

Les Mets au parc Jarry

À peu de chose près, ce sera le même Staub

par Pierre LADOUCEUR

Il est à se demander si les milliers d'amateurs de baseball qui se rendront au parc Jarry, cet après-midi, n'auront pas d'yeux que pour le Grand Orange...

Le Grand Orange que l'on retrouvera à son poste, le champ droit, mais dans un autre uniforme, celui des Mets. Il n'aura pas fait que changer de costume, son numéro ne sera également plus le même.

"Le numéro 10 n'était pas disponible avec les Mets, de souligner le rouquin. J'ai donc choisi le numéro quatre. Non pas à cause de Gene Mauch, mais plutôt par admiration pour Jean Béliveau..."

Les amateurs regarderont avec nostalgie le Grand Orange. Ils se souviendront de ses prouesses à la défensive, de ses lancers précis sur les sentiers, de ses saisons de 29, 30 et 19 circuits, de ses 97 points produits en 1971 et surtout, ils se souviendront... du Grand Orange.

"J'ai hâte de reprendre position dans le champ droit au parc Jarry, mais je ne pourrai faire autrement que de me souvenir de mes trois saisons avec les Expos," déclarait Staub.

"J'ai fait part aux journalistes de

mon intention de conserver mon appartement à Montréal, lors d'une récente conférence de nouvelles. Je crois que j'aimerai toujours cette ville", de dire celui qui a appris à parler français au cours de ses trois années à Montréal.

Rusty frappera au quatrième rang dans l'ordre des frappeurs des Mets. La direction de cette équipe espère qu'il pourra améliorer l'attaque des Mets.

"Staub frappera quatrième et il devrait mener l'équipe au département des points produits. S'il répète avec nous ce qu'il a fait l'an dernier à Montréal nous serons très heureux", de dire Yogi Berra le nouveau gérant des Mets.

Rusty espère seulement obtenir sa part de coups sûrs au début de la présente saison.

"J'ai toujours éprouvé de la difficulté lors des débuts de saison. Avec cette satanée grève, cela n'a pas été de nature à m'aider", a-t-il expliqué.

"Je dois être prudent et je me contente de toucher à la balle. Je pense constamment comme un frappeur qui a deux prises contre lui. Cela devrait réduire ma production de circuits au



je vais aimer jouer ici à Montréal."

Poussière de losange... Jerry Koosman, le lanceur partant pour les Mets aujourd'hui, avait conservé une fiche de une victoire contre un revers face aux Expos en 1972... Son vis-à-vis, **Steve Renko**, lance toujours bien contre son ancienne équipe... l'an dernier, il a remporté trois victoires et subi deux revers... Aujourd'hui, c'est l'anniversaire de naissance de **Chuck Taylor**... il a maintenant 30 ans...

Aujourd'hui :

Chicago (Pappas 17-14)

à

Pittsburgh (Moose 11-7), 1:35 p.m.

New York (Koosman 6-11)

vs

EXPOS (Renko 15-14), 2:15 p.m.

St-Louis (Spinks 1-0)

à

Philadelphie (Champion 3-5), 8:05 p.m.

Los Angeles (Osteen 14-11)

à

Atlanta (Kelley 9-5), 8:05 p.m.

Houston (Forsch 8-8)

à

Cincinnati (Gullett 16-6), 8:05 p.m.

San Francisco (Carrithers 5-3)

à

San Diego (Phoebe 3-11), 10:30 p.m.

CLASSEMENT
(Division Est)

	G	P	Moy.	Diff.
EXPOS	2	0	1.000	—
Chicago	1	1	.500	1
New York	1	1	.500	1
Pittsburgh	1	1	.500	1
Philadelphie	1	2	.333	1½
St-Louis	1	2	.333	1½

(Division Ouest)

	G	P	Moy.	Diff.
Los Angeles	2	1	.667	—
San Diego	2	1	.667	—
San Francisco	2	1	.667	—
Cincinnati	1	1	.500	½
Houston	1	2	.333	1
Atlanta	1	3	.250	1½

L'opinion de



Pierre Ladouceur

Les chasseurs d'autographes connaîtront une bonne année

"Adolph Hitler et l'empereur Hiroito n'ont pas réussi à entraver la présentation du calendrier régulier des ligues majeures de baseball, mais Marvin Miller y est parvenu," nous avouait John McHale lors de notre récent voyage à Saint-Louis.

Ce commentaire du président des Expos de Montréal indique bien ce que les magnats du baseball majeur pensent du représentant de l'Association des joueurs. Il est donc évident que le pacte signé entre ces deux groupes n'est que temporaire.

Les deux groupes se sont livrés une guerre de 13 jours et après une visite-éclair à Saint-Louis, tout semble indiquer que certains propriétaires n'ont pas encore donné l'absolution à leurs employés.

Gussie Busch, le président des Cardinals, avait décommandé toutes les activités prévues pour le match d'ouverture et il n'a même pas voulu assister aux rencontres du week-end contre les Expos.

"Le match d'ouverture devait avoir lieu la semaine dernière. Il a été annulé à la suite de la grève et j'ai, moi, annulé les activités prévues. Le match d'aujourd'hui (en parlant du match de samedi contre les Expos) n'est pas le match inaugural. C'est seulement le premier match de la saison," déclarait Busch.

Diminution des assistances

Cette attitude de la partie patronale a entraîné une diminution dans les assistances lors

des matches inauguraux. Seulement 205,591 spectateurs ont franchi les tourniquets lors des matches d'ouverture comparativement à 398,429 en 1971.

A Saint-Louis, il y avait seulement 7,808 spectateurs.

A Montréal, la direction des Expos a compris qu'il fallait tout oublier et recommencer à neuf. On a présenté le défilé hier matin et aujourd'hui plusieurs cérémonies précéderont le début de la rencontre.

"Je ne dis pas que les joueurs avaient raison. Loin de là, je crois qu'ils ont agi sans trop penser aux conséquences. Mais nous devons oublier toute cette histoire et vendre notre produit aux amateurs," d'expliquer McHale.

"Cela est malheureux, mais dans plusieurs villes, ce sont les amateurs qui subissent les contre-coups d'une querelle entre les propriétaires et l'Association des joueurs," a conclu McHale.

Il semble bien que la réaction de la foule montréalaise lors du défilé d'hier ait donné raison au président des Expos. Ce dernier est l'un des rares propriétaires à avoir cerné le problème.

"Nous devons nous efforcer davantage afin de plaire au public et je crois que les joueurs devront en faire autant," de dire McHale.

Les joueurs des Expos étaient du même avis que leur patron et l'un d'entre eux a déclaré qu'il sera impossible cette année de refuser de signer des autographes.

Espérons que tous tiendront ces bonnes résolutions!

début de la saison. Je frapperai toute fois ma part de circuits en 1972 avec le New York", a-t-il conclu.

En revenant de St-Louis

Calés dans les derniers fauteuils de l'avion qui ramenait les Expos de Saint-Louis, comme des écoliers qui s'attendent à passer au bureau du préfet de discipline, Tim Foli, Ken Singleton et Mike Jorgensen feignaient de dormir.

Ils avaient tous trois contribué aux succès de leur équipe lors des deux premiers matches de la saison. Le véritable test viendrait cependant deux jours plus tard contre les Mets de New York à Montréal. Pour la première fois de leur carrière, ils devraient affronter à la fois un lanceur et un public.

Les partisans des Expos n'en demanderaient pas tant des trois jeunes joueurs et hier, lors du défilé, ils ont été élus par acclamation les trois nouveaux Expos.

"Ces gens-là vous donnent vraiment le goût de jouer au baseball", de dire Mike Jorgensen. "Je suis certain que

LIGUE NATIONALE

QUARTS DE FINALE

(Série "A")

	J	G	P	BP	BC	Pts
Boston	5	4	1	18	10	3
Toronto	5	1	4	10	18	2

(Série "B")

	J	G	P	BP	BC	Pts
Canadien	6	2	4	14	19	4
New York	6	4	2	19	14	8

(Série "C")

	J	G	P	BP	BC	Pts
Chicago	4	4	0	14	8	3
Pittsburgh	4	0	4	8	14	9

(Série "D")

	J	G	P	BP	BC	Pts
St-Louis	7	4	3	19	19	8
Minnesota	7	3	4	19	19	6

DEMI-FINALE

(Série "E")

Aujourd'hui :

St-Louis à Boston

Jeudi :

St-Louis à Boston

Samedi :

Boston à St-Louis

Dimanche :

Boston à St-Louis

(Série "F")

1er match :

New York 3, Chicago 2.

Aujourd'hui :

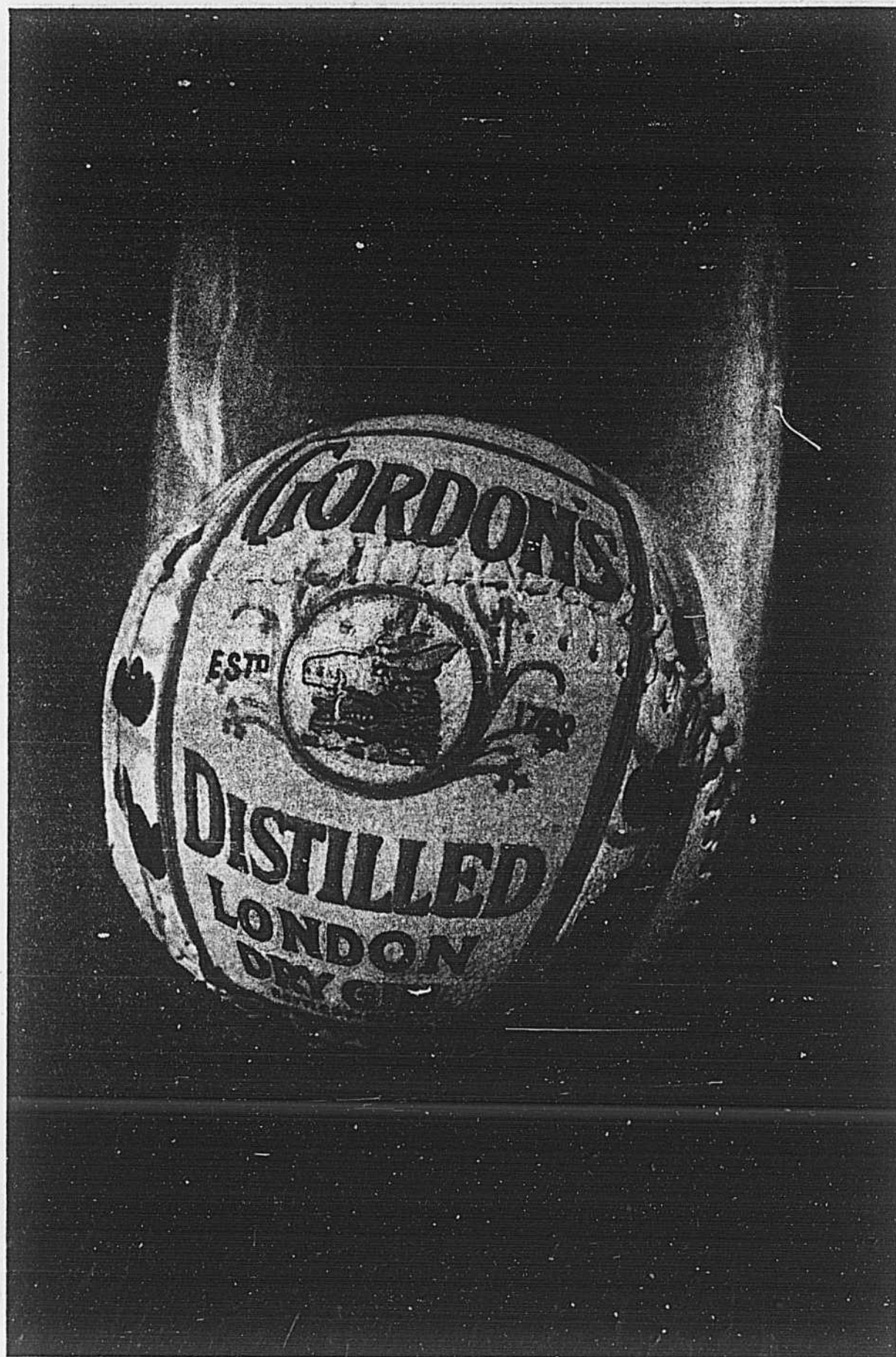
New York à Chicago

Jeudi :

Chicago à New York

Dimanche :

Chicago à New York



Tanqueray Gordon & Co. (Canada) Ltd., Waterloo, Ontario.

VENTE CHEVROLET

Le porte-bagages de toit est gratuit à l'achat de toute grande familiale Chevrolet spécialement équipée.



Une aubaine exceptionnelle pour les amateurs de familles. Lorsque vous achetez une grande familiale Chevrolet spécialement équipée et possédant aussi :

- un pare-brise en verre teinté
- une radio AM
- des pneus à flanc blanc
- un rétroviseur extérieur télé réglable
- une commande électrique d'abattant (le célèbre abattant escamotable de Chevrolet)

... nous vous donnons un porte-bagages de toit d'une valeur de \$82.95*, absolument GRATIS.

*Prix de détail suggéré par le fabricant.

Voilà ce qui s'appelle en avoir pour son argent. Recherchez les étiquettes rouges chez les concessionnaires Chevrolet participant à la Vente Chevrolet. Faites des comparaisons. Mais pressez-vous. La vente a une durée limitée.

Les Expos, des héros!

Les Expos de Montréal, édition 1972, ont été présentés aux amateurs de baseball de la métropole hier à la place Ville-Marie et les nouvelles figures étaient nombreuses.

Tous les amateurs étaient curieux de voir Tim Foli, Ken Singleton et Mike Jorgensen, les trois joueurs obtenus des Mets de New York en retour du contrat du voltigeur Rusty Staub.

On voulait également voir les Hector Torres, obtenu des Cubs de Chicago, Denny Lemaster, obtenu des Astros de Houston et Tom Walker, obtenu des Orioles de Baltimore. De plus, les filiales des Expos ont produit deux joueurs, Terry Humphrey et Mike Torrez.

La présence de ces huit nouveaux joueurs explique peut-être la foule record qui s'est massée tout au long du parcours. Sans compter que les amateurs voulaient applaudir cette équipe qui venait tout juste de remporter deux victoires à Saint-Louis.

Parmi les joueurs les plus émus par cet accueil, il y avait les trois nouvelles acquisitions de l'organisation des Mets.

"C'est incroyable. Qu'advient-il lorsque nous gagnerons la Série mondiale," s'est écrié Tim Foli.



photo Michel Gravel, LA PRESSE

Le Canadien est mort, la foule acclame les joueurs des Expos!

Doug Rader cause à lui seul la défaite des Giants

HOUSTON (UPI) — Aussi surprenant que cela puisse paraître, les Expos de Montréal sont les seuls des 12 clubs de la ligue Nationale qui n'ont pas encore connu la défaite. Les Giants de San Francisco qui partageaient le même honneur, ont été battus, 7-2, hier soir, par les Astros de Houston.

Doug Rader a été la vedette offensive des Astros avec un circuit de deux points et un coup de trois buts de deux points. Lee May s'est aussi signalé en frappant deux simples bons pour deux autres points.

Au cours du match, Tito Fuentes, joueur de deuxième but des Giants, a été mis à l'amende par l'arbitre Chris Pelekoudas. A la sixième manche, Fuentes occupait le troisième coussin. Il a cherché à croiser le marbre sur un coup frappé par Bobby Bonds vers Rader au troisième but. Fuentes a été pris en souricière. Il s'est écarté de sa ligne de course pour éviter le retrait aux mains de Rader et l'arbitre Pelekoudas l'a déclaré "out". Furieux, Fuentes a lancé son casque protecteur en direction de son abri.

L'arbitre n'a pas pris le geste et Fuentes devra payer une amende de \$100.00. Larry Dierker a été le lanceur gagnant pour les Astros. Il a limité les Giants à six coups sûrs en sept manches. Il a abandonné ensuite à cause d'une blessure à une épaule. John Cumberland a fait compter les deux points des Giants avec un simple, alors que les coussins étaient tous occupés.

Rader avait subi une intervention chirurgicale à l'épaule, en septembre dernier. Il a dû passer l'hiver à retrouver sa condition physique en se servant d'une hache.

"Chaque fois que j'étendais le bras, l'an dernier, mon épaule se disloquait. Je devais garder le bras le plus près possible du corps et il était im-

possible de frapper avec puissance dans un tel cas."

L'opération a permis à Rader de poursuivre sa carrière dans les majeures et hier, il a été la vedette des siens.

Une attaque de 16 coups sûrs

A Atlanta, les Dodgers de Los Angeles ont gâché les débuts des Braves

qu'ils ont battus 8 à 3. Les Dodgers ont frappé 16 coups sûrs. Manny Motta et Willie Davis ont frappé sept coups sûrs et ils ont fait compter 5 des 8 points des Dodgers. Motta et Davis ont tous deux obtenu un circuit de deux points, le premier frappant également trois simples et le second deux.

Le vétéran Hoyt Wilhelm a terminé le match. Il en était à sa 1,055e présence au monticule dans sa carrière. Il a accordé un point aux Braves alors que le receveur Chris Camizaro ne parvenait pas à contrôler la balle-jointure de Wilhelm.

A Philadelphie, les Cardinals de St. Louis ont eu raison des Phillies par 5 à 4. Les Cardinals sont venus de l'arrière à la neuvième manche, enregistrant deux points.

