moi jusqu'à vingt sous zéro."
Le vendeur: "Alors il vous faut exactement trois chopines de Maple Leaf."

MAPLE LEAF ANTI-FREEZE et le service ALCO-METER constituent une PROTECTION SCIENTIFIQUE pour le radiateur—protection sûre, efficace et économique qui empêche votre radiateur de geler.

N'expérimentez pas les mélanges anticongelants contenant des ingrédients inconnus. **Si votre garagiste ne peut ou ne veut pas vous dire ce que contient le mélange qu'il vous offre, il ne prend pas votre intérêt et ne mérite nullement votre encouragement. La chlorure de calcium, le chlore, le salin, le kérosène et autres solutions chimiques sont des produits qui ruinent le radiateur.**

N'attendez pas jusqu'à ce que vous ayez à payer un gros compte de réparations; agissez sagement. Ayez recours à MAPLE LEAF ANTI-FREEZE et au service ALCO-METER et vous serez certain que votre radiateur jouira de la protection scientifique.

Tous les principaux garages et postes de service en vendent.

SERVICE ALCO-METER GRATUIT

Tous les dépositaires Maple Leaf donnent le service Alco-Meter gratuit. Faites vérifier la valeur de votre mélange une fois par semaine ou plus souvent. Ce n'est l'affaire que de quelques minutes.

MAPLE LEAF ANTI-FREEZE

CANADIAN INDUSTRIAL ALCOHOL COMPANY LIMITED
Montreal Toronto Corbyville Winnipeg Vancouver

Assurance Automobile

Protégez votre AUTO contre
TOUS ACCIDENTS POSSIBLES
Nos POLICES vous donnent une
TELLE PROTECTION aux TAUX LES PLUS BAS

Prompts règlements des réclamations.

Robert Hampson & Son Ltd
MONTREAL.

$3300
Livrée à Montréal

VOICI UNE AUTO AU CACHET INDIVIDUEL

Le Nouveau Landaulet-Sedan Six-90

CAPOTE rabattue lorsque vous voulez jouir du grand air. Capote relevée lorsque le confort exige une auto fermée!

C'est ainsi que cette Nouvelle Six-90 se prête à vos exigences et à votre confort.

Et ce magnifique Landaulet-Sedan Six-90 est de cachet individuel sous d'autres rapports.

Sous ses roues, vous sentez une action alerte qui soulève votre enthousiasme. Vous y trouverez abondance de force motrice, souple, silencieuse, qui vous inspire une absolue confiance en votre auto — absence de vibration que seule une auto coussinée de souple, obéissant caoutchouc peut posséder.

Et vous n'avez jamais conduit une auto se manoeuvrant aussi facilement. L'empattement de 120" signifie aisance dans les virages, aisance pour se placer au stationnement.

Les changements de vitesse se font moelleusement, silencieusement. Des freins hydrauliques aux 4 roues assurent un arrêt sûr et rapide.

Si vous aimez les belles autos, dites au vendeur de Peerless que vous désirez essayer la Six-90. Il vous laissera volontiers la conduire vous-même. Essayez-là à votre entière satisfaction. Alors vous comprendrez pourquoi elle est le sujet de conversation de toute la ville.

PEERLESS CANADIAN COMPANY
SIMCOE, ONT.

Reliance Service Garage Reg'd
647-649, rue St-Jacques
H. G. Lamb, Gérant
MAin 1524-0062

PEERLESS
LA PEERLESS A TOUJOURS ETE UNE BONNE AUTO

L'IMPORTANCE DES SIGNAUX ELECTRIQUES POUR NOTRE TRAFIC LOCAL

Montréal avec ses rues étroites et encombrées, ne possède pas le système de signaux qu'il lui faudrait. — Le trafic est lent, le piéton n'est pas protégé, l'automobiliste maugrée. — Système de signaux électriques préconisé par M. Théo.-G. Morgan. — L'étude des différents systèmes et leurs avantages.

A QUAND L'INSTALLATION?

(Par Charles MAYER, rédacteur de l'auto.)

La question du trafic à Montréal, voilà bien de l'actualité et, surtout de l'actualité importante, pourrait-on dire. Quel est celui en effet qui ne constate pas que nos rues sont encombrées, qu'il est impossible de passer à certaines encoignures, qu'il en faut une heure au lieu d'une demie heure pour se rendre au travail ou chez soi le matin et le soir. Quel est le piéton qui n'a pas failli, au moins une fois, se faire écraser dans une journée.

LA PROTECTION DU PIETON

Le piéton n'est pas protégé. Loin de là. Il veut prendre son tramway, il ne peut descendre du trottoir avant l'arrêt du tramway. S'il le fait, il risque beaucoup, car la loi permet à l'automobiliste de continuer sa route tant que le tramway n'est pas arrêté. S'il ne le fait pas, c'est encore un risque, celui de perdre le tarmway qui continuera sa route si le conducteur ne voit personne prêt à se faire écraser pour lui.

LA ZONE DE SURETE

Le piéton montréalais ignore totalement ce qu'est la zône de sûreté. Il n'a jamais su ce que c'était qu'être protégé par la loi. S'il a quelque peu le sens de la sécurité, cela est fort surprenant parce que jamais il n'a pu se dire: "Eh bien, ici, je vais souffler un peu". Imaginez-vous, jusqu'aux chevaux emballés qui vont le trouver sur le trottoir.

ET L'AUTOMOBILISTE MAUGREE!

Mais si le piéton n'a aucune protection, cela n'empêche pas l'automobiliste de maugréer constamment, et avec raison, sur la lenteur du trafic dans notre ville. Que de fois, aux heures des sorties de bureau, se voit-il pris entre deux tramways, entouré de quatre voitures, pouvant à peine avancer plus d'un pied à la fois, si encore! La rue est étroite, il peut difficilement contourner les voitures stationnées sans arriver sur son confrère qui vient en sens contraire. S'il suit la rue Sainte-Catherine, il peut faire son sacrifice, il n'a qu'à se dire que le trajet prendra trois fois plus de temps que s'il était sur une rue assez large.

LE CONSTABLE A L'ENCOIGNURE

L'automobiliste ne sait qui il va rencontrer à l'encoignure d'une rue. Peut-être y aura-t-il un constable, peut-être n'y en aura-t-il pas. Peut-être y en a-t-il un à telle heure aujourd'hui pour ne pas être là à la même heure demain. Peut-être aussi, au moment même où il commence la traverse de la rue, après s'être résigné à son sort de passer un coin dangereux au milieu des piétons et des voitures, en verra-t-il un qui revient de quelques pieds plus loin où un automobiliste s'est fait "engueuler" pour ne pas avoir compris par exemple qu'un coup de sifflet veut dire trafic de l'ouest à l'est et de l'est à l'ouest quand on constate généralement que le constable ne se sert que très rarement de son sifflet. Il aime mieux faire un geste qui est toujours différent de son confrère à quelques trois ou quatre rues plus loin. Il n'a pas le sens de l'uniformité. Il doit sûrement craindre l'ennui!

En face de cet état de choses, que faut-il donc faire? La réponse est bien simple mais c'est la mise en pratique du moyen qui est difficile. J'ai souvenance que l'on ait passé un règlement de trafic à Montréal au mois de juin 1925, règlement qui n'a été mis en vigueur qu'au mois de juin ou juillet 1926 et, encore, de quelle façon!

Il faut donc se dire qu'à Montréal, c'est long et qu'il faut attendre. Il est vrai que "tout vient à point à qui sait attendre", mais pendant ce temps, les piétons se font tuer, il n'y a pas assez de lits dans les hôpitaux pour recevoir les blessés par les automobiles, les automobilistes perdent leur temps à entrer dans le centre des affaires et à en sortir, tandis que le chef de police se plaint qu'il n'a pas assez d'hommes partout où il en faut.

UNE IMPORTANTE SUGGESTION

Et voilà dans quels draps nous sommes! M. Théo. G. Morgan, échevin de la ville de Montréal et président du Royal Automobile Club of Canada, a songé à la mise à exécution d'un système de signaux comme il en existe à New-York, Détroit et toutes les villes américaines de quelque importance.

Il y a quelque temps déjà, les autorités de la "Patrie" avaient songé à établir elles-mêmes à leurs frais un appareil à signaux à une certaine encoignure où le trafic est considérable, un appareil à signaux comme on en voit partout chez nos voisins. M. Morgan, nous en sommes heureux a suggéré l'essai immédiat de ce système de signaux rue Sherbrooke.

Voici d'ailleurs ce qu'a déclaré M. Morgan en parlant de la motion qu'il a proposée au conseil au sujet des signaux:

"J'ai, a-t-il dit, déposé à la dernière séance du conseil, un projet de règlementation de la circulation. Il a été renvoyé à la commission exécutive qui l'a mis à l'étude et en fera tout particulièrement l'objet d'un rapport.

"De mon projet je vous dirai qu'il a pour base l'établissement d'un système de signaux automatiques, à l'instar de celui qui fonctionne à New-York. Ces appareils offrent de nombreux avantages et notamment ceux-ci:

1" Sécurité égale pour l'automobiliste et le piéton;

2" Accélération de la circulation par disparition de la confusion et par établissement du torrent circulatoire dans le même sens sur toute la longueur d'une rue.

3" Création de l'habitude chez l'automobiliste et le piéton d'observer le règlement, car les agents n'ont plus pour fonction que de surveiller son observance;

4" Avec moins d'agents, il donne de meilleurs résultats.

"Mon projet, continue M. Théodore Morgan, prévoit la création, comme dans toutes les grandes villes, d'une brigade de la circulation. Elle devra être sous les ordres d'un officier lui-même placé sous la direction du chef de la police. Il n'y a pas à craindre que les appareils à signaux constituent un enlaidissement de nos rues. Nous sommes en train de faire disparaître les poteaux qui étaient affreux, ce n'est pas pour en planter d'autres.

UN EMBELLISSEMENT DE NOS RUES

"Les appareils à signaux seront non pas un enlaidissement, mais un embellissement de la ville. Ceux qui existent à New-York sont très beaux. Les modèles réduits qui en ont été faits sont de très jolis bibelots, de véritables objets d'art de style moderne. Ceux que comportent mon projet sont du même modèle, à moins toutefois, que le conseil municipal, ne prie l'école des Beaux-Arts de les mettre au concours.

"Le problème de la circulation dépasse de beaucoup le cadre de mon projet. Il touche de très près à l'urbanisme, cette science moderne qui a pour objet l'aménagement des villes dans [illegible] de l'utilité et de la beauté, en tenant compte des lois du commerce et des principes de l'hygiène.

..."Le problème de la circulation est complexe. Pour en trouver la solution il faudra augmenter le nombre des garages, dont les architectes doivent dès maintenant se préoccuper. Le sous-sol de chaque grand "building" devra être aménagé en garage. Le temps est proche où les voitures en stationnement ne seront plus tolérées le long du trottoir. On pourra aménager les squares Victoria et Philips de manière à loger plus de voitures.

LE MONTREAL DE DEMAIN

"Mais lorsqu'on aura débarrassé nos rues des voitures en stationnement qui les encombrent on ne les aura pas élargies. Elles demeureront trop étroites, insuffisantes à l'écoulement du flot des autos. Il faudra les élargir.

"On peut prévoir qu'un jour un boulevard très large sera percé dans le sud de la ville. Il reliera disons les deux ponts, le Pont-de-Montréal et le Pont-Victoria, à l'Hôtel-de-Ville. Il est d'ores et déjà prévu que les maisons situées entre les rues Clarke et Saint-Urbain seront démolies, de la rue Craig à la rue Sherbrooke.

"Tout cela coûtera cher, mais l'argent dépensé rentrera en moins de vingt ans sous forme d'accroissement d'impôts résultant de l'augmentation de valeur des immeubles de ces quartiers."

POURQUOI CETTE OPPOSITION?

Certains échevins, nous a-t-on déclaré, sont contre ce système parce que, disent-ils, il n'est pas pratique à Montréal. On a même cité comme exemple le cas où le signal de "stop" serait donné sur toute la longueur de la rue Sherbrooke puis on a dit qu'il était idiot de faire arrêter l'automobiliste à la rue Clarke par exemple où il est presque toujours seul alors que l'arrêt du trafic est nécessaire aux rues St-Laurent, Bleury, St-Denis, etc.

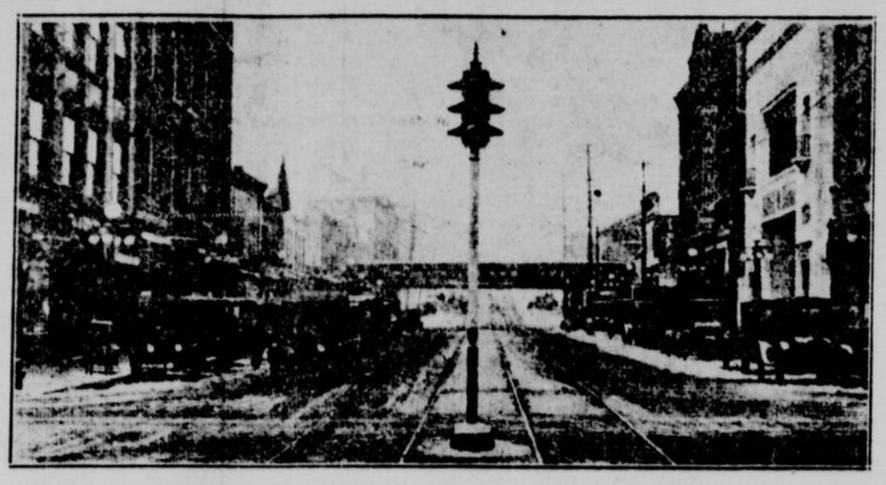
UNE REPONSE

Cette supposition est absolument fausse car, viennent de déclarer les membres d'un comité spécialement formé pour étudier les différents systèmes de signaux, "par le système synchronisé, une automobile, partant à une extrémité du système avec la lumière verte, et voyageant à une vitesse moyenne, peut continuer indéfiniment sans arrêt arrivant à chaque encoignure au moment même où la lumière verte de "go" revient.

LE RAPPORT D'EXPERTS

Voici d'ailleurs certains passages importants du rapport préparés par les experts suivants dans les questions du trafic: MM. colonel I. C. Moller, ingénieur du trafic, Washington, D.C.; C. A. B. Halvorson, ingénieur de l'éclairage des rues, Lynn, Mass.; K. W. Mackall, ingénieur en signaux de trafic, Syracuse, N.Y.; Tyler Green, électricien de la ville de Houston, Texas; Frank Shinnen, chef du bureau d'électricité, Atlantic City, N.J..

On concède généralement, dit le rapport que la véritable méthode de contrôle de trafic dans les villes se fera au moyen de l'électricité, par système de signaux. La grande question est donc de savoir comment utiliser ces signaux de la meilleure manière possible et c'est ce à quoi nous avons porté notre attention.



C'est la lumière jaune qui doit être allumée pendant dix secondes puisque l'on voit les piétons traverser la rue. Le piéton a des droits avec le système de signaux électriques qu'il ne possède pas dans d'autres villes où le constable est encore employé au trafic.

SYSTEME POUR TOUTES LES VILLES

En général, il y a quatre systèmes de contrôle, l'un ou l'autre rencontrera les conditions locales de N'IMPORTE QUELLE VILLE. Les voici: le système synchrone; le système progressif; le système coordonné; le système des signaux contrôlés indépendamment.

Ce n'est pas l'intention du comité de recommander un système ou l'autre. Les conditions locales varient tellement que chaque problème doit être étudié et que chaque système doit être adopté selon les nécessités locales. Le comité ne fera donc que donner des détails sur les méthodes d'opération de chaque système.

LE SYSTEME SYNCHRONE (OU PAR PERIODES.)

Le système des signaux synchrones est actuellement en vigueur dans la majorité des villes où on a installé des signaux. D'après cette méthode d'opération, tout le trafic du nord et du sud est en action pendant que le trafic de l'est et de l'ouest reste immobile. (On comprendra qu'ils signifie à l'encoignure seulement, tant qu'une voiture n'est pas rendue à l'encoignure, elle peut continuer sa course). Les signaux dans un tel système peuvent être synchronisés soit par l'usage des câbles communiquant avec un point central ou par moyen des moteurs synchrones situés à chaque intersection et fonctionnant sur un courant alternatif ordinaire.

Dans le système à câbles le contrôle manuel et le contrôle synchrone sont possibles. Dans l'autre système, c'est-à-dire quand on se sert de moteur synchrones, l'opération n'est possible qu'en autant qu'elle est automatique, ou temporairement locale. On peut obtenir ainsi un fonctionnement indépendant à chaque encoignure. Avec le système synchrone par câble, on peut utiliser un simple contrôleur automatique qui fonctionne en rapport avec les conditions locales de trafic dans chaque ville.

LE SYSTEME PROGRESSIF

Pour le système progressif, on emploie les mêmes appareils que pour le système synchrone par câbles. Les lumières, d'après le système progressif sont allumées rouges ou vertes, soit une à une, soit par groupe de deux ou trois. Cela permet le mouvement continuel des véhicules si les lumières sont bien placées et sont bien réglées. Par cette méthode, un véhicule démarrant à une extrémité du système lorsque la lumière verte de "go" est allumée, et continuant à une vitesse déterminée, peut faire le parcours complet de la rue arrivant à chaque encoignure, juste au moment où la lumière verte de "go" apparaît en avant de lui. Cette méthode permet un trafic rapide parce que, même si la voiture doit arrêter, ce ne sera pas pour plus de deux ou trois secondes. Cela empêchera la désobéissance des signaux par les piétons. Le système à signaux permet également la limite de la vitesse ordinaire des véhicules sur les rues où il y a les signaux.

LE SYSTEME COORDONNE

Le système coordonné est en principe presque comme le système progressif. Il diffère en ceci que chaque intersection est contrôlée indépendamment et peut être réglée différemment. Ce détail a une valeur particulière dans un centre où les tramways circulent avec difficulté et où il y a beaucoup de tournants. La méthode cependant demande un appareil de contrôle très compliqué, différent de beaucoup de ceux compliqués précédemment. L'appareil de contrôle est placé, comme dans les cas précédents, à un point central. Le système n'est pas encore très populaire et on ne sait pas encore s'il fonctionnera bien dans des conditions normales.

SIGNAUX INDEPENDANTS

Les signaux de ce genre sont utiles pour le contrôle du trafic à des points où les autres systèmes ne sont pas nécessaires. De tels signaux ont leur appareil de contrôle individuel installé soit au bas de la construction ou à la chaine du trottoir adjacente. De tels contrôlés peuvent être manuels ou automatiques. Le genre de contrôle n'est gouverné que par des conditions locales.

EXPLICATION GENERALE

Actuellement, plusieurs autorités sont d'avis que l'on devrait placer les appareils de contrôle dans une tour centrale du trafic, de façon à ce que l'officier en charge ait une vue générale du trafic. La tour du trafic a ses avantages et ses désavantages. Plusieurs officiers de trafic croient que l'appareil de contrôle devrait être dans quelque édifice, en dehors du mouvement du trafic. On devra donner beaucoup d'attention au sujet.

Les membres de votre comité ont également passé beaucoup de leur temps à l'étude des autres phases des installations de signaux. Le rapport contient en détails les résultats d'un effort accompli pour classifier les genres de signaux et les méthodes désirables pour installer ces signaux aux intersections. On a donné une attention particulière à la vue que l'on doit avoir du signal. Une autre particularité du signal aujourd'hui, c'est l'emploi de la lumière jaune. Cependant que le rouge est reconnu universellement pour signifier l'arrêt et le vert pour la sécurité, il y a un sentiment dans quelques villes que le jaune n'est pas nécessaire pour le trafic.

On voit ici le poteau que l'on installe aux intersections. Il y a trois lampes, une verte pour le "go" du trafic, une rouge pour le "stop" et une autre jaune qui indique aux automobilistes que le trafic va changer et que les piétons doivent passer avant le changement du trafic.

SPECIALITE: Fini Laque, Fini Mat, Satin ou Glacé

OUVRIERS EXPERTS
PEINTURE ET VERNIS DE PREMIERE QUALITE
TRAVAIL SOIGNE ET DURABLE
TEL EST LE
SERVICE QUE VOUS OFFRE,
D'OU LA
SATISFACTION QUE VOUS GARANTIT
LA

NOUVELLE DIRECTION

DE

CANADIAN AUTO PAINTING Co., Limited

L'établissement de peinturage et de vernissage d'auto le plus considérable et le plus moderne au Canada.

UPtown 8900

Angle Bishop et Dorchester Ouest,
ENTREE 5 RUE BISHOP.

IL Y AURA BIENTOT UN MILLION D'AUTOMOBILES DANS NOTRE PAYS

L'année 1926 a été une année record à tous les points de vue dans l'industrie de l'automobile. — Plus de 200,000 voitures ont été fabriquées en 1926, à comparer avec 161,000 en 1925. — Augmentations dans tous les domaines de l'industrie.

Par R. S. McLAUGHLIN, président de la General Motors of Canada

On avait définitement classifié l'année 1926 comme la plus importante au point de vue de l'industrie de l'automobile avant même qu'une seule voiture ait été fabriquée. Tout indiquait en 1925 que l'on obtiendrait un record au point de vue des affaires au cours des douze mois qui suivraient et, dans toutes les fabriques du Canada et des Etats-Unis, on augmentait le nombre des employés en prévision d'une plus grande demande. Tout ce que l'on se demandait, c'était dans quelle proportion cette augmentation s'étendrait. On faisait partout des prévisions des plus optimistes.

Cependant que les fabricants américains produisaient en 1926 un nombre de voitures qui n'a jamais été égalé et qui a été selon les prévisions les plus optimistes, l'industrie canadienne a aussi fait des progrès malgré les conditions instables créées par le budget. On n'a pu encore obtenir tous les chiffres de production de l'année, mais on peut calculer que les fabriques canadiennes ont produit plus de 200,000 voitures. Ce chiffre représente une augmentation considérable sur le record de hausse précédent qui était de 161,970 en 1925. On peut calculer que la valeur des produits fabriqués est d'environ $130,000,000 à comparer avec $110,000,000 en 1925.

L'augmentation dans la production de 1926 a été presque entièrement provoqué par les demandes du marché local, parce que les exportations, si on les compare avec celles de 1925, sont restées pratiquement stationnaires, le total pour les dix mois, finissant le 31 octobre, étant de 60,118 véhicules, à comparer avec 58,007 véhicules pour la même période en 1925. D'après une revue du marché local en 1926, on calcule que l'on a vendu au Canada 166,000 véhicules dont 136,000 fabriqués au Canada et 30,000 importés. Dans une proportion considérable, l'augmentation dans les ventes locales, peut être attribuée au grand nombre de voitures des années précédentes qui ont été retirées de la circulation. Ce nombre est beaucoup plus grand que celui de 1925 que l'on estimait à 26,059. Dès maintenant, le marché de renouvellement sera sans aucun doute un facteur qui deviendra de plus en plus important dans la stabilisation du volume des ventes. Ceux qui achètent une nouvelle voiture après une année ou deux augmentent constamment. La chose a été rendue possible par la stabilisation du prix de la voiture usagée. Les automobiles ont maintenant une valeur de rachat définie, valeur basée sur l'usure, et la connaissance de cette valeur de rachat aide beaucoup à la vente de nouvelles voitures.

Le commerce d'exportation joue un rôle important dans l'équilibre de la production au cours de l'année. On peut voir des automobiles portant la marque de commerce "made in Canada" sur les routes de plus de quatre-vingts pays. Dans la chaleur des tropiques comme par les froids du nord, elles donnent à leurs acheteurs un bon service. A cause des conditions climatériques, on peut calculer que soixante-quinze pour cent des automobiles sont vendues pendant cinq mois de l'année, laissant une moyenne de vingt-cinq pour cent pour les sept autres mois. Cela signifie une production mensuelle de quinze pour cent des affaires totales de l'année pour cinq mois et seulement trois et demi pour cent pour sept mois. La nécessité d'un commerce d'exportation pour contrebalancer cet état de choses est donc évidente.

Les produits de l'automobile prennent maintenant la première place au nombre des articles fabriqués pour être exportés du Canada, n'étant dépassés en valeur que par les exportations de grain, de la pulpe et du papier, du bois et des produits fabriqués en bois, tous les produits du du pays et, par conséquent, distincts d'un tel produit comme celui de l'automobile qui n'est pas particulièrement identifié avec les ressources naturelles du pays.

D'après la production de l'industrie de l'automobile au Canada en 1925, il y avait une voiture pour chaque groupe de soixante personnes de la population, cependant que la production des Etats-Unis représentait une voiture pour chaque trente personnes de ce pays. En 1926, la production canadienne fut d'une voiture par quarante-cinq personnes, cependant que la production américaine restait la même à trente. Les chiffres de la production mondiale des véhicules-moteurs en 1926 montreront certainement que le Canada se classe deuxième, après les Etats-Unis, au point de vue de la production.

On verra par le tableau suivant le changement dans les modes des voitures. Il est évident que la voiture fermée prend de plus en plus d'importance aussi bien que la voiture à quatre ou cinq passagers devient de plus en plus populaire. Le plus gros percentage d'augmentation en 1926 cependant a été celui des routières et on peut attribuer cette augmentation à la plus grande attention que l'on donne aux modèles de sport.

Voici maintenant les chiffres cumulatifs de la production des véhicules-moteurs au Canada pour les dix mois se terminant le 31 octobre 1926 avec une comparaison pour la même période de 1925:

Classification	Nombre 1925	1926
Passagers:		
ouvertes 2 à 3 passagers	3,641	7,150
" 4 à 5 "	59,103	55,328
" 7 "	1,392	1,830
Total des voitures ouvertes	64,136	64,317
fermées 2 à 3 passagers	10,014	15,577
" 4 à 5 "	34,917	63,352
" 7 "	816	1,153
Total des voitures fermées	45,747	78,082
Camions:		
moins d'une tonne	3,048	5,632
une tonne	15,014	19,352
plus d'une tonne	395	1,230
Total des camions	18,455	26,214
Châssis:		
passagers	10,648	2,986
marchandises	3,073	6,780
passagers ou marchandises	400	2,021
Total des châssis	14,121	18,787
Taxis et autobus	108	136
TOTAL	142,567	187,536

D'année en année, l'industrie de l'automobile au Canada devient de plus en plus liée avec la fabrique générale industrielle du pays. Au début, le fabricant canadien ne faisait pratiquement qu'assembler les pièces importantes importées mais nous en sommes maintenant rendus à un point où la plupart des pièces importantes des principaux manufacturiers sont fabriquées au Canada. D'après une enquête récente, on a constaté que plusieurs firmes industrielles, dans quelques cinquante villes canadiennes, avaient augmenté leurs affaires surtout en fournissant des pièces et du matériel aux fabriques d'automobiles.

UN MILLION DE VOITURES AU CANADA

D'après des rapports obtenus de plus de deux cents de ces firmes sur leurs affaires en rapport avec l'industrie de l'automobile, on a obtenu les chiffres suivants:

Employés	11,597
Salaires	$14,036,668.00
Placement de capital	$47,126,840.00
Valeur de la production au prix du gros	$61,583,344.00

Ces statistiques montrent qu'il y a autant de personnes employées dans les fabriques de pièces et de matériel que dans les fabriques d'automobiles. On estime qu'il y a un total de 25,000 personnes employées dans l'industrie de l'automobile au Canada et que 100,000 personnes vivent de cette industrie, sans prendre en considération le nombre de ceux qui sont engagés dans les ventes et dans le service des voitures par l'organisation de ventes au Canada. Le total des salaires de $32,000,000 représente plus que $100,000 par jour de salaires payés aux employés de cette industrie.

Une autre dépense que fait cette industrie, c'est celle de l'argent qu'elle donne aux compagnies de chemins de fer. Cette dépense a été, croit-on, de $10,000,000, en 1926.

On s'attend à ce que l'enregistrement complet pour 1926 montre un total de plus de 825,000 véhicules-moteurs de toutes sortes en usage au Canada et, aux taux de l'augmentation que l'on constate, avec l'esprit de confiance avec lequel on peut regarder l'avenir, on peut dire qu'il y aura dès les débuts de 1927 un million de voitures au Canada.

ON PREVOIT DES AMELIORATIONS ENCORE PLUS GRANDES POUR 1927

L'influence de l'acheteur difficile à satisfaire a provoqué une foule d'améliorations. — Le prix n'est pas autant considéré que la qualité. — Au Salon de Paris.

Par MYRON E. FORBES, président de la Pierce-Arrow Motor Car Co.

L'influence de celui que l'on a appelé "l'acheteur d'automobile difficile à satisfaire" ne s'est peut-être jamais plus fait sentir qu'en 1926. Je prédis que cette influence sera encore plus grande au cours de l'année 1927.

Une des tendances particulières du public acheteur au cours de l'année dernière a été son refus catégorique d'acheter sur le prix seulement; au lieu de cela, chaque acheteur scrutait l'apparence, les qualités de conduite et, par-dessus tout, la construction. De cette façon, chaque homme ou chaque femme qui achetait une automobile essayait d'obtenir le plus de satisfaction possible et pour le plus longtemps possible sur leur placement. En résumé, la valeur, non le prix, était le facteur prédominant de l'achat.

La réaction de l'industrie de l'automobile envers ce nouveau raffinement a été presque immédiate. On a alors vu des carrosseries distinctes par le chic et la couleur, on a constaté des améliorations remarquables dans les châssis, les appointements ont été faits avec un soin particulier. On est resté dans la note autant que la chose était possible.

Les fabricants qui construisent ce que l'on reconnait être les meilleures voitures d'Amérique ont répondu au courant en présentant un ouvrage raffiné de carrosserie que rien n'avait surpassé jusqu'ici.

L'ingénieur en chef Charles E. Sheppy et moi-même avons pu nous rendre compte du progrès accompli par les fabricants américains d'automobiles au cours d'une récente visite au Salon international de l'automobile à Paris.

Nous sommes arrivés en Europe avec l'impression générale que l'on pouvait accorder aux fabricants européens ce qu'il y avait de mieux au point de vue de châssis et de fabrication de carrosserie.

Simplement pour faire une comparaison, nous avions une nouvelle Pierce-Arrow, série 36.

Et ainsi, M. Sheppy et moi avons parcouru le Salon d'un bout à l'autre, examinant les détails de chaque châssis, la construction du moteur et le dessin de toutes les pièces mécaniques.

Après une enquête minutieuse et prolongée, nous étions convaincus que nos belles voitures américaines ne le cédaient en rien aux européennes au point de vue du dessin et de la construction, même dans les voitures coûtant deux fois plus cher que la Pierce-Arrow, série 36.

Au seul point de vue du moteur, plusieurs voitures européennes peuvent être facilement comparées avec les nôtres. A ce point de vue, il est intéressant de noter le courant pour les six cylindres en Europe. Au Salon de Paris, on n'a pas présenté moins de vingt-trois châssis avec moteurs à six cylindres. Douze étaient de fabrication anglaise, et onze, de fabrication locale.

Une autre amélioration que j'ai constatée personnellement a été l'inauguration des lampes de sécurité sur le garde-boue. Depuis longtemps, les phares sont sur les garde-boue des voitures de marque Pierce-Arrow.

Cette comparaison que nous avons faite sur plusieurs points, M. Sheppy et moi, nous a convaincus de l'avance prise par les fabricants américains. Cela montre bien comment les membres individuels de l'industrie ont accompli le devoir qui leur était tracé par l'acheteur difficile à satisfaire.

Cependant, je prévois des améliorations, ou plutôt des avantages encore plus grands que jamais en 1927. Les développements de l'année ne sont que les préliminaires de plus grandes améliorations encore.

L'AMERIQUE EN 1ère PLACE

Il est intéressant de noter qu'elle est, à l'heure actuelle, la répartition des automobiles dans les différents pays par rapport au nombre des habitants. La voici:

Amérique, 1 voiture par 7 habitants; Angleterre, 1 voiture par 67 habitants; France, 1 voiture par 88 habitants; Allemagne, 1 voiture par 360 habitants; Italie, 1 voiture par 518 habitants; Belgique, 1 voiture par 131 habitants; Espagne, 1 voiture par 402 habitants.

Il y a treize ans, juste avant la guerre, A. J. Bear de Brownstown, Ont. a acheté un Chevrolet Royal Mail roadster. Elle est encore en service par le même propriétaire et elle a parcouru 80,000 milles.

Ford

Nouveaux Modèles

Sedans
Coupés
Tourings
Routières
Trucks

Tous munis du nouveau carburateur "HOLLY VAPORIZER" pouvant faire plus de 40 MILLES AU GALLON la véritable MERVEILLE de l'année

Chars Usagés

De tous les modèles et à tous les prix. Complètement rebâtis, ces chars usagés sont, pour ainsi dire, remis à neuf, et prêts à prendre la route.

Nos prix sont des plus bas, et nos termes des plus faciles.

JARRY & FRERE

Succursale Saint-Denis
4382-4384, RUE SAINT-DENIS

Bureau Principal
6460, BOUL. SAINT-LAURENT

RADICALES REDUCTIONS DE PRIX

Prest-O-Lite
Batterie Accumulatrice
--Bonne pour toute auto

En vigueur le 20 janvier, tous les vendeurs Prest-O-Lite sont autorisés à vendre les accumulateurs Prest-O-Lite à de nouveaux bas prix.

Aucun changement n'a été fait dans la haute qualité qui a toujours caractérisé les accumulateurs Prest-O-Lite.

Cette réduction de prix donnera à l'automobiliste toute la qualité de long service, toute la rigidité de construction et l'assurance de satisfaction que Prest-O-Lite représente, à une échelle de prix qui rend inutile l'achat d'une batterie d'une marque inconnue.

Prest-O-Lite Co. of Canada Ltd.
MONTREAL TORONTO WINNIPEG

VOYEZ NOTRE ETALAGE AU SALON DE L'AUTO

CAMIONS -F-E-D-E-R-A-L-

Plus grande satisfaction à ses possesseurs depuis 17 ans

Jugés au point de vue de la satisfaction que les possesseurs obtiennent de leurs camions, les modèles FEDERAL occupent une position unique dans l'industrie.

Une performance impeccable a établi la supériorité des FEDERAL dans toutes les branches de l'industrie. Coût premier plus bas—plus longue durée—nécessité minimum de réparations—frais d'opération plus bas. Telles sont les caractéristiques que tout possesseur d'un camion veut avoir. Et telles sont les caractéristiques que tout possesseur de FEDERAL obtient.

Toutes facilités pour la production efficace et économique des Camions permettent à la Compagnie Federal d'incorporer dans son produit le summum de qualité. C'est ainsi qu'un possesseur est assuré d'une unité qui lui donnera le plus haut degré de service et de satisfaction—pleine valeur pour chaque dollar placé et un coût d'opération plus bas.

Comme chaque Federal est construit d'une qualité uniforme et avec la même attention méticuleuse, vous-même, si vous avez besoin d'un camion de 1 à 7½ tonnes, devriez voir un représentant de la Federal, soit au Salon de l'Auto, soit à notre bureau, avant d'acheter.

Représentation encore disponible dans certains districts de la province.

DISTRIBUTEURS:

Montreal Motor Truck Ltd
124, rue Roberval—Tel. YOrk 4984
MONTREAL.

Le message de M. J.-E. Smith, président de la M. A. T. A. qui a organisé le Salon

M. J. E. Smith

Rendre service au commerce et au public, telle a été la pierre angulaire de la structure que se représentaient les esprits prévoyants de ceux qui fondèrent la Montreal Automobile Trade Association, il y a quatorze ans.

Cette devise que vous avez lue, c'est celle qu'ils ont demandé à leurs successeurs de continuer dans l'oeuvre commencée.

Le Salon de l'automobile, auquel nous vous invitons cordialement aujourd'hui, constitue un véritable effort de la part de l'Association pour réunir ensemble les fabricants de voitures, les distributeurs, les fabricants et les distributeurs d'accessoires et d'équipement, les propriétaires de garage et les autres intéressés dans l'industrie, afin de leur faire rencontrer le public et afin de faire connaître à ce dernier les progrès obtenus au cours de l'année qui vient de se terminer.

C'est aussi pour les directeurs de l'Association une occasion de rendre compte de leur administration et de recevoir vos suggestions pour une année qui offrirait plus de succès et plus de garantie au point de vue de l'acheteur comme au point de vue du distributeur.

L'année qui vient de s'écouler a été très active pour l'Association.

En coopérant activement avec le gouvernement provincial, nous avons obtenu la mise en vigueur d'une législation destinée à protéger le public contre les voleurs d'automobiles. Par l'augmentation des taux d'assurance, les propriétaires de voitures de cette province perdaient des milliers et des milliers de dollars. Aujourd'hui, l'acheteur d'une automobile d'un vendeur licencié et garanti, est protégé jusqu'à une limite de $5,000.00 par une garantie.

Ceux qui achètent de vendeurs non autorisés le font à leurs risques et périls. Nos filières contiennent la triste histoire de plus d'un acheteur qui fut trompé en achetant une automobile volée d'un étranger ou de vendeurs non autorisés pour se voir ensuite enlever sa voiture et perdre l'argent qu'il avait donné.

C'est pourquoi nous vous conseillons donc d'acheter d'un vendeur qui a fourni une garantie au gouvernement.

Les directeurs ont étudié avec soin toutes les applications pour une garantie et avant de recommander l'émission d'un permis de garantie, nous sommes certains que l'applicant est un vendeur de bonne foi et n'a absolument aucune relation avec les voleurs.

Dans notre organe officiel, l'"Auto-Meter", nous donnons à nos membres la dernière information sur les faits d'intérêt vital pour le commerce. Nous projetons pour 1927 une amélioration constante des services rendus par l'"Auto-Meter".

La question des voitures usagées a attiré notre attention. Nous avons constaté que les propriétaires de voitures usagées n'étaient pas au courant de la valeur de leur voiture lorsqu'il s'agissait de l'échanger; nous avons aussi constaté que les distributeurs n'étaient pas au courant des prix des marques de voitures qu'eux-mêmes ne vendaient pas. A partir de maintenant, les journaux de Montréal publieront une ou deux fois par mois une liste des prix de toutes les voitures et de tous les modèles. Ces prix seront pour des voitures absolument remises au point.

Quant à ce qui touche la législation au point de vue du commerce, l'Association s'en occupe activement. Notre dernier mouvement sous ce rapport a été de coopérer avec les propriétaires de postes de gasoline et les distributeurs au sujet du bill pour imposer de nouvelles restrictions.

Au cours de l'année, nous avons eu un banquet pour les membres de notre sous-section des accessoires. Pendant ce banquet, M. Ray Sherman, de la revue "Motor" a donné une intéressante causerie.

Les distributeurs de voitures ont eu l'occasion d'entendre M. Alfred Reeves, gérant-général de la National Automobile Chamber of Commerce, qui a fait des suggestions à propos au sujet de l'importance du commerce.

En terminant, vos directeurs désirent vous demander encore vos suggestions. A chaque sortie, vous trouverez une boîte pour les suggestions. Mettez-y les vôtres et nous leur donnerons toute la considération nécessaire.

Nous espérons que vous trouverez cette visite au Salon intéressante et nous vous souhaitons un plein succès pour l'année 1927.

J. E. SMITH,
Président de la Montreal
Automobile Trade Association.

UN SEDAN WHIPPET A 4 CYLINDRES

C'est une nouveauté. – Du luxe et du confort à bon marché. – Le moteur.

LES FREINS

Le Whippet à quatre cylindres, qui a été si bien accueilli depuis sa présentation au mois de juin dernier, est exposé au Salon de l'automobile qui se tient actuellement chez Morgan. La compagnie Willys-Overland, qui construit cette voiture, présente cette année, en outre de ses modèles connus, un sedan à quatre portes. Ce nouveau modèle, qui garde toutes les lignes caractéristiques du type Whippet, est vraiment intéressant à voir.

Le Whippet sedan à quatre portes est comme le coach très bas et très court. Il comporte la facilité de conduite comme la facilité de parquement. Quant à l'économie de la gazoline qui a provoqué les commentaires de toute l'Amérique, elle est toujours la même. La couleur des nouveaux modèles est vraiment attrayante. Elle provoque l'attention de tous ceux qui passent près de la nouvelle voiture.

Dans le sedan à quatre portes, on constate la grande espace à l'avant comme à l'arrière. Le conducteur a trente-quatre pouces de distance pour ses jambes. Le siège d'avant est d'une largeur de 41 pouces et, sur le siège d'arrière, on peut facilement placer trois personnes. La largeur de ce siège est de 45 pouces et il y a un espace de 36 pouces entre les deux sièges. La porte d'avant mesure 17 pouces et quart de largeur tandis que celle d'arrière mesure 19 pouces et quart.

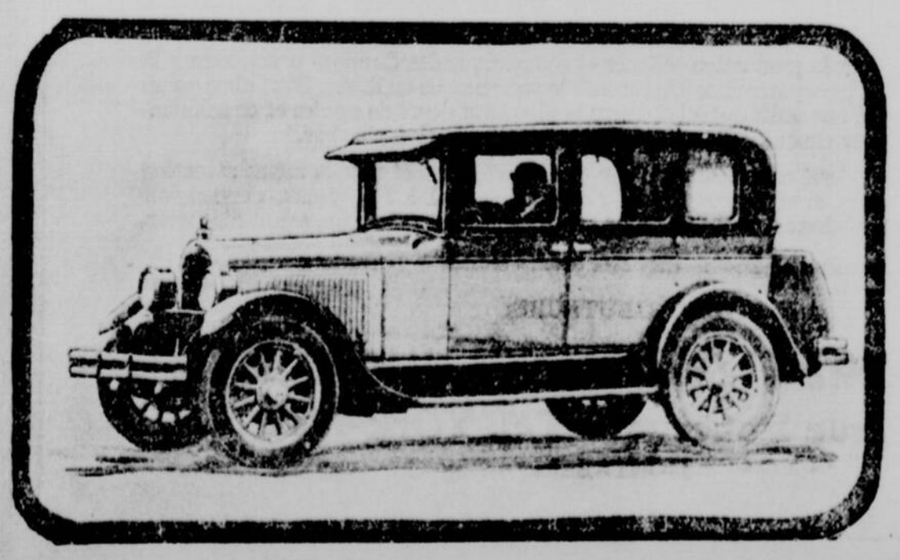
Le pare-brise est d'une seule pièce. La visière n'est que la toiture prolongée. Sur le nouveau Whippet, le moteur est suspendu. Il n'y a aucune vibration grâce à des appareils spéciaux.

Le sedan possède le moteur Whippet avec un alésage de 3 1-8 pouces et une course de 4 5-8 pouces, donnant un déplacement de piston de 134.2 pouces cubes. On remarque le système de lubrification à pression.

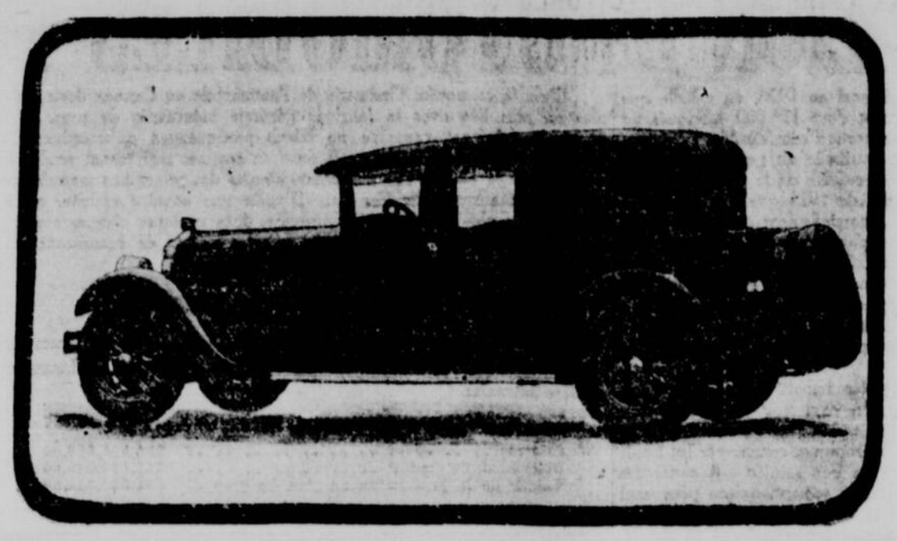
La puissance du moteur Whippet est considérable. Quant au nombre de milles, on a fait maintes et maintes fois 35 milles au gallon. On est allé facilement jusqu'à cinquante-cinq milles à l'heure. On remarque encore les freins aux quatre roues, faisant partie de l'équipement standard. Il y a encore une foule d'autres détails qu'il serait trop long d'expliquer ici. On pourra aller voir les nouveaux modèles Whippet au Salon de l'auto.

En 1926, tous les records de production et de vente de la Oldsmobile ont été brisés par cette compagnie, la plus vieille de l'industrie de l'automobile. La compagnie a commencé à produire en 1897.

La Oldsmobile Landau Sedan



La Stutz améliorée de cette année



UN NOUVEAU MOTEUR PAIGE A 8 CYLINDRES

Une sensation: une transmission à quatre vitesse d'avant. – Au Salon.

M. L. PREFONTAINE

A l'occasion de l'ouverture du Salon, la Paige-Detroit Motor Car Company annonce qu'elle présentera bientôt une ligne complète de moteurs à huit cylindres, en outre de ses moteurs à six cylindres actuels. La production des huit cylindres en quantité est fixée pour le mois de mars.

On peut voir au Salon un sédan à cinq passagers avec moteur huit cylindres que l'on a fabriqué spécialement avant la vente au public. C'est ce que nous a dit M. Lucien Préfontaine, distributeur des voitures de marque Paige rue DeLaroche, près Parc Lafontaine.

Le Paige à huit cylindres est une des surprises du Salon. Il est vrai en effet que ce n'est qu'à la dernière minute qu'on a décidé de présenter la nouvelle voiture au public.

On remarque tout de suite une nouvelle particularité dans l'industrie des moteurs dans le Paige à huit cylindre, c'est un système de transmission à quatre vitesses. On a travaillé deux ans pour arriver à ce système. Les ingénieurs de la Paige Company et de la Warner Gear Company ont contribué à l'invention. La nouvelle transmission utilise les vieux principes mécaniques mais ils sont mis en usage pour la première fois dans le Paige huit.

La grande vitesse est directe, comme à l'ordinaire, mais dans la troisième vitesse, la commande est entre deux paires de roues intérieures. Ces roues ne sont pas extérieures comme à l'ordinaire. Les deux grandes vitesses, la troisième et la quatrième, ont été fixées sans contre-arbre dans la nouvelle transmission.

Avec la nouvelle transmission, on emploie un essieu peu ordinaire pour la grande vitesse, son rapport étant de 3.69 à 1 au lieu de 4.45 ou 5.0 à 1. Dans la Paige huit, la troisième vitesse est une commande de grande vitesse. On peut ainsi parcourir de longues distances en troisième vitesse sans bruit agaçant. La suppression des bruits des vitesses est due à leur construction, soit une roue en-dedans d'une roue. La roue extérieure n'a que cinq dents de plus que la roue intérieure.

En quatrième vitesse, le rapport de l'essieu donne une grande vitesse à une vitesse relativement moindre du moteur avec une économie correspondante dans la consommation de la gazoline et dans l'usure du moteur.

La nouvelle série comprend six modèles qui se vendront à des prix fort abordables. Le châssis de la nouvelle voiture a un empattement de 131 1-2 pouces, soit six pouces et demi plus long que pour le six cylindres. Les huit cylindres sont d'une seule pièce et en ligne avec un alésage de 3 1-4 pouces et une course de 4 1-2 pouces. Le déplacement du piston est de 299 pouces et la force en chevaux-vapeur est de 33.5. La capacité actuelle maxima est de 78 chevaux-vapeur.

La batterie est en-dessous du capot, ce qui la rendra beaucoup plus accessible. Les pistons sont d'une composition d'aluminium. Il y a quatre segments de piston pour chaque piston. On remarque encore un équilibrateur Lanchester qui élimine complètement la vibration.

LA "ERSKINE" SIX, PRODUIT DE STUDEBAKER

Cette nouvelle voiture au salon est de type européen.

La compagnie Studebaker présente cette année au Salon qui s'ouvre aujourd'hui chez Morgan une nouvelle voiture de sa fabrication. On l'a appelée du nom du président de la compagnie: la Erskine. C'est un moteur à six cylindres qui a fait sensation au salon international de l'automobile à Paris, l'automne dernier, et qui a été particulièrement bien accueillie à la dernière exposition de New-York.

La Erskine Six a été fabriquée en quatre modèles: le Sédan cinq passagers, le touring à cinq passagers, le Coupé à 4 passagers; et le Coupé à deux passagers.

Toutes les carrosseries pour la nouvelle voiture ont été dessinées par R.-H. Dietrich, président de la Dietrich Inc., une des plus fameuses fabriques de carrosseries d'Amérique. Toutes les lignes de la nouvelle Erskine réflètent le type européen. Les modèles ouverts et fermés sont exceptionnellement bas. On remarque l'espace intérieur tout à fait confortable; cependant que cette voiture est des plus faciles à manoeuvrer à cause du peu de longueur de l'empattement.

L'auto Erskine Six est mû par un moteur de 40 chevaux-vapeur avec valves en tête L. Le déplacement de pistons est de 146.1 pouces cubes. La voiture peut aller de cinq à 25 milles en huit secondes et demie; elle peut aller longtemps à une vitesse de 60 milles à l'heure, elle peut monter une côte de 11 degrés en grande vitesse. On peut faire 25 ou 30 milles au gallon de gasoline, et mille milles au gallon d'huile.

La Erskine Six comprend une foule d'autres particularités qu'il serait trop long d'énumérer ici. Les modèles seront exposés au Salon de l'auto chez Morgan et il sera certainement intéressant d'examiner le nouveau moteur dans tous ses détails.

Une des pièces amovibles les plus petites qui soient sur le Oldsmobile, c'est la pompe à l'huile pour la roue de l'arbre de transmission. Cette pompe n'a qu'un pouce de longueur. Elle ne bouge que dans les limites d'un millième de pouce.

Faites nettoyer régulièrement le capitonnage de votre auto

Comme vous envoyez des vêtements pour nettoyage, ainsi devriez-vous envoyer votre auto, pour en faire nettoyer le capitonnage lorsqu'il est sali. Un tel nettoyage protège les vêtements des occupants, prolonge la durée du capitonnage et améliore son apparence.

Nous possédons l'outillage spécial et un personnel expert pour nettoyer votre capitonnage dans le plus bref délai possible. Après le nettoyage, nous déodorisons parfaitement l'intérieur, de sorte qu'il ne reste aucune odeur, de quelque nature que ce soit. Un appel téléphonique vous fournira le service complet en huit heures.

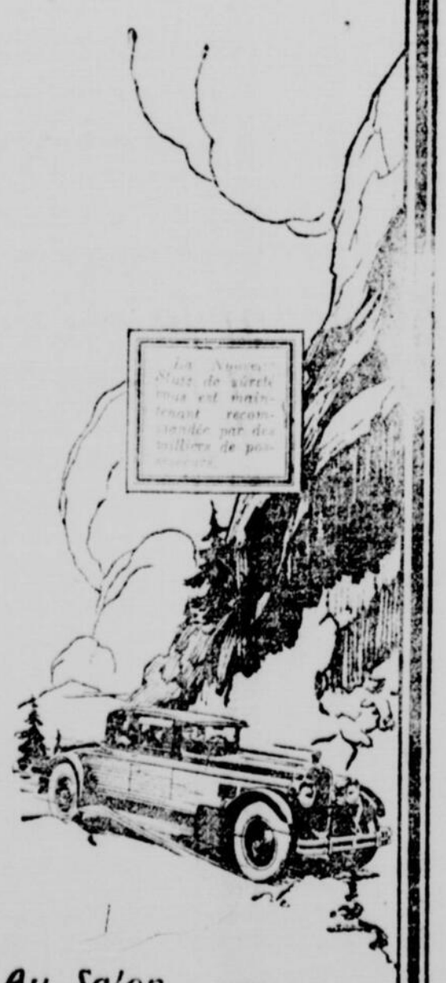
EST 5000

Dechaux FRERES LIMITEE

2142 Rue Beaudry Montréal.

Succursales de Réception: 199 et 710 Rue Ste-Catherine Est

A l'Acheteur qui Décida d'Attendre un An il y a douze Mois



Au Salon....

Voyez les plus récents modèles de la Nouvelle Stutz de Sûreté Perfectionnée, au Salon de l'Auto — une révélation en fait de beauté d'automobile.

Vendeur Autorisé
GRAY GOOSE GARAGE
239, Avenue Union

Maintenant

Le Symbole de la Sécurité

Une auto parfaitement éprouvée et perfectionnée

La Nouvelle

SAFETY STUTZ

PEUT-ETRE avez-vous retardé, il y a un an, l'achat immédiat d'une Nouvelle Stutz de Sûreté, par une raison unique — sa nouveauté même. Peut-être étiez-vous d'opinion que l'achat de toute "auto dans sa première année" était plus ou moins un risque.

Et la Nouvelle Stutz de Sûreté, malgré qu'elle n'ait aucun élément non éprouvé dans toute sa construction, fut sans contredit l'auto la plus révolutionnaire d'une décade — non pas un nouveau "modèle," mais un nouveau genre, basé sur un principe de génie automotive fondamentalement différent.

Mais depuis les derniers douze mois la Nouvelle Stutz de Sûreté a prouvé qu'elle était une exception à la règle de l'"auto dans sa première année." Elle a établi un splendide record de résistance sous toutes les conditions.

Elle est actuellement la première auto au monde dessinée et construite pour faire face aux nouvelles conditions créées par l'énorme congestion de l'automobilisme de nos jours.

Qui pourrait, pour même l'espace d'une minute, rester sans cette certitude, spécialement vu qu'il n'en coûte rien pour en jouir.

Vous verrez, aujourd'hui, une Nouvelle Stutz de Sûreté qui a été parfaitement essayée et éprouvée — à la satisfaction des plus exigeants.

Vous verrez, de plus, une Nouvelle Stutz de Sûreté grandement améliorée, dans le sens d'une automobile encore plus raffinée et plus superbe, et en conformité avec la politique constamment progressive de Stutz.

Vous trouverez dans la Nouvelle Stutz de Sûreté de 1927:

Une plus grande sécurité et une adhérence à la route encore plus grande; une stabilité augmentée est obtenue par l'équilibre précis et habilement compensée de l'action des ressorts. Une adhérence à la route encore plus grande est obtenue et un degré de roulement sous toutes les conditions est atteint jusqu'à un point au-dessus de toute conception précédente.

Un fonctionnement encore plus silencieux: Uniquement par des perfectionnements mécaniques, le moteur vertical-huit de la Nouvelle Stutz déjà fameusement silencieux est maintenant rendu encore plus silencieux.

Une performance encore plus sensationnelle: La perfection de l'usine génératrice et le double allumage supérieur, fournissent une puissance encore plus grande, une plus grande vitesse, une accélération plus rapide.

Un confort et une beauté encore plus grands: Le plus grand luxe dans les coussins plus larges, plus moelleux. Un capitonnage de premier ordre. Ferrements de la meilleure qualité et d'un dessin distinctif. Ventilation automatique améliorée de la carrosserie.

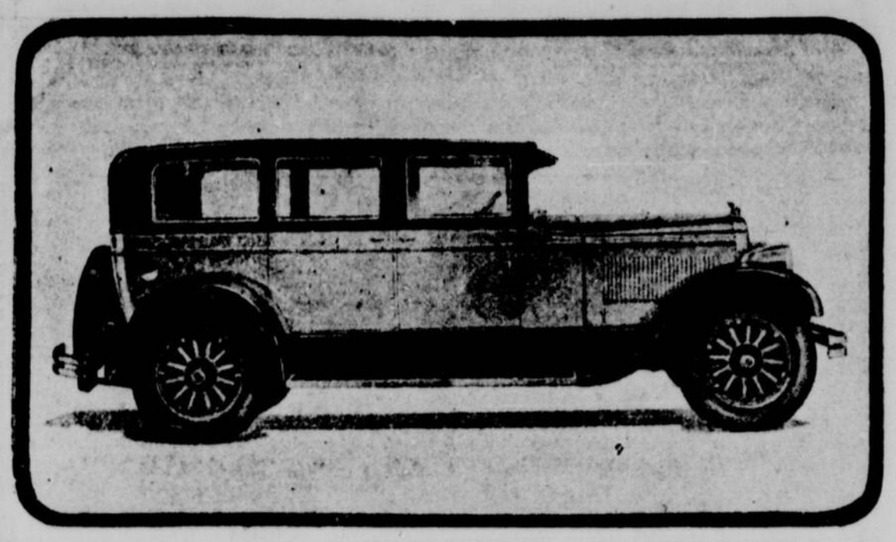
Freins encore meilleurs: Le système de freins perfectionné produit le retentissement et les arrêts les plus sûrs qu'il soit possible. Avec la plus légère pression sur la pédale de freinage, ces freins produisent un arrêt lent, sans heurts, ou lorsque la circonstance l'exige, une emprise comme dans un étau sur les roues — sans déraper. Et ils sont parfaitement équilibrés.

Voyez la Nouvelle Stutz de Sûreté Perfectionnée au Salon de l'Automobile, maintenant. Son dessin perfectionné est votre protection contre la dépréciation excessive de votre placement.

HAMILTON MOTORS LTD

7071, STE-CATHERINE OUEST UP. 6549. Pavillons 601-2

Le Sedan Chrysler modèle 80 à 7 passagers



NOUVELLES VOITURES DE HUDSON-ESSEX

On a reconstruit et les carrosseries et les moteurs. – Multiples améliorations.

M. J.-O. LINTEAU

Comme un maximum de quatre ans de développement, on peut voir au Salon de cette année, une ligne absolument nouvelle des voitures de marque Hudson et Essex. L'apparence a été radicalement changée de façon à arriver à de plus belles lignes et à de plus beaux détails. On a également reconstruit le châssis de façon à obtenir une plus grande vitesse, une plus grande sécurité sur la route, une accélération plus rapide, une économie de gazoline et une douceur de performance.

Les ingénieurs de la compagnie Hudson-Essex ont annoncé qu'ils avaient obtenu ces résultats sans agrandir les dimensions des moteurs. On ne s'est servi que de l'application du principe enregistré Super-Six qui a toujours caractérisé les constructions de voitures Hudson-Essex depuis plus de onze ans.

On ne peut contester la douceur de performance des nouvelles voitures. On affirme que le moteur de la nouvelle Hudson Super-Six sera le summum "de la conduite sûre sur la route". On remarquera encore une économie de gazoline sans le sacrifice d'autres qualités désirables. On prétend que la voiture Essex roulera facilement et aisément à plus d'un mille à la minute. Les deux voitures, dit-on, sont capables de grandes vitesses sur de longues distances et sur tous genres de routes. A cause de ces nouvelles qualités, on a appelé la nouvelle Essex, Super-Six.

LES PRIX PLUS STABLES

Les prix sont encore modérés malgré les améliorations. On pourra considérer comme stables les prix qui seront annoncés cette semaine. On dit que la compagnie Hudson a fixé des prix absolument justes pour ses deux voitures.

"Cette ligne de nouvelles voitures Hudson et Essex, a dit M. J. O. Linteau, gérant de la Legaré Automobile Supply Co., comprend douze modèles de carrosserie—une variété de voitures qui satisfera les plus exigeants. Cette variété de voitures est de plus agrémentée par un choix de couleurs particulièrement attrayantes."

"Toutes les voitures sont caractérisées par des radiateurs plus hauts, des lignes nouvelles pour le capot et la carrosserie. Essex ressemble maintenant quant à l'apparence à la voiture Hudson. Les garde-boue sont en forme de demi-couronne. Les freins aux quatre roues sont maintenant standards sur les modèles Hudson. Les phares sont en forme de balle et en nickel sur l'Hudson. Tous les modèles sont munies de lumière d'avant pour le parquement.

Le tablier groupe l'indicateur à gazoline en plus des autres indicateurs. Les volants sont en noyer. Le capitonnage est luxueux. On remarque encore la lumière de plafond, les rideaux, le nécessaire pour fumeur. Les sièges sont bien confortables. Les fournitures ont été bien choisies.

PLUSIEURS AMELIORATIONS MECANIQUES

"Afin d'assurer une meilleure performance, on a installé plusieurs améliorations sur les voitures Hudson et Essex. On a mis par exemple un nouveau système d'ignition qui permet un contrôle automatique. Les étincelles sont de cinquante pour cent plus chaudes qu'auparavant. La compression a été augmentée. Les carburateurs ont été améliorés dans les deux moteurs. Ces carburateurs augmentent la puissance et diminuent la dépense de gazoline.

"Dans la voiture Hudson, le type de valves en tête F est en vedette. Cela place les valves en tête du moteur et l'échappement sur le côté. On ne connait pas d'autre genre de moteur semblable en Amérique.

"Dans le principe Super-Six des deux voitures, la principale pièce est l'arbre de couche. Ce type d'arbre de couche, inventé il y a plus de 11 ans par Hudson, est dessiné pour contrebalancer.

MEILLEURE PERFORMANCE DE L'ESSEX

"L'Essex améliorée possède un moteur d'une douceur de performance vraiment remarquable avec une puissance de 4,000 révolutions par minute. Avec le nouveau système de lubrification, l'huile fournit bien partout à n'importe quelle vitesse. On a ajouté vingt livres au volant du moteur et à l'embrayage. Ce poids additionnel augmente grandement la douceur de performance. Toutes les pièces qui roulent dans le moteur sont maintenant des mieux balancées. Ceci a contribué à augmenter la puissance du moteur.

"Les changements dans la construction de l'Essex sont aussi remarquables. On peut maintenant enlever les pistons par le bas des cylindres. On peut démonter la transmission sans toucher à l'embrayage. Le volant du moteur a un cercle en acier. L'embrayage dans les deux voitures est à disque simple, fonctionnant dans l'huile, mais ne nécessitant pas de lubrification pour des milliers de milles.

LES CHASSIS SUPER-SIX

"Dans le but d'utiliser la puissance supérieure de l'Hudson, le châssis a été reconstruit. Le châssis est plus bas de quatre pouces. Le diamètre des roues a été réduit. Les pneus sont de grandeur 31 x 6. Les ressorts d'arrière sont fixés au châssis même. La construction des ressorts a été améliorée de façon à assurer plus de confort. On a perfectionné le mécanisme du volant de façon à éliminer absolument le jeu des roues. Les freins aux quatre roues sont de type Bendix.

"Nous nous basons sur plusieurs raisons pour présenter cette nouvelle ligne de voitures avec confiance. Ce qui est le plus important, c'est que l'automobiliste n'a plus à payer cher pour avoir l'apparence, la vitesse et le style. Ces facteurs existent dans nos voitures et, cependant, nos prix restent modérés.

AMELIORATIONS POUR $17,000,000

Nous avons toujours pensé que la performance et le style devaient représenter le génie mécanique et l'économie de fabrication plutôt que le haut prix. Il est certain que l'Essex continuera de pénétrer dans le champ des moteurs à quatre cylindres. La compagnie Hudson-Essex a dépensé $17,000,000 au cours des deux dernières années pour améliorer ses usines afin de produire des voitures à très bon marché. C'est pourquoi nous offrons aujourd'hui une valeur vraiment exceptionnelle. C'est pourquoi l'on s'attend à ce que les Hudson et les Essex soient les voitures de l'année."

UN MODELE QUI ATTIRE L'ATTENTION

C'est le Sport Tandem de marque Franklin. – La plus basse voiture du Salon.

M. R. WILSON

Dans le modèle à quatre passagers Tandem Sport, la dernière création de de Causse, la compagnie Franklin présente la voiture la plus basse au Salon de l'automobile qui se tient actuellement chez Morgan, du 22 au 29. C'est ce que nous a dit M. R. Wilson, gérant local de la Franklin Montreal Motor.

Une homme d'une taille ordinaire, s'il se tient sur la chaine du trottoir peut facilement reposer ses coudes sur la toiture de cette voiture de sport fermée à quatre portes. Malgré sa petite hauteur, cependant, il y a assez d'espace entre les dessous de l'automobile et la route cependant qu'il y a beaucoup d'espace pour les jambes et la tête à l'intérieur de la voiture.

La couleur extérieure de ce modèle est d'un crême clair, qui attire l'attention. Le Franklin Sport Tandem sera une des voitures les plus en vedette au Salon de l'automobile. Les connaisseurs et les admirateurs de belles choses ne manqueront pas d'aller la voir. Ils en profiteront également pour prendre connaissance du merveilleux moteur Franklin dont la réputation n'est plus à faire.

On fait toujours l'éprouver un clinique arbre de couche Ford avant de le faire servir à l'assem-

LE FABRICANT DES VOITURES DE QUALITE FAIT AUTANT DE PROFITS QUE LES AUTRES

Il ne fait la lutte que sur la qualité et non sur le prix. — Il a moins de dépenses et, rarement, il y a surproduction.

Par H. H. FRANKLIN, président de la Franklin Automobile Company.

Au cours de toute cette période de développement de l'industrie de l'automobile, aucune phase n'a autant de signification que la place que détient le fabricant de voitures de qualité. En 1926, le public n'a pas été surpris de constater que la qualité s'était développée plus rapidement que l'industrie prise comme tout. Le fait est que le nombre de voitures de qualité a été plus grand en 1926 qu'en 1925. On sait que le chiffre de 1925 dépassait à son tour celui de 1924. Ce groupe de fabricants de voitures de qualité représentant pour la plus grande partie l'opposé direct de la production en masse, a laissé voir tant d'activité au cours d'une période que l'on a appelée la "survival of the fittest" que plusieurs personnes se sont demandées comment il se faisait que les choses en étaient ainsi.

La vérité est que, au point de vue d'affaires, il y a autant de chance pour le petit fabricant de prospérer que pour le fabricant en masse. On a démontré par des statistiques qu'au cours des dix ou douze dernières années, c'étaient les petites compagnies qui avaient fait le plus de profits par la disparition de compagnies plus faibles.

Le fait est, qu'au point de vue de la valeur, qui est la véritable base de concurrence dans les moteurs, le petit fabricant a démontré d'une façon convaincante son habileté à satisfaire le commerce et, de certaine façon, à maintenir un avantage, surtout lorsqu'il s'agit d'un produit de qualité. Il peut fabriquer d'une manière efficace parce que les études scientifiques, les différents système de transport, l'assemblage par groupe et toutes les facilités de production sont aussi bien à sa disposition qu'à celle des grosses compagnies. Dans notre propre cas, nous nous sommes servis de ces méthodes depuis 1913. Le fabricant de voitures de qualité peut faire donner à son usine un maximum de rendement et peut obtenir un rendement d'argent de tout pouce carré. Il est certain que le fabricant en masse ne peut faire mieux que cela.

Il y a aussi une phase qui n'est pas aussi facilement comprise; c'est la surproduction.

Comme la production augmente pendant un temps, il arrive aussi qu'il y a surproduction. Les dépenses de ventes augmentent; les fardeaux commerciaux et financiers augmentent; le système de l'usine perd ses proportions. En d'autres termes, les méthodes forcées coûtent cher.

Par la qualité de ses produits, la production des belles voitures n'est pas affectée par cette possibilité. Le fabricant doit lutter sur une base de qualité cependant que le fabricant en masse doit lutter sur une base de prix. Ces principes sont fondamentaux. Et parce que la voiture de qualité a de la concurrence dans son champ d'action, elle doit être de la valeur du prix demandé à un degré aussi grand que la voiture de grande production, mais elle doit suivre les méthodes prudentes qui donnent plutôt la qualité que les méthodes rapides qui produisent les voitures par milliers.

Cela veut dire que les spécifications matérielles doivent être les meilleures possibles. Comme la quantité n'est pas excessivement grande, l'uniformité de la qualité peut être contrôlée plus facilement et assurée par une inspection dès le début jusqu'à la fin. Dans le travail également, on doit compter sur l'habileté et sur l'entraînement. La quantité de production est telle que les hommes doivent accomplir plus qu'un travail, ce qui veut dire qu'ils ont plus à penser. L'inspection est plus intime, plus intense avec les résultat que dans la fabrique de voitures de qualité, il y a absence de toute disposition à amoindrir les standards.

En outre de ces facteurs, le petit fabricant travaille sur une base de "most-for-the-money" par la plus grande étendue de sa proposition. Il n'a pas autant d'argent placé dans les outils, les fixtures et l'usine elle-même. De plus, le point de sa distinction qui a tant de signification pour le propriétaire d'une voiture de qualité peut être maintenu seulement quand les nombres ne sont pas toujours à l'affiche.

Si l'on prend tout en considération, y compris les principes de la production et les demandes des acheteurs, il n'est pas difficile de comprendre pourquoi le petit fabricant d'une voiture de qualité a continué d'avoir sa part ces affaires et pourquoi il occupe une position qui le fait considérer comme une contribution importante à la grandeur de l'industrie de l'automobile.

Les moteurs Hudson et Essex ont cette année un embrayage à disque simple baignant dans l'huile. Mais la voiture peut faire plusmille milles avant qu'il ne soit nécessaire de changer l'huile de l'embrayage.

La ligne de voitures McLaughlin-Buick pour 1927 comprend 19 modèles, le nombre le plus considérable jamais exposé par cette compagnie.

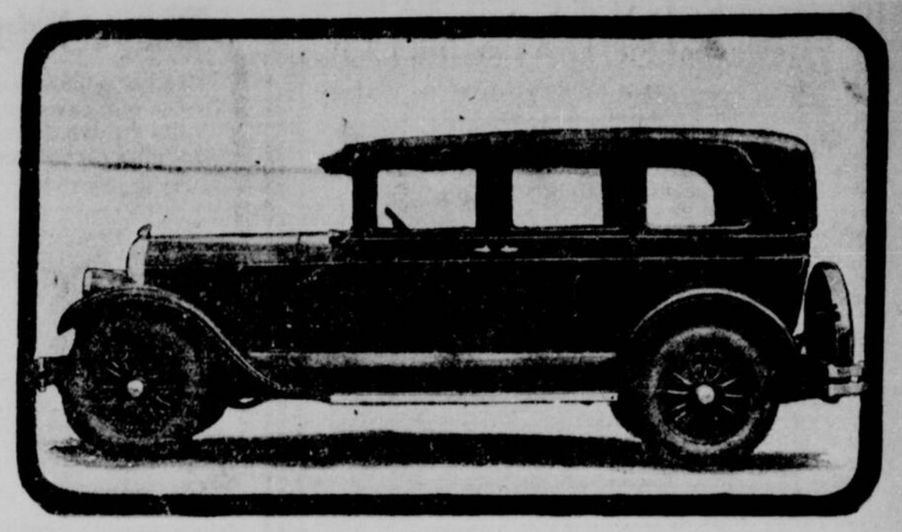
Cinquante milles à l'heure durant toute la journée c'est ce que peut faire le nouvel Essex: ut maximum de vitesse peut encore être obtenu, si cela est nécessaire. Et malgré cela la dépense d'essence est très limitée.

Tous les freins aux quatre roues sur les McLaughlin-Buick 1927 ont un poids balancé dans les roues pour contrebalancer la force centrifuge de l'assemblage des valves qui provoque un jeu de roues.

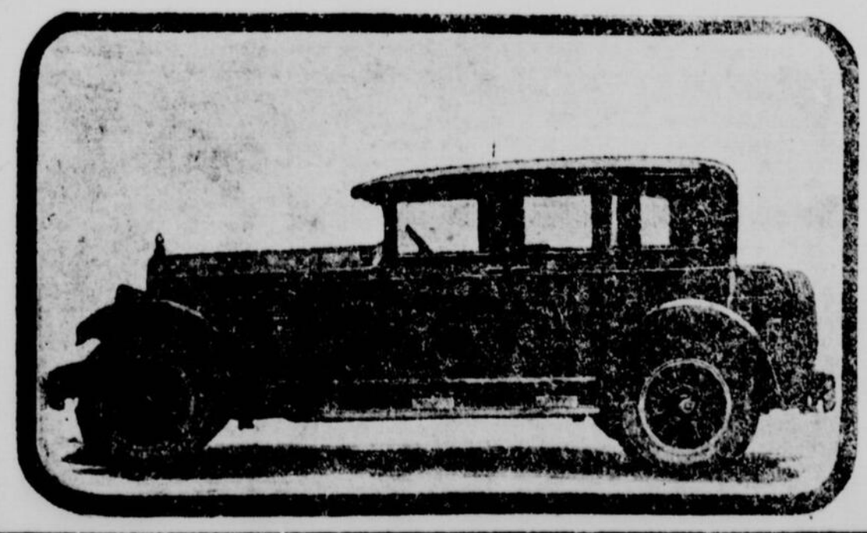
Quatre cents voitures Chevrolet de modèle coach ont été livrées récemment à la Hertz Driver-Ur-Self Co. de Chicago. Les voitures Chevrolet ont été achetées pour remplacer les voitures légères employées auparavant par le Hertz System.

La Ford Motor of Canada Ltd. emploie chaque jour trois tonnes d'acier spécial pour la fabrication des roues d'engrenage.

Le Landau Sédan 5 passagers Chrysler 80



Le Sedan Willys-Knight Great Six



M. M. CHARBONNEAU GIRARD, Inc.

698 Dorchester Ouest

vendeurs autorisés des fameux automobiles

CHRYSLER

ainsi que leur personnel invitent leurs clients et amis à les visiter au

SALON de l'AUTO

durant la semaine prochaine.

J. H. CHARBONNEAU, GASTON GIRARD, FRANK MITCHELL, ALBERT JETTE, W. O'CONNELL, HENRI HEBERT, FOREST MACFEAT, FELIX PEPIN.

27th in 1924

18th in 1925

9th in 1926

4ème en 1927

Célébrant le record le plus Significatif dans l'histoire de l'Automobile.

Lorsque l'opinion publique s'empare d'un produit comme la Chrysler et, dans l'espace de trois ans, l'élève au-dessus de vingt-trois autres autos depuis longtemps établies—de la vingt-septième place en volume, dans l'industrie, à la quatrième place — la signification de ce geste est presque trop évidente pour que l'analyse en soit nécessaire.

Cela signifie simplement, naturellement, que les gens ont trouvé, dans les qualités et les valeurs Chrysler ce qu'ils ne pouvaient trouver ailleurs. Aucune autre explication n'est même en aucune façon possible.

Cette manifestation de la préférence du public ne se fut-elle produite que parce que Chrysler s'adressait à un marché de fort volume, à bas prix, cela serait encore suffisamment remarquable.

Dans les quatre grands domaines d'autos de qualité, par tout l'univers, les gens ont préféré la Chrysler à des autos depuis longtemps établies, de bas prix et de prix plus élevés, concevant, dans la construction mécanique, le dessin, la beauté, la performance et la longue durée de la Chrysler, des éléments de progrès qui leur inspira de placer, dans les produits Chrysler, le montant total stupéfiant de $530,000,000 en trois ans

C'est un encourageant témoignage de la confiance publique — témoignage qui a créé, chez Walter P. Chrysler et son organisation, un sens profond et sérieux de responsabilité pour l'avenir.

C'est leur détermination d'appliquer si rigidement le principe Chrysler d'uniformisation de la qualité que la quatrième place dans l'industrie ne constituera qu'un simple point d'arrêt temporaire — une pause momentanée sur la voie de la plus grande place qu'ils désirent ardemment mériter dans l'estime publique.

VOYEZ LES MODELES CHRYSLER AU SALON DE L'AUTO

CHRYSLER

"50 — 60 — 70 — IMPERIAL 80"

DISTRIBUTEURS:

EASTERN MOTORS LIMITED 3429, Avenue du Parc PLateau 1263

V. & G. MOTOR SALES
7024 Ave Mont-Royal Est
T. Brunelle, St-Eustache, Qué.
O. W. Séguin, Rigaud, Qué.
A. E. Chabot, Joliette, Qué.

JARRY-BEAULIEU
6404, Blvd. St-Laurent Nord
Henri Fyfe, Laprairie, Qué.
Dorval Garage, Dorval, Qué.
Gaudet & Bryson, St-Jean, Qué.
L. Voghel, St-Marc, Qué.

CHARBONNEAU-GIRARD, Inc.
698, rue Dorchester Ouest
Jos. Dancoste, Isle Perrot, Qué.
E. Laframboise, Châteauguay, Qué.
H. Laurin, Grenville, Qué.

LES NUMEROS DES MODELES CHRYSLER REPRESENTENT LE NOMBRE DE MILLES A L'HEURE.

UNE AUGMENTATION DE 57 MILLIONS DANS LA VALEUR DE LA PRODUCTION DES AUTOS

par ALFRED REEVES
Gérant-général de la National Automobile Chamber of Commerce

PRODUCTION

Autos et camions	4,480,000
Autos	3,950,000
Camions	530,000
Production d'autos fermées	2,926,000
Percentage d'autos fermées	74%
Valeur en gros des autos	$2,622,450,000
Valeur en gros des camions	434,500,000
Valeur en gros des camions et autos	$3,056,950,000
Production des pneus	63,000,000
Valeur en gros des pneus	775,000,000
Valeur en gros des pièces et accessoires	600,000,000
Prix de détail moyen des autos	886
Prix de détail moyen des camions	1,090
Nombre de personnes employées dans les véhicules-moteurs et autres lignes	3,500,000
Taxes sur les véhicules	735,226,000

ENREGISTREMENT

Véhicules-moteurs enregistrés aux Etats-Unis	22,330,000
Automobiles	19,520,000
Camions	2,810,000
Enregistrement mondial des véhicules-moteurs	27,500,000
Percentage de l'enrégistrement mondial aux Etats-Unis	81%
Nombre de milles de routes pavées	560,000
Nombre total de milles de routes aux E.-U	3,001,825

FINANCE POUR LE DETAIL

Percentage des nouvelles voitures vendues à termes	64%
Papier représentant les paiements sur autos	$1,378,000,000
Montant moyen des billets au moment de l'achat des voitures nouvelles	$595
Montant moyen des billets au moment de l'achat des voitures usagées	$277

AUTOBUS ET CAMIONS

Autobus en usage	80,000
Production des autobus	15,000
Ecoles se servant du transport par moteur	15,332
Compagnies de tramways se servant d'autobus	344
Autobus employés par les compagnies de tramways	7,000
Autobus employés par compagnies de chemin de fer	41
Chemins de fer se servant de voitures à gazoline sur lignes courtes	190
Chemins de fer se servant de camions pour le transport	60

EXPORTATIONS

Nombre de véhicules exportés (E.-U. et Canada)	550,000
Valeur des véhicules et des pièces exportés	$475,000,000
Percentage d'augmentation sur l'exportation de 1925	3%
Percentage de véhicules exportés	12%
Nombre de véhicules importés	820

LE COMMERCE DE DETAIL

Total des distributeurs d'autos et de camions-autos	53,360
Garages publics	31,715
Postes de service et de réparations	83,758
Magasins d'accessoires	66,584

UN NOUVEAU CAMION DE LA FEDERAL

Plusieurs particularités nouvelles de ce camion à une tonne.

AUTRES MODELES

Le choix d'un camion qui est tout un camion et non une voiture à passagers convertie en camion, est une affaire de prime importance pour vous. Une voiture à passagers a d'abord été dessinée pour un poids d'environ 3750 livres et pour une moyenne d'environ 7,000 milles par année. Avec une idée d'économie, plusieurs achètent un châssis dessiné pour une voiture à passagers, construite avec des pièces d'une voiture à passagers, par un fabricant de voitures à passagers et ils espèrent obtenir un rendement efficace en s'en servant comme camion pour transporter 2,000 livres ou plus avec un nombre de milles moyen par année de 15,000 ou plus.

La compagnie Federal présente des camions construits pour être des camions, avec des pièces de camions et fabriqués par une compagnie qui n'a pas vendu autre chose que des camions depuis dix-sept ans. La compagnie Federal, cette année, présente pour la première fois un camion à bon marché dans sa réunion de camions avec capacités variant d'une tonne à sept tonnes et demie. Seule une compagnie comme Federal Trucks pouvait construire à aussi bon marché grâce à sa production intense et à sa popularité toujours grandissante.

Voici ce que vous offre la compagnie: un véritable moteur de camion avec tête Ricardo, grande puissance, vitesse et économie, gabarit de route forgé, arbre de couche rigide avec coussinets de 2 pouces de diamètre, tubulure "hot spot", montage du moteur en caoutchouc, nettoyeur à air, nettoyeur à l'huile, nettoyeur à gasoline, embrayage de camion, transmission de camion, joints universels avec système de graisse, gros essieu d'arrière, fortes roues en acier, freins puissants, châssis fort avec cinq barres transversales, ressort spécial d'avant fonctionnant sur coussinets.

Voici quelques-uns des particularités de ce nouveau camion Federal, qui, ainsi, entre les autres, sera exposé au Salon de l'auto chez Mercier. Ces camions sont vendus par la M. Motor Trucks Ltd, 124 rue Notre-Dame.

NOUVEAU MODELE CHEVROLET

Améliorations dans la carrosserie et dans le moteur. – Le fini.

Considérée comme "la plus belle voiture Chevrolet jamais produite par la compagnie Chevrolet", cette dernière annonce une nouvelle série d'automobiles à des prix encore plus bas que ceux de l'an dernier. Cette série, que l'on a appelée "Capital" est remarquable surtout par un nouveau radiateur particulièrement attrayant. Mais il n'y a pas que cette particularité. Il y a encore un nettoyeur à air, un nettoyeur d'huile qui prétend-on, contribueront à améliorer la douceur de performance du moteur.

La Chevrolet Motor Company est celle qui fabrique le plus de voitures à vitesse en Canada. C'est cette production intense qui a rendu possible la nouvelle baisse de prix malgré les améliorations que l'on a ajoutées au moteur et à la carrosserie.

Au nombre des modèles attrayants de la compagnie Chevrolet on a ajouté un modèle Sport Cabriolet qui est maintenant le cinquième modèle fermé en outre de ses deux voitures ouvertes. Les nouvelles automobiles sont meilleures au point de vue mécanique et différentes au point de vue de la carrosserie, plus jolies au point de vue de l'apparence et plus complètes au point de vue de l'équipement.

En outre des particularités déjà données plus haut, on remarque sur les nouvelles Chevrolet, les gros ballons, les phares en forme de balle, les nouveaux radiateurs, les garde-boue modèle couronne, les marche-pied plus solides, un volant avec un plus grand diamètre, un nouveau tablier, un nouveau porte-pneus, ainsi qu'un système d'ignition perfectionné et une barrure du volant.

Tous les modèles de carrosserie ont été fabriqués par Fisher et sont finis en peinture Duco. On pourra les voir au salon de l'auto qui commence aujourd'hui chez Morgan pour se terminer le 29.

Sur les moteurs des nouveaux Hudson et Essex il y a une plaque sur laquelle est indiquée la manière de régler le carburateur. Les propriétaires d'autos trouveront cette innovation très commode.

Le moteur des voitures Hudson et Essex, modèle 1927, est parfaitement équilibré. Ce sera une sensation dans le monde de l'automobile.

Rapport du Marché des Autos Usagées et Guide Protecteur No. 1, pour Acheteurs

Ces renseignements sont compilés et publiés chaque mois, pour votre protection. Découpez-le pour référence immédiate. Vous ne devriez pas payer plus que les prix énumérés ci-dessous, pour des autos en parfait ordre. Les Numéros de Série sont aussi indiqués afin de vous guider dans la détermination de l'année exacte et du modèle de l'auto. Consultez le guide avant de décider un achat quelconque. La plus récente copie devrait en être exposée bien en vue, partout où des autos usagées sont offertes en vente.

CADILLAC

REGULIERES

Année	Séries	Touring	Coach	Victoria	Sedan	Suburban	Limousine	Imper.
1918-19	57	500		750	800	800	800	
1920-21	59	800		1200	1200	1500	1200	1500
1922-23	61	1800		2300	2500	2750		2750
1924-25	63	2500	3500	3000	3500	3500		3500
1926-27	314	3500	3750	3500	4000	4000		4250

SUR COMMANDES

		Sedan	Suburban	Coupé	Imperial
1924-25	V-63	4000	4000	4000	4000
1926	314	4500	4500	4500	4750

CRYSLER

CHRYSLER QUATRE "58"

Année	Sedan	Coach	Coupé	Touring	Routière
1926	850.00	800.00	700.00	600.00	600.00
1925	700.00	650.00	600.00	500.00	500.00

CHRYSLER SIX "60"

Année	Sedan	Coach	Coupé	Touring	Routière
1926	1250.00	1150.00	1100.00	900.00	900.00

CHRYSLER SIX "70"

Année	Crown Sedan	Royal Sedan	Sedan Régulière	Brougham	Royal Coupé	Coach	Touring	Routière
1926	1850	1650	1400	1600	1500	1450	1600	1500
1925	1325	1175	900	1150	1150	1000	1000	1050
1924	900	800	700	800	800		700	750

CHRYSLER SIX "80"

	Limousine	Cabriolet	7 pass. Sedan	5 Pass. Sedan	Coupé	Touring	Routière
1926	$3500	$3200	$3000	2750	$2500	$2100	$2300

MAXWELL

	Touring	Coupé	Sedan	Coach (Club Sedan)
1923	$200	$250	$300	$275
1924	300	325	400	350
1925-26	350	400	600	525

CHEVROLET

	Roadster	Touring	Coupé	Coach	Sedan	Landau
1922	$ 75	$100	$125		$175	
1923	225	250	300	300	375	
1924	275	325	375	400	450	
1925	375	400	500	500	575	
1926	450	500	600	600	650	700

HUDSON

	Trg-Sp.	Speedst.	Sed-5	Sed-7	Coach-5	Brougham
1922	$300	$350		$600	$350	
1923	375	375		800	450	
1924	475	475	800	1000	700	
1925	700	650	1100	1300	900	
1926	1000			1650	1200	1400

ESSEX

	Touring	Coach
1922	$250	$350
1923	300	400
1924	350	450
1925		575
1926		675

NASH

SIX PERFECTIONNEE

	261-Trg.	262-Trg.	263-Sed.	264-Sed.	265-Vict.	268-Coupé	269-Sed
1922				$450			
1923				800			700
1924	$450	$500		$1100	$700	$800	750
1925	600	650	1150	1700	1100	1300	1050
1926	900	1000	1450	2000	1500	1800	1550

NASH SIX SPECIALE

	231-Brg.	233-Sed.	239-Sed.
1922			
1923			
1924			
1925	$600	$850	$1000
1926	900	1200	1350

NASH SIX LEGERE

	224-Sed.
1922	
1923	
1924	
1925	
1926	$950

NASH QUATRE

	Touring	Carriole	Sedan
1922	$150	$350	$400
1923	250	400	450
1924	400	450	600
1925			
1926			

DODGE

	Séries	Sedan	Coupé	Touring	Routière
1922	653097-826401	$275	$200	$175	$150
1923	826402-929893	450	375	350	325
1923	929894-A6639	625	500	475	425
1924	A6640-A232220	675	550	525	500
1925	A232221-A490,000	850	725	675	600
1925		1100	900	800	800

FORD

Année	Touring	Touring Sport	Tudor	Fordor	Coupé	Routière	Routière Sport	Livraison légère
1921	$100		$125		$100	$50		
1922	100		150		125	75		50
1923	125		175		150	100		75
1924	150		300	300	275	125		100
1925	200		350	350	325	175		125
1926	340	375	500	500	450	325	350	125

Les modèles 1926 sont de janvier à août. Moins $25.00 pour Pneus cordés sur modèles 1925 et 1926. Ajouter $25.00 pour essieu Ruckstell.

LINCOLN

MODELES REGULIERS

Année	Séries	Séries Routière Cib	Routière	Tour. 4-pass.	Tour. 7-pass.	Coupé 4-pass.	Sedan 4-pass.	Sedan 5-pass.	Sedan 7-pass.	Limousine 7-pass
1921	3132 jusqu'à 903		$903	$900	$900	1150	$1250	$1350	$1400	$1450
1922	8709	1350		1350	1350	1600	1800	1900	2000	2100
1923	8710 16434	1700		1700	1700	2000	2350	2450	2550	2750
1924	16434 et plus	2150		2150	2150	2500	2800	3000	3500	3600
1925		2850	2850	2850	2850	3200	3350	3500	4200	4400

MARMON

Année	7-Pass. Sedan	5-Pass. Sedan	Brough.	Coupé	Victoria	Phaéton	4-Pass. Speed.	2-Pass. Speed.
1926	3950	3635	3635	3600	3600	3600		
1925	2650	2550	2550	2450	2450	2450	3600	3600
1924	2150	2050	2950			1850	2450	2450
1923	1550	1450				1200	1850	1850
1922	1050	950		800		750	1200	1000
							750	650

MARMON--suite

CARROSSERIES SUR COMMANDE

Année	Sedan Limou.	7-Pass. Sedan	5-Pass. Sedan
1926	$4275	$4230	$4140
1925	3050	3000	2925
1924	2450	2400	2360
1923	1825	1750	1750
1922	1200	1100	1000

McLAUGHLIN-BUICK

Année	Tour. rég.	Tour. Sport	Rout. Rég.	Rout. Sport	Coupé 2-pass.	Coupé 4-pass.	Sedan-5 pass-4 portes	Sedan-7 pass.	Sedan-5 pass-2 portes	Broug.	Limousine
MODELES 4-CYL.											
1922	$350		$350		$500		$550				
1923	450		450		550		650		$600		
1924	600		600			800	850				
MODELES 6-CYL. "SPECIAL"											
1925	$750		$800		$900	$1000	$1150		$1050		
1926	1050		1100		1200	1250	1350		1250		
MODELES 6-CYL. "MASTER"											
1922	$400	$500	$400	$500	$500	$550	$550	$550			
1923	500	700	500	650		700	750	750			
1924	750	850	700	775		950	1000	1200		$1100	
1025	950		950			1200	1350	1500	1200	1400	$1550
1926	1050		1100			1500	1550	1900	1450	1850	1950

OLDSMOBILE

(SIX CYLINDRES)

Année	Sedan	Coupé	Coach	Touring	Routière
1926	$1025	$950	$975	$850	$850
1925	750	675	700	675	675
1924	575	500		400	400
(QUATRE CYLINDRES)					
1923	$400	$300		$250	$250
1922	300	250		200	200
1921	150	125		100	100

OAKLAND

(SIX CYLINDRES)

Année	Landau	Sedan	Coupé	Coach	Touring	Routière
1926	$1350	$1250	$1100	$1100	$1050	$1050
1925	975	900	825	800	750	750
1924		700	650		550	

OVERLAND

MODELE "4"

Année	No. de Série	No. de Série	Touring	Routière	Coupé	Sédan	Coach	Coupé-Sedan
1922	C-10537	C-12927	$150	$125	$175	$250		
1923	C-12928	C-13270	175	150	200	275		
MODELE "91"								
1923	C-100	C-4550	250	225	275	350	250	
1924	C-4551	C-12350	300	250	300	475	300	
1925	C-12351	C-26983	375	325	375	575	525	
1926	C-26984	C-32068	400	375	400		550	
MODELE "92" BLUEBIRD ET "REDBIRD"								
1922	C-13500	C-13503	200					
1923	C-13504	C-14629	250					
1924	C-14630	C-16228	350					
1925	C-16229	C-16422	400					
"WHIPPET"								
1926	C-1 à	7460	650		700		750	
MODELE "93" SIX CYLINDRES								
1925	1295 à 2498	C-3000 à 4413	650			900	750	
1926	C-4414	8168	725		775	1000	825	

WILLYS-KNIGHT

QUATRE CYLINDRES

1922	21667	42186	425	400	500	600		
1923	C-101 à C-426	546 à 25831	525	475		650		625
1924	C-427	C-1114	575	550		950		825
1925	C-1200	C-1956	700		800	1250		950
MODELE "70" SIX CYLINDRES								
1926	C-1	et plus	1100		1250	1500	1300	
"GREAT SIX" MODELE "66"								
			5-P.	7-P.			5P.Sed.	7P.Sed.Cpe.
1925			1100	1300	1200	1700	2100	2500 1700
1926	24866	28000	1350	1600	1600	2200	2400	2700
QUATRE CYLINDRES, SEPT PASSAGERS								
Année	No. de Série	No. de Série	Touring	Rout.	Coupé	Sedan	Coach	Cou-Sed.
1922	22	943	425			625		
1923	210	4067	550			700		
1924	C-3945	C-5626	625			1100		

PACKARD

PACKARD SIX

		Tour. 5-P.	Tour. 7-P.	Tou. Sport	Phaé. (ex.)	Rou. about	Coupé 4-P.	Cou. 5-P.	Sedan 5-P.	Sedan 7-P.	Sedan Lim-S.	Sedan Lim-7P
1921-22	U-26,-U-5,850	$600				$500	$800		$1000			
1922-23	U-9,000-36,900	1000	1200	1000		850	1250		1500	1750	1500	1850
1924-25	37,000-49,500	1500	1650	1500		1250	1800	1850	2000	2250	2000	2350
1925-26	49,501 et plus		2250		2000	2000	2500		2750	3000		3100

PACKARD HUIT

		Tour. 5-P.	Tour. 7-P.	Tou. Sport	Phaé. (ex.)	Rou. about	Coupé 4-P.	Cou. 5-P.	Sedan 5-P.	Sedan 7-P.	Sedan Lim-S.	Sedan Lim-7P
1923-24	200,000-208,000	2000	2000	2000		2000	2500	2650	2650	3000	2650	3250
1925-26	209,001 et plus		3250		3000	3000	4000		4250	4500		4750

PIERCE ARROW

Année	Touring
1926	5000
1925	4000
1924	3000
1923	2250
1922	1750

Année	Limousine & Sedan
1926	$5250
1925	4500
1924	3750
1923	3250
1922	2750

	Limousine	Sedan	Coupé	Touring	Routière
1926	$3800	$3700	$3500	$2750	$2750
1925	3200	3100	3000	2500	2400
1924	2800	2700	2750	2000	2000

RICKENBACKER

RICKENBACKER HUIT CYLINDRES

Année	Sedan	Brougham	Coach	Coupé	Tour.
1926	$2800	$2500	$2100	$2500	
1925	2200	1800		1800	

RICKENBACKER SIX CYLINDRES

Année	Sedan	Brougham	Coach	Coupé	Tour.
1926	$1900	$1700	$1400	$1500	$1500
1925	1400	1200		1200	1100
1924	1000			900	800

MOON

MOON SIX CYLINDRES

Année	Sedan	Brougham	Coach	Routière	Tour.
1926	$1300	$1200	$1100	$1050	$1050
1925	1000	900		800	800

(**Voir la suite à la page 25**)

Ceux qui songent à l'achat d'une nouvelle auto peuvent estimer l'allocation qui pourra leur être faite pour leur propre auto usagée, en déduisant des prix ci-dessus, les frais nécessaires pour remise à neuf et maniement.

Janvier, 22, 1927.

Rapport du Marché des Autos Usagées et Guide Protecteur No. 1 pour Acheteurs (suite)

DIANA

DIANA HUIT CYLINDRES ROUTIERES

Année	Sedan	Brougham	Coach	Coupé	Tour.
1926	$2200	$2000		$1700	$1700
1925	1500	1300		1100	1100

REO

Année	Séries	Séries	Touring	Rout.	Coupé 2-pas.	Coupé 4-pas.	Sedan Stand.	Sedan Spec.
1922	37800	49500	$450	$400		$600	$700	
1923	49501	64503	550			850	875	
1924	64504	75850	775			1000	1000	
1925	75851	88997	1000	1100	1100	1200	1200	1300
1926	88998	97754	1200	1400	1400		1500	1600

STUTZ

Année	Limousine	7-pass. Sedan	5-Pass. Sedan	Brougham	Victoria Coupé
1926	$3800	$3650	$3200	$3200	$3200
		4-pass. Speed'r	2-pass. Speed'r		
		$3200	$3200		

HUPMOBILE

HUPMOBILE 8

Année	Berline	7-pass. Sedan	5-pass. Sedan	Coupé	7-pass. Touring	5-pass. Touring	Routière
1926	$2425	$2375	$2300	$2000	$2000	$1925	$2000
1925			1775			1500	1525

HUPMOBILE 6

Année	Sedan	Coupé	Touring
1926	$1350	$1350	$1350

STUDEBAKER

STUDEBAKER "BIG SIX 127" D'EMPATTEMENT

Année	7-pass. Berline	7-pass. Sedan	Coupé	7-pass. Phaéton	No. de série
1927	$3475	$3325		$2775	2102686 et plus
1926	2000	1900		1400	2052538 à 2102685
1925	1700	1650	1200	1200	2052201 à 2052538
1924	1200	1100	1000	950	2051277 à 2052013
1923	850	800	700	600	2050737 à 2051276
1922	600	500	500	400	2050001 à 2050736

STUDEBAKER "BIG SIX 120" D'EMPATTEMENT

Année	5-pass. Sedan	Victoria	5-pass. Phaéton	2-pass. Routière	No. de série
1927	$2670	$2600	$2460	$2495	2053128 et plus
1926	1500	1375	1100	1250	2052539 à 2053127

STUDEBAKER SIX SPECIALE

Année	Sedan	Coupé	Coach	Touring	Routière	
1926	$1000	$1000	$900	$850	$900	3054018 et plus
1925	900	850	850	700	800	3053231 à 3054017
1924	700	675		550	600	3051856 à 3052990
1923	500	500		400	450	3051286 à 3051855
1922	400	350		225	300	3050001 à 3051285

STUDEBAKER STANDARD SIX:

Année	Sedan	Coupé	Coach	Phaéton	Routière	
1927	$2070	$2005		$1715	$1685	1954418 et plus
1926	1250	1150	1000	900	900	1953307 à 1954417
1925	1000	850	850	750	750	1951351 à 1953306

STUDEBAKER SIX LEGERE

Année	Sedan	Coupé	Phaéton	Routière	
1924	$700	$500	$450	$450	1107630 à 1950792
1923	500	375	325	350	1085761 à 1107629
1922	350	350	275	275	1035300 à 1082621

STAR

STAR QUATRE

Année	Série	Série	Sedan	Coach	Coupé	Touring	Routière
1923	10634	19253	$325		$225	$200	$175
1924	200529	207043	475		400	350	325
1925	248001	295388	600	550	550	450	400
1926	350001	373746	700	650	600	500	500

STAR QUATRE

Année	Série	Série	Sedan	Coach	Coupé	Touring	Routière
1926	1001	15125	1000	875	875	775	875

LES MODELES McLAUGHLIN

Ils sont particulièrement intéressants à voir. – Durabilité du moteur.

Les modèles de McLaughlin-Buick qui seront exposés au salon de l'auto de cette année chez Morgan sont absolument nouveaux. On remarque entr'autres: le Town Brougham, une voiture de luxe à cinq passagers avec arrière en cuir et supports de landau. On remarque aussi un nouveau Coupé de la série de châssis 128 qui est vraiment un style dans son genre. Les autres modèles sont aussi des plus attrayants et c'est avec plaisir que le visiteur au salon les examinera avec soin.

Les voitures McLaughlin fabriquées par General Motors ont toujours été populaires aux Etats-Unis comme au Canada et surtout dans la province de Québec. Après le merveilleux succès obtenu au cours de ces dernières années, la compagnie McLaughlin n'en est pas restée au même point et elle a ajouté plusieurs améliorations à son moteur comme à sa carrosserie.

Le moteur de fabrication Buick est célèbre aujourd'hui par sa durabilité, sa douceur de performance, et par son fonctionnement parfait.

La carrosserie construite par une des meilleures fabriques a vraiment le chic de la ligne. On remarque également la beauté et la variété des couleurs. L'intérieur est un véritable salon dans lequel on aimerait toujours vivre.

LE MOTEUR OAKLAND ET SES QUALITES

La compagnie Oakland a toujours été la pionnière au point de vue mécanique.

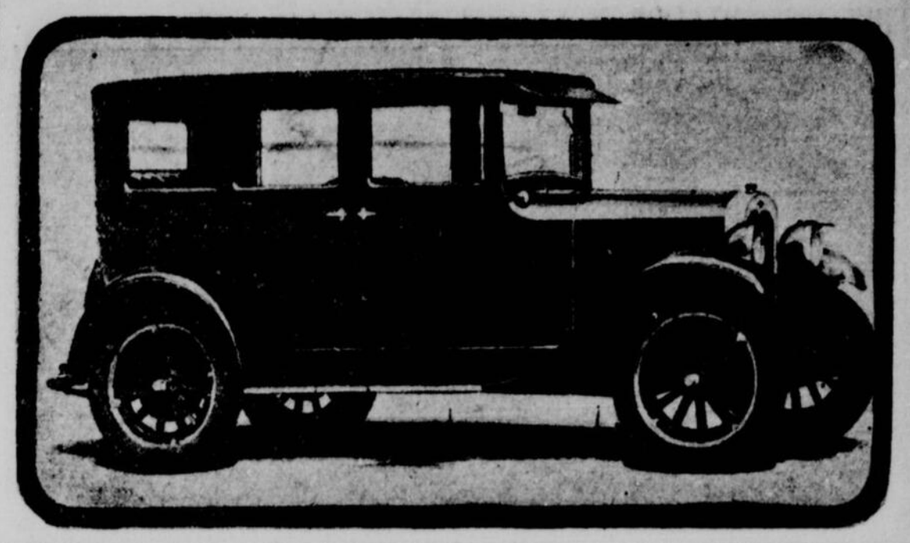
Malgré le rapide développement dans l'art de construire de belles carrosseries au cours des derniers trois ans, avec tout ce qu'il y a de plus chic au point de vue des fournitures et des couleurs, ce qu'il y a "sous le capot", c'est encore ce qui détermine, en dernière analyse le futur de toute voiture. La mécanique c'est encore ce qui compte le plus et dans le corps humain et dans une automobile.

Dans l'industrie de l'automobile, certaines compagnies ont cherché l'excellence au point de vue mécanique et elles sont devenues les pionnières au point de vue de développements mécaniques, développements qui ajoutent une autre période à la durabilité ordinaire du moteur en outre d'un meilleur service au point de vue transport.

Au nombre de ces organisations, celle qui s'est distinguée le plus est bien la Oakland. Cette compagnie a été la première des cinq compagnies américaines à adopter les freins aux quatre roues; elle a présenté il y a un an et demi l'équilibrateur Harmonic qui élimine complètement la vibration; elle a présenté l'automne dernier le châssis silencieux avec caoutchouc, une des merveilles de la mécanique actuelle; et aujourd'hui, elle a sur ses voitures des particularités nécessaires comme le nettoyeur d'huile, le nettoyeur d'air, des phares appelés "depressible beam" que l'on fait fonctionner par le pied, le contrôle automatique de l'étincelle.

En outre de ses particularités mécaniques Oakland a la distinction d'être la première compagnie à s'être servi du fini Duco sur ses voitures. Au Salon de New-York en 1924, c'était en effet la seule voiture avec fini Duco. Ce fini sert maintenant pour presque toutes les voitures. On pourra voir les différents modèles de la voiture Oakland au Salon de l'auto chez Morgan du 22 au 29 janvier.

Le nouveau Chevrolet 1927 et ses améliorations



LES MOTEURS OLDSMOBILE

Ils sont remarquables par leurs nombreuses améliorations. – Durabilité.

Une fois de plus, l'industrie automotive a démontré qu'elle représentait la recherche continuelle de quelque chose de mieux. Si l'on fait une revue des automobiles exposées au Salon, on constate que les ingénieurs ont été occupés toute l'année à trouver des développements à ajouter pour obtenir une meilleure performance et une facilité plus grande de conduite.

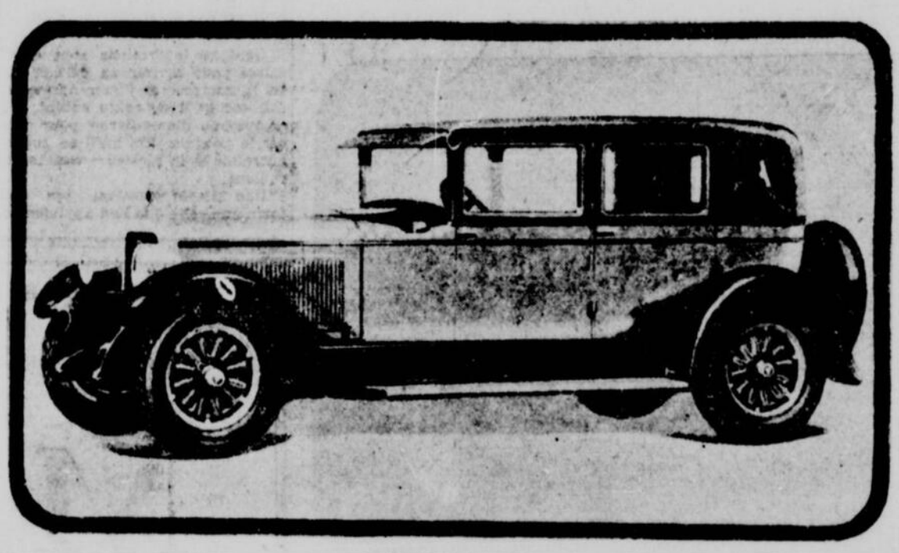
Les modèles Oldsmobile que l'on peut voir au Salon de l'auto sont des exemples typiques du progrès. Cependant que l'apparence extérieure de la Oldsmobile est comme le reflet des améliorations de ligne et de fini obtenues au cours de l'année dernière, les développements les plus remarquables n'attirent pas immédiatement l'attention. Si l'on fait une enquête plus complète, on constatera que l'on a ajouté vingt particularités aux modèles de cette année.

Ces améliorations représentent un nouveau genre, des freins aux quatre roues munies de pneus ballons, une plus grande puissance, une plus grande douceur de performance, un nettoyeur à air pour le moteur, une plus grande durabilité du moteur, un nouveau système de refroidissement, un nouveau fini pour les surface polies. On a réussi à provoquer toutes ces améliorations grâce à d'immenses progrès dans les méthodes de production.

Les freins des roues d'avant sont bien enveloppés et ils sont à l'abri de toutes les saletés de la route, de l'eau et de l'huile. On a ajouté de la puissance au moteur en augmentant le déplacement du piston, en améliorant le dessin de la chambre de combustion et d'une nouvelle section chaude, et en augmentant la rapidité du système de tubulure.

Les développements qui augmentent la durabilité du moteur comprennent un ventilateur pour le carter, un nettoyeur pour l'huile et un nettoyeur pour l'air. Il y a beaucoup d'autres particularités que l'on pourra examiner au Salon de l'auto où les modèles Oldsmobile seront exposés.

Le Brougham six cylindres Hudson Super-Six



Moteurs électriques neufs et usagés — Générateurs — Tableaux de distribution — Poulis

FRED THOMSON CO., LIMITED

Ingénieurs en Electricité

9 rue Sainte-Geneviève — LAncaster 9141

M. F. LEDUC ET LES AUTOS W.-OVERLAND

Le gérant général des ventes nous parle des nouveaux modèles Whippet et Knight.

Tout fait prévoir le plus grand succès de son histoire pour la compagnie Willys-Overland. On n'a rien ménagé pour préparer le volume considérable des affaires que l'on s'attend de faire dans les prochains douze mois. Au cours des deux dernières années, la Willys-Overland a monté rapidement. En 1925, on a constaté une augmentation de 40 pour cent sur 1924 au point de vue des ventes. On a enregistré une autre augmentation semblable en 1926 et c'est pourquoi cette année, on s'attend à une hausse d'au moins cinquante pour cent sur l'année qui vient de s'écouler.

Au cours d'une entrevue avec M. Florian Leduc, gérant général des ventes de la compagnie pour tout le Canada, il a déclaré que jamais auparavant tous les signes de prospérité n'avaient été autant en faveur de la compagnie.

Parlant de la présentation des nouveaux modèles 1927, M. Leduc a déclaré à notre représentant que le succès du Whippet à quatre cylindres, depuis son introduction au mois de juin 1926, avait été très remarquable. Bien que cette voiture ait été mise sur le marché à la fin de la saison des ventes, au 31 décembre, on comptait un total de 65,000 ventes. Ceci est un record pour une voiture de ce prix.

M. FLORIAN LEDUC, gérant général des ventes de la Willys-Overland Co, pour tout le Canada qui prévoit une autre année de succès et de prospérité pour les voitures de marque Whippet et Willys-Knight.

La demande pour cette voiture a été tellement grande qu'on a décidé de construire cette année des six cylindres. Il y aura six modèles différents.

D'après une enquête faite par les officiers de la Willys-Overland auprès des propriétaires de voitures américains et canadiens, on a constaté que la demande pour un Whippet à six cylindres était très grande. La compagnie a alors immédiatement décidé de construire ses six cylindres Whippet. On pourra les voir au Salon qui se tient actuellement chez Morgan. Le nouveau modèle est très remarquable et nous sommes certains que cette voiture sera bien accueillie. Ceux qui ont eu l'occasion de monter dans le nouveau Whippet se sont déclarés on ne peut plus satisfaits, a dit M. Leduc.

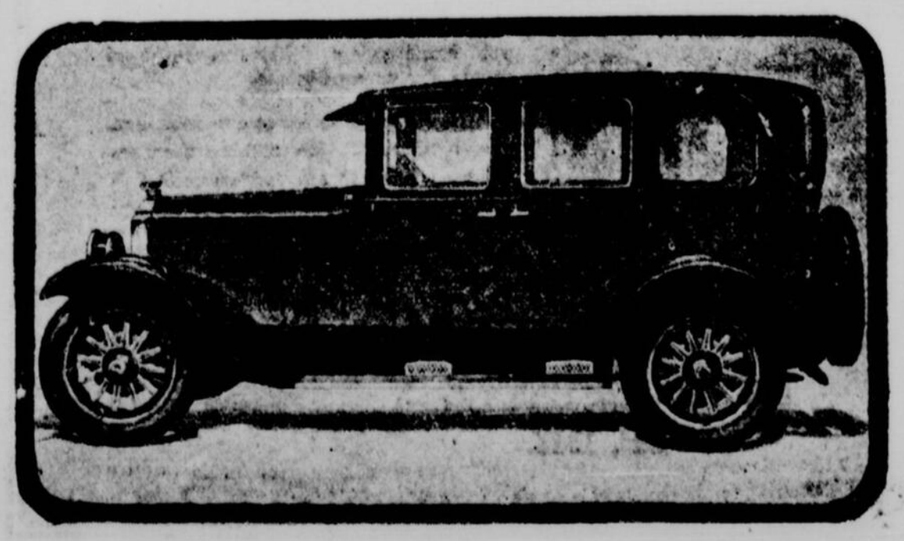
On trouvera dans les deux modèles Willys-Knight les développements les plus révolutionnaires et les plus extraordinaires. Ce sont deux chefs-d'oeuvre. On a rien de plus à désirer. Ces modèles sont du plus grand luxe.

Avec la présentation des nouveaux modèles 1927, perfectionnés au plus haut degré au point de vue moteur et carrosserie, la compagnie est maintenant en première position au nombre des fabricants du nord de l'Amérique. La ligne complète de voitures nouvelles 1927 est en réalité le résultat de quatre années de travail après une analyse profonde des sentiments du public.

Les nouveaux modèles Willys-Overland sont exposés au Salon de l'auto chez Morgan ainsi qu'aux salles d'exposition de la compagnie, angle Sherbrooke et avenue du Parc.

Dans les modèles Knight, on constatera plusieurs améliorations. Comme on le sait ce moteur est reconnu comme le seul au monde qui s'améliore constamment avec l'usage.

Le Landau Sedan de marque McLaughlin-Buick



LA VOITURE NASH ET SA CARROSSERIE

De nouvelles lignes. – L'intérieur est un véritable vivoir.

Les carrosseries Nash ont obtenu des témoignages de succès marqué au cours de ces dernières années non seulement pour leur beauté mais aussi pour l'excellence de leur construction.

La demande qui augmente constamment chez les automobilistes pour les voitures fermées a provoqué un nombre considérable d'améliorations dans la construction des voitures fermées et la Nash Motors Company a été au nombre des compagnies qui se sont distinguées sous ce rapport.

L'intérieur des voitures fermées de marque Nash possède tout le confort d'un vivoir dans une maison bien construite. La porte est spécialement construite de façon à ce que l'air ne puisse pénétrer à l'intérieur. La chaleur ne peut sortir et même par la plus froide température on se sent confortable.

La compagnie Nash emploie également la meilleure qualité de bois pour la construction de sa carrosserie. Ce genre de construction, d'après les ingénieurs de la compagnie, vaut beaucoup mieux.

Au point de vue de la tapisserie, les carrosseries Nash excellent encore. Le velours "Chase Celmo Mohair" a été choisi pour la plupart des modèles. Ce velours a des qualités insurpassables. L'électricité exceptionnelle du Velmo empêche l'usure, du moins l'usure inégale.

Dans la beauté classique des garnitures, dans la solidité des accessoires pour les portes et dans les autres raffinements, le haut standard de la qualité Nash réside surtout dans les carrosseries fermées.

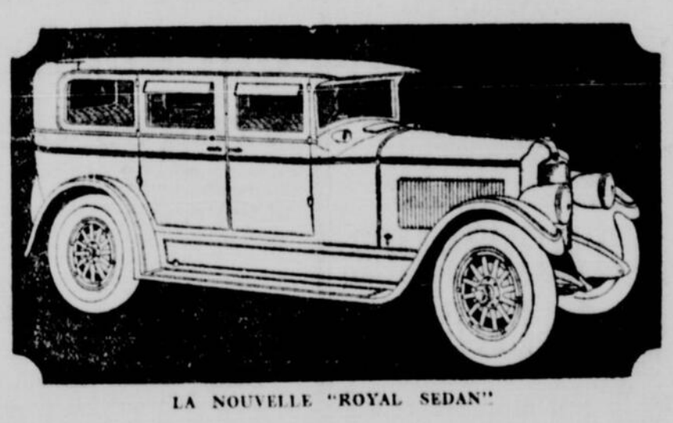
Toutes les grandes supériorités de la construction sont au nombre des avantages du fameux moteur Nash reposant sur sept coussinets.

Les voitures Nash sont vendues par la Légaré Nash Motors, avenue du Parc et Sherbrooke. On pourra en voir les différents modèles au Salon de l'auto chez Morgan.

Une seule automobile a traversé le Canada d'une côte à l'autre par sa propre puissance. C'était un "touring" Ford qui a fait le voyage à l'automne de 1925.

Le Ford Motor Co. of Canada Ltd. se sert d'une presse en acier massif d'une pression de 800 tonnes par pouce carré pour la forme des garde-boue.

POUR 1927



LA NOUVELLE "ROYAL SEDAN"

La Nouvelle "Royal Sedan"

MOON

Voici la plus récente et la plus élégante contribution Moon à la mode d'hiver en automobiles. Elle est construite tout près du sol, avec une hauteur totale de 68 pouces, cependant elle dégage parfaitement la route. Elle est modelée d'après un type Européen accepté mais dessiné particulièrement pour la formidable augmentation du nombre des femmes qui conduisent dans le trafic au Canada.

Son court empattement de 110 pouces, sa conduite d'une facilité incroyable, ses freins anti-dérapants aux quatre roues la recommandent tout spécialement aux femmes qui conduisent.

La "Royal Sedan" combine la vitesse, l'élégance, le confort de la marche et la sécurité. Les femmes se plairont à sa manoeuvre facile, sans fatigue. Elles apprécieront leur habileté à la placer en stationnement, dans un espace de 14 pieds, en un tour de main.

L'auto est fondamentalement sûre au milieu d'un trafic dense et sa manoeuvre jusqu'à 60 milles à l'heure sur les grandes routes, sans zig-zaguer ou glisser, par suite de l'équilibre parfait de son châssis à basse suspension. Elle possède tous les plus nouveaux perfectionnements, tels que "purolator", nettoyeur d'air, volets ventilateurs, lumières boulet et elle est munie de roues de bois.

Conduisez cette auto aujourd'hui. Constatez la différence de sa marche et la facilité de sa conduite—essayez de trouver une auto de valeur de performance égale et de modèle identique, dans les offres de cette saison.

Equipement de Luxe

La "Royal Sedan" est offerte en combinaisons spéciales de couleurs laque, capitonnage et garnitures. Elle possède des volets-ventilateurs, un contrôle thermostatique breveté de l'eau, ventilateur du carter, nettoyeur d'air, "purolator", miroir, essuyeur automatique de pare-brise, ornement de radiateur, phares de tête type boulet à rayons doubles et les plus récentes roues massives spécialement dessinées pour s'harmoniser avec les pneus ballon.

La "8" Droite Anticipée

DIANA

L'auto la plus facile à conduire d'Amérique.

Facile à démarrer.

Facile à stationner.

Facile à arrêter. Vision de sureté. 53% plus de visibilité. Carrosserie en acier composite. Forte, sûre, silencieuse.

Freins hydrauliques positifs aux quatre roues.

La pédale des freins fonctionne comme une pédale de piano.

73 chevaux-vapeur lorsque et où vous en avez besoin.

De 5 à 25 milles à l'heure, en 6½ secondes.

Amortisseur Lanchester. Purolator.

Nettoyeur d'air.

Pneus Ballon, à l'épreuve des contorsions.

Une démonstration réduit les affirmations à des faits.

CONSTRUITES PAR LA MOON MOTOR CAR COMPANY, ST-LOUIS.

Salles d'étalage de Verdun
120, rue Church,
YOrk 5801.

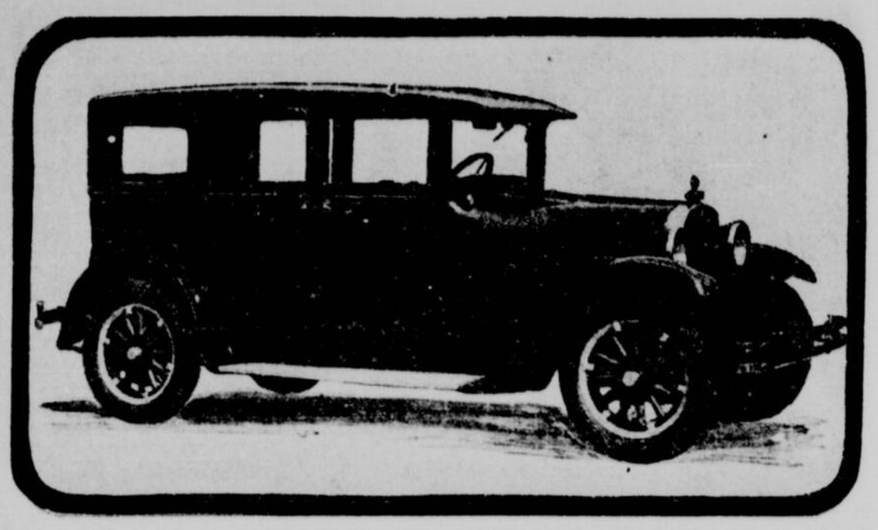
Modern-Motor-Sales Ltd
Siège Social: Ventes et Service.
658, rue DORCHESTER OUEST
UPtown 6920-21

Salles d'étalage de l'Ave du Parc:
3421, Ave du Parc,
PLateau 5002.

Vendeurs Moon

Garage Parc Lafontaine, Hector Dandurand, 652, Parc Lafontaine.
Allarie & Frères, Trois-Rivières, P.Q.
H. Robert, St-Hyacinthe, P.Q.
J.-W. Côte, Sherbrooke, P.Q.
Thetford Motor Sales, Thetford Mines, P.Q.
W.-L. Gebbie, Howick, P.Q.
Ernest Thibault, Ste-Thérèse, P.Q.
G.-E. Fontaine, East Stanbridge, P.Q.
R.-J. Allen, Hawkesbury, Ont.

Le nouveau Sedan Dodge de cette année



LE PUBLIC EXIGE UNE PLUS GRANDE VALEUR MAIS IL EST PRET A PAYER

Le coût de l'automobile est plus haut malgré la baisse de prix au cours des quatre dernières années.—Comparaisons.

Par T.-A. RUSSELL, président de la Willys-Overland Co.

L'état de choses qui existe actuellement dans l'industrie de l'automobile semble paradoxal. Le courant des prix, pendant les derniers quatre ans, a été vers la baisse. Cependant le prix payé par le dernier acheteur a toujours été plus haut. Au cours des quatre dernières années, l'acheteur a donné plus d'argent à chaque année que l'année précédente pour sa voiture. Le prix moyen payé l'an dernier a été d'environ $1000. C'était environ $35 de moins que cela pour 1924 et encore $15 de moins pour 1923.

L'explication de ce paradoxe, on l'obtient facilement en étudiant la position relative occupée par les différents fabricants de voitures.

Le percentage des acheteurs guidés par le prix seulement, a diminué. Le public exige une haute valeur pour l'argent qu'il donne mais il est prêt à payer plus lorsqu'on peut le convaincre qu'il a une meilleure valeur.

Si l'on se base sur ce que l'on peut obtenir pour un dollar, on peut dire que l'automobile est à meilleur marché que n'importe quelle commodité sur le marché. On en est arrivé à cette conclusion en faisant une comparaison entre les prix d'avant la guerre et ceux d'aujourd'hui.

Sachant cela, le public ne base pas son choix seulement sur le prix et il est plus important aujourd'hui de donner plus pour le dollar qu'il l'est de réduire le coût du dollar sans s'occuper des développements de la qualité et du service.

Lorsque la Whippet fut présentée au cours de l'été 1926, les projets de vente étaient basés sur ce que la voiture offrait par dollar plutôt que sur le nombre de dollars que l'on demandait.

M. T. A. RUSSELL, président de la Willys-Overland Co.

A cause de cela, nous avons été capables d'équiper la Whippet avec des freins aux quatre roues, avec une fort jolie carrosserie, avec une foule de détails que l'on ne remarquait pas dans les voitures de cette catégorie de prix. Nous avons été capables d'offrir un système à pression pour la lubrication, un système de refroidissement avec pompe et plusieurs autres améliorations.

Le coût de construction de la voiture, d'après les plans préparés par nos ingénieurs était plus considérable que le coût de construction d'une voiture de ce genre de dessin alors accepté comme caractéristique de la construction d'une voiture légère. Le public cependant a rapidement découvert qu'il était impossible d'accepter des particularités à d'autres voitures légères tout en restant dans les limites de prix des voitures Whippet.

Dès que ce fait important fut compris, la Whippet devint un succès au point de vue des ventes.

Si l'on étudie les conditions des ventes enrégistrées au cours de la baisse générale des prix, on constate que le prix n'a plus le même attrait qu'autrefois. Aujourd'hui, à moins que la baisse des prix ne corresponde à une meilleure performance de la voiture, on ne veut même pas en entendre parler. Cela est peut-être dû au fait que le pays en général est sage au point de vue moteur à l'heure actuelle. Les acheteurs ne considèrent plus la voiture comme une nouveauté. C'est une nécessité économique achetée sur la base d'avantages économiques qu'elle offre.

Une consommation de gazoline, à une moyenne de 15 milles au gallon coûtera assez cher à la fin de l'année pour compenser plus que la différence entre le coût d'une voiture bien construite et celui d'un moteur qui se vend moins cher mais qui coûte beaucoup plus au point de vue de fonctionnement.

Si l'on calcule les chiffres au point de vue de l'économie, on peut dire que le coût de la gasoline chaque année est réduit par des millions de dollars avec les seules Whippet et Willys-Knight si l'on fait une comparaison avec l'argent dépensé pour la gazoline par les autres voitures.

Voilà quelques-uns des faits que le public considère à présent lorsqu'on leur mentionne le prix d'une voiture.

Voilà ce qui fait le paradoxe qu'avec la baisse continuelle des prix au cours des derniers quatre ans le prix payé pour une voiture par le public est plus haut.

Il faut voir tout ce qui contribue à ce luxe pour le croire.

L'équipement est complet. Toutes les voitures sont munies de freins hydrauliques aux quatre roues, de nettoyeur à air, de ventilateur sur capot, d'amortisseurs de chocs, de lumière d'arrière, de nettoyeur automatique de pare-brise, de serrure pour l'ignition, de visière, d'indicateur de gazoline sur la tablier, de système de lumière au centre du volant et mille autres améliorations.

Comme nouveau modèle on remarquera une routière cabriolet à quatre passagers, la Paige 6-45.

Tous les modèles Paige seront exposés au Salon pendant la semaine du 22 au 29 janvier chez Morgan.

LES MODELES D'AUTOS PAIGE A 6 CYLINDRES

Ils sont nombreux et intéressants à voir. – Equipement des plus complets. – Brillantes couleurs.

M. L. PREFONTAINE

Pour la première fois dans son histoire, la Paige est représenté au Salon de l'auto par quatre séries différentes d'automobiles, différentes en grosseur et en puissance, mais toutes conformes aux hauts standards toujours en vedette dans les annales de la Paige-Detroit Motor Car Company.

Les visiteurs seront certainement intéressés dans le nouveau Paige à huit cylindres dont nous parlons ailleurs. Cette voiture sera exposée pour la première fois ici ne sera pas en vente cependant avant le mois de mars. C'est ce que nous a déclaré M. Lucien Préfontaine, distributeur des voitures de marque Paige rue Dalcroche, près Parc Lafontaine.

La compagnie a maintenant quatorze modèles de six cylindres, six du modèle gros Paige 5-75, trois du modèle 6-65 et trois du modèle 6-45.

Toutes les lignes sont représentées par des modèles typiques au Salon. On remarquera la beauté des couleurs, la gracieuse apparence des carrosseries, tout enfin ce qui distingue les voitures Paige.

Autrefois la compagnie avait les modèles standards et les modèles de luxe. Cependant devant l'accueil général pour les modèles de luxe, la compagnie a décidé de ne fabriquer que ceux-là. Il en est résulté une économie dans la fabrication et dans la production, économie dont on a fait bénéficier le public.

L'intérieur des voitures Paiges cette année est d'un grand luxe.

LA NOUVELLE PETITE AUTO MARMON

Elle sera présentée pour la première fois au Salon de l'auto.

M. WILLIAMS

La nouvelle petite Marmon avec moteur à huit cylindres en ligne, pour la première fois présentée au public américain et canadien, vient d'arriver à la salle d'exposition de "C. O. Baptist Automobile Ltd", 868, ouest, rue SainteCatherine, et au Salon de l'auto chez Morgan.

Ce nouveau genre d'auto de qualité est une réponse catégorique à la demande toujours grandissante d'une voiture luxueuse sans grande étendue extérieure. Ce nouveau modèle augmentera encore le prestige du nom "Marmon" déjà si connu et provoquera sans doute la même intérêt qu'à New-York, où on en a fait les plus élogieux commentaires.

M. G. M. Williams, président de la Marmon Company, dans une déclaration faite au sujet de l'introduction de la nouvelle 8-cylindres, a été enthousiaste lorsqu'il a dit: "La nouvelle petite Marmon n'est pas du tout une voiture d'un type européen, mais au contraire, la compagne de l'auto modèle Marmon". De plus, d'après M. Williams, on a pris sept ans à imaginer le moteur de la nouvelle Marmon à 8-cylindres en ligne. C'est une autre de ces merveilles de l'industrie de l'automobile.

LES PIERCE-ARROW DE LA SERIE No 36

Plusieurs améliorations nouvelles qui maintiendront la renommée de cette voiture.

M. AIME GRENIER

La voiture de marque Pierce-Arrow que l'on verra au Salon de l'auto à partir d'aujourd'hui est certainement le plus beau spécimen des voitures jamais produites par la Pierce-Arrow Motor Company. C'est ce que nous a déclaré M. Aimé Grenier, distributeur local des automobiles Pierce-Arrow, au No 3455 avenue du Parc.

Les modèles Pierce-Arrow 1927 offrent une foule de particularités remarquables qu'il serait trop long d'énumérer ici. N'en mentionnons que quelques-unes.

Il n'est plus nécessaire de lever le plancher pour examiner la batterie dans les nouveaux modèles Pierce-Arrow, série 36. La boîte de la batterie est maintenant placée sur le marchepied près du garde-boue. La boîte à outils est au même endroit sur le côté opposé. Il y a des serrures aux deux boîtes.

