

LA PRESSE

lapresseaffaires.com

AFFAIRES

CLAUDE PICHER > DES PRÉVISIONS JUSTES PAGE 5

S&P/TSX ▲ 9654,16 +46,86 (+0,49%)	Actions négociées ▲ 129 ▼ 87 Inchangées : 8	TSX CROISSANCE ▲ 1664,40 +14,02 (+0,85%)	QUÉBEC 30 ▲ 1076,28 +0,43 (+0,04%)	Actions négociées ▲ 14 ▼ 16 Inchangées : 0	NASDAQ ▲ 2087,86 +19,64 (+0,95%)	DOW JONES ▲ 10548,83 +81,35 (+0,78%)	S&P 500 ▲ 1202,22 +10,72 (+0,90%)
--	--	---	---	---	---	---	--

Bois d'oeuvre: les recours du Canada tirent à leur fin

HÉLÈNE BARIL

Le Canada voit venir avec confiance la fin des principales procédures intentées pour défendre son industrie du bois d'oeuvre contre les droits imposés par les Américains, mais ça ne veut pas dire que le conflit est terminé pour autant.

Le gouvernement des États-Unis peut toujours déposer une nouvelle plainte contre l'industrie canadienne et reprendre tout le processus là où il a commencé en 2001. Rien n'empêche les États-Unis de déposer une autre plainte, ont conclu hier les fonctionnaires fé-

déraux après avoir résumé pour la presse les étapes de ce conflit vieux de 20 ans entre le Canada et son principal partenaire commercial. La dernière phase de ce conflit remonte à l'expiration de l'entente sur les quotas d'exportation au printemps 2001. Les États-Unis ont alors accusé les provinces canadiennes de subventionner l'industrie forestière avec des droits de coupe trop bas et ont imposé des droits sur les importations de bois d'oeuvre canadien. Jusqu'à maintenant, ces droits ont coûté 4,3 milliards de dollars à l'industrie du bois et des débours consi-

dérables en fonds publics (mais encore impossible à connaître) en avocats, consultants et médias. Le Canada a contesté les prétentions américaines cinq fois devant l'Organisation mondiale du commerce (OMC) et sept fois devant les instances de l'Accord de libre-échange nord-américain (ALENA), toujours avec succès. La plus importante et la plus significative des victoires du Canada est venue de l'ALENA, qui a conclu en septembre dernier que l'industrie américaine du bois d'oeuvre

n'a pas souffert des importations canadiennes, et donc que la plainte du gouvernement américain n'est pas fondée. Cette décision aurait dû mettre un terme au conflit mais les Américains l'ont portée devant le Comité de contestation extraordinaire (CCI) de l'ALENA, qui tient aujourd'hui et demain des audiences à Washington. La décision du CCI est attendue avant la fin de l'année. Elle sera finale et sans appel. Si le Canada a gain de cause, comme il s'y attend, le gouvernement américain devra rembourser à l'industrie canadienne du bois d'oeuvre le total des

droits perçus depuis 2002, soit 4,2 milliards, plus les intérêts. Pour les entreprises qui luttent avec un marché plus difficile et un dollar canadien à la hausse, ce remboursement serait plus que bienvenu. « On a quelques bonnes idées pour investir ça autrement dans nos installations », a commenté Denis Leclerc, le porte-parole d'Abitibi-Consolidation, qui a déboursé 258 millions depuis 2002 en taxes. C'est la même chose pour Tembec, à qui le conflit a coûté 250 millions jusqu'à maintenant, et qui multiplie les fermetures d'usines pour endiguer ses pertes. **Une fin prochaine** Selon le porte-parole du Conseil canadien du bois d'oeuvre, qui représente l'industrie, la fin du conflit est proche. « On est en train de gagner sur toute la ligne, dit Carl Grenier. La décision du Comité de contestation extraordinaire de l'ALENA devrait mettre un point final au conflit. » **> Voir BOIS D'OEUVRE en page 2**

AUJOURD'HUI

Le Brésil veut éviter un nouveau conflit
Le gouvernement brésilien veut éviter un nouveau conflit commercial dans le secteur aéronautique qui a opposé, ces dernières années, le constructeur canadien Bombardier et le manufacturier brésilien Embraer.
PAGE 16

Des actionnaires québécois affronteront Wal-Mart
Des actionnaires québécois iront à l'encontre du géant américain Wal-Mart Stores à son assemblée annuelle qui se tiendra demain. La Caisse de dépôt, qui détient 2,8 millions d'actions du géant du commerce de détail, appuiera une proposition d'actionnaires minoritaires.
PAGE 7

Primus accuse Bell d'avoir cassé les prix
Le président de Primus a tiré à boulets rouges sur la stratégie de prix de Bell dans le secteur de l'interurbain. « L'offre que Bell a lancée l'an dernier, de 1000 minutes pour 5 \$ par mois, s'est révélée coûteuse pour Bell et pour toute l'industrie », a déploré hier Ted Chislett à l'occasion du Canadian Telecom Summit, qui se déroulait cette semaine à Toronto.
PAGE 4

L'aéroport de Montréal dévoile sa nouvelle jetée internationale
L'aéroport Montréal-Trudeau commence à avoir de la gueule et va ainsi finir par perdre sa réputation d'aérogare du tiers-monde. Grâce à sa nouvelle jetée internationale, l'aéroport a déjà réalisé une grande partie de sa transformation.
PAGE 3

LE CHIFFRE DU JOUR

+1,4 %
L'Europe se porte mal. Après les non de la France (dimanche) et des Pays-Bas (hier) à une constitution européenne, la Banque centrale européenne (BCE) abaisse — de 1,6 à 1,4 % — sa prévision de croissance en 2005 pour le continent.
Source : AFP

Acquisition.biz
Pour acheter ou vendre une entreprise:
www.acquisition.biz 3310743

CSERIES

Bombardier compte toujours sur un nouveau moteur

MARIE TISON

Même après avoir essuyé un refus de la part de deux grands consortiums de motoristes, Bombardier espère toujours équiper sa CSeries d'un moteur conçu spécifiquement pour elle. « Notre objectif demeure d'avoir un moteur entièrement nouveau », a déclaré le président et chef d'exploitation de Bombardier Aéronautique, Pierre Beaudoin, en conférence de presse hier, à l'occasion de la divulgation des résultats du premier trimestre de Bombardier. L'entreprise a terminé ce premier trimestre de l'exercice 2006 avec un bénéfice net de 55 millions de dol-

lars américains, comparativement à une perte nette de 174 millions US au premier trimestre de l'exercice précédent. L'action de catégorie B de Bombardier a gagné 11 cents, ou 4,56 %, pour clôturer à 2,52 \$ hier à la Bourse de Toronto. Pour équiper sa nouvelle famille d'appareils de 110 et 130 places, Bombardier avait entamé des négociations avec deux consortiums de motoristes, CFM International, qui comprend le géant américain General Electric et la société française Snecma, et International Aero Engines (IAE), qui regroupe notamment Pratt & Whitney et Rolls-Royce. **> Voir CSERIES en page 2**

Nortel optimiste pour son deuxième trimestre

BLOOMBERG

L'action de Nortel Networks a bondi de 9,4 % hier alors que l'équipementier faisait savoir que ses revenus augmenteraient d'une proportion pouvant atteindre 6 % au deuxième trimestre lorsque la compagnie présentera ses premiers résultats « à temps » depuis 2003. La croissance des ventes de 4 à 6 % par rapport à un an plus tôt correspondra à celle du marché en général, a indiqué hier Peter Currie, directeur financier de Nortel, au cours d'une téléconférence avec des analystes. Mardi, Nortel avait fait état d'une hausse de 3,8 % de ses ventes, à 2,54 milliards de dollars américains, au premier trimestre. Nortel, qui a commencé à produire ses résultats en retard à partir de mars 2004 après avoir annoncé un retraitement de sa comptabilité, pré-

sentera désormais ses résultats à temps, a promis William Owens, PDG de Nortel, au cours de la téléconférence. Le retraitement étant terminé, M. Owens peut se concentrer sur les stratégies visant à mettre fin au ralentissement des activités qui ont réduit les ventes annuelles de 65 % depuis l'an 2000. « On observe des indices qui nous laissent croire que les bases financières sont solides », estime Matthew Hoffman, un analyste de Moors & Cabot, de Chapel Hill, en Caroline du Nord. Les investisseurs semblent ne pas tenir compte des craintes consécutives à l'annonce par Nortel que les marges de profit au cours du deuxième trimestre seront dans la « partie inférieure » de la fourchette évoquée dans ses prévisions, ajoute M. Hoffman. **> Voir NORTEL en page 2**

O&Y vendue pour 2 milliards



Un groupe mené par Brookfield Properties, filiale immobilière du conglomérat Brascan, a conclu une entente pour l'achat de O&Y Properties, un rejeton de l'ex-empire des Reichmann. Montant de la transaction : 2 milliards de dollars. L'actif de O&Y Properties et son affiliée, la fiducie de revenus O&Y, comprend notamment le complexe First Canadian Place (notre photo), au coeur du quartier financier de Toronto. Ce complexe est connu surtout pour sa tour à bureaux de 72 étages identifiée à l'enseigne BMO de la Banque de Montréal, qui y a son siège social. D'autres informations en page 6.

Calgary

Vols quotidiens sans escale à compter de 208 \$

Réservez sur **westjet.com** ou contactez votre agent de voyages pour accumuler des milles aériens AIR MILES^{MD}. Ou téléphonez simplement au **1 877 956 6982**.

Winnipeg

Vols quotidiens sans escale à compter de 149 \$

WESTJET

AIR MILES

Sièges en nombre limité et pouvant ne pas être disponibles sur tous les vols. Les vols peuvent ne pas avoir lieu les jours de solde annoncés. L'achat au préalable peut être requis. Droits, taxes et surtaxes additionnels en sus, s'il y a lieu. Offre pouvant être combinée avec d'autres tarifs. Non remboursable, en partie ou en totalité. Tarifs pour aller simple. Offre exclusive aux nouvelles réservations. WestJet, AIR MILES Md/mc Marque déposée/de commerce d'AIR MILES International Trading B.V. employée en vertu d'une licence par Loyalty Management Group Inc. et WestJet.

LA PRESSE AFFAIRES

REPÈRES

DOLLAR CANADIEN

80,11¢ US	SOMME REQUISE POUR ACHETER
VARIATION +0,44¢	UN DOLLAR US: 1,2483\$
65,73¢€	UN EURO: 1,5214\$
+0,97¢	

TAUX PRÉFÉRENTIEL 4,25%
TAUX DE LA BANQUE DU CANADA 2,5%
OR (NY gold) 415,30\$ US -1,00\$ US
PÉTROLE (North sea brent) 50,89\$ US +1,43\$ US

DILBERT



Bombardier compte toujours sur un nouveau moteur

CSERIES

suite de la page 1

Bombardier Aéronautique comptait sur un nouveau moteur pour réaliser la moitié des gains d'efficacité de 15 % que devaient offrir les appareils de la CSeries par rapport aux appareils existants. Toutefois, les deux consortiums de fabricants de moteurs se sont récemment retirés des discussions,

Bombardier Aéronautique a donc entrepris des discussions avec des manufacturiers sur une base individuelle, notamment Pratt & Whitney, établie au Connecticut.

« Nous sommes très confortables à

l'idée de faire affaires avec les manufacturiers de façon individuelle parce que nous avons déjà fait affaires avec les quatre principaux sur nos autres plates-formes, a affirmé M. Beaudoin. Avec les consortiums, c'était du nouveau, nous n'avions jamais eu de contrats spécifiques avec CFM ou IAE. Nous sommes donc encore plus confortables de continuer nos négociations avec les manufacturiers individuels. »

L'avantage des consortiums résidait dans les importantes ressources financières qu'ils pouvaient dégager pour concevoir et mettre au point un nouveau moteur plus performant. Le désistement de ces consortiums ris-

quait de remettre en question la mise au point d'un tout nouveau moteur spécifiquement pour la CSeries. La nouvelle famille pourrait alors devoir se contenter d'une version améliorée d'un moteur existant, ce qui demanderait des investissements un peu moins importants.

Pierre Beaudoin demeure cependant confiant de voir un tout nouveau moteur équiper la CSeries.

« Nous continuons de penser que la meilleur façon d'atteindre notre objectif de 15 % de réduction des coûts d'exploitation, c'est avec un nouveau moteur », a-t-il déclaré, avant d'indiquer qu'à son avis, un motoriste sur une base individuelle pourrait encore mettre au point un tel moteur.

C'est en mars dernier que le conseil d'administration de Bombardier a décidé de donner à l'entreprise l'autorisation d'offrir sa nouvelle famille d'appareils aux transporteurs par l'entremise de propositions spécifiques. Si l'entreprise parvient à obtenir suffisamment de commandes, elle procédera au lancement officiel de la CSeries. Elle vise encore septembre prochain pour cet événement.

Outre la décision des consortiums de motoristes, un autre nuage menaçait la mise au point de la CSeries : les discussions actuelles entre Boeing et Airbus sur l'assistance gouvernementale à la mise au point de nouveaux appareils pourraient entraîner à terme des modifications aux règles gouvernant une telle assistance.

Pierre Beaudoin ne s'est cependant

Les analystes de Valeurs mobilières Desjardins parmi les 10 meilleurs au Canada

Valeurs mobilières Desjardins félicite les membres de son équipe de Recherche pour l'excellente performance affichée durant la dernière année. En effet, **Valeurs mobilières Desjardins** s'est classée à égalité au **5^e rang** en ce qui ce qui a trait au nombre total d'analystes figurant au **Palmarès StarMine 2005***.

Nous aimerions féliciter tout particulièrement les analystes suivants pour leurs réalisations personnelles :

John Hughes	1^{ère} position , sélection de titres, secteur des Mines et métaux 6^e position , sélection de titres, tous secteurs confondus
Michael Goldberg	2^e position , sélection de titres, secteur de l' Assurance 3^e position , sélection de titres, secteur des Banques commerciales
Frank Mayer	2^e position , sélection de titres, secteur de l' Immobilier
Mark Rothschild	2^e position , sélection de titres, secteur de l' Immobilier
Carl Bayard	3^e position , sélection de titres, secteur des Médias
Richard Kelertas	3^e position , sélection de titres, secteur du Papier et produits forestiers

Encore une fois, **toutes nos félicitations** aux membres de l'équipe de Recherche de Valeurs mobilières Desjardins !

* Ces prix sont remis chaque année par StarMine Corp. aux **10 analystes s'étant le plus illustrés en ce qui a trait à la sélection de titres et à la justesse de leurs prévisions quant au niveau de rentabilité de ces sociétés, tous secteurs confondus**. StarMine Corp. fournit des classements indépendants et objectifs à l'échelle mondiale, lesquels reposent sur la performance affichée par les analystes en valeurs mobilières lors de la sélection de titres et la justesse des prévisions quant à la rentabilité de ces sociétés.

Partenaire de votre prospérité



Membre FCPE

Nortel optimiste pour son deuxième trimestre

NORTEL

suite de la page 1

Ainsi, hier, le titre de Nortel gagnait 30 cents, ou 9,4 %, à 3,49 \$, à la Bourse de Toronto. L'action a dégringolé de 62 % depuis le 10 mars 2004, lorsque Nortel a annoncé le report de la présentation de ses résultats et le retraitement de ces derniers, pour la deuxième fois.

« Nous produirons nos résultats à temps » pour le deuxième trimestre, a assuré M. Owens.

Les prévisions de Nortel font état de ventes de 2,69 milliards US à 2,75 milliards US au cours de la période qui se terminera le 30 juin prochain, comparativement à 2,59 milliards US un an plus tôt. Selon l'estimation moyenne de 17 analystes sondés par Thomson Financial, on prévoyait que la compagnie empocherait des revenus de 2,6 milliards US au deuxième trimestre.

Les analystes s'attendent à un bénéfice de 2 cents US par action au deuxième trimestre, selon la moyenne de 24 estimations. Nortel n'a pas fourni de prévisions à cet égard.

La perte au premier trimestre terminée le 31 mars dernier a été de 1 cent US par action, comparativement à un profit de 59 millions US, ou 1 cent US par action, un an plus tôt. La marge brute a été de 42 %, a précisé Nortel.

Mardi, la compagnie avait annoncé que ses ventes au cours de l'année seront supérieures aux 9,8 milliards US réalisées en 2004 et que la marge brute, une mesure de rentabilité, oscillera entre 40 et 44 %.

Rectificatif

La photo que nous avons publiée hier pour accompagner un texte sur l'affaire Cinar, en page 5 de *La Presse Affaires*, montrait l'ancienne résidence du couple Charest-Weinberg, à Westmount. Depuis, cette demeure a été vendue et elle n'est pas concernée par la saisie des biens détenus par Ronald Weinberg et les héritiers de feu Michelle Charest. Toutefois, la maison en cause est également située sur The Boulevard, à Westmount. Nos excuses.

BOMBARDIER

Résultats du premier trimestre prenant fin le 30 avril, en millions de dollars US

	2005	2004
REVENUS des principales divisions		
Aéronautique	1 934	1 759
Transport	1 825	1 689
Revenus consolidés	3 801	3 497
BÉNÉFICES avant éléments spéciaux, intérêts et impôts		
Aéronautique	52	27
Transport	44	-115
Bénéfice net	55	-174
BÉNÉFICE NET PAR ACTION	3 ¢	-10 ¢

Source : Bombardier

pas montré inquiet au sujet des mesures promises par les gouvernements du Canada, du Québec et du Royaume-Uni pour favoriser la mise au point de la CSeries. Les engagements des trois gouvernements représentent environ 700 millions US.

« Nous allons suivre de près les discussions entre Airbus et Boeing, mais nous sommes confiants que nos ententes vont survivre à ce genre de remises en question », a-t-il déclaré.

Bombardier Aéronautique a bien tiré son épingle du jeu au premier trimestre de l'exercice 2006 surtout grâce à la vigueur du marché des avions

d'affaires. Les livraisons d'avions d'affaires ont ainsi augmenté de 71 % au premier trimestre de l'exercice 2006 par rapport à la même période de l'exercice précédent. Le bénéfice avant éléments spéciaux, intérêts et impôts de la division a ainsi presque doublé, passant de 27 à 52 millions US.

Bombardier Transport a également amélioré sa situation, transformant une perte avant éléments spéciaux, intérêts et impôts de 115 millions US, au premier trimestre de 2005, en un bénéfice de 44 millions US au premier trimestre de 2006.

Bois d'oeuvre: les recours du Canada tirent à leur fin

BOIS D'OEUVRE

suite de la page 1

Selon lui, il est possible mais très improbable que les Américains déposent une nouvelle plainte et remettent le compteur à zéro. Mais il appartiendra au gouvernement canadien de s'assurer que les Américains respectent la décision de l'ALENA. Sinon, l'accord lui-même est en danger et pourrait ne pas survivre, soutient Carl Grenier.

En attendant ce dénouement important, la situation continue d'évoluer sur les autres fronts où se bat le Canada, soit devant l'OMC et devant le Tribunal du commerce international des États-Unis.

À l'OMC, le Canada réclame de pouvoir imposer des sanctions de 400 millions sur les importations américaines, pour compenser les droits appliqués injustement sur le bois d'oeuvre canadien. Hier, l'OMC a fait savoir qu'il reportait sa décision pour entendre les objections américaines.

Par ailleurs, le gouvernement américain a annoncé hier que les droits appliqués aux exportations

canadiennes seront réduits pour la troisième fois depuis le début du conflit. De 27,2 % qu'ils totalisaient en 2002, les droits compensatoires et antidumping ont été réduits une première fois à 20,15 % et pourraient baisser encore une fois jusqu'à 10,62 % à la fin de cette année.

Les négociations politiques entre les gouvernements américain et canadien semblent par ailleurs au point mort. Le gouvernement américain a proposé en avril dernier de remplacer les quotas à l'exportation par une taxe sur le bois d'oeuvre canadien. Le taux de cette taxe varierait de 5 à 25 %, selon le prix du bois sur le marché.

