

Volvo développe la suspension électronique de demain


DENIS DUQUART

 collaboration
spéciale

Les amateurs de formule Un savent tous que certains bolides sont équipés de suspensions dites «actives» cette saison. Ainsi, les Lotus de Ayrton Senna et la Williams de Nelson Piquet sont dotées de ces suspensions que l'on dit être la solution de l'avenir.

Bien souvent, les solutions techniques adoptées en formule Un mettent plusieurs années, voire des décennies, à trouver un débouché sur les voitures de tourisme. Parfois, le délai est beaucoup moindre. C'est ce qui semble en voie de se produire avec les suspensions dites actives. En effet, lors d'un récent voyage à Göteborg en Suède, nous avons pu faire l'expérience de la conduite d'une Volvo 760 équipée de cette suspension révolutionnaire. Il faut avouer que ce fut une expérience assez impressionnante.

Pourquoi active ?

Si l'on qualifie ces suspensions d'actives, c'est justement parce qu'elles agissent lors du passage de trous, de bosses et de virages au lieu de les subir. Une voiture équipée d'une suspension conventionnelle verra ses ressorts et ses amortisseurs se compresser et se détendre suite à un choc ou à une charge gravitationnelle. En d'autres mots, elle est passive et ne fait que réagir aux chocs et aux transferts de poids. Quant à la suspension active, elle agit face aux modifications des conditions de conduite. Des senseurs placés aux quatre points d'amortissement préviennent l'ordinateur de contrôle des changements de conditions de la route, et l'ordinateur donne ordre aux amortisseurs d'agir en conséquence. Ainsi, au lieu de se compresser par impact au passage d'une bosse, les amortisseurs se rétractent par eux-mêmes.

Tout ceci s'effectue à la vitesse de l'éclair grâce aux merveilles de l'électronique. En effet, le puissant ordinateur de bord permet des réactions presque instantanées. D'ailleurs, voyons plus en détail le fonctionnement de cette suspension de l'avenir.

Un système hydraulique informatisé

Cette suspension ultra-sophistiquée a été développée conjointement par Lotus Engineering de Grande-Bretagne et Volvo de Suède. Pour Volvo, il était difficile de trouver un meilleur partenaire pour cette aventure puisque la compagnie britannique avait déjà taté le terrain il y a plusieurs années avec ses voitures de formule Un, en plus d'utiliser présentement une nouvelle génération de suspensions en compétition.

Selon Lars-Runo Tillback, l'ingénieur responsable du projet chez Volvo, la nouvelle «suspension commandée par ordinateur», ou Computer Controlled Suspension, n'est rien d'autre que quatre puissantes cartouches hydrauliques reliées à un ordinateur qui en contrôle le fonctionnement. Puisque chaque cartouche peut être commandée individuellement, on obtient des résultats assez surprenants. Ainsi, selon la programmation de l'ordinateur, on peut voir l'avant de la voiture se redresser en freinage tandis que l'arrière s'affaisse. Selon le bon vouloir du programmeur, la voiture peut aussi bien s'incliner vers l'intérieur du virage ou bien faire le saute-mouton à l'arrêt. Bref, toutes les variables peuvent être au menu.

Le prototype que nous avons conduit comportait donc ces quatre cartouches hydrauliques en remplacement des amortisseurs. Comme il s'agit d'un système hydraulique, un réservoir d'huile de même qu'une pompe étaient également logés sous le capot. D'autre part, le tableau

de bord de notre voiture d'essai comportait à sa droite un panneau de commande électronique auquel était relié un clavier placé sur les genoux de l'ingénieur qui nous accompagnait. Enfin, dans le coffre, une énorme boîte noire abritait l'ordinateur central en charge des réglages de la suspension. Cet ordinateur scrutait au rythme de 3 000 fois par seconde les informations transmises par les senseurs placés au sommet de chaque cartouche.

Une expérience unique

Afin de pouvoir mettre à l'épreuve en toute sécurité les multiples facettes de la suspension, les responsables de Volvo nous avaient amenés à l'ancien aéroport de Göteborg. La piste était suffisamment large pour pouvoir effectuer en toute sécurité des manœuvres à haute vitesse. De plus, un assortiment de bosses avait été aménagé à même l'ancienne piste d'atterrissage.

La première partie de notre essai consistait à franchir trois bosses successives à une vitesse de 100 km/h au volant d'une Volvo 760 équipée d'une suspension conventionnelle. Après nous être placés à angle droit avec le champ de bosses, nous accélérâmes à la vitesse prescrite. À la deuxième bosse, la voiture s'envola et atterrit lourdement sur le pavé. Bref, la suspension a réagi comme toute autre en pareilles conditions.

Vient ensuite le temps de mettre à l'essai la suspension électronique à comportement actif. Après avoir longuement examiné notre voiture d'essai, une Volvo 760 blanche, et constaté la simplicité apparente de l'installation, nous prenons place à bord. À part l'ingénieur qui «pitonne» quelques informations sur le clavier placé sur ses genoux, rien ne semble indiquer que nous allons conduire une voiture assez révolutionnaire. Pourtant, une fois le moteur lancé, un sifflement strident se fait entendre. L'ingénieur nous explique que la pompe hydraulique est responsable de ce vacarme. Empruntée à l'industrie aéronautique, elle n'a jamais été conçue pour être silencieuse, son sifflement étant enterré par celui des réacteurs en utilisation normale.

Encore une fois, nous prenons la direction du champ de bosses et répétons le même stratagème à haute vitesse. La première bosse est franchie, la seconde, puis la troisième et... la voiture est toujours stable comme le roc. La suspension a littéralement «avalé» ces bosses et on croirait rouler sur un tapis de billard. À chaque impact, le senseur a détecté le mouvement, transmis les informations à l'ordinateur qui a immédiatement dosé les cartouches hydrauliques.

Emballés par ce premier test, nous poussons l'expérience davantage. Ainsi, de violents changements de direction successifs ne peuvent faire pencher la caisse. Même en plein virage, la voiture est tellement stable qu'on a l'impression de conduire en ligne droite, n'était le changement de la ligne d'horizon qui nous indique la position de la voiture. Puis, après que l'ingénieur eut «pianoté» le mode «moto» sur son clavier, la voiture s'est mise à pencher vers l'intérieur dans les virages. Une sensation assez particulière, alors qu'on a toujours conduit des véhicules affichant un roulis extérieur en virage.

Bref, selon la programmation du moment, la voiture pouvait afficher des comportements contraires à toute logique traditionnelle. Lorsque programmée pour une utilisation normale, cette suspension est tout à fait phénoménale. Ceci permet également d'améliorer la tenue en virage. Ainsi, une voiture convenablement programmée affichera une vitesse en virage supérieure de 22 km/h à celle obtenue avec une voiture conventionnelle...

Il faudra être patient !

Que ceux et celles qui ont en-

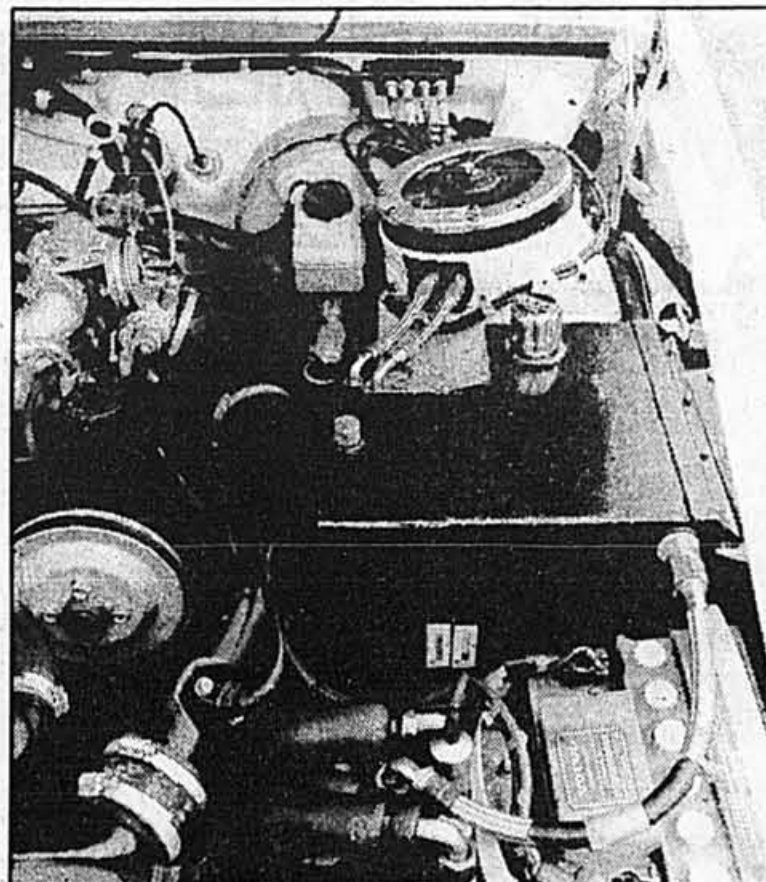


Cette photo permet de mieux comprendre le comportement de la suspension active. À droite, la voiture foncée penche vers l'extérieur du virage, comme toutes les voitures conventionnelles.

