



FÉVRIER 2011 VOLUME 26 | NO 4

SOMMAIRE

I- NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

• AVIOR PRODUITS INTÉGRÉS	1
• BOMBARDIER	1
• CAE	2
• CREAFORM	3
• ESTERLINE CMC ÉLECTRONIQUE	3
• GE AVIATION	4
• HÉROUX-DEVTEK	4
• MARINVENT CORPORATION	4
• MARQUEZ	4
• MINICUT INTERNATIONAL	4
• MOULES PCM	4
• NORDUYN	5
• PLASTIQUE JW	5
• PRATT & WHITNEY CANADA	5
• SYSTÈMES ET LOGICIELS MANNARINO	5
• THALES CANADA	5

II- TECHNOLOGIE

• LA FABRICATION MÉTALLIQUE MODERNE	5
-------------------------------------	---

III- DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE

• QUALITÉ	6
-----------	---

IV- MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION

• ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE (ÉNA)	6
• LANCEMENT OFFICIEL DE LA COMPÉTITION ROBOTIQUE FIRST 2011	7
• L'AÉROSPATIALE DU QUÉBEC PARCOURT LES ÉCOLES DE LA GRANDE RÉGION MÉTROPOLITAINE	7

COMMENT NOUS JOINDRE	7
----------------------	---

Nous vous offrons la possibilité de recevoir le contenu du présent bulletin sous forme électronique. Pour ce faire, nous vous invitons à vous abonner par l'entremise du site Web du MDEIE (mdeie.gouv.qc.ca/abonnement).

Vous recevrez alors un courriel au moment de la parution des prochains numéros.

I • NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

AVIOR

avior.ca

Approbation par Boeing

Produits intégrés Avior annonce que son usine de fabrication à Granby a complété avec succès le processus d'approbation de qualification de Boeing pour ses procédés, ses équipements, son personnel et ses systèmes de contrôle de la qualité. Plus précisément, Avior a été approuvée conforme aux normes BAC 5317-1, -4 et -5 et est ainsi certifiée pour la fabrication et l'approvisionnement de composants de composites évolués fabriqués à partir de divers systèmes de résines. La salle blanche, récemment agrandie, l'autoclave additionnel de 8' x 28', ainsi que les systèmes de projection au laser Virtek sont maintenant certifiés et conformes aux normes de Boeing, de même qu'à celles de Bell Helicopter et de Bombardier.

BOMBARDIER

bombardier.ca

Challenger 850 obtient un certificat de navigabilité aux Émirats arabes unis

Le transporteur Gama Aviation FZC établi à Dubaï et membre de l'entreprise internationale Gama Group, est devenu le premier client à immatriculer un biréacteur Challenger 850 aux Émirats arabes unis. L'autorité générale de l'aviation civile des Émirats arabes unis a délivré un certificat de navigabilité pour le biréacteur Challenger 850 le 16 décembre 2010.

Vente de quatre CRJ700 NextGen

SkyWest de St. George (Utah) a passé une commande ferme de quatre biréacteurs régionaux CRJ700 NextGen. Ces avions seront exploités par SkyWest Airlines sous la bannière Delta Connection. Ils seront équipés de 65 sièges configurés en deux classes. Au prix courant de l'avion CRJ700 NextGen, le contrat est estimé à quelque 148 M\$ US. SkyWest Airlines et sa société aérienne sœur, Atlantic Southeast Airlines, exploitent présentement 406 biréacteurs régionaux CRJ200, CRJ700 et CRJ900, soit la plus importante flotte d'avions CRJ du monde.

Développement
économique, Innovation
et Exportation

Québec

Première mondiale

CAE a signé un contrat avec Airbus portant sur la conception et la fabrication de deux simulateurs de vol (FFS) Airbus A350 XWB de Série CAE 7000, les premiers FFS au monde pour ce nouvel aéronef. De plus, CAE développera six simulateurs de procédures CAE Simfinity pour l'Airbus A350 XWB. Le premier FFS A350 XWB devrait être livré à la fin de 2012 au centre de formation d'Airbus à Toulouse (France), où il servira à la certification et à la formation sur l'appareil de même qu'à la formation initiale des pilotes pour les clients qui prennent livraison de l'appareil.

Quatre commandes de simulateurs de vol de Korean Air et d'Air China

CAE a annoncé la vente de quatre simulateurs de vol (FFS) de Série CAE 7000 et de dispositifs de formation CAE Simfinity connexes d'une valeur d'environ 65 M\$: un FFS Airbus A380 et un FFS Boeing 777-300ER pour Korean Air, le transporteur national de la République de Corée, de même qu'un FFS Airbus A330 et un FFS Boeing 737-800 pour Air China, la compagnie aérienne nationale de la République populaire de Chine.

