

auto OK



station de service

NORMAND & NORMAND

27 années d'expérience à votre service!

467-5565-139

Antirouille
Alignement
Pose de pneus
2 dépanneuses
Air climatisé R-134

970, Bernard-Pilon, McMasterville 467-0350



La route des bonnes occasions

406563-13-09



**KIA MARIO BLAIN
McMASTERVILLE**

**545, boul. Laurier (rte 116),
McMasterville • 464-4551**

Magentis LX 2001

Automatique, complètement équipé, 6 cylindres,
10 000 km certifiés, 1 seul propriétaire, balance de garantie
5 ans / 100 000 km, 2 en inventaire
Valeur neuf 18 995 \$ 17 995 \$



TOUS NOS VÉHICULES VENDUS AU PRIX COÛTANT + 499 \$ • INSPECTÉS - GARANTIS - KILOMÉTRAGE CERTIFIÉ • FINANCEMENT SUR PLACE



L'essai routier: toujours essentiel

Roger Lafrance

Pas de doute: lors de l'achat d'un véhicule usagé, l'essai routier est toujours un moment crucial. C'est souvent là que se décidera l'achat ou non du véhicule.

«C'est toujours important d'avoir avec soi une feuille d'essai routier, conseille Claude Couture, propriétaire d'Automobile Claude Couture à Mont-Saint-Hilaire. Il y a tellement de points à vérifier que tu en oublies tout le temps.»

Lors de l'essai routier, il est nécessaire d'être attentif aux bruits de la voiture. Le moteur cogne-t-il ou présente-t-il un son régulier? Entend-on des bruits lorsqu'on appuie sur les freins ou en tournant? Ce sera aussi l'occasion d'essayer les freins, l'embrayage, de voir si le véhicule maintient le cap en roulant. Bref, de vérifier la conduite générale du véhicule.

Toutefois, pour Claude Couture, l'essai routier est un élément parmi tant d'autres. Il faut être attentif à l'état général du véhicule et éviter de se

fier seulement à son apparence.

«Il faut toujours se méfier quand la peinture est trop récente ou trop lustrée!» commente-t-il.

L'essai routier ne doit pas faire oublier d'autres précautions essentielles, notamment sur le choix du commerçant. Il est toujours important de transiger avec un commerce reconnu, ayant pignon sur rue et en affaires depuis plusieurs années. Celui-ci n'a pas intérêt à refiler des voitures au passé douteux.

Il est aussi important de vérifier que le commerce est en règle avec l'Office de protection des consommateurs et membre d'organismes reconnus. Par exemple, Automobile Claude Couture est membre de l'Association des marchands de véhicules d'occasion du Québec, un organisme qui impose des critères de qualité élevés à ses membres.

Pour Claude Couture, ces simples précautions peuvent éviter bien des désagréments lors de l'achat d'un véhicule usagé. ♦



(Photo: L'Œil Régional)

Pour Claude Couture, l'essai d'un véhicule usagé doit être bien planifié, notamment en apportant avec soi un feuillet relevant les points essentiels à vérifier.

BMW 323i 1999

Acura Integra 2000

VW Golf TDI 2000

Jeep TJ 1999

Mazda Protegé S 2002

Toyota Celica 2000

A partir de 6.95 %
(sujet à changement)

CITÉ AUTOCENTRE
VENTE - ACHAT - ÉCHANGE

6780 Boul. Laurier Ouest Saint-Hyacinthe Québec J2S 9A4
Tel.: 450-223-1122 Fax.: 450-223-1115 sans frais 1-877-811-1122
WEB: www.citeautocentre.com

ESSO **Garage Luc Guillot et fils**
Lave-auto 464-4178 • Entrepôt: 467-5792

Pensez
PROTECTION
Pensez
CIRAGE
PROFESSIONNEL

ESTIMATION GRATUITE SUR PLACE

- Lavage intérieur et extérieur de votre voiture
- Nettoyage des sièges à la vapeur
- Shampoing des tapis

6, Richelieu, Beloeil
(Coin Bernard-Pilon et Richelieu)



La rouille, l'ennemi à abattre!

François Blanchard, propriétaire du garage du même nom à Belœil, est catégorique: les automobilistes négligent de protéger leur voiture contre la rouille, écourtant ainsi de plusieurs années la durée de vie de leur bolide.

«Les véhicules d'aujourd'hui sont conçus pour durer 20 ans en moyenne. Pour arriver à conserver sa voiture aussi longtemps, il faut entretenir non seulement la mécanique mais aussi la carrosserie. Plusieurs propriétaires sont obligés de changer la voiture parce que la carrosserie tombe en pièces.»

Son conseil: un traitement anti-rouille annuel et l'application d'une cire quatre fois par année.

«Le traitement d'anti-rouille à l'huile, assez liquide de préférence, va permettre de protéger la voiture dans ses moindres recoins: l'intérieur des portes, le capot, le plancher. Pour ce qui est de la cire, elle va agir comme le fait une cire sur un soulier, protégeant la peinture contre les égratignures, les roches, etc.»