Ted Simmons a frappé un coup de deux buts, permettant ainsi à son équipe de niveler les chances, 4-4. Puis Dal Maxvill l'a fait compter en frappant un ballon sacrifice.

Les visiteurs avaient obtenu trois points dans la manche initiale, grâce à cinq coups sûrs et à une erreur de Denny Doyle.

Johnson règle ses problèmes un à un



les exercices et semble se tirer fort bien d'affaires."

"Et si Bailey semble perdu à ce nouveau poste, je pourrai toujours intervenir les postes entre lui et Walton, qui a déjà évolué au centre avec les Maple Leafs de Toronto," a dit le pilote des Bruins.

Johnson est prêt à admettre que le repos d'une semaine pourrait s'avérer coûteux pour les Bruins, du moins en début de série. Il a signalé par exemple que plus le match de dimanche, entre les Blues et les North Stars du Minnesota, se prolongeait, plus les Blues paraissent rapides.

"Je suis impatient de voir si nous ne serons pas trop "rouillés" par l'inaction", a dit Johnson. "Souvenez-vous ce qui est survenu aux Black Hawks de Chicago, dimanche contre les Rangers. Eux aussi avaient profité d'un long congé. Ils ont bien joué à la première période, puis ont paru fatigués jusqu'à ce qu'ils retrouvent leur "deuxième souffle" au dernier engagement," a-t-il expliqué.

Les Bruins ont eu le meilleur

En saison régulière, les Bruins ont eu le meilleur sur les Blues, avec quatre victoires et un match nul en six rencontres. "Mais les Blues nous ont causé d'énormes difficultés, tout particulièrement à Saint-Louis. Et ils viennent d'éliminer une bonne équipe," a dit Johnson.

Cependant, le défenseur Don Awrey est impatient de sauter sur la glace contre les Blues, pour la bonne raison qu'il est toujours à son meilleur, semble-t-il, contre cette équipe.

"Lorsque nous avons gagné la coupe Stanley, il y a deux ans, j'avais fort bien joué à Saint-Louis," a-t-il expliqué. Toutefois, il n'est pas certain qu'Awrey puisse jouer régulièrement, à cause d'une mauvaise blessure au dos. Dans une telle éventualité, il serait remplacé par Ted Green, qui n'a presque pas joué contre les Maple Leafs de Toronto, en quart-de-finale.

Caron devant le filet des Blues

Dans le camp des Blues, le pilote Al Arbour a arrêté son choix sur Jacques Caron pour protéger la cage de l'équipe, suite à sa magnifique performance, lors du match décisif de dimanche dernier, contre les North Stars.

Evidemment, chez les Blues, la joie est à son comble, mais une joie qu'on voudrait voir se perpétuer. Mais les experts sont loin d'être d'accord avec les prévisions des joueurs.

Terry Crisp est peut-être celui qui a le mieux traduit les sentiments de ses coéquipiers: "Soyons réalistes, a-t-il dit. Si nous pouvons leur arracher au moins une victoire, nous pourrions être satisfaits de nous-mêmes. Mais n'oubliez pas une chose. Nous n'étions pas supposés vaincre les North Stars du Minnesota non plus."

BOSTON (PC) — Si le pilote Tom Johnson n'a pas mis de temps à arrêter son choix sur Eddie Johnson pour protéger la cage des Bruins de Boston lors du match inaugural de la demi-finale de la coupe Stanley, contre les Blues de Saint-Louis, il est un peu plus indécis quant au choix du joueur qui remplacera Derek Sanderson, si ce dernier ne peut jouer ce soir.

Dans le cas des gardiens, hier matin, Johnson avait souligné qu'il regarderait ses deux hommes à l'oeuvre avant de choisir celui qui ferait face aux lancers des Blues. Cinq minutes après le début de l'exercice, il avait arrêté son choix sur Johnson au détriment de Gerry Cheevers. Ce dernier sera devant le filet des Bruins lors du deuxième match, jeudi.

Cependant, le cas Sanderson est loin d'être solutionné. Sanderson est toujours hospitalisé à l'hôpital général du Massachusetts, à Boston, où les médecins tentent de diagnostiquer le virus qui handicape sa santé. Johnson espérait que le repos prolongé de son équipe (une semaine) permettrait à tous les joueurs blessés de se remettre, mais tel n'a pas été le cas pour Sanderson.

Sanderson a dû s'absenter de l'exercice de dimanche et d'hier, et son cas demeure incertain.

Garnet Bailey remplacera Sanderson

Johnson a dit que si Sanderson ne peut pas jouer, il aura recours à Garnet Bailey entre Johnny Bucyk et Mike Walton. Bailey, un ailier gauche naturel, s'entraîne au centre durant

Kharmalov marque trois buts et l'URSS gagne

PRAGUE (PC) — Au fil des jours, rien ne change au championnat mondial de hockey, groupe "A", et de toute évidence, rien ne changera tant que l'Union soviétique et la Tchécoslovaquie ne croiseront pas le fer pour une deuxième et dernière fois dans le tournoi, jeudi.

En effet, hier, les deux équipes qui se partagent le premier rang avec 13 victoires (six victoires et un match nul en sept rencontres) sont sorties victorieuses. L'URSS a vaincu la Finlande, 7-2, tandis que la Tchécoslovaquie arrachait une victoire de 2-0 à la Suède.

Valeri Kharmalov a été l'artisan de la victoire des Soviétiques, avec un

par nos meilleurs joueurs, qu'ils soient amateurs ou professionnels", a-t-il dit.

Le président de l'ACHA a aussi confirmé le fait que l'ACHA avait invité à déléguer une équipe au tournoi des "Isvestia" de Moscou, et que cette invitation était actuellement à l'étude.

Le Canada semble avoir l'appui de l'URSS, de la Tchécoslovaquie et de la Suède, parce que le championnat mondial est de moins en moins intéressant d'année en année, à cause de son absence.

D'autre part, la Finlande hésite toujours, tout comme un certain nombre des 30 pays membres de la FIHG.

Le Canadien Jr dans la LJQ

C'est maintenant officiel!

Le Canadien junior n'évoluera pas dans la ligue Junior majeure de l'Ontario, la saison prochaine. Les représentants de ce circuit ont accepté de suspendre la franchise du Canadien junior pour la saison 1972-73.

Un porte-parole de la Canadien Arena Cie a révélé que les représentants de l'équipe avaient fait une demande afin de recevoir une franchise dans la ligue junior majeure du Québec. Ce n'est que lors de la prochaine réunion de la ligue que l'on saura si une franchise leur sera accordée.

Mais il est certain qu'il en sera ainsi. La Canadien Arena Cie n'aurait jamais accepté que l'on suspende sa franchise dans la ligue de l'Ontario, sans auparavant recevoir une garantie des dirigeants de la ligue Majeure du Québec à l'effet qu'une franchise lui serait allouée.

Entre-temps, il faudra s'attendre à ce qu'une franchise soit accordée à la ville de Sault-Sainte-Marie, afin de combler le vide laissé par le départ du Canadien junior.

D'ailleurs les représentants de cette ville ont fourni une garantie de \$30,000 aux représentants de la ligue Majeure de l'Ontario, comme quoi ils étaient réellement intéressés à évoluer dans ce circuit, la saison prochaine.

Le Canada optimiste au hockey international

PRAGUE (UPI) — Selon un des dirigeants du hockey amateur canadien, le retour du Canada au sein de la Fédération internationale de hockey sur glace ne saurait tarder, et ces chances de retour se sont considérablement améliorées au cours des derniers jours.

Le président Joe Kryczka, de l'Association canadienne de hockey amateur a dit que la situation n'a jamais été encourageante au cours des deux dernières années, soit depuis le retrait du Canada. Son optimisme découle de quelques rencontres en coulisse avec plusieurs dirigeants du hockey international.

Il a expliqué que les personnes concernées semblent impatientes d'assister au retour du Canada sur la scène du hockey international, nettement dominée par l'URSS depuis 10 ans.

"Nous travaillons actuellement à la rédaction d'une nouvelle proposition, que nous soumettrons lors du prochain congrès de la FIHG, à Mamaia, Roumanie, le 26 juin, a dit Kryczka, et d'après les contacts que j'ai eus, notre nouvelle proposition a d'excellentes chances d'être acceptée."

Kryczka a expliqué que la proposition tiendra compte du désir du Canada d'être représenté par ses meilleurs hockeyeurs, qu'ils soient professionnels ou amateurs, à la condition d'être citoyens canadiens. Et il a précisé qu'il avait l'appui de la ligue Nationale de hockey sur toutes les prises de position qu'il pourrait être appelé à prendre.

"Tous nous sommes d'accord sur un point. Advenant le retour du Canada sur la scène du hockey international, il faudra que nous puissions être représentés au championnat mondial

Match payant!

CHICAGO (UPI) — Le lanceur recrue Burt Hooton, auteur d'un match sans point ni coup sûr, dimanche, s'est enrichi de \$2,500 hier, suite à son exploit assez rare.

En effet, la direction des Cubs de Chicago donc ses employeurs, a décidé de récompenser Hooton pour son effort contre les Phillies de Philadelphie.

Le vice-président John Holland a tout simplement déchiré le précédent contrat qui liait Hooton aux Cubs, pour lui en offrir un nouveau, avec une augmentation de salaire de \$2,500.

Pour expliquer son geste et sa générosité (ordinairement, un tel exploit aurait valu \$1,000 à Hooton), Holland a dit que l'exploit de Hooton réconcilierait le public avec les joueurs. "Il a réussi son exploit à un moment où nous en avions réellement besoin," a dit Holland, faisant allusion à la réception que les spectateurs ont réservée aux joueurs, suite à la grève de 13 jours.

Et dire que Hooton n'en était qu'à son quatrième match comme lanceur partant dans les majeures...

Le Marlboro est éliminé

TORONTO (PC) — Les Petes de Peterborough tiraient de l'arrière par 0-4 vers la fin de la deuxième période. Ils ont ensuite enregistré six buts sans réplique et ils ont ainsi remporté la victoire et éliminé les Marlboros de Toronto en semi-finale des séries de la ligue Junior "A" de l'Ontario.

Les Petes passent à la finale, grâce à une victoire de 4 matches contre 1. Bob Smulders a enregistré deux buts pour les vainqueurs. Neil Kerzack, Ron Lalonde, Bill Eyo et Doug Gibson ont été les autres marqueurs. Les buts des Marlboros avaient été l'oeuvre de Paulin Bordeleau, Larry Goddenough, Bill Harris et George Ferguson. Smulders a marqué le premier but des Petes à 19:09, puis, 11 secondes plus tard, Kerzack comptait à son tour. Une foule de 8,947 spectateurs a vu les Marlboros obtenir l'avantage dans les lancers, 34-31. Mais ce ne fut pas suffisant. Les Marlboros avaient terminé au premier rang, à la fin de la saison régulière. Ils étaient favoris pour gagner la coupe Memorial. Après avoir éliminé les Rangers de Kitchener en 5 matches, ils n'ont pu tenir le coup, face aux Petes.

Reay ne partage pas l'opinion d'Hadfield



CHICAGO (PC) — "Un match beaucoup plus dur". Voilà comment le centre Vic Hadfield, des Rangers de New York, entrevoit la deuxième rencontre de la demi-finale entre son équipe et les Black Hawks de Chicago, ce soir.

Hadfield semblait traduire de cette façon les sentiments de la plupart de ses coéquipiers, suite à la victoire de 3-2 que les Rangers ont remportée dimanche, lors du premier match de la série. Les Rangers ont peut-être contrôlé la rondelle durant deux périodes et demie, mais ils ne sont pas sans savoir que les Hawks paraissent rouillés par une inaction d'une semaine.

Les Black Hawks manquaient de synchronisation dans leurs jeux. Il était évident que l'inaction leur a été nuisible. Ce ne sera plus la même chose à partir de ce soir", a-t-il expliqué.

Divergence d'opinion

Les propos d'Hadfield ne sont toute-

fois pas partagés par le pilote Billy Reay, des Black Hawks.

"Je ne blâme pas du tout la longue période de repos dont nous avons joui après avoir éliminé les Penguins de Pittsburgh, a-t-il dit. J'aurais blâmé notre période de repos si nous avions mal paru au premier engagement. Mais c'est au cours de cette période que nous avons le mieux joué, même si nous avons marqué nos deux buts au dernier engagement."

"Donnons plutôt tout le crédit qui leur revient aux Rangers. Ils n'ont pas cessé de patiner durant tout le match. Ils n'ont pas volé leur victoire."

Expérience coûteuse

Reay n'a pas l'intention de répéter l'expérience tentée dimanche quand il a placé l'ailier droit Chico Maki à l'aile gauche, aux côtés du centre Stan Makita et de l'ailier droit Cliff Koroll. Il avait cru qu'en remplaçant Jerry Korab, un ex-défenseur, par Maki en compagnie de Mikita et Koroll, le trio ne s'en porterait que mieux.

C'est le contraire qui s'est produit. Après que les Rangers eurent marqué deux buts contre ce trio, Reay a retourné Maki à l'aile droite, en compagnie de Christian Bordeleau et Bobby Hull.

Reay a expliqué que Eric Nesterenko ne jouera que périodiquement et sera employé comme mesure défensive lors des attaques à cinq de l'adversaire. Korab ou Bryan Campbell patrouillera l'aile gauche sur le trio de Mikita.

Incertitude au sujet de Giacomini

Enfin, soulignons que le gardien Ed Giacomini protégera probablement la cage des Rangers pour un 8e match consécutif, en éliminatoires, même s'il a marqué l'exercice d'hier.

Le pilote Emil Francis a expliqué que Giacomini s'était blessé dimanche à la toute fin du match, mais qu'il se serait en mesure de jouer. La même chose dans le cas du défenseur Jim Neilson, blessé à un doigt de la main gauche.

Victoire des Voyageurs 4-1

BOSTON (PA) — Raynald Comeau a enfilé deux buts, à la deuxième période, et a récolté deux passes, pour conduire les Voyageurs de la Nouvelle-Ecosse à une victoire de 4-1 contre les Braves de Boston, lundi soir.

Les Voyageurs prennent donc les devants 1-0 dans leur série demi-finale quatre-de-sept.

Noel Price et Chuck Arnason ont réussi les autres buts des vainqueurs tandis que Tommy Williamstaple a marqué pour Boston.



photo Antoine Désilets, LA PRESSE

Les Alouettes ont convaincu Harris

Dick Harris, le symbole d'une ère nouvelle chez les Alouettes?

par Jean-Marc DESJARDINS

Les Alouettes ont entrepris toutes sortes de bonnes choses pour la saison qui vient. Et l'opération ne se fera pas sans qu'on délie les cordons de la bourse. Une fois pour toutes.

J. I. Albrecht l'a compris et une fois de plus, il peut se vanter d'avoir coupé l'herbe sous le pied à au moins quelques équipes de la ligue Nationale de football.

Notamment, cette fois-ci aux Jets de New York.

Leur cinquième choix au repêchage collégial vient d'accepter les termes des Alouettes pour une durée de trois ans et quand on lui parle des Jets, il fait presque la moue...

Il doit bien y avoir une raison pour que des joueurs du calibre de Dick Harris (l'athlète en question) acceptent d'apposer leur signature au bas d'un contrat d'une équipe comme celle de Montréal.

Posons le problème sous un autre angle.

Qui, par exemple, voudrait se joindre à une équipe de

dernière place, dans une ligue dont le calibre est de loin inférieur à celui de la ligue Nationale, dans une ville où le football fait figure de second violon derrière le hockey, dont le stade ne renfermerait même pas les exigences d'une équipe d'école secondaire aux États-Unis, où les meilleures équipes du circuit n'attirent même pas 30.000 personnes et où la tradition du football a été sensiblement ternie par une décadence d'administration incompétente?

Mal nécessaire dont il fallait simplement quelqu'un à qui on offrirait une somme d'argent substantielle. C'est tout.

Joe Theismann a bien accepté de jouer et de vivre (!) à Toronto et ce n'est pas parce qu'il n'avait pas le choix.

Pourquoi Dick Harris se dit-il heureux de pouvoir évoluer à Montréal?

Pour des tas de raisons, dont la principale se lit sur la ligne pointillée au bas du contrat.

Si les Argonauts ont littéralement acheté le championnat dans la Conférence de l'est, l'année dernière, rien n'empêche les Alouettes d'en faire autant.

Des assurances, non des promesses

Le domaine des relations publiques n'avait jamais été le côté fort des équipes de la ligue Canadienne. Là encore, on a compris il y a quelques années que ce n'était pas un service uniquement pour contenter la presse.

Maintenant on l'utilise pour attirer les joueurs. Et ça marche.

Au départ, la ville de Montréal n'est pas sans charmes pour un jeune athlète fraîchement sorti de l'Université de la Caroline du Sud. Ajoutez à cela quelques amis de collège qui font déjà partie de l'équipe et assurez à la jeune recrue un poste régulier dans la formation et vous venez d'arracher un autre "espoir" à la ligue Nationale.

Tout d'abord, la somme offerte sera sûrement supérieure à celle proposée par une équipe de la ligue Nationale. Cette dernière, à quelques exceptions près, n'est pas reconnue pour couvrir d'or des joueurs qui n'ont pas encore fait leurs preuves dans les rangs professionnels.

Une carrière parallèle

Ensuite ajoutez à cela la possibilité de poursuivre une carrière parallèle à celle de

joueur de football. Dans ce cas-ci, Harris sera bientôt diplômé en éducation physique et possède aussi des crédits en administration.