Contrats de 25 M\$ pour deux simulateurs de vol

CAE a vendu deux simulateurs de vol (FFS) : un A320 à Sichuan Airlines Group et un autre A320 à un client dont l'identité demeure confidentielle. Les contrats totalisent plus de 25 M\$. Il s'agit de la première fois que CAE vend du matériel de simulation à Sichuan Airlines Group. Le FFS A320 sera livré au centre de formation de Sichuan Airlines à Chengdu, dans le sud-ouest de la Chine, d'ici la fin de 2011.

Contrats de 65 M\$ pour cinq simulateurs de vol

CAE a annoncé la vente de cinq simulateurs de vol (FFS) Série CAE 7000 de niveau D : un Airbus A380 à Qantas Airways, trois Boeing 737NG à Shanghai Eastern Flight Training Centre (SEFTC), la filiale de China Eastern Airlines pour la formation, et un FFS A320 à un client indien. Les contrats, d'une valeur totalisant plus de 65 M\$, portent à 22 le nombre de simulateurs de vol dont CAE a annoncé la vente depuis le début de l'exercice 2011. Le FFS A380 sera livré au centre de formation de Qantas à Sydney (Australie) en 2012. Pour Qantas, il s'agira du second simulateur de vol construit par CAE pour l'A380. Les trois FFS Boeing 737NG destinés à SEFTC seront équipés des systèmes visuels CAE Tropos-6000. Le premier FFS et un simulateur de procédures CAE Simfinity seront livrés à Shanghai en 2011. Les deux autres FFS seront livrés en 2012.

Acquisition des activités de formation de CHC Helicopter

CAE et CHC Helicopter, chef de file mondial dans le transport par hélicoptère pour l'industrie pétrolière et gazière en mer, ont annoncé la signature d'une entente en vertu de laquelle CAE fera l'acquisition des activités de formation en pilotage de CHC Helicopter. Cette entente inclut quatre simulateurs de vol : un Eurocopter AS332L/ L1 Super Puma et un Sikorsky S61 situés à Stavanger (Norvège); un AS332L2 Super Puma à Aberdeen (Royaume-Uni) et un Sikorsky S-76 à Vancouver (Canada).

Une fois la transaction complétée, CAE deviendra le partenaire à long terme de CHC, assurant ainsi la formation de plus de 2 000 pilotes d'hélicoptères et d'ingénieurs de maintenance. L'entente prévoit également la dotation en pilotes et certaines formations aux missions de recherche et de sauvetage en appui à la flotte mondiale de CHC.

Accord de coopération en formation avec Airbus

Airbus et CAE ont convenu de renouveler leur accord de coopération pour les services de formation des équipages jusqu'en 2017. Cette coopération fournit aux exploitants d'Airbus un réseau mondial commun de centres de formation avec des simulateurs de vol (FFS) pour différents modèles d'avions Airbus de même que des didacticiels normalisés et des instructeurs chevronnés. L'accord initial Airbus-CAE, conclu pour la première fois en 2002 et impliquant initialement 10 centres de formation, porte maintenant le nombre de centres à 18. Le nombre de simulateurs de vol a triplé pour atteindre 60 aujourd'hui; ceux-ci sont situés en Asie, en Inde, au Moyen-Orient, en Europe, et en Amérique du Nord et du Sud.

Renouvellement de contrat avec Flight Options pour la formation des pilotes

CAE a annoncé la signature d'un renouvellement de contrat de cinq ans avec Flight Options portant sur des services de formation des pilotes sur six modèles d'avions, soit les Beechjet 400A, les Cessna Citation X, les Hawker Beechcraft 800XP et 800 XPi et les Embraer Legacy et Phenom 300. La valeur prévue du contrat est de 15 M\$.

Contrat avec Gainjet pour la formation sur Gulfstream

Emirates-CAE Flight Training (ECFT) a signé un contrat avec Gainjet Aviation SA pour la formation de pilotes sur Gulfstream G450, Gulfstream G550 et Bombardier Global Express au centre de Dubaï. Gainjet est l'une des plus importantes sociétés de gestion et d'exploitation d'appareils privés au monde; son siège social se trouve à Athènes, en Grèce.