Malheureusement, déplore M. Blanchard, les automobilistes de façon générale ne font pas attention à cet aspect.



Le garagiste François Blanchard.

CHANGER LES MENTALITÉS

«Il faut changer les mentalités, et ça, c'est long. Auparavant, les voitures ne coûtaient pas si cher et les gens les changeaient régulièrement. Il faut considérer l'investissement sur une voiture comme celui sur une maison. Il faut dans les deux cas un minimum d'entretien. C'est maintenant vrai dans le secteur automobile quand on sait que de nombreuses pièces sont conçues pour durer longtemps.» ♦



La rouille, le cancer des automobiles.

LE SPECIALISTE®

*La compétence
mise à votre service!*

Voitures importées

- | | | | |
|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|
| ■ Pneus | ■ Silencieux* | ■ Injection | ■ Air climatisé |
| ■ Amortisseurs* | ■ Direction | ■ Problèmes | ■ Radiateur |
| ■ Freins* | ■ Suspension | ■ électroniques | ■ Mise au point |

***Garantis à vie** **DIAGNOSTIC PAR ORDINATEUR**

GARAGE FRANÇOIS BLANCHARD

63, Bernard-Pilon, Beloeil **446-8821**

VITROPLUS

VITRES ET ACCESSOIRES D'AUTOS

Réparation de
pare-brise
Aucune
franchise
à payer

Système de repérage de véhicules volés

BOOMERANG

SPAV TRACK

Système de repérage pour véhicules

- ANTIDÉMARREUR
- ALARME
- RADIO
- ATTACHE-REMORQUE

276, boul., Laurier,
Beloeil • 536-3061

DÉMARREUR À DISTANCE

à partir de

99⁹⁵\$

+tx

INSTALLATION
EN SUS PLUS OPTION.



Guimauve à vendre!



Difficile de se débarrasser de sa première voiture!

Guimauve est à vendre. Personne ne le sait parce que j'hésite encore à mettre l'affiche dans sa fenêtre. Guimauve, c'est ma petite bagnole blanche, ma première. Événement tragique et déchirant que de se départir de sa première voiture.

Voilà déjà trois mois que je me balade avec un nouveau véhicule. Je laisse Guimauve stationnée devant chez moi depuis ce temps, incapable de m'en débarrasser après neuf ans de vie commune.

Le sentiment de liberté promis par les grands fabricants de voitures dans leur publicité, moi j'y crois. Je mords volontairement à l'hameçon. Non pas pour me procurer le dernier 4 X 4 en espérant graver le mont Saint-Hilaire comme une bête invincible. Je considère plutôt ma voiture comme une partie de moi-même, un gage de ma liberté, de mon autonomie et même de mon indépendance. C'est fou ce que l'on peut nous faire croire!

Alors comment me débarrasser sans regret et sans chagrin du bolide que je conduis depuis mes 16 ans? Celle que j'ai parfois malmenée en lui demandant plusieurs heures de route chaque semaine. Elle m'a accompagnée d'un océan à l'autre, jusqu'à Victoria à l'ouest et Havre-Saint-Pierre à l'est. Elle a déménagé plus d'une fois tout mon bataclan lors de mes passages à Sherbrooke, Ottawa ou Montréal. L'espace de rangement d'une Mazda 323 est insoupçon-

nable! Elle peut contenir les bagages de quatre filles en camping pendant un mois!

Guimauve est remplie de souvenirs. Elle a encore ma vignette de stationnement du cégep datant de 1997 et garde dans son coffre à gants mes vieilles cassettes de l'époque où le CD était considéré comme une toute nouvelle technologie.

Même avec l'antenne de radio tordue à la suite d'une mésaventure dans le Vieux-Beloeil, même avec quelques tâches de rouille, même avec ses pneus très usés et son silencieux qui ne porte plus son nom tellement il assourdit les oreilles, Guimauve va me manquer. Me séparer de ma première voiture me brise le cœur. C'est pourquoi elle est toujours devant chez moi, presque inutilisée depuis le 26 juin. Un repos bien mérité pour la Guimauve.

Trop sentimentale? Peut-être. Évidemment, je souhaite que mon histoire se termine bien.

