



L'ÉROSPATIAL

Bulletin d'information

Juin 2003

Volume 19 No 2

SOMMAIRE

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE	1
AD OPT TECHNOLOGIES	1
AMPHITECH INTERNATIONAL	1
AUTOMATECH INDUSTRIELLE	2
BOMBARDIER AÉRONAUTIQUE	2
CAE	2
JSR2 AÉROSPATIALE	2
LIEBHERR AEROSPACE CANADA	2
LYRTECH	3
MECHTRONIX SYSTÈMES	3
MELOCHE (ATELIER D'USINAGE)	3
MESOTEC	3
NEWMERICAL TECHNOLOGIES	3
PRATT & WHITNEY CANADA	3
SOLUTIONS MECANICA	3
TURBOMECA CANADA	3
II - TECHNOLOGIE	3
AFFAIRES ÉLECTRONIQUES : www.pmequebeclic.com	3
III - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE	4
RÉGLEMENTATION FÉDÉRALE AMÉRICAINE (FAR)	4
QUALITÉ	4
IV - MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION	4
ÉCOLE DE TECHNOLOGIE SUPÉRIEURE (ETS)	4
V - SALONS, EXPOSITIONS ET COLLOQUES	4
SOUPER-RENCONTRE DE L'AQA	4
AEROSPACE CONGRESS AND EXHIBITION (ACE) 2003	4
COMMENT NOUS JOINDRE	5

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

AD OPT TECHNOLOGIES

<http://www.ad-opt.com>

Achat d'une filiale de Mercury Scheduling Systems

AD OPT Technologies a conclu une entente avec Mercury Scheduling Systems portant sur l'acquisition de sa filiale opérationnelle Mercury Scheduling. AD OPT acquerra la gamme complète des logiciels de gestion d'équipages de compagnies aériennes mis au point par Mercury, y compris Magellan, Nova et Nova OnLine. Mercury deviendra une filiale en propriété exclusive d'AD OPT et exercera indépendamment ses activités sur le marché des petites et moyennes lignes de transport aérien.

Contrat avec Pinnacle Airlines

AD OPT Technologies a signé un contrat avec Pinnacle Airlines de Memphis (Tennessee) portant sur l'emploi de son logiciel Altitude Pairing pour gérer le processus d'affectation de ses équipages. Altitude Pairing est un système dynamique de gestion des opérations des transporteurs aériens utilisé pour la répartition des équipages d'avions, de la façon la plus efficace et économique, tout en se conformant aux règles et règlements en vigueur.

AMPHITECH INTERNATIONAL

<http://www.amphitech.com>

Nomination

Amphitech International, chef de file dans les radars à ondes millimétriques, a annoncé la nomination de M. Paul Costanzo à sa présidence. Il succède à M. Martin Bissonnette qui demeure associé à la compagnie à titre de conseiller et actionnaire.

M. Costanzo a occupé différentes fonctions dans l'industrie aérospatiale tout au long de sa carrière, dont 10 ans de service auprès de Bell Helicopter. M. Costanzo poursuivra la commercialisation de l'OASys, conçu et mis au point par les ingénieurs d'Amphitech.

L'AÉROSPATIAL

AUTOMATECH INDUSTRIELLE

<http://www.automatech.net>

Certification ISO 9001, version 2000

Automatech Industrielle a obtenu la certification ISO 9001, version 2000, le 3 mars dernier. Automatech est spécialisée dans l'usinage de précision, l'outillage, la production, les moules, les matrices, la modélisation et la programmation.

BOMBARDIER AÉRONAUTIQUE

<http://www.bombardier.com>

Changements organisationnels

M. Serge Perron est nommé vice-président et directeur général des opérations canadiennes des usines de Dorval, Saint-Laurent, Mirabel et Toronto. Il assumera également la responsabilité directe de l'usine de Saint-Laurent.

M. Jean Séguin est nommé vice-président à l'Industrialisation, et relèvera directement de M. Ken Brundle, vice-président aux opérations.

Vente de 17 avions de ligne Q400

Bombardier Aéronautique et FlyBE, du Royaume-Uni, ont conclu une entente portant sur l'achat d'avions régionaux Bombardier Q400. L'entente comprend 17 commandes fermes d'avions dont la valeur se chiffre à 543 M\$ et 20 options supplémentaires. Les livraisons des appareils à 78 places devraient débuter au deuxième trimestre de 2003. La valeur totale du contrat, si l'on tient compte des 20 options, pourrait atteindre 1,23 G\$.