La voiture de gauche penche vers l'intérieur grâce à sa suspension active qui peut contrer la charge.



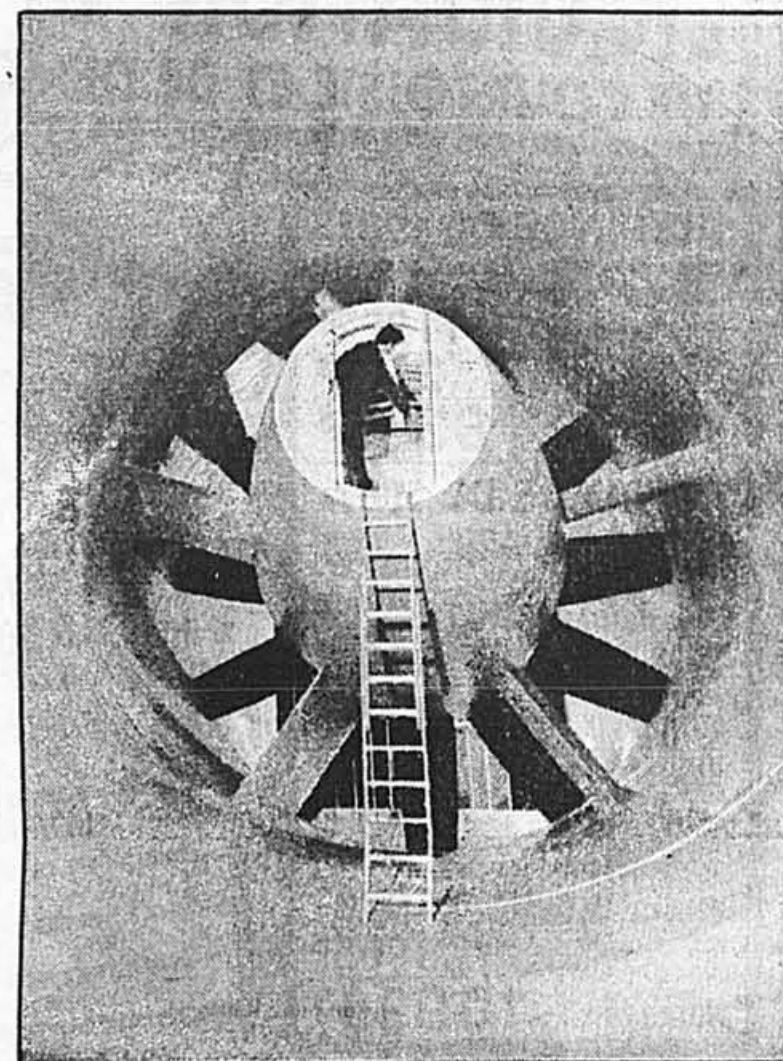
Selon les commandes fournies à l'ordinateur, la voiture peut monter ou descendre à volonté. Cette photo à double exposition permet de visualiser les modifications rendues possibles.



Sous le capot, le système comprend des amortisseurs à commande hydraulique, une pompe hydraulique à grand débit et un réservoir d'huile. Sur chaque cartouche, un senseur est monté en position.



Pour l'instant, le système requiert la présence d'un ingénieur qui transmet à l'ordinateur les réglages voulus. Il est également possible de régler le système selon certains paramètres et de remiser l'encombrant clavier.



Désireux de progresser aussi bien au chapitre de la mécanique que de l'aérodynamique, les ingénieurs de Volvo se sont fait un cadeau : une soufflerie aérodynamique d'importance.

vie de se précipiter chez leur concessionnaire se ravisent : ce système sera mis au point pendant de longues années encore avant d'être offert au public. De l'avis de Volvo, il faudra travailler encore très sérieusement à sa mise au point. On veut en savoir davantage sur toutes les implications et les limites d'un tel système avant de le produire en grande série.

D'autre part, les pièces utilisées présentement pour le système sont empruntées à l'aéronautique et à l'industrie automobile, et sont excessivement onéreuses. Il faudra développer des pièces de qualité «automobile», de prix plus abordables et pouvant être fabriquées en grande série avant que la suspension active puisse être commercialisée avec succès. Selon un porte-parole de Volvo, il faudra probablement attendre une période de cinq ans avant que cette technologie se démocratise.

En plus de travailler à la mise au point de cette suspension pour le moins révolutionnaire, les ingénieurs de la compagnie suédoise utilisent les multiples variantes pouvant être obtenues avec ce type de suspension pour procéder à la mise au point de nouvelles voitures. Infiniment variable, ce système permet de multiplier les paramètres à l'infini et de procéder à un développement accéléré de nouveaux produits.

Volvo : un pas dans le futur

Mais Volvo ne s'intéresse pas qu'à cette suspension active commandée électroniquement. Le réputé constructeur suédois a

également mis sur pied un important département de conception assistée par ordinateur. Les géants américains de l'informatique IBM et Digital sont les partenaires de Volvo dans ce projet. Des informaticiens travaillent à la programmation de robots et de machines commandées par ordinateur. À cela s'ajoute la construction toute récente d'une soufflerie aérodynamique afin de développer des voitures plus poussées à ce chapitre.

Il ne faut pas oublier de souligner que Volvo opère déjà depuis une dizaine d'années la révolutionnaire usine d'assemblage de Kalmar en Suède. À cette usine d'assemblage, des plates-formes robotisées sont autoguidées sur le plancher de l'usine. Une équipe de cinq ou six employés procède à une partie de l'assemblage de la voiture avant d'être relayée par une autre s'occupant d'installer d'autres éléments sur la voiture, et ainsi de suite. Comme chaque équipe suit la plate-forme pendant plusieurs opérations, on y gagne en précision en évitant la monotonie des chaînes d'assemblage. D'ailleurs, la technologie de Kalmar a été achetée à différents degrés par de nombreux autres constructeurs automobiles. General Motors, entre autres, l'a adoptée pour plusieurs de ses nouvelles usines.

Bref, ce petit constructeur suédois a adopté la technologie de pointe aussi bien au chapitre de la fabrication que du développement pour pouvoir continuer à produire des voitures compétitives tant au chapitre des performances que de la qualité. Ce qui est tout de même fort impressionnant quand on songe que la Suède est un pays un peu moins peuplé que le Québec.

**Attention
chasseur
d'aubaines**

**Encore 100
modèles 1987
en inventaire**



Champlain

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE
DU CENTRE-VILLE

TÉL.:
769-5353

1000, BOUL. ÎLE-DES-SŒURS

PONTIAC
Cadillac
BUICK
CAMIONS GMC



Steve Machika de Subaru Canada était de passage à Montréal la semaine dernière. Depuis le début de l'été, Steve travaille à Toronto où il occupe un poste clé dans l'organisation de Subaru Canada. Il était très heureux de rencontrer ses amis montrealais même s'il était à Montréal par affaires. En effet, Steve a présidé au lancement des nouveaux modèles 88. Il a déjà contribué aux changements drastiques qui se sont effectués dans cette compagnie et tout semble s'améliorer de jour en jour.

Alfred Bami de Autohaus est heureux d'annoncer l'engagement de deux nouveaux vendeurs. En effet, Bill Beach et Gilles Lévesque sont venus se joindre à l'équipe de cet établissement qui a le vent dans les voiles en raison de la popularité sans cesse croissante des produits Volkswagen. Les deux nouveaux venus auront Daniel Cadieux et Lise Lauzier comme compagnons de travail.

Claude Desmeules de Desmeules Hyundai a toujours été impliqué dans les mouvements destinés à venir en aide aux plus démunis. Il en a encore une fois fait la preuve l'autre jour lorsqu'il a participé au tirage d'une magnifique voiture Hyundai afin de venir en aide à la Fédération des handicapés du Québec. Le geste de Claude a été fort apprécié et a permis d'aider à la levée de fond de cet organisme.