Guimauve est toujours devant ma demeure mais plus pour longtemps. Elle quittera avant la fin du mois puisqu'elle a finalement trouvé preneur. Je ne crois pas m'ennuyer de sa petite antenne tordue. Le nouveau propriétaire n'est nul autre que mon voisin. ♦

Lisa Marie Noël



Édité par L'Œil Régional inc.
Tirage certifié : 29 350 exemplaires/
Vérification Samson Bélair Deloitte & Touche
Cahier spécial couvrant les municipalités de Beloeil, Mont-Saint-Hilaire, Otterburn Park, McMasterville, Saint-Basile-le-Grand, Saint-Mathieu-de-Beloeil, Saint-Jean-Baptiste, Saint-Marc, Saint-Charles, Sainte-Madeleine, Saint-Denis et Saint-Antoine

Administration

Éditeur : Guy Gilbert Sr.
Adjointe à l'éditeur : Mireille Haché
Directeur général : Guy Gilbert Jr

Rédaction

Rédacteur en chef : Bernard Blanchard
Journaliste : Roger Lafrance
Correctrice : Nicole Couture

Publicité

Directeur des ventes : Guy Gilbert Jr
Directeur projets spéciaux : Gilbert Desrosiers
Conseillère : Nathalie Beaulieu
Secrétariat : Mireille Haché, Natalie Marcoux, Marie-France Turcot

Infographie

PCO inc. Communication visuelle
Directeur : Jean Delorme
Mise en page : Sylvie Leblanc
Infographistes : David Vachon, Christine Bergeron

Distributeur : MPM Rive-Sud
3400, boul. Losch, local 15
Saint-Hubert

Imprimerie : Transcontinental
Division Transmag
10807, rue Mirabeau, Ville d'Anjou

Dépôt légal : Bibliothèque nationale du Québec

Tous droits réservés. Le contenu de Voitures d'occasion Auto Ok ne peut être reproduit sans l'autorisation écrite de L'Œil Régional Inc.

L'Œil

Hébdos
Montérégie
Le Nord de l'Est

OC

RELACT

CAA

440579-13-9

PREVENTION
ANTIROUILLE

PROLAB
Proprement performant



**TRAITEMENT
COMPLET**

Traitement recommandé à chaque année

Le dessous
L'intérieur des ailes
L'intérieur des portes

Une excellente protection
contre la corrosion

Nous pouvons effectuer le traitement sur
toutes les marques de véhicules

ÉCONOMISEZ 10 \$
en profitant de notre offre avant
le 26 septembre 2003

79,95 \$

Sans odeurs désagréables - Ne coule pas

Il est recommandé d'effectuer un lavage neutralisant à la pression du dessous afin de permettre une meilleure adhérence

Coin Choquette
et boul. Casavant,
Saint-Hyacinthe



**ESTHÉTIQUE
ANTIROUILLE**

Casavant

TÉL.: (450) 771-4433
TÉL.: (514) 856-7878



La passion des vieilles Chrysler

Catherine Mainville

La légende raconte qu'il serait né avec un volant dans les mains. Du moins c'est ce que le père de Denis Noiseux aime affirmer. Propriétaire de plusieurs voitures depuis sa première Mercury 1946, Denis Noiseux est un passionné de l'automobile. Il aime les voitures en général, mais ce résident de Sainte-Madeleine a un gros faible pour la marque Chrysler.

Son bébé, celle avec laquelle il se pavane depuis plus de 30 ans, est une Plymouth Duster 340, 1972, transmission manuelle, huit cylindres. En très bon état, toutes les pièces sont originales. Sur le marché, la valeur de cette voiture est aujourd'hui estimée à 25 000 \$. Sa valeur sentimentale demeure cependant inestimable pour Denis Noiseux et son épouse Francine qui partage la même passion.

Tous deux sont membres de la Canadian Mopar Owners Association depuis plus d'une

dizaine d'années. Denis Noiseux en a même été le trésorier et vice-président. Ce club automobile réunit dans la région une centaine d'amateurs des modèles Chrysler, Dodge, Plymouth, Jeep et AMC de 1924 à aujourd'hui, originaux ou modifiés.

Le cercle de connaissances de Denis Noiseux ne se réduit cependant pas aux amateurs de la marque Chrysler. Chaque année, lui et son épouse participent à diverses expositions où se rassemblent des centaines d'amateurs de voitures antiques et modernes de toutes les marques.

Avec l'arrivée de l'automne, Denis Noiseux prévoit s'adonner davantage à la conduite qu'aux rassemblements d'amateurs. «C'est le plus beau temps de l'année pour se promener et regarder toutes les belles couleurs de la nature», a-t-il affirmé avouant finalement préférer l'ivresse de la conduite à l'esthétisme des expositions. ♦



Denis Noiseux adore conduire sa vieille Duster 1972.

Photo: L'Oeil Regional

Malibu LS 1998



Tout équipé, Intérieur cuir, toit ouvrant

Chevrolet Malibu 2002



28 200 km, tout équipé

Chevrolet Monte Carlo LS 1998



1 seul propriétaire

Pontiac Grand Prix GT 2001



43 000 km, tout équipé

Ford Escape XLT 2002



4 x 4, tout équipé

Mercury Mystique GS 1997



V 6, tout équipé



Optimum
VÉHICULES D'OCCASION



- Garantie du fabricant
- Inspection en 150 points et plus
- Assistance routière 24 heures
- Possibilité d'échange

DUPRÉ
CHEVROLET OLDSMOBILE CADILLAC Inc.