US Airways signe un contrat pour l'achat d'avions régionaux CRJ

Bombardier Aéronautique a signé un contrat avec US Airways portant sur la vente de biréacteurs régionaux Bombardier CRJ. La transaction s'établit ainsi :

- 85 commandes fermes (60 commandes fermes de Bombardier CRJ200 à 50 places et 25 commandes fermes de Bombardier CRJ700 à 75 places) d'une valeur totale de 3,3 G\$;
- 90 commandes reconfirmables;
- 100 options pour les modèles Bombardier CRJ200 et CRJ700.

Ce contrat a une valeur potentielle globale de 10,4 G\$.

CAE

<http://www.cae.com>

Formation en maintenance en Europe

Le centre de formation de CAE à Amsterdam, qui détient maintenant l'homologation européenne selon la norme JAR 147, offre de la formation en maintenance utilisant CAE Simfinity.

Ainsi, CAE a conclu avec KLM et Transaero (compagnie moscovite) des accords de cinq ans pour la formation en maintenance du Boeing 767. Samco (compagnie néerlandaise) a, pour sa part, prolongé son accord de formation et a également signé un contrat pour la formation initiale sur les simulateurs DHC-8 et ATR-42/72 du centre de CAE.

Nouveaux contrats de formation de pilotes

CAE a signé avec quatre compagnies aériennes, des contrats de formation de pilotes. Dans les cas de Eujet et Gandalf Airlines, la formation se fera au centre de CAE à Amsterdam : Eujet, société irlandaise, y enverra ses pilotes de Fokker 100, d'Airbus A320 et d'Airbus A330, tandis que les pilotes de Gandalf recevront leur formation sur Boeing 737-400.

Pour leur part, les pilotes de la compagnie française CCM Airlines et ceux de la compagnie colombienne AILES Colombia seront formés au centre de CAE à Madrid, les premiers sur Airbus A320 et les seconds sur Bombardier Dash-8.

Accord avec Midway Airlines

CAE a signé un contrat de deux ans avec possibilité de deux reconductions consécutives avec Midway Airlines pour la formation de ses pilotes sur simulateur de vol CRJ200. La valeur du contrat se situe entre 5 M\$ et 6 M\$ CAN. Les pilotes seront principalement formés au centre de formation de CAE à Denver, mais bénéficieront également du réseau de formation nord-américain de CAE.

JSR2 AÉROSPATIALE

<http://www.jsr2aerospace.com/>

Certification ISO 9001, version 2000

JSR2 Aérospatiale a obtenu la certification ISO 9001, version 2000, le 18 février dernier. JSR2 réalise de l'assemblage hydraulique et mécanique, offre des services de kitting et fabrique des composants usinés complexes.

LIEBHERR AEROSPACE CANADA

Certification ISO 9001, version 2000

Liebherr Aerospace Canada a obtenu la certification ISO 9001, version 2000, le 15 février dernier. La compagnie ITS Intertek, à titre de registraire, s'est assurée que le système de gestion de la qualité est conforme aux exigences de la norme.

L'AÉROSPATIAL

LYRTECH

<http://www.lyrtech.com>

Nominations à deux postes clés

Faisant suite à la nomination récente de M. Miguel Caron au poste de chef de la direction, LYRtech vient de désigner M. Marc Lamy comme chef de la direction financière de la société. MM. Caron et Lamy font désormais partie du conseil d'administration de la compagnie.

Les technologies de traitement de signaux numériques (DSP) développées par LYRtech sont au cœur des télécommunications réseau et sans fil, du traitement du son et de l'image, de l'électronique des systèmes de défense et de l'aérospatiale.

MECHTRONIX SYSTÈMES

<http://www.mechtronix.ca>

Contrat avec Eclipse Aviation

Mechtronix Systèmes a signé un contrat avec Eclipse Aviation pour la fabrication d'un simulateur de procédures de niveau 7 approuvé par la FAA pour le jet Eclipse 500.

MELOCHE (ATELIER D'USINAGE)

<http://www.melocheinc.com>

Certification ISO 9001, version 2000

L'Atelier d'usinage Meloche a obtenu la certification ISO 9001, version 2000, le 13 mai dernier. Meloche est spécialisée dans l'usinage de haute précision pour l'aéronautique.

MESOTEC

Certification ISO 9001, version 2000

Mesotec a obtenu la certification ISO 9001, version 2000, le 14 mai dernier. L'auditeur d'Intertek a confirmé que le système de gestion de la qualité était conforme aux normes. Mesotec est spécialisée dans l'usinage de pièces de précision.