Nouveaux simulateurs pour l'aviation d'affaires

CAE a annoncé qu'elle élargira son réseau mondial de centres de formation pour l'aviation d'affaires avec l'ajout de trois nouveaux simulateurs de vol (FFS). Ainsi, Emirates-CAE Flight Training (ECFT) de Dubaï a commandé un FFS Dassault Falcon 7X et un FFS Bombardier Challenger 604 de Série CAE 7000. Par ailleurs, le centre de formation CAE du nord-est situé à Morristown (New Jersey) installera un FFS Cessna Citation Sovereign de Série CAE 5000 d'ici la mi-2011.

Contrats militaires

CAE a remporté des contrats militaires d'une valeur de plus de 75 M\$ CA. Ainsi, CAE a obtenu un contrat de renouvellement d'un an de la part de L-3 Communications MAS (Canada) pour fournir aux Forces canadiennes des services de mise à niveau des logiciels d'avionique, de soutien logistique intégré et de gestion des données pour les CF-18. Depuis 1986, L-3 MAS est le maître d'œuvre du programme de maintenance et de soutien des CF-18, et CAE assure des services de soutien technique des systèmes sur la flotte de CF-18 depuis plus de 20 ans. Dans le cadre d'un contrat de sous-traitance avec Lockheed Martin, CAE effectuera une série de mises à niveau sur des dispositifs d'entraînement C-130J

utilisés par la Royal Air Force (RAF) à la base de la RAF à Lyneham. L'organisme chargé des approvisionnements en Allemagne (le BWB) a accordé à CAE Allemagne un contrat portant sur la mise à niveau du générateur d'images et des systèmes de visualisation sur les 12 simulateurs d'hélicoptères construits par CAE et situés au centre de simulation Hans E. Drebing de l'école d'aviation German Army Aviation School à Bückeburg. Enfin, CAE a obtenu un contrat de mise à niveau d'un simulateur de missions C-130H situé sur une base militaire nord-africaine.

Havelsan, la plus importante société de formation et de simulation en Turquie, a choisi CAE pour lui fournir plus de 190 générateurs d'images CAE Medallion-6000 qui seront installés sur les simulateurs de vol des chasseurs F-16, les avions d'entraînement T-38 et les entraîneurs de base KT-1T de la Force aérienne turque. Cobham Aviation Services a accordé à CAE un contrat pour la fourniture de solutions de formation aux missions tactiques aériennes destinées à l'armée britannique. Cobham est responsable de la modification et de la maintenance de quatre appareils Hawker Beechcraft King Air 350ER qui serviront à l'entraînement de l'équipage arrière dans le cadre du programme « Military Flying Training System » (MFTS) du Royaume-Uni. CAE fournira des simulateurs de missions aériennes qui seront utilisés dans l'appareil King Air 350ER pour la formation des observateurs de la Royal Navy.

Contrats militaires de 140 M\$

CAE a obtenu une série de contrats militaires d'une valeur excédant 140 M\$ destinés aux forces de défense de plus de 12 pays. Parmi ces contrats, on trouve un contrat portant sur la conception et la construction d'un simulateur de systèmes d'armes C-130J et d'autres équipements de formation Lockheed Martin et un contrat auprès de Boeing Training Systems and Services pour la conception et la construction de deux simulateurs de missions M-346. On trouve également un contrat auprès de IGTEC (une société technologique du domaine de l'aéronautique établie en Malaisie) pour la conception et la construction d'un simulateur de missions C-130H et un contrat auprès d'Airbus Military pour développer des équipements de formation en maintenance pour le poste de pilotage du A400M. Par ailleurs, un contrat a été accordé à Boeing pour doter les avions P-8I Poseidon de la Marine indienne du système de détection des anomalies magnétiques (MAD) de CAE. Finalement, un contrat auprès du ministère de la Défense du Royaume-Uni a été décroché pour continuer à fournir des services de soutien à la formation sur les systèmes de formation sur les hélicoptères Lynx et Sea King Mk6 de la Royal Navy durant cinq ans.

CREAFORM

creaform3d.com

Prix « Entreprise de l'année 2010 »

Lors du souper de gala du 8 décembre dernier, qui réunissait 175 participants, l'entreprise Creaform a reçu le prix « Entreprise de l'année 2010 » de l'Association québécoise de l'aérospatiale (AQA). Creaform, une entreprise de Lévis (Québec), développe des technologies de mesure sans contact 3D et offre des services d'ingénierie.

