

Direction
des transports

Programme d'implantation de rues piétonnes ou partagées



Montréal 

Direction des transports
18 février 2015

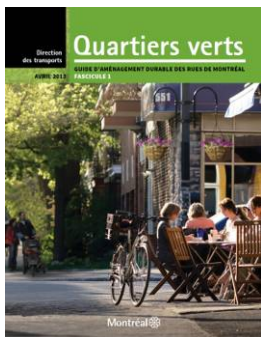
Visées du programme

- Redonner la place au piéton
- Être un laboratoire d'expérimentation et d'innovation
- Soutenir l'émergence de nouvelles pratiques
- Valoriser une démarche collaborative
- Prioriser une approche progressive
- Créer des projets vitrine pour Montréal

Montréal mise sur l'énorme potentiel que représentent les rues locales pour créer davantage d'espaces publics de proximité.



Rues piétonnes, différentes approches



Guide d'aménagement
durables des rues de Montréal
Fascicule 1 – Quartiers verts



**Rue et zone
festive**
(festivals,
foire commerciale)



Rue Mont-Royal Est

**Rue piétonne
temporaire ou
saisonnière**



Rue Sainte-Catherine Est



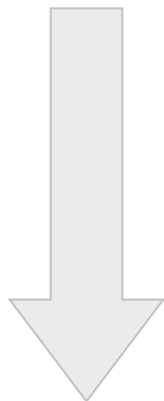
Rue Victoria

**Rue piétonne
permanente**



Rue Prince-Arthur

Rues partagées et autres types de rues plus conviviales pour les piétons



Zone sensible à 30 km/h

(autour des écoles,
des parcs)



Rue De Normanville

Rue locale apaisée à 40 - 30 km/h



Chemin Churchill

Rue complète à 30 – 50 km/h

(rue résidentielle,
commerciale)



Rue Laurier Est

Rue partagée

(zone de rencontre
à 20 km/h, *woonerf*,
shared space)



Rue Sainte-Catherine Ouest

Miser sur des mesures temporaires pour évaluer l'utilisation

Inspiration : Plaza Program de New York

« It take a place to create a community,
and a community to create a place »

TEMPORARY MATERIALS PLAZA



Pearl Street Triangle Plaza (DUMBO), Brooklyn
Crédit : Department of Transportation, New York City

Credit: DOT

PERMANENT MATERIALS PLAZA



Credit: DOT

PLACE SHAMROCK, lieu d'interactions entre deux pôles identitaires

Arrondissement Rosemont-La-Petite-Patrie

90 mètres linéaires
de rues transformés
en place publique

Création de plus de
50 places assises
gratuites

Parklet et
balancines : 55 000\$



RUE MARIE-ANNE, prolonger un parc et sécuriser les déplacements des enfants

Arrondissement Plateau-Mont-Royal

150 mètres linéaires
de rues transformés
en espace public

Création d'un **lien vert**
entre les différentes
partie du parc



PLACE DU VILLAGE-DE-LA-POINTE-AUX TREMBLES

Arrondissement Rivières-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles

150 mètres linéaires
de rues transformés
en place publique

Création d'une **aire
évènementielle** dans
le cœur historique



Des projets qui ont fait rayonner Montréal en 2014

Dénominateur commun : meilleure utilisation de la rue



Place Shamrock, Rosemont-La-Petite-Patrie



Entre les rangs, Quartier des Spectacles



Placotoir, Rosemont-La-Petite-Patrie



Mange-Trottoir, Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension

Marc-André Carignan, *25 projets qui font rayonner Montréal*, Le Métro. Décembre 2014

«... Métro souhaite souligner l'implication de divers arrondissements, organismes et collectifs montréalais qui ont investi temps et énergie dans l'amélioration de la qualité de vie de nos quartiers. »

