

PER
S-370
CON JS

VOL. 7 No 3 FEV./MARS 1969

50¢

Skieur

La seule revue de ski
canadienne de langue française



Technique de compétition * Ski avancé * Ski conseils

COLIN

CANNES DE SKI

Plus de 90%
des membres
de l'équipe canadienne
de ski ont choisi
les cannes "COLIN",
parmi les plus grandes
marques de cannes
de ski au monde.

**SKIEZ
AVEC
LES
CHAMPIONS**



FOURNISSEUR OFFICIEL DE L'ÉQUIPE
NATIONALE DE SKI DU

COLIN K. LAX. LTEE

4980 RUE BUCHAN, MONTRÉAL 9, QUÉ.



topher

anoraks

Choix complet pour junior, femmes et hommes. Certains sont doublés de duvet d'Oie Canadien. Coupe Européenne de première qualité à prix populaire.



Colin K. Lax. Ltée.
4980 rue Buchan, Montréal 9, Qué.

ILLUSTRATION: MONTE CARLO



REN-DALE

le choix des champions

Le choix des membres de
l'équipe Olympique de
ski du Canada, à Grenoble.

FOURNISSEUR
OFFICIEL
DE L'ÉQUIPE
NATIONALE
DE SKI
DU CANADA



Colin K. Lax. Ltée.
4980 rue Buchan, Montréal 9, Qué.



PHOTO COUVERTURE : Une gracieuseté de Colin K. Lax Ltée., fabricant des vêtements de ski TOPHER. La photo est l'oeuvre de Louis Renaud et elle a été prise à la station de ski du Mt. Gabriel dans les Laurentides.

ACTUALITES — ENQUETES

Editorial par Jean-Pierre Lequeret 7
International Du Maurier 16
Journal ACSM — ACSQ 33
Les Alpes Françaises par Lucien Lachapelle 22
Zone de Ski Laurentienne 35

TECHNIQUE

Ski de printemps (Neige épaisse) 24
Virages à grand rayon (Neige glacée) 25
Virages à petits rayons avec prise de carre 26
Effilage des carres d'acier 27
Compétition technique avancée par Dave Jacobs et Verne Anderson 29

MODE

Dernier cri ski 20

COLLABORATEURS

Gisèle Lequeret — Pierre Luc — Maurice Lequeret — Dixi Nohl — Bob McLennan — Gilles Bourque — Jean Vuarnet — Honoré Bonnet — Robert Fugère — Peter Duncan — Verne Anderson — Dave Jacobs.

REDACTION: 310 Ave. Victoria, suite 305, Montréal, P.Q. Tél.: 481-2788

REGIE PUBLICITE: JACQUES VANASSE, 310, Ave Victoria, suite 305, Mont. 481-2788

Edité par Les Editions Olympiques Inc., situé à 310 ave Victoria, suite 305, Montréal, P.Q. 481-2788. Directeur de la publication: Jacques Vanasse. Circulation: Gisèle Lavallée. Relations extérieures: Jean-Pierre Bouthillier. Vente de la publicité: Jacques Vanasse. Rédacteur en chef: Jean-Pierre Lequeret. Service photos: Chantal Gravel. Maquettes: Yves Thibault. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos qui lui sont confiés.

Le coût de l'abonnement est de \$2.00 pour quatre numéros: 1) Oct.-Nov. 2) Déc.-Jan. 3) Fév.-Mars 4) Juillet. Le Skieur est le porte-parole officiel de: l'Association des Club de ski de Montréal — Alliance Fami-ski — La Zone de ski Laurentienne de l'Association canadienne de ski amateur du Canada. Distribué par Benjamin News. Impression par: Les Ateliers Progressifs.



SKIEZ AVEC



Modèle No. 150 TOP SECRET

Lunettes de soleil COOL-RAY POLAROID

Différente des lunettes de soleil communes, COOL-RAY POLAROID présente des lentilles spéciales qui vous protègent contre les reflets de la neige.