Robert Douzoc de Mazda Canada n'est pas passé inaperçu la semaine dernière alors qu'il circulait au volant d'une rutilante RX-7 Cabriolet d'un rouge vif. Robert prétend que c'était pour essayer la voiture avant de la passer aux gens de la presse. Les méchantes langues prétendent que c'était pour aller faire le beau cœur sur la rue Crescent. Comme il s'agit d'un homme sérieux et dévoué à son travail, il faut croire sa version des faits...

Robert Lizée a été nommé tout récemment au poste de directeur général de Jean-Talon Dodge Chrysler. Ce spécialiste de la gestion et de l'automobile n'aura pas de difficulté à tirer son épingle du jeu et à se faire remarquer par l'efficacité de son travail. Son entrée en scène coïncide avec l'arrivée sur le marché de la nouvelle Chrysler New Yorker, ce qui permettra à Robert de compter sur un achalandage à la hausse au cours des prochaines semaines.

Jacques Desormeaux se lance dans une nouvelle aventure en ouvrant une concession Saab Élégante à Saint-Bruno au cours des prochaines semaines. Pour

le principal intéressé, il s'agit d'une nouvelle aventure puisqu'il est directeur des loisirs à Saint-Bruno. Cependant, Jacques a su s'entourer de spécialistes qui sauront l'épauler par leurs conseils et leur travail. Une chose est certaine, cette municipalité et ses alentours possèdent une clientèle sur mesure pour ces belles suédoises.

Toujours grand sportif devant l'éternel, René Forté de Ville-Marie Pontiac Buick est très heureux de constater que la ligue Nationale de hockey a repris ses activités. Cette année, le plus fidèle partisan du Canadien a encore l'intention de suivre avec attention la saison du

tricolore. René prétend que le Canadien sera plus mordant à l'attaque cette année. À date, les faits lui ont donné raison.

J.-C. Désilets de Toyota Canada est le nouveau directeur des ventes et du marketing pour la région du Québec. On ne pouvait trouver une personne plus sympathique pour exercer ces fonctions. Mais en plus d'être un « bon gars », il possède une grande expérience du secteur de l'automobile et il sera en mesure de s'imposer dans ses fonctions. Récemment, il participait au lancement des nouvelles Corolla auprès des membres de la presse et il a su se faire de nombreux amis. Bonne chance!

Jean-Yves Potvin de Clermont Chevrolet Oldsmobile est reconnu pour être un des meilleurs gérants de service au Canada. D'ailleurs, les clients de

chez Clermont sont en mesure d'apprécier l'efficacité de son travail. Ce qui explique en grande partie pourquoi cet établissement accumule les honneurs au chapitre de la qualité de son service. Dernièrement, c'était au tour de la CAA de décerner un diplôme de mérite au département de service.

Encore une fois cette année, Urs Pfund de Canbec Automobile organise son « Oktoberfest », un événement annuel qui est devenu une tradition fort appréciée. Pour la circonstance, le département de service est transformé en brasserie bavaroise de fortune. En plus d'offrir des spécialités gastronomiques allemandes, Urs agrémentera toujours cette petite soirée avec de la musique bavaroise. Cependant, en dépit de ces artifices, ce sont toujours les voitures qui volent la vedette. Après tout, ce sont des BMW...

LIQUIDATION DE VÉHICULES DE COURTOISIE ET DE DÉMONSTRATION

ALLIANCE DL 1987
No de stock 87108 - 4 portes, boîte automatique, radio AM-FM stéréo, 19 000 km.

Prix de détail **11 922\$**
Rabais **3 527\$**
VOTRE PRIX 8 395\$

ALLIANCE DL 1987
No de stock 87296 - 4 portes, boîte automatique, radio AM-FM stéréo avec lecteur de cassettes, 16 000 km.

Prix de détail **12 023\$**
Rabais **3 128\$**
VOTRE PRIX 8 895\$

MEDALLION DL 1988
No de stock 88016 - 4 portes, boîte automatique, radio AM-FM stéréo avec lecteur de cassettes, volant inclinable, 10 000 km.

Prix de détail **14 900\$**
Rabais **3 905\$**
VOTRE PRIX 10 995\$



No de stock 86102
ALLIANCE DL 1986
2 portes, boîte automatique, radio AM-FM stéréo avec lecteur de cassettes, 25 000 km.
Prix de détail **10 968\$**
Rabais **4 473\$**
VOTRE PRIX 6 495\$

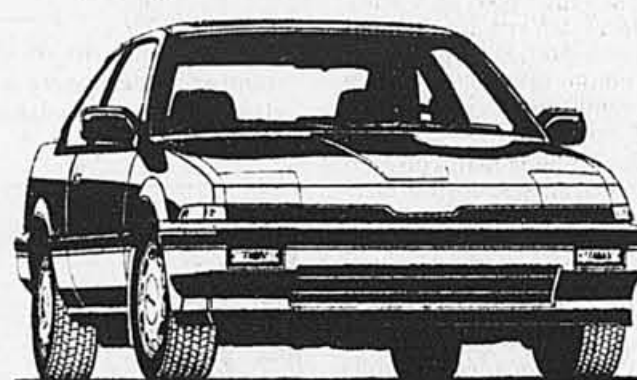
VOITURES D'OCCASION
CARAVAN 1985 à boîte automatique, 7 passagers.
SHADOW 1987 4 portes, boîte automatique, 25 000 km.
CHEROKEE PIONNER 1987, moteur 4 cyl., boîte 5 vitesses, climatisé, 44 000 km.

GIBRALTAR JEEP-EAGLE

2032, Curé-Labelle
(juste au nord de Saint-Martin)
Chomedey, Laval
687-3123

LES 4 CONCESSIONNAIRES ACURA DU MONTRÉAL MÉTROPOLITAIN

VOUS OFFRENT
JUSQU'AU 31 OCTOBRE



LA CLIMATISATION
ou
UNE BOÎTE AUTOMATIQUE
GRATUITE
SUR TOUS SES MODÈLES
INTEGRA

ACURA

Une spectaculaire
réussite à découvrir...

Venez découvrir ce fougueux coupé sport chez:

MONTRÉAL
Lucien Automobile Inc.
4040, Jean-Talon Ouest
340-1344

LAVAL
Prestige Acura
3700, autoroute Laval Ouest (440)
745-1234

DOLLARD-DES-ORMEAUX
Acura Président
4648, boul. Saint-Jean
624-0415 / MTL: 1-800-361-6054

RIVE SUD
Sudbec Acura
4645, chemin Chamblay
(Aux limites de Longueuil et Saint-Hubert)
445-7333 / Montréal: 879-6360



Le groupement des concessionnaires Acura du Montréal métropolitain

SUZUKI FORSA

1987 GL
5 vitesses

RABAIS 700\$

PROMOTION SPÉCIALE
FAITES VITE!
DATE LIMITE: 31 OCTOBRE

Seulement 21 en inventaire



55 MILES
AU GALLON

Excusez! Vous pourriez me laisser monter dans ma Forsa s.v.p.

Quelle belle petite auto! Elle me plaît plus que toutes les autres.

Tout équipée comme elle est, elle doit sûrement se vendre très cher.

HYMUS SUZUKI

Le plus important concessionnaire
Forsa au Canada

1585, boul. Hymus, Dorval - (514) 685-5370 • 337-2299

HONDA 88

Nous sommes heureux de vous inviter à notre
PRÉSENTATION DES NOUVEAUX MODÈLES
qui aura lieu **MERCREDI et JEUDI 28 et 29 octobre**
de 9 h à 21 h

ENTIÈREMENT
REDESSINÉE



NOUVEAUX MODÈLES

PERFORMANCE
ET LUXE



PRELUDE

★ DES RAfraîchissements
SERONT SERVIS

16 ANS DE VENTE ET SERVICE HONDA

Honda de Sigi

1124, rue de Bleury
Montréal

879-1550



A.K.S. Honda

266, boul. Labelle
Ste-Rose, Laval

625-1953

LE SEUL CONCESSIONNAIRE HONDA DU CENTRE-VILLE

CAA - QUÉBEC VOUS CONSEILLE

Le moteur de votre voiture a-t-il une huile appropriée?



■ L'huile à moteur lubrifie les pièces mobiles et minimise l'usure et la perte d'énergie attribuable à la friction. Ses pellicules amortissent les chocs entre les coussinets et les autres pièces du moteur et forment un joint étanche entre les segments des pistons et les parois du cylindre. Elle nettoie les pièces et absorbe la chaleur en circulant et en se refroidissant dans le carter. Enfin, ce qui est le plus important, l'huile empêche les frottements du métal contre le métal. Pour vous convaincre de l'importance de l'huile, voici pourquoi il faut la changer régulièrement.