Le coup de la deuxième carrière est absolument impensable dans la ligue Nationale... déjà Harris s'informait hier des possibilités de décrocher un emploi dans la métropole.

Steve Smeat, le second des Alouettes, s'était entretenu il y a quelque temps avec le jeune Harris et l'avait persuadé des opportunités qui l'attendaient à Montréal. Sa propre expérience constitue un exemple éloquent.

Le tour est joué. Et Dick Harris est maintenant un Alouette en bonne et due forme. De plus, il est heureux de l'être.

Les Alouettes sont très heureux de le compter parmi eux. Et les partisans seront très, très heureux que les deux s'entendent si bien.

Un Finlandais remporte le Marathon de Boston

BOSTON (PA, AFP, UPI) — Le Finlandais Olavi Suomalainen, un étudiant en génie âgé de 25 ans, ne s'était inscrit au Marathon de Boston qu'avec une idée en tête: gagner le marathon dans le seul but d'améliorer ses chances de représenter son pays aux Jeux de Munich.

Même si sa victoire, dans l'histoire du marathon, sera sans doute quelque peu estompée par le fait que les femmes y étaient officiellement admises pour la première fois, il n'en reste pas moins qu'il a concrétisé son ambition.

Mais c'est par une faible marge qu'il a été proclamé vainqueur de la 76e édition de la célèbre épreuve, devant le Colombien Victor Manuel Mora, et le Mexicain Jacinto Sabinal. Suomalainen a été chronométré en deux heures, 15 minutes et 39 secondes, pour la distance de 26 milles et 385 verges. Le record de l'épreuve est de 2h.10.30, propriété de l'Anglais Dave Hill, depuis deux ans. C'est dans les côtes "crève-cœur", à cinq milles de la fin, que Suomalainen a remporté l'épreuve, permettant à son pays de reprendre les précieux lauriers pour la première fois en dix ans, soit depuis le double d'Oxanen, en 1961 et 1962.

Mora finit fort

Mais il était grandement temps que l'épreuve prenne fin, car Mora, après avoir terminé l'épreuve tel un sprinter, s'est approché jusqu'à 100 verges du Finlandais. Mora, qui tentait de répéter l'exploit de son compatriote Alvaro Mejia, victorieux en 1971, a été chronométré en 2 h. 15.97. Mejia pour sa part, a terminé au 8e rang, à cinq minutes du vainqueur, après une inscription de dernière heure.

Sabinal est celui qui a dominé le peloton de 1.801 participants durant la majeure partie de la course, mais les côtes "crève-cœur" se sont avérées fatales pour lui. Il a cependant réussi à terminer en 3e place, en 2h.16.10, sa

Il gagne le tiercé... et meurt!

MARSEILLE (UPI) — Un retraité de la SNCF, Raoul Grand, âgé de 63 ans, venait de gagner le tiercé dans l'ordre, méritant ainsi un prix de 13.254.90 francs... il commentait l'événement avec des amis au bar, lorsqu'il s'effondra... il ne put être ranimé... la joie a été fatale au malheureux retraité...

meilleure performance dans un marathon.

Deux autres Mexicains, Alfredo Penazola et Pablo Garrido, ont enlevé les 4e et 5e places, en 2h.18.46 et 2h.19.50 respectivement.

Cinq Canadiens ont terminé parmi les 50 premiers. Le Torontois John Mowatt s'est classé en 21e place, en 2h.24.53, suivi de Ron Wallingford, en 33e place, Paul Pearson, en 44e, et Gerald Teal, en 48e. Aucun Québécois n'a pu se classer parmi les 50 premiers.

Suomalainen surpris de sa victoire

"Je n'avais pas l'impression que j'allais gagner," a dit Suomalainen par la voix d'un interprète. "En fait, j'ai commencé à bien me sentir dès le moment où nous avons atteint les côtes. Je savais que j'allais rattraper le Mexicain, mais je craignais que je subisse le même sort plus loin. Je n'avais pas préparé de stratégie particulière. J'ai couru aussi fort que j'ai pu, en espérant que personne ne pourrait me rattraper."

Suomalainen a aussi expliqué que son chronométrage n'était pas aussi bon qu'il l'aurait souhaité, et il en a blâmé la chaleur. Il aurait préféré qu'il pleuve.

La première chez les dames

Même si les dames ont été admises à participer au marathon pour la première fois de l'histoire, les membres du sexe fort n'ont pas à s'inquiéter, car la meilleure chez les dames, Nina Kuscsik, a mis trois heures et huit minutes à franchir la distance, soit 53 minutes de plus que le vainqueur. Et au classement absolu, elle a dû se contenter du 410e rang!

Toutefois, cette mère de famille âgée de 33 ans passera à l'histoire comme étant la première femme à avoir franchi officiellement le fil d'arrivée.

Première chez les neuf concurrentes, Mme Kuscsik a été déclarée victorieuse de la course féminine, et elle a reçu, tout comme le Finlandais, une couronne de lauriers des mains de Will Cloney, président de la classique.

Elle a battu par près de 10 minutes Elaine Pedersen, une hôtesse de l'air de San Francisco.

Rappelons que jusqu'à ce jour, les "marathonniennes" ont été interdites dans l'épreuve bostonnienne, mais, tous les ans, des concurrentes clandestines parvenaient à tromper le service d'ordre et à se joindre aux hommes,

ce qui constituait l'un des côtés pittoresques du marathon.



Minute!

Prends donc une bonne Player's Filtre



John Player & Sons

Division de Les Produits Impériaux Tabac Co. Ltd.



VENTE CHEVROLET

Gratis: radio AM, à l'achat d'une Impala ou Bel Air V8 spécialement équipée.



GRATIS
radio
AM
en prime.



Parfaitement, lorsque vous achetez un des modèles suivants spécialement équipés: coupé sport, coupé Custom, sedan quatre portes ou sedan sport Impala V8... ou coupé sport deux portes ou sedan quatre portes Bel Air V8, possédant aussi:

- un revêtement de pavillon en vinyle
- une montre électrique
- un pare-brise en verre teinté
- des pneus à flanc blanc
- un coffre électrique (un équipement de prix modique qui vous plaira)

Voilà ce qui s'appelle en avoir pour son argent. Recherchez les étiquettes rouges chez les concessionnaires participant à la Vente Chevrolet. Mais pressez-vous. La vente a une durée limitée.

... nous vous donnons une radio AM d'une valeur de \$92.75*, absolument GRATIS.

*Prix de détail suggéré par le fabricant.

Nouveau Super-Cycle 'Tour de France' À 10 VITESSES

**CANADIAN
TIRE**

Toutes les
bicyclettes sont
prêtes à rouler —
entièrement montées



99.⁰⁰

A. Magnifique vélo de course français avec dérailleur "Huret"

Une vraie bicyclette pour les connaisseurs faite en France par la fabrique réputée Motobecane. Cadre 21" rouge bourgogne, garniture noir or; selle de course, guidon enrubané.

- Commandes au centre du guidon
- Couvre-moyeu à l'arrière
- Freins sur jantes "Racer" à tirage central
- Moyeux de course avec écrou à ailette à déclenchement rapide

Roulez dès MAINTENANT grâce à
une
CARTE DE CREDIT CANADIAN TIRE

87.⁷⁷

B. Toutes les caractéristiques que vous désirez dans une bicyclette de course Super-Cycle

Vélo de course 10 vitesses, de fabrication canadienne

Ligne svelte, allure racée. Construit par le plus grand fabricant du Canada spécialement pour Canadian Tire. Dérailleur à 10 vitesses; commandes au centre du guidon. Selle de course rembourrée; guidon et tige enrubanés; modèle de course; pédales dentées en acier. Cadre 21", email Bleu métallique; roues 27 x 1 1/4", jantes chromées.



Fabrication anglaise.

Bicyclettes de tourisme 3 vitesses,
pour adultes ou jeunes gens

- Hommes, femmes
Cadre 21", roues 26"
- Garçons, filles
Cadre 19 1/2", roues 26"

62.⁹⁵
chacune

La qualité s'allie à l'élégance, dans cette bicyclette qui convient à toute la famille. Son moyeu Sturmey-Archer 3 vitesses et ses commandes à gâchette facilitent la montée des côtes. Guidon style tourisme, selle matelassée avec ressorts à boudin et pédales en caoutchouc avec réflecteurs. Cadre en acier léger fini Bleu métallique avec jantes et garde-boue richement chromés. Roues de 26" pneus à flanc blanc.

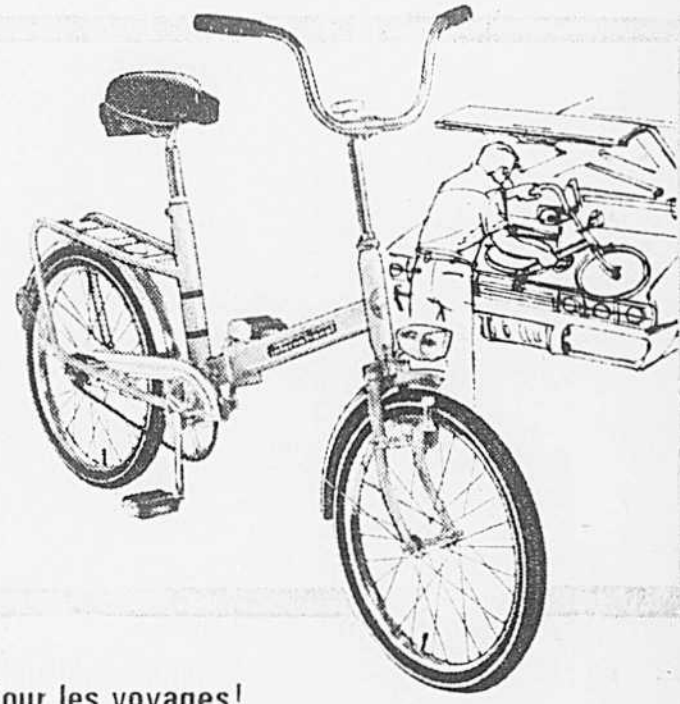


Vélo de course de fabrication anglaise.

Bicyclette 3 vitesses pour garçons

Parfaite pour les jeunes athlètes! Commandes à gâchettes de 3 vitesses dans moyeu Sturmey-Archer. Freins sur jantes; guidon surbaissé; pédales dentées en acier. Cadre de 21", ton or.

59.⁹⁵



Pour les voyages!

Bicyclette démontable

Super-Cycle de fabrication européenne, pour tous les âges. Cadre en acier et guidon qui se séparent rapidement en 2. Freins à rétro-pédalage; roues de 20"; pédales à bloc de caoutchouc avec réflecteur. Comprend porte-bagage arrière; dynamo d'éclairage.

54.⁹⁵



CANADIAN TIRE
MAGASIN ASSOCIÉ

EXTRA!
COUPONS BONI

OUVERT LE JEUDI et LE VENDREDI SOIR
SAMEDI JUSQU'À 5 heures p.m.

Achats payés et emportés

ILE PERROT 453-4211
ST-EUSTACHE 473-4761
DOLLARD-DES-ORMEAUX 684-9750
VILLE ST-LAURENT 747-4741
VILLE LASALLE 365-8880

CHOMEDEY 681-2503
PONT-VIAU 669-3503
VERDUN 766-8561
MONTREAL 729-1861
ROSEMONT 526-5905

ST-LEONARD 376-5100
MONTREAL NORD 325-6010
CHATEAUGUAY 691-4160
GREENFIELD PARK 676-1818
Lachute 562-8536

Ste-Agathe 326-3360
Joliette 753-7493
Sorel 743-5515
Beloeil 467-0235
St-Jean 348-3851

St-Hyacinthe 773-2531
Drummondville 478-1471
Granby 378-5383
Cowansville 263-4232
Valleyfield 371-2470

Les boxeurs québécois perdent dignement

L'équipe de boxe amateur du Québec n'a pas remporté le succès escompté, hier soir au Forum de Montréal, alors qu'elle faisait face aux champions des Gants dorés de l'Etat de New York. Les Québécois n'ont en effet remporté que trois victoires contre huit revers, mais il s'en est fallu de peu que le résultat final soit de seulement de 6-5 en faveur des Newyorkais. Jose Martinez et Paul Colette perdant des décisions fort contestées.

En général, les 11 Noirs de New York se sont montrés de grand calibre et dans au moins trois matches, ils ont plus que dominé leur rival du Québec.

Le poids lourd de 262 livres Leroy Jones a dû jouer au

chat avec la souris Guy Carignan, d'Asbestos, qui lui concédait pas moins de 78 livres. Un match vraiment inégal qui, à la fin du deuxième round et pendant tout le troisième, était même devenu disgracieux. Carignan s'est montré très courageux et il a résisté jusqu'à la fin, mais il lui a fallu s'accrocher sans cesse, négligeant ainsi l'attaque et permettant à l'autre de s'en donner à cœur joie.

"On aurait dû faire venir un boeuf de l'Ouest contre Jones", commentait un ami de Carignan, dans le vestiaire après le match.

En effet, Jones, du haut de ses six pieds et quelque, était de plus devancé par un ventre qui lui servait de bouclier face au petit poids lourd d'Asbestos. Malgré sa vic-

toire toutefois, Jones n'est pas nécessairement le champion que l'on s'attendait de voir et s'il se rend aux Jeux olympiques à Munich, son poids lui causera plus de problèmes que d'avantages et il s'épuisera rapidement.

Le classique Brière

Le Montréalais Michel Brière a une fois de plus été le Québécois qui a fait plus belle figure avec son style classique. Il y a quelques années, il avait été le seul Canadien à l'emporter contre l'équipe nationale de l'URSS et hier, il a été encore meilleur, travaillant de façon intelligente et systématique, alternant ses coups du corps à la tête et ne perdant jamais la maîtrise du combat. Un athlète élégant, Brière n'a pas lâché prise et s'est montré toujours prudent pour vaincre Allan Mitchell par décision.

"Il cogne dur", a commenté Brière après sa victoire. "Il m'a fallu varier mes coups sans cesse pour le prendre par surprise. J'avais décidé de frapper dès le début pour le décontenancer et lui faire perdre ses moyens. La tactique m'a réussi."

Brière a raisonné de la même façon que Jean-Paul Séguin, un boxeur de 156 livres de Hull qui a été l'auteur du plus rapide KO de la soirée.

"Nous venions de commencer le match et je me méfiais beaucoup de Thomas Chestnut", a déclaré Séguin. "Des que je lui dirigeais un ou deux 'jabs', il répliquait de la même façon. Après trois séries de 'jabs', j'ai décidé de changer de tactique. J'ai fait semblant de recommencer le même petit jeu et il s'est découvert pour répliquer. J'en ai profité pour lui diriger un sec crochet de la droite à la mâchoire. Il n'en a pas demandé davantage".

En effet, Chestnut s'est écroulé au plancher et ne s'est pas relevé avant le compte.

Le meilleur combat

Outre Séguin et Brière, le petit Léo Sauvée, 119 livres, du club Shamrock, a été celui qui a remporté la troisième victoire du Québec. Il a obtenu une décision des juges contre Richard Harris à la suite d'un superbe match très serré. Il a eu l'avantage de mieux se sortir de l'impasse que son rival pendant les contre-attaques.

Après cette victoire du Québec, Paul Colette est arrivé sur le ring probablement un peu trop confiant et son adversaire, Roy Taylor, s'est lancé à l'attaque sans crier gare, ne cessant de le harceler.

Colette en a eu le souffle coupé et quand il a repris la maîtrise du match, il était déjà trop tard. Il avait perdu les deux premiers rounds. Un observateur a calculé environ 360 coups pendant cette rencontre dont à peine 150 par Colette. De ces deux machines à frapper, à pilonner l'adversaire, c'est celle qui était la plus infatigable qui l'a emporté.

Les officiels ont jugé, avec

raison, qu'il s'agissait du meilleur match de la soirée.

Lors de la rencontre suivante, Jose Martinez a lui aussi ouvert la machine trop tard et malgré un superbe ralliement au dernier engagement, il n'a pu renverser la décision des juges qui ont favorisé James Brackett.

Hernando Molyneux, un solide mi-lourd très agile, a sans doute été celui qui, des pugilistes de New York, a le plus impressionné quand il a vaincu Royal Lafontaine par

arrêt de l'arbitre au premier round. Le poids moyen John Mills a lui aussi remporté la victoire par arrêt de l'arbitre (2e round) contre Gaston

Jacques tandis que Edward "Kidd" Gregory a vaincu Michel Prévost grâce à un KO surprise à la dernière ronde. Dans les deux premiers mat-

ches, David Williams (165 livres) a gagné par arrêt de l'arbitre aux dépens de Jacques Roy et Johnie Britt a dû se contenter d'une victoire

par décision aux dépens du jeune Berthier Santerre, un courageux poids mouche novice qui a dû remplacer Jean Colette à pied levé.

Suite du sport
en pages B 10 - 12 - 13

\$50,000 pour le Trust olympique

Russell J. Greenwood, président de Kraft Foods Limited, a présenté hier au Trust olympique du Canada un chèque de \$50,000, au nom de sa compagnie.

Harold M. Wright, président de l'Association olympique canadienne, a souligné en recevant le chèque, l'importance de la contribution apportée par cette compagnie à la campagne de souscription entreprise par l'association en vue de recueillir les \$2.8 millions nécessaires pour assurer la participation des athlètes canadiens aux Jeux panaméricains, aux Jeux de Munich et pour aider financièrement les programmes d'athlétisme nationaux.