Service Goodwrench
Bien fait. À temps.



Optimum
VÉHICULES D'OCCASION



18, boul. Sir Wilfrid Laurier, McMasterville
(450) 467-2804 > Pièces (450) 467-9455

www.duprechev.gmcanada.com / duprechev@gmcanada.com





L'entretien préventif, une nécessité

Bernard Blanchard

Donato Milanese, le propriétaire de GMS Muffler, de Mont-Saint-Hilaire et Longueuil, est catégorique: l'entretien préventif de la voiture permet de la garder beaucoup plus longtemps et aussi d'économiser bien des sous et des ennuis.

«Une voiture n'est pas un investissement, mais on veut tout de même en avoir le plus possible pour son argent. On veut donc la garder longtemps et pouvoir compter sur sa fiabilité. Pour y arriver, il faut d'abord suivre les conseils d'entretien des manufacturiers. Il faut être prêt à investir un peu pour réparer ce qui brise, mais aussi pour prévenir les ennuis.»

Selon ce spécialiste, deux entretiens préventifs par année s'imposent, l'un au printemps et l'autre à l'automne. «S'il n'y a pas de problèmes particuliers, on peut normalement s'en tirer pour 250 \$ ou 350 \$ pour ces deux entretiens, ce qui évitera bien des ennuis plus tard.»

«Tout le monde sait qu'il est important de changer l'huile aux 5000 km. Mais plusieurs négligent de changer les autres liquides, ce qui est pourtant tout aussi important, qu'il s'agisse de l'antigel ou de l'huile de transmission, etc. Si on ne vidange pas l'huile de freins tous les deux ans,

par exemple, l'humidité s'infiltrera et causera des problèmes de corrosion... et éventuellement des dépenses bien plus importantes.»

M. Milanese insiste sur l'importance des entretiens préventifs, «surtout, dit-il, avec les petits moteurs quatre cylindres des voitures d'aujourd'hui», qui sont fiables, mais plus délicats que les gros moteurs d'autrefois.

COMME UN MÉDECIN

Celui qui a ouvert son garage boulevard Sir-Wilfrid-Laurier à Mont-Saint-Hilaire, il y a quinze ans, estime par ailleurs qu'il n'est pas souhaitable de changer sans cesse d'atelier mécanique.

«Nous sommes un peu comme les médecins. Il est bien plus facile de rendre service à nos clients quand nous connaissons bien la voiture et que nous avons en mains le dossier complet. C'est d'autant plus facile aujourd'hui avec les ordinateurs.»

M. Milanese est tellement convaincu des bienfaits de la prévention dans le domaine de la mécanique qu'il est à mettre sur pied avec son équipe un programme d'entretien préventif. ♦

Pour des solutions autos, contactez Donato

15 ANS
de loyaux services



Donato Milanese, propriétaire de GMS Muffler, du boulevard Sir-Wilfrid-Laurier à Mont-Saint-Hilaire, un garage spécialisé dans les silencieux et ce qu'on appelle dans le jargon l'under car, mais aussi en mécanique générale.

KIA MARIO BLAIN McMASTERVILLE
 Enfin, la qualité accessible à tous!

Tous nos véhicules vendus au prix coûtant + 499\$
 INSPECTÉ - GARANTI - KILOMÉTRAGE CERTIFIÉ
 Financement sur place - 2e chance au crédit
C'est ça une bonne occasion !!!

Ford Escort Familial LX 1996 Automatique, complètement équipée, climatisé, 85 000 km certifiés, garantie 1 an Valeur : 6 995 \$	6 450 \$
Hyundai Accent GT 1997 Automatique, toit ouvrant, 9 000 km certifié, mags, garantie 1 an Valeur : 6 995 \$	6 450 \$
Ford Escort Type 2 Sport 1998 Automatique, climatisé, toit ouvrant, mags, 66 000 km certifiés, garantie 1 an Valeur : 7 995 \$	7 450 \$
Sedona Ex 2002 28 000 km certifiés, 7 passagers, 2 climatisateurs, complètement équipés, balances de garantie 5 ans / 100 000 km pare-chocs à pare-chocs Valeur neuf : 29 500 \$	20 450 \$ <i>Aubaine</i>

KIA MARIO BLAIN McMASTERVILLE
 545, boul. Laurier (rte 116),
 McMasterville
464-4551

GMS Muffler

Pour des solutions autos, contactez Donato

15 ANS de loyaux services

Autos, Camions et VR
PROGRAMME D'ENTRETIEN PRÉVENTIF
 Prévenez les risques et les imprévus sur votre voiture.

Ateliers de prévention et d'entretien automobile
 De 18 h 15 à 19 h et 19 h 15 à 20 h
 Lieu : Silencieux GMS Mont-Saint-Hilaire
 Carnet d'entretien préventif personnalisé inclus.