De l'huile, ça ne s'use pas, nous direz-vous. Et vous n'avez pas totalement tort; cependant, les additifs qu'elle contient peuvent perdre leurs propriétés. De plus, l'huile capte et retient certains contaminants (résines, acides, etc.) qui sont en fait des sous-produits de la combustion du carburant. Il vient un temps où ces contaminants dominent par rapport aux additifs qui se meurent. A la longue, ils peuvent même ruiner votre moteur.

Les fabricants américains (Chrysler, Ford et GM) recommandent de nos jours l'utilisation d'une huile multigrade très légère, la 5W 30, pour plusieurs véhicules. De leur côté, les compagnies d'huile à moteur continuent, elles, de favoriser l'emploi de SAE 10W 30 et 10W 40. Il s'agit d'huiles plus épaisses. Quelle version le consommateur doit-il croire?

Encore une question sans réponse rigoureuse, chaque cas étant particulier. Nous examinerons aujourd'hui les «pour» et les «contre». Vous pourrez ainsi tirer votre propre conclusion en tenant

compte de l'utilisation particulière que vous faites de votre véhicule.

Des avantages et des inconvénients

Généralisons en disant que la recommandation d'utiliser une huile 5W 30 vise surtout à maximiser l'économie d'essence tandis que la recommandation d'huile plus épaisse a un objectif à plus long terme, soit la durée de vie du moteur. Voilà quand même deux intentions fort louables mais il faut peut-être les analyser davantage.

En fait la 5W 30 offre deux avantages majeurs. Comme nous le disions précédemment, du fait qu'elle soit plus fluide, elle réduira davantage la friction au niveau des composantes internes du moteur d'où l'économie de carburant. Et ceci fait sans doute l'affaire des fabricants puisqu'ils doivent rencontrer les normes gouvernementales à ce chapitre. Puis, toujours à cause de sa fluidité, elle facilitera les démarrages en hiver, ce qui s'avérera particulièrement apprécié dans notre climat nordique.

Par contre, une huile plus épaisse prolongera probablement la longévité du moteur. Et c'est un fait, particulièrement lors de certaines conditions spécifiques d'utilisation comme par exemple lorsque le véhicule est fortement sollicité ou par temps chaud. Et c'est dans ce genre de situation que l'huile 5W 30 se révèle moins adéquate que ses consœurs plus denses!

On reproche aussi certains inconvénients à la 5W 30. D'abord, on ne la trouve pas en vente partout. Dans certaines régions, elle peut même n'être vendue qu'en hiver, tandis que dans certains États américains où la température est plus clémente, elle n'est carrément pas disponible.

On sait aussi que la 5W 30 peut se détériorer plus rapidement par la dilution que d'autres huiles plus épaisses, et ce particulièrement lorsqu'on effectue de nombreux arrêts et départs. A ce moment en effet, de l'essence non brûlée peut se mélanger à l'huile et la diluer.

L'automobiliste qui utilise de la 5W 30 devra vérifier plus souvent le niveau d'huile et suivre à la lettre les recommandations du fabricant par rapport à la fréquence des vidanges. D'ailleurs, à partir du moment où les manufacturiers se sont mis à recommander ce grade d'huile, ils ont aussi inclus dans leurs normes une fréquence plus élevée de changements d'huile, tout particulièrement dans le cas d'une utilisation du véhicule caractérisée par des arrêts et des départs fréquents ou des petits budgets.

Pour ceux qui se poseraient la question, rappelons que la 5W 30 est recommandée par les fabricants automobiles et non requise ou essentielle au maintien de la garantie.

Une conclusion s'impose!

L'automobiliste qui a l'habitude de changer fréquemment d'huile à moteur et qui de plus désire mettre toutes les chances de son côté afin d'obtenir la meilleure économie de carburant possible peut alors utiliser de la 5W 30 à l'année. Avant cependant, il devra s'assurer que ce grade d'huile est recommandé par son fabricant et, bien sûr, ceci ne peut se faire que si ce type d'huile est disponible dans sa région. Par contre, si votre conduite est exigeante ou que vous désirez prolonger autant que possible la durée des pièces internes du moteur et qu'en plus vos changements d'huile sont

exécutés à une fréquence irrégulière, vous êtes de ceux qui tireraient profit d'utiliser une huile 10W 30 ou 10W 40.

Changer l'huile, oui mais quand?

En consultant le livret du propriétaire de votre voiture, vous remarquerez que le fabricant suggère certaines normes d'entretien. On retrouve habituellement un calendrier d'entretien dit «utilisation normale» et un autre dit «usage rigoureux». Il est important de savoir que pour la plupart des gens, c'est cette seconde catégorie de normes qui devrait être suivie, notre climat sibérien l'impose!

Et ceci est encore plus primordial si vous devez à l'occasion rencontrer l'une ou l'autre des cinq éventualités suivantes:

- courts déplacements par temps froid, sous le point de congélation;
- longs voyages en vitesse de croisière par temps très chaud, en particulier si le moteur est muni d'un turbocompresseur;
- remorquage;
- utilisation prolongée du véhicule à la poussière (ex.: chemins de gravier);
- longues périodes de ralenti, encore plus si cela se fait par temps très chaud.

L'entretien dit «rigoureux» n'est donc pas réservé aux véhicules de livraison, taxi ou police. Certains autres véhicules, en raison de leur vocation, peuvent être sollicités davantage, par exemple les camionnettes, fourgonnettes, véhicules à quatre roues motrices.

Nous suggérons des intervalles moyens de vidange d'huile d'environ 5 000 kilomètres.



Lors du récent Salon de l'auto de Francfort, les dirigeants de la firme BMW ont annoncé que le cabriolet Z1 serait fabriqué en petite série dans un avenir plus ou moins rapproché. Ce cabriolet se distingue par sa silhouette aérodynamique fort originale et ses portières latérales coulissantes.

Le cabriolet Z1 bientôt en production

■ L'an dernier, les stylistes de la compagnie BMW dévoilaient à la presse un prototype fort amusant: le Z1. Il s'agissait d'un cabriolet expérimental doté de portières coulissantes et d'une silhouette ultramoderne. Devant l'enthousiasme de tous, les dirigeants de la compagnie ont finalement décidé de donner le feu vert et d'entamer la dernière étape précédant la fabrication en série de cette voiture très spéciale.

C'est au Salon de Francfort tenu au début de septembre que cette nouvelle BMW a fait ses débuts.

Naturellement, la dernière née des studios munichois a suscité un vif intérêt de la part du public. Tant et si bien que tous les observateurs prédisent un grand succès à cette voiture fort originale tant par son allure que par sa conception mécanique.

En effet, ce cabriolet comprend une coque rigide à laquelle se greffent les éléments de la carrosserie qui sont en matière plastique. Détail technique intéressant, le plancher de la caisse est fabriqué avec un matériau plastique résistant et très rigide. Cette

BMW comprend également un arc de protection qui est logé dans l'armature du pare-brise. Enfin, la caractéristique la plus intéressante de cette BMW est sans contredit ses portes latérales coulissantes. En plus de donner une silhouette assez particulière à la voiture, les longerons de bas de caisse servent de renfort latéral.

La propulsion de ce deux places est confiée à un moteur six cylindres dérivé de celui de la 325i et développant 170 chevaux. Placé derrière l'essieu avant, ce moteur est pratiquement monté en position

centrale. Les accélérations envisagées permettront de réaliser le 0-100 km en sept secondes approximativement.

Malheureusement, le prix de ce «roadster» ne le mettra pas à la portée de toutes les bourses puisqu'il devrait être assez élevé, compte tenu du raffinement de la voiture. De plus, la production sera limitée; seulement six voitures par jour sortiront des chaînes d'assemblage. Quant aux heureux propriétaires, ils seront assurés d'une voiture excitante à conduire et relativement exclusive.

Venez voir tout ce qu'on peut faire avec 6298\$*

La petite superfiabre YUGO offre en équipement standard une traction avant, un moteur 4 cylindres de 1,1 litre à arbre à cames en tête, un système électrique Bosh, une suspension indépendante aux quatre roues, une direction à pignon et crémaillère, des phares halogènes, un dégivreur électrique arrière, et caetera...

Si vous voulez savoir tout ce que comprend le et caetera pour aussi peu que 6298\$, voyez votre concessionnaire YUGO.



YUGO

Elle roule depuis 30 ans.

GARANTIE DE CINQ ANS CONTRE LA CORROSION. GARANTIE DE TROIS ANS OU 60 000 km POUR LA MÉCANIQUE.