Wright a loué le patronage accordé par la compagnie à un programme olympique scolaire comprenant de multiples sujets d'études historiques, géographiques, athlétiques et d'actualité en rapport avec les questions olympiques, programme ouvert aux élèves des cours primaires et secondaires du Canada.

La documentation offerte comprenait des panneaux en couleur pour les classes, un recueil de sujets d'études pour le maître, ainsi que des insignes à épingler reproduisant le drapeau olympique du Canada et portant le slogan: "Vive notre équipe olympique". Sur 21,000 écoles aux-quelles le programme a été présenté, près de 15,000 soit 70 pour cent, ont accepté de participer.

D'après le président de l'AOC, le succès de ce programme scolaire olympique a démontré l'existence parmi la population scolaire du Canada d'un intérêt latent, susceptible d'être stimulé, à l'égard de l'équipe olympique canadienne et des questions olympiques en général.

Wright a conclu en affirmant que la campagne de souscription de Kraft Foods ainsi que les programmes documentaires et éducatifs patronnés par la compagnie étaient le genre de participation éclairée que l'AOC souhaitait voir se développer au sein des entreprises canadiennes.



photo René Picard, LA PRESSE

Leroy Jones (droite) aurait pu écraser Carignan... sous son poids

Schisme au badminton

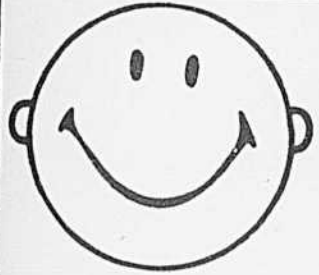
L'Association canadienne de badminton devra élire un suite à la démission massive suite à la démission massive du précédent, lors d'un meeting, à Ottawa, dimanche.

L'ex-président Alan Fitzpatrick, de Montréal, a expliqué le geste de son groupe par le fait que les directeurs lui aient refusé un vote de confiance au sujet de la sélection des six messieurs et des six dames qui doivent effectuer une tournée en Chine populaire et au Japon, en mai.

Suite à l'attitude des directeurs, Fitzpatrick, les vice-présidents Lorne Wortman, de Louisville, Nouveau-Brunswick et Al Williams, de Calgary, ainsi que le directeur exécutif Dave Folinsbee, d'Ottawa, ont tous démissionné.

Les démissions de Fitzpatrick, Wortman et Williams entrent en vigueur immédiatement, tandis que celle de Folinsbee, seul employé permanent de l'association, entrera en vigueur le 31 mai.

Le tout est le résultat de la décision du comité directeur d'omettre le nom du champion canadien Bruce Rollick du groupe des sélectionnés. Fitzpatrick a expliqué que Rollick n'avait pas été sélectionné pour "raisons disciplinaires".



Profitez des SPÉCIAUX BONI-OPTION
Chevrolet et Oldsmobile
chez



ON EST À LA HAUTEUR!
Angle Jean-Talon et Décarie

Lisez tous les détails dans l'annonce GM de ce journal!

FACE À DEMAIN

LES TECHNICIENS SONT DEMANDÉS

COURS PROFESSIONNELS

Permis du ministère de l'Éducation No 359

1. MÉCANIQUE AUTO (auto, motoneiges, etc.)
2. CARROSSERIE (soudure, débousselage, peinture, etc.)
3. SERVICE D'APPAREILS ÉLECT. (radio, transistors, stéréos, TV, etc.)
4. AIR CLIMATISÉ et REFRIGÉRATION (réfrigérateurs, climatiseurs, etc.)
5. DESSIN TECHNIQUE (structure de machines, machinistes, etc.)

ENVOYEZ MOI SANS OBLIGATION VOTRE BROCHURE No. ☐ JOUR ☐ Soir ☐ Correspondance

NOM _____
ADRESSE _____
VILLE _____ TEL. _____
ÂGE _____ Nom du père _____ LP. _____

Supplémentaire: vous recevrez pour connaître la date du prochain cours.

AVIRON
LITEC
TECHNIQUE

935-2525
3035, ST-ANTOINE
(Près métro Atwater)
Aussi Québec: 515-2889 Gauthier 519-9568

VOYEZ LA LIGNE COMPLETE SUZUKI



Dans une salle de montre vaste et moderne
chez PIGEON MARINE
votre nouveau dépositaire à Montréal

Une maison fiable, reconnue pour l'excellence de son service

Salle de montre ouverte tous les soirs jusqu'à 9 h.,
le samedi jusqu'à 4 h.

PIGEON
MARINE & SPORTS inc. **325-1010**

6767 est, boul. Henri-Bourassa, Montréal-Nord
Vaste terrain de stationnement

BARNABÉ MOTORS

La maison du Service
CHEVROLET — OLDSMOBILE — VEGA

pour la meilleure transaction
venez nous voir

925 boul. LAURENTIEN 744-6401

POUR ÊTRE **SÛR** D'UN BON ACHAT

VENEZ CALCULER SÉRIEUSEMENT CHEZ **TOUCHETTE**
2175 PAPINEAU depuis 38 ans

et nous vous offrons **DES FAMEUX BONS PRIX**
À MÊME UN TRÈS BEAU CHOIX

- VALIANT - DUSTER - SCAMP.
- SEEBRING - R. RUNNER - SATELLITE
- PLYMOUTH "Fury" - CHRYSLER
- Et, l'économique CRICKET
- Ainsi que: LES CAMIONS DODGE Fargo.



Touchette
2175, PAPINEAU (près Sherbrooke)
526-6691

VENTE CHEVROLET



Gratis: radio AM, à l'achat d'une Chevelle Malibu spécialement équipée.

GRATIS
radio
AM
en prime.

Chevrolet

Parfaitement, lorsque vous achetez un des modèles suivants spécialement équipés de Chevelle Malibu: coupé sport, sedan sport ou sedan quatre portes, possédant aussi:

- des pneus à flanc blanc
- des enjoliveurs de roues
- toutes les glaces en verre teinté
- un débiteur de glace arrière

... nous vous donnons une radio AM d'une valeur de \$80.75*, absolument GRATIS.

*Prix de détail suggéré par le fabricant.

l'automobile

par
JACQUES
DUVAL



collaboration spéciale

La voiture que nous conduirons en 1976

Les mots "jolie", "belle", "attrayante" sont à la veille de disparaître du vocabulaire de l'automobiliste. Depuis toujours, la majorité des acheteurs ont souvent guidé leur choix d'une voiture selon ses formes et son apparence. Cette époque est presque révolue. L'architecture de la voiture de demain ne sera plus un compromis à l'élégance mais une recherche visant à améliorer la sécurité. Bien sûr, les constructeurs tenteront l'impossible pour que l'automobile ne prenne pas l'allure d'un char d'assaut mais il est certain par contre que l'esthétique ne sera plus qu'une considération secondaire. Les manufacturiers n'ont d'ailleurs pas le choix car le gouvernement américain a décrété toute une série de règlements qui entreront en vigueur d'ici 1976. Ces règlements portent tout autant sur la pollution de l'air que sur la protection des occupants d'un véhicule en cas d'accident.

A l'heure actuelle, les dispositifs antipollution dont sont munies les nouvelles voitures sont loin d'être au point et les constructeurs ont encore quelques années pour les perfectionner. Tout en essayant de résoudre ce problème, ils doivent aussi faire face aux nouvelles normes de sécurité. Récemment, on leur a accordé un an de répit pour la mise au point des fameux "ballons gonflables" ("air bags") qui seront désormais obligatoires en 1976.

C'est donc dire que l'industrie automobile amorce un nouveau tournant de son histoire et le consommateur est en droit de se demander ce qui l'attend. En premier lieu, il n'y a aucun doute que la voiture que nous conduirons en 1976 sera beaucoup plus sûre et que l'automobiliste sera mieux protégé lors d'un accident. Par contre, on s'accorde à dire que le prix d'une voiture 1976 sera entre \$1,200 et \$1,500 plus élevé que

celui d'un modèle équivalent de 1972.

Enfin, l'aspect de ces voitures sera considérablement modifié par rapport à ce que nous connaissons aujourd'hui.

Volvo prend les devants

La compagnie AB Volvo de Suède, qui, de l'avis même de l'avocat américain Ralph Nader, construit déjà l'une des voitures les plus sûres sur le marché, nous a donné récemment un avant-goût de ce que sera la voiture de 1976. En dévoilant sa voiture de sécurité expérimentale, la firme Volvo a aussi tenu à préciser qu'elle avait réussi à contourner l'un des problèmes majeurs dans la mise au point de tels véhicules. Il s'agit du poids de la voiture, un facteur qui présente de sérieux maux de tête aux constructeurs européens. Le prototype de Volvo pèse 3,200 livres et constitue la première voiture du genre de moins de 4,000 livres.

Certains manufacturiers américains, dont General Motors, ont aussi conçu des voitures de sécurité mais elles avaient le handicap d'être trop lourdes. Sans égard au poids, il est assez simple de produire une auto à sécurité

totale mais un véhicule de 5,000 livres ou plus comporte de nombreux inconvénients, ne serait-ce que celui de la consommation d'essence. Ce problème est encore plus aigu au niveau des petites voitures européennes. Comme nous le confiait M. Yves Georges, de la Régie Nationale des Automobiles Renault, lors d'une entrevue qu'il nous accordait à Paris, "les règlements américains concernant la sécurité pénalisent lourdement les constructeurs européens. En d'autres termes, il est plus simple d'incorporer des dispositifs de sécurité sur une Chevrolet de 4,000 livres que sur une Renault de 2,000 livres".

"Les deux voitures devront subir une augmentation égale de poids mais le rapport sera plus sensible sur la Renault. Cela nous obligera à repenser complètement la conception de nos voitures".

La réalisation de Volvo est donc un tour de force qui pourra sans doute servir d'orientation aux constructeurs européens.

Les nouveaux dispositifs de sécurité Volvo qui seront analysés lors des essais effectués avec les véhicules durant les quelques prochaines

années comprennent une colonne de direction forçant le volant à s'éloigner du conducteur en cas d'accident,

des ceintures de sécurité passives, un nouveau genre d'appui-tête pour le siège avant, des carrosseries ul-

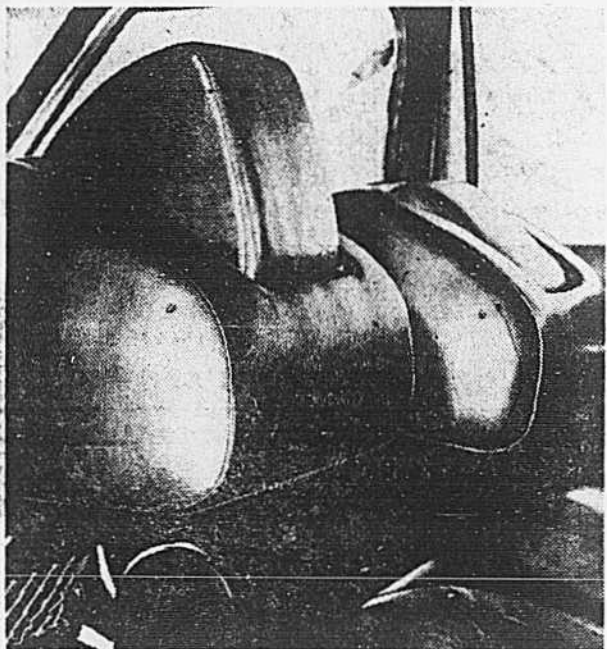
tra-robustes, des coussins d'air pour les occupants et un système spécial de montage du moteur.

Le secret de la colonne de direction est une colonne télescopique montée à ressort. Voir VOITURE en page B 9

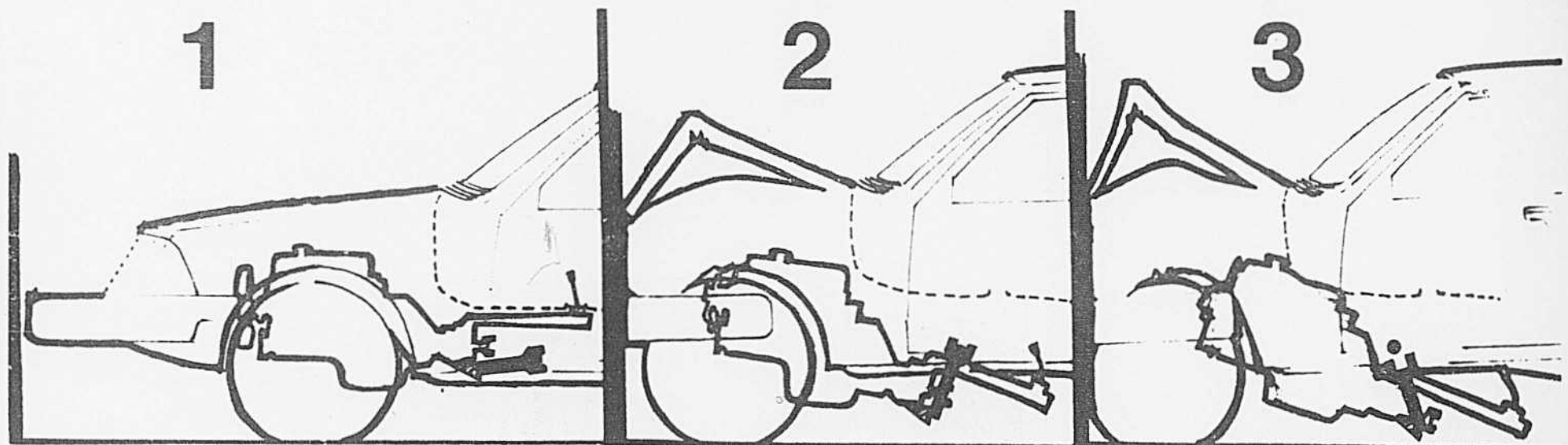


Voici la première d'une série d'automobiles expérimentales de sécurité conçue par la compagnie Volvo de Suède. Les pare-chocs en saillie sont montés sur des amortisseurs téles-

copiques. Qu'on aime ou non la ligne de ce prototype, c'est le genre de voiture que nous conduirons en 1976.



Les appui-tête des automobiles expérimentales Volvo remontent automatiquement en position advenant une collision et constituent une protection additionnelle pour les passagers du siège arrière.



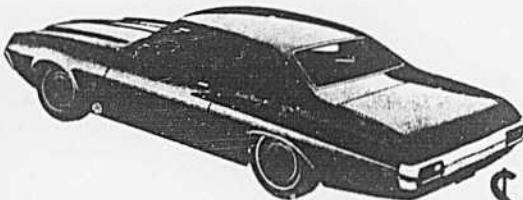
Lors d'une collision avant, le moteur des automobiles expérimentales Volvo est chassé sous la cloison et le plancher.

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

LÀ OÙ VOTRE GRAND-PÈRE
A ACHETÉ SA PREMIÈRE VOITURE



TORINO 72



\$3233

GRATUIT

2 portes, hardtop, V-8 et transmission automatique.

PINTO 72

\$2283 • Gros pneus A78-13 flancs blancs • Dégivreur électrique de vitre arrière • Freins à disques • Moulures latérales avec vinyle • Grands disques de roues de luxe • Sièges baquets • Transmission au plancher.

FORTIER
AUTO - MTL - LTEE

5049 est, Notre-Dame
(près Viau)

254-7171

Concessionnaire: Ford - Mustang - Torino - Maverick - Pinto - T-Bird - Camions Ford

940 Autos à vendre

A.A.A. Assurance Automobiles, couvert immédiatement, aucun refus, V-2C, paiements faciles, 524-5557, Soir 334-3001.

AUTOBUS Volkswagen 44, bonnes conditions, meilleure offre, 849-1031, M. Supina, vendeur.

940 Autos à vendre

A BAS PRIX Ford Custom 1970, tout équipé, Pontiac 1970, Strato-Chief, 2 portes, 1011 rigide, Dodge Dart 1969, 2 portes, 1011 rigide, Envoy 1969, Volkswagen 1969, Falcon 1968, Thunderbird 1967, Concorde, Ford Dales Lile 884-2300, Remi Lavigne, 331-0051.

940 Autos à vendre

ACADIAN 1966, 6 coach, standard, très propre, 5475, 779-4114, marchand. ACHETERAIS IMMEDIATEMENT Corvette, 1970, 1971, LT-1, 488-8188. AMBASSADOR '68", bonne condition, 6 cylindres, 550\$, Mme Vallée, 688-7936.

L'ECONOMIE
est toujours
de mise chez Lanthier & Lalonde

CORTINA

Dans sa catégorie, il n'y a pas d'autres voitures pour la concurrence. Equipements standard nombreux... renseignez-vous auprès de nos vendeurs... à partir de



\$2498



COMET

Une voiture super-économique dont le rendement, la puissance, le confort, la robustesse, la tenue de route restent encore inégaux dans cette catégorie. Prix à partir de

\$2631



CAPRI

Moteur 2,000 cc O.H.C. roues ornées, pneus radiaux, double carburateur, un équipement standard des plus complets. Aussi, un nouveau moteur optionnel de 2600 cc V-8. Prix à partir de

\$2995

Lanthier & Lalonde
AUTOMOBILES INC.