Après deux ans de recherches faites par les membres du département de peinture de la Pierce-Arrow Motor Car Company, les modèles des séries 36 et 80 sont exposés au Salon de l'auto cette année avec un fini extérieur de nitrocellulose.

Quatorze opérations sont nécessaires pour arriver au dernier fini de la carrosserie Pierce-Arrow. Le fait est qu'il en coûte autant à la compagnie Pierce-Arrow pour obtenir le nouveau fini qu'il en coûtait autrefois avec plusieurs couches de couleur.

Une simple pression, pas plus forte que celle que l'on applique sur l'accélé-rateur, suffit à arrêter la nouvelle voiture Pierce-Arrow, série 36. Avec l'addition d'un frein "vacumm booster", en outre des freins de sécurité aux quatre roues, on en est arrivé à une nouvelle suprématie de contrôle pour ce modèle de 100 chevaux-vapeur. La moindre pression sur la pédale des freins donne une force de 280 livres au mécanisme des freins. Le mécanisme du frein "Booster" est très simple. Il utilise la succion du moteur et la pression atmosphérique pour provoquer la force nécessaire de freiner.

L'espace qui est si essentiel pour le confort n'a pas été oublié dans les nouveaux modèles série 36. Le siège d'arrière ne mesure pas moins de 50 pouces de largeur au bas et de cinquante-cinq pouces au haut. Trois personnes sont ainsi confortablement assises.

Les strapontins mesurent 19 pouces de large. C'est donc dire qu'ils offrent du confort.

On remarque encore sur les Pierce-Arrow, série 36, un nettoyeur de pare-brise double, comme mille autres améliorations.

Tous les modèles Pierce-Arrow seront exposés au Salon de l'auto chez Morgan du 22 au 29 janvier.

La nouvelle petite Marmon à 8 cylindres

LA CADILLAC ET SES CINQ MODELES 1927

Le phaéton surtout a fait sensation au Salon de New-York. – Autres modèles.

Au nombre des cinq intéressants modèles exposés par Cadillac au Salon de Montréal chez Morgan, on remarque le phaéton à quatre passagers qui est une réplique du modèle qui a créé sensation au Salon de New-York. On s'attend à ce que le modèle de Montréal répète le succès de celui de New-York.

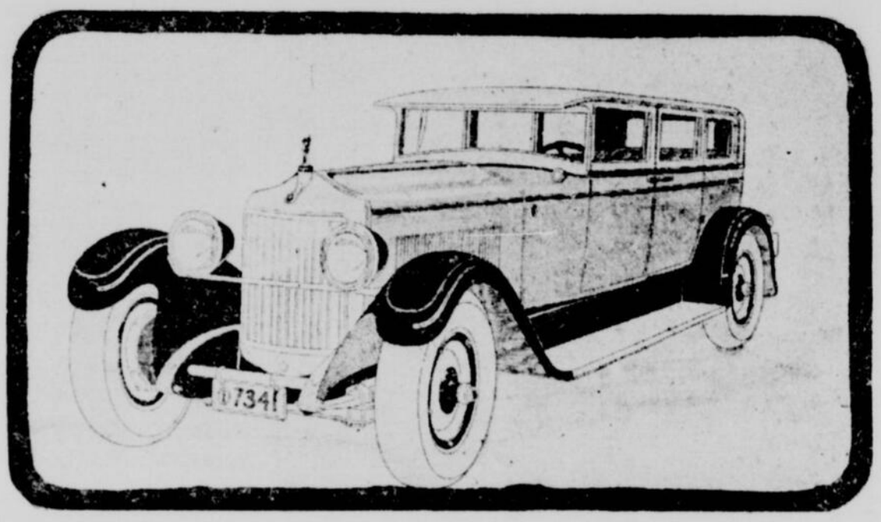
C'est une longue carrosserie, montée sur un châssis de 138 pouces, peinte en Duco. Le rembourrage est en cuir naturel et s'harmonise bien avec l'apparence élégante de la voiture. Une malle spécialement destinée pour l'arrière de la voiture ajoute à la beauté des lignes de la carrosserie. Le pare-brise est d'une seule pièce. Il y a deux roues de rechange en fil métallique. Destiné pour l'automobiliste plus conservateur, le sedan a cinq passagers occupe une position dans l'estime du public qui n'est pas moindre que celle occupée par le phaéton. La voiture ressemble à une automobile de course par ses garde-boue couronne. Il y a deux roues disques sur les côtés.

On remarque encore un autre modèle: c'est le cabriolet Imperial sedan à sept passagers. La carrosserie est de Fisher. La couleur de la carrosserie est verte. Le châssis a un empattement de 138 pouces.

Les autres modèles fermés attireront l'attention. Ce sont le Victoria à cinq passagers et le sedan à sept passagers dans lesquels on remarque le luxe et le confort.

Il y a un nouveau genre d'emblème qui est vraiment joli.

Le Sedan Diana à huit cylindres 1927



"Ce sont les seuls à qui confier les ouvrages de carrosserie"

Aussi déclara un client récemment. Cela nous fit plaisir de l'entendre. Mais cela ne nous surprit point. Pas plus que cela n'a dû vous surprendre.

Un équipement moderne, des ouvriers expérimentés et compétents et une organisation complète nous mettent en mesure d'entreprendre les réparages de carrosseries de façon à plaire au client et à en obtenir du crédit pour nous-mêmes.

Voici pourquoi, quoique nous soyions naturellement flattés d'entendre les bonnes choses que l'on dit de nous, nous nous rendons compte qu'elles sont méritées. Mais, si vous croyez que nous sommes contents de nous, vous vous trompez. Au contraire, cela nous incite à faire encore mieux, de sorte que, en vous donnant un bon travail, en vous traitant loyalement, en faisant tout ce qui doit être fait avec précision, soin et économie, nous puissions mériter et conserver votre clientèle.

General Auto Body

B. Mignault, Limited J. I. Laliberté.

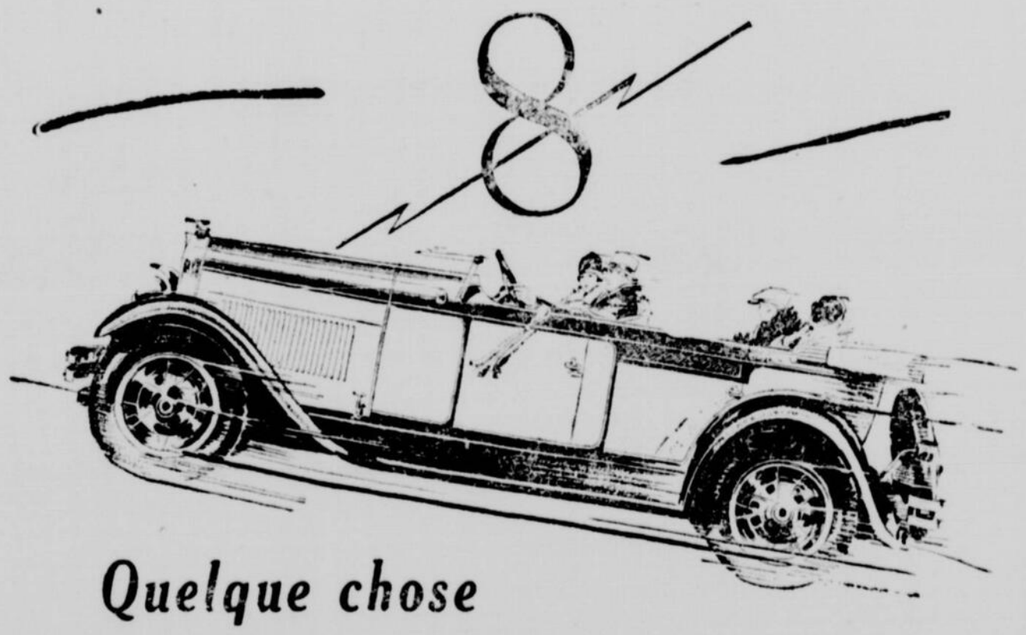
Carrosseries — Radiateurs — Ouvrages bois et métal — Soudure — Peinturage — Vernissage — Duco.

3475, AVENUE DU PARC. PLateau 6158-6159.

LA PREMIERE PETITE AUTO VERITABLEMENT BELLE D'AMERIQUE

la petite

MARMON 8



Quelque chose de vraiment différent est apparu

L'apparition de ce type d'auto distinctement nouveau et différent semble avoir complètement cristallisé un besoin auquel les gens songeaient depuis des années.

Les gens désiraient une belle petite auto, mais ils étaient décidés à ne pas sacrifier un iota, sous forme d'une carrosserie mesquine, diminuant l'espace ou le confort, pour les passagers.

Ils désiraient plus de force motrice, de vitesse et d'accélération, mais sans avoir à les payer par une plus grande consommation de gazoline.

Ils voulaient une auto qui résoudrait les problèmes du trafic et du stationnement, mais, cependant, une auto qui irait partout et qui accomplirait tout ce qui est possible dans le domaine automobile — une agilité vive, alerte parmi le trafic, mais avec force motrice et solidité, et confort, pour les longues distances d'Amérique, et les conditions moyennes des routes.

Ils voulaient une auto qui coûterait moins cher, mais qui, en même temps, n'affecterait pas leur propre estime, quels qu'aient été les autos qu'ils aient conduites dans le passé.

En un mot, ils voulaient la nouvelle petite Marmon 8 — et, comme résultat, jamais une auto, dans ces récentes années, n'a été accueillie avec un aussi grand concert d'éloges et une aussi grande abondance d'achats.

Lorsque vous verrez et que vous monterez dans la petite Marmon 8, nous croyons que vous, aussi, vous direz: "La voilà!"

C. O. Baptist Automobile Limited

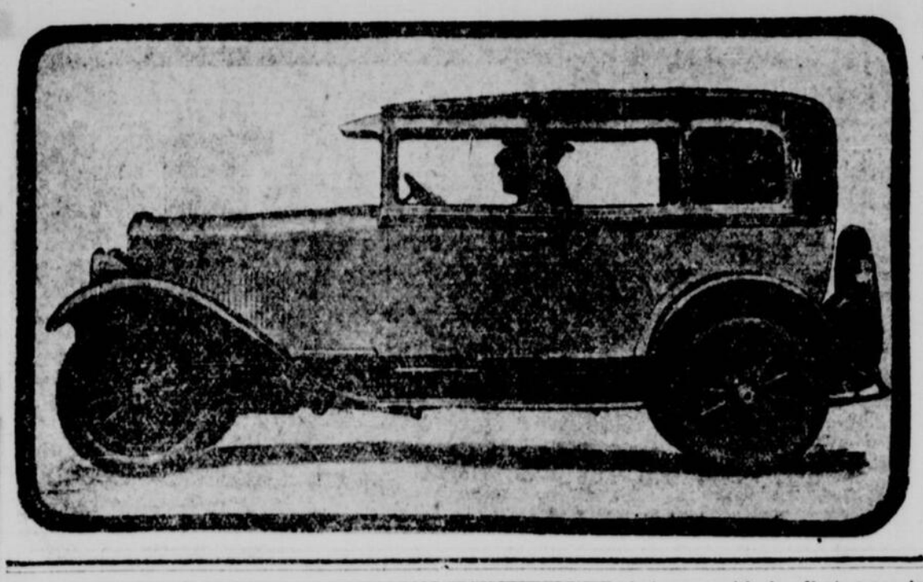
868 STE-CATHERINE O.

UP. 1312.

17 rue de la Couronne QUEBEC

TROIS-RIVIERES, Qué.

Une nouvelle voiture: la Erskine six cylindres



POUR LES GARAGISTES

Les taux uniformes pour les réparations et leurs avantages

Les taux uniformés ont maintenant l'endossement d'un bon nombre d'années d'opération et d'expérience. Pratiquement tous les grands ateliers de service conduits ou non par des marchands fonctionnent maintenant sur ue base de taux uniformes.

Les taux uniformes supportent tout ce qui n'a jamais été requis pour le service et la définition "Bon travail fait rapidement, livré à la date promise à des prix raisonnables."

Pratiquement tous les constructeurs d'automobiles ont une liste de taux uniformes et d'opération pour les réparations de leurs marques respectives. Les taux uniformes ont dans leur opération certains principes fondamentaux qui ont pu-rement pour base le sens commun. Pour les propriétaires d'automobiles, ils réduisent le coût des réparations, l'ouvrage est fait plus vite, les promesses de livraison sont respectées, et le propriétaire a maintenant confiance dans l'atelier. Nous devons nous rappeler que dans les conditions actuelles le public demande à être traité équitablement. "Il est éclairé". Le fait que rien n'est laissé à l'imagination du client correspond à plus de contact avec le marchand. Ce dernier peut expliquer dans un langage simple son usage des taux uniformes.

C'est sans aucun commentaire que tous les jours les taux uniformes sont employés et acceptés dans certaines transactions. Pour réparer une montre ou pour rassembler une paire de chaussures le prix est accepté sans aucune discussion avec le fournisseur.

Cela importe peu au client. Le propriétaire d'automobile ne s'occupe pas non plus du travail lorsqu'il fait réparer sa machine. Son attitude est: "Combien de temps et quel est le prix?" Pour vous faire un ami et un client permanent, tenez les promesses faites, livrez un ouvrage de qualité.

QU'EST-CE QUE LES TAUX UNIFORMES VEULENT DIRE AUX MARCHANDS

Les taux uniformes pour le marchand veulent dire qu'il assume toute la responsabilité de l'ouvrage fait par ses mécaniciens. Nous expliquerons plus loin jusqu'où va responsabilité s'étend. La rapidité est un important facteur pour le succès d'une station de service servant le public. Les moyens d'obtenir cette rapidité et un bon volume d'ouvrage sans sacrifice de qualité est toute l'occupation du marchand. Taux uniformes veulent dire pour le marchand succès ou faillite. La raison pour laquelle ils ne sont pas universellement employés est le manque de connaissance non pas le manque d'appréciation. Ils conduisent le marchand:—

1.—A un plus gros marché pour la réparation.

2.—A la popularité.

3.—A un meilleur contact avec les clients.

Quand les taux uniformes peuvent être obtenus, ils aident à vendre les automobiles neuves. C'est une mine d'or régulière fournie par des prospects de propriétaires satisfaits puisqu'ils donnent un volume plus considérable de réparations se traduisant par "Profits" sur la feuille du compte. Il est bien plus facile de collecter une facture quand l'ouvrage a été fait suivant les taux uniformes qu'avec la vieille methode des estimés. Le client s'attend à payer et il est prêt à le faire.

Quand vous demandez: "Combien coûte ce travail?" Vous plaît-il d'entendre: "Tant pour l'ouvrage et tant pour le matériel?" Pensez-y encore.

POUR LE MECANICIEN LES TAUX UNIFORMES SONT UN DEDOMMAGEMENT

Presque tous les mécaniciens ont une manière différente de faire leur ouvrage. L'étude de ces méthodes et le temps requis sont la base des taux uniformes réclamés aux clients et un dédommagement pour les mécaniciens.

Le marchand assume toutes les responsabilités pour l'ouvrage fait par ses ouvriers comme nous l'avons déjà dit. Si un travail revient avant 10 jours pour être recommencé, si l'ouvrier reconnait son erreur, il refait l'ouvrage sans aucune charge pour le marchand ou le client. La responsabilité est assumée par l'homme qui a fait le travail. Ceci fait un travail réel absolument comme si l'ouvrier était un marchand qui vend son ouvrage avec garantie.

Maintenant que les ouvriers savent que plus ils travaillent, plus leurs salaires seront élevés les résultats se précisent. Plus de travail. Travail mieux fait aussi parce que les ouvriers prennent de l'initiative et améliorent d'eux-mêmes leurs méthodes. L'outillage et l'équipement sont mieux disposés pour éviter des déplacements inutiles. Les bonnes méthodes. Il n'y a pas de place pour les articles en "clé de singe", les paresseux et les oisifs, quoique payant les ouvriers plus cher, et en chargeant moins aux propriétaires le marchand bénéficie quand même parce qu'il augmente sa clientèle. C'est le temps où le volume de travail commence à compter. Plus d'ouvrage à l'atelier c'est plus d'argent.

Le mécanicien a toujours une méthode nouvelle pour faire son travail mieux et vite. Si une méthode prouve qu'elle est le dernier mot, l'idée de conduire deux ouvrages d'un coup et sauver du temps est abandonnée. Ici il y a encore de la place pour plus d'ouvrage.

LA FACILITE DE CONDUITE ET LES CAMIONS GRAHAM

"Un point important que les propriétaires de camions oublient souvent en faisant leurs achats est la facilité avec laquelle un camion peut être conduit", a dit M. A. M. Jaques, gérant de la Montreal Motor Sales, distributrice des voitures de marque Dodge et des camions de marque Graham.

"Cet item est important parce que cela fait toute la différence du monde au point de vue de la prévention des accidents. Un camion en effet qui répond à chaque léger mouvement de la roue et à la moindre application des freins ne sera certainement pas mêlé aux accidents d'autos qui arrivent tous les jours. La puissance, la facilité de freiner sont des facteurs importants au point de vue de sécurité pour un conducteur de camion. Cependant que la grosseur et le poids créent la différence dans le maniement, il est certain que le camion qui est facile de conduite et qui a de bons freins ne frappera pas.

"Le camion Graham a été construit pour une facilité de conduite et c'est pour cette raison que les conducteurs de camions le préfèrent. Quand on voit un camion Graham dans le trafic, on constate qu'il arrête facilement et qu'il démarre rapidement."

La longueur des ressorts Oldsmobile est de 56 pouces et 1-2, soit pratiquement des quatre cinquièmes de la longueur de l'empattement.

Des diamants, pour une valeur de $30,000, servent chaque année pour la construction des voitures de marque Ford par la Ford Motor Co. of Canada à Ford, Ontario.

LA LUTTE CONTRE LA DETONATION

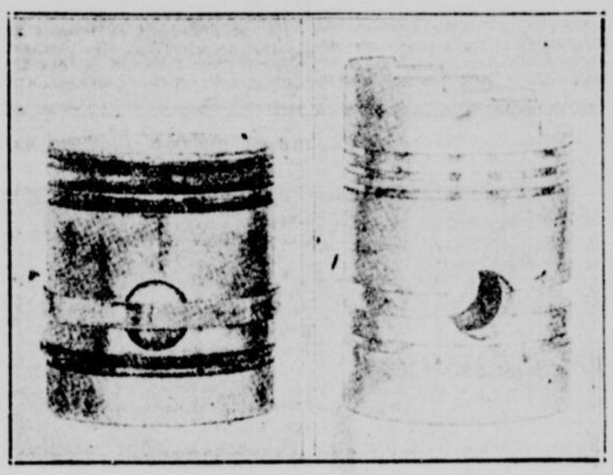
Puisque l'essence nous coûte extrêmement cher, puisque même nous sommes menacés, paraît-il, d'en manquer totalement dans un jour assez proche, il est obligatoire que nous cherchions à l'économiser, écrit M. Baudry de Saunier, dans l'"Illustration", à propos du Salon de l'auto à Paris.

La façon d'économie la plus élégante, continue-t-il, est certainement celle qui consiste, d'année en année, à serrer davantage ce problème: tirer d'une même quantité d'essence une puissance de plus en plus grande, ou, ce qui revient au même, tirer la même puissance d'une quantité d'essence de plus en plus petite.

Le lecteur va se trouver ici dans une région assez aride. Je m'excuse de l'y promener; mais, s'il veut bien m'y suivre, je lui promets un utile enseignement.

J'ai expliqué l'an dernier, et montré par un graphique, qu'un des moyens les plus efficaces que nous ayons pour augmenter le rendement d'un moteur à explosions consiste à comprimer le gaz avant de l'allumer. Mais j'ai indiqué aussi que cette compression préalable a une limite, celle où le gaz se met à exploser tout seul, sans intervention d'une étincelle, du fait même de cette compression, un peu comme dans un briquet à air.

L'"auto-allumage" ainsi provoqué est très nuisible au fonctionnement du moteur, parce qu'il est irrégulier et intempestif: on sait combien il importe qu'au contraire l'allumage des cylindres se fasse dans une cadence exacte et dans des temps précis! Et nous allons voir qu'en même temps que l'auto-allumage, se produit parfois un autre phénomène, plus perturbateur encore, la "détonation" (1).



A gauche: un piston ordinaire. — A droite: le piston à étages de M. Dumanois qui annule le prénomène de la détonation et permet ainsi d'augmenter la compression préalable, dans le rendement, et par suite d'économiser l'essence. D'autres formes pourraient d'ailleurs être envisagées qui aboutiraient au même résultat.

Commençons par nous bien rappeler que nos sens sont des juges à peu près stupides, dont le pouvoir d'investigation est presque totalement nul. Ils sont aussi incapable de nous expliquer les phénomènes dont je vais parler que de nous donner la moindre lumière sur ceux de la T. S. F., par exemple. Mais les appareils scientifiques suppléent à nos sens, et la photographie elle-même montre aux expérimentateurs, en détails, des faits ultra-rapides dont leur oeil ne soupçonne même pas l'existence. Les faits que je vais rapidement analyser ont été contrôlés à la Sorbonne par MM. Dumanois et Laffite, assistant de M. Henry Le Chatelier, qui sont parvenus à cinématographier la propagation des diverses ondes dans de fort tubes de verre qui constituaient en quelque sorte les cylindres transparents d'un moteur.

Enfonçons-nous donc dans les sables brûlants!... Quand un moteur à explosions fonctionne bien, la compression préalable suscite a pour résultat d'augmenter la température du gaz et de l'"approcher" de celle qui est nécessaire pour que la cylindrée prenne feu; cette compression étant arrivée presque à son maximum, une étincelle électrique apporte un supplément de température sur un point donné, qui prend feu immédiatement. La combustion déterminée sur ce point se propage peu à peu dans toute la masse gazeuse, et la dilatation du fluide, qui est la conséquence de cette inflammation pas à peu généralisée, pousse à fond de course le piston.

On voit donc que le "coup sec" d'une explosion de gaz, lors du fonctionnement normal d'un moteur, n'est en réalité pas du tout provoqué, comme nous le font penser nos oreilles, par une inflamation instantanée de toute la cylindrée. En vérité, la propagation du phénomène est relativement lente, puisqu'il lui faut toujours au moins 1-100e de seconde pour s'effectuer entièrement; il est, par contre, des cas où elle se produit en 1-1000e seulement. Mais jamais elle n'est instantanée, au sens exact du mot. L'expression "moteur à explosions", qui semble impliquer cette instantanéité, est donc impropre; il faudrait lui substituer celle de "moteur à combustion rapide". Passons.

Mais cette propagation de combustion, qui s'en va ainsi de molécule en molécule, ne se fait pas avec la même vitesse dans toute la masse de la cylindrée. La vitesse de la propagation, une fois amorcée, s'accélère de couche en couche; et tout à coup, grâce à cela, si les circonstances s'y prêtent, prend naissance un autre phénomène qu'on appelle la "détonation"! Cette fois, c'est toute la cylindrée qui saute d'un seul coup, avec une vitesse beaucoup plus grande que celle que possède le piston, surtout au moment où le phénomène se produit (2). Alors on entend des claquements violents dans le moteur, beaucoup plus secs que ceux que détermine l'auto-allumage, lequel peut en somme être considéré comme le résultat d'un allumage normal, mais déréglé.

Que s'est-il passé? Ceci, qu'on découvre en étudiant de très près le processus de la combustion. La tranche de gaz enflammée qui va propager le feu à sa voisine la comprime à la fois violemment et très rapidement. Par cette forte compression violente, elle porte cette voisine à une température plus élevée que celle qu'elle possède elle-même, et, comme le phénomène est "adiabatique", c'est-à-dire a lieu sans déperdition de chaleur parce que les parois n'ont pas le temps d'en prendre, il se produit ainsi, dans toute la masse gazeuse, une "onde explosive" à température, donc à compression, sans cesse croissantes; cette onde explosive marche beaucoup plus vite que la combustion normale.

De ce phénomène "physique" qu'est cette compression adiabatique résulte donc un phénomène "chimique", qui est la combustion instantanée du gaz. Si bien que la déflagration normale, qui chemine de molécule en molécule, ainsi que je l'ai dit, qui seule est valable pour un moteur, ne peut se produire, puisque tout est brûlé dans le cylindre longtemps, en quelque sorte, avant qu'elle n'arrive sur les lieux!

Or une des causes de cette détonation si nocive est précisément, dans la plupart des cas tout au moins, une augmentation anormale de la compression préalable. Mais, d'autre part, c'est à une augmentation de cette compression, je l'ai rappelé plus haut, que nous comptons demander une augmentation de rendement, donc une diminution de nos consommations d'essence! Comment nous tirerons-nous de cette contradiction?

M. Dumanois a commencé de nous en tirer l'année dernière en combattant de l'onde explosive le caractère "chimique", la combustion instantanée. Il nous a démontré, on s'en souvient, qu'en ajoutant à l'essence 1-1000e par litre de plomb tétraéthyl, on retardait la vitesse de combustion, ce qui handicapait en quelque sorte l'onde explosive et l'empêchait de devancer la déflagration normale. On pouvait ainsi augmenter la compression préalable sans redouter de malheurs.

Mais le plomb tétraéthyl est coûteux, nécessite une opération de mélange que parfois on peut oublier d'effectuer, et, au dire de certains hygiénistes, présente des dangers pour la santé publique.

Cette année, M. Dumanois a attaqué l'onde explosive par l'autre bout, sur le phénomène "physique", sur la compression adiabatique. Après de nombreuses recherches, il a établi un piston dont la tête constitue un véritable piège pour l'onde explosive. Les étages qu'elle est obligée de descendre au fur et à mesure de sa progression accroissent constamment le volume dans lequel elle avance; elle s'y détend coup sur coup, perd chaque fois de la chaleur, et donne ainsi à la combustion normale la possibilité de faire progressivement son oeuvre et de la faire en y employant le temps qu'il lui faut.

Cette invention judicieuse et si curieuse a été communiquée à l'Académie des science, le 20 juin dernier, par M. Rateau. Elle permet de porter la compression préalable de 4 kil. 500 par centimètre carré (taux appliqué à la plupart de nos moteurs) à 6 kil. 500, c'est-à-dire (voir le graphique du numéro 4209, page 322) de porter le rendement thermique de 25 à 38% environ. Il y a là un bénéfice de plus de 10%, ce qui est considérable.

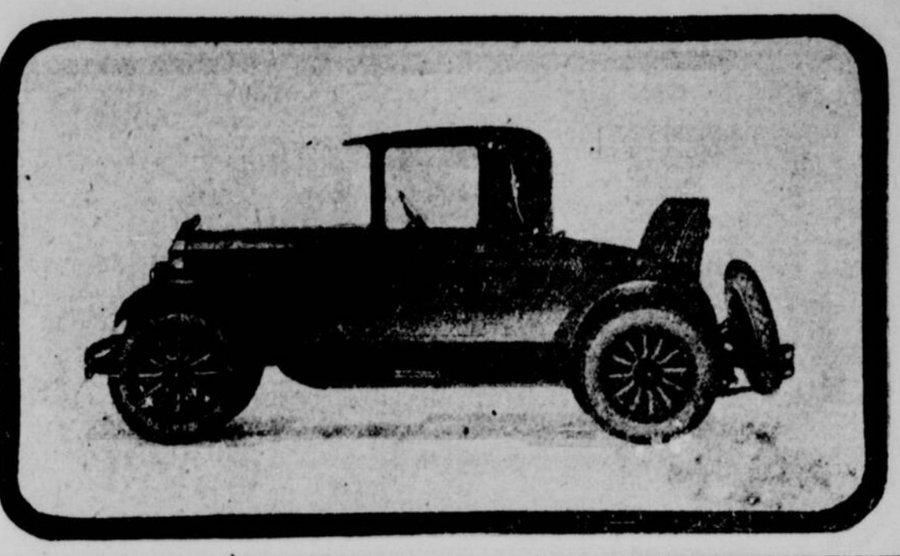
N'allons pas croire, cependant, que la mode du piston à étages puisse être adoptée du jour au lendemain par nos moteurs actuels: Nos moteurs sont bâtis pour des compressions de 4.5 à 5 kilos au maximum. Ils seraient incapables de résister longtemps à un effort plus élevé.

Nous nous retrouvons ici encore devant la loi inévitable et terriblement sévère de l'interdépendance de tous les organes d'un moteur et même de ceux d'un véhicule tout entier. Le piston à étages exige donc un moteur qui lui soit propre; nous attendons avec un peu d'impatience ce moteur.

(1) L'auto-allumage peut être déterminé dans un moteur par d'autres faits qu'une compression préalable exagérée: par un point charbonneux qui demeure incandescent, par une bourie qui chauffe, par une région de la paroi qui, manquant d'eau, élève à l'excès la température de la chambre, etc.

(2) On sait que, dans un moteur à mouvements alternatifs, tel que celui d'une automobile, et quelle que soit sa vitesse, il y a périodiquement des moments "où le piston est à l'arrêt", une très petite fraction de seconde évidemment: ceux où il change de sens de mouvement, ceux où, après être descendu dans le cylindre, il va y remonter — et inversement. En conséquence, il y a donc aussi périodiquement pour lui démarrage, accélération, ralentissement, etc. Le bon sens et les appareils démontrent ces faits, bien que nos sens se refusent complètement à les percevoir.

Le Coupé de marque Star six cylindres



Les "Empresses" du Pacifique seront peints en blanc

VANCOUVER, 22. — Lundi, 24 courant, l'"Empress of Asia", l'un des puissants paquebots du service oriental du Pacifique Canadien, fera son entrée dans notre port paré de la brillante toilette blanche qu'il portait en 1913, au moment où il fut mis au service et qui dut lui être enlevée au commencement de la guerre, pour des raisons de sécurité. Nul doute que la population de Vancouver verra avec plaisir cette transformation, qui lui rappellera des souvenirs de cette époque déjà éloignée. L'"Empress of Russia" et l'"Empress of Canada", les deux autres paquebots du Pacifique Canadien sur la route de l'Orient, seront aussi peints en blanc lorsqu'ils arriveront ici le 13 février et le 6 mars respectivement. Cette couleur sera ensuite conservée à toute la flotte du Pacifique, les autorités de la Compagnie ayant décidé qu'elle était plus appropriée pour ceux de ses bateaux qui naviguent dans les mers du Sud.

L'"Empress of Asia" accostera lundi au nouveau quai B-C, dont le Pacifique Canadien vient à peine de terminer la construction et qui est justement considéré comme le plus moderne de toute la Côte; ce sera le premier paquebot qui y jettera ses amarres. Comme son voyage s'effectue à peu près à l'époque du Jour de l'An des Chinois, l'"Empress of Asia" n'amène pas cette fois un très grand nombre de passagers, mais par contre, sa cargaison est plutôt considérable.

Moscou s'amuse

MOSCOU, 22 — La capitale de l'Union des républiques socialistes soviétiques n'est pas l'enfer que l'on pourrait s'imaginer. Il existe près de la ville une piste moderne où chevaux et jockeys américains courent pour amuser les syndiqués moscovites.

Un centre prospère

Toronto et ses banlieues possèdent une population de près de 800,000 personnes. Elle est le grand centre de l'Ontario et la deuxième plus grande ville du Dominion. C'est là que se trouve le siège de l'Université de Toronto, la plus grande université du Dominion. Cette merveilleuse ville a été édifiée sur un site qui fut acheté des indiens Mississaga par Sir John Johnson pour la bagatelle de deux dollars et une certaine quantité de divers objets de peu de valeur. Toronto a une vie commerciale dont l'activité ne cesse jamais. Ses industries sont considérables et variées et là se trouve le siège social de quelques-unes des plus grosses maisons manufacturière du Canada. Toronto s'est acquis une réputation comme l'une des villes les plus hospitalières et les visiteurs sont sûrs d'y trouver toutes les accommodations possibles et la plus grande courtoisie. Le Pacifique Canadien a établi un excellent service de trains entre Montréal et Toronto. Tout renseignement concernant les taux et horaires des trains seront fourni avec plaisir à tout bureau de billets du Pacifique Canadien ou par F.-C. Lydon, agent du trafic voyageur pour la ville, 142, rue St-Jacques, téléphone Harbour 4211.

Assemblée libérale

L'assemblée de l'exécutif des dames libérales de la division St-Laurent a eu lieu, hier, chez Madame Kennedy, présidente. Une réunion générale des dames de la division aura lieu lundi le 24 à 8 heures, au Club de Réforme. Un orateur adressera la parole et toutes les dames sont cordialement invitées.

LA "COURTOISIE"

Pour conduire le soir avec plus de sécurité

Cette plaque de marchepied réunit quatre avantages essentiels—une lampe de côté, un rebord pour protéger la carrosserie, un paillasson en caoutchouc, une jolie plaque en aluminium pour poser le pied. Allez voir cette plaque et notre série complète de plaques de marchepied Sully au

SALON D'AUTOS DE MONTREAL

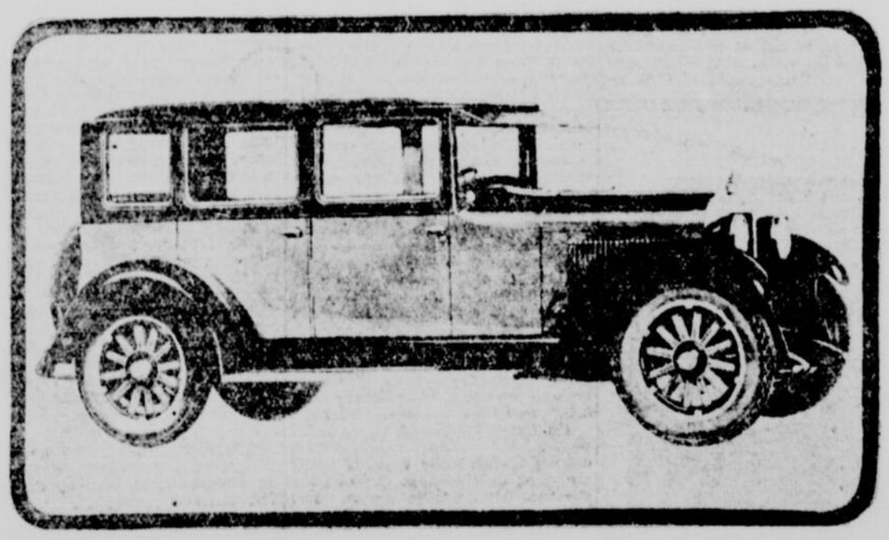
Etalage 702

SULLY BRASS FOUNDRY Limited Toronto

Fabricants des PLAQUES de MARCHEPIED

SULLY

La nouvelle Essex Super-Six Sedan



conversations cessent, l'homme occupé n'ayant pas de temps à perdre parce que le temps est de l'argent.

Le changement d'un travail pour un autre est libre puisque l'ouvrier est responsable de ce qu'il fait. Le contremaître n'existe plus. Les outils ne sont pas négligés, on les ménage car ils seront peut-être ceux qui auront encore à servir. Le travail après l'heure n'est plus une cause de disputes, les hommes veulent finir l'ouvrage commencé. Le marchand et aussi le propriétaire bénéficient de l'efficacité d'un meilleur travail enfin il est rare qu'un ouvrage revienne parce qu'il pale mieux de le faire convenablement la première fois.

Le bon mécanicien peut montrer ce qu'il peut faire rapidement, efficacement et avec habileté en ayant

COUPE FRANKLIN

Maintenant $3670

La plus belle auto de maître d'Amérique, au plus bas prix d'aucune auto fermée dans les 25 années d'existence de la Franklin. En performance, modèle, qualité et agencement — **elle est hors pair.** Permettez-nous de vous envoyer une auto de démonstration et de vous expliquer combien facilement vous pouvez en devenir possesseur.

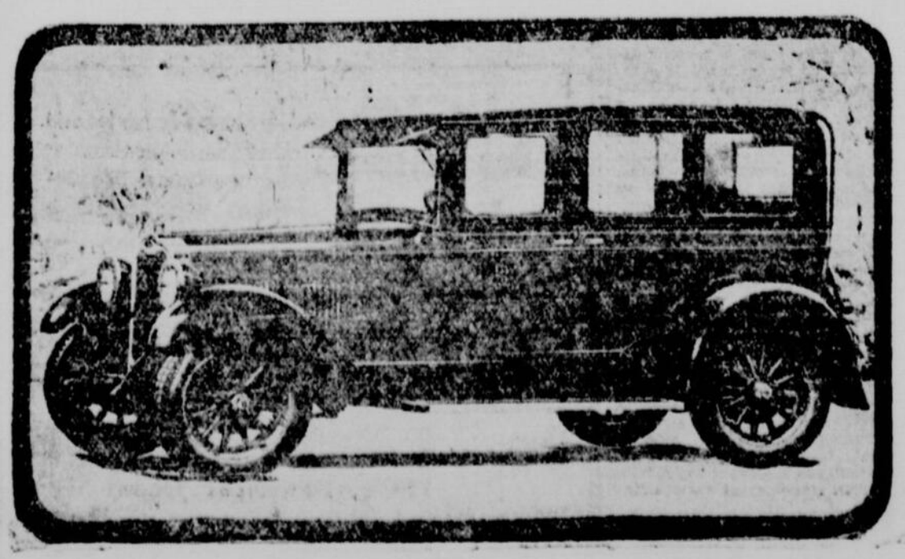
VISITEZ NOTRE EXHIBIT AU SALON NATIONAL DE L'AUTO IMMEUBLE MORGAN

Sedan Maintenant $4,100

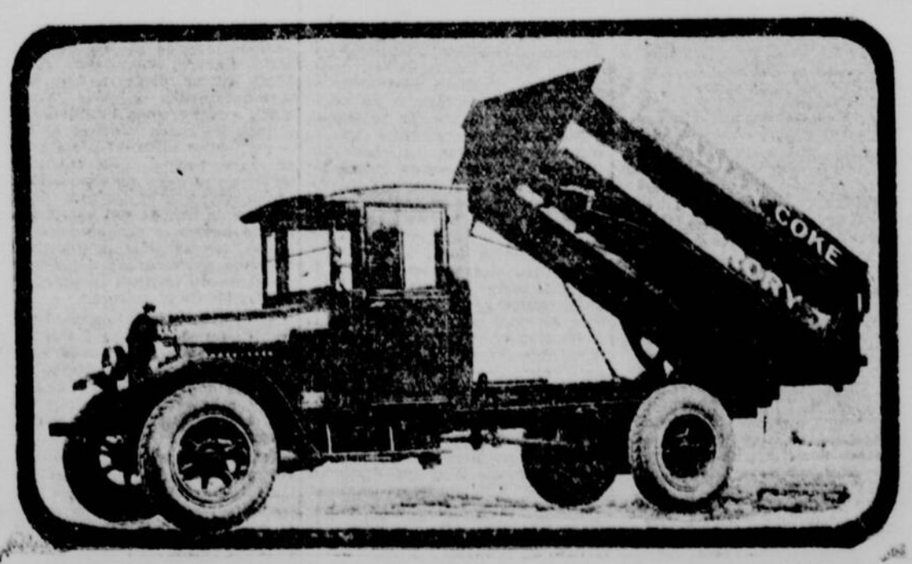
Tous les prix comprennent l'équipement complet et sont cotés à Montréal.

FRANKLIN MONTREAL MOTORS
Limited
977, RUE SAINTE-CATHERINE OUEST

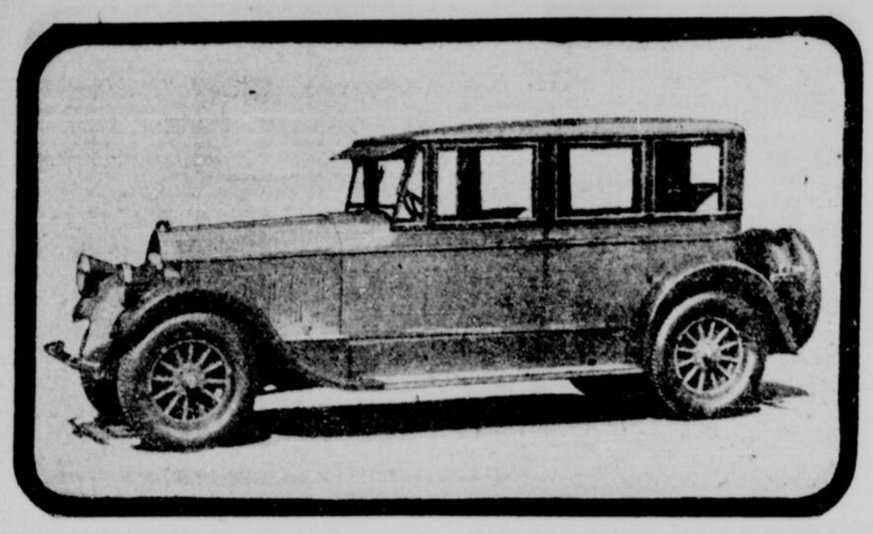
Le Sedan de marque Oakland six cylindres



Le camion de marque Stewart 2 tonnes



La voiture 1927 marque Pierce-Arrow



L'AMELIORATION N'A PAS ETE GRANDE DANS LE DOMAINE DES SUSPENSIONS ET RESSORTS

L'influence de la bonne suspension est considérable. — L'importance de l'indépendance de chaque roue. — Les différents nouveaux systèmes de suspension en usage.

Par MARCEL REICHEL de la "Pratique Automobile".

C'est, sans aucun doute, dans le domaine des ressorts que l'on trouve le moins de nouveautés. Alors que moteur, châssis, carrosserie et toutes les installations accessoires voient chaque année l'apparition de dispositifs inédits et parfois heureux, les ressorts qui berçaient noblement les carrosses d'antan subsistent sur nos modernes 40 HP.

Sans exiger du nouveau, uniquement par souci de nouveauté, on peut se demander si la suspension classique correspond bien aux nécessités actuelles de l'automobile. A vrai dire, on ne peut même pas se le demander, tant il est évident et prouvé que ce mode de suspension n'est plus qu'un pis-aller, notoirement insuffisant pour assurer une tenue de route convenable aux grandes allures actuelles sur nos chaussées délabrées par une circulation intense de véhicules lourds, de plus en plus nombreux et de plus en plus rapides.

Depuis l'apparition de l'automobile et du premier pneumatique, il a fallu attendre 1920 pour voir une amélioration dans la suspension. Et encore cette amélioration n'était-elle pas le fait d'une modification profonde dans la construction, mais bien celui de la vulgarisation des gros pneus à basse pression.

Le pneu "ballon" a constitué un progrès indéniable en ce qui concerne, du moins, les petits cahots dus aux aspérités de la route ou à un pavage en état médiocre. Mais il est sans grand effet dès qu'il s'agit d'un trou, d'une bosse de quelque importance, d'une hauteur de plusieurs centimètres.

Et cependant, l'influence d'une suspension défectueuse ou imparfaite est considérable sur la machine, son entretien, sa durée et son rendement, en même temps que sur l'agrément plus ou moins réel qu'en ont les occupants.

On conçoit, sans qu'il soit besoin d'une plus ample démonstration, que tous les cahots, les déformations du châssis qui en résultent, aient rapidement un effet désastreux sur tous les organes de la voiture, organes mécaniques soumis à des chocs et à des efforts anormaux, aussi bien que la carrosserie perpétuellement disloquée qui prend bientôt du jeu dans toutes ses parties et devient bruyante et inhospitalière.

Pour ce qui est du rendement, pour être moins apparente, l'influence d'une bonne suspension n'en est pas moins considérable. En effet, le rendement d'une voiture, c'est, en définitive, le rapport de l'effort de propulsion effectivement obtenue pour l'énergie motrice dépensée, soit, en fin de compte pour une consommation donnée. Or, l'effort de propulsion résulte de l'appui pris sur la chaussée par les roues motrices. Jusqu'à la jante elle-même, inclusivement, interfèrent à notre connaissance les premiers apôtres, et les premiers réalisateurs, "est dans l'air". Elle a fait ces dernières années de grands progrès auprès de la clientèle, et aujourd'hui il existe plusieurs dispositifs modernes dans la fabrication des automobiles, comme s'adaptant le mieux aux voitures automobiles dans les conditions diverses que l'on rencontre au Canada.

En premier lieu, se voient la solidité des matériaux employés et la robustesse de la construction. S'il ne s'agissait de rouler que sur des chemins unis "comme un tapis" et par une température idéalement tiède, le problème serait comparativement simple à résoudre.

Quelques-unes de nos grand'routes sont excellentes—notre climat est parfois idéal; mais les Canadiens ont besoin d'une voiture qu'ils peuvent utiliser, pour leurs affaires ou pour leur agrément, sans être obligés de tenir compte de l'époque de l'année ni des lieux. Ils trouveront dans la Nouvelle Star une automobile qui leur convient éminemment dans les conditions qui régissent la "Zone septentrionale" et ils constateront qu'elle s'y comportera à merveille.

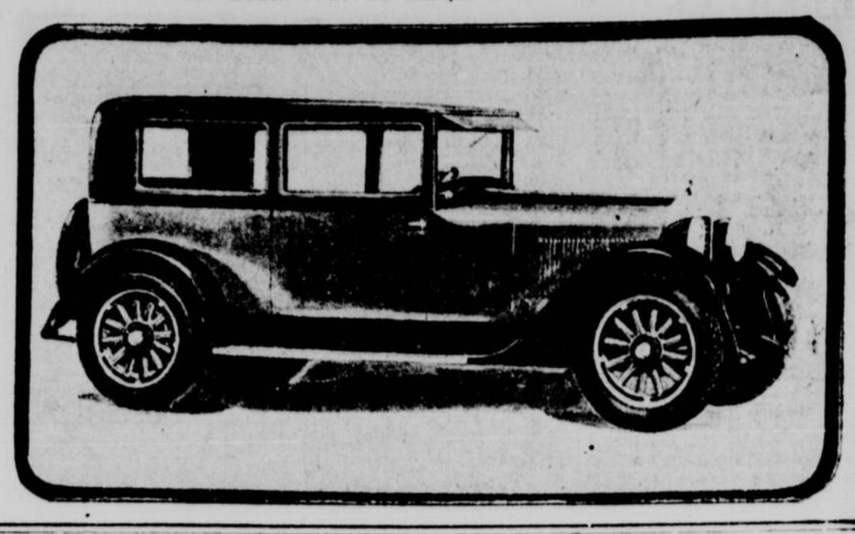
Le coeur de la voiture—le moteur — est un "Continental Red Seal". Les fabricants de ce moteur n'apposent le Sceau "Red Seal" que sur les moteurs dont ils sont prêts à accepter l'entière responsabilité et qui sont construits à un degré supérieur de qualité, de puissance, d'efficacité et de stabilité qui se rencontre rarement. La Chaine silencieuse de commande Morse est employée sur la Nouvelle Star. On la trouve sur des voitures qui se vendent de deux à cinq fois le prix de la Nouvelle Star, et elle est reconnue comme étant le critérium, la base indispensable qui permet de juger de toutes les autres.

Le Graissage complet sous pression est une autre caractéristique de la Nouvelle tSar. Le système à barbotage est moins efficace, bien qu'il soit encore en usage sur quelques-unes des voitures à bas prix. Nous assurons toutefois que sur toutes les Nouvelles Stars—quatre et six—la Lubrification se fait au complet sous pression.

La Nouvelle Star est distinctement une "Automobile de Qualité."

On pourra voir les nouveaux modèles d'automobiles Star quatre et six cylindres au Salon de l'auto, chez Morgan, du 22 au 29 janvier.

Le Coach 1927 de marque Essex Super-Six



NOMBREUSES INNOVATIONS SUR LES STUTZ

La température du radiateur. – Le système à l'huile. – Contre le vol.

M. HAMILTON

Les belles voitures de marque Stutz sont maintenant exposées au Salon de l'auto chez Morgan et nous espérons que le public viendra nombreux les voir et, sûrement, les admirer. C'est ce que nous a déclaré M. Hamilton, de la Hamilton Motors Company, distributrice à Montréal des automobiles Stutz.

Il y a plusieurs particularités nouvelles dans les voitures Stutz 1927. Un mécanisme moderne qui monte automatiquement la température du système de refroidissement de 60 degrés à 160 Farenheit en, trois minutes et qui maintient une chaleur déterminée en hiver comme en été, voilà maintenant qui est standard sur les "Improved Safety Stutz". Ce régulateur de chaleur que l'on appelle Ther-Mo-Coolest d'un dessin et d'une construction spéciale pour la Stutz. Le mécanisme est placé au bout de la tubulure de sortie entre la tubulure et le radiateur. Le régulateur est fixé de façon à empêcher l'eau de circuler dans le moteur avant que l'eau soit à une température de 150 degrés. A ce point et à une température plus haute, la valve s'ouvre graduellement jusqu'à ce que la température atteigne 185 degrés.

On remarque dans ce qu'on a appelé les "Improved Safety Stutz", une glace protectrice. Il n'y a rien de tel en Amérique. C'est une autre mesure de sécurité prise par la compagnie Stutz.

Le vice-président F.S. Gorrell, parlant de cette innovation dans les voitures à passagers, a dit: "Notre idée de sécurité en installant cette glace protectrice n'a pas été de protéger les occupants, d'une voiture qui déraperait ou serait frappée à cinquante ou soixante milles à l'heure. Nous avons voulu tout simplement continuer notre programme de sécurité et après avoir installé une glace protectrice pour le pare-brise, nous avons trouvé bon de mettre cette glace partout. Cette idée de sécurité est vraiment nouvelle et marque un nouveau pas dans l'industrie de l'automobile."

Le système d'lubrification sur les voitures Stutz rappelle l'ancienne lampe à pétrole de nos grands-pères. Le système Myers Magazine Oiling comme on l'appelle, fournit, filtre et force l'huile dans tous les coussinets et les manchons dès que l'huile est nécessaire tout comme la mèche d'une lampe sort par le brûleur. L'opérateur du huileur est automatique. L'huile qui disparaît par le frottement est immédiatement remplacée par l'huile en réserve. Avec ce système toutes les parties de la voiture sont constamment bien huilées et c'est ce qui fait qu'une voiture Stutz peut parcourir 100,000 milles sans le moindre "cri" dans les ressorts ou dans le châssis.

On a installé cette année sur les voitures Stutz le système d'ignition Delco-Remy, quelque peu différent de celui en usage jusqu'ici. C'est le genre "Double Six" qui fournit l'ignition aux deux bougies de chaque cylindre par un simple distributeur.

Le générateur est le même que celui de l'an dernier à l'exception du thermostat qu'on lui a ajouté.

On remarque encore sur le Stutz 1927 le système Fedco que nous avons déjà expliqué ici. Avec ce système qui rend presqu'impossible le vol de l'automobile ou qui fait retrouver très rapidement l'automobile volée, le propriétaire a droit à une assurance contre le vol, assurance qui lui garantit en plus une somme de $5.00 par jour pour le temps dont il est privé de sa voiture.

NOUVEAUX PERMIS POUR AUTOMOBILES

Ceux de 1927 seront de couleur jaune et noire. —M. Oscar Sénécal.

"Le département des licences d'automobiles s'attend, cette année, à émettre un grand nombre de permis. Le nombre dépassera probablement celui des années passées." C'est ce que nous déclarait hier, M. Oscar Sénécal, chef du Bureau provincial, département des licences d'automobiles.

Le département vient de recevoir les nouveaux permis qui seront émis le 1er mars prochain. Il nous a été donné de visiter les voûtes spéciales où l'on garde les nouveaux permis. Il suffit de jeter un coup d'oeil à l'intérieur de ces voûtes pour constater que l'automobile occupe une place importante dans une grande ville comme celle de Montréal. Le nombre de permis reçus ces jours se chiffre à plus de 48,000, ainsi répartis:

Voitures de tourisme de 3,000 livres, 8,600 permis; voitures de tourisme de plus de 3,000 livres, 31,300 permis; motocyclettes, 150; voitures de commerçants, 420; autobus, 100; taxis, 1,200 et camions, 5,000.

Ces chiffres ne comprennent que le nombre de permis. Alors pour avoir le nombre total de plaques, l'on doit multiplier le chiffre de 48,000 par 2 et l'on arrivera avec un grand total de 96,000 plaques.

Les nouveaux permis, cette année, sont en caractères noirs sur le fond jaune, en sorte que l'on peut les voir d'assez loin. Le département émettra le 1er mars prochain, lorsque les propriétaires d'automobiles se présenteront aux bureaux. Les nouveaux bureaux qui ont été déménagés dans l'édifice du nouveau Palais de Justice, sont aménagés pour rendre le service le plus rapide possible. Les voûtes sont disposées au sous-sol au-dessous des bureaux et au moyen d'un ascenseur il est facile de monter en peu de temps le nombre de plaques que le bureau émet au cours d'une journée.

M. Sénécal nous déclare que le nombre de permis émis quotidiennement les premiers jours de mars s'élève au total de 4,000.

M. Sénécal nous déclara aussi que pour permettre d'émettre le plus grand nombre possible de permis le 1er mars, le département s'occupe activement de ce temps-ci, à préparer les permis des voitures de commerce, d'autobus, de taxis et de camions. Le département se procurera d'avance les formules d'application de ces maisons de commerce ou de ces propriétaires de véhicules moteurs, en sorte que ces derniers en se présentant aux bureaux le 1er mars prochain, pourront obtenir leurs licences le même jour.

Quant aux propriétaires de voitures de tourisme, ils recevront leurs permis à mesure qu'ils se présenteront. M. Sénécal, en terminant ajouta que le nombre d'automobiles à Montréal augmente sensiblement.

Nous avons demandé à M. Sénécal s'il croyait que des amendements seraient apportés à la loi des véhicules-moteurs au cours de la session. Il n'en sait rien pour le moment.

L'AUTO STAR UNE VOITURE DE QUALITE

Plusieurs caractéristiques importantes sur les modèles 4 et 6 cylindres.

M. JINCE

Les voitures de marque Star, toujours si populaires depuis leur présentation au public par la compagnie Durant Motors of Canada, seront de nouveau exposées au Salon de l'auto chez Morgan, du 22 au 29 janvier.

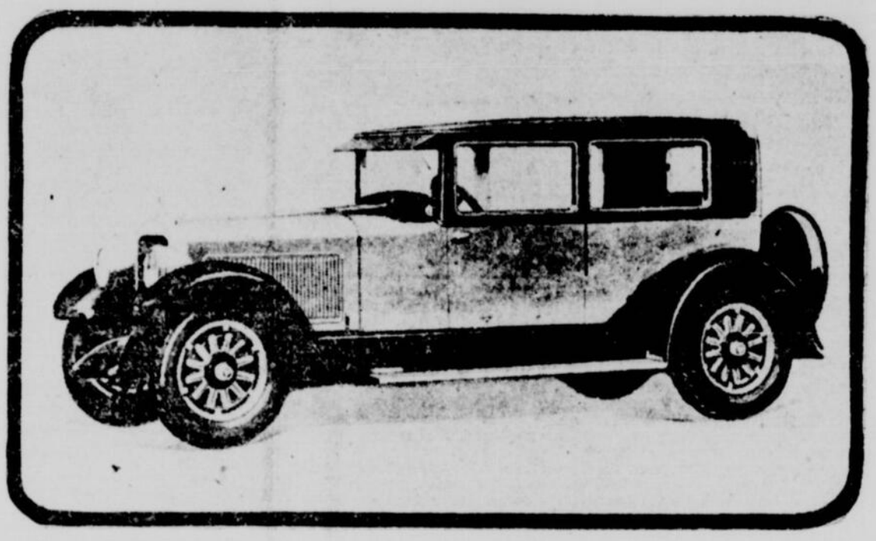
Les nouveaux modèles de 1927 sont vraiment intéressants à voir, nous a dit M. Jince, gérant français des ventes de la Maison Charles H. Petitt, rue Sainte-Catherine Ouest, distributrice des voitures de marque Star à Montréal.

Dans le dessin de la construction de la nouvelle voiture Star à quatre et à six cylindres, la compagnie a incorporé ce qu'elle croyait être, et ce que l'expérience lui a prouvé être, les caractéristiques que recherchent les acheteurs les plus exigeants.

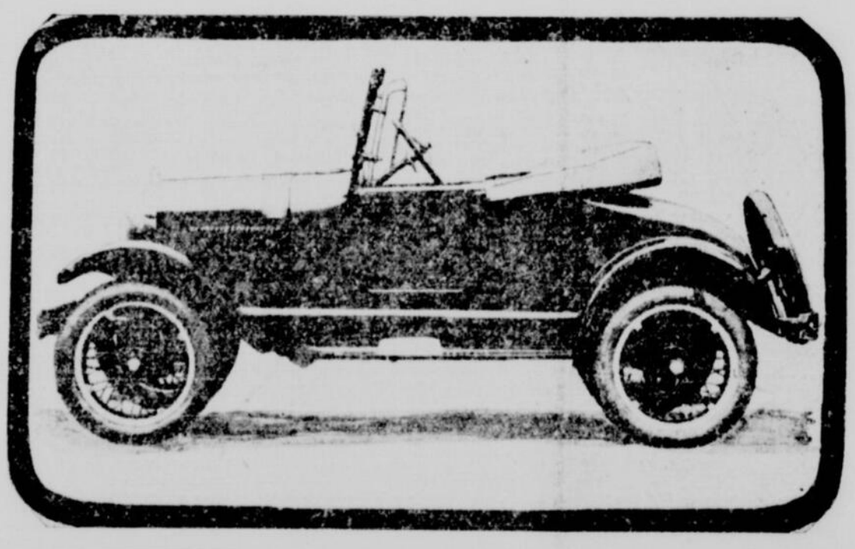
La compagnie a construit une voiture qui, dans ses randonnées, fait preuve d'une puissance peu usuelle, une voiture qui fonctionnera en réalisant une économie qui n'est pas coutumière; une voiture dont l'aspect et les lignes gracieuses reflètent une beauté exceptionnelle; une voiture dont le dessin et la construction provoquent une accessibilité supérieure à la moyenne. Ces qualités sont parmi celles qui dominent dans la nouvelle voiture Star.

La nouvelle voiture Star comprend les caractéristiques que recommandent les méthodes scientifiques modernes dans la fabrication des automobiles, comme s'adaptant le mieux aux voitures automobiles dans les conditions diverses que l'on rencontre au Canada.

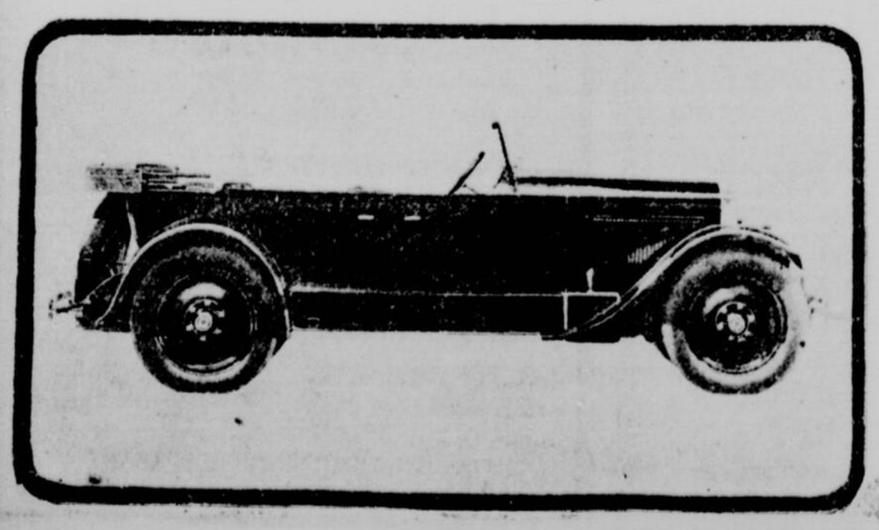
La voiture de marque Hudson modèle Coach



La Roulière Ford 1927



La Packard modèle Phaeton à six cylindres



L'AUTO STAR UNE VOITURE DE QUALITE

Les caractéristiques que recherchent les acheteurs les plus exigeants.

Les caractéristiques que recommandent les méthodes scientifiques modernes dans la fabrication des automobiles, comme s'adaptant le mieux aux voitures automobiles dans les conditions diverses que l'on rencontre au Canada.

Quelques-unes de nos grand'routes sont excellentes—notre climat est parfois idéal; mais les Canadiens ont besoin d'une voiture qu'ils peuvent utiliser, pour leurs affaires ou pour leur agrément, sans être obligés de tenir compte de l'époque de l'année ni des lieux. Ils trouveront dans la Nouvelle Star une automobile qui leur convient éminemment dans les conditions qui régissent la "Zone septentrionale" et ils constateront qu'elle s'y comportera à merveille.

Le coeur de la voiture—le moteur — est un "Continental Red Seal". Les fabricants de ce moteur n'apposent le Sceau "Red Seal" que sur les moteurs dont ils sont prêts à accepter l'entière responsabilité et qui sont construits à un degré supérieur de qualité, de puissance, d'efficacité et de stabilité qui se rencontre rarement. La Chaine silencieuse de commande Morse est employée sur la Nouvelle Star. On la trouve sur des voitures qui se vendent de deux à cinq fois le prix de la Nouvelle Star, et elle est reconnue comme étant le critérium, la base indispensable qui permet de juger de toutes les autres.

Le Graissage complet sous pression est une autre caractéristique de la Nouvelle tSar. Le système à barbotage est moins efficace, bien qu'il soit encore en usage sur quelques-unes des voitures à bas prix. Nous assurons toutefois que sur toutes les Nouvelles Stars—quatre et six—la Lubrification se fait au complet sous pression.

La Nouvelle Star est distinctement une "Automobile de Qualité."

On pourra voir les nouveaux modèles d'automobiles Star quatre et six cylindres au Salon de l'auto, chez Morgan, du 22 au 29 janvier.

L'AUTO STAR UNE VOITURE DE QUALITE

Les caractéristiques que recherchent les acheteurs les plus exigeants.

Les caractéristiques que recommandent les méthodes scientifiques modernes dans la fabrication des automobiles, comme s'adaptant le mieux aux voitures automobiles dans les conditions diverses que l'on rencontre au Canada.

Quelques-unes de nos grand'routes sont excellentes—notre climat est parfois idéal; mais les Canadiens ont besoin d'une voiture qu'ils peuvent utiliser, pour leurs affaires ou pour leur agrément, sans être obligés de tenir compte de l'époque de l'année ni des lieux. Ils trouveront dans la Nouvelle Star une automobile qui leur convient éminemment dans les conditions qui régissent la "Zone septentrionale" et ils constateront qu'elle s'y comportera à merveille.

Le coeur de la voiture—le moteur — est un "Continental Red Seal". Les fabricants de ce moteur n'apposent le Sceau "Red Seal" que sur les moteurs dont ils sont prêts à accepter l'entière responsabilité et qui sont construits à un degré supérieur de qualité, de puissance, d'efficacité et de stabilité qui se rencontre rarement. La Chaine silencieuse de commande Morse est employée sur la Nouvelle Star. On la trouve sur des voitures qui se vendent de deux à cinq fois le prix de la Nouvelle Star, et elle est reconnue comme étant le critérium, la base indispensable qui permet de juger de toutes les autres.

Le Graissage complet sous pression est une autre caractéristique de la Nouvelle tSar. Le système à barbotage est moins efficace, bien qu'il soit encore en usage sur quelques-unes des voitures à bas prix. Nous assurons toutefois que sur toutes les Nouvelles Stars—quatre et six—la Lubrification se fait au complet sous pression.

La Nouvelle Star est distinctement une "Automobile de Qualité."

On pourra voir les nouveaux modèles d'automobiles Star quatre et six cylindres au Salon de l'auto, chez Morgan, du 22 au 29 janvier.

CONSEILS AUX PROPRIETAIRES D'AUTOS DODGE

"Le nouvel acheteur est souvent un enfant au point de vue des soins à donner à une automobile", a dit M. H. M. Weigand, directeur du service de la compagnie Dodge, actuellement à Montréal à l'occasion du Salon de l'auto chez Morgan.

"Si le novice veut suivre les instructions données plus bas, il aura beaucoup plus de plaisir avec son automobile. N'essayez pas de faire l'épreuve de la puissance de votre voiture avant d'avoir parcouru 500 milles au moins, mille milles si c'est possible. Un moteur qui fonctionne bien vaut mieux que des coussinets usés.

"N'essayez pas de faire de vitesse avant d'être au courant des divers contrôle de votre voiture et surtout du volant. Il est facile de faire démarrer une voiture mais il est plus difficile de l'arrêter au bon endroit.

"N'essayez pas confiance aux prétendus experts. Conduisez votre voiture à un poste de service dont la réputation est faite, de préférence au poste de service Dodge où on donne le meilleur service.

"Ne négligez pas la transmission. Changez de vitesse plutôt que d'essayer de démontrer la valeur du moteur. Achetez votre huile toujours au même endroit. Voyez à la juste lubrification. Ne négligez pas vos pneus."

NOUVELLES VOITURES DE MARQUE DIANA 8

La partie inférieure de la carrosserie du nouveau sedan de luxe Diana à quatre portes est d'un bleu Rolls-Royce cependant que la partie supérieure est de couleur noire. Le capot est aussi de même teinte. La capitonnage est en mohair bleu gris. On remarque à l'intérieur une boîte vanité et un nécessaire de fumeur. Il y a des rideaux en arrière et sur les côtés. Les fournitures sont riches. On a fixé le pare-brise de façon à obtenir beaucoup d'air avec une légère inclinaison de la glace. L'équipement comprend des freins hydrauliques aux quatre roues, un contrôle de lumière sur le volant. Il y a aussi une foule d'autres améliorations qu'il sera intéressant d'aller voir au Salon ou aux salles d'exposition de la Modern Motor Sales, distributrice des voitures Diana, à l'angle des rues Dorchester et Bishop et avenue du Parc, près Sherbrooke.

L'industrie canadienne de Ford fait vivre l'équivalent des villes de Brantford, Regina et Calgary, soit 121,844 personnes.

L'argent roule rondement

NEW-YORK, 22. — Le mouvement de l'argent entre les banques de New-York a lieu avec la précision d'une manoeuvre militaire.

Un jeune homme en uniforme saute d'un camion blindé et s'apoete à la porte de la banque la main sur le revolver pendu à ses côtés. Un autre saute à côté du camion et le messager franchit d'un bond la distance entre l'auto et la porte de la banque. Tout cela ne prend que quelques secondes.

La Ford Motor of Canada Ltd., emploie chaque jour 400 tonnes de charbon.

Locomobile

Votre Auto Personnelle

Pour quelques centaines de dollars vous pouvez acheter une auto, ou vous pouvez la payer quelques ou plusieurs milliers de dollars.

Le prix est une question de bourse.

Mais la véritable Fierté de la Possession est chose que l'argent en soi ne peut acheter.

La fierté de posséder une Locomobile Junior Bright est aussi justifiée par son incomparable valeur et sa performance de longue durée.

Permettez-nous de vous montrer une auto que vous serez fier de posséder.

Robin Frères

Distributeurs des

Autos Locomobile

SALLES D'ETALAGE
Poste de Service
3483 ave du Parc
Tél. PLateau 0650

SIEGE SOCIAL
715 Gilford
Tél. BElair 1603
Montréal, Que.

JUNIOR BRIGHT

COUSSINETS (Bearings)
ROUES DE BROCHE
ROUES DISQUES
ANTI-REBONDISSEURS

POUR AUTOMOBILES

Notre assortiment complet et notre service prompt et courtois assurent toujours satisfaction à nos nombreux clients lorsqu'ils sont intéressés dans les lignes que nous vendons.

Nous sommes Distributeurs Autorisés

pour les Compagnies de

COUSSINETS (Bearings) — TIMKEN — HYATT — NEW DEPARTURE — ROUES DE BROCHE et DISQUE BUDD MICHELIN — BUFFALO — TUARC ET DISTEEL.

Les Anti-Rebondisseurs Knight

Font cesser les bonds des Pneus Ballons et assurent un Roulement plus facile à toute auto.

Nous faisons une spécialité d'ACCESSOIRES DE QUALITE pour AUTOMOBILES, en plus de nos départements de PNEUS, CHAMBRES A AIR, ACCUMULATEURS ET PNEUS SOLIDES pour CAMIONS.

General Automobile Equipment, Ltd

720-26, Dorchester Ouest.
UPtown 8583. Montréal.

LES WILLYS-KNIGHT "70" ET GREAT SIX

Ces voitures de luxe comprennent plusieurs nouveaux développements. – Chic et élégance.

M. MAURICE VALLEE

On constate une nouvelle note de distinction dans les modèles de la Willys-Knight Great Six exposés au Salon de l'auto chez Morgan jusqu'au 29. La ligne de modèles Great Six, offerte au public cette année, comporte l'idéal des ingénieurs de la compagnie Willys-Overland. C'est ce que nous a déclaré M. Maurice Vallée, gérant des ventes.

Cette ligne comprend le sedan appelé "Foursome", un genre entièrement différent de voiture fermée à quatre passagers, faisant sa première apparition pour le public de Montréal au Salon chez Morgan; cette ligne comprend aussi un sedan à cinq passagers, une routière cabriolet, une routière sport et un touring.

La nouvelle voiture "Foursome" a les lignes gracieuses des voitures de luxe européennes, comprenant une visière qui est la continuation de la toiture. La couleur de la carrosserie est de teinte bleue Madeleine avec une superstructure noire. A l'intérieur, on remarque le mohair, le bois en loyer circassien et les accessoires en argent. On remarque une malle à l'arrière de la carrosserie. La voiture est particulièrement basse en apparence et elle est bien proportionnée. On remarque beaucoup d'espace à l'intérieur qui est vraiment une expression de bon goût.

La ligne du Willys-Knight Great Six possède un moteur Knight avec valves à manchons. On peut obtenir facilement une vitesse de 60 milles à l'heure, un démarrage rapide, une puissance inépuisable, une douceur de performance, une économie de fonctionnement, et une longue durée. On sait en effet que ce moteur Knight s'améliore constamment avec l'usage. On remarque dans le moteur une nouvelle tubulure qui assure un réchauffement plus rapide, une économie de gazoline par conséquent. Les pièces s'usent moins grâce à un nouveau genre de nettoyeur à air qui enlève toutes les impuretés. La consommation de l'huile est moindre depuis l'installation du nettoyeur pour l'huile. Le châssis est très solide. Il y a aussi les freins mécaniques aux quatre roues.

LE WILLYS-KNIGHT "70"

En outre de la ligne complète de "Great Six", il y a aussi la ligne Willys-Knight "70" que l'on pourra voir au Salon de l'auto. Il y a des changements importants dans les carrosseries de ces voitures présentées pour la première fois au public l'an dernier. Le capoteur, par exemple, est plus large que dans les séries originales. La ligne de la carrosserie au capoteur est par conséquent plus droite. La carrosserie elle-même est plus large et la voiture semble plus grosse, tout en perdant aucune de ses lignes gracieuses. On remarque que les poteaux chaque côté du conducteur sont très minces, permettant ainsi une vision beaucoup plus grande.

Le pare-brise est d'une seule pièce et il s'ajuste très facilement pour la ventilation. Il y a aussi un ventilateur dans le capot.

Dans le sedan et le coupé, les sièges sont particulièrement larges. On a pris soin cependant de garder les proportions avec la carrosserie. Les modèles du sedan sont aussi légers que ceux d'un touring de même proportion.

La visière fait partie de la toiture elle-même. Les lignes sont gracieuses. Les portes sont larges. Les accessoires sont riches et nombreux. Le capitonnage est luxueux. Il y a encore une foule d'autres particularités qu'il sera intéressant d'aller voir sur place au Salon du 22 au 29.

LES MOON 6-60 MODELES 1927

Un modèle remarquable dans la ligne 6-60 des voitures de marque Moon est la routière de luxe. Le fini est particulièrement attrayant. On y remarque une jolie alliance de vert Brewster et faon.

Le rembourrage est en cuir gris. Les fournitures sont riches. Les garde-boue sont en forme de couronne.

L'équipement standard comprend des freins hydrauliques aux quatre roues, volant et arbre de cames Ross, contrôle de lumière sur le volant. On remarquera encore beaucoup d'autres améliorations sur les Moon, à l'angle des rues Dorchester et Bishop et avenue du Parc près Sherbrooke.

Le Sedan 70 de m arque Willys-Knight

265,548 AUTOMOBILES AMERICAINES SONT VENUES DANS LA PROVINCE DE QUEBEC EN 1926

La part que l'automobile joue dans la prospérité de la province de Québec est démontrée par une revue des chiffres obtenus des ports d'entrée des Etats-Unis à propos de chars portant des permis d'au-delà de la frontière.

Il y a un peu plus de 10 ans, il y avait moins de 3,500 chars transportant des touristes des Etats-Unis dans Québec. Depuis lors la politique des bonnes routes, jointe à une judicieuse annonce, a provoqué l'augmentation de ce chiffre à 265,548, qui représente le total des automobiles entrées dans la province, des Etats-Unis la dernière saison.

Les statistiques que nous donnons ci-dessous ont été obtenues des 18 ports d'entrée dans la province de Québec par le Royal Automobile Club of Canada. Ils accusent une augmentation de plus de 6,000 sur les chiffres de 1925.

Le plus grand nombre d'autos sont venues par le port de Rock Island, pas moins de 43,857 chars passant par les douanes à cette station en 1925. Lacolle en a presque autant, le total à cet endroit étant de 42,226. Vient ensuite Philipsburg avec 30,235 chars, ce qui représente plus du double de 1925, et dans presque tous les autres ports d'entrée, il y a eu une augmentation substantielle dans le nombre des chars américains entrant dans cette province. A part les entrées directes des Etats-Unis dans la province de Québec, il y a eu 25,638 chars américains qui sont venus nous visiter par l'intermédiaire des routes de Toronto et d'Ottawa.

Voici les chiffres de chaque année depuis 1915 pour les chars entrant des Etats-Unis dans la province de Québec:

1915	3,130
1916	7,581
1917	9,427
1918	9,177
1919	18,195
1920	31,918
1921	41,937
1922	95,163
1923	130,099
1924	199,008
1925	259,959
1926	265,848

LE CAOUTCHOUC ET LA FABRICATION DES AUTOMOBILES

Le caoutchouc joue un rôle important et on l'emploie plus souvent qu'on ne pense.

LA NASH CO.

Peu de gens, si l'on excepte ceux qui travaillent dans les usines d'automobiles, ont réalisé jusqu'ici la grande importance du caoutchouc dans la construction d'une automobile moderne.

On peut avoir une certaine idée de l'importance du caoutchouc dans la voiture moderne si l'on songe que l'industrie du caoutchouc emploie plus de 120,000 hommes spécialement engagés à produire les éléments de caoutchouc pour l'industrie de l'automobile.

Sans doute, une grande partie de la production comprend des pneus mais il y en aussi une foule d'articles en caoutchouc que le propriétaire ignore presque toujours, articles qui sont pourtant essentiels au bon fonctionnement de la voiture.

On reconnait aujourd'hui que la compagnie Nash a été la plus active au point de vue de l'emploi du caoutchouc partout dans la voiture où on pouvait en retirer un certain bénéfice. Le fait est que la compagnie Nash se sert plus de caoutchouc que n'importe quelle autre compagnie.

Si l'on remonte aussi loin qu'en 1922, on constatera que la compagnie Nash a inauguré l'usage du caoutchouc pour isoler le moteur des chocs de la route et des vibrations transmises par les roues au châssis, puis au moteur. On en est arrivé à cela en introduisant des coussins en caoutchouc aux quatre points de la suspension du moteur.

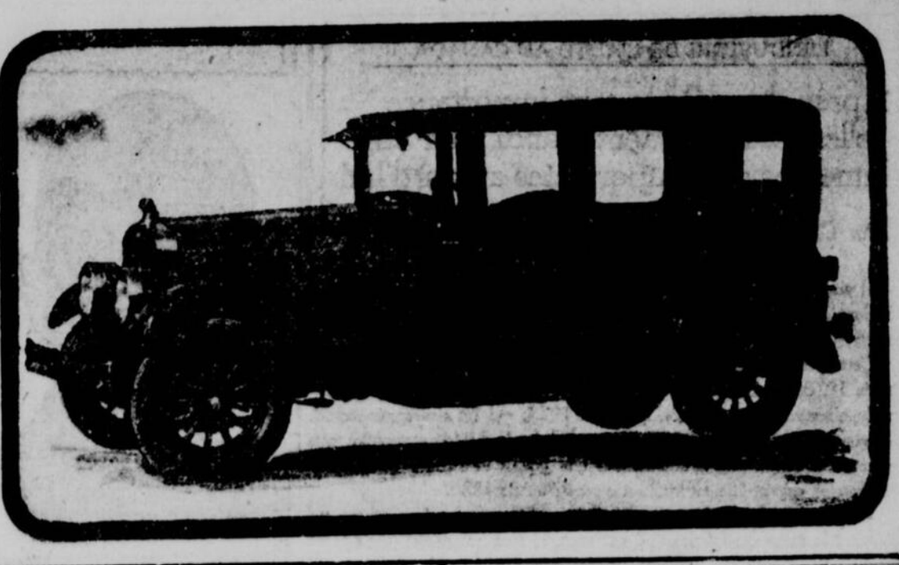
Il y a deux avantages distincts à cette pratique de la compagnie Nash: le caoutchouc en effet n'épargne pas seulement au moteur un choc et une vibration, mais il élimine aussi le bruit qui se développait autrefois lorsque le moteur fonctionnait et lorsqu'il y avait contact direct entre le bloc du moteur et le châssis.

Dans le mécanisme du volant, la compagnie Nash se sert aussi de caoutchouc pour isoler. Le support de la colonne du volant est isolé pour empêcher la vibration. La compagnie Nash se sert également de caoutchouc pour les courroies du générateur, l'éventail, la pompe, etc.

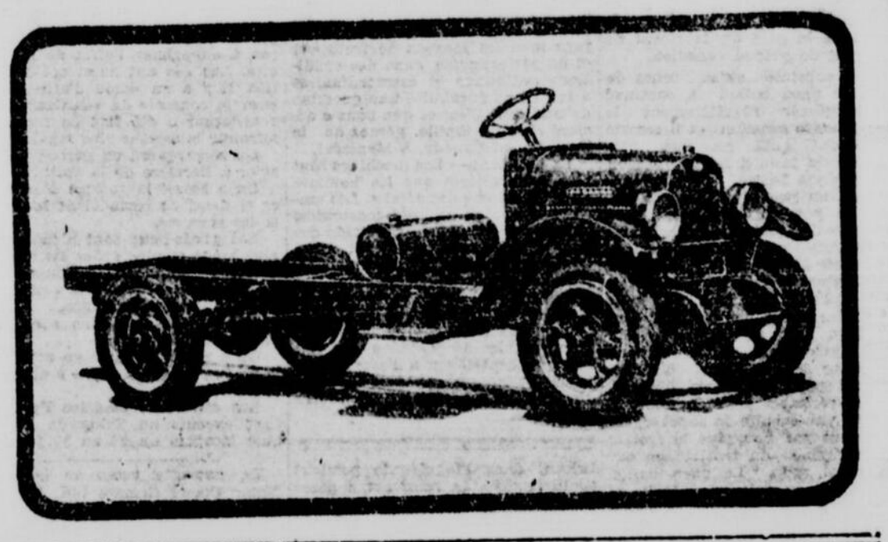
La compagnie Nash emploie le caoutchouc entre le centre du ressort et le châssis lui-même. Ce caoutchouc est de qualité spéciale. Nash a aussi installé du caoutchouc dans le centre du disque de la pédale d'embrayage.

Il y a aussi du caoutchouc sur l'accélérateur et en-dessous des pédales et à plusieurs autres endroits.

La Franklin Sédan de la série 11B



Le camion de marque "Federal"



LES VOITURES PACKARD A 6 ET A 8 CYLINDRES

Plusieurs améliorations cette année sur ces châssis si connus.

M. H.-D. JONES

Les nouvelles voitures Packard améliorées seront présentées pour la première fois au Salon de l'auto qui s'ouvre aujourd'hui chez Morgan.

"Ceux qui sont familiers avec les voitures de qualité, a dit M. H. D. Jones, gérant de la Packard Montreal Motor, rue Université, ont toujours constaté quelque chose d'exceptionnel dans la voiture Packard, une des plus belles voiture d'Amérique. Comme pionnière dans le principe du moteur à plusieurs cylindres, la compagnie Packard présente cette année un moteur à huit cylindres en ligne et un moteur à six cylindres. Sur les deux châssis, on remarque les mêmes spécifications qui comprennent un moteur sur un bloc unique avec boîte de transmission à trois vitesses au centre, des freins aux quatre roues, système Bendix, un carburateur spécial, une lubrification centrale. Cette dernière amélioration prolonge de beaucoup la durabilité du moteur. Avec ce système, le propriétaire n'est jamais inquiet. Toutes les parties de la voiture sont toujours très bien lubrifiées.

"La présentation de toute nouvelle particularité dans les châssis Packard at oujours été intéressante parce que la compagnie n'a jamais installé sur ses voitures une amélioration qui n'avait pas été longuement étudiée et maintes fois mise à l'épreuve.

LES NOUVEAUX MODELES DE LA RICKENBACKER

On y remarque plusieurs améliorations. – Prix bas pour modèles de luxe.

"De plus grandes valeurs, des modèles plus riches et plus luxueux à des prix plus bas, telles sont les nouvelles au sujet des voitures Rickenbacker", a dit M. E. F. Everitt, président de la Rickenbacker Motor Company.

"Jamais dans son histoire, la Rickenbacker a présenté un choix aussi magnifique de modèles, autant d'améliorations et des prix aussi attrayants. Les perfectionnements dans le moteur, le châssis et le dessin de la carrosserie, tout cela réuni avec un magnifique choix de couleurs, telles sont les caractéristiques des derniers modèles six et huit cylindres de marque Rickenbacker.

"Tous les modèles Rickenbacker ont maintenant un moteur à grande vitesse d'une efficacité extraordinaire. Les nouveaux modèles sont présentés en trois groupes distincts: le 8-90, le 8-80 et le 6-70. Ces trois groupes comprennent plusieurs modèles que l'on pourra voir au Salon chez Morgan.

"Chacun de ces modèles représente, selon notre avis, des valeurs inconnues jusqu'ici à des prix aussi bas. Depuis longtemps, nos ingénieurs ont fait une longue étude des perfectionnements que l'on a ajoutés cette année. Ces perfectionnement sont vraiment remarquables.

"Dans la série 8-50, on pourra voir les modèles à huit cylindres les plus luxueux jamais fabriqués. On remarque dans ces moteurs des carburateurs nouveaux; le radiateur est nouveau; il y a des volets automatiques. Le nouveau modèle a un empattement de 136 pouces. Il y a un arbre de couche à 9 coussinets. La compagnie a amélioré son silencieux en caoutchouc pour la transmission. Ce silencieux fut présenté par Rickenbacker. La barrure du volant et des vitesse est efficace dès que l'on enlève l'ignition. La Rickenbacker a en effet adopté le système de sécurité Fedco contre les voleurs. Ces voitures sont vendues à Montréal par la Modern Motor Sales, angle Dorchester et Bishop.

Rickenbacker annonce pour 1927 les plus rapides autos de l'univers et autres modèles plus qu'extraordinaires

8-90

Un nouveau prototype d'excellence, dans le domaine des beaux autos, vient d'être établi par l'introduction de ce nouveau Rickenbacker — le plus nouveau et le meilleur 8 en Amérique. Le moteur Rickenbacker type européen, le châssis type européen et la carrosserie type européen démontrent indubitablement que ce magnifique nouveau modèle constitue la perfection du génie créateur. Le travail de la carrosserie, tout en étant sobre, est d'une remarquable beauté.

L'introduction de ce char, avec son agencement de luxe et son moteur de 100 h. p. permettant de faire 90 milles à l'heure, créera une véritable sensation dans le monde de l'automobile. Gainsboro, sedan à 5 places — Dufferin, sedan à 7 places — Berline Dumbarton à 7 places. $1395 à $4795. Livrés complètement équipés à Montréal.

8-80

Par la construction du nouveau modèle 8-80, Rickenbacker a répondu à l'attente du public qui demandait un 8 cylindres au rendement supérieur à un prix moins élevé. Les caractéristiques dominantes de cette série sont semblables à celles des célèbres autos 8-90. Ces autos munis d'un moteur type européen, à grande vitesse, d'un châssis simplifié type européen et de la carrosserie artistique à basse suspension, aussi du type européen.

Le rendement supérieur et la beauté classique de cet excellent huit cylindres le placeront au rang des plus populaires modèles de l'année.

Deux ravissants modèles distinctifs—Sedan Inverness à 5 places et Victoria brougham Exeter, modèles ordinaires et de luxe à prix variant de $2995 à $3495, livrés à Montréal, complètement équipés.

6-70

Voici le toujours populaire modèle Six exempt de vibration—le char idéal pour la plupart des familles en Amérique. Dans tous ses détails et dans son fini cette nouvelle série, tant au point de vue artistique que mécanique, est conforme à ses compagnes de prix plus élevés.

En effet les nouveaux autos Rickenbacker 6 cylindres possèdent aussi le moteur perfectionné type européen—le châssis simplifié type européen—la nouvelle et élégante carrosserie type européen.

Puissants — économiques — faciles à conduire — les modèles de cette série plairont particulièrement aux jeunes de même qu'aux chefs de famille. Sedan Buckingham à 5 places, Victoria Brougham Oxford — modèles ordinaires et de luxe à prix variant de $2680 à $2980 livrés complètement équipés à Montréal.

Une promenade d'une demi-heure dans l'un de ces autos vous convaincra plus que ne saurait le faire la parole.

Modern Motor Sales Limited

BUREAU PRINCIPAL, SALLES DE VENTES ET SERVICE.

658, RUE DORCHESTER OUEST

UPtown 6920-6921

Salle d'étalage de l'avenue du Parc:
3421 AVENUE DU PARC
PLat. 5002

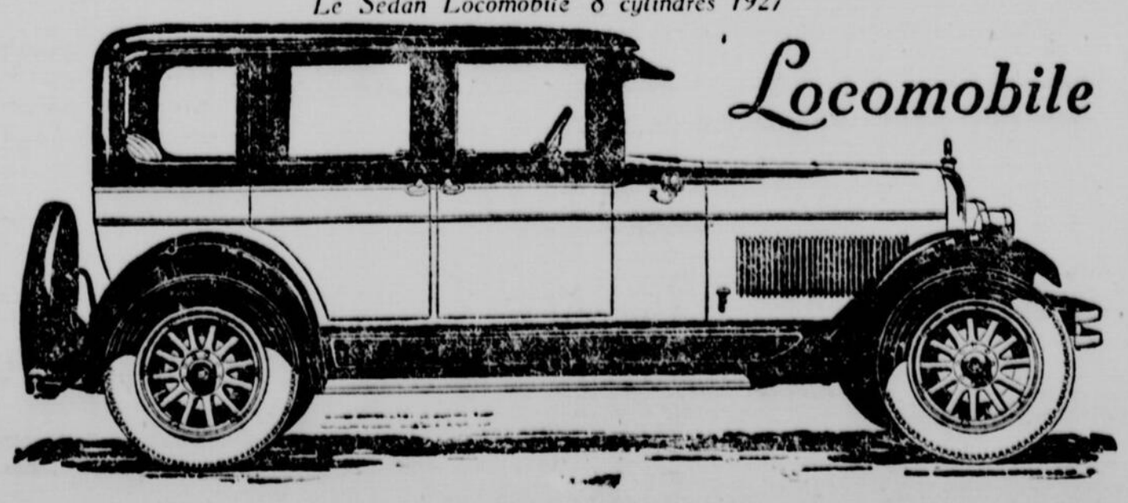
Salle d'étalage de Verdun:
120 AVENUE CHURCH
YOrk 5801

VENDEURS ASSOCIES:—

GARAGE PARC LAFONTAINE, 652, Parc Lafontaine.
H. Dandurand, Garage Ahuntsic.
C. E. HEMOND, Chicoutimi.
L. A. SWEEZE, Trois-Rivières.
J. H. GUILLEMETTE, Sherbrooke.
J. W. COTE,
R. J. A. ALLEN, Hawkesbury.
MAURICE HARRIS, Québec, P.Q.
W. L. GEBBIE, Hovick.
H. ROBERT, Saint-Hyacinthe.
ERNEST THIBAULT, Sainte-Thérèse.

THETFORD MOTOR SALES LTD., Thetford Mines, P.Q.

Le Sedan Locomobile 8 cylindres 1927



Locomobile

L'INDUSTRIE DE L'AUTO AU CANADA

Après des débuts sans importance elle a constamment grandi pour être l'une des plus importantes aujourd'hui

Par CHARLES MAYER, rédacteur de l'automobile.

Il y a exactement un an, dans cette même section de l'automobile, nous affirmions que le Salon qui s'ouvrait marquait un nouveau triomphe de l'industrie de l'auto.

Cette prévision, que l'on disait optimiste dans le temps, s'est réalisée. L'année 1926 en effet a été, pour l'industrie de l'automobile, la plus prospère depuis ses débuts. Jamais, même en 1923, qui fut une année-record, on a constaté autant de progrès. On a fabriqué plus d'automobiles que jamais; on a vendu plus d'automobiles que jamais et l'année 1927 s'annonce comme devant être au moins une répétition de 1926.

Ceux qui parlaient de saturation il y a cinq ans, les économistes qui prédisaient la ruine des fabricants à outrance, se sont trompés et grandement trompés. Il est vrai que quelques géants sont tombés mais d'autres sont montés plus haut encore, perfectionnant l'industrie de l'automobile en augmentant la puissance du moteur, en créant sa douceur de performance, en faisant de l'extérieur de la voiture une véritable exposition grâce au choix de la couleur et à la beauté des lignes, et, de l'intérieur, le plus coquet des salons, et, tout cela, en réduisant de beaucoup le prix des automobiles.

A notre avis, la production intense, pratiquée pendant toute l'année 1926, a pu réaliser cette baisse de prix si l'on tient compte aussi de l'augmentation considérable des ventes rendues possibles par ces prix plus bas.

A plusieurs points de vue, le Salon, qui s'ouvre aujourd'hui chez Morgan, est le plus important jamais tenu ici. C'est la première présentation des produits de l'industrie de l'automobile depuis que cette industrie a conquis la première position au nombre de toutes les industries du monde!

L'INDUSTRIE CANADIENNE

Pour ne parler que de l'industrie canadienne, disons tout de suite que son succès a été remarquable, ou, plutôt, phénoménal. L'industrie de l'automobile au Canada en effet a fait plus de progrès en vingt ou vingt-deux ans que la plupart des autres industries.

DEBUTS EN 1904

Si l'on fait exception de la tentative sans importance de fabrication d'automobiles à Toronto en 1894, on peut dire que l'industrie de l'automobile a véritablement débuté au Canada en 1904 alors que Henry Ford installait ici sa première usine. Il ne se passait pas un an que M. Russell venait fabriquer ici ses Russell-Knight dont on a encore quelque mémoire. Ford est resté ainsi que dix autres qui sont venus s'installer après lui à Oshawa, Toronto, Leaside, Walkerville, Hamilton, Chatham, Windsor et Stratford.

EN 1910

Les débuts de l'industrie de l'automobile au Canada furent peu remarqués et ce n'est qu'en 1910 qu'on pensa à faire un relevé de cette nouvelle richesse canadienne. On évalua alors la production des différents fabricants à une somme de $6,251,885. Cinq ans plus tard, ce chiffre montait à $24,357,627 cependant qu'il faisait plus que doubler deux ans après. En 1918, on constatait encore une augmentation à $66,814,000.

197,000 VOITURES EN 1926

L'année 1919 et celle de 1920 montraient de nouveaux progrès avec les chiffres de $80,619,000 et de $101,465,000. Cette dernière somme établissait un record au point de vue de la valeur. On sait en effet que le prix des automobiles était alors excessivement élevé et que cela contribuait à augmenter la valeur totale de la production. Cependant le nombre des automobiles fabriquées augmentait toujours. Et, pendant qu'on enrégistrait un record de production de 161,970 voitures en 1925, ce chiffre était dépassé l'année dernière par près de 40,000!

Au mois de décembre 1926, les fabriques canadiennes avaient produit 1,369,202 voitures. De ce total, 1,164,203 furent le résultat de dix années de travail cependant que dans les douze premières années de l'industrie, on ne réussissait pas à produire plus que 135,000 voitures.

En d'autres termes, la moyenne des douze premières années, a été de 11,250 voitures cependant que celle des dix dernières années a été de 116,420. En 1924 seulement, l'industrie canadienne fabriquait plus qu'au cours de la période de 1904 à 1916 et ce nombre était augmenté par 67,000 environ en 1926. On peut dire aujourd'hui que le Canada produit plus de voitures chaque mois qu'en une année au cours de la période de 1904 à 1916.

LE CAPITAL ET L'INDUSTRIE

Que dire maintenant du capital placé dans l'industrie de l'automobile. Ce capital a augmenté dans des proportions fantastiques. Pour ne citer qu'un chiffre, ne parlons que d'une augmentation de 1489 pour cent de 1910 à 1925 alors que le capital était de $74,678,451.

LES SALAIRES

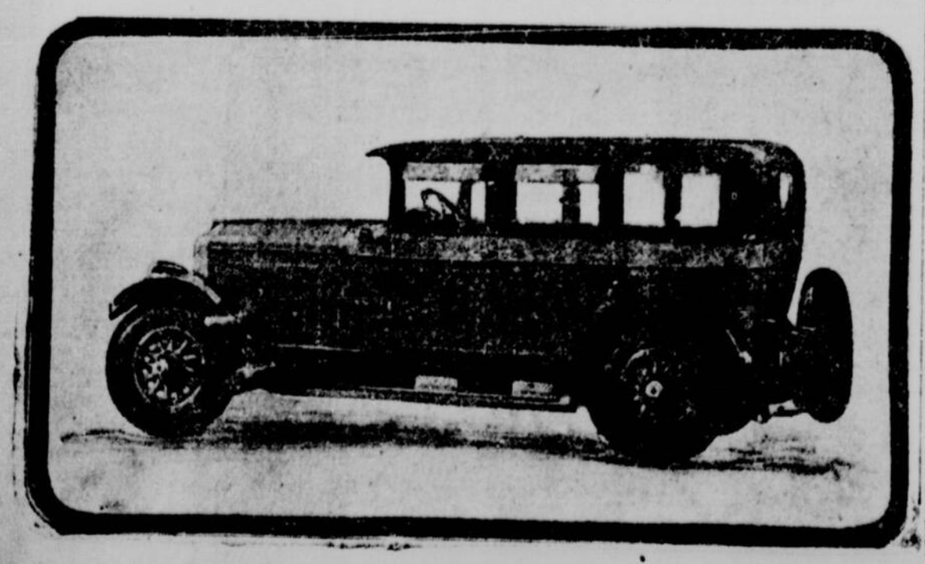
L'augmentation des salaires a été plus considérable encore, soit dans une proportion de plus de 1800 pour cent. De $903,949 en 1910, la somme payée en salaire a été de $17,249,270 en 1925. Cependant le nombre des employés n'était plus grand que dans une proportion de 322 pour cent.

L'AUTO ET LES AUTRES INDUSTRIES

L'industrie de l'automobile a aussi créé et fait vivre maintes autres industries. Mais les développements de richesses, provoqué par l'automobile, ne s'arrêteront pas là. Nous parlions en effet, il y a quelques jours, dans nos colonnes d'automobile, d'une association de manufacturiers canadiens qui voudrait tout acheter au Canada afin de pouvoir présenter une voiture essentiellement canadienne. Aujourd'hui encore, on fait venir des pièces des Etats-Unis pour les assembler ici. Pour faire face à la concurrence anglaise, les fabricants canadiens devront produire une automobile essentiellement canadienne. De là, leur décision de tout acheter ici. On voit déjà où ce nouveau développement peut nous amener si nous songeons qu'actuellement l'exportation des automobiles compte énormément pour notre jeune pays.

Disons en terminant que l'industrie de l'automobile a fait des progrès constants depuis ses débuts, que ces progrès ont été énormes et que l'industrie de l'automobile ne fera que grandir dans notre pays. En 1926, il y a eu un arrêt momentané provoqué par certaines clauses du budget mais il semble que l'équilibre se soit rétabli et que l'on ait produit ensuite dans des proportions presque aussi considérables.

La Moon à cix cylindres modèle 1927



Avec Chrysler

M. ALBERT JETTE, autrefois de la Canada Motor Car, qui vient d'entrer au services des ventes de la maison Charbonneau et Giravd distributrice des voitures de marque Chrysler.

LE NATIONAL CARBON ET LA PREST-O-LITE

Voilà deux compagnies bien connues pour leurs batteries. — Longue expérience.

Etroitement reliées à l'industrie automotive depuis la construction des premières automobiles la Canadian National Carbon Company Limited et la Prest-O-Lite Company of Canada Limited, qui sont toujours tenues en ligne avec les développements de l'automobile. On s'est servi de l'acétylène Prest-O-Lite pour l'éclairage et le démarrage des automobiles avant l'invention du démarreur électrique et aujourd'hui l'acétylène Prest-O-Lite est encore la meilleure méthode connue pour l'éclairage des camions et des voitures commerciales. Avec l'invention de l'éclairage électrique et du démarreur électrique, la batterie Prest-O-Lite a été

M. L.-P. DUSART, gérant du district de Québec.

mise sur le marché et aujourd'hui on l'emploie partout où il y a des automobiles. Plusieurs fabricants importants d'autos se servent de la batterie Prest-O-Lite comme standard. Plus de 1100 marchands et distributeurs vendent des batteries Prest-O-Lite aux propriétaires canadiens. La batterie Prest-O-Lite d'aujourd'hui a conservé sa renommée et son nom est synonyme de qualité.

Dans les premiers jours de l'automobile, la batterie sèche était employée presque partout pour l'ignition. C'était un pouvoir électrique pris d'une source qui avait rendu possible le développement d'un démarrage efficace et d'un système d'éclairage universel. Les batteries sèches Columbia sont aujourd'hui une source de puissance électrique pour les moteurs à gazoline et pour les tracteurs et pour les machines qui nécessitent un voltage plutôt bas. Pendant plus de trente ans, les batteries sèches Columbia ont été fabriquées par la National Carbon Company Limited. Ces batteries servent aujourd'hui pour les réflecteurs de marque Eveready. Ces réflecteurs ont diminué de beaucoup les difficultés de l'automobiliste quand il était pris le soir sans lumière sur une route de campagne.

Avec la popularité du radio, on a vu les Eveready Radio Batteries. Ces batteries se vendent beaucoup aujourd'hui.

L'INDUSTRIE DU CAOUTCHOUC AU CANADA; CE QU'ELLE EST ET CE QU'ELLE SERA

L'industrie qui n'existait pas il y a trente ans est maintenant au dixième rang. — On a produit pour une valeur de quatre-vingt millions d'articles de caoutchouc en 1926. — Une grande industrie qui deviendra plus grande encore.

Par A.-B HANNAY, gérant et secrétaire de la Rubber Association of Canada.

L'industrie du caoutchouc tient la dixième position au Canada au point de vue de la valeur de la production si l'on se base sur les dernières statistiques compilées par les autorités du département des statistiques du Dominion. La valeur de sa production n'est surpassée que par la farine, le papier, le bois, l'empaquetage de la viande, la fabrication du beurre et du fromage, la production de l'électricité pour la lumière et le pouvoir, l'automobile, le coton et l'industrie du sucre.

L'industrie du caoutchouc, au point de vue de la valeur de la production, est avant celle de la fonte de la forge, du pétrole, du roulement de chemins de fer, de l'imprimerie et de la publication, de l'acier et du fer, des instruments aratoires, du cuir, de la peinture, de la mise en conserve et de la fabrication des meubles.

Dans l'industrie du caoutchouc, au Canada, il y a un très grand nombre d'employés et il y a un très fort capital. C'est une des principales industries du pays au point de vue de la production et de la distribution de la richesse. Son compte de taxes annuelles et son compte de taux de fret sont considérés comme importants par les gouvernements et les compagnies de transport. D'un autre côté, d'autres industries, des hommes d'affaires et de profession ont bénéficié des paiements directs ou indirects de l'industrie aux avocats, aux médecins, aux marchands et aux cultivateurs.

L'industrie du caoutchouc, comme celle de la fabrication du coton, s'en rapporte à la coutume anglaise qui est de faire venir le matériel brut au pays et d'y ajouter la richesse nationale et individuelle par la fabrication du matériel qui sert à perfectionner et à terminer le produit en question. Sous un certain rapport, cette industrie se rattache plus que celle du coton à la contribution à la richesse nationale parce que les fabriques canadiennes de caoutchouc peuvent fournir non seulement aux consommateurs canadiens, mais peuvent vendre aussi pour des millions de dollars de pneus canadiens, de chaussures, de boyaux, de courroies, etc., sur tous les marchés d'exportation du monde.

Les fabriques canadiennes de caoutchouc sont modernes; elles peuvent produire beaucoup, la plus considérable donne un rendement de six à sept mille pneus par jour pendant les six jours de la semaine. Les compagnies sont puissantes au point de vue financier et elles ont des méthodes efficaces de production, de fabrication et de distribution, ce qui leur permet de rencontrer au pays et dans le monde entier la concurrence la plus serrée. Au point de vue national, l'expectation considérable d'articles de caoutchouc du Canada a une grande importance et il en résulte des effets qui sont à notre bénéfice. A cause du volume de sa production, le prix des articles de caoutchouc au Canada est à peu près le même que celui des pays plus populeux et même que celui des Etats-Unis, où on fabrique le plus d'articles de caoutchouc au monde. L'industrie canadienne donne de l'emploi à nos ouvriers pour la fabrication des produits qui sont vendus à l'étranger et qui tiennent toujours le nom du Canada en vedette. La liste du gouvernement donnant les pays où on vend des pneus canadiens est vraiment impressionnante. On a compilé cette liste sur les records des exportations actuelles. Cette liste couvre soixante pays et colonies, au nombre desquels on remarque l'Angleterre, tous les pays d'Europe, à l'exception de la Russie et de la Turquie; les pays de l'Amérique du sud, y compris le Brézil, pays d'origine du caoutchouc où on obtient encore le caoutchouc brut; l'Afrique du cap Colony à Aden, y compris l'Egypte, d'où vient le coton pour les pneus; la Chine, le Japon et les Indes, aussi bien que Ceylon et les Détroits où on cultive le caoutchouc; l'Océanie, l'Australie et la Nouvelle-Zélande; Fiji, les Indes occidentales et le Mexique.

L'industrie du caoutchouc au Canada n'a commencé qu'il y a trente ans. Elle a grandi constamment et fortement. D'année en année, elle a grandi et, en 1926, on a produit pour une valeur de quatre-vingt millions de dollars.

L'usage du caoutchouc devient de plus en plus considérable et, à la fin de novembre 1926, le Canada avait acheté quarante-six millions et un quart de livres de caoutchouc, ce qui représente une augmentation de trois quarts de million de livres de plus que pour la même période en 1925. Comme la production du caoutchouc sera plus grande en 1926 qu'en 1925, il est intéressant de consulter les chiffres de 1925 qui sont les seuls que l'on puisse avoir actuellement. Ces chiffres montrent que la production du caoutchouc canadien en 1925 a augmenté de plus de trente-six pour cent sur celle de 1924. La valeur brute de la production a été de $78,229,574, à comparer avec $57,411,446 en 1924. Des trois classes principales de produits, les pneus représentent 42,105,239 du total, ou 53.8 pour cent; les chaussures, $24,657,505, ou 31.8 pour cent; et les autres produits, $11,266,830, ou 14.4 pour cent. Les principaux gains ont été faits dans les produits d'automobiles, qui, comme groupe, ont augmenté dans une proportion de 48.8 pour cent en valeur. La production des chambres à air d'automobiles a augmenté de 60.3 pour cent. Le Canada a exporté 22 pour cent de sa production, à comparer à 4 pour cent pour les Etats-Unis. La valeur des exportations canadiennes représente 34 pour cent de la valeur des exportations américaines.

Cependant que les Etats-Unis fabriquent presque vingt fois plus de caoutchouc que le Canada, ce pays n'envoie sur les marchés étrangers qu'une quantité trois fois moindre des produits de caoutchouc vendus à l'étranger par le Canada.

Au point de vue des pneus, au cours de 1926, les ventes au public canadien ont été légèrement inférieures que celles de l'année précédente, à cause de la mauvaise température au début et à la fin de l'été, diminuant ainsi le nombre de milles parcourus par les automobiles et diminuant, par conséquant, l'usage des pneus. Cependant, cela fut plus que compensé par l'augmentation des exportations de pneus et par un achat plus considérable de pneus par les fabricants.

La mauvaise température, qui a diminué la vente domestique des pneus, a eu un effet contraire sur les affaires des fabricants de chaussures ou de produits en caoutchouc. Le long printemps et l'arrivée rapide de l'hiver ont provoqué une demande très considérable dans les fabriques. L'état des affaires a été meilleur au cours de l'année et cela a eu un effet direct sur les affaires du caoutchouc pour usage mécanique. Plus d'usines ont été en opération au cours de l'année dans tout le Canada à la suite d'une plus grande demande pour les courroies, les boyaux et l'empaquetage. La grande industrie minière d'Ontario et de Québec a aidé à augmenter le volume des fabriques de caoutchouc pour usage mécanique. Les usines de pulpe et de papier ont acheté beaucoup de courroies et de boyaux. Dans ce rapport, on peut prévoir des bénéfices réciproques parce que le caoutchouc, sous la forme du pneu, a tellement contribué à la distribution des journaux au Canada, aux Etats-Unis et ailleurs, que l'on a donné de plus fortes commandes pour des camions plus lourds de la part du fabricant de papier et de pulpue canadien.

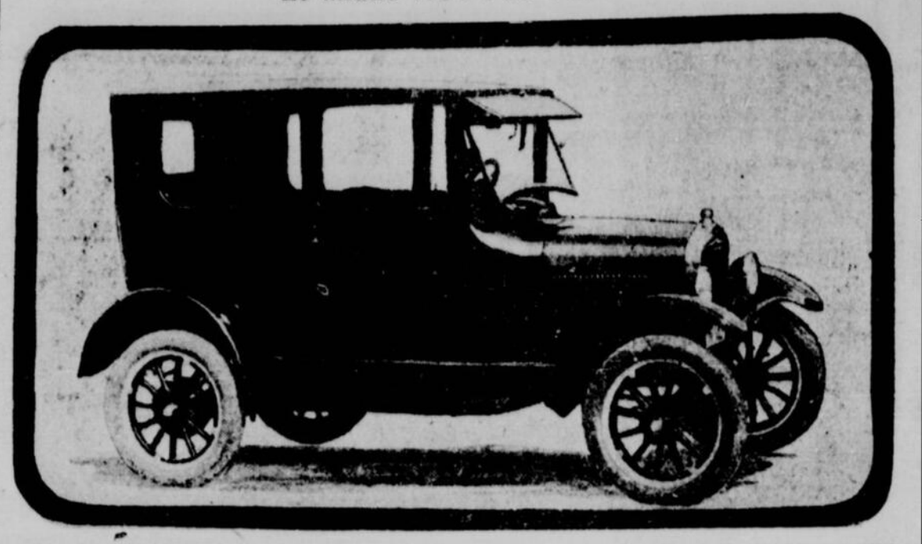
On a constaté qu'au cours de 1926, le pneu ballon a continué de remplacer régulièrement le pneu à haute pression et il semble maintenant qu'il ne sera plus question du pneu à haute pression d'ici quelque temps. Si l'on connaissant un peu plus le pneu ballon, on pourrait y trouver une économie d'argent. Le propriétaire de voiture ne peut économiser l'huile ou la gazoline, mais un propriétaire prudent peut diminuer substantiellement le coût des milles de sa voiture s'il connait bien le pneu ballon et s'il pense quelquefois au caoutchouc qui traine dans la boue. Tout ce dont un pneu a besoin d'abord, c'est la véritable pression d'air; il ne faut pas ensuite le surcharger; il ne faut pas non plus le frotter sur la chaine du trottoir ou sur une paroi rude. Le pneu ballon permet une conduite plus facile et plus sûre que le pneu à haute pression et il donnera autant sinon plus de milles. Cependant il est plus sensible à la pression d'air que le pneu à haute pression. Ce dernier subira sans dommage une baisse de dix livres, tandis qu'une diminution de deux livres causera des dommages au pneu à basse pression.

Il y a plus de 700,000 voitures enregistrées au Canada et ils roulent sur une valeur de trente-cinq millions de caoutchouc. Il est donc bon d'étudier l'économie que l'on peut réaliser.

Les fluctuations dans les prix du caoutchouc brut ont tenu le fabricant dans l'inquiétude pendant toute l'année. Le fabricant a passé plusieurs mois à surveiller la hausse ou la baisse des prix de trente sous à un dollar par livre.

Le projet Stevenson ou le "pool" d'achat américain a été formé pour stabiliser le prix du caoutchouc. S'il réussit à tenir le prix à une limite raisonnable d'ici quelques années, ce sera une bonne chose pour le producteur du caoutchouc, le fabricant et le public. Si le caoutchouc reste à un prix variant entre trente et cinquante sous, où il devrait être, le fabricant de caoutchouc canadien en 1927 aura plus de temps à donner à faire d'une grande industrie une plus grande encore.

Le modèle 1927 Ford Tudor



LA CONFIANCE DU PUBLIC ET L'AUTO FORD

La cause du succès. — La durabilité, la standardisation. — Améliorations de 1927.

M. J.-A. SMITH

La qualité, quand on l'annonce avec un produit, n'est jugé en dernier ressort que par l'acueil du public. On ne peut espérer gagner et mériter cet accueil qu'avec la meilleure qualité parce que l'approbation est basée sur la confiance et la confiance doit être méritée. La confiance du public a fait de la voiture Ford la plus populaire au monde. C'est la Ford qui a été la pionnière du transport par moteur dans tous les coins du globe et, à cause de ses qualités fondamentales, elle a toujours maintenu l'avant en défiant la compétition. Aujourd'hui, elle est acceptée de par le monde, comme le standard par lequel on juge tous les moyens de transport et de performance, dans des conditions ordinaires et extraordinaires a fait de sa durabilité une question de tradition. C'est ce que nous a déclaré M. J.-E. Smille, gérant de la Ford Co. of Canada, à Montréal.

La décision:— Les machines sont plus particulières que les hommes au point de vue des détails. Les machines de précision Ford construites et mise en opération avec l'aide des jauges Johansson, réduisent à un minimum les possibilités d'une erreur humaine. Comme résultat, les pièces sont fabriquées avec la rapidité de l'éclair sans que les mesures varient d'un cheveu. Ce degré remarquable de précision ne fait pas que contribuer à l'assemblage rapide et économique mais elle rend aussi possible l'échange de toutes les pièces.

Standardisation:— Une pièce de Ford pour tout modèle particulier, achetée en Australie d'un vendeur autorisé de Ford fera pour le même modèle de voiture à Vancouver, Cape Town ou Bombay. La standardination, poussée à un degré presque sans égal, rend possible la haute qualité de production sur une base de quantité.

La production:— Chaque année, depuis plus de vingt ans, il y a eu une augmentation considérable dans la demande pour les produits Ford. La fabrication, la vente et les facilités du service ont été augmentées chaque année de façon à satisfaire cette demande. Encore, malgré l'étonnante multiplication de production, les standards de qualité Ford se sont toujours améliorés; Ainsi, aujourd'hui comme au début, les produits Ford représentent la plus grande valeur pour le dollar.

Le fini des voitures Ford est remarquable. Le lustre reste toujours malgré la pluie, la boue, la neige.

La qualité des matériaux et de l'ouvrage qui font partie de la construction des produits Ford est absolument déterminée par des méthodes scientifiques.

Le succès le plus remarquable de l'industrie Ford réside dans le fait qu'elle a réussi à réduire les prix sans sacrifier la qualité mais plutôt en diminuant le coût de fabrication.

Au nombre des améliorations générales sur les modèles 1927, on remarque que le réservoir à gazoline a été placé à l'avant, entre le tablier et le moteur.

La boîte des bobines a été mieux placée et mieux enveloppée de façon à supprimer l'effet de l'humidité. Les fils ont aussi été simplifiés. Il y a un écrou d'ajustement pour la courroie du ventilateur. Le ventilateur a été fixé de façon à refroidir le moteur plus rapidement.

On remarquera un porte-pneu en acier à l'arrière de la voiture.

On a baissé la voiture d'un pouce et demi en remodelant les tiges et les ressorts.

Les garde-boue sont plus larges, plus longs et plus épais. Ils ont été dessinés de façon à donner une meilleure apparence à la voiture et à offrir plus de résistance.

Les bandes de freins sont plus larges et plus fortes.

On a placé des tiges en acier sur la transmission de façon à éliminer toute vibration.

Les différents modèles Ford seront exposés au Salon de l'Auto, chez Morgan, du 22 au 29 janvier.

La nouvelle usine de la Ford Motor Co. of Canada Ltd. à Ford, Ontario, représente quinze acres de terre sous un simple plancher en béton.

La Ford Motor of Canada Ltd. couvre une superficie de 204 acres de terres à Ford, Ontario.

La Ford Motor of Canada Ltd. est considérée comme l'usine la plus considérable pour la fabrication des automobiles de l'empire britannique.

Tous les ressorts de Ford sont soumis à une épreuve de 150,000 déclinaisons sous une pression de 2000 livres à la Ford Motor Co. of Canada Ltd. à Ford, Ontario.

DIFFERENTS MODELES DE CHRYSLER CO.

La compagnie formée par Walter-P. Chrysler n'existe que depuis trois ans. Cependant sa renommée n'est plus à faire. M. Chrysler a vraiment causé une révolution dans l'industrie de l'automobile avec ses modèles différents chaque année et toujours remarquables par leurs nombreuses améliorations.

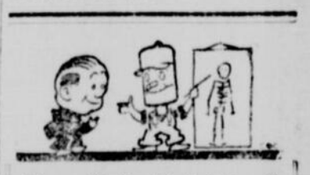
La compagnie Chrysler fabrique aujourd'hui quatre moteurs absolument différents, mais perfectionné au même point. Seules les carrosseries sont différentes. Les moteurs à quatre cylindres de cette compagnie ne sont certainement pas aussi puissants que ceux à six cylindres, mais on sait qu'ils sont capables d'une performance à peu près parfaite.

La compagnie Chrysler a plusieurs modèles qu'elle a dénommés comme suit: 50-60-70-80. Chaque ligne comprend une série de six ou sept voitures particulièrement attrayantes. L'Impérial Sédan cependant, série 80, est considéré aujourd'hui comme une des voitures les plus luxueuses qui soient. Le confort existe à son maximum, tandis que le moteur est reconnu comme parfait.

Les modèles de la série 50 qui sont nouveaux depuis le mois de juin dernier, ont conquis une popularité qu'on ne peut ignorer. Ces modèles sont à la portée de toutes les bourses et donnent un rendement de plus satisfaisants.

Les autres modèles 60 et 70 sont aussi considérés comme des automobiles de haute qualité.

La compagnie Chrysler a ajouté plusieurs améliorations à ses moteurs connus à ses carrosseries et il sera intéressant d'aller les voir au salon de l'auto chez Morgan du 22 au 29 janvier.



Travail de Précision?

"Voyez Colinder Sam le régrind Man"

CECI est une garantie que les troubles du moteur disparaitront et ce sera par la suite un plaisir pour vous de conduire votre voiture. Nous spécialisons dans ce genre de travail depuis au-delà de 15 ans.

L. DEJEAN

492 Lagauchetiere O. MAin 7385

Ford

Vente Colossale

De FORDS USAGES, comme jamais Montréal n'en fut témoin auparavant, commençant

le 24 JANVIER

et durera TOUTE la SEMAINE de la GRANDE EXPOSITION d'automobiles à Montréal.

75 AUTOS FERMES, consistant en sedans, coupés, tudors et fordors.
25 TOURINGS et RUNABOUTS, modèles variant de 1921 à 1926.
20 CAMIONS légers et camions 1 tonne seront vendus à sacrifice.

$50.00 Un dépôt de $50.00 est suffisant pour retenir l'automobile choisie. Termes à être arrangés à votre satisfaction à la date de livraison.

ASSURANCE ET ENTREPOSAGE GRATUITS

Nous garderons sans charge et assurerons à nos frais l'automobile que vous achèterez, jusqu'à mai ou juin, comme vous le désirerez.

MECANISME GARANTI

Toutes ces automobiles ont été mises à point dans nos propres ateliers et portent notre garantie régulière.

NOTRE GARANTIE: SATISFACTION OU ARGENT REMIS. Après avoir fait l'essai durant 5 jours de la machine vendue, si elle n'est pas telle que représentée, nous nous engageons à vous remettre votre argent, pourvu qu'il soit appliqué à l'achat d'une machine de même valeur, ou à volonté, à celui d'une automobile neuve. Il n'y a, par conséquent, AUCUN RISQUE A COURIR. Cela, toutefois, à la condition que la machine vendue soit retournée dans le même état que lorsqu'elle fut livrée.

A DEUX MINUTES DE MARCHE DE LA GRANDE EXPOSITION

Nos salles de ventes sont situées à une distance de deux rues seulement de l'édifice Morgan, où se tient l'exposition.

Si vous vous proposez l'achat d'un auto "FORD" en 1927, n'attendez pas à plus tard! Profitez d'une aubaine qui ne se représentera plus, et souvenez-vous bien de l'endroit.

Genereux Motor Company LIMITED

DEPARTEMENT DES AUTOS USAGES

256 Ouest, rue ONTARIO - - près Bleury

OUVERT LE SOIR JUSQU'A 10 HEURES

TEMPS PROBABLE DEMAIN
Généralement nuageux et doux
Maximum, aujourd'hui, 27—Minimum, aujourd'hui, 20
Baromètre, hier, 30.37—aujourd'hui, 30.35
L'an dernier, Max. 23—Min. 7 au-dessous de zéro
Voir détails page 57
LE JOURNAL DU PEUPLE

LE JOURNAL LE MIEUX INFORMÉ

58 PAGES

La Patrie

MONTREAL — CANADA — SAMEDI 22 JANVIER 1927

LE NUMÉRO 5 CENTS

MEMBRE DE L'A.B.C.

48e ANNEE—No. 277

La progression constante de son tirage est l'une des caractéristiques de la "Patrie".

PRIX D'ABONNEMENT

Edition quotidienne au Canada.. $6.00 par année
Edition quotidienne Canadienne aux Etats-Unis ..... $8.00 par année
Edition quotidienne Américaine.. $4.20 par année

QUATRIEME SECTION — PAGE 31

Les conservateurs de Saskatoon enlèvent aux libéraux le siège résigné par l'ex-ministre McNab

M. Howard McConnell est élu député à la législature provinciale par une majorité de 500 voix. — La ville est représentée par 2 députés conservateurs.

CHATEAU-FORT LIBERAL

SASKATOON, 22—(Presse Canadienne)—Le candidat conservateur, M. Howard McConnell, a été élu député à la législature provinciale à une élection partielle tenue hier et occasionée par la démission de l'hon. A. P. McNab, élu comme libéral à l'élection de 1925.

Saskatoon est maintenant représentée par deux députés conservateurs à la législature. Le député conservateur J. T. M Anderson fut élu à l'élection de 1925.

Le froid empêcha un grand nombre de personnes de se prévaloir de leur droit de vote, mais la majorité de M. McConnell est de plus de 500 sur 8,500 voix.

L'élection fut occasionnée par la démission de l'hon. A. P. McNab, ministre des travaux publics, pour accepter un poste dans une commission municipale. M. McNab avait été élu par une majorité de 248 voix.

Saskatoon a été le théâtre de plus d'une chaude bataille politique. La ville fut représentée jusqu'à l'élection générale de 1921 par un seul député. Une seule fois, elle élut un député non libéral à la législature. Depuis que la ville élit deux députés, les libéraux n'ont jamais réussi à faire élire leurs deux candidats.

En 1921, Harris Turner, un indépendant, obtint la majorité des suffrages. L'hon. A. P McNab arriva deuxième avec 474 voix de moins. Le candidat conservateur avait 900 voix de moins que M. McNab. A l'élection de 1925, M. McNab eut une majorité de 248 sur M. Anderson.

Du temps de la législature des Territoires du Nord-Ouest, la ville fut représentée pendant quelques années par un député conservateur.

La fillette n'a pas su que sa mère était morte

OTTAWA, 22. — (Du correspondant de la "Patrie"). — Agnès Stevenson, âgée de douze ans, fille de M. Joseph Stevenson, a succombé hier à une maladie de coeur. Sa mère est morte la veille du jour de l'an de la même maladie et l'enfant était alors trop malade pour lui apprendre la triste nouvelle. Elle est morte sans savoir que sa mère l'avait précédée dans la tombe, il y a trois semaines.

Pouvoir d'emprunt de la cité de Hull

Page UN — Pouvoirs d'emprunt

OTTAWA, 22. — La situation financière de Hull a été étudiée en vue d'un futur emprunt. La limite d'emprunt de la municipalité est actuellement de $1,190,907 soit le quart de l'évaluation totale des propriétés moins la dette. Cette dernière est de $3,626,025 et l'évaluation totale de $19,267,750.

L'épuration des spectacles du Broadway et le maire de New-York

Le maire Walker, de New-York a dit aux directeurs de théâtre du Broadway qu'ils devront à l'avenir épurer leurs spectacles ou courir le risque de se faire censurer. On voit ici les directeurs de théâtres qui sont allés en délégation à l'hôtel de ville. Assis: MM. Arthur Hopkins, Edgar Selwyn et Lee Schubert. Debout: MM .Thomas Broadhurst, William A. Brady, J. P. Sinnott, John A. Golden, J. F. Reilly, A. H. Woods, Vincent Freedley, Daniel Frohman, Mayor Walker, Alex Aarons, David Belasco, William B. Munsall, Leonard Bergman, Arthur Levy et William de Lignomare.

La présence de la commission des douanes, à Vancouver, n'a point mis fin à la contrebande des boissons

On exporte des spiritueux camouflés sous des bardeaux dans des wagons. — Il faudrait un plus grand nombre de vedettes pour la surveillance des côtes.

UN CHEF DU SERVICE PREVENTIF

VANCOUVER, 22. (Presse canadienne). — On cache des spiritueux dans des wagons de bardeaux et on les exporte ainsi camouflés de Vancouver aux Etats-Unis, comme on peut le voir par la déposition entendue par la commission royale, hier.

M. E.-R. Herrick, un agent du département américain du revenu de l'intérieur, a fait à la commission le récit d'une saisie de spiritueux effectuée par lui, le 12 décembre 1926, à Black River Junction, Washington. La commission siégeait à Vancouver lorsque l'envoi fut fait. Le wagon dans lequel les spiritueux étaient cachés contenait des bardeaux envoyés, d'après le connaissement, par la "Westminster Mills Company", de Vancouver, à l' "Eclipse Lumber Company", de Monticello.

On l'avait prévenu de l'envoi de ces spiritueux. Il se rendit sur les lieux et fouilla le wagon. On trouva les spiritueux cachés près du wagon et l'endroit qu'ils avaient occupé dans le wagon était vide. Deux individus furent arrêtés.

Le témoin identifie un certain nombre de bouteilles de spiritueux qu. [illegible]aient partie de la quantité saisie.

Il croit que le timbre du fisc américain sur les bouteilles est faux. Cette opinion est corroborée par un autre témoin.

Des spiritueux passaient aussi aux Etats-Unis sous guise de criblures de charbon.

Leonard Regan, agent de la prohibition aux Etats-Unis, dit avoir saisi un wagon de marchandises à Auburn, Washington, le 18 décembre dernier. Le wagon était supposé contenir des criblures. Il fouilla et découvrit des bouteilles et des caisses de spiritueux et de vins canadiens.

Il y en avait pour plus de deux cents caisses. Le précieux envoi était destiné à Ray Munsey, dont le nom véritable était Fred Brown.

"Est-ce une méthode de contrebande commune?" demande M. Rowell.

"J'ai eu connaissance d'un certain nombre de cas semblables", réplique le témoin.

Ces spiritueux avaient également été envoyés de Vancouver au moment ou la commission des douanes y siégeait.

George-E. Norris, assistant inspecteur des douanes et de l'accise au service préventif de Victoria, déclare que l'on passe des spiritueux en fraude à l'Ile Vancouver. Il faut absolument de nouvelles vedettes pour la surveillance des côtes. Si l'on augmente le personnel du service préventif en Colombie Anglaise, ce serait une bonne chose que d'avoir un chef provincial à la tête de ce service.

MARX ACCEPTE CETTE MISSION

formera un cabinet de coalition centriste-nationaliste.

A UNE CONDITION

BERLIN, 22 (Presse asociée).— Grâce à l'appui unanime des députés centristes, l'ex-chancelier Marx pourra informer le Président Hindenburg, aujourd'hui, qu'il est prêt à accepter la tâche de constituer un ministère en remplacement de celui qu'il présidait et qui donna sa démission le mois dernier.

Il fera entendre que les centristes sont prêts à faire partie d'un gouvernement de coalition avec les nationalistes à la condition que ces derniers acceptent certains principes considérés comme le minimum des "nécessités politiques".

Ces principes comprennent: loyauté à la constitution républicaine de Weimar, démocratisation de la Reichswehr, réformes sociales destinées à faire disparaître l'antagonisme entre le capital et le travail et développement de la politique de conciliation internationale.

LA RANDONNEE DE DE PINEDO

S'il la réussit, il survolera l'Ouest canadien. — Rome-Buenos-Ayres.

HYDROPLANE

WINNIPEG, 22. — (Presse canadienne). — S'il réussit sa randonnée de Rome à Buenos-Aires, le commandant Francesco de Pinedo survolera l'Ouest canadien et fera une courte escale à Winnipeg.

Le commandant de Pinedo a l'intention de partir de Rome à la mi-février pour Buenos-Aires, puis de se rendre à San Francisco, à Victoria, à Vancouver puis à Winnipeg. Il retournerait par voie de Chicago, Québec, New-York, Saint-Jean, Terre-Neuve, les Acores, Lisbonne.

Les parcs aéronautiques canadiens dans l'Ouest seront mis à la disposition de l'as italien. Il est attendu ici au commencement d'avril.

Le commandant de Pinedo montera un hydroplane muni de deux moteurs de 500 chevaux-vapeur chacun. Il s'est fait connaître universellement par sa randonnée de Rome-Japon-Australie et retour.

L'état de la femme Niemi plus grave

QUEBEC, 22. (Du correspondant de la "Patrie"). — L'état de la femme Niemi qui devait partir, hier soir, pour Amos afin de subir son enquête préliminaire pour le meurtre de son mari est plus grave qu'on ne pensait tout d'abord. La blessure causée par la balle qui lui a traversé le bras et qui s'est logée dans la poitrine a été extraite, mais l'accusée est encore à l'hôpital et ce n'est pas avant la fin de la semaine qu'elle pourra retourner à Amos.

Lord Willingdon agent de publicité

LONDRES, 22. — (Presse Canadienne). — Sir François Towle, président du conseil pour l'encouragement aux voyages en Grande-Bretagne, câble au vicomte Willingdon, gouverneur général du Canada, que le conseil a appris avec joie que le vicomte s'était constitué le principal agent de publicité de la société pour le Canada et qu'il a confiance qu'il encouragera les Canadiens à visiter la Grande-Bretagne.

TACHE ARDUE DE M. BALDWIN

Il éprouve quelque difficulté à trouver un évêque pour Peterborough.

CANDIDAT FORTUNE

LONDRES, 22. (Presse Canadienne.) — Le révérend Claude Martin Blagden, archidiacre de Coventry depuis 1923, vient d'être nommé évêque de Peterborough, en remplacement du très révérend Cyril Bardsley. On va démembrer le diocèse et créer le nouveau diocèse de Leicester. L'évêque Bardsley va devenir le premier évêque de Leicester.

Le nouvel évêque est âgé de 53 ans. C'est un ancien élève et un ancien professeur d'Oxford. Il fut chanoine de Coventry et archidiacre de Warwick.