Pour en savoir plus sur nos garanties YUGO, voyez votre concessionnaire. *Prix suggéré par le fabricant pour les modèles L 1988. Le concessionnaire peut vendre à un prix inférieur. Transport, frais de livraison, immatriculation et taxes en sus.

Un réseau complet de concessionnaires au Québec. Les plus près de chez vous:

SOMMA AUTO INC.
9474, boul. St-Michel
Montréal
Tél. 384-8400

AUTO FLASH INC.
5410, boul. Grande Allée
St-Hubert
Tél. 676-1883/861-0288

MARC YUGO
17080, rue St-Louis
St-Hyacinthe
Tél. 1-800-363-1022

CHOMEDEY YUGO INC.
2430, boul. Curé Labelle
Laval
Tél. 688-6543

Les concessionnaires YUGO du Québec.

LAQUELLE DES DEUX SITUATIONS EST LA PRÉFÉRABLE ?

DÉTAILLANTS AUTORISÉS

- MOTOROLA CELLULAIR CANAD.
- HITACHI LA SCIENCE AU SERVICE DES SENS
- ALPINE
- AUDIOFOX

MODÈLE BC-40

- ☒ Aucun frais d'ouverture de ligne.
- ☒ Garantie jusqu'à 36 mois.
- ☒ Basé sur location de 36 mois.
- ☒ Installation en sus.

\$4999*

* Conditionnel à l'approbation du crédit

J.M. SAUCIER

CENTRE SPÉCIALISÉ ST-LÉONARD

6860 e., JEAN-TALON — 254-2711

Aussi disponible dans toutes nos succursales.

VEZ VOIR LES 88

ENFIN UN CONCESSIONNAIRE JAGUAR AU CENTRE-VILLE DE MONTRÉAL

Maintenant ouvert!



277, rue Duke, Montréal H8C 2M2 Tél.: (514) 393-1711



**OFFRE
SANS PRÉCÉDENT
SUR NOS
ALLIANCE 87**
MODÈLES PRÊTS POUR LIVRAISON IMMÉDIATE

Prix de
la facture
+
VOTRE OFFRE
PRIX
de
liquidation

**Jeep
Eagle** **AUTOMOBILES
VILLE MARIE**

2995, rue HOCHÉLAGA, Montréal  MÉTRO
PRÉFONTAINE **527-8525**



LA NOUVELLE 626



mazda

Le concessionnaire
GAREAU
où... vous êtes important

10175, Papineau, Montréal **381-3987**



«Notre seule et unique ambition,
c'est d'être les meilleurs!»

Lee A. Iacocca

Lee A. Iacocca

MAZDA

**LORSQUE
VOUS PENSEZ MAZDA,
À QUI PENSEZ-VOUS?**

Le no **1** au Canada
St-Constant Cuto

48, rue ST-PIERRE
Tél.: 632-0700 / 366-3848



1987

**«Chrysler obtient le plus haut degré
de satisfaction chez les propriétaires
de voitures nord-américaines.»**

J.D. Power et Associés

J.D. Power et Associés, une firme indépendante de recherche, a interrogé plus de 20 000 propriétaires de voitures 1986 sur un critère de première importance pour eux: la qualité globale du produit et du service après-vente*. Les résultats démontrent le leadership incontestable de Chrysler, nettement en avance sur Ford et GM. Vous savez maintenant pourquoi Chrysler garantit la qualité de chacune de ses voitures durant 7 ans ou 115 000 kilomètres†.

GARANTIE
7/115



**CHRYSLER
CANADA**

Tout pour être les meilleurs

*1987 C.S.I./Indice de mesure de satisfaction du consommateur quant à la qualité du produit et du service offert par le concessionnaire.

†Garantie limitée du groupe motopropulseur de 7 ans ou 115 000 km valable sur les voitures et camions 1988 de fabrication nord-américaine. Possibilité de franchise. Détails chez le concessionnaire.

MM. QUÉRIN

AUTOMOBILES LTÉE

Pour affronter l'hiver en toute tranquillité!



4 x 4 CAB PLUS

modèle PK-XL 88 **15 300\$**

P.S.: Il nous reste quelques 87 en stock à prix réduits.

Location long terme disponible

Le meilleur service Mazda depuis 1954.

ARMAND QUÉRIN AUTOMOBILES LTÉE

688-4787

1530, boul. Chomedey, Laval

Conduipro : quand les écoles se regroupent

Récemment, on annonçait la formation d'un groupement coopératif d'écoles indépendantes de conduite automobile. Réunies sous la bannière Conduipro, ces dizaines d'écoles indépendantes pourront ainsi offrir à leurs élèves un enseignement de qualité et uniformisé. Ce groupe n'a recruté

que des écoles reconnues pour la qualité de leurs services et leur professionnalisme.

L'objectif premier des écoles Conduipro est la sécurité routière, et cela à travers un enseignement de qualité. Pour ce faire, on fait appel à l'enseignement personnalisé. Ce qui signifie égale-

ment qu'on délaie les cours standardisés sur vidéo. En effet, dans plusieurs écoles, on se contente de brancher le lecteur vidéo et d'imposer aux élèves une séance d'enseignement sur cassette. Chez Conduipro, l'audiovisuel est utilisé comme support à l'enseignement et non pour remplacer

le professeur. De plus, un manuel de cours très étoffé permet à l'élève de mieux se préparer à son rôle de conducteur. Ce manuel sera également un bon manuel de référence, même après la période d'apprentissage.

Conduipro veut être la solution du juste milieu entre l'école indépendante et les franchises actuellement si populaires. En effet, ce regroupement offre la plupart des avantages des franchises, tout en étant moins coûteux. De plus, l'école indépendante ne perd pas son autonomie, même si elle est dorénavant identifiée sous une bannière unique.

Les écoles qui ont joint les rangs de Conduipro sont pour la plupart situées dans les régions de Québec, de l'Estrie, des Bois-Francs, de la Montérégie, de la Beauce, de l'Amiante, de Portneuf, du Bas Saint-Laurent et de la Mauricie.

Baisse des ventes en septembre chez GM

Au cours du mois de septembre, les concessionnaires de General Motors du Canada ont livré un total de 37 743 voitures de tourisme et camions, soit une diminution de 7,8 p. cent par rapport aux 40 939 unités vendues il y a un an.

Les 26 577 voitures de tourisme vendues au mois de septembre représentent une diminution de 12,1 p. cent comparativement au volume total de 30 239 unités vendues l'an dernier. Depuis le début de l'année civile, les ventes ont atteint 288 803 unités, soit 9,5 p. cent de moins que les 319 216 voitures vendues au cours de la même période en 1986.

Le tableau de chasse de GM n'est pas complètement négatif. Ainsi, la Chevrolet Sprint et la Pontiac Firefly, les deux voitures les plus économiques en essence actuellement sur le marché, continuent d'établir des records chaque mois. La vente de ces voitures a enregistré pour septembre une augmentation de 9,7 p. cent par rapport aux ventes réalisées au mois d'août.

En ce qui a trait aux camions, les 11 166 unités vendues au mois de septembre représentent le meilleur résultat pour ce mois depuis septembre 1980 et une augmentation de 4,4 p. cent sur le total de 10 700 véhicules vendus l'an dernier. Pour les neuf premiers mois de 1987, la vente de 120 411 unités représente toujours deux p. cent de plus que les 118 024 camions vendus au cours de la même période en 1986.

En dépit de ces résultats qui représentent un certain recul par rapport à l'année dernière, du moins au chapitre de la vente des voitures de tourisme, les dirigeants de General Motors sont confiants pour 1988. La popularité croissante des modèles Chevrolet Beretta et Corsica et Pontiac Tempest permettra de gagner des points et même de prendre les devants. Il faut également ajouter que les Cutlass Supreme, Pontiac Grand Prix et Buick Regal permettront probablement d'augmenter le volume de la catégorie des coupés deux portes. Enfin, la nouvelle camionnette pleine grandeur Sierra connaît elle aussi de nets progrès au chapitre des ventes.

Accélération à outrance des Mercedes-Benz lorsque l'usager freine

UPI
LOS ANGELES

Le département américain des Transports a été saisi d'une demande d'enquête visant à déceler si les Mercedes-Benz sont sujettes à des accélérations incontrôlées dues à des défauts techniques.

Une cinquantaine de propriétaires de Mercedes ont signalé le problème à un groupe de protection des automobilistes, le Centre for Auto Safety, qui a réclamé la tenue d'une enquête fédérale, a-t-on appris hier.

Plusieurs de ces conducteurs ont raconté que leur voiture avait tendance à accélérer subitement au moment où, le pied appuyé sur les freins, ils plaçaient leur transmission automatique en position de conduite.