4411, avenue PAPINEAU 526-4411

MERCURY - MARQUIS - METEOR - MONTEGO - COMET
COUGAR - CAPRI - CORTINA
LINCOLN - CONTINENTAL et MARK IV
CAMIONS FORD

940 Autos à vendre

IADA

ATTENTION ACHETEURS ET VENDEURS D'AUTOS, VOICI LES SERVICES QUE NOUS VOUS OFFRONS:

1 - VERIFIER LES LIENS
2 - VERIFIER L'AUTHEENTICITE DU PROPRIETAIRE
3 - VERIFIER L'ETAT SUR ROUTE
845-6008
POUR RENSEIGNEMENTS.

ANTIQUITE: Ford 1930, moteur neuf, très propre, \$750, 321-0069.

AUBAINE: Pontiac 1968, V-8, gros radiaux, suspension, 49,000 miles, 321-2915.

AUSTIN: 150, bonnes conditions, appeler AvantiMid seulement, 321-2317.

AUSTIN MK II, 1969, 4 cylindres, automatique, très propre, 729-7147.

BARRACUDA 1966, BUN ETAT, 622-2871.

BARRACUDA 1969, Formule S 383, fed-pipe, 352-1840, 352-6099.

940 Autos à vendre

14 VOLKSWAGEN 70

Différents modèles, excellente condition, toute équipée, premier arrivé, premier servi.

NORDEST VOLKSWAGEN
325-3422

BARRACUDA 1969, convertible, baquets, 340, 4 barils, en excellente condition. Téléphonez à M. Zabal 935-7401, (concessionnaire).

BEAUMONT 1969, 3 portes, hardtop, servos, direction, 374-1389.

BUICK 1968, Le Sabre, 2 portes, hardtop, 31,000, 6 cylindres, 330, équipée, pneus, vinyle, propriétaire. Comme neuve, \$1,375, 228-1531, marchand garanti.

BUICK 1968, Le Sabre, 2 portes, hardtop, 31,000, 6 cylindres, 330, équipée, pneus, vinyle, propriétaire. Comme neuve, \$1,375, 228-1531, marchand garanti.

BUICK 1968, Le Sabre, 2 portes, hardtop, 31,000, 6 cylindres, 330, équipée, pneus, vinyle, propriétaire. Comme neuve, \$1,375, 228-1531, marchand garanti.

BUICK 1968, Le Sabre, 2 portes, hardtop, 31,000, 6 cylindres, 330, équipée, pneus, vinyle, propriétaire. Comme neuve, \$1,375, 228-1531, marchand garanti.

BUICK 1968, Le Sabre, 2 portes, hardtop, 31,000, 6 cylindres, 330, équipée, pneus, vinyle, propriétaire. Comme neuve, \$1,375, 228-1531, marchand garanti.

940 Autos à vendre

VOITURES VOLKSWAGEN 45 A 71

De tous les modèles, échange accroché, termes faciles, Int.: M. Desroches.

POPULAR VOLKSWAGEN
541 ST-HUBERT — 274-5471

BELLET 67, très propre, en très bonne condition, Soir 351-7744.

BUICK 1968, Riviera 2 portes, Cooke Toledo Motors 769-4501.

BUICK Le Sabre, 1969, 2 portes, hardtop, 150, équipée, 26,000, verte, propriétaire, \$1,800, 734-1870, marchand garanti.

BUICK 1968, Le Sabre, décapotable, équipée, 44,500 miles, aubaine, 622-7056.

BUICK 1968, Wildcat, servos, propre, pneus neufs, \$750, particulier, 527-1619.

BUICK 69 Electra 225, servos, direction, air climatisé, vitres électriques, original, 32,000 miles, 689-5269.

BUICK Le Sabre 1968, sedan, air climatisé, bon ordre, 443-2566.

BUICK Skylark 1970, convertible, appeler après 9 heures, 255-6398.

HARLAND

Automobile Ltée, rond point Dorval tél: 631-2056

Chef Monsieur Duval...

JACQUES DUVAL répond chaque semaine à toutes vos questions ayant trait à l'automobile. Veuillez prendre note que seules les lettres signées et comportant une adresse recevront une réponse. Ecrivez à Jacques Duval, Chronique de l'Automobile, Service de l'Information, La Presse, 700, rue Saint-Jacques, Montréal.

Q. Je ne suis pas d'accord avec votre réponse du 4 avril à M. Jacques Hamel au sujet du montage des pneus F60-14. Ces pneus sont plus larges que le F70-14, et, à mon avis, ne conviennent pas à une jante de six pouces.

M. R. Ouellette, 58, St-Louis, Lemoyne, P.Q.

R. Vous avez entièrement raison et nous nous excusons de cette erreur. En consultant les chiffres d'un manufacturier bien connu, un pneu de série 60 a une semelle dont la largeur est de 8,6 pouces comparativement à 7,75 pouces pour un pneu de la série 70.

Afin de clarifier davantage la situation et dans le but d'aider les automobilistes dans la sélection des pneus de leurs voitures, nous aimerions ajouter quelques renseignements sur la nouvelle façon d'interpréter le code utilisé depuis 1966 par les manufacturiers de pneus. La lettre sert à mesurer la capacité de charge ou le poids que peut supporter le pneu. Ainsi, la lettre F signifie que

le pneu a une capacité de 1280 livres. La lettre E indique une capacité moindre. Le chiffre qui suit immédiatement la lettre (70 par exemple) sert à déterminer la hauteur du pneu à partir de son point d'appui sur la jante jusqu'à la surface de la semelle. Avec un pneu 70, on a un pneu dont la hauteur (du point d'appui sur la jante à la surface) est de 70% de sa largeur. Plus la semelle est large, plus le pourcentage est faible. Un pneu de série 70 est plus large et a un profil plus bas qu'un 78, tandis que le pneu de série 60 est le plus bas et le plus large.

Enfin, les chiffres 13, 14 ou 15 indiquent le diamètre de la jante.

Q. Félicitations pour votre chronique et les conseils judicieux qu'elle nous apporte. Mon problème est que j'avais envisagé de m'acheter des phares à iode (code-route). Prévoyant changer d'auto dans un peu plus d'un an et ne sachant pas quel modèle sera le prochain, je ne veux pas être pris avec mes phares. En effet, présentement j'ai deux phares et si le prochain en avait 4... Alors pour tout de suite, je projette d'acheter 2 longue-portée 300.000 chandelles SEV Marchal, 7 pouces de diamètre. On me conseille de monter à la place un perce-brouillard et un longue-portée de même marque. Qu'en pensez-vous? Est-il possible de croiser quelqu'un avec un perce-brouillard (pour éviter le trou noir)? De quel côté devrais-je monter le perce-brouillard, gauche ou droite? Voir M. DUVAL en page B 8



16/Photo AP

Le gouvernement américain a confié à des entreprises privées le soin de mettre au point des prototypes de voitures à sécurité maximum. Dans le cadre de ce programme de 4 millions de dollars, voici des voitures expérimentales construites par les maisons Fairchild-Hiller et American Manufacturing and Foundry. Ces automobiles seront lancées contre un mur de ciment à une vitesse de 50 m/h dans le but de déterminer leur résistance à l'impact.

9 chances sur 100 de se retrouver sans frein

On se soucie peu de ce qui arrive aux autres et les automobilistes surtout se croient trop souvent immunisés contre les défaillances possibles de leurs voitures. Si l'on vous disait que vous avez 9 chances sur 100 de vous retrouver sans aucun frein sur votre auto ou que 43 pour cent des voitures en circulation ont des freins défectueux, peut-être seriez-vous plus attentifs lorsqu'on parle des risques qu'il y a à conduire une voiture sans s'occuper régulièrement de son entretien. Ces chiffres ne viennent pas d'un mécanicien désireux d'améliorer sa clientèle mais du résultat d'un sondage et d'une enquête effectuée auprès des automobilistes.

Lors du sondage effectué conjointement par LA PRESSE et le "Club Automobile Québec" et dont nous publierons les résultats complets sous peu, 9 pour cent des répondants ont affirmé avoir déjà vécu l'expérience de la "perte des freins".

D'autre part, une étude faite par "Car Care Council of Canada" a révélé que 43 pour cent des voitures en circulation ont un système de freinage défectueux. Cette étude comprenait l'examen de 21.000 voitures et dans chacun des cas où la voiture fut trouvée défectueuse, son conducteur n'en savait rien.

Il y a plusieurs facteurs qui peuvent contribuer à réduire l'efficacité des freins et en premier lieu on doit procéder à une vérification régulière des garnitures. Un me-

canicien compétent peut faire un examen visuel des garnitures et vous dire immédiatement s'il est temps de les remplacer. Des garnitures usées risquent non seulement de vous priver de freins tôt ou tard mais peuvent aussi endommager les tambours. On devra alors faire usiner les tambours ou les remplacer, ce qui constitue une opération fort coûteuse.

Même si des garnitures usées n'affectent pas les distances d'arrêt, elles peuvent entraîner le blocage prématuré des roues. La voiture aura tendance aussi à tirer à droite ou à gauche et cette inégalité dans la répartition du freinage peut provoquer un dérapage.

Un autre problème courant avec les freins est le frottement continu des garnitures sur le tambour même lorsque la pédale n'est pas enfoncée. On doit s'assurer qu'il y a suffisamment d'écart entre ces deux éléments.

Une garniture souillée ou recelant un corps étranger peut aussi provoquer une inégalité dans le freinage. Par contre, ce même problème peut provenir de tambours mal arondis, d'un cylindre de roue coincé ou d'une obstruction dans le circuit hydraulique. Des freins bruyants (sauf dans le cas des freins à disque) signifient également que quelque chose ne va pas.

Pour votre sécurité et celle des autres usagers de la route, assurez-vous à la première occasion que les freins de votre auto sont en bon état.

LE CENTRE D'ACHATS DE

L'AUTO

LE GÉANT PARKWAY

MOTORS MONTREAL LTD



PEUT VOUS
ÉCONOMISER
DES DOLLARS

600

CHEVROLET
OLDSMOBILE
CADILLAC • Pour
livraison immédiate

Comparez d'abord avec la
SÉLECTION DU GÉANT

GIANT
PRICES AND LOWEST
PRICES!

INFORMEZ-VOUS
de la garantie à
100% du
GÉANT

1971 PONTIAC
Grand Prix, 2 portes, hardtop, tout
équipée, avec sièges baquets.
Prix courant \$4350
PRIX GÉANT \$3986

1971 CADILLAC
Coupe de ville, 2 portes, hardtop,
tout équipée, avec air conditionné.
Prix courant \$6950
PRIX GÉANT \$6766

1971 CHRYSLER
New Yorker, 4 portes, hardtop,
toute équipée.
Prix courant \$4640
PRIX GÉANT \$4436

1972 OLDSMOBILE
Delta 88, 4 portes, Hardtop,
tout équipée.
Prix courant \$4295
PRIX GÉANT \$4076

UNE AGREABLE
SURPRISE
CHEZ LE
GÉANT

1972 CHEVROLET
Impala, 2 portes, hardtop,
tout équipée.
Prix courant \$3750
PRIX GÉANT \$3636

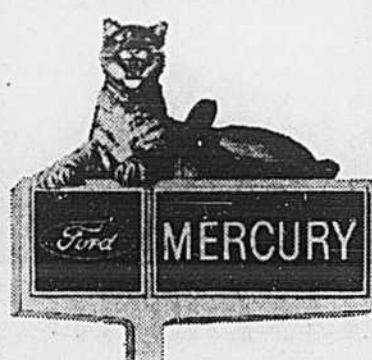
1970 DUSTER
2 portes, hardtop, tout équipée
avec sièges baquets et console.
Prix courant \$2750
PRIX GÉANT \$2586

LE GÉANT
VOUS FACILITE
L'ACHAT

1970 BUICK
4 portes, hardtop, tout équipée,
avec toit vinyle.
Prix courant \$3250
PRIX GÉANT \$2936



TELEPHONE 332-1673
SORTIE 36 de la TRANSCANADIENNE, 4 MINUTES à l'OUEST de ROND-POINT DÉCARIE.



EST TOUJOURS
MIEUX SERVI
QUI ACHÈTE
CHEZ
COUSINEAU
GABOURY

CONCESSIONNAIRE
autorisé

MERCURY-MONTEGO/MARQUIS
COMET-CAPRI-CORTINA
MONTEGO-COUGAR
ET CAMIONS MERCURY

EN VEDETTE CETTE SEMAINE



LA CAPRI '72

Une des plus séduisantes voitures sportives. Elle vous est offerte avec des équipements standards importants tels que: roues en acier ornementé, pneus radiaux, carburateur double, 4 vit. synchronisées, freins à disques à l'avant... De plus, pour un léger supplément, vous pouvez acheter la toute nouvelle, V-6 2,600 cc. dont l'équipement GT est complet.

PRIX À PARTIR DE

\$2995

COUSINEAU GABOURY
LIMITÉE

10,200 boul. St-Laurent
(au sud de Fleury)
10,380 boul. Pie-IX
(angle Fleury)

384-4000
324-1300

AU MEILLEUR PRIX DANS TOUT MONTREAL



1970 MERCEDES
280"S", 4 portes, automatique, servo-direction et servo-freins à disques, air conditionné, radio "Blaupunkt" AM-FM, rouge bourgogne avec intérieur tan.

\$6495

1970 CHEVELLE
"300 de luxe", V-8, 4 portes, aut., radio. Vert métallique avec int. vert. Un seul prop. Bas millage.

\$2195

1971 VOLVO
modèle 164, servo-freins et direction, brun métallique. Int. brun pâle, radio, pneus radiaux à flancs blancs. Un propriétaire.

\$3995

1969 MGB
vert foncé, int. noir et toit noir, un prop.

\$1695

1968 MERCEDES
modèle 220, rouge bourgogne, int. tan. Pneus radiaux, 4 vit. au plancher, 4 portes.

\$2895

Volvo
Bureau
MOTOR SALES
10175 PAPINEAU NORD
381-3987

COMET '72 2 PORTES

\$2699

INCLUANT FRAIS DE TRANSPORT
ET DE PRÉPARATION

EN PLUS

RADIO
GRATUIT

LALONDE AUTOMOBILE

3897, rue Bannantyne, Verdun LTÉE
766-8521

PAS DE COMPTANT (A DÉBOURSER)

100 VOITURES
1964 à 1971

Laissez-nous analyser votre crédit
Taux, piquet d'immatriculation, assurance
comprimes

Par renseignements

Monsieur HECTOR

731-1940 731-4352

AUTOS USAGÉS

De Qualité

MONTREAL CHRYSLER

PLYMOUTH

6100 Décarie, 4975 Jean-Talon

Réparations générales
DE
COMPRESSEURS

AUX ATELIERS

LEFEBVRE Frères Ltée

10301, RUE PELLETIER

Tél. 321-2220

940 Autos à vendre

BUICK, 1970, Le Sabre, Custom, convertible, air climatisé, vitres électriques, tous services, 18.000 milles, \$2850, 331-7092, I.A.D.A.
BUICK 69 Electra Ltd., 4 portes hardtop, bonnes conditions, 721-3473.
CADILLAC 1970
Convertible, avec toit noir et carrosserie brun métallique. Intérieur en cuir blanc. Équipée au grand complet avec air climatisé. Magnifique voiture appartenant à un président de compagnie. Demandez Guy Galarneau à 725-5361.
CADILLAC 68, nécapotable, laque intérieure et toit noirs, radio AM-FM, tout équipée, \$3.000, 255-2149.
CADILLAC 1969, 4 portes, hardtop, air climatisé, tout équipée, 29.000 milles, 341-3157.
CAMARO 1970, vert limette, 288 en partiel état, tout équipée, \$3.000, 642-0319, demandez John.

940 Autos à vendre

CADILLAC 1963, convertible, intérieur impeccable, mécanique excellente, tout équipé, bon pneus, échange considérable, \$3000, 324-0997.
CADILLAC 1968, sedan de ville, 35.000 milles, tous services, y compris climatisation, am fm, servodirection, fenêtres à commande électrique, verrouillage automatique des portes, 931-2164.
CADILLAC 66, Deville, gris, toit vinyle noir, 4 portes, hardtop, radio AM-FM, tout électrique, très propre, \$1350, après 4 h. p.m. 326-5887.
CAMARO PC, 69, convertible, moteur neuf, 330 forces, 321-8239.
CHEVROLET 1970, Impala, démonstrateur, Cooke Toledo Motors 769-4501.
CHEVROLET Impala 1969, 2 portes, hardtop, radio, servodirection, freins air comprimés, très propre, \$2.150, 729-4114, marchand.
CHEVROLET 1968, 2 portes, automatique, 4 cylindres, Léger, comptant, échange acceptable, versement facile. Concessionnaire 769-4546.
CHEVROLET Impala, 1969, freins, direction, serv. pneus, parfait, 35.000 milles, avant 7h, 744-5800, Clement.