Le Canada n'a pas encore répondu à cette offre et les consultations qu'il mène auprès de l'industrie sont tenues secrètes. Au Québec, on voit d'un bon oeil la proposition de solution américaine. « Avec les réformes qu'on a apportées à notre politique forestière, on pourrait s'en tirer avec le minimum de taxe (5 %) », explique le porte-parole du ministre du développement économique Claude Bécharde.

700
Affaires

800
Avis

715
FINANCEMENT

801
AVIS LÉGAUX, APPELS D'OFFRES

716
SERVICES SPÉCIALISÉS

716
HYPOTHÈQUES 1re à 12%, 2e à 15 %, frais minimum - pas de paiement de capital-résidentiel-commercial-privé: 514-232-8628

Parrainage Civique Montréal
Un soutien à la participation sociale
www.parrainagemontreal.org
514-843-8813

850
AVIS DE DISSOLUTION CHANGEMENTS DE NOM

PRENEZ AVIS que la compagnie **9119-2146 QUÉBEC INC.**, demandera à l'Inspecteur des institutions financières la permission de se dissoudre.
À Montréal, le 2 juin 2005
R 850

LA PRESSE AFFAIRES

EN BREF

Les biotechs restent fragiles

Les revenus des sociétés de biotechnologie canadiennes inscrites en Bourse ont augmenté en 2004, mais le secteur reste dominé par de petites entreprises dont la structure du capital est insuffisante, souligne Ernst&Young dans une étude publiée hier. D'après la firme d'études-conseils, plusieurs entreprises du secteur ont commencé à se concentrer sur la mise en marché de produits qui pourraient leur permettre d'être rentables. À l'instar de leurs concurrentes étrangères, certaines ont enfin décidé de miser sur des médicaments ciblés ou personnalisés. En 2004, les revenus totaux du secteur se sont élevés à plus de 2 milliards US, en hausse de 21 %. Les pertes du secteur ont par ailleurs diminué de 30 % pour s'établir à environ 400 millions US. Malgré tout, l'industrie canadienne reste en retard par rapport à sa rivale des États-Unis, notamment sur le plan de la capitalisation boursière. Cette dernière a d'ailleurs diminué depuis 2003, passant de 13,8 milliards à 13,7 milliards US en un an. Si l'on exclut l'impact du taux de change, la baisse atteint 1 milliard, a souligné Rod Budd, associé d'Ernst&Young et responsable des sciences de la vie au Canada.
Presse Canadienne

La construction croît

Au premier trimestre, l'investissement en construction résidentielle au pays s'est établi à 15,26 milliards, soit 8,6 % de plus qu'à la même période en 2004, a révélé hier Statistique Canada. La dernière année avait affiché un montant record. Les trois composantes — dépenses pour de nouveaux logements, les rénovations et les coûts d'acquisition — ont toutes grimpé au 31 mars et ont ainsi favorisé la croissance du trimestre. Néanmoins, cette hausse de 8,6 % en écart annuel « indique un certain ralentissement » car il s'agit du rythme le plus faible depuis le deuxième trimestre de 2000, signale l'agence fédérale. Au Québec, l'investissement trimestriel totalise 3,37 milliards, un gain de 6,4 % en un an. En Ontario, le montant de 5,95 milliards fait suite à une avance de 10,6 % ; au Nouveau-Brunswick, un bond de 11,4 % a mené à un total de 208,8 millions.
Presse Canadienne

Ralentissement

L'activité industrielle aux États-Unis a de nouveau ralenti en mai, mais les économistes restent pour l'instant sereins sur les conséquences pour l'économie et les taux d'intérêt. L'indice des directeurs d'achats du secteur (ISM) a reculé à 51,4 % en mai comparativement à 53,3 % en avril, a annoncé hier l'association professionnelle. Le chiffre de mai représente le rythme le plus faible depuis juin 2003 et il est inférieur aux attentes des analystes qui tablaient sur un indice à 52,2 %. Un niveau supérieur à 50 % de l'indice ISM reflète une augmentation de l'activité industrielle.
Agence France-Presse



PHOTO IVANOH DEMERS, LA PRESSE

Un travailleur de la construction procédait hier à quelques derniers tours de vis dans la nouvelle jetée...

L'aéroport de Montréal dévoile sa nouvelle jetée internationale

LAURIER CLOUTIER

L'aéroport Montréal-Trudeau (ex-Dorval) commence à avoir de la gueule et va ainsi finir par perdre sa réputation d'aérogare du tiers-monde, espère aussi son PDG.

Grâce à sa nouvelle jetée internationale, visitée pendant deux heures par les médias hier et ouverte au public mercredi prochain, le 8 juin, l'aéroport Montréal-Trudeau a déjà réalisé une grande partie de sa transformation, mais il reste encore de nombreux défis à relever, a déclaré à *La Presse Affaires* le président-directeur général, James C. Cherry. Il faut encore démolir le rond-point de Dorval, aménager la bretelle routière à partir de l'autoroute 20 et investir dans un train reliant l'aérogare au centre-ville d'ici 2008. Les travaux commenceront d'ici l'été 2006. Le projet n'est pas fini et le PDG n'a pas encore complété sa mission, a reconnu M. Cherry sans ambages.

Le but du PDG, c'est que Montréal-Trudeau « perde sa réputation d'aéroport du tiers-monde. Le but, c'est aussi « de construire un aéro-

port digne de Montréal », ajoute-t-il.

Ex-cadre chez CAE, James Cherry a volontiers reconnu avoir été l'un des plus sévères critiques de l'aéroport, mais il a été mis au défi de faire ce qu'il prêchait. Montréal-Trudeau est en train de passer des maquettes à la réalité. L'aéroport réinvestit ses profits, pour maximiser les retombées de ses 10,4 millions de passagers annuels, soit cinq fois moins que l'affluence prévue par l'ex-premier ministre Pierre Elliott Trudeau quand il a lancé la construction de Mirabel, au début des années 70.

Depuis 2002, les investissements s'élèvent à 600 millions à Montréal-Trudeau — où tous les vols ont été rapatriés — dont près de 200 millions pour la jetée internationale et le complexe des arrivées de passagers, a précisé M. Cherry. La jetée transfrontalière (pour les États-Unis) a ouvert en 2003 et les comptoirs des douanes, en novembre 2004. Pour le fonctionnement de la jetée internationale, il faut encore démolir une partie des vieux aéroquais et la salle actuelle des bagages, pour l'aménagement du nouveau hall des arrivées, a

déclaré la vice-présidente et porte-parole, Christiane Beaulieu.

Hier soir, James Cherry a invité plusieurs décideurs de Montréal à célébrer l'événement, mais 500 syndiqués de la compagnie Cara ont déclenché une grève, hier matin, malgré les festivités. Des voyageurs pourraient devoir apporter leur repas à bord, car Cara ne pourra plus les servir. Le syndicat des Travailleurs canadiens de l'automobile ne veut pas que Cara lui impose des clauses discriminatoires qui réduiraient les conditions de travail des nouveaux membres.

Cet été, Montréal-Trudeau va renforcer son rôle de principale plaque tournante de l'est du Canada grâce à l'ajout de plusieurs vols par 16 transporteurs aériens.

L'an dernier, le chantier de Montréal-Trudeau a été le plus important de la région et l'aéroport comptait encore 1000 travailleurs, la semaine dernière.

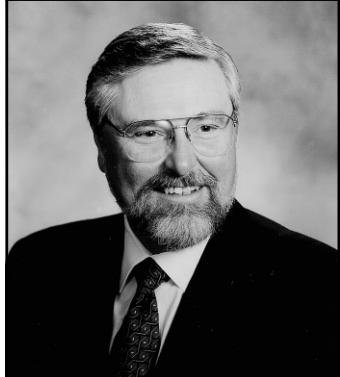
À la suite des critiques, la jetée internationale comprendra neuf boutiques, cinq restos-bars, un spa et un centre de soins corporels dont le massage sur chaise, a déclaré de son côté Luc Charbonneau, directeur ad-

joint des services commerciaux de l'aéroport. C'est AerRianta, société du gouvernement de l'Irlande, qui va exploiter la boutique hors taxes de 13 300 pieds carrés de Montréal-Trudeau, la plus grande du Canada. Les parfums s'y vendraient 25 % à 30 % moins cher et les alcools, jusqu'à 50 %. Depuis longtemps à Vancouver, les magasins Virgin arrivent à Montréal-Trudeau, plutôt deux fois qu'une d'ailleurs, avec leur gamme de livres, CD, DVD et cadeaux. Hachette, de Paris, a décroché les droits d'exploitation de Virgin, de Londres, pour des aéroports.

Grâce à une grande fenestration et à son aménagement intérieur, la jetée internationale donne de l'espace et une vue panoramique aux voyageurs. Ces derniers pourront en outre profiter d'une aérogare sans fil d'ici Noël. Luc Charbonneau pourrait ajouter bientôt la télévision dans les salles d'embarquement, après les vidéos dans l'aire des bagages, pour aider les voyageurs à patienter.

Enfin, le premier Airbus A380 d'Air France se posera à Montréal-Trudeau en avril 2007, avec 550 passagers.

ASSOCIATION CANADIENNE DES COMPAGNIES D'ASSURANCES DE PERSONNES INC.



James A. Brierley

James A. Brierley, président, La Munich, Compagnie de réassurance, Succursale canadienne (vie) et agent principal au Canada de Munich Re depuis 1998, a été élu président du Conseil d'administration de l'Association canadienne des compagnies d'assurances de personnes inc. (ACCAP). Ayant siégé au Conseil d'administration de l'ACCAP pendant trois ans, M. Brierley était tout récemment président désigné du Conseil d'administration et président du Comité permanent des relations avec les gouvernements, lequel relève du CA. M. Brierley s'est joint à Munich Re en 1976 et siège à son comité de direction depuis 1981. Il est également membre du conseil de gestion international d'assurances de personnes de la société, un conseil interne s'occupant de la gestion de ces affaires internationales de réassurance vie et maladie. M. Brierley est membre du conseil de la Société de gestion-vie Munich Ltée, de La Munich du Canada, Compagnie de Réassurance, de Temple Insurance, de LifePlans Canada et de l'Institute for Quantitative Finance and Insurance. Il siège également au conseil d'administration de la Fondation actuarielle du Canada, et a fait partie de nombreux comités de l'Institut canadien des actuaires (ICA) s'occupant principalement des normes de pratique professionnelle, des règlements relatifs à la solvabilité et des normes comptables en matière d'assurance. Élu au conseil de direction de l'ICA en 1986, devenu vice-président en 1989, et président de l'Institut en 1993-1994, M. Brierley a joué un rôle de premier plan dans l'élaboration et la mise en œuvre des principes comptables généralement reconnus applicables aux assureurs vie au Canada. Association nationale d'entreprises établie en 1894, l'ACCAP représente des sociétés détenant 99 p. 100 des affaires d'assurances vie et maladie en vigueur au Canada, lesquelles comprennent l'assurance vie, les produits de retraite (rentes, REER, FERR et régimes de retraite) ainsi que l'assurance maladie complémentaire.

3320339A



ON NE VOIT DE TELLES AUBAINES QU'UNE FOIS PAR ANNÉE.

C'EST LE GRAND DÉPART DES VOLVO 2005. NOUS FAISONS LA PLACE POUR NOS MODÈLES 2006. PUISQUE CHAQUE MODÈLE 2005 VOUS EST OFFERT À RABAIS, LA SÉCURITÉ, LES PERFORMANCES ET LE DESIGN LÉGENDAIRES DE VOLVO SONT ENCORE PLUS ABORDABLES. N'ATTENDEZ PAS. ROULEZ EN VOLVO NEUVE CET ÉTÉ.

VOLVO
pour la vie



VOLVO S40 2005



VOLVO S60 2005



VOLVO XC90 2005

VOLVO POINTE-CLAIRE

15, Auto Plaza, Pointe-Claire
(514) 630-3666
www.volvo-pointeclair.com

AUTOMOBILES CHICOINE INC.

855, rue Johnson, Saint-Hyacinthe
(450) 771-2305
www.volvochicoine.com

UPTOWN VOLVO

4900, rue Paré, Montréal
(514) 737-6666
www.uptown-volvo.com

FRANKE VOLVO

180, rue Principale
Sainte-Agathe (819) 326-4775
www.frankevolvo.com

VOLVO LAVAL

2350, boul. Chomedey
Laval (450) 682-3336
www.volvodelaVal.com

VOLVO DE BROSSARD

9405, boul. Taschereau
Brossard (450) 659-6688
www.volvobrossard.net

JOHN SCOTTI AUTO LTÉE

4315, boul. Métropolitain Est
Saint-Léonard (514) 725-9394
www.johnscottivolvo.com

LA PRESSE AFFAIRES

TÉLÉPHONIE INTERURBAINE

Primus accuse Bell d'avoir cassé les prix

MAXIME BERGERON
ENVOYÉ SPÉCIAL
TORONTO

Le président de Primus a tiré à boulets rouges sur la stratégie de prix de Bell dans le secteur de l'interurbain, qui « a entraîné un réajustement des prix pour toute l'industrie ».

« L'offre que Bell a lancé l'an dernier, de 1000 minutes pour 5 \$ par mois, s'est révélée coûteuse pour Bell et pour toute l'industrie », a exploré hier Ted Chislett à l'occasion du Canadian Telecom Summit, qui se déroulait cette semaine à Toronto.

Selon le grand patron de Primus, cette tarification *agressive* n'a procuré aucun « avantage stratégique » à Bell dans le marché de l'interurbain. Au contraire : « Ça leur a permis de connaître leur moment de gloire, mais leurs prix ont depuis été égalés par Primus, Rogers et d'autres. »

« En fin de compte, c'est le consommateur qui est sorti grand gagnant de cette compétition », a ajouté M. Chislett.

Kevin W. Krull, président des solutions aux consommateurs chez Bell Canada, a défendu ardemment cette offre de Bell. Il s'agit selon lui d'un « outil formidable », qui a intéressé plus de 550 000 Canadiens à ce jour.

Promotions ou pas, reste que l'industrie de l'interurbain est en pleine mutation au Canada. Ce segment procure de moins en moins de revenus chaque année aux grandes entreprises de télécommunication, ont souligné hier plusieurs conférenciers.

Chez Primus par exemple, l'interurbain, qui fournissait jusqu'à tout récemment l'essentiel des revenus, ne cesse de perdre du terrain. En mars dernier, ce segment d'activité comptait pour 73 % des recettes de



Andrew Black, président de Virgin Mobile Canada, et Ted Chislett, président de Primus Canada, ont pris part à la table ronde organisée hier à l'occasion du Canadian Telecom Summit, à Toronto.

la société, une baisse significative par rapport au chiffre de 88 % enregistré un an plus tôt. Fin 2005, ce sera 63 %.

« Et ça va continuer à décroître », a indiqué Ted Chislett.

Les défis de « l'offre groupée »

Le prochain grand défi des grandes entreprises de télécoms : faire une « offre groupée » (*bundling*) satisfaisante aux consommateurs, de plus en plus exigeants et friands d'économies. L'idéal sera de faire une

« offre quadruple », et de convaincre le client d'adhérer à chacun des services proposés : VoIP (pour Voice over Internet Protocol), téléphonie sans fil, Internet haute vitesse et télévision numérique. Au Québec, Vidéotron a déjà annoncé son intention d'offrir une telle « expérience-client » sous peu.

L'« expérience » ne semble toutefois pas être encore au point, pour les quelques compagnies qui ont commencé à l'offrir. C'est du moins ce qu'a expliqué Mike Cou-

ture, vice-président marketing de la firme Amdocs, pendant une table ronde.

Selon une expérience menée récemment, un nouveau client d'une telle offre groupée a vécu un véritable calvaire technologique, a affirmé M. Couture. Le pauvre consommateur a dû passer un total de six heures au téléphone, recevoir quatre visites de techniciens et avoir pas moins de 21 interactions avec la compagnie avant que ses quatre services ne fonctionnent, a

soutenu M. Couture. Le tout aura pris... trois semaines ! Point positif : il a reçu sept lettres de bienvenue de la part de la même entreprise...

Kevin W. Krull, de Bell Canada, reconnaît que les défis du regroupement des services sont très nombreux : « C'est très compliqué, on doit interagir avec beaucoup de systèmes patrimoniaux, différentes forces de travail, et surtout, avoir des représentants qui connaissent le portfolio de tous les produits disponibles. »

TAUX D'INTÉRÊT

	DÉPÔTS À COURT TERME					DÉPÔTS À LONG TERME						HYPOTHÈQUES RÉSIDENTIELLES								
	Min.	60j.	90j.	120j.	180j.	Min.	1 an	2 ans	3 ans	4 ans	5 ans	Var.	6 m. o.	6 m. f.	1 an o.	1 an f.	2 ans	3 ans	4 ans	5 ans
BANQUES																				
BMO Banque de Montréal	5,000	1.00	1.00	1.00	2.00	1,000	1.50	2.00	2.25	2.50	2.80	3.80	6.99	4.70	6.95	4.50	4.75	5.24	5.54	5.69
Banque Scotia	5,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1,000	1.50	2.00	2.25	2.50	2.80	4.25	6.55	5.25	6.95	4.85	5.20	5.50	5.75	5.85
CIBC	5,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1,000	1.60	2.10	2.35	2.60	2.90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CIBC Mortgages	0	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	3.24	7.30	5.70	7.20	4.80	5.20	5.50	5.85	5.85
Caisses Desjardins	5,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1,000	1.50	2.00	2.25	2.50	2.80	—	6.70	4.85	7.00	4.80	5.20	5.50	5.75	5.85
La Banque HSBC Canada	5,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1,000	1.60	2.10	2.35	2.60	2.90	4.25	7.05	5.00	7.00	4.85	5.20	5.50	5.75	5.85
ING Direct	0	—	—	—	—	1	2.65	3.00	3.25	3.35	3.60	3.45	—	—	—	4.05	—	4.45	—	4.70
Banque Laurentienne	5,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1,000	1.50	2.00	2.25	2.50	2.80	3.75	6.75	4.85	7.00	4.80	5.15	5.50	5.75	5.85
Banque Manuvie	25,000	2.20	2.20	2.20	2.25	5,000	2.65	3.05	3.25	3.45	3.70	4.25	—	5.15	5.30	4.25	4.30	4.40	4.55	4.65
NBG Bank	5,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1,000	1.60	2.10	2.35	2.60	2.90	3.75	6.90	4.85	7.10	4.90	5.25	4.70	4.90	5.05
B. Nationale du Canada	5,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1,000	1.50	2.00	2.25	2.50	2.80	4.25	6.60	4.90	7.00	4.85	5.20	5.50	5.75	5.85
Banque Royale	5,000	1.00	1.00	1.00	1.00	500	1.50	2.00	2.25	2.50	2.80	4.25	6.70	4.85	7.00	4.85	5.10	5.50	5.75	5.85
TD Canada Trust	5,000	1.10	1.05	1.05	1.10	1,000	1.50	2.00	2.25	2.50	2.80	4.25	—	4.70	7.00	4.90	5.20	5.50	5.75	5.85
Ubiquity Bank of Canada	0	—	—	—	—	1,000	2.90	3.10	3.30	3.50	3.65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FIDUCIES																				
Altamira	5,000	—	—	—	2.10	1,000	2.40	2.75	3.00	3.20	3.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cervus Financial Corp.	0	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	3.45	—	—	—	4.30	—	4.55	—	4.69
Fiducie Desjardins	5,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1,000	1.50	2.00	2.25	2.50	2.80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GMAC Residential Funding	0	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	3.61	—	—	—	—	—	4.40	—	4.55
Groupe Investors	0	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	3.25	7.00	4.85	7.00	4.85	5.20	5.50	5.80	5.85
Trust La Laurentienne	3,000	1.00	1.00	1.00	1.00	1,000	1.50	2.00	2.25	2.50	2.80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London Life	0	—	—	—	—	10,000	1.88	1.90	2.38	2.62	3.12	3.25	7.00	4.85	7.00	4.85	5.20	5.50	5.80	5.85
MCAP Mortgage Corp.	0	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	5.00	6.95	4.75	5.09	5.50	5.75	5.85
Promutuel Capital	5,000	1.20	1.25	1.25	1.25	1,000	2.10	2.35	2.85	3.15	3.60	—	—	4.95	7.10	4.80	5.20	5.30	5.55	5.05
GOUVERNEMENT																				
Placements Québec (1)	0	—	—	—	—	100	2.05	2.50	2.85	3.10	3.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Les taux sont fournis par les services financiers Cannex qui les ont transmis à *La Presse* hier à 17h. Les lecteurs peuvent en tout temps consulter les taux de Cannex sur internet à l'adresse suivante HTTP://WWW.CANNEX.COM. Les abréviations suivantes sont : « j. » = jour, « Min. » = placement minimum, « m. » = mois, « o. » = hypothèque ouverte, « f. » = hypothèque fermée, « r » = dépôts rachetables. (1) Obligation à terme à taux fixe

Profitez de votre investissement!