POUR HOMME et FEMME \$1.98 à \$6.98

Cette année, si vous recherchez les plaisirs de l'hiver, portez les lunettes de soleil COOL-RAY POLAROID: la seule lunette avec les remarquables lentilles POLAROID,

FOURNISSEUR OFFICIEL DE L'EQUIPE NATIONALE DE SKI



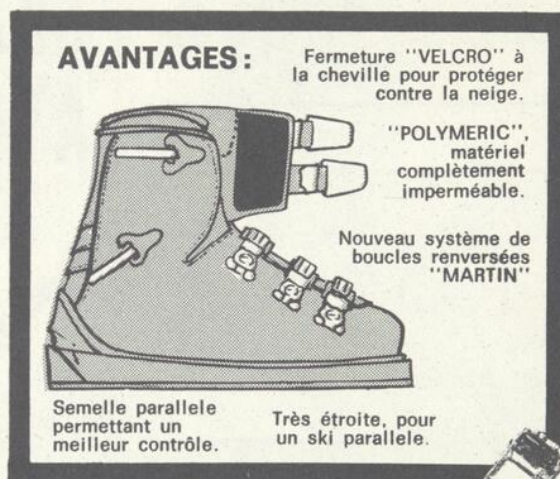
"COOL-RAY" Marque déposée par Cool-Ray Inc. "POLAROID" est la marque de Polaroid Corp déposée.

Distributeur exclusif pour les détaillants de ski:

COLIN K. LAX INC.

BOTTINE DE PLASTIQUE 2e GENERATION

La chaussure extérieure est composée de "POLYMERIC", un produit synthétique complètement imperméable qui garde les pieds chauds et secs. La doublure est de cuir de première qualité, évitant de cette façon toute transpiration.



heierling

Représentants Manufacturiers

Colin K. Lax. Ltée. Voyez la série complète
4980 rue Buchan, Montréal 9, Qué. chez votre dépositaire local Heierling.

Éditorial



— *“Fais-tu parti de l'équipe de la Ligue de Ski Nancy Greene?”*

— *“Oui!”, “Non!”. Peu importe! C'est la question que se pose mutuellement tous nos petits skieurs de sept à quatorze ans, dans notre Belle Province, cette saison.*

Banc d'essai en Ontario, l'an dernier, l'Association Canadienne de Ski Amateur se lance maintenant dans la “production”.

Un calendrier a été établi et déjà des équipes ont gagné ou perdu.

A compter de cette année les jeunes, même s'ils n'ont pas la possibilité technique de se qualifier au niveau de la classe “D” peuvent acquérir de l'expérience.

Equipe de dix, jamais plus de trente au départ, tracer de slalom géant uniquement. Cinq ou six courses par saison, le temps de chacun compte pour l'équipe en entier.

En fin de saison? Qualification automatique pour les meilleurs en classe “D”.

Plus de journée meurtrière pour les jeunes, à geler cinq et six heures de temps le long d'un tracer défoncé, à voir certains favorisés descendre en premier. Plus de pression énorme sur les nerfs: une descente et c'est fini, les jeux sont faits pour la saison!

Nous tenons là le bon bout et dans dix ans nous aurons ainsi un réservoir de jeunes espoirs qui fourniront la relève avec techniques, brio et assurance.

Dans les règlements envoyés à chaque entraîneur il est bien stipulé que les uniformes sont interdits, à l'exception d'une tuque et d'un écusson “Equipe Ligue de ski Nancy Greene”.

Souhaitons, en passant, que cet écusson soit fourni, l'an prochain, par l'ACSA, de façon à identifier tous ces jeunes d'une façon homogène.

Bravo! Bravo! Ce souci de donner à l'enfant l'impression de courir pour une grande famille et non pour une marque, soit-elle une station, une école, ou autre.

Cet élargissement de l'idée de la compétition bien plus en rapport avec l'émotivité et l'équilibre nerveux des jeunes est excellent.

Ce souci des édiles de protéger les jeunes du commercialisme, de l'exploitation, qui met en jeu l'existence même du sport amateur niveau international! Une révélation! Cela peut-il encore exister? Combien de temps tiendront-ils à leur idéal?

Déjà les journaux hebdomadaires dans leurs comptes rendus des résultats favorisent dans leur titrage tel ou tel centre. De là admettre les publicités, uniformes et le reste, il n'y a qu'un pas. Vont-ils le faire?