Alerté par ces plaintes, le Centre s'est adressé aux autorités responsables de la sécurité routière, leur demandant que l'on examine de plus près le fonctionnement de toutes les Mercedes dotées d'un moteur à essence et d'une transmission automatique, et fabriquées depuis 1984.

Si les autorités fédérales donnent suite à cette demande, l'enquête touchera les propriétaires de 240 000 voitures de 13 modèles différents.

PASSEZ EN TÊTE AVEC LES BONS PREMIERS



Savez-vous que les concessionnaires Honda sont les plus importants vendeurs de voitures japonaises au Canada? Et ce n'est pas tout... Nous sommes bons premiers depuis 10 ans!

Bons premiers grâce au produit

La réputation des voitures Honda n'est plus à faire. Les gammes Civic, Accord et Prelude répondent, et même précèdent, les attentes de l'automobiliste montréalais.

Bons premiers grâce à l'accueil

Chez les Honorables Honda du Grand Montréal, on sait que l'achat d'une voiture est important. C'est pourquoi on vous renseigne pour que vous preniez une décision éclairée.



Bons premiers grâce au service

Chez les Honorables Honda du Grand Montréal, la qualité du service se poursuit après la conclusion de la vente. Vous obtenez la compétence d'un personnel chevronné et l'assurance des pièces d'origine Honda. Et bien entendu, la Garantie Sans Détour Honda.

Passez en tête

Passez en tête avec les bons premiers chez un des Honorables Honda du Grand Montréal. Profitez-en pour admirer la toute nouvelle Prelude et les lignes spectaculaires de la nouvelle gamme Civic 1988. Vous verrez, on vous fait honneur!

ON VOUS FAIT HONNEUR

HONDA POINTE-AUX-TREMBLES
11 911, rue Sherbrooke est
Pointe-aux-Trembles
645-2791

HONDA DE SIGI MONTRÉAL
440, boul. Dorchester ouest
Montréal
879-1550

AUTOMOBILES RALLYE
0101, rue Clément
Ville LaSalle
364-1121

LALLIER AUTO
12 435, boul. Laurentien
Cartierville
337-2330

HONDA DE LAVAL
700, boul. St-Martin est
Vimont (Laval)
384-9444

RAINVILLE HONDA
40, boul. Don Quichotte
Ville de l'Île Perrot
453-8416

LOMBARDI AUTOS
7200, boul. Langelier
Saint-Léonard
255-2222

LES AUTOMOBILES HONDA A.K.S.
266, boul. Curé Labelle
Ste-Rose (Laval)
625-1953

EXCEL HONDA
5400, rue Paré
Ville Mont-Royal
342-6360

BROSSARD HONDA
8905, boul. Taschereau
Brossard
445-7161

LALLIER AUTO
110, rue Notre-Dame
Repentigny
581-7571

ENCORE AUTOMOBILE
266, boul. St-Jean-Baptiste
Châteauguay
698-1060

GARAGE CIVIC
3650, boul. des Sources
Dollard-des-Ormeaux
683-5533

VERCHÈRES AUTO
3551, chemin Chambly
Longueuil
679-4710

LE CONSEIL DE LA SEMAINE

Improviser un grattoir: facile

■ Souvent le matin, les vitres de la voiture sont recouvertes de givre. Malheureusement, plusieurs automobilistes n'ont pas eu le temps de se munir de tous les grattoirs nécessaires en période hivernale. Cependant, pour se débarrasser de temps à autre, une vieille carte de crédit coupée en deux et placée dans votre porte-monnaie peut faire l'affaire. En effet, fabriquée en matière plastique, cette carte fait un grattoir d'occasion de premier ordre. Vous n'avez qu'à la tenir entre le pouce et l'index et à gratter la surface vitrée. Il s'agit bien sûr d'une solution de dernier recours, car la carte s'use rapidement. Inutile d'ajouter qu'il faut se servir d'une carte dont la date d'utilisation est expirée. Ce grattoir de fortune évitera que vous preniez la route avec des vitres partiellement dégagées.

MANGER MIEUX-
C'EST MEILLEURLIQUIDATION DES
DÉMONSTRATEURS
1987

	PRIX SUGGÉRÉ	SPECIAL
LE BARON CONVERTIBLE	23995\$	18865\$
LE BARON COUPÉ	20523\$	16995\$
DAYTONA PACIFICA	18011\$	15960\$
SHADOW TURBO SPECIAL	16654\$	14600\$
SHADOW	11985\$	10660\$
DODGE 600 SE	18555\$	15980\$
DODGE 600	14198\$	11971\$
ARIES	11576\$	10118\$
ARIES	11467\$	10028\$
COLT	9258\$	7908\$
CARAVAN SE	21741\$	17573\$
CARAVAN LE	19323\$	16805\$
POWER RAM 4 x 4	17056\$	15200\$
DAKOTA	15876\$	13675\$

PREMIERS ARRIVÉS... PREMIERS CHOIX

JEAN-TALON
DODGE CHRYSLER

4070, rue Jean-Talon ouest

737-1441

TRANSPORT ET
PRÉPARATION INCLUS

VIVE '88

SOLDE DE
SABLE GS 88
COMPLÈTEMENT ÉQUIPÉES

CLIMATISEUR GRATUIT!



LOCATION BAIL 48 MOIS

\$379⁰⁰
par mois

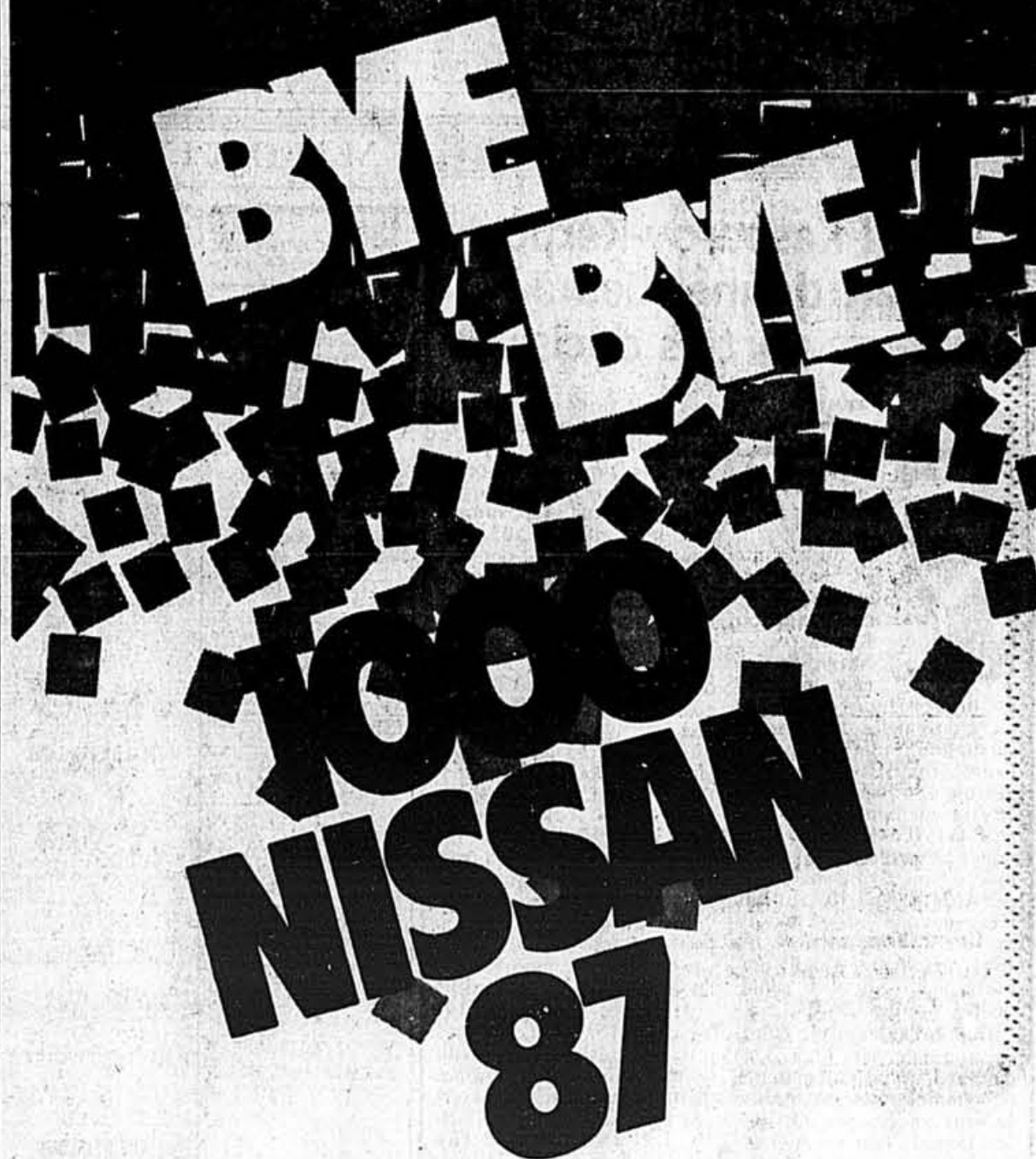
Seulement la taxe et l'immatriculation sont en sus

L'ENDROIT DES BONNES TRANSACTIONS

COUSINEAU
GABOURYÀ votre service
depuis 31 ansNOUVELLE
GARANTIE
DE SIX ANS100 000...
160 000...