On croit savoir que le premier ministre eut quelque difficulté à trouver un candidat pour le siège de Peterborough, parce que les dépenses occasionnées par les fonctions d'évêque dans ce diocèse sont tellement fortes que le titulaire doit être homme de quelque fortune. Le traitement nominal est de 4,500 livres, mais un évêque précédent, le très révérend E. Carr-Glyn, qui prit sa retraite en 1916, et compte maintenant 83 ans, touche une pension de 1,500 livres sterling prise sur les émoluments officiels. On a enlevé de la somme qui reste un autre montant de 500 livres sterling pour le nouvel évêque de Leicester. Lorsque l'évêque Woods, maintenant de Winchester, était à Peterborough, il publia un bilan faisant voir que toutes dépenses officielles et de voyage payées, il ne lui restait que 1,150 livres pour ses dépenses de maison et personnelles.

L'évêché de Peterborough date maintenant de près de 400 ans. Pour plusieurs raisons, il est loin d'être une sinécure mais ceux qui l'ont occupé depuis quelques lustres, ont été récompensés de leurs labeurs par des fonctions plus élevées dans l'église anglicane.

S.-JEAN, 22. — Ces jours derniers eurent lieu les élections annuelles de l'Association des Marchands Epiciers et Maîtres-Bouchers de Saint-Jean.

Président: M. Ls. Lemaire; 1er vice-président, M. Art. Jolin, 2e vice-président, M. Edgard Mayand. Directeurs: MM. O. Granger et A. Richard.

PROJET D'UN MUSEE DES BEAUX-ARTS

On commencera les travaux de construction le printemps prochain.

UNE DECLARATION

QUEBEC, 22. (Presse canadienne.) — Le gouvernement de la province de Québec a résolu de construire un musée des plus modernes le printemps prochain sur l'emplacement du Parc des Champs de Bataille, sur un site faisant face aux historiques Plaines d'Abraham et en arrière du monument dédié à Wolfe. C'est ce qu'a déclaré M. J. A. Métayer, sous-ministre des Travaux publics, hier. L'architecte québecois bien connu, M. Wilfrid Lacroix travaille actuellement à la confection des plans de la construction.

Le Parc des Champs de Bataille, administré par la Commission des Champs de Bataille, est une propriété appartenant au gouvernement fédéral, mais le musée sera érigé par le gouvernement provincial aux frais de ce dernier et sera entièrement sous le contrôle de la province de Québec, en vertu d'une loi adoptée en 1922, autorisant le gouvernement de Québec à disposer des terrains nécessaires dans toutes parties de la province de Québec, à cet effet, dit M. Métayer.

Il est difficile, pour le moment, de faire un estimé du coût probable de cet édifice, tant que le gouvernement n'aura pas approuvé les plans actuellement préparés par M. Lacroix, mais il est assuré définitivement que l'édifice sera très spacieux, d'un étage seulement, et construit suivant le style Grec, sur des bases tout à fait modernes. Il sera connu sous la dénomination de "Musée des Beaux-Arts" et sera utilisé particulièrement pour protéger les peintures de grande valeur et autres objets d'une valeur artistique ou historique quelconque que possède le gouvernement de la province.

LES COURSES SUSPENDUES

A Tampa, Floride, à cause de l'intervention de l'autorité.

TAMPA, Floride, 22 (Presse associée).—Les courses sont susnendues à Tampa. On interdit au Tampa Jockey Club de tenir des courses dans le comté de Hillsborough pour la raison que la vente par eux de certificats sur les courses constitue du jeu. Les directeurs du club ne se sont pas tenus pour battus. Ils ont immédiatement mobilisé un aéroplane pour aller demander une décision de la cour suprême. Le tribunal refusa d'intervenir. Il fixa l'audience à lundi.

Les directeurs de la piste annoncèrent alors qu'il n'y aurait point de course.

La Bonne Entente !

OTTAWA, 22. — (Du correspondant de la "Patrie"). — Mesdames Charles Stewart et M. E. Lorans ont été réélues présidentes conjointes de la ligue de La Bonne Entente d'Ottawa; secrétaire, Mlle M. L. Dumont et Mme Leslie Davies.

L'Angleterre n'a rien changé à sa politique conciliante envers les nationalistes de la Chine

Une note du "Foreign Office" met en garde contre les nouvelles sensationnelles publiées à propos des mesures de protection prise par le gouvernement.

LE MEMORANDUM DE NOEL

LONDRES, 22. (Presse Associée). — La Grande-Bretagne n'a rien changé à sa politique de conciliation à l'égard des "aspirations légitimes" du nationalisme chinois, dit un communiqué publié, hier soir, par le "Foreign Office". Le document met en garde contre les nouvelles sensationnelles publiées à propos des mesures navales et militaires prises par le gouvernement anglais en raison de la situation en Chine. Il formule l'espoir que les négociations maintenant engagées en Chine vont être couronnées de succès.

Le communiqué se lit comme suit:

"Les dispositions navales et militaires prises relativement à la situation en Chine sont purement des mesures de précaution. Il ne faut pas attacher d'importance aux nouvelles sensationnelles publiées à leur propos. Leur unique but est de permettre au gouvernement de Sa Majesté de remplir le devoir élémentaire que constitue la protection de la vie des sujets britanniques dont la sécurité dépend de lui, si cette protection devient nécessaire. Des engagements en ce sens furent donnés au cours de la dernière session du parlement par le premier ministre et le secrétaire des affaires étrangères.

"Il n'y a eu aucune modification de quelque nature que ce soit de cette attitude conciliante à l'égard des aspirations légitimes du nationalisme chinois, si clairement exposée dans le memorandum sur la politique chinoise que le gouvernement publia à Noël. Au contraire, des conversations sont en cours à Han-Keou et à Pékin, qui, si elles sont couronnées de succès, contribueront beaucoup à complémenter les concessions que le gouvernement de Sa Majesté est prêt à faire dans le dessein de mettre nos relations avec la Chine, sur une base équitable et, espérons-le, mutuellement avantageuse. Le gouvernement de Sa Majesté espère que ces conversations amèneront des règlements amicaux de toutes les questions en litige."

EVACUATION DE L'INTERIEUR

PEKIN, 22. (Presse Associée). — Fatigués de la xénophobie croissante des Chinois, les étrangers continuent à évacuer l'intérieur de la Chine. Un millier d'Anglais et d'Américains quittent Han-Keou, dit un télégramme provenant de sources étrangères.

CORRUPTION

Chang-Hai, 22. (Presse Associée). — Leonard G. Husar, ancien procureur américain pour la Chine, a été arrêté sous l'inculpation d'avoir accepté $34,000 en or à propos d'une enquête sur l'opium. Son cautionnement a été fixé à $16,000. ... ...

Le Canada vend des automobiles dans tout l'Empire

OTTAWA, 22. (Du correspondant de la Patrie.) — Le Canada vend aujourd'hui des automobiles dans toutes les parties de l'empire britannique de même qu'en Chine, dans les Indes Hollandaises, au Japon et dans l'Amérique du Sud. Le Canada a exporté l'an dernier une quarantaine de mille autos.

OTTAWA, 22. — (Du correspondant de la "Patrie"). — Le procès en déqualification du maire Balharrie qui devait se continuer aujourd'hui a été remis à la semaine prochaine

J. COCHRANE EST COUPABLE D'HOMICIDE

Le jury le recommande à la clémence de la cour.

A OTTAWA

OTTAWA, 22. (Du correspondant de la "Patrie"). — Ronald J. Cochrane, de Montréal, a été trouvé coupable d'homicide aux assises d'Ottawa, en rapport avec la mort de Mme Margaret O'Connor tuée avec son auto sur le chemin de Montréal, le 11 juillet dernier. A un premier procès, les jurés ne s'étaient pas accordés et à celui-ci la même chose a failli se renouveler. Cependant un verdict d'homicide a été rendu en y ajoutant une forte recommandation à la clémence de la cour. Au cours des témoignages, hier après-midi, le chauffeur Ernest Tedley a contredit Cochrane qui prétendait qu'à la suite d'une rupture de pneu, il n'avait pas pu le changer parce que le pneu neuf qui était en arrière de l'auto était aussi crevé par des éclats de verre provenant d'une vitre brisée par une pierre ou autre projectile lancé sur son auto. Tedley admet que la vitre fut brisée, mais le pneu était en bon état. Le juge Kelly imposera la sentence aujourd'hui.

LLOYD GEORGE TOUT PUISSANT

Au sein de son parti depuis la démission de l'exécutif libéral.

LONDRES, 22. (Presse associée). — La démission du comité d'organisation libéral, hier, met toute l'organisation du parti aux mains de l'ex-premier ministre Lloyd George. Ses partisans s'attendent maintenant qu'il prenne les moyens d'imprimer un essor nouveau à son parti qui depuis quelques années a beaucoup perdu de son ancien prestige.

Le vicomte Grey, Vivian Phillips, sir William Plander, sir Robert Hudson et lady Violet Bonham Carter, tous de chauds partisans de lord Asquith, ont donné leur démission suivant le voeu exprimé par le parti, lundi.

Douze personnes meurent de froid

VARSOVIE, Pologne, 22. — (Presse Associée). — Douze personnes ont péri de froid en revenant d'une foire dans les Carpathes, où la température descend souvent à 25 degrés en bas de zéro. Les loups sont tellement nombreux que l'on organise des chasses spéciales.

LE REGLEMENT XVII MEXICAIN

Le délai accordé aux étrangers expirait hier. — Les lois agraires.

L'ARBITRAGE

MEXICO, 22. (Presse associée.) — Au moment où la prespective d'un arbitrage entre le Mexique et les Etats-Unis absorbe l'attention, la situation prend une nouvelle tournure. Tous les étrangers propriétaires fonciers au Mexique deviennent en théorie sujets mexicains du moins pour ce qui concerne leurs propriétés.

Hier expirait le délai accordé aux étrangers pour faire la déclaration de leurs biens aux autorités municipales conformément à l'article XVII de la constitution mexicaine et à la loi agraire passée en vertu de cet article.

Cette loi est en vigueur depuis un an. Le délai accordé aux étrangers pour faire leur déclaration expirait hier. La loi permet aux seuls sujets mexicains de posséder des terres au Mexique mais elle autorise le gouvernement mexicain à accorder des droits de propriété aux étrangers qui renoncent à en appeler au gouvernement de leur pays en cas de différend.

En vertu d'une autre loi entrée en vigueur, hier, il est interdit aux étrangers de posséder des terres en deçà de cinquante kilomètres de la côte mexicaine et de cent kilomètres de la frontière intérieure. Ils peuvent faire partie de compagnies mexicaines possédant des terres dans ces zones à la condition que des citoyens mexicains possèdent cinquante pour cent et plus des actions de ces compagnies.

Toutefois, les étrangers qui possédaient des terres avant la promulgation de la loi le 21 janvier 1926 peuvent conserver ces terres jusqu'à leur mort et s'il s'agit de compagnies, pendant dix ans. Les étrangers peuvent hériter d'actions dans ces compagnies, mais lorsqu'un étranger hérite de terres qu'il ne peut posséder en vertu de la loi agraire, il doit les passer à un citoyen mexicain légalement qualifié à les posséder, dans un délai de cinq ans.

LARMES DU REV. NORRIS

En faisant le récit du meurtre du marchand de bois Chipps.

REFUTATION

AUSTIN, Texas, 22. (Presse associée). — Lorsque le Dr J. Frank Norris, le pasteur baptiste accusé du meurtre de Dexter Chipps, eut relaté sa version du meurtre, commis à Fort-Worth, le 17 juillet dernier, la défense déclara que sa preuve était terminée.

Les témoins de la défense ont pris cinq jours et demi à rendre leur déposition en faveur du Dr Norris qui prétend avoir fait feu sur Chipps en légitime défense.

La poursuite commença immédiatement sa réfutation. Le premier témoin fut le Dr Clarence E. Wisecup, un dentiste de Thorndale, Texas, qui corrobora une partie de la déposition de Mme Roxie Parker, le principal témoin de la poursuite, laquelle déclara que Norris avait tué Chipps au moment ou celui-ci se tournait pour quitter le bureau du pasteur.

Le Dr Norris mêla ses larmes à son récit du meurtre de Chipps. Ce dernier s'était rendu à son bureau pour protester contre les attaques du pasteur contre le maire Meacham, de Fort-Worth.

Il déclara avoir fait feu sur Chipps parce qu'il était convaincu que le marchand de bois en voulait à sa vie. Il raconta que Chipps arriva à son bureau en colère après lui avoir fait des menaces de mort au téléphone. Il ne fit feu qu'au moment où Chipps s'élança sur lui la main dans son gousset de derrière.

PROTESTATION DE LA RUSSIE

Contre le récent traité conclu entre la France et la Roumanie.

ACTE HOSTILE

MOSCOU, 22. (Presse associée). — Le commissaire des affaires étrangères publie le texte d'une note de protestation, remise à Paris, contre le traité récemment signé entre la France et la Roumanie.

La note dit que le gouvernement français appuie les tendances agressives des milieux monarchistes roumains, nuit par conséquent aux chances d'un règlement pacifique de la question bessarabienne et met en danger la paix dans l'est de l'Europe.

La note conclut que le gouvernement soviétique ne peut faire autrement que de considérer le traité comme un acte hostile dirigé contre les intérêts des soviets et de la population de la Bessarabie.

Le "John Tracy" périt avec 27 hommes

BOSTON, 22. — (Presse Associée). — Une chaloupe vide portant le nom du charbonnier "John Tracy", parti de Norfolk pour Boston, a été recueillie, hier, par un bateau de pêcheur à soixante-douze milles au sud-est du phare de Highland. Les milieux maritimes sont convaincus que le "Tracy" est perdu corps et biens. Le "John Tracy" portait une équipage de 27 hommes. On le vit pour la dernière fois au large du phare de Pollock-Rip, le 11 janvier. Le navire luttait contre une violente rafale.

Médecin de l'Alberta accusé d'homicide

LETHBRIDGE, Alberta, 22. — (Presse Canadienne). Le Dr J. H. Duncan, de Manyberries, a été condamné à subir son procès pour homicide en raison de la mort sur la table d'opération du petit Fred Booth, âgé de 4 ans, le 3 janvier dernier. Le médecin se serait rendu coupable de négligence en administrant le chloroforme à l'enfant pour lui enlever un abscès derrière l'oreille.

La dictature de l'éducation au gouvernement de Mussolini

ROME, 22. — (Presse Associée). — Un décret publié hier soir permet au gouvernement fasciste de fermer les écoles, les collèges et les universités qui prêchent le mépris des institutions et des principes du régime social actuel de l'Italie.

Les magistrats dont les opinions sont incompatibles avec la politique des autorités seront mis à pied. Ne pourront devenir professeurs les personnes ne possédant pas la "régularité politique et morale".

Ils se rendent à Manchester à pied

SHERBROOKE, 22. — (Du correspondant de la "Patrie"). — Trois raquetteurs de Sherbrooke MM. Ernest Ouellette et Omer Levasseur du Club Dollard, et Gérard Fournier, du St-François sont parti aujourd'hui, samedi, pour la convention des raquetteurs de Manchester. Ils feront le trajet à pied.

Il demande la protection de la police pour ce soir

OTTAWA, 22. (Du correspondant de la Patrie.) — Les officiers du club de hockey Ottawa, agissant sur les instructions du président Calder de la Ligue Nationale, ont demandé la protection de la police pour la partie de ce soir entre les Maroons, de Montréal, et les Ottawas. A Boston, Detroit et Montréal, des spectateurs sont intervenus avec les joueurs et c'est ce que l'on veut éviter ici.

Cinq générations

OTTAWA, 22. — (Du correspondant de la Patrie). — Il y a au Refuge Protestant une femme presque centenaire, Mme Mary Ann Mosley, âgée de 98 ans, qui compte quatre générations de sa famille autour d'elle. Sa fille, Mme Joseph Derwah est âgé de 70 ans, Mme M. Toussaint, d'Aylmer, âgée de 49 ans est la fille de Mme Derwah; Mme M. Trudel, 26 ans d'Aylmer est la fille de Mme Toussaint et cette jeune femme à une fillette de 4 ans qui se trouve l'arrière petite enfant de Mme Mosley. Cette dernière représente la cinquième génération.

MONDANITÉS

M. et madame Oscar Dorais annoncent les fiançailles de leur fille, Yvette, avec M. Jacques Panneton, fils du juge et de madame L.-E. Panneton.

Madame Eugène Saint-Jacques recevra ce soir pour sa fille, Louise. Les salons de réception seront ornés de fleurs d'arrière-saison. Madame Saint-Jacques portera une robe de tulle et paillettes noirs et mademoiselle SaintJacques: une robe de velours-chiffon turquoise.

Madame Arthur Décary donnera un bridge et recevra à l'heure du thé mercredi prochain.

Mademoiselle Magdeleine Hibert reçoit intimement ce soir en l'honneur de mademoiselle Juliette Taschereau, de Québec, actuellement en ville l'hôte de madame Paul-G. Rodier et madame Albert Tétrault réunira quelques invités lundi soir.

Madame Alfred Brunet recevra jeudi après-midi.

Madame Arthur Desjardins reçoit à dîner aujourd'hui, pour sa fille, Renée, avant la soirée dansante donnée chez madame Eugène Saint-Jacques.

Thé cet après-midi, à l'hôtel Mont-Royal, offert par madame L. Alain en l'honneur de sa fille, Mariette. Madame J.-G. Caron reçoit avec madame Alain. Les invités sont: mesdemoiselles Marie-Paule Archambault, Fernande Bourassa, Gilberte Beaulieu, Corinne Blagdon, Jeannette et Marcelle Brégent, madame R. Boland, madame Frank Campbell, madame P. Michaud, mesdemoiselles Marcelle et Aimée Cusson, Jeanne Clément, Jeannette Caillé, Violette Clermont, Flore Durocher, Adèle Dupuis, Yvette Dorais, Mariette et Madeleine Daveluy, Hortense Dubois, Cécile et Germaine Fontaine, Marguerite Faribault, Laurette Alain, Marguerite Grothé, Yvette et Gilberte Galibert, Camille Gingras, Sybil Gee, Minette Jarry, Rachel Julien, Gertrude Johnson, Pauline et Yvette Jutras, Cécile Alain, Simone Lemieux, Jeanne et Hélène Michaud, Marcelle et Françoise LeMoyne DeMartigny, Marguerite et Pauline Mignault, Louise Quesnelle, Thérèse et Pauline Raymond, Thérèse Senez, Claire Sylvestre, Marie Saint-Onge, Marie-Emma Tarte, Henriette Tremblay, Marcelle Pellerin, Claire Tellier, de Québec, MM. Gaston et Bernard Archambault, le docteur Conrad Archambault, MM. Marcel Archambault, John Bruneau, Roy Rolland, Léopold Bernier, Marc et Léon Boyer, Roger Bélanger, Roger Bisson, Eddy Bayard, Hubert et Henri Clément, Roland Caillé, Antonio Cantero, Jacques Panneton, Paul Quintal, Marcel Quenneville, Henri Leduc, Rodrigue Reid, Laurent Roy, Prud'homme Saint-Germain, J.-Eugène Savard, Jean Langevin, Frank Campbell, Ollivier Carignan, Philippe Beauregard, Joseph Delorme, Marius Dufresne, Paul Dorais, Hector et Paul Fontaine, Guy Carmel, Gérard Fauteux, Paul Gonthier, Hormisdas Gariépy, Aimé Godon, Windell Johnson, Dr Fernand Jutras, Charles Julien, Lindsay Lennon, Léo Lespérance, Pierre Michaud, Paul LaRocque, Hubert Poitiers, Jean Senez, Paul Trudeau, Maurice Tremblay, Jean Tarte, Roger Viau, René Versailles, Charles Sylvestre, Germain McAvoy, Maurice Raymond, Dr James Lajoie, MM. Gérard Gosselin, Albert Walter, E. McCaffrey, Robert Rainville, M. J.-G. Caron, M. et madame E.-C.-H. Taylor, le docteur Graham Ross.

Le cortège nuptial au mariage Viau-Gariépy célébré ces jours derniers en l'église de Notre-Dame du Très Saint-Sacrement. De gauche à droite, l'on remarque: M. Guy Desaulniers, garçon d'honneur, mademoiselle Yvette Raymond, demoiselle d'honneur, M. Sarto Viau, le marié, mademoiselle Jacqueline Legault, bouquetière, madame Viau (Mercédès Gariépy) la mariée; mademoiselle Esther Desaulniers, demoiselle d'honneur, et M. Jean Charest, garçon d'honneur. — (Cliché LaRose, rue Saint-Denis.)

MADEMOISELLE YVETTE DORAIS, fille de M. et de madame Oscar Dorais, dont on annonce les fiançailles avec M. Jacques Panneton, fils du juge et de madame L.-E. Panneton.

Mademoiselle Simone Routier, de Québec, passe quelques jours en ville, l'invitée du major et de madame Gustave Routier.

M. et madame J.-E. Carpentier recevaient à dîner dimanche soir, en l'honneur de M. et de madame Georges Ulmer, de Minneapolis.

Madame G.-A. Dubuc, de Pincher Creek, qui a fait récemment un séjour de trois semaines à Montréal, était de passage à Winnipeg ces jours derniers, chez madame J.-H. Bourgouin.

Mademoiselle Estelle Aubin est retournée à New-York, après avoir passé quelque temps à Montréal et aux Trois-Rivières.

M. et madame J.-A.-M. Charbonneau sont partis jeudi dernier, pour un voyage à la Havane.

M. et madame Fred.-S. Beattie sont à New-York, depuis quelques jours et ont pris une suite à l'hôtel Ambassador.

Bridge mercredi dernier chez madame Lucien Lebrun. Les salons étaient ornés de tulipes et de fougères.

Le mariage de mademoiselle Anne-Marie Prévost, fille de M. et madame Emile Prévost, de Joliette, avec M. D.-V. McCaughen, sera célébré en la cathédrale de Joliette, le 1er février prochain, à neuf heures.

Madame A. Laboursadière est à New-York depuis quelques jours à l'hôtel Ambassador.

On annonce pour le 26 janvier prochain, le mariage de mademoiselle Alvine Breton, fille de M. et de madame J.-E. Breton, de Charlesbourg, avec M. J.-Edouard Morin, de Montréal. Pas de faire-part.

Madame Achille Langlois reçoit ce soir en l'honneur de sa fille, Germaine. Les salons sont ornés de fleurs d'arrière-saison. Les invités sont: mesdemoiselles Camille Langlois, Gaétane Langlois, Gilberte Langlois, Cécile Langlois, Marguerite Langlois, Marie-Blanche Murphy, Sybil Murphy, Marcelle Ethier, Mariette Fortier, Reine Bertie, Cécile Bertie, Marie-Paule Fortier, Suzanne Fortier, Marguerite et Arsenne Thibodeau, Antoinette Labbé, Thérèse Ouellette, Isabelle Desauriers, Juliette Navert, Germaine Navert, Antoinette Lalancette, Gabrielle Lalancette, Antoinette Boucher, Justine Boucher, Annette Préfontaine, Juliette Préfontaine, Lucille Préfontaine, Florence Préfontaine, Lucrèce Robichaud, Réjane Paquette, Liliane Paquette, Claire Julien, Gabrielle Bélanger, Martha Bélanger, Yvonne DesRosiers, Jeanne LaVigne, Marcelle Raby, Marie-Thérèse Fortier, Mariette Evans, MM. Paul Bélanger, Paul Boucher, Léon Boucher, Georges Boucher, Maurice Julien, Paul Leduc, J.-J. Langlois, Charles Masson, Jean Fortier, Jacques Murphy, Clément Fortier, Jean Langlois, Jean Thibodeau, Roger et Paul Fortier, Philippe Savard, Roméo Rolland, Jean-Paul Rolland, Jacques Rolland, Paul Dorais, J.-C. Marchand, Edouard Rinfret, Henri Beaulieu, Jean Beaulieu, Maurice Beaudry, Georges Sénécal, Robert Ouimet, Daniel Magnan, Léo Bernier, Raoul Bernier, J.-N. Asselin, Georges Ouellette, Paul Ouellette, Louis Ouellette, Jules Dupré, René Décarie, Lucien Ostiguy, Roland Lalonde, C.-A. Fortier, E. Robichaud, J.-P. Morache, J.-L. Déry, Lionel Robidoux, le docteur Raymond, MM. Clément Vieneuve, D. Badenach, Philippe Paquette, Etienne Grenier, E. Carmal, Charles Laberge, Paul Careau, Charles Langlois.

Québec.

Mademoiselle Babette Lyon, de Paris, actuellement à Québec, l'invitée de mademoiselle Lucie Doucet, est à noter d'nombreuses réceptions mondaines. Des déjeuners furent offerts mardi et mercredi, chez mesdemoiselles Louise Taschereau et Doucet. Madame Georges-P. Vanier réunissait quelques intimes à déjeuner jeudi pour mademoiselle Lyon.

Mademoiselle Trudel recevait à l'heure du thé hier après-midi, au

MADAME ARMAND POUPART, l'une des dévouées patronnesses du Refuge de Notre-Dame de la Merci, œuvre en faveur de laquelle une partie de cartes sera donnée le 10 février à la salle Lafontaine.

Château Frontenac, en l'honneur de mademoiselle Esther Doré, de Montréal, et de madame Gérard Garneau, d'Ottawa.

Mademoiselle Jeanne Tanguay a donné un bridge mercredi après-midi.

Madame André Taschereau, d'Ottawa, est à Québec depuis quelques jours.

Randonnée mondiale

PARIS, 22. — Deux aviateurs militaires, un officier et un sous-officier caressent l'espoir de réaliser au printemps prochain la formidable randonnée suivante: Paris-Dakar, Dakar - Buenos-Ayres, Buenos-Ayres - Panama, Panama-New-York et New-York-Paris.

L'origine du budget

PARIS, 22. — Le budget, ce mot de consonance anglaise, vient d'un vieux vocable français que l'Angleterre adopta jadis et qu'elle nous renvoya après l'avoir déformé.

Nos pères, en effet, appelaient "bouzette" le petit sac de cuir dans lequel ils enfermaient leur argent quand ils partaient en voyage. Nos voisins nous empruntèrent ce mot et en firent budget. Ils appelaient de ce nom le sac contenant les documents que le chancelier de l'Echiquier avait coutume de déposer sur le bureau de la Chambre des Communes, à la suite de son exposé financier. Bientôt, par extension, ils donnèrent le nom de budget, à cet exposé lui-même.

Père dénaturé

PARIS, 22. Ils étaient cinq petits enfants et leur mère, dans une seule chambre d'hôtel, à Paris. Leur père, Salomon, arriva un jour d'Algérie. Il avait même sollicité et obtenu un passage gratuit pour aller voir les siens.

Il se saisit des pauvres économies qu'ils avaient réunies, les emporta, ne revint pas.

M. Roeland, conseiller municipal, demande si l'homme qui s'est soustrait à son devoir d'une façon aussi inique sera puni?

LE CHATELAIN DE DOORN OUBLIE

L'ex-kaiser ne peut se faire à l'obscurité dans laquelle ses actes l'ont conduit. "Ce n'est que ça!"

POUR QU'ON PARLE DE LUI

L'ex-empereur allemand, qui fait donner des détails sur ses crises de rhumatisme par les agences, — en vue peut-être de tâter l'opinion sur l'opportunité d'un changement de séjour — vient d'éprouver le besoin de se raconter une fois de plus. Cette fois, il nous entretient de sa jeunesse et même de son enfance. Il évoque ses gentillesses. Cherchant dans sa mémoire le plus lointain souvenir, il se revoit dansant sur la table, dans la salle à manger du château d'Osborne, supporté par son grand-père, le Prince consort, mari de la reine Victoria. Ce qui l'amène tout naturellement à parler de celle-ci. Et il en parle dans des termes si enveloppés de gratitude, qu'il semble faire effort pour ne pas déclarer qu'il fut le petit-fils le plus chéri de sa grand'mère.

Il ressort clairement de ces nouveaux souvenirs que l'ex-Kaiser reste très fier de sa qualité de demi-Anglais et d'appartenir ainsi, par le sang, au peuple qui défient l'empire des mers, sa marotte depuis son âge le plus tendre. Cela ne l'empêchera pas, bien entendu, de chercher dans la suite à le lui ravir. Car, enfin, situation oblige. Il est, après tout, Allemand, et surtout Prussien, le premier des Prussiens, puisqu'il occupe le trône. Il rêve d'ajouter au royaume de Frédéric-le-Grand et à l'empire de Bismarck la suprématie navale. "J'ai toujours eu une passion pour la mer", écrit-il. Cela l'amène à s'intituler "amiral de l'Atlantique" et à se casser le nez.

Tout le rêve qui le conduisit à sa perte s'entrevoit dans ce livre qui s'arrête au seuil de sa première bévue le renvoi de Bismarck. On l'y trouve tel qu'il va se présenter dans sa carrière, affligé de l'aîneur immodéré de la gloriole. Il nous raconte, avec complaisance, la première parade donnée en son honneur. C'est pour lui un souvenir "inoubliable"... Cela se passe avant 1870. Il a dix ans. Mais les Prussiens ont déjà été vainqueurs à Sadowa. Il y a donc dans l'air une odeur de victoire, que le petit Guillaume respire avec délices. Et c'est très sincèrement qu'il nous rapporte ce cri du prince royal à son professeur de français, Mlle Darcourt, en apprenant la surexcitation causée en France, par la nouvelle de la dépêche d'Ems: "Mademoiselle, mais vos compatriotes ont perdu la tête! Ils veulent nous faire la guerre!" Le Prince royal était peut-être excusable de pousser ce cri, car il ignorait que les Français se trouvaient entraînés par un télégramme tronqué par Bismarck, qui réalisait ainsi un plan longuement préparé. Mais lui, l'ex-Kaiser, le sait quand il écrit ces lignes. Cependant, il se garde bien de le dire, fût-ce dans une note. Il ne désavoue Bismarck que lorsque cela sert ses intérêts.

* * *

Peu de temps avant cette déclaration de guerre, le futur Kaiser se trouvait en France, où il faisait son premier voyage et où il resta sept mois dans une enchantement de tous les instants. Cela se passait sur les bords de la Méditerranée, à Cannes. "Les cactus, les aloès, les roses, les tubéreuses y fleurissent tout le long de l'hiver, dit-il, et au printemps, les anémones offrent toutes les couleurs de l'arc-en-ciel. Les arbres à thé et les arbousiers, les pins et les oliviers, les palmiers et les bananiers que j'avais vus seulement dans les serres des jardins botaniques, furent des merveilles que je pouvais à peine réaliser. tE surtout l'horizon infini de la mer bleue et verte, brillant sous les rayons du soleil méridional!"

Mais quelque enchanteur que soit le spectacle, le jeune prince allemand n'est pas moins retenu par un autre qui l'intéresse particulièrement et c'est le soldat français. "Quand les soldats marchaient avec leur musique ou leur clairon en tête, écrit-il, je me mêlais à la foule des petits écoliers de Cannes, qui suivaient au pas la colonne... Notre séjour dans le Paradis se termina au printemps. Nous nous arrêtâmes à Marseille, Arles, Nîmes, Orange et Avignon, en nous dirigeant vers la Suisse. Mon imagination enfantine fut surprise à la vue des merveilleux exemples de l'architecture romaine. Nous nous tînmes sur le beau pont d'Avignon et contemplâmes le palais des Papes, alors une caserne, ce qui me permit de m'entretenir amicalement avec des soldats français, ne me doutant pas qu'avant que l'année eût pris fin, la lutte gigantesque entre les deux peuples amènerait une fois de plus la formation de l'Empire germanique."

Vous sentez, ici, la nuance. Il n'exprime pas le regret de voir les deux peuples se battre. Non, ces troupes qu'il a admirées, ces soldats avec lesquels il causait si plaisamment, il a l'air de les remercier de s'être jetés dans la gueule du loup puisqu'ils ont aidé, en quelque sorte, à l'établissement de l'unité allemande. Et il va sans dire qu'il ne se fait pas faute de célébrer les succès de son armée. Il les célèbre même d'une façon caractéristique. C'est le soir, quand le précepteur les a quittés, son frère et lui, dans la chambre à coucher. Après s'être assurés qu'ils sont bien seuls, ils se battent, de joie, à coups d'oreillers.

Huit ans après, il revient, en France. Histoire de se rendre compte comment ce pays, qu'on croyait mort, est revenu à la vie et comment il se porte. Cette fois, il visite Paris qu'il ne connaissait pas, rencontre Chanzy, voit aussi comment est fait un général qui a donné du fil à retordre à l'armée allemande et quitte la capitale en prétextant que la vie y est trop trépidante, mais peut-être bien parce que, au fond, il n'y a rien compris. Il la quitte avec la pensée, sans doute, d'y revenir plus tard, quand il sera le maître du monde. Cependant, il ne mettra pas son projet à exécution, et pour cause.

* * *

Ce qui ressort avant tout et surtout de ces souvenirs écrits avec une certaine mesure, et même un souci apparent de ne froisser personne — ce qui les rend peut-être un peu monotones —, c'est le sentiment très vif qu'ils donnent d'un homme désespéré de ne plus occuper l'opinion publique.

L'homme ne peut décidément pas se faire à l'obscurité dans laquelle sa conduite l'a plongé. On a dit, avec raison, que Napoléon, relégué sur le rocher perdu de Sainte-Hélène, inquiétait beaucoup plus l'Europe que ne le fait l'ex-kaiser, confortablement installé dans un château bourgeois aux portes de l'Allemagne. C'est que celui-ci n'a eu qu'à tomber de son piédestal de carton pour apparaître tel qu'il est réellement. Avoir occupé le monde du bruit de sa vanité pendant trente ans et devenir le châtelain de Doorn — un châtelain dont on ne parle pas — constitue donc pour lui un véritable supplice, cuisant et insoutenable. Alors il se raconte, espérant retrouver un peu du bruit d'antan. On lit et on se dit: "Ce n'est que ça?" Evidemment, puisqu'il s'agit ici d'un personnage mal équilibré, qui n'a pas su profiter de la rare — et injuste — fortune qu'un chancelier sans scrupule, mais de génie, lui avait réservée. Le plus sage pour lui, serait de rester dans cette obscurité où il est descendu. Mais il ne peut pas. Les malheurs n'apprennent qu'aux hommes d'élite.

ANGE GALDEMAR.

(Dans "Le Gaulois").

PARIS, 22. La barque de pêche "Emilienne", au patron Pascal Yengo, de Cagnes (Alphes-Maritimes), n'est pas rentrée. Il y avait trois hommes à bord.

LA SANTE

Montréal est responsable de ses enfants

Bulletin de la ligue anti-tuberculeuse.

Les événements extraordinaires et inattendus retiennent l'attention publique. C'est ainsi que les citoyens de Montréal ont été terrifiés à la nouvelle de la tragédie qui a causé la mort de plus de soixante-dix enfants. Cette catastrophe a forcé les citoyens à réfléchir et leur fait prendre la ferme résolution de prévenir le retour de pareille tragédie.

Cette résolution est le résultat de la réalisation de la valeur du don précieux de la vie et de la responsabilité qui incombe à la ville de protéger la vie de tous ses citoyens et en particulier celle de ses enfants.

Les circonstances terrifiantes qui ont accompagné la mort de ces enfants, le sentiment général que ces morts affreuses n'auraient pas dû se produire, les rapports si complets qu'ont fourni les journaux, tout cela a attiré l'attention générale et créé l'opinion que tous, comme de bons citoyens, nous sommes prêts à appuyer toutes les mesures qui seront prises en vue de prévenir la répétition d'une pareille calamité.

Voilà qui est bien. Aussi, posons-nous aux citoyens de Montréal, la question suivante: Ne doivent-ils pas avoir le même sens de leur responsabilité, la même résolution de protéger la vie de tous les enfants contre toutes les causes évitables de décès, causes qui nous les enlèvent par centaines tous les ans?

Que penser des 2,500 enfants qui ne célèbrent jamais leur premier anniversaire? Que penser du meurtrier d'enfants que nous enlève la diarrhée? Que penser des cents et plus d'enfants que nous fait perdre la diphtérie?

Ces morts sont tout aussi tragiques et tout aussi évitables que celles que vient de produire la catastrophe dont nous venons de parler. Mais parce qu'elles surviennent tous les jours, nous n'y prêtons qu'une attention distraite. Cependant, ces vies sont tout aussi précieuses, le chagrin des parents est tout aussi profond et la responsabilité de la collectivité tout aussi grande.

Prenons la résolution de prévenir ces décès en donnant notre appui aux autorités municipales, qui par le travail de tous les jours des officiers du Service de Santé, concourent à la protection de la vie de nos enfants.

A. Grant Fleming, M.D.

Raid en roulotte

PARIS, 22. — Paris-Rome et retour par la Suisse et le Mont-Cenis sans quitter un seul jour sa propre demeure, tel est l'étrange record que vient d'établir M. Raymond Rousset dans sa roulotte automobile comprenant tout un luxueux appartement avec salle de bain. Sur son parcours, la roulotte a été visitée à Chamonix par le sultan Moulay-Youssef, au château de Monza, par la regrettée princesse Laetitia Bonaparte, et à Rome par M. Mussolini qui en a très attentivement étudié chaque détail. M. Raymond Rousset a été reçu en audience particulière par le Pape qui s'est également intéressé à ce curieux genre de tourisme. Comme on le voit, le grand poète de Loens Solus n'est pas moins novateur dans le domaine de la réalité que dans le domaine du rêve.

COUPON
No 1
22 Janvier 1927
21ème SERIE
Pour une série complète de 54 coupons consécutifs apportée au bureau de
La Patrie
le porteur recevra un jeu de cartes. Les séries de coupons envoyées par la poste devront être accompagnées de 10 cents pour frais d'expédition.

La ville d'Aylmer a un passif de $992,000

OTTAWA, 22. (Du correspondant de la "Patrie".)—M. Armand Debruyne, le nouveau maire d'Aylmer déclare que cette municipalité a un passif de $992,000 avec une évolution totale de $1,700,000 et $85,000 doivent être prélevés immédiatement pour rencontrer les dettes courantes de la petite ville. Il faut agir énergiquement et faire la perception des arrérages de taxes, ajoute le maire.

Le Rubicon

LONDRES, 22. — Lorsque sir Austen Chamberlain a pris une décision, l'affaire est réglée. Il ne revient pas en arrière et les alternatives passent à l'oubli.

"Lorsque vous avez pris une décision, ne vous préoccupez plus, ne revenez pas en arrière pour penser à ce qui serait arrivé si vous aviez pris une autre décision", conseillait-il récemment à un correspondant de la Presse Associée.

La Vie de la Femme

est par ce moyen débarrassée d'un gros inconvénient d'ordre hygiénique. Protection absolue — se jette comme un morceau de papier.

PAR ELLEN J. BUCKLAND
Garde-malade diplômée

IL existe un nouveau mode d'hygiène féminine. Mode scientifique, délicat, qui met fin à l'insécurité des serviettes sanitaires d'autrefois. Il a nom "KOTEX". Dans les meilleures classes de la société, 8 femmes sur 10 l'ont adopté.

Vous portez robes et vêtements légers sans inquiétude, en tout temps, partout. Parfaitement à l'aise pour tous rendez-vous sociaux ou d'affaires, tous les jours.

On s'en défait aussi aisément que d'un morceau de papier. Pas de lavage. Pas d'ennuis. Cinq fois plus absorbant que les tampons de coton ordinaires, il écarte tout risque d'accident.

Déodorise et supprime TOUTE crainte de gêner.

Pour l'avoir, rien qu'à dire "KOTEX". Les femmes le demandent ainsi sans hésiter. Assurez-vous d'obtenir l'authentique. Seul Kotex même est "semblable" au Kotex.

KOTEX

Pas de lavage—se jette comme un papier.

Marshalls Silks

567, rue Ste-Catherine Ouest.
UN SEUL MAGASIN—ANGLE DE LA RUE DRUMMOND.

COMMANDES POSTALES remplies avec SOIN

Tous nos meilleurs tissus unis à ..... 25% de Rabais
Cette réduction n'est bonne que pour quelques jours durant notre

VENTE de réduction de stock de JANVIER

Cette vente comprend aussi des Failles, Crêpes, Crêpes Tilis, Crêpes Plats Epais, Crêpe Satin, Cantons, Failles Marechaines. Les meilleures qualités dans toutes les couleurs en vogue, les blanc marins et noir de même.

Marquées à $2.50, $3.50, $4.50 et $4.95.
Moins 20% de rabais

Dispendieux velours de soie à prix réduits
36, 38 et 40 pouces de largeur.
Toutes nos meilleures qualités. On ne pourrait acheter de meilleurs tissus—luxueux, riches souples. Toutes couleurs. Egalement noir.
Marquées à $9.00, $6.50, $4.95 et $3.95
Moins 20% de rabais
Comptis une certaine quantité de "Selectme".

TISSUS METALLIQUES FRANCAIS
36 et 38 pouces.
Chaque verge est à prix réduit. Assortiment complet en magasin. Patrons de tons sobres de même que couleurs exotiques. Aubaine inouïe.
$12.00, $9.00, $6.95 et $3.50
Moins 25% de rabais.

Soies valant jusqu'à $7.50
Notre stock doit être réduit et afin d'arriver à ce résultat, nous avons réduit les prix au plus bas possible. Vous trouverez des aubaines dans tous les genres de soies unies et de fantaisie. Ne laissez pas échapper ces merveilleuses soies, toutes réduites à un seul prix. $1.95

$4.95 Crêpe Plat de 54 pouces $2.79
Environ 300 verges seulement. Le prix du gros est $4.50. 3 couleurs seulement: Raisin espagnol, Bleu français et Noir.

$2.75 Taffetas pour le Printemps $1.95
Un nouvel assortiment du printemps, frais reçu. Petits et grands quadrillés. Venant d'être jeté en vente à

POUPEE GRATIS

Cette magnifique poupée maman mesurant 17 pcs de hauteur est donnée absolument gratis aux personnes qui vendent pour nous seulement 16 racines merveilleuses. Autres cadeaux gratuits. Tels que: Kodak, set de toilette machine de rues montre, aluminium, etc. Ecrivez nous pour recevoir notre catalogue de ces deux ainsi que 16 racines merveilleuses. Ne manquez pas cette occasion de recevoir un cadeau de grande valeur. Facile à vendre en quelques minutes. Ecrivez aujourd'hui sans faute.
PREMIUM MAIL ORDER Reg'd
Dépt 1360 251 St-Joseph, Québec.

CARRIERE OPTICIENS-OPTOMETRISTES — 207 STE-CATHERINE EST — SENECAL OPTICIANS-OPTOMETRISTS — MONTREAL

Les Verres ne Vieillissent Pas

Mais au contraire, lorsqu'ils sont bien appropriés, ils préviennent des rides prématurés en enlevant cette contraction musculaire de la figure qui caractérise les personnes qui ont la vue faible.

Faire usage de verres au bon moment, c'est retarder les apparences de la vieillesse tout en protégeant ses yeux.

Consultez les optométristes de réputation reconnue.

CARRIERE & SENECAL
Optométristes-Opticiens à l'Hôtel-Dieu
207, RUE STE-CATHERINE EST. TEL. LA. 7073.

Dissimulez les Années

Le cheveu blanc est le signe injuste d'une vieillesse prématurée.

Laissez à des personnes expérimentées le choix d'une préparation efficace et inoffensive qui donnera à vos cheveux une grâce nouvelle.

Madame Asselin
Salon antiseptique de Beauté et de Coiffure pour Dames.
Ouvert le soir jusqu'à 7 hres, le samedi jusqu'à 10 hres P. M.
175 ave Laurier Ouest. BElair 4085.

JEAN LA PIERRE
OPTICIEN
829, rue ST-CATHERINE Est
entre Plessis et Maisonneuve.

"La Lunetterie Moderne"
SYLVIO PROVENCHER
Optométriste-Opticien
ATTACHE A L'INSTITUT OPHTALMIQUE
152, Ste-Catherine ouest Tél. LAn. 6789

Tél. Est 0979 Examen de la Vue
ALPHONSE PHANEUF
Opticien-Optométriste
Lunettes élégantes. Prix modérés.
1767 rue St-DENIS, Montréal.
(Tout près de la rue Ontario)

La Farine Préparée
XXX
BRODIE
FACILITE LA PATISSERIE

PLUS DE CINQUANTE ANS D'EXPERIENCE

Manteaux Garnis de Fourrure

Tissu soigneusement nettoyé et garnitures de fourrure lustrés comme neuves—téléphonez simplement et notre wagon de livraison passera.

Teinturiers — British-American DYEING CO LIMITED — Nettoyeurs
YORK 0470 — YORK 0470
UPtown 1999 — WEstmount 6769 — EST 6087.

Une simple annonce classifiée dans la "Patrie" est susceptible de vous faire faire la plus grande transaction. Hommes d'affaires servez-vous-en. Téléphonez-nous votre annonce classifiée. Lancaster 3121.

La Patrie

UNE ANNONCE DANS LA "PATRIE" EST UNE GARANTIE DE SUCCES.

MONTREAL, SAMEDI 22 JANVIER 1927

48e année—No. 277—Page 33

LE JOURNAL LE MIEUX RENSEIGNE

JOURNEE BIEN REMPLIE POUR LE GOUVERNEUR

Lord et Lady Willingdon n'ont pas eu un moment de répit.

A LA GARNISON

Leurs Excellences, le gouverneur-général du Canada et Lady Wellingdon, avant de retourner à Ottawa, ont eu une après-midi bien remplie, hier, qui débuta par un déjeuner offert par les officiers supérieurs de la Garnison de Montréal, au Mont-Royal et se termina par des visites au Lower Canada College, tandis que Lady Willingdon était reçus à un thé au Royal Victoria College, après avoir visité les édifices de l'université McGill.

Lord Willingdon, au déjeuner des officiers de la garnison a fait, entres autres, cette remarque:

"Je suis fier de me trouver avec vous aujourd'hui, parce que je me souviens que vous avez donné tout ce que vous aviez de meilleur durant ces quatre années terribles de la grande guerre et je vous assure de mon entier dévouement pour le service militaire au Canada."

Le brigadier-général, W. B. M. King, présidait le déjeuner et on remarquait à ses côtés, Leurs Excellences Lord et Lady Willingdon, le brigadier général et Mme H. S. Brickett, le général et Lady Sir Arthur Currie, le brigadier-général et Mme W. O. H. Dodds, le très révérend major Farthing, Mme C. J. Armstrong, le major-général A. O. Fages, le brigadier-général et Mme F. S. Meighen, le brigadier-général et Mme E. de B. Panet, le brigadier-général et Mme J. G. Ross, Sir Henry et Lady Thornton et le brigadier-général et Mme J. B. White.

Après avoir proposé la santé du roi, le président dans un bref discours dit tout le plaisir qu'il a d'être l'interprète de ses camarades pour remercier chaleureusement Leurs Excellences d'avoir bien voulu honorer de leur présence ce déjeuner. Il rappelle que le Canada a fourni cinq cents mille hommes lors de la dernière guerre et il assura le gouverneur général qu'il ne trouvera que loyauté chez les membres du service militaire de Montréal et du Canada tout entier. Il propose la santé de Leurs Excellences.

L'organisation du déjeuner avait été donnée au lieutenant-colonel H. Chassé et nombre d'officiers lui ont offert leurs félicitations pour la manière habile avec laquelle il avait organisé ce déjeuner.

Son Excellence le gouverneur général a visité ensuite le Lower Canada College et les boy scouts au Stevenson Hall, rue Drummond, tandis que lady Willingdon était reçue par le Royal Victoria College.

Au Lower Canada College, c'était la distribution annuelle des prix et lord Willingdon remit les diplômes et récompenses à une centaine de garçons. Un corps de cadets montait la garde à ses côtés.

Dans ses conseils aux élèves, il déclara: "D'une certaine façon, votre responsabilité sera plus grande que celle de ceux qui vous ont précédés. A mesure qu'il se développe, le Canada a plus besoin de véritables hommes". Il leur demanda aussi de ne pas s'écarter des sentiers de la religion. Je ne suis vas moi-même, dit-il, excessivement religieux, mais je suis d'avis qu'aucun pays ne peut atteindre au succès à moins que la religion ne soit à la base de sa vie publique. Il attribue une grande partie des difficultés nationales et internationales dans la faiblesse d'esprit religieux. Soyez religieux, dit-il, si vous l'êtes, ce vous sera d'un grand secours dans tout ce que vous ferez.

Expliquant plus loin le rôle de l'Empire, il déclara: "Nous voulons, dit-il, organiser si bien chaque partie de l'Empire que nous pourrons plus tard imposer la paix au monde entier. Nous serons alors en état d'insister pour que les pays restent en paix." Il demanda aux élèves de considérer ces années l'école comme les plus importantes de leur vie et d'en tirer le plus de profit possible. Il fit allusion au caractère des Canadiens, disant qu'il avait été bien illustré par les nôtres au front durant la guerre. "Jamais, dit-il, il n'y a eu un meilleur record de service que celui des Canadiens pendant la guerre". Le gouverneur général fit ensuite la revue de la garde d'honneur.

Chez les boy scouts, ce fut une visite sans cérémonie. Le gouverneur général arriva vers six heures, et le conseil des scouts lui fut présenté. Il prit un siège parmi eux, tandis qu'on lui lisait une adresse de bienvenue. Il encouragea fortement le développement de cette organisation de jeunes.

La vicomtesse Willingdon fut accueillie par des centaines d'élèves au Royal Victoria College. Un thé lui fut servi. Elle fit son entrée en compagnie de la directrice de l'institution et alla serrer la main d'un grand nombre d'élèves. Après la réception qu'on lui fit, elle fit la visite de toute l'institution. Lady Willingdon avait visité auparavant les différents édifices de l'université McGill.

Causerie de Mlle Idola Saint-Jean

L'Association des femmes libérales Dorion-Saint-Denis, donnera, mercredi, 2 février, à 2 heures p.m., à la salle de l'Association, 5913, rue Christophe-Colomb, une grande partie de cartes, première d'une série. Mlle Idola St-Jean prononcera, au courrade la soirée, une conférence sur "La femme infirmière, la femme éducatrice, la femme mère de famille". La partie musicale a été confiée à Mlle Cécile Wilhelmy.

L'HOTEL DES POSTES EST MENACE PAR L'INCENDIE

L'hôtel des postes, rue Saint-Jacques, a été menacé de destruction par le feu ce matin, à 3 h. De cause inconnue jusqu'ici, un commencement d'incendie fut découvert par le gardien de nuit, dans les déchets en arrière, près de la rue Craig, et sans une prompte intervention des pompiers, sous les ordres du capitaine Ferron, premier arrivé sur les lieux, nous aurions peut-être à déplorer la perte de l'un de nos plus importants immeubles à Montréal.

LA POLICE ET LES POMPIERS SE BANQUETTENT

Ils ont ensuite visité le Laurier-Palace, scène d'une horrible tragédie.

A l'hôtel Viger, le chef de police de Montréal et le chef des pompiers recevaient à dîner, hier midi, quelques membres de la "International Association of Fire Chiefs". Cette réunion eut lieu au Viger. Après le dîner, il y eut visite du sinistre Laurier-Palace.

Ces chefs de pompiers ont quitté Montréal pour Hull hier soir. Parmis eux on remarquait le chef Armstrong, de Kingston, le chef Evans, de la Nouvelle-Orléans, le chef Mulcahey, de Yonkers, le chef Stevens, de San Francisco, le chef Tessier, de Hull, le chef Brady, de North Bay, J. J. Case, de New-York, George Cobb, de Boston.

Les représentants locaux comprenaient: le chef Raoul Gauthier, le chef Dubeau, le chef Wren, le chef Mansel, des usines Angus, le chef William, le chef Lorrain, l'inspecteur de police Kavanagh, le chef Boyer, le chef Harrington, l'échevin Watson, de Montréal, et l'échevin Cohn, de Verdun.

AU LAURIER-PALACE

On fumait librement au théâtre "Laurier-Palace", de la rue Ste-Catherine Est, où s'est produite la catastrophe du 9 janvier dernier, d'après François Michaud, 26 ans, 2094 rue Joliette, qui a témoigné hier après-midi devant M. Emmett Quinn, de la Commission des incendies.

Michaud, qui fut retracé par le sergent-détective Albert Beauchamp dit qu'il travaillait au théâtre comme chauffeur, gardien, gérant de la scène, placier, etc., depuis trois ans. Il avait travaillé au théâtre le jour qui précéda le désastre. Il dit qu'il avait lui-même fumé plusieurs fois dans l'établissement et que tous les employés et très souvent les habitués fumaient dans la galerie, durant les représentations. Il déclara aussi que les acteurs fumaient dans les coulisses avant d'entrer sur la scène.

Interrogé s'il savait qu'il y avait eu des annonces à l'effet que les cinquante premiers enfants à se présenter certains dimanches au théâtre, seraient admis gratuitement, Michaud dit savoir que cela était arrivé plusieurs fois.

Le témoin n'avait pas été localisé plus tôt, d'après les détectives, parce que personne ne connaissait son adresse, pas même ses patrons.

LA 1ERE SEANCE DU CONSEIL DE QUEBEC

Le maire Martin donne lecture des règles du conseil.

QUEBEC, 22. (Du correspondant de la "Patrie").—Une foule nombreuse assistait, hier soir, à la première séance du conseil de ville en 1927, attirée par la perspective d'un autre débat sur l'affaire du garage municipal. Mais des développements survenus dans la journée avaient anéanti le débat et l'enquête. Les trois employés du garage contre qui l'enquête était dirigée avaient envoyé leur démission au conseil. Le maire Martin en donna lecture et on n'entendit pas un mot de plus de l'enquête qui tombait par le fait même. En présentant ses souhaits de bonne année aux échevins, le maire Martin a souhaité l'harmonie et la paix dans le conseil et pour cela il a engagé nos édiles à suivre les règles du conseil, dont il leur a donné lecture.

A la demande de plusieurs maisons de cette ville, le conseil a adopté une résolution protestant contre le bill des optométristes soumis cette année à la Législature.

Programme spécial du Salon de l'auto

Nous avons reçu ce matin, l'édition spéciale du programme du Salon national de l'automobile qui s'ouvre aujourd'hui chez Morgan. La page frontispice est ornée d'un joli dessin qui montre bien la puissance de l'industrie de l'automobile. A l'intérieur, la matière à lire est des plus intéressantes. Plusieurs articles ont été écrits par des experts qui sauront sûrement intéresser les visiteurs du Salon. Les annonces sont fort bien disposées. Nous félicitons M. M. Larocque, l'éditeur du programme.

M. E.-R. McNeil a été honorablement acquitté

M. E.-R. McNeil, président de la "Dominion Operating Company", qui était accusé d'avoir obtenu $5,100 de F. J. Truaisch, sous de fausses représentations, a été honorablement acquitté, hier après-midi, par le juge Cuason, à l'enquête préliminaire.

M. Meighen à Montréal

L'hon. Arthur Meighen, ancien premier ministre du Canada, était de passage en notre ville hier matin.

CES AVIONS SURVOLERONT NOTRE VILLE

Les aviateurs américains seront à Ottawa, lundi, à Montréal, mardi.

PAS D'AERODROME

OTTAWA, 22. (Du correspondant de la "Patrie").—La capitale jouira d'un spectacle unique lundi midi, alors que les douze avions américains circuleront en cercle autour des édifices parlementaires avant d'atterrir près du pont Interprovincial. Ottawa n'ayant pas d'aérodrome, les avions devront rester dehors, sur la glace, recouverts de toile et surveillés par les autorités militaires. C'est tout ce que le service d'aviation du Canada peut faire dans les circonstances, n'ayant pas d'argent à sa disposition.

Les aviateurs américains prendront part au bal annuel de la garnison d'Ottawa lundi soir. Le départ aura lieu du camp Selfridge, Mich., distance de 400 milles d'Ottawa; mardi les aviateurs américains se rendront à Montréal et retourneront à Selfridge via Buffalo, jeudi. Tout le voyage représentant 1,000 milles. C'est la première fois que le Canada recevra la visite d'une escadrille d'aviateurs américains. Toute la population d'Ottawa sera sur pied lundi pour assister à ce spectacle.

BONNIN SERA PENDU MARDI

Le pilleur de banque refuse les secours de la religion.

WINNIPEG, 22. — (Presse canadienne). — Wilfrid Bounin, le pilleur de banque condamné à la peine de mort pour avoir tué le commis de banque Maurice Garvie, 24 ans, refuse les secours de la religion. Il est prêt à mourir sur l'échafaud, dans la cour de la prison provinciale, mardi matin.

La potence est déjà érigée. Le bourreau Arthur Ellis arrivera à Winnipeg, lundi. L'avocat du condamné à mort a demandé un sursis mais on croit que la justice suivra son cours.

Election partielle du quartier S.-Eusèbe

Le maire Martin a annoncé, hier, que l'élection partielle du quartier S.-Eusèbe aura lieu le 14 février. Le maire a fixé le jour de la nomination des candidats au 5 février. Cette élection est nécessitée par l'annulation de l'élection de l'échevin Riel.

Lady Willingdon visite l'hôpital Royal Victoria

Son Excellence lady Willingdon a visité, hier, l'hôpital Royal Victoria et a passé une heure et demie dans cette institution, en inspectant chaque partie du vaste édifice et en en vantant le modernisme et le confort. Dans les salles remplies de patients, elle donna la main aux malades tout réjouis de cet honneur. Dans la pouponnière, elle caressa les bébés inconscients de cet honneur et souhaita même un prompt rétablissement à un soldat anglais hospitalisé depuis peu.

Plusieurs personnages accompagnaient Son Excellence.

Nouveau chapeau

Contrairement à la coutume, les garde-malades de la marine ont pris leur nouveau chapeau aux Etats-Unis en janvier au lieu d'attendre à Pâques. On voit ici une garde-malade portant le nouveau chapeau approuvé par le secrétaire de la marine.

TROIS APACHES FORCENT UN PHARMACIEN A S'AGENOUILLER DANS UN COIN DU LABORATOIRE

Pendant qu'un des bandits le tient en respect, les autres vident le coffre-fort et la caisse-enregistreuse. — Ils se sauvent dans une limousine.

SOUS LA MENACE DU REVOLVER

Après avoir forcé le propriétaire à s'agenouiller dans un coin du laboratoire, face contre le mur, trois bandits ont volé une somme d'environ $55 hier soir dans la pharmacie Louis Lévesque, 1451 rue Gilford. Les malfaiteurs ont volé $35 dans le coffre-fort et $20 dans la caisse-enrégistreuse. Ils ont volé en outre la montre et la plume-réservoir de M. Lévesque.

L'attentat a été commis vers 9 h. 30. M. Lévesque était seul dans la pharmacie lorsque trois jeunes gens bien mis entrèrent dans la place et l'un d'eux demanda pour 25 cents de teinture d'iode.

Comme M. Lévesque se préparait à le servir, un des individus, qui s'était glissé derrière le comptoir, braqua un revolver sur lui. "Ne me faites pas de mal, s'écria M. Lévesque. C'est tout ce que je vous demande."

Le bandit força M. Lévesque à reculer jusqu'au fond du laboratoire et il lui ordonna de s'agenouiller dans un coin et de ne pas bouger. Le pharmacien dut obéir. Pendant qu'il était ainsi tenu en respect à la pointe du revolver, les deux autres malfaiteurs ouvraient le coffre-fort et s'emparaient de l'argent qui s'y trouvaient puis ils vidèrent la caisse-enrégistreuse.

Les malfaiteurs avant de sortir de la pharmacie dépouillèrent M. Lévesque de sa montre et de sa plume-réservoir.

Aussitôt après le départ des bandits, M. Lévesque est sorti de la pharmacie et il a vu une auto Pierce-Arrow qui s'éloignait rapidement.

Un jeune garçon a déclaré qu'il avait vu l'auto stationner devant la pharmacie. Comme il s'approchait, le chauffeur lui dit de s'éloigner de sorte que le garçonnet n'a pu voir le numéro de la voiture.

Il y a un bureau de poste dans la pharmacie et on ne peut dire encore si quelque chose a été volé à cet endroit.

LA SUPPRESSION DU COMITE EXECUTIF ET UNE ENQUETE ROYALE

Assemblée mouvementée des hommes d'affaires de l'est au sujet du Laurier-Palace.

Au cours d'une assemblée mouvementée des hommes d'affaires de l'est hier soir, et qui avait été convoquée pour discuter exclusivement les circonstances qui ont entouré la catastrophe du Laurier Palace, on a demandé que le gouvernement décrète une enquête royale sur tout ce qui a trait à cette catastrophe et on a aussi insisté sur la suppression du comité exécutif. Les échevins Vaillancourt, Lalonde et Lalancette se sont prononcés en faveur de cette enquête royale et l'échevin Desroches, du comité exécutif a aussi déclaré: 'Faites toutes les enquêtes possibles, je suis prêt à en accepter le verdict."

M. William Tremblay, président du club ouvrier de Maisonneuve et membre de l'association, est celui qui proposa la suppression du comité exécutif, en même temps qu'une enquête royale.

L'assemblée était présidée par M. Alfred Leclaire.

L'AVENIR MINIER DU CANADA

Le Canada surpassera les Etats-Unis, comme pays minier. Sa production minière est égale à la moitié de la valeur de sa récolte de blé, et sa production de pulpe et de papier est supérieure à cette moitié, en valeur. C'est la déclaration qu'a faite, hier soir, M. Cyril T. Young, surintendant du développement du Canadien National, alors qu'il était l'hôte du Traffic Club. La réunion était sous la présidence de M. E.-R. Dalrymple.

L'orateur a ajouté que la capacité approximative de l'industrie hydroélectrique du Canada est de 32 millions de chevaux-vapeur. Les placements, dans cette industrie, se totalisent à plus de $760,000,000. Durant l'année dernière seulement, $70,000,000 ont été placés dans les entreprises hydroélectriques.

L'orateur prédit, en terminant, un avenir des plus brillants pour le Canada.

Indigestion de plomb

PARIS, 22. — Un oiseau qui meurt d'un indigestion... de plombs de chasse! C'est arrivé près de l'embouchure du Rhône. Mais c'est vrai tout de même.

Une avocette, ou bec d'aleine, en picorant, de ci, de là, dans la vase des étangs du Crau d'Enfer, avait avalé, plomb par plomb, la valeur du contenu d'une cartouche du calibre 16.

L'avocette en est morte.

LE LT.-COLONEL EMILE PELTIER EST MORT HIER

Le défun fit partie de l'hôpital Saint-Cloud pendant la guerre.

Nous apprenons avec regret la mort du lieutenant-colonel Emile Peltier survenue hier, après quelques jours de maladie.

Le défunt était âgé de 50 ans. Il fit ses études au collège de Sainte-Marie et après avoir suivi les cours de l'Université de Montréal, il fut admis à la pratique de la médecine à l'âge de 21 ans et s'établit dans la paroisse du Mile End où il comptait encore de nombreux amis. Il faisait partie du 85ème bataillon et tout au début de la guerre, il fut attaché à l'hôpital St-Cloud. De retour au Canada pour cause de santé, il se fixa à Ste-Agathe. Il fut par la suite nommé directeur adjoint du sanatorium, après un séjour à Paris pour y suivre des cours spéciaux sur la tuberculose.

Lui survivent son épouse, née Berthe DesRosiers, et sa soeur, mademoiselle Georgine Peltier.

Il était né sur le site actuel de notre marché Bonsecours

M. Georges-Ignace Fiset est mort hier, chez sa fille, Mme J.-N. Dubé, 6306, rue Saint-Urbain. Il avait 85 ans et était né sur l'emplacement actuel du marché Bonsecours, où son père avait un commerce de quincaillerie.

M. Georges Fiset était connu comme un champion de la marche et avait gagné jadis, un trophée à Hamilton. Il était un vétéran de la guerre contre les Fénians.

Lui survivent: son fils, Georges Fiset, et quatre filles, Mme J.-N. Dubé, Mme A. McNabb et Mlle Lally Fiset, de Montréal, et Mme N.-D. Lennox, d'Ottawa.

La vérité sur la France

NEW-YORK, 22. — Mme Suzanne Grinberg va dire la vérité aux Américains sur la politesse française et l'influence américaine sur les manières des Français. Mme Grinberg, un avocat en vue de la France, va prononcer des conférences au nom de l'"American Association of University Women" et la "National League of Women Voters". Elle est l'unique femme qui fasse partie du conseil du barreau français.

MONTPELLIER, 22. Le baron de Caravette, qui habitait Montpellier, mourut en l'an de grâce 1537, en léguant à sa ville natale tous ses biens, ainsi que sa baronnie. Tous les Montpellitérains naissent donc avec le titre de baron et c'est pour défendre ce titre qu'une société va se fonder.

JEUX DE CARTES!

C'EST AUJOURD'HUI QUE PARAIT LE PREMIER COUPON.

La nouvelle série de cinquante-quatre coupons consécutifs, par lesquels nos lecteurs peuvent se procurer gratuitement des cartes à jouer, commence dans le numéro d'aujourd'hui.

A la demande d'un grand nombre de lecteurs nous avons décidé de publier immédiatement une seconde série, afin que ceux qui, pour des raisons diverses, n'ont pu collectionner tous les coupons de la série précédente soient servis sans trop tarder, et que les autres puissent se procurer un autre jeu de cartes.

Nous publions, en page 44 une annonce détaillée que chacun fera bien de lire avec attention. On y dit de la façon la plus claire les conditions exigées pour l'obtention des cartes. Ces conditions sont simples et peu nombreuses. Qu'on ne manque donc pas de lire avec soin cette annonce et qu'on veuille bien la signaler chacun à ses amis.

Le coupon lui-même paraît dans la page 32 du journal.

IL RECLAME MILLE DOLLARS DE LA VILLE

Le père d'une des victimes du Laurier-Palace poursuit aussi le propriétaire.

AVIS DE 30 JOURS

Si la ville ne lui paye pas d'ici 30 jours un indemnité de $1,000 pour la mort de son fils, âgé de douze ans, qui a péri lors de la panique du Laurier Palace, Arthur Paul, lui intentera une poursuite en cour supérieur. Cet avis de poursuite vient d'être envoyée à la cité de Montréal par Me Salluste Lavery au nom de son client et contient dix-sept allégués comme quoi la ville doit être tenue responsable de cette mort.

M. Arthur Paul, qui est débardeur et demeure au No 2277, rue Ontario, Est, poursuit aussi en dommages pour la somme de $1,000 M. Ameen Lawand, propriétaire du Laurier-Palace. Un fiat pour bref de sommation contre Lawand a été émis à cet effet au greffe de la Cour Supérieure.

M. Paul base sa poursuite sur le fait que son fils âgé de douze ans a été admis au Laurier Palace sans son consentement et hors sa connaissance contrairement aux lois provinciales et aux règlements municipaux qui ordonnent à toute personne en charge d'un théâtre de refuser d'admettre les enfants de moins de seize ans à moins qu'ils ne soient accompagnés de leurs parents.

M. Paul prétend que la mort de son fils due à la négligence grossière et coupable des employés provinciaux et municipaux chargés de voir à ce que les lois provinciales et les règlements soient observés, et que la plus obligée à faire respecter ces lois et règlements est la Cité de Montréal. Il prétend que si le conseil et le comité exécutif de la cité avaient fait leur devoir et vu à ce que les employés de la cité fassent leur devoir, il n'aurait pas à déplorer la mort d'un de ses fils. Il déclare que les échevins de la cité ne possèdent que le titre d'échevin et ne jouissent d'aucun pouvoir et depuis plusieurs années sont habitués à tout faire sans rien dire et que les membres du comité exécutif sont des autocrates qui se laissent gouverner par quelques-uns d'entr'eux et ne s'occupent pas du bien-être des citoyens de la cité et sont par suite responsables de la mort de ces soixante-et-dix-huit enfants.

M. Paul réclame pour la mort de son fils une somme de $1,000.00 représentant une partie de ce qu'il a dépensé pour l'entretien et l'éducation de son enfant et l'autre partie une indemnité pour sa perte.

Des milliers d'amateurs ont entendu hier soir, du grand opéra irradié

NEW-YORK, 22. — (Presse Associée). — Le radio accomplit maintenant le miracle de faire entendre les artistes de Grand Opéra alors que ceux-ci sont en représentation sur la scène d'un théâtre. Hier soir, des milliers de personnes ont entendu des scène de 'Faust" par des artistes de la Chicago Liric Opera Company.

Des communiqués publics aujourd'hui disent si la réception a été bonne. Les artistes au programme étaient Charles Hackett, Edith Mason, Irene Pavloska, Marie Classens et Varmi Mareone.

Les vétérans de la municipalité de Verdun

Le nom de Association des vétérans de la grande guerre, section de Verdun, est devenu la Section de Verdun (Québec No 4) de la Légion canadienne de la Ligue des vétérans de l'Empire Britannique. A la cérémonie du changement de nom, il y avait un grand nombre d'officiers et de membres et plusieurs membres du conseil de ville. Ce fut le lieut.-col. W. Bowey qui remit la nouvelle charte à M. R.-J. McLeod, président de la section.

Le brigadier-général W.-B.-M. King, commandant militaire du district No 4, transmit à l'assemblée un message de Son Excellence Lord Willingdon.

Parmi les personnes présentes on remarquait: le brigadier-général J.-B. White, le brigadier-général W.-O.-H. Dodds, les échevins H.-L. Cohn, H.-J. Garrity et E. Smyth, MM. Herbert Brown, H.-J. Warr, le capt. C.-G. Dodwell et M. S.-D. Cunningham.

Pour encourager l'aviation commerciale dans notre pays

QUEBEC, 22. (Du correspondant de la "Patrie"). — M. G. J. Desbarats, sous-ministre de la Défense Nationale, a adressé, hier soir au conseil, une lettre offrant le concours du département pour aider la ville à établir des facilités pour l'accommodation des services commerciaux d'aviation. Le développement des services d'aviation dans les pays d'Europe rend nécessaire l'étude des mesures à prendre pour aider à l'introduction de ces moyens de transport au Canada.

Le département de la Défense Nationale veut aider les municipalités canadiennes désireuses de coopérer à ce mouvement, dit M. Desbarats. La lettre a été référée au comité des finances qui en fera une étude approfondie.

UNE SERIE D'ACCIDENTS A SHERBROOKE

Un jeune homme se tue en nettoyant une carabine.

AUTRE MORT

SHERBROOKE, 22. (Du correspondant de la "Patrie"). — Plusieurs accidents graves dont deux mortels viennent de survenir dans la région, depuis 48 heures. A Sainte-Germaine, dans la Beauce, un jeune homme, M. Larochelle, 22 ans, s'est tué raide, accidentellement, en voulant nettoyer sa carabine. Il tenait son arme par le canon dans l'intention de la déposer sur une table, lorsque la gâchette s'accrocha dans un coin de la table et fit déclancher le chien. La balle le frappa en pleine poitrine. Il lança un cri et à l'arrivée de ses parents, ils le trouvèrent mort, et baignant dans son sang.

A Sainte-Hénédine, M. Gédéon Breton, père d'une nombreuse famille, a été tué presque instantanément. Il était à scier du bois avec une scie ronde. Ses habits s'enroulèrent autour de l'arbre de couche et le malheureux fit quelques tours rapides, avant qu'on put arrêter la machine, il se cassa le cou. Le curé et le médecin furent mandés, et le curé lui administra l'absolution "in articulo mortis".

A East Broughton, M. Léonidas Custeau, 20 ans, employé de la Quebec Asbestos Company, fit un faux mouvement, à son travail, et se fit prendre le bras gauche entre une large courroie et la poulie, jeudi. Le bras fut fracturé et la fracture a été réduite avec succès, à la fin de la journée, à l'hôpital Général de Sherbrooke.

A East Angus, jeudi également, M. Lorenzo Veilleux a été victime d'une grave accident qui aurait pu lui coûter la vie. Il était à scier du bois de corde, et comme il fallait déplacer la machine pour scier un peu plus loin, ses compagnons tirèrent le traineau et Veilleux poussa de l'arrière. On n'avait pas cependant arrêté le moteur, et en faisant un faux pas dans la neige glissante, M. Veilleux tomba le bras droit plié sur la scie en mouvement. La chair fut labourée à partir du coude jusqu'aux jointures des doigts, tout le long de l'avant-bras. On s'empressa autour du blessé qui reçut les premiers soins à la pharmacie du Dr Albert Dufresne, et fut ensuite transporté à l'hôpital Général de Sherbrooke, le patient se porte assez bien, et ses médecins ont toujours bon espoir de pouvoir lui sauver le bras, sans l'amputer.

Une conférence de M. C.-T. Young au "Traffic Club"

M. Cyril-T. Young, officier du Canadien National, a donné, hier soir, devant les membres du Traffic Club de Montréal à l'hôte Windsor une conférence sur les mines, les industries de la pulpe et du papier dans l'Est du Canada spécialement.

M. James Fitzmons présidait.

M. Young déclara qu'avant longtemps le Canada surpasserait les Etats-Unis comme coatr : minière. Nous pouvons être fier de notre pays et de ses hivers, car ce sont ses hivers qui font de notre peuple un peuple viril.

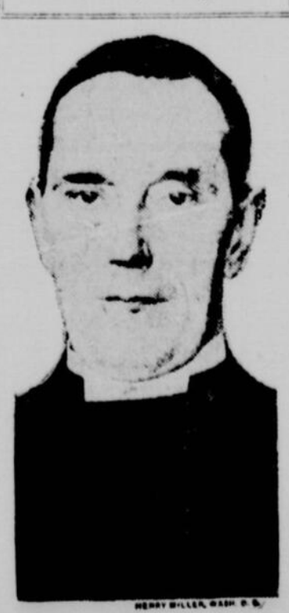
M. Young parla aussi de nos pouvoirs hydrauliques et déclara que c'étaient des richesses quasi inexploitées.

M. J.-N.-K. McAllister proposa un vote de remerciements au conférencier.

Une perle

DENVER, 22. — L'adjudante Maude Lee, du bureau local de l'Armée du Salut, n'a jamais revêtu de robe de soirée. Elle n'a jamais assisté à une danse et ne connait le cinéma que par ouï-dire. Née au Danemark, il y a un peu plus de trente ans, elle grandit dans l'atmosphère de l'Armée du Salut, vu que son père et sa mère étaient officiers de cette société.

Le doyen Inge



SI LA JEUNESSE DES UNIVERSITES n'a pas le goût de l'étude et s'amuse à des sports brutaux, c'est qu'elle est à l'image de la société contemporaine, affirme le doyen de Londres, qui trouve ridicule le dénigrement des jeunes générations par les impulsants.

LE GRAND BAL DE CHARITE AU "MONT-ROYAL"

La société la plus brillante a rencontré, hier soir, Lord et Lady Willingdon.

TOILETTES SUPERBES

Le grand bal de charité, qui a eu lieu, hier, à l'hôtel Mont-Royal, est l'un des plus brillants événements mondains du genre que nous ayons eus depuis longtemps. Leurs Excellences, le vicomte et la vicomtesse Willingdon réhaussaient d'ailleurs de leur présence l'éclat de cette manifestation. Par leur délicatesse et leur charme Lord et Lady Willingdon se conquirent, hier soir, tous les coeurs.

D'ailleurs le gouverneur-général du Canada et son épouse semblaient animés par l'esprit de la danse. Lord et Lady Willingdon ne manquèrent pas une danse et prouvèrent qu'ils excellaient dans cet art.

La salle de bal de l'hôtel Mont-Royal avait été brillamment décorée.

Le parti vice-royal entra alors que l'orchestre jouait le "God Save the King". Un comité de réception accueillit les distingués hôtes. Lord Willingdon accompagna Sir Vincent Meredith et Lady Willingdon était aux côtés de M. J.-W. McConnell. Il y eut quelques présentations et le bal commença. Autour de Leurs Excellences l'on pouvait voir M. et Mme Osborne, le capitaine Lord Hardinge, l'hon. J.-C.-C. Jervis, le colonel Herbert Molson, le colonel Alan Magee. On remarquait aussi: Lady Meredith, Lady Holt, Mme Walter-M. Stewart, Mme S.-B. White, Mme Durie McLennan, Mme Lionel-M. Lindsay et Mlle Mona Prentice.

Trois jeunes et charmantes dames, Mmes Richard-J. Dawes, W.-B.-G. Holt et Knatchbull Hugessen offrirent des fleurs à Leurs Excellences.

La vicomtesse Willingdon portait une robe de satin blanc, aux lignes droites, avec des pannaux de côté et incrustée de diamants. Elle portait une tiare en diamants et le ruban pourpre de l'Ordre de l'Etoile de l'Inde et l'insigne de l'Ordre de l'Empire Britannique.

A la première danse, Lord Willingdon eut pour partenaire Mme J.-W. McConnell et Lady Willingdon, M. J.-W. McConnell. Pour la seconde danse les partenaires du parti vice-royal furent le colonel et Mme Magee.

Les dames patronnesses de ce grand bal étaient: Lady Atholstan, Lady Currie, Lady Gordon, Mme G.-L. Cains, Mme J.-W. McConnell, Mme C.-F. Martin, Mme C.-E. Neil, Mme P.-P. Cowans, Mme F.-W. Molson, Mme W.-W. Chapman, Mme Herbert Molson, Mme G.-H. Duggan, Mme Athanase David et Mme Huntley-R. Drummond.

Une foule très nombreuse assista à ce brillant événement mondain. On remarquait entr'autres: Lady Thornton, portant une robe en georgette garnie d'argent; Mme Ernest Bertrand, portant une robe de georgette blanc, garnie de perles; Mme J.-P.-B. Casgrain dans une robe en pailletes et portant une tiare de diamants et autres bijoux en diamants; Mme Athanase David, dans une robe en crêpe noir richement ornée; Mme J.-W. McConnell, dans une robe française en chiffons blancs, garnie de perles; Mlle Juliette Taschereau, portant une robe en georgette couleur pêche et un grand nombre d'autres.

Pauvres conquérants

PARIS, 22. De Saigon à Cholon et de la rue Catinat au boulevard Charner, roulent de magnifiques autos, luxueusement carrossées. Elles promènent de richissimes Chinois et Annamites. Ils louent les plus belles villas pour leur famille, achètent les belles perles pour leurs épouses, choisissent les plus beaux jouets pour leurs enfants.

Les "conquérants", petits fonctionnaires, petits boutiquiers, Français moyens, regardent passer les indigènes opulents...

C'est INDENIABLE

Pour avoir, à bas prix, un choix véritable de BEAUX MEUBLES, nouveaux modèles, NETS et TISSUS à RIDEAUX, GRAVURES ENCADREES, MIROIRS, LAMPES et ABAT-JOUR, il faut aller à la maison

Armand Des Rosiers Limitée

657-659, rue Ste-Catherine O., (Coin Crescent.)

GRANDE VENTE A ESCOMPTES DURANT JANVIER

La Patrie

MONTREAL, 22 JANVIER 1927

UN MINISTERE PUBLIC

De tout ce qui a été dit et publié jusqu'ici sur la catastrophe du Laurier Palace, on pourrait conclure que cette tragédie a résulté non pas de l'imperfection de la loi, mais du défaut d'exécution de la loi.

Les soixante-dix-huit enfants qui ont péri, à l'exception de trois ou quatre, étaient tous dans ce cinéma en contravention de la loi. D'un autre côté, si l'on examine le règlement 337, on y trouve nombre de prescriptions très rigoureuses décrétées en vue de la sécurité du public dans les salles de spectacle. Si la loi provinciale et les ordonnances municipales avaient été observées, il n'est guère douteux qu'il n'y aurait pas eu de catastrophe au Laurier Palace. Il n'y aurait pas eu de commencement d'incendie parce qu'il n'y aurait pas eu de cigarette pour mettre le feu au balcon; ou s'il y avait eu un commencement d'incendie, on aurait eu sous la main des extincteurs chimiques pour le maîtriser tout de suite, et, en tout cas, les spectateurs du balcon auraient sans encombre effectué leur retraite par les issues "larges" et "suffisamment nombreuses" que la loi prescrit.

La principale précaution à prendre pour empêcher la répétition d'un pareil malheur consistera donc à faire en sorte que les lois et ordonnances soient à l'avenir rigousement observées.

Ce but sera-t-il atteint si nous nous reposons sur les rouages existants? L'expérience que nous avons de leur inefficacité nous avertit que non.

Pour assurer à Montréal — et dans la province — une stricte exécution des lois, ce qu'il faut, c'est la création d'un ministère public, constitué dans ses grandes lignes comme celui qui existe en France, mais dépouillé de tout caractère politique.

En France, le ministère public est une magistrature particulière établie près des tribunaux, qui représente la société comme demanderesse et dont la fonction est de veiller au maintien de l'ordre public et à l'exécution des lois. Le ministère public est chargé de constater les crimes et délits, de donner à cet effet **tous les ordres nécessaires aux officiers de police** et de **les surveiller dans l'accomplissement de leur mission.** Le ministère public opère spontanément et poursuit les accusés devant les tribunaux compétents.

Voilà, semble-t-il, exactement ce qu'il nous faut ici: un rouage judiciaire indépendant, indépendant des organisations politiques et administratives, et dont le rôle consistera à faire appliquer les sanctions de la loi chaque fois que la loi sera transgressée.

Jamais la nécessité d'un ministère public n'a été démontrée aussi péremptoirement que par l'effroyable sinistre du Laurier Palace.

L'INDUSTRIE DU COKE

Le bruit court que, pendant la présente session, le gouvernement fédéral donnera suite à son dessein de favoriser le remplacement de l'anthracite par le coke dans la consommation domestique en stimulant la fabrication du coke par l'octroi d'une prime. Par cet expédient, qui a été recommandé par la Commission du combustible, on tendrait à mettre fin à la dépendance des Etats-Unis à laquelle sont réduites les provinces d'Ontario et de Québec pour leur ravitaillement en combustible. Cette dépendance a créé depuis quelques années une situation critique et vraiment alarmante parce que l'importation américaine peut venir inopinément à nous faire défaut et nous manquera inévitablement dans un avenir plus ou moins distant. En outre, le prix de l'anthracite américain s'élève continûment en même temps que s'appauvrit la qualité du produit importé.

Le traitement industriel de la houille grasse afin d'en obtenir le coke, à supposer qu'on entreprenne de le pratiquer sur une vaste échelle, est susceptible de développer dans le pays une très importante industrie non seulement en rapport avec le problème du chauffage, mais aussi à cause de la production des innombrables sous-produits que l'on obtient de la carbonistion de la houille.

Parmi les produits dérivés de la cokeification du charbon bitumineux, on obtient par exemple du sulfate d'ammonium, qui s'utilise comme engrais; de l'ammoniaque liquide, comme produit fini pour des besoins domestiques, comme liqueur explosive pour l'industrie des explosifs, comme ammoniaque anhydre ou pure pour les réfrigérateurs, comme base pour les substances à laver, composés de batteries, etc.

On obtint aussi une huile, sous le nom de nauhta ou benzol brut, qui, raffinée, donne le benzol, le toluol, le xylol, le naphte dissolvant, dont on fait une multitude d'articles de luxe, de drogues, teintures, explosifs, etc. Après un certain traitement, cette huile, dans les moteurs à combustion interne, est meilleure que la gazoline en raison de la supériorité de son pouvoir calorique.

On obtient du goudron, qui lui-même est la base d'une foule de produits dérivés: une huile dont on tire le phénol, le crésol, la naphtaline, avec lesquels on fait des préservatifs pour le bois, des substances à polir, des teintures, des couleurs, etc.; l'huile d'anthracène, utilisée dans la fabrication de lubrifiants, mais peut-être plus précieuse pour l'industrie des teintures sous forme de carbazol, d'anthraquinone, etc.; la poix, qui sert dans la confection des pavages, la fabrication d'articles imperméables, d'électrodes, etc.

On obtient aussi le gaz, qui sert à l'éclairage et au chauffage, des cyanures, de l'alcool, etc.

Dans un rapport très étendu préparé pour le compte de la Commission fédérale du combustible, l'ingénieur J.-L. Landt, un expert de grand renom, en vient à la conclusion que, au point de vue commercial, il n'y a pas de doute que les cokeries à sous-produits peuvent être introduites au Canada, que les marchés, si l'on excepte le gaz, existent d'une façon beaucoup plus étendue qu'il ne soit possible de pourvoir, et que, tout en assurant des profits attrayants au capital, le coke et le gaz peuvent être vendus à des prix très raisonnables.

CHURCHILL ET LE FASCISME

S'il était Italien, Churchill nous dit qu'il se rallierait au fascisme. On s'en doutait bien un peu. Qui ne dirait la même chose, d'ailleurs, de ceux qui veulent la grandeur de leur pays et qui comprennent l'oeuvre admirable de Mussolini?

Churchill a d'ailleurs fait ses preuves au cours d'une destinée pittoresque et mouvementée. Fasciste? Ne le fut-il pas effectivement au cours de la grève anglaise, non pas au point de porter la chemise noire, peut-être, mais par l'énergie et le courage qu'il déploya devant le menace de la révolution. Ce n'est pas autrement que naquit le fascisme italien, et l'on peut dire que l'homme d'état, qui a derrière lui de belles traditions d'esprit public, fut le premier fasciste d'Angleterre. On se souvient de son rôle de sentinelle vigilante dans cette équipée. Le ministre ne craignit pas de descendre dans la rue, et de se servir de sa plume comme d'une arme. Il se posa comme adversaire le plus décidé du bolchévisme et des doctrines néfastes de Lénine. C'est même ce qui l'attira au parti conservateur. Et l'on comprend sa sympathie pour celui dont le grand exemple pouvait l'inspirer.

Les plus grands esprits, d'ailleurs, ont réagi dans le même sens en réalisant l'essor de l'Italie moderne revivifiée. Mais d'un Anglais surtout, et qui pense au plus grand problème actuel de son pays, le problème social, cela ne doit pas étonner.

Churchill a pu vérifier sur place la vérité de ce message que Mussolini adressait naguère à un journal de Londres. Le Fascisme, disait le "duce", n'a pas encore été compris convenablement par chacun et il est souvent mal jugé par une critique superficielle. C'est la forme du gouvernement moderne la plus complète du fait que ses racines prennent naissance profondément dans les masses travailleuses de la nation. Aucun n'est mieux qualifié pour l'interpréter que les puissants Dominions de l'Empire britannique qui sont fondés sur les travailleurs et sur l'entente entre les diverses classes de la population laborieuse. Je répète, ajoutait Mussolini, que le fascisme se dresse pour la prospérité, la paix et l'ordre.

Cette définition est apparue exacte en tous points au chancelier de l'échiquier qui a senti le besoin de le dire, dans un communiqué qu'il a pris la peine d'écrire lui-même.

Mais ce n'est pas tout. Churchill a dû s'entretenir de choses très précises avec son émule, le compte Volpi, qui est aussi ministre des finances dans son pays. On devine que l'entente entre l'Angleterre et l'Italie, englobant aussi la France et l'Allemagne, fortifie les nations européennes devant les exigences ou les caprices de la république américaine. Ce n'est pas pour rien que Churchill flatte les Italiens, sensibles à ces sortes de compliments, et qu'il rappelle la clause secrète de la Triplice par laquelle l'Italie refusait d'être partie à aucune action concertée contre l'Angleterre.

Fort de ces bonnes dispositions, Churchill veut amener sans doute le rapprochement nécessaire entre l'Allemagne et l'Italie, et entre celle-ci et la France. Le terrain est préparé maintenant pour une entrevue entre Mussolini et Briand, en dépit de la répugnance marquée de celui-ci que les derniers événements et le complot de Garibaldi n'ont pas contribué à effacer. Et l'on peut croire que c'est la base d'un nouvel alignement des grandes puissances qui vient d'être élaborée à Rome par cet étonnant Churchill. Les événements ultérieurs le prouveront sans doute.

L'ARGENT ET LE BONHEUR

L'argent ne fait pas le bonheur. Aphorisme usé comme une vieille monnaie, si on peut dire, mais qui a cours encore et sert de devise aux moralistes intransigeants et absolus. C'est la fiche de consolation qu'on jette aux malheureux et aux déshérités, la phrase toute prête qu'ont les envieux devant une catastrophe, l'excuse commode de ceux qui ne réussissent pas ou qui manquent d'ambition.

Au collège, c'était aussi un thème idéal de dissertation. Nous ignorons si on le propose encore comme au temps où nous y fûmes. La question était posée sous une forme insidieuse et faussement dubitative, de sorte que chacun savait bien dans quel sens il devait répondre. Et l'on y mettait toute sa conviction et son désintéressement d'enfant, anxieux surtout d'ignorer le côté matérialiste de la vie. Quelles belles pages s'ajoutèrent ainsi à la riche et naïve littérature idéaliste!

Le contact de la vie moderne a éprouvé toutes ces belles convictions, et nous nous demandons si les écoliers de jadis auraient la même réponse si la même question leur était posée. Nous nous demandons même si les écoliers d'aujourd'hui pensent comme leurs aînés. Car ils ont découvert, bien malgré eux peut-être, l'autre aspect de la vie.

Il est bien vrai qu'ils ont lu les misères de tel ou tel richard, de ce comédien illustre, par exemple, dont les aventures matrimoniales finissent tristement en dépit de sa fortune de seize millions. C'est un argument. Mais ils voient, par contre, que sa femme met la main sur deux millions pour se consoler.

Ils voient que deux époux américains, dont le différend occupa la chronique internationale et fit scandale, sont aujourd'hui réconciliés. Et la preuve c'est que le mari vient d'offrir à sa femme un bijou d'un demi-million. Sans cela, ils ne pourraient être heureux non plus que ceux qui les entourent. Et cette idylle serait gâtée qui doit unir le fils à la fille d'un bûcheron canadien-français.

L'argent ne fait pas le bonheur, c'est entendu. Mais n'empêche qu'on s'enchante au récit légendaire de l'exploit d'un jeune nageur canadien, sur les côtes de Californie. Et la fortune vient précisément récompenser le courage de ce jeune athlète, son habileté et sa ténacité, en même temps que son amour filial. Et grâce à l'argent qui lui tombe ainsi du ciel, le bon fils et sa mère seront heureux.

Il serait bien imprudent de discuter la vérité de l'apophtegme. Comme tous les proverbes, il peut toujours s'appliquer. Mais il est peut-être permis de nuancer quelque peu l'affirmation: L'argent ne fait pas le bonheur. Soit!. Mais il ne l'empêche pas nécessairement. C'est-à-dire qu'il serait vain de fonder la joie de vivre sur la seule possession de la fortune. Il y a certes d'autres satisfactions, et c'est tant mieux pour la majorité. Mais ce n'est pas à dire qu'il faille dédaigner l'argent au point de ne pas vouloir qu'ils consolide un beau rêve, on étaie une situation enviable. C'est, parfois, le mortier nécessaire aux plus belles constructions de la volonté, de l'énergie et de l'intelligence.

Après cela, il nous reste à souhaiter à chacun d'avoir assez d'argent pour être heureux, tout en se disant que ce n'est pas essentiel. Les uns, pensant à la fortune de Chaplin, croiront que le moyen est de devenir acteur de cinéma. Mais ce n'est pas à conseiller, et pour cause. D'autres, pensant au jeune Young, apprendront à nager. On peut aussi jouer au golf, au hockey, au tennis, comme Lenglen. C'est simple pourvu qu'on y mette le temps. D'autres croient plus sûr de se livrer à une occupation légitime ou à un commerce honnête. Et si tout cela ne suffit pas, nous pouvons toujours conseiller à qui voudra l'entendre de faire comme le jeune Stillman, et de naître millionnaire, tout simplement.

L'ENQUETE DE LA DOUANE

La commission d'enquête sur la douane continue ses recherches à Vancouver. M. Rowell, C.R., s'attache avec une admirable persévérance à fouiller dans les petits papiers de la "Consolidated Exporters" pour découvrir les sommes que les commerçants de liqueurs ont versées dans la caisse électorale des deux partis. Jusqu'à présent, ce bon M. Rowell n'a pu établir que les conservateurs ont été plus favorisés que les rouges.

Un million de dollars ont été payés, mais l'on ne sait trop à qui et pourquoi. Une bonne partie paraît avoir trouvé le chemin des caisses électorales et gagné les bons services d'officiers du gouvernement chargés du fonctionnement des douanes.

M. Rowell ne veut pas évidemment qu'on l'accuse de ne pas mériter le salaire qu'il retire.

Tout de même, la "Consolidated Exporters" de Vancouver est l'une des poires les plus juteuses dont la commission d'enquête nous ait encore révélé l'existence.

On en découvrira probablement d'autres, à mesure que les commissaires promèneront leurs lanternes à travers le pays.

POURQUOI ONTARIO N'EST PAS AIME

Nous citions l'autre jour un article du "Willison Monthly" où l'on se demandait pourquoi Ontario est si peu aimé des autres provinces, et nous énumérions quelques-unes des raisons qui, à nos yeux, privent nos voisins des sympathies et de l'admiration du reste du pays

Certaines feuilles ontariennes expriment l'opinion que la ville de Toronto contribue plus que quoi que ce soit à rendre Ontario impopulaire à cause de son étroitesse d'esprit et de son intolérance. Naturellement, les journaux libéraux rappellent que Toronto est essentiellement conservateur et que cela n'est pas de nature à lui attirer les faveurs des autres villes et des autres provinces où le libéralisme l'emporte.

Le "Droit", qui nous fait l'honneur de reproduire notre traduction de l'article du "Willison Monthly" ainsi que nos propres commentaires, attribue au peu de cas que les Ontariens font des droits des minorités et des catholiques le peu d'amitié que l'on éprouve pour eux. Il n'a présent à la mémoire que denis de justice, restrictions des droits acquis avant la Confédération. Les débats politiques qui eurent lieu avant 1867 prouvent que l'intention des Pères de la confédération était d'accorder à la minorité protestante du Bas-Canada et à la minorité catholique du Haut-Canada les mêmes droits et les mêmes privilèges. "Il suffit, dit le "Droit" de comparer le traitement accordé aux minorités dans les provinces de Québec et d'Ontario pour comprendre toute l'injustice commise dans notre province et le mal fait à la cause de l'unité nationale par les hommes d'Etat ontariens".

Faisant allusion à l'attitude défiante de la province d'Ontario envers le français, un journaliste anglais disait il y a deux ans: "L'unité nationale au Canada est impossible tant que la province d'Ontario ne voudra pas faire sa part".

"C'est la vérité, s'écrie notre confrère de la Capitale, et il serait très utile que les journaux français et anglais de la province de Québec de toute couleur politique, suivent en cela l'exemple de la presse indépendante, marquant bien et souvent la différence qui sépare Ontario de Québec au point de vue national. Québec a servi la cause de la Confédération en faisant épanouir chez elle le règne de la justice; Ontario, au contraire, a fait tout pour restreindre les cadres de la Confédération, et pour faire du Canada qui est essentiellement bilingue un pays où seuls sont traités en hommes libres les citoyens de langue anglaise et de religion protestante. La leçon venue de Québec et renouvelée aussi souvent que nécessaire aurait un excellent effet sur nos concitoyens ontariens. A défaut de largeur d'esprit, la honte s'emparerait d'eux et ils feraient par amour-propre ce qu'ils ne veulent pas faire par esprit de justice et par amour de la patrie".

LE PORT NELSON

La population de l'Ouest s'attend à ce que le chemin de fer de la Baie d'Hudson atteigne le port Nelson d'ici à la fin de cette année. Si le gouvernement fédéral hésite à marcher de l'avant et à exécuter les travaux durant 1927, on considérera qu'il aura manqué de parole envers le peuple de l'Ouest, et il en subira les conséquences.

Ce qui précède, est le résumé d'un article du "Free Press" de Winnipeg, provoqué par la rumeur qui veut que M. King et ses collègues n'aient pas encore définitivement arrêté leur choix sur le port Nelson ou Fort Churchill.

Le journal manitobain refuse de croire que M. Palmer, l'ingénieur expert d'Angleterre, ait été chargé d'étudier les mérites respectifs de ces deux ports. Tout ce qu'on attend de M. Palmer, dit-il, c'est un rapport sur les travaux à faire dans le port Nelson, pour pouvoir tirer profit de tous les avantages offerts à la navigation.

Bref, l'expert anglais que le cabinet a engagé à grands frais doit bien se garder de recommander Fort Churchill comme terminus du chemin de fer de la Baie d'Hudson.

Cette froide et arrogante mise en demeure sera-t-elle accueillie à Ottawa favorablement? Cédera-t-on aux menaces de l'organe de Sir Clifford Sifton?

Le gouvernement du Canada, ajoute le "Free Press", n'a pas le mandat d'ordonner à M. Palmer, à n'importe qui, de choisir entre les deux ports de la Baie d'Hudson; la décision de pousser les travaux à Port Nelson est depuis longtemps ratifiée par le peuple canadien. Tout ce que le gouvernement a à faire, c'est de terminer sans délai le chemin de fer jusqu'à Nelson.

Si après cela, le gouvernement King passe outre et jette les yeux sur Fort Churchill, il y aura du grabuge dans Landerneau!

Le ton autoritaire du "Free Press" fera-t-il trembler le ministère?

En vérité, des incidents intéressants se produiront au cours de la session qui s'ouvrira bientôt.

L'IMMINENCE DU DANGER

Les voyageurs de la Survivance française sont retournés dans leurs foyers avec la conviction que la province de Québec enverrait dans l'avenir un plus grand nombre de ses fils dans l'Ouest, afin de conjurer le danger dont elle est menacée par l'augmentation des représentants des Prairies au parlement d'Ottawa. L'"Union" d'Edmonton, dont le rédacteur faisait partie de la délégation, croit que depuis le premier voyage de la Survivance française les chefs de Québec ont eu "le temps de réfléchir" au sujet des problèmes qui surgissent dans l'Ouest. Ils ont vu, dit-elle, que le seul moyen de parer au danger était d'avoir, hors de Québec, le plus grand nombre possible de députés canadiens-français, ou élus par des voix canadiennes françaises. "Cet argument a frappé les esprits politiques, ajoute le confrère, et l'on pourra dans un avenir peu éloigné, constater la preuve que la province-mère est bien décidée dorénavant à soutenir activement les fils qui travaillent, hors de ses frontières, pour elle, pour la survivance et l'expansion de l'idéal français, dont le Québec reste la source."

Le journal d'Edmonton ne peut se tromper sur les bons sentiments de la province de Québec envers les Canadiens-français de l'Ouest. Ces derniers ne viennent-ils presque pas tous de la province-mère? Ne sont-ils pas les fils et les frères des habitants des vrais pionniers de la Nouvelle-France? C'est le même sang qui coule dans nos veines. Nous avons les mêmes aspirations, le même idéal, le même amour pour notre langue et la foi de nos pères. C'est Québec qui a fourni à l'Ouest les valeureux missionnaires qui ont répandu dans tous les coins des vastes praries de l'Ouest les lumières de la religion et de la civilisation. Bref, si nos frères de l'Ouest vivent heureux et prospères, s'ils entrevoient de brillantes destinées, n'est-ce pas un peu grâce à la vieille province française?

Nous sommes convaincus que nos frères de l'Ouest n'ont pas raison de redouter l'avenir, s'ils savent rester unis et faire bon ménage avec leurs voisins de langue anglaise.

Avec les années, toute trace de fanatisme ou de haine de race et de religion finira par disparaître.

La survivance française est donc aussi assurée dans l'Ouest que dans la province-mère. Lorsque ceux qui nous quittent seront certains de trouver dans l'Ouest autant de travail, de bien-être et d'avancement qu'aux Etats-Unis, le principal problème auquel l'"Union" fait allusion sera résolu. Le danger qu'elle redoute sera moins imminent et moins grave.

LE PROGRES

En 1879, le guide du téléphone de New-York contenait 252 noms. Aujourd'hui, le téléphone Bell à lui seul aux Etats-Unis compte 15,906,550 abonnés. Dans les premiers temps, le téléphone était un objet de luxe; de nos jours, c'est une nécessité. En 1924, l'on a compté chez nos voisins 45 millions d'appels dans les bureaux du téléphone Bell seulement. Dans l'ancien temps, on se passait de téléphone. Pourrait-on vivre aujourd'hui sans l'usage de cet appareil merveilleux de communication?

Les premières voitures automobiles furent également considérées comme des objets de luxe. Aujourd'hui, tout le monde en proclame l'utilité et la nécessité.

Si le téléphone et l'automobile nous faisaient défaut un moment donné, que dirions-nous?

Le radio est d'invention plus récente, mais celui qui oserait en réclamer la suppression se ferait malmener; on le prendrait pour un fou.

Saluons donc le progrès et le bien-être qu'il procure à l'humanité!

QUEBEC ET LA CONFERENCE IMPERIALE

Le "Journal" d'Ottawa reproduit avec un plaisir évident les paroles que M. Taschereau a prononcées à la législature de Québec sur la nécessité de conserver intact le lien britannique. La ferme attitude du premier ministre de notre province lui démontre que notre population n'est pas entichée du prétendu nouveau statut que le Canada aurait obtenu à la conférence de Londres et qu'elle compte plus sur l'intervention de la mère-patrie pour la conservation de ses privilèges que sur la majorité anglaise du pays.

Une chose toutefois intrigue le confrère de la Capitale. C'est la coalition hybride des libéraux de Québec et des progressistes de l'Ouest. Les progressistes n'attachent guère d'importance au lien britannique, tandis que les libéraux de Québec, dont M. Taschereau doit être l'interprète, ne veulent aucunement mettre fin à la tutelle protectrice de la Grande-Bretagne, de peur que les garanties que comporte l'Acte de l'Amérique britannique du Nord n'en soient affaiblies et compromises.

Cela l'amène à demander au "Free Press" de Winnipeg de dire ce qu'il pense de l'état d'âme de la province de Québec et de sa résolution de s'opposer à tout changement de la Constitution obtenu sans son autorisation.

Il est fort probable que la résolution de la législature de Québec de résister à toute tentative ou à tout coup de main pour renverser l'édifice que les pères de la Confédération ont si solidement et si prudemment élevé, ne calmera pas l'ardeur du "Free Press". Ce journal veut que le parlement fédéral ait le pouvoir d'amender la Constitution sans la coopération du parlement impérial, c'est-à-dire que la majorité soit libre d'agir à sa guise, de faire les lois et les arrangements qu'elle voudra, d'abolir le Sénat ou de le réformer comme bon lui semblera.

Avant que ses désirs de domination deviennent de sombres réalités, il y aura du bruit dans Landerneau. Et nous sommes convaincus que notre province ne sera pas seule à servir de rempart aux minorités.

NOTES

A propos du président Coolidge — Le "Journal" d'Ottawa ayant suggéré d'inviter le président Coolidge à la célébration du 60ième anniversaire de la Confédération, ce qui aiderait à l'unité des peuples de race anglaise, le "Droit" ne trouve pas que ce soit là une bonne raison de souhaiter la venue du président des Etats-Unis. "Cette union des nations de langue anglaise, dit-il, est une ambition anglo-saxonne qui n'échappe à personne. Mais on devrait bien se servir d'une autre fête que d'une fête canadienne, où les Canadiens-français devront avoir une si large part, pour mousser ce mouvement. Qu'on invite Coolidge, à cette fête, passe; mais ne donnons pas ce sens à sa présence chez nous."

Sir Austen et M. Churchill — Les manchettes de Sir Austen Chamberlain et les coups de poing sur la table de M. Winston Churchill. Ce sont les deux signes par lesquels les deux ministres britanniques se distinguent à la Chambre des Communes. Sir Austen Chamberlain a évidemment son monocle légendaire, dont il s'occupe en parlant, l'ajustant et le rajustant. Mais son geste le plus familier est de ramener ses manchettes en évidence au ras des manches de sa jaquette. Sir Austen a les mains les plus pâles et les plus fines de la Chambre des Communes, et ses manchettes sont toujours d'une blancheur immaculée. Quant à M. Winston Churchill, ses passages de véhémence sont toujours précédés par un double coup de poing sur la table et même sur la boîte aux dépêches. Les socialistes le savent bien. Le premier coup de poing les laisse indifférents, car il peut ne pas se répéter. Mais, au deuxième, ils dressent l'oreille. C'est le tonnerre qui va éclater. Et il éclate

BREFS COMMENTAIRES

Nos échevins décident d'abord d'enquêter, puis ils se demandent s'ils enquêteront.

* * *

Dans l'Ontario, deux femmes viennent d'être admises au barreau. Dans notre province, les femmes y ont apparemment renoncé

* * *

La S. P. C. A. a détruit l'année dernière plus de dix mille chats. On ne le croirait pas à entendre les concerts qui se donnent chaque nuit dans les ruelles.

* * *

Morale américaine. — Le Sénat refuse d'admettre le sénateur Smith, de l'Illinois, avant d'avoir cherché à voir la source des souscriptions électorales dont il s'est servi.

* * *

M. Médéric Martin, dit-on, sera candidat dans la prochaine élection provinciale, et s'il est élu député, il sera ministre. Avis aux aspirants à la mairie.

* * *

Il y a 11 magasins de la Commission des Liqueurs à Montréal. A Toronto, M. Ferguson, dit-on, se propose de n'en ouvrir que dix, afin que la Ville-Reine puisse prétendre conserver son auréole.

A travers la presse

DANS ONTARIO

(Le "Droit")

Où les commissaires français sont en minorité, le règlement XVII est appliqué avec un fanatisme que n'auraient jamais rêvé nos auteurs. Les enfants de langue française sont obligés de recevoir l'enseignement en anglais dans les mêmes classes et avec les mêmes professeurs que les enfants de langue anglaise, même lorsque les petits Canadiens-français forment 50, 60 et 75 pour cent du total des élèves.

A Pembroke, dans une école où les enfants de langue française sont de 75 à 80 pour cent, la commission scolaire en majorité irlandaise a refusé d'établir un cours bilingue, alors que l'inspecteur officiel et le ministère de l'Instruction Publique n'y voyaient pas d'objection. C'est la même chose dans toute la province. Les commissions scolaires irlandaises appliquent le règlement XVII avec plus de zèle que le gouvernement. Elles voient elles-mêmes à ce que le français soit outragé et les parents canadiens-français privés de leurs droits les plus légitimes.

Puisque les Irlandais de la capitale demandent la révolution, nous la demandons pour toute la province. Nous avons à cela mille raisons que les Irlandais n'ont pas.

Dans le coeur des femmes, l'admiration et la pitié sont les plus sûrs chemins de l'amour...

Pauline Valmy.

* * *

Les soupçons sont des monstres fuyants que l'on voudrait saisir pour les voir et voir la vérité, s'ils la renfermaient.

André C. Mercier.

* * *

Il se trouve quelquefois que le plus pauvre est le plus riche. S'il donne davantage, et mieux.

Eugène Marsan

* * *

L'amitié vraie permet que l'on reçoive, sans calcul, un boeuf, et que l'on rende un oeuf; mais cet oeuf, immanquablement...

Eugène Marsan

* * *

—Pas d'idiots dans la famille. Le milliardaire au jeune artiste à la main de sa fille:

—Epouseriez-vous ma fille si elle n'avait pas le sou?

—Mais certainement...

—Alors, vous pouvez vous retirer. Je ne veux pas d'idiot dans ma famille.

* * *

Le mot et la chose.

Un décret du gouvernement italien oblige, l'an dernier, les commerçants à remplacer sur leurs enseignes les mots en langue étrangère par des mots italiens.

Plusieurs communes se trouveront dans l'embarras pour appliquer cette mesure, surtout en ce qui concerne le mot "bar". Le gouvernement vient de décider une exemption exceptionnelle en faveur de ce vocable, qui n'a pas de correspondant dans la langue italienne.

Mais qu'importe le mot, quand le sens de la chose est parfaitement connu? Que les buveurs boivent en italien ou en anglais, ils boivent tout de même.

* * *

Les triomphes de Locarno.

Locarno, affirme-t-on, n'a vu le triomphe de la paix. Il en a vu un autre, qui a déjà eu trois précédents et auquel on prédit des lendemains très sûrs: le triomphe des candélias. C'est ainsi que l'on appelle une fête que l'on célébrera cette année, pour la quatrième fois, dans la jolie ville tessinoise.

La décision vient d'en être prise au cours de l'assemblée du comité chargé de liquider les comptes de la fête de l'an dernier.

La fête sera célébrée le 24 avril, c'est-à-dire le dimanche après Pâques.

Si, comme il y a lieu de l'espérer, la fête des Camélias de 1927 donne des résultats aussi satisfaisants que les précédents, il est probable que l'institution demeurera et que la cérémonie aura lieu à l'avenir toutes les ans.

Souhaitons-en autant pour le triomphe de la paix.

JE VOUS CHERCHE...

Poème en prose

Je vous cherche avec angoisse, avec fureur, ô vous qui errez vêtue d'un voile bleu, sous la corolle de votre ombrelle. Souvent j'ai cru vous voir alors que seul éclatait du morceau d'azur entre les arbres.

Ma seule ressource est à présent d'écouter les servantes balayer la cour. Allongé sur mon lit je réfléchis que la fenêtre de ma chambre est placée de telle manière qu'une pierre lancée de la route viendrait infailliblement me frapper au front, à l'endroit des paisibles baisers, des couronnes, des mains posées pour écarter le souffle des migraines.

Voici qu'en moi s'appesantit le rêve étrange des soirs fanés et des bouches closes. Il n'y a plus de fleurs au bois, ni de sourires aux lèvres des enfants qui causent. La couture envahit leur âme d'un pôle et grand comme autrement uni que l'amour. Rêve des soirs fanés où l'on ne dit plus rien. La vie apparaît seule, dénuée des gestes qui la cachent; et le parfum des noyers est trop profond pour qu'on puisse percevoir une inquiétude autre que celle de la terre.

O bruits des voix et des pas, des rouets, des seaux heurtés, des boîtes de fer sur la route, bruits du labeur et du rire... L'humanité vit de rumeur et de cris. La nuit elle parle en rêve; elle ignore tout du silence, le dieu sur aux yeux clos, l'inventeur du sourire, des visages taciturnes, peut-être de la mort. Je veux parler du silence, bien que cela puisse sembler paradoxal. On n'en peut d'ailleurs citer que des exemples. Le décrire est impossible: il a le visage du néant. C'est pourquoi les êtres le craignent au point de le briser sans cesse. Dieu l'impose en leur donnant la prière. Les mots répétés se vident de leur sens et de leurs sons; les prières sont tissées de silence. Dieu reconnaît les élans muets qui se brisent au toit des hautes jointes; ils sont le miel de son verger.

A. Rolland de Renéville.

CLOCHES

MADELEINE TELABRIE.

NOUVELLES DES MAGASINS EATON

OUVERTS DE 9 A.M. A 5.30 P.M.

VENTE SEMESTRIELLE

DE MEUBLES ET D'ARTICLES D'AMEUBLEMENT

TELEPHONE UPTOWN 7000

Quel que soit le meuble ou l'article d'ameublement dont vous avez besoin, vous le trouverez à prix plus bas chez EATON. Vous en aurez la certitude en comparant nos prix. Ces occasions annoncées pour lundi sont de bons exemples—il y en a une foule d'autres dans notre Magasin.

Trois Occasions dans les Draperies

Mousseline blanche de 30 pouces, la verge

Mousseline bordée de chaque côté, bon choix de dessins de pois, rayures et fleurs **.19**

Tulle Nottingham de 36 pouces, la verge

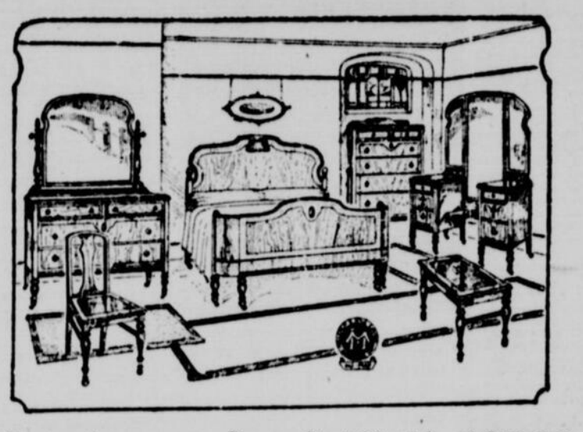
Dessins de noeuds d'amour, fleurs et carreaux, avec bordure de chaque côté. Teintes d'ivoire blanc et écru. **.21**

Damas à dessins de 50 pouces, la verge

Garanti lavable et inaltérable, superbes couleurs et dessins pour draperies. **1.98**

Au quatrième chez EATON.

Chambre à Coucher de 4 Meubles 195.00



Construction en noyer. Bureau, Vanité à triple miroir, chifforobe et grand lit double. **195.00**

Que vous achetiez

Au Comptant ou avec Paiements Différés

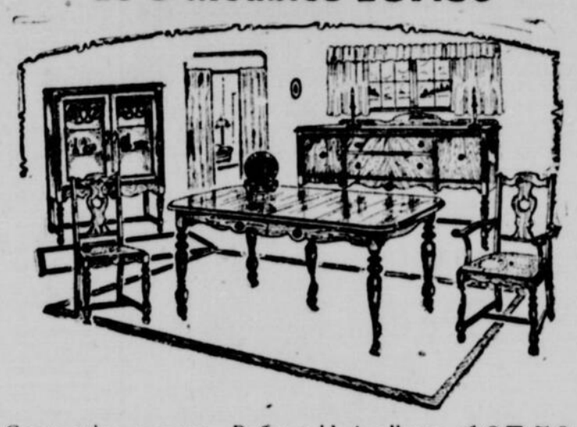
vous profitez des mêmes prix avantageux

Les conditions de notre méthode de Paiements Différés sont: 20% comptant et le solde, plus 7% pour compenser les frais supplémentaires occasionnés par la vente à crédit, payable en dix versements mensuels égaux.

Marchandises pouvant être achetées avec Paiements Différés

Meubles de toutes sortes. Lits et accessoires. Draperies et rideaux. Cadres et miroirs. Coffres de cèdre et paravents. Peinture et papiers peints. Tapis et linoléums. Vaisselle et verrerie. Poêles et ustensiles de cuisine.

Salle à Manger de 9 Meubles 187.50



Construction en noyer. Buffet, table à rallonge vaisselier, et six chaises avec siège mobile en bon cuir. **187.50**

Achetez de la Bonne Peinture Lundi

Bonne peinture pour l'intérieur ou l'extérieur, en les couleurs suivantes:

Blanc pour intérieur, Vert pâle, Blanc pour extérieur, Vert à persiennes, Blanc mat, Bleu azur, Blanc crème, Crème, Marron, Brun chêne, Gris perle, Brun cuir, Ardoise pâle, Ardoise foncé.

La pinte.... **.69** Le ½ gallon **1.35** le gallon **2.69**

Au quatrième chez EATON

Sommiers à spirales Simmons
Ressorts à spirale, trempés à l'huile. Toutes les largeurs. **6.75**

Matelas Simmons "Etiquette Jaune"
Toutes les largeurs ordinaires..... **11.75**

Mobilier Chesterfield de 3 meubles
Couvertures variées, avec coussins sans envers. **110.00**

Mobilier Chesterfield de 3 meubles
Couverture de mohair avec coussins sans envers. **195.00**

Salle à Manger de 9 meubles
En fini noyer. Chaises avec siège mobile en cuir. **97.50**

Bureaux et Chiffonniers en fini noyer
Avec glaces de bonne qualité, chacun..... **14.75**

Fauteuils et berçeuses d'osier
Jolie couverture de tapisserie, chacun..... **13.75**
Au cinquième chez EATON.

Du Nouveau Tous les Jours

VENTE DE MI-HIVER

Du Nouveau Tous les Jours

Une offre de 3 jours, de

PANTALONS POUR HOMMES

commence lundi avec ces superbes occasions

275 PANTALONS DE SERGE BLEUE à 1.95 chacun

Le plus bas prix auquel nous ayons pu offrir des pantalons de serge bleue depuis longtemps! C'est une serge bleue de qualité supérieure, une serge finie cheviote qui vous plaira certainement. Tailles 28 à 46, avec les poches et passe-ceinture ordinaires. Unis ou relevés du bas. Lundi **1.95**

Pantalons de Travail en Bons Tissus, chacun 2.95

La variété est si étendue qu'il sera très facile d'assortir un veston. Nuances de gris foncé ou plus pâle, brun et bleu. Tailles 30 à 46. Lundi, **2.95.**

Pantalons en Tissus de Belle Qualité 4.95

La plupart sont en draps finis laine filée, et les autres sont en beau tissu, tous d'une qualité qu'on voit rarement dans des pantalons désassortis. Tailles 29 à 44. Lundi, **4.95.**

Au deuxième chez EATON

Nos clients d'en dehors de la ville

et nos

Nombreuses ventes actuelles

Parce que vous demeurez en dehors de la ville et trouvez peu commode de venir à notre Magasin, ce n'est pas une raison pour ne pas profiter des occasions de notre Vente Semestrielle et de notre Vente de Mi-Hiver.

Confiez votre commande à notre SERVICE D'ACHAT et elle sera soigneusement remplie par des acheteuses expertes. Demandez tous les renseignements que vous puissiez désirer, ils vous seront donnés avec plaisir. Veuillez adresser vos lettres au

SERVICE D'ACHAT

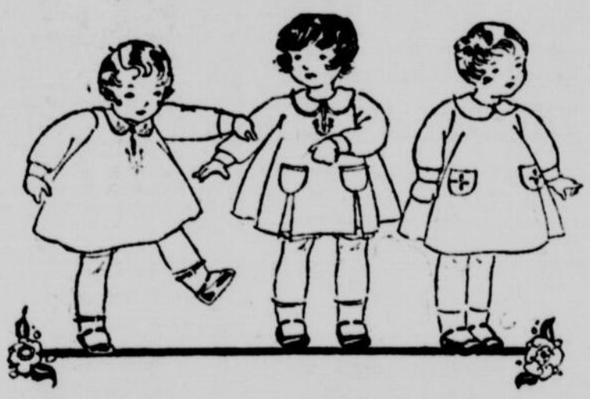
THE T. EATON Co LIMITED
DE MONTREAL

L'occasion des occasions, lundi!

Robes de Flanelle à Culotte pour Enfants

.98 **.98**

Trois coquets petits modèles tels qu'illustrés



*Quantité limitée * * * Venez à bonne heure*

Des robes que vous paieriez bien volontiers le double de ce prix.

CE qui veut dire que vous ferez bien de vous rendre à 9 heures, lundi matin, si vous voulez profiter de cette occasion extraordinaire. Et pourquoi n'en profiteriez-vous pas si vous avez de blondes ou brunes fillettes de 2 et 3 ans? Vous ne voudrez pas laisser passer une telle occasion des les habiller chaudement pour le reste de l'hiver, lorsque vous pouvez acheter d'aussi jolies petites robes pratiques et durables à ce prix ridiculement bas.

Nuances de poudre, fauve et gris avec motifs brodés en couleurs.

.98

Tailles pour fillettes de 2 et 3 ans dans le lot.

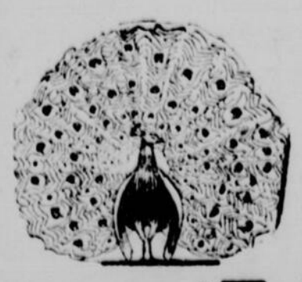
Au troisième chez EATON

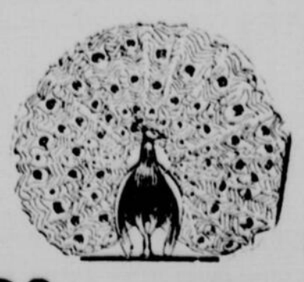
Construction d'un Auto Chevrolet

au quatrième étage de notre Magasin

CE n'est pas souvent que vous avez l'occasion de voir une démonstration aussi intéressante—très intéressante non seulement pour les automobilistes, mais pour tout le public en général.

Les parties qui composent une auto Chevrolet seront assemblées, — opération après opération — jusqu'à ce que l'auto soit prêt pour l'inspection finale, avant d'être mis en circulation. Venez lundi — aussi de bonne heure que possible, pour voir cette démonstration, au quatrième étage.





Emmenez vos enfants voir l'Exposition de petits automobiles et véhicules de toutes sortes au quatrième étage.

THE T. EATON Co LIMITED
DE MONTREAL

3,700 verges de

BELLES SOIES NOUVELLES

à des prix qui vous feront rendre de bonne heure, lundi

UN autre superbe résultat d'un achat en grande quantité pour nos trois Magasins—seul un achat en énorme quantité, au comptant, peut permettre des occasions comme celles-ci. Chaque soie offerte est à beaucoup moins que son prix ordinaire. Le téléphone est à votre disposition—UPtown 7000—si vous ne pouvez pas venir au Magasin.

500 verges de

Taffetas Uni ou Chatoyant

la verge

Vous en ferez de ravissantes toilettes, des abat-jour, des ouvrages de fantaisie, etc., etc. En rose, poudre, lilas, orchidée, corail, vert océan, marine et noir. 35 pouces de largeur. Spécial de notre Vente de Mi-Hiver la verge **1.39** **1.39**

1000 verges de

Crêpe Plat de Soie

la verge

Nuances de rose, chair, mais, héliotrope, pêche, Joséphine, bleu Empire, gris Mère l'Oie, bleu vénitien, Marie-Antoinette, pétale de rose, gris château, rouge cardinal, marine, rose saumon, tarragone, blanc et noir. 38 pouces de largeur. Spécial de notre Vente de Mi-Hiver, la verge **1.79** **1.79**

1000 verges de

Soie Fuji de Couleur

la verge

Ce n'est pas souvent que vous pouvez avoir une telle soie Fuji à ce prix. Teintes de turquoise, naturel, blanc, océan, saumon, rosée de miel, rose, beige, lavande, lilas, chin chin et noir. 29-30 pouces de largeur. Spécial de notre Vente de Mi-Hiver, la verge **.69** **.69**

500 verges de

Crêpe de Chine Imprimé de Fantaisie

la verge

Plusieurs jolis dessins et combinaisons de couleurs, la plupart étant de petits dessins continus et aussi des gros pois, sur fond bleu Empire, vieux lilas, alcazar, sable, marine, noir et blanc 38 pouces de largeur. Spécial de notre Vente de Mi-Hiver, la verge **1.69.** **1.69**

700 verges de

Crêpe Georgette Français

La verge

Nuances de rose, orchidée, saumon, ciel, zinc, écarlate, acier, cerise, lilas, poudre, argent, fuchsia, marine, noir, 37 pouces de largeur. Spécial de notre Vente de Mi-Hiver, la verge, **.89.** **.89**

Au deuxième chez EATON.

LE CANADIEN JOUERA CE SOIR CONTRE LE SAINT-PATRICK AU FORUM

LE CANADIEN CHERCHERA A DELOGER L'AMERICAIN DE LA DEUXIEME POSITION CE SOIR

S'il bat le Saint-Patrick, le Tricolore y réussira étant donné que l'Américain ne jouera pas. – Les Irlandais joueront pour gagner. – Les autres parties de ce soir.

Le Canadien n'aura pas une mince tâche sur les bras ce soir quand il rencontrera le Saint-Patrick, le club de Charlie Querrie. C'est dire que l'équipe locale n'aura pas de chance à prendre contre le groupe de la N.H.L. qui s'est le plus développé depuis deux à trois semaines. Les Irlandais ont toujours été difficiles à apprivoiser quand ils ont fait face au Tricolore, et celui-ci devra se dépenser avec la dernière énergie s'il veut continuer sa marche triomphale. Actuellement en seconde position, ex-aequo avec l'Américain de New-York, il se doit de vaincre ce soir afin d'être seul à posséder ce rang, qu'il détenait avant ses quatre récentes défaites. Il fera donc, nous en sommes convaincu, un effort suprême, s'il le faut, pour arracher la victoire aux porte-couleurs de la Ville-Reine. De toute façon, on assistera à une belle exhibition et les partisans de l'équipe de Cecil Hart seront au Forum ce soir pour lui donner tout le support moral dont elle aura besoin. Un excès de confiance est toujours à redouter et le Canadien aura besoin de tous ses atouts pour émerger avec les lauriers de la victoire.

Pendant que se disputera cet important match à Montréal, les autres joûtes de la N.H.L., seront les suivantes, jouées sur la glace du dernier club nommé:

Montréal vs Ottawa; Boston vs Chicago; Détroit vs Pittsburg.

On le voit, le Canadien a une belle chance d'être le seul en seconde place, ce soir, vu le repos que goûtera l'Américain de New-York. Espérons qu'il saura en profiter.

NOS PRONOSTICS POUR CE SOIR

Canadien devrait battre Saint-Patrick.
Ottawa a le meilleur sur Montréal.
Chicago a des chances contre Boston.
Pittsburg peut vaincre Détroit.

Avec le Canadien

CARSON COOPER, aile droite du Canadien, récemment échangé pour Billy Boucher avec le club Boston et que l'on verra à l'oeuvre ce soir contre le Saint-Patrick au Forum.

LE CYCLISME ET SES CHOSES
(*Tribune Spéciale pour la "Patrie"*)

A. SALETTE

Le coureur ne doit pas compter uniquement sur sa bicyclette, comme un moyen de préparation physique. Donc avant l'entraînement proprement dit sur route, il doit se soumettre à un entraînement préparatoire qui l'amènera en bonne condition physique. Son premier souci sera d'obtenir le meilleur rendement de ses jambes qu'il devra non seulement rendre fortes pour imprimer à sa machine une action énergique mais surtout très souples.

La souplesse des jambes qui permet la rapidité du mouvement harmonieux sans-à-coups, est de beaucoup le plus important et plus difficile à obtenir que la force musculaire. Il obtiendra cette souplesse et cette force par des mouvements appropriés de culture physique.

Les trois articulations les plus à l'ouvrage chez le coureur sont l'articulation de la cheville, celle du genou, et l'articulation de la cuisse sur le bassin et il devra particulièrement en soigner la grande souplesse et la grande indépendance musculaire.

Mais chez le coureur cycliste il n'y a pas que les jambes qui travaillent et qui sont mises en action, tous les segments du corps ou à peu près agissent plus ou moins directement et le coureur cycliste a besoin d'une préparation physique générale. Il obtiendra en ajoutant à ses mouvements spéciaux des jambes, les mouvements d'une bonne série de culture physique générale. Il n'oubliera pas de surveiller sa partie organique, coeur et poumons qu'il améliorera par la pratique journalière d'exercices respiratoires. Il est de toute logique qu'une visite médicale s'impose avant de vouloir se lancer dans le cyclisme sur route. Des exercices de soute à la corde, par reprise très courtes et du footing sur route, sont aussi à recommander pendant le premier stade d'entraînement préparatoire. Après une quinzaine ou trois semaines de ce travail, la condition du coureur, sans être parfaite, sera certainement améliorée et il pourra commencer à enfourcher la bicyclette. La première partie de son entraînement sera surtout technique. Nous voulons dire que nous ne sommes pas partisans du travail en force sur route qui alourdit trop, et enlève de la souplesse au futur routier. Il fera donc son travail sur des routes plates ou accidentées seulement de légères pentes et s'attachant uniquement au travail en souplesse de ses jambes, soignant leur aplomb, la bonne position du pied sur la pédale. Il s'attachera à tourner rond sans-à-coups dans le mouvement de sa cheville, le genou ayant un mouvement harmonieux de continuité dans sa flexion et dans son extension. Il veillera à ce que la jambe qui vient de faire effort du pied sur la pédale, ne pèse pas et ne fasse pas "retenu" pendant l'effort de l'autre jambe. Le pied sera constamment en contact avec la pédale, dont il essaiera de suivre tous les mouvements par la grande mobilité de l'articulation de la cheville. Sur route il n'existe pas de spécialistes. Tous les coureurs sont aptes à disputer toutes les distances. Certains "vites" s'effondrent dès que la longueur du parcours se fait sentir. A ceux-là un peu fragiles, il manque la résistance organique et souvent aussi et surtout la volonté. Mais par contre on a vu des hommes comme Christophe se classer 2e dans Paris-Roubaix, course de petite distance et gagner la même année Bordeaux-Paris et se classer 2e dans Paris-Brest-Paris.