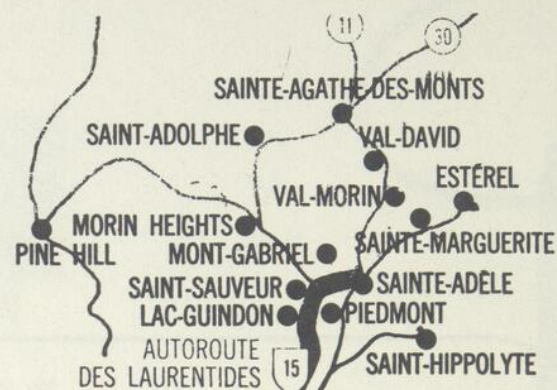
Au nom des jeunes qui gagnent ou qui perdent, ne croyez-vous, Messieurs les chroniqueurs, que vous devriez avoir purement et simplement une colonne titrée “LIGUE DE SKI NANCY GREENE” RESULTATS des rencontres... sans autre favoritisme.

Les jeunes sont là qui voient, lisent, pensent et nous jugent et nous par le même fait. Vous leur devez de respecter l'idée même qui préside à cette entreprise. Pour eux, pour moi, la LIGUE DE SKI NANCY GREENE C'EST UNE ECOLE DE VIE!

Chère Nancy, empêchez vous que les adultes viennent fausser votre oeuvre chez les jeunes?

Veillez-y! Pour eux qui vous vénère. Pour ma petite Yael, 4 ans, qui court et rêve devant votre portrait, au-dessus de son lit. J.P.L.

SKI



LAURENTIDES

Information
Manoir
des Laurentides
819-424-2121

**mont
garceau
st. donat**



1 TELE SIEGE
2 POMA-LIFT
1 T-BAR

The Parkers' Lodge

VAL-DAVID, QUE.

Tél.: (819) 322-2026

Helen et John Parker vous invitent cordialement à venir passer d'heureuses vacances à leur accueillant chalet, à quelques minutes seulement de plusieurs régions de ski. Chambres confortables avec réglage individuel de la chaleur, excellente cuisine bourgeoise, compagnie sympathique. Taux quotidiens: \$10 et plus, plan américain modifié. Semaines de Ski: \$80. et plus, tout compris.

LE TOTEM

Le motel par excellence pour le skieur averti. Adjacent au Mont-Gabriel et à plusieurs autres centres de ski. 48 chambres et suites de première qualité. Salle à manger d'excellente réputation. Casse-Croûte. Bar-salon. Danse. Plans américain, américain modifié et européen sont offerts.

**PLANS SPECIAUX POUR
* SEMAINES DE SKI**

Pour renseignements additionnels: Ecrire à Motel Le Totem, Piedmont, P.Q., ou téléphoner à: Code 514 - 866-4249.

LA VALLÉE DU SOLEIL



Sun Valley
HÔTEL SUISSE

STE-ADELE, QUÉ., CANADA

**LA SUISSE
DES LAURENTIDES
NEIGE ARTIFICIELLE**

4 T-Bars
1 Télé-Siège double
12 Pistes
Paradis de l'après-ski
Semaines de ski
à partir de \$85.00
comprenant:
—cuisine française
—monte-pentes
—école de ski
—trio Bavarois

LA RÉSERVE

Lussier

St-Donat de Montcalm, P.Q.

Le directeur de l'école de ski, M. Charlie Latulipe, C.S.I.A. et son équipe se feront un plaisir de vous donner des leçons de ski. La Réserve, endroit par excellence pour l'après-ski, vous offre de nombreux divertissements tels que danse, cuisine française, gastronomie de la Province de Québec. Venez profiter d'une semaine de ski complète avec 20 leçons de ski, remonte-pentes inclus, pour la modique somme de \$140.00. (Excepté semaine de Noël et du Jour de l'An.) De grandes chambres en style Canadien sont à la disposition de nos clients. Télésièges doubles, Poma lift, T-B. Pour réserver écrire à La Réserve, St-Donat de Montcalm, Bureau de poste Lussier. Tel. (819) 424-2441 ou ligne directe 878-2458.

le Chantecler

Ste. Adèle-en-haut, Québec

Un centre de ski renommé pour son charme et son hospitalité. Le Chantecler offre les installations les plus complètes des Laurentides. Quatre pentes, quatre monte-pentes: deux "en T" et deux "Poma lifts". UNE MACHINE A NEIGE GARANTIE DE BONNES CONDITIONS DE SKI. ECOLE CSIA. Piscine intérieure. Curling. Activités sociales. Excellente cuisine, souvent primée. Semaines de ski à compter de \$105.50 débutant le 27 novembre. Pour réservations, écrivez ou téléphonez: Code 514, CA 9-3555 ou communiquez avec votre agent de voyage.