Luxueuses résidences en montagne de 195 000\$ à 480 000\$ • Spa et massothérapie • Les revenus de location couvrent votre hypothèque..

Demandez votre pochette d'information.

1 888 425-3777

www.captremblant.com

WYNDHAM CAP TREMBLANT

MOUNTAIN RESORT • HOTEL DE MONTAGNE

327.4067A

3307114

Financière Manuvie

Manuvie Canada Ltée

Filiiale de La Compagnie d'Assurance-Vie Manufacturiers (Financière Manuvie)

AVIS DE CONVOCATION À L'ASSEMBLÉE ANNUELLE

AVIS EST PAR LA PRÉSENTE DONNÉ que l'assemblée annuelle de l'actionnaire unique et des titulaires de contrats de Manuvie Canada Ltée aura lieu au **Syd Jackson Theatre, Financière Manuvie, 200 Bloor Street East, Toronto (Ontario), à 10 h (heure de Toronto), le mardi 14 juin 2005.**

Les titulaires de contrats avec participation qui souhaitent recevoir des renseignements additionnels sur les questions qui seront traitées durant l'assemblée peuvent écrire au secrétaire général à l'adresse ci-après.

Fait à Waterloo le 17 mai 2005.
Michael D. Novak *Secrétaire général*
Manuvie Canada Ltée
P.O. Box 1602, 500 King Street North (500-4A)
Waterloo (Ontario) N2J 4C6

3308748

3308752

Le 24 mai 2005, le conseil d'administration de Bell Canada a déclaré les dividendes suivants, payables aux porteurs de ses actions à la fermeture des bureaux aux dates de référence indiquées :

Dividende			
No.	Montant	Date de référence	Payable le
Par action privilégiée de catégorie A, à dividende cumulatif, rachetable :			
• Série 15	25	Flottant	30 juin 2005
• Série 15	26	Flottant	29 juillet 2005
• Série 16	2	0,27500 \$	30 juin 2005
• Série 17	18	0,32813 \$	30 juin 2005
• Série 19	16	0,34688 \$	30 juin 2005

Patricia A. Olah
Secrétaire de la Société
Bell Canada

3321570A

BANQUE SCOTIA — DIVIDENDES

La Banque de Nouvelle-Écosse annonce le paiement de dividendes sur ses actions en circulation, pour le trimestre se terminant le 31 juillet 2005, comme suit :

• le 27 juillet 2005, aux porteurs d'actions inscrits à la fermeture des bureaux le 5 juillet 2005 :

— **Actions ordinaires**, dividende n° 544 de 0,34 \$ par action;

— **Actions privilégiées à dividende non cumulatif** :

• Série 12, dividende n° 28 de 0,328125 \$ par action;

• Série 13, dividende n° 1 de 0,4405 \$ par action.

Conformément aux dispositions du Régime de dividendes et d'achat d'actions de la Banque, les porteurs d'actions peuvent opter pour le paiement de leur dividende sous forme d'actions ordinaires au lieu d'une remise en espèces.

Par ordre du conseil

Deborah M. Alexander
Vice-présidente à la direction
Services juridiques et
secrétariat général

Toronto (Ontario)
Le 31 mai 2005

3318387A

LA PRESSE AFFAIRES

POUR SE FAIRE UNE IDÉE

Tous les jours dans

LA PRESSE

Le 24 mai 2005, le conseil d'administration de BCE Inc. a déclaré les dividendes suivants, payables aux porteurs de ses actions à la fermeture des bureaux aux dates de référence indiquées :

Dividende			
No.	Montant	Date de référence	Payable le
Par action ordinaire :			
89	0,33 \$	15 juin 2005	15 juillet 2005
Par action privilégiée de premier rang à dividende cumulatif rachetable :			
• Série R	19	0,385875 \$	29 juillet 2005
• Série S	64	Flottant	30 juin 2005
• Série S	65	Flottant	29 juillet 2005
• Série Y	50	Flottant	30 juin 2005
• Série Y	51	Flottant	29 juillet 2005
• Série Z	11	0,33245 \$	29 juillet 2005
• Série AA	14	0,340625 \$	29 juillet 2005
• Série AC	10	0,34625 \$	29 juillet 2005

Patricia A. Olah
Secrétaire de la Société
BCE Inc.

3321571A



CLAUDE PICHER

LA VIE ÉCONOMIQUE

Des prévisions justes

En 2004-2005, pour la première fois depuis des années, les prévisions budgétaires du ministre fédéral des Finances ont des chances de tomber assez juste.

Les Canadiens connaissent bien la stratégie mise au point par Paul Martin, à l'époque où il était ministre des Finances. Les revenus et les dépenses du gouvernement dépendent de la performance de l'économie. Plus la croissance est forte, plus les recettes augmentent et plus les dépenses diminuent. Chaque point de pourcentage de croissance économique additionnel gonfle les revenus de 2 milliards de dollars et diminue les dépenses de 500 millions, ce qui permet au gouvernement d'améliorer ses résultats de 2,5 milliards. Lorsque l'économie ralentit, c'est l'inverse qui se produit.

On comprend donc que les prévisions économiques du ministre des Finances sont d'une importance capitale. Si le ministre est trop optimiste, comme cela s'est souvent produit dans le passé, il peut se retrouver dans le rouge en fin d'exercice. M. Martin, lui, a opté pour la voie contraire. Ses prévisions étaient tellement prudentes qu'elles avaient pour effet de systématiquement sous-évaluer les recettes

et surévaluer les dépenses. Pour faire bonne mesure, il a innové en créant une « réserve pour éventualités » et un coussin additionnel à titre de « mesure de prudence ». Autrement dit, il portait à la fois la ceinture et les bretelles !

Personne ne lui a reproché cet excès de prudence lorsqu'il s'agissait d'éliminer un déficit devenu monstrueux. Mais même après le déficit zéro, M. Martin a conservé la même approche. C'est ainsi qu'année après année, les surplus sont ressortis à des niveaux beaucoup plus élevés que prévu. John Manley, pendant son court séjour aux Finances, puis son successeur Ralph Goodale, au début, ont poursuivi dans la même veine.

Or, cette année, il semble bien que le surplus sera plus conforme aux prévisions. Dans son budget de mars 2004, M. Goodale prévoyait un surplus de 3 milliards pour 2004-2005. Même si l'exercice financier du gouvernement prend fin le 31 mars, ce n'est qu'en septembre, une fois calculés les ajustements comptables, que les résultats définitifs seront connus. Toutefois, à l'aide des instruments dont nous disposons aujourd'hui, il est déjà possible de dire que le surplus de l'exercice se situera entre 3 et 4 milliards, ce qui n'est pas très éloigné des prévisions.

La plus récente livraison de la *Revue financière* (1) du ministère des Finances couvre le mois de mars 2005. Nous avons donc le portrait de l'exercice complet. Les recettes budgétaires de l'année ont atteint 196,8 milliards et les dépenses 187 milliards, pour un surplus de 9,8 milliards.

On y relève notamment un indicateur significatif de l'amélioration des finances fédérales : pour la

du mois de mars. Cela explique une spectaculaire augmentation de 13,7 milliards des charges de programmes au cours du mois. En clair, cela signifie que le surplus de 9,8 milliards tient compte de l'augmentation des transferts aux provinces.

Ce chiffre doit cependant être pris avec de longues pincettes, principalement parce qu'il omet de comptabiliser des dépenses qui ne sont pas encore connues :

À l'aide des instruments dont nous disposons aujourd'hui, il est déjà possible de dire que le surplus de l'exercice se situera entre 3 et 4 milliards, ce qui n'est pas très éloigné des prévisions.

première fois en 25 ans, le service de la dette ne représente plus le principal poste de dépenses, qui est maintenant occupé par les transferts aux provinces.

Toujours est-il que la *Revue financière* nous annonce un excédent budgétaire trois fois plus élevé que les prévisions du ministre. De plus, la hausse des paiements de transferts aux provinces, qui reflètent le résultat des ententes fédérales-provinciales de septembre 2004, a été imputée aux résultats

> Le budget de février 2005 comportait un certain nombre de nouvelles mesures qui ont eu pour effet d'engager des dépenses avant la fin de l'exercice. Il faut donc les imputer au budget 2004-2005. Il y en a en tout pour 2,5 milliards. Cela ramène donc le surplus à 7,3 milliards.

> Les rajustements comptables de fin d'exercice ne sont pas encore calculés. Il s'agit surtout d'inclure dans les états financiers de l'année écoulée des engagements

pris en cours d'exercice, mais dont le paiement ne sera effectué qu'après le 31 mars 2005. Cette pratique, recommandée par la vérificatrice générale, a évidemment comme résultat d'augmenter les dépenses, et donc de diminuer le surplus d'autant. Ces ajustements peuvent varier d'une année à l'autre, mais ils oscillent habituellement aux alentours de 3 milliards. L'an dernier, par exemple, ils se sont élevés à 3,2 milliards. En supposant que la même chose se produise cette année, le surplus vient de fondre à 4,1 milliards.

> Enfin, les chiffres ne tiennent pas compte de certains remboursements d'impôts et autre ajustements finaux de l'impôt couru ; cela devrait diminuer le surplus de quelques dizaines de millions additionnels.

1 : La *Revue financière* fournit chaque mois les résultats budgétaires du gouvernement fédéral. Il s'agit d'une publication essentiellement technique (contrairement aux budgets, qui comportent d'important aspects politiques), mais elle est rédigée de façon accessible pour la plupart des lecteurs. On peut avoir accès gratuitement à tous les numéros des 10 dernières années en tapant www.fin.gc.ca/purl/fiscmon-f.html

La population en âge de travailler déclinera dès 2013

PRESSE CANADIENNE

La population en âge de travailler au Québec déclinera à compter de 2013, selon les projections de l'Institut de la statistique du Québec (ISQ), qui précise que ce déclin pourrait être atténué par une augmentation du taux d'activité ou de l'immigration.

Le groupe des personnes âgées de 20 à 64 ans, qui devrait culminer à 4,9 millions en 2013, s'effritera sans

cesse par la suite. En 2031, cette population ne comptera plus que 4,4 millions d'individus, ce qui équivaut, en nombre, à l'effectif de 1991.

Le maintien de l'évolution démographique récente entraînera ainsi, entre 2011 et 2031, une perte de 475 000 personnes en âge de travailler, représentant 10 % du bassin de main-d'oeuvre au Québec, selon l'ISQ.

En comparaison, la population tota-

le du Québec se dirige vers une croissance de 4 % durant cette période de 20 ans, alors qu'on projette une augmentation de 76 % du nombre de personnes de 65 ans et plus.

« Le déclin le plus intense de la population en âge de travailler surviendra entre 2016 et 2031, période au cours de laquelle se succéderont des générations diamétralement opposées quant à leur taille, a précisé l'ISQ. Les générations nombreuses du baby

boom en sortiront, tandis que s'intégreront les générations les moins nombreuses qui soient nées depuis la crise des années 30. »

Le Québec sera alors confronté à des difficultés de renouvellement de la main-d'oeuvre, puisque pour chaque tranche de 100 aînés de 60 à 64 ans qui seront en âge de sortir du bassin des travailleurs, on ne trouvera qu'environ 70 jeunes de 20 à 24 ans pour les remplacer.

Dans son étude, l'ISQ évoque quelques scénarios qui permettraient de limiter le déclin de la population en âge de travailler. Ainsi, si le Québec parvenait à hausser son taux d'activité (soit la proportion de gens en âge de travailler qui occupent effectivement un emploi ou qui en cherchent un) au même niveau que l'Alberta, championne canadienne en la matière en 2004, le déclin du bassin de travailleurs serait probablement évité.



La toute nouvelle Jetta 2006 et son obsédante offre de location.

Avec encore plus de caractéristiques de série et avec l'arrivée récente du modèle TDI, voici vraiment dévoilée l'obsession du détail à l'allemande.

- **Puissant moteur à essence de 5 cylindres de 2,5 L, 150 ch**
- **Nouvelle direction électromécanique et suspension arrière indépendante à quatre bras** pour une manœuvrabilité accrue
- **Design avant-gardiste**
- **Habitacle plus spacieux et 20 % plus d'espace de chargement** que la Jetta précédente
- **Intérieur luxueux** et boîte à gants verrouillable et climatisée

À partir de

298\$

par mois, location 39 mois*

Passez essayer la nouvelle Jetta chez un concessionnaire du Grand Montréal.

Êtes-vous fait pour Volkswagen?



1 888 ROULE VW | **vw.ca**

*L'offre s'applique à une Jetta 2.5 2006 de base, avec boîte manuelle, neuve, en stock. Frais de transport inclus. Frais de préparation de 250 \$. Acompte de 2 542 \$ et dépôt de sécurité de 0 \$. Roues montrées offertes en option. Photo à titre indicatif seulement. Taxes, immatriculation, assurances, droits sur les pneus neufs, frais d'inscription au Registre des droits personnels et réels mobiliers (jusqu'à 46 \$), frais administratifs du concessionnaire (le cas échéant) et frais de 12 ¢ du km après 65 000 km en sus. Le concessionnaire peut louer à prix moindre. Offre sujette à l'approbation de crédit de Volkswagen Finance, une division de Crédit VW Canada Inc. Offre en vigueur à partir du 1^{er} mai 2005. Cette offre est d'une durée limitée et peut être retirée en tout temps sans préavis. Chez les concessionnaires Volkswagen participants du Québec seulement. Quantité limitée. Les stocks peuvent varier d'un concessionnaire à l'autre. Ne s'applique qu'aux locations faites à des particuliers. Tous les détails sur vw.ca et chez votre concessionnaire.

LA PRESSE AFFAIRES

Le patron de la SEC démissionne

AGENCE FRANCE-PRESSE

WASHINGTON — Le patron du gendarme américain de la Bourse, William Donaldson, a démissionné de ses fonctions hier, après de virulentes critiques des milieux d'affaires. La décision entrera en vigueur le 30 juin prochain, a précisé la Secu-

rities and Exchange Commission (SEC) dans un communiqué. L'information avait été dévoilée un peu plus tôt sur le site du quotidien *The Wall Street Journal*, puis confirmée à mots couverts par un porte-parole de la Maison-Blanche, indiquant que M. Donaldson avait fait part de ses intentions.

« Bien qu'il restera toujours plus de travail à faire pour préserver et améliorer l'intégrité des entreprise et des marchés de notre pays, je crois que le temps est venu pour moi de quitter mon poste et de retourner au secteur privé et à ma famille », a écrit M. Donaldson dans le communiqué de la SEC.

Le départ anticipé de M. Donaldson, dont le mandat expire en 2007, alimentait les spéculations depuis plusieurs mois, des critiques s'accumulant sur sa gestion de la SEC. Fort de 45 années d'expérience dans le monde des affaires, M. Donaldson avait pris la direction de la SEC en février 2003, en remplacement de Harvey Pitt, dont la gestion irrégulière avait précipité le départ. Mais le fondateur de la prestigieuse école de gestion et de commerce

de l'Université Yale a suscité ces derniers mois l'inquiétude dans les milieux d'affaires et les milieux politiques en se montrant très zélé en matière de régulation. Parmi les faits d'armes de son mandat qui ont poussé M. Donaldson vers la porte de sortie, il faut compter le projet très controversé de refonte de certaines règles de fonctionnement du marché boursier américain, qu'il a soutenu le mois dernier.

AVIS LÉGAUX - APPELS D'OFFRES - SOUMISSIONS - ENCANS

AVIS AUX CRÉANCIERS DE QUEENSWAY FINANCIAL HOLDINGS LIMITED ET DE QUEENSWAY HOLDINGS, INC.

AVIS DE LA PROCÉDURE DE RÉCLAMATION RELATIVEMENT À QUEENSWAY FINANCIAL HOLDINGS LIMITED ET QUEENSWAY HOLDINGS, INC.

AVIS EST PAR LES PRÉSENTES DONNÉ qu'en vertu d'une ordonnance de la Cour supérieure de justice de l'Ontario rendue le 27 mai 2005 (l'«ordonnance relative à la procédure de réclamation»), laquelle énonce l'ensemble des dispositions régissant le dépôt des réclamations, toute personne ayant une réclamation de quelque nature que ce soit à l'égard de Queensway Financial Holdings Limited («QFHL») ou de Queensway Holdings, Inc. («QHI»), ou une réclamation de quelque nature que ce soit à l'égard d'un dirigeant ou administrateur ou d'un ancien dirigeant ou administrateur de QFHL ou de QHI, qu'elle soit fixée ou non par jugement, liquidée ou non, déterminée ou éventuelle, échue ou à échoir, litigieuse ou non, en droit ou en équité, garantie ou non, présente ou future, connue ou non, garantie ou non, ou autre, et que ledit droit soit ou non susceptible d'exécution en nature, y compris, sans s'y restreindre, le droit ou la faculté d'une personne de faire valoir une réclamation pour contribution ou indemnisation ou autre à l'égard d'une affaire, action, cause ou chose non possessorie, déjà intentée ou à l'être dans l'avenir, doit déposer une preuve de réclamation auprès d'Ernst & Young Inc., à titre de séquestre intérimaire de QFHL et de QHI, au plus tard à 17 h 00, heure de Toronto, le 12 août 2005 (la «date limite de réclamation»).

LES RÉCLAMATIONS QUI NE SERONT PAS REÇUES AU PLUS TARD À LA DATE LIMITE SERONT PRESCRITES ET DÉFINITIVEMENT ÉTEINTES.

Les créanciers qui n'ont pas reçu de trousse de preuve de réclamation du séquestre intérimaire doivent communiquer avec lui, à l'attention de Rahn Dodick d'Ernst & Young Inc. à l'adresse mentionnée ci-après afin de recevoir un formulaire de preuve de réclamation et une lettre de directives. Ils peuvent aussi se procurer ces documents par voie électronique à l'adresse <http://www.ey.com/ca/queensway>. Les créanciers tenus de déposer une preuve de réclamation doivent déposer leur preuve de réclamation et les documents à l'appui de manière à ce qu'ils parviennent effectivement au plus tard à 17 h 00, heure de Toronto, le 12 août 2005, à l'adresse ou au numéro suivants :

Ernst & Young Inc.
Ès qualité de séquestre intérimaire nommé par le tribunal de Queensway Financial Holdings Limited et Queensway Holdings, Inc.,
222 Bay Street
Ernst & Young Tower
Toronto-Dominion Centre
P.O. Box 251
Toronto, Ontario, Canada M5K 1J7

À l'attention de Rahn Dodick
Téléphone : 416 943-3034 Télécopieur : 416 943-3300

LES PREUVES DE RÉCLAMATION PEUVENT ÊTRE TRANSMISES PAR TÉLÉCOPIEUR, PAR MESSAGERIE OU EN MAIN PROPRE AU SÉQUESTRE INTÉrimAIRE, POURVU QU'ELLES LUI PARVIENNENT EFFECTIVEMENT AU PLUS TARD À 17 H 00, HEURE DE TORONTO, LE 12 AOÛT 2005.