940 Autos à vendre

CHEVROLET Impala 1969, Custom Sport, 2 portes, hardtop, tous services, sièges baquets, transmission au plancher, bas millage, parfait ordre, 678-0740.
CHEVROLET 1969, station-wagon, 9 passagers, 8 cylindres, tout équipé, propreté d'échange, financement possible concessionnaire 769-4545.
CHEVROLET 1970, Impala, convertible, V-8, radio, automatique, Servos-freins, servodirection, très bon mécanisme, très propre, veut la peine d'être vue \$7.395, offertes sérieuses, Arbour Auto Ltee, 700 boul. des Laurentides, Point-Clu, Tél: 382-2731.
CHEVROLET 1970, Belair, 2 portes, tous services, 20.000 milles, très propre. Parfaite condition, 332-1268, I.A.D.A.
CHEVROLET Impara 1968 hardtop, bonnes conditions, 721-1846, 7405 Montpetit, Saint-Leonard.
CHEVY 1966, coach, 6 cyl., automatique, fait vendre, 225, 560 Papineau vendeur.
CHEVY NOVA 55, 1969, V-8, 350, automatique, radio, 32.000, 381-4191, marchand.
CHRYSLER 1965, Newport, sedan, 8, automatique, servodirection, freins, radio, propre, 6675, 729-4114, marchand.

de \$100 à \$300 DE PLUS POUR VOTRE VOITURE ACTUELLE



TOYOTA COROLLA

NOTRE PRIX

\$2.18800

TOUTE ÉQUIPÉE

AUCUN COMPTANT • TAUX BANCAIRE

dagenais

3665 boul. ST-MARTIN, Chomedey

Sortie-8 de l'autoroute à 5 minutes du Centre Ville

688-1916

Le pionnier des concessionnaires "TOYOTA" au Québec

940 Autos à vendre

AUTOS À VENDRE

AVIS

La Presse tient à assurer un service d'annonce qui soit fiable et dans ce but, s'efforce par tous les moyens de vérifier l'authenticité des faits annoncés dans cette rubrique.

Nous avons donc institué une politique pour les annonceurs qui prévoit que tout vendeur qui publie une annonce en son nom personnel mais qui travaille pour un concessionnaire est obligé de s'identifier comme "agent-vendeur ou membre d'une association. Tout marchand doit mentionner sa raison sociale. Il est défendu d'employer les mots "seul propriétaire", "propriétaire original" ou "premier propriétaire" ou toute expression laissant croire que le propriétaire n'est pas un commerçant quand il en est un de fait.

Les lecteurs sont invités à rapporter toute fraude en écrivant au:

Better Business Bureau,
1155 west, boul. Dorchester,
Montréal, Québec.

Si d'autre part, malgré notre surveillance diligente, les lecteurs se rendent compte qu'une annonce contient des faussetés ou ne satisfait pas aux exigences énoncées plus haut, nous les prions d'en informer notre journal.

AUTOMOBILISTES

• DU NOUVEAU • DU NOUVEAU

CA MARCHÉ!

Votre choix:

révision sa-

sonnière, repa-

ractions, déboulage,

mécanique, équ-

ipements, accessoires,

radio, pneus, etc.

Aucun comptant requis

Seulement \$7.00 par mois

(\$175)

aucuns frais à 90 jours, une

autre innovation de...

voire concessionnaire RENAULT

J.P. GAUTHIER AUTO INC.

3995 BANNANTYNE

VERDUN 769-4545

VENTE & SERVICE

*Chez
Monsieur
Duval...*

SUITE DE LA PAGE B 7
Le perce-brouillard est-il plus efficace en rectangle ou rond?

M. Bernard Ruel,
1460, Beauséjour,
Sherbrooke, P.Q.

R. Avec nos conditions routières (très peu de routes tortueuses et obscures) et la limite de vitesse qui existe en Amérique du Nord, un conducteur qui désire avoir une meilleure visibilité en conduite nocturne peut très bien se contenter d'un seul longue-portée accolé à un perce-brouillard. C'est à mon sens la solution la plus pratique. Dans le brouillard, l'éclairage du côté gauche est moins important que du côté droit puisque l'automobiliste qui vient à votre rencontre vous signalera sa présence par ses phares. Par ailleurs, il est essentiel de bien voir le côté droit et le bas côté de la route au cas où il s'y trouverait des piétons ou un véhicule en stationnement sans éclairage. Le perce-brouillard diffuse un faisceau très large qui passe de préférence sous le brouillard et on conseille de le monter le plus bas possible.

S'il est placé trop haut, les rayons émis se reflètent dans les gouttelettes d'eau et viendront éblouir les yeux du conducteur. Donc, s'il est bien monté du côté droit, vous pouvez croiser un autre véhicule sans l'éteindre. En ce qui concerne la forme, le projecteur rectangulaire a été conçu pour respecter l'esthétique de certaines voitures et pour résoudre les problèmes d'encombrement qui peuvent nuire au bon refroidissement du moteur. Si l'espace vous le permet, le projecteur rond semble préférable et la meilleure preuve de sa supériorité est que les compagnies Marchal ou Cibié installent toujours des projecteurs ronds sur les voitures disputant des rallyes ou des courses d'endurance la nuit.

Q. Permettez-moi de clarifier la situation en ce qui concerne la jungle électronique et je crois que vos lecteurs y ont droit.

Il y a quelques années, l'automateur en électronique devait payer trois fois plus cher pour certaines pièces s'il les achetait au Canada. Exemple: en 1965, j'ai essayé de me procurer localement des transistors 2N1970, et il m'aurait fallu déboursés \$7,80 par unité. Alors j'en ai commandé 10 d'un dépositaire de New York à \$2,33 l'unité. Même s'ils transistors, même marque de commerce.

Concernant l'allumage CD Chrysler, le seul morceau qui a été éliminé est le condensateur aux pointes: les pointes ont été remplacées par une roulette de précision à 3 dents et on a ajouté une espèce de petite dynamo (pick-up coil). Tout technicien qui a déjà vu des plans d'allumage CD n'a qu'à ajouter 3 petites pièces d'une valeur totale au détail de 75 sous pour pouvoir l'utiliser sur moteur avec distributeur standard. Nul besoin d'ajouter qu'un expert peut copier cet appareil et qu'il ne sera pas obligé de la vendre \$75 pour faire un bon profit s'il peut acheter les pièces au prix de gros.

R. Les dernières lignes de votre témoignage sont encore le meilleur conseil que l'on puisse donner aux automobilistes. Car, ces derniers ne sont ni des spécialistes en électronique, ni des experts de la politique commerciale des manufacturiers. Votre expertise est quand même très intéressante pour l'automateur mais à la suite des nombreuses lettres que nous recevons sur le sujet, la question de l'allumage électronique demeure très controversée.

M. T. Tremblay,
7268, des Erables,
Montréal.

LE CENTRE D'ACHATS DE

L'AUTO



CIRCUIT MERCURY VENTE LTÉE,

vous invite à venir PROFITER de sa vente

"ruée vers l'or" (deuxième vente en autant d'années).



ÉPARGNEZ

33 1/3%

sur des équipements spécifiques

d'une **Rideau 500 '72**

ENEZ RENCONTRER NOS VENDEURS QUI VOUS RENSEIGNERONT

MERCURY
Circuit

6300 est. HENRI-BOURASSA 325-4700

SALOIS
automobile fait
pencher la balance...
en votre faveur!



DÉMONSTRATEURS 71

CAMARO, tout équipée
CHEVELLE 300 DE LUXE
IMPALA, tout équipée plus air conditionné

DÉMONSTRATEURS 72

Choix complet, bas millage.
PRIX SPÉCIAUX!

CAMARO 71 NEUVE!

SS 396, tout équipée
EN GRAND SPÉCIAL!!

VOITURES USAGÉES

69 MARQUIS BROUGHAM

=495-A 4 p. h.t.
toute équipée, air climatisé \$2,750

69 GALAXIE 500

=830-A
2 p. h.t., V-8, automatique, radio, servo-freins, servo-direction \$2,100

67 TORONADO

=944-A
2 p. h.t., tout équipée \$1,975

69 CHEVELLE MALIBU

2 p. h.t., V-8, automatique, radio, servo-freins, servo-direction \$2,325

71 FIAT 124 sport

=1083-B
2 p. h.t., 2 OHC, 5 vitesses, radio, modèle De Luxe, \$2,700

CHEVROLET



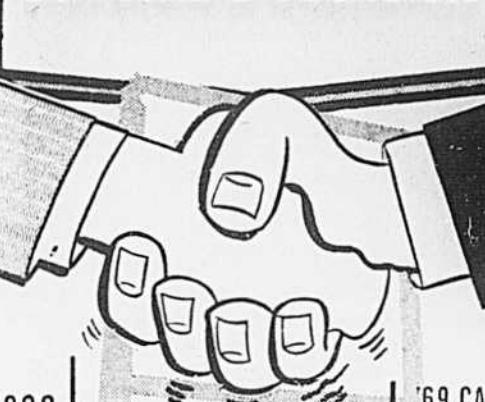
OLDSMOBILE



610, CURÉ-LABELLE, CHOMEDEY, LAVAL 688-3892

Depuis 35 ans nos clients repartent satisfaits

MID-TOWN VOITURES D'OCCASION



'71 CADILLAC
Brougham, tout équipée, avec air conditionné et toit de vinyle \$7,300

'71 FIRENZA
Familiale, 4 vitesses \$1,850

'70 CADILLAC
Decapotable, tout équipée \$5,000

'70 BUICK
Electra, 2 portes, hardtop, tout équipée, air conditionné \$3,950

'70 BUICK
Wildcat, 4 portes, hardtop, tout équipée, air conditionné \$3,250

'70 BUICK
Wildcat, 2 portes, hardtop, radio AM-FM, tout vinyle \$3,250

'70 CADILLAC
Sedan de Ville, tout équipée, tout vinyle, air conditionné, bas millage \$5,250

'70 CADILLAC
Brougham, tout équipée, air conditionné, tout vinyle \$5,500

'70 MUSTANG
Tout équipée, sièges baquets \$2,750

'70 PONTIAC
2 portes, hardtop, tout équipée \$2,300

'69 CADILLAC
Brougham, tout équipée, avec air conditionné, tout vinyle \$4,350

'69 CADILLAC
Sedan de ville, tout équipée, air conditionné \$3,950

'69 CADILLAC
Eldorado, tout équipée, air conditionné, tout vinyle \$4,350

'69 BARRACUDA
8 cylindres, tout équipée, sièges baquets \$1,950

'68 CHRYSLER
4 portes, sedan, tout équipée \$1,650

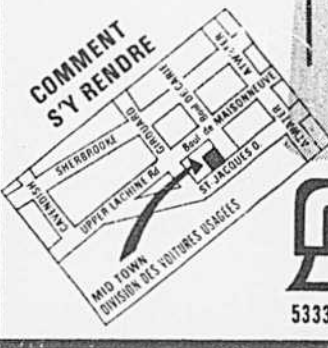
'68 PONTIAC
Sedan, 4 portes, tout équipée \$1,550

'68 PONTIAC
2+2, decapotable, tout équipée \$1,850

'68 PONTIAC
8 cylindres, tout équipée, 4 portes \$1,450

'68 BUICK
Le Sabre, 4 portes, hardtop, tout vinyle \$1,750

'67 CADILLAC
Sedan de Ville, tout équipée \$2,250



MID-TOWN
MONTREAL

5333 ouest, rue ST-JACQUES • JOUR 866-9961 • SOIR 866-9967

Votre concessionnaire
CADILLAC
PONTIAC
BUICK
FIRENZA

**à la
bonne
enseigne**



OFFRE SPÉCIALE

En achetant immédiatement une DODGE MONACO ou POLARA munie d'accessoires spéciaux vous recevrez le boni d'un radio et d'un haut parleur arrière.

pour faire une bonne affaire!



DODGE C'EST SÛR...
chez

Vendeur autorisé:
Imperial - Chrysler - Dodge -
Charger - Coronet - Challenger -
Swinger - Demon - Colt -
Camions Dodge -
Vente et service.

verdun chrysler dodge itée

3350 Wellington (Verdun) 761-4801
Ouvert tous les soirs jusqu'à 10 heures.

VENEZ FLIRTER AVEC MOI...

Je suis à quelques minutes de chez vous...
Je paie le taxi à tous mes clients...
Je suis belle et agaçante...
Je suis confortable et pas dispendieuse...
Je suis plus grosse qu'auparavant...
Je vous assure un bon service...

SA MARCHE!

J'attends votre appel...
JE SUIS LA RENAULT 15 1972

Je suis en montre chez...

J.P. GAUTHIER AUTO INC.
3995 BANNANTYNE
VERDUN 769-4545
VENTE & SERVICE

\$4000

Une Citroën, c'est la découverte de l'agrément de conduire, du confort absolu des satisfactions jusqu'à maintenant refusées à la plupart des automobilistes. Puis, elle ne se vend qu'à partir de

essayez de trouver mieux

pour le même prix

Daniel Fettu
VOTRE CONCESSIONNAIRE AUTORISÉ
Route 9, St-Hubert
à 5 min. du Pont Jacques Cartier.
4855, boul. LAURIER,
RIVE-SUD 676-3068

CITROËN FIAT

940 Autos à vendre

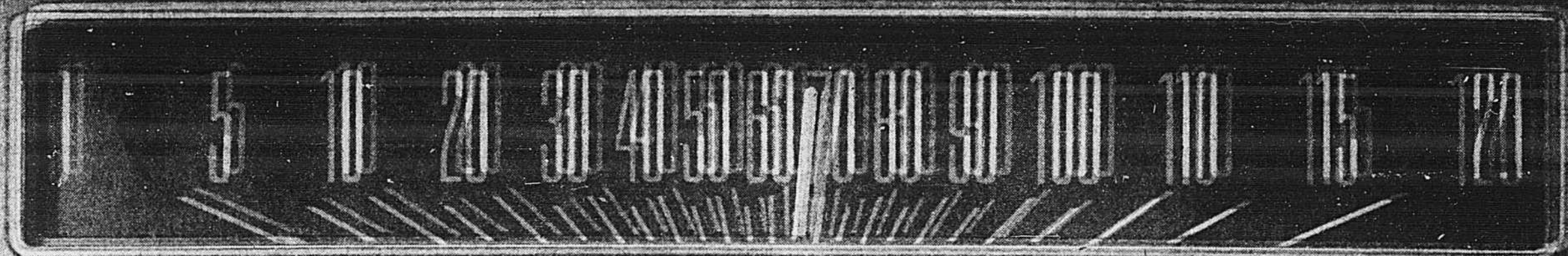
CONTINENTAL Mark III, 12,000, particulier, vrai bijou, \$5,875, 735-4958.
CORTINA 1969, automatique, 1600 cc, dév. radio, 20,000 milles, condition auto neuve, raisonnable, 325-1608, membre IADA.
CORTINA 1969, automatique, Cooke Toledo Motors 769-4501.
CORTINA 1970, moteur 1600 cc, automatique, Radio, bonne condition, \$11,175. Termes faciles, 276-9022, Vendeur.
CORVETTE 1968, decapotable, échange accepté, après 4 heures, offre, 325-3776.
CORVETTE 67, decapotable, tout équipée, 19,000 milles, après 4 heures, 255-3044, 933-7343, Carrière Auto.
CORVETTE 1970, 2 portes, hardtop, seulement 900 milles, 334-0204.
CORVETTE Stingray, 1969, decapotable, 427-350 H.P., 4 vitesses, tout équipée, bijou, 522-4978.
COUGAR 1969, 21,000 milles, pneus Michelin, radio, comme neuve, G. Primeau, 933-7343, Carrière Auto.
CUTLASS 5 1970, toit vinyle, hardtop, sièges baquets, servo-direction, freins, mag. 15,500 milles, 430-0932.
CUTLASS 1970, 2 portes, hardtop, Cooke Toledo Motors 769-4501.
CUTLASS 1972, 2 portes, hardtop, démonstrateur, Cooke Toledo Motors 769-4501.
DATSUN 1600, 1971, 2 portes, manuelle, radio, 15,500 milles, 430-0932.
DATSUN 1000, 2 portes, hardtop, bas millage, sièges baquets, petites sportives économiques, \$1,550.
CENTRE DE REPRISSE
RENAULT JEAN-TALON
4550 ouest Jean-Talon
738-1143
DATSUN 1971, modèle 1600, transmission automatique, radio, Auto-Agent, 931-4519, état, \$850. Après 4 h. 652-1266.

940 Autos à vendre

DATSUN 1969, 510, 4 portes, 4 vitesses, 24,000, grise, dame propriétaire, \$1,075, 342-0222, marchand garanti.
DATSUN 1500, 1971, 2 portes, manuelle, 16,000 milles, 374-0481.
DATSUN 2000, sport convertible, 1968, en très bonne condition, 384-1360, après 4 p.m.
DEVON 1971 (Dutler), automatique, 340, 8,000 milles, 332-2285, membre IADA.
DEVON 1971, 340, 4 vitesses, tout équipée, 637-9478 de 9-30 A.M. à 11 A.M. et après 4 p.m.
DODGE Dart, Swinger 2 portes, 6 cylindres, automatique, servo-direction, radio, 15,000 milles, parfaite condition, \$2,175, 331-3078, I.A.D.A.
DODGE 1967 Monaco, 2 portes, hardtop, V-8, automatique, servo-freins, servo-direction, radio, toit vinyle, prix raisonnable. Appeler 747-9811, Montréal C.M.I.
ENVOY 1968, S'adresser à 2415 Frontenac, 522-4151.
ENVOY Epic 1969, complet à \$50, Échange accepté, versement facile. Concessionnaire 769-4545.
ENVOY station-wagon, 1969, automatique, 2400 milles, 725-3463.
ENVOY 1967, Epic, 2 portes, 3 cylindres, automatique, servo-direction, radio, 15,000 milles, parfaite condition, \$2,175, 331-3078, I.A.D.A.
EX-AUTO-TAKI, Ambassador '71, air climatisé, p.s., p.b. Très propre, Soir, 679-2148.
FIAT 850, sport 1966, convertible, très bon état, \$850. Après 4 h. 652-1266.