POUR DES CONSEILS DE "PROS"
VENEZ NOUS VISITER
DEUX BOUTIQUES DANS LES LAURENTIDES
BELLE NEIGE VAL MORIN
MT-BLANC A ST-FAUSTIN
Boutiques de ski:
L. & V. SPORT
Paul et Jacques Vanasse se feront un plaisir
de vous aider.

nouveau procédé
automatique de

NEIGE ARTIFICIELLE

LE PREMIER DANS L'EST DU CANADA

4 t-bars, 8 pistes, vaste restaurant, clinique
médicale, patinoire, motel bar-salon, plans
familiaux

SEMAINES DE SKI à partir de: \$65.00,
plan Européen, 7 jours de ski

DANSE AVEC ORCHESTRE TOUTES LES
FINS DE SEMAINE

BELLE NEIGE

ROUTE 11 - VAL-MORIN
Tél.: 861-6655

SPORT

ILLUSTRE

Hockey, boxe, lutte, baseball, ski, etc
Le seul journal des sports par l'image

En vente dans les kiosques tous les lundis

DEMANDEZ-LE À VOTRE
MARCHAND DE JOURNAUX

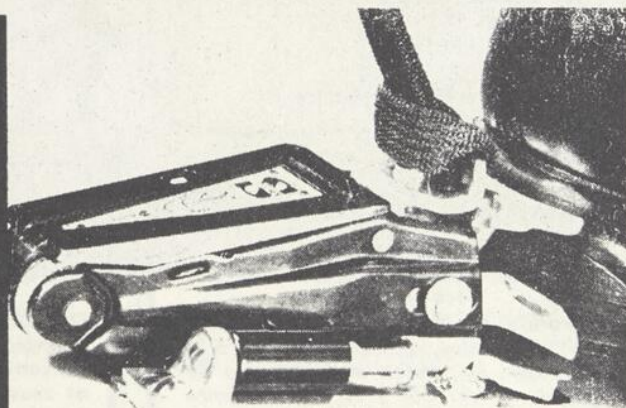


SKIS
dynastar

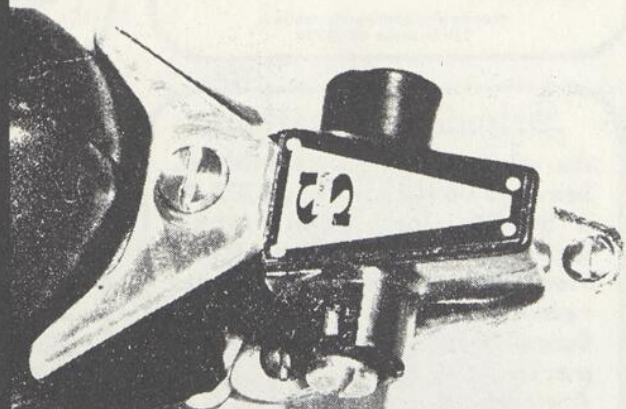


Skis DYNASTAR et Fixations **SALOMON**, le choix
de l'Equipe Nationale de ski Française et de
plusieurs autres champions.

Distributeur: Action Traders Ltd., Montréal.



LA TALONNIÈRE QUI FAIT LA DIFFÉRENCE



BUTÉE ANTI-CHOCs SALOMON

SKI REGION

Mont Tremblant Lodge

MONT TREMBLANT, P.Q. — CANADA

Surface de neige
artificielle doublée

Prix Spéciaux pour Groupes

**TARIF SPECIAUX
DE SEMAINE ET
FIN DE SEMAINE DE SKI**

Informations: Mt. 861-6165
Conditions de Ski 861-1925

GRAY ROCKS INN

St-Jovite, P.Q.

A 2hres de Montréal et 4 milles du Mont-Tremblant.
Remonte-pente sur le Sugar Peak à 100 pieds de
l'auberge. Neige artificielle à partir du 23 novembre.
Siège de l'école de ski "Snow Eagle". Patinage, carriole,
danse, etc. Tarifs à partir de \$14.50 par pers. par jour,
repas compris. SEMAINES DE SKI à partir de \$109.00.

Dépliant envoyé sur demande.
Tél. St-Jovite: 425-2771
Mt. 861-0187

St-Jovite Mont-Tremblant-Qué.