FAIT à Toronto, Ontario, CANADA, le 2 juin 2005.



© 2005 ERNST & YOUNG INC.

AVIS PUBLIC APCC-31

AVIS PUBLIC est, par la présente, donné en vertu des dispositions de l'article 278 de la Loi sur l'instruction, publique, que le budget de la Commission scolaire de la Pointe-de-l'Île, pour l'exercice 2005-2006, sera soumis au Conseil des commissaires, à sa séance du 15 juin 2005, à 20 h, au Centre administratif 550, 53^e Avenue, Montréal.

Donné à Montréal, le 31 mai 2005
Christiane St-Onge, secrétaire générale

AVIS PUBLIC

Téléchèque (TeleCheck)
1100, Crémazie Est, bureau 701
Montréal (Québec) H2P 2X2

Téléchèque informe le public, par la présente, qu'à titre d'agent de renseignements personnels, il recueille et détient des renseignements d'ordre financier et personnel au sujet des consommateurs. Téléchèque communique à ses clients, principalement des commerçants, des renseignements financiers se rapportant à l'historique de paiement par chèque de certains consommateurs, et ces derniers clients communiquent aussi à Téléchèque des renseignements d'ordre financier et personnel au sujet de leur clientèle utilisant le chèque comme mode de paiement. Toutes ces communications ont lieu conformément au contrat entre Téléchèque et chaque commerçant.

Sur présentation de cartes établissant suffisamment votre identité, vous serez en mesure de déterminer si Téléchèque détient ou pas ce type d'information à votre sujet et, si c'est le cas, pourrez la consulter gratuitement à leur bureau de Montréal. Vous pouvez également avoir accès à ces informations vous concernant en envoyant une demande écrite à cet effet ou encore, en téléphonant. Des frais raisonnables peuvent être exigés pour la transcription, reproduction ou transmission de l'information vous concernant.

Une demande écrite peut être envoyée pour la correction de toute information s'avérant fautive, incomplète ou qui n'est pas à jour en faisant parvenir votre demande de consultation ou rectification à l'adresse suivante :

Madame Natalie Gohl
Téléchèque (TeleCheck)
1100, Crémazie Est, bureau 701
Montréal (Québec) H2P 2X2
Téléphone : (514) 374-5712
Sans frais : 1 800 361-8199

Parrainage Civique Montréal

Un soutien à la participation sociale

www.parrainagemontreal.org

514-843-8813

Commission scolaire English-Montréal
English Montreal School Board

APPEL D'OFFRES

PROJET : École Westmount/EMSB
Réfection de la fenestration façades A, B et C Projet T-3027

PROPRIÉTAIRE: COMMISSION SCOLAIRE ENGLISH-MONTREAL
6000, avenue Fielding, Montréal, H3X 1T4

ARCHITECTES: POIRIER, FONTAINE, ARCHITECTES
140, rue Fleury ouest
Montréal, (Québec) H3L 1T4
Tél.: (514) 388-4958

LA COMMISSION SCOLAIRE ENGLISH-MONTREAL. Propriétaire, demande des soumissions pour les projets de réfection de la fenestration à l'école secondaire Westmount.

Les plans, devis, documents contractuels et autres renseignements pourront être obtenus ou consultés au bureau des architectes à partir de **jeudi, 2 juin 2005, à 14h00**. Un montant de cinquante (50.00\$) dollars, soit par chèque visé ou par mandat poste au nom du propriétaire ou en argent comptant, est requis pour obtenir des documents de soumission et sera remboursé au soumissionnaire s'il remet les plans et devis en bon état, dans les trente (30) jours qui suivent l'ouverture des soumissions.

Visite des lieux:
École Westmount
4350, Ste-Catherine ouest, Westmount (Québec), entrée principale
Mardi, le 7 juin 2005 à 9h30.

Les soumissions dans des enveloppes non-identifiées, cachetées et adressées à la EMSB seront reçues à la Commission Scolaire English-Montreal, 6000, avenue Fielding, Montréal, à la salle 331, jusqu'à **14h00, heure locale, jeudi, le 16 juin 2005**, pour être ouvertes immédiatement après, en public, à la salle 114.

Les soumissions devront être accompagnées d'un chèque visé au montant de **10%** du montant soumis pour les travaux à l'ordre du Propriétaire, ou d'un cautionnement de soumission émis par une compagnie détenant un permis d'assureur au Canada, établi au même montant, valide pour une période de soixante (60) jours de la date d'ouverture des soumissions. Cette garantie de soumission devra être échangée à la signature du contrat pour une garantie d'exécution et une garantie des obligations pour gages, matériaux et services. Lorsque ces garanties sont sous forme de cautionnement, le montant de chacune d'elles correspond à 50% du prix du contrat et lorsqu'elles sont sous forme de chèque visé, le montant de chacune d'elles correspond à 10% du prix du contrat.

Seules seront considérées aux fins d'octroi du contrat, les soumissions des entrepreneurs ayant un établissement au Québec ou lorsqu'un accord intergouvernemental est applicable au Québec ou dans une province ou un territoire visé par cet accord, et détenant, le cas échéant, la licence requise en vertu de la Loi sur le bâtiment (L.R.Q., c. B-1.1).

Les entrepreneurs soumissionnaires sont responsables du choix des sous-traitants, tant pour leur solvabilité que pour le contenu de leurs soumissions. Toutes les soumissions devront être faites conformément aux dispositions les plus récentes du Règlement sur les contrats de construction des immeubles des commissions scolaires en vigueur depuis avril 1994.

Le Propriétaire ne s'engage à accepter la plus basse ni aucune des soumissions reçues.

Antonio Lacroce, Directeur Général

STL
Société de transport de Laval

Appel d'offres public

La Société de transport de Laval demande des offres pour :
2005-P-09 Fourniture et nettoyage de combinaisons de service, pantalons, chemises, polos, t-shirts, sarraus et chiffons

Les cahiers des charges sont disponibles à compter du **jeudi 2 juin 2005 jusqu'au lundi 20 juin 2005, 11 heures**, au coût de 75 \$. Ce dépôt est non remboursable et doit être payé au comptant ou par chèque visé fait à l'ordre de la Société de transport de Laval.

Pour obtenir lesdits documents, vous devez vous adresser au Service de l'approvisionnement, 2250, avenue Francis-Hughes, Parc Industriel Centre, à Laval, Québec - H7S 2C3, téléphone (450) 662-5400, poste 8379, du lundi au vendredi de 9 h à 11 h 30 et de 13 h à 16 h.

Pour être valablement reçue, toute soumission doit être présentée sur les formulaires de la Société, en trois exemplaires, sous enveloppe cachetée, être conforme aux devis et cahiers des charges et adressée au Service de l'approvisionnement, et ce, avant l'heure d'ouverture des soumissions. Les soumissions seront ouvertes le **lundi 20 juin 2005 à 11 h**, au 2250 de l'avenue Francis-Hughes, Parc Industriel Centre, à Laval.

La Société ne s'engage à accepter ni la plus favorable ni aucune des soumissions et n'encourt aucune obligation envers les soumissionnaires.

M^e Pierre Côté
Secrétaire corporatif

CBC Radio-Canada

Appel d'offres
Vente de sites de transmission AM

La Société Radio-Canada sollicite des offres d'achat relatives à la vente de sites de transmission de radio AM situés au rang Nil à Saguenay (Chicoutimi-Nord, Québec) et au 675, avenue du Phare à Matane (Québec)

La date fixée pour le dépôt des offres d'achat est le 30 juin 2005.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer par écrit avec :

Martin Desbiens
Chef, Approvisionnement Stratégique
Société Radio-Canada
1400, boul. René-Lévesque Est, Montréal, Qc, H2L 2M2
télécopieur : **(514) 597-4768**
courriel : martin_desbiens@radio-canada.ca

La Société Radio-Canada n'est pas tenue d'accepter aucune offre.

IMMOBILIER

Transaction milliardaire à Toronto

Philip Reichmann revend la plus haute tour de bureaux au Canada

MARTIN VALLIÈRES TORONTO

Chapitre important dans le secteur immobilier au Canada avec l'annonce hier, à Toronto, d'une entente de 2 milliards de dollars pour la vente de O&Y Properties, rejeton de l'ex-empire des Reichmann. L'acheteur est un groupe mené par Brookfield Properties, filiale immobilière du conglomérat Brascan.

Car même ébruitée sur Bay Street depuis quelques jours, après l'appel d'offres lancé par O&Y à la mi-février, cette transaction immobilière s'annonce marquante tant par sa taille que ses intervenants. L'actif de O&Y Properties et son affiliée, la fiducie de revenus O&Y, compte 25 immeubles de bureaux d'une superficie totale de 9,7 millions de pieds carrés. Ils sont situés surtout à Toronto, à Calgary et à Ottawa. Cet actif se distingue par sa pièce maîtresse : le complexe First Canadian Place, au coeur du quartier financier de Toronto. Ce complexe est connu surtout pour sa tour à bureaux de 72 étages identifiée à l'enseigne BMO de la Banque de Montréal, qui y a son siège social.

Trente ans après sa construction, qui fit époque avec son revêtement de tuiles de marbre italien, cet immeuble d'une superficie de 2,7 millions de pieds carrés demeure le plus haut édifice au Canada. Hormis bien sûr la tour du CN, à Toronto, considérée comme une structure plutôt qu'un immeuble. « L'achat de O&Y s'annonce l'une des plus grosses transactions immobilières de l'histoire au Canada, avec les acquisitions il y a quelques années des principales entreprises de centres commerciaux par les grosses caisses de retraite », selon Blake Hutcheson, directeur de CB Richard Ellis, important courtier en immobilier d'affaires.

« Aussi, cette transaction survient alors que le marché de l'immobilier commercial est le plus vigoureux depuis la fin des années 80. Il a beaucoup de vendeurs mais aussi beaucoup de capitaux qui veulent acheter, du Canada et de l'étranger. »

Le groupe mené par Brookfield Properties, déjà propriétaire de gros immeubles de bureaux à Toronto et New York, comprend l'Office d'investissement du régime de pensions du Canada, une société fédérale. Leur offre convenue de 2 milliards comprend 15 \$ pour chaque action de O&Y Properties et 13,50 \$ pour chaque part de la fiducie de revenus O&Y, en plus d'une reprise de dettes. La clôture de l'acquisition est prévue en juillet après les assemblées spéciales des actionnaires de O&Y Properties et des détenteurs de parts de la fiducie.

Par ailleurs, cette transaction tournera une page de l'histoire parfois mouvementée du secteur immobilier commercial à Toronto, depuis les 20 dernières années. Le complexe First Canadian Place fut en effet le plus gros projet réalisé au Canada par la famille Reichmann, des commerçants d'origine est-européenne qui, après la Seconde Guerre mondiale, sont devenus d'importants promoteurs immobiliers.

First Canadian Place a servi de principal levier financier pour les Reichmann afin de hisser leur entreprise, Olympia & York Developments, vers les sommets de l'immobilier mondial durant le boom des années 80.

En pleine gloire en 1990, Olympia & York contrôlait un actif de gros immeubles de bureaux, évalué à 14 milliards de dollars américains, à New York, Londres et Toronto. La fortune de la famille Reichmann cotait alors parmi les 10 plus importantes au monde.

Mais ce moment de gloire céda le pas à un gros revirement de l'immobilier commercial et à une remontée des taux d'intérêt.

Cette conjoncture fut fatale pour Olympia & York, très endettée pour son gros projet de revitalisation du quartier des Docklands à Londres, Canary Wharf, qui prévoyait alors une vingtaine d'immeubles.

En moins de deux ans, Olympia & York fut taillée en pièces par ses créanciers lors d'une faillite d'une ampleur sans précédent au Canada.

Mais à Toronto, c'est le fils d'Albert Reichmann, Philip, initié à l'immobilier commercial alors qu'il était adolescent, qui a le mieux réussi à reprendre le flambeau familial.

Avec une entreprise rebaptisée O&Y Properties, Philip Reichmann s'est associé avec des investisseurs pour reconstituer un portefeuille immobilier.

Et en 1999, alors âgé de 41 ans, il a réussi avec ses associés le rachat du complexe First Canadian Place pour 367 millions.

Six ans plus tard, avec l'entente de 2 milliards annoncée avec Brookfield Properties, la valeur attribuée à First Canadian Place frôlera les 700 millions, selon des analystes en immobilier à Toronto.

Quant à leur part de 45 % environ de O&Y Properties, Philip Reichmann et sa famille devraient obtenir au moins 300 millions de la transaction convenue avec Brookfield et ses associés institutionnels.

INVESTIR

Mois rassurant



RÉJEAN BOURDEAU
FIN DE SÉANCE

Le mois de mai a calmé les inquiétudes suscitées en avril.

Du coup, ce vent positif a encouragé les investisseurs et a insufflé de la vigueur aux indices boursiers nord-américains, qui ont tous clôturé la période en territoire positif. En mai, l'indice S&P/TSX de la Bourse de Toronto a avancé de 2,5 %.

Du côté américain, la performance a été encore meilleure. Le NASDAQ a bondi de 7,6 %, le S&P 500 a gagné 3 % et le Dow Jones a pris 2,7 %.

« Le marché a été rassuré par des statistiques économiques favorables, mais rien n'est encore joué pour le reste de l'année », souligne Pierre Lapointe, stratège adjoint à la Financière Banque Nationale. Fait encourageant, l'économie américaine apparaît plus vigoureuse qu'elle ne le semblait en avril.

Des chiffres publiés récemment montrent que le produit intérieur brut (PIB) américain a progressé de 3,5 % au premier trimestre.

LAPRESSEAFFAIRES.COM									
Les 10 titres les plus consultés par les internautes hier									
1 Bombardier (BBD.SV.B)									
2 Nortel (NT)									
3 iForum Fin.Network (IFF)									
4 Neptune Techno & bio. (NTB)									
5 Rona (RON)									
6 CGI (GIB.SV.A)									
7 ConjuChem (CIC)									
8 Raymor Industries (RAR)									
9 DiagnoCure (CUR)									
10 S&P/TSX Comp. Index (S&P/TSX)									

RÉSULTATS FINANCIERS									
		REVENUS (000 \$)			BÉNÉFICE NET (000 \$)			BÉN. / ACTION	
		Cour.	An dern.	Var. %	Cour.	An dern.	Var. %	Cour.	An dern.
Arbor Memorial Serv. (ABO.B / TSX)	30 avril - 2 ^e trim.	51 556	47 631	8	5 692	6 274	-9	0.54	0.59
Service, Ontario	6 mois	99 821	94 589	6	10 229	10 995	-7	0.97	1.04
Bombardier(BBD.SV.B / TSX)	30 avril - 1 ^{er} trim.	3 801 000	3 497 000	9	55 000 (174 000)	—	0.03	(0.10)	
Aérospatiale/Défense, Québec									
MKS Inc. (MKX / TSX)	30 avril - 12 mois	41 291	31 976	29	2 714 (1 468)	—	0.07	(0.04)	
Ordi./Electron./Logiciels, Ontario									
Nortel Networks (NT / TSX)	31 mars - 1 ^{er} trim.	2 536 000	2 444 000	4	(49 000)	59 000	—	(0.01)	0.01
Télécomm., Ontario									
Novoko Echogr. (EKO / TSX CROIS.)	31 mars - 3 ^e trim.	1 498	903	66	(589)	(271)	—	(0.02)	(0.01)
Soins santé/Hôpitaux, Québec	9 mois	3 354	2 458	36	(1 054)	(48)	—	(0.04)	0.00
Source: CNW Group									

Inscrivez-vous au site www.lapresseaffaires.com et découvrez une foule d'informations sur les entreprises inscrites en bourse.



HIER					
OUVERTURE	HAUT	BAS	FERMETURE	VAR. 1 J	VAR. 1 AN
9 618,36	9 685,65	9 604,57	9 654,16	0,49 %	14,68 %
ACTIONS NÉGOCIÉES		1 587	GAINS	839	PERTES 538 INCHANGÉES 210
52 semaines	HAUT	BAS	Volume (millions)	HIER	JOUR PRÉCÉDENT
	9 968,41	8 116,15		270	257
SOUS-INDICES					
	FERMETURE	VARIATION		FERMETURE	VARIATION
Services financiers	159,40	-0,99	Prod. consom. discrét.	98,60	0,32
Matériaux de base	157,32	2,74	Services de télécom.	78,55	0,11
Énergie	238,73	3,38	Prod. consom. de base	202,94	-2,09
Produits industriels	81,02	0,05	Service publics	169,97	0,19
Tech. de l'information	29,90	0,78	Soins de santé	50,19	0,42

AUTRES INDICES CANADIENS							
	FERMETURE	VAR.	VAR. (%)		FERMETURE	VAR.	VAR. (%)
S&P / TSX 60	539,67	2,78	0,52	S&P / TSX Moyen. Cap.	669,58	2,28	0,34
S&P / TSX Petites cap.	620,69	2,95	0,48	DJ Can. Titans (40)	1 393,29	5,46	0,39

LES 10 PLUS ACTIFS							
	VOLUME	CLÔT. (\$)	VAR. (\$)		VOLUME	CLÔT. (\$)	VAR. (\$)
NORTEL NETWORKS	30463639	3,49	0,30	O&Y PROPERTIES	3264285	12,85	-0,49
UTS ENERGY CORP	9252009	2,02	0,04	ENCANA CORP	2901633	44,05	0,55
HIGH POINT	8550120	2,18	0,05	GOLDCORP INC	2884878	17,46	0,36
BOMBARDIER INC 'B'	4908330	2,52	0,11	MANULIFE	2754743	56,96	-0,71
PLACER DOME INC	3376804	17,27	0,51	TORONTO-DOMINION	2338157	53,07	-0,52
TITRES GAGNANTS EN %				TITRES GAGNANTS EN \$			
	VOLUME	CLÔT. (\$)	VAR. (%)		VOLUME	CLÔT. (\$)	VAR. (\$)
WEST ENERGY LTD	133914	4,58	11,71	PENN WEST	2038574	86,00	2,50
GARDA WORLD	1600	8,53	-0,81	IMPERIAL OIL LTD	503702	89,35	2,35
NORTEL NETWORKS	30463639	3,49	9,40	NIKO RESOURCES LTD	141616	58,99	1,79
20-20	20975	8,75	9,38	CAMECO CORP	1452012	53,25	1,59
QGX LTD	114830	2,20	8,91	GARDA WORLD	1600	8,53	-0,07
TITRES PERDANTS EN %				TITRES PERDANTS EN \$			
	VOLUME	CLÔT. (\$)	VAR. (%)		VOLUME	CLÔT. (\$)	VAR. (\$)
ROTHMANS INC	448873	24,54	0,16	FAIRFAX FINANCIAL	7269	198,19	-5,20
JAGUAR MINING INC	12517	3,65	-6,41	ROTHMANS INC	448873	24,54	0,04
CERTICOM CORP	173784	6,28	-6,27	ANDRES WINES LTD -	5030	28,10	-1,55
DATAMARK SYSTEMS	11800	3,30	-5,71	WESTON (GEORGE)	78490	109,50	-1,41
EXTREME CCTV INC	2372	2,50	-5,66	CANADIAN NATL	619195	75,56	-1,24

REVUE DU MOIS DE MAI

	MAI	ANNÉE À CE JOUR
NASDAQ	7,6 %	-4,9 %
S&P 500	3,0 %	-1,7 %
Dow Jones	2,7 %	-2,9 %

S & P/TSX	2,5 %	3,9 %
Technologie	9,3 %	-9,4 %
Énergie	5,6 %	17,5 %
Consommation de biens durables	4,5 %	4,5 %
Services publics	3,8 %	5,2 %
Santé	3,4 %	-8,5 %
Industriel	2,6 %	6,9 %
Consommation de base	0,8 %	6,0 %
Matériaux	0,7 %	-7,3 %
Finance	0,5 %	3,9 %
Télécoms	-0,5 %	5,8 %

S&P/TSX EN MAI

Fermeture hier 9607.30 pts

PIERRE LAPOINTE
Stratège adjoint à la Financière Banque Nationale
PLUS : misez sur les secteurs défensifs pour protéger les acquis
MOINS : la Bourse canadienne pourrait reculer de 10 % d'ici la fin de l'année

SUR LES 238 POINTS GAGNÉS PAR LE S&P/TSX AU MOIS DE MAI (en date du 31 mai)

Cinq meneurs... à la hausse		... à la baisse	
Research In Motion	44,5 points	BCE	-13,2 points
Encana	28,8 points	Alcan	-11,1 points
Canadian Nat. Res.	27,1 points	Noranda	-8,6 points
Banque TD	22,9 points	Banque CIBC	-7,4 points
Talisman	13,1 points	Banque de Montréal	-6,9 points

Source : Bloomberg, Financière Banque Nationale

PHOTO ALAIN ROBERGE, LA PRESSE ©

des secteurs plus sûrs », précise-t-il.