Un phénomène

EDWIN WIDE, le phénomène suédois, qui a battu Paavo Nurmi et établi un record mondial en faisant les deux milles en 9 1-5 minutes, à Berlin, il y a peu de temps.

CHAMPETRE VS S.-ANTHONY; C. P. VERDUN VS EUREKA ET TACOMA VS BEAURIVAGE

La ligue Mont-Royal va donner demain un véritable programme de choix, lorsqu'elle alignera ses clubs à l'Aréna Mont-Royal dans l'ordre suivant:

Champêtre vs St-Anthony.
C. P. Verdun vs Eureka.
Tacoma vs Beaurivage.

Le Champêtre devrait faire la lutte dure aux leaders de la ligue, et le St-Anthony aura besoin de se dépenser s'il veut empêcher le Beaurivage de le rejoindre. Il n'y a actuellement qu'un point qui sépare ces deux puissantes équipes et les parties de demain présentent une importance capitale pour chacune. Va sans dire que le Champêtre tâchera d'aider le Beaurivage en tenant, si possible, le St-Anthony en échec.

Le C. P. Verdun et le club Eureka devraient se faire une lutte excitante dans la deuxième partie du programme. Voilà deux équipes bien balancées et les amateurs verront sûrement du beau jeu.

Dans la finale, le Tacoma et le Beaurivage devraient fournir une excitante partie et tenir les spectateur sur le qui-vive. Là encore la qualité au jeu sera supérieure et on goûtera l'exhibition qui sera donnée.

On trouvera plus bas la liste des scorers à date dans la ligue Mont-Royal:

	Points
Vic Lapointe, St-Anthon	9
Barry, St-Anthony	9
Lafrance, Beaurivage	7
Emard, Beaurivage	5
Moore, Champêtre	5
Art. Valade, C. P. Verdun	4
O'Connell, St-Anthony	4
Booth, Eurekas	3
Brisebois, C. P. Verdun	3
Shearer, Eurekas	3
Pirrie, Eurekas	2
Leduc, Champêtre	2
Carbonneau, Champêtre	2
Hamel, Beaurivage	2
Guay, Tacomas	2
Grant, Champêtre	2
Perry, Champêtre	2
R. Lapointe, Beaurivage	2

Murray, Lavigne, Arnold, Barker, Bennett, Ranco, Dassault, Page, West et Sheppard, ont fait un point.

Dernier coupon du 3ème concours de la "Patrie"

Un dernier coupon de participation au troisième concours de prévision sur la position des clubs de la N.H.L. le 25 février prochain, parait aujourd'hui en page du sport. Les amateurs, qui auraient manqué le premier, publié jeudi, pourront se prévaloir de l'aubaine que nous leur donnons aujourd'hui et détacher le coupon et nous l'envoyer par la malle pas plus tard que mardi prochain, le 26 janvier, à 6 p.m.

PROGRAMME DE CHOIX POUR LES INDEPENDANTS

C'est mercredi soir prochain que commença à l'Aréna Mont-Royal la série des programmes spéciaux de la Ligue Amateur Indépendante.

La première partie au programme présentera le club de la Maison Durand et l'Université de Montréal. Depuis sa dernière partie le Durand s'est beaucoup amélioré, et essaiera de vaincre son redoutable adversaire l'Université de Montréal. Ceux-ci jouent maintenant avec beaucoup plus d'ensemble et deviennent très dangereux.

La partie principale sera sans doute la deuxième, où l'on verra l'un contre l'autre les deux leaders de la ligue. En effet l'Excelsior-Henderson s'attaquera au Canadien-Delorimier. Ces deux clubs ont terminé la première série sur un pied d'égalité, et le Canadien-Delorimier a dans la deuxième série, un avantage sur son adversaire d'une demi-partie. Il est bon de mentionner que l'Excelsior est le seul club qui ait réussi à vaincre le Canadien-Delorimier. Ce dernier a promis de racheter cette défaite et les fervents du hockey seront témoins d'une lutte très serrée.

La dernière partie mettra aux prises la "Patrie" et le Bordeaux-Cartierville. Ces deux clubs ont joué de malchance mercredi dernier, et nul doute que dans leur ambition à améliorer leur position, ils feront des efforts surhumains pour mettre une victoire à leur crédit.

A ces trois parties de l'Indépendante seront ajoutées comme attraction supplémentaire, des courses sur patins, ouvertes à tous les coureurs amateurs de notre ville. Déjà les inscriptions sont nombreuses, et nul doute que ce spectacle à l'Aréna sera des plus intéressants.

Aux intermissions un orchestre de premier ordre fera les frais de la musique et certainement un entrain de bon aloi régnera dans les différents camps adverses.

Alignements probables pour mercredi:

U. de Montréal	Mais. Durand
Carbonneau	Thomas
Batté	Gou[illegible]
Godin	Toupin
Dion	Donahue
Côté	Wilson
Raymond	Pope
Gravel	Nosewor[illegible]
Bigras	Hogg
Vertei	Conn[illegible]

Exc.-Henderson	C.-Delorimier
Lalonde	Lor[illegible]
Bennett	Ség[illegible]
Denis	Lefeb[illegible]
Lavery	Lecompte
V. Dussault	Champag[illegible]
T. Breault	H. Lecomp[illegible]
Breault	Duque[illegible]
Lefebvre	Char[illegible]
	Valique[illegible]

La "Patrie"	Bord.-Cartiers.
Loiseau	Le[illegible]
Maloney	Busw[illegible]
Pearson	Dur[illegible]
Slattel	Goy[illegible]
Paquet	Gag[illegible]
Gaimet	Lor[illegible]
Bédard	Lavi[illegible]
Langlois	Pi[illegible]
Fyfe	Durand

Dans la première série Excelsior-Henderson et le Canadien-Delorimier terminent sur un pied d'égalité ayant chacun quatre victoires et une défaite.

Position des clubs—2me série

	G	P	N	Pr	C	P
Can-Delorimier	2	0	0	8	0	6
Ex-Henderson	2	0	1	8	0	5
La "Patrie"	1	1	1	3	3	3
Univ. de Montréal	1	2	0	2	2	2
Bord-Cartierville	0	2	1	3	5	1
Durand	0	2	1	1	5	1

LA RECEPTION AUX RAQUETTEURS PAR MANCHESTER

MONTREAL, 22 — Les raquetteurs canadiens qui se rendront au congrès de l'Union américaine des raquetteurs tenue à Manchester, N.H., les 5 et 6 février prochains, sont assurés d'une chaude réception car le comité général de l'organisation, ayant à sa tête M. Joseph G. D. LeBel a pris les mesures nécessaires pour assurer le succès de ce congrès.

A l'arrivée du train spécial du Canadien National, venant du Canada, le 5 février au matin, les visiteurs seront reçus par les autorités et les citoyens portant tous un ruban sur lequel sera écrit au-dessus d'une petite cloche: "Nous vous sonnons la bienvenue". Il y aura ensuite une réception à l'hôtel de ville et le maire M. Arthur E. Moreau, présentera les clefs de la ville aux raquetteurs. Des représentants du gouvernement de l'Etat de New-Hampshire assisteront à cette cérémonie.

Dans l'après-midi auront lieu les courses en raquettes pour le championnat du monde suivies d'un dîner à l'ancienne mode, de la distribution des prix et d'un concert boucane.

Dimanche les visiteurs s'assembleront à 10.00 a.m. et paraderont jusqu'à l'église Sainte-Marie où une messe spéciale sera chantée. Le midi la Chambre de Commerce offrira un banquet aux officiers de l'Union et aux présidents de clubs.

Le programme de réceptions et de distractions comprend aussi plusieurs surprises agréables pour les visiteurs, les clubs locaux de raquettes, les Chevaliers de Colomb, les club Kiwanis, Lyon et Rotary rivalisant de zèle pour organiser des réceptions dun souvenir inoubliable.

Tout fait prévoir pour le congrès de Manchester un succès au moins aussi grand que celui de Lewiston il y a deux ans et déjà des centaines de raquetteurs ont signifié leur intention aux autorités du Canadien National de faire le voyage de Manchester.

Une vacance de quatre jours pour le club Canadien

Le Canadian, après sa partie de ce soir contre le St-Patrick, ira passer quatre jours à Rigaud, en congé. Là les joueurs auront carte blanche et s'amuseront comme ils l'entendront. Ils partiront demain matin, à 9.15 heures, par la gare Windsor et ne reviendront que pour leur partie de jeudi prochain contre les Rangers au Forum. A Rigaud, l'équipe se reposera et ce repos, qui constitue une petite vacance, lui fera sûrement beaucoup de bien. Inutile de dire que ce geste de la direction du Canadien est apprécié comme il convient par le Tricolore.

Le Paper Mill vaincu par le Frontenac par 6 à 3

GRAND'MERE, 22. — Le Paper Mill a subi une défaite aux mains de leurs redoutables adversaires du Frontenac par un score final de 6 à 3 dans une magnifique partie jouée ces jours derniers sur notre patinoire locale devant une foule immense de spectateurs. Ces deux équipes avaient fait partie nulle la semaine dernière et on attendait avec anxiété le résultat de cette rencontre. Le Frontenac a donc répondu par la bouche de ses canons et a donc fièrement remporté sa victoire qui le classe champion du hockey amateur de Grand'Mère, dans la classe des juniors.

Le Ballon-au-Panier

Ce soir, à 8 heures p.m., les hommes du National seront alignés contre les joueurs du Sun Life.

La partie sera jouée dans le gymnase du Sun Life Club House au Carré Dominion.

Les Violets en Blancs, qui, samedi dernier ont débuté par une victoire, semblent confiants dans le résultat final de leur prochaine rencontre. Si les porte-couleurs du Sun Life veulent remporter la victoire, ils devront lutter continuellement contre les attaques du National car ceux-ci, quoique confiants, n'ont nullement l'intention d'essuyer une défaite et se proposent de travailler jusqu'à la dernière minute.

Que tous les nombreux supporteurs du National se rendent pour encourager les nôtres.

Les billets pour la soirée de danse du 11 février, se vendent rapidement et tout fait prévoir que d'ici quelques jours ils seront tous vendus. Que ceux qui désirent s'en procurer, se pressent de le faire immédiatement, sans quoi ils pourraient être désappointés.

Cercle Passe-Temps

La soirée dansante du club de tennis Cercle Passe-Temps aura lieu samedi le 12 février, à la salle Lafontaine, rue Sherbrooke Est.

Cette soirée est sous le distingué patronage du comité féminin du cercle.

Déjà plusieurs clubs de tennis ont répondu à l'appel et la demande de billets afflue de tout bord.

La soirée du Paquin Wilbrod

C'est ce soir la grande veillée récréative organisée par le Paquin Wilbrod à la salle située au No 4510 St-Denis. Elle commencera à 8.30 p.m. et le Paquin Wilbrod espère que les clubs amateurs seront représentés. On s'amusera ferme. Inf. J. R. Besner, Amh. 1555, pendant le jour, et ce soir à A. Allard, Cherrier 6127.

EUCHRE ET BAL DU MONTAGNARD

C'est ce soir qu'aura lieu le euchre et bal annuel du club de raquetteurs le Montagnard à la Palestre du National, rue Cherrier.

Deux cents jolis prix seront donnés aux gagnants de la partie de cartes. Plusieurs jolies coupes seront distribuées aux vainqueurs des différents concours de danses.

Le Curling à Grand'Mère

La section féminine du curling a fait récemment l'élection de ses officiers pour la saison 1927 avec les résultats suivants: Présidente, Mme Henry Simms; Vice-prés., Mme O. F. Bryant; secrétaire, Mme K. F. Saunders; on a aussi formé les divers comités suivants qui s'occuperont de la bonne gouverne durant toute la saison: Comité de réception, Mme E. B. Turner, Prés. et Mme S. E. Austin; Comité des parties, Mme H. Cooper, Prés. et Mmes P. Blinco et Mlle Anna Desbiens; Section des bureaux, Mlle I. Lebrocq, Prés. et Miles R. Hayes et H. J. Lavell. Les dames commenceront sous peu un bonspiel pour la coupe du vice-président.

—Les skips officiels choisis dans la section masculine pour la saison sont: MM. S. P. Austin, Geo. Barker, H. E. Batts, P. W. Bates, Percy Blinco, A. E. Brown, E. J. Cleary, H. Cooper, J. J. Farrell, D. C. Fortier, Frank Gauthier, Dave Guthrie, Fred Hoffman, E. J. Holland, Ivan Holland, H. O. Kean, Wm. McLeay, Ernest Mercier, Omer Pronovost, J. A. Reed, W. B. Scott, Henry Simms, C. R. Uiley, E. B. Wardle.

—M. Frank Gauthier, Dave Guthrie, Wm. McLeay et E. Holland, skip en été désignés pour jouer contre l'équipe de Shawinigan pour la coupe beige.

Le hockey à Grand'Mère

GRAND'MERE, 22. — Il est tout probable que nos jeunes joueurs de hockey du club Grand'Mère Junior iront jouer une couple de parties d'exhibition à Chicoutimi et Kénogami d'ici quelques semaines. Ils s'attendent de recevoir une invitation d'une équipe du nord pour faire le voyage.

Le Grand'Mère Junior est allé à Ste-Thècle et St-Tite dimanche dernier et nous est revenu avec deux victoires sur les équipes de ces deux villes.

Le Boy Scout de Shawinigan vaincu par le Grand'Mère Junior. Score de 10 à 3.

Le Grand'Mère Junior a vaincu le Boy Scout de Shawinigan ces jours derniers dans une très belle rencontre qui eut lieu sur notre patinoire locale. Les visiteurs ont fait très bonne figure et se sont lancés dans la lutte avec espoir de remporter une victoire facile. Ils furent un peu trompés de la force de nos jeunes qui jouèrent une partie superbe, avec un jeu serré, très vite et exempt de toute brutalités.

DE VALLEYFIELD A MANCHESTER, N.H.

De gauche à droite: Joseph Gagné et Archie Chevrier, du club de raquette Salaberry, de Valleyfield qui sont passés à notre bureau hier se rendant à pied jusqu'à Manchester, N.H., pour assister à la prochaine convention des raquetteurs. — (Cliché Albert Dumas, rue Sainte-Catherine Est.)

Jeu de Crapaud

La seconde soirée du concours de Crapaud pour la coupe Benoit, a provoqué beaucoup d'animation chez les membres et quoique les Rouges du Président Ducharme soient en tête on ne peut encore prévoir qui gagnera le tournoi.

Position des équipes

1.—Rouge	14	2
2.—Blanc	1[illegible]	6
3.—Jaune	[illegible]	9
4.—Bleu	[illegible]	11
5.—Noir	4	12

Position des joueurs

1.—D. Dupré	12 points
2.—J. Ducharme	[illegible]
3.—E. Godin	[illegible]
4.—P. King	[illegible]

Le Paquin Wilbrod

Le Paquin est surpris de voir le Ste-Cécile d'Hochelaga annoncer qu'il a joué avec le Paquin-Wilbrod. Peut-être Ste-Cécile a joué avec le nom du Paquin W., mais pas avec ses joueurs. Pour ne pas être insulté d'avantage, le Paquin-Wilbrod lance un défi au Ste-Cécile d'Hochelaga pour jouer mercredi le 26 janvier, sur le rond Sward à 8.30 p.m. Il y aura des bandes et de la lumière sur le rond. Pour informations, s'adresser à — R. Besner, Amh. 1555.

Le Club de la Banaque Canadienne Nationale au Collège Laval

Samedi dernier, le club de la Banque Canadienne Nationale se rendait au Collège Laval pour donner une exhibition de gouret. Le club était au complet. C'était la première fois qu'une si belle aubaine nous était procurée. Nous avons pu constater ce qui fait la force de cette équipe: le sang froid imperturbable du gardien des buts, M. Lafrenière, la solide défense des Brunet, des Bourgouin; les montées rapides des avants, Feenault, Gaudreault, Lapointe, Hamel, Arcand, Pesant et Bessette.

Pour le Laval, H. Gagnon, notre gardien des buts, fut admiré par les visiteurs et Lafrenière put voir en lui, son portrait "en petit". Les joueurs du Laval prirent une leçon dont ils surent profiter dès le lendemain. En effet, la puissante équipe du Daigle et Paul, de la ligue Verdunoise qui n'avait que des victoires à son crédit subit un échec complet aux mains des nôtres. La lutte fut rapide, dure et contestée. Les visiteurs réussirent à éviter un blanchissage quelques secondes avant la fin de la troisième période lorsque Daves Archer déjoua H. Gagnon.

Après cette brillante victoire, M. Alfred Gagnon, père de notre gardien des buts, Héliodore et d'un de nos meilleurs joueurs de défense, enthousiasmé par le jeu brillant de notre équipe, fit présent à chacun de nos joueurs d'un gouret de professionnel. Cette victoire, lui rappelait les jours heureux pour lui, où avec son équipe du National, il allait disputer les honneurs de la coupe de Lacrosse à Victoria ou à Seattle.

Aux joueurs de la Banque Canadienne Nationale, aux distingués visiteurs qui les accompagnaient: M. le Dr Marien, M. le sergent d'armes Foucreau; à M. Eliot Primeau, qui nous a ménagé cette surprise; à M. Alfred Gagnon pour son beau geste en faveur de nos joueurs et à l'équipe du Daigle et Paul, la direction du Laval adresse ses plus sincères remerciements.

Sommaire de la partie avec le Daigle et Paul

Première période
Laval: Gaston Fortier, 8.30 min.
Laval: Adrien Bédard, 7.30 min.
Deuxième période
Aucun point
Troisième période
Daigle et Paul: Daves Archer, 16.25 minutes.

Le Laval est libre le 23 janvier et les dimanches suivants. Il lance un défi à tout bon club de 16 à 18 ans, spécialement aux suivants: Ste-Anne Ind., au Laval d'Hochelaga, au Montcalm, au C. P. St-[illegible], au Ste-Hélène Jr., au Canadien Delorimier Jr., au St-Hubert, etc. Pour informations s'adresser au gérant du Laval, J. Jérome, Collège Laval, St-Vincent de Paul, Ile Jésus. Tél. St-Vincent de Paul No 41.

ST-TITE, 22.—Une très belle partie de hockey a été jouée récemment sur notre patinoire locale entre notre équipe le Chevalier de Colomb et le Grand'Mère Junior. C'a été après une lutte très vive où Ferron, Sauvageau et Lachance, leur ont donné du [illegible] secondes, ont remporté la victoire par un score final de 3 à 1.

LES ALPINISTES INC.

Le club de ski Les Alpinistes, marche de progrès en progrès, chaque jour, voit une grande affluence de skieurs et de skieuses au chalet. Il faisait bon de s'y reposer dans les grands froids de la semaine dernière, une franche cordialité y règne toujours, les membres anciens, nouveaux, ou futurs sont tous les bienvenus, qu'on s'y donne rendez-vous avant et après les marches et les courses à travers la montagne. Les réunions sociales qui ont obtenues tant de succès l'an dernier reprendront le 23 janvier, ce sera un nouvel attrait et une incitation pour beaucoup à entrer dans nos rangs.

Le club organise pour le dimanche 30 janvier un "cross country" à travers la montagne, pour une distance d'environ six milles, le parcours a été choisi de façon à faire valoir toutes les qualités d'un bon skieur et sera sous la direction des officiers du club. Pour toutes références s'adresser au secrétaire, Gérard Lortie, casier 265, Station "N", Montréal.

Saint-Jean-Berchmans Ind. vainqueur

Le club de hockey S-Jean Berchmans Ind. recevait vendredi soir dernier la visite du fameux Institut Laroche et le battait par le score de 2 à 0. Odilon Leathead et Romeo Nantais furent les scorers.

Dimanche, le St-Jean Berchmans Ind. recevait, malgré la température froide, la visite du Ste-Elizabeth et faisait partie nulle de 3 à 3, après une période supplémentaire. Adélard Tardy, Odilon Leathead et Lucien Gauthier scorèrent pour le St-Jean Berchmans Ind. Ces deux équipes se rencontreront de nouveau le 14 février prochain. Il serait peut-être bon de dire que le St-Jean Berchmans Ind. était privé des services de Pierre, Viger, Pauzé, Lefebvre.

Lundi soir, le St-Jean Berchmans recevra le Pont Viau. Lundi soir dernier, il le battait par le score de 2 à 1. Francis Leathead et Odina Lefebvre furent les scorers du St-Jean B. Ind.

Le St-Jean Berchmans Ind. remercie ces trois équipes de leur belle tenue sur la glace.

Dimanche le St-Jean Berchmans Ind. recevra le Pont Viau, lundi soir le Robineau Frère, mercredi soir, le Centre St-Paul de la Croix et vendredi soir le Old Reliable; le St-Jean B. Ind. a encore quelques dates de libres et lance un défi à tout club amateur sans exception. Inf. à Emile Caviola, 6249 rue Parthenais, tél. Calumet 6910-J, le soir de 7 à 8 heures, ou Main 1866 le jour.

Le jeu de "Barbeau"

Voici un nouveau jeu qui promet des sensations. On dit qu'il ressemble assez au jeu de pool, sans cependant l'approcher. M. Eugène Godin, qui en sera l'innovateur est mystérieux sous ce rapport, et l'emblème qu'il en porte à la boutonnière, attire foule de questions de la part des membres. Il va sans dire que les commentaires vont leur train, et déjà en plus d'un des membres se vantent de remporter le premier concours qui sera inauguré " ce jeu dans le courant de la semaine prochaine.

Le Canadien-Delorimier à S.-Jean d'Iberville ce soir

C'est avec impatience que les fervents du hockey à St-Jean d'Iberville attendent la visite du Canadien-Delorimier, de la Ligue Amateur Indépendante de Montréal, ce soir.

Les porte-couleurs du Canadien-Delorimier, qui par leur ténacité et leur jeu d'ensemble, ont réussi à prendre un avantage marqué sur leurs concurrents de la ligue Indépendante, seront tous au poste ce soir et veulent à tout prix faire la vie dure au St-Jean All Star, dont les équipiers se promettent bien de faire honneur à la populaire ville de St-Jean.

Cette partie sera l'une des plus intéressantes jouées à St-Jean cet hiver et nul doute que la gent sportive de l'endroit sera plus que largement représentée, et ira par ses applaudissements encourager les deux clubs aux prises.

Les habitués de St-Jean auront l'occasion de voir sur les rangs du Canadien-Delorimier l'un des leurs l'an passé dans la personne du joueur Albert Champagne "Champ" qui faisait partie de l'équipe du collège.

Les membres du Canadien-Delorimier profiteront de cette visite à St-Jean pour aller saluer un de ses fondateurs, monsieur René Patenaude, marchand de l'endroit, qui il y a quelque 15 ans de concert avec le gérant Gaston Lecompte, jetait les bases de l'Association Canadien Delorimier.

Le Canadien se rendra à St-Jean par le convoi de 5 heures 20 samedi, et invite tous les amis qui aimeraient l'accompagner.

Alignements

St-Jean Alle Stars		Canadien Delorimier
Marchand, C.	Buts	Lortie, E.
Gervais, J.	Déf.	Lefebvre, O.
Sabourin, Y.	Déf.	Séguin, A.
Barnby, C.	Avant	Lecompte, H.
Lamoureux, Ed.	"	Champagne, A.
McCarrell	"	Lecompte, G.
Trahan, Ph.	Subs.	Duquette, E.
Côté, A.		Chartier, R.
Beaulieu, P.	"	Rogaz, R.
Beaulieu, A.	"	Valiquette

Visite des membres du Molière

La fête aux membres du Molière donnée dimanche dernier par M. Lucien Charlebois, a été une agréable matinée. Les membres ont été reçus royalement et tout se passa dans la plus douce amitié. MM. R. Duplessis, W. Goulet, Jos Ducharme et autres surent égayer les assistants par leurs romances et leurs danses. Le directeur Gratton invita à son tour les membres et à leur retour, ils passèrent là quelques moments charmants.

DEUX REMARQUABLES NAGEUSES

De gauche à droite: Mme Della Sullivan et Mme Myrtle Hudleston, deux bonnes nageuses, qui étaient inscrites dans la course de l'île Santa Catalina, gagnée par le jeune Young, de Toronto. Mme Sullivan est bien connue de notre public ayant gagné la course Montréal-Repentigny, en septembre dernier.

HARDIS MARCHEURS EN ANGLETERRE

Deux des participants à la grande marche de 18 1-4 milles d'amateurs récemment entre Croydon et Godstone, aller et retour. De gauche à droite: H. T. Devonshire et J. L. King, gagnant de la marche de l'an dernier.

COUPON OFFICIEL

Concours de Hockey

La Patrie

Prévisions du 25 janvier 1927 au 25 février 1927

SECTION A	Position	SECTION B	Position
CANADIENS	......	BOSTON	......
MONTREAL	......	CHICAGO	......
OTTAWA	......	DETROIT	......
N.Y.Américain	......	N.Y. RANGERS	......
ST-PATRICK	......	PITTSBURG	......

Nom...
Adresse...

Adresser:—CONCOURS DE HOCKEY,
La Patrie, Montréal.

Championnats Canadiens de Tennis Intérieur
au
MONTREAL INDOOR TENNIS CLUB
378 Chemin Côte-des-Neiges
FINALES
Aujourd'hui 22 Janvier à 2.30 p.m.
PRIX D'ADMISSION, $1.50
Taxe incluse
Billets en vente au club et à la Chambre 917, 120 rue St-Jacques.

FORUM
UPTOWN 9112
CE SOIR, A 8.30
TORONTO
vs
CANADIENS
PRIX: $2.50, $1.75, $1.50, $1.00, .50. Taxe comprise. Sièges en vente maintenant.

CATARRHE de la VESSIE
Douleurs vite enrayées par le Santal Midy
Refusez les imitations
[illegible]

FINALES DU TENNIS AUJOURD'HUI--LA "PATRIE" A FARNHAM DEMAIN

DOUBLE-HEADER DANS LA LIGUE DE LA CITE DEMAIN A L'ARENA

Demain soir, à l'Aréna Mont-Royal, la Ligue de la Cité offrira à ses nombreux admirateurs son cinquième triple-header de la saison. Les rencontres promettent d'être contestées au possible vu que c'est la dernière chance accordée aux gérants des clubs liés au Circuit Nolet de renforcir leurs rangs. Pour dimanche les équipes s'aligneront comme suit:

Chirurgie Dentaire vs Les Douanes

Gaboury	Buts	Lalonde
Masson	Défense	F. Séguin
Poirier	Défense	C. Séguin
Lapointe	Centre	Fortier
Smith	Ailes	Jones
Ratté	Ailes	Deschambault

Substituts — Chirurgie Dentaire: Verret, Lavallée, Dionne Leroux, St-Germain, Mauger.

Les Douanes: Paquette, Doyle, St-Pierre, Ellis, Gravel, Holstead.

DEUXIEME RENCONTRE

Ville Emard S.S. vs C.P. Holy Cross

Ménard	Buts	Papineau
Lavigne	Défense	Howard
Taubler	Défense	Brisebois
Motte	Centre	Boisselle
Cournoyer	Ailes	Magnan
Viau	Ailes	Lecavalier

Substituts—Ville Emard S.S.: Dupuis, Carbonneau, C.

C. P. Holy-Cross: Papineau, Dubois, Larivière, Leduc, Cardinal, Larivière, Leduc, Cardinal, Tamahon.

TROISIEME RENCONTRE

C.P.R. vs Viger

McCauley	Buts	Comeau
Haines	Défense	Ranger
McComb	Défense	Villeneuve
Gorman	Centre	Goyette
Beauchamp	Ailes	Lepetit
Pulin	Ailes	Duquette

Substituts—C.P.R.: Pitre, English, O'Brien; Viger: Wise, Désy, Charbonneau, Laverdure, Armand.

L'arbitre sera Georges Dufresne.

Voici la liste des scoreurs de points et "d'assists" réunis, de la Ligue de la Cité:

Lepetit, Lecavalier et Magnan: 6 points; Lapointe, 5; Boisselle, ; Duquette, Masson, Brisebois, 3; Lafrance, Carbonneau, Lavigne, Wise, Charbonneau, Leroux, Doiton, Haines, Cournoyer, Ratté, Ranger et Goyette, 2 points; Kent, Mauger, St-Germain, Deschambault, Poirier, Doyle, Villeneuve, Paquette, Matte, Viau, Berret, Palin, O'Brien, Ellis, 1.

PLUS DE COURSES A TAMPA DOWNS!

TAMPA, Flor., 22. — Le meeting de courses de Tampa Downs, piste récemment acquise par le syndicat montréalais Cattarinich-Dandurand-Létourneau, a été suspendu après que la Cour Suprême eut refusé d'empêcher la mise en effet d'une injonction accordée par la Cour de Circuit à R. E. L. Cancey, solliciteur du comté de Hillsborough contre le système de vente de billets sur le pari mutuel. La cour a fixé lundi pour entendre toute la cause au mérite.

LIGUE INDUSTRIELLE

Le Crane a pris la tête de la ligue Industrielle hier soir à l'Aréna Mt-Royal en battant le Sherwin-Williams par 2 à 1 après une partie contestée à l'extrême. Dans la première partie de la séance, l'hôtel Mont-Royal blanchit le National Breweries par 1 à 0, et, dans la finale, le C. P. R. Angus battit le Dominion Textile par le même score.

LABARBA VICTORIEUX

NEW-YORK, 22—Fidel Labarba, de Los Angeles, a obtenu facilement la décision sur Elky Clark, d'Angleterre, dans un assaut de douze rondes disputé à Madison Square Garden hier soir. Labarba fut le maître de la situation du commencement à la fin et n'eut pas d'excuse à présenter après sa défaite. "Le meilleur homme a gagné" commenta-t-il simplement. Labarba l'envoya cinq fois au parquet au cours de la rencontre, et vint près de le mettre hors de combat souvent.

Maloney victorieux

SYRACUSE, N.Y., 22. — Jim Maloney, de Boston, qui doit rencontrer Jack Delaney (Chapedaine) dans le tournoi éliminatoire de poids lourds, organisé par Tex Rickard, a mis hors de combat Jim Herman, de Portland, dans la troisième ronde, hier soir.

Banque Canadienne Nationale

Trois-Rivières, 21. (De notre correspondant.)—Les clubs Banque Canadienne Nationale, Banque du Commerce et Banque Royale ont été victorieux dans les dernières parties de la Ligue des Banques. Les résultats ont été comme suit:

Banque Canadienne Nationale

Gélinas	102	101	88—291
Clermont	109	86	111—306
Lajoie	96	109	107—312
Total	307	296	306—909

Big Four

Chartier	82	94	76—252
Lemay	71	74	64—209
Larivière	99	105	122—326
Total	252	273	262—787

La Banque Canadienne National gagne trois parties.

Banque Royale

Lanciau	77	86	98—261
Hébert	88	89	99—276
Martin	73	102	136—311
Total	238	276	339—852

Banque du Commerce

Diron	106	99	82—287
Parent	101	103	97—321
Lemire	76	114	101—291
Total	295	316	280—899

La Banque du Commerce gagne deux parties.

Banque de Montréal

Buneau	83	102	83—268
Morin	90	126	96—312
Bourgeault	98	103	109—310
Total	271	331	288—890

Banque Provinciale

Mongeau	124	93	98—315
Vrigeau	105	109	89—303
Pesant	77	77	88—242
Total	306	279	275—860

La Banque de Montréal gagne deux parties.

Ligue des Assurances

TROIS-RIVIERES, 21. (De notre correspondant). — Les dernières parties dans la ligue des Assurances ont donné les résultats suivants:

CANADA LIFE

Charbonneau	93	81	70—244
Gough	109	115	71—285
Pronovost	107	90	104—301
	300	286	245—831

GREAT WEST

Balcer	121	88	126—283
Hébert	78	98	73—249
Betty	106	91	117—317
	299	278	322—899

Canada Life gagne deux parties.

Les Tuyauteurs ont gagné deux parties contre les Machinistes. Voici les scores:

MACHINISTES

Harris	141	174	175—392
Hardy	130	165	128—423
Paquette	146	123	132—424
Lamy	151	172	128—451
	690	584	516 1690

TUYAUTEURS

Caré	108	107	126—339
Tessier	145	150	117—417
Lambert	137	176	165—477
Bettez	141	176	178—490
	674	613	531 1778

Ligue Montreal Light Heat & Power

Résultats des parties jouées le 17 janvier:

PREPOSES AUX RELEVES (Bleu)

Viau O.	176	152	164—492
Bissonnette	147	137	106—390
Mongeau	107	119	119—345
Greene	132	136	143—411
Hétu	116	158	170—474
	708	702	702 2112

PREPOSES AUX RELEVES (Blanc)

Morin	168	227	188—581
Dobby	147	185	177—509
Paquin	118	155	177—450
Granary	176	157	176—509
St-Denis	156	170	146—472
	763	894	864 2521

COKE-TRANSPORT

Marks	152	115	165—432
Body	114	113	116—343
Clavette	160	133	127—420
Cosgrove	161	118	134—413
Lévesque	141	179	119—439
	698	658	671 2027

ATELIERS

Roy	150	167	148—475
Lavallée	165	141	135—281
Tolhurst	127	118	125—370
Elliott	188	143	131—462
Ryan	150	169	155—474
	720	738	704 2162

FACTURES-PERCEPTION

Hankins	142	175	146—463
Bousquet	156	133	153—442
DeBlois	213	173	156—542
Hall	175	129	129—433
Jasmin	204	173	164—541
	890	783	748 2421

Affaires Nouvelles-Comptabilité

Fauteux	115	125	147—387
Cutler	151	127	161—439
Burke	132	127	122—381
Dummy	100		—100
Boyer		105	129—234
Dummy	100	100	100—300
	598	584	659 1841

STATIONS ELECTRIQUES (Bleu)

McLaughlin	141	142	149—432
March	133	133	111—377
Everette	151	157	143—451
Boudreault	180	156	120—456
Grant	188	119	133—440
	793	707	656 2156

STATIONS ELECTRIQUES (Blanc)

McBurney	125	161	143—429
Lalonde	164	157	140—461
Sauvé	153	201	168—522
Prévost	151	181	178—510
Desgroseilliers	156	132	129—417
	749	832	758 2339

Plus forte partie simple, M. H. Morin, Préposés aux Relevés (Blanc), 227.

Plus fort total en trois parties, M. H. Morin, Préposés aux Relevés (Blanc), 581.

Club de hockey Canada

Le club Canada amateur a été visiter le club Bordeaux, dimanche après-midi, le 16 janvier, et il a été défait par un score de 2 à 0. La partie fut des plus excitante, mais le mauvais état de la patinoire et la température furent à l'avantage du club visité. Cependant si le club Bordeaux a gagné cette partie, le club Canada eut l'avantage pendant toute la partie.

Le club Canada félicite le Bordeaux pour son esprit très sportif et très loyal. Il y aura partie de revanche, mardi, le 25 janvier prochain, sur le rond Savard, angle Laurier et Delaroche, à 8.30 p.m. avec le même club.

Le Canada ira dimanche le 23 janvier jouer à Marieville avec le club de hockey de cet endroit.

Un petit commentaire à propos du club Boucanier dans la "Presse" de samedi dernier, le Boucanier disait que le club Canada n'avait pas son équipe régulière. Il se trompe, car le club Canada avait son équipe régulière; il est vrai qu'elle était un peu différente de celle qu'il avait à sa première partie, mais le club a changé de direction depuis ce temps-là, et l'équipe qui a fait face au Boucanier sur le rond Savard est l'équipe régulière. Si le Boucanier veut avoir une autre partie de revanche, il n'a qu'à s'informer au gérant, celui-ci lui donnera satisfaction.

Le club de hockey Canada est un club amateur et il ne refusera aucun défi et principalement des clubs extérieurs.

Pour information, s'adresser au gérant, Emile Monette, 4392 Delanaudière, Tél. Bell, Amherst 5745, entre 6.30 et 7.00 p.m.

Trois-Rivières battu

TROIS-RIVIERES, 21. (De notre correspondant). — Le Québec a compromis les chances du Trois-Rivières de remporter le championnat de la province aux grosses quilles en battant l'équipe trifluvienne dans trois parties les plus contestées qu'on ait encore vues aux Trois-Rivières. Le club québecois gagna la première partie par neuf points, la seconde par six et la dernière par quatre. Bettez du Trois-Rivières fut l'étoile de cette rencontre jouant le grand total de 640 points dont une partie simple de 247. Duquette du Québec joua une partie simple de 228.

Voici les scores détaillés de ces parties.

QUEBEC

Duquette	153	238	173—564
Gagnon	177	181	144—502
Pichette	165	153	195—513
Dorval	183	187	214—554
Métivier	177	201	179—557
	855	920	905 2699

TROIS-RIVIERES

Larivière	179	161	185—525
Bettez	181	247	212—640
Gagnon	143	157	—290
Chrétien	174	166	172—521
Marco	167	203	151—527
Fournier			163—163
	844	934	961 2411

Québec gagne trois parties.

LA 'PATRIE' A FARNHAM

Le club de notre journal sera l'objet d'une chaude réception aux mains de l'équipe du gérant Drouin.

FARNHAM, 22. — Tout est prêt pour la grande partie de demain entre les clubs de la "Patrie" et Farnham et tout le monde ne fait que de parler de cette rencontre. Ce sera, dit-on partout, le clou de la saison locale et les indices font prévoir une assistance énorme. C'est dire que la 'Patrie' jouit d'une grande réputation par ici et que la valeur de ses joueurs est appréciée à juste titre. On reconnait dans les visiteurs des artistes du hockey, qui jouent pour la rondelle et non pour l'adversaire et dont la tenue sur la glace est celle de gentilshommes.

Le Farnham a aussi sur son alignement des étoiles de première grandeur et il attend la 'Patrie' de pied ferme. C'est dire que les visiteurs pourraient bien trouver chaussure à leur pied car le gérant Drouin s'est montré plus particulier que jamais pour les pratiques cette semaine et il enverra sur la glace un club capable de tenir tête à l'une des meilleures équipes amateurs de la province.

Les amateurs de hockey de Farnham et des environs viendront donc en foule assister à cette partie qui promet d'éclipser toutes celles qui ont été jouées ici cette saison.

Varsity bat McGill

TORONTO, 22. — L'Université McGill a été battu ici hier soir par le Varsity dans un match de la ligue sénior intercollégiale. Le score fut de 4 à 1 et les champions de l'Intercollégiale furent toujours les maîtres de la situation.

Québec bat Springfield

QUEBEC, 22 — Le club de hockey Québec a battu le Springfield par le score de 3 à 1, dans un match de la Canado-Américaine, ici, hier soir. Murray compta deux points pour les Bocaux et Gagnon fit l'autre, tandis que l'unique point des visiteurs égala le score dans la deuxième période et fut enregistré par Waite.

Ligue des Canadian National Railways

M. H. Giroux de l'équipe du "Plans" a remporté les doubles honneurs dans la ligue du Telegraph Canadian National obtenant un grand total de 360 avec une partie simple de 132, gagnant par ce total la cuillère de la Classe "A". Celle de la Classe "B" fut gagnée par M. J.-E. Montgomery avec 321. Scores détaillés: P.S. La plus haute partie simple fut roulée par M. C. Cenni avec 139.

MORSE

Wallace	91	100	102—297
Groulx	106	111	124—341
Dubé	108	99	108—315
Nadeau	108	91	88—287
Maillé	96	110	90—296
	512	511	513 1536

GERANT

Cenni	105	93	139—337
R. Morin	86	80	76—242
Levine	101	111	83—295
McCulloch	108	94	84—286
Prior	92	83	82—257
	492	461	464 1417

Morse gagne trois parties.

SERVICE

Fixman	97	79	100—276
Bouchard	82	73	75—230
Lawrence	95	107	89—291
Dummy	70		—70
Bédard		72	91—164
Hastie	95	88	109—293
	440	420	464 1254

PLANS

MacMillan	88	125	104—317
Hunter	75	86	86—247
Giroux	131	115	113—360
St-Vincent	90	102	93—285
Sagala	76	104	89—269
	461	532	485 1478

Plans gagnent 2 parties.

CHEFS

Dressing	116	89	83—288
Wood	87	120	116—323
Bédard	99	100	115—314
Montgomery	82	106	137—321
W. T. Sallaway	90	99	109—298
	474	512	560 1547

SURINTENDANT

E. A. Morin	95	101	107—303
Stewart	61	52	77—190
A. E. Morin	82	106	113—301
Lebel	82	69	124—275
Yellun	93	87	98—278
	413	415	519 1347

Chefs gagnent 2 parties.

Ligue des Marchands

TROIS-RIVIERES, 21. — (De notre correspondant). — Les dernières parties de la Ligue des Marchands ont donné les résultats suivants:

Maurice Garceau

Garceau	103	107	92—302
Gélinas	112	127	155—394
LePot	110	119	145—376
Total	325	353	392 1070

Carignan

Marineau	135	112	98—345
Robert	109	159	133—401
Birtz	125	119	145—374
Total	369	380	351 1100

Carignan gagne deux parties.

J. B. Loranger

Pépin	96	103	115—318
Milot	80	99	118—297
Dummy	90	115	87—292
Total	256	278	301 907

Stell

Desaureau	121	84	94—299
Morin	112	86	106—304
Dummy	95	108	101—304
Total	328	278	301 907

J. B. Loranger gagne deux parties.

Tip Top Tailors

Gervais	110	114	100—324
Beauchamp	100	89	100—289
Pronovost	94	101	140—335
Total	304	304	340 948

Dominion Express

Gélinas	116	108	88—312
Bourget	89	111	86—286
Morin	112	95	76—283
Total	317	314	250 881

C.P.R. Express gagne deux parties.

J. B. Loranger

Leboeuf	89	107	115—311
Milot	126	116	120—362
Pepin	116	78	78—272
Total	331	301	313 945

Fashion Craft

Mongeau	96	100	102—298
Bergeron	111	98	108—311
Dr Robert	103	121	118—342
Total	310	319	328 957

Fashion Craft gagne deux parties.

H. Nobert

Par défaut

Fashion Craft

Mongeau	107	115	98—318
Bergeron	103	107	106—317
Dr Robert	100	105	111—320
Total	311	331	313 955

Ligue des Canadian National Railways

Mlle M. Kenyon de l'équipe des "Canaries" a remporté les doubles honneurs de la soirée obtenant un grand total de 327 avec une partie simple de 130, gagnant par ce total la cuillère de la Classe "A". Celle de la Classe "B" fut gagnée par Mlle D. Hicklin de l'équipe des "Robins" avec 221.

BLUE-BIRDS

Milles:			
S. O'Brien	65	77	74—216
V. Murphy	66	76	...—142
E. Hickey	103	64	86—253
O. Tofts	64	97	89—250
F. Pirrie	96	91	96—283
Dummy			49—49
	394	405	294 1144

LARKS

Milles:			
E. Wilson	45	74	78—197
D. Bidégaré	71	83	63—217
L. Barnes	70	82	68—220
B. Simpkins	59	76	49—184
M. McLaughlin	58	42	89—189
	303	357	347 1007

Blue Birds gagnent 3 parties.

CANARIES

Milles:			
E. Buckley	76	88	60—224
L. Smith	69	84	71—224
K. Briggs	63	81	92—236
M. Kenyon	130	86	111—327
	338	339	334 1011

ROBINS

Milles:			
F. Curtin	55	72	83—210
D. Hicklin	78	65	78—221
M. Conners	80	81	80—241
D. Tofts	100	81	65—246
	313	299	306—918

Canaries gagnent 3 parties.

Ligue Industrielle

Trois-Rivières, 21. (De notre correspondant.)—Le club Balcer Glove No 1 s'est pratiquement assuré le championnat de la Ligue Industrielle aux grosses quilles, par ses victoires dans les dernières rencontres dont les résultats ont été comme suit:

Balcer Glove No 1

Descoteaux	119	138	130—387
Bouchard	133	143	158—436
Bettez	157	153	191—501
Total	409	416	469-1294

Le Bien Public

Létourneau	171	132	144—447
Champagne	107	193	143—443
Gélinas	146	152	145—443
Total	424	477	432-1333

Le Bien Public gagne deux parties.

Balcer No 1

Descoteaux	124	143	132—399
Bouchard	166	109	123—398
Bettez	157	138	137—432
Total	447	390	392-1229

Balcer No 2

Drouillette	108	104	110—322
Laperrière	121	121	135—377
Balleux	108,	108	108—324
Total	337	333	353-1043

Balcer No 1 gagne trois parties.

Finisseurs

Doucet	151	165	201—527
Meheu	92	145	134—371
Hamel	172	145	116—433
Total	415	455	451—1331

Balcer No 2

Balleux	155	101	133—389
Laperrière	124	103	85—312
Abran	114	133	115—362
Total	393	337	333-1063

Les Finisseurs gagnent trois parties.

Finisseurs

Doucet	126	154	176—456
Meheu	164	140	159—462
Hamel	155	142	156—453
Total	445	436	481-1372

Nouvelliste

Robert	107	145	110—362
Côté	150	168	137—455
Total	257	313	247- 817

Les Finisseurs gagnent trois parties.

Voici la position des clubs

	G.	P.
Balcer No 1	26	10
Finisseurs	21	12
Bien Public	19	14
Nouvelliste	7	23
Balcer No 2	8	25

Le Laviolette gagne

TROIS-RIVIERES, 18. (De notre correspondant). — Le Laviolette a continué sa série de victoires dans la Ligue de la Cité en prenant trois parties contre le club Sans Pareils. Le St-Maurice Paper a triomphé par défaut contre le Canipco. Voici les scores détaillés de ces parties:

LAVIOLETTE

Larivière	146	178	180—504
Lambert	148	187	151—486
Poliquin	162	158	171—491
Gagnon	168	161	217—546
Fournier	181	159	193—533
Totaux	805	843	912 2560

SANS PAREILS

Létourneau	130	125	140—395
Gélinas	163	168	128—459
Côté	171	175	165—511
Héroux, P.	170	201	191—562
Héroux, O.	166	161	147—474
Totaux	800	840	761 2401

ST-MAURICE PAPER

Harris	153	155	144—452
Piquette	136	168	139—443
Desbiens	173	156	167—496
Marco	170	196	170—536
Chrétien	174	155	183—512
Totaux	826	770	843 2439

CANIPCO

Par défaut

POSITION DES CLUBS

	G	P
Laviolette	30	3
St-Maurice Paper	26	11
Sans Pareils	19	21
Canipco	6	27

LA ROYALE ET LA CANADIENNE-NATIONALE FONT PARTIE NULLE

Elles ne peuvent scorer un seul point de la partie, hier, au Forum. — Montréal victorieuse.

Les équipes des banques Canadienne-Nationale et Royale ont fait match nul par le score de 0 à 0 hier soir dans la première partie du programme hebdomadaire, de la ligue des Banques. Le jeu, on le devine, fut furieusement contesté de part et d'autre et les équipiers canadiens-français trouvèrent dans leurs adversaires des joueurs déterminés, malgré l'absence d'une couple de coéquipiers, partis pour l'Europe avec le Victoria, à vendre chèrement la victoire. Malgré les charges enlevantes de Pedneault et de Goudreault et les longs élans de Bourgouin et Brunet, la défense de la Royale, composée de Davin et de Schultz, sut tenir bon, tandis que Cockburn, qui vient de Winnipeg, eut une grande soirée dans ses buts. Il arrêta foule de coups dangereux et sauva maintes fois son filet. La banque Canadienne-Nationale força le jeu dès le début de a partie, et, particulièrement dans la deuxième période, elle eut des chances superbes de compter, mais ses joueurs perdirent la rondelle au moment psychologique. Dans la dernière moitié de la troisième période, les leaders du circuit bancaire forcèrent le jeu et déployèrent leurs plus grands efforts, mais tout fut vain et la présence du vétéran Campbell sur la défense de la Royale ne contribua pas peu à sauver ce club de la défaite.

Dans la deuxième partie, la victoire alla à la banque Montréal sur la banque de Commerce par le score de 3 à 1. La banque Montréal gagna pratiquement la partie dans la première période en comptant deux points. Alignement et sommaire:

L'alignement:

Can. Nationale		Royale
Lafrenière	buts	Cockburn
Brunet	défenses	Davin
Bourgouin	défenses	Schutz
Pedneault	centres	Baril
Gaudreault	ailes	Carroll
Arcand	ailes	Quinn
Lapointe	subs	Campbell
Hamel		Arnold
Pesant		Easton
Bessette		Scriven

Arbitre: George Mallinson.

SOMMAIRE

Première période

Pas de point.

Punitions: Davin, Pedneault, Lapointe et Arnold.

Deuxième période

Pas de point.

Punitions: Schutz, Lapointe, Pedneault.

Troisième période

Pas de point.

Punitions: Schutz, Bourgouin.

Commerce		Montréal
Haynes	buts	Rowan
Thorpe	défenses	Shennett
Pearson	défenses	Grant
Copland	centres	Slater
Shirriff	ailes	Devenny
Malligan	ailes	Magnan
Lane	subs	Sterling
Harvey		Shink
Stanley		Smith
Beatty		Jessop

Arbitre: George Mallinson.

SOMMAIRE

Première période

1—Montréal... Magnan ... 8.50

2—Montréal... Jessop ... 3.50

Deuxième période

3—Commerce... Copeland ... 5.55

4—Montréal... Slater ... 7.20

Troisième période

Pas de point.

Punitions: Thorpe, Shink, Mulligan, Devenny et Slater.

LE TENNIS

Simples: W. F. Crocker, Montréal, bat Henri Laframboise, Montréal, 6-2, 9-7, 6-1.

George Lott, Détroit, bat H. L. Bowman, New-York, 6-4 6-1, 6-2.

Doubles: W. F. Crocker et J. Wright, Montréal, battent H. L. Bowman, et H. Throckmorton, New-York, 8-6, 6-3.

Semi-finales: Fred Anderson et D. Cutler, New-York, battent George Lott, Détroit, et Dr Arthur Ham, Toronto, 1-6 8-6, 6-4, 8-10, 7-5.

W. F. Crocker et Wright, Montréal, battent J. Seligson et E. Kuhn, Lehigh, 13-11, 6-3, 6-2.

AUJOURD'HUI

2.45 p.m. — Finales pour le championnat en simples: W. F. Crocker, Montréal, vs George Lott, Détroit.

4.30 p.m. — Finales pour le championnat en doubles: Fred Anderson et D. Cutler vs W. F. Crocker et Jack Wright, Montréal.

LOTT ET CROCKER DANS LA FINALE

George Lott, de Détroit, et Willard F. Crocker, de Montréal, se rencontreront aujourd'hui, pour décider du championnat du tennis d'intérieur dans les simples au Canada. Lott, le plus fort joueur des visiteurs des Etats-Unis, s'est rendu jusque dans les simples en finale, hier, en battant un de ses concitoyens, Harry L. Bowman, de New-York, alors que Crocker a fait la même chose en défaisant son vieux rival, Henri Laframboise, aussi de Montréal. Donc, les deux joueurs se rencontreront aujourd'hui pour décider du championnat. Les deux hommes ont gagné assez facilement hier, sur leurs adversaires, comme on pourra le voir dans le résultat complet publié plus bas.

Les doubles, au contraire, furent très longs, excitants et très contestés. Lott et Ham durent plier drapeau devant les coups formidables de Cutler et Anderson, dans une rencontre qui dura tous les cinq sets et qui fut disputée point par point.

DIDI LAISSE LE COURT

CANNES, 22. — Mlle Didi Vlasto, fameuse joueuse de tennis française, va se retirer prochainement du court à cause de son prochain mariage.

Ste-Scholastique victorieux

Dimanche dernier le Ste-Scholastique a remporté une brillante victoire sur le Jéromien. Ce dernier était venu avec la ferme détermination de faire subir une défaite aux hommes du Gérant Landry, mais il a été bel et bien battu et a dû s'en retourner qu'avec un seul point à son crédit. Les quelques Jéromiens venus à Ste-Scholastique pour voir jouer cette intéressante partie et étant convaincus à l'avance d'écraser le Ste-Scholastique furent des plus surpris et ne purent qu'admettre leur défaite. La lutte a été dure mais aucune punition ne fut imposée. Malgré tout le travail que firent les joueurs la première période se termina sans aucun point.

La seconde période fut passionnante au possible la lutte fut extrêmement rapide, après sept minutes de jeu Ros. Charron s'empara de la rondelle et après une belle montée sur toutes la longueur de la glace déjoua les avants et les défenses et scora le premier point pour les locaux. Les Jéromiens toujours avec la même détermination se mirent au travail et huit minutes après Labelle du Jéromien scora. La seconde période se termina par un score de 1 à 1.

Dans la période finale le Jéromien attaqua avec fureur les buts du Ste-Scholastique, mais "Maringer" su défendre ses buts d'une manière prodigieuse. Il ne restait plus que 10 minutes quand R. Charron enregistra le deuxième point. Le Jéromien redoubla ses efforts pour éviter la défaite mais il du battre en retraite et baisser pavillon quand le timbre résonna annonçant la fin de la joute. Le score était de 2 à 1.

COMPOSITION DES EQUIPES

St-Jérome		Ste-Scholastique
Groulx	buts	Maringer
Lavigne	défenses	R. Charron
DeMartigny	défenses	R. Charron
Ouimet	centre	E. Savage
Labelle	ailes	J. Laframboise
Dalton	ailes	L. Provost
Desjardins	sub.	G. Sauvé
Fortier C.		G. Gratton
Francoeur		T. Longtin
Dr. Brais		R. Gratton

Arbitre: E. Roussel.

SOMMAIRE

Première période

Pas de point.

Deuxième période

Ste-Scholastique—Ros. Charron ... 8

St-Jérome—Labelle ... 15

Troisième période

Ste-Scholastique—R. Charron ... 10

Le 23 janvier le Ste-Madeleine d'Outremont rendra visite au Ste-Scholastique.

Quilles à Trois-Rivières

Trois-Rivières, 21. (De notre correspondant.)—Résultats des dernière matchs de quilles

LAVIOLETTE

Larivière	146	178	180—504
Lambert	148	187	151—486
Poliquin	162	158	171—491
Gagnon	168	161	217—546
F. Fournier	181	159	193—533
Total	806	843	912-2560

Laviolette gagne trois parties par défaut contre Canipco.

SANS PAREILS

Létourneau	130	135	130—395
Gélinas	163	168	128—459
Côté	171	175	165—511
Héroux, P.	170	201	191—562
Héroux, O.	166	161	147—474
Total	800	840	761-2401

S. M. PAPER

Harris	153	155	144—452
Piquet	136	168	139—443
Desbiens	173	156	167—496
Marco	170	196	170—536
Chrétien	174	153	183—512
Total	826	770	843-2439

POSITION DES CLUBS

	G	P
Laviolette	30	3
S. M. Paper	26	13
Sans-Pareils	16	22
Canipco	6	27

La Tuque triomphe du Grand'Mère par 8 à 3

Grand'Mère, 21. — Notre équipe senior de hockey le Grand'Mère a subi une rude défaite, dimanche dernier, aux mains de leurs amis de La Tuque, dans une très belle joute où le jeu fut vite, plutôt individuel et exempt de pénalités.

Aux accusateurs de Tom Richardson et qui paraissent faire passer nos joueurs pour des sauvages... nous répondrons que, à la partie de dimanche dernier, il n'y eut aucune pénalité de part et d'autre. Quand nos joueurs rencontrent des adversaires raisonnables, ils se tiennent à la hauteur de la position, par contre... ils ne se laissent pas frotter les oreilles sans crier gare....

LE SIMARD A RAISON DU PAPER MILL

Le club Simard a failli blanchir le Paper Mill 8 à 0 ces jours derniers dans une joute sensationnelle alors qu'il dompta ses adversaires par un score final de 9 à 1. Le Paper Mill a frisé le blanchissage et doit féliciter Alide Grenier qui a ménagé à ses confrères un lavage qui ne leur aurait pas fait honneur.

Voici l'alignement et le sommaire de la partie:

Jeune C.P. Sainte-Hélène

Dimanche dernier le Ste-Hélène a remporté une autre brillante victoire sur le Ste-Cécile "All Stars". Le Capitaine Oscar Corbeil lança ses hommes à l'attaque dès les premières minutes de jeux et lorsque la première période prit fin, le Ste-Hélène était assuré de la victoire ayant six points à son crédit. Dans la deuxième période le Ste-Hélène ne fit qu'augmenter son avantage. C'est alors que les porte-couleurs du Ste-Cécile se lancèrent à l'attaque avec l'espoir d'éviter un blanchissage mais Turcotte avait l'oeil ouvert et ne se laissa pas prendre en défaut une seule fois.

La composition des équipes était la suivante:

Ste-Cécile "All Stars"		Ste-Hélène
F. Pagatto	buts	E. Turcotte
E. Zox	déf.	O. Corbeil
M. Leblanc	déf.	A. Langevin
F. Richard	aile	L. Marier
P. Lurie	aile	C. Thibeault
R. Colman	centre	Em. Corbeil
A. Rainville	subs.	Eug. Corbeil
F. Zennato		L. Lebel
J. Baily		P. Jourdenais
A. Ardouin		A. Gagné
		F. Gagnon

La partie fut marquée par 19 punitions.

Arbitre: Rév. Père L. Cossette, Chronométeur: G. Frigon.

Le 26 janvier le Sainte-Hélène jouera tout probablement avec le fameux Ste-Anne Ind. qui n'a que des victoires à son crédit.

Pour information E. Turcotte (gérant), Main 8022 de 6 à 7 seulement.

Hockey à Trois-Rivières

TROIS-RIVIERES, 20. (De notre correspondant). — Devant une foule de près de onze cent personnes, l'International Paper a causé une vive surprise en provoquant la première défaite du Boswell par le score de 2 à 1.

AREX COMPOUND
RHUMATISME
INSOMNIE, MAUX de TETE
GRIPPE, NEVRALGIE etc.
Chez tous les pharmaciens
PRIX $1.00
THE AREX COMPANY LEVIS P.Q.

QUEEN'S VS U. MONTREAL

C'est à huit heures et quinze, ce soir, que les représentants de l'Université de Kingston rencontreront les étudiants canadiens-français dans la première partie de l'Intercollégiale pour l'Université de Montréal. Les étudiants locaux essaieront de débuter par une victoire afin de faire le premier pas vers le championnat de la ligue des universités canadiennes.

L'alignement de l'Université de Montréal sera probablement celui-ci: Beaumont dans les buts avec Reeves comme substitut, Gratton et Godin sur la défense, Pagé au centre, Lafrance et Emard sur les ailes. Ratté, Lavery et Raymond se chargeront de remplacer les réguliers, tant sur la défense que sur les avants. Jean Sauvé sera l'arbitre.

La partie commencera à huit heures et quinze très précises, après que Monsieur le Maire aura mis la rondelle au jeu et les joueurs des deux universités lui ayant été présentés.

Sitôt après la partie, l'Association Athlétique de l'Université de Montréal recevra les deux équipes de hockey à un souper à l'Hôtel Mont-Royal, à onze heures, sous la présidence d'honneur de Messieurs les professeurs Lanthier C.D., et Smith.

DES COURSES EN PATINS A L'ARENA POUR DES TROPHEES CHAQUE MERCREDI

Les nombreux amateurs de courses en patins seront servis à souhait prochainement, alors que, sous les auspices de la Ligue de Hockey Amateur Indépendante, l'on donnera à chaque séance qui a lieu le mercredi soir, des courses en patins qui réuniront les meilleurs patineurs et patineuses de Montréal.

Ces courses seront pour le championnat amateur indépendant de Montréal: il y aura de nombreux prix distribués à ceux qui se classeront pour les finales. Ainsi chaque mercredi soir, il y aura des courses qui réuniront de nombreux partants, tant chez le sexe féminin que chez le sexe masculin: le premier et le deuxième de ces courses devront concourir dans les dernières semaines de février contre les vainqueurs de chaque mercredi et les gagnants de ces éliminations auront droit à une coupe ou une médaille qui leur seront offertes et auront droit de participer à la course finale pour le championnat.

Les nombreux amateurs du Parc Lafontaine sont priés de se faire inscrire immédiatement à M. Gaston Lecompte, Amherst 2604 ou Arm. Limoges, Bélair 3941-W.

Défaite du Boucanier

Le Boucanier a subi sa première défaite de la saison aux mains du St-Laurent, dimanche le 16 janvier 1927. Privé de deux joueurs réguliers et manquant de substituts, le Boucanier se rendit quand même au collège St-Laurent, pour ne pas manquer à la parole donnée.

Boucanier		Col. St-Laurent
Comte	buts	Beauvilliers
Poirier	déf.	Chicoine
Doré	déf.	Boudreau
Gagné	déf.	
Giroux	centres	Martin
Fortin	ailes	Trudeau
Delorme	ailes	McNaughty
Forbes	ailes	Lanoix
Giguère	subs	Lacoste
		Lanoix
		Beaudry
		Péloquin

Arbitres: Lemaire et Beaudoin. Chronométreurs: Carpentier et Lauzier.

SOMMAIRE

Première période

Collège St-Laurent: Lanoix ... 12.50

Deuxième période

Col. St-Laurent: Lanoix ... 8.15

Troisième période

Pas de points.

Les clubs amateurs de Montréal et de la Province, sont cordialement invités à se mettre en communication avec le gérant du Boucanier, M. Roméo Paquette, 4265 Christophe-Colomb.

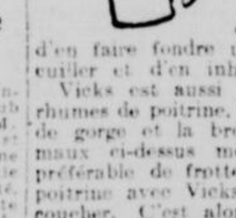
Beau surplus du club de golf Kanawaki

Le club de golf Kanawaki a connu une excellente saison en 1926 et le rapport financier montre un surplus de près de $5000. M. James Buchanan a été élu président à une assemblée tenue hier soir à l'hôtel Windsor. Un bel enthousiasme a prévalu et laisse prévoir une autre magnifique saison pour 1927.

Rhumes de Cerveau Bientôt Soulagés par des Vapeurs

Seules, les Vapeurs Arrivent Directement aux Bronches pour y Arrêter l'Infection.

Les médecins ont depuis longtemps reconnu l'avantage indéniable qu'il y avait de soigner les rhumes directement au moyen de vapeurs. Actuellement, ces vapeurs peuvent être obtenues facilement par l'emploi du Vicks Vapo Rub, l'onguent volatil moderne.



Pour les rhumes de cerveau il suffit d'en faire fondre un peu dans une cuiller et d'en inhaler les vapeurs.

Vicks est aussi efficace pour les rhumes de poitrine, la toux, les maux de gorge et la bronchite. Pour les maux ci-dessus mentionnés, il est préférable de frotter la gorge et la poitrine avec Vicks au moment du coucher. C'est alors la chaleur du corps qui dégage les vapeurs.

VICKS VAPORUB
Plus de 21 millions de pots en usage annuellement

Maison Charbonneau Ltée

C'est dimanche qu'aura lieu la grande partie de hockey entre le club Royal et la Maison Charbonneau. M. L. Gariépy, entraîneur du club, est très confiant en ses joueurs et ne doute pas du résultat de la partie de dimanche, mais d'un autre côté, le Royal a son mot à dire dans cette affaire. M. Charbonneau, propriétaire de la maison, qui porte son nom, mettra la rondelle au jeu afin de montrer à ses employés l'intérêt qu'il leur porte. Grâce à sa générosité, les employés, après leur travail, pourront se divertir. Pour arranger des parties avec le club Charbonneau, qui jouera ses parties au parc Lafontaine, les clubs devront s'adresser à L. Gariépy, parc Lafontaine, le soir seulement.

Torturé par un mauvais estomac. M. Vinsonneau souffre nuit et jour

Ses nuits étaient sans sommeil, c'était le plus dur.—Il est sauvé par les PILULES MORO et remis en bonne santé comme il l'était étant jeune homme.

"Depuis des années je ne pouvais manger sans avoir à souffrir beaucoup de l'estomac. La nuit je ne dormais pas et c'était le plus dur. Cependant, je travaillais toujours très fort. A la fin, les forces me manquant, je dus me mettre au repos. J'ai consulté successivement trois médecins qui n'ont pu améliorer mon cas. J'ai commencé ensuite l'emploi des Pilules Moro qui, en fortifiant tout mon système, ont activé les fonctions de l'estomac et m'ont permis de mieux profiter des aliments que je prenais. Je me trouve aujourd'hui très bien et je suis fort comme un jeune homme." — M. A. Vinsonneau, Chippewa Falls, Wisc.

Parmi le grand nombre d'hommes traités par nous, soit par lettres, soit à nos bureaux, une grande majorité souffrent d'un manque d'appétit et d'une faiblesse d'estomac marquée; ils demandent souvent un tonique afin d'augmenter leur appétit, le goût pour la nourriture, enfin pour aider d'une manière générale aux bons effets des PILULES MORO.

Cette préparation que nous favorisons, qui nous a donné des résultats très sérieux, s'appelle Elixir Monocal; nous venons vous la conseiller aujourd'hui.

Si vous pensez que les effets des Pilules Moro sont dans votre cas un peu lents, venez à leur secours avec du MONOCAL: une bouteille ou deux, tout en prenant les Pilules Moro hâteront leurs bons effets et votre rétablissement. Des milliers d'hommes s'en trouvent on ne peut mieux.

Essayez ce grand tonique, $1.00 la bouteille, par la malle, et aussi en vente chez les marchands.

CONSULTATIONS GRATUITES aux hommes, par lettres ou à nos bureaux, 1570, rue St-Denis. Nos médecins sont à votre disposition tous les jours, de 9 heures du matin à 8 heures du soir, excepté les dimanches et fêtes religieuses. Vous serez satisfaits des conseils qu'ils vous donneront pour rien. Il vous est impossible de vous traiter plus sûrement et à meilleur marché.

Pilules Moro en vente partout, ou par la poste, 50 sous la boîte, 3 boîtes $1.25, 6 boîtes $2.50.

Compagnie Médicale Moro, 1570, St-Denis, Montréal.

I. L. LAFLEUR, LIMITEE
366 Notre-Dame O. Montréal

IMPORTATEURS ET MARCHANDS DE

Ferronneries, Peintures, Huiles, Vernis, Vitres, Métaux, Ciment, Rockwall, Rockalite, Chaux, Broches à forme.

SPECIALITES: Tuyaux fer, zinc et grès.

Outillage complet pour contracteurs

AGENTS GENERAUX pour chaloupes Ls. St-Pierre de Verchères, Qué. — Phones Main 6707, 6708.

168-8 mo

LES ECHECS

Quelques mots d'explications et d'excuses à tous les amis de la colonne d'Echecs de la "Patrie." — Une instructive partie du champion d'Angleterre. — Deux beaux problèmes. — Solutions.

Ceux d'entre les joueurs d'échecs qui suivent la chronique quotidienne des faits-divers de nos journaux ont bien dû constater pour quelle raison majeure il m'a fallu négliger, à mon grand regret, ce petit coin des Echecs de la "Patrie," où, depuis près de dix ans (mon Dieu! comme les années s'envolent! je n'ai jamais manqué un seul samedi de venir les entretenir du mieux que je pouvais, souvent bien faiblement, je l'admets, mais toujours — on m'en rendra, j'en suis sûr, le témoignage — avec tout l'enthousiasme dont je pouvais disposer.

Mais tout ceci relève d'un autre ordre d'idées et je n'en parle tout juste, à mots couverts, que pour les deux raisons suivantes, puisque, dorénavant — c'est Sa Majesté le Code qui le dit — il me faudra, pour être entendu, parler "avec précision, avec discernement et de bonne foi":

1o M'excuser des négligences qui ont pu marquer la colonne d'Echecs de la "Patrie" durant les trois ou quatre dernières semaines et

2o Remercier du plus profond de mon coeur, "ab uno pectore" tous les bons et généreux amis qui n'ont cessé de m'assister, par de continuels encouragements, dans mes pénibles et incessants labeurs, de me soutenir de leur bon appui moral au terrible moment de l'épreuve et, finalement, d'applaudir à ma réussite.

A tous et chacun de ces bons amis, j'adresse le merci le plus cordial et j'essaierai de leur prouver ma reconnaissance en rendant cette modeste colonne de la "Patrie" plus intéressante et plus attrayante que jamais. A la semaine prochaine!

UNE INSTRUCTIVE PARTIE

La partie suivante, qui fut gagnée par le champion d'Angleterre, est très instructive et devrait être consciencieusement étudiée par tous les amateurs. Les notes sont tirées de la grande revue anglaise "The Field."

BLANCS	NOIRS
H.-E. Atkins	G.-W. Moses
1. P-4D	C-3FR
2. C-3FR	P-4D
3. P-4FD	P-3R
4. C-3FD	F-2R
5. F-5CR	CD-2D
6. P-3R	Roq
7. T-1FD	P-3FD

Joué par Showalter dans ses matches avec Pillsbury. Cette réplique est regardée comme la meilleure au dernier coup en faveur 7. T-1FD.

8. D-2FD Pillsbury jouait ici 8. F-3D. Le coup du texte devint par la suite plus en vogue, son but étant d'économiser un temps dans l'éventualité de F x PFD. Cependant, dans le dernier tournoi de Carlsbad, on a trouvé que ce but n'était pas atteint à cause de la réplique des Noirs 8 — P-3TD, suivi, si 9. F-3D, de 9 — P x PF; 10. F x PF — F-4CD; 11. F-3D — P-4FD, avec une bonne partie pour les Noirs, car ils menacent de poursuivre par — T-1FD, après quoi les Blancs doivent perdre un temps avec un coup de D. Si, au lieu de 9. F-3D les Blancs jouent 9. P-3TD, alors 9 — T-1R et les Blancs, sans aucun coup d'attente n'ont rien de mieux que 10. F-3D — P x PF; 11. F x PF — P-4CD comme indiqué plus haut.

BLANCS	NOIRS
8.	P-3TR
9. F-4FR	P x PF
10. F x PF	C-3CD
11. F-3CD	C3CD-4D
12. F-3CR	C x C

Cet échange fortifie le centre des Blancs. Mais les Noirs ont une partie très enserrée. En jouant 12 — P-3CD, afin de libérer leur FD, ils permettaient aux Blancs, après l'échange du C, de prendre ce commandement de la colonne FD avec leurs D et T.

BLANCS	NOIRS
13. P x C	P-3CD
14. Roq	C-4TR Perte de temps. Valait mieux 14...P-4FD.
15. F-5R	F-3D
16. D-2R	C-3FR
17. F x F	D x F
18. P-4R	D-2R
19. P-4FD	T-1D
20. TR-1D	F-2CD
21. P-5R	C-1R
22. D-4R Un joli coup comportant un piège subtil.	
22.	P-4FD
23. F-5D	P x PD
24. P x PD	C-3FR A première vue, cette réplique semble gagner un P, mais elle perd la partie.

(Voir diagramme

Position après le 24ème coup des Noirs

25. P-6D! Le coup gagnant.

Si 25. D-4TR	C x PD
26. F x C	D x D
27. F x PF échec	R x F
28. C x D	R-3R avec l'avantage.
25.	C x D
Si 25.	T x PD
26. D-5FR	T x T échec
27. T x T	F x C si 27 — C-5R ou 2-TR; 28. T-7D gagnant le F.
28. P x C et gagnent.	
Si 25.	F x D
26. P x D	T x T échec
27. T x T	C-1R
28. F-5D	F x F
29. T x F, menaçant de 30. T-8D, et gagnent.	
Si 25.	D-2D
26. C-4TR	C-2TR si 26. C-5R; 27. T-1R gagnant au moins un P.
27. P-6R	P x PR
28. C-5R	D-1R
29. P-7D	D-1FR
30. F x PF échec, gagnant la D.	
26. P x D	T-1R
27. T-7D	F-3FD
28. T-7FD	F-4CD Une faute qui coûte une pièce; toutefois, si 28 — TD-1FD alors 29. T x F — T x T; 30. F-5D, et gagnent.
29. F-5D	TD-1FD
30. T x T	T x T
31. F x C	T-1R
32. T-1D	T x PR
33. T-8D échec	T-1R
34. T x T échec	F x T
35. R-1FR	

Les Noirs abandonnent.

DEUX TRES BEAUX PROBLEMES

Je mets en garde les amateurs contre les facilités de première vue que pourraient présenter les deux compositions suivantes.

Le deux-coups (No. 531 est du problémiste Mansfield, de Bristol, et l'autre (No. 532 est du maître Challenger, de Londres. Nous sommes donc cette semaine, en pleine école anglaise. Voici les positions:

PROBLEME NO. 531

NOIRS: R, 2T, ?, 2C et 5 Pions.

BLANCS: R, D, 2F, 2C et 2 Pions.

Les Blancs font mat en deux (2 coups.

PROBLEME NO. 532

NOIRS: R, T, F, et 6 Pions.

BLANCS R, D, 2C et 4 Pions.

Les Blancs font mat en trois (3 coups.

SOLUTIONS DES DEUX DERNIERS PROBLEMES

"Novice" de Montréal m'a adressé les deux jolies solutions suivantes qui sont parfaites sous tous rapports pour les deux problèmes parus la semaine dernière.

SOLUTION DU DEUX-COUPS, No. 529

Blancs	Noirs
1 T-3CD !	si T-6FR échec
2 C x T mat	si T-5R échec
2 D x T mat	si T x F
2 D-3R mat	siC x T
2 T-4TD mat	siC x C
2 D x P mat	si C-6FD
2 P x C mat	si T-5R
2 T-3D mat	si P-8FD (ad lib.
2 D x P mat	si F-4FR
2 C-3FR mat	si F-5R
2 D-3R mat	si F-6D
2 T x F mat (etc.	

SOLUTION DU TROIS-COUPS, No. 530

BLANCS	NOIRS
1. P-3TR !!	R x C (4R
2. C-6FD	R-4FR (forcé
3. F-3D mat	si 1... R x C (5R
2. C-6D	R x C
3. F-4FR mat	Si 2... R-5D
3. F-2CD mat.	

REPONSES A CORRESPONDENTS

A TOUS LES CORRESPONDENTS qui ont eu la très gracieuse amabilité d'apprécier la terrifique partie d'échecs que j'ai jouée depuis quelques mois et qui s'est terminée la semaine dernière, j'adresse du plus profond de mon coeur un gros, bien gros merci. Je leur revaudrai cela en ajoutant plus d'intérêt à ce petit coin de la "Patrie" pour lequel ils manifestent une sollicitude si marquée.

LORENZO PRINCE.

CHRONIQUE DES DAMISTES

Ottina vs Gendron, Heil vs Pelletier, Gauthier vs Auger, demain au Social DeLorimier. — Déductions diverses sur les rencontres de nos deux ligues.—Une note de M. Ph. Gauthier.—Article à venir, et un point du Euchre.

LE TOURNOI

Ci-dessous l'appariement pour demain après-midi:

Auger vs Gauthier.
Heil vs Pelletier.
Brunet vs L. Paquette.
Gendron vs Ottina.
Léveillé vs L. Dussault.
R. Dussault vs A. Paquette.
Lorrain vs Tanguay.
Lapierre vs Ethier.

(Note:—MM. Deslauriers, Guertin, Belle et Samson, ayant le maximum des parties jouées, sont au repos. C'est la journée des parties remises, lesquelles sont très importantes, vu l'approche de la fin de tournoi).

Les parties entre joueurs d'un même club sont toujours attendues avec anxiété, et sont celles sur lesquelles il y a le plus d'incertitude. Ainsi, que fera Gauthier, toujours solide, contre Auger, pas toujours? Mais Gauthier frappe une mauvaise journée, son confrère ayant eu sa défaite, dimanche dernier, et rapidement, par un malencontreux coup de début, contre Deslauriers. Ordinairement, Auger se reprend le dimanche suivant. N'en disons pas davantage sur cette partie tout le monde en parle.

Heil s'est encore maintenu, dimanche dernier. On aurait pu présumer que Gauthier, si dangereux pour les haut placés, n'aurait pas ménagé le représentant du National, tout à l'honneur de ce dernier club. Ce fut une nulle, c'est vrai, mais pas encore de défaite pour Heil, qui n'a été battu que par Gendron, avec qui il se tient toujours à égalité. Encore un "test case" pour Heil, demain, contre l'ex-champion, le colosse Pelletier, comme disait un malin. Si Heil se maintient encore avec honneur, pour une couple de parties, on devra cesser de parler des "tests" et admettre, tout court, qu'il est "testé" pour tout de bon. Il y en a encore qui disent que non, mais chacun admet qu'il joue fort, cette année. Et son record parle plus fort qu'eux.

Ludger Paquette ne put faire mieux que nulle contre le merveilleux jeune Guertin. Brunet pourra-t-il s'en tenir à aussi bon compte? On dit que pour se faire justice, Paquette devrait gagner, mais d'un autre côté, tous reconnaissent, avec entière raison, que pas un joueur n'est à négliger, et rien ne motive les abus de confiance.

Adversaire

M. ALFRED GENDRON, qui sera l'adversaire du champion, demain après-midi, au local du Soc. Delorimier.

Léveillé, vainqueur du jeune Ethier, dimanche dernier, aura un vétéran pour adversaire, dans la personne de L. Dussault. Inutile d'insister sur celle-ci, le public sait parfaitement que la lutte sera chaude au possible, et ce sera l'une des attractions qui amèneront une grande foule, comme d'habitude, au local du Delorimier.

L'adversaire de L. Dussault, dimanche dernier, A. Paquette, aura son frère comme vis-à-vis. Est-ce une nouvelle nulle? A. Paquette est l'un des joueurs qu'il faut le plus surveiller, et au moment où l'on croit le tenir, il passe à travers ! Serait-il indiscret de dire que celui qui écrit ces lignes n'a d'autre ambition que de le tenir en échec?

Lorrain vs Tanguay, encore deux dangereux confrères de S.-Henri. Détail significatif, chacun fut vainqueur de l'ex-champion Gendron. Tanguay est coté supérieur, en raison de sa longue expérience, mais Lorrain soutient les luttes du tournoi avec avantage. Et il a rencontré des Tanguay, au cours des séances précédentes!

Lapierre fut battu, dimanche dernier, par Alfred Gendron, avec un 4 pions et 2 dames, contre 2 dames, sans autres ressources que d'abandonner. Cette défaite, alors que son pourcentage était en bonne voie, l'obligera à faire un effort sérieux en vue de compter sur Ethier, demain. Ce dernier, toutefois, ne prétend pas être vaincu par tout le monde, avant quatre nulles à son actif. Et voilà! J'allais oublier sa partie gagnée contre Brunet, ce dernier ayant surpris Lapierre dans un coup de début. Il y a donc du danger partout.

L'attraction du jour est la reprise, en partie sérieuse, de Gendron, ex-champion d'Amérique, contre Ottina, champion du Canada, et défendant son titre avec succès, depuis plusieurs années, et ce, deux fois contre Gendron. Ce dernier, cependant, est supérieur comme joueur de tournoi, et sa position rapprochée de Deslauriers l'oblige à escompter une victoire contre tous ses adversaires futurs. Pourra-t-il surpasser le jeu d'attaque du champion Ottina, demain? Le public, en général, est invité à s'en rendre compte de visu, en assistant à cette superbe séance.

PROBLEME CANADIEN, No 1700
Par M. Damase Carrier, Lévis.
Noirs: 13 pièces.

Blancs: 16 pièces
Les blancs jouent et gagnent.

PROBLEME CANADIEN, No 1701
Par M. X. Robidoux, Montréal.
Noirs 11 pièces

Blancs: 13 pièces
Les blancs jouent et gagnent

DEUX RECORDS SIGNIFICATIFS

Le Maisonneuve et le Delorimier ont chacun cinq joueurs dans le grand tournoi: L. Dussault, R. Dussault, A. Bell, R. Samson et H. Pelletier pour le premier, et M. Deslauriers, F. Guertin, L. Paquette, A. Paquette et R. Lapierre pour le second.

Examinons un fait curieux. Bell, du Maisonneuve, a défait L. Dussault, R. Dussault et R. Samson, n'ayant plus que Pelletier à rencontrer. Advenant seulement une nulle, il aurait le même record que Deslauriers, vainqueur de R. Lapierre, L. Paquette, A. Paquette, et ayant annulé contre Guertin. Qui aura le meilleur record de son club? Bell ou Deslauriers? M. Bell a besoin de se préparer spécialement pour sa partie contre Pelletier!

LA POPULARITE D'UN TOURNOI

Celle du Delorimier n'est plus à faire. Nous entendons dire, à chaque séance, que, au cas où la Ligue du Jeu de Dames d'Amérique, Inc., organiserait de semblables joutes, l'an prochain, d'autres joueurs qui s'en sont abstenus, pour des raisons majeures, verront à en faire partie. Et nous ne les blâmons pas, car l'événement de cette année n'a jamais eu son pareil. Or, que l'on soit assuré d'une chose: il y aura un autre tournoi semblable, l'an prochain, sur des bases absolument semblables, sinon améliorées. Et comme cette année, je me ferai un devoir d'en être, un devoir d'en être le proposeur. Les conditions actuelles du sport actuel l'exigent: le public et les joueurs eux-mêmes ne voudront pas s'en passer. C'est le concours idéal qui met toutes les forces en lumières!

AVIS

NOS DAMIERS

(Ligue du Jeu de Dames d'Amérique, Inc.)

Sec.-correspondant, M. Emile Moreau, 4251 ave Henri-Julien, Tél. Bélair 5820.

NATIONAL, La Palestre, 80, rue Cherrier, coin S.-André, Tél. Est 0323.

PLESSIS Inc., 1630, rue Maisonneuve, près Logan, Tél. Est 5710f. M. Ph. Gauthier.

SOCIAL MAISONNEUVE, 2389, Ontario-Est, près Valois, Tél. Clairval 6013, M. H. Phaneuf.

SOCIAL DELORIMIER, 2151 Mt-Royal Est, près Des Erables, Tél. Amherst 6201.

SECTION IBERVILLE, (Ste-Cunégonde) angle Vinet et Workman. Sec. M. Chs. Verdon, Tél. Westmount 0183.

VERDUN, 4143 rue Wellington (soubassement du presbytère de N.-D. des Sept Douleurs) angle Church, M. J. Cholette, Tél. York 6236F.

ST-HENRI, 120a Rose-de-Lima, M. Alfred Gendron.

M. L. H. & P. Cons., Edifice Power, 83, rue Craig Ouest.

(Ligue du Jeu de Dames Canadien)

BUREAU-CHEF: 6563 Chambord, M. Aug. Perrault, sec.-corr. Tél. CAlumet 3523w.

PUBLICISTE: M. Lucien Gagnon, Pour communications: 5287, 31ème avenue, Rosemont.

N.-D. DU ROSAIRE, 3575 Saint-Hubert, près 32ième avenue. Tél. jour, Cal. 2062; soir, Cal. 3238M.

ROSEMONT, 5287, 31ème avenue, près Masson, Tél. jour, Main 6834; soir, Clairval 5088W.

FOYER ST-EDOUARD, 204-est, rue Beaubien. M. J.-A. Marcotte, gér. Tél. CAlumet 4420J.

LAURIER, 503 rue Bréboeuf, Tél. Bélair 5771F.

CANADIEN DE ST-HENRI, 104, rue Bourget.

HOCHELAGA, 1649, rue Chambly Tél. Clairval 1780

LES ETOILES, au Foyer Saint-Edouard 204 rue Beaubien Est.

(Ligue Américaine)

Sec.-général, M. P.-J. Lafontaine 173 Park St., Holyoke, Mass.

CHICOPEE, salle de l'Union Canadienne, M. Armand Tremblay, 249 rue Center, Chicopee, Mass.

LACORDAIRE, salle Lacordaire, Aldenville, Mass. M. J.-B. Dietrich, 30, rue Mary, Aldenville, Mass.

Nouvelle adresse du ST-JEAN-BAPTISTE, rue Race, près de la rue Spring, M. Ed. Beauregard, Jr., Holyoke, Mass.

ROCHAMBEAU, salle du Cercle Rochambeau, 312 Main, Holyoke, Mass.

A PROPOS DE EUCHRE

Après l'annonce assez détaillée que j'en ai publiée, dimanche dernier, une avalanche de demandes de cartes nous est parvenue, pour le euchre-bal du 19 février, à la Palestre. A ce propos, comme je dois y revenir plus longuement, l'espace de ce jour m'étant quelque peu limité, je dois mentionner que l'on peut appeler les organisateurs MM. Joseph Saint-Jean, à Est 4281W et René Dussault, Clairval 2533.

Comme seul renseignement, aujourd'hui, je mentionnerai que le superbe numéro de danse, fox-trot excentrique, sera donné par "M. Jimmie et Miss Jennie". Ces exhibitions de danse, avant les concours, seront des attractions qui émerveilleront l'assistance.

A SAMEDI PROCHAIN

Question d'actualité: La Partie Sans Voir. Article à venir.

LE PROGRAMME DE DEMAIN

Ligue Canadienne—Classe "A"
Les Etoiles vs S.-Rosaire.
Hochelaga vs Le Foyer.
Laurier au repos.

Classe "C"

Can. S.-Henri vs Les Etoiles.
Le Foyer vs Rosemont.
S.-Rosaire vs Laurier.
Hochelaga au repos.

Ligue d'Amérique—Classe "C"

Verdun vs Iberville.
S.-Henri vs M. L. H. & P.
Maisonneuve vs Delorimier.
Plessis au repos.

MERCREDI SOIR

Mercredi soir prochain, les clubs de la classe "A", de la Ligue d'Amérique, se rencontreront dans l'ordre suivant:

Maisonneuve vs S.-Henri.
Delorimier vs Plessis.
National au repos.

PROBLEME CANADIEN, No 1702
Par M. L. O. Landry, Montréal.
Noirs: 11 pièces

Blancs: 13 pièces
Les blancs jouent et gagnent.

UNE PREUVE

En jetant un coup d'oeil sur les classements de nos nombreux clubs, dans nos deux ligues, tels que publiés ce jour, nous avons une bonne preuve des progrès rapides que les rencontres de ligues permettent à tous de réaliser. Dans presque chaque cas, les débuts sont difficiles, et il ne saurait en être autrement. Cela ne doit pas porter au découragement, ni au relâchement, au contraire. Le passé nous a fourni de multiples exemples de clubs commençants d'abord cotés très bas, et dont les valeurs se sont élevées, même jusqu'au point de remporter un championnat, l'année suivante.

La première année d'un club ne doit pas essentiellement comporter l'ambition des honneurs, mais bien de faire profiter les membres des magnifiques leçons qu'ils sont à même de recevoir de leurs aînés dans le jeu. C'est comme si l'on suivait un cours, pour un an ou deux, et il faut nécessairement, comme en toutes choses, passer par les étapes nécessaires, pour en arriver au maximum de nos capacités. Les jeunes damistes si brillants, que nous possédons aujourd'hui, et qui font l'admiration de tous, tels les Deslauriers et les Guertin, pour ne nommer que les étoiles de première grandeur, ne sont pas arrivés à leurs résultats en un jour. D'abord inconnus, ils ont débuté au bas de l'échelle, mais ont pris pour principe de surveiller le jeu des experts, d'en trouver les secrets, et, avec les aptitudes spéciales dont ils étaient privilégiés, d'améliorer même les principes de théorie et de pratique des maîtres joueurs. Evidemment, tous ne sont pas destinés aux mêmes honneurs, mais chacun doit se rappeler qu'il faut d'abord apprendre à perdre, pour pouvoir gagner plus tard. L'enseignement reçu compense largement pour la défaite subie. Que les clubs inférieurs continuent leurs efforts, oublient leurs défaites et se mettent sérieusement au travail. Les résultats ne se feront pas longtemps attendre.

Demain

M. L. OTTINA, champion du Canada, qui jouera contre M. Alf. Gendron, demain, au Tournoi du Delorimier.

PROBLEME CANADIEN, No 1703
Par M. Art. Poirier
Composé sur un coup en jouant
Noirs: 18 pièces, 1 g. à 53

Blancs: 13 pièces
Les blancs jouent et gagnent

DE NOMBREUSES ATTRACTIONS

La Ligue Canadienne a un programme chargé, et des plus attrayants pour demain. La rencontre entre le S.-Rosaire et les Etoiles promet d'être excitante au possible. Une victoire de ce dernier le rapprocherait de la tête, à l'égal du Foyer auquel on concède une supériorité sur le Hochelaga, — encore que celui-ci est en mesure d'opposer des joueurs de tout premier ordre.

Il sera certainement difficile de faire lâcher prise au S.-Rosaire, mais n'a-t-on pas vu, déjà, de fortes équipes perdre, en une occasion quelconque, contre un adversaire du dernier rang. Et pour parer à toute éventualité future, il devra faire l'impossible pour vaincre à tout prix les Etoiles, demain, et solidifier davantage sa position. C'est donc là, au S.-Rosaire, qu'est l'événement par excellence de la journée de demain. Et M. Perrault le sait bien !

La classe "C", composée de joueurs d'avenir, est celle qui doit le plus attirer notre attention. C'est là qu'on dit souvent: un tel ira loin, et l'on s'est rarement trompé. Que ceux-là s'habituent surtout à saisir le pourquoi de leurs défaites ou de leurs victoires. Cette étude dit beaucoup plus que le point ou le zéro qui paraît dans les journaux. Surtout, qu'on ne se scandalise pas des renseignements qu'un joueur compétent nous apporte. De telles indications peuvent remplacer, sans qu'il en coûte, nombre de pratiques, souvent infructueuses.

Un bel exemple est bien celui qui vint de haut lieu, d'un maître universellement reconnu, avouant, après une défaite amenée rapidement, après les développements d'une position semblant égale, à première vue, qu'il ne savait pas encore pourquoi il avait perdu. C'est exact: il ne pouvait pas dire quel mouvement avait motivé ce tournant désavantageux d'une situation qu'il jugeait bonne. Et cet expert de haute renommée n'avait aucune hésitation à l'avouer rapidement. Ce maître avait en lui le point de vue scientifique du jeu. Il faut toujours agir ainsi: donner crédit à l'adversaire d'abord, très amicalement, mais ensuite s'assurer si la défaite était forcée, le joueur vainqueur étant, il va sans dire, imbu des mêmes sentiments. C'est bien là l'une des qualités maîtresses du magnifique Jeu de Dames, et, en l'occurrence, de notre superbe et incomparable Damier Canadien, de nous faire constater, sans regrets au contraire, après bien des années d'étude et de travail, et alors qu'on est classé au haut de l'échelle, qu'on ne sait rien ... Ce jeu est la plus belle et la plus profonde leçon de technique à laquelle on puisse s'adonner: on en a toujours à apprendre.

Revenant à la classe "C", nous verrons donc le Rosemont, en tête avec le S.-Rosaire, recevoir le Foyer, lui-même ayant un bon record, et de bonnes raisons pour tenter de l'augmenter. La lutte en sera une pour vrai, et l'on aurait tort d'être surpris si le résultat n'est pas celui qu'on attend. Le S.-Rosaire sera à peu près dans la même situation, en rendant visite au Laurier. Ces deux joûtes auront surtout leur importance, par le fait que dans les deux cas, les chances de championnat sont en jeu. Le Can. de S.-Henri est de ceux qui attendent une meilleure veine. Son adversaire de demain, les Etoiles, n'a toutefois qu'une partie de différence avec lui. Qu'un revirement s'opère et l'écart sera comblé.

AVIS

Toutes communications pour cette colonne doivent être adressées au chroniqueur, M René DUSSAULT, 4226, rue Hochelaga. Tél. CLairval 2533.

Voilà pour ce qui a trait au programme de la Ligue Canadienne, pour demain. Si les pronostics des uns et des autres se réalisent, ce ne sera pas sans une dure lutte de tous les intéressés. Surtout, n'oublions pas que chacun joue pour soi: votre club peut être défait, c'est bon, mais votre record à vous compte, en points et en progrès. Il y va donc de votre propre intérêt que vous soyez au poste au grand complet.

L'AUTRE CLASSE "C"

C'est celle de la Ligue d'Amérique qui met aux prises le Iberville, (voilà un autre exemple, pour un nouveau club déjà en tête de sa série) contre le Verdun, en quatrième position, et dont les progrès s'affirment régulièrement. La plupart de ces joueurs se connaissent, et les capitaines auront toute la latitude voulue pour combiner un appariement.

Le S.-Henri, vieux dans la lutte, essaiera de faire une autre leçon aux représentants du M. L. & P., cette rencontre ayant lieu, suivant l'arrangement avec les autorités du National, à la Palestre. Dans la Ligue d'Amérique, classe "C", c'est le M. L. H. & P. qui aura les meilleurs résultats durables de la saison, puisqu'il est sur le dernier échelon, et qu'il profite de ce bon travail préliminaire pour les luttes de l'avenir.

Le Maisonneuve n'est guère mieux en allant rencontrer le Delorimier. Le succès ne lui sourit pas comme par les années passées, (si l'on excepte la classe "A", plus victorieuse que jamais) mais le nouveau capitaine, M. Gauthier, a déjà conduit la barque vers les meilleures destinées. Rien nous dit que la journée de demain ne sera pas plus avantageuse.

La classe "A" aura son tour, mercredi soir, dans des joutes du plus grand intérêt. Les intentions du Maisonneuve seront-elles confirmées, après sa visite au S.-Henri, qu'il a d'ailleurs défait, au début de l'année? Son égal, le Delorimier, a été un peu favorisé, à la dernière séance, par la visite d'un S.-Henri incomplet, mais le Maisonneuve n'aura pas la même chance, et il fait face, sur ce point, à un handicap, quant à la lutte pour le championnat. Ses joueurs, toutefois, sont toujours des plus confiants. Pourquoi ne le seraient-ils pas, disait avec plus ou moins de raison, quelqu'un qui les connaît.

Mais les choses seront en quelque sorte compensées, du fait que le Delorimier, cette fois, rendra visite au Plessis, en veine de gloire, cette année. Que le Plessis gagne, et le Maisonneuve s'en portera bien. Pour dire exactement, tous les clubs ont des chances, dans cette classe, le National étant le seul un peu éloigné.

Au Plessis comme au S.-Henri, il y aura des luttes de premier choix, et les vainqueurs auront le droit de s'en féliciter.

L'AUTEUR D'ABORD

Je publie avec plaisir cette note de M. Ph. Gauthier, sur un incident récent:

Monsieur le Rédacteur:

Je désire réclamer un court espace, dans votre colonne, pour demander à l'auteur d'un article paru dans un journal de dimanche dernier, de bien vouloir afficher son nom au même endroit où il a étalé ses sottises, en regard d'une décision du Club Plessis. Je désire voir d'abord s'il prendra la responsabilité de son écrit,—les choses anonymes étant mises au rancart, par nos journaux, depuis plusieurs années — ou s'il s'y refusera, admettant par le fait même que ses élucubrations n'en valent pas la peine.

Après cela, nous lui servirons, avec toute la courtoisie qu'il mérite, le plat que sa sortie ridicule appelle.

Bien à vous,
Philippe GAUTHIER,
du Club Plessis

LIGUE AMERICAINE

Le Rochambeau fut battu par le Lacordaire, suivant le détail ci-dessous, malgré la présence de M. W. Beauregard, enrégistrant son point habituel :

ROCHAMBEAU VS LACORDAIRE

W. Beauregard	1	B. Laberge	0
Val Guillerie	½	P. Lachapelle	½
P. Maheu	0	P. Alix	1
M. Brown	1	J.-B. Dietrich	0
Jos Goulet	0	J.-N. Authier	1
P.-J. Lafontaine	0	L. St-Germain	1
	2½		3½

Position des clubs: Rochambeau 24, S.-J. Bte, 22, Lacordaire 20.

DERNIERS RESULTATS

Pour l'avantage des tous, vu que la saison avance, et que chacun prépare la meilleure lutte, en vue des différents championnats de Ligues, je répète, ci-dessous, les résultats des parties de dimanche dernier, dans nos deux ligues locales.

LIGUE D'AMERIQUE
Classe "B"

Plessis	4½	So. Delorimier	3½
St-Henri	5½	Maisonneuve	2½

LIGUE CANADIENNE
Classe "B"

Laurier	3	Rosemont	5
Le Foyer	5	Hochelaga	3
St-Rosaire	4	Les Etoiles	4

Classe "D"

Laurier bat Can. St-Henri		
	St-Rosaire	2½
	Le Foyer	5½

POSITION DES CLUBS

Classe "A"

	G.	N.	P.	P.C.
St-Rosaire	3	0	0	1000
Les Etoiles	2	1	0	666
Le Foyer	2	1	0	666
Laurier	1	3	0	250
Hochelaga	0	3	0	000

Classe "B"

	G.	N.	P.	P.C.
Rosemont	3	1	0	750
Le Foyer	3	1	0	750
Les Etoiles	2	1	1	625
St-Rosaire	1	1	2	500
Laurier	1	3	0	250
Hochelaga	0	3	1	125

Classe "C"

	G.	N.	P.	P.C.
Rosemont	3	0	0	1000
St-Rosaire	3	0	0	1000
Hochelaga	2	2	0	500
Le Foyer	2	2	0	500
Laurier	1	2	0	333
Les Etoiles	1	3	0	250
Can. St-Henri	0	3	0	000

(NOTE.—Pour la classe "C", la partie remise de mercredi dernier, n'est pas incluse dans ce rapport, la chronique étant livrée trop tôt).

Classe "D"

	G.	N.	P.	P.C.
St-Rosaire	3	1	0	750
Le Foyer	3	1	0	750
Laurier	2	2	0	500
Can. St-Henri	0	4	0	000

LIGUE D'AMERIQUE, Inc.

Classe "A"

	G.	N.	P.	P.C.
Maisonneuve	2	1	1	625
Soc. Delorimier	2	1	1	625
Plessis	1	2	1	500
Saint-Henri	1	2	1	500
National	0	2	2	250

Classe "B"

	G.	N.	P.	P.C.
Saint-Henri	5	1	0	1000
Plessis	3	0	2	600
Maisonneuve	1	0	4	200
Delorimier	1	0	4	200

Classe "C"

	G.	N.	P.	P.C.
Iberville	4	1	0	900
Plessis	3	1	1	700
Delorimier	2	2	1	600
Verdun	3	0	2	600
Maisonneuve	1	0	3	250
Saint-Henri	1	2	2	400
M. L. H. & P.	0	0	5	000

LE TOURNOI

Ci-dessous les résultats de dimanche dernier:

Bell	1	R. Dussault	0
L. Paquette	½	Guertin	½
Pelletier	½	Samson	½
Auger	0	Deslauriers	1
L. Dussault	½	A. Paquette	½
Ethier	0	Léveillé	1
Gendron	1	Lapierre	0
Ottina	½	Lorrain	½
Heil	½	Gauthier	½

M. Brunet étant absent, la partie Tanguay-Brunet fut remise.

CLASSEMENT A DATE

	G.	N.	P.	P.C.
Deslauriers	11	1	1	885
Heil	6	4	1	727
Gendron	8	1	3	708
Bell	5	5	2	625
Lorrain	3	5	2	550
Gauthier	4	5	3	542
Léveillé	5	3	4	542
Guertin	4	6	3	538
Lapierre	3	5	4	458
Auger	5	1	6	458
L. Dussault	3	5	3	458
Pelletier	2	4	2	500
Ottina	2	7	3	458
Tanguay	3	3	4	450
Samson	2	7	4	423
L. Paquette	1	7	3	409
Brunet	3	2	5	400
R. Dussault	1	4	4	333
Ethier	1	4	7	250
A. Paquette	0	4	7	182

DERNIERS RAPPORTS

Pour des raisons majeures, les rapports ci-dessous n'ont pu être publiés plus tôt; je tiens à dire cependant, qu'ils me furent transmis en temps par les représentants de nos deux Ligues. Ils ont trait aux rencontres de dimanche dernier, lesquelles donnèrent les résultats suivants:

LIGUE CANADIENNE — Classe "B"

Laurier		Vs	Rosemont
W. Roger	½	D. Corbeil	½
J. O. Carrière	½	J. Tremblay	½
O. Bélanger	0	A. Vinet	1
J. Venne	1	L. Racine	0
P. E. Meloche	0	A. Pichet	1
F. X. St-Denis	½	J. A. Pelletier	½
G. Gagnon	½	A. Contant	½
O. Patenaude	0	P. Maheu	1
	3		5

Cap. MM. O. Bélanger et A. Vinet Juges: MM. J. Leblanc et M. Denis.

Le Foyer		Vs	Hochelaga
J. Moreau	1	M. Lemieux	0
P. Rousseau	1	J. Belliveau	0
J. Montreuil	1	W. Souligny	0
H. Turcotte	0	A. Laquerre	1
E. Renaud	½	A. Biron	½
C. Thébault	½	H. Duval	½
O. Ethier	½	E. Gagnon	½
H. McDuff	½	L. Vandal	½
	5		3

Cap.: MM. H. Turcotte et E. Gagnon. Juges: MM. T. Ménard et E. Bélanger.

St-Rosaire		Vs	Les Etoiles
I. Gadarneau	0	H. Chartrand	1
P. Boisvert	1	H. Brazeau	0
A. Morin	1	Gus. Gadarneau	0
M. Descostes	½	Geo Gadarneau	½
P. Viens	0	L. Gagnon	1
P. Demers	0	E. Brazeau	1
L. Beausoleil	1	G. Vezeau	0
J.-C. Malo	½	E. Gosselin	½
	4		4

Cap.: MM. J.-C. Malo, et A. Perrault. Juges: MM. J. Gratton et J.-A. Beauchamp.

CLASSE "D"

Le Foyer vs St-Rosaire

H. Gagnon	0	T. Dubreuil	1
J. Fernet	1	J.-N. Racicot	1
R. Savage	1	D. Bouvrette	0
T. Lepage	0	F.-X. Larocque	1
R. Bourbonnière	1	P. Latour	0
W. Farley	½	C. Leblanc	½
D. Boisvert	1	F. Cyr	0
H. Chartrand, jr	1	M. Peloquin	0
	5½		2½

Cap. MM. J.-N. Racicot et J. Fernet. Juges, MM. Z. Desjardins et J.-O. Guy.

Le Laurier a obtenu la victoire sur le Can. de St-Henri.

MATCH CE SOIR

La reprise du match Caron-Hotte a lieu ce soir, au local du Foyer. Les deux premières parties furent nulles, et les conditions du match sont le premier gagnant deux parties. Il y aura donc une rencontre très contestée, ce soir, et le public qui se donnera la peine d'être présent verra une belle séance.

M. Caron, jeune damiste de talent, a ainsi prouvé qu'il peut faire meilleure figure que lors du tournoi, et même s'il perdait le match, nul doute qu'il se sera donné justice. Il ne faut pas oublier, en effet, que M. Hotte est un vétéran de tout premier ordre, et s'il est possible de lui arracher une nulle, la tâche est dure pour compter une victoire sur un tel joueur. Tous les amateurs sont cordialement invités.

LIGUE D'AMERIQUE

Classe "B"

Plessis vs Soc. Delorimier

J. Daigle	1	J. Larivière	0
E. Renaud	½	J. Monette	½
H. Deslauriers	0	O. Lacoste	1
J. Hulon	1	O. Michaud	0
A. Delorme	0	D. Miron	1
F. Labelle	1	H. Fournier	0
E. Moreau	1	D. Bruneau	0
J. Lafortune	0	J.-B. Binette	1
	4½		3½

Cap. M. D. Marois Juges: MM. A. Cardinal et W. Labrecque.

Demain paraîtra le programme complet de nos deux ligues, pour dimanche. En plus, la position des clubs, dans les différentes classes, ainsi que le classement actuel du grand tournoi de la classe "A".

MAISONNEUVE VS ST-HENRI

Dr. Lamarre	1	C. Nobert	0
H. Léger	½	H. Desjardins	½
L. Larocque	0	J. Beauchesne	1
A. Pérusse	0	N. Gosselin	1
J. Grenon	0	D. Lamarche	1
A. Lafond	1	J.-C. Nepveu	0
H. Dussault	0	J. Beaulieu	1
F. Beauchamp	0	O. Taillefer	1
	2½		5½

Solutions des problèmes parus samedi le 15 janvier 1927:

PROBLEME CANADIEN NO 1698

Blancs	Noirs
47 à 36	54 à 65
46 à 39	31 à 47
29 à 24	18 à 40
33 à 34	16 à 29
31 à 25	19 à 43
41 à 37	43 à 32
38 à 16	27 à 51
16 à 1	40 à 27
1 à 26 gagné.	
Deuxième	
37 à 32	54 à 65
32 à 25	19 à 32
38 à 1	27 à 53
1 à 71 gagné.	

PROBLEME CANADIEN NO 1699

Blancs	Noirs
71 à 64	14 à 25
48 à 41	35 à 48
52 à 46	65 à 41
33 à 27	21 à 34
38 à 33	25 à 27
70 à 63	41 à 21
59 à 52	18 à 57
51 à 62	41 à 39
46 à 22	15 à 28
42 à 40 gagné.	

Pour le Euchre-Bal

M. Chs-M. VERDON, représentant du Iberville au euchre-bal des damistes de Montréal, le 19 février, au National.

L'EXPERIENCE D'UN MARIN

"FRUIT-A-TIVES" FAIT CESSER RHUMATISME ET HEMORROIDES

M. S. FLOYD

"J'ai souffert longtemps de douleurs rhumatismales dans les épaules. Ayant essayé "Fruit-a-tives" pour la première fois, je fus vite soulagé. J'ai aussi constaté que "Fruit-a-tives" est magique pour les hémorroïdes saignantes, dont je souffrais un peu. Je considère ce remède merveilleux et j'en garde toujours une boîte".—M. S. Floyd, Nanaimo, C.B.

M. Floyd est un des milliers qui doivent leur bonne santé à "Fruit-a-tives". L'effet de "Fruit-a-tives" est simple. Il est composé de jus de fruits frais intensifiés combinés avec toniques. Il rectifie naturellement la constipation, les estomacs, foie et vessie, dégage le système des poisons et purifie le sang. "Fruit-a-tives" se vend partout, 25c et 50 la boîte. Essayez-le. Commencez maintenant.

Mangez un menu simple et rehaussez-le BIEN avec la (House of Parliament) SAUCE H.P.

Pourquoi ? tant de gens prennent-ils des

aprés leurs repas ?

LES VOLEURS DU FAMEUX "DIAMANT ROSE" AU CHATEAU DE CHANTILLY, L'AVAIENT CACHE DANS UNE POMME!...

C'est la méfiance justifiée d'une hôtelière parisienne qui a fait découvrir les deux coupables. – Deux receleurs sont arrêtés. – Un ancien négociant en bijoux est gardé à vue.

COMMENT ILS ESCALADERENT LA TOUR DU TRESOR

PARIS. — Le diamant rose est retrouvé ! La nouvelle vient d'éclater, comme une bombe. Il semble décidément qu'un sort favorable s'attache aux "pièces" illustres de nos musées nationaux: après la "Joconde", volée puis retrouvée, la gemme précieuse de la "Tour du Trésor" revient aux mains de ses dépositaires ; mais cette fois les circonstances de la "retrouvaille" présentent une originalité qui, vraiment, dépasse les mots... Savourez cette histoire :

SI ON FAISAIT UNE COMPOTE ?

Samedi soir, la propriétaire de l'hôtel Métropole, 46, boulevard de Strasbourg, qui par modestie désire conserver l'anonymat inquiète de ne pas avoir aperçu depuis deux jours un de ses locataires Léon-Emile Kauffer né le 5 avril 1897, à Saverne (Bas-Rhin) commerçant qui avait oublié de solder une note de 160 francs avant son départ, décida de visiter ses bagages afin de juger s'il était en mesure de pouvoir répondre de ses frais de location.

Elle alla donc à la réserve de l'hôtel où sont emplés les bagages des voyageurs, y trouva la valise de l'Alsacien et l'ouvrit. Au milieu d'une multitude d'objets de toilette, de lingerie, sur une chemise blanche qui lui tenait lieu de coussin moelleux, une pomme superbe, d'un rouge éclatant, était posée...

La pomme perdit Eve, la première femme... Mais cette fois, Eve fut bien inspirée !...

En effet, heureuse de découvrir un aussi beau fruit, et rêvant déjà à quelque succulente compote, la propriétaire l'emporta à la cuisine et avec un couteau tenta de la couper... Mais dans la chair ferme, l'instrument résista; un corps dur l'arrêtait... Qu'était-ce ? Intriguée, l'hôtelière insista; le fruit creva, tourna sur lui-même et se rompit en deux, laissant voir en son milieu, en guise de pépins... un superbe diamant de couleur rose tendre, taillé en forme, non de pomme, mais de poire ! et qui nettoyé, resplendissait à la lumière...

LE DIAMANT ROSE

Stupéfaite, mais fort avisée, l'hôtelière, qui avait lu dans le "Petit Journal" l'aventure de Chantilly, courut informer son mari. Si c'était le fameux d'amant rose du château de Chantilly ?

M. Laurent, commissaire adjoint de police à la gare du Nord, avisé de cette trouvaille déconcertante se rendit aussitôt sur les lieux. Le doute n'était plus possible, c'était bien là le joyau merveilleux ! La Sûreté générale fut alors alertée et une souricière établie à l'intérieur et aux abords de l'hôtel.

DANS LA SOURICIERE

M. Ogliastroni, commissaire de police à la Sûreté et les inspecteurs Dorbritz, Roch et Malo devaient voir hier matin leurs efforts couronnés de succès.

A 12 h. 15, en effet, ils frappaient à la porte de la chambre de Léon Kauffer qui, sans méfiance, et en chemise de nuit, vint ouvrir.

—Haut les mains! Police !

L'Alsacien se mit à trembler. Une sueur froide perlait sur son visage... Sans plus attendre, le magistrat lui posa alors cette question :

—Allons, donne-moi le diamant rose. C'est toi qui a fait le coup!

Sans aucune résistance, Léon Kaufer avoua :

—Oui, c'est moi!... mais je n'étais pas seul... J'étais avec mon cousin!... Il doit venir me chercher tout à l'heure...

Une nouvelle surveillance fut établie et lorsqu'à 13 h. 15, le "cousin" Emile-Auguste Souter, né le 17 décembre 1905, à Schirmach (Bas-Rhin), chauffeur, demeurant à l'hôtel de Verdun, 5, rue Saint-Laurent, frappa à la porte, le commissaire de police lui ouvrit et d'un ton plaisant lui dit :

—Donnez-vous donc la peine d'entrer M. Souter !

Le nouvel arrivant, à la vue du cabriolet, passé aux mains de son cousin, comprit aussitôt et... tomba sans connaissance dans les bras de l'inspecteur Dorbritz! On dut aller chercher un verre de porto pour le ranimer puis, sous bonne escorte, on le conduisit en taxi à la Sûreté avec son complice.

LES AVEUX

Dans les locaux de la Sureté générale, les deux malfaiteurs Kauffer de forte corpulence et de taille moyenne, Souter au contraire d'apparence chétive, pâle et imberbe, renouvelèrent leurs aveux.

Au cours d'une visite au château de Chantilly peu de temps avant que fût décidé le cambriolage, Léon Kauffer avait remarqué le précieux diamant rose et s'était vite rendu compte que la garde montée autour du trésor n'était pas très sévère. C'est alors qu'il déclara à son cousin:

—Si nous avons besoin d'argent, il y aura là une belle affaire à tenter!

Ils repartirent comme ils étaient venus, en simples promeneurs... Quelques jours après, le 12 octobre au matin ils prenaient de nouveau le train à la gare du Nord à destination de Chantilly, mais cette fois avec un projet bien mûri en tête...

LE CAMBRIOLAGE

La journée se passa en préparatifs. Il fallait du matériel, des échelles pour escalader la Tour du Trésor qui donne d'un côté sur des parterres, de l'autre sur les fossés emplis d'eau, l'ensemble parterres, tours, bâtiments et cours du château se trouvant isolé en véritable îlot au milieu de l'étang du domaine.

Le château de Chantilly: le trait noir indique le chemin suivi par les voleurs, la nuit du cambriolage.

En médaillons: les deux voleurs, en haut, Kauffer, et, en bas, Souter, qui ont desserti le "Grand Condé" de sa garniture de petits diamants.

Chacun d'eux s'était imposé une mission; Souter opérerait, pendant que son cousin ferait le guet..

A l'aide d'une branche d'arbre, — et ceci l'enquête n'avait pu l'établir, — les deux hommes ramenèrent dans sa position normale le "pont tournant de la volière", qui chaque soir, par mesure de précaution, est relevé par les gardiens. La présence des fossés et de l'eau interdisent alors, en effet, toute communication de l'extérieur avec le château. Ils ajustèrent ensuite deux échelles, l'une au bout de l'autre et les dressèrent contre contre le mur de la Tour du Trésor. Monter alors jusqu'à la fenêtre du balcon aux vitres très épaisses et renforcées à l'intérieur par des panneaux de chêne, briser un carreau avec le pied, percer à l'aide d'un vilebrequin une ouverture dans le bois, faire jouer l'espagnolette et pénétrer enfin dans la place, telle fut la tâche d'Emile Souter.

Le retour s'opéra rapidement; nantis de leur précieux butin, les deux malfaiteurs allèrent à la gare, attendirent le premier train pour Paris dans lequel ils prirent place paisiblement à 3 h. 39.

L'EMPLOI DU TEMPS DE KAUFFER

Après leur expédition aventureuse, Kauffer et son cousin, inconscients du bruit fait autour de la disparition du diamant rose, demeurèrent tranquillement à Paris. Leur premier soin fut de desserir les bijoux volés, de dissimuler le "Grand Condé" susceptible de les perdre, et de tenter la vente des marchandises de prix qu'ils avaient dérobées en même temps que le diamant. Certaines pièces compromettantes, telles que le poignard incrusté de diamants provenant d'Abd el Kader, furent jetées à la Seine par les soins de Souter, — il ne peut pas préciser exactement l'endroit, — tandis que le "cousin" entrait en relations avec Mme veuve Schill, dont la boutique de bijouterie est située à proximité de l'hôtel Métropole où, depuis le 18 novembre il était venu loger.

Celle-ci ne pouvant acheter le "lot intéressant", fit appel à un antiquaire Jacob Goldenrat, 49, rue St-Georges, qui se chargea de trouver acquéreur. Il présenta en effet Mme Schill à un honorable commerçant de la capitale, M. S..., diamantaire, rue Lafayette, auquel il tint ce langage :

—Voici une dame de ma connaissance qui vient de faire un gros héritage. Elle voudrait se débarrasser de certains bijoux historiques. Je vous la recommande !

Le commerçant, trompé par la mauvaise foi de l'antiquaire, acheta les bijoux atteignant un poids de 75 carats 25, pour la somme de 33,000 francs, et délivra une facture. Quelques jours après, un second diamantaire achetait à M. S... le lot de bijoux pour 39,000 francs. La bonne foi de celui-ci, on le comprend, était également surprise. En réalité, cependant, Mme Schill n'avait remis à Kauffer qu'une somme de 20,000 francs, sa part.

Le 28 novembre, enfin, Kauffer venait trouver la propriétaire de l'hôtel Métropole et lui tenait cet étrange propos :

—J'ai passé la Sainte-Catherine avec ces 20,000 francs sur moi. Ce n'est guère prudent aujourd'hui avec tous ces vols enregistrés. Voulez-vous me conserver cet argent jusqu'à demain ?

Le lendemain, l'Alsacien reprenait son argent, l'expédiait à Mme Hélène Decurty, de ses relations, à Strasbourg, puis partait en voyage pour Bordeaux. Il ne rentra que le 10 décembre, pour ne quitter son hôtel que jeudi dernier et ne reparaître que dimanche matin pour... se faire arrêter.

Au cours de l'interrogatoire que lui fit subir le magistrat, Kauffer avoua avoir déjà subi une condamnation pour vols qualifiés. Dans l'une de ses poches on retrouva un carnet sur lequel figurait une liste de châteaux particuliers que, sans aucun doute, il se proposait de cambrioler avec le concours de son cousin.

Au sujet de son voyage à Bordeaux, Léon Kauffer déclara qu'il était allé à Dax et non à Bordeaux, voir sa femme Marie et son fils, âgé de 4 ans, actuellement en villégiature.

Marié en effet, depuis cinq ans, l'Alsacien disait à sa femme que ses voyages nombreux avaient pour but le commerce des fourrures. Celle-ci ignorerait, à ses dires, ses louches opérations.

SOUTER A UNE CRISE D'EPILEPSIE

Alors que l'interrogatoire, interrompu à midi, venait de reprendre à 13 heures, Emile Souter qui, depuis le matin, manifestait une gêne s'écroula tout à coup; il était en proie à une crise d'épilepsie ! L'interrogatoire dut être interrompu de ce fait ; des soins actifs furent immédiatement donnés au malfaiteur, que les violentes émotions qu'il avait éprouvées, depuis quelques heures, avaient amené à un état de véritable paroxysme nerveux. Mais force était au magistrat de le faire conduire, à 16 h. 30, à l'infirmerie spéciale du Dépôt, tandis que son cousin complice était écroué en attendant son transfert à Compiègne où il sera mis à la disposition de M. Michel Le Bourdelez, juge d'instruction.

LES AFFAIRES DE Mme SCHILL

Interrogée à son tour, Mme veuve Schill, née Maria Havransart, âgée de 33 ans, mère de deux enfants, qui, sous son nom de jeune fille, exploite une bijouterie, 50, boulevard de Strasbourg, déclara qu'elle connaissait Léon Kauffer depuis plus d'un an. C'est pour cette simple raison, ajouta-t-elle, que la proposition faite par l'Alsacien ne lui parut nullement suspecte, d'autant qu'elle lui avait déjà maintes fois acheté des bijoux qu'il prétendait avoir rapportés de Russie et d'Allemagne.

La plus grande partie des objets historiques, inutilisables pour les malfaiteurs, ayant été jetés à la Seine, ne pourront malheureusement pas être retrouvés. Le vol, on le conçoit, cause donc en définitive, une perte considérable au musée du château de Chantilly.

"JE VOULAIS RENVOYER LE DIAMANT ROSE, A CHANTILLY"!

Lors de son arrestation par les inspecteurs de la Sûreté, Kuaffer déclara :

—Je ne pouvais pas vendre ce diamant qui risquait de me faire arrêter.... Aussi comme il m'embarrassait j'avais l'intention de le restituer au musée de Chantilly... Je me proposais de le lui expédier par la poste mais je n'en ai pas eu le temps...

LE DIAMANT ROSE EST DETERIORE

M. Maurice Senor, négociant diamantaire, 9 rue, N.-D.-de-Lorette, qui fut appelé hier matin par la Sûreté pour procéder à l'examen du "Grand Condé" et des bijoux saisis nous a fait l'intéressante déclaration que voici :

—En dessertissant le diamant rose, les voleurs l'ont légèrement cassé à la pointe, ce qui va lui enlever beaucoup de sa valeur... D'un poids de 9 carats 01, il vaut cependant au point de vue historique de 5 à 6 millions... au point de vue commercial, tout au plus 300,000 fr. maintenant ! Toutefois, ses ravisseurs auraient eu de grosses difficultés à le vendre, car sa teinte aurait donné l'éveil. "Et ce qu'il ne savaient pas, c'est qu'en cassant le diamant ou même en le faisant tailler de nouveau, la teinte d'un rose tendre devait disparaître... Les nouvelles pierres pouvaient alors être vendues à haut prix dans un lot de pièces historiques ou fantaisies".

En tout état de cause, un bijoutier quel qu'il soit pouvait reconnaître le diamant rose qui porte un point noir à sa pointe et de légères piqûres sur sa "table"... Il ne pouvait donc passer inaperçu auprès d'hommes du métier.

Le "Grand Condé", rappelons-le, taillé en poire, est ainsi dénommé parce qu'il appartint longtemps au prince de Condé. Il a été recueilli par le château de Chantilly dans l'héritage du dernier descendant du prince.

(Petit Journal).

IL Y A A PEINE un coin dans ce grand Dominion où les mérites de l'Huile Eclectrique du Dr Thomas n'ont pas été essayés et prouvés. C'est un des remèdes les plus efficaces dans le monde pour les maux de gorge, de reins et de beaucoup d'autres maux provenant d'inflammation. Frottée sur la peau, elle est rapidement absorbée par son pouvoir curatif et peut être aussi prise pour usage interne. 24

Société S.-Jean-Baptiste de Montréal, Section Louis Hébert

Lundi soir, le 24 courant, à huit heures, assemblée annuelle de la section Louis-Hébert No 26, à la salle de réunion, Entrée rue Maisonneuve. Les élections des membres du comité de régie auront lieu à cette réunion et l'on y lira le rapport des activités de la section. Tous les membres doivent être présents. Les hommes et les jeunes gens de la paroisse du Sacré-Coeur sont invités.

L'auto enfonce

KINGSTON, 22 (Presse canadienne).—Mme James Howard, 55 ans, demeurant à Stella, île Amherst, à dix milles d'ici, a perdu la vie, hier après-midi, dans des circonstances tragiques. Elle traversait sur la glace de Stella à Indian-Point, comté de Prince-Edward, lorsque la glace céda sous l'auto dans laquelle elle voyageait en compagnie de son fils. Ce dernier put se sauver.

Pas un meurtre

NEW-YORK, 22. — Une foule obstruait le trafic récemment sur le Broadway, près de Wall Street. Un reporter se fraya un chemin jusqu'à l'endroit psychologique. Un meurtre sans doute ou une victime de l'auto? Non, une femme débattait avec un chauffeur le prix de son passage dans un taxi. Un groupe de messieurs faisaient des gorges chaudes.

RENSEIGNER QUI DESIRE S'EMBARQUER

La "Patrie" garde ouvert en permanence un bureau de renseignements maritimes.

LA CROISIERE

La "Patrie" terminait samedi dernier la série de ses chroniques sur la croisière en Méditerranée. A l'aide des meilleurs guides, son éditeur maritime donnait à ses lecteurs une description achevée et à date des principales villes et randonnées facultatives du parcours. S'il faut en juger par les lettres d'appréciation que nous avons reçues et par les demandes de renseignements qu'on adressa au comptoir institué chez-nous à cet effet, cette initiative de la "Patrie" n'a pas été sans intéresser ceux qui se proposent de voyager.

Désireux que nous sommes de continuer à renseigner nos lecteurs sur la façon dont on doit voyager et surtout comment on prépare un voyage, notre bureau de renseignement restera à la disposition de nos lecteurs. Il suffit d'adresser les demandes de renseignements au "Chroniqueur Maritime", la "Patrie".

Trésor de sagesse

Paris, 22. — On expose en ce moment, à Moscou, un coffret rempli de pierreries magnifiques, envoyé jadis à un tsar de Russie par le shan de Perse, qui voulait ainsi éviter une guerre.

Ce coffret, pour une légende philosophique orientale, renferme aussi autre chose que les visiteurs ne verront point avec leurs yeux; il renferme un trésor de sagesse. Car il enseigne que la paix vaut bien quelques diamants. La guerre coûte beaucoup plus cher. Les peuples modernes paient tous les jours pour l'apprendre. Et il n'est pas bien sûr qu'ils le sachent encore.

ELLE N'AURAIT JAMAIS PU REUSSIR AVEC LES HEMORROIDES !

Bénissez la jeune américaine qui a glorifié tous les sportif. Elle fait un magnifique tableau dans l'eau et elle est aussi une courageuse nageuse. Les hémorroïdes ne devraient pas être tolérées par les femmes actives. Si vous en souffrez, vous devriez savoir cette chose facile à faire!

A toute heure ou instant que vous avez le moindre malaise ou douleur des hémorroïdes, employez un simple suppositoire Pyramid pour les hémorroïdes —et continuez de vivre heureusement! Les pires hémorroïdes, même saignantes et mien protubérantes répondent à l'instant au suppositoire calmant appliqué dans le plus grand secret. Mais rappelez-vous du nom, Pyramid est le seul que tout pharmacien possède ordinairement. Puisque qu'il fendra à ses clients. Pyramid est merveilleux. Pourquoi souffrir une simple demi-heure des douloureuses hémorroïdes?

Soixante cents la boîte partout. Mais comme essai, une boîte gratuite à enveloppe réponse sera envoyée à ceux qui écrivent à Pyramid Drug Co., 209, Pyramid Bldg., Marshall, Mich.

CUMMINGS & CUMMINGS

Les Manteaux de Fourrure vous coûteront plus cher l'an prochain

A cause du marché ferme des fourrures brutes, il sera impossible de confectionner des manteaux pour la saison prochaine aux prix auxquels nous vendons notre assortiment actuel; outre cela vous avez l'avantage d'acheter les manteaux échantillons pour la saison prochaine, aux bas prix de cette saison.

Cette Fabrique est l'Endroit où acheter des Fourrures.

Manteaux de Mouton de Perse, tel qu'illustré, garni de martre. Valeur au détail $325. Réduit à **$250**

Manteau de rat musqué, tel qu'illustré. Valeur au détail $275. Réduit à **$169**

Manteau de Mouton de Perse, garni d'écureuil. Valeur au détail $350. Réduit à **$275**

Manteau de Mouton de Perse, garni de vison. Valeur au détail $400. Réduit à **$325**

D'autres à partir de $149.

Manteau de rat musqué argenté, garni de dos. Valeur au détail $325. Réduit à **$199**

Manteaux de dos de Rat Musqué, garni de renard. Valeur au détail $350. Réduit à **$225**

D'autres à partir de $139.

Manteau de Seal Chapal, tel qu'illustré. Garni de même fourrure. Valeur au détail $150. Réduit à... **$95**

Manteau de Seal Chapal, garni d'écureuil. Valeur au détail $275. Réduit à..... **$149**

Manteau de Seal Chapal, garni d'écureuil Kolinsky. Valeur au détail $275. Réduit à..... **$175**

Manteau de Seal Chapal, garni de castor. Valeur au détail $325. Réd. à **$225**

Manteaux de Seal Chapal, tel qu'illustré. Col et manchettes en martre. Valeur au détail $250. Réduit à **$149**

Manteau de Mouton de Perse tel qu'illustré. Col et manchettes en martre. Valeur au détail $450. Réduit à **$325**

Manteau en Nutria, garni de même fourrure. Val. au détail $350. Réd. à **$250**

Manteau en taupe, garni d'écureuil. Valeur au détail $425. Réduit à **$295**

Manteau de Seal d'Hudson, garni d'écureuil. Valeur au détail $425. Réduit à **$325**

Pardessus avec col de loutre pour hommes
Bonne qualité. Valeur au détail $150. Réduit à **$95**

Complets en Serge bleue pour hommes
De qualité ultra fine, faits sur mesures les meilleures confection et garnitures. Valeur au détail $60. Réduit à **$45**

D'autres à partir de $30.

CUMMINGS & CUMMINGS
LIMITED
Angle des rues St-Paul et St-Sulpice
Ouvert le samedi après-midi. Juste en arrière de l'Eglise Notre-Dame.

PATRONS DE BRODERIE DE LA "PATRIE"

3230—Médaillon de dessus de lit d'enfant, grandeur 17 x 19. Patron à tracer 20 cts. Décalquable au fer chaud 30 cts.

3231—Motif pour coin et oreiller, 16 x 12. Patron à tracer 15 cts. Décalquable au fer chaud, 4 coins et motif pour oreiller 25 cts. Etampé sur coton jaune, le couvrepied 54 x 45, $1.35. Sur coton fin toile $1.59. Coton à broder de couleur C. B. 75 cts. Oreiller 18 x 30, étampé sur coton jaune 39 cts. Sur coton fini toile Wabasso 59 cts. Coton à broder C. B. de couleur 15 cts.

Nos lectrices pourront se procurer les patrons ci-dessus en nous envoyant le prix en bons de poste ou mandat. Toute commande doit être adressée comme suit:

SERVICE DES PATRONS DE BRODERIE, LA "PATRIE"

L'Obésité Disparue

Apporte la Joie

Il y a d'innombrables personnes qui peuvent vous nommer une manière facile agréable de réduire. Peut-être y a-t-il de vos propres amies parmi elles. Il y en a tant maintenant que l'excès de graisse n'est pas un dixième aussi répandu qu'il l'était.

Cette méthode a nom les Pastilles de la Prescription Marmola. Elle est basée sur plusieurs années de recherches scientifiques. Les gens l'emploient depuis 19 ans, et l'on en voit les bons résultats dans toutes les classes de la société.