ESTERLINE CMC ÉLECTRONIQUE

cmcelectronics.ca

Licence exclusive pour les technologies de poste de pilotage intégré SmartDeck

Esterline CMC Électronique (CMC) a signé une entente avec L-3 Communications Avionics Systems (L-3) pour l'acquisition d'une licence exclusive pour les technologies de poste de pilotage intégré SmartDeck. Les technologies SmartDeck pour lesquelles CMC obtient la licence comprennent des produits tels que le système de vision synthétique et la carte numérique qui sont complémentaires aux gammes de produits d'aviation et de poste de pilotage de CMC, dont l'organisateur électronique de poste de pilotage PilotView et le capteur de système de vision améliorée SureSight.

Le système de gestion de vol de CMC choisi pour la modernisation des KC-10 de la U.S. Air Force

Esterline CMC Électronique (CMC) a été sélectionnée par Boeing pour la fourniture du système de gestion de vol (FMS) CMA-9000 pour la modernisation du matériel avionique de la flotte de 59 avions ravitailleurs KC-10 de la U.S. Air Force. Le programme de modernisation de la flotte de KC-10 comprendra l'installation de deux FMS CMA-9000 ainsi que des panneaux de commande et d'affichage multifonctions de CMC offrant une capacité de navigation de surface de précision (PRNAV) et de réseau de transmission FANS-1, ainsi que plusieurs fonctions tactiques qui rehaussent la performance du KC-10.

Approbation des organisateurs PilotView à bord des Gulfstream G-IV et G-V

Esterline CMC Électronique (CMC) annonce que l'installation double de ses organisateurs électroniques de poste de pilotage (EFB) PilotView de classe 2 a fait l'objet d'une approbation STC à bord des avions G-IV et G-V de Gulfstream. Le STC a été approuvé par l'Organization Designation Authorization de Gulfstream.

L'organisateur PilotView permet d'obtenir des renseignements météorologiques d'Iridium

Esterline CMC Électronique (CMC) annonce qu'une nouvelle capacité s'ajoute à ses organisateurs électroniques de poste de pilotage (EFB) PilotView de classe 2 : des renseignements météorologiques en temps réel d'Iridium. Les clients qui opèrent en Europe et à l'étranger ont maintenant l'option de bénéficier de renseignements météorologiques en route affichés sur les EFB PilotView CMA-1100MkII de 8,4 pouces et CMA-1410 de 10,4 pouces de CMC. CMC offre le système avec le MLX770 d'Avidyne pour donner accès à des renseignements météorologiques, des messages textes et des données radar, sous forme graphique en temps réel; le réseau d'Avidyne offre un service ininterrompu de renseignements météorologiques et de données radar sous forme graphique en Europe, en Australie et en Amérique du Nord.

Homologation du système de vision améliorée SureSight de CMC à bord du Falcon 7X de Dassault

Esterline CMC Électronique (CMC) annonce que son système de capteur intégré SureSight CMA-2600 I-Series est maintenant approuvé par l'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESa) comme système de vision améliorée (EFVS) pour une augmentation des capacités opérationnelles du Falcon 7X de Dassault. Cette annonce fait suite aux approbations EFVS que Dassault Aviation a obtenues pour le système de capteur CMA-2600 pour les aéronefs des séries Falcon 2000 et 900 EASy.

Le capteur de vision améliorée SureSight approuvé pour le BBJ

Esterline CMC Électronique (CMC) annonce que son capteur intégré SureSight CMA-2600 de deuxième génération fourni pour le système de vision améliorée (EVS) de Rockwell Collins a été homologué par la Federal Aviation Administration à bord d'un jet d'affaires de Boeing (BBJ) et un C-40 de la Garde nationale aérienne.

GE AVIATION

ge.com/ca/fr/

L'usine GE de Bromont reconnue pour sa qualité

L'usine GE de Bromont a remporté le 4 novembre 2010 le Grand Prix québécois de la qualité décerné par le Mouvement québécois de la qualité. C'est le premier ministre du Québec, M. Jean Charest, qui a remis le prix au directeur de l'usine, M. Philippe Simonato. Depuis 1998, les Grands Prix québécois de la qualité reconnaissent la performance des entreprises et des organismes qui ont appliqué les meilleures pratiques de gestion à tous les aspects de leurs activités. Par la rigueur de leurs critères, les Grands Prix québécois de la qualité sont comparables à des prix de renommée internationale tels que le Deming au Japon, le Malcolm Baldrige National Quality Award aux États-Unis ou le Prix européen de la qualité. Ils représentent la plus haute distinction décernée annuellement par le premier ministre du Québec aux organisations qui se sont distinguées par la qualité de leur gestion et leur performance globale.