Inscrivez-vous gratuitement au (450) 464-3863

17 septembre 2003 : L'antirouille et l'entretien saisonnier
 14 octobre 2003 : Les pneus et la batterie
 11 novembre 2003 : Freins et nettoyage de l'injection
PASSEZ VITE NOUS VISITER Nouveau : www.911AUTO.CA

Inspection 21 points
9,95\$ rég. : 19,95\$
 L'ANTIROUILLE, ÇA PROTÈGE ... ET ÇA RAPPORTE !
 À partir de **59,99 \$** rég. : 69,99\$
* Jusqu'au 30 octobre 2003. Ne peut être jumelée à aucune autre promotion. Certaines conditions s'appliquent.

Service et installation
PIÈCES MAIN D'ŒUVRE GARANTIES
ACDelco
 884, boulevard Laurier, (450) 464-3863
donato@911auto.ca www.911AUTO.CA



BARDIER AUTOMOBILES INC.

De l'usagé qui se distingue



2001 SUZUKI VITARA JX DELUXE



9 000 km,
automatique, 4x4

16 995\$
OU **299\$**/MOIS

2001 HYUNDAI ACCENT GSI



36 000 km, aut.,
toit ouvrant, mags

10 995\$
OU **199\$**/MOIS

2000 DODGE DURANGO SLT



4X4, 41 000 km,
7 passagers

24 500\$
OU **399\$**/MOIS

2001 PONTIAC GRAND AM SE



52 000 km, V-6,
tout équipé

13 995\$
OU **260\$**/MOIS

2000 HYUNDAI SONATA GL



V-6, 36 000 km,
tout équipé

13 995\$
OU **270\$**/MOIS

2000 MAZDA PROTEGE SE



Aut., 54 000 km,
climatiseur

12 700\$
OU **222\$**/MOIS

2000 FORD F-250



V-8, 5,4, 5 vitesses, 2x4

17 500\$
OU **320\$**/MOIS

2002 SUZUKI VITARA JX



12 600 km, 4x4, aut.,
décapotable

14 995\$
OU **299\$**/MOIS

2000 SATURN SLI



5 600 km, aut., état neuf

11 995\$
OU **205\$**/MOIS

2000 FORD F-150 XL



V-6, 4,2 L, aut., climatiseur

14 500\$
OU **299\$**/MOIS

2003 CHRYSLER PT CRUISER GT



18 000 km, cuir, toit ouvrant,
2,4 L, turbo, valeur neuf 34 800\$

23 995\$
OU **399\$**/MOIS

2000 CHEVROLET CAVALIER



Aut., 21 000 km

9 995\$
OU **199\$**/MOIS

2001 FORD FOCUS SE SPORT



32 000 km, aut., tout équipé

13 995\$
OU **239\$**/MOIS

2000 DAEWOO LANOS L



23 000 km,
5 vitesses, état neuf

8 500\$
OU **178\$**/MOIS

1999 BMW 323 I



66 000 km, 5 vitesses, groupe
sport, impeccable

26 995\$
OU **453\$**/MOIS



Automobiles Claude Couture Inc.

MÉCANIQUE GÉNÉRALE COMPLÈTE

SUBARU IMPREZA BRINGTON 2000



Argent, automatique,
139 000 km

10 950 \$

FORD FOCUS ZX3 2000



Manuelle, air climatisé,
radio cd, 109 000 km

8 650 \$

VOLKSWAGEN NEW BEETLE 1999



Manuelle, 63 102 km,
intérieur simili-bois,
air climatisé

13 450 \$

JEEP GRAND CHEROKEE LIMITED 1995



Automatique, tout équipé,
4x4, intérieur en cuir,
148 000 km, V6, 4 litres

8 950 \$

**FINANCEMENT DISPONIBLE
SUR APPROBATION DE CRÉDIT**

**VÉHICULES INSPECTÉS
ET GARANTIS**

**987, boul. Laurier, Mt-St-Hilaire
sur rendez-vous seulement 467-4186**



Acheter une voiture d'essai, une bonne affaire



George Iny

Le consommateur à la recherche d'une bonne affaire devrait-il lorgner du côté des voitures d'essai, communément appelées démonstrateurs?

Il faut être prudent, prévient George Iny, président de l'Association pour la protection des automobilistes (APA). «Dans bien des cas, la voiture n'a pas servi uniquement à des fins d'essai routier par des clients intéressés. Si la voiture affiche 5000 kilomètres au compteur en trois ou six mois d'utilisation, elle a probablement servi au personnel du garage ou a été prêtée comme véhicule de courtoisie.»

Le terme «démonstrateur» a le dos bien large et est utilisé abusivement, estime M. Iny. «Si le consommateur est tout de même intéressé, il devra faire subir à la voiture une inspection de la carrosserie pour vérifier si elle est en parfait état.» L'APA recommande un expert sur son site Internet.