10200, boul. Saint-Laurent, Montréal

384-4000

Le nouvel an de l'automobile approche...
et les Pros offrent desRABAIS-
CADEAUX!JUSQU'À
3 000 \$Air conditionné
Toit ouvrant
Plaques d'immatriculation
Taux d'intérêt réduit
1 000 \$ de rabais
et bien d'autres choses!1987 a été une excellente année pour Nissan.
C'est pourquoi nous vous invitons à venir célébrer avec nous.

JUSQU'AU 30 OCTOBRE

Venez profiter de rabais spectaculaires
sur tous nos modèles 87. On négocie et on fête.Les rabais-cadeaux
sont dans les autos!Rien n'est laissé au hasard!
Il y a un des rabais-cadeaux dans
chaque véhicule, certains valant
jusqu'à 3 000 \$. Il vous sera présenté
avant la signature du contrat.
C'est la façon des Pros de remercier
leurs clients.

NISSAN

LES PROS NISSAN DU GRAND MONTRÉAL

LABELLE NISSAN

BLAINVILLE

818, boul. Labelle 430-4120

ALEXANDER NISSAN

ST-LOUIS DE TERREBONNE

4100, chemin Gascon 477-1444

CHOMÉDEY NISSAN

LAVEL

2465, boul. Labelle 482-4400

BELLEMARE NISSAN LTÉE

MONTRÉAL

10305, avenue Papineau 382-2780

BROADWAY AUTOMOBILE LTÉE

LA SALLE

7550, rue Broadway 364-8931

BRUCY AUTO INC.

VAUDREUIL

900, boul. Horwood, route 342

455-1434

CITÉ NISSAN MONTRÉAL

3500 ouest, rue Jean-Talon 739-3175

CENTRE-VILLE NISSAN

2085 ouest, rue Ste-Catherine 932-6677

BAILLARGEON NISSAN INC.

LONGUEUIL

740 est, rue Saint-Charles 677-8953

GARAGE DUMOULIN LTÉE

Saint-François, L'ARL

8115, boul. Levesque 665-7450

FAIRVIEW NISSAN LTÉE

POINTE-CLAIRE

345, boul. Brunswick 697-9141

AUTO GOUVERNEUR INC.

L'ARL

1501, boul. des Laurentides 668-1650

MANOIR NISSAN INC.

REPENTIGNY

225, boul. Brien 585-5824

MERCER NISSAN INC.

MERCER

55 ouest, St-Jean-Baptiste 691-9541

GARAGE MODELAUTO INC.

POINTE-AUX-TREMÈLES

12230 est, rue Sherbrooke 645-4546

ST-EUSTACHE NISSAN LTÉE

SAINT-EUSTACHE

801, boul. Savard 472-8666

ST-LÉONARD NISSAN INC.

SAINT-LÉONARD

7770, rue Colbert 374-4421

METRO NISSAN INC.

L'ARL

2125, rue Notre-Dame 634-7211

BROSSARD NISSAN INC.

BROSSARD

9005 boul. Taschereau 445-9811

IMMOBILIER



Marie-Paule Nolin Archambault, une des plus réputées parmi les couturiers canadiens, décédée la semaine dernière après une longue maladie.

Marie-Paule Nolin: de l'élégance dans la mort

MADELINE DUBUC

■ Pendant au moins trois générations, le nom de Marie-Paule, une des premières femmes à inscrire son nom au palmarès des grands couturiers nationaux a représenté pour les Québécoises, les Montréalaises en particulier, l'élégance dans le vêtement, l'élégance dans l'art de vivre. Elle vient de donner à son entourage, une leçon d'élégance dans la mort.

Marie-Paule Archambault, devenue par son mariage Marie-Paule Nolin, est disparue au cours de la semaine dernière après une assez longue maladie. Retirée de la vie publique depuis une dizaine d'années, elle est restée jusqu'à la fin pour son entourage, un source d'inspiration par sa sérénité et sa lucidité. À sa fille Patricia, comédienne bien connue, elle disait quelques semaines avant sa mort: « J'ai peut-être eu des échecs dans ma vie, mais je ne veux pas rater ma mort ». Et la mort l'a trouvée sereine et acceptante.

Marie-Paule Archambault, rappellent les personnes qui l'ont connue ou interviewée au cours de sa carrière, était originaire d'Outremont, fille d'avocat et l'ainée d'une famille de neuf enfants. Élevée dans tous les principes de l'éducation des jeunes filles de bonne famille, elle n'a pas hésité à entrer sur le marché du travail à une époque où une telle décision pouvait encore soulever des controverses. Dessinatrice de mode et acheteuse chez Holt Renfrew, puis créatrice de ses propres modèles, elle devient au cours des années, directrice de sa maison de couture, qu'elle veut aussi impressionnante que celles qu'elle a visitées à Paris. On la trouve donc d'abord rue Elm, à Westmount, puis dans la maison qu'elle a aimée probablement par-dessus toutes, celle de la rue Bonsecours que toutes les élégantes de la ville ont dû fréquenter à un moment ou l'autre de leur existence.

Parce que, chez Marie-Paule, on ne parlait pas de chiffons. Il y avait échanges de toutes sortes, une grande rencontre, comme elle le disait elle-même, « entre des gens d'esprit et des gens de cœur ». Et les lieux, d'une élégance raffinée, se prêtaient à cette vie. La maison de Marie-Paule, située tout près de la maison Papi-néau, a été une des premières à faire de ce centre historique un nouveau lieu résidentiel.

Au moment de la retraite, elle retrouve cependant la maison familiale de la rue Wiseman, à Outremont. Sa fille Patricia dira qu'elle a jusqu'à la fin parlé de cette dernière phase de sa vie comme d'une période enrichissante. Tant que ses yeux lui ont permis, elle a lu tout ce qu'elle n'avait jamais eu le temps de lire quand elle était plus jeune, parce que trop occupée. Elle a réfléchi aux problèmes sociaux ou culturels. Elle a apprécié chaque moment que les années lui donnaient. Et elle qui déplorait, en entrevue, quelques années plus tôt, qu'on n'apprenne pas assez tôt aux futurs aînés à jouir de leur retraite, elle a rempli la sienne à capacité.

Évadé repris

PC
DRUMMONDVILLE

■ Un individu qui s'était enfui du centre carcéral Montée St-François, de Laval, a été intercepté, hier, par la Sûreté du Québec de Drummondville.

Denis Picard, âgé de 35 ans, qui était entré par effraction au Centre éducatif forestier Les Plaines, à St-Majorique, a été aperçu par des employés du centre vers 9h45.

Aussitôt alertés, des policiers de la Sûreté du Québec sont intervenus pour mettre la main au collet de cet évadé de prison qui n'a offert aucune résistance.

Il a été conduit sous escorte policière au centre Parthenais de Montréal.

Les fils doivent dépasser le père dans la famille de Paul Desmarais

LAURIER CLOUTIER

■ Les fils doivent dépasser le père, dans la famille de Paul Desmarais. C'est la devise familiale.

Mais l'auteur Dave Greber du livre *Paul Desmarais et son empire* se demande en entrevue comment Paul Desmarais fils et André Desmarais pourront arriver à dépasser leur père.

Dave Greber a fouillé pendant quelques années dans l'entourage de Paul Desmarais — il n'a pas obtenu la collaboration de l'intéressé — afin de découvrir les secrets de ce « gentleman des affaires ». Son livre, aux Éditions de l'Homme, débute lentement mais devient plus vivant par la suite.

L'auteur sait que le « maître du reverse takeover et du leverage buyout » a rarement été égalé jusqu'ici, tellement il « sait utiliser avec créativité » ces techniques financières de la mainmise inversée et du financement d'une acquisition par la firme achetée.