NEWMERICAL TECHNOLOGIES

<http://www.newmerical.com>

Nouvelles commandes pour le logiciel FENSAP-ICE

Newmerical Technologies (NTI) a conclu de nouveaux contrats pour son logiciel de simulation numérique de virage en vol FENSAP-ICE auprès de grands maîtres

d'œuvre de l'aérospatiale comme EADS, Northrop Grumman, Lockheed Martin (JSF), Boeing, Boeing Helicopters, RUAG Aerospace et Goodrich. Plusieurs constructeurs d'avions et de moteurs, comme Bell Helicopter Textron, Bombardier, Airbus, Eurocopter et Kawasaki, utilisent déjà les produits de NTI.

PRATT & WHITNEY CANADA

<http://www.pwc.ca>

Certification FAA et JAA du Falcon 2000EX

Le dernier-né de la famille Falcon, le 2000EX, a reçu simultanément les certifications FAA et JAA. L'événement intervient 18 mois après le premier vol de cette version à rayon d'action accru du Falcon 2000. Le Falcon 2000 EX est propulsé par deux moteurs PW308C de Pratt & Whitney Canada.

SOLUTIONS MECANICA

<http://www.mecanicasolutions.com>

Contrat pour la recherche aérospatiale

Solutions Mecanica a obtenu du Conseil national de recherches du Canada (CNRC), un contrat d'une valeur de 1,2 M\$ pour la mise au point d'un système de simulation de trajectoire captive à six degrés de liberté. Ce système permettra d'effectuer de la cartographie par grille et des essais captifs de trajectoire dans la soufflerie à rafales de l'Institut de recherche aérospatiale du CNRC.

TURBOMECA CANADA

<http://www.turbomeca.com>

Certification OMA pour les moteurs Arriel

Turbomeca Canada a reçu des mains de Transports Canada le 4 avril 2003 la certification OMA (Organisation de maintenance approuvée) pour la maintenance et la réparation des moteurs de la famille Arriel 1.

II - TECHNOLOGIE

Affaires électroniques : www.pmequebeclic.com

Le portail www.pmequebeclic.com s'adresse à tout dirigeant de PME qui désire en savoir plus sur les affaires électroniques. Il a été mis sur pied par le Centre francophone d'informatisation des organisations (CEFRIO). Il permet de découvrir pourquoi et comment la PME québécoise pourrait tirer avantage, dans ses diverses fonctions (administration, recherche et développement, vente, etc.) d'Internet et des technologies de l'information.

L'AÉROSPATIAL

III - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE

Réglementation fédérale américaine (FAR)

Le National Archives and Records Administration publie un Electronic Code of Federal Regulations (e-CFR), disponible sur <http://www.access.gpo.gov/ecfr> qui offre un accès gratuit à la réglementation (FARs). Les usagers pourront trouver les sections 1 à 199 en sélectionnant Title 14-Aeronautics and Space.

QUALITÉ

6 entreprises certifiées AS 9100

Aéro-Mecachrome - Harrington - Howmet Laval Casting - Mecair - Meyer Canada - Quéloz

23 entreprises certifiées ISO 9001:2000 (version 2000)

Airborne - Arell - Automatech Industrielle - CAE (génie logiciel) - CEL - CMC Électronique - GGI International - ICT - JSR2 - Ksatria - Liebherr Aerospace Canada - Lockheed Martin - Meloche - Mesotec - Oerlikon Contraves - Quéloz - Rasakti - Sido - SNC Technologies - Techspace Aero Canada - Terminal & Câble TC - Thermetco - TMH Canada - Ultraspec

118 entreprises certifiées ISO 9000 :1994 (version 1994)