Celles qui ont employé ces pastilles l'ont dit à d'autres, elles leur ont montré les effets. Et l'usage s'en est répandu de cette manière jusqu'à ce qu'il atteigne de très fortes proportions.

Marmola n'exige pas d'exercice anormal ni diète. On n'a qu'à prendre quatre pastilles par jour, pour corriger la cause de l'excès de graisse jusqu'à ce que le poids revienne à son état normal. Et celles qui l'emploient constatent une pléiade d'autres bénéfices.

Vous devriez faire l'essai de Marmola. Toute aide qui a accompli, pendant 19 ans, ce qu'a accompli Marmola, doit être efficace et bienfaisant. C'est la méthode pratique d'obtenir une réduction facile, scientifique. Pour votre propre bien, faites-en l'essai — maintenant.

Tous les pharmaciens vendent les Pastilles de la Prescription Marmola à $1.00 la boîte. Si votre pharmacien en manque, il s'en procurera de son fournisseur.

Les Pastilles de la Prescription

MARMOLA

L'agréable manière de réduire.

L'Expérience d'une Sténographe

C'est l'incessante tension de ses forces physiques et mentales qui rend les devoirs de la sténographie si pénibles. Pendant des heures et des heures elle doit guider ses doigts agiles. Tous les jours, elle fait appel à son cerveau et à ses muscles, empiétant constamment sur sa vitalité. Puis vient le moment où les nerfs se rebellent lorsqu'il lui faut payer tribut à la maladie, à moins que — mais laissons à Mlle Francis Allen, de Montréal, le soin de vous dire ce que lui a enseigné l'expérience Elle écrit:

"Je me sentais rendue à bout, nerveuse et déprimée, ce qui rendait fort difficile mon travail de sténographe. Un jour je rencontrai une amie qui avait été dans une situation analogue, mais qui est maintenant rayonnante de santé. Elle me parla de sa confiance dans le WINCARNIS et me conseilla d'en faire l'essai. C'est ce que je fis, et j'ai recouvré ma bonne santé d'autrefois. Il me fera toujours plaisir de recommander le WINCARNIS comme merveilleux tonique pour le sang et les nerfs."

Si vous êtes épuisée, fatiguée et irritable, si vous manquez d'entrain et d'ardeur pour accomplir votre tâche aussi facilement et aussi joyeusement que les autres, prenez du WINCARNIS. Ce merveilleux tonique est riche des éléments mêmes qui sont utilisés par l'organisme pour produire une nouvelle énergie, une nouvelle vitalité et une santé robuste.

Plus de 17,000 médecins ont recommandé le WINCARNIS.

WINCARNIS
Tonifie l'organisme

$1.50 la bouteille de 16 onces. Chez votre pharmacien

LE CHEF DE L'OPPOSITION ET SES LIEUTENANTS DISCUTENT L'ATTITUDE DE M. ERNEST TETREAU

Une assemblée conservatrice, hier soir, dans Dorion, à l'Académie Saint-Paul. – Discours de MM. Sauvé, Saint-Jacques, Duranleau, Bray, Renaud, Monette et Blain.

LE THEATRE LAURIER-PALACE

M. Arthur Sauvé, chef de l'opposition provinciale, est allé dans la division Dorion, hier soir, à l'Académie Saint-Paul exposer aux électeurs "sa politique et les raisons pour lesquelles ils ne devaient pas renouveler leur confiance à M. Ernest Tétreau, député de la division," "qui vient de dire à la Législature pourquoi il abandonnait l'opposition."

Plusieurs orateurs ont adressé la parole. Tous ont été applaudis par la foule qui remplissait la salle. L'assemblée, a souvent hué les noms de ceux que les orateurs mentionnaient pour les dénoncer. Présidaient conjointement MM. J.-U. Legault et Nelson Raymond.

Le premier à adresser la parole fut M. Alderic Blain, avocat, président du Club Sauvé.

M. A. BLAIN

—Le 12 janvier dernier, débuta M. Blain, vous avez été témoins d'un acte extraordinaire. J'ai immédiatement communiqué avec le chef de l'opposition pour lui demander s'il consentirait à rencontrer les électeurs de Dorion. C'est le résultat que vous avez ce soir par notre assemblée. Sur quelles bases s'est posée la candidature de M. Tétreau en 1923?

L'orateur rappela que dans une assemblée tenue à Saint-Etienne M. Tétreau avait demandé qui il voulait comme premier ministre: Sauvé ou Taschereau, et que la foule avait répondu: Sauvé. Il déclara que M. Tétreau depuis la dernière campagne électorale ne pouvait plus avoir la confiance des électeurs.

Il a tout rompu; il n'avait aucune raison pour faire ainsi volte-face. Le prétexte qu'il en donne est facile et connu de fil blanc. M. Sauvé, dit-il, n'a pas rempli ses engagements, et il parle aussi des prétendues attaques contre les juifs et les italiens qui auraient été faites au club Sauvé le 12 novembre 1926. M. Tétreau prétend qu'il a démissionné comme membre de ce club à la suite de ses attaques et cependant sa lettre de démission est datée du 7 janvier 1927 et a été remise au président le soir même de son discours à la Législature de Québec.

M. Blain rappelle aussi que c'est à l'école S.-Paul, que se tira le premier coup de canon de la campagne de 1923, qui quadrupla le nombre des députés qui suivaient M. Sauvé. Il espère que le coup de canon qui vient d'être tiré cette année servira encore à quadrupler le nombre des députés de M. Sauvé; et cette fois, dit-il, il n'y aura plus de Taschereau ni de Tétreau à la tête de l'administration.

M. GUSTAVE MONETTE

L'orateur suivant est M. Gustave Monette:

—M. Ernest Tétreau, dit-il, nous a lâché sans nous prévenir. Et en nous lâchant il a eu l'audace de se livrer à des attaques contre la personne de son chef. Eh bien, messieurs, je désire ce soir vous rappeler certaines déclarations faites ici dans cette salle en 1923 par M. Tétreau. C'était un soir d'assemblée. Moi et M. Blain, nous avions été invités à prendre place sur l'estrade près de votre député actuel.

Nous avions décliné l'honneur et nous étions restés tout simplement dans l'auditoire. Je fais appel à l'oreille et à la mémoire des électeurs ici présents dans cette salle et qui étaient aussi présents ce soir-là.

Que dit alors M. Tétreau. Naturellement je ne me rappelle pas des mots exacts. Il n'y eut rien de sténographié. Nous n'avions pas contre lui de très grandes raisons de nous méfier. Mais je demande à ceux qui étaient présents alors de me rectifier si je fais erreur.

M. Tétreau nous dit carrément qu'il ne reconnaissait plus le gouvernement Taschereau comme un véritable gouvernement libéral et qu'il voulait siéger aux côtés de M. Sauvé oui aux côtés de M. Sauvé, "d'un jour de l'an à l'autre", ce sont là ses propres expressions.

— Je ne nie pas à un homme, continue M. Monette, le droit de changer d'opinion. Mais quand un député a été élu en donnant la promesse qu'il suivrait une certaine politique définie je lui nie le droit de changer d'opinion sans résigner son mandat et sans venir au préalable s'exprimer franchement devant ses électeurs.

M. Monette lut alors entièrement un programme électoral publié en 1923 par M. Tétreau et dans lequel il désavouait complètement le gouvernement Taschereau.

Puis, continua M. Monette, le vrai motif de la conduite de votre député, ce peut être qu'il aspire aux honneurs et aux plus grands. Cela est assez légitime. Mais encore faut-il se conduire décemment pour y arriver. M. Tétreau a voulu monter à cheval sur deux chevaux à la fois et il est tombé, écartelé entre les deux chevaux.

M. J.-L. SAINT-JACQUES, député d'Argenteuil, l'un des orateurs d'hier soir.

M. ARTHUR SAUVE, chef de l'opposition, qui a prononcé un grand discours, hier soir.

le ministériel et l'oppositionniste.

En terminant M. Monette présenta à M. Sauvé les protestations des électeurs du comté de Dorion contre la conduite tenue par leur député provincial.

M. ARTHUR SAUVE

Le chef de l'opposition fut ensuite invité à prendre la parole. Il reçut une belle ovation qui dura plusieurs minutes et pendant laquelle les assistants chantèrent: "Il a gagné ses épaulettes" et "O Canada".

Voici en substance ce que M. Sauvé a dit:

"Celui que vous aviez choisi pour me donner l'appui que je sollicitais en 1923, dit en débutant le chef de l'Opposition, a, l'autre jour, au parlement, qualifié d'avance de petite réunion sans importance l'assemblée de ce soir.

"Des hommes de coeur me dépassant de cent coudées, seraient enchantés de recevoir le témoignage que vous me rendez aujourd'hui.

"Le serviteur qui est venu à vous ce soir, non pour recevoir des fleurs, mais pour bien connaître votre sentiment et le respecter, veut d'abord dire un merci à la foule, aux présidents, toujours libéraux-conservateurs pour la Législature de Québec au président du Club Sauvé et à M. Monette qui a rappelé si clairement l'engagement de celui que vous aviez élu pour être avec moi votre représentant à la Législature de Québec. Je suis encore avec vous pour défendre le programme que vous avez appuyé et pour dénoncer le gouvernement spoliateur que vous avez condamné en 1923, mais votre représentant est passé à l'ennemi, et, en partant, il a piétiné le drapeau que vous lui aviez confié.

LIBERTE DE L'HOMME

"Un homme est libre de changer d'opinion et de parti. C'est son devoir de le faire quand sa conscience le lui dicte. C'est aussi nécessaire pour assurer un meilleur fonctionnement de la société ou une meilleure administration politique. C'est pourquoi des conservateurs ont voté pour le parti libéral en certaines circonstances et des libéraux ont voté pour le parti conservateur en d'autres temps. C'est pour cela que l'on dit ces deux partis nécessaires au pays. Dans tous les pays, des hommes même éminents ont changé de parti sur une question nouvelle ou sur un acte extraordinaire, mais ils ont changé par conviction et loyalement. Il en est d'autres qui ont changé autrement. Il y a aussi les vendeurs d'armée.

"Ce que je regrette, chez M. Tétreau, ce n'est pas le fait qu'il soit retourné, mais qu'il soit venu chez nous sous un motif qu'il a caché et c'est que, pour traverser "les lignes", ils se sont servi d'un procédé que la vérité et la loyauté condamnent sévèrement. Je crois qu'avant de partir, il aurait dû me donner un loyal avis de son intention. Jamais il ne m'a exprimé la moindre dissatisfaction, la moindre divergence d'opinion avec moi.

UNE EXPLICATION

"M. Sauvé explique ensuite sa position et démontre par les procès-verbaux de la Chambre des sessions de 1924-1925 et 1926 que M. Tétreau a désapprouvé et dénoncé par ses votes, la politique du gouvernement, politique qualifiée d'incompétente, d'injuste, d'arbitraire et de vexatoire; qu'en 1926, il n'a voté contre une seule des motions de non-confiance présentée par l'opposition, et qu'il a voté pour toutes les motions comportant le programme et les réformes de l'Opposition.

"Comment peut-il dire aujourd'hui que le chef d'un vieux gouvernement aussi fourbu de fautes et de reproches, soit l'homme qui comprenne le mieux les intérêts de la province et que le chef de l'Opposition dont il a approuvé toutes les propositions politiques dans le passé, moins celle du sénat, — soit maintenant l'homme qui piétine sur place, sans idéal, juste au moment où le gouvernement s'empare de trois articles de son programme: voirie, industrie et réduction de la dette.

"M. Sauvé cite ensuite les conditions de sa lettre d'acceptation du parti de chef de l'opposition en 1922, réclamant la liberté; de s'abstenir de prendre part aux luttes fédérales; de séparer la politique provinciale du domaine fédéral; de reconnaître et apprécier les mérites des libéraux, des nationalistes et des progressistes qui voudront me prêter leur concours et accepter notre programme.

"M. Sauvé prouve qu'il a respecté ces conditions. Aux élections municipales de Montréal, par respect pour l'opinion de ceux qui l'avaient supporté, il n'a pris aucune part; il ne s'est pas rendu, lui, dans certain club pour faire battre M. Martin et cette année il va demander ce qu'il a demandé pour le maire Duquette, c'est-à-dire des pouvoirs plus convenables pour le maire de Montréal. C'est parce qu'on a voulu battre M. Martin qu'on lui a enlevé ses pouvoirs de maire. Il continuera à reprocher au gouvernement son refus d'accepter l'échelle des salaires raisonnables, d'aller dire devant les Anglais, conservateurs ou tories, sa façon de penser, de défendre et de maintenir l'attitude qu'il avait prise dans le passé et des chefs libéraux, des journaux libéraux et indépendants des deux langues ont noté ou loué son courage et la fermeté de sa ligne de conduite.

LUTTE FEDERALE

"J'ai dit au Club Cartier, au mois de mai dernier: Ni fusion, ni confusion. J'ai dit le lendemain devant la Liberal-Conservative Association: Je maintiens ici ce que j'ai dit hier au Club Cartier: Ni fusion, ni confusion.—Peu d'hommes ont eu à lutter avec autant de difficultés, contre une situation extrêmement pénible pour rester fidèle à la conduite de sa conscience et de son jugement.

"M. Sauvé n'a pris aucune part à la lutte fédérale et quand il a cru devoir donner une explication au sujet de Meighen et de Patenaude, c'est parce que ses adversaires s'étaient lancés dans l'arène provinciale pour faire jouer à M. Patenaude et M. Meighen un rôle, qu'à ma connaissance ils n'avaient pas joué. En 1925, il a arrêté à la première assemblée de M. Patenaude, à Saint-Laurent, en simple spectateur, comme il a été à l'assemblée de Cardin à Saint-Eustache, ou à celle de M. Bourassa en 1921. J'ai causé avec M. Cardin et personne n'en est scandalisé. J'ai fait à M. Meighen ce que j'ai fait à M. King quand, en 1922, j'assistais au banquet que lui offrait le gouvernement de Québec comme premier ministre du pays; c'est-à-dire un acte de convenance.

"M. Taschereau vient d'écrire son admiration à M. Cockshutt, un tory de Toronto. Est-ce que quelqu'un de sérieux peut lui en faire un crime? Il a fait cela pour encourager M. Cockshutt à continuer de se montrer sympathique aux Canadiens-français.

"Attendez que la lutte commence et si MM. Taschereau, Perron et Tétreau veulent faire la lutte sur ce terrain, j'aurai encore d'autre chose à déclarer. M. Tétreau se scandalise de me voir exposer courageusement ma politique provinciale devant des Anglais respectables, comment va-t-il, lui, le si chaud partisan de M. King, comment va-t-il pouvoir défendre MM. Taschereau, Perron et Galipeault, qui sont les serviteurs ou les associés de ce groupe de financiers, que MM. Cardin, Rinfret ,Mercier et tous les candidats libéraux dénonçaient comme la "gang" des "bandits de la finance", la "gang" de la rue Saint-Jacques. Je ne suis pas prêt à dire que tous ceux qui dénoncent les chefs libéraux sont de cette "gang" maudite par eux. Cette "gang" est contre moi, elle est avec M. Taschereau; elle m'a fait ses appels et ses menaces. J'ai répondu: "Je préfère être ce que j'ai toujours été: Un conservateur du peuple et un défenseur constant et sincère des droits du peuple." La guerre se déclare plus que jamais entre le parti conservateur de Québec et cette "gang" de la rue Saint-Jacques, qui est avec M. Taschereau et c'est à ce moment que M. Tétreau se met avec la "gang" contre moi pour M. Taschereau. C'est parce que j'entends rester avec le peuple que je suis ici. Est-ce que les libéraux de Montréal qui m'ont donné leur appui en 1923, vont préférer maintenant être les jouets ou les valets de cette "gang" qui se sert du gouvernement Taschereau pour obtenir des pouvoirs et des privilèges qui édifient ses fortunes? Je suis Canadien-français et je veux la protection pleine et entière du droit et des biens que le peuple canadien-français a reçus en héritage.

VIVRE EN HARMONIE

"J'ai dit déjà à Saint-André: Il est dans l'intérêt des Canadiens-français de vivre en harmonie avec les autres minorités; plus qu'on semble le croire, notre intérêt doit nous pousser à leur manifester du respect pour elles-mêmes et pour leurs droits garantis par le code civil. Je suis pour la protection des autres minorités. Si le parti que je dirige n'est pas satisfait de cette attitude qu'il le dise, et demain il aura ma démission.

J'agirai loyalement. Il y a dans l'opposition des hommes dont la supériorité est reconnue et hautement appréciée. A ceux qui ne les connaîtront pas, je les leur ferai connaître. Je les connais moi, car j'ai fait des sacrifices pour les avoir. Mais je ne sacrifierai ni mes convictions, ni ce que je crois être les intérêts du peuple contre l'assaut d'une bande d'exploiteurs et de ravisseurs de nos biens nationaux, d'une bande qui a tué ou fait tuer les meilleurs hommes de notre parti. Le parti conservateur pour être nécessaire doit satisfaire avant tout les saines aspirations et les hommes du peuple canadien, sans injustice pour aucune des organisations nécessaires au progrès économique du pays, dirigées au bénéfice du pays et à l'avantage de sa population.

M. Sauvé fait ici l'éloge de ses collègues et parle du grand discours de M. Saint-Jacques, qu'il appelle le clou enfoncé dans le cercueil du gouvernement Taschereau.

Après avoir répété en partie ce qu'il avait dit au sujet du sénat et des Anglais, M. Sauvé dit que M. Tétreau devait passer de l'autre côté bien avant aujourd'hui, mais qu'on lui a conseillé d'attendre à la veille des élections pour que cela fasse plus d'effet.

LES POUVOIRS D'EAU

"Nous avons demandé avant le gouvernement l'organisation des pouvoirs d'eau en vue de favoriser l'industrie de la pulpe, de créer de nouveaux centres industriels, de fournir des marchés locaux pour nos cultivateurs et du travail pour nos ouvriers; d'organiser notre épargne populaire et de diriger notre capital canadien vers l'exploitation de nos richesses naturelles. Où donc est le mal de cette politique? Quelle est donc cette politique nouvelle qu'inaugure le gouvernement? Est-ce celle qui donne aux Américains nos richesses les plus nécessaires à la vitalité de notre race? Est-ce celle qui détruit l'agriculture pour organiser le bluff de l'industrie? Pendant que l'on se plaît à reconnaître que la grande force sociale et économique de notre province réside dans l'esprit religieux de sa population respectueuse de l'ordre, le gouvernement fait tout pour mépriser et affaiblir les avis des gardiens de cette foi de paix, de vérité et d'amour; il censure et injurie ceux qui s'opposent aux modes d'émancipation, qui combattent les éléments qui détruisent nos traditions. Est-ce cela que veut M. Tétreau?

"M. Sauvé veut la paix, mais avec ceux qui la veulent sincèrement.

LA LIBERTE D'OPINION

Les élections de 1923 ont eu lieu en hiver. Ce n'est pas de ma faute si je n'ai pas pris le pouvoir. Je ne pensais pas que ça pressait tant que ça pour M. Tétreau.

M. Sauvé s'éleva aussi contre les prétentions de M. Tétreau "qui lui avait enlevé sa liberté en l'entourant de conservateurs encroutés."

— Je n'ai jamais cherché à violenter les opinions de qui que ce

(Suite à la page 41)

M. GUSTAVE MONETTE, qui a discuté de l'attitude de M. Ernest Tétreau.

M. J.-O. RENAUD, député de Laval, qui a terminé la série des discours, hier soir.

M. J.-L. SAINT-JACQUES, député d'Argenteuil, l'un des orateurs d'hier soir.

M. ALFRED DURANLEAU, député de Laurier, qui a parlé de la responsabilité municipale et provinciale en rapport avec le désastre du Laurier-Palace.

M. ALDERIC BLAIN, qui a prononcé le premier discours de la soirée, à l'Académie Saint-Paul.

LA RAPIDITE MAGIQUE DES CALCIUM!

Désirez-vous un magnifique teint, **cette semaine?** Une peau qui réellement étincelle? Et des cheveux qui vous sont propres? Prenez alors tout simplement une petite quantité de **calcium!**

Les Calcium font disparaître **toute** matière impure qui tient la peau terreuse et terne. Elles purgent les pores et maintiennent propre l'épiderme. Vous en constaterez et ressentirez la différence dès le premier jour que vous aurez pris une toute petite gaufre de calcium recouverte de sucre de Stuart!

Le régularisateur le plus merveilleux et le plus doux du monde entier, et votre pharmacien vous en vendra pour une bagatelle.

GAUFRE DE CALCIUM

STUART'S

Approvisionement de famille d'un excellent remède contre la toux.

Meilleur que tous les sirops tout préparés contre la toux et vous économisant environ $2. Facilement préparé.

Si vous combinez les propriétés curatives de tous les remèdes connus "préparés" contre la toux, vous pourriez difficilement avoir un remède curatif qu'il y a dans ce simple sirop contre la toux, fait à la maison, que l'on prépare facilement en quelques minutes.

Procurez-vous chez n'importe quel pharmacien 2½ onces de Pinex, versez-le dans une bouteille de 16 onces et remplissez cette bouteille avec du sirop fait en employant du sucre granulé clarifié, du miel, comme vous le désirez. Vous aurez 16 onces de sirop contre la toux réellement meilleur que celui que vous pourriez acheter tout préparé et vous économisez facilement $2. Il a un goût agréable et ne se gâte jamais.

Cette préparation de Pinex et de sirop va directement à la cause de la toux et donne un soulagement presque immédiat. Elle dégage le phlegme, arrête le chatouillement fatigant dans la gorge, et soulage les membranes irritées d'une manière si douce et si facile que c'en est réellement étonnant.

Son emploi pendant toute une journée surmontera ordinairement la toux ordinaire et pour la bronchite, le croup, l'enrouement et l'asthme tronchial, il n'y a rien de meilleur.

Pinex est un composé concentré des plus précieux de véritable extrait de pin de Norvège et de guaiacol agréable au goût, et est en usage depuis des générations contre les toux graves.

Pour éviter des désappointements, demandez à votre pharmacien "2½ onces de Pinex" avec mode d'emploi. Il est garanti donner satisfaction absolue ou l'argent est promptement remis.

THE PINEX CO., Toronto, Ont.

PINEX
Contre la Toux

UN MONSIEUR OFFRE GRATUITEMENT

de faire connaître à tous ceux qui sont atteints d'une maladie de la peau, dartres, eczéma, boutons, démangeaisons, bronchite chronique, maladies de la poitrine, de l'estomac et de la vessie, du rhumatisme, un moyen infaillible de se guérir promptement ainsi qu'il l'a été radicalement lui-même après avoir souffert et essayé en vain tous les remèdes préconisés. Cette offre dont on appréciera le but humanitaire est la conséquence d'un vœu. Ecrivez par lettre ou carte postale, à M. Vincent, 8 Place Victor Hugo, à Grenoble, France, qui répondra gratis, et franco par courrier, et enverra les indications demandées.

Soulage Vos Muscles endoloris

L'ENDOLORISSEMENT et la faiblesse disparaissent dès que l'Absorbine Jr. commence son travail. Il ne reste plus de raideur au lendemain quand vous avez recouru à *la bouteille magique*. Obtenez prompt soulagement de ce liniment antiseptique: il apaise malaises et douleurs et rend la souplesse. Placez-la dans votre malle quand vous partez pour voyage.

Chez le pharmacien du coin, $1.25 la bouteille.

W.-F. YOUNG, Inc.
Immeuble Lyman, Montréal

Absorbine Jr.
LE LINIMENT ANTISEPTIQUE

En Relisant nos Archives...

Dans la "Patrie", il y a quarante ans, il y a vingt ans, il y a dix ans

22 janvier 1887

KINGSTON. — Sir John A. Macdonald a été choisi ici comme candidat conservateur.

LONDRES. — Le gouvernement anglais a appuyé les réclamations des autorités françaises contre celles de Terreneuve au sujet de pêcheries.

ROME. — Mgr Rampolla del Tindaro, nonce du Pape à Madrid a été désigné comme successeur de son Eminence le cardinal Jacobini au poste de secrétaire d'Etat du Vatican.

VIENNE. — Des avis ont été affichés à Vienne invitant les personnes ayant les aptitudes nécessaires pour surveiller les transports militaires à se présenter pour être employés par le gouvernement. Cet affichage a causé hier un vif émoi à la Bourse.

22 janvier 1907

MONTREAL. — Un accident arrivé aux serres du Parc Lafontaine menace sérieusement les oeillets et les roses. La fournaise crève et gèle presque toutes ces fleurs.

ACTON VALE. — Un chandelier de l'église paroissiale est renversé par le vent [illegible] grand'messe. Un grand nombre d'hommes s'enfuient. Les femmes s'évanouissent.

MONTREAL. — Le juge Taschereau annule le mariage de deux catholiques contracté devant un ministre protestant.

ROCHESTER, N. Y. — Un vieux partisan de la "Christian Science" tue sa femme et sa fille à la suite d'une discussion.

22 janvier 1917

MONTREAL. — M. J.-G.-H. Bergeron, ancien député de Beauharnois et maître de poste de Montréal est décédé cet après-midi. Il était âgé de 69 ans.

QUEBEC. — En dépit de la pression faite auprès de sir Wilfrid Laurier, au sujet de l'opposition dans Dorchester, le chef libéral ne l'appuie pas.

QUEBEC. — On annonce qu'en prévision d'une défaite hypothétique dans Dorchester trois ou quatre députés de l'Ontario ont déjà offert leur démission à sir Robert Borden afin de fournir au nouveau ministre canadien-français un comté où il sera sûr de se faire élire.

OTTAWA. — Le docteur F.-J. Bourque de Richibouctou est parmi les nouveaux meneurs de la Chambre Haute.

Toussait si fort qu'elle ne pouvait pas dormir

Mme Daniel Dickey, Lyn, Ont., écrit: "En janvier dernier j'eus un très gros rhume et toussais si fort que je ne pouvais dormir la nuit. J'essayai toute chose, comprenant les remèdes du médecin, mais rien ne me procura du soulagement jusqu'à ce que j'eus essayé le

Sirop de Pin de Norvège du Dr. Wood

qui m'avait été recommandé par une voisine. Je ne resterai plus jamais maintenant sans en avoir à la maison."

Vous ne faites pas d'expérience quand vous achetez le Sirop de Pin de Norvège du Dr. Wood, vu que c'est un remède de famille depuis les 38 dernières années.

Prix 35c la bouteille, grand format pour famille, 60c; préparé seulement par The T. Milburn Co., Limited, Toronto, Ont.

Véritable

BAYER

ASPIRIN

QUAND VOUS ACHETEZ DE L'ASPIRINE—RAPPELEZ-VOUS—Toute pastille offerte comme de l'"ASPIRINE" et ne portant pas la "Croix Bayer" de sûreté, n'est pas du tout de l'"ASPIRINE".

Méfiez-vous des affirmations "Tout aussi bien" ou "la même chose"

N'acceptez que la véritable "Aspirine" qui se reconnaît à la "Croix Bayer" prescrite par les médecins depuis plus de 26 ans et reconnue sûre par des milliers de personnes contre

Rhumes	Mal de tête	Névrite	Lumbago
Douleur	Névralgie	Mal de dents	Rhumatisme

N'AFFECTE PAS LE COEUR

Sure → N'acceptez que le paquet "Bayer" qui contient le mode d'emploi correct. Boîtes commode de "Bayer" de 12 pastilles, aussi bouteilles de 24 et 100.—Chez les pharmaciens.

Aspirine est la marque de fabrique (enregistrée au Canada) de la manufacture Bayer de Monoaceticacidester de Salicylicacid (Acetyl Salicylic Acid). "A.S.A." Bien qu'il soit bien connu qu'Aspirine signifie manufacture Bayer, afin de protéger le public contre les imitations, les Pastilles de la Compagnie Bayer portent estampée la marque de fabrique générale la "Croix Bayer".

DONNEZ DES LIVRES EN CADEAU A CHAQUE FETE

Livres! Livres! Livres!

NOTRE VENTE ANNUELLE

ET NOS RABAIS SONT TOUTE UNE REVELATION

L'événement toujours attendu des bibliophiles du monde lisseur.

Rabais allant jusqu'à 40% et plus.

		Réduit à
Larousse Universel—2 vols. reliés	$15.00	$11.50
Larousse Médical—2 vols. reliés	8.50	7.00
Dictionnaire de la Vie Pratique—2 vols	15.00	11.50
Encyclopédie des Beaux-Arts—2 vols. reliés	15.00	11.50
Bouant: Dictionnaire des Sciences usuelles—relié	2.50	1.50
Demangeon: Dictionnaire de Géographie	2.50	1.50
Memento Larousse, relié	2.50	1.50
Clifton & Grimaux: Dictionnaire Anglais-Français—2 vols. reliés	12.00	9.00
Cassell: Dictionnaire Français-Anglais	2.50	1.50
Malet: Histoire Universelle illustrée—4 vols. reliés	25.00	19.50
Les merveilles du monde—relié	7.50	6.00
Les Merveilles de la France—relié	7.50	6.00
Les Merveilles de la Nouvelle France	7.50	6.00
Les Merveilles des Races Humaines	7.50	6.00
Les Roses de France—30 vols. brochés	6.00	4.00
Cent vues de Paris—relié	2.50	1.50

Librairie DEOM
1247, rue St-Denis
Voisin de l'Université

AU SOMMET
VERITABLES COURROIES TANNEES AU CHENE
Chaque Courroie est Garantie
D. K. McLAREN Limitée
ST-JACQUES Tel. Anc. 9192-9196-559

PRIMUS
Le Choix des Connaisseurs
Thé & Café
Distributeurs
HUDON-HEBERT-CHAPUT, LIMITEE
MONTREAL

Pour Succès en Affaires

Polycopistes —

Essayez cette Pointe

Exclusivement Waterman

Allez chez le plus proche marchand de Waterman et demandez-lui de vous faire voir la pointe Waterman spéciale à polycopie.

Faites avec cette pointe, trois, quatre, cinq copies au carbone et vous verrez des reproductions lisibles et exactes de l'original.

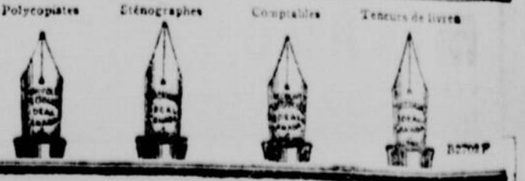
C'est la pointe sphérique d'iridium qui permet d'obtenir ce résultat. Presque aussi dure qu'une pièce d'armure, si résistante qu'on peut la faire entrer dans un morceau de bois sans l'endommager, elle ne cède pas aux pressions les plus fortes, mais glisse quand même facilement sur le papier.

Et rappelez-vous que la plume Waterman a une plus forte capacité d'encre que n'importe quelle autre plume à réservoir de même grosseur.

Si vous êtes ambitieux et désireux que votre travail reflète la clarté et la précision, faites votre polycopie avec la plume à polycopie spéciale Waterman.

Waterman's

Choix complet et service chez 5,500 marchands canadiens



LE CHEF DE L'OPPOSITION

(Suite de la page 40)

soit, s'écria-t-il avec véhémence. Je n'ai pas honte de la conduite que j'ai tenue dans le passé parce qu'elle a été logique avec les conditions que j'avais posées en 1922. Le premier ministre vous dit que la session ne sera pas longue. Je lui réponds que la session n'est pas finie; car nous allons faire des demandes qui obligeront le gouvernement à mettre devant le peuple la preuve de ses dilapidations.

LE LAURIER PALACE

Parlant ensuite du désastre du Laurier Palace, M. Sauvé déclara que la population de Montréal demandait une enquête complète pour établir les responsabilités et connaître les coupables et remédier à un état de choses que tous déplorent. Si le gouvernement refuse cette enquête, l'opposition le forcera à accorder justice à la population qui la réclame. Et je répète au premier ministre que la session n'est pas finie.

Quelqu'un cria à ce moment:

— Blanche Garneau!

— Ses cendres, répliqua M. Sauvé, sont beaucoup plus respectables que la conduite du gouvernement en cette affaire.

M. Sauvé s'éleva ensuite contre les ministres faisant partie de compagnies faisant affaires avec le gouvernement et de ceux qui se servent de leur profession pour attirer certains hommes qui spéculent sur les richesses de notre province. Il déclara que le gouvernement mettait aux enchères les sièges du conseil législatif. Certains sont vacants depuis trois ans et à tous les trois mois on publie dans les journaux le nom d'un titulaire probable, M. Raoul-O. Grothé, dont la nomination ne vient jamais. Je dis, déclara M. Sauvé, que c'est une injure à faire à M. Grothé qui est un industriel qui a fait sa marque et qui a fait honneur à sa race.

Si vous suivez, dit en terminant M. Sauvé, les délibérations de la Chambre, vous vous convaincrez que votre député a eu tort de suivre la ligne de conduite qu'il a adoptée et que le gouvernement mérite d'être battu.

M. J.-L. SAINT-JACQUES

M. Saint-Jacques débuta en faisant l'éloge de M. Sauvé qui, dit-il, est un chef respecté, actif et énergique ayant de très grands mérites.

— Il n'y a pas très longtemps encore, continua l'orateur je me faisais encore l'illusion de venir ici dans cette salle aux élections qui s'en viennent vous parler avec M. Tétreau à mes côtés. J'ai été trompé. Le marin a déserté le navire. Je suis venu devant vous ce soir messieurs, pour vous exposer que, selon moi, M. Tétreau a eu tort et que les raisons qu'ils donnent en cachent d'autres qu'il ne veut pas révéler.

Et pour ce faire, j'ai une arme puissante sous la forme d'un discours sténographié. Mais avant d'entrer en cette matière, je tiens à dire que M. Tétreau aurait dû rendre à ses électeurs le mandat intact qu'ils lui avaient donné, en homme d'honneur.

Mais pourquoi ai-je ce texte sténographié d'un discours de M. Tétreau prononcé en 1923?

Tout simplement parce que dans le temps je n'avais pas une confiance absolue en M. Tétreau et je réservais ainsi au parti une arme pour les temps à venir. Cette arme est la bienvenue aujourd'hui. En ces temps, je parle de 1923, vous vous en rappelez, messieurs, M. Tétreau traitait votre ex-député M. Lacombe de Judas parce que, après s'être présenté comme ouvrier il traversait du côté du gouvernement et acceptait le titre de ministre sans portefeuille. Ne pouvons-nous pas retourner l'épithète à M. Tétreau maintenant.

M. Saint-Jacques, pendant le reste de son discours, cita des parties du discours sténographié dans lequel M. Tétreau se disait favorable à M. Sauvé et opposé à M. Taschereau.

Parlant de l'affaire du lac Saint-Jean, M. Saint-Jacques déclara que le gouvernement voulait passer une loi en marge du droit commun, mais que l'opposition aurait l'avantage de discuter ce projet de loi lorsqu'il viendrait devant la Chambre.

—On nous répond que les colons ont été indemnisés. Est-ce là la façon d'envisager la question? Personne n'a le droit de me priver de ma propriété sans suivre les formalités exigées par la loi. Le premier ministre dit aux colons: adressez-vous aux tribunaux. Voyez-vous ces pauvres colons qui ne sont pas riches obligés de plaider contre des compagnies puissantes. Il aurait mieux valu dire à ces compagnies: respectez les lois qui sont dans nos statuts.

On pourra peut-être donner une indemnité adéquate aux colons. Mais cette indemnité ne fera jamais disparaître de notre histoire politique un stigmate que toutes les eaux du barrage du lac Saint-Jean ne pourront pas laver.

M. Saint-Jacques termina en demandant aux électeurs de Dorion s'ils auraient pour leur député la même confiance qu'auront pour les leurs les électeurs des autres divisions.

LE DEPUTE DE SAINT-HENRI

Le député de Saint-Henri, M. Allan Bray, suivit M. Saint-Jacques à la tribune.

Il déclara avoir accepté le programme de M. Sauvé en 1923, comme M. Tétreau. Mais contrairement à M. Tétreau il est encore ce soir avec son chef Sauvé sur la même estrade, prêchant le même évangile.

—Moi, dit M. Bray, si je m'étais trouvé dans la même position que M. Tétreau je n'aurais jamais osé prendre son attitude. J'aurais démissionné. En 1923, votre député disait que le gouvernement oppri. mait Montréal. Depuis on ne nous a rien accordé. Alors pourquoi cette volte-face?

M. DURANLEAU

Le député provincial de Laurier, M. Alfred Duranleau, parla de la catastrophe du Laurier-Palace. Il débuta en offrant ses sympathies et les profondes sympathies de l'opposition provinciale aux membres des familles éprouvées. Il déclara ensuite qu'une enquête royale était seule capable de découvrir les coupables et de rendre justice et satisfaction à l'opinion publique.

—Il faut de toute nécessité, dit M. Duranleau, faire fixer les responsabilités par un tribunal indépendant; et je crois que l'enquête démontrera que les plus grands responsables sont les autorités de la ville de Montréal et celles du gouvernement de Québec.

L'orateur cita ensuite plusieurs articles de loi à ce sujet.

L'hécatombe du Laurier-Palace est due à de la négligence coupable, au manque de surveillance, au défaut de faire respecter les lois réglementant l'admission des enfants au théâtre et la sécurité des édifices publics. Or cette surveillance, d'après la loi, doit être exercée et par les autorités municipales et par les autorités provinciales. La police provinciale a le devoir d'avoir l'oeil ouvert sur les théâtres. C'est pourquoi les policiers ont l'entrée libre en ces lieux.

M. J.-O. RENAUD

M. J.-O. Renaud, député de Laval, est le dernier orateur de la soirée. Il ne dit que quelques mots, rappelant que la situation au point de vue provincial est la même à Montréal qu'en 1923. C'est pourquoi il ne voit pas la raison qui a poussé M. Tétreau à abandonner M. Sauvé.

M. Renaud se dit sûr que le peuple de la métropole va manifester un sentiment conservateur encore plus fort que la dernière fois aux dernières élections.

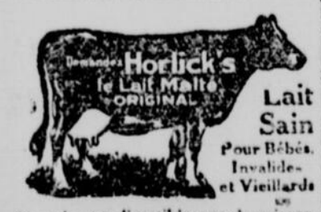
UTILE AUX CAMPEURS — Les explorateurs, les arpenteurs et les chasseurs trouveront l'Huile Eclectrique du Dr Thomas très utile aux camps. Lorsqu'ils auront les pieds et les jambes mouillés et froids, ils feront bien de les frotter librement avec l'Huile, et le résultat sera d'arrêter la douleur dans les muscles, et adviendrait-il une coupure, une écorchure ou une foulure, rien ne pourrait mieux faire qu'un pansement ou une lotion. 23

Budget fabuleux

Paris, 22. — Le budget de la France pour 1927 avoisine quarante milliards.

On peut imaginer la tête que ferait un Français d'il y a cent ans, revenant parmi nous, et apprenant, en lisant son journal, qu'il faut aujourd'hui à l'Etat quarante milliards pour assurer la vie du pays pendant une année.

Il y a cent ans, on concevait à peine ce qu'était un milliard. C'était un chiffre tellement monstrueux, tellement extravagant, que l'idée ne fût venue à personne qu'un jour on ne compterait plus que par milliards. A la fin du Second Empire le budget de la France n'atteignait encore qu'un milliard 750 millions de francs.



Lait Sain
Pour Bébés, Invalides et Vieillards

Nourrissant, digestible, pas de cuisson
Evitez contrefaçons et substituts
NE L'ACHETEZ QUE DANS LA BOUTEILLE RONDE—L'ORIGINALE
M J-S

GRATIS

Magnifique service en porcelaine, 14 morceaux. (Valeur $4.50) Donné gratis avec

Le THE et CAFE
MIKADO
VERT, NOIR ou JAPON

En vente partout.—Demandez-le à votre Fournisseur.
GLOBE TEA CO.
189, Notre-Dame Ouest, Montréal.
Tél. MAin 5066.

Litvinoff

"AU LIEU DE RECONNAITRE FRANCHEMENT l'incompétence de leurs prétendus hommes d'état, les Américains préfèrent blâmer les Soviets à tort et à travers, et pour le Mexique, et pour le Nicaragua", a déclaré Maxime Litvinoff, l'un des commissaires aux Relations extérieures de Moscou, et diplomate d'envergure.

A travers les Centres de notre Province

BERTHIER-EN-BAS

BERTHIER (en bas), 20. (Du correspondant de la "Patrie"). — Le 21 courant M. et Mme Ludger Roy ont eu la douleur de perdre leur jeune bébé, Joseph-Ludger-Alphonse, décédé à l'âge de 1 mois.

—MM. les abbés Boucher et Castonguay, vicaires de Montmagny, étaient de passage au presbytère, le 22.

—M. Edouard Fortin, père de M. le curé, Mlle Yolande Fortin et Adelard Bernier, étaient de passage au presbytère, à l'occasion de la Noël.

COTEAU STATION

Côteau Station, 21. (Du correspondant de la Patrie.) — Le 16 janvier le club Colombien de Côteau Station conviait ses membres et leurs compagnes à un cuchre qui a eu lieu dans la salle principale du lub. On a joué dix parties de cartes et elles furent très chaudement contestées. Il y eut un goûter. Après la distribution des prix on fit entendre des chansons patriotiques et comiques.

DRUMMONDVILLE

Drummondville, 21. (Du correspondant de la "Patrie"). — L'Exposition avicole de Drummondville qui a eu lieu ces derniers temps a remporté un beau succès.

Prix spéciaux: médaille en or offerte par M. Dominique Courchesne, pour le meilleur exhibit de Plymouth Rock, gagnée par M. J.-E. Fontaine, de St-Guillaume; $2.00 en or offert par M. le Dr L. Hélie de Drummondville, pour le meilleur trio de Wyandotte blanche, gagné par M. Anatole Fontaine, de St-Guillaume.

$2.50 offert par le Dr L. Hélie, de Drummondville, pour le meilleur trio de Rhode-Island rouge, gagné par MM. Lamoureux et frères, de St-Félix de Kingsey.

$2.50 en or, offert par M. Ed. Courchesne, agent d'assurances de Drummondville, pour le meilleur trio de Leghorn blanche, gagné par M. L.-A. Bélisle, de St-Guillaume.

$2.50 offert par M. Joseph Houle, de St-Germain, pour la fermière qui a le plus d'exhibits, gagné par Mme Théophile Houle, de St- ma'n.

LACHUTE

—M. et Mme P.-A. Lafleur, de Verdun étaient les hôtes de M. O.-B. Lafleur ces jours derniers.

—M. Romain Lavigne du Lac Tremblant est dans sa famille pour quelques jours.

—M. et Mme H. Lafleur étaient les invités de M. F.-X. Leblanc samedi dernier.

—Mme O. Paquette et sa fille, Pauline sont de retour d'un voyage à Plaisance.

—M. et Mme E. Lesage étaient à Lachute ces jours derniers, les hôtes de Mme U. Duchesneau.

—Mlle J. S.-Laurent, d'Ottawa, passe quelques jours chez sa cousine, Mlle J. Rodrigue.

—M. J.-O. Touchette, était à Montréal pour la fin de semaine.

—M. P. Chabot est de retour d'un voyage en Floride.

LA VISITATION

LA VISITATION, 20. (Du correspondant de la "Patrie"). — A une assemblée des francs-tenanciers de cette paroisse, M. Alvarès Côté a été élu marguillier en remplacement de M. Philippe Jutras sortant de charge.

—M. Donat Houle, de Holyoke, Mass., passe quelques temps à Chapelton, en visite chez son père, M. Israël Houle.

—M. Conrad Bernard, de Trois-Rivières est en visite chez son père, M. A. Bernard.

LEMIEUX

Lemieux, 22. (Du correspondant de la "Patrie").—La semaine dernière ont été nommés marguilliers, M. Joseph Capistan, remplaçant M. Arthur Leclerc pour le 2e rang, M. Joseph Bernard nommé pour un nouveau terme, pour le 3e rang, M. J. Bergeron remplaçant de M. Edmond Dorion, pour le 16è rang, M. Amédée Morenville a été nommé marguillier remplaçant M. Noël Grenier.

STRATFORD CENTRE

STRATFORD CENTRE, 20. (Du correspondant de la "Patrie"). — Monsieur Augustin Leblanc a été nommé marguillier en remplacement de monsieur Antoine Bélanger, sortant de charge.

Les statistiques pour l'année 1926 sont les suivantes: 4 mariages, 17 sépultures, 52 baptêmes.

—Mlle Rosina Bureau et Mlle Maria Crête, institutrices, sont revenues de leurs vacances.

—M. Gabriel Bernier est reparti pour Brayton, après avoir passé les fêtes dans sa famille.

S.-PIERRE LES BECQUETS

S.-PIERRE LES BECQUETS 20. — (Du correspondant de la "Patrie"). — M. l'abbé A. Roux, professeur de rhétorique au Séminaire de Nicolet, chez sa mère, Mme Albert Roux.

—M. l'abbé Viger Lefebvre, étudiant à l'Ecole Normale Supérieure à Québec, chez son père, M. Hermaine Lefebvre.

—Mlle Marguerite Mailly chez son père, M. Joseph Mailly.

—Mlles Alice et Cécile St-Onge chez leur père, M. Ozilis St-Onge.

—M. et Mme Potvin, du Lac St-Jean, chez leur beau-frère, M. J.-A. Beauchesne et autres parents.

Enrayez ce Rhume
à son début avec
LE SIROP DU
Dr Charles CAMPEAU
dont la formule existe depuis 25 ans.
En vente maintenant partout. Exigez-le. Fabriqué par la Cie des Médicaments Campeau.
Depositaires:
McEwen, Cameron
Limitée.

S.-FERDINAND

S.-FERDINAND 20. (Du correspondant de la "Patrie"). — M. Clément Noël, de Sherbrooke, a passé les fêtes dans sa famille; il fit le voyage en auto.

—M. Joseph Métivier, de Sherbrooke, était ici ces jours-ci.

—M. Georges Powell, de Montréal, et M. Alfred Powell, d'East Angus, chez leur mère Mme James Powell.

—M. et Mme Marier LaRochelle et leur famille, de Shawinigan Falls vinrent passer quelques jours chez M. Aurélius LaRochelle et Mme Joseph Gosselin, à l'occasion du nouvel an.

—M. Ludovic LaRochelle, de Shawinigan, est venu chez son père M. Aurélius LaRochelle.

S.-EDWIDGE

STE-EDWIDGE, 20. (Du correspondant de la "Patrie"). — Ces jours derniers est décédée Mme Robert Lafond, née Rebecca Gagnon, à l'âge de 68 ans. Les funérailles ont eu lieu ces jours derniers au milieu d'un grand nombre de parents et d'amis.

Lui survivent outre son époux, 6 filles, 3 garçons.

—M. George Charron a été nommé marguillier pour succéder à M. Wm Martineau sortant de charge.

—Mlle Rosilda Martineau, institutrice à Rock Forest est dans sa famille pour les fêtes ainsi que son frère Guillaume, de Québec.

S.-NARCISSE

S.-NARCISSE, 22 — (Du correspondant de la "Patrie")—Statistique de la paroisse de S.-Narcisse pour 1926:

Baptêmes: 103; mariages: 18; sépultures, 47; population 2,168 âmes.

M. Albert H. Cossette a été élu marguillier pour remplacer M. G. J. Pronovost, sortant de charge.

Pour la mairie, M. Wilbrod Boulanger a été réélu par 42 votes de majorité sur son adversaire Ephrem Grandmaison.

Furent élus conseillers par acclamation, MM. Albert S.-Amand, Pierre Dupont et Hygin Desourdant en remplacement de Sinaï Quessy, Joseph P. Ayotte et Walter Gauthier, sortant de charge.

—M. Joseph D. Gervais est décédé à l'âge de 40 ans, après une courte maladie, son épouse lui survit ainsi que sa mère veuve Dosithé Gervais, Indianna Gervais sa soeur, son frère Narcisse Gervais, de S.-Timothé, ainsi que Dame Ed. Gervais, de S.-Luc, sa soeur, ainsi que trois de ses soeurs religieuses dans la communauté des Soeurs de Jésus-Marie.

—Autre décès, M. Joseph Ayotte à l'âge de 72 ans. Il était veuf depuis quelques années. Il laisse deux fils Théotime Ayotte et Adélard Ayotte, deux filles religieuses dans la communauté des soeurs de Jésus-Marie, ainsi ses autres filles Dame Adam Dame Xavier Gervais, veuve Alfred Masscotte.

S.-ZENON

S.-Zénon, 22. (Du correspondant de la "Patrie").—M. et Mme Oscar Boisvert, née Emilie Godfroy, ont célébré leur vingt-cinquième anniversaire de mariage, ces jours derniers.

Une grand'messe fut chantée par M. l'abbé Henri Lamarche, curé de la paroisse. Après la cérémonie religieuse, un banquet fut servi chez Mme veuve Narcisse Boisvert et plusieurs cadeaux leurs fut offerts. Prirent part à cette fête, Mme Narcisse Boisvert, M. et Mme Eugène Boisvert, M. et Mme Jos. Boisvert, M. et Mme Charly Boisvert, M. Adélard Boisvert, de St-Zénon, M. et Mme Georges Gouin, M. et Mme Emilien Bellerose, Mlle Marie-Louise Neveu, de St-Michel des Saints, M. et Mme Raoul Godfroy, de St-Zénon, etc.

M. et Mme Oscar Boisvert demeurent à Montréal.

S.-RAYMOND

S.-Raymond, 22. (Du correspondant de la "Patrie").—Le Dr Groleau et Mme Groleau de East Brompton, ont passé quelques jours dans leurs familles durant les fêtes.

—M. et Mme Gilbert de St-Romuald, passent quelques jours en visite chez MM. Alfred et Camille Gilbert.

—M. et Mme App. Morin, sont allés à Ste-Claire au jour de l'An.

—Mme Ferd Gluvreau, de Québec, était de passage chez M. et Mme A. Drolet.

SAINT-TITE

S.-TITE, 20. (Du correspondant de la "Patrie"). — L'avocat J. A. Cambray, Grand Chevalier de notre conseil local des Chevaliers de Colomb, est allé à Shawinigan Falls, dimanche dernier, représenter nos Chevaliers à l'inauguration de la nouvelle salle des Chevalier de Colomb de cette ville.

LE PROBLEME DE L'HUITRE AU CANADA

Conférence, hier soir, à l'Université par M. L.-J. Laporte.

LA PRODUCTION

L'Association Canadienne-Française pour l'avancement des sciences donnait, hier soir, une conférence dans la grande salle de l'Université de Montréal, le sujet était le problème de l'huitre au Canada.

Le Dr Asselin, président de l'association, présenta le conférencier M. L. J. Laporte, chargé de cours à l'Université. M. Laporte enseigne à Montréal depuis six ans et s'est livré à des études particulières sur les mollusques marins tant en France au cours de plusieurs séjours à la station biologique d'Arcachon, qu'au Canada où M. Laporte fut chargé d'investigation sur la question des huitres par le bureau biologique fédéral

LA PRODUCTION HUITRIERE ICI

La production huitrière du Canada, dit le conférencier, est en décroissance inquiétante depuis trente à quarante années, et l'on peut redouter sur certains points de la côte une disparition totale de mollusque. C'est ainsi que la baie de Malpeque, qui en fut si riche autrefois, n'en produit plus à l'heure actuelle. Examiner ces causes de disparition et suggérer des remèdes appropriés, tel était le sujet de cette conférence. Rien que ce problème soit d'apparence commerciale et économique, ses données ne peuvent être fournies que par une étude approfondie de l'huitre au point de vue purement biologique, c'est-à-dire en considérant l'anatomie de l'huitre, son mode de reproduction et les conditions environnantes nécessaires à sa vie et à sa multiplication: qualités alimentaires des eaux, salinité, densité, température. Le point le plus important est celui de la fixation du naissain. Lorsque les jeunes larves sont émises par l'huitre elles restent un certain temps, trois semaines environ, à nager dans la mer jusqu'au jour où elles sont aptes à se fixer. Elles se collent alors à quelque caillou, pièce de bois ou coquille, qui se trouve au fond de l'eau, à supposer que cet objet présente une surface propre. Dans le cas contraire la larve ne trouvant pas d'appui, meurt. La malpropreté des fonds marins est une des causes prédominantes de la crise que traverse l'huitre canadienne: l'huitre se tenant en général dans des baies où viennent se déverser les rivières, celles-ci charrient des alluvions qui recouvrent les coquilles ou les roches qui ainsi ne peuvent plus servir à la fixation des larves. L'autre cause principale ne dépend point de la Nature mais de l'Homme: la pêche exagérée à laquelle l'huitre est soumise, a causé le plus grand préjudice à la conservation des bancs. La ponte annuelle des huitres représente une quantité formidable (chaque huitre pouvant émettre jusqu'à soixante millions d'oeufs): mais la plus grosse part de ces embryons est détruite par suite des conditions atmosphériques ou parce qu'elles sont entraînées par les courants. Il est donc nécessaire que le nombre des huitres-mères restant sur les bancs demeure très considérable de façon à pourvoir à la destruction éventuelle de ces milliers d'embryon. L'huitre est en outre sujette à un certain nombre de maladies d'origine microbienne, parasitaire, et autres, sur lesquelles l'homme peut avoir difficilement un contrôle. Il est donc nécessaire de réglementer strictement la pêche, et de veiller à la pleine observance des règlements.

LES HUITRES EUROPEENNES

Bien que les espèces répandues sur les côtes canadiennes et américaines ne soient pas les mêmes que celles de l'Europe, les huitres européennes sont sujettes elles aussi à souffrir de certaines conditions défavorables physiques et atmosphériques; mais de sages méthodes et une étude de leur biologie du point de vue theorique et du point de vue pratique ont apporté une grande amélioration dans la production. L'ostréiculture a eu ses origines dans les méthodes usitées par l'antiquité romaine; mais avec les temps modernes elle s'est développée scientifiquement et non plus empiriquement. Des laboratoires ont été annexés aux centres huitriers: les ostréiculteurs emploient des appareils collecteurs pour la récupération de larves; le développement de celles-ci est surveillé et protégé des intempéries; puis lorsque les mollusques sont assez résistants, ils sont décollés des collecteurs et répandus dans des parcs, où ils achèvent leur croissance. De tels procédés sont spécialement applicable au Canada pour plusieurs raisons dont la principale est la rigueur du climat en hiver; mais on peut user d'autres moyens et préconiser en particulier l'usage des coquilles collectrices qui donne d'excellents résultats aux Etats-Unis.

A l'époque du frai des coquillos propres sont jetées à la mer, sur les bancs d'huitres et c'est là que les larves viendront se fixer. L'important est de jeter ces coquilles au moment voulu. Pour cela il est nécessaire d'examiner ce qu'on appelle le plancton. Dans un filet de soie que l'on promène dans l'eau pendant quelques minutes au-dessus des bancs, on recueille des larves nageantes. Lorsqu'on voit au microscope que les larves sont arrivées à un stade déterminé où la coquille gauche fait saillie sur la coquille droite, on peut en conclure qu'elles sont prêtes à se fixer. C'est le moment de jeter les coquilles collectrices. Pour cet examen de plancton il suffit d'un microscope à faible grossissement pour assurer la sécurité de la récolte de l'année. Cet examen est très facile à faire et ne demande aucune connaissance technique. Il serait désirable que les localités canadiennes favorisées par la présence de bancs d'huitres profitent des avantages énormes apportés par cet examen planctonique.

METHODES DIVERSES

Le conférencier parla également de quelques méthodes artificielles de fécondation en réservoir, qui ont été tentées aux Etats-Unis. Ces tentatives si intéressantes qu'elles soient sont encore dans le domaine des expériences de laboratoire et ne peuvent être mises en pratique actuellement.

Quelques projections sur l'écran et figures démonstratives sur l'anatomie de l'huitre et le développement des larves, illustrèrent cet exposé remarquable fait avec clarté et précision, d'un problème d'un intérêt capital pour la biologie maritime canadienne et pour la conservation et le développement des ressources naturelles de notre pays.

Le portrait de Monet

Paris, 22. Quelques jours après la mort de Claude Monet, M. Georges Clémenceau fit don au musée du Louvre d'un portrait du grand peintre par lui-même. Ce tableau vient d'être placé dans la salle des Etats, en pendant avec le portrait de Delacroix.

Demandez
LAIT DE MAGNESIE "PHILLIPS"

N'acceptez que l'authentique "Phillips" l'original Lait de Magnésie prescrit depuis 50 ans par les médecins comme anti-acide laxatif, correctif.

Chaque bouteille contenant toute instructions, dans toute pharmacies.

L'Institut Moderne du Dr. Grard à Bruxelles vient d'éditer un traité d'Electrothérapie destiné à être envoyé gratuitement à tous les malades qui en feront la demande. Ce superbe ouvrage médical en 5 parties, écrit en un langage simple et clair, explique la grande popularité du traitement électrique et comment l'électricité, en agissant sur les systèmes nerveux et musculaires, rend la santé aux malades.

1ère Partie: SYSTEME NERVEUX, Neurasthénie, Névroses diverses, Névralgies, Névrites, Maladies de la Moelle épinière, Paralysies.

2ème Partie: ORGANES SEXUELS ET APPAREIL URINAIRE, Impuissance totale ou partielle, Varicocèle, Pertes séminales, Prostatorrhée, Ecoulements, Affections vénériennes et maladies des reins, de la vessie et de la prostate.

3ème Partie: MALADIES DE LA FEMME. Métrite, Salpingite, Leucorrhée, Ecoulements, Anémie, Faiblesse extrême, Aménorrhée et dysménorrhée.

4ème Partie: VOIES DIGESTIVES. Dyspepsie, gastrite, gastralgie, dilatation, vomissements, aigreurs, constipation, entérites multiples, occlusion intestinale, maladies du foie.

5ème Partie: SYSTEME MUSCULAIRE ET LOCOMOTEUR. Myalgies, Rhumatismes divers, Goutte, Sciatique, Arthritisme, Artério-Sclérose, Troubles de la nutrition, Lithiases, Diminution du degré de résistance organique.

C'EST GRATUIT Ecrivez avec tous détails à M. le Docteur Bertrand, BRUXELLES-FOREST, pour recevoir par retour, sous enveloppe fermée, le précis d'électrothérapie avec illustrations.

Affranchissement: pour l'étranger lettres 0.08 et cartes 0.04

Renvoyée !

CELIA DUVAL, l'épouse d'un marin du Chili que celui-ci a essayé de faire entrer aux Etats-Unis. Il n'a pas réussi cependant et on l'a renvoyée à son pays natal.

Mort avant d'atterrir

Chicago, 22. — M. Albert H. Smith, riche industriel de la ville, s'est suicidé en se jetant du 41e étage d'un gratte-ciel. L'examen médical a permis de constater que M. Smith était mort asphyxié, au cours de sa chute, avant d'avoir atteint le sol.

MES AMIS LES SOURDS

Le Croiriez-vous?

Avez-vous vu il y a peu de temps un avis dans ce journal pour un conseil sur la Surdité, donné GRATIS par un spécialiste pour les oreilles?

Vous le croirez difficilement, mais les demandes sont venues très rapidement. Cela est vrai non seulement pour les lecteurs de ce journal, mais pour d'autres journaux où l'offre avait été faite. De toutes les parties du Canada et des Etats-Unis, plusieurs des personnes qui avaient reçu le conseil, l'ont suivi et son maintenant débarrassées de cette affliction! Une foule d'autres sont sur la voie qui conduit au rétablissement.

Un homme dit "J'entends encore aussi bien que quand j'étais petit garçon, grâce à vous". Un autre écrit "Ces terribles douleurs et bruits dans la tête sont complètement disparus et j'entends maintenant aussi bien qu'auparavant. Et les lettres arrivent ainsi, toutes et chacune, racontant le soulagement reçu.

Voici VOTRE chance. Le spécialiste de la surdité Sproule (diplômé en médecine et chirurgie, de l'Université de Dublin, et aurefois chirurgien dans le service postal royal de la marine anglaise), 271, édifice Cornhill, Boston, Mass., qui a fait l'offre précédente d'un Livre et d'un conseil Gratis sur la Surdité dans ce Journal offre encore maintenant aux lecteurs de la "Patrie" un

CONSEIL GRATUIT

Vous pouvez aussi obtenir GRATIS ce livre sur la Surdité en en faisant la demande. Tout ce que vous avez à faire est de vous procurer une carte postale ou un morceau de papier à lettre, avec une plume ou même un crayon et écrire: On demande le Livre et le Conseil sur la Surdité". Adressez la carte postale ou la lettre et envoyez-là par la poste.

Joignez-vous à vos voisins pour profiter de cette offre généreuse. Apprenez pour vous-même cette méthode de traitement. Une foule de personnes toutes proches de chez-vous, dont vous n'avez jamais douté peut être ont écrit. Elles sont sur la voie de la guérison de la surdité. Pourquoi ne vois joignez-vous pas à elles?

Par conséquent n'attendez pas ou n'hésitez pas, mais écrivez pour avoir le CONSEIL GRATUIT et un LIVRE si vous le désirez.

Rappelez-vous que cela ne vous coûte pas un sou. Une foule de personnes qui ont accepté l'offre sont maintenant très reconnaissantes de l'aide qu'elles ont reçue. Vous ne regretterez pas d'avoir employé cette méthode de Traitement Domestique. Ecrivez en français ou en anglais.

Spécialiste de la SURDITE SPROULE, 271, édifice Cornhill, Boston, Mass.

TEINTURIERS et DEGRAISSEURS

Faites l'inspection de votre garde-robe et sortez-en tous les vêtements ayant besoin d'être nettoyés ou teints. Nous vous les retournerons comme neufs. Nous faisons une spécialité des robes de texture délicate.

TOILET LAUNDRIES LIMITED
UP. 7640

CHARBON

100 livres et plus

Bureaux des commandes:
343, rue de Gaspé.
Rues Ontario et Bercy.
4, ave Hillside, Westmount.
361, rue Richmond.
213, rue St-Jacques.
708, rue Demontigny Est.
43, rue de Courcelles.
4752, rue Iberville.
23, rue York, Côte St-Paul.

IMMEUBLE CANADA CEMENT
Téléphone: LAncaster 4252
The Elias Rogers Co., Limited.
Alfred Rogers, Président.
TOUJOURS 2000 LIVRES A LA TONNE
274-Mer & Sam. Jno

Echangez vos vieux Meubles pour des neufs aux enchères Baillargeon

Où les prix sont les plus bas et le choix le plus grand de la ville

Le département d'échange des Enchères Baillargeon vous fera une offre généreuse pour vos vieux meubles à valoir sur les nouvelles marchandises que vous choisirez. Vous pouvez avoir des meubles absolument neufs ou légèrement usagés, à votre choix. Paiement de la balance à conditions faciles, si désiré. Aucune charge supplémentaire quelconque pour ce service. Faites votre choix

Sur les Trois Planchers de Vente Privée

Trois immenses étages remplis des plus beaux meubles neufs, mis en consignation par les fabricants; et de meubles légèrement usagés achetés à 40 ou 50 cents dans la piastre.

Etage de la mezzanine — Chesterfields, Pianos et mobiliers rotin.
Deuxième étage — Mobiliers de chambre à coucher, Literie, Meubles de bureau.
Troisième étage — Mobiliers de salle à manger, Tapis, Carpettes, Linoléum, Poêles

Ventes Privées tous les jours de 9 à 6.
Encan aujourd'hui à 2 heures. Encan lundi à 10 heures.

329 RUE ONTARIO EST.—Edifice Baillargeon.
queiques portes à l'est de la rue St-Denis.

Succursales: QUEBEC, 425, rue S.-Joseph. TROIS-RIVIERES, 65, rue S.-Philippe.

CARNET MONDAIN

—Madame A. P. Vanasse recevait mardi de la semaine dernière, en l'honneur de sa fillette Françoise. Le thé et les glaces furent servis par Miles Louise Lemoine, Marcelle Paradis et Héloise Vanasse. Les invitées étaient Miles Marguerite Brousseau, Paule Cousineau, Lorette Champoux, Marlette Chapdelaine, Mariette Fagnan, Alice Gauthier, Madeleine Gagne, Suzanne Hardy, Thérèse Lemoine, Plaisance et Dorothée Levesque, Madeleine Mandeville, Jeanne Petitclerc, Madeleine Péloquin, Thérese Paradis, Fabienne Robidoux, Cécile Turcotte. Les prix furent gagnés par Miles Suzanne Hardy, Mariette Fagnan et Jeanne Petitclerc.

M. Joseph Saint-Pierre et madame Saint-Pierre (Cécile Vinette) dont le mariage fut célébré ce matin en l'église Sainte-Cunégonde. (Cliché la "Patrie").

M. Chéri Tellier et Mme Tellier (Alice Couture) photographiés après leur mariage célébré récemment en l'église Ste-Cunégonde.

M. Conrad Poitras et Mme Poitras (Germaine Bougie) photographiés à l'issue de leur mariage célébré recemment en l'église Saint-Henri.

M. Joseph Ducharme et Mme Ducharme (Léa Ayotte) dont le mariage fut bénit dernièrement en l'église Saint-Irénée. (Cliché la "Patrie").

—Un grand dîner et une soirée furent donnés ces jours derniers chez Mme Hector Corbeil, rue Fabre en l'honneur de Mme William Valade. Un programme artistique fut exécuté par Mlle Thérèse Corbeil et Mlle Gabrielle Miron. Parmi les invités: MM. et Mmes N. Malo, E. Theasdale, C. Martin, C. Fayant, J. Jutras, E. Dion, A. Fleury, A. Richer, J. Lapierre, V. Martin, M. Martin, W. Lacroix, W. Gilbert, T. Corbeil, J. Trole, G. Miron, L. Malo, B. Valade, S. Miron, H. Fleury, M.-R. Faguet, B. Hheasdale, R. Primeau, S. Riendeau, B. Lincourt.

—Mme Arthur Lefebvre recevait intimement ces jours derniers à l'occasion de l'anniversaire de sa fillette, Cécile. Les invités étaient Mmes Alp. Florent, A. Dupras, A. Vandelac, B. Lefebvre, Miles Juliette Vandelac, R. Vandelac, M. Vandelac, L. Vandelac, Charron, Maltais, Sans-Chagrin, Maltais, A. Larivière, T. Vandelac, M. Lefebvre, MM. A. Lefebvre Poirier A. Larivière, O. Vandelac, L. Vandelac et un grand nombre d'autres. Il ya eu chant, danse déclamations, à minuit, un goûter fut servi.

—Mlle D. Godin a donné une partie de cartes dimanche dernier. Parmi les invitées, on remarquait Miles G. Bédard, A. Mayer, D. Durocher, A. et M. Gladu, C. Désilets, G. Chenier, A. Poirier, A. Champagne, L. Ledais, B. Potvin, M. Chauvin, C. Cormier V. Blais, S. Côté, C. Rochon, J. Thibault M. G. et H. Thibault. Les prix furent gagnés par Miles Durocher, Désilets et Gladu.

COUPER UN COR est une chose risquée et sans effet. Il est bien préférable d'employer l'Extracteur de cors de Halloway, pour les faire disparaître entièrement. 46

Lotion au Pétrole

L'idéal tonique pour vos cheveux. Excellent stimulant, très recherché par les femmes élégantes, dont il consolide la chevelure et maintient plus longtemps la fraicheur de l'ondulation.

Punde & Boehm

119, Metcalfe, Tél. Lan. 8393
262 Ste-Catherine E. Est 6320

LA VIE CANADIENNE A PARIS

Ecrit spécialement pour la "Patrie" —Tous droits réservés.

PARIS. (De notre correspondant particulier.) — L'honorable Philippe Roy, commissaire général du Canada en France, et Mme Roy, ont reçu, le dimanche 2 janvier, les membres de la colonie canadienne, à l'occasion de la nouvelle année.

—Chez Mme Boucher-Normandin, une conférence a été donnée récemment par M. Abel Léger, sur la poésie canadienne-française. M. Léger a fait l'éloge de nos principaux poètes et, en particulier, de Fréchette, Nelligan, Ferland, Morin, Chopin, Nolin et Delahaye. Il y eut audition de poèmes par Mme Marie Marcelly, de l'Odéon.

—L'honorable Narcisse Pérodeau, lieutenant-gouverneur de la province de Québec, a fait un bref séjour à Londres. Il est ensuite passé par Paris pour se rendre à Cannes.

—L'équipe canadienne de hockey à Paris, qui était allée jouer à Gairs, après avoir triomphé du club de Londres, a subi deux échecs successifs de la part des équipes de Cambridge et de Berlin. On attribue cette défaite aux conditions climatériques, les joueurs canadiens n'ayant pas eu le temps de s'habituer à un si brusque changement d'altitude. Par contre les équipes anglaises et allemandes s'entraînaient à Gavos depuis quinze jours.

Au nombre des dernières personnes inscrites sur les listes du Commissariat Canadien: le docteur M.-E.-J. Stalker, de Walkerton, Ont., 23 rue de Condé; MM. Henri Monty et Maurice Meunier, de Montréal, à l'hôtel Dalayrac, 2 rue Monsigny; Mme F.-J. Wilson, M. et Mme W.-B. Wilson, d'Ottawa, à l'hôtel Richmond, rue du Helder; M. Paul Lemieux, de Montréal, 9 rue Jean Bart; Mme G. Klalla Genest, d'Ottawa, à l'hôtel du Louvre; M. Julian-D. Cronskill, de Shawinigan Falls, 15 rue de la Convention; M. et Mme A. Meunier, de Montréal, à l'hôtel Richmond, 11 rue du Helder; M. Claude Dubuc, de Montréal, 26 rue Vavin; Docteur Paul-A. Marchildon, et Mlle Cécile Marchildon, de Montréal, 72, rue de Châtillon; Mlle Paule Dubuc, de Winnipeg, 26 rue Vavin; Docteur L.-J. Lemieux, représentant de la province de Québec à Londres; Mlle Thérèse Stehelm, de Weymouth, Nouvelle-Ecosse, 11 rue de Paris, à Gisors; M. et Mme Arthur Hébert, de Québec, Grand Hôte; Baudin; Docteur A.-A. Lefebvre, de Saint-Hyacinthe, départ pour le Canada le 11 janvier; Mme C.-A. Bouchard, de Trois-Rivières, à l'hôtel de Nice, 4 rue des Beaux-Arts; M. Gilles Berthiaume, de Montréal, M. Alain Grandbois, de Québec, 49 rue Gay-Lussac; docteur T.-F. Cotton; M. et Mme L.-D. Carson et M. E.-R.-I. Carson, 35 bis, rue Jouffroy; M. Emile Duchesne, à l'hôtel Wagram.

SECOURS POUR L'ASTHME. — La négligence donne à l'asthme une grande avance. Une fois que la maladie a un pied-à-terre, elle enserre sa poigne tenace sur les organes respiratoires. Le remède pour l'asthme du Dr J. D. Kellogg est d'un bénéfice quotidien pour les cas d'asthme prolongés. Des années de souffrance, cependant, auraient pu être épargnées si le remède avait été employé, lorsque la maladie était à son début. Ne négligez pas l'asthme, mais employez tout de suite cette préparation. 49

Une séance à l'Académie S.-Léon

L'académie Saint-Léon de Westmount donnera sa séance annuelle mardi le premier février. C'est à la somptueuse salle Victoria de cette cité que les parents des élèves et les amis de l'institution sont cordialement invités. Monsieur le curé Oscar Gauthier a bien voulu en accepter la présidence.

Rien n'a été épargné pour faire de la soirée un succès sans précédent. Bien que la scène soit très haute, la direction a voulu s'assurer la collaboration de M. A. Côté pour y installer deux magnifiques décors. C'est aussi la raison pour laquelle le prix des billets a dû être un peu augmenté sur celui de l'an dernier. Toutefois, ceux qui voudront nous encourager de leur présence en auront sans contredit pour leur argent.

La séance de l'an dernier a déjà familarisé nos jeunes gens avec la scène. De plus, les excellentes cours de M. Jean Malançon ont singulièrement développé chez eux l'aisance des manières, la souplesse d'interprétation et la correction de la diction déjà bonne.

En un mot, il y a là en perspective une soirée de jouissances et pour les amateurs de la bonne éducation en général, et pour les partisans du bon parler français en particulier.

Une représentation pour les enfants aura lieu le samedi 29 janvier. Les billets sont en vente à l'académie Saint-Léon, 360 avenue Clarke, Westmount.

Le président des Etats-Unis et Mme Coolidge

La plus récente photo de M. Calvin Coolidge et de Mme Coolidge, prise, alors que le président se rendait en limousine prononcer un important discours, à Trenton, N. J.

Experte en voirie

NEW-YORK, 22. — Mlle Ethel A. Birchland, de Westport, Connecticut, en connaît probablement plus long au sujet de la confection des routes que n'importe quelle personne de son sexe. Elle est secrétaire et l'unique femme membre de l'Association des constructeurs de chemin de l'Amérique. Elle a son bureau à Washington

AU CONSEIL DE LA CITE DE LACHINE

Une patinoire en face de l'hôtel de ville.

LACHINE, 21. (Du correspondant de la "Patrie". — Le conseil de la cité de Lachine a ordonné au cours de son assemblée tenue jeudi soir, sous la présidence du maire Viau, la construction d'une patinoire dans le bassin en face de l'hôtel de ville. Cette patinoire sera éclairée par 150 à 200 lumières.

—Un règlement a été approuvé fixant à $200.00 par année l'allocation du conseil en faveur du Victorian Order of Nurses.

—La nomination des auditeurs de la cité pour l'exercice financier de l'année 1927, a été renvoyée à la prochaine assemblée régulière, le 3 février prochain.

—L'aviseur légal de la cité a été autorisé à amender le bill de la cité de Lachine devant la législature en faisant répartir les frais de liquidation de la Cie Métropolitaine d'habitation sur toutes les municipalités qui ont avancé de l'argent à cette compagnie.

—Les autorités du Canadien National sont disposées à élargir le chemin de la 1ère avenue, traversant leur réseau. L'ingénieur de la cité a reçu instruction de préparé un plan à cette fin.

Ecoles Ménagères

Cuisine diététique, lundi, 2 heures p.m. 10 leçons 5.00.

Cuisine pratique 1re année, mercredi 10 à 12 a.m.

Cuisine pratique 2ème année, lundi 10 à 12 a.m.

Cuisine de démonstration, mardi 2.30 heures p.m. 25 cts la leçon.

Menu pour mardi le 25 janvier 1927

Pain aux fruits confits "Cramiqu"
Brioches du Vendredi Saint

Coupe et couture: mercredi 10 à 12 a.m. et 7.30 à 9.30 p.m.

Modes chapeaux: lundi 10 à 12 a.m. et mercredi 7.30 à 9.30 p.m.

EE Si votre enfant est irritable, essayez la EE

POUDRE STEEDMAN

Elle le calmera

Cette Poudre ne contient ni poison ni narcotique; elle agit délicatement sur les intestins, calmant ainsi toute chaleur fébrile, et maintient tout l'organisme en bon état

EMPLOYÉE DEPUIS PLUS DE CENT ANS

Toutes les véritables Poudres STEEDMAN portent deux EE sur l'étiquette

Nous enverrons notre brochurette "CONSEILS AUX MÈRES" Gratuitement sur demande

THE LEEMING MILES CO., LTD., MONTREAL

EE

129-S

40 Années du Corset

L'ère exquise 1886

L'Ere Exquise des quatre-vingts lorsque la polka était la danse moderne et le corset était une affaire sérieuse—ou pour mieux dire une cotte de mailles, un fourreau formidable, combiné de coutil de baleines et d'acier. Quand lacer étroitement était le passe-temps du boudoir et la corvée des femmes de chambre quand l'élégant du vieux Québec se piquait d'entourer la taille svelte de sa blonde de ses deux mains.

1886—La Taille de Guêpe

Croyez-vous que les évanouissements, les vertiges et les migraines de cet âge tellement raffiné ne soient qu'une inclination devant Madame la Mode, ou la santé de la Mondaine était-elle vraiment atteinte à cause de la contrainte de certains organes, et les médecins avaient-ils peut-être raison en constatant que la taille de guêpe en était responsable.

Selon les autorités, même dès ces premiers jours, une maison Canadienne, la DOMINION CORSET CO.—toujours en fabriquant les corsets à la mode, montrait l'esprit pionnier en introduisant des dessous plus pratiques.

Fin de siècle — l'époque du Tandem et du Corset droit

Ces audacieuses étaient en train d'introduire l'un à l'autre—la femme et les sports. Les migraines avaient déjà passé de mode, et le sexe héroique s'adonnait au golf et au tennis, au patinage et à la bicyclette, sanglé dans des corsets droits. Comment ces dames se tiraient-elles d'affaire, étranglées comme elles étaient? Voilà l'énigme devant laquelle les docteurs et les hygiénistes s'arrêtaient abasourdis. Une curiosité pour l'oeil moderne se présente dans un ancien modèle D & A de la DOMINION CORSET CO. qui pèche des lignes amples sur les hanches, le buste long, et le devant tout d'une pièce typique de la silhouette "fin de siècle".

1896—Elle trouve du Tennis selon grâce à un Corset droit

Une période de transition

La tendance vers les lignes droites est très marquée c'est-à-dire ce qu'on appelait des lignes droites quand on admettait encore que pour chaque femme il y avait une taille correspondante. Quand le mot "garçonne" n'existait pas, et les hanches étaient considérées comme un attrait féminin.

1906—Transitions

Mais au courant des années suivantes on verra bien des changements. Les modèles au buste court vont paraître, suivis par le soutien-gorge et la DOMINION CORSET CO. offre à leur clientèle une nouveauté: le corset lacé devant, afin que Madame puisse maintenant façonner sa taille à l'aise. Fait qui a amené une joie générale dans la troupe des femmes de chambre et des maris!

Quand on s'en passe!

Nous avons passé par deux ans de guerre et pendant ce temps là les femmes ont trouvé l'indépendance morale et physique. A bas la cotte de mailles! Ont-elles crié en brandissant leurs bulletins de vote, et en secouant leurs têtes aux cheveux à la garçonne. Mais l'histoire se répète encore une fois et les Révoltées se sont précipitées d'un extrême à l'autre. Non seulement les jeunes et les sveltes mais les vieilles et les fortes ont suivi ce dernier cri. Sans soutien, Madame la Taille se trouvait ou vaincue par M. L'Embonpoint, laissé maître du champ par le bannissement du corset, ou elle subsistait péniblement grâce au régime le plus rigoureux qui exilait les deux commères—la Santé et la Bonne Humeur.

1918—Quand on s'en passe

L'Aube d'une Ere Nouvelle consacrée au compromis et au sens commun

Le corset d'il y a quarante ans a disparu, espérons-le pour toujours. A sa place nous avons les corsets et les ceintures d'aujourd'hui qui fournissent l'appui nécessaire sans restreindre le moins du monde la liberté que nous avons appris à chérir, ni gêner les lignes souples que nous avons appris à aimer. Tandis que les hommes politiques s'occupent de la question constitutionnelle, Belle 1926 s'intéresse à sa propre constitution, renonce à la pratique dangereuse du régime et prête à sa silhouette le léger soutien dont elle a besoin pour assurer la bonne santé. ELISE

1926—L'Hygiène et la Santé

C'est la recherche à la fois de la santé et de la beauté qui a poussé les femmes vers les nouveaux modèles de corsets et de brassières qui prêtent à la taille l'appui qu'on a trouvé nécessaire et qui contribuent à assurer les lignes élégantes qu'exigent les robes plus ajustées d'aujourd'hui.

La DOMINION CORSET Co qui compte maintenant quarante printemps a réussi à traduire ces tendances dans leurs dernières créations qui se vendent, comme de coutume, aux prix les plus modestes et qui sont fournies par les rayons de corsets de première classe.

Les femmes qui doivent considérer non seulement la mode et le confort mais l'économie par dessus le marché devraient examiner les nouveaux corsets D & A avant de se procurer le fourreau qui doit servir comme fondation pour leurs nouvelles garde-robes.

Nos Ambassadeurs de la mode à toutes les cours européennes de Style, prédisent d'avance aux dessinateurs de la Dominion Corset Co., les changements probables et les innovations intéressantes qui affectent le corset.

Dans cette grande fabrique de corsets canadienne, des centaines de couturières habiles sont employées à produire les tout derniers modèles de corsets et de brassières, adaptés aux besoins des femmes canadiennes.

D & A

Corset à Devant Pratique

Comfolette

Pour Mouler la Taille

Le nouveau Comfolette D & A Practical Front indiqué à droite, moule la taille d'une façon merveilleuse, tout en lui conservant sa souplesse.

Ce modèle absolument nouveau et breveté, par la coupe savante d'une ceinture abdominale intérieure avec goussets élastiques sur les côtés et légèrement baleiné maintient fermement les chairs et soutient l'abdomen.

Le long pan attaché sur le côté accentue encore davantage la taille qu reçoit un nouveau soutien des bandes élastiques croisées en avant.

Fait dans un assortiment complet de grandeurs, le Comfolette D & A Practical Front, offre un modèle pour toutes les tailles. C'est une révélation que les élégantes recevront avec joie et qui fournira aux couturières une base merveilleuse pour l'ajustage des dernières créations.

Fait de tissus légers nouveau-genre le Comfolette D & A Practical Front aussi frais et joli qu'un morceau de lingerie, se vend à des prix remarquablement bas.

Notez qu'aucun autre corset reunit les avantages brevetés du Comfolette D & A Practical Front.

Vous le trouverez dans la plupart des rayons de corsets; si votre fournisseur n'a pas le Comfolette D & A Practical Front, les fabricants se feront un plaisir de vous indiquer sur demande à leur bureau le plus proche, où vous pourrez voir cette innovation de la mode.

En plus de la Comfolette D & A Practical Front, nous montrons en marge quelques modèles qui rencontrent les exigences de la mode: D & A Ensemble, D & A Corsette, D & A à Panneau Elactique et Corsets Goddess.

DOMINION CORSET CO.

Toronto. QUEBEC. Montréal

Fabricants des Corsets D. & A., La Diva et Goddess

AVERTISSEMENT A CEUX QUI EMIGRENT AUX ETATS-UNIS

La situation déplorable dans laquelle se trouvent un grand nombre de nos compatriotes expatriés, suivant le témoignage de l'abbé Roussel.

MISSIONNAIRE-COLONISATEUR

Notre province offre de meilleures garanties de sécurité et de bonheur tant dans l'agriculture et la colonisation que dans l'emploi industriel.

Dans l'Annuaire Statistique de 1925, nous lisons que 62,057 Canadiens sont revenus des Etats-Unis au cours des dix-huit mois compris entre avril 1924 et septembre 1925. Un rapport de J. H. H. Coats, statisticien du Dominion, récemment reçu aux bureaux du ministère de la Colonisation, à Québec, nous informe d'autre part que pendant les neuf mois subséquents à la période ci-dessus mentionnée, 40,048 autres de nos compatriotes émigrés se sont rapatriés. Cela fait au total 102,105 retours pendant une période de vingt-sept mois, ou en moyenne un peu moins de 4,000 retours par mois.

De ces chiffres on peut tirer deux conclusions.

La première, c'est qu'un nombre considérable de nos compatriotes ne trouvent pas aux Etats-Unis les avantages auxquels ils s'étaient attendus, puisqu'un courant continu de retour se peut observer à la frontière. D'un autre côté, les statistiques américaines nous informent que le nombre de ceux qui quittent encore notre pays pour s'en aller aux Etats-Unis est encore chaque mois sensiblement plus élevé que le nombre de ceux qui reviennent.

Il n'y a pas de doute qu'une certaine proportion de ceux qui s'en vont parviennent à se créer de l'autre côté de la frontière une situation tolérable. Mais il n'est pas moins certain que tous auraient pu se créer une situation encore meilleure en restant dans notre province.

Nulle part dans le Dominion on ne trouverait une région qui ait elle d'aussi belles promesses de développement économique, d'activité industrielle et d'expansion agricole que la province de Québec. Nulle part ceux qui veulent s'établir sur la terre ne reçoivent des pouvoirs publics une aide aussi généreuse que celle que qu'aucune province du Dominion ne traite les colons d'une manière aussi généreuse et ne possède de méthode ou système de colonisation plus efficace.

D'autre part, depuis quelques années, le Ministère de la Colonisation a organisé une propagande intensive de colonisation dans tout le pays, en faisant distribuer des milliers de tracts bien faits, bien précis et surtout pratiques, qui ont eu la plus heureuse influence.

Aussi, l'on a vu un grand nombre de nouvelles paroisses se fonder, notamment dans les régions de l'Abitibi, du Témiscamingue, du Lac St-Jean, du Sud de Québec et dans la vallée de la Matapédia, etc. L'honorable M. J.-E. Perrault disait, à la dernière session, que durant les cinq dernières années seulement, une augmentation de population d'au moins 25,000 âmes avait eu lieu dans les comtés de colonisation. Et cependant, disait l'honorable M. Perrault, nous avons encore des millions d'acres de terre propres à la colonisation.

Ce sont là des faits qui ne sont pas assez connus et qu'il importe de faire connaître, car il est certain que la province de Québec peut recevoir encore pendant de longues années le surplus de population de ses vieilles paroisses.

Ajoutons que tout à côté de la province de Québec, il y a le Nord-Ontario qui est, en somme, la continuation des régions du Témiscamingue et de l'Abitibi. Il y a là aussi de grandes étendues de terrain propre à la culture. Cette région constitua vraiment un rempart assuré pour la race française de la province de Québec.

Pour toutes ces raisons, je fais un appel pressant aux membres du clergé de la province de Québec, pour qu'ils fassent connaître les faits et avantages que je viens d'énumérer, chaque fois que l'occasion s'en présentera.

Aux hommes et jeunes gens qui veulent aller aux Etats-Unis, il importe que le curé de chaque paroisse fasse connaître les avantages d'établissement qu'ils peuvent trouver dans la province de Québec, soit comme colons, dans les paroisses de colonisation, soit comme ouvriers dans les nouveaux centres industriels comme Mistassini et St-Joseph d'Alma, dans le comté du Lac St-Jean; Arvida, dans Chicoutimi; Limoilou, dans la ville de Québec; Beaupré, près de Ste-Anne; Manicouagan, sur la côte nord, etc., etc. Dans tous ces endroits, on a besoin de milliers d'ouvriers et c'est aux Canadiens français de prendre ces positions si l'on ne veut pas que les étrangers s'en emparent.

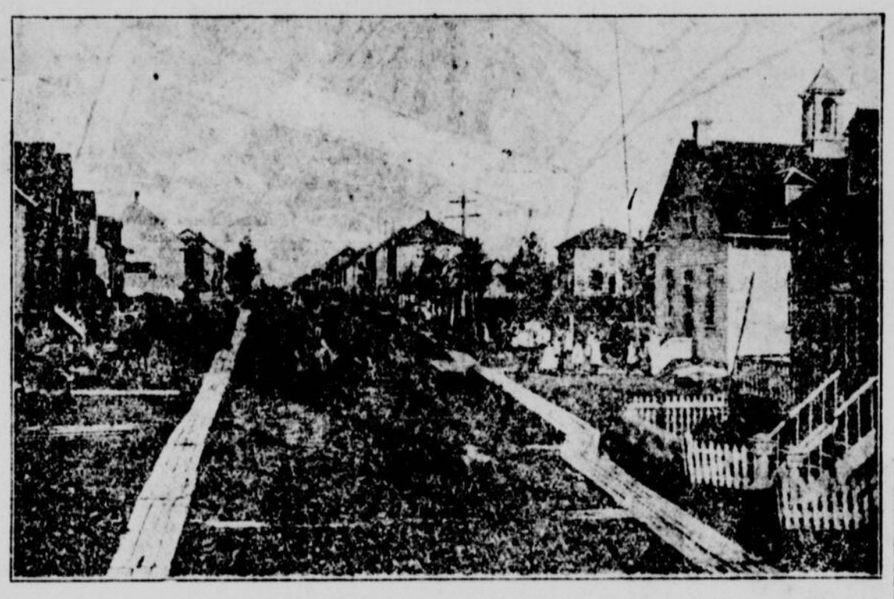
Après avoir fait connaître les avantages que l'on trouve dans la province de Québec, s'il se trouve encore des compatriotes qui veulent aller aux Etats-Unis, qu'on leur fasse connaître les avantages sérieux qu'ils pourront trouver dans l'Ontario-Nord au point de vue de la colonisation. Il y a là aussi des milliers d'acres de bonne terre arable à défricher.

Ainsi avertis, nos compatriotes resteront chez nous, dans la province de Québec, ou iront renforcer les groupes canadiens-français qui sont établis dans l'Ontario-Nord, aux portes même de Québec.

Pour tous renseignements sur la colonisation dans le Nord-Ontario, s'adresser à Monsieur l'abbé P.-M. Roussel, prêtre, missionnaire-colonisateur, Verner, Ontario.

Pour renseignements sur la colonisation dans la province de Québec: brochures, cartes, certificats de colons, etc., on doit s'adresser à l'honorable M. J.-E. Perrault, à Québec.

P.-M. ROUSSEL, ptre,
missionnaire-colonisateur



Attrayant aspect du village, dans une région de colonisation. A droite, la modeste église, construite en bois.

$500.00 DONNEES GRATIS

Le montant ci-haut sera donné, EN ARGENT GRATIS comme suit:—

1er. Prix, $100. 5em. Prix, $ 40.
2em. Prix, $ 75. 6em. Prix, $ 30.
3em. Prix, $ 60. 7em. Prix, $ 25.
4em. Prix, $ 50. 8em. Prix, $ 20.
9 Prix de $10. chacun en argent
10 Prix de $ 5. chacun en argent

TROUVEZ LA CASSE
tête et gagnez un prix en ARGENT

Cachés dans le visage et le plumage du Chef Indien, vous trouverez sept membres de sa tribu. Pouvez-vous trouver ces figures? Si oui, marquez chacune avec un X, coupez la vignette, et écrivez sur un morceau de papier "J'ai trouvé toutes les figures et je les ai marquées." Faites-nous parvenir votre réponse immédiatement, avec votre nom et adresse écrit bien lisiblement. Au cas où il y aura plusieurs réponses correctes, l'écriture propreté et condition seront considérés. Si votre réponse est correcte, nous vous le ferons savoir par le retour du courrier. Afin de qualifier pour un des prix, il y a une simple condition à remplir. IL N'EST PAS NECESSAIRE DE DEPENSER UN SOU DE VOTRE ARGENT AFIN DE REMPLIR CETTE CONDITION. Tout ce que nous vous demandons de faire, est de vendre pour nous parmi vos amis, 10 bouteilles de parfum Ereï à 25c la bouteille. Quand vous aurez vendu ce parfum et que vous aurons reçu l'argent vous serez alors qualifier dans notre concours et éligible pour recevoir un de nos prix. LA CONDITION PLUS HAUT EST ABSOLUMENT LA SEULE QUE NOUS EXIGONS AFIN QUE VOUS QUALIFIEZ. Quand nous aurons reçu votre réponse, nous vous enverrons le parfum pour vendre pour nous, le coupon plus bas, et envoyerons prix de suite. N'ENVOYEZ pas D'ARGENT.

COUPON

Voici votre réponse au concours. Si elle est correcte, envoyez-moi, A VOS FRAIS, 10 bouteilles de Parfum que je vendrai parmi mes amis à 25c la bouteille, je vous retournerai l'argent quand je l'aurai vendu. Si je ne peut pas vendre le parfum je vous le retournerai.

Nom .....

Adresse .....

(Seulement les personnes âgées de plus de 18 ans sont permis de concourir.)

Adressez votre réponse à
EROL MANUFACTURING COMPANY,
Toronto 8, Ont.

L'APPEL DE L'ABBE ROUSSEL
RESTONS CHEZ NOUS!

J'arrive d'un voyage de propagande de colonisation aux Etats-Unis où je suis allé prêcher le Rapatriement ou retour des nôtres au Canada. J'y ai constaté une situation ouvrière plutôt précaire, pour ne pas dire plus. Dans certaines églises canadiennes-françaises on a dû, tout récemment, faire appel à la charité des paroissiens pour venir en aide à des familles entières dont les chefs sont sans ouvrage. Ce triste état de choses, je l'ai constaté de mes propres yeux, puisque j'ai été témoin des quêtes en faveur des sans-travail. C'est pourquoi je me fais un devoir de faire connaître la vraie situation ouvrière aux Etats-Unis, pour ce qui regarde les nôtres. Et je le fais avec d'autant plus de zèle que j'ai constaté qu'un bon nombre de Canadiens français songent encore à aller s'établir à l'étranger pour chercher du travail.

De grâce, n'allons pas grossir le nombre des sans-travail aux Etats-Unis. Qu'on me permette de faire un appel pressant aux curés de nos paroisses de la province de Québec de signaler du haut de la chaire cette crise économique et le danger de l'immigration des nôtres aux Etats-Unis.

Pourquoi aller mendier du travail aux Etats-Unis, quand nous avons chez nous de belles régions de colonization et des industries prospères qui réclament des milliers d'ouvriers.

Le gouvernement de la province de Québec dépense, chaque année, des centaines de mille dollars pour l'établissement des colons dans ses régions de colonisation. Non-seulement il fait faire les chemins et les ponts pour faciliter l'établissement des colons, mais il construit aussi les écoles et les chapelles. Plus que cela, le Ministère de la Colonisation de Québec donne des primes de défrichement et des grains de semence aux colons.

Il me fait plaisir de déclarer ici, et c'est justice de le dire, que la loi de Québec assure aux colons, d'un autre côté, dans au moins six régions de notre province, le développement industriel intensif crée une grande demande d'artisans.

Il n'y a donc aucune raison pour que nos compatriotes s'en aillent courir après des avantages incertains, en pays étranger. Ceux qui veulent travailler à solaire peuvent aisément obtenir ici des emplois bien rémunérés. Et ceux qui, plus ambitieux, veulent assurer définitivement leur sort et celui de leur famille en s'établissant sur la terre et en s'y créant un domaine, chercheraient vainement ailleurs des facilités d'établissement et des conditions de réussite aussi favorables que celles qui leur sont offertes dans notre province.

Restons chez nous! Voilà l'exhortation que fait entendre à ceux qui seraient tentés de partir M. l'abbé P. M. Roussel, missionnaire-colonisateur.

Nous citons textuellement son appel, qui devrait faire ouvrir les yeux aux imprudents, les détournera de l'erreur qu'ils sont sur le point de commettre et qui pourrait être irréparable.

Les résolutions que l'on adopte

Les différentes sections de la Société Saint-Jean-Baptiste continuent d'adopter des résolutions en rapport avec la tragédie du Laurier-Palace:

Section Père Marquette.—"Proposé par M. R. Abel et appuyé par M. Leclerc que le Conseil Général fasse pression auprès des autorités de la ville pour que l'admission au cinéma des enfants en bas de 16 ans, accompagnés ou non de leurs parents, soit interdite.

Section Saint-Jacques. — 1. Que théâtres et cinémas soient absolument interdits par une loi provinciale à quiconque n'aura pas atteint l'âge de 16 ans, qu'il soit accompagné ou non; 2. Que tous les théâtres et cinémas soient fermés le dimanche; 3. Qu'une censure très sévère soit exercée touchant les affiches et placards de théâtres et cinémas; 4. Qu'une "enquête royale" soit nommée pour étudier les causes de la lamentable tragédie du 9 courant, et surtout ce qui a trait à la construction, l'aménagement, la surveillance et la sécurité des théâtres et salles de vues animées dans la province.

Section Saint-Enfant Jésus. — 1. Qu'un vote de sympathie soit adressé aux parents dont les enfants ont perdu la vie dans le malheureux incendie du théâtre Laurier-Palace; 2. Que le Conseil de ville de Montréal soit prié d'instituer un jour de deuil public à l'occasion des pertes de vie dans l'incendie du théâtre Laurier-Palace, afin d'imprimer dans l'esprit de la population les dangers que courent les enfants qui fréquentent les théâtres; 3. Que le comité exécutif soit prié d'apporter une surveillance plus étroite sur l'exécution des lois relatives à l'admission des enfants au cinéma.

Section Saint-Edouard. — 1. Que la section Saint-Edouard de la Société Saint-Jean-Baptiste prie les familles affligées par la catastrophe du Laurier-Palace de croire à l'expression de sa plus sincère sympathie; 2. pour ne plus avoir à déplorer de catastrophe comme celle de dimanche dernier, la section Saint-Edouard de la Société Saint-Jean-Baptiste demande au Conseil municipal: (a) de faire observer dans toute leur rigueur les règlements concernant les cinémas; (b) d'en passer de nouveaux prohibant complètement tout panneau-réclame; (c) d'amender la loi afin que tous les enfants de moins de 16 ans, même accompagnés de parents, n'aient aucune admission dans ces lieux d'amusements.

Section Longueuil. — 1. Que le Conseil général de la Société Saint-Jean-Baptiste de Montréal fasse des instances auprès du Conseil municipal pour que ce dernier voie à la stricte observance de ses règlements et lois pour qu'à l'avenir des catastrophes comme celle du 9 janvier 1927, soient évitées; 2. Que le dit Conseil municipal passe une loi défendant l'admission aux théâtres de tous les enfants au-dessous de 16 ans accompagnés ou non, et stipulant la suppression des panneaux-réclame; 3. Que les gouvernants soient priés de décréter la fermeture de tous les théâtres, le dimanche, par respect pour le jour du Seigneur et cela conformément au désir même de Sa Grandeur Monseigneur Gauthier, archevêque auxiliaire de Montréal; 4. Que le Conseil municipal et le gouvernement provincial soient priés d'accorder une enquête royale afin de déterminer toutes les responsabilités au sujet de l'affaire du "Laurier-Palace".

LE GROUPE PIE X DE L'A.C.J.C.

La section des anciens du groupe Pie X de l'A.C.J.C., à l'assemblée régulière du 17 janvier 1927, a adopté à l'unanimité une motion qui se termine comme suit:

Nous de la section des Anciens du groupe Pie X, tenons à protester énergiquement contre l'incurie et la négligence coupable de nos administrateurs municipaux et, afin qu'une catastrophe comme celle du "Laurier-Palace" ne puisse se renouveler, réclamons ce qui suit:

1. Une enquête royale ordonnée par le gouvernement provincial en vue d'établir les responsabilités en ce qui a trait à l'état de choses dénoncé ci-haut et indiquer les remèdes propres à y mettre fin;

2. La mise en vigueur immédiate des lois: (a) interdisant l'admission des enfants âgés de moins de 16 ans qui ne sont pas accompagnés d'une personne responsable; (b) interdisant les représentations théâtrales le dimanche;

3. L'adoption de lois: (a) interdisant l'ouverture des cinémas le dimanche; (b) supprimant les affiches théâtrales; (c) interdisant absolument l'entrée du cinéma aux enfants de moins de 16 ans; (d) décrétant la fermeture immédiate et permanente des théâtres et cinémas qui ne sont pas à l'épreuve du feu.

Que copie de cette motion soit envoyée au premier ministre, aux députés de l'île de Montréal, aux autorités municipales, aux échevins des quartiers DeLorimier, St-Eusèbe, St-Jean-Baptiste et Bourget, et aux journaux.

LA LIGUE DU SACRE-COEUR DE MAISONNEUVE

Le conseil de la ligue du Sacré-Coeur à une assemblée de la ligue tenue le 17 janvier 1927, a adopté une résolution demandant qu'il soit résolu: Que les théâtres soient fermés les dimanches et tous les jours de fêtes religieuses sans aucune exception, et qu'une enquête royale soit tenue à cet effet par trois juges de la Cour Supérieure, nommés l'un par le gouvernement provincial, le 2e par les autorités municipales et un 3e choisi par toutes les sociétés qui actuellement font des efforts appréciables de la fermeture des théâtres le dimanche.

LES CITOYENS DE VILLE-MARIE

A une assemblée tenue hier, des membres du comité des citoyens du quartier Ville-Marie, il a été proposé par le président, M. Georges Plante, et adopté à l'unanimité une résolution de sympathie à l'égard des familles éprouvées par la tragédie du Laurier-Palace, déclarant en outre que le comité en général appuiera de toutes ses forces l'adoption d'amendements légaux nécessaires à la mise en vigueur des règlements qui peuvent empêcher le renouvellement d'une telle tragédie.

La mort de M. Nadeau à Thetford Mines

Thetford Mines, 22. (Du correspondant de la "Patrie"):—M. Evangéliste Nadeau est mort de bonne heure lundi matin, quelques heures de maladie seulement. A quatre heures, dimanche après-midi, il se sentit indisposé et alla consulter un médecin. Comme le mal s'aggravait, il fit venir le médecin et le curé pendant la veillée et il mourait à bonne heure le lundi matin. "Cette mort si soudaine a été causée par absorbtion d'alcool frelaté", tel que le verdict rendu à l'enquête tenue par le coroner du district, M. le docteur Delages. Le défunt était âgé de 51 ans, marié et père de trois enfants, ces derniers demeurant aux Etats-Unis.

Affaire de nationalité

PARIS, 22. — Le shampoo diffère suivant les nations. Lorsqu'une Anglaise ou une Américaine se lave la tête, elle se préoccupe peu de se mouiller la figure ou de se laisser tomber quelques gouttes d'eau dans les oreilles. Les Françaises se renversent la tête dans un réceptacle attaché à l'appuie-tête de la chaise du coiffeur.

En route vers le Nicaragua

Le croiseur américain "Marblehead", qui s'est rendu au Nicaragua veiller aux intérêts des Etats-Unis pendant la révolution de cette république.

MECENES DE L'ACTION INTELLECTUELLE

La distribution des prix aura lieu à S.-Sulpice le 27 janvier.

LE PROGRAMME

Pour la septième fois l'"Association catholique de la Jeunesse canadienne-française" distribuera le jeudi, 27 janvier, à 8 heures du soir, à la salle Saint-Sulpice, dix "Prix d'action intellectuelle" de $100.00 chacun, soit une somme de $1,000. En ces temps de démocratie outrancière où l'on a plus assez le respect de l'intelligence, il est réconfortant que dix généreux donateurs s'empressent de récompenser par leurs largesses les jeunes ouvriers de la pensée. La jeunesse du Canada français a contracté envers eux une dette de reconnaissance qu'elle ne saurait acquitter que par une passion plus grande encore pour les travaux de l'esprit.

DONATEURS

1.—Prix de littérature—Maison Versailles-Vidricaire-Boulais.

2.—Prix de narration française —Les Clercs de Saint-Viateur.

3.—Prix de poésie — La Société Saint-Jean-Baptiste de Montréal.

4.—Prix de critique littéraire et de critique d'art — La Société des Artisans Canadiens-Français.

5.—Prix de littérature et de sciences religieuses—M. René Labelle, P.S.S.

6.—Prix de philosophie et de droit—Les RR. PP. Oblats.

7.—Prix d'histoire et de politique—M. le sénateur C.-P. Beaubien.

8.—Prix de sciences sociales — Les RR. PP. Dominicains.

9.—Prix d'économie politique—La Banque Canadienne Nationale.

10.—Prix de travaux scientifiques et techniques—M. Oscar Dufresne.

PROGRAMME

a) Prélude en la mineur, Dubussy
b) Etude (Opus 25, No 11), Chopin.
Mlle Germaine Malépart.

Allocution de M. Hector Lalonde, avocat, vice-président général de l'A.C.J.C.

Conférence: "Le culte de la vérité", Mgr L.-A. Pâquet, P.A., V.G., doyen de la faculté de théologie de l'Université Laval de Québec.

a) Au Couvent..... Borodine
b) El Pelele (Le Pantin) Granados
Mlle Germaine Malépart.

Verdicts des jurés et proclamation des Lauréats, M. Lionel Leroux, notaire, président général de l'A.C.J.C.

Allocution de S. G. Mgr Georges Gauthier, président d'honneur.

UN LIVRE DE M. L'ABBE GROULX

Pour commémorer le dixième anniversaire de fondation de l'Action Française, de Montréal, M. l'abbé Lionel Groulx vient de réunir quelques-uns des vigoureux plaidoyers qu'il a faits depuis dix ans sur notre "action intellectuelle", sur "l'amitié française d'Amérique", sur "nos devoirs envers la race".

Ce volume de deux cents soixante-quinze pages, contient aussi les paroles prononcées à Québec, lors du Congrès de la Langue Française, en 1912.

La librairie d'Action Française marque le dixième anniversaire d'existence de son oeuvre doctrinale et de patriotisme réfléchi, en présentant à sa sympathique clientèle, une vigoureuse synthèse d'un des meilleurs écrivains de l'heure.

Pureté Saveur

deux qualités qui ont fait du

Baker's Breakfast Cocoa

le Favori des Ménagères depuis plusieurs Générations

Un breuvage pur, délicieux et nutritif, fait de fèves de cacaoyer de haute qualité, soigneusement mélangé et préparé selon un procédé mécanique parfait, sans l'aide d'aucun produit chimique.

WALTER BAKER & CO. Limited
Etablie en 1780 DORCHESTER, MASS.
Fabrique Canadienne à Montréal
Livret de Recettes de Choix envoyé gratuitement

PAQUET D'ESSAI GRATUIT!

LE REMEDE DU Dr BLOSSER'S

La fumée du Remède du Dr Blosser, aspirée par la bouche et exhalée par le nez, atteindra les conduits et cavités, les sinuosités et endroits de la tête les plus éloignés. Pour se débarrasser du catarrhe, il faut se procurer le remède-fumée approprié et en faire usage régulièrement et pour un temps suffisant.

Pour vous délivrer du catarrhe, ne prenez pas de remèdes violents ou drastiques qui dérangent l'estomac — aspirez simplement la fumée agréable et inoffensive des cigarettes médicinales du Dr Blosser.

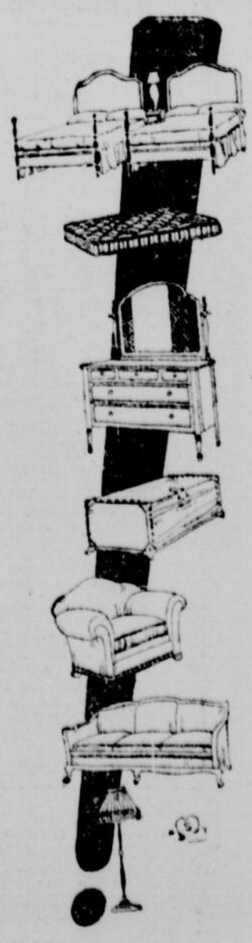
Ces cigarettes sont fabriquées avec des herbes, fleurs et baies médicinales et saines. Quand on les fume, elles donnent une vapeur calmante et curative qui atteint les diverses sinuosités et cavités du conduit respiratoire. Ne contiennent ni tabac ni cubèbe; leur emploi ne dégénère pas en habitude; femmes et enfants peuvent en faire usage comme les hommes.

Votre pharmacien a un approvisionnement de paquets d'essai GRATUITS de Cigarettes du Dr Blosser. Demandez-lui-en un paquet GRATUIT ce jour même, ou adressez-vous à The Blosser Co., Dépt. 195-B, Ave. Spadina, Toronto.

SE REND ICI ICI ICI ICI

Cigarettes du Dr Blosser contre les rhumes et le catarrhe
Boites de 20 cigarettes, 40c — 100, $1.50

Avant l'inventaire nous voulons diminuer notre stock et pour y arriver nous offrons des réductions de prix allant dans certains cas jusqu'à 50% à vous d'en profiter



La plus ancienne maison de meubles

Ls St-Jean COMPAGNIE LIMITEE

319 Est, rue Ste-Catherine

Coin St-Denis. Tél. Est 5273-0152.

Vous pouvez vous convaincre par les réductions suivantes que cela paye d'acheter en Janvier.

Nous offrons un ameublement de chambre à coucher de 5 morceaux, période Reine Anne, d'un très riche fini noyer noir. Le prix régulier marqué est de $200. $139.00

Un riche ameublement de salle à manger de 9 morceaux, période Georgienne, du plus beau fini noyer noir. Prix régulier marqué $315.00. Offert pour..... $210.00

Ameublement Chesterfield de 3 morceaux, de la meilleure construction et recouvert en mohair de qualité supérieure. Prix régulier marqué $380.00. Offert à $235.00

Si désiré, les marchandises achetées pendant cette vente seront entreposées et assurées sans charge pour 6 mois.

Pour la Chevelure
Savon Baby's Own

Le meilleur pour bébé et pour vous

RHUMES QUI DEGENERENT EN PNEUMONIE

Les toux chroniques et les rhumes opiniâtres engendrent des troubles sérieux. Vous pouvez maintenant les enrayer avec la Créomulsion, émulsion de créosote agréable au goût. La Créomulsion est une nouvelle découverte médicale qui produit double effet en calmant et soulageant les membranes enflammées et en enrayant le développement des germes.

Les médecins qui font autorité conviennent que la créosote est l'un des meilleurs agents guérisseurs connus contre toux et rhumes opiniâtres et contre toute forme de maladie de la gorge. La Créomulsion contient, outre la créosote, d'autres éléments qui adoucissent et soulagent les membranes enflammées et font cesser l'irriration et l'inflammation pendant que la créosote pénètre dans l'estomac, est absorbée par le sang, attaque le mal à sa source même et enraie le développement des germes causes de maux plus sérieux.

La Créomulsion est garantie donner satisfaction dans le traitement des toux et rhumes chroniques de l'asthme bronchial, de la bronchite et des autres formes de maladies de la gorge et des voies respiratoires et elle est excellente comme reconstituant de l'organisme après les rhumes ou l'influenza. L'argent est remboursé si l'on ne réussit pas à se débarrasser de n'importe quel rhume ou toux après avoir suivi les directions. Demandez-le à votre pharmacien. Creomulsion Co., Limited, Toronto, Ont.

CREOMULSION

LE PREMIER COUPON
DE LA NOUVELLE SERIE

est Publié Aujourd'hui
dans

La Patrie

54 Coupons Consécutifs donneront droit à

UN JEU DE CARTES

DECOUPEZ LE PREMIER COUPON EN PAGE 32

LISEZ La Patrie CHAQUE JOUR

LETTRE DE PARIS

UNE HEURE HISTORIQUE A L'ACADEMIE DES SCIENCES

La communication de M. Georges Claude. — Les forces de la mer. — Où Jules Verne nous apparaît comme un étonnant précurseur. — Les eaux des mers tropicales. — La collaboration de M. Paul Boucherot.

Ecrit spécialement pour le "Patrie".—Tous droits réservés.

Par HENRI LETONDAL

PARIS, (De notre correspondant particulier). — Ce n'est pas sans raison que l'on a appelé "historique" l'heure pendant laquelle M. Georges Claude lut son importante communication aux membres de l'Académie des Sciences.

En aucun temps cette communication eût soulevé les protestations de l'auditoire.

Utiliser l'énergie thermique des mers! Cela ressemblait aux récits imaginatifs de Jules Verne. Et de fait le nom de Jules Verne fut immédiatement cité. Aujourd'hui l'auteur de "Michel Strogoff" apparaît comme un singulier précurseur.

M. Georges Claude n'a cependant rien de commun avec Jules Verne. Ses oeuvres ne figurent ni au Chatelet ni sur l'écran des cinémas. Il est tout modestement le réalisateur de l'ammoniaque synthétique et cela lui vaut tous les mérites du monde auprès de ses collègues de l'Académie des Sciences. C'est dans le silence le plus impressionnant qu'il a lu son mémoire; les objections qui ont suivi cette lecture ont été faites sur un ton excessivement modéré, chose assez rare à l'Académie des Sciences.

Il y a là, la preuve que la découverte de M. Georges Claude est d'une importance considérable.

Au lendemain de cette communication, M. Georges Claude avait peine à répondre aux exigences des journalistes qui l'assaillaient. Il dut, pour chacun d'eux, reprendre sa théorie et la commenter. Pareille bienveillance ne se rencontre pas souvent.

M. Georges Claude, avec la modestie des vrais savants, loua les mérites de son collaborateur, M. Paul Boucherot, qui construisit l'appareil de démonstration.

—Assurément, nous déclara M. Georges Claude, ce n'est pas la première fois que l'on tente d'utiliser les forces de la mer. On a fait cette expérience pour les marées. Mais les tentatives réalisées en divers points du littoral n'ont donné que de piètres résultats. Le matériel utilisé pour ces essais ne s'est montré guère résistant: il a été rapidement usé par les lames et n'a permis aucun utilisation pratique et durable.

M. GEORGES CLAUDE. (Dessin de Henri Letondal).

Les visées de M. Georges Claude sont en effet, bien différentes de celles-là. Il ne s'agit pas de capter les forces des marées ou du courant océanique, mais d'appliquer les immenses forces motrices de la mer à une industrie moderne.

M. Georges Claude vient d'être fort justement appelé le génial réalisateur de l'utilisation de l'énergie des mers.

Son idée est d'utiliser la différence de température qui existe entre la surface des eaux des mers tropicales et les courants sous-marins. Il existe entre ces deux eaux une différence de vingt degrés environs.

—Cette différence, nous dit M. Claude, est bien insignifiante si nous la comparons avec celle qui donne la force motrice à nos industries actuelles.

Cependant rien n'est plus simple que la réalisation de MM. Georges Claudes et Paul Boucherot. Les deux inventeurs font bouillir dans le vide l'eau tiède de surface: la vapeur produite par cette ébullition est suffisante pour alimenter des turbines, aspirée par le vide maintenu au condenseur par l'eau froide sous-marine.

Le tout est calculé minutieusement, avec une précision déconcertante. M. Georges Claude est sorti victorieux de cette terrible épreuve qu'est une communication à l'Académie des Sciences.

Devant ses collègues attentifs, M. Georges Claude a démontré que la vapeur ainsi produite par l'eau de surface pouvait donner une force égale à celle d'une chute de cent mètres. Le coût d'une telle installation n'est pas plus élevé que celui des établissements d'énergie électrique. Et la production est illimitée!

Parmi les résultats pratiques que cette découverte est amenée à fournir aux régions tropicales, il faut en citer un qui est de première nécessité: c'est le froid, en quantité suffisante pour combattre le climat trop ardent et l'humidité mortelle de ces régions.

Il est probable que M. Georges Claude ne trouve pas immédiatement le succès qu'il espère, auprès des industriels. Si le distingué savant se trouvait aux Etats-Unis, ou même en Allemagne, les tentatives qu'il souhaite se feraient sans délai. Mais les épreuves sont pénibles aux inventeurs français. Leur génie est souvent étouffé, entravé dans son développement. Et il faut vraiment beaucoup de courage pour persister dans une telle voie. La plus grande justice que l'on pourrait rendre à M. Georges Claude ce serait d'expérimenter sur place et avec des appareils bien conditionnés les forces motrices des mers tropicales.

Jules Verne rêva pareille découverte. Son imagination, après tout, n'était pas si dénuée d'équilibre. Ses livres vont nous paraître aujourd'hui d'une lumineuse prévision et je suis sûr que M. Georges Claude n'est pas le dernier de ses admirateurs.

Henri LETONDAL.

N.-B.—M. Georges Claude est un des savants français qui ont le plus contribué au développement de l'industrie. Né à Paris, en 1870, il a réalisé des études remarquables sur l'air liquide et la thermodynamique. Pendant la guerre, il fut le premier, nous dit-on, à imaginer une bombe dont les effets foudroyants jetèrent la panique chez les ennemis. Il fut élu, en 1924, à l'Académie des Sciences.

Essayez ceci pour chasser vos douleurs rhumatismales

Des gens qui ont été tourmentés pendant des années — oui, paralysés au point qu'ils ne pouvaient se servir eux-mêmes, ont repris une santé robuste grâce au pouvoir efficace de Rheuma.

Rheuma agit rapidement. Il devrait procurer en peu de jours, le soulagement que vous implorierez. Il s'en prend aux poisons qui causent la détresse et la douleur dans les jointures et les muscles et promptement la sensibilité torturante disparaît entièrement, ou il ne vous en coûte rien.

Rheuma est inoffensif et peu dispendieux: c'est la découverte qui a contraint le rhumatisme à se rendre et à disparaître.

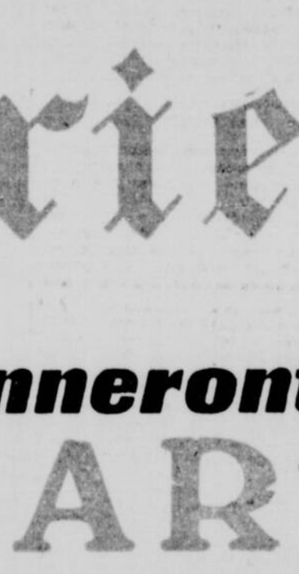
Procurez-vous une bouteille de Rheuma chez n'importe quel pharmacien aujourd'hui, et vous y trouverez l'heureux soulagement que vous espériez ou votre argent vous sera remboursé.

Améliorations à l'hôtel Vancouver

VANCOUVER, 22. — M. S. F. Pierce, gérant de l'hôtel Vancouver, vient de faire au Pacifique Canadien, propriétaire de cet hôtel, toute une série d'importantes suggestions pour son amélioration. Si cette compagnie juge à propos de donner suite à ces recommandations, comme cela est tout probable, l'hôtel Vancouver pourra soutenir avantageusement la comparaison avec les plus belles et les plus modernes hôtelleries du continent américain. Ce sera un monument vraiment digne de la métropole canadienne de la côte du Pacifique, dont la réputation comme centre touristique n'est plus à faire.

Les transformations proposées par M. Pierce affecteront surtout le rez-de-chaussée, où se trouvent la plupart des grandes pièces publiques, y compris la rotonde, la salle à manger, les salons, etc. Le système d'ascenseurs sera aussi considérablement amélioré et les bureaux seront disposés de manière à donner encore plus d'espace libre dans la rotonde. Il est même question d'affecter des sommes importantes à la décoration de plusieurs pièces. Ces travaux, dans leur ensemble, coûteraient $600,000.

Futur Cardinal



S. G. Mgr VAN ROEY, archevêque de Malines, Belgique, qui sera créé cardinal au consistoire de mars, selon une dépêche de Rome.

Les anciens de l'école Saint-Laurent

Les anciens élèves de l'école Saint-Laurent, 50 rue Côté, sont priés de se rendre à l'église Notre-Dame, pour 8 heures, mercredi matin, où un service sera chanté pour le repos de l'âme de M. Georges Hébert, élève du pensionnat Saint-Laurent, frère de M. Ernest Hébert, assistant-secrétaire de l'Association, décédé le 8 janvier 1927, à l'hôpital Notre-Dame. Les Révérends Frères des Ecoles Chrétiennes y assisteront avec tous leurs élèves actuels du Pensionnat.

COMPLET PAR LUI-MEME, le vermifuge de la Mère Graves n'a besoin d'aucune autre médecine pour le rendre effectif. Il ne manque jamais de faire son oeuvre. 45

Le grain de l'Ouest expédié à Vancouver

WINNIPEG, 22. — Le mouvement du grain des prairies par le port de Vancouver sera très considérable d'ici six semaines, nous dit-on aux bureaux du Pacifique Canadien. Plus de 20 navires, d'une capacité totale de 2,502,000 boisseaux, sont attendus dans ce port avant la fin du mois courant. De cette énorme quantité de grain, 1,841,000 boisseaux seront expédiés en Grande-Bretagne, 647,000 boisseaux en Orient et 75,000 en Amérique du Sud. Durant février, les expéditions par bateaux se chiffreront à 2,300,000 boisseaux, dont 1,500,000 pour la Grande-Bretagne et 800,000 pour l'Orient. Aujourd'hui même, il y a dans le port 8 navires d'une capacité de 777,382 boisseaux, tandis que le total du grain dans les entrepôts de Vancouver s'élève à 5,650,738 boisseaux. A la tête des Grands Lacs, où il y a 49,685,000 boisseaux dans les élévateurs, la situation n'a guère changé depuis quelques jours.

Durant la journée d'hier, sur le réseau du Pacifique Canadien les inspections se sont élevées à 170 wagons, les mises en vente, à 263,923 boisseaux et les chargements, à 275 wagons.

L'OPINION MEDICALE S'EXPRIME

La Société Médicale et l'admission des enfants dans les cinémas.

A une assemblée régulière de la Société Médicale de Montréal, tenue le mardi, 18 janvier, la résolution suivante, soumise par le docteur Parizeau, a reçu l'appui de tous les membres présents:

ATTENDU que le séjour dans les salles de cinéma ne peut être que préjudiciable à la santé des enfants, parce que toutes les conditions qui y existent sont anti-physiologistes;

ATTENDU qu'il est maintenant clairement démontré qu'un grand nombre d'enfants fréquentent assidûment ces endroits malsains;

ATTENDU que la mise en force des lois existantes aurait pour effet de diminuer, dans une très large mesure, l'assistance des jeunes à des spectacles qui ne sont pas faits pour eux;

Nous, les membres de la Société Médicale de Montréal,

Protestons énergiquement contre l'ineurie dont on a fait preuve jusqu'ici;

Réclamons l'application immédiate et intégrale des mesures déjà édictées;

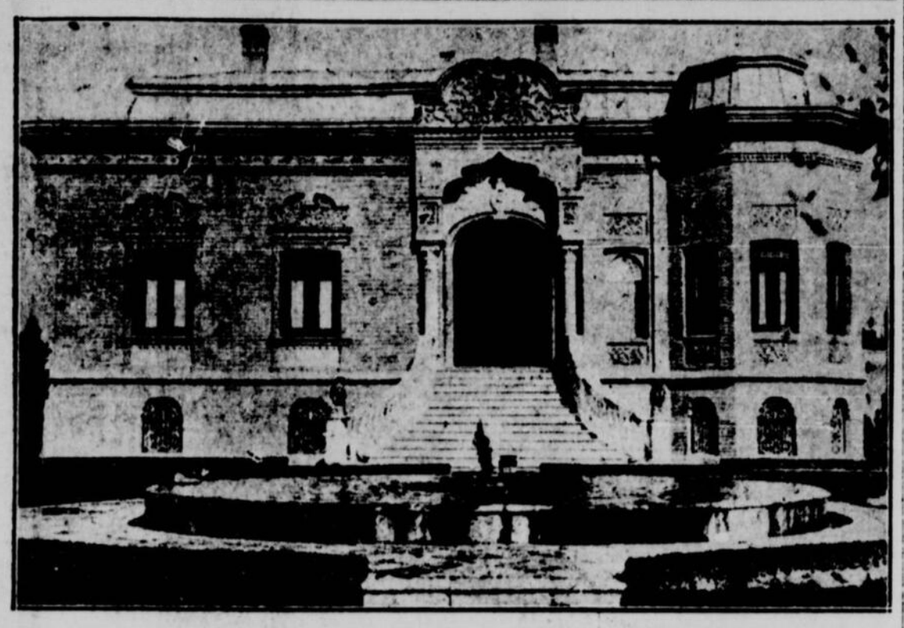
De plus, parce que notre ministère nous met tous les jours en contact avec toutes les misères humaines, dont les causes nous apparaissent clairement, nous affirmons que les spectacles cinématographiques, tels qu'ils sont, nuisent à la santé morale de l'enfant autant qu'à sa santé physique. Il faut les réformer pour la jeunesse ou les fermer à la jeunesse.

SOULAGEA SA HERNIE

Je souffris d'une grave hernie en levant une valise il y a plusieurs années. Les médecins me disent que mon seul espoir de soulagement était une opération. Les bandages herniaires ne me faisaient pas de bien. Finalement je me procurai quelque chose qui me soulagea promptement et complètement. Des années se sont passées depuis et la hernie n'est jamais revenue. Bien que j'accomplisse un dur travail comme charpentier, il n'y eut pas d'opération ni de perte de temps ou de trouble. Je n'ai rien à vendre mais vous donnerai toutes renseignements comment vous pourrez trouver un soulagement complet sans opération, si vous m'écrivez. Eugène M. Pullen, charpentier, 616, St. Marcellin avenue, Manaquin, N.J. Il est préférable de découper cet avis et de le montrer à d'autres qui souffrent d'hernie—vous pouvez sauver une vie ou tout au moins faire cesser la torture d'une hernie ainsi que l'inquiétude et le danger d'une opération

QUATRE JEUNES GARCONS AVOUENT QU'UN HOMME BLOQUAIT L'ESCALIER

LA FAÇADE DU NOUVEAU PALAIS ROYAL DE PERSE



Le shah de Perse Pahlavi, qui s'appelait naguère Reza Khan, soldat de fortune, s'est construit son propre palais à Téhéran, capitale de la Perse, dans le style Renaissance. Il occupe ce palais de préférence à l'ancien palais des shahs de Perse. On voit ici la façade du palais.

Un de ces quatre jeunes témoins entendus hier après-midi, à la reprise de l'enquête préliminaire de Lawand, Arie et Bazzy, identifie le gérant du Laurier-Palace.

ON LEUR AVAIT DIT DE REMONTER

Quatre garçons, qui ont été témoins oculaires de l'effroyable hécatombe du Laurier-Palace, le 9 janvier dernier, l'un de sept ans, deux de 11 ans et le quatrième de 18 ans, ont raconté ce qu'ils avaient vu, à la reprise de l'enquête préliminaire d'Ameen Lawand, Michel Arie et Camille Bazzy, accusés d'avoir causé illégalement la mort de 78 enfants.

Cette enquête, qui s'est continuée hier après-midi, devant le juge en chef Jérémie Décarie, se continuera lundi matin.

Un des jeunes garçons a dit qu'il reconnaissait Michel Arie comme étant, à son avis, celui qui avait barré le passage dans la porte de l'escalier où tant d'enfants ont été écrasés à mort.

Le jeune Albert Rémillard a dit qu'il avait fait acheter son billet d'entrée par son cousin, le jeune Bourguignon, âgé de 11 ans. Les autres garçons de onze ans ont dit qu'ils avaient acheté leur billet d'entrée eux-mêmes. Ce sont Roger Arpin et Jean-Louis Falardeau. Ces deux garçons ont dit qu'il y avait à peine 30 adultes sur 300 enfants dans le balcon et ont corroboré les témoignages précédents à l'effet qu'un homme aurait barré le passage de la porte de sortie de l'escalier avec ses deux bras, en disant: "Remontez, il n'y a pas de feu."

Le dernier témoin de l'après-midi, Léo Collin, un jeune homme de dix-huit ans, a sauvé la vie à une jeune fille et le juge l'a félicité de son courage.

Voici le compte-rendu détaillé de la courte séance d'hier après-midi qui débuta à 3 heures et fut ajournée à 3 h. 40:

Il était trois heures quand on reprit hier après-midi, l'enquête préliminaire dans l'affaire d'Ameen Lawand, Camille Bazzy et Michel Arie.

Le premier témoin entendu fut Albert Rémillard.

ALBERT REMILLARD

Le jeune Rémillard a sept ans. Par Me Antoine Chauvin:

—Tu étais au Laurier quand il y eût un feu?

—Oui, j'étais en haut, assis.

—Par quel escalier es-tu monté?

—Par l'escalier de la rue Désery.

—Es-tu arrivé seul aux vues?

—J'étais avec mon frère et mon petit cousin Bourguignon.

—Qui a acheté les billets?

—C'est Paul Bourguignon.

—As-tu fourni l'argent?

—Maman m'avait donné mes dix cents.

—Ton cousin, est-il plus grand que toi?

—Oui.

—Reconnaîtrais-tu l'homme qui était près de la boîte aux témoins?

—Non.

M. EDMOND REMILLARD

C'est le père du témoin précédent. Il dit que le jeune Bourguignon avait onze ans.

—Je ne savais pas que mon fils était allé au théâtre, déclara-t-il. Il était parti pour se rendre chez son petit cousin.

ROGER ARPIN

Roger Arpin a onze ans et il était au Laurier le dimanche de la catastrophe.

—Avec qui? questionna Me Chauvin.

—Avec Jean-Louis Falardeau.

Le témoin a acheté son billet lui-même et il l'a remis à celui qui était près de la boîte.

Le jeune Arpin ne peut identifier Bazzy comme l'homme qui se tenait près de la boîte.

—Qu'as-tu fait quand on a crié au feu? questionna Me Chauvin.