HÉROUX-DEVTEK

herouxdevtek.com

Signature d'une entente à long terme avec Dassault Aviation

Héroux-Devtek a annoncé que le fabricant d'avions français Dassault Aviation a accordé à sa division Trains d'atterrissage un contrat portant sur la fourniture du train d'atterrissage d'un nouveau programme de jet d'affaires. En vertu de l'entente à long terme conclue avec Dassault, Héroux-Devtek assurera la conception, la mise au point, la fabrication, l'assemblage ainsi que la qualification, et participera à la certification du train d'atterrissage et du système d'actionnement destiné au nouvel appareil. Ce mandat, valide pour la durée de vie utile des appareils, englobe également la fourniture

des pièces de rechange. L'obtention de ce quatrième contrat de conception et de mise au point depuis 2007, qui représente le troisième contrat dans la catégorie des jets d'affaires, permet ainsi à Héroux-Devtek d'élargir sa portée internationale puisque Dassault est un nouveau client européen.

MARINVENT CORPORATION

marinvent.com

Logiciel de gestion des essais en vol

Bombardier a retenu les services de Marinvent pour développer un tout nouveau logiciel de gestion des essais en vol pour le programme de certification des avions CSeries et en assurer le soutien. Cette application Web permettra des gains d'efficacité sur les méthodes classiques de planification des essais.

MARQUEZ

marquez.ca

Capacité de conception des systèmes de conditionnement d'air

Marquez poursuit son évolution en matière de design et d'ingénierie en s'adjoignant l'expertise de Steve Vuglac en conception des systèmes de conditionnement d'air, que ce soit pour l'analyse, l'installation, les tests, la certification et la réduction du bruit. Cette capacité sera un atout précieux puisque Marquez propose de nouvelles technologies en composites-thermoplastiques pour les systèmes de conduits à basse pression des avions, tels que le système d'air personnel (PSU) pour le Boeing 787.

MINICUT INTERNATIONAL

minicut.com

Certification ISO 9001 : version 2008

Minicut International a obtenu la certification ISO 9001, version 2008. Minicut est une entreprise de conception et de fabrication de fraises en acier rapide (H.S.S) et en carbure monobloc ainsi que de plaquettes en carbure amovibles (indexables) pour l'usinage de pièces aéronautiques et automobiles.

MOULES PCM

moulespcm.com

Certification AS 9100

Moules PCM a obtenu son enregistrement à la norme aéronautique de gestion de la qualité AS 9100 avec une note de 95,95 % dès la première tentative. PCM dispose des plus grands centres d'usinage cinq axes du nord-est de l'Amérique et du Canada destinés à la fabrication d'outillage. L'acier, l'invar, l'aluminium, les matériaux composites de carbone, les planches usinables, ainsi que les pâtes usinables sont tous des matériaux dont PCM maîtrise la fabrication.

Un nouveau four

PCM a fait l'acquisition d'un nouveau four d'une dimension de 4,2 m x 5,4 m x 2,7 m (14' x 18' x 9'). Ce four pourra fonctionner à 500°F (260°C) et sera doté de prises pour le vide, ainsi que de sorties de thermocouples avec système de surveillance. Ce nouveau four sera utilisé pour la polymérisation de matériaux composites et pour la relaxation des contraintes de certains assemblages métalliques.

NORDUYN

norduyn.com

Contrat avec Saudi Arabian Airlines

Norduyn a été choisie par le transporteur aérien Saudi Arabian Airlines pour la fourniture de ses produits spécialisés pour cabine d'avions : des bassinettes de bébés et des chariots-repas. Les bassinettes de Norduyn, tout comme les autres produits de cabine que fabrique la compagnie, ont fait leurs preuves sur le marché et sont installées à bord des avions de plus de 60 des plus grands transporteurs aériens du monde. La conception des chariots-repas les plus légers au monde par Norduyn a valu à l'entreprise de recevoir le prix « Crystal Cabin Award » dans la catégorie « Greener Cabin Health & Safety » à Hambourg en Allemagne en 2010.

PLASTIQUE JW

plexiweiss.de

Implantation à Trois-Rivières

L'entreprise Plastique JW inc., filiale de l'entreprise allemande Josef Weiss Plastic, s'est implantée à Trois-Rivières avec l'aide du ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation qui lui a versé une contribution financière de 1,05 M\$. Plastique JW est spécialisée dans la fabrication de produits thermoplastiques transparents pour les secteurs de l'aéronautique et de l'automobile (hublots, pare-brises et verrines de feux de bout d'aile). La société mère, créée en 1949, possède déjà des installations en Allemagne et en République tchèque.