Créer un lien entre deux lieux historiques



Transformer un corridor de vent en forêt urbaine



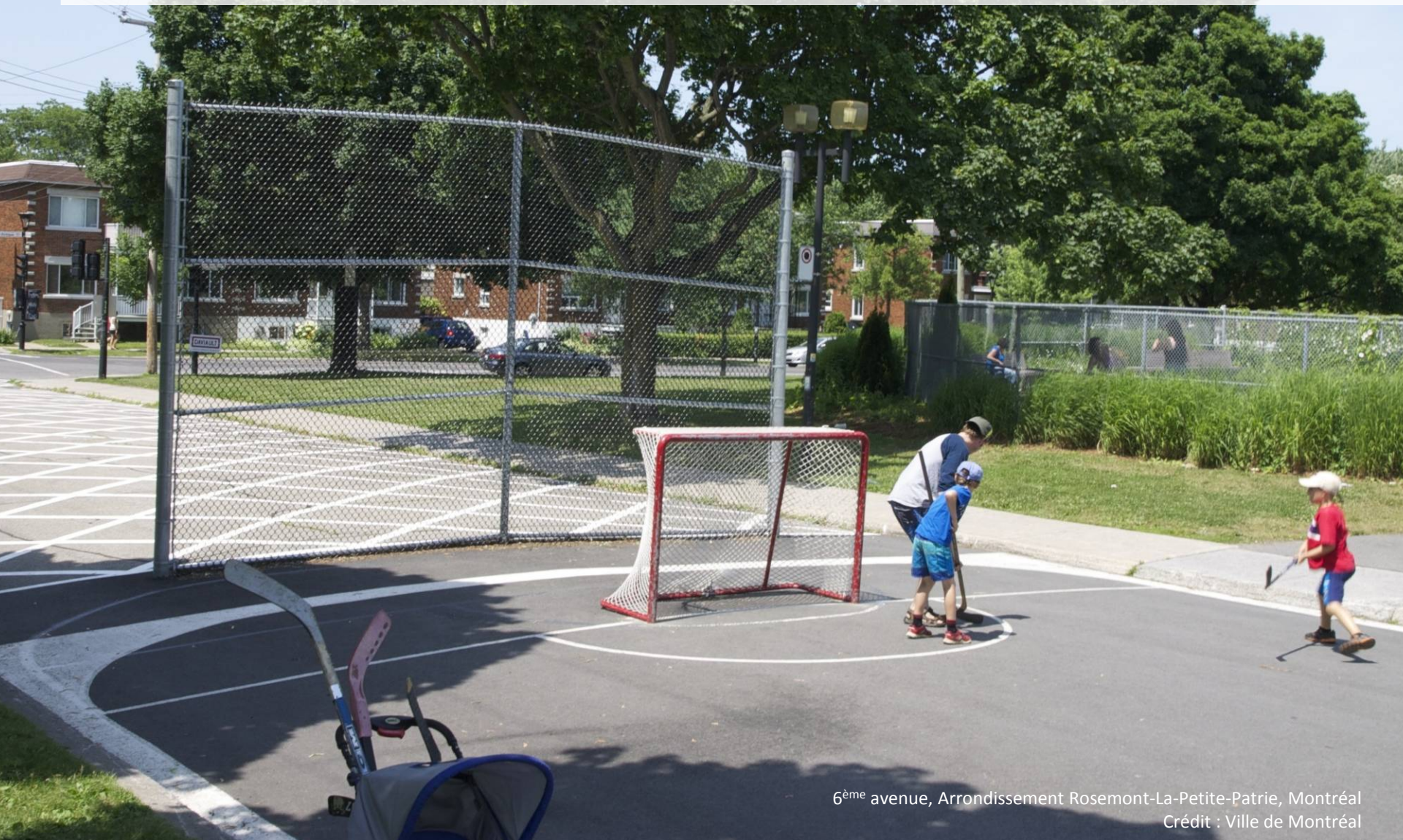
Créer des lieux d'exposition extérieur



Verdir une surface minérale



Créer de nouveaux lieux pour la pratique d'activités sportives



Miser sur le potentiel que représentent les rues locales pour créer davantage d'espaces publics de proximité.



**Mettre en place des actions ciblées, simples
et à faibles coûts qui génèrent de grands bénéfices**



Bogardus Plaza, New York City
Crédit : NYC DOT

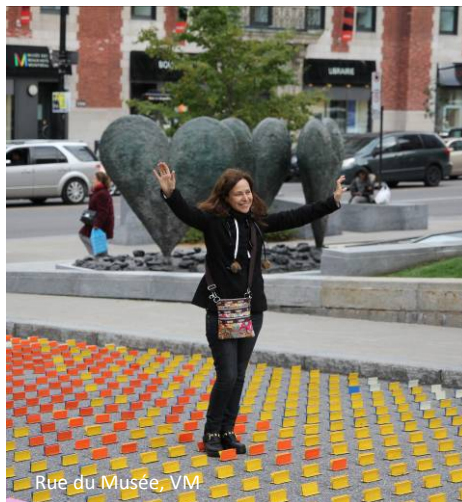
Permettre d'autres utilisations de la rue