Quant aux possibles économies, elles sont plutôt minces. «Généralement, il y a environ 500 \$ d'écart entre le prix du véhicule d'essai et celui du modèle neuf. En fin de saison cependant, ce peut être la seule occasion de mettre la main sur le modèle qu'on recherche.»

MOINS DE 10 000 KM

Du côté du CAA Québec, on se fait plus tempéré. «Pour être considérée comme un véhicule d'essai, une voiture doit avoir parcouru moins de 10 000 kilomètres et être utilisée et immatriculée par le garage», explique Kacya Cotton. «En général, les véhicules sont bien entretenus et la garantie s'applique. On peut même négocier avec le concessionnaire afin que la garantie reparte à zéro au moment de l'achat.»

Aucun problème lié à l'achat d'un véhicule d'essai n'a été rapporté au CAA Québec, signale Mme Cotton. (BB) ♦

Redonnez du lustre à votre auto avec les produits

Profitez du coupon rabais de 15 % pour visiter un de nos nouveaux magasins NAPA PIÈCES D'AUTO et vous procurer des produits BODYPRO à bon prix. De plus, vous trouverez sur place le plus large éventail de pièces et d'accessoires de qualité. Nos conseillers sont à votre service, n'hésitez pas à les consulter.

NAPA BodyPro



PLUS!

Nous offrons des produits spéciaux pour les coques de bateau et autres embarcations.

**NETTOYAGE
RESTAURATION
FINITION**

PIÈCES D'AUTO D.M.P. Inc.
195, boul. L'Heureux Ouest
McMasterville. (450) 467-9950



PIÈCES D'AUTO
napaonlinecanada.com
1 888 827-NAPA

* Fabricé par Autochem pour NAPA



E430 4 Matic 2001

41 000 km, balance de
garantie Mercedes-Benz

54 900 \$



ML320 ELEGANCE 2003

Démonstrateur, 13 000 km,
balance de garantie Mercedes-Benz

49 000 \$



C320 2001

43 000 km, balance de
garantie Mercedes-Benz

36 900 \$



ML 500 2002

9 800 km, balance de garantie
Mercedes-Benz

50 000 \$

Automobiles CHICOINE

855, rue Johnson, Saint-Hyacinthe
(514) 875-3999 • (450) 771-2305

**Certifiée
Étoile**
Exclusivement par Mercedes



460562-13-9



Lisa Marie Noël

Les vieilles voitures sont toujours prétexte à raconter des histoires. La peintre Anne Lemieux de Saint-Charles-sur-Richelieu a accepté de partager une aventure qu'elle a vécue avec une voiture usagée.

La peintre réputée pour ses scènes équestres, sait maintenant qu'elle ne pouvait pas se fier aux chevaux vapeur de la vieille Ford qu'elle a achetée il y a 12 ans. La voiture a d'ailleurs rendu l'âme

La vieille Ford essoufflée

quelques mois après l'acquisition.

«On avait acheté une grosse Ford, immense et vraiment vieille datant du début des années 1980.»

Après trois accidents avec des voitures neuves, Anne Lemieux avait décidé de se procurer une voiture usagée question de faire baisser le prix de ses assurances.

Pour ses vacances, elle avait entrepris avec son conjoint et sa fille alors âgée d'un an, un périple vers Baie-Saint-Paul et Les Escoumins. Comme la route est plutôt vallonnée, la voiture n'a pas été ménagée. «On était naïfs et insouciant, je ne sais pas à quoi on avait pensé!», se confesse-t-elle.

«En arrivant au bed & breakfast, l'auto faisait des drôles de bruits. Comme si elle respirait fort après avoir couru le marathon. Elle semblait épuisée.»

La voiture perdait beaucoup d'huile. Après un traitement choc, la petite famille reprend la route le lendemain. À la première côte, la Ford agonise, la fumée sortant du capot.

Avec la petite fille d'un an, les bagages et les cannes à pêche, le couple s'est rendu au garage le plus près sur le pouce.

«On a vendu la voiture au garagiste pour 50 \$. Au moins, le montant a payé l'autobus jusqu'à Québec.» ♦



Anne Lemieux possède maintenant une voiture plus fiable que sa vieille Ford datant du début des années 1980.

Photo: Luc Girard - L'Œil Régional

La voiture fait le moine

Lisa Marie Noël

Daniel Thonon s'est fait inviter à une réception de dignitaires grâce à sa Mercedes 1973.

L'accordéoniste Daniel Thonon de Saint-Marc-sur-Richelieu a été invité à une grande réception bien malgré lui grâce à une voiture qu'il venait tout juste d'acheter.

Depuis quelques années, il conduit une Mercedes 1973 qui est encore en très bon état. «J'ai acheté cette voiture à Beloeil. En rentrant chez moi à Saint-Marc, je suis passé devant Les Trois Tilleuls. Il y avait vraiment beaucoup de voitures à cause d'un gros party», raconte le musicien.