Au cours du mois de mai, il remarque que les titres technos ont rebondi de 9,3 %, grâce notamment aux puissantes avancées de Sierra Wireless (35 %) et de Research in Motion (28 %). Ce secteur reste toutefois en recul de 9,4 % depuis janvier.

« Ce sociétés sont très volatiles, dit-il. Elles suivent la tendance de la Bourse mais de façon plus prononcée. »

LES BOURSES

	VARIATION		EN %
	FERMETURE	NET	
AMÉRIQUE DU NORD/SUD			
S&P 500 (New York)	1202,22	10,72	0,90
Mexico Bolsa	13143,62	179,23	1,38
Brazil Bovespa Stock	25948,83	741,76	2,94
EUROPE/AFRIQUE			
DJ Euro Stoxx 50 P	2979,67	44,92	1,53
FTSE 100 (Angleterre)	5011,00	47,00	0,95
CAC 40 (France)	4178,25	57,52	1,40
DAX (Allemagne)	4527,17	66,54	1,49
IBEX 35 (Espagne)	9550,80	123,70	1,31
Milan MIB30 (Italie)	32153,00	374,00	1,18
Amsterdam Exchanges	371,52	6,84	1,88
OMX (Stockholm)	795,58	3,19	0,40
Swiss Market (Suisse)	6210,31	83,11	1,36
ASIE/PACIFIQUE			
NIKKEI 225 (Japon)	11329,67	53,08	0,47
Hang Seng (Hong Kong)	13873,07	6,00	0,04
S&P/ASX 200 (Australie)	4147,80	41,40	1,01

LE PÉTROLE			
NEW YORK (AP) Prix par baril en \$ US			
	Mercredi	Mardi	
Dubai	46,65	45,99	
North Sea Brent	50,89	49,46	
West Texas Intermediate	54,61	51,98	
L'ARGENT			
Les courtiers londoniens ont haussé mercredi le prix de l'argent de (+0 0750) cents américains par rapport à l'ouverture de la veille.			
Mercredi: \$7 5000			
MONTREAL— Handy & Harman évaluait hier le prix de l'argent canadien à (\$9 830)(+ 0 360) l'once Troy.			
NEW YORK — Handy & Harman évaluait hier le prix de l'argent américain à (\$7 595)(+ 0340) l'once Troy.			

LES MÉTAUX		MARCHÉ DE LONDRES PRIX EN DOLLARS US PAR TONNE MÉTRIQUE	
FERMETURE			
CUIVRE (catégorie-A -)			
comptant		3213—3214	
3 mois		3027—3028	
15 mois		2630—2640	
PLOMB			
comptant		990—991	
3 mois		959—960	
15 mois		888—893	
ALUMINIUM			
comptant		1716—1716,5	
3 mois		1727—1728	
15 mois		1688—1693	
NICKEL (dollars)			
comptant		16800—16850	
3 mois		15900—15905	
15 mois		14100—14200	
ÉTAIN			
comptant		8040—8045	
3 mois		7975—8000	
15 mois		7830—7880	
ZINC (qualité supérieure)			
comptant		1251,5—1252	
3 mois		1252—1253	
15 mois		1238—1243	

LA PRESSE AFFAIRES

Des actionnaires québécois affronteront Wal-Mart

STÉPHANIE GRAMMOND



PIERRE LAPOINTE
Stratège adjoint à la Financière Banque Nationale
PLUS : misez sur les secteurs défensifs pour protéger les acquis
MOINS : la Bourse canadienne pourrait reculer de 10 % d'ici la fin de l'année

Des actionnaires québécois iront à l'encontre du géant américain Wal-Mart Stores à son assemblée annuelle qui se tiendra demain dans l'Arkansas. La Caisse de dépôt et placement du Québec, qui détient 2,8 millions d'actions du géant du commerce de détail, appuiera une proposition d'actionnaires minoritaires.

Ce sont des communautés religieuses américaines qui ont fait la proposition demandant à Wal-Mart de produire un rapport sur le développement durable. Les actionnaires réclament plus de transparence, notamment à l'occasion des tentatives de syndicalisation de ses employés, comme celle qui a mené à la fermeture du magasin de Saguenay.

La Caisse n'est pas seule. Le Regroupement pour la responsabilité sociale des entreprises (RRSE), principalement composé de communautés religieuses du Québec, compte deux membres actionnaires de Wal-Mart qui ont l'intention de voter en faveur de la proposition. « Ce n'est pas notre poids financier qui aura de l'impact, mais peut-être notre crédibilité, le fait qu'on travaille en réseau », a commenté la coordonnatrice de RRSE, Diane Boudreault.

Par contre, la firme Jarilowsky Fraser, qui détient 1,6 million d'actions de Wal-Mart, ne souhaite pas divulguer au grand public ses intentions de vote sur les propositions d'actionnaires, préférant informer ses clients avant les médias. « Certains de nos clients ne veulent pas qu'on révèle de quelle façon les votes sur leurs actions sont employés », a précisé l'associé principal, Denis Durand.

Il s'est contenté de dire que sa firme voterait contre une autre proposition visant l'augmentation du nombre d'options d'achat d'actions. De plus en plus d'investisseurs institutionnels s'opposent désormais à ce que le nombre d'options dépasse 5 % du nombre d'actions en circulation.

Si l'on se fie aux données compilées par Bloomberg, plusieurs autres grands investisseurs québécois sont actionnaires de Wal-Mart, incluant RBC Capital, Standard Life, Canada-Vie, Tal Gestion globale de l'actif, Natcan, Sun Life, Great-West et Desjardins.

« Ces actions font partie d'un portefeuille qui est géré par un gestionnaire externe. Nous n'influons pas ces décisions de vote pour l'instant. Mais cela est en train de changer, car nous sommes en train d'établir une nouvelle politique », a dit André Chapleau, le porte-parole du Mouvement Desjardins, qui possède 54 800 actions de Wal-Mart.

Aux yeux de François Rebello, président du Groupe Investissement Responsable, les épargnants québécois peuvent avoir de l'influence sur les décisions de vote, même si leurs économies sont confiées à de grands gestionnaires mondiaux.

Par exemple, plusieurs investisseurs québécois (caisses de retraite, communautés religieuses, etc.) sont clients de Barclay's et State Street... les deux plus importants actionnaires de Wal-Mart après la famille Walton, qui possède 40 % de l'entreprise.

Le bureau montréalais de State Street a fait savoir par sa firme de relations publiques, Capital Image, que « sa politique corporative ne lui permettrait pas de faire des commentaires sur des entreprises en particulier. »

Mitec transfère des activités en Chine

PRESSE CANADIENNE

Mitec Telecom a décidé de confier à son usine chinoise de Suzhou l'assemblage de matériel de réseaux sans fil qui était jusqu'à maintenant manufacturé dans ses locaux de Montréal.

Cet établissement, qui emploie 240 personnes, se concentrera désormais sur la fabrication de produits plus complexes, notamment pour les communications par satellite, a annoncé hier l'entreprise.

« Le marché mondial des produits destinés aux infrastructures sans fil évolue de sorte que la plupart des occasions d'affaires intéressantes se trouvent désormais en Asie », a souligné dans un communiqué le président de la société, Rajiv Pancholy.

« Notre objectif est de maintenir une position de leadership en matière de technologie et de valeur. Ces changements de vocation traduisent notre

désir de nous adapter rapidement à l'évolution du marché pour nos produits. »

L'homme d'affaires veillera lui-même à la mise en oeuvre de la nouvelle stratégie d'entreprise, qui reposera notamment sur une intensification des efforts de mise en marché. David Kennedy, qui supervisait jusqu'à maintenant les ventes mondiales, a en effet quitté la compagnie « pour relever d'autres défis ».

Selon le chef de la direction financière de Mitec, Keith Findlay, les changements annoncés hier ne devraient pas avoir de conséquences importantes sur l'effectif de Mitec dans le monde. « Au bout du compte, il ne devrait pas y avoir de diminution. Il est possible que ça baisse un peu à Montréal et que ça augmente en Chine, mais on ne prévoit rien à court terme », a-t-il dit.

L'action de Mitec a pris 4 cents à 75 cents hier à la Bourse de Toronto.

INVESTIR

En tout temps, consultez les cotes boursières en direct sur lapresseaffaires.com

LPA 50

La Presse Affaires présente une sélection de 50 titres qui suscitent un grand intérêt chez les lecteurs

		FERMETURE	CHANGEMENT		VARIATION	VAL. BOUR.	52 SEMAINES	
		IQ 30	(\$)	NET	%	CETTE ANNÉE (%)	(M \$)	HAUT BAS
s	Abitibi-Consolidated (A)	✓	5,74	0,21	3,80	-30,51	2 527	9,96 4,92
	ACE Aviation (ACE.RV)	✓	38,15	0,24	0,63	7,31	3 862	40,00 21,00
	Addenda Capital (ADV)		26,50	0,15	0,57	7,51	312	29,40 17,00
▲	Aeterna (AEZ)		6,14	0,07	1,15	-18,13	283	11,05 5,22
▲	Alcan (AL)	✓	38,30	0,50	1,32	-27,06	14 177	56,08 36,56
	Alimentation Couche-Tard (ATD.SV.B)	✓	18,23	0,13	0,72	2,70	3 870	20,23 11,25
	Astral Media (ACM.NV.A)		31,90	0,00	0,00	-2,09	1 779	35,09 26,80
▼	Axcan Pharma (AXP)		19,50	-0,29	-1,47	-16,24	890	28,95 17,01
	Banque de Montréal (BMO)	✓	55,42	0,16	0,29	-4,05	27 632	59,63 52,05
▼	Banque Laurentienne du Canada (LB)	✓	27,10	-0,28	-1,02	12,59	637	28,48 22,51
	Banque Nationale du Canada (NA)	✓	53,31	0,48	0,91	7,57	8 920	55,69 42,31
	Banque Royale du Canada (RY)	✓	74,27	-0,73	-0,97	15,60	48 007	77,25 58,42
	BCE (BCE)	✓	28,55	-0,22	-0,77	-1,28	26 451	30,46 25,64
▲	Bombardier (BBD.SV.B)	✓	2,52	0,11	4,56	5,88	4 427	4,79 1,87
▲	Cambior (CBJ)		2,43	0,04	1,67	-24,30	666	4,17 1,94
	Cascades (CAS)	✓	11,70	-0,03	-0,26	-12,69	952	14,80 11,13
▼	CN (CNR)	✓	75,56	-1,24	-1,62	3,41	21 182	78,50 53,19
	Cogeco (CGO.SV)		25,00	0,00	0,00	11,56	411	25,50 16,75
▼	Conjuchem (CJC)		3,62	-0,09	-2,43	-13,81	172	13,14 2,30
	Corporation Financière Power (PWF)	✓	32,10	-0,26	-0,80	0,34	22 625	35,02 26,28
	Domtar (DTC)	✓	9,45	0,05	0,53	-34,83	2 179	17,95 8,50
▼	Emergis (EME)		2,95	-0,04	-1,34	-18,96	305	5,62 2,52
	Garda (GW)		8,53	-0,07	-0,81	2,03	216	9,06 2,76
▲	Groupe CGI (GIB.SV.A)	✓	7,46	0,37	5,22	-6,75	3 266	9,08 6,59
	Groupe SNC-Lavalin (SNC)	✓	68,08	-0,08	-0,12	17,38	3 441	76,50 45,02

▲▼ > Indique un titre qui a gagné ou perdu 1% et plus de sa valeur par rapport à la fermeture de la séance précédente. / Caractère gras > Indique une société dont l'action a atteint un haut ou un bas de 52 semaines en cours de séance. / IQ 30 > Le crochet (✓) dans cette colonne identifie les titres qui font partie de l'indice Québec 30. La valeur de l'indice est présentée chaque jour à la UNE de La Presse Affaires. / M\$ > Millions de dollars US / La liste des titres est sujette à une révision périodique.

TSX CROISSANCE

LES QUÉBÉCOISES

	FERMETURE	CHANGEMENT		VAR. CETTE
	(\$)	NET	%	ANNÉE (%)
Abcourt Mines Inc -CI B (ABI)	0,25	0,00	0,00	48 200 -16,67
Abitex Resources Inc (ABE)	0,33	0,00	0,00	5 000 -26,97
African Mining Corporation (AFK)	0,42	0,01	1,22	5 784 274 22,06
Afri-Can Marine Minerals Crp (AFA)	0,08	-0,02	-15,79	26 000 -15,79
Aldeavision Inc (ALD)	0,06	0,00	0,00	0 -25,00
Amadeus International Inc (AML)	0,30	0,00	0,00	10 000 -45,46
Andromed Inc (AD)	0,19	0,00	0,00	2 500 -36,67
Antoro Resources Inc (ORE)	0,03	0,00	0,00	100 000 -71,43
Appalaches Resources Inc (APP)	0,10	0,00	0,00	0 -47,22
Artquest Internatl Alliances (AQ/SV/B)	0,03	0,00	0,00	0 -28,57
Azimut Exploration Inc (AZM)	0,60	0,05	9,09	39 000 41,18
Bell Canada International (BI/H)	4,75	0,10	2,15	6 499 7,96
Big Red Diamond Corp (DIA)	0,11	0,00	0,00	0 -58,00
Bioenvelop Technologies Corp (BIE)	0,23	0,00	0,00	6 500 -30,30
Biophage Pharma Inc (BUG)	0,18	0,00	0,00	64 500 24,14
Biosyntech Inc (BSY)	0,67	-0,01	-1,47	8 300 -21,18
Bioxel Pharma Inc (BIP)	0,30	0,00	0,00	8 000 -40,00
Canadian Royalties Inc (CZ)	1,59	0,05	3,25	24 000 -19,29
Capital Pro-Egax Inc (CPE)	0,10	0,00	0,00	0 -20,83
Ced-Or Corp (COQ)	0,13	0,03	30,00	93 000 -21,21
Clemex Tech Inc -A Shrs (CXG/A)	0,20	0,00	0,00	400 122,22
Co2 Solution Inc (CST)	0,66	0,02	3,13	2 200 73,68
Cpl Technologies Inc (CCY)	0,16	0,00	0,00	3 000 121,43
D'Arianne Resources Inc (DAR)	0,20	0,00	0,00	0 100,00
D-Box Technologies Inc (DBO/A)	0,30	0,00	0,00	0 25,00
Deq Systems Corp (DEQ)	1,00	0,00	0,00	925 17,65
Dia Bras Exploration Inc (DIB)	0,46	-0,08	-14,82	128 000 -29,23
Diagnos Inc (ADK)	0,27	0,00	0,00	0 -10,00
Dianor Resources Inc (DOR)	0,34	-0,01	-1,45	46 000 7,94
Dios Exploration Inc (DOS)	0,39	0,00	0,00	80 -11,36
Ditem Explorations Inc (DIT)	0,10	0,00	0,00	900 0,00
Divcom Lighting Inc (DVQ)	0,33	-0,05	-12,16	72 000 -43,97
Dynacor Mines Inc (DYN)	0,17	0,00	0,00	31 620 -41,43
Ecu Silver Mining Inc (ECU)	0,29	0,01	1,79	347 300 -16,18
Events International Holding (EIH)	0,39	-0,01	-2,50	30 000 1014,29
Environ Applied Research Tec (EAR)	0,11	-0,01	-8,33	37 400 -31,25
Exploration Orbite Vsps Inc (ORT/A)	0,05	0,00	0,00	0 -10,00
Forest Gate Resources Inc (FGT)	0,33	-0,01	-2,94	70 500 69,23
Fortune 1000 Group Inc (FRT)	0,56	-0,02	-3,45	12 000 -20,00
Freewest Resources Canada (FWR)	0,30	-0,03	-9,09	552 000 50,00
Frv Media Inc -CI A (FRV)	0,28	0,00	0,00	0 -37,78
Genomics One Corporation (GNX)	0,20	0,00	0,00	0 -31,58
Gold Hawk Resources Inc (CGK)	0,13	0,00	0,00	0 -19,36
Golden Goose Resources Inc (GGR)	0,16	-0,01	-3,03	15 000 -37,26
Golden Tag Resources (GGG)	0,13	0,00	0,00	0 -16,67
Golden Valley Mines Ltd (GZZ)	0,30	0,00	0,00	0 7,14
H20 Innovation (2000) Inc (H0I)	0,07	-0,01	-7,14	3 000 -7,14
Hinterland Metals Inc (HMI)	0,08	0,00	0,00	0 -20,00
Honeybee Technology Inc (HBT)	1,70	0,00	0,00	0 -31,45
Iforum Financial Network Inc (IFF)	0,20	0,00	0,00	0 -52,38
Imaflex Inc (IFX/A)	1,00	0,00	0,00	0 81,82
Isacsoft Inc -A (ISF)	0,10	0,01	5,26	146 000 -60,00
Junex Inc (JNX)	1,05	0,00	0,00	10 000 -3,67
Kwg Resources Inc (KWG)	0,11	0,00	0,00	0 -37,14
Kangaroo Media Inc (KTV)	0,58	0,00	0,00	0 -4,92
Loubel Exploration Inc (LBX)	0,03	0,00	0,00	0 -37,50
Louvem Mines Inc (LOV)	0,38	0,00	0,00	0 -43,28
Lyrtech Inc CI A (LYT)	0,30	0,00	0,00	22 611 -34,44
Magistral Biotech Inc (MBS)	0,10	-0,02	-16,67	42 500 -67,21
Matamec Explorations Inc (MAT)	0,11	0,00	0,00	0 40,00
Melkior Resources Inc (MKR)	0,04	0,01	14,29	386 000 -38,46
Metanor Resources Inc (MTO)	0,85	-0,04	-4,49	63 100 2,41
Metco Resources Inc (MKO)	0,08	-0,03	-27,27	77 500 -20,00
Mirabel Resources Inc (RMB)	0,21	0,00	0,00	10 000 -25,00
Mistral Pharma Inc (MIP)	0,11	0,00	0,00	0 -35,29
Mty Food Group Inc (MTY)	3,80	0,10	2,70	5 450 49,02
Murgor Resources Inc (MUG)	0,10	0,00	0,00	58 000 -53,49
Namex Exploration Inc (NME)	0,41	-0,07	-13,83	2 442 6,58
Neptune Tech&Bioressources I (NTB)	0,22	0,00	0,00	0 -8,33
Normabec Mining Res Ltd (NMB)	0,13	0,00	0,00	570 -13,33
Noveko Echographs Inc (EKO)	0,30	-0,07	-17,81	15 500 -65,12
Nstein Technologies Inc (EIN)	0,20	0,01	5,26	39 000 -31,03
Nti Newmerical Inc (CFD)	0,15	0,00	0,00	0 7,14
Ornitech Consultant Group In (GCO)	1,33	0,08	6,40	15 500 130,30
Orex Exploration Inc (OX)	0,13	-0,02	-10,35	39 000 -13,33
Orthosoft Holdings Inc (OSH)	0,46	0,00	0,00	0 -53,06
Osisko Exploration Ltd (OSK)	0,30	0,01	3,45	22 000 3,45
Perlite Canada Inc (PCI)	0,14	0,00	0,00	0 -24,32
Pershimco Resources Inc (PRO)	0,19	0,00	0,00	0 -36,67
Petrolia Inc (PEA)	0,31	0,00	0,00	0 n.d.
Plexmar Resources Inc (PLE)	0,09	0,01	5,88	8 100 -21,74
Pro-Or Mining Resources Inc (POI)	0,77	0,02	2,67	4 000 -23,00
Pro-Veinor Resources Inc (PRV)	0,14	0,00	0,00	0 -58,46
Puma Exploration Inc (PUM)	0,19	0,00	0,00	0 -28,30
Radisson Mining Resources (RDS)	0,21	-0,07	-25,00	500 -34,38
Raymor Industries Inc (RAR)	0,70	-0,02	-2,78	260 300 278,38
Redex Inc (RDX)	0,35	0,04	12,90	33 000 400,00
Ressources Majescor Inc (MAJ)	0,17	-0,02	-8,33	1 000 -25,00
Robex Resources Inc (RBX)	0,29	0,00	0,00	3 000 -39,58
Roctest Ltd (RTT)	2,50	0,00	0,00	0 8,70
Rolland Virtual Business Sys (VBS)	0,50	0,00	0,00	14 500 -28,57
Searchgold Resources Inc (RSG)	0,10	0,00	0,00	20 000 -53,49
Section Rouge Media Inc (SRO)	0,10	0,00	0,00	11 000 -60,78
Siros Resources Inc (SOI)	0,11	-0,02	-15,39	31 000 0,00
Sonomax Hearing Healthcare (SHH)	0,27	-0,06	-18,18	19 000 -22,86
South-Malartic Exploration (MSL)	0,23	0,03	15,00	10 000 -8,00
Stratco Resources Inc (RSC)	0,11	0,00	0,00	0 -18,52
Syscan International Inc (SYA)	0,45	0,00	0,00	0 -8,16
Tom Exploration Inc (TUM)	0,49	-0,02	-3,92	3 000 28,95
Typhoon Exploration Inc (TOO)	0,12	0,00	0,00	6 000 -14,29
Vantex Resources Ltd (VTX)	0,21	0,02	7,90	70 796 -6,82
Vigil Locating Systems Corp (VIG)	0,38	0,10	35,71	1 900 8,57
Vior Exploration Inc (VIO)	0,13	0,00	0,00	2 800 -39,02
Wesdome Gold Mines Inc (WDG)	1,69	0,16	10,46	341 -13,78

POUR 3 JOURS SEULEMENT !