—Je me suis dirigé vers l'escalier. Là il y avait un homme qui disait de monter, qu'il n'y avait pas de danger. On a poussé et on est venu à bout de descendre.

—Quand vous êtes descendus les lumières étaient-elles allumées?

—Non.

—Combien y avait-il de personnes dans le balcon?

—De 300 à 350.

—Y avait-il plusieurs grandes personnes en haut?

—Il y avait bien plus d'enfants. Il pouvait y avoir 30 grandes personnes.

Le juge Décarie:

—Alais-tu souvent au théâtre?

—J'y allais tous les dimanches. Qui te donnait l'argent?

—Papa ou maman.

JEAN-LOUIS FALARDEAU

Le jeune Falardeau a onze ans. Il est allé au théâtre Laurier-Palace le dimanche de la catastrophe. Il accompagnait le petit Arpin.

—J'ai acheté un billet, dit-il, et j'ai payé dix sous.

—Reconnaîtrais-tu celui qui a pris ton billet?

—Non.

—Qu'est-il arrivé quand on a crié au feu?

—J'ai couru pour descendre. Mais il y avait en haut de l'escalier un homme qui nous arrêtait. Il avait les bras étendus pour barrer la sortie. Moi, je suis petit, j'ai passé en dessous.

—Les lumières étaient-elle allumées quand tu est sorti?

—Non.

—Y avait-il beaucoup de grandes personnes en haut?

—Non, c'étaient surtout des enfants.

—Quand tu es sorti les vues marchaient-elles encore?

—Quand on a crié au feu les vues marchaient encore.

Le juge:

—Tu vas souvent au théâtre, toi, mon petit?

—Oui.

—Qui te donnait de l'argent?

—C'est papa.

M. LEO COLLIN

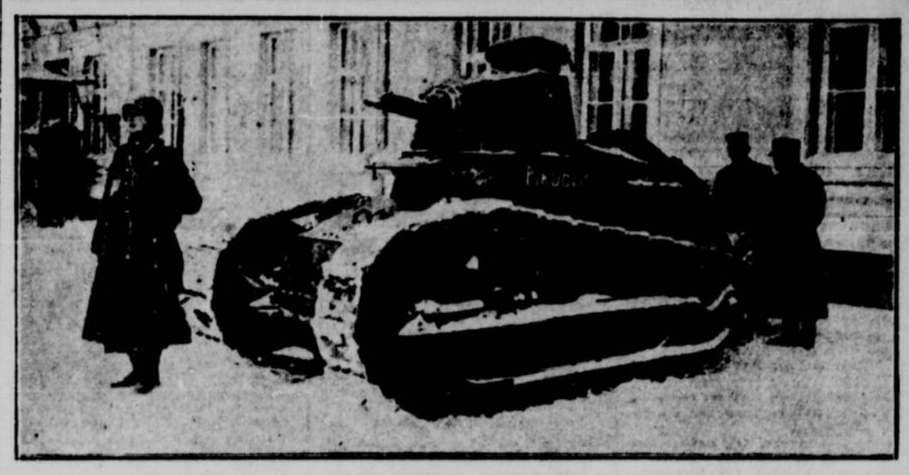
Léo Collin, jeune homme, qui travaille comme charretier, est arrivé au Laurier, le dimanche de la catastrophe, alors que c'était commencé. Il s'assit en arrière. Il y avait du monde, surtout des enfants, debouts dans les pointes qui avancent de chaque côté du balcon, vers la scène. Selon le témoin, le nombre des adultes dans le balcon ne dépassait pas la vingtaine.

—Il y avait-il quelqu'un au bas de l'escalier?

—Oui, quand je suis descendu avec d'autres, un homme bloquait la porte et nous a dit de remonter.

—Quel est son nom?

MONTANT LA GARDE DEVANT L'ETAT-MAJOR LITHUANIEN



A la suite de la révolution provoquée par les nationalistes et les fascistes en Lithuanie, on s'est emparé des édifices du Parlement à Kovno, la capitale. Les ministres socialistes furent arrêtés et le président de la république incarcéré. On voit ici un char d'assaut gardant l'état-major lithuanien.

ATTENTAT A MAIN ARMEE AU MOTORDROME GARAGE CE MATIN

Un bandit enferme le commis dans une chambre à l'arrière du garage et vole $60 dans le tiroir-caisse. – Le commis obligé de briser une vitre pour sortir.

FUITE DU BANDIT RUE SHERBROOKE

Le "Motordrome Garage & Service", 228 Est rue Sherbrooke, a été de bonne heure ce matin le théâtre d'un vol à main armée d'une audace peu ordinaire. L'attentat apparemment a été commis par un des trois bandits qui ont attaqué M. Louis Lévesque dans sa pharmacie, 1451 rue Gilford, hier soir.

Vers 5 heures, ce matin, M. Louis Grisé, un des employés, était seul dans le garage lorsqu'un jeune homme âgé d'environ 30 ans entra sous prétexte d'acheter de l'essence. Il présenta à M. Grisé une boîte de fer-blanc sur laquelle était écrit le mot "Café" et il lui demanda de la remplir de gasoline.

M. Grisé venait à peine de prendre la boîte que le jeune homme lui braqua un revolver dans l'estomac en lui ordonnait de lever les mains. L'employé dut obéir et le malfaiteur lui vola sa montre et la clef du tiroir-caisse. Le bandit enferma le commis dans une chambre à l'arrière du garage puis il ouvrit le tiroir-caisse et s'empara d'une somme de $60. Le jeune homme s'enfuit ensuite, laissant M. Grisé prisonnier dans la chambre.

Après le départ du malfaiteur, M. Grisé brisa la vitre de la porte et tirant le crochet parvint à sortir de la chambre. Il s'élança dans la rue mais le bandit était disparu.

M. Grisé a déclaré qu'il n'avait pas vu d'auto à la porte du garage. Il a porté plainte au bureau de la Sûreté. Le capitaine-détective Isaie Savard, qui était en charge du bureau, dépêcha deux détectives sur la scène de l'attentat.

PARIS, 22.—Les savants français ont reçu 15 millions et recevront, pendant trois ans, la même somme des savants américains.

C'est ainsi que nos éminents compatriotes ont pu effectuer, en Syrie, des fouilles fructueuses pour l'archéologie.

A TRAVERS LES FAITS DIVERS DE LA PRESSE PARISIENNE

Prêtre et médecin depuis 25 ans. – L'Institut de coopération intellectuelle est-il vraiment "intellectuel"? – Le peintre Baldini raconte sa propre "agonie". – Chez les écrivains catholiques.

UN SCENARIO VRAIMENT VECU

PARIS. — Les diverses associations paroissiales et patriotiques du quartier Notre-Dame-de-Lorette ont fêté hier le vingt-cinquième anniversaire du double ministère, comme prêtre et médecin, du docteur abbé Ségaux, qui est également docteur en théologie, docteur en droit canon et licencié en philosophie.

Vicaire depuis vingt-cinq ans à l'église Notre-Dame-de-Lorette, l'abbé Ségaux a pratiqué l'ophtalmologie durant ce laps de temps et a prodigué ses soins aux nombreux malades qui ont eu recours à lui.

La manifestation de sympathie organisée en l'honneur du prêtre-médecin était présidée par M. le chanoine Imbert, curé de la paroisse.

CET INSTITUT EST-IL VRAIMENT "INTELLECTUEL"?

L'Institut international de Coopération intellectuelle fondé spontanément par le gouvernement français pour répondre à un voeu de la Société des Nations sert-il vraiment, aujourd'hui, les intérêts pour qui il fut créé? C'est la question que se posent certains groupes intellectuels et politiques.

On sait la genèse de cette fondation.

La commission internationale de coopération intellectuelle se réunissant annuellement à Genève ayant exprimé le désir de voir donner à ses travaux un centre permanent qui serait en quelque sorte le secrétariat général de tous les groupements de travailleurs intellectuels du monde, la France mit à sa disposition les locaux du Palais-Royal et un crédit annuel de deux millions.

L'administration du nouvel Institut était bien entendu internationale, la France se contentant d'héberger et de subventionner.

Ce fut un immense espoir. Il semble que ce soit maintenant une désillusion.

Beaucoup de travailleurs intellectuels s'étonnent de trouver l'Institut peu hospitalier à leurs associations et plus encore de le voir réduire son activité à des travaux surtout bureaucratiques et ses buts à des questions presque exclusivement universitaires; à nouveau ils songent à entrer plutôt au Bureau international du Travail.

D'autre part, les intellectuels français avaient volontiers pensé que le rayonnement artistique, scientifique et littéraire de leur pays lui permettrait de jouer dans une fondation intellectuelle un rôle assez considérable; or, en fait, il n'y a pas de fonctionnaires français à l'Institut, les derniers venant de céder leurs places.

La section juridique, très importante aux yeux de tous les travailleurs intellectuels, a été purement et simplement supprimée; celle des lettres et des arts groupées en une seule.

De là à demander si les crédits si généreusement accordés restent, à l'heure des grandes économies, indispensables, il n'y a qu'un pas qui sera vraisemblablement franchi lors de la prochaine discussion des réductions de crédits du budget de l'Instruction publique.

IL A DECRIT SA PROPRE AGONIE

Paris. — Le peintre Boldini, dont on annonçait, il y a un mois, l'agonie dans sa maison du boulevard Berthier, à Paris, avait d'écrire à ce sujet à son frère une savoureuse lettre que publient les journaux de Ferrare, sa ville natale.

—Ce furent les journalistes qui me donnèrent pour mort, écrit le maître. Je m'étais simplement assoupi. Lorsque je m'éveillai, je me gardai bien d'ouvrir les yeux. Et j'eus raison, car j'en entendis de belles.

"La voix d'une personne qui était près de moi, disait:

"—Je pense, docteur, qu'il ne passera point la nuit?

"Et une autre répondait:

"—En effet, le cas est très grave.

"Autour de moi, tout le monde commentait, discutait. Cela m'amusait beaucoup. Mais je fus tout de même obligé de donner signe de vie, parce qu'on parlait de me commander un cercueil. J'ouvris donc les yeux et vis un tas d'inconnus, journalistes de toutes nuances, photographes, etc... Une Anglaise voulut me photographier en trois poses différentes, bien que je fusse couché.

"Deux jours après, je me sentis guéri et je me levai. Le docteur me dit: "Maître, vous avez cependant une fièvre de cheval!"

"Comme, sur ces entrefaites, une dame venait d'entrer et me complimentait sur ma mine, j'eus le plaisir de l'étonner en lui disant:

"—Oui, madame, j'ai une mine de cheval."

LA SEMAINE DES ECRIVAINS CATHOLIQUES

Paris.—La semaine des écrivains catholiques a été clôturée hier, à l'Institut catholique, en présence d'une foule considérable. S. Em. le cardinal Dubois, présidait, entouré de NN. SS. de Guébriant, supérieur des missions étrangères; Baudrillart, recteur de l'Institut Catholique; Julien, évêque d'Arras; MM. Paul Bourget, Louis Bertrand, de Nolhac, de l'Académie française; Branly, Strowski, de l'Institut; Jénouvrier, sénateur; Duval-Arnould, député; Achille Mestre et Le Fur, professeurs à la Faculté de droit; Marc Sangnier, Johannes Joergensen, Bucaille, conseiller municipal. Avaient également pris place sur l'estrade, Mgr Batiffol, aumônier de la Semaine; Gaëtan Bernoville, secrétaire général; l'abbé Calvet, Mgr Brunel, l'abbé Delabar, vicaire général.

Dans son discours, M. Emile Baumann après avoir rappelé la hautaine solitude des écrivains catholiques du siècle dernier, a évoqué les premières années de ce que les Seamainier appellent "notre renaissance catholique". Il a montré cette renaissance contre-battue par les forces contraires et a dégagé les règles d'une critique sérieuse et efficace. "L'avenir est au Christ, a-t-il affirmé en terminant, si nous restons avec le Christ, l'avenir est à nous."

M. G. Bernoville, dans son rapport très applaudi, a adressé un bel hommage au cardinal Dubois, salué tout particulièrement Mgr Julien, Mgr Batiffol et l'éminent recteur de l'Institut catholique; puis il a résumé en traits profonds, vigoureux, spirituels, les travaux de la Semaine dont il fut l'organisateur.

Mgr Julien, dans une allocution fort remarquée, a invité les écrivains catholiques à poursuivre un effort qui doit, de plus en plus, pénétrer tous les domaines de l'activité moderne aussi bien littéraire que sociale et internationale. Modifiant l'adage connu: le style, c'est l'homme, l'évêque d'Arras souhaite qu'au style même on reconnaisse le chrétien.

Enfin, le cardinal Dubois, en termes puissants, a conjuré les écrivains de penser à la foule innombrable "qui attend d'eux ce pain spirituel qui est la vie."

L'HISTOIRE D'UN FILME "LA CARAMBOUILLE"

Paris—Sur commission rogatoire de M. Bacquart, juge d'instruction, M. Guillaume, commissaire à la police judiciaire, a arrêté Louis Paraz. Cet individu qui avait un magasin sous le nom "des établissements Orno", 29, rue Montorgueil, s'était fait livrer par une vingtaine de maisons de Lyon, des tissus, soie, toile, etc., qu'il revendait à vil prix sans avoir payé les traites qu'il remettait à ses créanciers. L'escroc avait ouvert une succursale de son établissement à Sartrouville. Au cours d'une perquisition chez les parents de la femme Paraz, dans le Finistère, on a retrouvé 19,000 mètres de soieries. Les escroqueries commises par Paraz s'élèvent à 2,200,000 francs. On a retrouvé dans ses papiers un scénario de film intitulé "La Carambouille" où Paraz, dans une succession d'épisodes, montrait comment, on ouvre un établissement de commerce sans posséder d'argent, comment on se fait livrer des marchandises, par quels moyens on attire les clients, et, finalement comment on finit au dépôt. On voit qu'il a vécu son film en tous points.

VILLAGE ENDORMI

LONDRES, 22. Il se trouve enfoui dans la verdure, près de Farnborough, un village anglais de 600 âmes, appelé Down. A peine 20 kilomètres le séparent de Londres, et pourtant, en notre siècle de progrès agité et bruyant, ce village a réussi un véritable tour de force. La vie semble s'être arrêtée, il y a un demi-siècle; non seulement les villageois ne suivent pas leurs compatriotes des villages et bourgs voisins dans leur marche en avant, mais ils ont même rétrogradé depuis 1876.

Si Rip Van Winkle, le héros de Washington Irving avait vécu à Down il aurait pu y dormir un siècle et se réveiller sans étonnement.

Fascisme et fascisme

ROME, 22. — Parlant du coup d'Etat lithuanien, le "Popolo d'Italie" écrit:

"Après le coup d'Etat du maréchal Pilsudski en Pologne, nous avons eu le coup d'Etat en Lithuanie. Tous deux sont en rapport avec la situation intérieure de ces pays et n'ont aucune analogie avec le régime italien.

"Il peut y avoir un fascisme polonais et un fascisme lithuanien, mais le fascisme italien est inimitable, parce qu'il a une histoire personnelle et un chef exceptionnel."

Il était à Reichshoffen

ARGENTAN, 22. — A Médavy, petite commune située aux environs d'Argentan, vient de mourir M. Eugène Chevillon, âgé de 74 ans.

C'est un des derniers survivants de cette légion de héros qui composaient les 8e et 9e régiments de cuirassiers et qui, le 6 août 1870, à Riechshoffen, se firent massacrer pour couvrir notre retraite contre un ennemi incomparablement supérieur en nombre.

La production de l'acier

LONDRES, 22. — Suivant le dernier rapport publié par le secrétariat des mines britanniques, il ressort que la production de l'acier en Grande-Bretagne a baissé de 250,000 tonnes depuis 1913.

Les plus gros producteurs de fer et d'acier sont maintenant dans l'ordre: les Etats-Unis, l'Allemagne, la France et la Grande-Bretagne.

Exposition de la pêche

PARIS, 22. — Une exposition internationale de la chasse et de la pêche aura lieu à Paris du 9 au 14 février 1927. Elle coïncidera avec l'exposition de la Société centrale d'Aviculture qui obtient tous les ans un succès mérité. Plus de trois cent mille visiteurs sont venus à la dernière et le chiffre des affaires qui s'y sont traitées a été considérable.

L'ORDRE DE LA COURONNE

Bruxelles, 22.—Le roi qui vient de nommer M. Montagu Norman, gouverneur de la Banque d'Angleterre, grand officier de l'ordre de la Couronne.

On sait que M. Montagu Norman a rendu de grands services à la Belgique dans l'oeuvre de la réforme monétaire.

Les examens en pharmacie

L'Association des pharmaciens de la province de Québec vient de publier les résultats des examens semi-annuels qui ont été passés à l'université de Montréal et à l'université de Laval à Québec. Voici la liste des heureux candidats par ordre de mérite.

Ont été admis à la pratique de l'art pharmaceutique: Guy Lanctot, Adrien Constantineau, Laurent Gingras, Gilles Malboeuf, Albert Charpentier, Guy Pelland, Marc Casgrain, Camille Dugal.

Admis ès-lettres: Jean Sagale, P.-E. Blanchette, J.-E. Radino, Réal Charette, Paul Maillet, Lucien Guillet.

Admis ès-sciences: Paul-E. Ethier, Roland Ethier, Joseph Wesser, Isaïe Gesser, René Larose, André St-Laurent, D. Bimbaum, Hyman Rosen.

NAVIRE SANS CAPITAINE

Anvers, 22. — Le steamer anglais "Andreas" est arrivé au port sans son commandant.

D'après les déclarations de l'état-major du navire, le capitaine Erik Petersen, qui était monté sur la dunette, au moment où le bateau approchait de la côte hollandaise, se pencha tout à coup sur le bordage. Un timonier entendit un bruit sourd et donna aussitôt l'alarme, mais le capitaine, vraisemblablement frappé de congestion par le froid, était tombé à la mer.

Des oeufs frais

Niort, 22.— Le tribunal correctionnel a condamné à un mois de prison avec sursis, à 500 francs d'amende, à l'affichage et à la publication du jugement et enfin, à 500 francs de dommages-intérêts envers le syndicat des exportateurs d'oeufs du Centre-Ouest, qui s'était porté partie civile, Léonie Amélien, propriétaire à Parthenay, qui a vendu comme étant frais des oeufs conservés, datant d'environ six mois, impropres à la consommation et dont un certain nombre étaient pourris.

OUBLIEZ MAINTENANT L'ACIDITE STOMACALE

La pharmacie la plus proche vend la Diapepsine Pape. Met fin instantanément à la pire attaque.

La vieille sensation de lourdeur dans l'estomac est disparue depuis que j'ai découvert la Diapepsine Pape.

Dépêchez-vous! Procurez-vous un paquet de Diapepsine Pape à la pharmacie la plus proche. La nourriture ou le breuvage qui vous cause tant de misère est dompté en un clin d'oeil. Les pires aigreurs, le ballonnement, le gonflement, la pression des gaz, tout disparaît. Vous vous portez bien au bout de cinq minutes. Essayez et vous verrez. Procurez-vous un paquet de 60c de Diapepsine Pape à n'importe quelle pharmacie. Faites cela tout de suite.

Gratis contre l'asthme pendant l'hiver

Une méthode remarquable qui est venue au secours des asthmatiques et enraie les pires attaques. Ecrivez aujourd'hui pour l'essai gratuit.

Si vous souffrez de ces terribles attaques d'asthme quand le temps est humide et froid, si vous étouffez comme si chaque effort pour respirer était le dernier, ne manquez pas d'écrire de suite à la Frontier Asthma Co., pour un essai gratuit de leur remarquable méthode. Peu importe où vous demeurez ou que vous ayez aucune confiance dans tout remède sous le soleil, écrivez pour avoir cet essai gratuit. Si vous avez souffert toute une vie durant et avez essayé ce que vous pensiez être le meilleur remède pour lutter avec les plus terribles attaques d'asthme, si vous êtes découragés et sans espoir, écrivez pour avoir cet essai gratuit.

C'est la seule manière avec laquelle vous pouvez connaître le progrès qu'il fait pour vous malgré tous vos échecs passés dans votre recherche pour être délivré de l'asthme. Ecrivez aujourd'hui pour avoir cet essai gratuit. Faites-le maintenant. Cet avis est publié afin que chaque asthmatique puisse participer à cette méthode progressive et essayer d'abord le traitement gratuit qui est maintenant connu de milliers de personnes comme le plus grand bienfait qu'elles aient connu de leur vie. Envoyez le coupon aujourd'hui. N'attendez pas.

COUPON D'ESSAI GRATUIT
FRONTIER ASTHMA CO.,
553-E Frontier Bldg., 462 Niagara St.
Buffalo, N.-Y.
Veuillez envoyer l'essai gratuit de votre méthode à —
.....
.....
.....
263-8-22

Maison exclusivement canadienne-française

VENTE DE JANVIER MANTEAUX de FOURRURES

Nous avons grandement réduit les prix de tous nos manteaux de fourrure sans égard à la valeur première.

Manteaux de Seal Hudson
(rat musqué teint)
$249.50
Peaux choisies, garnis de fourrures variées. Rég. $360.00

Manteaux de caracul
(mouton russe)
$195.00
Gris, garnis de renard. Prix. rég. $275.00

MANTEAUX de SEAL FRANCAIS UNIS. Qualité de $110.00 ..... $69.50
MANTEAUX de SEAL FRANCAIS GARNIS de RENARD. Qualité de $195.00 ..... $98.50
MANTEAUX de SEAL FRANCAIS, collet et manchettes en renard. Qualité de $250 $119.50
MANTEAUX de SEAL FRANCAIS, collet en kolinsky. Qualité de $275.00 ..... $169.50
MANTEAUX de SEAL FRANCAIS unis ou garnis. Qualité de $250.00 ..... $135.00
MANTEAUX de MOUTON de PERSE garnis de martre. Qualité de $185.00 ..... $135.00
MANTEAUX de RAT MUSQUE DORE, garnis de renard. Qualité de $275.00 ..... $195.00
AUSSI A PRIX REDUIT — MANTEAUX de PONEY garnis d'écureuil Viatka ou de martre Rég. $225.00. Maintenant $175.00

St. Georges Store Ltd.
284-286, RUE STE-CATHERINE OUEST
MONTREAL.

La Qualité du VERRE TAILLÉ portant cette étiquette

RICH CUT GLASS TRADE MARK

est Garantie par
THE NATIONAL ASSOCIATION OF CUT GLASS MANUFACTURERS Inc
manufacturiers à Montréal par
GEO. PHILLIPS & CO. LTD.
2085, rue St.-Timothée. Tél. Est 1138
Sam. jno.

Un Secret de Beauté, Mesdames !

"Employez les Produits INNOXA"

LAIT INNOXA

Lait—Mousse-Poudre
En vente partout
J. I. Eddé
Agent

LISTE DE NOS SUCCURSALES

NORD

Pharmacie Adam, 838 Laurier Est Am. 9770.
Pharmacie Bélanger, 837 Marie-Anne, Est, Clair. 4958.
Pharmacie Boulkine, 3790 St-Laurent, Cal. 2237.
Pharmacie Bissonnette, 350 Beau-Bien, Cal. 2340.
Pharmacie Bélanger, 3 du Collège, St-Laurent, Atl. 4452.
eJan. Atl. 4452.
Pharmacie Caron, 500 Mt-Royal Est.
Pharmacie Charland, 2251 Frontenac, Clair. 2739J.
Pharmacie Cholette et Chevalier, 40 Mt-Royal Est.
Pharmacie Deguire, 2990 St-Hubert et St-Zotique, Cal. 6319.
Pharmacie Deguire, 1181 St-Laurent, Bél. 3020.
Pharmacie Doray, 2501 St-Denis, Cal. 0620.
Pharmacie Dugas, Beaubien et Saint-Laurent, Cal. 2438.
Pharmacie Dubuc, 407 Mt-Royal Est, Bél. 4435.
Pharmacie Dubuc, 1059 Gilford, Bél. 5146.
Pharmacie Ethier, 2000 Masson.
Pharmacie Guérin 2002 St-Laurent, Bél. 2203.
Pharmacie Granger, 411 Rachel Est, Bél. 7325.
Pharmacie Gauthier, 101 Delaroche, Am. 2792.
Pharmacie Guibord, 847 Bélanger, Cal. 1333.
Pharmacie Gaucher, 350 Beaubien Est.
Pharmacie Loranger, Laurier et St-Denis, Bél. 2925.
Pharmacie Lanouette, St-Hubert et Beaubien, Cal. 2682.
Pharmacie Lanouette, 2000 St-Jérôme, Am. 1024.
Pharmacie Larose, 2016 Mt-Royal, Am. 6993.
Pharmacie Lapalme, 3100 Masson, Clair. 7090.
Pharmacie Lapointe, 4017 St-Denis, Am. 4022.
Pharmacie L'Heureux, 2147 Mt-Royal Est, Am. 6735.
Pharmacie Lévesque, 1451 Gilford, Bél. 6690.
Pharmacie Martineau, 4348 St-Denis, Bél. 6157.
Pharmacie Michon, 781 Mt-Royal Est.
Pharmacie Michon, 753 Mt-Royal Est, Am. 3659.
Pharmacie Morin, 927 Mt-Royal Est, Am. 4625.
Pharmacie Malo, 532 Jarry, Cal. 4701.
Pharmacie Nadeau, 321b Rachel Est, Bél. 0880.
Pharmacie Outremont, 1195 Bernard, Ouest, Atl. 2543.
Pharmacie LaSalle, 4020 Dandurand Est.
Pharmacie Paquin, 1957 Mt-Royal Est, Am. 2123.
Pharmacie Paquin, 640 Mt-Royal Est, Bél. 0525.
Pharmacie Prévost, 1001 Laurier Ouest, Atl. 0011.
Pharmacie Quenneville, 221 Bernard, Atl. 0134.
Pharmacie Robert, Mt-Royal et St-Denis, Bél. 0811.
Pharmacie Rousseau, 171 Mt-Royal Est.
Pharmacie Robinson, 1051 Bernard, Atl. 5131.
Pharmacie St-Laurent, St-Laurent, Qué.
Pharmacie St-Georges, 117 Bernard, Cal. 0721.
Pharmacie St-Martin, 716 Laurier E. Bél. 1749.
Pharmacie Théberge, 6461 Christophe-Colomb, Cal. 0615.
Pharmacie Thibodeau, 1283 Des Erables, Am. 4944.

CENTRE

Pharmacie Cofsky, 430 Amherst Est 4630.
Pharmacie Couture, 34 St-Charles, Long. Long. 49.
Pharmacie Guérin, 91 Craig Ouest, Lanc. 6891.
Pharmacie Guérin, 90 Ste-Catherine Est, Lanc. 6918.
Pharmacie Goyer, 184 Ste-Catherine Est, Est 4275.
Pharmacie Larose, 661 St-Laurent, Lanc. 6770.
Pharmacie Larose, 1090 St-Denis, Est 6243.
Pharmacie Leduc, 465 St-Jacques, Main 4148.
Pharmacie Leduc, 127 Prince Arthur Ouest, Pla. 2951.
Pharmacie Martineau, 1068 St-Denis.
Pharmacie Robert, 51 St-Laurent, Lanc. 1843.
Pharmacie St-Denis, 119 St-Denis, Est 1622.
Pharmacie Trudel, 530 Parc Lafontaine, Am. 5922.

EST

Pharmacie Archambault, 39 Notre-Dame Est, Main 6770.
Pharmacie Bélanger, 1305 Ste-Catherine Est.
Pharmacie Contant, 231 Notre-Dame Est, Main 0100.
Pharmacie Chalut, 201 Désormeaux, Tétr. Clair. 6033W.
Pharmacie Ethier, 2687 Ontario Est, Clair. 1368.
Pharmacie Forget, 399 Ontario Est, Est 8081.
Pharmacie Forget, 975 Ste-Catherine Est, Est 6411.
Pharmacie Fillion, Ontario et Délorimier, Clair. 0743.
Pharmacie Goyer, 682 Ste-Catherine Est, Est 3268.
Pharmacie Gadbois, 838 Ontario Est, Est 1299.
Pharmacie Gaucher, 951 Ontario Est Est 2725.
Pharmacie Gauvin, 851 Ste-Catherine Est, Est 2773.
Pharmacie Lachance, 454 Ste-Catherine E. Est 4640.
Pharmacie Lippens, 887 Ste-Catherine E. Est 0438.
Pharmacie Leduc, 1089 Ste-Catherine Est.
Pharmacie Lapierre, 403 Mt-Royal Est.
Pharmacie Montcalm, 606 Ste-Catherine E. Est 6613.
Pharmacie Sarrazin, 760 Ontario E. Est 1068.

OUEST

Pharmacie Canadienne, 803 Notre-Dame Ouest, Main 2180.
Pharmacie Dagenais, 303 Blvd. Monk, V. E. York 2945.
Pharmacie Ethier, 932 Notre-Dame Ouest.
Pharmacie Ethier, 2284 Notre-Dame Ouest, West. 3275.
Pharmacie Frigon, 5930 Sherbrooke Ouest, Wal. 1325.
Pharmacie Létourneau, 320 Blvd. Décarie, N.D.G., Wal. 0186.
Pharmacie Létourneau, 2097 Notre-Dame Ouest, West. 3997.
Pharmacie Létourneau, 2425 Notre-Dame Ouest, West. 3219.
Pharmacie Labelle, 1811 De l'Eglise, York 1049.
Pharmacie Lapierre, 1048 St-Jacques, Upt. 2525.
Pharmacie Montpetit, 350 Délisle, York 2172.
Pharmacie Montplaisant, 1385 Greene Avenue.
Pharmacie Pigeon, Vinet et St-Jacques, Upt. 5164.
Pharmacie Raizenne, 701 Notre-Dame Ouest, Main 4482.
Pharmacie Trempe, 2095 St-Jacques, West. 6812.
Pharmacie Vadeboncoeur, Wellington et Church, York 1683.
Pharmacie Westbrooke, 5272 Sherbrooke Ouest, Wal. 4321.

La Patrie

Montréal, Qué.

ANNONCES CLASSIFIEES

Toutes les annonces doivent paraître sous la rubrique appropriée et dans les modèles de caractères d'imprimerie de la "Patrie".

TARIF DES ANNONCES CLASSIFIEES

Tarif quotidien par ligne pour insertions consécutives:

	Chargées	Comptant
Six jours	10c	8c
Trois jours	12c	10c
Un jour	15c	13c

Décès, 50c par insertion.
Naissance, 50c par insertion.
Service anniversaire, 75c par insertion.
Remerciements, $1.00 par insertion.
Fiançailles, $1.00 par insertion.
Prochain mariage, $1.00 par insertion.
Mariage, $1.00 par insertion.

ANIMAUX

CHEVAUX, BESTIAUX

A VENDRE, cheval, voiture, harnais. 3936 St-André. 277-1

AUTOMOBILES

AUTOMOBILES A VENDRE

AVIS—

Voici l'occasion pour vous d'acheter des pneus d'autos à tous prix. Nous sommes forcés de vendre notre stock avant le printemps. Nous en avons de toutes les dimensions, neufs et d'occasion. Aucune offre ne sera refusée. Tire Specialty Co., 249 Craig Ouest. Tél. Lancaster 6410. 277-1

PACKARD 25, 26, sedan Limo. 7 pass., Packard Twin Six 7 pass., touring Chrysler "70" Brougham, Nash Advanced Six Coach 1925, Peerless 7 pass. sedan (comme neuf) Dodge sedan "réelle occasion", et vingt autres, tous garantis. M. Forget, Lancaster 4151. Packard Montreal Motor Co., 307 University. 271-4

TUDOR 1926—

Peu usagé (démonstrateur) premier ordre, 5 pneus (ballons), chaufferette. S'adresser à Tanguay, Calumet 1191. 271-5

CHAMBRES A LOUER

CHAMBRES AVEC PENSION

CHAMBRE ET PENSION, hommes seulement. Propre, confortable. Prix modéré. Téléphone Amherst 8614. 277-1

CHAMBRES SANS PENSION

AVE CLAREMONT, Westmount. — Chambres simples ou doubles, convenables pour messieurs ou amis, déjeuner si désiré. West. 8858. 277-1

GRAND salon, coin de rue, convenable pour bureau. 253 Boul. Saint-Joseph Est. 277-1

HUTCHISON, près Prince-Arthur — chambres simples et doubles, bien meublées, eau courante, famille privée. Plateau 3277. 277-1

LENNOX BACHELOR APPARTMENTS Chambres bien meublées, avec bain, à la semaine ou au mois. Déjeuner si désiré. 990 rue Ste-Catherine O. 277-3

SHERBROOKE EST, 67. Belles chambres modernes sur devant, pour gens tranquilles et honnêtes seulement. 275-3

EMPLOIS

FEMMES, FILLES, DEMANDEES

APPRENEZ dans un mois la confection des chapeaux, fleurs fantaisie, succès garanti, position assurée. 332 Ontario est. 276-2

CHAMBRES doubles, simples, étage du bain, gaz, toutes commodités, 570 Dorchester est, coin Wolfe. 276-2

COUTURIERE demandée pour travailler à la machine dans les pantalons. 7905 S.-Denis, coin Gounod. 276-2

FILLES d'expérience pour ceinture et poches de pantalons et bloomers, aussi nettoyeuses. 1917 Wolfe. 276-2

FILLE demandée pour restaurant, sachant les deux langues. 4100 Wellington. 276-2

GOUVERNANTE anglaise catholique, meilleures références, instruction anglaise. S'adresser Casier 136 la "Patrie". 277-1

ON DEMANDE fille de tables, propre et vive, 17 Laurier ouest. 276-2

OPERATRICES d'expérience demandées pour manteaux de dames. 1407 Panet, coin Ste-Catherine. 276-2

OPERATRICES expérimentées et finisseuses sur lingerie de soie, ouvrage permanent, bons gages. 646A Ste-Catherine ouest. 276-2

OPERATRICES dans les vestes, pour dos et doublures, bon salaire. 5107 S.-Laurent. 276-2

OPERATRICES—

Opératrices d'expérience demandées pour robes de coton d'enfants, emploi permanent bon salaire. S'adresser Mlle Hottin, The Hampton Manufacturing Co. Ltd., rues Colonial, Elmire et Cadieux. 272-6

OPERATRICES—

Aides d'expérience pour faire les plis dans robes d'enfants. S'adresser à Mlle Hottin, The Hampton Manufacturing Co. Ltd., rues Colonial, Elmire et Cadieux. 272-6

OPERATRICES—

Opératrices d'expérience pour le point d'ourlet (hemstitch). S'adresser à Mlle Hottin, The Hampton Manufacturing Co. Ltd., rues Colonial, Elmire et Cadieux. 272-6

OPERATRICES—

Opératrices d'expérience demandées, pour belles chemises, pyjamas pour hommes, chemises de nuit, sous-vêtements, costumes lavables et rompers. S'adresser au 2ème étage. STANDARD SHIRT Manfg. Co., Ltd., 1669 ave. de Lorimier. 275-3

OPERATRICES demandées dans les vestes avec expérience. S'adresser: Kaufman Bros., 2ème plancher, 516 St-Laurent. 277-1

OPERATRICES d'expérience demandées, pour robes soie et coton, aussi robes de coton. Emploi permanent, à bons gages. S'adresser à Mlle Marchand, The Hampton Manufacturing Co. Ltd., Rues Colonial, Elmire et Cadieux. 275-3

PREPAREUSES et garnisseuses d'expérience demandées. S'adresser à Mlle Browne, Acme Hat, Mfg. Co. Ltd., 424 Ste-Hélène. 272-6

VENEZ à la meilleure place pour apprendre les chapeaux. Position assurée. 4465 Boyer. 276-4

SERVICE DOMESTIQUE

FILLE générale demandée, petite famille, un bon salaire, références exigées. 209 Durocher, appt. 21. 276-2

FILLE parlant anglais demandée comme aide. S'ad. 4639 Mance, Belair 7187M. 276-2

FILLE pour ouvrage général, petite famille, 487 Avenue Oxford, Walnut 5065F. 276-2

FILLE générale demandée, bon salaire, bon chez-soi, références exigées. Walnut 4344. 276-2

GOUVERNANTE anglaise catholique, meilleures références, instruction anglaise. S'adresser Casier 136 la "Patrie". 275-3

JEUNE fille parlant un peu l'anglais demandée pour soins légers de ménage. 87 S.-Viateur O. Cal. 4011. 276-4

Les annonces classifiées vous guident dans le domaine de l'économie.

EMPLOIS

SERVICE DOMESTIQUE

JEUNE fille demandée pour maison privée. 596 Atwater. 276-2

JEUNE fille 16 ans, pour aider aux soins du ménage, références. 956A Sherbrooke est. 276-2

JEUNE femme sérieuse demandée pour quelques heures par jour. Se présenter de 6 à 8 heures p.m. 140 Cathédrale. 276-2

JEUNE fille demandée, ouvrage général, 2 enfants. 8456 S.-Denis, Calumet 5854. 276-2

JEUNE fille pour ouvrage de maison, références 6318 Papineau. 276-2

SERVANTE demandée, inutile de vous présenter si vous n'aimez pas les enfants, références strictement exigées. Dr. L.-P. Boutin, 1896 Mt-Royal Est, angle Papineau. 276-2

HOMMES, GARÇONS, DEMANDES

BARBIERS maîtres et employés barbiers sont convoqués dimanche prochain, 23 courant, 2 hrs 30, au numéro 217 Ste-Catherine Est, 3ème étage, affaire urgente. 276-2

BON barbier demandé, 2551 Ste-Catherine Est, pour vendredi après-midi et samedi. 276-2

BUCHERONS $60 à $75 par mois, bonne pension, travail à l'année, seulement de bons faiseurs de billots, nécessaire avoir de bons habits de chantier. Départ samedi soir. North Western Employment Agency Ltée, 276 Craig Ouest, (petite rue Craig). 276-3

COMMIS avec quelques années d'expérience dans mercerie, références exigées, 1758 Notre-Dame ouest. 276-2

COMMIS épicier avec expérience et références. 4132 Berri, entre 7 et 8 heures p.m. ce soir. 276-2

DEUX Vendeurs d'expérience demandés immédiatement. S'ad. entre 9 et 10, chambre 425, 190 St-Jacques. 276-2

GERANTS de districts demandés pour organiser des agences, dans différents comtés de la province de Québec, agents expérimentés dans l'assurance-Vie peuvent obtenir engagements avec très hautes commissions. Nous paierons salaire et commission à un homme sérieux et ambitieux de s'organiser une agence. Voir ou écrire A T.-P. Bourque, gérant provincial, Capital Life Assurance Co., chambre 62, édifice St-Denis, 294 Ste-Catherine Est, Montréal. 277-1

2 HOMMES de bonne apparence comme vendeurs ligne facile à vendre. Dépôt de 25 en argent pour échantillons. Peut faire 50 par semaine. 200 Ste-Catherine Est soubassement. 276-2

JEUNE homme demandé comme collecteur et parlant les deux langues, 731 Ste-Catherine Est. 276-2

JEUNES hommes, apprenez le métier barbier en quatre semaines. Meilleures conditions que tout autre. Professeur Garrett, 893 Notre-Dame ouest. 274-6

ON DEMANDE 75 voitures pour charroyage de glace. Appelez après 7 hrs le soir, Amherst 2386. 276-2

ON DEMANDE un voyageur en chaussures. S'ad. 1661 S.-Germain. 276-2

ON DEMANDE un homme d'écurie connaissant les chevaux. S'adresser 16 rue Leroyer. 276-2

PERSONNES ambitieuses seulement, voulant se créer un commerce vraiment payant et indépendant dans leur propre place ou comté, sans aucun risque. Vous deviendrez le vendeur le plus populaire de votre district avec la grande Ligne des Nécessités Watkins. Réservez votre territoire immédiatement. The J. R. Watkins Company, Département B 379 Craig ouest, Montréal. 277-6

VENDEUR énergique, article du bureau se vendant merveilleusement. Blackburn, 10, rue Wood, Toronto. 276-2

VOICI UNE BONNE CHANCE POUR UN HOMME—

Avec qualifications suivantes: expérience comme vendeur préféré, âgé de 25 à 40 ans, bonne réputation au sujet de l'honnêteté, sobriété et activité, résidant à Montréal depuis quelques années, connaissant la langue française et anglaise, bonne éducation et l'intention sérieuse de faire une connection permanente et vous êtes cet homme cela vous paiera de voir M. Main, A 1 Place Burnside, Lancaster 4146. 277-1

ENSEIGNEMENT

ENSEIGNEMENT PRIVE

LEÇONS d'anglais données par une dame d'éducation supérieure, aussi sténographie et dactylographie, méthodes simples, succès garanti en sténographie. S'adresser à Mme Cox, 629 rue Dorchester Ouest. Tél. UPtown 8172. 277-1

PROFESSEUR René Savoie, I.C.I.E., B.A., B.S.A., brevets, cours classique et commercial, est maintenant déménagé à 696 ouest, rue Sherbrooke. Uptown 4985. 262-23

VIOLONISTE professeur Emile Tardy, enseignement d'après les grands maîtres belges et français. Studios 1651 St-Germain près Ontario, 4446 Parc Avenue, près St-Viateur. 277-3

MARCHANDISES

ARTICLES A VENDRE

BOULANGERIE ET CONFISERIE—

Equipement à vendre, four Pendrith No 24, diviseur de galettes (buns), étagères, moules, machine à pâtes au porc, planche chaude, mélangeur Hobart et moteur, éprouvette (proofer), tables, lèchefrites de boulanger, etc., appareil à frire les beignes, peleur et extracteur à pommes, caisses enregistreuses et balances, garnitures de magasin, aussi camion de livraison et sedan Ford. Pour informations s'adresser à Arthur H. Minguey, chambre 132, 126 rue S.-Jacques. Téléphone Main 4465. 277-1

ARTICLES DE MENAGE

AMEUBLEMENT cinq appartements, valant quatre mille, occasion, quinze cents comptant. Continuation du bail. Détails: Lancaster 1495. 277-1

BEAU set de Chesterfield à 2102 Chambly. Visible après 4 hrs p.m. 277-1

BEL ameublement 12 pièces, toutes louées, vendra cause santé. St-Denis, près Dorchester. Est. 6622W. 277-1

SET DE SALLE à dîner, poêle de cuisine, set de salon, Davenport, fixtures électriques (modernes), et autres effets de ménage à vendre à sacrifice à prompt acheteur. S'ad. 500 Dorchester Est. Tél. 9295 [illegible]

ON DEMANDE A ACHETER

SPIER'S achète tout: habits, fourrures, instruments de musique, bijoux, outils etc. Appelez pour notre homme. Est 7686, 195 Craig Est. 263-22

INSTRUMENTS MUSICAUX

A VENDRE, petit orgue, en bon ordre, $25. 3938 St-André. 277-1

VETEMENTS

A BON MARCHE, manteaux de rat musqué, à partir de $110, seal chapel $90, Hudson, $175, et mouton, $185. G. Boulet, 4324 St-Denis, Bélair 1572. 274-4

Occasions Financières

Argent à prêter.—Hypothèques

ARGENT A PRETER sur première hypothèque. Tout montant à partir de $1,000. Les meilleurs taux, prompt service. Pas de commission à payer. Crédit Foncier Franco-Canadien, 35, rue Saint-Jacques, Harbour 2226. 262-23

COMMERCE A VENDRE

BONNE occasion restaurant et magasin de tabac à vendre. Bien situé, clientèle établie. Cause de vente départ de la ville. S'ad. W. Pelletier 1898 St-Jérôme coin Papineau Tél. Cherrier 0224. 276-3

Les colonnes d'annonses classifiées sont prêtes à vous servir

Il n'y a pas une seule phrase de trop sur votre chemin—pas de style imagé mais des mots nécessaires—pas d'expressions embarrassantes pour détourner votre intérêt—rien du tout pour embarrasser.

La section des annonces classifiées de la "Patrie" s'adresse directement au sujet. Des faits directs sans "poses de fantaisies"—ceux-ci étant ce que vous voulez quand vous cherchez des aubaines et celles-ci sont ce que vous trouverez—toujours—dans la section des annonces classifiées.

Cela va droit au but—parce que cela signifie des affaires! Remarquez comme il vous est facile de trouver toute sorte d'offres et combien rapidement vous pouvez lire par cette offre.

Ceux qui emploient les annonces classifiées aiment à avoir des phrases courtes en disant ordinairement aussi long que tout un paragraphe.

Les colonnes d'annonces classifiées sont prêtes à vous servir et c'est justement ce que les annonceurs dans les annonces classifiées et ceux qui les lisent ont!

Les annonces classifiées sont toujours les mêmes par le service qu'elles donnent mais différentes par les occasions qu'elles offrent.

Occasions financières

COMMERCE A VENDRE

EPICERIE faisant de bonnes affaires sur un coin, cause d'autres occupations, faut vendre dans 10 jours. 1900 Panet. Amherst 3160. 277-1

EPICERIE licenciée, la seule dans le quartier, bon marché, conditions faciles, cause: départ. Bélair 2206. 277-1

HOTEL de touriste avec licence, 20 chambres, salles de danse, très moderne, très bien situé avec 300 acres de terre y compris roulant important, 5,000 comptant, balance facile. Echangera pour propriété de ville. Avons beaucoup d'autres propriétés, commerce, terres, avec ou sans roulant à vendre ou échanger. 4529 St-Denis. Bélair 5420. 277-1

PHARMACIE située à Sorel, établie depuis 25 ans. Vendra à sacrifice à prompt acheteur. S'ad. 3672 rue Mentana. Tél. Est 1302-W. 276-2

RESTAURANT, librairie, deux appartements, loyer 15.00. 350.00, ameublement compris. Cause, maladie. 1939 Maisonneuve, Cherrier 0035. 277-1

ON DEMANDE A EMPRUNTER

ASSOCIE ou argent à emprunter, bon intérêt, personne sérieuse, peut faire 20,000.00 à 25,000.00 par année avec 5,000. de capital. S'ad. par lettre ou Amherst 8412. J. W. N. 5461 Chabot. 277-1

Services Commerciaux

COIFFEUSES

COURS $25.00. J'ai diplôme et garanti enseigner en 3 semaines, ondulation Marcel, shampoo, friction, coupe et peinture de cheveux, manicure, massage électrique et au radio. Recette pour traitement donnée gratuitement. Leçons jour et soir. 4314 St-Denis. Bélair 6588. 277-1

DEMENAGEMENTS

ST-LAWRENCE Warehousing Co., 19 Van Horne, Calumet 2160. Déménagements, entreposages et emballages, meubles, expéditions. 262-23

BLANCHARD Express, Tél. Lancaster 6268. Déménagement $2.50 l'heure. Transport de piano, $4.00; valises, coffre-forts, spécialités; contrats à la semaine. 262-23

REPARATIONS

ADRESSER Boyer, Matelas refaits, meubles rembourrés, réparations, coussins de toutes sortes. Belair 8328. 262-23

Services Professionnels

MEDECINS, CHIRURGIENS, ETC.

A CEUX qui souffrent de dyspepsie nerveuse ou gazeuse, brûlements d'estomac, migraine, maux de tête, maladies internes de la femme, pertes, dérangements, irrégularités, rhumatismes sciatique, musculaire, lombago, eczéma, et toutes autres maladies de la peau, surdité, bourdonnement d'oreilles, catarrhe, bronches et asthme, maladies de Bright, reins et vessie et prostate, anémie, faiblesse et nervosité. Toutes ces maladies sont traitées avec réels succès par nos traitements végétaux brevetés. Médicaments Hanequine, 2115 Bourbonnière, Montréal. Clairval 6330-J. 277-1

MALO, Dr ZENON — Clinique privée, Nouveau No: 3126 S.-Denis, près Laurier. Tél. Belair 4932. Heures de 2 à 5, 7 à 9. 262-23

IMMEUBLES A LOUER

APPARTEMENTS A LOUER

APPARTEMENT de 4 pièces meublées de $45. S'adresser 251 Edouard-Charles, Outremont, Atlantic 0382. 273-3

RUE MANSFIELD 139. Appartements de deux et trois pièces, nouvellement décorés, bien éclairés, chauffés. Taxe d'eau payée, situation centrale. Service de concierge. S'adresser au concierge ou téléphoner à Plateau 4121. 264-8

UNE, DEUX ET QUATRE PIECES, salle de bain en tuile, cuisinette, bien chauffés, bon service, complètement meublés, si désiré. 139 et plus. 26 rue Pierce, à l'ouest de Guy, près Ste-Catherine, UP. 2789. 278-2

BUREAUX A LOUER

SUR LE CARRE VIGER, bureaux spacieux, pour hommes d'affaires ou de profession, occupation immédiate ou 1er mai. S'ad. R. St-Laurence, 339 avenue Viger. Tél. Est 1306. 275-3

Les annonces classifiées font que vos souhaits deviennent des réalités.

BUREAUX A LOUER

Edifice

La Patrie

S'adresser au Gérant.

LAncaster 3121

268-1 n.o.

IMMEUBLES A LOUER

MAISONS A LOUER

A SOUS-LOUER, plain-pied de quatre pièces et chambre de bain, 7615A S.-Denis, très confortable, occupation immédiate, le locataire actuel quittant la ville. Appeler, pour renseignements, Calumet 5180, sonnez 5 fois. 277-1

AVE. BENNY, 271.—Plain-pied du bas, moderne, bien éclairé, de six pièces et sous-sol. Aubaine jusqu'au 1er mai. Loyer garanti de pas plus de $50 ensuite. Salada Tea Co., Main 8140. 275-3

BLVD. DECARIE, 168A.—Plain-pied du haut, chauffé, toutes les commodités modernes. Dr. Gougeon, WAlnut 4843. Plateau 0609. 275-3

DROLET, 6799, maison à louer, 6 pièces, occupation immédiate. Loyer bas. Geo. Tuck, Main 5748. 276-3

MODERNE, chauffé ou non, récemment bâtie, 5 pièces, décorations nouvelles, 1602 à 1624 Van Horne, coin Hutchison. S'adresser sur les lieux ou BElair 3456. 276-2

OCCUPATION IMMEDIATE, 5971 Sherbrooke ouest. Appt 1. Bain, chauffé, cinq pièces, $35 par mois, jusqu'au 1er mai, 1927. Westmount 3563, 1ef à appt. 2. 275-3

PLAIN-PIED du milieu de 6 pièces, à louer, 1er mai, bain et fournaise, 195 Hutchison, près Milton. Loyer, $50. S'ad. MAin 7800. 276-3

STE-CATHERINE Ouest, coin St-Mathieu. Trois pièces, cuisine, bain, chaudes et claires. A sous-louer jusqu'au 1er mai. Loyer raisonnable. Tél. UPtown 1210. 276-2

PLACE COMMERCIALE A LOUER

DEMONTIGNY, coin Visitation, magasins neufs, beau site pour commerce, tél. Am. 4448. Est 3986. 275-3

IMMEUBLE SWIFT-COPLAND. Espaces à louer. Attrayants bureaux, nouvellement peinturés, $35, $45. Espaces pour entreposage: $5 à $15 par mois. Aussi espace pour entrepôt. S'adresser au concierge, 489 rue S.-Paul-Ouest. 277-1

SAINTE-CATHERINE ouest, près Windsor, petit magasin, possession immédiate. UPtown 9541, 9 a.m. 275-3

S.-VIATEUR OUEST, 68-70, grands magasins éclairés avec caves même grandeur, loyer bon marché. S'ad. M. Gruber, Belair 4873. 277-1

IMMEUBLES A VENDRE

A VENDRE OU A ECHANGER

A VENDRE ou à échanger pour, plain-pieds de revenu, en ville, magasin de nouveautés, la meilleure situation de S.-Henri. Bail pour convenir. 1797, rue Notre-Dame ouest. WEst 2785. 275-3

EPICERIE licenciée avec propriété à vendre ou échanger, beau coin, belle place d'affaires. Clairval 1911. 272-6

ON DEMANDE commerce de campagne ou de ville à échanger pour bonne propriété à Montréal. S'adresser Dubois et Guénette, 423b Beaubien Est. Tél. Calumet 7685. 277-1

ON DEMANDE un hôtel de campagne à échanger pour propriété de ville. S'adresser Dubois et Guénette, 423b Beaubien Est. Tél. Calumet 7685. 277-1

TAVERNE demandée à échanger pour propriété. S'adresser Dubois et Guénette, 423b Beaubien Est. Tél. Cal. 7685. 277-1

A VENDRE OU A LOUER

GARAGE deux étages en brique solide, pouvant contenir 19 machines chacun, avec élévateur, chauffés à l'eau chaude. 4319 Garnier, Amherst 2466. 272-6

MAISON à vendre ou à louer avec restaurant et écurie. 5982 Denormanville. 276-2

MAISONS A VENDRE

AIRD, près Adam, No 1635, magnifique propriété neuve, 5 logements, vendra à conditions faciles. S'ad. 2574 Ontario est. Tél. Clairval 1912. 272-6

A S.-HENRI, maisons 2 étages, pour $2,800, $200 comptant, balance payable $15 par mois. S'adresser 82 St-Marie. 277-1

A SACRIFICE. Magnifique résidence à St-Lambert, du notaire Edmond Desaulniers; 22,000 pieds de terrain, 14 chambres; valeur réelle $33,000.00. Vendra $17,000.00 à qui achètera immédiatement. Possession le avril prochain. Tél. Main 3353. 277-1

AVE. PATRICIA.—Cottage confortable, six pièces, strictement moderne, toutes les commodités. Pour informations, Tél. WAlnut 5218J. 275-3

BEAUREPAIRE. — Cottage meublé, grands terrains, ombrage, arbres fruitiers, convenable pour y demeurer toute l'année. A termes. Walnut 3219M. 277-4

IMMEUBLES A VENDRE

MAISONS A VENDRE

A VENDRE, 228 Blvd. S.-Joseph, Ouest, maison en brique solide, de 8 pièces deuxième porte à l'est de l'Avenue du Parc. Spécialement appropriée pour un médecin ou un dentiste. Prix très raisonnable. Docteur Hirchberg, Bélair 2218. 269-6

AVE. BELMORE.—Cottage neuf, de sept pièces, pour occupation immédiate; aussi plusieurs duplex, ave. Connaught. Aubaines pour prompts acheteurs au comptant. Ils valent la peine d'être visités. WAlnut 3608J. 275-3

DELAROCHE, 4333, 5339.—Deux maisons, façade en pierre, près du parc Lafontaine. Amherst 4418, Est 0086. 275-3

DEUX logements, six appartements. S'ad. 1726 rue Hochelaga. 267-6

MAGNIFIQUE cottage, 11 pièces, planchers bois dur, chambre bain, tuile, garage. 2061 St-Hubert, Est 3062. 275-3

PROPRIETE à vendre, magasin, 2 logements privés, bon pour tout commerce. 3938 St-André. 277-1

STE-ANNE DE BELLEVUE:—

Jolie maison de brique à deux étages avec 10,000 pieds de terrain. Près des terrains du Collège Macdonald, des stations de ch. de fer et de l'eau. BElair 6706-J après 6 p.m. 276-3

VILLE MODELE. Chemin Balfour. Sept pièces, brique, ciment, poêle électrique, foyer, commodités modernes. ATlantic 4996J. 271-3

WESTMOUNT. Cottage moderne de six pièces, central, près écoles, parc, tramways. Prix $7,900. Termes. Tél. Walnut 3219M. 277-4

TERRAINS A VENDRE

TERRAIN A VENDRE, sur l'avenue McNider, près Chemin Sainte-Catherine, Outremont. 50' x 100'. Prix $1. le pied. Téléphones, MAin 2937 et UPtown 3566. 275-3

H. LALONDE

4,500—Berri, 2 logements, 6 appartements, comptant $1,500.

5,200—Juliette, près église Villeray, 2 étages, 3 logements, 7-4 app. 2 garages, éclairé, 3 côtés. Comptant $1,500. Véritable bargain.

4,800—Benoni, 2 logements 4-5 appartements, garage pour 3 machines. Comptant $1,200. Balance facile.

7,200—Berri, manufacture et logement 5 apparts., système chauffage eau chaude, garage, magnifique place pour manufacture de chaussures, etc. Comptant $2,000.

6,800—Benoni, 2 étages, 2 logements 6 appts., système chauffage, garage éclairé, 2 côtés, échangera pour petite terre avec roulant environs Montréal.

5,000—Châteaubriand, 2 étages, 2 logements 8 appts., comptant $500. Balance $200 par année.

6,500—Létang, 5 logements, 4 appts., comptant $500. Balance payable $60.00 par mois sans intérêt. Bargain.

8,500—Boyer, 6 logements, 7-4 appts., bien fini, comptant $1,500. Balance facile. Véritable occasion.

$7,200—Drolet, 2 étages, 3 logements, 6-4 appts., 2 garages, près Eglise Ste-Cécile, comptant $1,000. Balance facile.

6,800—Drolet, près Decastelneau, 2 étages, 2 logements, 6-3 appts, construction neuve comptant $1,500, balance facile, prendra terrain dans Villeray.

Plusieurs autres propriétés à condition avantageuse, pour faire un bon marché venez me voir.

H. LALONDE

7343 S.-Hubert Cal. 5353

DUBOIS & GUENETTE

423b BEAUBIEN EST
Tél. Calumet 7685

$5,500—Rue Delaroche, près Beaubien, 2 logements, revenu $600.

$7,000—Rue Delaroche près Beaubien, 3 logements, revenu $750.

$7,500—Rue Delaroche, près Beaubien, 4 logements, revenu $780.

$5,800—Rue Alma, près Beaubien, 4 logements, revenu $860.

$22,000—Rue Wolfe, près Sherbrooke, 12 logements, échangerait pour commerce.

$8,500—3 logements, 9ème avenue, Rosemont, revenu $1,032, accepterait terrain et argent.

$6,500—Rue Drolet, près Beaubien, 3 logements, revenu $7,200. $1,000.00 comptant, balance facile.

$14,000 — Christophe-Colomb près Bélanger, 3 logements, revenu $1,650, propriété de luxe, $3,000 ou $4,000.00 comptant, balance facile.

$16,000—Rue S.-Denis, 3 logements, 8 apparts, $3,000 comptant, balance facile.

$21,500—Rue Boyer, près S.-Zotique 18 logements, revenu $2,800, $2,500.00 comptant avec terrain ou commerce, balance facile.

$1,000—Vous pouvez acheter une maison dans le boulevard S.-Denis, balance facile.

$8,500—Chambord, près Beaubien, 3 logements, revenu $960.

$7,500 — Rue Denormanville, près Beaubien, 3 logements, revenu $900.

$2,900—Rue De St-Valier, près Bélanger, revenu $400, termes comptant.

$38,000—Rue De St-Valier, près De Fleurimont, 24 logements, accepterait échange et argent.

F. PAGEAU

6712 RUE BOYER COIN S.-ZOTIQUE
CALUMET 7361

AVIS aux financiers qui veulent faire un bon placement. Nous avons les plus beaux coins commerciaux du boulevard Saint-Denis. Nous avons des propriétés depuis $4,700 à $45,000 à conditions faciles.

TERRAINS prêts à bâtir, Bélanger, Saint-Zotique, Beaubien, Bellechasse, Cartier, Chambord, S.-Hubert.

CHRISTOPHE-COLOMB, 50 x 130, entre Beaubien et S.-Zotique.

SPECIAL

LE PLUS beau coin du boulevard S.-Denis 20 x 50, on accepterait $10,000 comptant, $10,000 de bons terrains bien placés, balance hypothèque.

COIN DELAROCHE ET BEAUBIEN, face église S.-Ambroise, 33 x 105, place pour succursale de banque.

POUR VENDRE, ACHETER OU ECHANGER, nous sommes à votre disposition pour votre satisfaction, vingt ans d'expérience.

DALPE & CIE

25,000.00—Christophe-Colomb, près Bélanger, 12 logements.

24,500.00—Jeanne d'Arc, 18 logements près Sherbrooke, accepterait échange d'aucune sorte refusé.

20,000.00—Van Horne, 2 logements, 2 magasins et terrain vacant, coin de rue. Accepterait échange de propriété.

VERDUN, près Upsala, 5 logements, 1 magasin.

19,000.00—Viauville, Théodore près Ste-Catherine, 6 logements 7 appartements.

16,500.00—Côte St-Paul, La Caron, 9 logements, à vendre ou échanger.

15,000.00—St-Denis, près 33ième, moderne, 5 logements.

14,500.00 — St-Denis, 3 logements, près St-Zotique.

14,000.00 — Drolet, près 33ème, 6 logements neufs.

13,500—St-Denis près de Villeray, 4 logements modernes.

12,500—St-Jérôme, 1 magasin, 2 logements clairs d'hypothèque à échanger pour propriétés dans la ville $5,000 à $10,000 à disposer.

12,000.00—Hutchison près Beaumont, 4 logements.

10,500.00 — Drolet près 33ème, 4 logements neufs.

10,000.00—O'Gilvy, 1 magasin, 2 logements, à échanger pour terre.

10,000.00—St-Hubert près Mont-Royal, 2 logements 7 appartements.

9,500.00—Viauville, Théodore près Ste-Catherine, 3 logements 6 appartements.

7,500.00—Delaroche près Bélanger, 2 logements, un magasin, avec stock et fixtures, épicerie et restaurant.

6,300.00—Des Ecarts près de St-Zotique près des chars 4 logements, 5 appartements neufs, eau. Petit comptant.

4,900.00—Rue Delisle, No 73, revenu $900.

4,600.00—Rue Maréchal, Côte des Neiges, terrain 50 x 100, maison de 2 logements, 8 et 5 appartements, 3 garages. Revenu $55.00 par mois. $1,000 comptant et $200.00 par année.

3,000.00—Blvd Lévesque, Abord-à-Plouffe, ¾ arpent terre, maison 5 appartements, poulailler pour l'élevage des poules.

COMMERCES

23,000.00—Magasin général à 12 milles de Montréal.

23,000.00—Magasin général à 20 milles de Montréal.

13,000.00—Clos bois et charbon, Maisonneuve.

3,000.00—Epicerie licenciée rue Rouen.

2,000.00—Epicerie, étal de boucher, bien placés, bargain.

1,800.00—Ameublement, Berri près Sherbrooke.

1,500.00—Restaurant faisant grosses affaires, coin rue, Blvd.

1,350.00—Ameublement, Bernard près St-Laurent.

10,500.00—12 milles de Montréal, commerce et manufacture très payant, aucune concurrence, établi depuis 30 ans, faisant 25,000 d'affaire par année, à qui la chance? à échanger pour propriété en ville.

TERRES

20,000.00—Terre, stock, roulant, Richelieu, à échanger.

20,000.00—Ste-Thérèse, bâtie moderne, 158 arpents.

15,000.00—Farnham, stock, roulant, à échanger.

15,000.00—Ile Perrot, 85 arpents, bâtie moderne, verger, sucrerie, à échanger.

4,500.00—Rawdon, 70 arpents, bâtie, à échanger.

4,500.00—Côteau Landing, 20 arpents, terre bord de l'eau.

2,500.00 — Ste-Rose, 2 arpents, bâtie, moderne.

DALPE & CIE, 4503 St-Denis, BELAIR 1035.

Province de Québec — District de Montréal — Cour de Circuit — No. 8380. — J. Octave Désy, industriel de Montréal, demandeur, vs Laurier Dupuis, de Montréal, défendeur.
Le 31ème jour de janvier 1927, à onze heures de l'avant-midi au domicile du dit défendeur, au No. 178 rue du Couvent en la cité de Montréal seront vendus par autorité de Justice les biens et effets du dit défendeur saisis en cette cause, consistant en un piano, gramophone, etc.
Conditions: Argent Comptant.
M. J. A. DECELLES, H.C.S.
Montréal, 22 janvier 1927.

Province de Québec. — District de Montréal. — Cour de Circuit — No. 25599. — Antoine Cadieux, marchand de Montréal, demandeur, vs Napoléon Perron, du même lieu, défendeur.
Le 31ème jour de janvier 1927 à dix heures de l'avant-midi au domicile et à la place d'affaires du dit défendeur, aux nos. 4543 et 4545 rue Christophe-Colomb, en la cité de Montréal, seront vendus par autorité de justice les biens et effets du dit défendeur saisis en cette cause, consistant en un piano, meubles de ménage, fers à chevaux, etc.
Conditions: Argent Comptant.
M. J. A. DECELLES, H.C.S.
Montréal, 22 janvier 1927.

Province de Québec — District de Montréal — Cour de Circuit, No 21692. Ovila Desroches, demandeur, vs T. Chabot, défendeur.
Le 31e jour de janvier 1927, à dix heures de l'avant-midi au domicile du dit défendeur au No 5763 rue Delorimier en la cité de Montréal, seront vendus par autorité de justice les biens et effets du dit défendeur saisis en cette cause, consistant en meubles de ménage, etc.
Conditions: argent comptant.
J. A. LAUZON, H.C.S.
Montréal, 21 janvier 1927.

Province de Québec — District de Montréal — Cour de Circuit, No 25210. J. A. Blouin et fils, demandeurs, vs J. A. S.-Laurent, défendeur.
Le 1er jour de février 1927 à onze heures de l'avant-midi au domicile du dit défendeur au No 7052 rue S.-Denis en la cité de Montréal seront vendus par autorité de justice les biens et effets du dit défendeur, saisis en cette cause, consistant en piano, meubles de ménage, etc.
Conditions: argent comptant.
J. A. LAUZON, H.C.S.
Montréal, 21 janvier 1927.

Province de Québec — District de Montréal — Cour de Circuit, No 9358. James Maxwell, demandeur vs E. W. Hawn, défendeur.
Le 31e jour de janvier 1927, à une heure de l'après-midi au domicile du dit défendeur au No 357 rue Prince-Arthur, apt 5, en la cité de Montréal, seront vendus par autorité de justice les biens et effets du dit défendeur saisis en cette cause, consistant en radio et meubles de ménage, etc.
Conditions: argent comptant.
G. E. PIGEON, H.C.S.
Montréal, 21 janvier 1927.

Province de Québec, district de Montréal, Cour Supérieure No 2493. Armand Lalande demandeur, vs Dame A. Rochon et vir, défenderesse, et Dorais et Dorais, distrayants.
Le 31ème jour de janvier 1927, à onze heures de l'avant-midi, à la place d'affaires du demandeur, au No 74 rue St-Jacques, en la cité de Montréal, seront vendus par autorité de Justice les biens et effets du dit demandeur saisis en cette cause, consistant en bureaux et chaises.
Conditions: Argent comptant.
J.-E. DESMARAIS, H.C.S.
Montréal, 20 janvier 1927.

Province de Québec, district de Montréal, Cour de Circuit, No 25267. F.-A. Giroux, demandeur, vs Dame Vve F.-C. Larivière, défenderesse.
Le 1er jour de février 1927, à une heure de l'après-midi au domicile de la dite défenderesse au No 4313 rue Notre-Dame Est, en la cité de Montréal, seront vendus par autorité de Justice les biens et effets de la dite défenderesse saisis en cette cause, consistant en piano, gramophone et ménage.
Conditions: Argent comptant.
J.-E. DESMARAIS, H.C.S.
Montréal, 20 janvier 1927.

Province de Québec,
District de Montréal
No. 254
COUR SUPERIEURE
"EN LIQUIDATION"

In re:
MAISON DE PARIS, LIMITED
En liquidation
et
PETER STEINBERG
Liquidateur

AVIS est par les présentes donné que M. Peter Steinberg, comptable de Montréal, a été nommé liquidateur de la compagnie en liquidation par jugement rendu le 20ème jour de janvier, 1927.
Les créanciers de la compagnie en liquidation et toutes personnes ayant des réclamations contre elle, devront produire leurs réclamations attestées sous serment entre les mains du liquidateur à son bureau au No. 83 Craig Ouest, Montréal, le ou avant le 23ème jour de février, 1927. Le liquidateur est dispensé d'envoyer des avis par lettres enregistrées.
Montréal, ce 21 janvier 1927.
L. T. A. TRUDEAU,
Député-Protonotaire.
277-2

Province de Québec: District de Montréal; Cour Supérieure, No 4955. Les Ecc. du Séminaire de St-Sulpice demandeurs vs Thomas K. Walton, défendeur.
Le 31ème jour de janvier 1927, à une heure de l'après-midi au domicile du dit défendeur au No 35 rue St-Marc, apt 3, en la cité de Montréal, seront vendus par autorité de Justice les biens et effets du dit défendeur, saisis en cette cause, consistant en piano, Gramophone et ménage, etc.
Conditions: Argent Comptant.
J. E. DESMARAIS, H.C.S.
Montréal, 20 janvier 1927.

Province de Québec: District de Montréal, Cour de Circuit: No 4381. J. A. Raoul Beaudin des cité et district de Montréal, demandeur vs Thomas Champagne du même lieu, défendeur.
Le trente et unième jour de janvier 1927 à dix heures de l'avant-midi au domicile du dit défendeur au No 4431 rue Messier en la cité de Montréal, seront vendus par autorité de Justice les biens et effets du dit défendeur saisis en cette cause, consistant en meubles de ménage, etc.
J. E. COUTU, H.C.S.
Montréal, 20 janvier 1927.

Province de Québec: District de Montréal, Cour Supérieure: No 16095. Rosario Côté, demandeur vs Armand Gariépy, défendeur.
Le 31e jour de janvier 1927 à deux heures de l'avant-midi au domicile du dit défendeur. Au No 5330 rue Garnier en la cité de Montréal, seront vendus par autorité de Justice les biens et effets du dit défendeur saisis en cette cause, consistant en gramophone et meubles de ménage, etc.
Conditions: Argent Comptant.
J. E. Desmarais, H.C.S.
Montréal, 20 janvier 1927.

Province de Québec. — District de Montréal. — Cour de Circuit. — No. 19428. — The De Laval Co. Ltd., demanderesse, vs Lionel Goyer, défendeur.
Le 31ème jour de janvier 1927 à onze heures de l'avant-midi au domicile du dit défendeur, au No. 27 Blvd O'Brien en la ville St-Laurent, district de Montréal, seront vendus par autorité de Justice les biens et effets du dit défendeur saisis en cette cause, consistant en gramophone, meubles de ménage, etc.
Conditions: Argent Comptant.
J. P. AUBIN, H.C.S.
Montréal, 21 janvier 1927.

Province de Québec, district de Montréal, Cour de Circuit, No 2157. Herman Segal demandeur, vs Henri Renaud, défendeur.
Le 31ième jour de janvier 1927, à une heure de l'après-midi au domicile du dit défendeur, au No 765 rue de St-Vallier, en la cité de Montréal, seront vendus par autorité de Justice les biens et effets du dit défendeur saisis en cette cause, consistant en meubles de ménage.
Conditions: Argent comptant.
J.-E. DESMARAIS, H.C.S.
Montréal, 21 janvier 1927.

On espère dans Wall Street que le juge Wilkerson va confirmer la vente du St-Paul au prix offert récemment. Dès lors la nouvelle organisation sera en mesure d'émettre des nouveaux certificats suivant le projet élaboré.

AVIS DE BREVET

A TOUS LES INTERESSES:

Sachez que le propriétaire du brevet canadien No 237,483, James E. LEE de Manchester, comté de Lancaster, Angleterre, accordé le 19 février 1924 pour "Appareil à Mesurer les Matières Granulées", désirerait accorder des licences à des industriels pouvant s'occuper de l'exploitation de cette invention, ou consentirait à leur céder ses droits sur ce brevet.
Pour autres renseignements adressez-vous à MARION & MARION, 364, rue Université, Montréal. 275-3

AVIS DE BREVET

A TOUS LES INTERESSES:

Sachez que le propriétaire du brevet canadien No 242,254, Anton GAGG, de Zurich, Suisse, accordé le 19 août 1924, pour "Soupape Rotative de Conduite", désirerait accorder des licences à des industriels pouvant s'occuper de l'exploitation de cette invention, ou consentirait à leur céder ses droits sur ce brevet.
Pour autres renseignements adressez-vous à MARION & MARION, 364, rue Université, Montréal. 275-3

AVIS DE BREVET

A TOUS LES INTERESSES:

Sachez que les propriétaires du brevet canadien No 237,962, Oscar H. PIEPER et Alphonse F. PIEPER, tous deux de Rochester, New-York, E.-U., accordé le 26 février 1924, pour "Support d'Appareils Dentaires", désireraient accorder des licences à des industriels pouvant s'occuper de l'exploitation de cette invention, ou consentiraient à leur céder leurs droits en entier sur ce brevet.
Pour autres renseignements adressez-vous à MARION & MARION, 364, rue Université, Montréal. 275-3

INVENTIONS

Protégées en tout pays
Demandez le Manuel traitant des Brevets, marques de commerce, etc.
MARION & MARION
fondée en 1892
364, rue Université, Montréal.
237-S-100

BREVETEZ VOS IDEES
Envoyez-moi un croquis ou modèle simple de votre invention. Avis confidentiels. Littérature illustrée.

169-S-60

Maisonnette rustique avec commodités modernes

Service exclusif à la "Patrie".—Tous droits réservés.

Par M. Fitz Munn, architecte

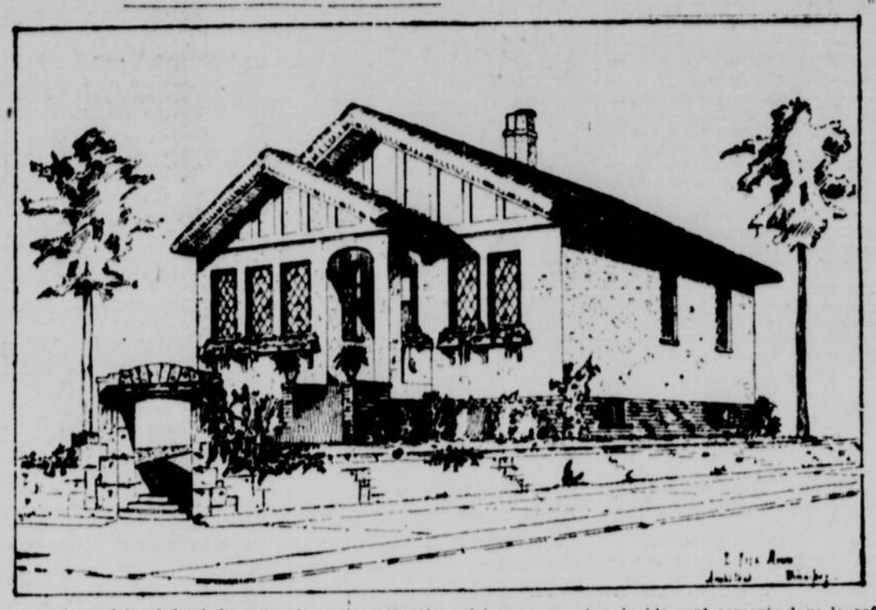
Voici une charmante maisonnette rustique, d'un dessin plutôt bizarre, mais qui n'en plaira pas moins aux petites familles de modeste aisance qui désirent que leur maison ait un cachet tout particulier et qu'elle soit pourvue de tous les accessoires modernes.

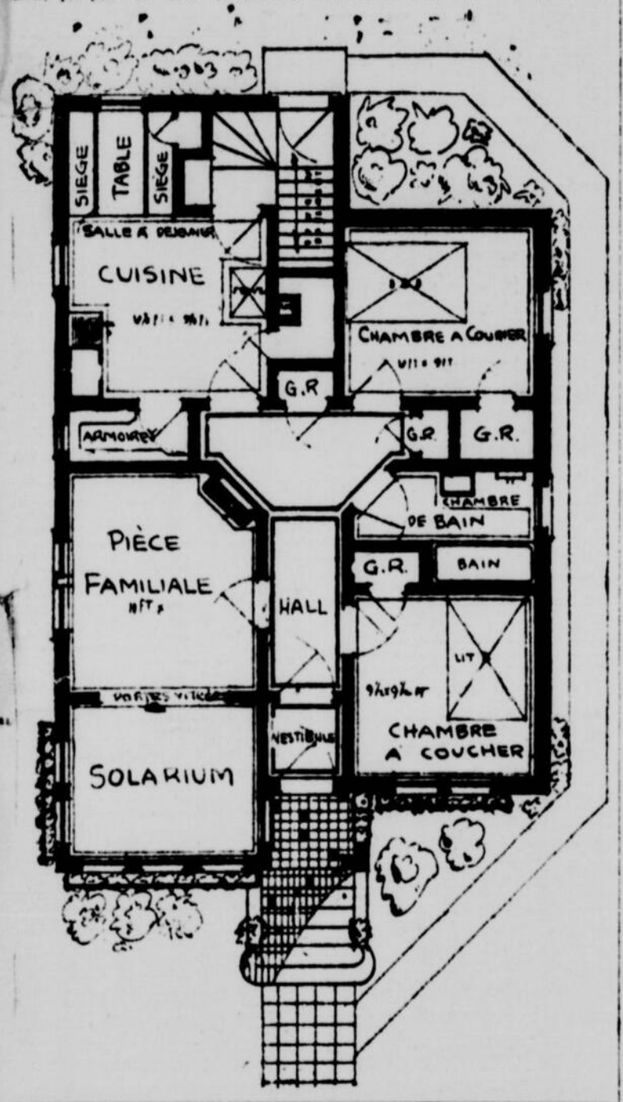
Elle est construite sur un terrain de 50 pieds faisant face au Sud, ce qui est, naturellement, la situation idéale, mais le plan a prévu d'autres sites auxquels cette maison s'adapterait également bien.

L'ambiance rustique est mise en relief par le toit de bardeaux, genre chaumière, le verre plombé en carreaux, les fenêtres à croisée qui semblent sortir du feuillage pour fleurir aux fenêtres et s'épanouir dans les boîtes décoratives, le miboisage aux pignons, enfin le tout ensemble rappelle maintes caractéristiques des maisons de campagne en Angleterre.

Des bardeaux en bois dans les tons bruns ont été utilisés pour la toiture, laquelle, avec les murs en stue gris et la boiserie vert foncé, présentent une combinaison de couleurs des plus réjouissantes.

Une note fort expressive est obtenue par l'emploi, autour de la maison, d'un mur en pierre à fleur de terre où une porte d'entrée avec arche, y est introduite; plusieurs marches conduites vers le vestibule de la maison et forment une élévation, qui par le fait même a de beaucoup haussé le plafond du soubassement au-dessus du trottoir.





Mais ne nous arrêtons pas trop longtemps sur ce très agréable extérieur de maison, car le plan mérite notre attention sérieuse.

On ne peut songer à un seul accessoire qui ait été oublié sur le plan, car il y a une alcôve à déjeuner avec armoire à vaisselle, entrée donnant sur le portique et le vestibule, armoire à linge et à manteaux, dépense, entrée avec marches, bain en retrait avec douche, et nombre d'autres accessoires sont inclus et disposés à leur place convenable. Le vivoir est gai, et bien éclairé; un foyer de cheminée électrique dans un coin y apporte du confort. Une très large ouverture, avec portes en verre, donne accès au solarium.

La disposition des pièces de service ne laisse rien à désirer. Un endroit pour y placer une glacière, un peu en dehors de la cuisine, d'accès facile par la porte de derrière, et l'armoire à balais et autres objets de ce genre, à proximité immédiate de la cuisine, sont des commodités qui retiennent l'attention.

Les deux chambres à coucher sont bien éclairées, de bonne dimension avec armoires, de profondeur suffisante pour servir de garde-robes, et pourvues de porte-manteaux.

Le chauffage à air chaud, une salle de bain en tuile, les parquets en érable sont compris dans le coût total et approximatif de $4,500.

Tous lecteurs désirant de plus amples renseignements sur les plans et spécifications de cette maison devront communiquer directement avec l'architecte. Adressez : M. E. Fitz Munn, Winnipeg, Man., Droits d'auteur 1927, MacLean Building Reports, Ltd.

QUESTION.—Qui doit payer l'assurance contre les accidents du travail et contre le feu tandis que la maison est en cours de construction?

REPONSE.—L'entrepreneur supporte les frais d'assurance des travailleurs. Si vous, en qualité de propriétaire, construisez votre maison, vous devrez être responsable de ces frais. L'assurance contre le feu est aux frais de l'entrepreneur général ou du propriétaire, selon l'accord qui a été établi entre eux. Règle générale, le propriétaire conserve le risque sur la structure même de la maison. Vous pouvez vous entendre avec votre agent d'assurance pour faire augmenter la valeur de votre police, de temps à autre, au fur et à mesure de l'érection de la bâtisse.

COMMENT DECORER LES FENETRES

L'on ne saurait prendre un soin trop minutieux de l'arrangement des draperies ou rideaux: ici, le mesurage revêt une importance majeure. Il faut allouer une certaine quantité au bas et au haut du rideau pour la bordure et la frange quelquefois posée au sommet des draperies.

COMMENT FAIRE DES RIDEAUX SIMPLES

De simples rideaux en tulle, dentelle ou en soie molle sont généralement fixés au seuil des fenêtres au moyen de baguettes placées à grande proximité de la fenêtre. L'ampleur du rideau dépend du poids du tissu. Plus il est plissé, plus il en faudra. La fenêtre à croisée s'ouvrant à l'intérieur peut avoir son rideau plissé sur une baguette de chaque côté de la croisée, au sommet et au bas, avec frange ou une rangée d'triple plis. Là où les fenêtres s'ouvrent à l'extérieur, le rideau doit être placé sur l'encadrement de la fenêtre, au-dessus de la crodaée. Le haut de tous ces rideaux sera fini de la même façon, avec un triple pli au sommet afin de pourvoir une longueur additionnelle, en cas de rétrécissement de l'étoffe. Cousez le pli au bas du rideau et à une largeur d'un pouce au sommet pour permettre l'introduction de la baguette. Le bas pourra être fini de la même façon, ou avec une frange—une méthode fort populaire, car elle donne plus de fini et de poids au rideau, dont les plis tombent gracieusement ainsi.

Les draperies doivent être soigneusement coupées afin que tous les motifs du patron puissent ressortir avantageusement, exactement au même point dans chaque draperie. L'on ne saurait faire trop attention à ce détail. Quelques pouces peuvent être sacrifiés à cette fin, dans chaque draperie, sans quoi l'effet peut être désastreux.

Quelques tissus doivent être coupés sur les côtés également, car un glissement trop touffu gâterait encore l'effet. La largeur de la moyenne des draperies devrait être de trente-six pouces, de part en part.

FINISSANT LES DRAPERIES

Pour la draperie unie, le bord blanc étroit plissé serré donne du fini au rideau : autrement, un ourlet d'un pouce et demi est employé au bas de manière satisfaisante. Ces draperies sans frange sont finies avec un en-tête de quatre pouces. Deux fois la profondeur de l'en-tête devrait être employé dans les bords retournés, afin de donner plus de corps à l'ensemble du rideau. Si cet en-tête n'est pas requis, un bord plus étroit peut être employé et les draperies suspendues sur des anneaux à un pôle peinturé.

La doublure des draperies est souvent matière de goût. Beaucoup d'experts comprennent que les qualités d'usure sont rehaussées par la présence d'une doublure, ce qui compense amplement pour les frais et le travail encourus. Les tissus le plus communément employés pour doubler les rideaux sont la mousseline non-blanchie et le coton satiné. Les bords ou ourlets des doubles-draperies doivent être tournés et la doublure coupée à environ un demi-pouce du bord, ce qui laisse encore un demi-pouce pour plier en-dessous. Ourlez simplement la doublure avec soin, sur trois côtés du rideau, laissant le bas des deux tissus libre, ainsi il n'y aura pas de flétchissement ou d'inégalité dans les plis, soit de la doublure ou du tissu même. Après quoi, prenez les bords du bas pour les coudre soigneusement, en introduisant des poids, çi et là.

Des pièces dénuées de formalité demandent des rideaux très simples, sans frange ou avec de simples plis; les pièces revêtues d'un cachet de dignité peuvent être décorées de rideaux ou draperies à frange.

UN SERVICE DE FAIENCE

BRUXELLES, 22. — Une délégation des Hollandais habitant la Belgique offrira au duc et à la duchesse de Brabant un service en faïence de Delft, acquis à l'aide d'une souscription ouverte dans la colonie néerlandaise de Belgique.

Des couleurs communes gâtent une maison

Une combinaison à deux couleurs est bonne.

Il est bon de s'en tenir à une combinaison de deux couleurs, pour plus de simplicité. Si trois couleurs doivent être employées, la troisième sera celle de la toiture. Par exemple, un simple "Bungalow" pourrait bien être peinturé crème, avec garniture de vieux bleu. Le toit, alors, pourrait être peinturé ou nuancé d'un bleu s'harmonisant avec la combinaison de couleurs de l'ensemble, qui revêtera ainsi un aspect de gaieté.

Choisissez des nuances d'un ton chaud si vous voulez obtenir le plus d'usage de votre peinture. Les teintes à base de provenance rouge, brune, ou noire, sont généralement plus durables. Les gris, ardoises, bruns, jaunes, crèmes, sont doués d'une bonne résistance et se combinent heureusement avec les couleurs les plus gaies utilisées pour les garnitures.

De façon générale, une grande maison paraît mieux si elle est peinturée d'une couleur neutre-gris, chamois, brun ou gris-vert, tandis que des maisons plus petites supportent bien les couleurs plus claires: le jaune, le crème, l'ivoire ou le vert pâle. Les couleurs claires tendent à faire paraître la maison plus grande qu'elle ne l'est tandis que c'est le contraire pour les couleurs neutres. Naturellement, si une maison est bien entourée de feuillage, elle peut être peinturée n'importe quelle couleur, sans tenir compte de sa dimension ou de sa forme.

C'est décidément un manque de goût de peinturer votre maison couleur rouge si la maison voisine est de cette couleur ou la toute autre couleur qui jure avec le rouge. Choisissez toujours des couleurs qui s'harmoniseront bien avec les maisons avoisinantes; si ces dernières sont de nuances très décidées, tenez-vous-en à des gris ou chamois, et faites usage de couleurs plus gaies pour la toiture et les garnitures. De cette façon, votre combinaison de couleurs ne sera pas anéantie; il n'existera pas, non plus, de note criarde pour détruire l'harmonie autour de vous. Si votre maison est isolée, vous avez à votre disposition toute la gamme des couleurs.

CHOIX DISTINCTIFS

Voici quelques-unes des teintes qui peuvent être employées pour varier les gris ou chamois trop uniformes, en ne mentionnant pas les blancs si universellement employés, de même que les couleurs: café, fauve, abricot, gris lavande ou même le rose italien très doux... Voici quelques suggestions pour les couleurs de garniture: vert pomme, bleu "oeuf de grive", terre cuite, jaune et bleu de Cobalt brillant. Quelquefois, le toit est peinturé de la même couleur que la garniture, et d'autres fois, il y a diversion. Récemment, l'on a fait usage de coloris beaucoup plus vifs pour la toiture, comme le violet, le bleu et noir, ou des nuances rares de rouge et de vert. L'emploi de ces couleurs requiert un "oeil bien exercé", et quand le style de l'architecture et les alentours rehaussent la nuance des coloris, les résultats sont des plus heureux. L'une des maisons les mieux réussies d'une localité suburbaine de l'Est est un stue légèrement nuancé de rose clair Italien, les garnitures d'un bleu "oeuf de grive" et le toit brun or. Cette combinaison de couleurs est rare, mais non déplacée. L'aspect distingué de cette maison a été beaucoup admiré.

L'un des points les plus importants à considérer en projetant la combinaison des couleurs de l'extérieur de votre maison est le style de son architecture. Votre meilleur conseiller et ami en cette matière sera donc votre architecte, dont l'expérience et les connaissances approfondies seront à votre disposition. Il a sans doute dessiné le plan de votre maison susceptible d'être peinturée de telle ou telle façon. Il sait ce qui conviendra le mieux à tel genre d'architecture, et surtout, il sait quelles sont les lignes et les formes qui doivent être accentuées pour donner le meilleur relief à votre maison. Une maison de style Colonial peinturée "vert pois" peut être originale, mais certainement pas belle. Du reste, la couleur est décorative. La peinture est une aide précieuse comme décor et préservatif, mais si l'on s'en sert vulgairement ou avec platitude, ce sera toujours à notre propre détriment et à celui de la peinture même.

PERMIS DE CONSTRUIRE A VERDUN

Rue Wellington, une maison formant 6 logements et 3 magasins; coût $19,500. Propriétaires J. et G. Construction Co. No 304 rue Clifton.

Rue Wellington, une maison formant 6 logements et 3 magasins; coût $15,500. Propriétaires J. et G. Construction Co., 304 rue Clifton.

Rue Riverview, une maison formant 8 logements, 70 x 42, à 2 étages, coût $4,000. Propriétaires A. Bonin, No 271, 1ère avenue.

Rue Wellington, une maison formant 5 logements, 57.6 x 45, à 3 étages, coût $15,000. Propriétaire, L. L. Grégoire, No 62 rue Wellington.

PERMIS DE CONSTRUIRE A WESTMOUNT

Avenue Lexington, une maison formant un logement et un magasin, coût $36,000. Propriétaire A. Pollack, No 565 avenue Argyle.

Comme dans la jungle

FRANCFORT, 22. — Devant un grand cirque en tournée à Francfort, les passants terrifiés, se sont crus un instant transportés au plus profond de la jungle, en assistant à un terrible combat, livré par un rhinocéros nommé Oedipe, à une troupe de 22 éléphants énormes.

Ce rhinocéros s'étant échappé de sa cage, le directeur du cirque l'avait aussitôt fait cerner par l'armée des pachydermes, qui faillit bien être mise à mal par les charges furieuses et répétées du fougueux Oedipe. Cependant, on réussit à le maîtriser au lasso et à le réintégrer dans son domicile.

UNE AUGMENTATION CONSIDERABLE DANS L'IMMEUBLE ICI

Les permis de vente ont atteint $1,538,254 cette semaine.

Le marché de l'immeuble a été actif, le nombre des ventes apportées à l'enregistrement a presque doublé celui de la semaine précédente et le chiffre d'affaire a été de $1,538,254. Les quartiers les plus actifs ont été ceux de De Lorimier, Notre-Dame de Grâces, Rosemont, St-Jean et Villeray ainsi que les Cités de Westmount, Outremont et Verdun.

Les lots à bâtir ont rapporté les prix suivants:

Rues	Quartiers	Prix payés
Frontenac, S.-Eusèbe		$1.00
S.-Charles, Ahuntsic		.14
Fleury, Ahuntsic		.19
Gouin Blvd, Ahuntsic		.36
Cadillac, Mercier		.32
De Lorimier, Montcalm		.17
Connaught, N.-D de Grâces		.38
Sherbrooke Ouest N. D. de G.		1.59
Monkland, N. D. de G.		.74
Earnscliffe, N. D. de G.		.25
Snowdon, N. D. de G.		.25
Vendôme, N. D. de G.		.65
Rosedale, N. D. de G.		.18
Davidson, Préfontaine		.65
12ème ave, Rosemont		.21
Orléans, Rosemont		.51
Beaubien Est, S.-Edouard		.59
Chambord, S.-Edouard		.33
S.-Laurent, S.-Jean		.20
Wedgewood, S.-Paul		.40
De Gaspé, Villeray		.37
S.-Denis, Villeray		.80
Wellington, Verdun		$2.00

Voici les totaux des prix de ventes par quartiers:

Quartier Crémazie	$	10,947
" Lafontaine		13,500
" S.-Eusèbe		58,987
" S.-Jacques		19,255
" S.-Laurent		48,000
" S.-Louis		34,000
" Ste-Marie		25,000
" S.-André		16,000
" Ste-Anne		79,100
" S.-Joseph		6,500
" Ahuntsic		29,660
" De Lorimier		215,882
" Laurier		7,733
" Maisonneuve		25,850
" Mercier		5,530
" Montcalm		23,484
" Mont-Royal		35,361
" Notre-Dame de Grâces		137,165
" Préfontaine		11,377
" Rosemont		87,225
" S.-Denis		16,400
" S.-Edouard		10,200
" S.-Gabriel		4,000
" S.-Henri		108,956
" S.-Jean		35,380
" S.-Jean-Baptiste		3,500
" S.-Michel		65,750
" S.-Paul		6,150
" Villeray		54,750
		$1,195,642
Westmount		123,800
Outremont		68,000
Verdun		106,900
Côte S.-Luc		575
Ville Mont-Royal		1,188
Montréal Nord		7,675
Ville S.-Michel		5,000
Montréal Est		1,000
Pointe aux Trembles		3,000
Ville S.-Laurent		10,030
Lasalle		1,430
Lachine		7,227
Dorval		497
Ville Pointe Claire		1,000
Beaconsfield		350
Paroisse S.-Léonard Port Maurice		1,500
Village Ste-Geneviève		3,500
		$1,538,254

Transactions immobilières

Ventes enrégistrées à Montréal, Du 10 au 15 janvier 1927.

QUARTIER AHUNTSIC

Rue St-Charles, lot No 226a-476, 226-688-11, terrain 25 x 100, vacant. Alfred Sénécal à Jennie Giroux, épouse de Henri-Geo. Taylor, $350.—132-208.

Rue Fleury, lot No 228-1268, 1269, terrain supr. 5260, vacant. Stanley Bagg Corporation à Achille Billet, $1,000.—132249.

Rue St-Denis, No 10015, maison en brique, lot No 246-405, terrain 32 en front, 53.4 en arrière x irreg. supr. 4423. Zéphirin Pesant à Eugénie Lamothe, $9,000.—132287.

Rue Guertin, lot No 19-119, terrain 40 x 132.4 d'un coté et 132.6 de l'autre, supr. 5296, vacant. Dame veuve Jos. Fréfol Dubreuil à Fréfol Dubreuil, $1.—132355.

Rue DeLorache, Nos 10079 et 10081, maison en bois et brique, lot No 225-332, 226-5, terrain 25 x 100. J. Oscar Larose à Emile Hermas Gobeil, $5,500.—132424.

Blvd. Perras, Nos 1560 et 1562, maison en bois et brique lot No 163-4-1-7, terrain 24 x 88 d'un coté, 88.6 de l'autre. Joseph Boucher à Lucie Dalpé, $4,150.—132488.

Blvd. Gouin Est, No 391 et rue St-Charles, maison en bois et brique, lot No 228-58, 59, terrain 100 x 120. Dame Jos. Chs. Rancourt à Rodrigue Langlois, $7,500.—132516.

Blvd. Gouin Ouest, lot No 25-26, 27, terrain 50 x 114 d'un coté, 107 de l'autre, supr. 5554, vacant. Montreal Park Co. à Marie-Philomène Eugénie Blanchard, épouse de Merille Guertin, $2,000.—132563.

Rue Rivoli, No 42, maison en bois, lot No pt. 44-107, 108, terrain 20 x 70. Eustache Legault à Maurice Tannas, $100. (à réméré)—132779.

QUARTIER DELORIMIER

Rue Parthenais, Nos 4544 à 4554, maison en brique, lot No 12-247 à 251, terrain 125 x 88. Conrad Comtois à Marie-Jeanne Sauvageau, épouse de Adélard Giguère, $41,682.50.—132263.

Ave. Mont-Royal Est Nos 2120 à 2146, rue Des Erables, No 4492, maison en brique, lot No 248, 250, 251, terrain 75 x 95.6. Alex. Chagnon à Yetty Sternieb, épouse de Louis Weserman, $27,000.—132269.

Ave. Mont-Royal, Est, Nos 803 et 805, maison en pierre et brique, lot No 1-2 ind. pt. 339-326, terrain 25 x 93. Geo. Adélard Parent à Albert Hudon, $11,500.—132696.

Rue Fabre, No 3285, maison en brique, lot No 332-62, terrain 25 x 108. Ferdinand Xavier à Napoléon Paquette, $11,000.—132472.

Rue des Erables, Nos 4755 à 4759, maison en brique, lot No 12-484, terrain 20 x 81. Ferdinand Paré à Victor Binette, $9,000.—132619.

Rue Fabre, Nos 221 et 223, maison en bois et brique, lot No 339-348, terrain 25 x 103. Abondius Senécal à Raoul Berthiaume, $6,000.—132692.

POUR REPONDRE à toutes plaintes infantiles qui sont le résultat des méfaits des vers dans l'estomac et l'intestin, les poudres vermifuges de Miller sont un remède efficace tout indiqué. Elles s'attaquent à la cause de ces désordres, et en rejetant les vers des organes, assure le travail régulier du système, sans lequel l'enfant ne peut maintenir ses forces. Ces poudres sont synonymes de santé et de progrès. 49

COUR SUPÉRIEURE
Division de Pratique

21 janvier 1927. Séance de l'après-midi. Président: Hon. Juge Bruneau.

Jugements rendus dans les causes suivantes:

Dame Juliette Leblanc vs Jean Dupont. Requête de la demanderesse pour intervenir dans la cause No 14119, C. et M., accordée, dépens à suivre.

The Central Building Co. vs Jacob Helfenbaum. Motion de la demanderesse pour mode de signification; accordée.

Théo.-A. Grothé vs Dame M.-L. Rustanoby et vir et Castellan Hotel limitée intervenants. Intervention reçue.

J.-A. Desrosiers vs W.-J. Beaulieu. Motion du demandeur pour mode de signification; accordée.

J.-H. Choquette et al. vs Les Agences Canadiennes limitée, et E. Durocher al. T.S. Motion des demandeurs pour mode de signification; accordée.

Albert Martin vs Canadian Vikers limitée. Requête du demandeur pour ester en justice suivant la loi des accidents; accordée, dépens à suivre.

Michel Arsenault vs Howard Isles. Jugement pour $100.00. (Suivant la loi des accidents).

Dect. H.-R. Vallée vs Edouard St-Marseilles et Dame Brigide Chevrier, opposante. Motion du demandeur pour interroger opposant, accordée, examen fixé le 24 courant à 10.30 a.m. au greffe dépens réservés.

La Compagnie Paquet limitée vs A.-W. Rinfret et R. Monty al., distrayants, et Rinfret et Marchand limitée al. T.S. et J.-B. Bailliargeon Express limitée, créanciers. Motion du créancier pour forcer T.S. à déclarer de nouv; accordée, déclaration devant être faite le 22 courant à 10.30 a.m. au greffe avec dépens.

Edouard Cousineau vs James Chow al. et Hong et Hong T.S. Jugement par défaut vs T.S.

Canadian Trade Corporation limitée vs Charles Mongrain et Dame Eugène Vachon, opposante. Jugement relevant opposante de la saisie.

John A. Dresser vs Sisco Gold Mines limitée. Motion du demandeur pour mode de signification; accordée.

Dame Edith Ellen Fild vs D. Harpin. Requête de la demanderesse pour réunir cause accordée.

Jos. Bonhomme vs Frank Leonard. Motion du demandeur pour mode de signification; accordée.

L. Préfontaine vs O. Riendeau. Motion du demandeur pour mode de signification; accordée.

Laura Dupil vs J. R. Gagnon. Motion de la demanderesse pour mode de signification; accordée.

Dame Desneiges Gauthier vs W. Handfield. Requête de la demanderesse pour ester en justice en séparation de corps; accordée, dépens à suivre.

Banque de Montréal vs J. Duchesneau al. Motion de la demanderesse pour mode de signification; accordée.

Armand Riopelle vs T. S. Vipond Co. Motion de la défenderesse pour péremption; accordée, avec dépens.

Dame A. Caron et vir vs Onésime Bougie et contra. Motion du demandeur reconventional pour réunir causes; accordée, dépens à suivre.

Dame C. Dubois vs H. Durand. Requête de la demanderesse pour pension; accordée quant à 9$ par semaine à partir de la signification de la requête; dépens à suivre.

J. R. Walker vs J. P. R. Drouin. Motion du demandeur pour règle nisi; accordée quant aux frais seulement.

Nathan Cummings vs Edmond Brosseau. Exception à la forme; maintenue quant aux déboursés seulement vs demandeur.

Nathan Cummings vs Edmond Brosseau. Motion du demandeur pour amender; accordée, avec dépens de motion vs demandeur.

John Gliganick vs Fraser Brace Ltée. Requête du demandeur pour ester en justice suivant la loi des accidents accordée, dépens à suivre.

Cap Magdalen Pulp and Lumber Co Ltée. En liquidation et George S. Currie, liquidateur. Requête pour vendre les effets pour encan; accordée.

Lareau frères vs Oller Jutras. Motion des demandeurs pour règle nisi; accordée, rapportable le 25 du courant.

Moses Feldman vs Georges Raymond. Motion du demandeur pour ouvrir les portes du domicile du défendeur; accordée.

Delle Clémentine Valeur vs Dame F. Rousseau et vir. Motion de la défenderesse pour pension; accordée avec dépens.

La Patrie

Le journal du Peuple

— Publié par —

LA COMPAGNIE DE PUBLICATION DE LA "PATRIE" Limitée.

Président: Hon. D.-O. L'Espérance. Vice-Président: J.-H. Fortier. Secrétaire-trésorier: J.-N.-A. Ferrault

MONTREAL

Téléphone: Lancaster 3121. Les dimanches et jours de fêtes, le soir: Lancaster 5690, pour l'administration, les annonces et la circulation: LAncaster 5860.

— Siège social —

Immeuble la "Patrie", 125 Est, rue Sainte-Catherine.

SUCCURSALES:

New-York: — E. Katz, Special Advg. Agcy, 55 Ouest, 40e rue.
Chicago: E. Katz, Spc. Advg. Agcy. Harris Trust Building.
Toronto: F. W. Thompson, 100 King Street W.
Londres: F. Smyth 29 Ludgate Hill.
Ottawa: J.-A. Fortier, 541 Besserer.
Québec: Louis-Philippe Desjardins, 91 rue Amable.

Prix d'abonnements:

Edition quotidienne: Canada: 1 an, $6.00; 6 mois, $3.00; Etats-Unis: 1 an, $4.20; 6 mois, $2.10.

Service de la "Presse Associée", correspondance avec tous les grands centres de la province de Québec et du Canada.

LES CORS

S'enlèvent — Sans douleur!

Ça ne fait pas mal du tout! Versez un peu de "Freezone" sur un cor douloureux, instantanément, ce cor cesse de faire mal, puis peu de temps après vous l'enlevez rapidement avec les doigts.

Votre pharmacien vend une petite bouteille de "Freezone" pour quelques sous, suffisante pour enlever tous cors durs, cors mous ou cors entre les orteils, ainsi que les callosités des pieds, sans douleur et sans irritation.

Ludger Beauchamp

Vend ou Echange

HOTELS
TAVERNES
EPICERIES
GARAGE MODERNE
STATION GAZOLINE
LICENCE de bière pour EPICERIE
SALLE DE POOL
CLOS BOIS & CHARBON
RONDE de BONBONS
FERRONNERIE
MAGASIN GENERAL
CIGARES, TABAC, PAPETERIE.
PATISSERIE FRANCAISE
TERRE près Montréal
SALON DE BARBIER
MAGASIN TABAC avec magasin.

Si vous voulez vendre ou échanger votre commerce ou propriété.

VOYEZ

L. BEAUCHAMP

297 Mont-Royal Est

BElair 7847—0437

Ernest Pitt Ltée
COURTIERS EN IMMEUBLES

33,000 ST-DENIS, magasin et logements modernes. Echangera contre cottage bien situé

23,000 DUFRESNE, logements magasins et garages. Revenu $3300. Réelle occasion.

22,500 ST-HUBERT, 3 logements, 8 pièces, chauffage. Belle localité.

18,500 FABRE, 5 ou 6 logements, neuf, très moderne, garage.

15,500 CHRISTOPHE - COLOMB, près DeCastelnau, 3 magnifiques logements modernes.

14,000 ST-DENIS, près Boucher, 6 logements, 4 pièces, eau chaude.

10,500 MENTANA, près Marie-Anne, 3 logements, 6 pièces, pierre et brique, cuisine extension.

10,500 METCALFE, près de Western, cottage, 11 pièces. Offre sérieuse considérée.

9000 AVENUE PRUD'HOMME, près Sherbrooke, 2 logements modernes. Conditions faciles.

9000 CHABOT, près Dandurand, 5 logements, 7 et 4 pièces.

7000 ST-HUBERT, près Bienville, 2 logements, bois et brique, 6 et 7 pièces.

6500 CARTIER, près Mont-Royal, 2 logements, 6 pièces, garage.

6000 DE NORMANVILLE, un coin, 2 logements, 6 pièces en parfaite condition.

6000 DELORIMIER, près de Rouen, 2 logements, 5 pièces, très bon ordre.

5500 ROSEMONT, 2 logements, neufs, 6 pièces, cave, chauffage, planchers bois franc.

4250 FABRE, près Beaubien, 2 logements, 2 étages, 5 pièces.

LAVAL, près Carré St-Louis, 2 logements. Considérera échange.

Ernest Pitt Ltée
COURTIERS EN IMMEUBLES

Succursale:
688 MONT-ROYAL EST
BElair 2510
Bureau ouvert le soir

Le Soleil, c'est la Vie

Chaque Maison èst Conçue de Façon à l'Admettre DANS

Mont-Royal

[*La Ville Modèle*]

A 8 MINUTES DE LA VILLE PAR LES TRAINS ELECTRIQUES DU C.N.R.

EN 25 MINUTES PAR LES TRAMWAYS, VIA RUE BLEURY

Toutes les commodités de la ville. Ecoles françaises et anglaises de premier ordre, et églises. Un Country Club pour les activités sociales et les événements sportifs, en hiver comme en été.

VOUS POUVEZ ACHETER, AVEC LES PLUS GRANDES FACILITES DE PAIEMENT, QUELQUES-UNES DES PLUS BELLES MAISONS ISOLEES ET SEMI-ISOLEES DE 6 A 8 PIECES CHACUNE, A DES PRIX VARIANT DE $7000 A $12,500, MOYENNANT 10% COMPTANT.

Visitez les Nouvelles Maisons Duplex à Deux Appartements et se Vendant de $10,000 à $13,500

Pour les gens aux moyens modestes, nous faisons construire actuellement, pour qu'elles soient occupées au printemps, 10 maisons isolées de six pièces, chacune ayant un grand terrain adjacent à la ligne des tramways — $6,500 à $7,000 — 10% comptant, le reste $50 par mois. Ces maisons à prix populaire, ont toujours été vendues avant d'être terminées — choisissez donc la vôtre maintenant.

MOUNT-ROYAL HOMESITES, Limited

263, RUE ST-JACQUES

Téléphones le jour — LAncaster 9029, ATlantic 3531. Le soir — C. R. Morrison, ATl. 0111, G. W. Barry, ATl. 2316

Aussi J. G. DUPRE, 97 rue SAINT-JACQUES. HArbour 4690

BON RAPPORT DU MONTREAL POWER - - - - LES AFFAIRES SONT SATISFAISANTES

BOURSE DE MONTREAL

Les affaires commerciales sont bonnes. Les "powers" ont été très forts.

Le bulletin commercial hebdomadaire Dun dit que es rapports venant de nombreux centres de la province et de l'est de l'Ontario sont unanimes à dire que le commerce des fêtes a été extêmement bon et cela est dû en grande partie aux bonnes routes de neige et la perception des comptes est bonne. Il n'y a eu que quinze petites faillites dans le district avec un passif de $217,000.

On dit que les conditions de l'ouest s'améliorent et l'argent arrive plus abondant de cette partie du pays.

Les voyageurs en maschandises sèches sont tous partis pour la campagne avec des coupons nouveaux et reçoivent des commandes très encourageantes. Les ordres pour marchandises du printemps entrent en bonne quantité.

Le temps froid qui a prévalu dernièrement a eu pour effet de diminuer les stocks de détail de marchandises pour hiver et l'on enregistre encore de bonnes commandes pour ces lignes.

Les revendeurs et détailleurs de bijouteries et de marchandises fines ont eu une période active pendant les fêtes. L'Association des bijoutiers canadiens aura son congrès à Montréal le 8 février. On s'attend à ce que les membres assistent nombreux à ce congrès qui aura lieu au huitième étage de l'hôtel Mont-Royal.

Bien que janvier soit un mois généralement paisible à l'épicerie, le commerce est cependant bon.

L'industrie de la chaussure est généralement encouragée.

La Bourse locale a repris son mouvement de hausse au cours de la semaine.

Les "powers" ont surtout été affectés très favorablement.

Montréal Power a gagné, dans la seule journée d'hier, en prévision du rapport fiscal annuel de cette compagnie, rapport que nous donnons in extenso en une autre colonne et qui démontre que la compagnie a eu une année très prospère.

Les recettes nettes ont avancé d'environ un demi million de dollars. Comparativement au nombre de parts sans valeur nominale, la compagnie a fait environ 3½ pour cent sur chaque part. Elle paie deux pour cent à ses actionnaires de telle sorte qu'il reste 1½ pour cent qui va au compte de surplus.

Quebec Power a touché un nouveau sommet à 203. La rareté de ce titre sur le marché produit cet effet qu'une demande même modérée le fait monter immédiatement. De plus, on s'attend généralement à ce que les actionnaires soient bientôt récompensé par une subdivision des actions.

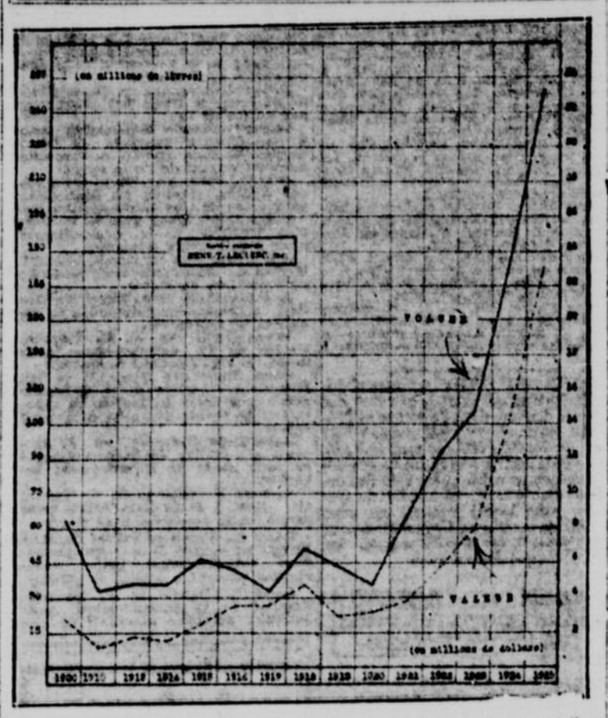
En sympathie avec les autres pouvoirs, Shawinigan a monté à 269, un gain de trois points pour la journée.

Après être descendu à 73 au cours de la semaine, B. C. Fishing a remonté à 75 et semble s'être stabilisé aux environs de ce prix.

Il n'existe aucune raison visible pour expliquer la chute de ce titre de 108 à 73 si ce n'est que c'est un effet de la spéculation. Cette spéculation aurait originé à Toronto.

Brazilian Traction a encore été le titre le plus actif de toute la liste et il a fait une avance de plus de 4 points à 110½.

LE PLOMB AU CANADA



Le volume de la production du plomb au Canada languissait depuis le début du siècle et ce n'est qu'à partir de 1921 que la courbe commence une ascension rapide et continuelle. En 1925, le volume produit atteint 253,000,000 de livres, alors qu'en 1920, il n'était que de 75 millions. L'augmentation en 5 ans est donc d'au-delà de 600 p.c.

Cet accroissement provient presque exclusivement de la Colombie-Britannique. Si on partage la production entre les provinces on obtient, en effet, en

	1920 livres	1925 livres
Québec	2,053,400	2,324,300
Ontario	2,253,500	7,206,400
Colombie	33,792,700	241,801,100

Cette dernière province contribue ainsi pour plus de 95 p.c. du total. Le plomb est surtout extrait de minerais plomb et cuivre ou argent et plomb dans le district de Kootenay.

Le prix du plomb a aussi beaucoup varié. En 1900, il était de 4.27 cents par livre, en 1910, de 3.687 cents, en 1915, de 5.6 cents, en 1920, de 8.34 cents, en 1924, de 8.104 cents et enfin en 1925 de 9.12 cents. On constate que si le cours du plomb s'est maintenu en dépit de la hausse de la production, c'est que les débouchés pour le plomb n'ont fait que s'élargir.

L'industrie du plomb promet de devenir sous peu une des activités industrielles canadiennes des plus rémunératrices.

PAS DE TARIF PROTECTEUR SUR L'ETAIN

La Commission du tarif refuse la demande de M. J.-A. Dubuc.

OTTAWA, 20 (Du correspondant de la "Patrie".)—Les adversaires de la protection se réjouissent de l'opposition faite hier après-midi, à la Commission du tarif, à la demande de M. J. E. A. Dubuc, député libéral de Chicoutimi, qui demande un tarif douanier pour élevé sur l'étain afin de fabriquer ce produit au Canada et d'y établir une industrie nouvelle. Pourquoi pas donner de semblable à M. Dubuc en créant l'industrie de l'étain dans le Saguenay où le minerai de la Bolivie pourrait y être traité à l'électricité. M. Dubuc est convaincu qu'avec un droit de douane de 6 à 9 cents la livre, l'industrie du Saguenay pourrait alimenter le marché canadien qui exige actuellement 2,000 tonnes d'étain par année.

M. Dubuc, afin de prouver la bonne foi de ceux qui réclament la protection comme le meilleur moyen du développement industriel du Canada, déclare que l'on se contenterait pour le moment d'une loi acceptant le principe de l'augmentation tarifaire le quel ne prendrait effet que lorsque la compagnie mettra le meilleur étain à la disposition du marché canadien et que le gouvernement aura obtenu la certitude que la compagnie peut répondre à la demande. Certains intérêts dans ce commerce et manufacturiers utilisant de l'étain sous différentes formes au nombre de 27, préfèrent continuer à acheter ce produit en dehors du pays. L'étain est augurd'hui fourni en grande partie par l'Angleterre et des industriels américains y ont perdu une dizaine de millions de dollars en voulant lui faire de la concurrence. Le gouvernement américain a refusé d'accorder un tarif de 2 cents la livre tandis que M. Dubuc en demande de 6 à 9 cents. Ces observations ont été faites par le colonel J. Creelman représentant les adversaires de cet appel à la protection douanière. Ce dernier prétend que l'étain utilisé au pays peut donner de l'emploi à une vingtaine d'hommes, pas plus. M. Creelman ne veut pas entendre parler de cette nouvelle industrie pour Québec. C'est maintenant à l'hon. M. Gibson, de décider ce qui doit être fait, les faits pour et contre, lui ayant été soumis par la commission du tarif.

ACTIONNAIRES QUI SONT REBARBATIFS

NEW-YORK, 14. — Le groupe dirigé par L.-F. Loree, qui veut semparer du contrôle du Lehigh Valley rencontre des difficultés nombreuses, entr'autres celle de l'entêtement des petits actionnaires qui ont acheté ce stock dans un but de placement. Ces derniers demeurent en grande partie à Philadelphie et ne voient pas de raison de vendre même au niveau actuel.

Les offres tentantes qui sont faites par le groupe Loree n'ont pas encore pu les décider à lâcher prise.

Un autre groupe actif sur ce titre est celui du New-York Central. Il l'est cependant moins que le groupe Loree.

RECETTES NETTES AUGMENTEES DE LA MONTREAL POWER CO.

Elles ont été de $7,082,567 en 1926 contre $6,676,376 en 1925.

Le dixième rapport annuel de la Montreal Light Heat and Power Consolidated, adressé aujourd'hui aux actionnaires de cette compagnie.

Comme le dit Sir Herbert Holt, président de la compagnie, le volume des affaires de la compagnie a augmenté sensiblement au cours de l'année et cela nous donne une idée de la croissance de la ville et de ses faubourgs. Le revenu net et le surplus accusent une augmentation substantielle sur celui de 1925 et l'on doit considérer que ce rapport fiscal est satisfaisant.

Les recettes brutes ont augmenté de $18,348,606 en 1925 à $18,907,382 en 1926, un gain de $558,576, les dépenses d'opération ont diminué de $7,349,242 à $7,109,918 et les taxes de $1,274,653 à $1,213,038. La dépréciation et les réserves ont absorbé la somme de $1,890,738 contre $1,834,880 en 1925.

Avant la déduction des charges fixes, le revenu net a été de $8,693,688 contre $7,890,026 en 1925 et, après déduction de ces charges fixes, soit $1,610,121, le revenu net est de $7,082,567 contre $6,676,376 en 1925 alors que les chages fixes furent de $1,213,620.

La compagnie a payé la somme de $5,135,041 contre $4,256,625 en 1925.

Le surplus a été de $1,947,525 en 1926 contre $1,957,285 en 1925.

Le fonds d'assurance et le fonds de pension ont absorbé $78,043, ce qui laisse une balance finale de surplus, pour 1926, de $1,869,482 contre $1,957,285 en 1925.

Le compte de profits et pertes est le suivant:

Revenu brut	$18,907,382.41
Dépenses:	
Opérations	7,109,918.03
Taxes	1,213,038.02
Dépa et rés.	1,890,738.24
Revenu net	8,693,688.13
Charges fixes	1,610,120.10
Recettes nettes	7,082,567.00
Dividendes	5,135,041.07
Surplus	1,947,525.93
Moins approp:	
Fonds d'assur	58,043.70
Fonds de pens	20,000.00
Transf. au capital	1,869,482.28

Le bilan se lit comme suit:

ACTIF

Stocks, obligations moins rés. pr dépr.	$78,623,349.24
ACTIF COURANT	
Placem.	3,082,453.97
Comptes rec.	3,205,072.35
Inventaires	852,109.97
Cie en main et à la B	2,084,255.45
Totaux	$91,818,810.98
PASSIF	
Obligations:	
Autorisées	$75,000,000.00
Non émises	45,000,000.00
Emises sur A 5½ 1955	30,000,000.00
Contingent	521,062.87
Fonds d'ass	700,000.00
PASSIF COURANT	
Comptes payés	2,462,231.95*
Dépôts des clients	754,302.11
Int. accru	971,817.50
Dim. pay	437,475.43
Priv non touch	350,000.00
Cap. et surp. rep par:	
2,041,837 parts ord	150,287,721.50
Moins non payées	3,547,156.06
Totaux	$91,818,810.98

*Y compris provision pour taxe sur le revenu.

Dans ses remarques aux actionnaires, sir Herbert Holt a dit:

LE REVENU

Le volume des affaires de la compagnie pendant l'année indique une amélioration dans la ville et le voisinage et est reflétée dans le revenu brut. Le revenu net et le surplus accusent de substantielles augmentations sur l'année dernière.

LES OPERATIONS

Il y a eu peu ou point de changements dans les conditions d'opération, le coût d'outillage et du travail. Tout est normalement haut dans ce domaine. Il y a eu une légère réduction du coût du charbon aux mines, en dépit du fait que le prix actuel délivré est approximativement 75 pour cent au-dessus des prix d'avant-guerre et en dépit aussi du fait que les taux du travail sont généralement plus du double de ceux de 1915.

Les taxes payées par la compagnie sont excessivement lourdes, car nos opérations sont soumises à de gros impôts fédéraux sur le revenu, cependant que les entreprises municipales et provinciales de l'Ontario et des autres provinces jouissent de l'immunité des taxes provinciales et municipales, et, sous la loi fédérale, sont exemptées de l'impôt sur le revenu.

Nos taxes sont de nécessité incluses dans nos taux pour le service et son conséquemment un fardeau sur le consommateur. Si les consommateurs ne s'objectent pas à payer leur part des dépenses courantes du pays, ils s'objectent justement de payer pour Toronto, Winnipeg et les autres villes où les services publics sont de propriété publique. Nos protestations à date au nom des consommateurs ont été sans résultat. Nous croyons que tous les corps publics municipaux et parlementaires de cette province devraient s'emparer de la question jusqu'à ce qu'on lui trouve une solution. Dans l'entre-temps, cette discrimination arrête le progrès de Montréal et de la province de Québec.

Au sujet des taxes en général, il y a une question qui appelle une sérieuse étude individuelle quand une compagnie comme la nôtre, fournissant des objets de nécessité publique est forcée de débourser en taxes la somme de $1,213,038.02, soit plus de 17 pour cent du revenu net de la compagnie.

LA DEPRECIATION

La politique de vos directeurs à ce sujet a continué dans le sens qui a été reconnu comme sage et raisonnable, dans l'intérêt des consommateurs et des actionnaires. L'appropriation régulière pour l'année a été créditée au compte de la dépréciation et avec autres réserves est investie dans des entreprises productives, étant ainsi employée comme un capital sur lequel il n'y a ni intérêt ni dividende à payer.

Durant l'année qui vient d'expirer, vos directeurs, avec l'autorisation des détenteurs d'actions, ont réparti les actions de la compagnie en parts préférentielles rachetables d'une valeur de $50 chacune et en trois parts ordinaires sans valeur nominale. Les parts préférentielles ont été depuis rachetées et on leur a substitué des obligations portant un taux d'intérêt plus bas, comme nous l'avons déjà expliqué.

La raison de subdiviser les actions ainsi et de les transformer en actions sans valeur nominale était la pensée que cela faciliterait le marché et rendrait l'achat de ces actions accessible à un plus grand nombre de personnes. Le résultat visé a été atteint car le nombre des détenteurs de parts a augmenté, ce qui prouve la confiance du public dans la solidité de notre institution.

Une autre raison de subdiviser ainsi les parts était d'inaugurer le système de clientèle-actionnaires et vous serez heureux de savoir que comme nous avons offert en vente nos parts sans valeur nominale, nous avons reçu des demandes pour 276,542 parts, en d'autres termes, lorsque nous avons offert des parts en vente pour une valeur de $5,600,000 on nous en a demandé pour une valeur de $13,000,000.

Cet excès des demandes sur les offres et le fait que 17,200 détenteurs de parts sont nos clients prouve l'estime que l'on a pour notre institution. Parmi ces nouveaux détenteurs de parts il nous fait plaisir de voir plusieurs canadiens-français. Nous croyons que cette politique d'avoir des clients-actionnaires est avantageuse pour tous.

A la suite de cette subdivision de parts et pour prendre avantage du marché favorable d'obligations vos directeurs, toujours avec votre approbation, ont créé pour $75,000,000 en obligations collatérales de fiducie à fonds d'amortissement dont la série A de $30,000,000 portant intérêt au taux de 5 pour cent a été vendu facilement et qui a servi à racheter le 1er novembre dernier le stock préférentiel de 6 pour cent de la compagnie. La substitution d'obligations A 5 p.c. au stock préférentiel de 6 p.c. nous fournit du capital à meilleur marché et le moins nous payons pour notre capital, le moins cher nous pouvons vendre nos produits. Ce remaniement financier nous permet de faire des économies au bénéfice de nos détenteurs de parts.

Nous avons racheté en 1926 pour $606,500 de dettes hypothèques dont $149,000.00 d'obligations de la Cedar Rapids Manufacturing and Power Co., $29,000.00 en obligations de la Montreal Light, Heat and Power Co., section de Lachine, $30,000.00 de la Provincial Light Heat and Power Co., et $398,500.00 d'obligations de la Lachine Rapids Hydraulic and Land Co.

* * *

Durant l'année, nous avons fait de nombreuses améliorations à nos services de génération et de distribution de gaz et d'électricité, pour pouvoir accéder à toutes les demandes nouvelles. Nous avons en entreprises 52 1-2 milles de conduites de gaz dans un territoire nouveau, qui sera plus tard un cham d'exploitation très lucratif.

Toutefois nous croyons que les cités dans les limites desquelles nous allons installer nos services, pour le meilleur confort des pionniers ne devraient pas exercer sur nous leurs droits de nous taxer autant que possible. Nous avons donc considéré le problème de demander une réduction de taxes dans les territoires où nous ne retirons pas de profits ou de cesser notre service à ces endroits, jusqu'à ce que la population soit assez nombreuse pour exploiter nos services d'une façon raisonnable.

REDUCTION DES TAUX

Nous avons réduit nos taux du gaz de 5c par pied cube. C'est un gain de $250,000 par an pour nos clients.

En Amérique, notre compagnie charge les taux les plus bas pour le gaz et l'électricité bien que l'exploitation en soit plus dispendieuse qu'ailleurs.

NOS PROPRIETES

Nos propriétés ont été administrées de façon à conserver leur même haut degré de valeur et d'efficacité.

AUDITION DES LIVRES

MM. P. S. Ross and Sons, auditeurs agréés de Montréal ont fait l'audition de nos livres et nous avons leur certificat.

Respectueusement soumis:
H. S. HOLT, président.
Montréal, 19 janvier 1927.

Marché du foin et de la paille

Le foin pressé de bonne qualité est en grande demande tant sur les marchés domestiques que sur les marchés d'exportations. Dans les parties ouest et centre de l'Ontario où la récolte des céréales fut médiocre l'été dernier, les paille de blé et d'avoine sont très recherchées.

Une turbine à vapeur qui vient d'être installée à New-York peut faire le travail de 5,400,000 hommes.

CANADA CEMENT COMPANY LIMITED

ACTIONNAIRES PRIVILEGIES

Dividende No. 68.

Avis est par les présentes donné qu'un dividende de 1 3-4 pour cent pour le trimestre finissant le 31 décembre 1926, soit au taux de 7 pour cent par année sur le capital-actions privilégié payé de cette compagnie a été déclaré et sera payable le 15ème jour de février prochain aux actionnaires privilégiés inscrits au registre à la clôture des affaires le 31 janvier 1927.

H. L. DOBLE,
Secrétaire.

Montréal, 15 janvier 1927. 277-22-28

Lake of the Woods Milling Company, Limited.

Avis de dividendes

AVIS EST PAR LES PRESENTES DONNE qu'un dividende de 1¾ pour cent, sur les actions privilégiées de la LAKE OF THE WOODS MILLING COMPANY, LIMITED, pour le trimestre finissant le 28 février 1927, a été déclaré, payable le mardi, 1er mars, 1927, aux actionnaires inscrits aux régistres, à la clôture des affaires, le samedi, 19 février, 1927.

PAR ORDRE DU BUREAU.
M. H. HUTCHISON,
Secrétaire.

AVIS EST PAR LES PRESENTES DONNE qu'un dividende de 3 pour cent sur les Actions ordinaires de la LAKE OF THE WOODS MILLING COMPANY, LIMITED, pour le trimestre finissant le 28 février, 1927, a été déclaré payable le mardi, 1er mars, 1927, aux actionnaires inscrits aux régistres, à la clôture des affaires, le samedi, 19 février, 1927.

PAR ORDRE DU BUREAU.
M. H. HUTCHISON,
Secrétaire.

276-2

Avez-vous des valeurs à vendre ou à échanger?

Prix d'achat et de vente sur demande.

L. G. BEAUBIEN & Cie LIMITÉE
Banquiers en Valeurs

MONTRÉAL	QUÉBEC	TR.-RIVIERES
50, ouest, rue N.-Dame	70, rue S.-Pierre	153, rue N.-Dame

Northern Quebec Brokers Ltd.
COURTIERS EN MINES
Agents fiscaux de
BONAVISLA MINING Corporation
Suite 42 — 55, ST-FRS.-XAVIER — MAin 1789 — MONTREAL

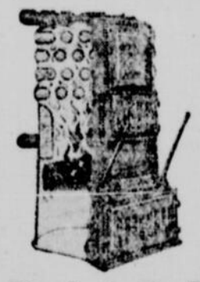
McDougall & Cowans
Membres de la Bourse de Montréal.
Membres du Montreal Curb Market.
130, rue St-Jacques, Montréal
Succursales:
Halifax, Saint-Jean, N.-B., Québec, Ottawa, Toronto, Winnipeg.
Raccordées par fils privés.

Obligations et Stocks
Français Allemands Autrichiens
ACHETES VENDUS ET COTES
Cotations gratis sur demande
MINKIN, HERMAN & CO.
Spécialistes en placements étrangers
739, Boul. St-Laurent, MONTREAL
Téléphone: HArbour 4154

Favorites spéculatives
Noranda
Amulet
Stadacona
Aréa
Don Rouyn
Duprat
Corona
Laval-Que.