ABB Bomem - Abipa - ADS Marquez - Advantech - Aéro-Mecachrome - Aéronav - Aérosystème International - Aéro Technique - Agence Mécanique Paré - Air Data - Air Terre - Almaho - Alphacasting - Alta Précision - Amphenol Air LB America - Apex Précision - Apollo Micro-Ondes - Aquacoupe - Aviation Lemex - Avior - Bedco - Bell Helicopter - Bombardier Aéronautique - CAE - Claro Précision - CMR Circuits - Communications Multidev - Composites Atlantic - C.P.S. Industries - CP Tech - CRIQ Essais - CVDS - DCM - Deburex - Decatron - Delastek - Drummond - Élimétal - EMS Technologies - Farsound - Filetage International - Finecast - FJ - Flexibulb - Focam - GE Elano Canada - Générale Électrique du Canada - Gentner - GFI - Goodrich - Guérette - Harbour - Harrington - Hemmingford - Héroux-Devtek - Honeywell - Howmet - James Dawson - JLM Précision - Lego - Liné - LSI Luminescent - Lyre - Lyster - MagChem - MDS Aero Support - Mecair - Mécanique industrielle B. Courteau - Mechtronix Systèmes - Messier-Dowty - Metcor - Mil-Quip - Minicut - Moody - Nétur - NMF - Nutech - Optimus - Outillages K&K - Outils Diacarb - Pega Précision - Performance L.T. - Perkin Elmer Optoélectronique - Placeteco - Pôle Air Aviation - Pratt & Whitney Canada - Précicast - Protec - Pyradia - RDC Contrôle - R/D Tech - Robert Mitchell - Rölls-Royce - Rousseau Contrôles - Sablage au Jet 2000 - Sermatech - Sermati - Shellcast - Sico - Sicotte - Sider-Tech - Simtran - Soudure Aérospatiale - Techniméca - Technique Design de l'Estrie - Tecnickrome - Teco Précision - Tecult Eduplus - Tiger-Vac - TNM - TQF - Tribospec - Tuboquip - Usinage Meloche - Usinage P.L. - Usinage Profab Lemex - Werner Metals - Wilson Machinerie.

Si votre entreprise a reçu son certificat ISO ou AS et qu'elle n'apparaît pas dans cette liste, faites-le nous savoir.

IV - MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION

ÉCOLE DE TECHNOLOGIE SUPÉRIEURE

<http://www.etsmtl.ca>

Programme de maîtrise en génie aérospatial

Pour la deuxième année, l'École de technologie supérieure, constituante de l'Université du Québec, offre son programme de maîtrise en génie aérospatial (programme offert conjointement avec l'École Polytechnique ainsi que les universités Concordia, Laval, McGill et Sherbrooke). Dans le cadre de son programme, l'ETS propose deux spécialisations :

- avionique et commande;
- fabrication et production aéronautique (option offerte exclusivement à l'ETS).

La réalisation d'un stage industriel et d'une étude de cas propres à l'industrie aérospatiale complète la formation théorique adaptée aux besoins du marché. Pour en savoir davantage, vous pouvez contacter l'École de technologie supérieure au (514) 396-8888 ou 1 888 394-7888, par courriel admission@etsmet.ca ou dans le site Internet www.etsmtl.ca

V - SALONS, EXPOSITIONS ET COLLOQUES

Souper-rencontre de l'AQA

Plus de 150 personnes ont assisté au souper-rencontre du 30 avril dernier organisé par l'AQA. À cette occasion, MM. Ronald G. C. Dahms, premier vice-président au développement des affaires et à l'exportation à Exportation et développement Canada, et François Chagnon, président et chef de l'exploitation à SGF Transport, ont présenté à l'auditoire les outils de financement que leurs organismes mettent à la disposition des PME.

AEROSPACE CONGRESS AND EXHIBITION (ACE)

(8 - 12 septembre 2003)

<http://www.ace2003.org>

ACE, un événement organisé conjointement par Aerospace North America (ANA) et la Society of Automotive Engineers (SAE), se tiendra au Palais des Congrès de Montréal du 8 au 12 septembre 2003. Bombardier Aéronautique agit comme entreprise hôte. On y attend 500 exposants des secteurs de l'aviation et de l'aérospatiale, dont plusieurs des grands maîtres d'œuvre internationaux (Pratt & Whitney, Bell

L'AÉROSPATIAL

Helicopter, Air Canada, EADS, Snecma, GE Aircraft Engines et Lockheed Martin), et quelque 5 000 visiteurs.

À cette occasion, la SAE tiendra quatre conférences importantes : « World Aviation Congress », « Aerospace Manufacturing Technology Conference », « Aerospace Automated Fastening Conference » et « Advances in Aviation Safety Conference ». L'Association québécoise de l'aérospatiale (AQA) y tiendra un pavillon regroupant les PME québécoises.

COMMENT NOUS JOINDRE

Responsable du bulletin : Louise Racine

Direction des industries du matériel aérospatial et de la défense

Ministère du Développement économique et régional

380, rue Saint-Antoine Ouest, 4^e étage

Montréal (Québec) H2Y 3X7

Téléphone : (514) 499-6535

Télécopieur : (514) 864-3755

Courriel : louise.racine@mder.gouv.qc.ca

On retrouve le bulletin « L'Aérospatial » sur le site Internet du Ministère, à l'adresse suivante :

<http://www.mic.gouv.qc.ca/aerospatiale>