Depuis 1958

MOTO Internationale Montréal

LE PLUS GRAND DÉFENSEUR DE LIBERTÉ

LIQUIDATION MONSTRE

chez Moto Internationale!

Jeudi, vendredi et samedi les 2, 3, et 4 juin

Toutes les motos japonaises en inventaire

Prix coûtant* + 100 \$!!!

Plus de 500 motos de marque Suzuki, Yamaha et Honda en stock. Du jamais vu!

YAMAHA

SUZUKI

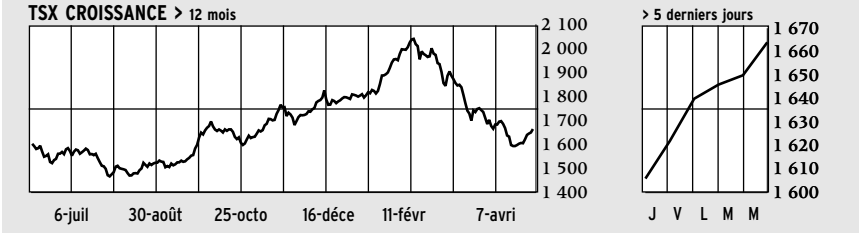
HONDA

6695, rue Saint-Jacques Ouest, Montréal (514) 483.6686 1 800 871.6686 www.motointer.com

331 969 294

* Facture du manufacturier. Taxes en sus.

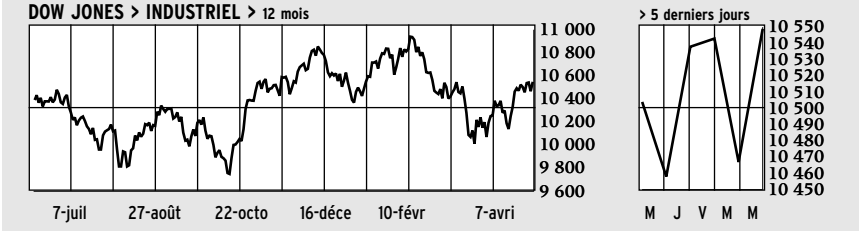
BOURSE DE CROISSANCE TSX



HIER					
OUVERTURE	HAUT	BAS	FERMETURE	VAR. 1 J	VAR. 1 AN
1 650,38	1 664,40	1 650,38	1 664,40	0,85%	3,82%
ACTIONS NÉGOCIÉES	1 019	GAINS	430	PERTES	328
INCHANGÉES					261

52 semaines	HAUT	BAS	Volume (millions)	HIER	JOUR PRÉCÉDENT
	2 050,05	1 449,54		53	58

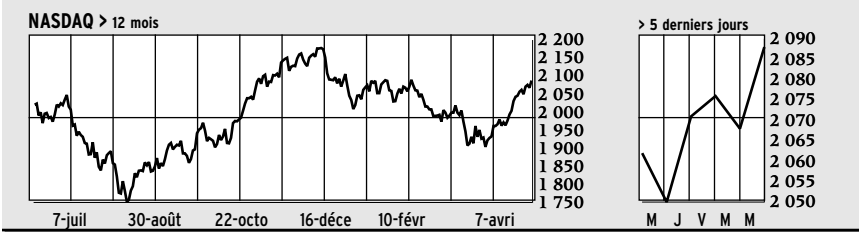
NEW YORK



HIER					
OUVERTURE	HAUT	BAS	FERMETURE	VAR. 1 J	VAR. 1 AN
10 462,86	10 586,37	10 457,91	10 548,83	0,78%	3,39%
ACTIONS NÉGOCIÉES	#REF!	GAINS	2 445	PERTES	917
INCHANGÉES					#REF!

52 semaines	HAUT	BAS	Volume (millions)	HIER	JOUR PRÉCÉDENT
	10 984,46	9 708,40		1 803	1 841

NASDAQ



HIER					
OUVERTURE	HAUT	BAS	FERMETURE	VAR. 1 J	VAR. 1 AN
2 067,23	2 095,54	2 067,23	2 087,86	0,95%	4,88%
ACTIONS NÉGOCIÉES	3 313	GAINS	2 007	PERTES	1 068
INCHANGÉES					238

52 semaines	HAUT	BAS	Volume (millions)	HIER	JOUR PRÉCÉDENT
	2 191,60	1 750,82		1 812	1 705

METURE (\$)	CHANGEMENT		VARIATION CETTE ANNÉE (%)	VAL. BOUR. (M \$)	52 SEMAINES	
	NET	%			HAUT	BAS
20,50	-0,29	-1,40	0,79	626	23,49	17,90
2,95	-0,06	-1,99	-27,16	126	4,90	2,28
19,02	-0,63	-3,21	11,23	4 990	21,39	14,66
42,82	-0,18	-0,42	3,61	1 405	46,79	32,25
31,33	-0,67	-2,09	53,58	1 872	32,00	16,93
27,94	0,04	0,14	1,62	2 222	29,75	21,99
18,34	-0,21	-1,13	-3,73	501	22,00	17,30
26,70	-0,25	-0,93	10,70	2 566	29,15	17,22
73,42	0,15	0,21	-17,72	6 415	98,28	72,92
10,66	0,27	2,60	-49,79	369	31,00	8,50
3,49	0,30	9,40	-16,11	14 896	6,88	2,85
30,70	0,58	1,93	5,86	2 271	34,00	25,00
30,95	-0,36	-1,15	-0,16	12 350	32,75	25,50
29,50	-0,25	-0,84	13,94	1 907	33,10	24,00
24,01	0,11	0,46	-6,94	3 197	31,05	22,40
17,65	-0,17	-0,95	23,43	1 248	17,92	6,88
6,87	0,87	3,35	31,72	3 067	27,10	12,75
37,23	-0,57	-1,51	2,65	3 893	38,34	30,58
5,15	0,00	0,00	-37,58	69	12,25	4,95
19,09	-0,11	-0,57	41,93	4 109	21,50	10,82
3,59	0,09	2,57	-50,21	307	11,10	2,94
24,37	-0,12	-0,49	1,12	998	28,70	14,51
26,10	-0,77	-2,87	11,97	2 331	27,49	20,25
27,80	-0,38	-1,35	-2,11	542	29,95	24,06
20,04	-0,46	-2,24	-2,48	435	23,48	14,80

[illegible]

Camp Lejeune (C2)	3/9	0.27	0.12	0.95																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
-------------------	-----	------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible][illegible][illegible]

Carver1 (CGS IV)	2	71.13	Finan 15 (FFN)	12	62.1375-0.55	Magnolia (MAL)	26	2.66	0.05	3.76	2.36
Carver2 (CGS V)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver3 (CGS VI)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver4 (CGS VII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver5 (CGS VIII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver6 (CGS IX)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver7 (CGS X)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver8 (CGS XI)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver9 (CGS XII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver10 (CGS XIII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver11 (CGS XIV)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver12 (CGS XV)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver13 (CGS XVI)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver14 (CGS XVII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver15 (CGS XVIII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver16 (CGS XIX)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver17 (CGS XX)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver18 (CGS XXI)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver19 (CGS XXII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver20 (CGS XXIII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver21 (CGS XXIV)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver22 (CGS XXV)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver23 (CGS XXVI)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver24 (CGS XXVII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver25 (CGS XXVIII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver26 (CGS XXIX)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver27 (CGS XXX)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver28 (CGS XXXI)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver29 (CGS XXXII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver30 (CGS XXXIII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver31 (CGS XXXIV)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver32 (CGS XXXV)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver33 (CGS XXXVI)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver34 (CGS XXXVII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver35 (CGS XXXVIII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver36 (CGS XXXIX)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver37 (CGS XL)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver38 (CGS XLI)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver39 (CGS XLII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver40 (CGS XLIII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver41 (CGS XLIV)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver42 (CGS XLV)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver43 (CGS XLVI)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver44 (CGS XLVII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver45 (CGS XLVIII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver46 (CGS XLIX)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver47 (CGS L)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver48 (CGS LI)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver49 (CGS LII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver50 (CGS LIII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver51 (CGS LIV)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver52 (CGS LV)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver53 (CGS LVI)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver54 (CGS LVII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver55 (CGS LVIII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver56 (CGS LIX)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver57 (CGS LX)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver58 (CGS LXI)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver59 (CGS LXII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver60 (CGS LXIII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver61 (CGS LXIV)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver62 (CGS LXV)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver63 (CGS LXVI)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver64 (CGS LXVII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver65 (CGS LXVIII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver66 (CGS LXIX)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver67 (CGS LXX)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver68 (CGS LXXI)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver69 (CGS LXXII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver70 (CGS LXXIII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver71 (CGS LXXIV)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver72 (CGS LXXV)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver73 (CGS LXXVI)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver74 (CGS LXXVII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver75 (CGS LXXVIII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver76 (CGS LXXIX)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver77 (CGS LXXX)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver78 (CGS LXXXI)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver79 (CGS LXXXII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver80 (CGS LXXXIII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver81 (CGS LXXXIV)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver82 (CGS LXXXV)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver83 (CGS LXXXVI)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver84 (CGS LXXXVII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver85 (CGS LXXXVIII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver86 (CGS LXXXIX)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver87 (CGS LXXXX)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver88 (CGS LXXXXI)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver89 (CGS LXXXXII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver90 (CGS LXXXXIII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver91 (CGS LXXXXIV)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver92 (CGS LXXXXV)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver93 (CGS LXXXXVI)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver94 (CGS LXXXXVII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver95 (CGS LXXXXVIII)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver96 (CGS LXXXXIX)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver97 (CGS LXXXXX)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04	Magnolia (MECSA)	28	6.75	+0.05	9.4	5.59
Carver98 (CGS LXXXXXI)	2	71.13	Finan 15 (FFN)PRA	12	54.1071-0.04						

[illegible][illegible][illegible]

Year	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100
1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	

LES OBLIGATIONS																							
Canada	6.00	1 Juin 08 106.68	2.94 +0.42	Canada	5.75	1 Juin 29 121.58	4.29 +1.45	N Brunswick	5.70	2 Juin 08 107.57	3.02 +0.38	Hydro Ont.	8.25	22 Juin 26 147.18	4.69 +1.49	Bell Can.	7.00	24 Sept 27 116.23	5.70 +1.62	Pcan Pete	8.75	9 Nov 05 102.57	2.59 -0.03

GOUVERNEMENT DU CANADA									
Emetteur	Couleur	Echancé	Prix Rend.	Var.					
Canada	9.50	1 Juin 10 128.32	3.29 +0.68						
Canada	9.00	1 Mars 11 128.86	3.41 +0.75						
Real Ret.	4.25	1 Dec. 21 157.38	1.93 +0.57						
Real Ret.	4.25	27 Oct. 14 154.24	1.72 +0.35						
Nwfind	6.15	17 Avuil 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	17 Avuil 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 106.98	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	27 Oct. 15 138.72	2.11 +0.92						
Nwfind	6.50	13 Oct. 07 108.92	2.32 +0.29						
Nwfind	6.50	19 Mai 28 118.68	4.79 +3.33						
Nwfind	6.50	19 Mai 27 126.06	4.68 +1.37						

Canada	6.00	1 Sept	05 100.84	2.50	Canada	6.00	1 Jun 11	118.26	3.48	+7.0	Canada	6.00	1 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
Canada	8.75	1 Sept	05 100.04	2.50	Canada	10.25	15 Mar 14	114.47	3.74	+1.00	B C M Fin	8.50	24 Mar	05 106.80	2.94	+0.35	Ontario	6.25	25 Sept	08 121.02	4.74	+1.38	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.32	Suncor Inc.	6.10	7 Nov	07 106.43	3.01	+0.28						
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31	Sears Can.	6.55	5 Nov	07 105.76	4.01	+0.28
											B C M Fin	8.50	25 Aug	05 109.19	2.95	+0.40	Ontario	6.13	12 Sept	07 107.06	2.88	+0.28	Quebec	6.00	1 Oct	09 116.08	4.88	+1.34	Glaa	6.95	3 Dec	07 106.78	3.09	+0.31						

[illegible]

Case	Year	Country	Population	Age	Gender	Occupation	Education	Income	Health	Family	Social	Environment	Other
1	2010	USA	300,000,000	65	Male	Retired	High School	\$25,000	Good	Married	White	Suburban	None
2	2010	USA	300,000,000	65	Female	Retired	High School	\$25,000	Good	Married	White	Suburban	None
3	2010	USA	300,000,000	65	Male	Retired	High School	\$25,000	Good	Married	White	Suburban	None
4	2010	USA	300,000,000	65	Female	Retired	High School	\$25,000	Good	Married	White	Suburban	None
5	2010	USA	300,000,000	65	Male	Retired	High School	\$25,000	Good	Married	White	Suburban	None
6	2010	USA	300,000,000	65	Female	Retired	High School	\$25,000	Good	Married	White	Suburban	None
7	2010	USA	300,000,000	65	Male	Retired	High School	\$25,000	Good	Married	White	Suburban	None
8	2010	USA	300,000,000	65	Female	Retired	High School	\$25,000	Good	Married	White	Suburban	None
9	2010	USA	300,000,000	65	Male	Retired	High School	\$25,000	Good	Married	White	Suburban	None
10	2010	USA	300,000,000	65	Female	Retired	High School	\$25,000	Good	Married	White	Suburban	None

LES DEVISES					
Bahamas	dollar	\$ 1.2736	Colombie	peso	\$ 0.000554
Bahreïn	dinar	\$ 3.4288	Corée	won	\$ 0.001279
			Haiti	gourde	\$ 0.0339
			Hong Kong	dollar	\$ 0.1664
			Liban	livre	\$ 0.000864
			Malaisie	ringgit	\$ 0.3493
			Rep. dominicaine	peso	\$ 0.0454
			Rep. tchèque	couronne	\$ 0.0521
			Suisse	franc	\$ 1.0335
			Taiwan	dollar	\$ 0.0413

Barbade	dollar	\$ 0,6558	Costa Rica	colon	\$ 0,002725	Hongrie	tourist	\$ 0,00623	Maroc	dirham	\$ 0,1441	Roumanie	leu	\$ 0,0000438	Tanzanie	shilling	\$ 0,001156
Bermudes	dollar	\$ 1,2736	Danemark	couronne	\$ 0,1238	Inde	roupie	\$ 0,0303	Mexique	peso	\$ 0,1240	Royaume-Uni	livre	\$ 2,2583	Thaïlande	baht	\$ 0,0317

[illegible]

Arabie saoudite	rial	\$	0,4425	Chili	dollar	\$	1,2983	Pakistan	dollar	\$	0,0224	Slovaquie	coronnes	\$	0,0405	Ukraine	livre	\$	0,9486
Arabie saoudite	rial	\$	0,4482	Chili	peso	\$	0,00222	Pakistan	roupie	\$	0,0225	Slovaquie	coronnes	\$	0,0405	Ukraine	hryvna	\$	0,2554
								Pérou	sol	\$	0,011482								

Argentine	peso	\$ 0.4725	Chine	femmina	\$ 1.1572	Finja	dollar	\$ 0.7744	Kenya	smiling	\$ 0.4168	Philippines	peso	\$ 0.0231	Sri Lanka	roupie	\$ 0.01294	Venezuela	boivar	\$ 0.00000
Australie	dollar	\$ 0.9426	Chypre	livre	\$ 2.7517	Guyane	dollar	\$ 0.007221	Koweït	dinar	\$ 4.4984	Pologne	zloty	\$ 0.3814	Suède	couronne	\$ 0.1740	Les cotes sont en devises canadiennes.		

Signe, Mars et Uranus en Poissons ne permettent stagner. Au contraire, vous risquez d'avoir de la cour des choses, tant les développements se problème survient, inutile de vous décourager. Au tutions, il sera chose du passé en moins de temps e.

CE DU 23 SEPTEMBRE AU 23 OCTOBRE

la Lune en Bélier devrait favorablement influencer à votre endroit. Voici donc le temps de formuler mettre des propositions et de vendre vos mérites. ne pas oser vous faire connaître. Une rencontre à stimulative pourrait charmer votre soirée...

ION DU 24 OCTOBRE AU 22 NOVEMBRE

pêchez pas de sortir ou d'accepter une invitation gences ou les caprices de quelqu'un d'autre. Les ment votre meilleur intérêt à cœur sont celles qui jeudi où un curieux concours de circonstances dans un nouveau cercle d'individus.

TAIRE DU 23 NOVEMBRE AU 21 DÉCEMBRE

e qui se trouve aujourd'hui encore dans un autre vous pouvez passer à l'action sans appréhensions. planètes en Poissons peut momentanément ralentir eprises, mais vous irez définitivement de l'avant. t volontiers à vous, si vous faites de même...