Emissions Minières du Québec
Le "MARKET DESPATCH" hebdomadaire, gratis sur demande, vous tiendra parfaitement informé.
ARTHUR E. MOYSEY & CO.
LIMITED
Fondés en 1901 — 118, rue St-Jacques, MONTREAL — MAin 7411

Catalogue POUR HOMMES d'AFFAIRES
Catalogue illustré de 96 pages.
Envoyé sur demande.
Aux Comptables
Si vous cherchez des articles de bureaux nouveaux.
Si vous voulez garnir votre bureau à bon marché.
Si vous avez besoin d'un article à la fois utile et pratique.
Si vous cherchez le moderne pour votre bureau.
Adressez-vous à nous en toute confiance, nous ferons l'impossible pour vous donner satisfaction.
Demandez notre Catalogue ainsi que ces deux suivants qui vous seront adressés gratuitement:
Classeurs, filières, meubles, systèmes de fiches. Edition 1925—32 pages illustrées. Papiers, Enveloppes, Papeteries, Tablettes. Edition 1925-26—24 pages illustrées.
Granger Frères
LIMITEE
Libraires, Papetiers, Importateurs.
30 ET 32, NOTRE-DAME Ouest
MAIN 8200.

ECONOMIE DE 15% DE COMBUSTIBLE AVEC LA "NEW STAR" 1925

Grâce à ses sections tubulaires améliorées, à son nouveau gril à feu qui garde le charbon intense tout le temps de la combustion, la fournaise "New Star" permet cette économie de 15% de combustible en donnant plus de chaleur.
PLUS DE 30,000 "NEW STAR" EN USAGE
Catalogues envoyés sur demande.
Fonderie O. BELANGER Enregistrée
1165 Des Carrières, Montréal.
Coin Iberville — CAL. 2351

Si le Feu ou les Voleurs vous Visitaient
¶ Vos papiers de valeur — testament, obligations, actions, contrats, polices d'assurances, etc., de même que vos bijoux seraient brûlés, volés ou détruits. Placés dans nos voûtes, ils sont absolument protégés jour et nuit, contre tout vol, perte ou destruction quelconque. Le risque en vaut-il la peine quand la location d'un de nos casiers de sûreté coûte une bagatelle et vous assure la protection désirée?
La Société d'Administration Générale
LIMITEE 1927
EXÉCUTRICE TESTAMENTAIRE FIDUCIAIRE
35, Rue Saint-Jacques, Montréal
Téléphone — HArbour 4192

SUN LIFE ASSURANCE COMPANY OF CANADA

Avis d'Assemblée Annuelle

AVIS est par le présent donné que la cinquante-sixième Assemblée Annuelle générale de la Sun Life Assurance Company of Canada sera tenue au Siège Social de la Compagnie, Square Dominion, Montréal, mardi, le huitième jour de février 1927, à deux heures et demie, p.m., le mardi huitième jour de février 1927.

Le Secrétaire,
H. W. K. HALE.

8, 22

SUN LIFE ASSURANCE COMPANY OF CANADA

Avis d'Assemblées Spéciales

AVIS est par les présentes donné qu'une Assemblée Spéciale des Actionnaires autres membres de la Sun Life Assurance Company of Canada sera tenue au Siège Social de la Compagnie, Square Dominion, Montréal, mardi, le huitième jour de février 1927, immédiatement après la clôture de l'Assemblée Annuelle, pour considérer la demande qu'adresse la Compagnie au Parlement pour l'amendement de son Acte d'incorporation et certains Actes amendant ce dernier et considérer l'augmentation du capital-actions de la Compagnie à un montant n'excédant pas quatre millions de dollars.

AVIS est aussi donné qu'immédiatement après la clôture de l'Assemblée Spéciale et au même lieu, une Assemblée Spéciale des Actionnaires de ladite Compagnie sera tenue pour ratifier et arrêter un Règlement augmentant le capital-actions de la Compagnie à un montant n'excédant pas quatre millions de dollars.

Le Secrétaire,
H. W. K. HALE.

8, 22

FLUCTUATIONS DE LA SEMAINE EN BOURSE

Mouvement des valeurs canadiennes et américaines du 14 Jan au 21 Jan. selon les chiffres communiqués par GEOFFRION & CIE membres de la Bourse de Montréal, 101, rue Notre-Dame Ouest, Montréal.

Valeurs	Clôture	Max.	Min.	Clôture	Diff.
Abitibi P & P	86 1-4	86 1-2	8	85	x1 1-4
Asbestos Corp. ord	23	24 3-4	23	24 1-2	x1 1-2
Asbestos Corp. priv	87 3-4	85 1-2	83	85 1-2	x2 3-4
Atlantic Sugar	30	29 1-2	28 3-4	28 3-4	-1 1-4
Beigo Paper priv	101	102 1-2	102	102	x1
Bell Telephone	140	140	137 1-2	140	
Brazilian Traction	107	110 1-2	106 1-8	110 1-2	x3 1-2
B. C. Fishing	82	81	73	74 3-4	-7 1-4
B. Empire Steel 1er	18	18	17 1-2	17 1-2	- 1-2
B. Empire Steel 2e	2 3-4	2 3	2 3-4	2 3-4	
Brompton	34	34 1-2	33 1-2	34 3-8	x 3-8
Can. Car ord	49	50	48 3-4	49	
Can. Car priv	91 1-2	92 1-4	91 1-2	91 1-2	
Canada Cement ord	131 1-2	133 1-2	131	133 1-2	x2
Canada Cement priv	119 1-2	119 1-4	118 1-2	119	
Can. Ind. Alcohol	21 7-8	23	21 5-8	23	x1 1-8
Can. Steamship pref	84	84 3-8	83	84 3-8	x 3-8
Canadian Converters	101	102	102	102	x1-2
Cons. Min. & Smelt	247	250	246	248 1-2	x1 1-1
Dominion Bridge	11	11	117 3-4	11	-2
Dominion Glass	10	10	106 1-2	107 1-2	x 1-4
Dominion Textile	107 3-4	10	107 1-2	107 1-2	- 1
Howard Smith ord	61 3-4	61 3-4	60 3-4	60 3-4	
Howard Smith pref	10	10	103 1-2	103 1-2	- 1-2
Lake of the Woods	15	15	15	15	
Laurentide	106 1-2	107 1-4	105 1-4	10	- 1-2
Lyall	36 1-4	36 1-4	3	36	- 1-4
Montreal Power	68 3-4	71 1-2	68 1-8	71 1-2	x2 3-4
Montreal Tramways	171 1-2	173 1-2	170	173 1-2	x1
National Breweries	66 1-2	66 1-2	65	66	x 1-2
Ogilvie	205	20	265	208	x3
Ottawa Power	101	101	101	101	
Penmans	187	187	182 1-4	182 1-4	-4 3-4
Price Bros	62	63	61 1-2	62	
Quebec Power	1193 1-2	203	194	203	x9 1-2
St. Lawrence Flour	31	31	30	30	-1
Shawinigan	265	269	265	268	x2
Spanish River ord	101 1-2	101 1-2	101	101	- 1-2
Spanish River priv	114 1-2	115	114 1-2	114 1-2	
Steel of Canada	117 1-2	120 1-2	118	120	x2 1-2
Twin City	65	65	63	63	-2
Wayagamack P & P	52 1-2	54	52 1-2	52 1-2	
Winnipeg Railway	65	65 3-4	65	65	

FLUCTUATIONS DE LA SEMAINE EN BOURSE A NEW-YORK

Mouvement des valeurs canadiennes et américaines du 14 Jan au 21 Jan. selon les chiffres communiqués par BRUNEAU & RAINVILLE, membres de la Bourse de Montréal, 101, rue St-Jacques, Montréal.

	Clôture 14 Jan.	Maximum	Minimum	Clôture 21 Jan.
Atchison	166 2	169 4	165 4	169
American Can	47 3	47 8	46 1	46 5
do Car	102	102	100	101 4
do Locomotive	28 4	29 2	28 1	28 2
do Smelters	106 4	109 2	105 6	108 6
do Sugar	82	82 5	81 1	82
do Woollens	138 4	141 2	130 5	139 4
Allied Chemical	135 6	136 3	133 4	135 4
Baldwin	140 7	151 4	143 1	147 4
Baltimore & Ohio	108 1	113 1	108 1	112 3
Bethlehem Steel	47	47 3	46 5	46 6
Can. Pacific Ry	167 1	169 1	57 15	168 4
Chesap. & Ohio	158 4	161 2	158 2	160
Consolidated Gas	107 1	107 2	104	104 7
C. M. & St-Paul	104	11 7	10 9	11
Chic. R.I. & Pacific	41 1	4	40 2	4 4
Chrysler	25 4	25 5	23 4	24 7
Crucible Steel	78 4	79 6	78	79 5
Dodge Bros Com	248 4	248 4	240	252 4
Erie Railroad	174 2	174 7	169 1	173 6
Fleishman	40 4	42	40 2	41 7
Famous Players	47 6	48	46 3	47 2
General Motors	110 7	112 4	109	109 4
General Electric	38 5	39 3	37	39 2
Intern. Nickel	151 1	152 2	146 4	149 7
Intern. Paper	83 7	85	83	84
Intern. Combustion	40 4	41 1	39 7	40
Hudson Motors	46 1	49 6	45 2	48 2
Mack Trucks	56 6	57 7	53	56 1
Mariand Oil	52 2	52 8	48 5	51 2
New Haven	94	94 2	91 1	91 5
Northern Pacific	57 5	58 3	57 5	57 5
N.Y. Central	43	45 4	42 7	45 2
Pierce Arrow	83 2	85	83	84
Pan American A	141 5	144 3	141 2	143 4
Pan American B	21 4	21 4	19 1	20 6
Reading		66 1	62 4	65
Sinclair Oil	63 4	66 2	62 7	65 1
Studebaker	96	102 2	96	99 2
Southern Pacific	20 1	22 5	20 1	21 3
Southern Railway	3 4	3 4	3 3	3 4
U.S. Alcohol	116	116 3	108 2	108
U.S. Cast Iron Pipe	124 4	128 3	124	124 4
U.S. Rubber	51	55	50 3	55
U.S. Steel	137 2	138	128 4	136 4
Wabash	26 2	27 6	25 1	26 3

FINES TORONTO

Cours fournis par Mount & Cie, 4 rue de l'Hôpital.

	Offre	Demande
Amulet	1.74	1.75
Aréa	75	75 1-2
Argonaut	47 1-2	49
Barry-Holly	90	93
Beaver	68	70
Can. Lorr	59 1-2	60
Capitol	26	27
Coms. W. D	14 1-2	15
Castle	104	105
Crown Reserve	8 1-2	9 1-2
Dome Mines	9.75	9.80
Don Rouyn	47	48
Duprat	25 1-4	25 1-2
Fiske		14
Goldale	26	27
Goldhill	45 1-2	46
Grov.-Daley	25 1-4	25 1-2
Hollinger	20.00	20.30
Keeley	152	154
Kirkland	88	89
Lake Shore	17.75	18.00
Laval Québec	27	27 1-2
McIntyre	25.70	25.90
Min. Corp	3.20	3.30
Newray	30	35
Nipissing	6.15	6.25
Noranda	21.50	21.50
Premier	1.85	1.90
Rouyn Gold	3 3-4	4
Rouyn Québec	1.70	1.75
Stadacona	10	10 1-2
Straight Gas		1
Trois Rivières	6.30	6.40
Tonopah	8.50	8.60

L'OEUVRE HEROIQUE DE S. G. MGR TURQUETIL ET DE SES PRETRES DANS LES REGIONS GLACEES DE L'EXTREME NORD

Comment vivent les Esquimaux dans cet immense territoire sans végétation. – Pour voyager dans les régions arctiques. – L'évangélisation difficile.

CHESTERFIELD INLET

Sa Grandeur Mgr Turquetil a fait, ces jours derniers, aux Trois-Rivières, une conférence sur la région arctique qu'il dessert avec quelques courageux missionnaires, immense plaine de glace, habitée par les Esquimaux pays sans végétation, stérile.

Mgr Turquetil, qui a vivement intéressé son auditoire, a dit que quelque sorte que "son diocèse s'étendait depuis le sud de la Baie d'Hudson jusqu'au pôle nord et depuis le Labrador jusqu'à plusieurs cent milles à l'ouest de la Baie d'Hudson. Ce territoire est une immense plaine stérile, si ce n'est, peut-être, à certains endroits une sorte de mousse nordique. Le seul moyen pour le missionnaire de se rendre là-bas, c'est de prendre un brise-glace qui montera jusqu'à la Baie d'Hudson en passant par le détroit de Belle-Isle, longera le Labrador pour prendre ensuite le détroit de Davis, la mer de Baffin et la Baie d'Hudson. La route océanique qui conduit à la mission est plus couverte de glace que le fleuve S.-Laurent à la débâcle; aussi peut-on s'imaginer les dangers que les missionnaires ont à affronter avant d'être au terme du voyage.

Une fois rendu à la mission, la tâche du missionnaire ne fait que commencer. Il doit bâtir la maison-chapelle avec les matériaux, planches, clous, vitres, qu'il a apportés avec lui à bord du bateau; car ce pays de misère ne pourrait même pas fournir un manche de marteau de rechange.

C'est à Chesterfield que Mgr Turquetil bâtit sa première mission. La maison-chapelle n'avait que 16 pieds par 30, dont 22 par 15 seulement étaient utilisables comme l'habitation dans laquelle il devait tout mettre: provisions, livres, médecines, etc. Pour donner une idée du froid qui règne dans cette région, le conférencier dit que durant quatre années il n'ont pu empêcher la glace de se former sur les murs intérieurs de leur maison et que le soir ils devaient basiner leurs lits avec leur lampe à pétrole afin d'avoir un peu de chaleur pour la nuit. Ce pays est un pays de neige continuelle, pour ainsi dire et le n'est que durant les quelques mois d'été que l'on peut entrevoir un peu les pierres qui surgissent de dessous la neige; car il n'y a pas la moindre terre arable dans ces missions, et quelqu'un pourrait marcher des milliers de milles et ne pourra pas remplir de terre une pauvre petite cuillère. Mais le seul moyen de savoir ce que l'on a en-dessous de soi, lac ou océan, c'est de creuser la neige avec son couteau. Si l'on trouve du gravois, de la roche, on est à terre. Si l'on trouve de la glace à découvert, on y goûte, on sait qu'on est sur un lac, si la glace est douce, et sur l'océan, si la glace est salée.

LES ESQUIMAUX

La race qui habite cette immense mission est la race esquimaude. Ce peuple a trouvé le moyen de vivre presque sans feu dans cet enfer boréal en se nourrissant exclusivement de chair crue. Ce pays étant tout à fait stérile le seul moyen de vivre pour l'esquimau, c'est la chasse. Aussi s'est-il fait un idéal à l'image de son idéal, et l'idéal de l'esquimau c'est d'être grand chasseur. Les bons esquimaux, ceux qui plaisent à la déesse de la chasse en tuant gibier à foison, vont dans un paradis abondant en gibiers de tout poil.

Dans un pays aussi pauvre les habitations sont toujours à deux ou trois cents milles et chaque habitation ne renferme que deux familles de quatre membres chacune; car il faut dire que les esquimaux, comme les chinois, avaient pour l'habitude de tuer, à leur naissance, les petites filles, qui, elles ne pouvaient aller à la chasse. Aussi on est-il [illegible] pénurie de femmes en pays esquimau et des dérèglements sans nom. Pour mettre encore obstacle au travail du missionnaire les sorciers qui sont les chefs de ces peuplades donnent, comme règle de conduite à ces païens l'immoralité la plus abjecte. Aussi la conversion de ces gens est-elle particulièrement ardue.

LEUR MAISON

La maison de l'esquimau est, comme on sait bâtie de neige l'hiver et de peau de caribou. La maison de neige n'est pas le rêve qu'imaginent les conteurs et les romanciers; c'est même une maison confortable, si on regarde la latitude et la pauvreté du pays. Dans cette maison de neige le froid ne peut pénétrer, car un couloir souterrain légèrement en pente précède la porte d'entrée qui est un trou par où on ne peut entrer dans la cabane qu'en se traînant à plat ventre. Dans cette cabane qui n'a que sept à huit pieds et demi de haut à partir du sol, il y a une plateforme en neige de trois pieds de haut, sur laquelle sont étendues les peaux de caribou où toute la famille s'étend le jour et dort la nuit. Aussi ne peut-on se mettre debout sur la plateforme d'une cabane esquimaude et on doit se contenter de demeurer sur son séant comme tout le monde. La maison de l'esquimau n'est pas, comme on pourrait le penser, faite de blocs de neige de trois à quatre pieds d'épaisseur, c'est le contraire qui est la vérité: la cabane de neige est faite de plaques de neige de pas plus de trois pouces d'épais. Pour expliquer que de si minces couches de neige se tiennent, il faut dire que là-bas la neige est si grande que la neige se tasse en une couche si compacte et si dure qu'un train de chemin de fer pourrait y passer sans enfoncer. Les esquimaux coupent donc au couteau des plaques de trois pouces qui se tiennent aussi bien que des planches, et ils en font leur maison de neige, dans laquelle ils ne laissent pas pénétrer le moindre petit souffle d'air. Ils vivent et dorment ainsi sans air. Si quelqu'un étouffe il n'a qu'à passer son couteau à travers le mur pour prendre une gorgée, puis il referme le trou avec de la neige. Il fait assez chaud dans ces maisons de neige ainsi closes pour que l'on puisse se déshabiller presque complètement sans sentir le moindre froid; mais, si quelqu'un perce le mur pour respirer, on se couvre aussitôt à cause de la morsure du froid qui vient à travers cete mince fente. La lampe de l'esquimau est faite en une sorte de pierre poreuse creusée en ovale, où l'on met de la graisse de phoque, de baleine, etc.

LES FEMMES

La femme esquimaude y ajoute une mèche en mousse et la lampe est prête à être allumée. Les gens de là-bas sont toujours vêtus d'habits de peau de caribou si bien faits et si habilement cousus par les femmes que le froid ne peut y pénétrer de nulle part; car les esquimaudes ont le secret de coudre ensemble les peaux sans les percer de part en part. Elles font avec ces peaux des habits très pittoresques, blancs ou noirs, suivant que les peaux sont séchées l'hiver ou l'été.

S. G. Mgr TURQUETIL.

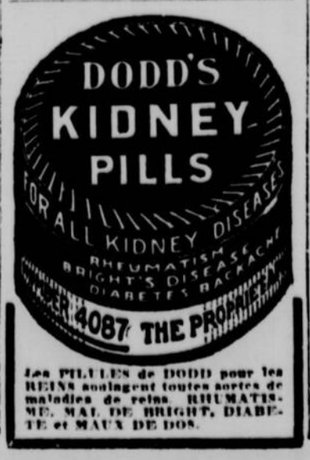
En parlant de peaux de caribous, il serait intéressant de dire comment est confectionné le tambour dont le sorcier se sert pour appeler les esprits. On prend un cercle dans lequel on creuse une rainure tout le tour; puis on y insère une peau de caribou tannée et bien mouillée. On fait ensuite sécher cette peau au-dessus d'un feu de mousse, et la peau devient si bien tendue, qu'on a qu'à frapper sur le cercle du tambour pour faire un bruit infernal; car si on battait sur la peau elle crèverait d'un seul coup.

Pour voyager on se sert de peaux gelées sous lesquelles on place des patins de mousse que l'esquimau sait si bien glacer qu'on peut faire des milles et des milles avec des tonnes de marchandises sur son traîneau sans que les patins brûchent. Le canot esquimau est fait d'une charpente d'os avec dessus des peaux tendus imperméabilisé. Dans ce frêle canot plus léger qu'une périssoire le chasseur s'attaque au phoque, à la baleine et à l'ours blanc, le roi incontesté du nord. Mais, si terrible que soit l'ours blanc, l'esquimau ne craint pas de lui faire la chasse. La qualité prédominante de l'esquimau est de pouvoir toujours se tirer d'affaire et il est tellement industrieux, qu'une famille esquimaude ayant été jetée sur une île déserte, a réussi sans autres outils que des couteaux de silex et des aiguilles en ivoire à se fabriquer un bateau à voile pour retourner dans leur hutte première.

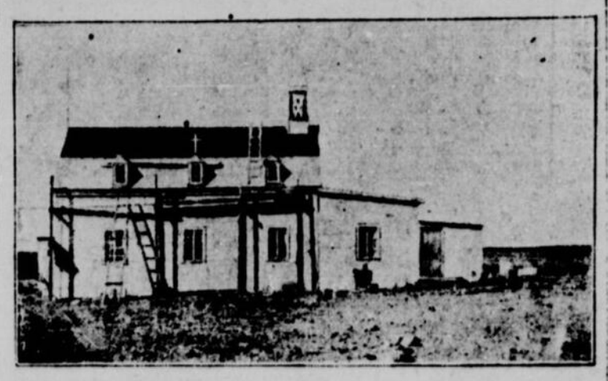
LA LANGUE DU PAYS

Avant que le missionnaire puisse évangéliser ces peuplades, il faut qu'il apprenne la langue du pays. Ce n'est pas un problème facile; car toute la bourgade se réunit autour du missionnaire auquel un des notables apprend les mots très étranges de cet idiome. Et tous les gens se tordent de rire des efforts du pauvre père pour essayer d'apprendre l'esquimau; et les premières fois le missionnaire enrage, mais silencieusement; car, s'il se fâchait, ces gens ne voudraient plus le voir jamais.

La conversion de ces gens fut très difficile au début et ce furent surtout les enfants de l'école qui furent les premiers chrétiens de là-bas, sauf, peut-être, quelques adultes qui se sont joints à eux. Mais après que ces missions furent mises sous le patronage de la petite Thérèse les conversions se sont faites en masse, si bien qu'il y a aujourd'hui cent baptisés et qu'il y a quatre cents qui demandent le baptême. Il y a maintenant trois missions là-bas et Mgr Turquetil se propose d'aller fonder une mission à la terre de Baffin, au 65e degré de latitude nord, là où vivent les derniers hommes avant d'arriver au pôle. Une chose très étrange est qu'il y a de la végétation à la terre de Baffin; car le froid de suit pas la latitude.



Les PILULES de DODD pour les REINS soulagent toutes sortes de maladies de reins. RHUMATISME, MAL DE BRIGHT, DIABETE et MAUX DE DOS.



La première chapelle-résidence de S. G. Mgr Turquetil à Chesterfield Inlet.

LES MAIRES ELUS DANS LA PROVINCE

Ainsi que les conseillers municipaux. – Plusieurs par acclamation.

VILLES ET VILLAGES

Sherbrooke, 21. (Du correspondant de la "Patrie"). — Les élections à la mairie pour nos circonscriptions rurales ont donné le résultat suivant, dans les localités où l'on fit contestation: La Patrie, M. Samuel Gobeil, élu par 23 voix de majorité; Ste-Edwidge, M. Clément Ménard, 16 voix; Canton de Shipton (Danville) M. L. Morrill; St-Adolphe de Dudswell, M. J. Lemieux, 5 voix; Ste-Christine, M. H. Nadeau, réélu; Laurierville, M. L. Cingras; Sawyerville, M. A. G. Hurd.

SOREL, 21. — Les élections municipales pour la paroisse de St-Pierre de Sorel, (campagne), ont donné le résultat suivant: maire, M. Sinaï Cournoyer, conseillers: MM. Alfred Caplette, Adolphe Lamothe, et Rosaire Roberge, tous ont été élus par acclamation. Les autres conseillers sont MM. Pierre Caplette, Paul Mandeville et J.-E. Lemoine. Le secrétaire-trésorier est M. J.-A. L'Heureux, notaire, de Sorel.

STANBRIDGE, 21—MM. Alphonse Plante, Alcibiade Dussault et Orphir Galipeau ont été élus conseillers par acclamation, M. Galipeau pour un 2ème terme.

A la mairie trois candidats se sont fait la lutte, MM. P. E. Gosselin, Zéphir Ouimet et Raphaël Daignault, maire sortant de charge. M. Ouimet fut élu par 8 voix de majorité sur M. Gosselin, et 10 sur M. Daignault.

LA CHUTE, 21—La nomination a eu lieu hier. Les élus par acclamation sont MM. Z. N. Rochon et E. Jousse. Les candidats à la mairie sont MM. H. M. Gall et J. S. Giles.

STE-THERESE, 21—L'ex-maire M. J. A. Coulombe a été réélu par cent voix de majorité sur son adversaire M. Armand Lecomte, aux élections municipales de la paroisse de Ste-Thérèse. Les conseillers élus sont MM. Cyprien Charron, Philias Lauzon et Victor Brosseau.

CHARLEMAGNE, 21— M. Louis-Philippe Longpré a été élu maire de Charlemagne par une majorité de 32 voix sur M. J. O. Bernard. Le maire sortant de charge était M. Archie Duff. Les nouveaux échevins élus, le jour de la mise en nomination furent MM. Louis Naud, Cyril Crithe et Joseph Quintal.

VILLAGE RICHELIEU, 21—M. H. P. Panet a été élu maire de ce village et MM. Joseph Blain, Elie Benoit et Doria Ostiguy ont été élus conseillers.

S.-Mathieu de Laprairie. — Voici le résultat des élections municipales pour Saint-Mathieu de Laprairie. A été élu maire, M. Eugène Monette.

Ont été élus conseillers, MM. Jean-Baptiste Sorel, Ovila Robert et Josephat Dulude.

Aylmer, 21. — M. Armand De Bruyne, ancien maire d'Aylmer, a été réélu par acclamation hier, succédant au maire R.-K. Edey, qui l'avait remplacé l'année dernière. M. Patrick Chartrand a aussi été réélu par acclamation. Il y aura lutte dans deux quartiers entre MM. Emmanuel Chartier et J. H. Laframboise; entre MM. J. A. Ladouceur et A. Glandon.

S.-THEODORE D'ACTON, 21. — (Du correspondant de la "Patrie"). — M. Edouard Fontaine a été réélu maire par acclamtion. Le conseil se compose de M. J. Lauzon, A. Fontaine, T. Dumaine, J. Paré, H. Guérin.

Une partie de cartes sous le patronage des Demoiselles Enfants de Marie eu lieu à la salle publique, lundi le 17 du courant. Il y eut chant ,musique et déclamtion. Un goûté a été servi. Les premiers prix ont été gagnés par M. et Mme Victor Picard. Les prix de présence par Mlle O. Petit et M. Viau d'Acton.

La mort vient d'enlever à ses parents affligés, le petit Gérard, âgé de 2 ans, enfant de M. et Mme T. Jodoin.

L'inhumation eu lieu mardi le 18. M. l'abbé J. A. Monfet, curé, officiait.

Conduisaient le deuil: L.-Philippe, frère du petit disparu, Lucien Picard. Les porteurs étaient: Rosario Lemay, Yvon Lépine, J. Cahrles et Bernard Picard.

S.-MAURICE, 21. — (Du correspondant de la "Patrie"). — Les statistiques de la paroisse pour l'année 1926 sont: 10 mariages, 50 naissances et 23 sépultures.

M. Octave Bailly, marchand, a été réélu maire pour un 3è terme.

Les conseillers sont MM. H. Bruneau, Arthur Toupin et Edmond Grondin.

Décès: M. David Loranger, marchand, a succombé à une pneumonie. Il était très estimé. Les paroissiens se sont portés nombreux à ses funérailles.

SAINT-JEAN, 22.—Le nouveau conseil de la paroisse de Saint-Jean se compose maintenant comme suit: Maire, M. Isaïe Lemieux; conseillers: MM. Arthur Langlois, Delphis Lanctault et Arcade Therrien. Les élections ont eu lieu par acclamation.

MASSUEVILLE, 22.—Les élections municipales de notre village, eurent lieu lundi le 17. M. Paul Boisvert a été élu maire. Furent élus conseillers: MM. Exourie Nadeau, Théophile Parenteau et Louis St-Sauveur.

BONAVENTURE, 22.—Les élections municipales qui viennent de se terminer ont eu le résultat suivant: M. Alexis Arsenault, est sorti de charge ainsi que les conseillers: MM. Sandy Bujold, Jos. Arbour et Théophile Bourdages. Deux candidats furent sur les rangs pour la charge de maire, MM. Georges Arsenault et Pitre Bourdages, qui fut élu par 37 voix de majorité. Les candidats pour remplacer M. Sandy Bujold furent: MM. Amédée Cayouette et Abraham Forest, qui fut élu par 8 voix. Les deux autres conseillers ont été réélus.

S.-CYRILLE DE WENDOVER, 22.—La votation pour les élections municipales a eu lieu le 17. M. Albert Allard l'a emporté sur son adversaire M. Adrien Guévremont sortant de charge, comme maire de la paroisse. Il y avait cinq conseillers sur les rangs. MM. Simon Gagnon et Alfed Martel, élus et M. Romuald Guévrement réélu pour un nouveau terme.

M. ALBERT ALLARD, maire de S.-Cyrille.

LETTRE DE M. LINCOURT

Monsieur Alexandre Lincourt échevin sortant de charge quartier No 3 de la cité de Longueil, fait la déclaration suivante:

"J'ai décidé de rentrer dans la vie privée, étant dans la vie publique depuis 1917, je laisse à un plus jeune que moi le soin de l'administration municipale pour me consacrer à mes affaires personnelles que j'ai beaucoup négligées. Je profite de la circonstance pour remercier sincèrement tous ceux qui m'ont toujours accordé leur confiance et même à mes adversaires je leur fais tous mes bons souhaits.

"En terminant je demande que mon successeur administre les affaires de la ville avec autant de dévouement et de sincérité que je l'ai fait moi-même. Encore une fois merci et je n'oublierai jamais mes amis.

Alexandre LINCOURT."

Le budget allemand

BERLIN 22 Le budget de 1927 s'équilibrerait avec 8,500,000,000 marks. Le budget en cours s'élevait à 8,000,000,000 marks.

"ESSAYEZ-EN UN PEU CE SOIR"

$4.25 la bouteille 26 onces

Grant's LIQUEUR Scotch Whisky

$6.25 la bouteille 40 onces

UN PRODUIT DE L'ECOSSE

William Grant & Sons Ltd.

MARQUE DEPOSEE

DISTILLERIES, THE GLENFIDDICH AND BALVENIE-GLENLIVET, DUFFTOWN ECOSSE

UNE QUINZAINE DE BILLS REFERES AUX DIVERS COMITES

Une courte séance de la Chambre, hier. — Ajournement à mardi.

QUEBEC, 22 (Du correspondant de la "Patrie"). — La Chambre a abordé, hier matin, au cours d'une courte séance, le programme législatif de la Session. Une quinzaine de bills privés ont subi leur seconde lecture et ont été référés aux comités, qui commenceront leur travail mercredi prochain.

L'hon. M. Taschereau a fait adopter en première lecture quatre projets de loi. Le plus importat est celui qui a trait à la conservation de certains documents ayant un caractère historique. Cette mesure a pour objet d'autoriser le transport au département des archives de certains documetne historiques des bureaux des protonotaires de la province. Les trois autres mesures du premier ministre qui ont peu d'importance sont les suivantes:

Loi modifiant le chapitre XVII des statuts refondus du Bas-Canada concernant l'institution royale pour l'avancement des sciences; loi modifiant les articles 1024, 1052 et 1053 du code de procédure civile et loi modifiant la loi des déclarations des compagnies et sociétés.

La Chambre s'est ajournée à mardi à trois heures.

M. A. Gauthier élu maire d'Upton

Les élections municipales qui viennent d'avoir lieu, à Upton, viennent de donner le résultat suivant:

A la mairie, M. A. Gauthier a défait M. McDuff, par 9 de majorité. Conseillers: M. E. Pinsonnault a défait M. H. Beaudoin par 22 de majorité; M. H. Beaudry a défait M. Lefebvre par 9 voix de majorité et M. Félix Senécal a été élu par acclamation.

En Qualité comme en Nom
Chase & Sanborn
THE SUPERIEUR

1867 - 1927
SERIE DU CINQUANTENAIRE

LORD MOUNT STEPHEN

George Stephen, baronnet, G.C.V.O., premier baron Mount Stephen
Né dans le Banffshire, Ecosse, en 1829
Emigre au Canada en 1850
Président du C. de F. Canadien du Pacifique jusqu'en 1888
Baronnet en 1886, Elevé à la pairie en 1891
Mort en 1921

PAGES D'HISTOIRE DU CANADA

SEL le siècle d'Elisabeth où fleurirent de si puissantes imaginations créatrices, la Confédération Canadienne fut élaborée par de nobles intelligences, aidées par une indomptable énergie et le plus sagace sens prophétique. Le Chemin de Fer Canadien du Pacifique eut sa bonne part de ces gloires nationales. La Colombie Britannique n'avait consenti à se joindre à la Confédération qu'à une condition expresse: la construction d'un chemin de fer transcontinental. Et les Pères de la Confédération s'y étaient engagés. Jeter, dans une contrée inexplorée, un ruban d'acier long de quelque trois mille milles à travers plaines, fleuves et défilés . . . c'était là, certes, une audacieuse promesse!

L'un et l'autre des deux partis politiques se mirent à la tâche avec zèle. Mais, après douze années d'efforts, ce projet magnifique n'était pas encore couronné de succès. C'est à cette époque que paraît dans notre Histoire l'homme qui devait y occuper une place si importante— George Stephen.

Que pouvait lui apporter cette entreprise hasardeuse? La richesse? Sa fortune était faite. La renommée? Il était déjà un des hommes d'affaires les plus importants du jeune Dominion. Nonobstant, pour ce rêve grandiose qui devait être, un jour, le Chemin de Fer Canadien du Pacifique, il renonça à cette sécurité que lui assurait sa fortune, il mit en péril cette renommée qu'il s'était acquise, bref, il joua tout ce que la vie et son labeur lui avaient déjà donné.

Avec le petit groupe d'amis qu'il avait ralliés à ses côtés— Donald Smith, plus tard Lord Strathcona, et R. B. Angus —George Stephen, enthousiaste et confiant, lutta contre le doute, l'apathie, l'indifférence du public, défia les obstacles de la Nature elle-même . . . et remporta la victoire!

L'honneur du pays, la parole donnée, était entre les mains de ces hommes. L'Histoire nous apprend comment ils se sont montrés dignes de leur tâche. La réalisation de leur projet, la construction du Chemin de Fer Canadien du Pacifique, eut pour effet de réunir en une seule et puissante nation nos provinces indécises et divisées.

Premier président du Pacifique Canadien, George Stephen, plus tard Lord Mount Stephen, occupe la première place parmi ces titans qui furent les fondateurs du Canada d'aujourd'hui.

[1]

LE PACIFIQUE CANADIEN
ENCEINT LE GLOBE

CONCERT-RADIO SOUS LES AUSPICES DE LA PATRIE LUNDI SOIR AU POSTE CFCF MARCONI A MONTREAL

Plusieurs artistes célèbres au programme: M. et Mme Manetta, Marcelle Rouet, Alex. Lenson, Emile Lafrenière, Roméo Mousseau, etc.

LUNDI PROCHAIN DANS LA SOIREE

La "Patrie" donnera lundi soir prochain, le 24 janvier, un concert au rado. Des artistes montréalais participeront à ce concert qui sera irradié par le poste de Marconi à Montréal, CFCF, dont les qualités de transmission sont reconnues de tous.

Le professeur Signor Francesco Manetta dirigera le concert. Signor Manetta demeure à Montréal depuis plusieurs années. Il a formé des douzaines d'élèves qui sont plus tard devenus des artistes de marque et quelques-uns ont acquis une célébrité continentale.

Après avoir épousé une montréalaise, signor Manetta s'établit définitivement à Montréal où il devint l'un des meilleurs apôtres de l'art musical.

Le concert de lundi soir, qui sera donné de 8 à 9 heures, comprend les extraits les plus célèbres de l'opéra "Cavalleria Rusticana", de F. Mascagni.

L'ouverture, LA SICILIANA, sera chantée par un ténor que tout le monde aime à entendre, M. Alex. Lenson.

Le baryton Emile Lafrenière est aussi au programme.

Le concert ne se composera pas que de musique vocale. Le professeur Rodolphe Davignon exécutera des pièces de violon. Il jouera aussi un obligato dans un Ave Maria chanté par Mlle Marcelle Rouet.

Le programme sera rehaussé par le concours de Madame Manetta, la distinguée épouse du professeur.

Nous invitons tous les amateurs de radio de Montréal à être aux écoutes lundi soir prochain. Ils entendront de la musique impeccable et du chant exécuté par ce que Montréal compte parmi ses meilleurs artistes.

LE PROGRAMME DU CONCERT

Voici le programme détaillé du concert que la "Patrie" donnera lundi soir prochain via CFCF (Marconi 411 mètres). On verra en lisant ce programme qu'il est exceptionnellement attrayant.

(1) La Siciliana, chantée par M. Alex Lenson, ténor, du studio Manetta.

(2) Il Cavalia Scalpita, extrait de l'opéra Cavalleria Risticana, de F. Mascagni, chanté par M. Emile Lafrenière, baryton.

(3) Ave Maria, intermède, obligato de violon.

Mlle Marcelle Rouet, soprano.

Le professeur Rodolphe Davignon, violoniste.

(4) Brindisi, chanson à boire; M. Roméo Mousseau, ténor.

(5) Voi Lo Sapete O Mamma, extrait de Cavalleria Rusticana, opéra de F. Mascagni, chanté par Madame Yvonne Manetta, l'épouse distinguée de signor Manetta.

(6) Addio alla Madre, extrait de Cavalleria Rusticana, opéra de F. Mascagni, chanté par le professeur signor Manetta lui-même.

(7) Solos de piano:

(a) Allegro Appassionato par Saint-Saens.

(b) Sixième Rhapsodie de Liszt.

Le professeur Dantès Belleau au piano.

(8) Tu Qui Santuzza, duo, extrait de Cavalleria Rusticana, opéra de Mascagni; Madame Yvonne Manetta, soprano, et M. René Fortier, ténor.

(9) Turiddu mi Tolse L'Amore, extrait de Cavalleria Rusticana, duo, Mme L. Joly Malo, soprano, et M. le professeur signor Francesco Manetta.

(10) Inneggiamo al Signome, Choeur, ensemble, finale.

(1) LE PROFESSEUR SIGNOR MANETTA, directeur du studio qui porte son nom, 148 ouest rue Sainte-Catherine, qui dirigera lundi soir prochain le grand concert de la "Patrie" via CFCF (Marconi 411), concert qui marque l'entrée de la "Patrie" dans le royaume de l'air. (2) Mme Yvonne MANETTA, l'épouse de Signor Manetta, soprano de haut mérite, qui rehaussera de son inappréciable concours le grand concert de lundi soir prochain par la "Patrie". (3) Mlle THERESE BERTHOLET, pianiste de marque du studio Manetta, qui participera au concert de la "Patrie" lundi soir prochain. (4) M. EMILE LAFRENIERE, qui participera au concert de la "Patrie" lundi soir prochain. M. Lafrenière a étudié sous Signor Manetta. (5) Mme FLORENCE RICHARD, soprano du studio Manetta. (6) Mme IVY GOUGH-JONES, contralto, du studio Manetta. (7) M. ALEX LENSON, ténor, du studio Manetta. (8) M. RODOLPHE DAVIGNON, du studio Manetta, qui participera lundi soir prochain au concert de la "Patrie" dirigé par le célèbre Signor Manetta. (9) Mme EUGENIE JOLY-MALO, élève distinguée du professeur Signor Manetta. (10) M. ROMEO MOUSSEAU, ténor, qui participera au concert de la "Patrie" lundi soir prochain, concert dirigé par Signor Manetta. (11) Mlle MARCELLE ROUET, la jolie cantatrice que les Montréalais auront la joie d'entendre au concert de la "Patrie" lundi soir prochain. Mlle Rouet est l'une des artistes du studio Manetta. (12) M. RENE FORTIER, ténor de marque du studio Manetta qui participera au concert du studio Manetta sous les auspices de la "Patrie" lundi soir prochain.

Nouvelle invention danoise dans le monde du radio

La maison danoise Beinthin et Cie de Copenhague vient d'entreprendre la fabrication d'une nouvelle invention danoise qui sera certainement la sensation de la prochaine saison. Cette innovation se compose d'un appareil pour tension anodique qui remplace complètement les batteries anodiques actuelles employées pour les récepteurs. L'appareil peut être accouplé à toute conduite d'électricité d'éclairage à courant continu et transforme l'énergie, de sorte que l'on peut prendre trois tensions indépendantes l'une des autres se trouvant entre 20 et 120 volts, l'une pour fréquence haute et détecteur et l'autre pour fréquence basse. Si l'on désire une quatrième tension, elle peut s'obtenir à l'aide d'un distributeur spécial construit à cet effet.

La consommation de courant de cet appareil est minimale, car elle ne se chiffre pour un multitube radiorécepteur qu'à environ 1 Ore l'heure. Parmi les avantages principaux de l'appareil, on peut citer que la force du courant est toujours constante et qu'avec toute charge, il travaille sans aucun bruit.

Cette invention est appelée "Ba

Nouvelle invention danoise.

sa" et après que l'appareil a été reconnu par la commission d'électricité danoise et approuvé par la Société des usines d'électricité, la maison Beinthin et Cie l'a fait breveter dans un certain nombre de pays.

Inauguration de l'institut franco-canadien, le 22

L'inauguration solennelle de l'Institut Franco-Canadien aura lieu demain, le 22 janvier, à la salle S.-Sulpice, à 10 heures 15 de l'avant-midi. Parmi les invités qui assisteront à cette inauguration, on remarque, entre autres, Mgr Georges Gauthier, archevêque administrateur de Montréal, M. le sénateur Raoul Dandurand, l'hon. Athanase David, secrétaire provincial et M. Wilfrid Bovey, de l'Université McGill.

Le conférencier, M. E. Gilson, professeur de philosophie médiévale à l'Université de Paris, y parlera de "Saint-Bernard, fondateur de la mystique médiévale". M. Gilson vient au Canada donner des cours sous les auspices de l'Institut. Il sera présenté par M. L.-J. Dalbiz, professeur à l'Université de Montréal et président de l'Institut, et remercié par le R. P. Ceslas Forest, O. P., Doyen de la Faculté des lettres de l'Université de Montréal.

M. le professeur Gilson donnera des conférences publiques, à la Salle S.-Sulpice, les 24, 25 et 28 janvier courant, sur "La théorie de la connaissance chez S.-Thomas."

Pour permettre la navigation sur le Saint-Maurice

GRAND'MERE, 22. (Du correspondant de la "Patrie"). — Par l'entremise du notaire J.-H. Desroches, notre conseil municipal a décidé à sa dernière assemblée régulière, d'envoyer un protêt aux autorités de la St. Maurice River Boom and Driving Co., Ltd. dans le but de les forcer à laisser un chenal libre sur la rivière Saint-Maurice, afin de faciliter le projet de navigation entre Grand'Mère et La Tuque, projet que notre conseil entend mener à bonne fin afin de favoriser le tourisme dans notre région.

La St. Maurice River Boom Co. se sert de la rivière Saint-Maurice pour le flottage des billots venant du nord du Saint-Maurice.

Afin de hâter la réalisation de ce projet de navigation afin qu'il soit en opération dès le printemps prochain, ce protêt a été signifié jeudi dernier.

BATTERIES DE RADIO
Rechargées et testées par les
Rayons Violets
J. A. HOULE
Inventeur du nouveau procédé
846, LAURIER EST
Amherst 8062. Livraison gratuite.

LE COIN DE L'ETUDIANT

Un peu d'indiscrétion.

Ecrit spécialement pour la "Patrie".—Tous droits reservés.

J'étais à la recherche d'un sujet: mon imagination fatiguée me refusait tout secours et les événements universitaires importants n'auraient pu suffir à défrayer ma chronique hebdomadaire. "Des suggestions, me rappela subitement ma mémoire, mais j'en ai nombreuses, spirituelles, originales dans les lettres de mes correspondantes". Rapidement alors j'ouvris mon tiroir et, en quête d'une idée, tour-à-tour je feuilletai les missives parfumées. Et voilà que tout-à-coup, lues ainsi en grand nombre, à travers le voile rose du passé, ces lettres prirent à mes yeux un charme tout différent de celui éprouvé à leur réception et c'est presque avec fébrilité que je fis l'inventaire de mon intéressante collection.

La longueurs de ces missives varie depuis deux ou trois lignes timides, demandant comme une faveur insigne l'entrée au "Coin", jusqu'à... eh! oui, vous l'avez bien... vingt-deux pages doubles, bien lues et bien comptées, racontant avec une confiance et une franchise sans égales toute la vie amoureuse d'une personne intelligente et délicate. De ces lettres, il en vient de partout; sans doute la métropole a la prédominance en quantité; mais la plupart des centres urbains de Québec et même d'Ontario sont largement représentés et les Etats-Unis eux-mêmes, où la "Patrie" est plus populaire que jamais, fournissent leur apport choisi et apprécié.

Les demandes et questions sont aussi différentes et variées que les lettres elles-mêmes. Tel une amoureuse quelque peu incomplète aimerait connaître une recette profitable pour ramener son ancien ami. Là on voudrait savoir quelles lectures conviendraient le mieux à tel caractère telle culture, tel âge. Ailleurs, un correspondant demande l'avis de l'Etudiant sur un adage connu, sur une pensée qui l'a frappé davantage. Un peu partout, l'on demande un avis, un conseil, un mot de réconfort, une recette de bonheur, un panacée contre la douleur et la déception. La plupart de ces lettres sont des lettres de femmes, toutes faites de délicatesse et de sentiment, auxquelles cependant, de temps à autre, viennent se joindre quelques mots masculins, comportant un blâme ou demandant un renseignement. Tous ces feuillets, cependant, roses bleus ou blancs, courts ou longs, émanant de mains féminines ou masculines, exposent des vues bien personnelles, originales et sincères; ils dénotent une personnalité bien marquée chez leurs auteurs, un souci très soigné du fond comme de la forme. Une haute valeur morale se dégage de chacune de ces lettres et les banalités en sont exclues avec un soin jaloux.

Quelquefois, un petit souvenir accompagne la lettre: une photographie, non pas comme pourrait peut-être le supposer un profane, de l'auteur de la lettre, mais d'un passage magnifique, d'un coucher de soleil mieux réussi, d'un tableau charmant; un album de poésies choisies avec un goût exquis; un volume qui saura plaire; quelques douceurs de tous genres et pour tous les goûts. Ici une page d'autographe, pour que l'Etudiant y pose une pensée et sa griffe; là — suis-je trop indiscret? — une adresse accompagnée d'une demande spéciale....

A quelques rarissimes exceptions près, toutes les correspondantes manifestent un désir à peu près identique: dérouler la personnalité de l'auteur de ces lignes, soulever le mystère dont il s'entoure. Quelquefois l'on croit reconnaître tel individu, tel étudiant et les allusions pleuvent, laissant cependant subsister quelque doute sur l'exactitude du renseignement obtenu. Venant on ne sait d'où, une information plus précise a parfaitement renseigné une autre et une ligne ironie se dégage du ton général de la correspondance. Néanmoins le mystère plane toujours.... et c'est tant mieux.

Voilà où m'a mené ma recherche. Une idée, une suggestion, un sujet, mais il était tout trouvé. Il n'y manquait plus qu'un titre. Pour atténuer quelque peu l'effet des foudres féminines que pourrait attirer un tel sujet, je résolus alors d'avouer mon indiscrétion dès le début, assuré que la sympathique indulgence de mes lectrices saurait m'appliquer le vieil adage: "Faute avouée est à moitié pardonnée".

L'ETUDIANT.

COURRIER

A Marcelle.—Je ne dis pas encore merci mais je crois pouvoir enfin le dire demain. Les difficultés semblent s'être aplanies et dans un avenir rapproché tout ira à merveille pour vous comme pour moi. Doutez, doutez toujours... mais continuez de vous comporter comme si vous ne doutiez pas; l'Etudiant vous assure que vous n'aurez rien à regretter. Est-ce bien compris? Ces désirs que vous qualifiez de fous, l'Etudiant serait anxieux de les connaître. Les succès sont à venir et la santé, meilleure. A bientôt.

A Cendrillon.—Vous rompez le pacte; prenez garde. Sans doute, vous maniez l'ironie avec une certaine grâce, mais d'une étrange coïncidence — j'emploie votre mot —pouvez-vous conclure à un fait précis? Le manque de discrétion de l'Etudiant n'est peut-être pas aussi grand que vous semblez le croire. Qu'en pensez-vous? Merci de votre sympathique appel et de vos bons voeux. Maintenant que vous savez je ne sais quoi, peut-être serait-il encore temps d'en profiter. Comme dans les annonces, je termine par: "Un essai vous convaincra".

A Hop-Frog.—Si le mot "souvent" n'y était pas explicitement, du moins l'idée analogue y était clairement exprimée. Payer d'audace en tout et partout, pourquoi pas? Mais il ne s'ensuit pas nécessairement que ce soit au détriment des petits et des faibles. "La force prime le droit"; j'ose espérer que cet adage ne sera pas vrai de sitôt. Pour obtenir une réponse dans la "Patrie" du samedi, il faut que la lettre parvienne à l'Etudiant au plus tard le mardi soir. L'élément féminin est beaucoup plus représenté que l'élément masculin. Vous regretter? Non, puisque vous allez revenir "souvent".

A Mjénane Loti. — Félicitations pour le choix de votre pseudo et remerciements pour l'envoi antérieur de l'article qui s'y rapporte. Par une voie différente et tortueuse et plus que risquée, lettre et envoi me sont parvenus. Comment a pu s'accomplir une telle prouesse, l'Etudiant se le demande? Plaire, déplaire, comment voulez-vous que l'Etudiant en sache quelque chose? Evidemment "si ça vous plaît, ça me plaît" encore plus. Alors, j'attends de vos nouvelles, bientôt avec une anxiété que vous pouvez facilement concevoir.

A Thanatos. — A première vue, j'aurais cru à des taches de sang, mais heureusement il n'en était rien. Cela ne m'affecte guère cependant et si vous ne m'aviez prévenu, tout serait probablement passé inaperçu. J'aimerais connaître votre avis dans... mettons dix ans d'ici, sur la question que vous traitez. Probablement, vos idées alors seraient grandement changées. En attendant ne pourriez-vous pas trouver ailleurs des consolations — si consolations il y a—mais vous consoler de quoi... puisque vous ne croyez à rien de tout cela".

A Madame Jean. — L'Etudiant ne voit pas pourquoi la jeune fille moderne ne prétendrait pas, règle générale, à une culture aussi développée que celle de l'homme. Celui-ci ne serait que mieux compris et trouverait dans la femme, une collaboratrice en même temps qu'une compagne. Sans doute latin, grec, chimie, etc... ne sont pas d'une utilité très pratique mais ce n'est pas ce résultat que vise la culture classique, mais un développement général et méthodique de toutes les facultés, en vue de donner à l'homme sa pleine valeur. Quant au pédantisme, ici l'on entre dans des cas particuliers... Pourquoi ne pas continuer vos études, si vous aimez cela et surtout si vous êtes si jeune? Il faut faire fi des qu'en dira-t-on!

L'ETUDIANT.

La police en guêtres

BUCAREST, 22. — Les journalistes américains qui ont relancé la reine de Roumanie jusque dans son pays n'ont pas été peu surpris de constater que 50 pour cent des détectives roumains portaient des guêtres. Cette recherche ne les rend pas plus humains comme a pu le constater un photographe auquel ils noircirent les yeux.

SEANCE D'ETUDE A LA SOCIETE DE MATHEMATIQUES

M. A.-V. Wendling, de Polytechnique, fait une très intéressante causerie.

Une assemblée nombreuse et distinguée a assisté à la cinquième séance d'étude de la Société de Mathématiques et d'Astronomie qui a eu lieu le jeudi 20 janvier au soir dans la salle des conférences de l'Ecole Polytechnique.

M. V.-E. Beaupré, I. C., président de la Société, a présenté le conférencier de la soirée, M. A.-V. Wendling, L. Sc., professeur à l'Ecole Polytechnique et à la Faculté des Sciences Pures de l'Université de Montréal.

Monsieur A.-V. Wendling avait choisi pour titre de sa causerie: "Vers la notion de substance."

Lors d'un congrès de Physique tenu à Zurich, dit M. Wendling, Henri Poincaré, à qui l'on vantait les découvertes dues aux ingénieuses spéculations des mathématiciens, tint à faire remarquer que si la physique profitait du travail des analystes et des géomètres, ceux-ci en retour étaient redevables à la Physique d'avoir constamment des objets nouveaux pour exercer leur sagacité et qu'en définitive ils étaient bien payés en retour, devant à la science expérimentale de ne pas toujours tourner dans le même cercle.

Il m'a semblé intéressant d'aborder devant vous, Messieurs de la Société de Mathématiques et d'Astronomie, la discussion d'un problème captivant s'il en est: celui de la structure de la matière. Le sujet est bien trop vaste pour une seule causerie; aussi, réserverons-nous pour une autre séance les idées d'ordre général, les notions historiques et mêmes les préoccupations par trop techniques pour vous présenter dans une sorte de revue les faits importants et les hypothèses modernes qui concernent l'atomistique.

Les Mathématiciens seront heureux de voir comment les rayons des tubes à vide illustrent la dynamique du point qui n'était jadis qu'une abstraction.

Les Chimistes entreverront l'agrandissement considérable du champ de l'analyse et la merveilleuse précision des moyens nouveaux d'investigation.

Les astronomes verront les lois de Képler s'étendre au mouvement des électrons autour du noyau atomique et même aux mouvements planétaires intérieurs au noyau d'atome caractéristique de la substance.

Les philosophes, reverront bien changé et merveilleusement organisé l'inséparable de Démocrite qui, grâce à l'expérience, a dépassé en beauté l'imagination d'un Lucrèce et le rêve des plus fervents alchimistes.

Les apologistes verront dans l'ordre merveilleux qui règne au sein de l'infiniment petit comme parmi les étoiles géantes une preuve nouvelle de l'existence d'un même Auteur qui a laissé dans la nature l'empreinte de sa grandeur et de son unité en réalisant par les mêmes lois l'infiniment grand comme la miniature du monde atomique.

Nous nous bornerons dans ce premier entretien à préparer la discussion physicochimique sur la matière en rappelant brièvement les conceptions modernes de l'atome et la cohérence des faits et hypothèses s'y rapportant.

Nous bannirons dans l'exposition tout souci d'originalité ou de littérature craignant de voiler d'artificiel et de rendre méconnaissable la stricte beauté du vrai qui exige de la sobriété et même de la prudence à qui la veut présenter, sous peine de la voir fuir un profane maladroit qui la défigure en voulant forcer ses traits délicats.

Les notions les plus élémentaires d'algèbre et de mécanique suffiront pour suivre aisément la revue des théories et de l'appareillage, revue qui nous permettra de jeter des bases solides à une discussion ultérieure sur la composition de la matière.

Monsieur V.-E. Beaupré a remercié le conférencier pour la somme de travail qu'il s'était imposé et émet le voeu que ce qui a été esquissé d'une manière théorique soit dans une prochaine conférence à la Faculté des Sciences, examiné plus en détail.

Le monocle de sir Austen

GENEVE, 22. — Le monocle de sir Austen Chamberlain, le secrétaire anglais des affaires étrangères, n'est pas un simple ornement. Il cache une infirmité de l'oeil dont M. Chamberlain souffre depuis son enfance. Ce monocle a été la cible de tous les caricaturistes. Sir Austen a toujours essuyé les charges sans broncher, mais toute chose a une fin, même l'héroïsme et sir Austen vient de faire connaître la fonction très prosaïque de son monocle.

Batteries de Radio
RECHARGEES
Nous allons les chercher et les rapportons.
CUSSON FRERES
253 Côte Beaver Hall
Tél. Lanc. 4585 247-Mer sam jno

BATTERIES DE RADIO
RECHARGEES
NOUS ALLONS LES CHERCHER ET LES REPORTER
A. J. LEGER
301, COTE BEAVER HALL
LAnc. 4641
Nous vendons également le fameux Radio
"Atwater Kent"
271-s-jno

Main Radio and Audio Supplies (Reg'd.)
220, rue Craig Ouest, près Bleury
1251, rue Bleury, près Ste-Catherine
Batteries B. 22½ V. grande dimension $1.00
Batteries B. 45 V. grande dimension, plates 2.00
Batteries B. 45 V. grande dimension droites 2.25
Poste à 5 lampes, avec cabinet. Si vous n'êtes pas satisfait 10 jours après réception, votre argent vous sera remis en entier. Prix $25.00
Ecrivez afin de recevoir notre dernière liste de prix.

"CASCARETS" CONTRE MAL DE TETE, RHUMES ET LA CONSTIPATION

Ce soir! Nettoyez vos intestins et enrayez le mal de tête, les rhumes et l'acidité de l'estomac.

Procurez-vous une boîte de 10 cents. Prenez un cascaret ce soir pour nettoyer votre foie, votre estomac et vos intestins, et vous vous sentirez sûrement bien le matin. Vous, hommes et femmes qui souffrez du mal de tête, avez la langue chargée, un mauvais rhume, êtes bilieux, nerveux, bouleversés, embarrassés par un estomac malade, rempli de gaz et dérangé ou avez le mal de dos et vous sentez complètement épuisés. Gardez-vous vos intestins en bon état avec les Cascarets — ou forcez-vous simplement un passage avec des sels, des pilules cathartique et de l'huile de ricin?

Les Cascarets nettoient et règlent immédiatement l'estomac, chassent la nourriture acide, non digérée et en fermentation et les mauvais gaz, enlèvent l'excès de bile du foie et la matière de rebut amassée et le poison des intestins.

Rappelez-vous qu'un Cascaret pris ce soir vous remettra en santé pour le matin suivant. Une boîte de 10 cents chez votre pharmacien signifie le bon fonctionnement des intestins, un esprit lucide et du bonheur pendant des mois. N'oubliez pas les enfants. Ils aiment les Cascarets parce qu'ils ont bon goût, ne causent pas de coliques et ne rendent pas malades.

OU L'ON REÇOIT LES APPELS DE NEW-YORK A LONDRES

Le bureau de téléphonie sans fil anglais où fut reçu le premier message téléphonique de New-York, le 7 janvier dernier. On a ici l'intérieur du bureau de T.S.F. de Rugby. Les deux autres bureaux sont à Londres et à Wroughton.

VENTE DE RADIOS
ECHANTILLONS
et Appareils Provenant d'Echanges
Grande vente d'appareils de bonnes marques. Ces radios ont été marqués au plus bas prix. Quelques-uns n'ont servi qu'à la démonstration. A vous le choix.

1 Radio Amateur, 3 lampes. Une aubaine à..... $25.00
1 Benjamin, 5 lampes. Régulier $110.00 pour..... $67.00
1 Northern Electric, 2 lampes. Prix rég. $35.00 pour... $25.00
1 Northern Electric, 3 lampes, 1 Amplificateur..... $75.00
1 Atwater-Kent, 4 lampes. Une occasion à..... $45.00
1 Crosley, 4 lampes. Aubaine à $85.00
1 Branly, 3 lampes. Complet.... $50.00
1 Free-Eisemann, 5 lampes. Modèle No 30. Rég. $107.50 $88.00
1 Federal, 4 lampes. Bonne Valeur à... $55.00
1 Roberts, 4 lampes. Complet $95.00
1 Aristocrat, 3 lampes Une chance à $59.00
1 De Forest, 3 lampes. Complet pour. $95.00
1 Crosley, 4 lampes. Aubaine à $59.00
1 Apex, 5 lampes Rég. $135. pour $98.00
1 Aristocrat, 5 lampes. Une occasion à..... $59.00
1 Thompson, 6 lampes. Avec Haut Parleur..... $100.00
1 Ampex, 6 lampes. Régulier $120. pour $64.00
1 Murdock, 5 lampes. Une aubaine à..... $115.00
1 Northern Electric, 1 lampe, 2 amplificateurs..... $65.00
1 Deresnadyne, 5 lampes. Rég. $275.00, pour..... $143.00

EPARGNEZ $100. EN ACHETANT UN
RADIO EAGLE
Modèle K-2. Prix Régulier $260. $185.
Modèle Spinet. Prix régulier $310. $220.
Modèle Console. Prix régulier $365. $260.

COMPTANT ou à PAIEMENTS DIFFERES.
LEGARE RADIO ENRG.
3412, AVE DU PARC. Plateau 201

Le Radiophone

Programme de Dimanche 23 Janvier

Le haut de l'affiche

8.30 p.m. KLDS (441) Independence. KLDS Ladies Quartette.
8.15 p.m. WBBM (226) Chicago. "A Paris" avec WBBM.
9.00 p.m. CNRW (385) Winnipeg. Musical.
9.15 p.m. WAMD (244) Mlps. Gayle Woods Harmony Hurricane.

Postes Silencieux

Est: WAHG, WEAO, WHAZ, WLIT, WRVA. Centre: KFKX, WHA, WMAQ, WOI. Ouest: KFAU, KLX, WJAD.

Postes de Montréal

CKAC (411)
8.45 heures p.m., heure de musique du théâtre Capitol, rue Sainte-Catherine ouest, Montréal.

CHYC (Northern Electric)

(411)
9.00 heures, p.m., programme du studio.

CWSH Saint-Hyacinthe

(Poste de radio municipal. 312.3 mètres)
6.30 à 8.30 heures p.m., musique instrumentale et vocale sous la direction de M. Conrad Morin.

CKCL Dominion Battery

(357, Toronto)
8.00 à 4.00 heures p.m., récital d'orgue, Roland Todd, directement de l'hippodrome Shea.
4.15 à 4.50 heures p.m., Central Y.M.C.A.

CFCA Toronto Star

(356)
11 a.m., service religieux.
7 p.m., service religieux.
8.15 p.m., programme musical.

Concerts-Causeries

1.00 P.M. 2.00 P.M. (E.T.)
WOC (454) Davenport. Musical des vieux.
1.30 P.M. 2.30 P.M. (E.T.)
WJZ (455) New-York. Forum.
2.00 P.M. 3.00 P.M. (E.T.)
CKCL (357) Toronto. Récital d'orgue.
3.00 P.M. 4.00 P.M. (E.T.)
WMBB (250) Chicago. Populaire.
WENR (266) Chicago. Classique.
WNYC (526) N.-Y. Concert.
WAMD (244) Mlps. Sur demande.
4.30 P.M. 5.30 P.M. (E.T.)
KYW (526) Chicago. Classique.
WEAF (492) N.-Y. Musique.
5.00 P.M. 6.00 P.M. (E.T.)
WAIU (294) Columbus. Musique.
WJZ (455) N.-Y. 2 Park Ave. Baptist Church Carillon.
WLIB (303) Chicago. Concert.
5.30 P.M. 6.30 P.M. (E.T.)
WCAE (462) Pittsburgh. Diner Concert.
6.00 P.M. 7.00 P.M. (E.T.)
WBZ (333) Springfield. Copley Plaza Concert.
WCSH (600) Portland. Récital d'orgue.
6.05 P.M. 7.05 P.M. (E.T.)
WGY (380) Schenectady. Musique de WJZ.
6.20 P.M. 7.20 P.M. (E.T.)
WEAF (492) New-York. "Capitol Family". Mat. Edward Bowles. A WEEI, WJAR, WWJ, KED, WRC.
WAMD (244) Mlps. Concert.
6.30 P.M. 7.30 P.M. (E.T.)
WBAL (246) Baltimore. Concert.
KLDS (441) Independence. KLDS Ladies Quartette.
6.45 P.M. 7.45 P.M. (E.T.)
WGN (303) Chicago. Blackstone Quintette à cordes.
7.00 P.M. 8.00 P.M. (E.T.)
WBZ (333) Springfield. Golden Rule.
WEBH (370) Chicago. Artistes choisis.
KOIL (306) Council Bluffs. Concert.
7.30 P.M. 8.30 P.M. (E.T.)
WOR (405) Newark Fanfare Pryor.
WCAU (278) Phila. Bonvit Teller Ensemble.
CFCA (356) Toronto. Musical.
7.50 P.M. 8.50 P.M. (E.T.)
WLW (423) Cinci. Classique.
8.00 P.M. 9.00 P.M. (E.T.)
WGN (303) Chicago. Drake Concert Ensemble.
WGY (758) Schenectady. Musical.
WHB (366) Kansas City. Studio.
WCAU (278) Heure Battery.
8.15 P.M. 9.15 P.M. (E.T.)
WPG (360) Atlantic City. Opéra.
WEAF (492) N.-Y. Atwater Kent. A WGR, WRC, WSAI, WWJ, WEEI, WGN, WCCO, KSD.

NETTOYEZ LES REINS SI LE DOS VOUS FAIT MAL

Buvez beaucoup d'eau et prenez un verre de Sels avant le déjeuner, de temps à autre.

Lorsque les reins vous font souffrir et que votre dos est sensible, ne vous effrayez pas et ne commencez pas à charger votre estomac d'un lot de drogues qui excitent les reins et irritent les voies urinaires en entier. Tenez vos reins propres comme vous tenez vos intestins propres, en les nettoyant avec des sels à l'action douce et inoffensive qui chassent du corps la matière de rebus provenant de l'urine et leur redonnent leur action normale.

Les reins ont pour fonction de filtrer le sang. En 24 heures ils distillent 500 grains d'acide et de matière de rebut, de sorte que nous pouvons facilement comprendre l'importance vitale qu'il y a de maintenir les reins actifs.

Buvez beaucoup d'eau—vous ne pouvez trop en boire; achetez aussi chez n'importe quel pharmacien environ quatre onces de Sels Jad; prenez-en une grande cuillerée dans un verre d'eau avant le déjeuner chaque matin, pendant quelques jours et vos reins fonctionneront très bien. Ces fameux sels sont faits d'acide de raisin et de jus de citron, combinés avec de la lithine, et ont été employés depuis des générations pour nettoyer et stimuler les reins bouchés; aussi pour neutraliser les acides contenus dans l'urine, de sorte qu'elle ne peut plus être une source d'irritation, mettant aussi fin à la faiblesse de la vessie.

Les Sels Jad sont peu coûteux; ils ne peuvent faire de tort; ils font un délicieux breuvage effervescent à l'eau de lithine que tout le monde devrait prendre maintenant pour maintenir ses reins propres et actifs. Essayez-les, tout en buvant de l'eau, et il est certain que vous serez surpris de la disparition de votre mal de reins et de dos. 111

WEMC (216) Berrien Springs. Studio Chapel Air Service. Choeur Lighthouse.
WSB (428) Atlanta. Southern Atwater-Kent Radio Hour. A WSM et WHAS with the New York Chain.
8.30 P.M. 9.30 P.M. (E.T.)
WFAA (476) Dallas. Vocal.
WIP (509) Phila. Concert.
9.00 P.M. 10.00 P.M. (E.T.)
KFAB (341) Lincoln. Musical.
CNRW (385) Winnipeg. Musical.
9.15 P.M. 10.15 P.M. (E.T.)
WEEI (349) Boston. Keith's Radio Review.
WAMD (244) Mlps. Harmony Hurricane.
9.30 P.M. 10.30 P.M. (E.T.)
WGBS (316) N.-Y. Récital.
WSUI (484) Iowa City. Hymnes familiers.
11.00 P.M. 12 Minuit (E.T.)
KGW (492) Portland. Little Symphony.

Orchestre de Danse

3.00 P.M. 4.00 P.M. (E.T.)
WHN (361) New-York. Roseland.
4.00 P.M. 5.00 P.M. (E.T.)
WKAF (261) Milwaukee. Danse.
7.00 P.M. 8.00 P.M. (E.T.)
WMCA (341) N.Y. Golden's.
7.30 P.M. 8.30 P.M. (E.T.)
WHO (526) Des Moines. Hotel Fort Des Moines.
9.00 P.M. 10.00 P.M. (E.T.)
WMBB (250) Chicago. Trianon.
10.00 P.M. 11.00 P.M. (E.T.)
WIBO (226) Chicago. Orchestre.
10.35 P.M. 12.35 P.M. (E.T.)
KPO (428) San Francisco. Fairmont.
11.00 P.M. 12 Minuit (E.T.)
WFAA (476) Dallas. Smith's.

Programme de Lundi 24 Janvier

Le haut de l'affiche

8.30 P.M.—KFAB (341) Lincoln—Zenith Quartette et Cornhusker Girls.
9.00 P.M.—WEAF (492) New-York—Grand Opera. "Der Freischutz", par la Grand Opera Co., à WJAR, WLIT, WRC, WCSH, WCAE, WTAM, WWJ, KDS, WDAF.
9.30 P.M.—WCCO (417) St. Paul-Mlps. —Odin Male Chorus Musical.
10.30 P.M.—CNRC (435) Calgary — Calgary Ladies' Trio Musical.

Postes Silencieux

Est: WFI, WGBS, WIP, WREO. Centre: KLDS, KYW, WBBM, WCFL, WEBH, WGN, WHAS, WHT, WIBO, WJAZ, WJJD, WLS, WMAQ, WOC, WOK, WQJ. Ouest: KHJ, WOAL.

Postes de Montréal

CFCF (MARCONI, 411)

12.35 A 1.00 heures p.m., concert par l'orchestre de l'hôtel Mont-Royal sous la direction de Rex Battle, directement de la salle à manger principale.
1.00 A 1.15 heure p.m., température sous les auspices de la "Patrie", Bourse, heure.
1.15 A 1.40 heure p.m., continuation du programme de concert par l'orchestre de l'hôtel Mont-Royal sous la direction de Rex Battle, directement de la salle à manger principale.
5.00 A 6.00 heures p.m., concert par l'orchestre de l'hôtel Mont-Royal, sous la direction de Rex Battle, directement de la salle à manger principale.
Programme:
(1) Ouverture, Phèdre Massenet.
(2) Valse, Moonlight on the Alster, Komzak.
(3) Fantaisie, Parsifal, Wagner.
(4) Solo de piano, Rhapsodie en Do, Dohynani, M. Rex Battle au piano.
(5) Extrait, Robin Hood, DeKoven.
(6) Trois danses de Bartered Bride, Smetana.

HEURE DE MUSIQUE DE LA "PATRIE"

6.00 A 6.00 heures p.m. heure de musique par CFCF (Marconi 411) grâce à la courtoisie de la "Patrie", avec les artistes du studio Manetta dans un programme d'extraits de "Cavalleria Rusticana", opéra de Mascagni. Maître T. Trounas, soprano; M. Ernie Lafrenière, baryton; Mlle Marcelle Rouet, soprano; M. Alex. Lenson, ténor; M. Roméo Mousseau, ténor; M. René Portier, ténor; Madame E. Joly-Malo, soprano; Mlle T. Berthiolet, accompagnatrice; le professeur Rodolphe Davignon, violoniste; le professeur et madame Manetta, directeurs, solistes ténor et soprano.
9.30 A 10.30 heures p.m. heure de musique hebdomadaire de la maison Radio Limited.
10.30 A 11.30 heures p.m., Emer Grosso et son orchestre de danse de l'hôtel Mont-Royal, de la salle du Rossignol.

CKAC (411)

1.15 heure p.m., concert du lunch de l'hôtel Windsor.
4.00 heures p.m., Bourse, grains.

CFCA Toronto Star

Midi, température, nouvelles et Bourse.
5.30 A 6.05 heures p.m., cotes de fermeture.
6.00 heures p.m., dernières nouvelles et température.
7.15 heures p.m., récital d'orgue par Clifford-G. McCormick du théâtre Tivoli.

CHEMIN DE FER NATIONAL DU CANADA

Poste CNRO Ottawa, Ont.

(431.5 METRES)

Concert de lundi le 24 janvier, à 7 p.m.
Demi-heure des enfants par Tante Rissie.
Orchestre de concert du Château-Laurier, directement de la salle à manger de l'hôtel.
Rapports du marché sur la vente des produits agricoles.
DISCOURS:—Le mesurage de la distance, par M. Diarmid, du département de l'Intérieur.
Récital d'orgue: par le Dr Herbert Sanders, F.R.C.O. Autre artiste Mlle L. Leach.
Orgue: "Cornation aMrch" (Waring).
Orgue: "Londonnery Air" (arr. Sanders).
Orgue: "Variation sur un air américain" (Flagler).
Orgue: "Menuet" (Hollins).
Orgue: "Pastorale and storm" (Clausmann).
Orgue: "Monastery Garden" (sur demande) (Ketelby).
Orgue: "Morceau de concert" (Hollins).
Orchestre de danse du Château-Laurier, directement de la salle de bal de l'hôtel.

Concerts du Soir

6.00 P.M. 7.00 P.M. (E.T.)
WICC (288) Bridgeport. Studio.
6.30 P.M. 7.30 P.M. (E.T.)
WCAU (278) Phila. Récital.
WBZ (333) Springfield. Vocal.
WTIC (476) Hartford. Monday Merrymakers.
WEEI (349) Boston. Chansons populaires.
6.45 P.M. 7.45 P.M. (E.T.)
WABC (338) N.-Y. Atlantic. Ensemble.
7.00 P.M. 8.00 P.M. (E.T.)
WHAR (275) Atlantic City. Seaside Trio.
WKAQ (341) Porto Rico. Studio.
WJR (517) Détroit. Concert.
WGHP (270) Détroit. Little Symphony Orchestre.
WTAM (390) Cleveland. Studio.
KDKA (309) E. Pitts. Concert.
WLW (423) Cinci. Ford et Glenn.
WTAG (545) Worcheater. Programme.
WEAF (492) N.-Y. Noal Swayne aussi de WLIT et WSAI.
WBAL (246) Baltimore. Musical.
WHAZ (380) Troy. Lawrence Trio.
WRNY (571) N.-Y. Chansons.
7.15 P.M. 8.15 P.M. (E.T.)
WSM (283) Nashville. Studio.
7.30 P.M. 8.30 P.M. (E.T.)
KFKX (288) Hastings. Concert.
WSOE (246) Milwaukee. Concert.
WHAZ (380) Troy. Vocal.
WJZ (455) N.-Y. Studio.
WOS (441) Jeff. City. Studio.
WEAF (492) N.-Y. Hires Harvesters. A WEEI, WGR, WLIT, WCS H, WCAE, WTAM, WWJ, WSAI, KSD et WCCO.
WHO (526) Des Moines. Vocal.
WPG (360) Atlantic City. Ballades.
7.45 P.M. 8.45 P.M. (E.T.)
WGHB (256) Clearwater. Studio.
8.00 P.M. 9.00 P.M. (E.T.)
WBZ (333) Springfield. Aleppo Drum Corps.
WCSH (600) Portland. Entertainers.
KTNT (333) Muscatine. Studio.
WSB (428) Atlanta. Studio.
WKRC (326) Cinci. American Legion.
WABC (316) N.-Y. Barrere Ensemble.
WLW (423) Cinci. Orchestre.
WGR (319) Buffalo. Musical.
WMAK (266) Buffalo. Musical.
WOI (270) Ames. I. S. C. Symphony Orchestre.
8.15 P.M. 9.15 P.M. (E.T.)
WOS (441) Jefferson City. Populaire.
WHAD (275) Milwaukee. Milwaukee Symphony.
8.30 P.M. 9.30 P.M. (E.T.)
KPRC (297) Houston. Studio.
WGHP (256) Détroit. Studio.
WFAA (476) Dallas. Studio.
WCAU (278) Phila. Récital.
WRVA (256) Richmond. The Four Dences. Vocal et Instrumental.
8.45 P.M. 9.45 P.M. (E.T.)
WBNY (274) N.-Y. Vocal.
9.00 P.M. 10.00 P.M. (E.T.)
KFKX (288) Hastings. Studio.
WBK (272) Cleveland.
WTIC (476) Hartford. Clements Entertainers.
KMA (461) Shenandoah. Farnham Trio.
WCAU (278) Phila. Vocal.
WGR (319) Buffalo. Musical.
WPG (360) Atlantic City. Haselton H. S. Concert.
KTHS (375) Hot Spring. Serenade Hongroise.
WBAL (246) Baltimore. Concert.
WEAF (492) N.-Y. Grand Opera — Der Freischutz par la Grand Opera Co à WJAR, WLIT, WSAI, WC SH, WCAE, WTAM, WWJ, WSAI, KSD et WDAF.
WJZ (455) N.-Y. Studio.
WMAK (266) Buffalo. Musical.
9.10 P.M. 10.10 P.M. (E.T.)
WBAL (246) Baltimore. Musical.
9.15 P.M. 10.15 P.M. (E.T.)
KOA (322) Denver. Studio.
9.30 P.M. 10.30 P.M. (E.T.)
KPRC (297) Houston. Vocal.
WMC (500) Memphis. Movie Club.
WBAP (476) Fort Worth. Studio Programme.
WBZ (333) Springfield. Happy Trio.
WHK (272) Cleveland. Studio.
WCCO (417) St-Paul Mpls. Odin Male Chorus, populaires.
10.00 P.M. 11.00 P.M. (E.T.)
KOIL (306) Council Bluffs. Musique populaire.
WBC (469) Wash. Musical.
KGW (492) Portland. Vaudeville.
10.30 P.M. 11.30 P.M. (E.T.)
KJR (384) Seattle. Post Intelligencer.
WCCO (417) St-Paul Mpls. Orchestre.
WOS (441) Jeff. City. Populaire.
10.20 P.M. 11.20 P.M. (E.T.)
KTHS (375) Hot Springs. Récital de violon.
10.45 P.M. 11.45 P.M. (E.T.)
WSB (428) Atlanta. Concert.
11.00 P.M. 12 Minuit (E.T.)
KOIL (306) Council Bluffs. Studio Concerts.
WKBC (326) Cinci. Populaire.
KTNT (333) Muscatine. Showfolk Hour.
11.30 P.M. 12.30 A.M. (E.T.)
WCCO (417) St-Paul Mpls. Récital d'orgue.

Causeries

5.20 P.M. 6.20 P.M. (E.T.)
WGY (380) Schenectady Farm News.
5.30 P.M. 6.30 P.M. (E.T.)
WCAE (461) Pittsburg. Press Radio News.
WNYC (526) N. Y. L'allemand élémentaire.
5.45 P.M. 6.45 P.M. (E.T.)
WJR (517) Detroit Business Men's Digest.
6.15 P.M. 7.15 P.M. (E.T.)
WTAG (545) Worchester. Causerie.
6.30 P.M. 7.30 P.M. (E.T.)
WABC (316) N. Y. Boy Scouts.
7.00 P.M. 8.00 P.M. (E.T.)
WAAM (262) Newark. Heure de camaraderie.
8.00 P.M. 9.00 P.M. (E.T.)
WBNY (274) N. Y. Hugo Gernsback, Editor de Science and Invention.

Musique de Danse

(Le nom de l'orchestre est donné)
9.00 P.M. 7.00 P.M. (E.T.)
WRC (469) Washington. Mayflower.
6.40 P.M. 7.40 P.M. (E.T.)
WLW (423) Cincinnati. Viscounti's.
7.00 P.M. 8.00 P.M. (E.T.)
WHB (366) Kansas City. Sweeney's.
8.30 P.M. 9.30 P.M. (E.T.)
WMC (500) Memphis. Pappalardo Bros.
9.00 P.M. 10.00 P.M. (E.T.)
WEEI (349) Boston. Lido Venice.
9.30 P.M. 10.30 P.M. (E.T.)
WJZ (455) N. Y. Waldorf-Astoria.
WHK (272) Cleveland. Entertainers.
10.00 P.M. 11.00 P.M. (E.T.)
WEAF (492) N. Y. Palais D'Or.
WTAM (390) Cleveland. Bambo Garden.
WGR (266) Buffalo. Statler.
WRVA (256) Richmond. Richmond.
10.15 P.M. 11.15 P.M. (E.T.)
WOR (405) Newark. Berkeley.
10.30 P.M. 11.30 P.M. (E.T.)
WJG (300) Atlantic City. Silver Slipper.
11.00 P.M. 12 minuit (E.T.)
WAMD (416) Minneapolis. Skyrocket.
WHO (526) Des Moines. Programme de danse.
11.45 P.M. 12.45 A.M. (E.T.)
WDAF (366) Kansas City. Nighthawks.
12 minuit 1.00 A.M. (E.T.)
KGW (492) Portland. Cinderella Roof.
KPO (428) San Francisco. Mandarin Cafe.
KNX (337) Hollywood. Cocoanut Grove.
1.00 A.M. 2.00 A.M. (E.T.)
KNX (337) Hollywood. Cocoanut Grove.

PROGRES CONSTANT!

Depuis dix ans, la partie ouest de la rue Ste-Catherine s'est développée d'une manière extraordinaire pour ne pas dire prodigieuse. Chaque mois nous admirons de nouveaux magasins aux montres artistiques et originales. Les commerces nouveaux s'établissent, des édifices magnifiques s'élèvent et la partie ouest de notre ville devient de plus en plus achalandée!...

L'étranger qui visite cette partie de la ville après quelques années, est émerveillé des progrès accomplis.

Montréal peut se féliciter à bon droit de posséder dans l'ouest, tous les genres de commerce; cependant ce qui frappe davantage c'est que les marchandises offertes sont de première qualité, c'est que Montréal peut rivaliser avec toutes les grandes villes pour les articles de luxe, les bijoux d'art, les toilettes élégantes et les nombreuses nouveautés de toute espèce.

La maison Case Limited dirigée par des hommes actifs s'est développée aussi très rapidement. En douze ans, elle a pris cinq fois plus d'importance et de prestige. Vu le succès constant, les propriétaires de la maison Case Limited occuperont le premier mars le double de l'espace actuel. Ils pourront répondre aux exigences d'une clientèle de plus en plus nombreuse. Rien désormais n'entravera leur marche vers le succès. L'ouest de la ville continuera de progresser, en même temps que ces commerçants ambitieux et infatigables.

La publicité par le cinématographe

OTTAWA, 22. (Du correspondant de la "Patrie"). — M. Raymon S. Peck, chef du service cinématographique du Canada, déclare qu'il envoie plus d'un million de pieds de pellicules en dehors du pays chaque année, annonçant le Canada partout. Il est convaincu que son service aide considérablement à diriger les touristes américains et autres vers le Canada. Chaque semaine aux Etats-Unis seulement dit millions de personnes contemplent au cinéma la beauté pittoresque du Canada.

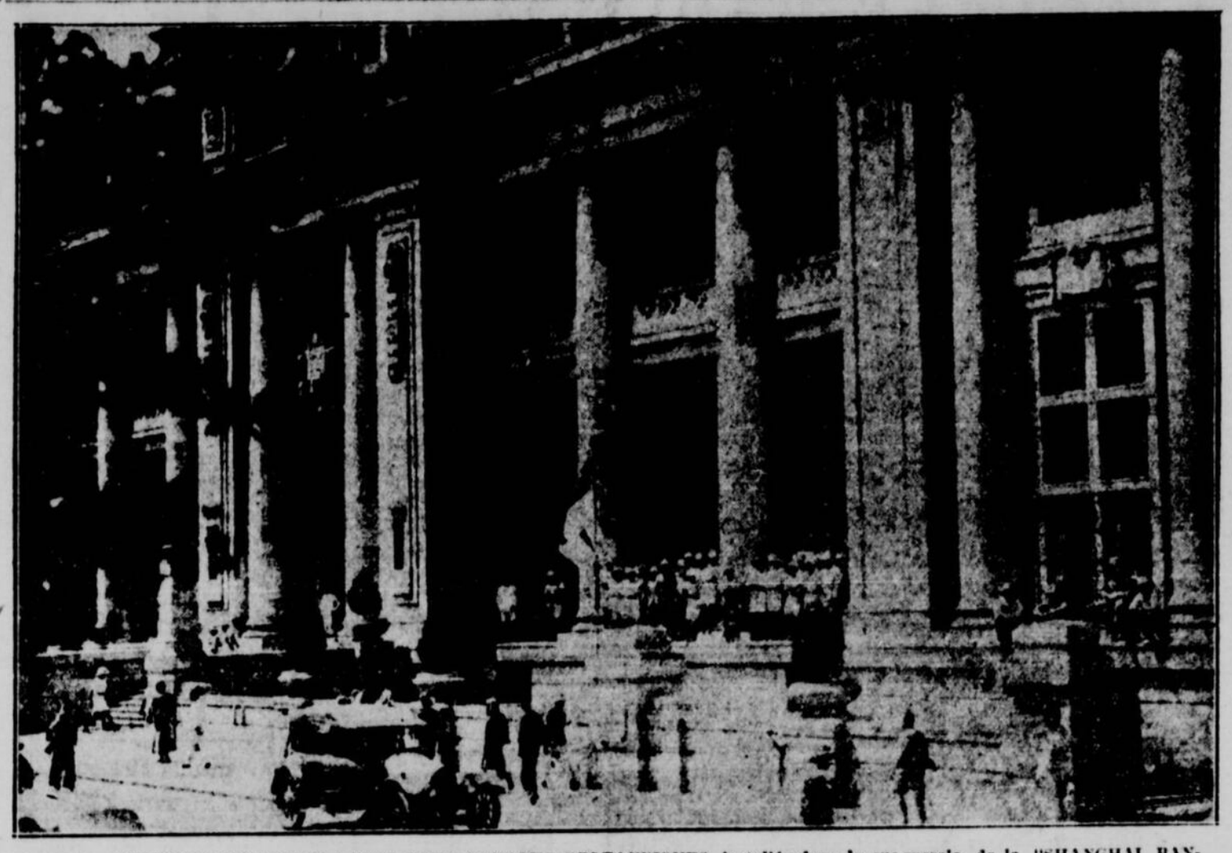
Banquet des Sourds-Muets

Les Dames Patronnesses des Sourds-Muets s'apprêtent à donner leur banquet annuel aux élèves de cette institution. Ce souper aura lieu le 27 janvier, à 8 heures du soir, dans une des salles de la maison principale à 7400 boulevard St-Laurent.

Toute personne peut y contribuer par des aumônes ou par l'offrande de fruits, de viande, de gâteaux, de pain, et de tout ce qui peut servir à un repas.

Madame la Présidente de l'Association prie toutes les dames patronnesses de ne pas oublier cette fête de charité, de se dévouer et d'engager leurs amies et connaissances à contribuer à ce souper. Ce sera une belle occasion de faire la part de l'Enfant-Jésus en faveur des Sourds Muets, et de prendre connaissance d'une oeuvre fort intéressante. (Communiqué.)

La plus récente photographie faite à Han-Kéou, depuis les troubles



VOICI LES QUARTIERS-GENERAUX DES FORCES NAVALES BRITANNIQUES, installés dans la succursale de la "SHANGHAI BANKING CORPORATION", à Han-Kéou. Le drapeau anglais, qui flottait fièrement partout, a été remplacé par l'étendard des rebelles de Canton. Et les nombreux officiers et marins que l'on voit sur la photo ont cédé le contrôle de la ville aux Chinois.

LA VIE PARISIENNE

Les grands artistes français visitent l'étranger. — Les départs de la Comédie française. — La mort de Jean Richepin et ses débuts dans la vie. — L'hôtel de Lauzun et la fête de Madame Raymond Poincaré.

Ecrit spécialement pour la "Patrie".—Tous droits réservés.

Correspondance de La Solidarité Française.

PARIS.—C'est en ce moment une épidémie de départs de grands artistes français pour l'étranger. Après Madame Véra Sergine en tournée dans le proche Orient, après Madame Cécile Sorel, ambassadrice des élégances aux Etats-Unis, voici que deux vedettes parisiennes se sont embarquées pour l'Amérique: MM. Sacha Guitry, auteur dramatique réputé et sa charmante femme, Mme Yvonne Printemps, vivante étoile de nos meilleures scènes. En des toilettes admirables, dessinées et exécutées avec un goût parfait par Mme Jeanne Lanvin, à qui la récente et éclatante exposition des Arts Décoratifs a valu le ruban de la Légion d'honneur, Mme Yvonne Printemps s'en va jouer avec son mari les meilleures oeuvres de ce dernier: "Mozart," "Le Lion et la Poule", "L'Illusionniste Debureau".

La question "mode" aussi bien, vaut-elle que l'on ouvre ici une parenthèse.

D'abord un détail amusant: les robes faites pour elle, Mme Yvonne Printemps ne les vit, pour la première fois et complètement terminées, que la veille de son départ sur des mannequins choisis à sa taille et qui défilèrent devant l'élite parisienne conviée à cet artistique spectacle.

Ce qui apparaît tout d'abord dans l'ensemble de ces toilettes, c'est la féminité, la grâce, la souplesse, juste retour de qualités trop oubliées! Les robes sont suffisamment amples pour donner de l'aisance à la marche; elles sont suffisamment longues pour demeurer décentes. Elles sont justes ce qu'il sied pour être vraiment parisienne.

Et puis, quels coloris, quels admirables tissus, quel art de la ligne, quelle merveilleuse et discrète recherche de l'effet! Les bleus et les roses, très "Latour" y sont en faveur; les costumes de sport offrent une palette dégradée passant des blancs aux beiges et aux gris par les bleus et les rouges. Les robes de style sont combinées dans les noirs et les blancs, ce qui leur donne une suprême distinction.

DEPARTS POUR MOINS LOIN

Il est d'autres départs qui, pour avoir un but moins lointain, n'en font pas moins couler beaucoup d'envre; ce sont ceux de quelques artistes en vue de la comédie française.

Après Mme Huguette Duflos qui s'en est allée pour jouer la Revue de la Porte Saint-Martin une des plus exquises sociétaires de la Maison de Molière, Mlle Marie Lecomte a offert sa démission. M. Denis d'Inès, autre sociétaire, et qui fit une création si remarquée de Louis XI, a accompli le même geste. Mlle Guintini, émigré au Gymnase. Elle y interprètera la prochaine pièce de M. Henri Bernstein. Dans les coulisses, le vent souffle en tempête... Mais ce qui nous peut rassurer, c'est qu'il s'élève ainsi chaque année, à la même époque, c'est-à-dire au moment de la répartition des "douzièmes" disponibles et que l'accalmie revient ensuite jusqu'à l'hiver suivant.

LES LEGENDES DE RICHEPIN

La mort de Jean Richepin a jeté le deuil dans les Lettres françaises. Ses obsèques qui furent réglées avec la plus grande simplicité qu'affectionnait l'illustre académicien ne se déroulèrent pas moins au milieu d'une affluence considérable où figuraient, avec M. Herriot, ministre de l'Instruction Publique, représentant le gouvernement français, les plus hautes personnalités.

Mais le chantre des "Gueux", comme tous les grands esprits, avait ses petits travers. Il aimait rappeler ses souvenirs de jeunesse, du temps qu'il était débardeur. Il ne fut, en réalité, débardeur que par imagination.

Certes, les débardeurs — ceux de Marseille — étaient gens qui lui plaisaient. Jean Richepin fréquentait beaucoup dans leur milieu, vivant de longues heures parmi eux sur les quais ou dans ces rues si typiques qui cernent le vieux port. Mais sa profession exacte, à l'époque, était de remplir les fonctions de secrétaire dans un tout petit journal local. Dépouillée de la légende dont il aimait à l'entourer, sa vie n'en montre pas moins une ascension considérable, puisque le poète "révolté" — pour employer nous aussi une antithèse — mourut Immortel...

BONNE OEUVRE; BELLE OEUVRE

Bien que les antiquaires demantèlent avec une patience qui serait d'ange, elle n'était du diable, les hôtels et les constructions vestige d'un art glorieux pour les revendre à l'étranger, il reste — Dieu merci! — à Paris quelques habitations qui valent la peine qu'on les visite. Ainsi cet hôtel qui, en l'île Saint-Louis, fut à Lauzun au 17e et à Pimodan au 18e siècle. Il est difficile d'imaginer plus de richesse dans les lambris, les sculptures, les dorures, plus de goût dans le mobilier, plus d'art dans les tableaux qui en ornent les pièces. C'est d'un Louis XIV intime, élégant, délicatement ciselé où l'on retrouve l'oeuvre de Le Brun, Le Sueur, Patel, ces grands artistes du grand siècle.

Quel cadre pouvait mieux choisir Mme Raymond Poincaré pour y donner une fête de haut goût dont les recettes étaient destinées à venir en aide à l'enfance dans les quartiers déshérités? Et de fait, le vrai Tout Paris s'y rendit pour applaudir les plus éclatantes vedettes. Car l'on n'a que rarement l'occasion d'accomplir une bonne oeuvre au milieu d'une très belle oeuvre.

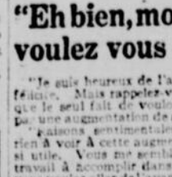
Marcy DUCRAY.

"Eh bien, mon ami, vous voulez vous marier?..."

"Je suis heureux de l'apprendre et je vous en félicite. Mais rappelez-vous, mon cher Jacques, que le seul fait de vouloir se marier ne justifie pas une augmentation de salaire.....

"Raisons sentimentales ou protection n'ont rien à voir à cette augmentation qui vous serait si utile. Vous me semblez bien au courant du travail à accomplir dans votre Service, mais si vous voulez aller de l'avant, il vous faut aussi une connaissance définitive de la langue anglaise. Vous n'ignorez pas que notre Maison a une forte clientèle anglaise et que l'employé qui parle cette langue couramment se distingue parmi ses collègues. La Direction saura l'élever en grade sans qu'il ait à le demander.....

"Dans le commerce et l'industrie, une connaissance approfondie de l'anglais est un avantage immense et un facteur essentiel de l'avancement. Ceux qui, dans la Province de Québec, ont les salaires les plus considérables et les plus hautes situations, savent l'anglais comme le français, et nombre d'entre eux sont redevables de cette précieuse connaissance aux Cours Anglais "I.C.S."



La Méthode linguistique "I.C.S." occupe, depuis près d'un quart de siècle, une place importante dans l'enseignement du français et de l'anglais.

Décidez-vous dès maintenant—aujourd'hui même—à apprendre l'anglais.

Rien n'est plus facile. Mettez un disque anglais "I.C.S." sur votre phonographe—ayez votre livre en main—et écoutez. Vous entendrez—une fois ou cent fois, à votre gré—des mots et des phrases prononcés dans un anglais très pur. En lisant ces mêmes mots et ces mêmes phrases dans votre livre, vous *apprenez par la à parler, lire, et écrire l'anglais.*

Sur demande, nous vous expédierons de votre envoyer notre brochure intitulée: "L'Etude de l'Anglais Simplifiée".

International Correspondence Schools Canadian, Limited
Ecole de Langues, Dépt. U
360, rue Mountain, Montréal, Canada.
Messieurs: Envoyez-moi tous les détails concernant votre méthode d'enseignement de l'anglais.
Nom.....
Rue et No.....
Ville.....

LES VIEILLARDS AVEC DE JEUNES ESTOMACS!

Avez-vous atteint un âge où vous devez faire attention à ce que vous mangez—par crainte d'indigestion? Voici, alors, une bonne nouvelle! Lorsque vous aurez mangé quelque chose qui ne convient pas à votre estomac, les Stuarts vous seront un bienfait et une bénédiction!

Tout le monde a parfois une attaque d'indigestion. Mais les Pastilles Stuart l'enrayera en moins de deux minutes. Et évitez tous gaz ou acidités, ou mauvaise haleine. Essayez-les!

On peut se procurer les pastilles Stuart contre la dyspepsie dans n'importe quelle pharmacie, et le prix d'une boîte généreuse n'est que de 60c. Faites l'essai de ce correcteur véritablement inoffensif et des plus efficace pour les malaises causés par une mauvaise digestion. Un estomac en parfait ordre pour soixante centins.

PASTILLES CONTRE LA DYSPEPSIE

STUART'S

Mgr Pietro di Maria à la S. des nations

GENEVE, 22. — (Presse Associée). — Considérant l'intention avouée du Vatican de concourir à tous les mouvements de paix, la visite, aujourd'hui, de Son Excellence Mgr Pietro di Maria, nonce papal à Berne, au sous-secrétaire italien de la Société des nations, M. Attolico, suscite un vif intérêt. Le nonce est venu à Genève présider la cérémonie du baptême de l'enfant de M. Attolico.

Assemblée générale annuelle des Vétérans Français de la Grande Guerre

Les vétérans Français de la Grande Guerre sont invités à bien vouloir assister à l'Assemblée Générale qui aura lieu le 23 janvier, 1927, à 2 heures 30, au siège social, 347 Avenue Viger.

Ordre du jour: rapport du président; rapport du trésorier; élections.

ELLE NE POURRAIT PLUS S'EN PASSER MAINTENANT

Une femme de la Nouv.-Ecosse a des malaises cardiaques.

Madame J. Cross parle avec chaleur des Pilules Dodd pour le rein.

Conquerall Mills, N.-E., 21 janvier (Spécial)—"J'emploie les Pilules Dodd pour le rein mensuellement", dit Madame Cross, résidente bien connue de l'endroit. "Je ne pourrais m'en passer. Je souffre de malaises cardiaques et elles ont un effet merveilleux sur moi. Je les trouve excellentes".

Profitant des meilleures informations, le système curatif le plus large et le plus pratique au monde aujourd'hui, est celui par lequel le patient s'assure lui-même de la nature de son mal et alors il choisit la méthode la plus sûre pour retrouver la santé. Ceci est reconnu depuis trente ans comme étant le traitement par les Pilules Dodd pour le rein.

Les Pilules Dodd pour le rein agissent précisément sur le rein. Elles sont devenues de par le monde, un remède de famille parce que les gens les ont essayées et les ont trouvées salutaires.

C'est bien sans raison qu'on devrait continuer à souffrir quand on peut se procurer les Pilules Dodd pour le rein dans n'importe quelle pharmacie ou chez "The Dodd's Medicine Co., Ltd., Toronto 2, Ont.

La Révérende Mère Pauline-Marie, de Québec, est décédée

QUEBEC, 22. (Du correspondant de la "Patrie"). — La Révérende Mère Pauline Marie, supérieure du couvent des Soeurs Missionnaires de l'Immaculée Conception, de cette ville, est décédée hier soir. La défunte était la fille de Madame J.-H. Brassard, de Jonquière, la soeur de Mesdames Joseph Leblanc, Emile Leblanc, de Mère Marie de Jesus des Ursulines de Roberval, de Soeur Sainte-Eugène des Soeurs Missionnaires de l'Immaculée Conception, de Mademoiselle Solange Brassard et du docteur J.-E. Prassard, de Jonquières.

M. C.-N. Dorion est élu maire de Saint-Louis de Courville

QUEBEC, 22. (Du correspondant de la "Patrie"). — Monsieur C.-N. Dorion, avocat, a été élu hier maire de S.-Louis de Courville, par acclamation. Les conseillers élus, par acclamation aussi, sont MM. J.-T. Laplante, Joseph Guimont, Edouard Vachon, F.-X. Latulippe, Séverin Houde et Ulric Latouche.

A St-Grégoire de Montmorency, M. Philippe Côté a été réélu maire et MM. Xavier Tremblay, Philémon Giroux et Arthur Mathieu, conseillers.

ELECTRICITY

enseignée en
SIX MOIS DE CLASSES DE JOUR
ou en
UN AN DE CLASSES DE SOIR
La seule école en Canada enseignant l'électricité d'une façon pratique.
PLUS DE 200 INSCRIPTIONS
"Vous apprenez en travaillant". Nous aidons nos étudiants à trouver des positions.
"Vous pouvez gagner en apprenant".

CANADIAN SCHOOL OF ELECTRICITY
533, SQUARE PHILLIPS.

Les seuls cours universitaires français donnés par correspondance en Amérique

Sur la route du succès

Avez-vous jamais songé comme il est facile, en somme, de réussir, de devenir quelqu'un?

Il suffit de le vouloir sérieusement et, le voulant, d'en prendre le moyen, le grand moyen, l'unique moyen: **l'étude** méthodique, raisonnée, persévérante.

Nos cours par correspondance vous fournissent ce moyen sous sa forme la plus facile et la plus agréable: **l'étude à domicile.**

Sans que vous ayez à faire un pas, ces cours mettent à votre disposition, **chez vous,** un corps entier de professeurs renommés.

Prêtez-leur seulement chaque jour une heure de votre attention. Ils vous guideront sur la grande route du succès.

ÉCOLE DES HAUTES ÉTUDES COMMERCIALES
DE MONTRÉAL
AFFILIÉE À L'UNIVERSITÉ DE MONTRÉAL
Détachez et adressez-nous le Coupon ci-dessous

Ecole des Hautes Etudes Commerciales de Montréal
Coin Vigor et St-Hubert
Montréal
P 3

Adressez-moi par retour du courrier votre Brochure "L'ÉCOLE CHEZ-SOI" que je pourrai garder sans aucune obligation de ma part de suivre vos cours.

Nom _____ Occupation _____
Adresse _____

L'ACTUALITE DANS LES PRINCIPAUX THEATRES, CONCERTS ET CINEMAS DE MONTREAL

PAR JEAN NOLIN

Clara Bow dans "IT" au Capitol

Pola Negri dans "HOTEL IMPERIAL" au Palace

Michel et Marfa Strogoff dans le grand film français du Princess

Alex B Francis dans "THE RETURN of PETER GRIMM" au Loew's

Marguerite de la Motte dans PALS in PARADISE" à l'Impérial

M. George Foix, de la troupe d'opérette française au S. Denis

La Musique

LE GROUPE DES SIX

Ecrit spécialement pour la "Patrie".—Tous droits réservés.

Par LEO-POL MORIN

Ils étaient six. Et ils ne sont plus qu'un. Puisqu'on disait "les Six", on dit désormais "le Six", sans cependant savoir lequel est celui-là. Certains prétendent que c'est Poulenc, d'autres que c'est Auric. On ne sait pas. Ce n'est probablement ni l'un ni l'autre. Jamais, cependant, après l'officielle dislocation de ce groupe qui dans le temps fit beaucoup de bruit, on ne s'avisa de désigner de cette appellation ni Honegger, ni Milhaud. Mettons que "le Six", ce soit l'autre, celui que personne ne connait.

Les Six, dans le temps, c'était Darius Milhaud, Arthur Honegger, Georges Auric, Francis Poulenc, Louis Durey et Germaine Tailleferre. Ils se sont rencontrés comme par hasard, le hasard faisant toujours si bien les choses. Pendant la guerre, pendant les congés et immédiatement après la guerre, ils sentirent le besoin de se grouper. Ils comprirent que de leurs efforts communs naitrait plus sûrement un mouvement favorable à l'audition de leur musique d'abord et ensuite à l'éclosion de leur talent. Ils se réunirent donc et voulurent présenter ensemble leurs oeuvres devant le public. La salle Huyghens devint le théâtre de leurs activités. Je fus de ces premiers auditeurs que n'ont jamais rebutés les... extravagances de la jeunesse...

Jamais les Six ne se sont établis en société. Ils n'eurent jamais de credo, ni de statuts. Ils étaient tous libres et, déjà, de tendances diverses, même opposées. C'est la fantaisie d'un critique qui, je crois, les a ainsi baptisés heureusement. Eux-mêmes n'eussent probablement pas songé à cette formule si heureuse et si profitable.

Ils se rencontrèrent surtout dans un même besoin de réaction contre les esthétiques alors en usage et particulièrement contre cette chose dénommée l'impressionnisme, cette autre le wagnérisme dont il restait bien, épars, quelques relents au moment de la guerre. En un mot ils se sont élevés contre toutes ces formules dites négatives, qui n'étaient pour eux que "mépris de la pensée et glorification de l'instinct". Ils ne voulurent pas se dire anti-romantiques, et cependant tel était bien leur sentiment. Mais le romantisme, cette façon de sentir, qui peut se vanter de n'en être pas atteint?... Oh! ils surent rendre hommage à leurs ainés immédiats, à leurs ancêtres, mais sans afféterie. Ils avaient le droit de dédaigner les ombres chères aux impressionnistes et d'exposer leurs idées en pleine lumière. La précision, le dessin net, les horizons clairs, le raccourci, la suppression de l'inutile, telle était leur tendance naturelle. Selon une expression devenue fameuse, ils firent de la musique à l'emporte-pièce.

Il fallait aux Six un musicien français à opposer à Debussy, une formule d'art à opposer à l'impressionnisme. Il leur fallait aussi un... introducteur. C'est ainsi que Eric Satie devint le père spirituel de ce groupe. M. Jean Cocteau en étant devenu le maître de conférences. Satie était alors le seul musicien français dont l'oeuvre semblait porter en soi les germes de la réaction recherchée. On fit donc de lui "le" musicien français et on a accumulé sur son oeuvre, qui résista cependant sous de telles charges, les principes nécessaires à l'établissement d'une telle doctrine. Cela n'a pas empêché Satie de continuer son oeuvre avec sérénité et conviction et de la pousser, avec "Socrate", au plus haut sommet où ce musicien devait atteindre.

Voici pour la littérature. Entre temps, les tendances personnelles de chacun des Six se développèrent et s'affirmèrent. Il semble que pour eux les années aient été des mois, des jours, tant ils sont arrivés vite. Ce groupement, motivé à son origine par des affinités de caractère et de tempérament, dans un même besoin de réaction, n'est plus désormais qu'un mirage, le reflet d'une époque révolue et pourtant si proche encore. Satie est mort. M. Jean Cocteau est, comment dire, retiré de la vie musicale active. Les Six vivent désormais chacun de leur vie propre. Ils se sont affranchis. Honegger est déjà connu à travers le monde, de même Milhaud, Auric et Poulenc. Honegger avec son "Roi David" a connu de grands triomphes. J'ai vu le Trocadéro et l'Opéra de Paris pleins à craquer aux auditions du "Roi David". Auric avec ses nombreuses musiques de scène et ses Ballets "Les Matelots" et "Les Fâcheux", que les Ballets Russes ont baladé à travers l'Europe, a une réputation également considérable. De même Poulenc dont le ballet "Les Biches" est si agréable. Madame Germaine Tailleferre, avec son Ballet "Marchande d'Oiseaux" et son "Concerto" pour piano et orchestre a, elle aussi, touché le grand public. Seul le nom de Louis Durey semble faire moins de bruit. Il travaille dans l'ombre, ainsi que l'on a accoutumé de dire en pareille circonstance, mais non moins sérieusement.

Il n'y a guère, après la dislocation officielle de ce groupe non officiel des Six, on vit se former un autre groupe autour de Satie, l'habitude en étant prise. Ce fut l'Ecole d'Arcueil, lieu de résidence de Satie. Comme de juste, de plus jeunes musiciens encore parmi lesquels Roger Desormières, Henri Sauguet, Maxime Jacob, Maurice Jaubert, Benoist-Méchin. Mais le maître d'Arcueil en mourant ferma cette école nouvellenée qui n'eut pas le temps de faire beaucoup de bruit.

P.S.—Samedi prochain: Darius Milhaud.

AU CAPITOL

"IT", AVEC CLARA BOW

Tiré d'un roman d'Elynor Glyn.

La direction du Capitol a préparé pour la semaine prochaine, un programme particulièrement attrayant. Elle a eu la main heureuse en choisissant un film qui est assuré de provoquer de nombreuses discussions et incidemment d'éveiller l'intérêt de ceux qui possèdent sans le savoir le pouvoir secret dont il est question dans ce film. Il a pour titre "It". Il est adapté d'une émouvante histoire d'amour dont l'auteur est une autorité en la matière.

Nous voulons parler d'Elynor Glyn. En plus de ce film on entendra dans une deuxième semaine le ténor Arthur Michaud, qui présentera un répertoire entièrement nouveau. Mme Léa Choiseul, qui fut l'étoile de l'ancienne "Montreal Opera Company", prendra également part au programme. Le fameux orchestre du Capitol, sous la direction de M. Maurice Meerte, sera un autre élément important de ce magnifique programme.

L'intrigue du film principal se passe dans une grande ville, n'importe laquelle. Betty Lou est une

ANTONIO MORENO, dans le rôle de Cyrus Waltham, de "It".

petite demoiselle de magasin jeune et provocante. Cyrus Walther, gère le magasin à rayons de son père. Le premier jour où Cyrus prend en main la gérance, il est remarqué par Betty et ses amies. Il est immédiatement décidé qu'il possède l'attrait mystérieux dénommé "It". Betty est attirée invinciblement vers Cyrus qui, lui, l'ignore, elle. Elle ne consent pas à être ignorée et part en campagne contre cette attitude.

Elle laisse, en passant près de lui, tomber sa bourse. Mais c'est Monty, un ami de Cyrus, qui la ramasse. Il suit Betty et lui demande s'il ne peut l'amener à dîner. Désireuse d'être près de Cyrus, elle accepte de se faire conduire au Ritz. Ce soir là, voyant Cyrus en compagnie de sa fiancée, elle est prise d'un véritable accès de jalousie et... Mais il vaut mieux ne pas aller plus loin et il est préférable de réserver la surprise de ce qui suit.

Elynor Glyn a écrit cette intrigue spécialement pour Clara Bow qui fait ses débuts dans "It" comme étoile de la compagnie Paramount. Antonio Moreno joue le rôle de Cyrus. Le programme qui sera offert par M. Arthur Michaud comprendra "Le Rêve" de Manon, "In the Dark, in the Dew", de Wilfrid Pelletier et la sérénade de Toselli. M. Michaud a été retenu pour une seconde semaine à la demande de nombre d'habitués. Mme Léa Choiseul est sûre de plaire à ceux qui l'entendront. Les ouvertures qui ont été choisies pour l'orchestre sont "The Force of Destiny" et "There's a Boatman on the Volga".

AU THEATRE PALACE

On verra revenir à l'écran la mystérieuse Pola Negri qui en avait été absente depuis quelque temps. Pola Negri est la principale interprète féminine d'un curieux film de la Paramount qui a pour titre "Hôtel Impérial". Ce film sera présenté la semaine prochaine au théâtre Palace.

Otis Skinner dans "The Honor Of The Family", au Princess

Otis Skinner viendra au Princess dans la semaine du 7 février. Il n'a pas besoin d'être présenté aux Montréalais. Cette fois-ci on le verra dans son plus grand succès "The Honor of the Family".

La pièce a été adaptée par Paul M. Potter de la pièce française d'Emile Fabre "La Rabouilleuse". Dans cette pièce, M. Skinner paraît sous les traits du colonel Philippe Bridau, qui est une figure pittoresque aux traits fortement accusés. M. Skinner est là dans son élément et dans un domaine où il n'a pas d'égal parmi ses contemporains.

Cette pièce a été jouée pendant sept mois à l'Odéon, à Paris. Elle fut considérée comme un sensationnel succès. On la reprit pour plus de quatre mois au théâtre Antoine. On reçoit les commandes par la poste.

Au Gayety, les "Hollywood Scandals" avec Buddie Harrison.

"Hollywood Scandals", le spectacle qui est annoncé pour la semaine prochaine au théâtre Gayety, à partir de demain soir, dimanche, n'est pas une présentation que l'on doit juger à son titre. On ne doit pas le prendre au sérieux, ce titre. C'est un burlesque joliment travaillé et bien adapté au talent artistique de Buddie Harrison et de ses protagonistes. Ceux-ci comprenant un ensemble de seize jolies danseuses pleines de vie et d'entrain.

"Buddie" Harrison est une femme au physique magnifique. Elle possède une excellente voix. Elle vient en tête des "Scandals". On dit qu'elle gagnera le coeur même du plus blasé des amateurs de burlesque. La petite Mary McPherson est une délicieuse soubrette qui est une aide excellente pour Mlle Harrison. Goldie Mantell, l'ingénué, peut chanter comme le rossignol proverbial. L'élément comique est mis entre les mains de Charles (Bimbo) Davis et de George Hart. Tous deux sont bien secondés par Sid Burke et Walter Austin. Ces quatre comédiens portent le poids du spectacle pendant que les jeunes femmes de l'ensemble changent de costumes.

Les "Hollywood Scandals" comprennent deux actes et douze tableaux. Ils contiennent vingt numéros musicaux. Une série de sketchs a été judicieusement parsemée ici et là.

AU PRINCESS

"Michel Strogoff" reste à l'affiche

L'auteur: Jules Verne.

Quand un grand écrivain meurt, le monde de ceux qui lisent tourne naturellement les yeux vers ceux qui, vivant encore, pourront, comme on dit, se couvrir de son manteau. Cela est particulièrement vrai de ceux dont le génie est d'un caractère unique, dont le travail est très personnel ou qui sont entrés dans le domaine de la fiction et en ont fait leur chose propre. On s'est ainsi demandé, à l'époque de leur mort, qui pourrait remplacer des écrivains tels que Mark Twain et, plus tôt Scott, Dickens et Tackeray. Nombre d'écrivains ont réussi à écrire dans la manière de ces auteurs. Un seul écrivain n'a jamais eu de successeur logique et l'on n'a jamais rencontré personne qui se soit même approché un tant soit peu de sa manière. Ce maître unique a été Jules Verne qui écrivait "Michel Strogoff" il y a soixante-dix ans, cette oeuvre dont on a tiré un film qui entre maintenant dans sa seconde semaine au Princess.

NATHALIE KOVANKO, la gracieuse artiste qui joue le premier rôle féminin dans "Michel Strogoff, au Princess.

Né en 1828, Jules Verne vécut jusqu'à l'âge avancé de soixante-dix-sept ans. Pendant ce laps de temps on vit se réaliser nombre des machines et des inventions qui avaient vu le jour dans son imagination. On cite la navigation aérienne et sous-marine. Jules Verne fit son droit à Paris. Il fut attiré par la scène. A l'âge de vingt ans, il avait écrit deux livrets d'opéra. Il avait aussi composé une comédie en vers à laquelle Dumas père prétendait avoir collaboré. Passant du théâtre au droit, il écrivit quelques romans de voyage qui furent acceptés pour publication dans diverses revues. Cela décida de sa carrière et mit en évidence son véritable talent. On s'aperçut de l'art avec lequel il pouvait raconter d'extravagants voyages et de mirifiques aventures auxquels des lectures soigneusement faites et d'adroites annotations scientifiques donnaient un air de profonde vérité.

"Michel Strogoff" l'une de ses meilleures réussites a été traduit en dix-neuf langues. Sur la scène, l'oeuvre qu'on en a tirée a été jouée un nombre incalculable de fois. Ce nombre n'a été égalé que par le fameux "Uncle Tom's Cabin". Bien que le roman de Jules Verne ne soit qu'une oeuvre d'imagination, il n'en est pas moins vrai que l'on y trouve une véritable encyclopédie de la Russie. Il décrit avec un soin minutieux les moeurs et les coutumes des gens dont il parle. Chez tout autre cette description détaillée deviendrait vite fastidieuse. Chez Jules Verne elle exerce tout simplment une véritable fascination.

"Michel Strogoff", le chef-d'oeuvre du cinéma français, qui a émerveillé les Montréalais pendant toute la semaine dernière, sera retenu pour une seconde semaine au Princess sous le haut patronage de monsieur le Baron de Vitrolles, consul général de France au Canada, de concert avec l'Alliance Française et l'Union nationale française, de même que l'Association France-Amérique. Représentation demain dimanche en matinée. L'orchestre du Princess a été accru et joue une partition spéciale. Un prologue atmosphérique précède le spectacle.

La Chorale Tanguay

Cette association chorale commencera ses répétitions régulières le mardi le 25 janvier, 1927. Avis est donc donné à tous ses membres des deux sexes de se rendre à la salle de pratique à l'Hôtel-de-Ville de Verdun, rue Church. On mettra à l'étude les choeurs qui devront être chantés au concert qui sera donné par radio prochainement.

Tout ceux qui ont des aptitudes pour le chant et qui désireraient faire partie de cette association Chorale mixte pourraient se présenter à la salle, ou s'adresser au directeur artistique, le Capt. Roméo M. Tanguay.

Cercle S.-Jean de Matha

Le 31 janvier prochain, une grande soirée dramatique et musicale sera donnée sous la présidence du Rév. Père Albert Arnold, curé, dans la salle paroissiale, coin Allard et d'Aragon à Ville Emard.

"L'Ivrale", drame historique de Jacques d'Ars, sera interprété par le cercle S.-Jean de Matha, et sera suivi de deux comédies.

Mardi, le spectacle de l'Association Dramatique

C'est mardi soir, le 25 janvier qu'aura lieu à la salle Ste-Brigide, coin Ste-Rose et Maisonneuve, la grande représentation donnée par l'Association Dramatique Nationale.

Ce spectacle qui sera sous la présidence de MM. les échevins Emond et Tessier comprend deux pièces: "Les Crochets du Père Martin", mélodrame en trois actes des plus émouvants et des plus pathétiques, de Cormon et Grangé, dans lequel le rire sincère fuse à travers le sentiment qui émeut délicieusement ainsi que "Le Sourd", une charmante comédie en un acte qui fera rire jusqu'aux larmes.

Comme divertissement, Mlle Marcelle Rouet, soprano et M. René Fortier, ténor, se feront entendre dans plusieurs numéros de chants. Mlle Thérèse Berthelet sera au piano.

Voici la distribution des "Crochets du Père Martin": Le Père Martin, M. L. Joannette, Armand son fils, M. Farah-Lajoie, Félicien, A. Beauchamp, Charançon, Ls. P. Tessier, le capitaine Dubourg, L. H. Samson, Laurent, R. Auclair, Gérard, E. Dusablon, Bastien, H. Soulières, Matelots, MM. M. Desjardins, et A. Bélanger, Geneviève, Mlle A. Beaujois, Amélie, Mlle L. Clermont, Olympia, Mlle T. Lussy, Jacqueline, Mlle R. Berti, Célina, Mlle I. Rivard, Georgina, Mlle M. Dumas. "Le Sourd": M. D'Olban, R. Auclair, D'Orbe, Farah-Lajoie, D'Anière, P. Gauthier, Valet d'écurie, M. Desjardins, Jeannette, Mlle J. Auclair, Isidora, Mlle I. Rivard, L'aubergiste, Mlle R. Berti, Pétronille, Mlle M. Dumas.

PRINCESS

TWICE DAILY 2.30 - 8.30

MATINEES 25 50 75 100

EVENINGS 50 75 100 1.50

2ème grande semaine

The public demands it

Commençant dimanche en matinée 2:30

CARL LAEMMLE présente

Sous le distingué patronage de Monsieur le Baron de Vitrolles, conjointement avec l'Alliance Française, l'Union Nationale Française et l'Association France-Amérique, LE PLUS GRAND FILM DE FRANCE.

Jules Verne's MICHAEL STROGOFF

L'Idole de l'écran Européen

AVEC IVAN MOSKINE.

Le mélodrame dont on a dit qu'il était TROP GRAND pour l'écran. Mais la puissante imagination de Jules Verne serait stupéfiée! Distribution de 6,000 Magnifiques spectacles qui en couleurs! Emotion sur émotion, avec la rapidité d'un éclair.

LA SENSATION DE PARIS, LONDRES, BERLIN, MAINTENANT DANS SA 2ème SEMAINE AU THEATRE DE GEO. M. COHAN, NEW-YORK. LE SUJET DE CONVERSATIONS A MONTREAL. PROGRAMME MUSICAL SPECIAL. PROLOGUE APPROPRIE.

Le plus grand triomphe que Montréal ait jamais connu

LA TROUPE D'OPERETTE DE PARIS

3ème et Dernière Semaine Commençant Dimanche — Les billets retenus par téléphone gardés jusqu'à 7.30 seulement le soir de la représentation.

Une Véritable Sensation! L'Opérette Révélée à Montréal

Jeudi en Matinée, Jeudi, Vendredi et Samedi Soirs.

A la Demande générale

LA MASCOTTE

DIMANCHE EN MATINEE: DIM. LUN. MAR. et MERC. EN SOIREE

LA FILLE DE Mme ANGOT

REPRESENTATIONS: Matinée: 2.30. Soirée: 8.30

La meilleure troupe française d'opérette jamais venue en Amérique, comprenant les plus grandes vedettes d'opérette.

PRIX	Soirs	Mat
Loges, Bas	1.65	1.10
Loges, Haut	1.65	1.10
1er Orchestre	1.65	1.10
2è Orchestre	1.10	.75
1er Balcon, rés.	.80	.55
2è Balcon, non réservé	.35	.35

Dimanche, matinée même prix que Jeudi matinée.

Contrôle ouvert tous les jours de 10 a.m. à 10 p.m.

Théâtre ST-DENIS

Ce soir à 8.30 La Perichole Le délicieux opéra comique en 3 actes d'Offenbach.

Semaine commençant Lundi soir, 31 janvier

Commandes par poste maintenant

Sièges Jeudi

Soirs: $1 à $2.50 Mat. Mer. $1 à $2.50 Mat. Sam. $1 à $2.50 Plus taxe.

M.M. Shubert présentent LE PLUS GRAND DIVERTISSEUR DE L'UNIVERS

AL JOLSON

Dans son nouveau spectacle musical "BIG BOY"

Troupe de 100

SEMAINE COMMENCANT LE LUNDI 7 FEV.

CHARLES FROHMAN Presents OTIS SKINNER IN "The HONOR OF THE FAMILY"

PRIX

Soirs: Sièges de loges $3.00. Sièges de baignoires $2.50. Orchestre $2.50, $2.00. Balcon, $1.50, $1.00, second balcon 50c.

Matinées: Merc. et Sam. Sièges de loges $2.50. Sièges de baignoires $2.00. Orchestre, $2.00, $1.50. Balcon $1.00, 75c. Second balcon, 50c. Ajouter 10% aux prix ci-dessus.

COMMANDES PAR POSTE MAINTENANT REÇUES

THÉÂTRE MUSIQUE, CINÉMA

LES PROGRES DU FILM FRANCAIS

Grâce à la Société des Cinéromans qui achève de réaliser un sensationnel "Juif Errant", après avoir porté à l'écran ce prodigieux "Michel Strogoff" que nous pouvons applaudir cette semaine, le film français a atteint une étape décisive de sa carrière.

Jusqu'ici la production française, supérieure en bien des points aux réalisations étrangères, n'avait pas trouvé auprès des publics de ce continent l'accueil qu'on aurait cru devoir attendre. Etait-ce question de préjugés? Certains l'auraient voulu penser. Il nous paraît maintenant que les spectateurs américains s'étaient accoutumés à certaines particularités techniques dont l'absence enlevait au film français une bonne partie de sa popularité.

Il faut tout d'abord noter que les Français ont trop longtemps paru ignorer que le film doit compter avant tout sur l'action et qu'il n'a que faire des lenteurs où se complait le théâtre. Nous en avons trop vus de ces interminables tête-à-tête où rien ne se passe, où l'on se désespère de tant de retards et de tergiversations. "Michel Strogoff" est l'heureux exemple d'un film d'action. On l'a adroitement découpé en enlevant toutes les scènes susceptibles d'en retarder la marche. L'action court droit au dénouement. De sorte que, loin d'être lassé, on est tout surpris d'avoir si tôt atteint la fin.

Les metteurs en scène américain usent de façon remarquable des gros plans. L'appareil de prise de vues se rapproche des principaux interprètes, filme le détail d'une scène, un objet, une tête, un geste. L'action prend à ce procédé un relief, une vie extraordinaire. Ce moyen, les directeurs de "Strogoff" ne l'ont pas appliqué. Le film, déjà fort bon, y aurait doublé son intérêt.

Il en est de même pour l'enchainement et la diversité des scènes. Alors que le metteur en scène américain coupe sans relâche l'action pour se reporter à une autre action parallèle avant de venir reprendre le fil, de la précédente, le directeur français suit trop longtemps un même sillon. Il s'attache à l'un des personnages et ne le lâche plus. Chez l'Américain, tout marche parallèlement et, comme on est perpétuellement reporté de l'un à l'autre interprète et de l'une à l'autre scène, on suit l'action d'un intérêt perpétuellement renouvelé. Ce secret, les Français ne l'ont pas encore tout à fait saisi, mais ils sont plus que jamais près de l'atteindre.

Dans un film comme "Strogoff", s'il reste encore quelques unes des fautes capitales de la production française, elles sont tellement compensées par les remarquables progrès faits dans les autres domaines que l'on peut bien croire à un renouveau du film français. Et l'on peut prévoir qu'il reprendra dans le monde la place qui lui revenait naguère.

JEAN NOLIN.

"THE RETURN OF PETER GRIMM", AU LOEW'S

ALEC B. FRANCIS, le remarquable auteur de composition du cinéma américain, jouera la semaine prochaine le principal rôle dans "The Return of Peter Grimm", au théâtre Loew's. On voit ici l'une des scènes de cette production qui est particulièrement émouvante.

L'OPERETTE FRANÇAISE, AU S.-DENIS

La troupe d'opérette française continuera pour une semaine encore la série de ses brillants succès au théâtre Saint-Denis. On voit ici Mlle Marcelle Eyrard entourée de quelques-unes des charmantes choristes dans le rôle-titre de "Girofié-Girofla", la charmante opérette qui nous a été présentée à la fin de la première semaine. Demain, dimanche, ce sera la "Fille de Madame Angot".

AU LOEW'S

"LE RETOUR DE PETER GRIMM"

Arthur Prince, fameux ventriloque anglais.

Ce sont de charmantes scènes de jardins en fleurs qui forment le plus grand nombre des extérieurs cinématographiés pour "The Return of Peter Grimm" film que le théâtre Loew's annonce pour la semaine prochaine. Ces scènes ont été prises sous l'experte direction de Victor Scherzinger dans un décor parfaitement appropriée au rôle du personnage principal, Peter Grimm, qui cultive des fleurs.

Suivant la pièce de David Warfield et David Belasco sur laquelle le film a été calqué, les Grimm ont été les propriétaires de leur demeure de New-York pendant trois générations. Elle a été complètement entourée de fleurs.

Dans le but de trouver un décor semblable, Victor Scherzinger a visité la propriété, vaste de cinq cents acres, de John Bodger, à El Monte, près de Los Angeles. Là il a photographié des tulipes et toutes sortes de fleurs qui ont été cultivées pendant trois générations par la famille Bodger.

La seule différence réside dans le fait que les Grimm étaient Hollandais et que les Bodger sont Anglais. Alec B. Francis joue le rôle-titre avec Janet Gaynor et Richard Walling.

Arthur Prince, qui est sans aucun doute le plus adroit ventriloque et l'une des plus brillantes étoiles de l'Angleterre, sera la principale attraction du spectacle de vaudeville. Comme d'habitude, il sera secondé par son vieux mannequin Jim, qui n'est vraiment qu'un mannequin, mais qui devient presque humain grâce à l'adresse manuelle de Prince et à son génie.

Les autres actes qui formeront un ensemble parfait comprendront une revue moderne composée de sept artistes dans un cycle de chansons comiques et de danse. McGrath et Deeds, l'homme à la voix puissante et le petit bonhomme à la figure comique amuseront l'auditoire.

Furman et Evans sauront plaire dans des chants. Le trio Weiss présentera une nouveauté acrobatique. Bensee et Baird offriront un numéro intitulé "Songiffage". Aux attractions ci-dessus s'ajouteront une comédie de l'écran, des actualités et une ouverture.

Récital Charles Goulet, le 22 février

C'est le 22 février prochain, à la salle des Chevaliers de Colomb de St-Henri que le baryton Charles Goulet donnera son récital.

M. le curé Maurice Roux a bien voulu accepter la présidence et nul doute que la jolie et coquette salle des Chevaliers de Colomb sera trop petite pour contenir les amis et admirateurs de M. Goulet.

Pour son récital M. Goulet s'est assuré le concours d'artistes distinguées dans la personne de Mlle Marie-Rose Descarries, soprano, et de M. Eric Zimmerman, violoniste.

Ces artistes seront accompagné par l'excellent pianiste, M. Oscar O'Brien.

Au Canadien - Français : L'"Etrangère", pièce en cinq actes d'Alexandre Dumas, fils.

Alexandre Dumas fils est un des auteurs favoris de notre public montréalais. Qu'on mette à l'affiche "La dame aux camélias", "Denise" ou "Le fils naturel", on est certain que la salle sera comble à toutes les représentations. C'est que cet écrivain connait le coeur humain: toutes ses oeuvres sont profondément attachantes et chacun sujet traité est des plus intéressants.

En affichant "L'Etrangère" pour la semaine prochaine, la direction du Canadien comble les desirs de sa clientèle et d'avance elle peut escompter un succès. La difficulté à monter ce spectacle, c'est qu'il exige une forte et nombreuse troupe. Mais cette difficulté était aisément surmontable en réunissant, comme pour "La Tosca", les deux troupes du théâtre Canadien et du théâtre Saint-Denis. Quant à la mise en scène, M. A. Godeau, le directeur scénique, entend nous donner exactement celle de la Comédie-Française de Paris, où la pièce fut créée et où elle se joue toujours.