PRATT & WHITNEY CANADA

wpc.ca

Investissement en recherche et développement

Pratt & Whitney Canada a annoncé qu'elle investira plus d'un milliard de dollars dans la recherche et le développement au cours des cinq prochaines années pour concevoir la prochaine génération de moteurs d'avions à haut rendement. Cette somme inclut une contribution remboursable de 300 M\$ du gouvernement du Canada dans le cadre de l'Initiative stratégique pour l'aérospatiale et la défense (ISAD).

SYSTÈMES ET LOGICIELS MANNARINO

mss.ca

Signature d'un accord d'investissement avec Lockheed Martin Aéronautique

Systèmes et Logiciels Mannarino (MSS) a annoncé qu'elle a signé un protocole d'entente avec Lockheed Martin Aéronautique (LM Aero) en vertu duquel LM Aero fournira des fonds d'investissement pour accélérer la croissance des activités de MSS. Ce financement est fourni pour soutenir la croissance prévue de MSS en tant que fournisseur en génie de systèmes, de logiciels et de produits. Cet investissement se fait dans le cadre de l'obligation de Lockheed Martin envers le gouvernement du Canada découlant du Programme de retombées industrielles et régionales.

THALES CANADA

thaligroup.com/canada

Investissement du gouvernement du Canada

Le ministre de l'Industrie, l'honorable Tony Clement, a annoncé un investissement remboursable du gouvernement du Canada de 13 M\$ dans un projet de 43,3 M\$ qu'entreprendra Thales Canada. L'entreprise mènera des travaux de recherche-développement afin de mettre au point des systèmes de commandes de vol électriques plus légers et plus fiables. Cet investissement est effectué dans le cadre de l'Initiative stratégique pour l'aérospatiale et la défense (ISAD). En plus de diminuer les frais d'exploitation d'aéronefs, les commandes de vol électriques mises au point par Thales permettront de réduire la consommation de carburant, ce qui améliorera sensiblement la performance des aéronefs, tout en étant avantageux pour l'environnement. Le projet sera mené en collaboration avec le Consortium de recherche et d'innovation en aérospatiale au Québec (CRIAQ). Il comportera des travaux portant sur les données sensibles et les capteurs intelligents qui contrôlent les systèmes de commandes de vol électriques, ainsi que des activités de recherche-développement réalisées à l'École Polytechnique de Montréal.

II – TECHNOLOGIE

LA FABRICATION MÉTALLIQUE MODERNE

Le magazine MMS explique en 12 points pourquoi la fabrication métallique demeurera aux États-Unis. On y signale entre autres que :

- le phénomène d'atelier n'ayant qu'un seul client demeurera s'il est spécialisé dans une niche;
- les technologies modernes recourant à l'ajout de métal (par exemple, l'injection de poudre comme le fait Maetta à Boucherville) s'amplifieront au fur et à mesure que le coût des matières premières augmentera comparativement à l'usinage des métaux;
- l'automatisation sera accrue.

III – DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE

QUALITÉ

78 entreprises certifiées AS 9100

Abipa – Aérospatiale Hemmingford – Aérosphère – Air Data – Air Terre Équipement – Alphacasting – Alta Précision – Amphenol Air LB North America – APN – Arpex – Automatech industrielle – Avior Produits intégrés – Avitec – Bell Helicopter – Bombardier Aéronautique – Bombardier Centre de tubes de Mirabel – CPS Industries – Composites Atlantic – DCM Aéronautique – Deburex – Delastek – DMG – Electro-Kut – Élimétal – Emergia Aerospace – Esterline CMC Électronique – Flexibülb – Générale Électrique du Canada – Gentner – Goodrich – Groupe Meloche – Héroux-Devtek – Honeywell – JSR2 – L-3 Communications MAS – Lavod – Leesta – Lemex – Lisi Aerospace Canada – Maetta – Marquez Transtech – MDA Space – Mecachrome Canada – Mecaer Amérique – Mesotec – Messier-Dowty – Metcor – Meyer Canada – Moncar Précision – Moulage Aéronautiques Alcoa – Moules PCM – MSB Design – Nétur – Norduyn – Optimus – Patenaude Industries – Placeteco – Pratt & Whitney Canada – Quéloz – Raymor – RTI-Claro – Sargent Aérospatiale Canada – Sermatech Canada – Shellcast – Sido – Sintors Canada – Sonaca Montréal – Soudure Aérospatiale – Techniméca – Techniprodec – TECO Précision – Thales Canada – Thermetco – TNM Anodisation et Peinture – Trident Industries – Vac-Aéro – Verdun Anodisation – Vestshell