940 Autos à vendre

FIAT 1971, 124 S, coupe, pneus Pirelli, 12,000 milles, vraiment comme neuve, 843-8402, membre IADA.
FIREBIRD 1969, 16,000 milles, entre 4 et 5 p.m., 254-4679.
FIREBIRD 1970, formule 400, tout équipée, 52,500, 352-9940, 767-7821.
FIREBIRD 400, convertible, 1969, mécanisme et carrosserie ultra impeccables, entièrement équipée, \$2,600, cause départ, Vendeur.
FIREBIRD 1967, 400, hardtop, 4 vitesses, radio am-fm, roues MAC, pneus blancs, sièges baquets, console, tuyau d'échappement Dual, moteur chrome, bas millage, excellent état, \$48,200, membre IADA, Acheteur sérieux seulement.
FIREBIRD 1967, convertible, 6 overhead cam, automatique, servo, 29,000, Tilt, lame, \$1,375, 342-2626, marchand garanti.
FIRENZA SL, 1971, transmission standard, 17,700, 277-3505, 10h à 5h.
FIRENZA S.L. 1971 de luxe, transmission manuelle, 100 milles, garantie 12 mois, \$1,800, Auto-Agent, 931-4519.
FORD Custom 500 1972, 5,000 milles, équipée, \$3,000, 669-7207.
FORD 1967, "LTD", 2 portes, hardtop, toute équipée. Termes et échange, 276-5519, Vendeur.
FORD Torino, 1968, 390 pouces cubes, 4 barils, très propre, particulier, 655-8583.
FORD 1968, Fairlane 500, compact, hardtop, V-8, servo, 31,000 milles, parfait état, 322-3048, membre IADA.
FORD Galaxie 1964, 522-4360, après 4 heures d.m.
FORD 1970, Custom, automatique, très bonne condition, 663-8885.
FORD Torino 1970, 4 portes, V-8, bonne condition, 272-8726.



Vous connaissez la vitesse-limite de votre voiture. Connaissez-vous la vitesse-limite de vos pneus?

Certaines voitures peuvent rouler plus vite que la limite de sécurité de leurs pneus.

Pas seulement des voitures de course ou des bolides de sport, mais aussi des voitures de famille.

Cette affolante perspective tient au genre de routes que certaines gens fréquentent et aux pneus dont ils équi-

conçus pour que le maximum de surface de la semelle adhère à la route, la flexion accrue du flanc provoque un surcroît d'échauffement.

Au bout d'un certain temps, toute cette chaleur accumulée peut provoquer la détérioration du pneu. Le caoutchouc s'amollit et s'affaiblit. A un moment donné, le pneu n'est plus en mesure de

et disposées au centre du pneu, sur le pourtour.

Les ceintures empêchent la déformation du pneu, un peu comme une gaine garde svelte la taille d'une femme. La semelle reste donc bien à plat sur la route.

Moins un pneu plie et se déforme, moins il s'échauffe. On court alors



pent leur voiture.

Par exemple, si vous voyagez tous les jours entre la ville et la banlieue et devez rouler longtemps à grande vitesse sur les autoroutes, faire de nombreux



La danse du ventre.

virages, vos pneus (s'ils ne sont pas bien choisis) peuvent se fatiguer bien plus vite que vous.

C'est d'abord un problème d'échauffement.

Chaque fois qu'un pneu bouge, il plie. (Fermez, puis ouvrez rapidement la main et vous aurez une idée d'un des efforts qu'on impose aux pneus.)

Chaque fois que le pneu plie, le frottement provoque l'échauffement du pneu. (Pliez plusieurs fois un cintre en fil de fer, vous verrez comme il s'échauffe vite.)

Plus on va vite, plus la chaleur monte. Plus longtemps on accélère, plus encore augmente l'échauffement.

Si, en plus, vous faites de nombreux virages et que vos pneus ne sont pas

Le champ de bataille.

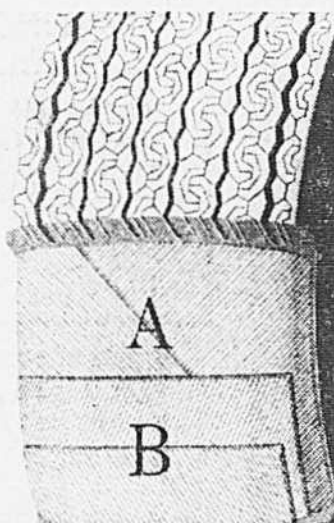
rouler à grande vitesse soutenue, même si la voiture est loin de sa limite.

A force de longues recherches, les ingénieurs d'Uniroyal ont mis au point un pneu pour l'automobiliste qui roule beaucoup sur les grand-routes.

C'est le Tiger Paw d'Uniroyal.

Il s'agit d'un pneu ceinturé à entoilage diagonal qui se distingue du pneu classique de plusieurs façons.

D'abord, la carcasse, en quelque sorte l'ossature du pneu (en "a" sur le schéma) est constituée de deux épaisseurs ou "plis" de toile en câblé de nylon



Pneu ceinturé.

disposées en diagonale. En choisissant bien l'angle des plis, on réduit au maximum la flexion du pneu en mouvement. On assure ainsi le minimum d'échauffement.

Nous utilisons le nylon, parce que c'est le matériau le plus robuste connu pour fabriquer la carcasse. (C'est d'ailleurs ce qu'on utilise pour les pneus des avions et des voitures d'Indianapolis.)

Voyons maintenant la ceinture (en "b" sur le schéma). Nous avons prévu deux ceintures de rayonne, rendues solidaires des plis

moins le risque de voir le pneu éclater ou se détériorer.

Que dire de sa durée?

Là encore, le Tiger Paw ne déçoit pas. Comme les ceintures empêchent la déformation du pneu sur la route, le frottement arrache moins de caoutchouc de la semelle. Ajoutons à cela que les profondes nervures de la semelle vous assurent déjà un millage plus long.

Sécurité, performance, millage.

Si vous conduisez dans les conditions que nous venons de décrire, il vous faut peut-être le pneu dont nous venons de parler.

On trouve le Tiger Paw à compter de \$34.*



*Aux magasins Uniroyal de la marque.

Surprises et déceptions dans le Trot Projectile

par André TRUELLE

Autant pour les propriétaires et les entraîneurs que pour les parieurs, la deuxième tranche du Trot Projectile a été décevante dans chacune de ses trois divisions. Ce stake, le premier de l'année à Montréal en 1972, devient de plus en plus l'affaire des jeunes trotteurs de 3 et 4 ans. Sur les 32 concurrents répartis dans les

trois divisions, hier soir, 22 sont âgés de 3 et 4 ans et ils sont tous de bonne lignée. La première tranche avait nécessité quatre divisions de neuf chevaux chacune, la semaine dernière. A cause de huit forfaits, mais de la présence de quatre nouveaux venus, la liste des concurrents avait été réduite de 36 à 32. Il n'y avait donc que trois divisions, hier, deux de

11 chevaux et une troisième de 10. Avec 10 et 11 chevaux, il y a beaucoup de trafic sur la piste. Les bris d'allure sont nombreux, nombreuses également les interférences. Il y a eu plus. Un cheval, Frosty Victory, est mort en course.

C'est ainsi que pas un seul favori du public n'a remporté la victoire dans les trois divisions de la 2e tranche du

Projectile, aucun des quatre vainqueurs de la semaine précédente n'a été en mesure de répéter son exploit. De sorte que la finale du 1er mai, qui réunira les huit trotteurs ayant amassé le plus d'argent en bourse pendant les trois tranches, reste une affaire ouverte entre à peu près tous les concurrents! Deux nouveaux venus dans l'épreuve, Fitz James et Milford Boy, ont remporté la victoire, posant ainsi comme candidats sérieux dans la prochaine tranche. Speedy Son, deuxième la semaine dernière, a été chronométré en 2:05.1 dans sa victoire, hier, et c'est lui qui a obtenu, jusqu'ici, le mille le plus rapide dans les sept milles des deux premières divisions.

Frosty Victory meurt sur la piste

L'entraîneur Denis Normandin avait découvert en Frosty Victory un champion. Agé de 4 ans, ce rejeton de Florican avait été acheté aux Etats-Unis l'an dernier. Il était la copropriété de trois sportsmen, J. Dansereau, R. Gervy et Y. Tremblay. Les trois hommes, qui avaient assisté aux quatre victoires du poulain en quatre courses, fondaient de grands espoirs sur ses possibilités. Même si Frosty Victory n'avait pas pris le départ la semaine dernière, dans la tranche initiale, il était le premier choix des parieurs.

"J'étais bien placé pendant toute la course. Mon cheval termine avec force, nous expliquait Denis Normandin, encore ému de l'accident. Aux

trois quarts, j'ai compris que quelque chose n'allait pas. A mon sens, il était déjà mort. J'ai réussi à le maîtriser et à l'arrêter. Il m'est tombé dans les bras. Quelle malchance! Je venais enfin de mettre la main sur un champion..." Car le rêve de tout entraîneur, autant que celui de tout propriétaire, est justement celui de mettre la main sur un champion.

Le docteur vétérinaire Romain Gauthier, appelé sur la piste, où le cheval s'était écrasé à quelque 200 pieds de la ligne d'arrivée, fera l'autopsie de la bête aujourd'hui. Il croit que le cheval a succombé à la rupture d'un vaisseau sanguin. Le docteur Gauthier n'a pu s'empêcher de rappeler le cas de l'ambleur Golden Blend, de l'écurie de Claude Pelletier, un cheval exceptionnel, qui avait subi une rupture des valvules tricuspides, en course, et qui

était mort sur la piste lui aussi...

Des déceptions

Le trotteur Ohio, de l'écurie de Keith Waples, gagnant en 2:05.4 la semaine précédente, apparaissait comme l'un des bons choix au programme d'hier. Il a fait un manque, dans la première division, et il s'est classé 10e! Fitz James a gagné cette épreuve en 2:07.1, venant coiffer Golden H. J., autre négligé, à quelques pieds du fil. La quiniela 4-6, dans cette course, a payé \$411.80. Speedy Son, un cheval de propriété américaine, a gagné facilement la deuxième division. Justly Blue Jeans, gagnant la semaine précédente après avoir fait un manque au départ, n'était pas encore à sa place au poteau des rappels, hier. Les juges ont logé une objection contre lui, mais comme le cheval a terminé deuxième l'objection a été abandonnée.

LE POINT DE VUE d'André Trudelle

Première course — JONATHAN D. en quête de sa première victoire. DANOUTCHKA, vient de gagner dans cette classe.

Deuxième course — LOU ADIO, vient de gagner facilement. STARETTA STRIDES, à considérer.

Troisième course — ADIOS M. ANGUS, toujours dangereux. ORCHID LADY, dernière bonne.

Quatrième course — MAIL FREIGHT, s'il répète sa dernière. FAIRWELL LIGHT, position difficile.

Cinquième course — VIMONT BRI, devrait gagner dans ce groupe. ARMBRO LUCY sera proche.

Sixième course — GYRO PICK, devrait répéter. GENE MAJESTY, battu par le précédent à son dernier départ.

Septième course — GREEN RIVER ALLY, peut faire mieux. VIP N., s'il ne faillit pas.

Huitième course — TWO MOUNTAINS CARL, en pleine forme. WIL DIAMOND, même commentaire.

Neuvième course — INTREPID DUNDEE, dernière très facile. DELL MIR, réveil prochain.

Dixième course — INDIAN BRAVE, semble le meilleur. DARN GOOD NIGHT, de bons efforts. Le meilleur: INTREPID DUNDEE, (9e).

on est toujours ouvert pour un bon 'deal'

10765 lajeunesse

benaventure
chevrolet oldsmobile ltd.

informez-vous de la possibilité d'obtenir une garantie de **5 ans 50,000 milles** sur le rouage d'entraînement de nos voitures neuves.

384-8550

CENTRES GO GOOD YEAR

Anti-rouille

\$59⁹⁵

la plupart des voitures

Enrayez la rouille à sa source: sous la voiture

- empêche la rouille de s'attaquer aux voitures neuves
- freine la diffusion de la rouille sur les voitures usagées
- 20 endroits stratégiques sont protégés par l'anti-rouille Goodyear
- l'anti-rouille est vaporisé à l'intérieur des portières, des montants, des bas de caisse et autres endroits dissimulés
- des outils spéciaux permettent de vaporiser les endroits de la carrosserie les plus difficiles d'accès
- les spécialistes Goodyear s'assurent que chaque source de rouille est entièrement vaporisée

GARANTIE D'ARGENT REMBOURSÉ

VOITURE NEUVE: 5 ANS*

VOITURE USAGÉE: 2 ANS**

*Achetée moins de 3 mois avant la date d'application de l'anti-rouille et n'ayant pas roulé plus de 5,000 milles

**Achetée moins de 2 ans avant la date d'application de l'anti-rouille et n'ayant pas roulé plus de 25,000 milles

Service parfait ou tout est refait!

CENTRES GO GOOD YEAR

UNE DIVISION DE THE GOODYEAR TIRE & RUBBER COMPANY OF CANADA, LIMITED

**MONTREAL 9170 EST. RUE SHERBROOKE 352-2662	**AHUNTSIC 10270 BOUL. ST. LAURENT 381-2591	ST-LAURENT 1340 MONTÉE DE LIESSE 334-9312	*LAVAL (Chomedey) 1250 BOUL. LABELLE 688-3575	MONTREAL 5750 COTE-DE-LIESSE 731-6471
**LAVAL (Pont-Verdun) 366 BOUL. DES LAURENTIDES 667-0210	*VILLE ST-MICHEL 3845 EST. RUE JEAN-TALON 729-4394	**MONTREAL 2615 EST. RUE ONTARIO 527-8364	*DOLLARD-DES-ORMEAUX 4910 CHEMIN DES SOURCES 684-9532	*CHATEAUGUAY 104 BOUL. D'ANJOU 691-3160
**LASALLE 1870 AV. DOLLARD 363-0633	**JACQUES-CARTIER 85 BOUL. STE FOY 679-5250	**VERDUN 4000 AV. VERDUN 761-4568	*MONTREAL-NORD 3950 EST. RUE FLEURY 323-3523	**ST-LEONARD 9755 BOUL. LACORDAIRE 325-3280
**MONTREAL 5135 PAPINEAU 527-9854	TOUS LES MAGASINS LUNDI à MERCREDI 8:30 a.m. à 5 p.m. — SAMEDI 8:30 à 5 h.p.m. ** JEUDI et VENDREDI 8:30 a.m. à 9 p.m. — * VENDREDI 8:30 a.m. à 9 p.m.			

AUCUN COMPTANT REQUIS

UTILISEZ LE PLAN DE CRÉDIT GOODYEAR OU CHARGEX.

VENTE INTERLUX

2 pour 1*

PENDANT UN TEMPS LIMITÉ SEULEMENT.

Faites de la lumière. Créez de l'espace. Interlux vous en donne la chance en vous offrant deux gallons de peinture de qualité supérieure au prix d'un*. Profitez-en! Et créez vos propres couleurs. En échange d'un léger supplément, le marchand Interlux nuancera, au gré de votre fantaisie, la peinture ordinaire, semi-lustrée ou le latex satin. Chaises, murs, tables, plafonds... Passez le rouleau sur tout ça!

ALKYDE SEMI-LUSTRE BLANC UNE COUCHE \$14⁵⁵ pour 2 gal. \$435 pour 2 pintes	ALKYDE BLANC EXTÉRIEUR UNE COUCHE \$14⁵⁵ pour 2 gal. \$435 pour 2 pintes
LATEX SATIN BLANC \$11⁷⁵ pour 2 gal. \$355 pour 2 pintes	LATEX SATIN BLANC UNE COUCHE \$12⁷⁵ pour 2 gal. \$380 pour 2 pintes
FINI À PLANCHER À L'EPOXY GRIS ALKYDE SEMI-LUSTRE BLANC \$13⁵⁰ pour 2 gal. \$410 pour 2 pintes	

À PRIX RÉDUIT! 2 pinceaux de soies véritables de 2 po.: \$2.09 (\$2.94 le prix de détail suggéré). Rouleau de 7½ po. et plateau: \$2.29 (\$3.05 le prix de détail suggéré).

*Établi d'après les prix de détail suggérés

La compagnie de peintures International affirme pas que la peinture Interlux n'a jamais ou ne sera jamais vendue à des prix de détail moindres que ceux qu'elle suggère.

Passez le rouleau sur tout ça!

INTERLUX Peinture Internationale (Canada) Limitée

Détaillants Interlux

MONTREAL

Ferronnerie
CHARBONNEAU LTÉE
0850, rue Charlevoix
932-7625

Ferronnerie
H. DAGENAIS & FILS
914 ouest, rue Notre-Dame
866-4921

Quincaillerie
DELORMIER INC.
2129 est. rue Mont-Royal
521-6741

ANTOINE GERVAIS
1974 est. rue Jean-Talon
728-4851

A. VOGEL
5214 St-Laurent
277-1889

Ferronnerie
O. HUDON HARDWARE
227 est. rue St-Zotique
277-8233

Ferronnerie
JOS LATULIPPE LTÉE
2558, rue Rouen
526-4963-64-65

Ferronnerie
BERNARD LEMIRE & FRÈRE
951 est. rue Mont-Royal
521-2761

Ferronnerie
J.-R. POIRIER
1818, avenue de l'Eglise
767-2404

LACHINE

Ferronnerie
DESJARDINS HARDWARE
1440, rue Notre-Dame
637-3162

VILLE DE LAVAL (Vimont)

Quincaillerie
VALIQUETTE INC.
1915, boul. des Laurentides
667-1270

LAVAL-DES-RAPIDES

Ferronnerie
RAPIDES LTÉE
359 boul. des Prairies
669-8090

MONTREAL-NORD

Quincaillerie
JEAN-PIERRE ENR.
4810, rue Charlevoix
322-6922

ST-LAMBERT

Ferronnerie
RANGER HARDWARE
1453, rue Victoria
671-1628

CANDIAC

Ferronnerie
RANGER HARDWARE
Centre d'achats Candiac
659-5424

DAIGLE & PAUL LTÉE
101, boul. Taschereau
866-4441-42
659-5444-45

VILLE LEMOYNE

Quincaillerie
JEAN GUY ENR.
157, rue St-Louis
671-6694

Yvon Duhamel est proclamé vainqueur

TORONTO (CNW) — L'"American Motorcycle Association" a maintenu le prêt logé contre Jody Nicholas, conducteur de la Californie, qui montait une Suzuki

dans la course de motocyclettes de 125 milles, à Atlanta, dimanche après-midi. A la suite de l'épreuve, on avait établi que la motocyclette de Nicholas était munie d'une

culasse non réglementaire.