Broadway Boulevard, NYC



Place Shamrock, RPP



Rue du Musée, VM



Place Shamrock, RPP



Broadway Boulevard, NYC

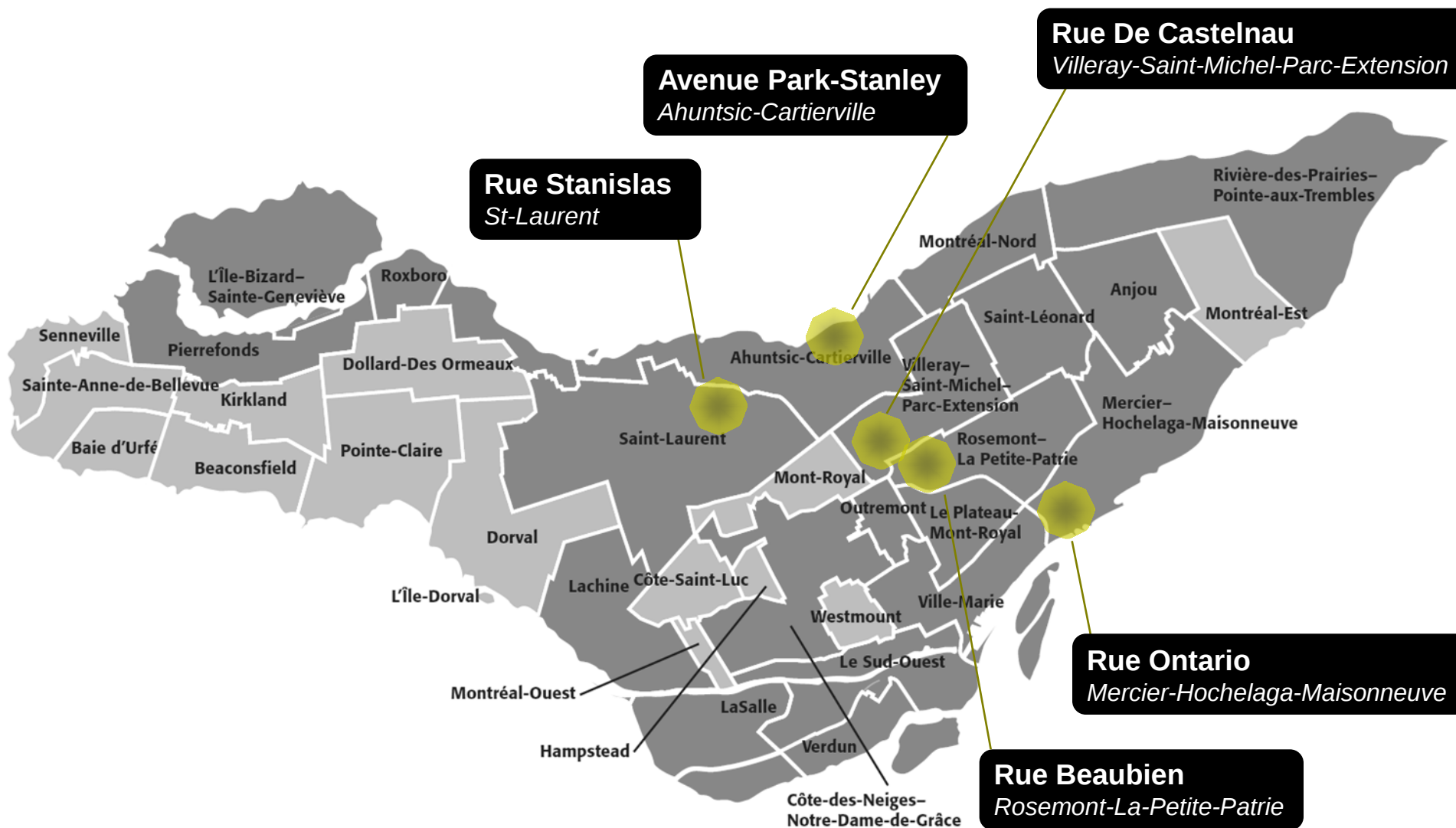


Rue St-Dominique, PMR



NACTO

Projets sélectionnés pour l'édition 2014-2015



Imaginez le potentiel de reproductibilité des mesures...

- dans les cœurs de quartiers,
- sur les rues commerciales,
- aux abords des stations de métro,
- près des parcs,
- des écoles...

**Pour redonner au piéton
la place qui lui revient !**



Direction
des transports

Programme d'implantation de rues piétonnes ou partagées



Montréal 

Direction des transports
18 février 2015