2 entreprises certifiées AS 9110

Pôle Air Aviation – Turbomeca Canada

16 entreprises certifiées ISO 9001:2008

Air Data – Almaho – C.E.L. – Diacarb – Essential Turbines – Flexibülb – Lavod – Lemex – Maetta – Mannarino Systèmes & Logiciels – Minicut – Norduyn – Patenaude Industries – PATT Technologies – Pôle Air Aviation – Précision J.L.M. – Turbomeca Canada

92 entreprises certifiées ISO 9001:2000 (version 2000) – Expiration en 2010

ABB Bomem – Abipa – Aérospatiale Hemmingford – Air Terre Équipement – Alphacasting – Alta Précision – Amphenol Air LB North America – AP&C Advanced Powders & Coating – Apollo Micro-Ondes – ATD Design Services – Atelier d'usinage FJ – Automatech industrielle – Avena Technologies – Avitec – Bombardier Aéronautique – CAE (génie logiciel) – CanRep – Circuits CMR – Composites Atlantic – CPS Industries – CS Communication & Systèmes Canada – Deburex – Delastek – Deloro Stellite – DMG – Electro-Kut – Élimétal – Esterline CMC Électronique – Finecast – Fiso – Gentner – GFI – GGI International – Goodrich – Groupe Meloche – Gurit – Harbour Industries – Héroux-Devtek – ICT – JSR2 – Leesta – Liebherr Aerospace Canada – Lisi Canada Aerospace – Lockheed Martin – LSI Luminescent – L-3 Communications MAS – Marquez Transtech – MDS Aero Support – Mecachrome Canada – Mecaer – Mesotec – Metcor – Mitec – Moulages aéronautiques Alcoa – Moules PCM – MRT Robotics – MSB Design – Optimus – Outils Arpex – Pega Précision – Placeteco – Plasmatec – Précision JLM – Produits Belt-Tech – Produits intégrés Avior – Quéloz – Rasakti – Rheinmetall Canada – Rolls-Royce – Sargent

Aérospatiale Canada – Sermatech Canada – Sermati Canada – Shellcast – Sico – Sido – Sintors Canada – Soudure Aérospatiale – SPG Data 3D – Techniprodec – Techspace Aero Canada – TECO Précision – Terminal & Câble TC – Thermetco – TMH Canada – TNM Anodisation et Peinture – TQF Technologies – Tribospec – Trident Industries – Ultraspec – Verdun Anodisation – Vestshell – Werner Metals

29 entreprises certifiées NADCAP

Abipa – Aérosphère – Alphacasting – Bombardier Centre de tubes de Mirabel – Composites Atlantic – CP Tech – Esterline CMC Électronique – Genitest – Groupe Meloche – Héroux-Devtek – L-3 Communications MAS – Lemex – Lisi Aerospace – Lego – Messier-Dowty – Metcor – Meyer – Moulages aéronautiques Alcoa – Optimus – RTI-Claro – Shellcast – Sonaca Montréal – Soudure Aérospatiale – Tecnickrome – TNM Anodisation et Peinture – Ultraspec – Vac-Aéro – Verdun Anodisation

Si votre entreprise a reçu son certificat ISO, AS ou NADCAP et qu'elle n'apparaît pas dans cette liste, veuillez nous le faire savoir.

IV – MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION

ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE (ÉNA)

college-em.qc.ca

Finissants en maintenance d'aéronefs – Profil 3 licences

La première cohorte de ce programme de formation a obtenu son diplôme le 4 février 2011 et les 14 finissants sont présentement à la recherche d'un emploi. Rappelons que le programme de formation en maintenance d'aéronefs – Profil 3 licences est unique en son genre au Canada et qu'il permet à l'étudiant ayant complété ses études de se présenter, dans les délais prescrits, aux examens de Transports Canada et de s'inscrire à la licence M (mécanicien), à la licence E (électrique/avionique) ou à la licence S (structure), selon son choix. Parmi les finissants, plusieurs sont des immigrants ayant déjà une expérience de travail en aéronautique, et certains sont en voie d'obtenir ou possèdent déjà la licence européenne EASA partie 66.