Villa Bellevue

MONT TREMBLANT, P.Q., CANADA

Situé à 2 milles du majestueux
Mont-Tremblant.

Semaines spéciales "cours de ski"
\$93.00 et plus, vous donnant droit à la
chambre et pension et à 4 heures de
leçon de ski par jour, monte-pente
gratuit en tout temps, toutes les
commodités de la Villa, divertissement
dans notre Cocktail Lounge. Notre école
de ski est sous la direction de Michel
Vallon.

Pour de plus amples informations
Tél. St-Jovite 425-2734

Schmidt's Gasthaus

Au pied du Mont-Tremblant,
Semaine de ski à partir de \$75.00
à \$95.00 (comprenant repas,
logement, école de ski du Mont-
Tremblant, et l'utilisation des
remonte-pente). Cuisine
Européenne renommée. Prix à
partir de \$9.50 par jour.
Atmosphère amicale, dîner à la
chandelle. Information tél.
Johann Schmidt, Mt-Tremblant,
Qué. 819-425-9094.

MT

TREMBLANT

Mont-Tremblant Motel

MONT-TREMBLANT, QUE.

Only 2 1/2 miles from the famous Mt
Tremblant slopes, 1000 feet from the Mt
Plaisant. Excellent location for a holiday
at reasonable prices. Room for two
people, from \$9.00 up E.P. Ski week at
the Mt Tremblant \$98.00 per person.

Information: (819) 425-3505
Jacqueline/Raymond St-Louis.



Ski Mont Tremblant —
Stay at

Manoir Pinoteau

Excellente nourriture, chambre au décor amical,
chalet privé disponible. Notre service amical vous
permettra des vacances de rêves. Danse continue
pour vous détendre après la journée de ski. Faites-
vous des amis, skiez en groupe et participez aux
cours de notre école de ski. Classe individuelle pour
le débutant, l'intermédiaire ou l'expert. Attention
spéciale aux débutants qui utilisent notre remonte
mécanique. Boutique de ski avec service complet de
location. Semaine de ski de luxe pour \$94.00,
comprenant leçons de ski, remonte mécanique,
repas, coucher et transport aux stations de ski.