CORNE DU 22 DÉCEMBRE AU 20 JANVIER

me en Bélier, le bilan de votre jeudi sera positif si aînement vos énergies pour combattre l'inévitable. es choses contre lesquelles vous lutez en valent cceptant ce que vous ne pouvez pas changer, vous pallier de joie et paix. La paix d'esprit vient en

AU DU 21 JANVIER AU 19 FÉVRIER

es gens ne sont pas capables d'avoir une attitude ne la vôtre. Bien que vous puissiez faire votre ansmettre, il semble plus réaliste de vous résigner 'ils sont en vous adaptant à eux. Éternel avant-avance sur votre temps et cela comporte avantages

ONS DU 20 FÉVRIER AU 20 MARS

et Uranus dans votre Signe, les activités non ermettent de bouger et de sortir de la routine sont indiquées. Si quelqu'un manifeste l'envie de vous aasse-temps, pourquoi refuser? Ne laissez pas la us empêcher d'accepter une proposition.

ommunications.com

HOR02JIN



**VÉHICULES
AUTOMOBILES**

VOLKS Jetta diesel 2002 tout équipée, toit ouvrant; 55 000 km seulement. 1 seul proprio. Original. 17 995 \$. 514-730-6338

VOLKS Jetta GLS 02, TDI, gar. 4.9%, X60 mois, spécial NORDEST VOLKS 325-3422

VOLKS JETTA GLS 99 argent, aut. 115 000 km, a/c, toil, mags, A1+, 12 900 \$. 514-578-6285

VOLKS Jetta GLS 00, toil, sièges chauff. cuir, 60 000 km, 10 000 \$. A-1. 514-574-2411

Volks Lauzon
Le plus grand inventaire de VOLKS D'OCCASION
Plus de 100 en inventaire

BLAINVILLE
450-430-1460

 **Automobiles E. Lauzon**

www.lauzon.qc.ca

VOLKS New Beetle GLS 2002 59 000km, bal. gar., comme neuve. 12 900\$. 514-269-5455

VOLKS Passat fam.02, aut., 1.8 L, tout équipé, 18 995 \$

CHOMEDEY NISSAN
450-682-4400

VOLKS Passat GLX '01, fam., 30 000 km, V6, toil, 16 900 \$, N. J. Auto 514-944-3081

VOLVO XC70 2001, 115 000 km, A-1, bleu intérieur cuir gris, garantie prolongée de 7 ans 160 000 km, 24 000 \$. Du lundi au vendredi au 514-217-4988.

VOLVO

D'OCCASION

CERTIFIÉE

VOLVO
04, XC90-T6, argent, 49 900\$
04, V70-XC, choix de 4
04, V70 ASR (2), 34 900 \$
04, S80-AWD argent 38 900\$
04, S60 R, aut., noir 16 900km
04, S60 T5, aut. noir 38 900 \$
01, S40, red 64 300km, 17 900\$
03, V70 -XC, choix de 2
03, XC90, T6, argent, 46 900\$
03, XC90 -T6 vert, 46 900 \$
02, S60 T6, noir, 34 000km
02, V40, gris titantium, 16 900 \$
01, V70, T5, noir, aut. 46 300km
01, S60, 2.4T, 38 300km
01, S60 A5R argent 20 469 km
01, S60 aut., noir 23 900 \$
01, S60 T5, aut. or 23 900\$
01, S60 5 vit., argent 19 900\$
01, S80-2.9, bleu foncé 24 900\$
01, S40, red 64 300km, 17 900\$
00, S80-T6, très propre 20 900\$

FINANCEMENT À PARTIR
De 1.8% sur modèles
Certifiés 2001 à 2005 et
gar. jusqu'à 160 000 km

UPTOWN VOLVO
(514) 737-4321
www.uptownvolvo.com

VOLVO 705E, 2000, 165 000 km, 11 500 \$. 819-324-2304

VOLVO 850, turbo 96, 142 000 km, simili-bois, 8 pneus, A1, aut., 7500\$. 450-446-3210

VOLVO 850 turbo 1995, 5 vit., cuir, 6 CD, 170 000km, + 4 hiver, 5300\$ nég. 514-226-5547

★ ★ ★ ★ ★

VOLVO AUTOTECH
SPECIAL JUIN:
GARANTIE 1 AN /
12 000 KM GRATUIT
Sur nos 50 VOLVOS
en inventaire.
9500 \$ et +

PIÈCES, SERVICE: 39\$/H
(450) 460 - 3411
www.autotechvolvo.com

NOUVEAU À
DRUMMONDVILLE:
1-866-551-2444
★ ★ ★ ★ ★

S40 2003, 48 000km, 21 500\$
V40 2001, 94 000km, 16 900\$
S40 2001, 14 500\$

PIÈCES, SERVICE: 39\$/H
(450) 460 - 3411
www.autotechvolvo.com

NOUVEAU À
DRUMMONDVILLE:
1-866-551-2444
★ ★ ★ ★ ★

★ ★ ★ ★ ★

Loisirs et véhicules récréatifs

655 **MOTOCYCLETTES**

DUCATI usagés, garantie 2 ans
www.monettesports.com
450-668-6466, 1-800-263-6466

HONDA ST 1300 ABS 2003, particulier, équipé, gar. Honda 14 000 \$. 514-386-5830

658 **BATEAUX, SPORTS NAUTIQUES**

BATEAU 14pi, moteur Mercury 20 hp 89, console, saunar, remorque, 2850 \$. 450-357-9640

BATEAU maison Espadon Commodore 200 pi, Moteur inboard Mercruiser 140 hp, Deck 11 x 20 et 2 conduites. Bonne cond. 32 000 \$. 514-776-6422-6688

BAYLINER 1986, 25pi cond. A1. Tout équipé, couche 6 pers., navigation satellite GPS Garmin 185, CB neuf. Moteur: Volvo Penta 5.7L, pied remis à neuf 2003. Idéal ter achat. 24 500\$. 514-870-0334

CARVER 32 pi 89, largeur 12 pi moteurs 2 x 454, 960 heures. Impeccable. Inter proték 2004, Survey 2004. 79 000 \$ nég. 514-949-0565

CARVER 32X12pi, 2 moteurs 8 cyl., 6500hrs, VHF, GPS, extras 71 000\$ nég 514-762-6601

CHRIS CRAFT Amero Sport 335 1987, tout neuf et int. neuf 05, 2x454, génératrice, tout équipé, 64 900 \$ nég.

CHRIS CRAFT Scorpion 31 1985, refait à neuf 05, 2x225 Optimax, gar. par le manufacturier 2007, 70 mph +, 50 000 \$ nég.

MARINER 1993, 275 hp Cosworth cond. A1 Nose Cone, 7500 \$ nég.

Claude 514-941-8952

KAYAK fibre de verre, 13 pi, 2 po. 37 lbs, à partir de 849 \$. Jouets Do 450-629-6492

REGAL 2100 LSR 00. Moteur 96, tout équipé, seulement 75hrs, comme neuf, 31, 000 \$. Après 18h 450-963-5995

SEA RAY SUNDECK, 21 pi, 1998, 110 heures, comme neuf, 28 000 \$. 514-362-9440

VOILIER, Lighting 19 pi, 2 voiles + SPI, A-1, avec tous les accessoires, 1-450-371-1809

VOILIER 26 pi, inspection récente, moteur, remorque. Meilleure offre, 450-449-1957

CHOMEDÉY NISSAN
450-682-4400

VOLKS Passat GLX '01, fam., 30 000 km, V6, toil, 16 900 \$, N. J. Auto 514-944-3081

VOLVO XC70 2001, 115 000 km, A-1, bleu intérieur cuir gris, garantie prolongée de 7 ans 160 000 km, 24 000 \$. Du lundi au vendredi au 514-217-4988.

VOLVO 850, turbo 96, 142 000 km, simili-bois, 8 pneus, A1, aut., 7500\$. 450-446-3210

VOLVO 850 turbo 1995, 5 vit., cuir, 6 CD, 170 000km, + 4 hiver, 5300\$ nég. 514-226-5547

★ ★ ★ ★ ★

VOLVO AUTOTECH
SPECIAL JUIN:
GARANTIE 1 AN /
12 000 KM GRATUIT
Sur nos 50 VOLVOS
en inventaire.
9500 \$ et +

PIÈCES, SERVICE: 39\$/H
(450) 460 - 3411
www.autotechvolvo.com

NOUVEAU À
DRUMMONDVILLE:
1-866-551-2444
★ ★ ★ ★ ★

★ ★ ★ ★ ★

Loisirs et véhicules récréatifs

655 **MOTOCYCLETTES**

DUCATI usagés, garantie 2 ans
www.monettesports.com
450-668-6466, 1-800-263-6466

HONDA ST 1300 ABS 2003, particulier, équipé, gar. Honda 14 000 \$. 514-386-5830

658 **BATEAUX, SPORTS NAUTIQUES**

BATEAU 14pi, moteur Mercury 20 hp 89, console, saunar, remorque, 2850 \$. 450-357-9640

BATEAU maison Espadon Commodore 200 pi, Moteur inboard Mercruiser 140 hp, Deck 11 x 20 et 2 conduites. Bonne cond. 32 000 \$. 514-776-6422-6688

BAYLINER 1986, 25pi cond. A1. Tout équipé, couche 6 pers., navigation satellite GPS Garmin 185, CB neuf. Moteur: Volvo Penta 5.7L, pied remis à neuf 2003. Idéal ter achat. 24 500\$. 514-870-0334

CARVER 32 pi 89, largeur 12 pi moteurs 2 x 454, 960 heures. Impeccable. Inter proték 2004, Survey 2004. 79 000 \$ nég. 514-949-0565

CARVER 32X12pi, 2 moteurs 8 cyl., 6500hrs, VHF, GPS, extras 71 000\$ nég 514-762-6601

CHRIS CRAFT Amero Sport 335 1987, tout neuf et int. neuf 05, 2x454, génératrice, tout équipé, 64 900 \$ nég.

CHRIS CRAFT Scorpion 31 1985, refait à neuf 05, 2x225 Optimax, gar. par le manufacturier 2007, 70 mph +, 50 000 \$ nég.

MARINER 1993, 275 hp Cosworth cond. A1 Nose Cone, 7500 \$ nég.

Claude 514-941-8952

KAYAK fibre de verre, 13 pi, 2 po. 37 lbs, à partir de 849 \$. Jouets Do 450-629-6492

REGAL 2100 LSR 00. Moteur 96, tout équipé, seulement 75hrs, comme neuf, 31, 000 \$. Après 18h 450-963-5995

SEA RAY SUNDECK, 21 pi, 1998, 110 heures, comme neuf, 28 000 \$. 514-362-9440

VOILIER, Lighting 19 pi, 2 voiles + SPI, A-1, avec tous les accessoires, 1-450-371-1809

VOILIER 26 pi, inspection récente, moteur, remorque. Meilleure offre, 450-449-1957

CHOMEDÉY NISSAN
450-682-4400

VOLKS Passat GLX '01, fam., 30 000 km, V6, toil, 16 900 \$, N. J. Auto 514-944-3081

VOLVO XC70 2001, 115 000 km, A-1, bleu intérieur cuir gris, garantie prolongée de 7 ans 160 000 km, 24 000 \$. Du lundi au vendredi au 514-217-4988.

VOLVO 850, turbo 96, 142 000 km, simili-bois, 8 pneus, A1, aut., 7500\$. 450-446-3210

VOLVO 850 turbo 1995, 5 vit., cuir, 6 CD, 170 000km, + 4 hiver, 5300\$ nég. 514-226-5547

★ ★ ★ ★ ★

VOLVO AUTOTECH
SPECIAL JUIN:
GARANTIE 1 AN /
12 000 KM GRATUIT
Sur nos 50 VOLVOS
en inventaire.
9500 \$ et +

PIÈCES, SERVICE: 39\$/H
(450) 460 - 3411
www.autotechvolvo.com

NOUVEAU À
DRUMMONDVILLE:
1-866-551-2444
★ ★ ★ ★ ★

★ ★ ★ ★ ★

Loisirs et véhicules récréatifs

655 **MOTOCYCLETTES**

DUCATI usagés, garantie 2 ans
www.monettesports.com
450-668-6466, 1-800-263-6466

HONDA ST 1300 ABS 2003, particulier, équipé, gar. Honda 14 000 \$. 514-386-5830

658 **BATEAUX, SPORTS NAUTIQUES**

BATEAU 14pi, moteur Mercury 20 hp 89, console, saunar, remorque, 2850 \$. 450-357-9640

BATEAU maison Espadon Commodore 200 pi, Moteur inboard Mercruiser 140 hp, Deck 11 x 20 et 2 conduites. Bonne cond. 32 000 \$. 514-776-6422-6688

BAYLINER 1986, 25pi cond. A1. Tout équipé, couche 6 pers., navigation satellite GPS Garmin 185, CB neuf. Moteur: Volvo Penta 5.7L, pied remis à neuf 2003. Idéal ter achat. 24 500\$. 514-870-0334

CARVER 32 pi 89, largeur 12 pi moteurs 2 x 454, 960 heures. Impeccable. Inter proték 2004, Survey 2004. 79 000 \$ nég. 514-949-0565

CARVER 32X12pi, 2 moteurs 8 cyl., 6500hrs, VHF, GPS, extras 71 000\$ nég 514-762-6601

CHRIS CRAFT Amero Sport 335 1987, tout neuf et int. neuf 05, 2x454, génératrice, tout équipé, 64 900 \$ nég.

CHRIS CRAFT Scorpion 31 1985, refait à neuf 05, 2x225 Optimax, gar. par le manufacturier 2007, 70 mph +, 50 000 \$ nég.

MARINER 1993, 275 hp Cosworth cond. A1 Nose Cone, 7500 \$ nég.

Claude 514-941-8952

KAYAK fibre de verre, 13 pi, 2 po. 37 lbs, à partir de 849 \$. Jouets Do 450-629-6492

REGAL 2100 LSR 00. Moteur 96, tout équipé, seulement 75hrs, comme neuf, 31, 000 \$. Après 18h 450-963-5995

SEA RAY SUNDECK, 21 pi, 1998, 110 heures, comme neuf, 28 000 \$. 514-362-9440

VOILIER, Lighting 19 pi, 2 voiles + SPI, A-1, avec tous les accessoires, 1-450-371-1809

VOILIER 26 pi, inspection récente, moteur, remorque. Meilleure offre, 450-449-1957

CHOMEDÉY NISSAN
450-682-4400

VOLKS Passat GLX '01, fam., 30 000 km, V6, toil, 16 900 \$, N. J. Auto 514-944-3081

VOLVO XC70 2001, 115 000 km, A-1, bleu intérieur cuir gris, garantie prolongée de 7 ans 160 000 km, 24 000 \$. Du lundi au vendredi au 514-217-4988.

VOLVO 850, turbo 96, 142 000 km, simili-bois, 8 pneus, A1, aut., 7500\$. 450-446-3210

VOLVO 850 turbo 1995, 5 vit., cuir, 6 CD, 170 000km, + 4 hiver, 5300\$ nég. 514-226-5547

★ ★ ★ ★ ★

VOLVO AUTOTECH
SPECIAL JUIN:
GARANTIE 1 AN /
12 000 KM GRATUIT
Sur nos 50 VOLVOS
en inventaire.
9500 \$ et +

PIÈCES, SERVICE: 39\$/H
(450) 460 - 3411
www.autotechvolvo.com

NOUVEAU À
DRUMMONDVILLE:
1-866-551-2444
★ ★ ★ ★ ★

★ ★ ★ ★ ★

Loisirs et véhicules récréatifs

655 **MOTOCYCLETTES**

DUCATI usagés, garantie 2 ans
www.monettesports.com
450-668-6466, 1-800-263-6466

HONDA ST 1300 ABS 2003, particulier, équipé, gar. Honda 14 000 \$. 514-386-5830

658 **BATEAUX, SPORTS NAUTIQUES**

BATEAU 14pi, moteur Mercury 20 hp 89, console, saunar, remorque, 2850 \$. 450-357-9640

BATEAU maison Espadon Commodore 200 pi, Moteur inboard Mercruiser 140 hp, Deck 11 x 20 et 2 conduites. Bonne cond. 32 000 \$. 514-776-6422-6688

BAYLINER 1986, 25pi cond. A1. Tout équipé, couche 6 pers., navigation satellite GPS Garmin 185, CB neuf. Moteur: Volvo Penta 5.7L, pied remis à neuf 2003. Idéal ter achat. 24 500\$. 514-870-0334

CARVER 32 pi 89, largeur 12 pi moteurs 2 x 454, 960 heures. Impeccable. Inter proték 2004, Survey 2004. 79 000 \$ nég. 514-949-0565

CARVER 32X12pi, 2 moteurs 8 cyl., 6500hrs, VHF, GPS, extras 71 000\$ nég 514-762-6601

CHRIS CRAFT Amero Sport 335 1987, tout neuf et int. neuf 05, 2x454, génératrice, tout équipé, 64 900 \$ nég.

CHRIS CRAFT Scorpion 31 1985, refait à neuf 05, 2x225 Optimax, gar. par le manufacturier 2007, 70 mph +, 50 000 \$ nég.

MARINER 1993, 275 hp Cosworth cond. A1 Nose Cone, 7500 \$ nég.

Claude 514-941-8952

KAYAK fibre de verre, 13 pi, 2 po. 37 lbs, à partir de 849 \$. Jouets Do 450-629-6492

REGAL 2100 LSR 00. Moteur 96, tout équipé, seulement 75hrs, comme neuf, 31, 000 \$. Après 18h 450-963-5995

SEA RAY SUNDECK, 21 pi, 1998, 110 heures, comme neuf, 28 000 \$. 514-362-9440

VOILIER, Lighting 19 pi, 2 voiles + SPI, A-1, avec tous les accessoires, 1-450-371-1809

VOILIER 26 pi, inspection récente, moteur, remorque. Meilleure offre, 450-449-1957

CHOMEDÉY NISSAN
450-682-4400

VOLKS Passat GLX '01, fam., 30 000 km, V6, toil, 16 900 \$, N. J. Auto 514-944-3081

VOLVO XC70 2001, 115 000 km, A-1, bleu intérieur cuir gris, garantie prolongée de 7 ans 160 000 km, 24 000 \$. Du lundi au vendredi au 514-217-4988.

VOLVO 850, turbo 96, 142 000 km, simili-bois, 8 pneus, A1, aut., 7500\$. 450-446-3210

VOLVO 850 turbo 1995, 5 vit., cuir, 6 CD, 170 000km, + 4 hiver, 5300\$ nég. 514-226-5547

★ ★ ★ ★ ★

VOLVO AUTOTECH
SPECIAL JUIN:
GARANTIE 1 AN /
12 000 KM GRATUIT
Sur nos 50 VOLVOS
en inventaire.
9500 \$ et +

PIÈCES, SERVICE: 39\$/H
(450) 460 - 3411
www.autotechvolvo.com

NOUVEAU À
DRUMMONDVILLE:
1-866-551-2444
★ ★ ★ ★ ★

★ ★ ★ ★ ★

Loisirs et véhicules récréatifs

655 **MOTOCYCLETTES**

DUCATI usagés, garantie 2 ans
www.monettesports.com
450-668-6466, 1-800-263-6466

HONDA ST 1300 ABS 2003, particulier, équipé, gar. Honda 14 000 \$. 514-386-5830



900

D900.2

Décès, prières, remerciements

NOBERT, Diane
1947 - 2005
A l'Hôtel Dieu de Montréal, le 30 mai 2005, est décédée, à l'âge de 58 ans, madame Diane Nobert épouse de feu Claude Desjardins. Elle laisse dans le deuil ses freres et soeurs Jean, Nicole, Claudette, Pierre, Lucie, Suzanne et leur conjoint, sa belle-soeur Madeleine, feu André Desjardins, plusieurs neveux et nièces, autres parents et amis. La famille recevra les condoléances au
Complexe funéraire Magnus Poirier inc.
6825, Sherbrooke Est, Montréal
Les funérailles seront célébrées le jeudi 2 juin à 16 h en la chapelle du complexe. Heures des visites: jeudi de 13 h 30 à 16 h. Au lieu de fleurs, des dons à la Fondation québécoise du cancer seraient appréciés.