Certification européenne de technicien en maintenance d'aéronefs

Grâce à une entente intervenue au début du mois de mai 2010 entre le centre de compétences Wallonie Aerotraining Network (WAN) de Belgique et l'ÉNA, cette dernière est en mesure d'offrir à ses diplômés et à tous ceux qui le désirent, de passer les examens théoriques EASA partie 66 en conformité avec les normes de la certification européenne partie 147 de l'Agence européenne de sécurité aérienne (EASA) dès la session d'hiver 2011. L'obtention de cette licence permettra aux détenteurs d'approuver et de signer la remise en service d'un aéronef après maintenance tant au Canada qu'en Europe. La première session d'examen devrait se tenir vers la fin du mois de février 2011, et on prévoit en tenir deux par année.

LANCEMENT OFFICIEL DE LA COMPÉTITION ROBOTIQUE FIRST 2011

bombardier.com

Devant quelque 450 personnes réunies au centre manufacturier de Saint-Laurent de Bombardier Aéronautique, Robotique FIRST Québec, Bombardier inc., la Fondation J. Armand Bombardier, BMO Groupe Financier et Fusion Jeunesse ont lancé le 8 janvier dernier l'édition québécoise de la compétition internationale de robotique FIRST 2011. Plus de 300 jeunes étaient rassemblés pour assister au dévoilement du thème sportif de la compétition 2011 webdiffusée en direct à travers le monde entier. Ces jeunes venant de 14 écoles québécoises ont reçu sur place un équipement commun de pièces. Leur défi est d'envergure : chaque équipe a six semaines pour construire un robot fonctionnel de haute qualité, pesant 120 livres et capable de pratiquer un sport. Durant ces six semaines intenses de construction, les jeunes travailleront avec des experts universitaires et des ingénieurs, ce qui leur permettra d'apprendre, d'approfondir et de mettre en pratique leurs connaissances scientifiques. La compétition canadienne se tiendra à Toronto à la fin du mois de mars 2011.

Le milieu des affaires, conscient de la nécessité de s'engager dans la lutte au décrochage scolaire a activement contribué à la création de Robotique FIRST Québec, organisme chapeauté par le président du conseil d'administration de Bombardier inc., Laurent Beaudoin, et visant à « favoriser l'inspiration et la reconnaissance des sciences et de la technologie ». FIRST mobilise plus de 2000 écoles secondaires provenant de huit pays, qui participent aux compétitions à travers le Canada et les États-Unis. Ce programme donne une occasion à des professionnels et à des étudiants universitaires de partager leurs connaissances et leur passion avec des élèves du secondaire et de les inspirer à poursuivre leurs études, que ce soit en sciences, en technologie ou dans toute autre discipline.

L'AÉROSPATIALE DU QUÉBEC PARCOURT LES ÉCOLES DE LA GRANDE RÉGION MÉTROPOLITAINE

aeromontreal.ca

Aéro Montréal, la grappe aérospatiale du Québec, entame une initiative inédite auprès d'élèves de 5^e et 6^e année du primaire des écoles de la grande région longueuilloise visant à démystifier l'univers de l'aérospatiale. Cette initiative est mise en place en association avec le Conseil du loisir scientifique de la région métropolitaine (CLSM) et la Fondation de la Société des Ingénieurs de l'Automobile du Canada. Une présentation a eu lieu le 12 janvier dernier à l'école de Normandie à Longueuil en présence de M^{me} Hélène Séguinotte, membre du comité exécutif d'Aéro Montréal et présidente et chef de la direction de Morpho Canada, une société du Groupe SAFRAN, de M. Benoit Brossoit, vice-président principal Exploitation mondiale de Pratt & Whitney Canada, de M^{me} Lucie Désilets, présidente de la Commission scolaire Marie-Victorin, de M^{me} Monique Brisson, présidente de la Conférence régionale des élus de Longueuil et de M^{me} Caroline St-Hilaire, mairesse de Longueuil.

COMMENT NOUS JOINDRE

Louise Racine

Responsable du bulletin

Direction des équipements de transport (DET)

Ministère du Développement économique,
de l'Innovation et de l'Exportation (MDEIE)

380, rue Saint-Antoine Ouest, 4^e étage
Montréal (Québec) H2Y 3X7

Téléphone : **514 499-6535**

Télécopieur : 514 864-3755

Courriel : louise.racine@mdeie.gouv.qc.ca

Le bulletin **L'Aérospatial** se trouve dans le site Web du Ministère

mdeie.gouv.qc.ca