On a alors désigné le Mont-réalais Yvon Duhamel sur Kawasaki, comme gagnant non officiel, en précisant que la publication des résultats

officiels et l'attribution des bourses en argent seraient annoncées plus tard.

Duhamel, le meilleur motocycliste du Canada, que l'on considère comme le plus ra-

pide au monde, a dû se surpasser après qu'il eut été obligé de faire deux arrêts pour le plein d'essence, en plus de perdre une minute afin de remplacer un fil de bougie.

Bien que Duhamel rattrapait trois secondes sur le meneur à chaque tour de piste vers la fin de l'épreuve, il a terminé sept secondes en arrière de celui-ci.

Paul Smart, d'Angleterre, coéquipier de Duhamel, a mené le bal durant la majeure partie de la course, pour finalement terminer non officiellement au deuxième rang.

Le troisième coureur sur Kawasaki, Gary Nixon, de l'écurie Hansen, qui détient présentement le championnat des Etats-Unis, a terminé au 6e rang.

RELAXEZ-VOUS

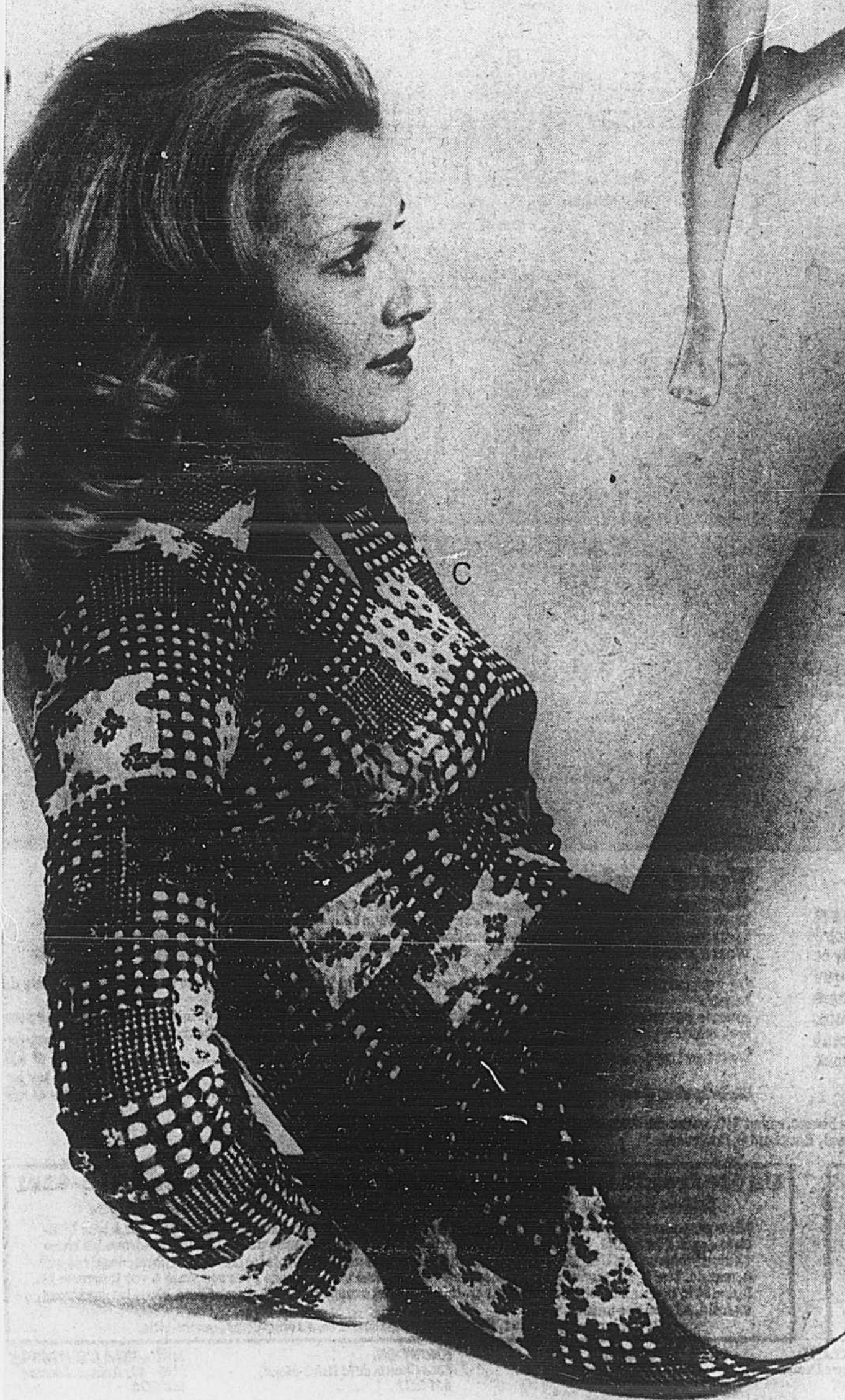


A

Morgan
COMPAGNIE DE LA BAIE D'HUDSON



B



C

Vivez en colle-au-corps Hanna

Toutes sont d'accord pour porter des colle-au-corps tout confort. Modèles grand sport. Unipiece. En pur nylon Du Pont. Ultra légers. Ultra-modernes. Conçus pour la détente. La fantaisie. Chez vous. Au travail. Au jeu. A la discothèque. Partout, ils épousent la silhouette et suivent les mouvements car ils sont totalement extensibles. Irrésistibles. Soyez dans le coup. Vivez en colle-au corps Hanna. Et relaxez-vous! Ça colle? Manches courtes ou longues.

Pressions à la fourche.

A) Manches courtes. Ravissantes couleurs unies. Noir orange ou rouge. Tailles P-M-G. \$8

B) Manches courtes. Trois motifs au choix: Imprimé chinois. Rouge, noir ou marine sur blanc. Hippocampes. Marine, noir ou brun sur blanc. Bérêts de marins. Rouge, bleu ou noir sur blanc. Tailles P-M-G. \$13

C) Colle-au-corps diaphane. Imprimé "patchwork". Manches longues. Rose vif/pourpre, brun/havane, bourgogne/havane ou noir/bleu. Tailles P-M-G. \$13

Téléphoner à 842-6261. La Boutique Coll-O-Corps, rayon 225, au rez-de-chaussée, centre-ville. Aussi à Dorval, Rockland et Boulevard.

RECETTES DE BEAUTE

... AVEC L'INGRÉDIENT DE BASE
"WELL SPRING" DE BONNE BELL.
EN PRIMEUR
CHEZ MORGAN À MONTRÉAL.

Morgan
COMPAGNIE DE LA BAIE D'HUDSON



Ingrédient de base Well Spring de Bonne Belle

Voici une formule toute nouvelle! Celle de préparer soi-même ses produits de beauté selon ses recettes. L'ingrédient de base est Well Spring de Bonne Bell. Si pur qu'il peut être employé seul ou avec plus de deux douzaines d'ingrédients, choisis avec soin pour hydrater, adoucir et nourrir la peau. Avec Well Spring, vous combinez des ingrédients naturels frais. Tels que fruits, jus de légumes, oeufs, thé ou lait. Vous obtenez des crèmes et lotions les plus luxueuses que vous ayez jamais utilisées. Une véritable chance de préparer vos produits de beauté. C'est naturellement facile. Mélangez les ingrédients. Agitez. Crèmes et lotions se préparent sous vos yeux. Venez chez Morgan pour voir nos esthéticiennes à l'oeuvre. Elles prépareront un échantillon de crème pour votre genre de peau.

Voici quelques exemples:

Well Spring et lait... vous obtenez une crème à base de protéines qui hydrate et nourrit la peau.
Well Spring et jus de betteraves... et vous avez une belle crème rose qui conditionne et colore la peau.
Well Spring et jus de carottes... une belle crème merveilleuse pour obtenir un beau hâle.
Well Spring avec oeufs et bière... une super lotion débordante de protéines pour le traitement des cheveux.

On peut préparer un grand nombre de ces recettes. Well Spring de Bonne Belle est une source continuelle de beauté.

Nourrie par votre esprit inventif et imaginatif. Un livre de recettes pour crèmes et lotions vous sera donné pour tout achat du produit Well Spring. Ces recettes ont été mises à l'essai et prouvées bonnes.

Well Spring 4 oz avec jarre vide et livre de recettes **3.75**
Well Spring 8 oz avec deux jarres vides et livre de recettes **5.75**

Téléphoner à 842-6261. Produits de beauté, rayon 240, au rez-de-chaussée, centre-ville
Aussi à Dorval, Rockland et Boulevard.

Cours de couture de base

Les tricots sont à la mode. Apprenez comment les coudre d'une manière professionnelle sans dépenser beaucoup d'argent. Suivez un cours de couture "Basic Knit". 5 leçons de 2 heures chacune ne coûtent que 12.50. Chaque personne reçoit, gratis, un livret indiquant comment s'y prendre pour réaliser des merveilles. Pour obtenir plus de renseignements, adressez-vous au rayon des Tissus Mode, au troisième, centre-ville.

5 leçons de
2 heures chacune

12.50
Téléphoner à 844-1515,
poste 553

Tissus Mode, rayon 277,
au troisième, centre-ville.
Aussi à Dorval, Rockland et Boulevard

Un été froid? Pour vos fourrures... oui! Téléphonez à 842-6261 Elles seront en sécurité dans nos voûtes d'entreposage.

Nous proposons de conserver leur beauté. Plus les soins de nos spécialistes. Chargés de veiller à leur bien-être: degré d'humidité, circulation d'air et température d'une moyenne de 38°. Nous viendrons les chercher, si vous voulez. Une fois confiées à nos bons soins, nous pourrons faire les retouches nécessaires, sur demande. Des transformations. Des modernisations. Aussi un nettoyage pour redonner à vos fourrures le lustre et la beauté du début. Soyez sans crainte. Nous en aurons bien soin durant l'été. Nous les garderons au froid, à l'abri des mites.

Téléphonez à 842-6261. Entreposage des fourrures, au cinquième, centre-ville.

HEURES D'OUVERTURE:
Lundi à mercredi 9h30 à 6h
Jeudi et vendredi 9h30 à 9h
Samedi 9h à 5h.

CENTRE-VILLE.
Square Phillips,
Rue Ste-Catherine, 844-1515

DORVAL,
au Centre Commercial,
631-6741

ROCKLAND,
au Centre Commercial,
739-5521

BOULEVARD,
au Centre Commercial,
728-4571

SNOWDON,
5343 Chemin de la Reine-Marie,
844-2811

MAGASIN À L'ENTRÉE
2105-23e Avenue, Lachine
636-9633

Morgan
COMPAGNIE DE LA BAIE D'HUDSON



**MINI
MODE**

**Combishorts à mini-jupe
de Penny Lou**

\$18
Chac.

Des petits riens qui font toute la différence. Combishorts chouettes se glissant subrepticement sous des mini-jupe coquettes. Pour être légèrement et court vêtue les jours de grande chaleur. En polyester lavable. Tailles 8 à 16.

De haut en bas:

- A. Combishort imprimé en beauté. Col montant, transformable. Choix d'imprimés pastel. Mini-jupe à fente devant, de couleur assortie.
- B. Combishort "A la marinière". Col mode. Surpiqûres contrastantes. Blanc ou marine. Mini-jupe à fente devant, de couleur assortie.
- C. Combishort à col contrastant et poches menteuses à rabat. Mini-jupe à fente devant, de couleur assortie. Marine blanc, blanc noir ou aqua blanc.

Téléphoner à 842-6261. Coordonnés sport, rayon 137, au deuxième, centre-ville. Aussi à Dorval, Rockland et Boulevard. Choix à Snowdon.

HEURES D'OUVERTURE:
Lundi à mercredi 9h30 à 6h.
Jeudi et vendredi 9h30 à 9h.
Samedi 9h à 5h.

CENTRE-VILLE,
Square Phillips,
Rue St-Catherine, 844-1515

DORVAL,
au Centre Commercial,
631-6741

ROCKLAND,
au Centre Commercial,
739-3521

BOULEVARD,
au Centre Commercial,
728-4571

SNOWDON,
5343 Chemin de la Reine-Marie,
844-2811

MAGASIN À L'ENTRÉE
2105-23e Avenue, Lachine
636-9633

COMPAGNIES DE VOYAGE



Pimpantes. Fraîches. Faciles à vivre. Discrètes aussi car elles se laissent oublier par leur simplicité d'entretien. Lavables. Infroissables. Indéformables. Parce qu'en crêpe "Suzy", un mélange 64% triacétate Arnel* et 36% polyester Fortrel* de Celanese*.

Vous lavez et vous portez sans repasser. Heureuses qui avec de telles robes feront de beaux voyages. Soyez-en! Tailles 10 à 18.

*Marque déposée

En gros plan, tourbillon de plis... robe sans manches à col à longues pointes. Ceinture contrastante à nouer. Imprimé lilas ou jaune.

\$24

A. La mode chemisier... robe à manches courtes. Ceinture à nouer. Brun ou vert.

\$18

B. Plis parfaits... robe sans manches à taille basse. Plis religieuse. Ceinture à nouer. Imprimé aqua ou corail.

\$20

C. Simplicité... petite robe sans manches, toute simple. Plis de chaque côté. Cravate à nouer. Imprimé rose ou turquoise.

\$18

D. Chinoiserie... robe d'influence orientale. Manches courtes. 2 poches. Ceinture à nouer. Imprimé noir ou brun.

\$18

E. (Hors photo) Robe à glissière devant. Manches courtes. Ceinture à nouer. Aqua ou corail.

\$18

Téléphoner à 842-6261. Robes, rayon 110, au deuxième, centre-ville. Aussi à Dorval, Rockland, Boulevard et Snowdon.

LA MER QU'ON VOIT DANSER

Morgan
COMPAGNIE DE LA BAIE D'HUDSON

**Avec les coordonnés
"Seven Seas" de Cannon. Profitez
de cette marée de bas prix.**

Pour voguer allègrement sur toutes les mers du monde. Pour transformer votre chambre à coucher en un havre de paix et de beauté. Décorez votre lit de couvre-lit, draps et taies "Seven Seas" de Cannon. Motif en forme de vagues, présenté dans un flot de couleurs ravissantes. Faites dériver cette vague rafraîchissante dans votre salle de bain. Étalez-y les serviettes et débarbouillettes "Seven Seas" de Cannon. Choix de couleurs délicieuses. Palette de plusieurs tons de rouge feu, de bleu azur ou de cannelle.

- | | | |
|---|-----------------------|--|
| A) Couvre-lit 50% polyester 50% coton sans repassage. Frange de couleur assortie. Pour lit jumeau, 80" sur 110", ou lit à 2 places, 94" sur 110". | | 14⁹⁹ |
| B) Ensemble de serviettes en coton jacquard Velura*. Garniture de frange. | | |
| Serviette de bain, 24" sur 46". | 4¹⁹ | Essuie-mains, 16" sur 28". 2⁹⁹ |
| | | Débarbouillette, 12" sur 12". .99 |
| C) Draps et taies 50% polyester 50% coton sans repassage. | | |
| Drap plat, 72" sur 104", ou housse, 39" sur 75", pour lit jumeau. | 5⁴⁹ | Drap plat, 90" sur 115", ou housse, 60" sur 80", pour lit "Queen". 9⁹⁹ |
| Drap plat, 81" sur 104", ou housse, 54" sur 75", pour lit à 2 places. | 6⁹⁹ | Taies d'oreillers, 42" sur 36", la paire. 3⁹⁹ |

*Marque déposée

Téléphoner à 842-6261. Linge de maison, rayon 601, au quatrième, centre-ville. Aussi à Dorval, Rockland et Boulevard.

HEURES D'OUVERTURE:
Lundi à mercredi 9h30 à 6h.
Jeudi et vendredi 9h30 à 9h.
Samedi 9h à 5h.

CENTRE-VILLE,
Square Phillips,
Rue Ste-Catherine, 844-1515

DORVAL,
au Centre Commercial,
631-6741

ROCKLAND,
au Centre Commercial,
739-5521

BOULEVARD,
au Centre Commercial,
728-4571

SNOWDON,
5343 Chemin de la Reine-Marie,
844-2811

MAGASIN À L'ENTREPÔT
2105-23e Avenue, Lachine
636-9633

TÉL-ACHAT
à domicile
842-6261

Inutile de vous déplacer pour faire vos achats. C'est avec plaisir que nos téléphonistes accepteront vos commandes.