ROBILLARD (FISET), Blandine
1909 - 2005
Au Centre Andrée Perrault de Saint-Hyacinthe, le 1er juin 2005, à l'âge de 99 ans, est décédée Mme Blandine Robillard, épouse de feu Antonio Fiset, demeurant à Saint-Hyacinthe. La défunte laisse dans le deuil 1 fils, 4 filles Cécile (Georges Desrosiers), Lucille (Gérard Paquin), Jacques (Fernande Guertin), Raymonde (feu Georges Pelletier), Michèle (Dr Robert Bédard), plusieurs petits-enfants et arrière-petits-enfants, nombreux neveux et nièces. La famille recevra les condoléances le vendredi 3 juin 2005 à 9 h 30 en l'église Sacré-Coeur-de-Jésus, 2210, boul. Laframboise, Saint-Hyacinthe, suivra les funérailles à 10 h 30 et de là au cimetière Cathédrale.
Direction
Complexe funéraire Ubald Lalime
Saint-Hyacinthe

TREMBLAY (née Joly), Yvette
1920 - 2005
A Montréal, le 31 mai 2005, est décédé Yvette Joly, épouse de Maurice Tremblay. Elle laisse dans le deuil ses enfants Lise (André), Jean, Nicole (Yvon) et Ginette (George), ses petits-enfants et arrière-petits-enfants ainsi que ses nombreux parents et ami(es). Exposée le vendredi 3 juin 2005 de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h et le samedi dès 12 h au
MAISONNEUVE
CHARLES E. RAJOTTE
3635 rue HOCHELAGA
(métro Joliette), Montréal
514-521-0055
Les funérailles auront lieu le samedi 4 juin à 14 h en l'église Ste-Jeanne D'Arc.

PRIÈRES
PRIÈRE AU SAINT-ESPRIT
Saint-Esprit, toi qui éclaircis tout, qui illumines tous les chemins pour que je puisse atteindre mon idéal, toi qui me donnes le don divin de pardonner et oublier le mal qu'on me fait, et qui es avec moi dans tous les instants de ma vie, je veux pendant ce court dialogue te remercier pour tout et confirmer encore une fois que je ne veux pas me séparer de toi
à jamais, même malgré n'importe quelle illusion matérielle. Je désire être avec toi dans la gloire éternelle. Merci de ta miséricorde envers moi et les miens. L.B.

PRIÈRE INFALLIBLE À LA VIERGE
Fleur toute belle du Mont-Carmel, vigne fructueuse, splendeur du ciel, Mère bénie du Fils de Dieu assistez-moi dans mes besoins. Ô étoile de mer, aidez-moi et montrez-moi ici même, que vous êtes ma mère. Ô Sainte Marie Mère de Dieu, Reine du ciel et de la terre, je vous supplie du fond du coeur de m'appuyer dans cette demande (formuler ici votre demande). Personne ne peut résister à votre puissance. Ô Marie conçue sans péché, priez pour nous qui avons recours à vous (3 fois). Sainte-Marie, je remets cette cause entre vos mains (3 fois). Faire cette prière 3 jours de suite et vous devez ensuite la publier, la faveur sera accordée. C.R.

REMERCIEMENTS
REMERCIEMENTS*Sau Sacré-Coeur pour faveur obtenue. R.M.*



A la mémoire de...

Tout communiqué d'avis de décès publié dans La Presse sera plastifié et remis gratuitement à la famille éprouvée.

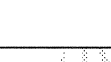
514.285.6816

LA PRESSE

3204805A

3305861

In Memoriam
Votre généreuse contribution permettra de financer les programmes de recherche en santé respiratoire et de soutenir les différents services de l'Association pulmonaire du Québec.
C'est plus de 700 000 québécois, souffrant de maladies respiratoires, qui vous disent MERCI!



Sans frais: 1 800 295-8111
Montréal: (514) 287-7400

PHOTO BERNARD BRAULT, ARCHIVES LA PRESSE ©

La dernière saison de ski avait très mal commencé, mais le mois de mars a sauvé la mise. Le ski a profité du meilleur mois de mars depuis la première étude sur l'industrie, en 1988-1989. Sur la photo, Jean-Luc Brassard en action à Tremblant.

L'industrie du ski a connu sa meilleure année depuis 1990

LAURIER CLOUTIER

Les 83 stations de ski du Québec viennent de connaître leur meilleure année depuis la saison 1990-1991, selon les données préliminaires d'une étude sur cette industrie.

Dans le cadre du congrès annuel de l'Association des stations de ski du Québec, tenu à Sherbrooke, Michel Archambault, titulaire de la chaire de tourisme de l'École des sciences de la gestion de l'UQAM

Les ventes hivernales ont ainsi grimpé de 181 millions à 220 millions et, avec celles des activités estivales, le chiffre d'affaires des stations a monté de 300,8 millions à 350 millions.

La dernière saison de ski avait très mal commencé, mais le mois de mars a sauvé la mise. Le ski a profité du meilleur mois de mars depuis la première étude sur l'industrie, en 1988-1989, a ajouté Michel Archambault. Les Cantons-de-l'Est ont ainsi freiné l'érosion de l'affluence à 4 %,

payante, tout comme les investissements des stations, qui sont passés de 28 à 30 millions.

Les défis restent cependant nombreux, pour moderniser les remontées et les systèmes d'enneigement vieillissants, de même que pour augmenter le nombre de skieurs.

Dans un marché de plus de sept millions de personnes, le Québec compte près de 1,2 million de skieurs mais pourrait convertir au ski 6 % de sa population et ramener à ce sport 14 % de « brebis égarées », selon l'expression de Luc Durand, vice-président de la maison de sondages CROP. Si chaque skieur dévalait les pentes une journée de plus, les revenus augmenteraient de 30 millions. Si les brebis égarées et les amateurs tièdes se remettaient au ski, l'industrie pourrait générer 100 mil-

lions de plus, a souligné Michel Archambault. Son bassin de skieurs passerait de 15 % à 24 % de sa population.

Pour cela, il faudra toutefois réinvestir dans les installations et améliorer l'expérience des skieurs, en plus d'augmenter l'hébergement aux bas des pentes, a dit Michel Archambault.

Les ventes hivernales des stations de ski du Québec ont grimpé de 181 millions à 220 millions de dollars et, avec celles des activités estivales, le chiffre d'affaires des stations a monté de 300,8 millions à 350 millions.

et directeur de l'étude annuelle sur le ski, a déclaré à *La Presse Affaires* que l'affluence a augmenté à 7,1 millions de jours/ski durant la dernière saison, soit 4,9 % de plus que durant l'hiver précédent.

Les revenus de la vente des billets ont de leur côté augmenté de 10 %, grâce à une majoration de 2,5 % des prix et à une réduction des rabais.

pendant que les stations du Québec voyaient la leur augmenter grâce à la Mauricie—Bois-Francis, à Lanaudière, aux Laurentides et au Saguenay—Lac-Saint-Jean.

Michel Archambault n'a pas encore terminé ses calculs pour déterminer les profits et pertes des stations. Chose certaine, la nouvelle stratégie de tarification a été

Forte baisse des ventes de GM et Ford

BLOOMBERG

General Motors (GM), Ford Motor et Honda Motors ont annoncé hier que leurs ventes du mois dernier avaient baissé de plus de 11 % par rapport à mai 2004, mois qui s'était classé au deuxième rang l'an dernier pour les meilleures ventes. Toyota Motor a indiqué que ses ventes avaient baissé de 0,5 % alors que celles de Nissan Motor ont augmenté.

Ford, deuxième constructeur automobile aux États-Unis, a également fait savoir qu'il réduirait sa production nord-américaine de 2,3 % au cours du troisième trimestre. Pour

sa part, GM, plus important constructeur automobile au monde, a précisé qu'il tenterait de stimuler les ventes en offrant à tous les clients son programme de rabais consentis aux employés jusqu'au 5 juillet prochain.

« Avez-vous déjà observé le phénomène d'érosion lorsque de l'eau s'écoule d'une colline et que vous ne pouvez pas l'arrêter ? » demande Frank Ursomarso, propriétaire de plusieurs concessions à Wilmington, dans le Delaware. « Le même phénomène continuera de se produire pour les constructeurs américains, qui perdent du terrain alors que les

Asiatiques poursuivent leurs gains », ajoute-t-il. M. Ursomarso vend des Pontiac et d'autres marques de GM, des Volvo et des Jaguar importées par Ford, ainsi que des BMW.

GM a précisé que ses ventes américaines de voitures et de camions avaient chuté de 12 %, à 393 197 véhicules, en mai dernier, par rapport au mois correspondant en 2004. Les ventes des voitures ainsi que des petits et gros camions Ford ont baissé de 11 %, à 283 994 véhicules, a annoncé Ford. DaimlerChrysler a annoncé que ses ventes de 232 386 véhicules

LA PRESSE AFFAIRES

Copernic refuse de payer une pénalité à Mamma.com

DENIS ARCAND

Copernic Technologies refuse de payer 1,9 million de dollars (1,5 million US) à Mamma.com, la firme Internet de Montréal qui voulait l'acheter et qui lui réclame cette somme à la suite de l'avortement de la transaction.

Dans son numéro d'hier, *La Presse Affaires* a publié des extraits du rapport annuel 2004 de Mamma.com, rendu public récemment. Mamma.com y affirme qu'elle « pourrait avoir droit » à cette pénalité de résiliation de 1,5 million US, et qu'elle pourrait aussi exercer « d'autres recours ».

Dans une escalade qui semble se diriger vers les tribunaux, Copernic a rétorqué hier qu'elle considère que Mamma.com a violé une clause de confidentialité en rendant public le montant de la pénalité de résiliation et qu'elle « en tient Mamma.com responsable ».

Réponse de Copernic

Dans un communiqué, Copernic a répondu hier aux prétentions de Mamma.com en lui faisant porter la responsabilité de l'échec de la transaction. « Nous ne voyons pas les choses du même oeil », s'est borné à dire Martin Bouchard, le président de Copernic, joint hier au téléphone. En date d'hier, Mamma.com n'avait pas saisi les tribunaux de l'affaire, a dit M. Bouchard.

Mamma.com fait l'objet d'une enquête « informelle » de la Securities and Exchange Commission américaine au sujet de transactions boursières massives survenues en mars 2004. Mamma.com avait révélé l'existence de cette enquête le 6 avril 2004.

Les deux firmes avaient néanmoins annoncé le 25 novembre 2004 une entente de principe selon laquelle Mamma.com allait acheter Copernic pour une somme non divulguée, d'ici le 31 mai 2005.

Entre-temps, *La Presse* a révélé le 10 janvier 2005 que la SEC soupçonnait le fraudeur boursier montréalais Irving Kott d'avoir exercé un contrôle occulte de la Mamma.com. En février, Mamma.com a perdu son vérificateur financier, PricewaterhouseCoopers, et annoncé la tenue d'une enquête interne sur les informations publiées par les médias. Peu après, une dizaine de poursuites civiles évoquant diverses malversations ont été déposées par des investisseurs américains.

Le 14 avril dernier (selon Mamma.com), Copernic a résilié la transaction, deux jours après que la Securities and Exchange Commission américaine eut haussé d'un cran son enquête sur Mamma.com, la faisant passer de « informelle » à « formelle ».

Hier, Copernic a « rectifié les faits » face aux 1,5 million US auxquels Mamma.com prétend avoir droit, en affirmant que « la responsabilité de la résiliation de la transaction incombe à Mamma.com, puisqu'elle s'est elle-même placée dans une situation empêchant la dite transaction à la suite de l'élargissement de l'enquête de la SEC de même que de nombreux recours collectifs ».

Mamma.com avait publié le 12 avril un communiqué dans lequel elle évoquait un nouveau sujet d'enquête, soit sa divulgation financière et ses contrôles internes.

Copernic note aussi que « le propre banquier d'affaires de Mamma, Merriman-Curhan-Ford, l'a décotée, invoquant notamment que Mamma pourrait être une cible d'acquisition (...) mais seulement au terme de l'enquête de la SEC ».

Aéronautique: le Brésil veut éviter un nouveau conflit

FRANCIS VAILLES

Le gouvernement brésilien veut éviter un nouveau conflit commercial dans le secteur aéronautique qui a opposé, ces dernières années, le fabricant canadien Bombardier et le constructeur brésilien Embraer.

« Nous ne voulons pas une nouvelle bataille sur les avions. C'est très mauvais pour les relations Canada-Bésil », a déclaré hier Luiz Fernando Furlan, le ministre brésilien du Développement, de l'Industrie et du Commerce international. Les commentaires de M. Furlan ont été faits en marge d'un déjeuner-causerie de la Conférence de Montréal.

Luis Fernando Furlan affirme tout de même qu'il n'appuie pas les subventions, qui créent des distorsions dans l'économie. Son gouvernement n'a pas encore décidé de contester ou non les mesures d'aide des gouvernements canadien et québécois à Bombardier pour son nouvel avion CSe-ries. « Nous avons besoin d'information de la compagnie Embraer », a-dit le ministre.

Bien qu'en forte croissance, le commerce bilatéral Canada-Brésil demeure relativement peu important, fait remarquer M. Furlan. L'an dernier, les deux pays ont échangé environ 2 milliards de dollars américains de produits. Le Brésil veut donc améliorer ses relations commerciales avec le Canada et un nouveau conflit n'aiderait pas.

Libre échange Canada-Brésil

Demain, M. Furlan est censé rencontrer le ministre canadien du Commerce international, Jim Peterson. Il sera question de commerce international, notamment de l'éventuel accord de libre-échange entre le Canada et le Mercosur, une organisation formée de divers pays de l'Amérique du Sud, dont l'Argentine, le Brésil et le Chili.

Les discussions avec le Canada sont très avancées, affirme M. Furlan, selon qu'une entente devrait être entérinée en 2006. Le libre-échange Canada-Mercosur serait plus étendu que l'accord éventuel de la ZLEA (Zone de libre-échange des Améri-

ques). Il comprendra 90 % des produits des deux économies. Les discussions actuelles portent également sur les services financiers et les investissements.

Le Canada et le Brésil ont des secteurs économiques complémentaires, affirme M. Furlan, dont celui des biotechnologies, des matières premières et du transport. Le ministre brésilien compte d'ailleurs rencontrer des entreprises canadiennes du secteur pharmaceutique d'ici deux jours.

vernement et l'autre pour le commerce international. « Pour le FMI, nous sommes un étudiant modèle », a-t-il dit.

Bien que le taux dépasse la cible annuelle de 5 %, l'inflation est maîtrisée, a dit M. Furlan, grâce à des taux d'intérêt réel par contre « élevés » de 12-13 %.

L'allocution du ministre brésilien a suivi celle du gouverneur de l'État de New York, George Pataki. Ce dernier a notamment fait valoir que l'avenir

Bien qu'en forte croissance, le commerce bilatéral Canada-Brésil demeure relativement peu important.

Dans son allocution au déjeuner-causerie, M. Furlan a rappelé que le Brésil et les pays voisins ont d'énormes besoins en infrastructures de transport. L'économie brésilienne progresse néanmoins rapidement et s'affranchit de l'aide extérieure. Les exportations ont crû de 75 % depuis deux ans et le pays affiche un double surplus, l'un pour le budget du gou-

de l'Amérique face à la montée des pays asiatiques passait par la collaboration entre l'État, l'entreprise privée et les universités, par la constitution de centres d'excellence dédiés et par la mise au point de nouvelles technologies, notamment dans le secteur énergétique. M. Pataki a fait mention de l'éthanol, des panneaux solaires, mais également d'énergie produite à

partir de la biomasse (photosynthèse).

« Les deux tiers du déficit commercial américain est attribuable à l'importation dans le secteur énergétique (pétrole) », a dit M. Pataki.

Luiz Fernando Furlan a profité de l'exemple de l'éthanol dans son allocation pour déplorer les subventions des États-Unis dans le secteur énergétique émergent. Le Brésil, a-t-il fait remarquer, produit de l'éthanol depuis une trentaine d'années, notamment à partir de la canne à sucre.

M. Furlan a enchaîné avec les subventions versées pour la fabrication de coton, aux États-Unis, et de sucre, en Suisse. « Ces subventions entraînent de la pauvreté dans des régions comme l'Afrique. La seule façon pour eux de sortir de la pauvreté, c'est de leur donner la chance de produire », a-t-il dit.

Ces propos de M. Furlan faisaient également allusion aux besoins évoqués par un précédent conférencier, Haruhiko Kuroda, de partager la richesse et de lutter contre la pauvreté. Selon M. Kuroda, président de la Banque asiatique de développement, l'Asie fait toujours face à des problèmes importants en dépit de la forte croissance. Plus des deux tiers des gens pauvres de la planète vivent en Asie, a dit M. Kuroda, et 790 millions de personnes en Asie vivent toujours avec moins de 1 \$ par jour.

Le brut frôle les 55 \$US

Le monde pourrait-il bientôt se retrouver en manque de pétrole?

ASSOCIATED PRESS

NEW YORK – Les cours du pétrole brut se sont envolés hier à New York dans la foulée de ceux de l'essence, alors que les craintes d'une pénurie de carburant cet été aux États-Unis reviennent sur le devant de la scène.

Sur le New York Mercantile Exchange (NYMEX), le baril de brut pour livraison rapprochée en juillet a bondi de 2,63 \$US pour clôturer à 54,60 \$US, soit un bond de quelque 5 % sur la séance.

« Les investisseurs ont commencé à échanger le contrat de juillet sur l'essence, et ils craignent que les raffineries ne soient pas en mesure de répondre à la demande » pendant l'été, estime Jason Schenker, économiste de Wachsugia.

« La baisse des stocks de brut la semaine dernière a rendu le marché nerveux », ajoute-t-il.

« Les gens craignent que le rythme auquel se reconstituent les stocks américains de pétrole ralentisse », poursuit l'économiste, alors que les prochains rapports hebdomadaires sur les réserves américaines de pétrole sont attendus aujourd'hui.

Entre-temps, des experts se demandent si l'or noir va venir à manquer un de ces jours.

Certains prédisent que, dès cette année ou en 2006 et certainement avant la fin de la décennie, la production mondiale de pétrole, après avoir crû fortement depuis un siècle, aura atteint son apogée et commencera inexorablement à décliner.

Seul leur théorie, le prix du pétrole commencera alors à flamber de manière spectaculaire et les grands pays consommateurs connaîtront une inflation galopante, du chômage et de l'instabilité. Le géologue Kenneth Deffeyes, de l'Université de Princeton, pronostique « un état permanent de pénurie de pétrole ».

Selon ces experts, il faudra au minimum une décennie avant que des mesures d'économie d'énergie et des innovations technologiques permettent de compenser le déséquilibre entre la demande et l'offre déclinante de brut, et même ainsi la situation sera précaire.

Reste que beaucoup d'économistes réfutent ce scénario catastrophe. La plupart des analystes du secteur pensent que la production va continuer à augmenter pendant au moins 30 ans. Ils estiment que les énergies de substitution permettront alors une transition en douceur vers l'ère post-pétrole. « La civilisation industrielle ne va pas s'effondrer », assure Michael Lynch, président de Recherche économique et énergies stratégiques (SEER), un institut basé aux États-Unis.

Les partisans de cette théorie rassurante estiment que les forces du marché réguleront le déséquilibre, des prix élevés incitant les producteurs à pomper davantage de brut et les consommateurs à faire des économies d'énergie.

Pour obtenir le résultat prévu, il vous faut
le revenu voulu.

Le jour est venu de décider où vous mèneront vos placements. Quel que soit le résultat prévu, vous devez commencer par le revenu voulu. Songez aux Fonds Fidelity de revenu. Demandez plus de détails à votre conseiller ou à votre employeur.



fidelity.ca