Nous allons donc avoir, la semaine prochaine, au Canadien, une véritable semaine de gala, où rien ne sera négligé pour plaire aux amateurs du bon et du beau théâtre français.

L'étude du caractère de cette Américaine (l'étrangère) et le contraste entre cette génération nouvelle et active, et la génération de la noblesse française est très heureux. Quant au sujet de la comédie, il est par lui-même des plus attachants. Chaque acte apporte son intérêt, et celui-ci augmente de scène en scène. Un instant, il touche au tragique, comme la vie d'ailleurs, et la pièce s'achève dans un réconfortant rayon d'espoir.

Le succès de "L'Etrangère" a toujours été très vif chaque fois qu'on nous a donné ce spectacle, et nul doute qu'il en sera encore de même cette fois-ci.

Voici la distribution, en ce qui concerne les principaux roles: duc de Septmonts, M. G. Sardet; Maurice, M. P. Hubert; Remonin, M. J.-P. Filion, qui fera sa rentrée au Canadien après une absence de deux ans; Gérard, M. Vandéric; Clarkson, B. Elzéar Hamel; Guy des Haltes, M. René Darmor; d'Hermelines, M. Maurice Pelletier; Calmeron, M. A. Godeau; Bernecourt, M. Jean Noel; François, M. Marcel Martv; le commissaire, M. C. Philippe, etc.; Catherine de Septmons, Mme Jeanne Demons; Mistress Clarkson (L'Etrangère), Mlle Gaby Haubian; Mme de Rumières, Mme L. Harlay; Mme d'Hermélines, Mlle Jane Max; Mme Calmeron, Mlle Gaby Therea.

Avec une telle phalange d'artistes on ne peut s'attendre qu'à une interprétation irréprochable, disons même de tout premier ordre, et certainement nous enregistrerons un nouveau grand succès, lundi, pour notre théâtre français.

Les anciens du Gésu au Monument National

Jeudi le 10 février 1927, à la salle du Monument National, la plus forte distribution d'Anciens Elèves jamais vue interprétera le "Train de Plaisir", comédie en quatre actes d'après Hennequin.

M. Hector Charland interprètera le rôle principal secondé par M. C. Sutton dont la réputation n'est plus à faire. La direction artistique a été confiée à M. L. P. Hébert qui ne ménage rien pour faire de cette pièce un succès. Une nombreuse figuration et des décors neufs mettront le fini.

Les billets s'enlèvent rapidement et on conseille au public de se hâter car il est possible qu'avant longtemps il ne reste plus un seul billet.

A l'Orpheum, "The Family Upstairs", une comédie de fine observation, par Harry Delf.

Une farce extrêmement divertissante sera présentée au théâtre Orpheum pendant toute la semaine prochaine. Les artistes de ce populaire théâtre joueront une pièce écrite par Harry Delf. Cette pièce a été jouée pendant une saison entière à New-York où elle a remporté le plus vif succès. Elle a pour titre "The Family Upstairs".

C'est une comédie qui a trait à la vie de tous les jours au milieu de la classe moyenne. On voit la famille de Joe Heller, inspecteur de la compagnie des tramways, au salaire de quarante-deux dollars et cinquante par semaine. Son épouse à des ambitions sociales. Sa fille la plus âgée est une charmante enfant qui, à vingt et un ans n'a pas encore trouvé d'amoureux. Son garçon plus âgé ne veut pas travailler et sa fillette ne veut pas apprendre ses leçons de piano.

La famille est présentée dans son intimité quotidienne. C'est la vie même et non plus une pièce de théâtre qui se déroule sous les yeux du spectateur. La mère est anxieuse de causer une bonne impression au jeune fiancé. Cette anxiété cause presque la ruine du roman esquissé par sa fille. Le jeune homme songe en effet qu'il est impossible de rendre cette jeune fille heureuse si elle est vraiment habituée au luxe que décrit la mère. Heureusement, à la fin tout finit par s'arranger.

Mlle Margaret Knight jouera le rôle de la jeune fille, Louise. M. Kennedy jouera le principal rôle masculin. Toute la troupe sera en scène. Des décors appropriés seront installés. Ce sera donc l'ensemble un spectacle fort divertissant.

COURTOISIE Service — Confort.

EXCELLENT ORCHESTRE DE CONCERT
PALACE
Ouverture — RIGOLETTO — par G. Verdi
présentant
LE FAMEUX QUATUOR DE RIGOLETTO
G. Agostini Directeur musical
Ben. Scherzer Asst. directeur
Comédie Palace "Notre Groupe" dans "WAR FEATHERS"
REVUE PALACE

Commençant Dimanche
PALACE
VIS-A-VIS CHEZ EATON

DANSE

Samedi, à 9 p.m. Salle Stanley 92, rue Stanley.
Leçons particulières quotidiennes à toute heure. Classe d'enfants Jeudi, 4. Samedi, 11. Danses de ballet et de scène. Classe d'Adultes Lundi, Merc. à 8. Danses, Lundi, Merc. à 9 p.m.
263-S-15-22-29

Troisième et dernière semaine de l'Opérette Française

"La Fille de Madame Angot" et une reprise de "La Mascotte", à la demande générale.

La troupe d'opérette de Paris remporte un succès vraiment triomphal au Saint-Denis. Devant un pareil enthousiasme de la part du public, la direction de la troupe a consenti à rester à Montréal une troisième et dernière semaine commençant demain (dimanche) en matinée. On est unanime à admettre que nous avons actuellement à Montréal la meilleure troupe d'opérette jamais venue au Canada. On nous donne des opérettes à l'affiche des interprétations tellement parfaites et soignées, que ces représentations sont une véritable révélation pour la plus grande partie du public. Excellents chanteurs, habiles comédiens, les artistes d'opérette de Paris ont gagné la confiance et l'admiration de tout Montréal et lorsque l'on annonçait de la scène hier cette troisième semaine ce fut un tonnerre d'applaudissements qui indique bien que cette semaine supplémentaire doive être un autre succès complet.

Commençant demain en matinée de même qu'aux soirées de dimanche, lundi, mardi et mercredi, on nous donnera "La fille de Mme Angot", probablement l'oeuvre la plus intéressante encore offerte par les artistes français. On sait que la partition de "La Fille de Mme Angot" renferme des airs universellement aimés. Mais, si la musique en est extrêmement agréable, le livret est aussi fort amusant et on nous ne donnera une interprétation de tout premier ordre.

Pour la fin de semaine, commençant jeudi en matinée, reprise à la demande générale de "La Mascotte". La demande de billets pour ces deux opérettes est déjà très forte et indique que le Saint-Denis sera encore bien rempli toute la semaine.

Et ce sera sans doute la fin de notre grande saison qui aura été très brillante et l'une des plus fournies encore offertes à notre public par M. Gauvin.

Pola Negri revient à l'écran dans "Hôtel Impérial" qui sera montré au Palace.

Il y a assez longtemps que nous n'avons pas vu à l'écran Pola Negri qui avait su donner à plusieurs de ses rôles un puissant relief et qui fut pendant un temps considérée comme l'une des plus intéressantes artistes de l'écran. Elle revient la semaine prochaine au Palace dans un film qui s'intitule Hôtel Impérial".

Sous plus d'un aspect, ce film est considéré comme le plus remarquable qui ait jamais été réalisé en Amérique, du point de vue technique comme du point de vue dramatique. "Hôtel Impérial" a été adapté d'une nouvelle et d'une pièce qui ont obtenu un succès international. Ces oeuvres ont été écrites par Laos Biro l'un des plus parfaits dramaturges de la Hongrie.

Biro conçut l'intrigue dont s'inspire son oeuvre à la suite d'un incident dont il eut connaissance alors qu'il était correspondant de guerre sur le front austro-russe et qu'il servait dans l'armée hongroise pendant qu'elle repoussait victorieusement l'invasion russe.

Sur ce fond, Biro a écrit un drame d'une extraordinaire intensité. Il a peint avec vigueur les réactions des atroces réalités de la guerre sur les esprits et sur la conduite des individus. Un fugitif hongrois cherche un refuge dans une ville qui vient d'être capturée par les Russes et où le général ennemi tient ses quartiers généraux. Découvert par l'une des femmes de chambre de l'hôtel à son instigation, il se déguise en maître-d'hôtel. En cherchant à s'échapper il devient amoureux de cette femme, de même que le général. Un espion, sur les renseignements duquel dépend l'avenir de l'armée, entre en scène. C'est alors que le drame se corse et se déroule dans une atmosphère excitante jusqu'au dénouement. Pola Negri a là depuis "Passion" l'un de ses meilleurs rôles. La distribution est de toute première force.

M. George Rotsky, gérant du Palace, a de nouveau fait tout en son pouvoir pour plaire aux habitués du Palace dans une excellente production de numéros divers sur la scène. Le professeur Agostini dirigera comme toujours une brillante ouverture. Et son remarquable orchestre symphonique ajoutera la dernière note à ce très beau programme.

A Saint-Laurent

M. EMILE GOSSELIN, directeur de la soirée de folklore qui aura lieu mercredi prochain à St-Laurent. M. Gosselin tiendra le rôle du père Sarrazin.

Euchre-Concert

Jeudi le 27 janvier, dans le sous-sol de l'église St-François Solano (Parc Lasalle) Rosemont, aura lieu un grand euchre-concert tenu sous la présidence de monsieur J.-N. Drummond, échevin. Le concert est gratuitement offert par le magnifique orchestre de madame P. Savard, composé d'une vingtaine de jeunes filles. Le programme musical promet d'être très intéressant, car les artistes ont préparé, pour la circonstance, plusieurs morceaux choisis de leur répertoire. En plus d'un prix de présence généreusement offert par un de nos paroissiens, il y en aura une centaine d'autres.

Au Capitol

Quelques Scènes "IT" de avec CLARA BOW

Concert des anciens de l'Académie S.-Paul à l'Ecole Morin

Jeudi prochain, le 27 courant, aura lieu à l'Ecole Morin, rue S.-Denis, un concert organisé par l'Association des Anciens Elèves de l'Académie S.-Paul. Un programme des plus variés a été élaboré pour la circonstance. Mademoiselle Lucile Turner, de la Société Canadienne d'Opérette, sera au programme, ainsi qu'un quatuor formé de MM. H.-A.-A. Mongeau, Georges Trépanier, Joseph Lefebvre et Normandin. Quant à la partie musicale, elle sera exécutée par l'orchestre Lefebvre. M. Albert Devault, professeur de violon, et MM. Paul Guévremont, de la Société Canadienne de Comédie, Lippé et Ferland, interpréteront une comédie. Tous les anciens sont cordialement invités ainsi que leurs amis.

M. PAUD GUEVREMONT, de la Société Canadienne de Comédie, qui prendra part au concert de l'Ecole Morin.

Les Chevaliers de Colomb au Monument National

N'oublions pas que c'est jeudi le 27 janvier prochain que les Chevaliers de Colomb doivent tous se rendre au Monument National pour assister à la quatrième représentation de Flup, donnée par la Société Canadienne d'Opérette au bénéfice de leurs oeuvres. Voici en quelques mots l'intrigue de cette opérette.

Le grand mouvement d'émancipation féminine lancé par les suffragettes de Londres a gagné tous les pays et les colonies de l'Empire Britannique. Les femmes anglaises de Ceylan, à l'exemple de leurs soeurs, ont fondé une section de suffragettes présidée par la fille du gouverneur résident, lord Archibald. Ce dernier pour mettre fin à tous ces bouleversements a pris l'arrêté suivant: "Lorsque deux célibataires de sexe différent seront surpris à échanger un baiser, procès-verbal sera dressé et les délinquants seront obligés de se marier dans un délai de six semaines, faute de quoi, ils se verront expulsés de la colonie et contraints de rentrer en Europe sans qu'il leur soit dû aucune indemnité."

Voulant aussi relever l'élégance de la colonie, lord Archibald a engagé le duc de Florigny dont les excentricités ont amusé Paris, pour venir lancer les dernières modes parisiennes et pour organiser des bals et des cotillons. Le duc et la fille de lord Archibald, Miss Maud, doivent arriver ce jour même et par un hasard extraordinaire, ils ont fait le voyage ensemble sans se connaître. Florigny ayant remarqué Maud en est devenu amoureux. Juste au moment où il veut lui être présenté, il entend Maud qui déclare à son père qu'elle a un profond mépris pour le duc de Florigny qui joue son titre et ses talents mondains. Découragé Florigny veut reprendre le train quant survient Flup, commissionnaire de la gare de Lyon qui a suivi le duc depuis son départ de Paris. Ayant porté les malles du duc, Flup avait reçu pour ses services un fort joli pourboire. Croyant avoir affaire à Rockefeller, le commissionnaire s'était mis en tête qu'il poursuivait une martingale et ne voulait pas la lâcher, il suit le duc et nos deux hommes se retrouvent à Kandy. Mécontent tout d'abord, le duc exige de Flup des explications, mais découvrant bientôt un moyen possible de faire la connaissance de Maud, sous un nom d'emprunt, il demande à Flup de lui prêter son nom: donc Flup sera désormais le duc de Florigny et le duc se prénommera Antonin Flup.

On peut s'imaginer un peu ce que fera notre ami Flup; allons en foule au Monument National le 27 janvier prochain et nous rirons aux larmes. Retenons nos billets dès maintenant.

AU THEATRE ORPHEUM

Les artistes de l'Orpheum présenteront la semaine prochaine à partir de demain soir dimanche, "The Family Upstairs", pièce qui a fait rire et pleurer New-York pendant plus d'un an. On voit ci-dessus l'une des scènes de cette pièce.

En guerre depuis des siècles

PARIS, 22. Lorsque l'Italie entra en guerre contre l'Allemagne et les Impériaux, il fut immédiatement suggéré que les 9,000 habitants de la République de Saint-Marin suivraient la même fortune que ceux du royaume. Mais la République de Saint-Marin était déjà en état d'hostilité avec la Prusse depuis plusieurs siècles. On ne le savait plus!

La paix n'est toujours pas signée. La République de Saint-Marin demeure sur le pied de guerre. C'est un tout petit pied, heureusement.

Les Chevaliers de Colomb à la reprise de "Flup"

Jeudi prochain, le 27 janvier, les membres du Conseil Lafontaine des Chevaliers de Colomb se donneront tous rendez-vous pour assister à la quatrième représentation de "Flup" opérette en trois actes, de Joseph Szulc, donnée par La Société Canadienne d'Opérette.

Cette quatrième représentation est au bénéfice des Oeuvres du Conseil Lafontaine et tout laisse croire que cette soirée sera couronnée de succès.

La distribution de "Flup" met en scène MM. Gaston S.-Jacques, Charles Goulet, Armand Gauthier, Honoré Vaillancourt, Paul-Emile Leblanc, Ernest Loiselle, P. Desjardins, Lucien Quintal et autres. Mmes: Suzanne Fleury, Geneviève Davis, Elisa Gareau, Fabiola Hade et autres. Des choeurs magnifiques et un orchestre fort bien stylé sous l'habile direction de M. J.-J. Goulet, contribuent pour une large part au succès de "Flup".

Les personnes qui n'ont pas encore entendu "Flup" ne doivent plus hésiter et dès aujourd'hui elles doivent réserver leurs billets en s'adressant soit au Bureau du Conseil Lafontaine, rue Sherbrooke Est, ou encore à La Société Canadienne d'Opérette, 3774 rue S.-Denis, chez Bouvier Ltée, 452 rue Ste-Catherine Est, et chez Raoul Vennat, 3776 rue S.-Denis.

Donc rendez-vous général de tous les Chevaliers de Colomb du Conseil Lafontaine au Monument National, le jeudi 27 janvier, pour applaudir La Société Canadienne d'Opérette qui donne "Flup" au bénéfice de leurs oeuvres.

A l'Impérial, sur l'écran, "Pals in Paradise", et, sur la scène, le ventriloque londonien Coram.

Le principal acte à l'Impérial pour la semaine commençant dimanche sera celui de Coram, le premier ventriloque de l'Angleterre, avec Jerry, dans une scène de ventriloquie intitulée "White-Hall, Londres". Coram et Jerry sont deux des fameux cavaliers et ils prennent la liberté de discuter du service militaire C'est en réalité une délicieuse comédie en dehors du fait que c'est une performance extraordinaire de ventriloquie.

Nat.-D. Ayer, le populaire compositeur anglais, et Gladys Moffatt, la joyeuse chanteuse de joyeuses chansons, sont une des nouvelles combinaisons du vaudeville. Chacun des deux artistes a conquis séparément la faveur populaire. Ils ont maintenant joint leurs forces pour présenter un agréable programme musical.

Un garçon de sept ans, virtuose sur le violon, Broadus Erle, rendra un répertoire de pièces populaires et classiques.

"The Check Room Girl", une comédie avec Georges-M. Fisher et Honet Hurst, raconte une histoire en farces et en chansons. Cette histoire explique comment il est difficile de se tenir en relations avec une fille de vestiaire sans que ça coûte très cher.

Un acte unique en musique et en comédie est celui intitulé "The Two Nuts in a Garage". Il est présenté par deux musiciens qui sont en même temps des comédiens. Ils s'appellent Packard et Dodge. Chacun outil dont ils se servent se transforme entre leurs mains en un instrument de musique.

"A Supreme Offering", un des meilleurs actes de vaudeville termine le programme.

"Pals in Paradise", l'histoire romanesque de Peter Kyne, est épatante au cinéma.

Au Palace

POLA NEGRI, l'étrange et fascinante interprète du film que présentera le Palace la semaine prochaine et qui a pour titre: "Hôtel Impérial".

IMPERIAL
B.F. KEITH-ALBEE VAUDEVILLE PHOTOPLAYS

N'Oubliez pas notre Soirée Cabaret Vendredi

AL JOLSON, CHANTEUR NOIR

On voit ici le célèbre comédien et chanteur américain Al Jolson. Cet artiste s'est rendu célèbre dans ses ballades nègres. On le représente dans une de ses expressions favorites. Al Jolson sera au Princess le 31 janvier.

Confiez vos réparations, Violons et Violoncelles
A. DELIVET
LUTHERIE ARTISTIQUE
Vous aurez le prix d'avance. Travail soigné.
4437 Rivard. Tél. Bél. 3080W.

HOTEL PLACE VIGER
SOUPER-DANSANT
TOUS LES SAMEDIS SOIRS
ORCHESTRE SPECIAL.
$1.50
PLACES RESERVEES A MAIN 5720

ORPHEUM
HOME OF HIGH CLASS STOCK
Matinées Mercredi Jeudi Samedi
Commençant Dimanche Soir, le 23 Janvier
PLATEAU 2141 2142
La Troupe de l'Orpheum
présente
La pièce qui fit rire aux larmes Broadway pendant plus d'une année.
Vous la connaissez
THE FAMILY UPSTAIRS"
WITH
MARGARET KNIGHT, LEO KENNEDY,
et la populaire distribution des Acteurs de l'Orpheum
Ce qui se passe derrière les portes closes de la moitié des foyers de Montréal
Vous rirez aux larmes, aussi!
POPULAR PRICES 25¢ TO $1.00

"MICHEL STROGOFF", AU PRINCESS

On jouera pour une deuxième semaine au Princess "Michel Strogoff", le beau film français tiré du célèbre roman de Jules Verne. On voit ici l'une des scènes en couleurs de cette merveilleuse production. C'est celle du bal dans le palais du tzar.

Le compositeur français Darius Milhaud à Montréal

La Société Pro-Musica va donner lundi soir le 31 janvier à l'hôtel Mont-Royal, son troisième concert depuis sa fondation à Montréal. Cette société, fondée ici en mars dernier, est déjà solidement établie si on en juge par le nombre des concerts donnés par la qualité et le choix des artistes qu'elle a amenés dans notre ville. Après Goossens, compositeur anglais, ce sera le tour de Darius Milhaud dont les oeuvres ont suscité en Europe et en Amérique à la fois de l'enthousiasme et des protestations. Il en est ainsi de toutes les oeuvres qui brisent avec la routine, et tous les grands compositeurs ont passé par là.

Darous Milhaud va parler de l'évolution de la musique française actuelle devant les membres de Pro-Musica. Il jouera de ses oeuvres et aussi quelques pièces de Satie, dont il fut toujours un admirateur fervent.

Le 6 mars prochain, Alfredo Casella, le grand pianiste et compositeur italien, donnera un récital de piano. En avril, ce sera le concert d'oeuvres canadiennes. Plus tard, ce sera Maurice Ravel et Béla Bartok, qui sont avec Strawinsky les plus grands musiciens de ce temps en France, en Hongrie et en Russie. Un tel programme se commente de lui-même.

Seuls les membres de la Société Pro-Musica ont droit d'assister à ces concerts. On peut s'inscrire (cotisation cinq dollars par an à partir du jour de l'inscription) en adressant le montant de la souscription au bureau de la Société Pro-Musica, 564, rue Ste-Catherine Est, à Montréal.

Une oeuvre tout à fait nouvelle

La Société Canadienne d'Opérette travaille actuellement à la préparation de son prochain spectacle: elle nous donnera les 14, 15 et 17 février prochains une oeuvre tout à fait nouvelle, "La Demoiselle du Printemps", opérette en trois actes de Goublier Fils.

Le titre indique que nous sommes dans le monde des midinettes. L'Américain Hollgand, en promenade au jardin des Tuileries, rencontre des midinettes à l'heure du midi, fait la connaissance de Lucette, vendeuse au magasin du "Printemps" que courtisent un fade et galant vicomte, et un compositeur bohême.

Tout ce monde se retrouve à New-York dans les Grands Magasins Parisiens de M. Hollgand. L'intrigue de cette oeuvre est gentille et la musique en est chantante et gaie.

La distribution me en scène: Mmes Geneviève Davis, Lucile Turner, Fabiola Hade, L. P. Demers et autres; MM. Paul Valade, J. Fournier de Belleval, Honoré Vaillancourt, G. St-Jacques, Ernest Loiselle et autres.

M. J. J. Goulet une fois de plus nous montrera ce que peuvent faire son orchestre et ses choeurs si bien stylés.

Soirée des prix d'action intellectuelle

Tous les renseignements publiés ces semaines-ci sur cette soirée sont absolument exacts.

Sous la présidence d'honneur de S. G. Mgr Georges Gauthier, administrateur apostolique du diocèse, dans la salle Saint-Sulpice, le jeudi 27 janvier, à la séance de proclamation des **Prix d'action intellectuelle** c'est Mgr Louis-Adolphe Pâquet qui sera le conférencier. Celui-ci est vicaire général à Québec et doyen de la faculté de théologie à l'Université Laval. Il est très connu comme théologien, orateur, écrivain et ses ouvrages sont très lus partout, en Europe comme en Amérique. L'on ne pouvait mieux choisir pour cet important événement littéraire que tous ont hâte de voir se produire chaque année... Mais il faudra l'entendre à la salle Saint-Sulpice dans sa conférence sur "Le Culte et la Vérité".

Les amateurs de bonne et belle musique viendront applaudir Mlle Germaine Malépart dans le programme suivant:

1.—a) Prélude en la mineur . . . . . Debussy
b) Etude (Opus 25, no 11) . . . . . Chopin
2.—a) Au couvent . . . Borodine
b) El Pelele (Le Pantin) . . . . . Granados

AU THEATRE GAYETY

Au Gayety, on présentera la semaine prochaine "Hollywood Scandals". On voit ci-dessus deux des principaux interprètes: à gauche, George Hart, à droite, Buddie Harrison.

Le baryton Irlandais Eric Morgan, chantera bientôt à Dominion-Park

Le baryton Eric Morgan donnera un concert le jeudi, 3 février, dans la salle de l'Académie, à Dominion Park, Lachine. Il aura le concours de Mlle Yvonne Hubert, pianiste. Cette manifestation d'un haut intérêt artistique sera sous la présidence de M. l'échevin M.-T. McMahon. Voici le programme qui sera exécuté à ce concert:

Air D'Agamemnon (Iphigénie en Tauride) . . . . . Gluck
Plaisir d'Amour. . . . . Martini
Bois Epais . . . . . Lully
Air de Semelé . . . . . Haendel
I Attempt from Love's Sickness to Fly. . . . . Purcell
Nymphes et Bergers . . . . Purcell
Berceaux . . . . . Fauré
Poème d'un jour (deux mélodies), ... Fauré
Le Temps des Lilas . . . Chausson
La Caravane . . . . . Chausson
La Vague et la Cloche . . . Dupare
Groupe de Vieilles Mélodies Irlandaises:
Brunette . . . . . Weckerlin
Bergère Légère. . . . . "
Amante. . . . . "
Vieilles Chansons Canadiennes. . . . . Arr. Vuillermoz
Une Perdiole — Les Trois Princesses — La Belle Françoise.

Notre poésie à l'honneur

Il y a quelques mois, la Société des Poètes Canadiens-français faisait savoir à tous les poètes du pays que M. J.-L.-L. D'Artrey, critique littéraire français, entreprenait la publication d'une Anthologie des Poètes Etrangers, écrivant en langue française, et elle invitait nos disciples des Muses à lui faire parvenir des poèmes et notices biographiques. Plusieurs poètes répondirent à cette invitation, et le secrétaire de la Société des Poètes Canadiens-français, M. Francis Des-Roches, de Québec, vient de recevoir de M. D'Artrey une lettre dans laquelle nous relevons le passage suivant tout à l'honneur de nos poètes:—

"L'ouvrage comprend les oeuvres de plus de 80 poètes et renferme environ dix mille vers ou lignes. Voici par nationalités les chiffres des poètes dont nous publions des oeuvres:

Canadiens.	22
Haïtiens	14
Suisses	12
Belges	10
Grecs, Roumains . .	8
Polonais.	4
Orientaux	8
Mauriciens.	2

"Cette Anthologie contient une préface signée d'un grand nom de la poésie française. J'espère que l'ouvrage plaira aux Canadiens. Ce sont leurs poètes qui y occupent la place d'honneur."

Par cet extrait on peut facilement déduire que la poésie canadienne est appréciée chez les co... de France et les pays ...

L'Alliance Canadienne

L'Alliance Canadienne fera ses débuts, le vendredi soir, 28 janvier 1927, à l'Ecole St-Paul, angle des rues St-Clément et Lafontaine, sous le distingué patronage de M. Hubert Desjardins, président du Club Conservateur de Maisonneuve. La direction a su choisir pour la circonstance, la pièce de Dennery et Mallian, "Marie-Jeanne", drame en cinq actes et six tableaux. La direction artistique a été confiée à MM. De Foy et Lorrain. Le rôle de Marie-Jeanne sera interprété par Mademoiselle Reine Cousin.

M. Maurice de Foy qui arrive d'une tournée aux Etats-Unis et qui a fait partie de la troupe Roman durant six années consécutives saura donner la réplique à Marie-Jeanne dans le rôle de Bertrand. Mlle Luce Dupré, fera une comtesse ravissante. Levis Lorrain, interprètera le rôle de Rémy.

Les autres rôles seront interprétés par Mmes De Foy, Luce Lachapelle, Fernande Noël, et par MM. Alfred Brunet, Cyrille Bélair, Rosaire Roy de Chaletterault, René Goulet. Durant la soirée on aura le plaisir d'entendre M. J.-N. Cabana dans une conférence. L'entrée est gratuite. Les enfants ne sont pas admis.

SA CHEVELURE EST BRILLANTE MAINTENANT!

La femme qui sait quoi faire après avoir ondulé ses cheveux ne craint pas l'effet du fer chaud, ni les fréquents lavages. Quelques gouttes de Danderine — sur le peigne ou la serviette — et les cheveux sont lustrés et soudes et se peignent merveilleusement bien.

Un tout petit peu de Danderine frotté légèrement sur le cuir chevelu est le seul moyen sûr de dissoudre **toute particule** de pellicule. Quelques gouttes de plus donnent un résultat des plus merveilleux. Un brillant qui rivalise avec la brillantine, **moins la graisse.**

Toute ondulation permanente ou ondulation à l'eau dure beaucoup plus longtemps et est bien plus belle quand **elle est faite avec de la Danderine plutôt qu'avec de l'eau.**

Voyez votre Pharmacien

Achetez une bouteille de Danderine et commencez **tout de suite** à en bénéficier. Tout pharmacien en vend à 35c seulement. Si vous voulez avoir la meilleure préparation de toilette que vous puissiez trouver et le meilleur facteur de santé pour les cheveux qui ait **jamais été découvert, essayez le**

Danderine

NOUVELLES MARITIMES

LA LIGNE ANCHOR FAIT UN VOYAGE SPECIAL A S.-JEAN

Départ de l'"Homeric" et du "Doric" pour des croisières dans la Méditerranée. — Passagers de Montréal sur le "Rochambeau". —. A Halifax.

MOUVEMENTS DES NAVIRES

Le port de Saint-Jean, Nouveau-Brunswick, considéré comme tête de ligne en hiver par le Pacifique Canadien, commence à être envié par la compagnie Anchor Donaldson, s'il faut en croire la nouvelle que nous communique aujourd'hui l'agence des voyages Robert Reford Co.

La traversée de Noël par Saint-Jean du paquebot "Letitia", nous dit-on, fut à ce point populaire que la ligne Anchor Donaldson annonce que l'"Athenia", qui quitte Glasgow le vendredi, 25 mars, en route pour Halifax, passera aussi par Saint-Jean. Il laissera ce port le samedi matin du 9 avril et Halifax le lendemain pour se diriger sur Belfast et Glasgow. Le 7 avril au matin, des trains spéciaux partiront de Montréal pour Saint-Jean et le lendemain pour Halifax. Par ailleurs, le "Cameronia", de la ligne Cunard, qui laissera Glasgow le 26 mars, se rendra directement à New-York, sans passer par Halifax.

A HALIFAX

Ce matin, à cinq heures, le "Transylvania", de la ligne Anchor, est arrivé à Halifax, de Glasgow et de Londonderry, avec un nombre considérable de passagers composés en partie de voyageurs de la troisième classe. Le vaisseau se rend à New-York.

L'"Antonia", de la ligne Cunard, arrive aussi à Halifax ce soir, avec une forte cargaison et beaucoup de courriers. Le tout sera descendu à ce port.

L'"Alaunia", de la ligne Cunard, était attendu à Halifax tard hier soir. On remarque à bord un groupe de jeunes immigrants qui voyagent sous les auspices de la British Immigration and Colonization Association. Ils seront dirigés de Montréal sur des fermes dans l'Ouest. L'"Alaunia" se dirigera ensuite à Boston.

EN CROISIERES

M. W. R. Eakin, Mme Eakin, George B. Clarke et Mme Clarke, de Montréal, s'embarquent sur l'"Homeric", de la ligne White Star, à New-York aujourd'hui, pour une croisière de 67 jours dans la Méditerranée. Le voyage comprend une distance de 13,265 milles.

Le "Doric", de la ligne White Star, service canadien, bien connu à Montréal, qui est à la tête de ligne en été, quitte New-York aujourd'hui pour une croisière dans la Méditerranée comprenant une absence de 59 jours (15,000 milles). Plusieurs montréalais s'embarquent pour ce voyage. Ce sont: M. J. Norman, Mme A. Reeve, Mlle H. E. Tennie, Mme W. Grier, Mlle Mary Allan, Mme J. C. A. Herriot, Mme Marling Saunders, Mme Charles Constantine, Mlles Gertrude et Florence Hagar, Mlle Helen Read, Mme James Harvey et Mlle Percival.

SUR LE "ROCHAMBEAU"

De Montréal, s'embarqueront sur le "Rochambeau" à New-York, le 27 courant, MM. J. A. Gagnon et J. C. Boulanger, de Québec; le Dr et Mme Edward-John Sample.

MOUVEMENTS DES NAVIRES

Le "Melita", du Pacifique Canadien, est arrivé aujourd'hui à Saint-Jean, d'Anvers.

Le "Montroyal" du Pacifique Canadien, est arrivé à Saint-Jean hier, de Liverpool.

HALIFAX

L'"Alaunia", de la ligne Cunard, arrive à Halifax aujourd'hui, de Liverpool.

L'"Antonia", de la ligne Cunard, arrive à Halifax aujourd'hui, de Southampton.

Le "Transylvania", de la ligne Anchor, est arrivé à Halifax ce matin, de Glasgow.

NEW-YORK

Le "Rochambeau", de la Cie Générale Française Transatlantique arrive à New-York aujourd'hui, du Havre.

Le "Président Roosevelt", de la ligne United States, arrive à New-York aujourd'hui, de Brême.

Le "Veedam", de la ligne Holland American, arrive à New-York aujourd'hui, de Rotterdam.

Le "Minnewaska", de la ligne Atlantic Transport, arrive à New-York dimanche, de Londres.

Le "Celtic", de la ligne White Star, arrive à New-York lundi, de Liverpool.

Le "Columbus", de la ligne North German Lloyd, arrivera à New-York lundi, de Brême.

Le "Majestic", de la ligne White Star, arrivera à New-York mardi, de Southampton.

MARINE MARCHANDE DU GOUVERNEMENT CANADIEN

Le "Canadian Coaster" est arrivé à San Pedro le 18 janvier, de Vancouver.

Le "Canadian Farmer" a quitté San Pedro le 19 janvier, pour San Francisco.

Le "Canadian Observer" est arrivé à Powell River le 19 janvier, de Nanaimo.

Le "Canadian Carrier" a quitté Grenada le 19 janvier pour Demerara.

Le "Canadian Winter" est arrivé à Vancouver le 19 janvier, de Chemainus.

Le "Canadian Highlander" a quitté Panama le 19 janvier, pour Vancouver.

Le "Canadian Trooper" est arrivé à Sydney le 20 janvier de Saint-Jean.

VAISSEAUX DANS LE PORT

Blackheath, hangar Thomas Harling.
Canadian Sapper, hangar 12, M. M. du G. C.
Gracieuse, section 7, Can. Steamship.
Lakefield, section 5, Lakefield Steamships.
Lake Gaither, hangar 9, P. G. Petersen.
Kiefelhaven, hangar 10, Thomas Harling.
Ootmarsum, hangar 7, Thomas Harling.
Turret Cape, section 6, Dominion Coal.
Turret Court, Canal, Dominion Coal.
Hansgute, canal, B. S. Holden.

REUNION ANNUELLE DE LA SOCIETE DE PROTECTION

La société catholique de protection et de renseignements tiendra demain, le dimanche 23 janvier 1927, sa dixième assemblée annuelle. Cette réunion sera sous la présidence d'honneur de Mgr A. E. Deschamps, évêque auxiliaire de Montréal. M. Joseph Hurtubise, le président de la société, prononcera un discours sur l'oeuvre elle-même et M. René Lemire, son chef de secrétariat, présentera le rapport des activités de l'année.

Un programme artistique et musical sera rendu par des artistes appréciés du public: MM. Hector Charland, avocat; A. Normandin, baryton; M. Hébert, accompagnateur; et Mlles Pauline Déziel, violoniste et Esther Désaulniers, accompagnatrice.

L'assemblée aura lieu à 2 heures 30 de l'après-midi, à la salle St-Sulpice. Le public est invité et l'entrée est libre.

Société de Tempérance église Saint-Pierre

Réunion mensuelle, demain soir, installation des nouveaux officiers et proclamation des vainqueurs du concours de 1926.

Il raconte son agonie

FERRARE, 22. Le peintre Boldini, dont on annonçait récemment, l'agonie dans sa maison du boulevard Berthier, à Paris, vient d'écrire à ce sujet à son frère une savoureuse lettre dans laquelle il décrit son agonie et relate les remarques de ceux qui l'entouraient.

AUGUSTA—AIKEN

A Augusta, Ge., et à Aiken, C.S., la vie au grand air prévaut durant tout l'hiver. Ce sont des endroits sains et délicieux pour les vacances, durant les mois d'hiver, dans un milieu et sous un climat idéals. Hôtels de haute classe, pour touristes. Les amusements variés invitent à la vie au grand air, — golf, polo, tennis, automobile, équitation et promenades en voiture.

Des billets aller et retour sont maintenant en vente à prix réduits. Service de trains amélioré.

Pour informations quant aux taux, horaires des trains, réserve de places dans les wagons-lits Pullman, etc., veuillez écrire à R. H. De Butts, agent général de l'Est, pour passagers, 152 West, 42nd St., New York City. SOUTHERN RAILWAY SYSTEM.

10-12-14-15-17-19-21-22-24-26-28-29-31

Nouveaux Navires Pour La
MEDITERRANEE
"Conte Biancamano"
Février 10-Mars 19-Avril 23
De New-York pour Madère, Gibraltar, Alger, Naples, Gênes.
"Conte Rosso"
Mars 1er-Avril 5-Mai 10
De New-York pour Gibraltar, Naples, Gênes
LLOYD SABAUDO — 3, State St. NEW-YORK

BERMUDES
Les terrains de jeux de la Nature
2 jours de mer de New-York.
Température moyenne, Janvier 66o
Taux de passage sur mer, aller et retour $70. et plus.
Fréquentes traversées
Permettez-nous de vous envoyer notre brochurette descriptive.
Stocking Travel Agency
511, rue Ste-Catherine ouest
Immeuble Drummond. Tél. UP. 5037.

CROISIERE SUR LA MEDITERRANEE
De New-York, 12 Fév.
Inscrivez-vous maintenant!
A Madère, Cadix, Gibraltar, Alger, Malte, Athènes, Constantinople, la Terre Sainte, l'Egypte, Cattaro et Raguse (Yougoslavie), Venise, Naples et Pompéi. Sur l'Empress of France, 18,350 tonneaux, *de New-York*, 12 février. Excursions comprises. Direction du Pacifique Canadien sur terre et mer.
Renseignements complets et brochurettes descriptives de votre agent local ou de
D. R. KENNEDY, Agent général, Service océanique. Tél. MAin 7700, 141 rue St-Jacques, Montréal.
Service personnel, si désiré.
"Visitez ce monde-ci avant l'autre"
Les chèques de voyage de la Cie des Messageries du Pacifique Canadien sont acceptés dans le monde entier.
Pacifique Canadien
LA PLUS GRANDE ORGANISATION DE TRANSPORT AU MONDE

HARTNEY
Procurez-vous votre
Orthophonic
VICTROLA
à nos Conditions spéciales de Janvier
Nombreux Modèles au choix

Seulement $2 Par Sem.
Prix $115 à $430
Hartney COMPANY LIMITED
Les plus importants marchands de
2 portes à l'ouest d'Eaton.
Radio et Victrola du Canada
355 Ouest Ste-Catherine
Nos commis parlent le français.

LES VOYAGES HONE
VENDENT POUR TOUS PAYS ET AUX TARIFS OFFICIELS:
TOUS BILLETS DE BATEAUX, DE CHEMINS DE FER, DE WAGONS-LITS, DE WAGONS-SALONS, DE CROISIERES, AUTOUR DU MONDE, EN MEDITERRANEE, AUX ANTILLES
PARTOUT
Organisent voyages à forfait, en groupes et individuels.
Retiennent chambres dans les hôtels.
Assurent les voyageurs et les bagages.
Emettent chèques de voyageurs et
Changent les monnaies étrangères.
Renseignent gratuitement sur toutes questions de voyages et de tourisme.
95, rue St-Jacques, Montréal.
Tél. HArbour 3284

45 Jours Mémorables d'une Croisière Merveilleuse sur l'Enchanteresse Méditerranée

Jours délicieux, jours mouvementés, jours de repos en plein air, sans souci; toute l'expérience d'une vie de voyage dans le mystérieux proche Orient et les merveilleuses contrées méditerranéennes, dans une excursion courte mais si captivante. Aucun sujet d'ennui; vos moindres désirs prévenus. Avec les luxueux paquebots Adriatic ou Lapland, faites escale à Madère, Gibraltar, Alger, la Riviera, Naples, Athènes, Constantinople, en Terre-Sainte et en Egypte. Une croisière toute de mouvement, de romanesque et de plaisir.
Une réservation immédiate vous assure le meilleur choix.
Tarif, tous frais compris, $850. et plus.
Départs de New-York.
S.S. Adriatic . . . . . 23 fév.
S.S. Lapland . . . . . 5 mars
NEW-YORK A LA CALIFORNIE
Les magnifiques paquebots
Manchuria-Mongolia-Finland
de la
Panama Pacific Line
Maintiennent un service bi-mensuel pour San Francisco, avec escale à la Havane, au Canal de Panama et à Los Angeles.
Départs bimensuels de New-York pour la Californie par le canal de Panama.
Pour plus de renseignements, itinéraires, etc., s'adresser, téléphoner ou écrire à
Edifice McGill, Montréal.
ou chez les agents locaux.
WHITE STAR LINE SERVICE CANADIEN

DEVINETTE $9,800.00 DONNE GRATIS
Les Prix en Argent que nous avons donnés s'élèvent au montant ci-haut mentionné.
Nous donnerons encore $500.00 comme suit.
1er Prix $100. | 5ème Prix $40.
2ème Prix $ 75. | 6ème Prix $30.
3ème Prix $ 60. | 7ème Prix $25.
4ème Prix $ 50. | 8ème Prix $20.
5 Prix de $10. Chacun en Argent
10 Prix de $ 5. Chacun en Argent

Resolvez cette devinette et obtenez un PRIX EN ARGENT. Il y a huit figures à trouver à part celle du hibou.
POUVEZ VOUS LES TROUVER? Vous les trouverez marquées d'un X, découpez la vignette et envoyez nous là avec un papier sur lequel vous écrirez "J'ai trouvé toutes les figures et les ai marquées." Ecrivez aussi votre nom et votre adresse. Dans le cas d'égalité l'heure et la propreté seront un facteur important. Si votre réponse est juste vous vous verrons par le retour de la malle d'une condition très simple à remplir. N'en envoyez pas d'argent. Vous pourrez plus tard gagner sans débourser un sou de votre argent. En nous votre réponse directement à:
GOOD HOPE MANUFACTURING COMPANY
Hotel-Dieu Pas Cycle Coast, MONTREAL

Fortifiez-vous pour prévenir la Toux et le Rhume—Prenez
L'Emulsion Scott
riche en Vitamines fortifiantes d'Huile de Foie de Morue.

Le NEW ENGLANDER
Le Rapide de Nuit entre
MONTREAL & BOSTON
L'Ambassador quitte Montréal tous les matins à 9 h 05 et arrive à Boston à 7 h du soir.
Un meilleur service de nuit pour Boston et la Nouvelle-Angleterre.
Départ de Montréal à 9h tous les soirs
Arrivée à Boston à 7 h 30 du matin.
La Route du Confort
Vous partez de Montréal plus tard et vous arrivez à Boston à l'heure la plus commode. Le meilleur train pour Saint Jean, St-Albans, Burlington, Montpelier, White River, Concord, Nashua, Manchester, Lowell. Voitures toutes d'acier comprenant wagon-salon-observatoire avec radio aux trains de jour; service de wagon-restaurant incomparable; wagon-club; wagons-lits à salons et compartiments aux trains de nuit. Le même service supérieur pour le retour.
Pour tous renseignements s'adresser au Bureau des Billets en Ville, 230 rue Sainte-Catherine, Main 6721 - Main 6374
...ERMONT RAILWAY

FEUILLETON DE LA "PATRIE"

L'HÉRITAGE DE HONTE

PAR Claude Montorge

7 Suite

Tu es l'objet de sa constante préoccupation et cela depuis longtemps... depuis toujours...

Il a appris le violon en cachette, pour n'être pas trop profane en technique musicale.

Mon frère ne ressemble pas aux autres jeunes hommes.

Il a en lui une âme exceptionnelle, très vaste...

Jamais mon frère 'a écrit d'autres noms que le tien et le mien dans ses lettres...

—Instinctivement j'ai compris ce que tu viens de me dire. En échange de son amour d'exception, Jacques souhaitait un amour d'exception et il travaillait à façonner une âme qui fût capable de comprendre ce qu'il y avait en lui d'exceptionnellement rare et de précieux.

C'est parce qu'il m'a donné, comme à toi, ma soeur, le goût des belles choses et l'oubli de toutes les autres, que je devais fatalement discerner dans la brume compacte qui cachait les horizons à mon coeur de jeune fille, son amour qui brillait au loin comme une étoile, pour m'indiquer la bonne route...

Et, tu vois, je n'ai eu aucune hésitation à révéler la première, contre tous les usages peut-être, l'amour qui s'est éveillé dans mon coeur et qui en a acquis la concession à perpétuité, parce que, sans que ton frère ne m'ait parlé, sans que je lui ale adressé la parole sur ces questions, j'étais sûre que nous étions prédestinés l'un à l'autre..."

Ces confidences avaient éclairé brusquement Michelle et Jacques sur leurs sentiments mutuels comme une furtive étincelle, dans les ténèbres, suffit pour permettre de repérer exactement l'emplacement de choses que l'obscurité voilait.

Une joie immense avait mis en eux du rayonnement et de l'espérance.

Ils avaient eu l'impression d'être enfin arrivés à un rendez-vous qui leur avait été assigné dpuis le commencement du monde par la destinée.

En chacune de leurs rencontres, ils avaient découvert l'un et l'autre une raison de se féliciter de leur chance mutuelle.

Leurs paroles, leurs silences, leurs réticences leur donnaient la certitude qu'ils éprouvaient toujours, au même moment, les mêmes impressions, qu'ils portaient les mêmes jugements sur les hommes ou sur leurs oeuvres, qu'ils avaient la même sensibilité et la même façon de sentir.

—Je suis effrayée, dit un jour Michelle, à l'idée que nous aurions pu nous rencontrer trop tard, ne nous connaître qu'après nous être engagés l'un et l'autre dans une voie sans retour.

Quelle souffrance et quelle misère auraient été les nôtres si nous avions eu un long calvaire de vie à vivre séparés, après une double méprise irréparable!

Jacques avait eu en même temps qu'elle la même pensée.

Il leur arrivait fréquemment d'exprimer simultanément les mêmes phrases, d'employer les mêmes mots et cela leur paraissait une démonstration évidente de leur prédestination, de leur parenté d'âme.

La révélation de leur amour s'était accompagnée d'une confiance absolue.

Ils n'avaient pas cette inquiète anxiété des promis qui tremblent, doutent, se torturent avec d'imaginaires possibilités aussitôt qu'ils ne sont plus en présence, qui éprouvent le besoin maladif d'échanger des promesses, des serments, de s'écrire longuement des lettres pleines de démonstrations enflammées pour essayer de combler le vide atroce des heures de séparation.

Avec une netie lucidité, ils savaient conscience que ce qui devait arriver était arrivé, et ils envisageaient l'avenir sans trouble et sans appréhensions.

La surprise de Jacques avait été l'égale de celle de sa soeur lorsque M. Darcey avait signifié à sa fille sa volonté qu'elle eût à s'éloigner de son amie.

Et lorsque M. Montal, après une longue délibération entre ses enfants et lui, dans une réunion qui avait eu le caractère d'un conseil de famille, avait décidé qu'il essaierait d'obtenir une explication, le jeune docteur avait rassuré sa soeur en ces termes:

—Si des considérations positives, si la raison et la prudence s'opposent irréductiblement à nos projets, M. Darcey les notifiera loyalement à notre père...

Et comme Yvonne se sentait le coeur écorché à l'idée que ce pourrait être la fin de leurs beaux romans d'amour, il avait ajouté:

—Serge et Michelle sont des bourguignons, il y a en eux la loyauté de tous ceux de chez nous: ce serait un blasphème de douter d'eux.

—Et pourtant, si, par impossible, ce que je n'ose concevoir se produisait?

Nous serions les deux êtres les plus malheureux qu'il y aurait au monde, et cela pour toujours!

—Nous serions quatre à ne rien oublier, à voir le chagrin blanchir nos joues et creuser des rides sur notre front, à laisser nos yeux s'user à force de verser des larmes...

L'inébranlable certitude de Jacques avait délivré Yvonne de sa terreur et de son doute.

M. Montal avait pris la rue Chabot-Charny et il marchait tête baissée pour rester insensible au charme désuet des souvenirs historiques qui l'interpellaient au passage, de tous côtés, qui le tiraient par la manche, qui lui murmuraient tous bas, à l'oreille, des paroles qu'il ne voulait pas entendre.

Machinalement, il rendait un salut aux coups de chapeau des passants qu'il croisait sans les reconnaître.

Il était gêné d'être préoccupé et triste dans ce gai matin ensoleillé.

J'ai l'air d'un hibou au soleil, d'un vilain nuage noir qui grimace tout seul dans un joli ciel bleu, pensait-il.

Il s'engagea dans le coure du Parc.

Des milliers d'oiseaux chantaient dans les tilleuls des contre-allées.

Des gamins jouaient, se poursuivaient, des bicyclistes passaient silencieusement.

A mesure qu'il approchait de la grande usine aux toits vitrés, disposés en zigzag, il se sentait plus irréolu.

Il avait l'intuition qu'il touchait à un moment très important et solennel; que, de sa rencontre avec M. Darcey, il rapporterait une joie dont toute la vie de ses enfants serait illuminée, ou une souffrance à laquelle ils n'échapperaient plus jamais.

Jacques aurait le travail, lui, pour sauveteur, mais Yvonne?

Son coeur défaillait à l'idée que sa fille pourrait vivre ce drame perpétuel, constant et sans dénouement d'aimer sans espoir, que tous ses jours à venir seraient hâtés, supplices par une idée fixe et torturante.

Il pénétra dans la grande cour de l'usine où un bourdonnement de machines ronflait sans discontinuer, où, pas les vastes portes à glissières, on apercevait une multitude d'ouvriers affairés allant et venant devant des métiers qu'actionnaient un système formidable, de poulies, d'arbres de transmission, de bielles et de courroies de cuir.

Des camions automobiles entraient et sortaient avec des chargements de balles de coton ou des caisses pleines de produits manufacturés.

Il se dirigea vers le château, au fond de la cour, d'aspect un peu sévère malgré les corbeilles fleuries qui en agrémentaient les abords.

Il demanda à une femme de chambre s'il lui serait possible de rencontrer M. Darcey.

—Monsieur est à l'usine, mais je vais le prévenir que M. Montal désire lui parler.

Au bout d'un long moment, la messagère revint.

—Monsieur est très occupé, on est en train d'essayer une machine nouvelle qui vient d'être montée; il prie Monsieur de l'excuser, mais il ne lui est pas possible d'accorder un entretien.

M. Montal pâlit.

Il était évident que l'industriel, craignant d'avoir à fournir une explication, ne daignait pas même se déranger.

"Je ne lui ai pourtant jamais fait d'injure personnelle", pensait l'architecte.

Il esquissa un salut, regarda le grand château, qu'égayeraient bientôt de leurs fardeaux de grappes mauves les plantureuses glycines, de leur feuillage luisant les grandes vignes vierges qui avaient entrepris d'escalader les tourelles.

Puis il s'retira.

Il allait atteindre la grille d'entrée lorsque M. Darcey, qui le guettait, vint à lui.

Il comprit en le voyant raidi dans une attitude qui voulait être correcte et froide qu'il y avait quelque chose de changé dans leurs rapports.

—Excusez-moi, M. Montal, d'être dans l'impossibilité de vous recevoir, nous procédons à des essais de machine.

—C'est moi qui m'excuse, au contraire, de vous déranger. Je voudrais mettre à jour les comptes de notre société...

—C'est vrai, j'aurais dû vous faire parvenir ma cotisation, mais c'est un oubli, vous l'aurez dès ce soir, je vous la ferai porter par mon comptable.

M. Montal avait espéré un peu plus de cordialité et un accueil qui l'eût mis à son aise. La main que M. Darcey avait tendue vers lui si peu chaleureuse, tellement inerte, il y avait tant de froideur inaccoutumée sur le visage et tant de réserve dans le maintien de l'industriel, que l'architecte n'osa point poser cette question qu'il avait longuement préparée pourtant et à laquelle il eût donné l'intonation d'une prière: "M. Darcey, avez-vous une raison de séparer Mademoiselle Michelle de ma fille? Yvonne aime beaucoup son amie, elle souffrirait d'être contrainte à mettre plus de discrétion dans leurs rapports..."

Il avait cherché un détour sans le trouver.

Il avait compté qu'un hasard de conversation lui fournirait le prétexte de solliciter adroitement une explication, un éclaircissement, et il était évident que M. Darcey n'avait rien à lui dire, qu'il se tenait sur une défensive prudente.

Il demeurait froid, hermétiquement fermé, comme en présence, non pas d'un ennemi, — il n'y avait ni hostilité ni agression dans son attitude — mais d'un individu avec qui l'on ne veut pas avoir de familiarité.

L'embarras dont tous deux sentaient le poids allait croissant.

Ils étaient là, l'un en face de l'autre, ne trouvant rien à se dire. M. Montal se demandait quels pouvaient être les torts qui lui avaient fait perdre une sympathie, M. Darcey se contractant pour ne pas laisser soupçonner les griefs dont il ne voulait pas parler.

L'architecte allait dire: "Voyons, il y a quelque chose entre nous que je vous serais reconnaissant de me faire connaître. Il s'agit d'un malentendu. Mes enfants et moi n'avons jamais parlé de vous qu'avec le plus profond respect, la plus extrême réserve. J'ai beau fouiller dans ma conscience et dans celle aussi claire, aussi limpide d'Yvonne et de Jacques, je ne trouve rien que vous puissiez nous reprocher, expliquez-moi..."

Mais il n'eût pas le temps de formuler cette émouvante question à laquelle, d'ailleurs, l'usinier eut répondu évasivement.

Et pour manifester clairement que l'entrevue avait assez duré, M. Darcey s'excusa d'être obligé de retourner à des occupations impérieuses, fit un salut et tourna les talons.

L'architecte reçut cet affront avec un mouvement de recul.

Il avait perdu son assurance et il oscillait comme un homme ivre.

Il voulut crier:

— Monsieur! vous venez de m'insulter. J'ai le devoir de vous en demander raison si vous ne m'en donnez pas le motif.

Mais il resta atterré et haletant, les prunelles fixes, dardées dans la direction où M. Darcey venait de disparaître.

Le départ de l'industriel, après l'indifférence de son accueil, était un acte d'hostilité.

Il était venu pour avoir une explication? Il ne pouvait pas en avoir de plus nette, de plus catégorique et de plus franche.

M. Darcey lui avait fait comprendre qu'il n'avait rien à lui dire, qu'il n'avait pas à le recevoir et qu'il ne le connaîtrait plus désormais.

Il était libre, en somme, de fermer sa porte à qui il lui plaisait, libre de régler la distance dont il voulait être séparé des importuns.....

M. Montal sortit de la cour et, pour essayer de retrouver son calme, sa lucidité de pensée, il se dirigea vers le parc, s'engagea dans l'allée circulaire.

Il marcha longtemps, la tête baissée, sous les ormes, les platanes, les marronniers où la lumière accrochait des scintillements après les branches hautes.

Il ne découvrait pas dans le passé le prétexte d'avoir un remords ni même un regret.

L'industriel avait-il été informé des projets encore secrets de ses enfants, les avait-il désapprouvés?

Avait-il supposé que lui, Montal, avait suggéré à sa fille Yvonne d'employer la ruse ou la coquetterie pour être remarquée de Serge Darcey? qu'il avait encouragé son fils Jacques à employer l'intrigue et toutes les ruses d'une tactique habile pour faire le siège de la dot de Michelle?

Ses enfants avaient disposé d'eux-mêmes sans le consulter.

Ce n'est que par une confidence secrète d'Yvonne qu'il avait été informé tout récemment de leurs intentions.

Il avait songé tout de suite à la différence de fortune des deux familles, mais il ne s'était pas arrêté à la considérer comme un obstacle.

Jacques, reçu premier à l'Internat de Paris, n'était pas un parti humiliant, même pour une jeune fille pourvue d'un million de dot; quant à Yvonne, il avait la faiblesse de la croire digne de toutes les chances, à cause des mérites réels qu'elle possédait et qui n'endommageaient pas sa modestie.

Alors, qu'est-ce qui avait pu provoquer cette fêlure dans la sympathie que l'industriel lui avait toujours témoignée?

Pourquoi s'était-il dérobé avec cette farouche, avec cette malhonnête brutalité, à une explication loyale?

Telles étaient les pensées que M. Montal agitait dans le désordre de sa tête, quand le cerceau d'un gamin, en venant se cogner dans ses jambes, l'arracha à ses réflexions.

Sur un banc, en apparence plongé dans la lecture de son journal, en réalité uniquement préoccupé de surprendre d'un coup d'oeil inquisiteur tous les petits secrets amis de la solitude et du mystère, M. Montal aperçut Bellenot à quelques pas de lui.

Il fut tenté de rebrousser chemin pour cacher son trouble à une personne qu'il se souciait peu de mettre au courant de ses intimes tourments, mais les yeux du fureteur étaient déjà levés dans sa direction.

Le visage de fouine fixait le promeneur solitaire de son regard percant, qui ne laissait rien échapper de tout ce qui pouvait se produire d'anormal autour de lui.

Bellenot venait assez fréquemment s'embusquer dans l'allée du parc, surtout le matin, à l'heure où il est encore peu fréquenté.

Là, il observait les alliées et venues des passants, tirait des conclusions toujours désobligeantes sur les rencontres en apparence fortuites, surprenait de furtifs rendez-vous entre jeunes gens, déchiffrait des énigmes, découvrait des intrigues, interprétait un balbutiement, un salut, un clin d'oeil, tirait des déductions du moindre geste, prenait des notes, se constituait un arsenal de petits faits qui deviendraient scandaleux s'ils étaient connus et dont il se proposait de se servir à l'occasion pour éclabousser une réputation, pour terrasser un prestige, salir un honneur.

A continuer lundi et les jours suivants.

MAIGRISSANT TOUS LES JOURS

Quelque chose doit être fait et fait dès maintenant— rapidement.

Les joues et les lignes du cou se creusant de plus en plus chaque semaine

Des dizaines de mille hommes maigres épuisés—oui, et de femmes aussi—deviennent découragés—et abandonnent tout espoir de jamais pouvoir reprendre des chairs et paraître forts et en santé.

Tous peuvent cesser de s'inquiéter, et recommencer à sourire et à jouir des maintenant de la vie, car les Pastilles d'Extrait d'Huile de Foie de Morue de McCoy, que vous vanteront tous les pharmaciens, redonnent des chairs fermes tous les jours à un grand nombre de gens maigres.

Une femme fatiguée, faible et découragée, gagna 15 livres en cinq semaines et se sent maintenant parfaitement bien.

Nous savons tous que les foies de morue sont remplis de chairs fortifiantes, produisant des vitamines et ces mêmes vitamines de la plus haute qualité se trouvent dans les Pastilles d'Extrait d'Huile de Foie de Morue de McCoy—enveloppées de sucre et ainsi faciles à prendre que les bonbons.

Et ceci démontre qu'elle confiance les fabricants ont en leurs vertus, car ils disent à toute personne maigre ne gagne pas 5 livres en 30 jours, votre pharmacien est autorisé à vous remettre votre argent—et seulement 60 centins pour 60 pastilles. Demandez aux Dr. Leslie Drug Co., Macys Drug Store et Brysons Drug Store ou tout pharmacien progressif partout dans l'Amérique du Nord ou du Sud.

Mais assurez-vous qu'on vous donne les McCoy's, les authentiques et originales.

GROUPE DES INVITES DE LA LIGUE DE SECURITE

On voit ici un groupe des enfants invités samedi à une séance spéciale au Palace par la Ligue de la Sécurité et le "Child Welfare Association". Plusieurs allocutions ont été prononcées à cette occasion sur la sécurité et la sauvegarde des enfants dans les diverses circonstances de la vie.

Questions Légales

Nous sommes heureux de répondre dans cette colonne, chaque samedi, à toutes les questions concernant le droit que l'on veut bien nous signer son nom, un pseudonyme ou de simples initiales suffisent.

Les questions envoyées avant le mercredi après-midi auront leur réponse le samedi de la même semaine.

QUESTION. — Je suis mère de famille, obligée de gagner ma vie et celle de mes enfants. Je travaille dans une manufacture de pantalons à un très petit salaire. On me dit que si je travaillais dans une manufacture où l'union est en force, je gagnerais beaucoup plus. Mais je ne sais où m'adresser pour entrer dans l'union. Voulez-vous me dire s'il faut être présenté, et si une fois acceptée l'union se charge de nous trouver de l'ouvrage?

MARC NUSTRUM.

REPONSE. — Le secrétaire du Congrès des Métiers et du Travail, Temple du Travail, 301, rue Saint-Dominique, pourra vous donner ce renseignement.

* * *

QUESTION.—J'ai vendu ma maison qui se trouve située dans Bathurst. Est-ce que j'ai le droit d'emporter les portes de "screen" ainsi que les "screens" de châssis, vu qu'à ce temps de l'année, ils ne sont pas posés après la maison. Puis-je aussi enlever la pompe à eau qui est posé seulement avec des vis. Je n'ai fait aucune réserve de cela. Il était compris que je vendais seulement la maison. Je suis dans la province du Nouveau-Brunswick, est-ce que cette loi est comme celle de la province de Québec?

J. G. G.

REPONSE. — J'ignore quelle est la loi de la province du Nouveau-Brunswick à ce sujet. La loi de la province de Québec dit que toute chose qui est posée à fer et à clous, qui est scellée en plâtre à chaux ou à ciment, et qui ne peut être enlevée sans être fracturée ou sans briser ou détriorer la partie du fonds à laquelle elle est attachée ne peut être enlevée et fait partie de l'immeuble.

• • •

QUESTION. — Mon père qui est marié sous le régime de la communauté de biens avec ma mère et qui vient de mourir, avait-il le droit de passer un acte de vente à ma soeur pour une maison sans le consentement de ma mère?

Il reconnait dans son testament qu'il est marié en communauté de biens et que la moitié de sa fortune doit retourner à sa femme et il lui qu'il maintient toutes les donations qu'il a faites avant sa mort.

Ma mère ne connaissait rien du tout de cela et l'a appris lors de la lecture du testament. Il a même donné à la même personne $7,000 sans que personne ne le sache.

Avait-il le droit d'agir ainsi?

C. D.

REPONSE. — Le mari administre seul les biens de la communauté. Il peut les vendre, aliéner, hypothéquer sans le concours de sa femme. Il peut même seul en disposer entrevifs par donation ou autrement pourvu que ce soit en faveur de personnes capables et sans fraude. L'un des époux ne peut léguer, au préjudice de l'autre, plus que sa part dans la communauté.

• • •

QUESTION.—Est-il nécessaire de savoir lire pour être conseiller municipal?

2o. Quelle est l'évaluation requise pour être maire d'une municipalité rurale?

3. Est-ce que si cette évaluation est en partie couverte par des hypothèques, ce la peut l'empêcher de siéger?

4. Advenant pareil cas, quel moyen faudrait-il prendre pour l'empêcher de siéger?

5o. Si le maire ne veut pas s'en aller de lui-même, quel moyen faut-il prendre et qui paiera les frais?

6o. Si après que des procédures sont prises contre lui, peut-il se faire qualifier et dans ce cas qui paiera les frais faits?

REPONSE. — 1o. Un conseiller municipal doit savoir lire et écrire.

2o. Pour être maire d'une municipalité il faut posséder en son nom des biens fonds dans la municipalité d'une valeur d'au moins quatre cents piastres inscrits sur le rôle d'évaluation.

3o. Cette évaluation doit être, déduction faite de toutes charges imposées sur la dite propriété, et cela peut l'empêcher de siéger.

4o. Le moyen de l'empêcher de siéger est de prendre des procédures en "quo warranto".

5o et 6o. Le maire pourrait difficilement se faire qualifier une fois les procédures prises, vu que la loi dit que nul ne peut être élu maire s'il ne possède pas des biens fonds pour une valeur de plus de quatre cents piastres. Il usurpe donc la charge depuis son élection, vu qu'il n'avait pas le droit d'être élu. C'est la partie perdante qui paie les frais.

• • •

QUESTION.—J'ai jugement contre L. ayant été informé qu'il faisait du camionnage pour R. J'écrivis à ce dernier, le priant de me dire si L. était à son emploi, qu'il était mon débiteur et que le renseignement serait mon guide au sujet de ma réclamation. Je n'ai attaqué ni son caractère ni sa réputation ni son honnêteté. R. a remis cette lettre à L. et ce dernier me menace d'une poursuite en dommages. Y a-t-il dans les circonstances un lien de droit?

C. A.

REPONSE.—Vous auriez dû éviter de dire à R. que L. était votre débiteur et vous contenter de lui demander s'il était à son emploi. Il aurait peut-être un recours en dommages contre vous si vous lui avez causé du tort auprès de son patron et s'il se faisait renvoyer à la suite de votre lettre.

• • •

QUESTION. — Mon voisin place son fumier sur son terrain à quelques pieds du devant de notre maison. C'est le premier hiver qu'il fait cela et il n'y a jamais eu de fumier à cette place auparavant. Les jours où il fait soleil, cela répand une mauvaise odeur dans notre maison. Ce fumier se trouve à 78 pieds de notre puits et comme le terrain est en pente de ce côté, à la fonte des neiges, notre eau sera perdue et le puits fini.

A-t-il le droit de faire cela et quel moyen prendre pour l'en empêcher?

P. L.

REPONSE.—Votre voisin n'a pas le droit de vous incommoder. Bien plus il n'a pas le droit de rien faire pour aggraver la servitude dont est grevée votre terrain, qui, à cause de sa situation inférieure est obligé de subir l'écoulement des eaux.

• • •

QUESTION. — Ma mère réside avec moi depuis environ dix ans. Elle est veuve et possède quelques cents piastres, elle a 80 ans. Je ne sais pas comment est fait son testament et même si elle en a un. Elle me donne à peu près $8.00 par mois pour sa chambre et pension. Je lui ai fait remarquer que je croyais que ce n'était pas assez, mais elle ne paraît pas vouloir se rendre à mon désir et je ne veux pas, naturellement, lui faire du trouble. Quel serait le meilleur moyen, à votre avis, pour me faire rembourser et quel montant pourrais-je raisonnablement lui réclamer. Nous sommes cinq de ses enfants, vivant tous assez bien, mais je n'aime pas à quémander à eux non plus. Est-ce qu'après sa mort, sa pension sera considérée comme ayant été payée?

REPONSE. — Demandez à votre mère de faire un testament en votre faveur pour vous dédommager des soins que vous avez pris d'elle. Ce qui serait encore plus simple serait de demander à vos autres frères de s'entendre pour payer une [illegible] mensuelle à votre mère. S'ils ont des ressources ils sont [illegible] soutenir si elle est dans le besoin.

• • •

REPONSE. — Je ne crois pas qu'une telle clause soit légale parce qu'elle serait contraire aux bonnes moeurs.

• • •

QUESTION. — A quel âge une fille est-elle majeure? Une fois majeure, peut-être quitter le domicile de ses parents?

2o. Si un défendeur ne se rend pas à la lettre au jugement qui le condamne, que faut-il faire?

REPONSE. — Une fille est majeure à vingt et un ans révolus. Elle peut à cet âge quitter le domicile de ses parents.

2o. Si votre défendeur ne se rend pas à la condamnation du tribunal, vous pouvez exécuter le jugement soit en saisissant ses biens ou ses gages. Si le jugement le condamne à faire ou à ne pas faire quelque chose, vous pouvez le faire condamner pour mépris de cour.

• • •

QUESTION. — 1o. Voulez-vous me dire si je pourrais emprunter de l'argent du gouvernement à trois pour cent pour 15 ans, en donnant une garanti sur mes propriétés. L'argent qu'il y a emprunter est à 8 pour cent. Je ne suis pas capable de payer de si gros intérêts, ça sera plus facile à 3 pour cent. Je voudrais avoir $5,000. J'aurais un garanti de $15,000 en propriétés.

UN HABITANT DE L'ILE.

REPONSE. — Le gouvernement ne prête pas d'argent.

Ayez de bons cheveux et un cuir chevelu net. Le Savon et l'onguent. CUTICURA Font des Merveilles. Essayez notre nouveau savon à barbe

Les conférences du Monument National

Dimanche, le 23 janvier 1927, à 2.30 h. p.m., M. le professeur C.-N. Vallin, poursuivant sa série de conférences sur l'hygiène, traitera du sujet suivant: "Choix d'une habitation salubre".

Le même jour à 8 h. du soir, M. J.-B. Lagacé poursuivant sa série de conférences sur l'Histoire de l'Art, donnera sa dixième et dernière conférence en traitant du sujet suivant: "Raphaël".

Ces conférences seront illustrées à l'aide de projections lumineuses.

Partie de cartes

Organisée par le Foyer du Sacré-Coeur au profit de leurs oeuvres, dans la salle de l'hôtel de ville Ste-Cunégonde, entrée rue Workman. Le lundi soir, 24 janvier 1927, à 7.30 hrs. Billets en vente à la porte de la salle, le soir.

L'envoyé Nicaraguen

M. ALJANDRO CESARE, le nouvel envoyé du Nicaragua à Washington.

Servez-le de préférence!

LE THÉ "SALADA"

MÉLANGE ORANGE PEKOE

P14F

est toujours apprécié de tous.

SERIE DE COURS SUR LA GENITIQUE

Le premier a été donné ce matin à l'Université.

Ce matin, à 9 heures, le Frère Marie-Victorin, professeur de Botanique à la Faculté des Sciences, a commencé une série de cours sur la Génétique, cours qui s'adressent particulièrement aux étudiants du Certificat de Botanique et à ceux du Certificat de Biologie, mais qui sont également ouverts au public. Il a traité dans ce cours du substratum héréditaire, du mendélisme, du néomendélisme, du déterminisme du sexe, de la mutation et de la biométrique.

Tous les mercredis, à 4 h. 30 de l'après-midi, le Frère Marie-Victorin donnera dans son laboratoire, à partir du 26 janvier, un cours théorique et pratique sur les Gymnospermes (arbres résineux) du Québec. Ce cours s'adresse spécialement aux élèves de Botanique systématique, mais il est ouvert au public. Les données scientifiques précises sont absolument nécessaires dans une question dont l'importance économique ne saurait être surestimée.

L'art impérialiste

ROME, 22 — M. Fedele, ministre de l'Instruction Publique et des Beaux-Arts, prenant la parole au Palais de Venise devant le nouveau Conseil supérieur des Beaux-Arts, a souligné le rôle de l'art dans l'impérialisme italien:

"Quiconque copie l'étranger est coupable de lèse-patrie comme un espion qui fait entrer l'ennemi par une porte dérobée... Il faut suivre l'exemple donné par d'autres pays, protéger et défendre les architectes et artistes italiens dans les concours et dans les grandes manifestations internationales, afin qu'architectes et artistes trouvent hors d'Italie de vastes champs d'affirmation et y reprennent l'antique chemin."

MERE! — Le Castoria Fletcher est un agréable et inoffensif remplaçant de l'huile de ricin, du parégorique, des gouttes pour dentition et des sirops calmants, spécialement préparé pour les bébés et les enfants de tous âges. Il est employé depuis plus de 30 ans pour soulager:

Constipation Diarrhée
Flatulence Pour adoucir l'estomac
Colique Régulariser les intestins

Il aide à l'assimilation des aliments, produit la gaieté, le repos et assure le sommeil naturel sans opiacés.

Pour éviter les imitations, cherchez la signature Chas. H. Fletcher

Mode d'emploi correct sur chaque paquet. Les médecins, partout le recommandent.

MIEUX que les TONIQUES les plus DISPENDIEUX

"Après la naissance de mon premier enfant, mes forces avaient été lentes à se rétablir. J'étais restée le coeur très faible, parfois ses battements étaient précipités et d'autres fois il semblait s'arrêter. J'avais dû être au lit longtemps. Je souffrais de douleurs aux reins et j'étais très nerveuse. Après des semaines passées ainsi, mon médecin me prescrivit les Pilules Rouges. Il m'en fit prendre pendant six mois. Il les faisait venir lui-même de Montréal, pour moi. Ces pilules, jointes à un bon régime et du bon air, m'ont peu à peu rendu mes forces et ont complètement rétabli ma santé." — Mme L. Jacob, Faust N.Y.

Pour une cause quelconque, jeunes épouses ou mères, vous sentez que vos forces diminuent; vous éprouvez d'**étranges douleurs**, ressentez de la **lassitude** dans tous les membres, vous êtes **toujours souffrantes** soit de **mauvaise digestion**, de **maux de tête**, de **douleurs intimes**, etc. Il y a chez vous un surroit de fatigues auxquelles vous ne vous habituerez pas à moins d'acquérir des forces nouvelles. Ces forces spéciales, vous les aurez en employant un remède spécial, les PILULES ROUGES qui valent mieux pour la femme que les toniques les plus dispendieux. Au besoin, vous pourrez avoir les conseils gratuits de nos médecins soit au cours d'une visite à nos bureaux, au No. 1570, rue Saint-Denis, soit par lettre.

"La première année de mon mariage je fus atteinte de débilité générale et de dyspepsie. J'ai été malade pendant huit mois, ne pouvant prendre qu'une nourriture très légère et que je ne digérais quelquefois même pas. Je souffrais de palpitations de coeur et de maux de tête; j'étais sujette à des étourdissements si forts que je devais parfois rester couchée des journées entières. Je commençai à prendre des Pilules Rouges, espérant qu'elles amélioreraient mon cas, et c'est bien aussi ce que je constatai après quelques semaines. En prolongeant le traitement quelque temps encore j'acquis la force dont j'avais besoin et rétablis ma santé." — Mme A. Tremblay, Québec.

Impossible donc de vous traiter mieux, plus sûrement et à meilleur marché. Mais n'oubliez pas que ce ne sont pas les substitutions ni les imitations qui donnent journellement satisfaction aux femmes malades Ce sont les Pilules Rouges pour les Femmes Pâles et Faibles de la Cie Chimique Franco-Américaine, que vous devez toujours exiger qu'on vous vende.

Chez tous les pharmaciens ou par la poste, 50 sous la boîte, 3 boîtes $1.25, 6 boîtes $2.50.

Cie Chimique Franco-Américaine Ltée., 1570, Saint-Denis, Montréal.

LA TEMPÉRATURE

NUAGEUX ET DOUX

Une profonde pression passe au nord-est, à travers les Lacs et la Baie Georgienne donnant des averses légères dans l'Ontario. La pression atmosphérique est élevée de l'ouest à l'est des Grands Lacs. Le temps est beau dans l'ouest, plus doux dans l'Alberta et dans la Saskatchewan, plus froid dans le Manitoba. A partir du sud de l'Ontario et à l'est le temps est doux.

PRONOSTICS

Vallée de l'Outaouais et haut Saint-Laurent: Généralement nuageux et doux avec pluie ou grésille.

Dawson	—24	—14
Prince Rupert	26	36
Victoria	26	32
Vancouver	14	28
Kamloops	—20	4
Calgary	—26	18
Edmonton	—22	12
Swift Current		2
Battleford		4
Medicine Hat	—28	4
Moose Jaw	—32	—2
Saskatoon	—42	—6
Régina	—40	—6
Winnipeg	—32	—10
Port Arthur	—10	—2
Cochrane	—8	—2
Parry Sound	26	32
London	30	38
Toronto	31	34
Kingston	20	30
Ottawa	8	26
Montréal	20	26

TARIF

DES ANNONCES DE NAISSANCES, MARIAGES, DECES ET REMERCIEMENTS.

NAISSANCE: 50 centins chaque insertion, suivant formule. Tout mot supplémentaire 3 cents par mot.

DECES: 50 cents par insertion suivant formule. Tout mot supplémentaire 3 cents par mot.

MARIAGE: 75 cents par insertion suivant formule. Tout mot supplémentaire 3 cents par mot.

PROCHAIN MARIAGE: $1.00 par insertion suivant formule. Tout mot supplémentaire 3 cents chacun.

MESSE DE REQUIEM: 75 cents par insertion suivant formule. Tout mot supplémentaire 3 cents chacun.

SERVICE ANNIVERSAIRE: 75 cents par insertion suivant formule. Tout mot supplémentaire 3 cents chacun.

REMERCIEMENTS pour sympathies: $1.00 chaque insertion suivant formule. Tout mot supplémentaire 3 cents chacun.

Les Avis de Naissances, Décès ou Mariages doivent être signés des personnes qui donnent ces annonces. De plus toute annonce de prochain mariage ou fiançailles ne sera acceptée que si elle est signée d'une personne dont la signature peut être attestée comme authentique.

NAISSANCES

BENOIT—A Montréal, à M. et Mme C. E. Benoit, un fils, baptisé Joseph-Jean-Guy.

Parrain et marraine, M. et Mlle Thiviergo, oncle et tante de l'enfant. Porteuse, Mlle Benoit, tante de l'enfant.

DESLAURIERS—A Montréal, le 16 janvier 1927, à l'hôpital de la Maternité, au Dr et à Mme J. A. Deslauriers, née Alice Laughran, un fils, baptisé Joseph-Wilfrid-André.

Parrain M. J.-W. Gravel, marraine Mme J. M. Leduc, grand-oncle et grand'tante de l'enfant. Porteuse, garde Rivet.

PEPIN—A Montréal, le 17 janvier 1927, à M. et Mme Henri Pepin, née Jeanne Legaré, un fils, baptisé Joseph-Henri-Jean-Paul.

Parrain et marraine, M. et Mme Phil. Tremblay, oncle et tante. Porteuse Mlle Agnès Roy, grand'tante.

PATENAUDE — A Montréal, le 16 janvier 1927, au No 1277 Logan, à M. et Mme Armand Patenaude, née Anna Chagnon, un fils, baptisé Joseph-Théodore-Jean-Paul.

Parrain et marraine, M. et Mme J. R. Chagnon, oncle et tante de l'enfant. Porteuse, Mme G. Chagnon.

ROULEAU—A Montréal, le 18 janvier 1927, à M. et Mme Dr J. A. Rouleau, née Marie-Thérèse Ethier, une fille, baptisée Marie-Jeannette-Françoise.

Parrain et marraine, M. et Mme Arthur Rouleau, oncle et tante de l'enfant. Porteuse, Mlle Bernadette Hédard. M. l'abbé Charles-Omer Rouleau, oncle de l'enfant présidait la cérémonie.

TRUDEAU — A St-Lambert, le 7 janvier 1927, à M. et Mme Alphonse Trudeau, née Jeanne Robert, une fille baptisée Marie-Jeanne-Gracia-Rita.

Parrain et marraine M. Arthur Barbeau, grand-oncle de l'enfant, Mme Charles Depelteau, grand'tante de l'enfant. Porteuse, Mme Arthur Barbeau.

VALIQUETTE—A Montréal, le 20 janvier 1927, No 4671 Marquette, à M. et Mme Wilfrid Valiquette, née Alice Lapointe, une fille baptisée Marie-Léa-Alice-Pierrette.

Parrain et marraine, M. et Mme Ernest Lapointe, oncle et tante de l'enfant. Porteuse, Mme Arthur Lapointe, grand'mère de l'enfant.

DECES

BEAULIEU — A l'Hôpital Saint-Paul, le 21 courant, à l'âge de 3 ans 1 mois, est décédée L.-Yvette Pauline, enfant bien-aimée de M. Alphonse Beaulieu.

Les funérailles ont eu lieu ce matin.

PESANT—A S.-Vincent de Paul, le 21 courant, à l'âge de 33 ans 11 mois est décédé Zénophile Pesant, époux de Evangéline Bastien, et fils de feu Jos. Pesant, autrefois de S.-Léonard-Port-Maurice.

Les funérailles auront lieu lundi le 24 courant. Le convoi funèbre partira de sa demeure, rang S.-Elzéar à 9 h. a.m. pour se rendre à l'église de S.-Vincent de Paul où le service sera célébré à 10 h. a.m. et de là au cimetière, lieu de la sépulture.

Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

E. C. St-Amour
Directeurs de Funérailles
1228 Avenue Papineau
AMHERST 2371
255-S jno

La Société Co-opérative
DE FRAIS FUNERAIRES
entrepreneurs de pompes funèbres
Est 1238 Assurances Funéraires
24 RUE STE-CATHERINE EST

Directeurs de Funérailles
GEO. VANDELAC
Service d'Ambulance
St-Louis 1193 — 76 Rachel Est.
200-S-jno

MORT DE MONSIEUR ERNEST CHARETTE

M. Ernest Charrette, contremaître à la manufacture Jos. Dufresne Limitée, est décédé à Joliette, mardi 18 janvier, à l'âge de 43 ans et 18 jours, après une courte maladie soufferte avec une résignation toute chrétienne, muni des derniers secours de l'église.

Il laisse pour déplorer sa perte, son épouse, née Louisa Lepage, 7 enfants: Gabrielle, Gilberte, Maurice, Paul, Hector, Pauline et Lucille, 4 frères: MM. Xavier, Hector, Arthur et Omer Charrette, ainsi qu'une soeur (Régina) Mme Joséphat Latreille, de Montréal.

Ses funérailles ont eu lieu jeudi matin à 11 heures, à la cathédrale, au milieu d'un immense concours de parents et damis.

Les Chevaliers de Colomb précédaient le corbillard. Venaient ensuite les enfants et les frères du défunt ainsi qu'une longue suite d'autres parents et d'amis.

Les porteurs étaient MM. Amédée Joly, Joséphat Désormeaux, Romuald Racette, Simon Desrochers, Hervé Champoux et Laurent Pagé.

La levée du corps fut faite par M. l'abbé Olivier Ferland, vicaire, et le service fut chanté par M. le chanoine Alp. Piette, curé de la cathédrale, assisté de MM. les abbés Roy et Gaudoury comme diacre et sous-diacre.

Durant le service funèbre, des messes basses furent célébrées aux

FEU M. ERNEST CHARRETTE

autels latéraux, et la chorale de la cathédrale rendit la Messe à deux voix de M. Albert Contant. A la sortie, M. Jos.-T. Amesse chanta "Les Adieux", de Schubert.

Dans la nombreuse assistance, nous avons pu remarquer: MM. Art. Christin, représentant de la Viau Biscuit Corporation, R. Racette, gérant Dufresne Ltée, l'échevin E. Emond, de la cité de Montréal, J.-B. Fontaine, J.-U. Chaput, A.-A. Boucher, J.-R. Lasalle, Wm. Froment, J. Lavallée, J. Boulay, O. Coulet, Robert Teiller, J.-A. Lafrenière, Alex Massicotte, J.-W. Léveillé, J.-A. Riopel, G. Desaulniers, C. Barrette, Arm. Lachapelle, Esd. Magnan, A.-F. Lafrenière, Alb. Wodon, H. Beaumier, Hector Coutu, J.-A. Bérubé, C. Ladouceur, W. Charron, W. Robitaille, Adrien Lavallée, Jos.-V. Deschesnes, J.-M. Savoie, W. Belisle, Alb. Cormier, G. Alarie, Viateur Dufault, Adrien Rivest, J.-Raoul Richard, Dr L. Desrosiers, F. Parthenais, J.-S. Boulet, Oscar Landry, Ed. Peltras, Elz. Martel, J.-R. Laforte, J.-R. Bonin, J.-N. Ferland, J.-A.-D. Gervais, J.-C. Baillargeon, Az. Bazinet, Hercule Contré, Tél. Savignac, Lucien Ducharme, Jos. Larivière, Ed. Mc Connell, L. Paré, A. Gervais, Edm. Comtois, Max. Ducharme, W. Rivest, Ant. Chaput, A. Lechasseur, J.-E. Lapalme, Kilda Forest, F. Fitzpatrick, J.-R.-C. Haskins, Eug. Laforest, N. Nadeau, C.-P. Chabot, Tél. Brousseau, Naz. Martel, Jos. Charron, H. Roch. Mmes J.-R. Landry, Max Ducharme, Alf. Lussier, J. Desmarais, Alb. Brouillette, J. Latreille, Xavier, Hector et Omer Charrette, V. Dufault, Mlles R. Alma-G. Graham, Mlle Masse, Mlle Valois, Miles Joliette, Mlle Dery, Lely et Anna Coutu, M.-Ange Richard, Jeanna Coutu, Eugénie Durand, etc. etc.

Après les funérailles, les restes mortels du regretté défunt, escortés d'un grand nombre de personnes, ont été conduits au cimetière où ils furent inhumés le même jour, dans le terrain de la famille Charrette.

Plusieurs offrandes de fleurs ont été reçues par la famille ainsi que des offrandes de bouquets spirituels, de messes et de sympathies.

DECES

FAURE—A Montréal, le 21 janvier 1927 est décédée Marguerite-Marie, à l'âge de 37 ans, fille de Ferdinand Faure, et de Maria Tremblay.

Les funérailles auront lieu lundi le 24 courant. Le convoi funèbre partira de la demeure de son père No 5310 Ave. Esplanade, à 7 hrs 45 pour se rendre à l'église du St-Enfant-Jésus, où le service sera célébré à 8 heures.

PELTIER—A Montréal, le 21 courant, à l'âge de 50 ans, le Lt.-Col. Emile Peltier.

Les funérailles auront lieu lundi le 24 courant. Le convoi funèbre partira de chez son beau-frère, M. Adrien DesRosiers, No 140 rue Cherrier, à 8.30 heures pour se rendre à l'église du Saint-Enfant-Jésus du Mile-End, et de là au cimetière de la Côte des Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

SENEZ—A Longueuil, le 21 courant à l'âge de 80 ans est décédée Alphonsine Beauchemin, épouse de M. Alfred Senez.

Les funérailles auront lieu lundi le 24 courant. Le convoi funèbre partira de la demeure de son gendre le chef Cousineau, hôtel de ville de Longueuil, pour se rendre à l'église paroissiale et de là au cimetière, lieu de la sépulture.

Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

ST-JACQUES—A Oka, le 21 janvier 1927, à l'âge de 78 ans, 10 mois, est décédée Emilie Charette épouse d'Hyacinthe St-Jacques.

Les funérailles auront lieu lundi le 24 courant. Le convoi funèbre partira à 9 hrs 30 pour se rendre à l'église paroissiale où le service sera célébré et de là à S.-Joseph du Lac, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

REMERCIEMENT

BOURCIER—Mme veuve Joseph Bourcier et sa famille remercient sincèrement les personnes qui ont bien voulu lui témoigner des marques de sympathie à l'occasion de la mort de M. Joseph Bourcier pour tributs floraux, bouquets spirituels, visites ou assistance aux funérailles.

MESSES ANNIVERSAIRES

GOUGEON—Lundi le 24 courant, à 6.30 heures, à l'église St-Denis, sera chantée une messe anniversaire pour le repos de l'âme de M. Adolphe Gougeon, recommandée par son épouse.

ROBITAILLE-LEGARE—Le samedi 22 courant, à 6.45 heures, à l'église Ste-Catherine, sera chantée une grand'messe anniversaire pour le repos de l'âme de M. Frs Robitaille et son épouse, née Zélia Légaré, autrefois de Québec. Parents et amis sont priés d'y assister.

IN MEMORIAM

LEVEILLE—A la douce mémoire de notre enfant bien-aimé Gaston (Roy) décédé le 21 janvier 1926, à l'âge de 7 ans. Notre douleur est aussi grande qu'au premier jour. Son père et sa mère.

LE PRINCE CHICHIBU SE PROMENE A WASHINGTON

EN ROUTE POUR LE JAPON ET LES FUNERAILLES DE SON PE RE, le jeune prince Chichibu a visité la capitale américaine. De gauche à droite James Butler Wright, sous-secrétaire d'Etat; S. A. I. Chichibu, le baron Hayashi, ex-ambassadeur du Japon à Londres, M. Matsudaira, ambassadeur du Japon à Washington; derrière, deux aides-de-camp de M. Coolidge.

MORT DE MONSIEUR OSCAR GERVAIS

S.-GUILLAUME, 21. — (Du correspondant de la "Patrie"). — St-Guillaume vient de perdre un de ses plus vieux et estimés concitoyens dans la personne de M. Oscar Gervais, père, époux de Madame Georgiana Lafleur. M. Gervais s'est éteint à l'âge de 78 ans, entouré de tous ses enfants.

Outre son épouse, M. Gervais laisse pour pleurer sa perte quatre fils, Arthur, gérant de Banque à Charny, Carolus, Oscar et Alphonse, et quatre filles, Eva, Germaine, Cécile et Annette, épouse de M. Eugène Vendal. Il laisse aussi quatre petits-enfants, Noëlla Vendal, Gisèle Vendal, Guy Vendal et Madeleine Gervais. Six de ses soeurs lui survivent. Mesdames Henri Bellerose, Azérie Godfroy, Romuald Mercure, E. Bellerose, Louis Cofsky et Pierre Cournoyer.

Les funérailles ont eu lieu ces jours derniers au milieu d'un grand concours de parents et d'amis. La levée du corps fut faite par l'Abbé Morin, curé de la paroisse et le service fut chanté par l'abbé Ad. Desrosiers, professeur au Séminaire de Nicolet assisté des abbés Rousseau et Dumas comme diacre et sous-diacre.

Durant le service les abbés Leclair et Beauregard, enfants de la paroisse, disaient la messe aux autels latéraux.

Les porteurs étaient: MM. O. Saucier, O. Fontaine, H. Villandré, B. Lebrun, Chs. Arpin. M. A. Belhumeur portait le drapeau du Sacré-Coeur.

Conduisait le deuil, M. V. Lafleur, son beau-frère. Des offrandes de messes ont été offertes par M. et Mme Arthur Gervais, M. et Mme Oscar Gervais, M. et Mme E. Vendal, Miles Cécile Gervais, Germaine Gervais, Noëlla Vendal, Gisèle Vendal, M. Joseph Picard. Les employés de la Banque Provinciale de Charny, M. Eugène Turcotte, M. Honoré Leduc, M. et Mme U. Lafleur, M. Mercure, Mme Ed. Bellerose, M. Gédéon Fontaine, M. J. W. Beaudry.

Offrandes de fleurs: M. H. Lefebvre, Mlle M. Lefebvre et Mlle Clara Turcotte.

Bouquets spirituels: Les religieuses du Couvent de l'Assomption, la famille W. Parent, M. et Mme V. Beaudreau, Mme Prime Lefebvre, M. Arthur Comeau, Mme E. Bellerose, la famille J. DesRosiers, N.P., M. et Mme Wellie Branchaud, M. et Mme Dames Boucher, M. et Mme Ed. Beaudet, Delle Jeannette Cournoyer, M. E. Vanasse, Mme J. Salois, M. J. W. Beaudry, Mlle Cécile Gélinas.

Sympathies: Dr Léo Viens, M. et Mme A. Belhumeur, Mlle Courchesne, M. et Mme A. Beauchemin, la famille Jos. Leclair, Mme Isidore Turcotte, M. et Mme Lucien Lefebvre, M. et Mme Henri Bisson, la famille Ed. Melançon, la famille Omer Dumaine, Mme Alphérie Belhumeur, M. et Mme J. H. Cantin, M. et Mme A. St-Germain, Mlle Bertha Doyon, la famille O. Paradis, Mlle Lily Wingender, Mlle Simone Morvan, la famille Tancrède Vanasse, M. et Mme Raoul Groulx, M. et Mme Arthur Précourt, M. et Mme Roméo Vanasse, M. et Mme Rosario Cartier, M. et Mme James Boucher, Charny, M. et Mme L. P. Boucher, M. Georges Côté, la famille Pierre Fontaine, Charny, M. et Mme W. Larochelle Charny, M. Ernest Plante, Charny, Mlle Elvina Dusseault, M. et Mme J. Dorion, Mme V. Tessier, la famille Louis Vendal, M. et Mme Emile Lemaire, Mlle M.-Anne Beaudry, Mme V.-E. Bellerose, Mlle Lottie Boucher, Mlle Madeleine Salois, Mlle Louise Leblanc, Mlle Rose Salois, Mlle Annette Rousseau, Mme R. Mercure, la famille L. Dessert, Woonsocket, R.I., H. Rousseau.

Funérailles de M. Arthur Guilbert

TROIS-RIVIERES, 21.—Les funérailles de M. Arthur Guilbert, époux de Lucinda Gauthier, ont eu lieu à la cathédrale au milieu d'un grand nombre de parents et d'amis. La messe des morts harmonisée fut rendue par la chorale sous la direction de M. l'abbé Turcotte, tandis que M. J.-F. Paradis touchait l'orgue. La levée du corps a été faite par M. l'abbé C.-P. Normand, chancelier du diocèse et le service a été chanté par M. l'abbé Dionis Gélinas, aumônier des Chevaliers de Colomb, dont le défunt faisait partie. MM. les abbés D. Grimard et L. Désilets officiaient comme diacre et sous-diacre.

Les porteurs étaient MM. Alph. Laurin, Norman Labelle, Ludger Magny, Art. Spénard, A. Fugère et le Dr O.-E. Desjardins. Le deuil était conduit par M. Jos. Guilbert, frère du défunt, MM. I. Bergeron, Narcisse Martel, Jos. Dufresne, ses beaux-frères, M. P.-R. Dupont, son oncle; MM. Emile Lafontaine, J.-A. et M. Guilbert, ses neveux, MM. A.-E. Landry, de Montréal, Chs Morrissette, J. Levasseur, J. Dargis, O. Guilbert, Chs. Bellefeuille, O. Cloutier, G. Veillette, Ed. et W. Lamothe, ses neveux.

FUNERAILLES DE Mme E.-A. PREVOST

Nous avons le regret d'annoncer la mort de Mme E.-A. Prévost, née Alexandrine Théoret, survenue le 18 janvier courant; ses funérailles ont eu lieu le 20 janvier, en l'église St-Louis de France.

Elle laisse dans le deuil, ses fils, le major Eugène Prévost, des Carabiniers Mont-Royal, et Edgar, du New-Jersey; ses petits-fils, Armand Grisez, Berchmans, Jacques-Albert, Pierre, Joseph, Emile et Benjamin Prévost; son gendre, M. Samuel Deschamps, avocat, de Thetford-Mines et son fils, Alphonse, M. Xavier Prévost autrefois shérif de Ste-Scholastique, son beau-frère: MM. Joseph Lamarche, avocat, Wilfrid Prévost, René et Henri Théoret, ses neveux; M. Lambert Prévost, le Dr Fis de Sales Prévost et Ernest Prévost, ses cousins.

On remarquait dans le cortège, le Lt.-col. J. O. T. Ostel, le Lt-Col. Detonancourt, le Colonel Victor Tardif, le major George Lebel, le Lt.-Col. Emile Ranger, le major Joseph Barré, les capitaines Jean Ducharme et G.-D. Masse. MM. Hermas Perras, Aldéric Moquin, Armand, Auguste, Paul, Eugène et Alexandre Globensky, Pierre Vallée, Joseph Ladouceur, Napoléon Schetagne, Wilfrid Ladouceur, Georges Lalonde, Evariste Godin, E.-A. Duranceau, J.-A. Ouellette, E. Delage, C.-T. Charlebois, Jules Gernaey, Benj. Globensky, L.-E. Bernier, Sylvio Martin, A. Bernier.

Offrandes de fleurs: Officiers des Carabiniers Mont-Royal, Arm. Grisez, M. et Mme Clovis Gaudet, M. et Mme G.-F. King, M. et Mme Joseph-A. Lamarche, C.R., Eugène Prévost et famille.

Offrandes de messes: Brunswick Deschamps C.R., et famille, Mme Chas. Balk Colendair, M. et Mme S. Deschamps C.R., et famille, Mme Chas. Gaudet, Albert Jetté, Mme Amédée Lamarche, Mme Georges Leclerc, M. et Mme S. Martin, Mme A. Mathieu, Eug. Prévost et famille, Mme Vve. J.-O. Théoret et famille, M. et Mme Lionel Théoret, M. et Mme Edgar Prévost, M. et Mme Fernand Prévost, Wilfrid Prévost, Prévost et Perras, Réal Pepin, Lt.-Col. V. Tardif.

Télégrammes de sympathie: Avocat S. Deschamps, C.R., Thetford Mines, M. et Mme Dr. P.-H. Bégin, Lewiston, Maine, Chas. Gaudet, Trois-Rivières, J.-A. Globensky, Jonquières, Miles Juliette et Yvette Deschamps, Ottawa, Mlle Lucienne Globensky, Albert Jetté, Mme Jules-A. Desjardins, Mlle L. Lalonde, M. et Mme J.-C. Thivierge, Jos. St-Charles, Mme James McNichols, et famille, M. et Mme Henry-H. Dreyer, Dr. F. de Sales Prévost, Mme C.-A. Dugas, Mme Décary, Miles Lalonde, Mlle Pinsonnault, Mlle Lecuyer, M. et Mme Léandre Brault, Jr., Mme Ballantyne, Mme Bernardin, M. et Mme Alphonse Contant, Dr et Mme Marien, M. et Mme Hercule Masson, M. et Mme G.-E. Leprohon, M. et Mme R. Labelle.

Feu M. J.-B. Gosselin

Lundi dernier, 17 janvier avaient lieu, à la basilique de Montréal, les funérailles de M. J.-B. Gosselin, époux de dame Appolline Côté. M. Jean-Baptiste Gosselin, était né en 1847, le 22 août, à Beauport, Qué., du mariage de Laurent Gosselin et de Antoinette Laplante.

Après son cours à l'école Normale de Québec, M. Gosselin entra dans l'un de nos vieux régiments de Milice de Québec, où il obtint le grade de capitaine. Il s'occupa plus tard de la construction du Canal Lachine, et s'intéressa ensuite de construction ferroviaire d'abord pour l'Intercolonial, comme directeur des travaux, et ensuite, pour la Cie du Pacifique Canadien, section de Sudbury, Ont. Il épousait le 9 janvier 1875, à l'Ile Verte, Cté de Témiscouata, Mlle Appolline Côté qui lui survit, ainsi qu'une soeur (Marie) dame

FEU M. J.-B. GOSSELIN

Zoel St-Hilaire, de St-Louis de Courville, Qué. Retiré des affaires depuis de longues années, M. Gosselin, était l'un des plus vieux citoyens du Quartier St-André où il résidait depuis plus de 40 ans. Il a été un mutualiste convaincu. Il laisse un large cercle de parents et amis. Le deuil fut conduit par ses beaux-frères MM. F.-U. Lavallée, de la maison Rolland, et M. Zoel Saint-Hilaire, ses neveux, MM. Alphonse et C.-H. Lavigne, Chs.-Ed., Ernest, Ludger, Maurice et Adrien Gariépy, Jean-M., Joseph et Antoine Lavallée et Roméo Côté; sa belle-soeur Mme Narcisse Côté, ses nièces, Mme Bernard Bourdon (Marie Lavallée), Mme Dr J.-H. Legendre (Germaine Lavallée), Miles Jeanne et Bernadette Lavallée, Miles Alexandrine et Cécile Côté, Mme Vve L. Pinard, (Imelda Côté).

Remarqués dans le cortège, MM. Bernard Bourdon, avocat, Dr J.-H. Legendre, Germain Lavigne, Art. Grenier, H. Gagnon, N.P., A. et Art. Renaud, C. C. Hart, T. de la Madeleine, etc.

A la cathédrale St-Jacques le Mineur, la levée du corps fut faite par M. le chanoine Adélard Harbour, curé. Ce dernier chanta le service assisté de MM. les abbés Drouin et Chayer, comme diacre et sous-diacre. La chorale de la cathédrale dont le défunt fut longtemps membre, exécuta la messe funèbre de Yon, sous la direction de M. Laurendeau. Les solistes furent MM. Laurendeau, Audet, Sarrazin et Morel.

Ont offert des tributs floraux: Les familles Bernard Bourdon, Dr J.-Legendre, C. H. Lavigne, C. C. Hort, H. F. Egerton, Mme T. A. Knowlton, Miles Hay et Million, Miles Gill et Katie Goodman.

Offrandes de messes: Soeur Garlépy, de l'Hôtel-Dieu: famille C.-H. Lavigne, M. Eug.-H. Godin, C. R.; Dame Vve J.-A. Lavigne; famille J.-O. Legendre; famille F.-U. Lavallée; Mme Narcisse Côté, M. et Mme Ant. Lavallée; Mlle Aloysia Lavallée; Mlle L. Sauvant; Mme D. Foisy; Miles Alexandrine et Cécile Côté, Famille L.-A. Dion, Miles Anna Talbot et Marie-Ange Dion, Famille A. Rieux.

Sympathies et télégrammes: M. Narcisse Côté, Lowell, Mass.; Dr Gerard Côté, Allentown, Penn.; M. le chanoine Adélard Harbour; M. l'abbé Drouin; M. et Mme Jos Lavallée; M. et Mme J.-M. Lavallée, M. A. Florence, Dr et Mme A. M. Gagnon, M. et Mme A. A. Audet, M. Gontran Audet, Mlle Marcelle Audet, M. W. F. E. Egerton, M. G.-A. Monette, Jean Legendre, Mme Capt. Henri Trudeau (Blanche Lavallée), Kingston, etc., etc.

Funérailles de Mlle Gertrude Sabourin

Les funérailles de Mademoiselle Gertrude Sabourin ont eu lieu ces jours derniers à l'église paroissiale de la Côte Saint-Paul. La défunte qui était âgée de 19 ans et 8 mois était la fille de M. et de Madame Napoléon Sabourin.

Conduisait le deuil; son père, M. Napoléon Sabourin, ses frères;

Mlle GERTRUDE SABOURIN dont les funérailles ont eu lieu ces jours derniers.

Alldas, Léopold et Adrien, son oncle M. Elzéar Haineault.

On remarquait dans le cortège: MM. Damien Chatelois, M. et Madame Philippe Brabant, M. et Madame Ald. Laplante, MM. Olive Boyer, Orphée Miron, M. et Madame Meloche, M. et Madame Edward Bonnier, M. Ernest Roy, M. et Madame Gagné et plusieurs autres.

Il y avait une forte délégation des Enfants de Marie.

Les porteurs étaient Miles Clara et Angéline Brabant, Méline Asselin, Dumontier, M. Gosselin et Jeanne Miron.

Funérailles de Mlle Pauline Robillard

JOLIETTE, 22.—Ces jours derniers, avaient lieu à la cathédrale de Joliette, les funérailles de Mlle Pauline Robillard. La levée du corps fut faite par M. l'abbé Hildège Ducharme, de S.-Emélie de l'Energie, oncle de la défunte. Le service fut chanté par M. le curé J. V. Ducharme, de S.-Emélie de l'Energie. MM. les abbés P. E. Roy et Miron agissaient comme diacre et sous-diacre. Durant le service, des messes furent dites aux autels latéraux par l'abbé H. Ducharme, le Rév. Père J. B. Asselin, du Séminaire.

Le deuil était conduit par son père M. Joseph Robillard, ses frères, Maurice, Marcel, Paul, Georges et Charlemagne, ses soeurs, Thérèse et Suzanne.

La défunte laisse pour pleurer sa perte, un père et une mère inconsolables, cinq frères et quatre soeurs, ainsi qu'un grand nombre d'autres parents et amis.

La famille a reçu plusieurs témoignages de sympathies, offrandes de messes, bouquets spirituels, lettres et messages de sympathies.

Feu M. Charles-Edouard Guinard

Ces jours derniers est décédé à l'âge de 19 ans et cinq mois M. Charles-Edouard Guinard, employé de la Banque Canadienne Nationale. Le service fut chanté en l'église

Feu M. C.-E. GUINARD.

Notre-Dame du Saint Rosaire de Villeray.

Le défunt laisse dans le deuil: sa mère Mme veuve E. Guinard; sa soeur, Mlle Eva Guinard; son frère, M. Lucien Guinard.

Les porteurs étaient les six cousins du défunt: MM. E. Courtemanche, L. Valiquette, A. Guinard, R. Minto, M. Guinard, O. Auger.

Dans le cortège: son frère M. L. Guinard; ses oncles MM. J. E. Guinard, c.s.v., W. Guinard, O. Guinard, A. Valiquette, L. Cusson.

Parmi le personnel de la banque on remarquait: MM. L. Lorrain, L'Ecuyer, Guivremont, Hamel, Laliberté, Magnan, Mongeau, Pageau, P. A. Degroseilliers et autres.

Parmi les amis: MM. Alf. Lagacé, J. Robitaille, W. Laframboise, H. Dubreuil, P. Dubreuil, A. Lagacé, O. Léonard, L. Tardy, A. Laroche, J. Provost, E. A. David, J. Richard, H. Viau, J. Bourque et autres.

La famille a reçu plusieurs offrandes de fleurs, de messes et de bouquets spirituels.

Funérailles de Mme Léon Leduc

Ces jours derniers ont eu lieu les funérailles de Madame Léon Leduc, née Marguerite Senécal.

Le service a été célébré par l'abbé Girard Lefebvre assisté par les abbés Naul et Therrien.

La famille a reçu plusieurs tributs floraux et nombreux étaient les bouquets spirituels.

Elle laisse dans le deuil, son époux, Léon Leduc, ex-chef de police de Valleyfield; une soeur, Mme Charles Senécal et plusieurs neveux et nièces.

Le deuil était conduit par l'époux de la défunte, ses beaux-frères, MM. Joseph et Philippe Leduc; ses neveux: Hector, Gaspard, Lionel, Maxime, Oscar, Ovila, Ludovic, Albert Leduc, Ludovic St-Michel, Joseph, Léon, François Senécal, Zotique Perrault, Josephat Lefebvre, Gaspard Girard; ses petits-neveux: Arthur, Roland, Alcide, Léo Hamel, Philippe Leduc, Gabriel et Gaston Goudreau, Marcel Girard; ses cousins: Napoléon, Clodémire, Hugh Leduc.

Assistaient aux funérailles: D. D. Lorrain, chef de a sûreté provinciale; Thomas Lorrain, Alexandre Mongeon, ex-échevin; Wilfrid, Adélard Jullen, Jack Laviolette, Arthur Bélanger, C. A. Lavimodière, notaire; A. Marcotte, Adélard Montreuil, S. Boucher, Stanislas Poirier, Jos. Lachance, J. Bibeau, F.-X. Séguin, Raoul Poirier, Napoléon Leduc, et plusieurs autres.

Feu Mme LEON LEDUC

mort d'une piqûre

Paris, 22. Un jeune interne de 24 ans, le docteur Henri Vadon, s'était piqué en opérant une malade atteinte de cancer. La piqûre s'envenima et il y a environ un an, on dut l'amputer du bras gauche; la Légion d'honneur fut épinglée sur sa poitrine dans son lit d'hôpital.

Le jeune médecin ne se remit jamais complètement et voici quelque temps il entrait dans une clinique de la rue Puccini pour se faire soigner. Son état général s'aggrava subitement et il succombait au terrible mal.

RECOUVRE SES FORCES PERDUES

Pouvoir reconstituant de Father John's Medicine

Force et nourriture sont choses intimement liées. Les femmes surtout, par milliers, ont recouvré leurs forces et la joie de vivre grâce à l'aide bienfaisante de Father John's Medicine. Un exemple typique est celui de Mme Tancrède M. Amirault, de Knowlton, P. Q., qui souffrait de fortes douleurs dans le dos, dues à la faiblesse générale. Father John's Medecine sembla tout juste ce qu'il fallait pour surmonter le mal, car elle dit que ses douleurs disparurent entièrement après qu'elle eut pris pendant dix-neuf jours ce remède à l'ancienne façon qui refait rapidement sa santé et ses forces.

C'est la nourriture que vous digérez qui vous donne force et vigueur corporelles. Par suite de quelque condition particulière de votre organisme, vous ne pouvez tirer le profit convenable des aliments que vous absorbez. Le sang, les nerfs et les muscles ne sont pas nourris, et vous devenez faible, pâle, maigre et misérable.

Ce qu'il vous faut c'est une abondance d'éléments fortifiants sous une forme que votre système affaibli pourra digérer et que vous emploierez à refaire vos tissus usés.

Father John's Medicine possède une grande valeur reconstituante. En plus de la meilleure huile de foie de morue, il contient d'autres éléments nutritifs tout à fait essentiels à la restauration de la santé et cette nutrition merveilleuse se trouve sous une forme que votre organisme peut absorber et convertir facilement en bon sang rouge, en muscles fermes, en tissus solides et en forces vigoureuses.

Le Meilleur Laxatif qu'il ait Jamais Essayé

M. J.-W. Dorion, New-York, écrit: "Maux de tête, indigestion et constipation m'ont affligé durant des années. J'essayai toutes sortes de remèdes mais je puis sincèrement déclarer que les "PETITES PILULES CARTER pour le foie" sont le meilleur laxatif que j'aie jamais employé. Je les trouve petites, faciles à prendre et leur effet ne me dérange pas. Elles me tiennent en bon ordre et je voudrais dire combien j'apprécie ce remède purement végétal parce que je sais, grâce à mon expérience du laboratoire, que les laxatifs contenant du mercure, du calomel et autres préparations empoisonnées sont nuisibles.

"LES PETITES PILULES CARTER pour le Foie" sont recouvertes de sucre, petites, faciles à avaler, et n'importe qui dans la famille, peut les prendre avec confiance puisqu'elles sont la prescription d'un médecin.

"LES PETITES PILULES CARTER pour le Foie" sont mises en paquets rouges à 25c et 75c.

Chas. Chapman & Co.

LES MARCHANDS DE FROMAGE

Pour fromages anglais et étrangers

Cheddars	Gruyère
Cheshires	Gorgonzola
Leicesters	Roquefort
Stiltons	Camembert
Fromage canadien mûri	Parmesan

Authentique caviar astrakan

318, Rue Dorchester Ouest

Vis-à-vis le Square Beaver Hall — LAncaster 6705

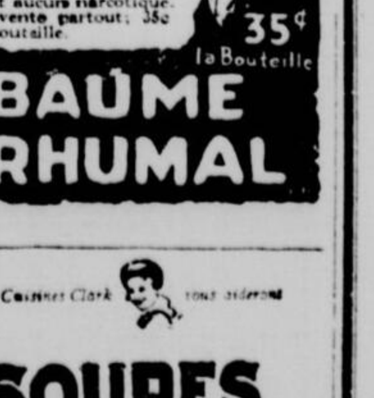
Gare à La Gripe

Elle est à l'état d'épidémie dans certains pays d'Europe et menace sérieusement le nôtre.

Un des grands moyens de se prémunir contre elle, et dont l'efficacité a été bien prouvée lors de l'épidémie de 1918-1919, est de prendre une pleine dose de Sirop Mathieu au Goudron et à l'extrait de Foie de Morue avec triple quantité d'eau très chaude 2 ou 3 fois par jour, suivant le cas, et le soir au coucher, et prendre une poudre ou tablette "Nervine" Mathieu avec chaque dose. De cette manière on peut continuer à vaquer à ses occupations quotidiennes.

En vente partout.

Cie. J. L. Mathieu, Sherbrooke, Que.



Il est merveilleux d'avoir

la maison encore chauffée avec le

VERITABLE ANTHRACITE ECOSSAIS

Tout charbon—Pas d'ardoise

Ne tardez pas...donnez votre commande aujourd'hui!

CANADIAN INDUSTRIAL COAL
COMPANY, LIMITED
AGENTS
604, Imm. de la Banque de la Nouvelle-Ecosse.
Angle des rues McGill et St-Jacques. — LAncaster 0221

LETTRE DE ROME

MUSSOLINI EN GUERRE CONTRE LES CELIBATAIRES

Comment le "Duce" justifie l'impôt dont il vient de les frapper.

Ecrit spécialement pour la "Patrie".—Tous droits réservés.

Par MONREALE

ROME, le 28 décembre. — (De notre correspondant romain). — Des chiffres intéressants ont été publiés ces jours-ci à propos du mouvement de la population italienne.

Il résulte de l'étude du rencensement de 1921 que malgré les pertes de la guerre l'élément masculin italien a augmenté de 1911 à 1921. En effet, en 1911 la proportion de l'élément féminin était de 1037 contre 1000 à l'élément masculin. En 1921, cette proportion était descendue à 1028. Ce fait est dû surtout au retour de nombreux émigrés puis à la diminution énorme du courant d'émigration.

D'autres chiffres révèlent pour ces dernières années une diminution du nombre des mariages et des naissances. En 1920, il y eut 509,000 mariages, en 1921 425,000, en 1922 351,000, en 1923 321,000, en 1924 293,000. Sans doute, les chiffres élevés des premières de ces années sont-ils dus à l'arrêt forcé des mariages pendant la guerre. Cependant, le chiffre proportionnel de 1925 est sensiblement égal, malgré l'augmentation considérable de la population à la moyenne des années précédant la guerre.

Mêmes remarques pour les naissances. En 1920, il y en eut 1,158,000. En 1925 il n'y en eut plus que 1,108,000 chiffre inférieur à celui de 1914 qui avait été de 1,114,000. Quant aux chiffres proportionels, ils furent pour 1,000 habitants en 1914 de 31,07 naissances, en 1915 de 30,40, puis après le fléchissement de la guerre, en 1920 de 31,84, en 1921 de 30,33, en 1922 de 30,15, en 1923 de 29,28, en 1924 de 28,17 et en 1925 de 27,47.

L'institution familiale est-elle donc menacée en Italie ? M. Mussolini ne la laissera en tout cas pas sans défense. On se rappelle que dès son arrivée au pouvoir il a supprimé les droits de succession. L'on sait aussi qu'il vient de frapper les célibataires italiens de 25 à 65 ans d'un impôt spécial qui sera proportionné à leur état de fortune.

Les termes dans lesquels M. Mussolini a justifié devant le conseil des ministres cette décision sont extrêmement intéressants. Ils caractérisent admirablement le tempérament du "Duce" en même temps que ses principes et ses méthodes de gouvernement.

Voici comment s'est exprimé le Président du Conseil :

"Le célibat est une des plus violentes maladies sociales qui puissent menacer le développement d'une nation. Il est plus sinistre que le néo-malthusianisme. L'Italie ne souffre pas de cette dernière maladie, mais quand je pense que plus d'un million de jeunes gens de notre Italie, de 25 à 35 ans sont éligibles au mariage et que pourtant ils ne sont pas mariés, je suis poussé à agir.

Je veux que cette menace soit immédiatement éloignée. Je proposerai une loi rigide qui taxera sévèrement les célibataires de 25 à 65 ans en attribuant le produit de cette taxe à un fonds national destiné d'abord à encourager le mariage des pauvres, puis à entretenir les enfants besogneux et les orphelins.

S'il était possible d'amener par la force, les célibataires à se marier, je le ferais. Mais cela n'est ni possible, ni d'un résultat pratique.

Aux célibataires non patriotes et égoïstes, on peut très bien administrer une forte médecine sous forme de taxe jusqu'à ce qu'ils se convainquent qu'il est beaucoup plus économique de se choisir une compagne que de rester dans le célibat.

Une nation est comme une plante vivante, mouvante, pensante et adorante. Elle est soumise aux lois de la vie comme une plante. Le mari fait chaque jour une inspection de son jardin avec le sécateur. D'un regard d'aigle, il est toujours à la recherche d'un rameau sec et des feuilles flétries. Il coupe aussitôt les parties inutiles, non seulement pour que la plante pousse bien mais aussi pour protéger ses parties saines des infections.

Le néo-malthusianisme, d'autre part peut être comparé à l'agriculteur paresseux qui sème et recueille juste ce qui suffit à son seul usage immédiat. Puis quand arrive une mauvaise récolte, il est sujet à la faim et devient un poids pour son voisin qui a travaillé le terrain industriellement et a produit non seulement pour lui mais pour toute la nation.

Les pays qui par leur poltronnerie, leur égoïsme et leur amour de ne rien faire ne veillent pas au développement salutaire et normal de la réserve humaine, sont à la merci de leurs voisins robustes qui considèrent l'augmentation de leur nation avec une foi sublime...

Le fardeau national en Italie pour le développement sain et normal des naissances est tout entier sur les épaules des pauvres... Je propose qu'ils n'aient pas à porter plus longtemps seuls la charge de cette responsabilité.

Le célibataire, pendant toute sa vie reçoit des avantages énormes de l'Etat sans les payer en donnant de nouveaux citoyens. A un certain âge, il devient vraiment une charge pour la nation. Dorénavant quand un célibataire devenu vieux et infirme tombera à charge de l'assistance publique, on lui demandera : "Qu'as-tu fait pour l'Etat?"

Aucun homme ne peut servir sa patrie ni avec son cerveau, ni avec son travail à suffisance pour la récompenser des bienfaits qu'il en a reçus à moins qu'il ne se trouve pas en situation de pouvoir laisser derrière lui deux citoyens sains...

Les célibataires sont les branches sèches, les parties inutiles attachées à la plante humaine. Si j'en avais la faculté, je les couperais. Mais je ferai de mon mieux. Je mettrai des poids énormes sous forme de taxes et d'ostracismes sociaux sur ces rameaux inutiles jusqu'à ce qu'ils se cassent.

La famille est le fondement de l'Etat. L'Etat est une multiplication de familles. Quiconque entrave le développement de la famille au moyen du néo-malthusianisme est un traître à l'Etat. Et quiconque conspire contre la famille en refusant de la fonder est aussi traître à l'Etat.

Nous ne pouvons combattre avec les lois le néo-malthusianisme — et cette mesure n'est pas nécessaire en Italie — mais nous pouvons détruire celui qui répand cette doctrine. Nous ne pouvons forcer les hommes à se marier, mais nous pouvons faire en sorte que la vie du célibataire devienne plus lourde que le poids d'une famille."

Il y a paraît-il environ un million de célibataires en Italie pour recevoir ces étrennes du "Duce". On estime à une cinquantaine de millions le produit de la taxe dont ils vont être frappés.

P.S.—Une note officieuse annonce que le discours attribué à M. Mussolini par un journal fasciste est apocryphe et que ce journal a été saisi. Il reste, du moins, que l'impôt, lui, est bien authentique.

MONREALE.

LE MARI, 70 ANS, LA FEMME, 28 ANS

Le professeur Willis-L. Moore, de Pasadena, un homme de 70 ans, depuis 18 ans chef du bureau météorologique des Etats-Unis, ancien sous-secrétaire de l'agriculture, vient d'épouser Mlle Doris Pilling, de Peterborg, Ontario, âgée de 28 ans.

Nos Ventes Annuelles de Janvier

Dans Sept Jours Nous Commençons l'Inventaire

Lundi verra de nombreuses valeurs, nouvelles et attrayantes, lesquelles activeront l'écoulement des lignes incomplètes et discontinuées que nous devons absolument vendre avant l'inventaire.

HENRY MORGAN & CO., LIMITED

Manteaux de Cuir

pour les sports et le voyage 69.50

Valeurs régulières 85.00 à 97.50

Faits en Angleterre expressément pour Henry Morgan & Co., Limited, ces manteaux sont de cuir suède et chromé et sont attrayamment colorés dans les nuances de rose, mousse, émeraude, olive, marine et noir.

D'élégante confection avec poches en biais, manches avec poignets, ceintures circulaires, cols échancrés et à devants croisés. Tailles 36 à 42

—Deuxième étage.

10 SEULEMENT

Services à Diner

ANGLAIS, 35.00

Rég. 47.00 97 morceaux

Services à diner en semi-porcelaine anglaise, décorée dans un patron de clé grecque. Effets de filet d'or. Un service à thé et à diner complet pour 12 personnes.

—Quatrième étage.

35 Carpettes

Wilton importées. Lundi 89.75

Valeurs régulières 135.00 à 145.00. Dimensions 9 x 12

Un très beau groupe de tapis Wilton, avec épaisse surface pileuse et dessin oriental de couleurs vives qui s'harmonisent bien avec presque tous les motifs décoratifs.

—Troisième étage.

Lundi, solde de 400

Pyjamas pour Hommes 3.95

Valeur régulière 7.50. Tailles 34 à 44.

Pyjamas en broadcloth anglais, avec col rabattu et poche. Différents patrons rayés et un bon assortiment de couleurs.

—Rez-de-chaussée.

Les Fabriques

sont bien outillées pour résoudre vos problèmes, tels que posage de nouveau papier-tenture, posage de nouveaux planchers, installation de nouveaux fils, etc., auxquels commencent à songer les ménagères.

D'une importance hygiénique est tout particulièrement notre système de LAVAGE DE CARPETTES.

Téléphonez au département du Service pour renseignements

LAncaster 4121

15 Sacoches Perlées

d'acier français 25.00

Valeurs régulières 35.00 à 42.00

Sacoches exquisement perlées des meilleurs fini et qualité. Montures dorées ou d'argent oxidé. Ces sacoches sont étalées en plusieurs nouveaux dessins de forme enveloppe et elles sont très populaires pour les réunions d'après-midi.

Rez-de-chaussée.

LUNDI 75

Complets pour Hommes

pris dans notre assortiment régulier de 50.00 et 55.00. Tailles 36 à 44

33.50

Les tissus de tweed en worsted écossais importés ont servi à la confection de ces complets, valant bien leurs prix originaux, tandis que les bons modèles, lesquels comprennent tous les modèles appropriés pour hommes et jeunes gens, conviennent à tous les genres de statures.

Les meilleures nuances sont bien représentées.

—Rez-de-chaussée.

SOLDE FINAL DE

Couvre-Chaussures

pour hommes et femmes

POUR FEMMES, Couvre-chaussures de marques Zipper et Adjusto.

400 paires de couvre-chaussurez ZIPPER de tissu Aberdeen. Tous modèles de talon. Pointures 2½ à 8 dans le lot. Valeur régulière 5.00. Lundi 3.95

400 paires de couvre-chaussures ADJUSTO en tissures de jersey et de cachémirette. Modèle à 2 boucles et trois boutons pression Pointures 2½ à 8 dans le lot. Valeurs régulières 5.00 et 6.00. Lundi 3.95

POUR HOMMES. Couvre-chaussures, dans les modèles à une boucle.

200 paires de couvre-chaussures en jersey à une boucle, pour hommes. Toutes formes de bouts. Pris dans notre assortiment d'une valeur de 3.75. Pointures 6 à 11. Lundi 3.75

—Rez-de-chaussée.

CES DEUX LIGNES DE

Papeterie

pour écouler à bas prix, lundi

150 boîtes de Colonial Club Bond. Chaque boîte contient un bloc-note de 100 feuilles et 100 enveloppes doublées de tissu, pour assortir. Couleurs: Azur, chamois et bleu foncé. Régulier 1.95 la boîte. Lundi 1.65

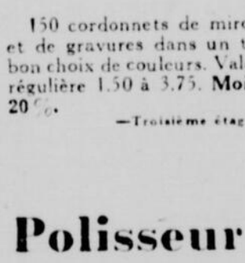
150 boîtes de Kentish à bord ébarbé. Chaque boîte contient un bloc-note de 100 feuilles de papier avec enveloppes doublées de tissu pour assortir. Blanc, chamois, bleu, nil. Régulier 2.25 la boîte. Lundi 1.65

—Rez-de-chaussée.

300 PAIRES DE

Bas en Soie

française pour femmes 1.95 la paire.



Bas en pur fil de soie de pesanteur service, en de nombreuses nouvelles couleurs Effet de flèche de Paris et d'élégante apparence. Régulier 3.25 la paire.

—Rez-de-chaussée.

Aubaine dans les

Draperies

75 verges de gaze de soie rayon dans les nuances unies de rose, orange et mure. 50" de largeur. Valeur régulière 2.25 pour .95 la verge.

150 cordonnets de miroirs et de gravures dans un très bon choix de couleurs. Valeur régulière 1.50 à 3.75. Moins 20%.

—Troisième étage.

Polisseur-cireur

Old English 3.35

Régulier 5.85

Une méthode très pratique pour conserver les planchers en bon état. Le service comprend 1 polisseur-cireur Old English, 1 chopine de brillant Old English, 1 manuel sur le soin des planchers et 1 bidon de cire Old English.

—Quatrième étage.

Solde de 8 seulement

Guéridons de Fumeur

Lundi 6.95

Valeur régulière 12.50

27 pouces de hauteur

Haute base en cuivre avec monture centrale en spirale. Trois porte-cigares et boîte d'allumettes et profonds cendriers.

—Quatrième étage.

L'ASSORTIMENT ENTIER D'

Assiettes en Porcelaine

A une réduction de prix rarement vue — Moins 20%

Celles-ci sont étalées en une profusion de dessins artistiques, toutes plus jolies les unes que les autres. Porcelaine Royal Doulton, Cauldon, Aynsley et Limoge, toutes sont représentées. Valeurs régulières 42.00 à 180.00 la douzaine Moins 20%.

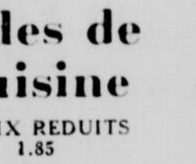
—Quatrième étage.

SOLDE DE 20 SEULEMENT

Bols à Salade

complets avec accessoires 2.85

Bols en verre taillé européen avec accessoires pour servir, en bois Dimensions 9 pcs Rég 7.50 le service.



—Quatrième étage.

Aides de Cuisine

A PRIX REDUITS 1.85

On peut renouveler ou compléter tous les ustensiles, ici, avec une économie substantielle pour l'acheteur. 600 articles d'aluminium de la meilleure qualité, la plupart Wear-Ever.

Bouillottes à thé, 3, 5 ou 6 pintes.

Bain-marie, 2 pintes et casserolle couverte, 1 pinte.

Chaudron droit couvert, 14 pintes.

Chaudron convexe avec couvert 12 pintes.

Casserolle droite, grandeurs assorties.

Nécessaire à conserve, une marmite à conserve, 1 louche et entonnoir à fruits.

Services de casseroles à bec, 4 par service, 1, 1½, 2 et 4 pintes, par service.

Valeurs régulières 2.75 à 4.50 chacun ou le service pour 1.85.

Toutes les dimensions sont de mesure à vin.

—Quatrième étage.

Plus que Sept Jours pour Profiter des Généreux Rabais Offerts sur les Toiles

NOUS OFFRONS LUNDI:

Des COUVRE-LITS en filet faits à la main. Très artistiques et pouvant aussi servir comme panneaux de fenêtre. Dimensions 72 x 108 et 88 x 108. Valeurs régulières 19.00 à 25.00. Lundi, 8.95.

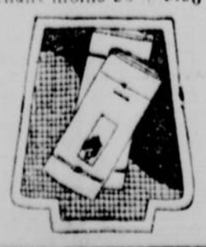
Des DRAPS DE LIT de la meilleure qualité. Blanc de neige et pas d'amidon. Joliment bordés. Dimensions 72 x 100, lorsque finis. Régulier 2.75 chacun. Lundi, 1.85.

TOILE A BRODERIE "Old bleached."

18 pouces de largeur. Régulier 1.20 la verge. Maintenant moins 20% .96
36 pouces de largeur. Régulier 2.10 la verge. Maintenant moins 20% 1.68
45 pouces de largeur. Régulier 2.75 la verge. Maintenant moins 20% 2.20
54 pouces de largeur. Régulier 3.50 la verge. Maintenant moins 20% 2.80

SERVICES A GOUTER de 13 morceaux. Faits et brodés à la main sur toile de couleur naturelle. 1 centre, 18 x 45, 6 sous-plats, 12 x 18, 6 serviettes de table, 12 x 12. Régulier 18.50. Lundi, 11.95.

SERVICES italiens à THE et à BRIDGE. Brodés à la main sur pure toile. 1 nappe, 36 x 36 et 4 serviettes de table, 12 x 12. Régulier 7.00. Lundi 3.95.



Escompte de 10%, 20%, 33⅓% et même 50%

15 seulement COUVRE-PIEDS EN DUVET 12.50

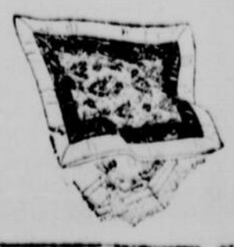
Couvre-pied remplis de la meilleure qualité de duvet avec couvertures de beau sateen et panneaux de satin. Bien ventilés. Régulier 17.50, 18.50, 19.50.

16 paires de COUVERTURES LAMMERMOOR 15.60

Faites de laine pure, parfaitement rétrécies et bordées en rose pâle ou bleu. Pesanteur 10 livres et dimensions 80 x 96. Régulier 19.50 la paire.

COUVERTURES KENWOOD 7.60

Ces couvertures pure laine sont de couleurs unies et en d'attrayants quadrillés. Toutes bordées de satin. Dimensions 60 x 84. Régulier 9.50 chacune.



Rez-de-chaussée.