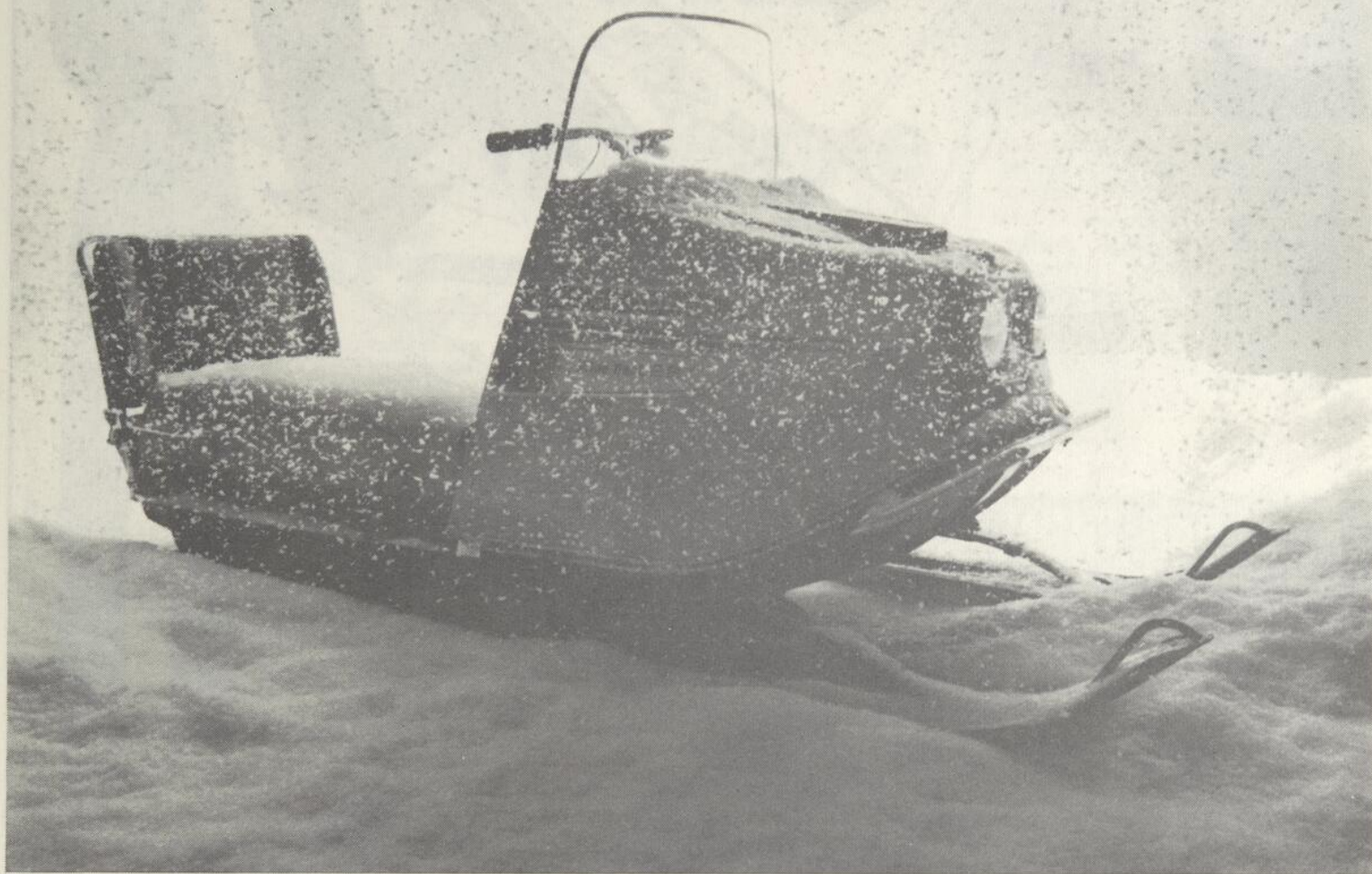
Renseignements: (819) 425-2795

HÔTEL MONT TREMBLANT

Lac Mercier
Mont Tremblant, P. Q.

Hôtel canadien avec une
atmosphère amicale. Cuisine
française. Cocktail Lounge. Tarif
quotidien \$8.50 à \$12. Prix spécial
pour groupe. Plan américain 5
min. des télé sièges. Semaine de
ski \$90.00 (tout compris). Chas.
Ayotte, propriétaire-gérant. Tél.
(819) 425-3232.

Son ennemi n'est pas le froid, mais la chaleur



Un moteur d'autoneige refroidi à l'air mène une vie dure: le froid assaille son extérieur, tandis que la chaleur surchauffe son intérieur. Sa température dépasse d'environ 250° celle des moteurs refroidis à l'eau.

Aucun autre moteur ne mène une vie dure comme lui. On le pousse à plein gaz sur un flanc de montagne et réduit ensuite son allure dans la descente; on le fait passer dans la neige mouillée, puis glisser sur la neige dure.

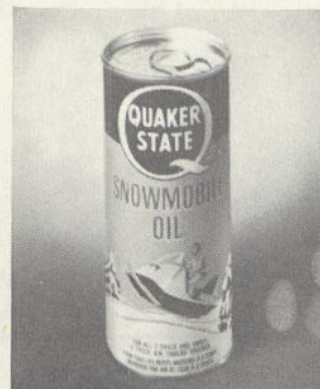
Pour résister à ces durs traitements, un moteur d'autoneige a besoin d'un lubrifiant spécial: l'huile Quaker State Autoneige.