Sans qu'il ne comprenne pourquoi, on lui a fait signe de se garer puis il s'est retrouvé un verre de champagne à la main. Daniel Thonon n'a jamais su ce que c'était exactement. Il a cru remarquer la présence de certains ministres et de dignitaires. Dans la cohue, il n'a pu obtenir plus de renseignements. Il a alors vidé sa coupe puis a quitté les lieux avant qu'on ne démasque son imposture bien involontaire.

«Seulement parce que je conduisais une belle Mercedes, on m'a pris pour un

invité de la réception.» Comme quoi la voiture fait le moine.

Daniel Thonon aime bien les voitures de luxe d'occasion. Il les considère comme des véhicules durables et de très bonne qualité et plus abordable que les modèles de l'année.

Depuis jeudi, il peut à nouveau se promener dans sa Mercedes 1973 qu'il possède toujours. Daniel Thonon revient d'une tournée d'un mois en Californie où il présentait son spectacle *Le temps des cerises*. ♦

Volvo S40 A 2002



État neuf,
30 476 kilomètres.

Volvo V40 ASR 2003



Toutes options, 17 228 kilomètres,
garantie 5 ans ou 160 000 kilomètres.

Volvo S80 2.9A 2002



24 500 kilomètres,
garantie 5 ans ou 160 000 kilomètres.

Volvo S60 AWD 2002



Toutes options, 18 190 kilomètres,
garantie 5 ans ou 160 000 kilomètres.

Volvo S60 2.5T AWD 2003



Démonstrateur,
10 198 kilomètres.

Volvo V70 SE 2000



7 places, 64 500 kilomètres,
garantie 5 ans ou 160 000 kilomètres.

Volvo XC70 Cross Country 2001



71 800 kilomètres, un seul propriétaire,
garantie 5 ans ou 160 000 kilomètres.

Volvo S80 2.9A 2000



Toutes options, 63 300 kilomètres,
garantie 5 ans ou 160 000 kilomètres.

POUR LA CONFIANCE ET LE SERVICE

Financement disponible jusqu'à 60 mois à 3.8%

Automobiles CHICOINE 855, rue Johnson, Saint-Hyacinthe
(514) 875-3999 • (450) 771-2305



400563-13-09



Choisir le meilleur pneu pour son véhicule

Roger Lafrance

Tout automobiliste devra un jour ou l'autre acheter de nouveaux pneus pour son véhicule. Mais lesquels choisir? Et comment faire la distinction entre les différents types de pneus offerts sur le marché?

Pourtant, cet achat ne doit pas être fait à la légère. Selon Jean-Marc Bernard des

Pneus Bernard à Mont-Saint-Hilaire, il ne pas suffit d'acheter les pneus les moins chers.

«C'est comme s'acheter un costume, signale-t-il. On peut se contenter de regarder le prix mais on peut aussi évaluer la qualité du tissu. Un pneu bas de gamme n'est pas dangereux en soi, mais il n'aura pas la même durabilité qu'un pneu plus coûteux.»

Plusieurs facteurs doivent être pris en considération. Il faut toujours tenir compte du nombre d'années durant lesquelles on entend garder son véhicule. Un automobiliste qui veut conserver son véhicule longtemps gagnera à acquérir des pneus qui auront une grande longévité.

D'autres facteurs peuvent aussi influencer le choix des pneus, notamment le nombre de kilomètres parcourus au cours d'une année et le type de routes empruntées. Cet aspect est d'autant plus important lorsque vient le temps de décider si on achètera ou non des pneus d'hiver. Bien des conducteurs qui circulent surtout en milieu urbain opteront pour des pneus quatre saisons l'hiver.

Jean-Marc Bernard croit de son côté que les pneus d'hiver demeurent malgré tout une nécessité dans un climat comme le nôtre.

«Les pneus quatre saisons conviennent surtout pour un climat doux, affirme-t-il. Les propriétés du caoutchouc ne sont pas les mêmes, tout comme les lignes sur le pneu. Même si on fait peu de déplacements en hiver, on peut aussi avoir à affronter une tempête de neige. Au fond,



Selon Jean-Marc Bernard, on ne choisit pas des pneus en fonction uniquement du prix.

un pneu d'hiver, c'est comme une police d'assurance. Tant que tu n'as pas d'incendie, ça ne semble pas si important d'avoir une assurance.»

Dernier conseil: toujours respecter les caractéristiques prescrites par le fabricant. Ces pneus conviennent parfaitement au poids et à la performance du véhicule. ♦



SILENCIEUX
MINUTE
MUFFLER
et **FREINS**

Changement d'huile
19.95\$*

* Maximum 4 L d'huile et filtre maximum 10 \$



Jacques Deslandes
19 ans d'expérience

Silencieux • Freins
Suspension • Direction
Amortisseurs • Pneus
Mécanique générale

870, boul. Laurier, Mont-Saint-Hilaire 467-0081 (Voisin du Restaurant l'Etoile de St-Hilaire)

PIÈCES D'AUTO
M. ROBERT INC.