Ceci dit, Dave Greber souligne que les fils Paul et André baignent dans l'environnement des affaires depuis leur naissance, ont fréquenté les grandes écoles et se font les dents chez Power Corp. depuis



Dave Greber

des années. Mais comment égaler ce « grand stratège financier et économique » de père, sinon avec une mainmise inversée sur le Nigeria?», lance à la blague l'auteur albertain.

Chasse aux aubaines

Prévoyant une correction boursière depuis un certain temps, Paul Desmarais est reparti sans aucun doute à la chasse aux aubaines depuis le « lundi noir », avec toutes ses liquidités accumulées, ajoute Dave Greber. Vérification faite, le financier est en voyage d'affaires et suit la situation de près, sans écarter la possibilité de rentrer plus tôt.

Dave Greber estime que Paul Desmarais tente particulièrement de faire des acquisitions pour favoriser la croissance de Power Communications. Il reste des possibilités au Canada mais l'Europe en promet davantage.

Toutefois, Paul Desmarais ne dévoile jamais tout son jeu. Il a su dépasser son père, Jean-Noël, et la très grande discrétion demeure une habitude de famille et un outil de succès. Le secret vise la sécurité de la famille. Il permet aussi de garder pour soi la stratégie et les tactiques pour gagner.

Le financier aime planifier. Il peut travailler sur un projet pendant cinq ou dix ans. Il devenait un important actionnaire minoritaire du CP au début des années 1980, après avoir écrit sa thèse universitaire sur la façon d'en prendre le contrôle!

Par ailleurs, Paul Desmarais a échoué à quelques reprises dans ses transactions récentes, celles de Télé-Métropole, Télé-globe et Unimedia par exemple. Dave Greber attribue ces échecs à l'attitude des gouvernements face à Power: « Il en a assez. Il est établi. Il n'a plus besoin de notre aide. C'est le tour d'un autre », estiment-ils, selon Dave Greber.

DÉCOUVREZ LE VRAI VIN D'ALLEMAGNE

Dans le cadre de la promotion « Découvrez le vrai vin d'Allemagne », madame Micheline Valois, de Brossard, et son marchand, monsieur Robert Bellemar (Marché Métro Bellemar), ont mérité chacun un voyage pour 2 en Allemagne. Les Vignobles Chanteclerc remercient tous les participants et commanditaires qui ont permis de faire de cette promotion un franc succès.

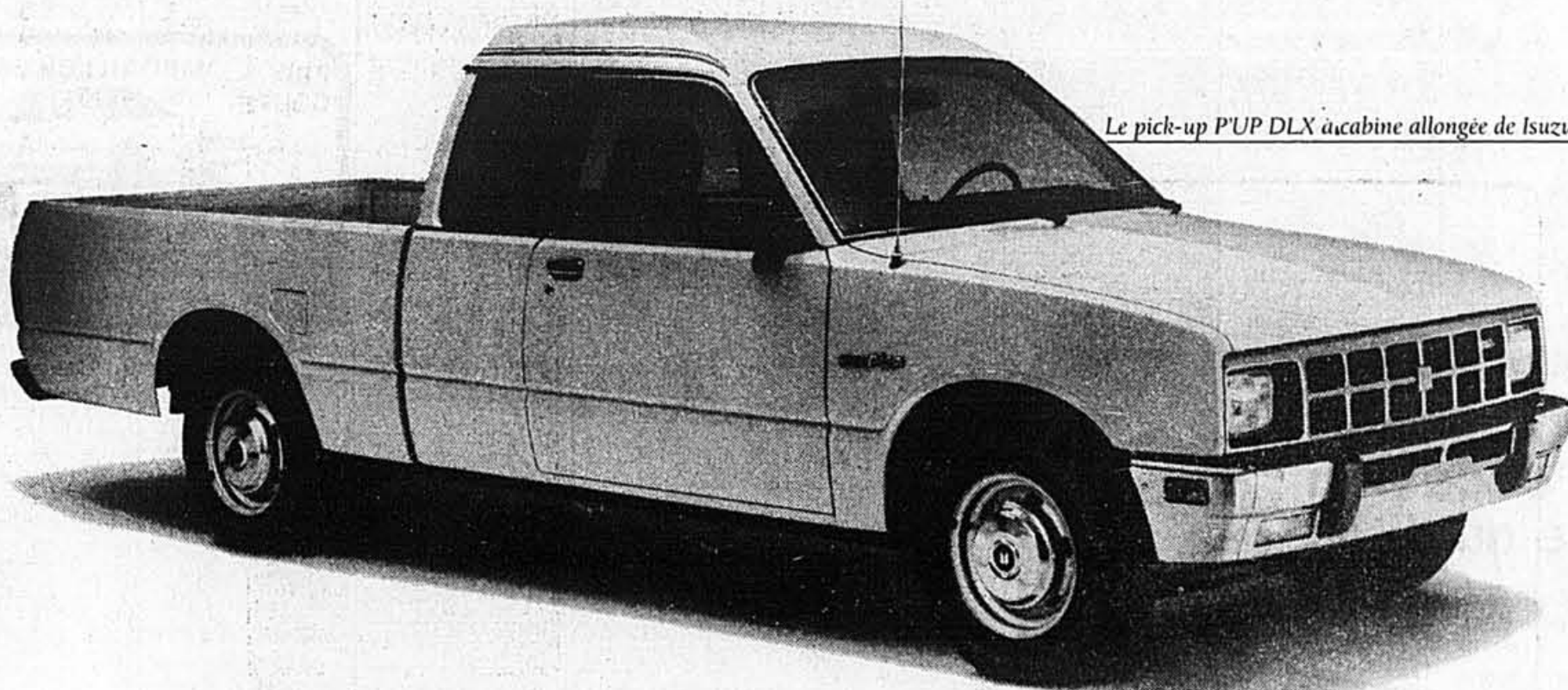


On reconnaît sur la photo, dans l'ordre habituel, monsieur Bernard Beauchamp, président, Voyages Tours Chanteclerc, monsieur Robert Bellemar, gagnant et propriétaire du Marché Métro Bellemar, madame Micheline Valois, gagnante, monsieur Paul Gemme, directeur de la promotion, Vignobles Chanteclerc et madame Christiane Dubé, directrice de la promotion à La Presse.

PUBLICITÉ

8995\$

Un prix qui n'a rien à cacher.*



Le pick-up PUP DLX à cabine allongée de Isuzu

ÉQUIPEMENT STANDARD

moteur de 2,3 litres à arbre à cames en tête

boîte manuelle à 5 vitesses

direction et freins assistés

charge utile de 1 600 lb ou 725 kg

robuste caisse à double paroi

phares halogènes

miroirs sport

pneus radiaux

vitres teintées

à l'intérieur, sièges baquets inclinables

radio AM/FM stéréo et lecteur de cassettes

siège arrière escamotable



On ne peut rien vous cacher! À 8 995\$ seulement, transport et préparation inclus, le pick-up PUP DLX 1986 à cabine allongée de Isuzu est une véritable aubaine. Il ne vous reste à payer que les frais d'immatriculation et la taxe de vente.

Surpris? Vous le serez encore davantage lorsque vous découvrirez que le PUP de Isuzu est doté d'une foule d'accessoires en équipement standard.

Pas convaincu?

Les derniers sceptiques se réjouiront d'apprendre que le

PUP à cabine allongée de Isuzu bénéficie du plan de protection GM de 3 ans/60,000 km*.

Les modèles DLX et LS PUP de Isuzu sont aussi offerts, en version 4 roues motrices, à des prix très avantageux. Faites vite! Ce sont des offres de durée limitée.*

Plan de protection



PASSEPORT
AUTOMOBILES INTERNATIONALES

* PDSF POUR LE MODÈLE PUP DLX 1986 À CABINE ALLONGÉE AVEC ÉQUIPEMENT STANDARD, TEL. QUILLUSTRE, TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS 30 UNITÉS EN STOCK AU 19 OCTOBRE 1987. TAXES DE VENTE, TAXES D'ASSISES POUR AIR CLIMATISÉ LIVRABLE EN OPTION ET FRAIS D'IMMATRICULATION EN SUS. LE CONCESSIONNAIRE PEUT VENDRE À UN PRIX MOINDRE. * VOYEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE PASSEPORT POUR CONNAÎTRE TOUTES LES DÉTAILS SUR LE PLAN DE PROTECTION

PASSEPORT LAVAL

1615 est, boul. Saint-Martin, Laval (Québec)
Tél.: 382-2122

PASSEPORT DÉCARIE

5400, boul. Décarie, Montréal (Québec)
Tél.: 483-5555