PLUS DE 40 EMPLOYÉS FORMÉS POUR UN MEILLEUR SERVICE!

Le plus grand choix de pièces en région!

DURANGO SLT 2003



Complètement équipé, garantie du fabricant transférable

JEEP GRAND CHEROKEE LIMITED 2001



Sièges de cuir, toit ouvrant, 58 540 km, véhicule sous garantie

SUBARU LEGACY L 2000



Automatique, traction intégrale, complètement équipé, 45 037 km, véhicule sous garantie.

HYUNDAI ACCENT 1999



Automatique, seulement 59 283 km, véhicule sous garantie

TRÈS GRAND CHOIX DE ROUES NEUVES ET USAGÉES EN STOCK

• Pièces d'auto neuves et usagées

• Service de mécanique

655, boul. Laurier, Ste-Madeleine Montréal : (514) 875-8551
Local : (450) 774-8551 Visitez notre site web : www.mrobert.com

Volkswagen St-Hyacinthe

Vous avez votre place !

Golf CL 1997



9A669 - Automatique, climatiseur, 86 335 km, 8 995 \$

Passat GLS 2000



9A655 - Automatique, 67 635 km, certifié 2 ans ou 40 000 km et assistance routière 2 ans, 17 995 \$

New Beetle 2001



97295 - 5 vitesses, argent, 34 885 km, certifié 2 ans ou 40 000 km et assistance routière 2 ans, 16 495 \$

Jetta GLS 2000



9A656 - 5 vitesses, bleu, toit ouvrant, mags, certifié 2 ans ou 40 000 km et assistance routière 2 ans, 17 495 \$

* Financement 72 mois, sujet à l'approbation de crédit

(450) 773-9643 • (514) 875-3915
5705, av. Trudeau, Saint-Hyacinthe Sortie 130 de l'autoroute 20
www.vwst-hyacinthe.qc.ca



Choisir l'acheteur de sa voiture d'occasion

Au moment de se départir de sa voiture d'occasion, le consommateur a le choix: il peut transiger avec un concessionnaire ou encore, la vendre à un particulier.

Éric Brassard, auteur du livre *Finance au volant*, explique que la première option peut être intéressante pour celui qui a peu de temps ou qui doute du bon état de sa voiture.

«Généralement, le concessionnaire offrira un prix inférieur à celui qu'on obtiendrait d'un particulier puisqu'il doit la revendre. Il n'est pas obligatoire de verser cet argent sur l'achat ou la location. Il faut savoir que les taxes provenant de la vente du véhicule d'occasion pourront être déduites des mensualités du nouveau contrat.»

Si on choisit de vendre à un particulier, deux options sont possibles.

«Il y a la vente directe à un particulier, qui demande du temps et cause un certain trac, mais qui peut s'avérer profitable. On peut aller chercher un 1000 \$ de plus pour quelques heures d'investissement. Il faut cependant faire inspecter la voiture au préalable.»

Moins connue, la vente par contrat



Éric Brassard

d'accommodement à un particulier est possible uniquement si le vendeur achète ou loue une autre voiture chez un concessionnaire, dit M. Brassard.

«Cette façon de faire permet au vendeur d'empocher le prix de la vente et de profiter d'un crédit de taxe lors de l'achat ou de la location de sa prochaine voiture.»

Peu importe l'option choisie, il importe au préalable de bien connaître le marché afin d'être au courant de la valeur de son véhicule, conclut M. Brassard. (BB) ♦

POUR UNE VOITURE D'OCCASION EN PARFAITE CONDITION



La compétence de 10 personnes à votre service



LES AUTOMOBILES
INTER-ACTION

4885, boul. Laurier, Saint-Hyacinthe (secteur Douville)
Sans frais: 1 877 774-2257 - (450) 774-2227
www.autointeraction.com



FORESTER LTD 2001

Tout équipé
46 800 km
Sièges en cuir

24 995\$

FORD EXPLORER 1993 4 X 4

Tout équipé
164 000 km

6900\$

OUTBACK 2001

a/c
sièges
chauffants
81 000 km

23 495\$

LEGACY L 1996

130 000 km

10 695\$

FORESTER S 1998

170 000 km

12 995\$

FORESTER S 1998

Automatique,
74 000 km
a/c sièges
chauffants
rég. de vitesse

17 900\$

LEGACY L 2000

99 500 km
chargeur
6 CD

14 995\$

SUBARU WRX 2002

27 000 km
sièges
chauffants

28 995\$

FORESTER L 2000

86 000 km

15 995\$

SUBARU
GUIDÉE PAR UNE FORCE INTÉRIEURE

Sortie 130 de l'autoroute 20 de St-Hyacinthe
2855, Picard, Saint-Hyacinthe, sortie 130 de l'autoroute 20
Tél.: 450.773.5262 - Mtl.: 514.332.0062