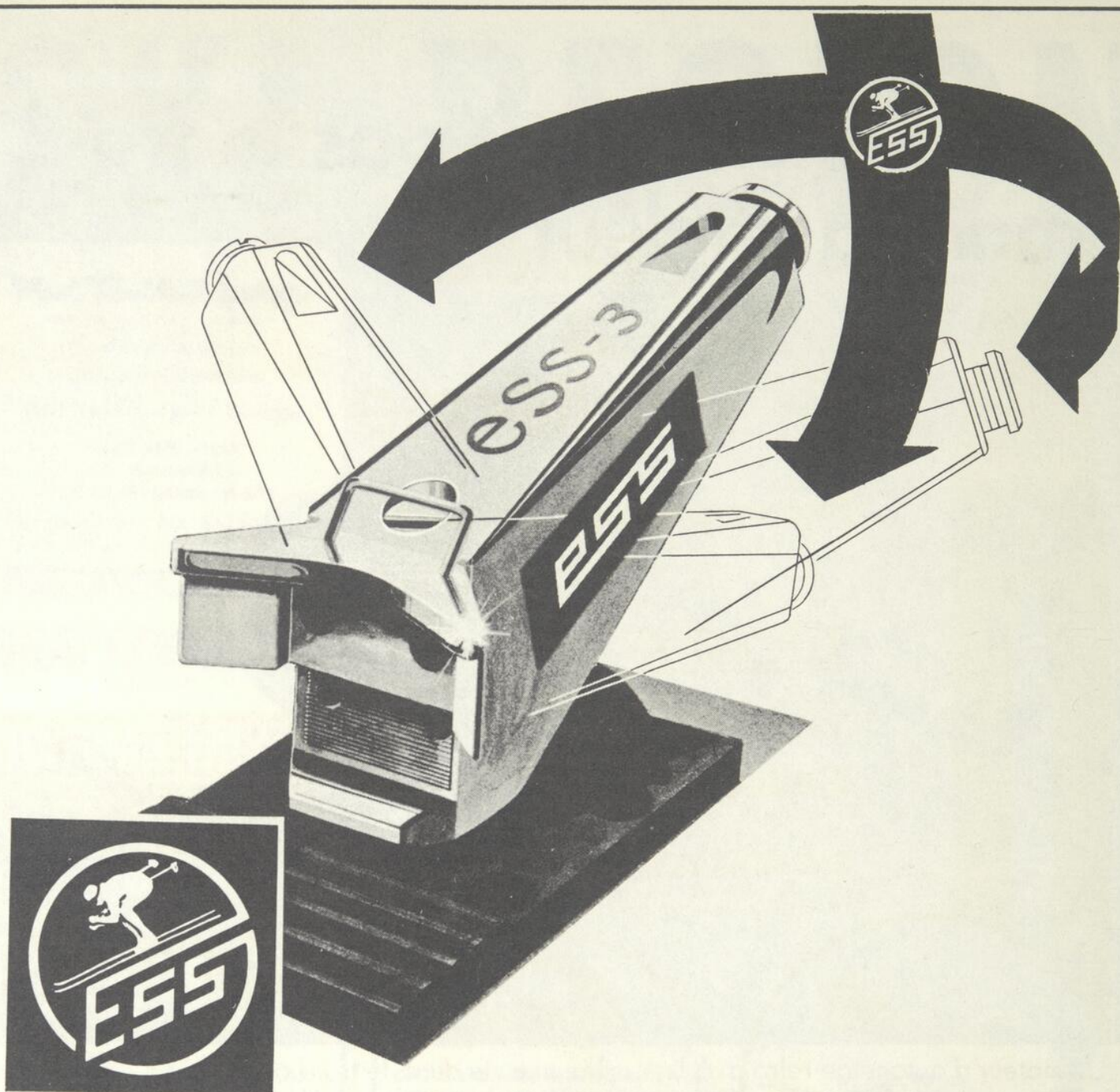
Toute nouvelle, cette huile est préparée exclusivement pour les autoneiges. L'huile brute, à partir de laquelle elle est raffinée, est l'huile pure de catégorie Pennsylvanie, unique au monde pour son indice élevé de viscosité et de lubrification.

Elle est aussi fortifiée d'additifs spéciaux pour protéger les bougies, les soupapes et les poussoirs contre l'encrassement et pour garder les cylindres exempts de dépôts abrasifs.

Même pour un moteur sillonnant la neige à 450°.

Utilisez Quaker State pour tenir votre autoneige en pleine forme





LE GRAND MAÎTRE INCONTESTÉ DE LA SÉCURITÉ

La réponse aux skieurs qui cherchent une fixation à déclenchement maximum. Le nouveau principe à déclenchement "ANGLE TOTAL" est la plus grande découverte depuis 15 ans.

SEUL ESS-3 VOUS DONNE CES AVANTAGES

- * Une seule pièce pour un déclenchement "ANGLE TOTAL", avant et latéral.
- * Très léger.
- * Ajustement facile, visible et juste.
- * Ne nécessite aucun attachement à la botte.
- * Facile à installer.
- * Système d'absorption permettant un déclenchement au bon moment.

VOYEZ LE NOUVEAU ESS "ANGLE TOTAL"
A VOTRE BOUTIQUE DE SKI PREFEREE.

DISTRIBUTEUR POUR LE CANADA: CANADIAN ABC LTEE, 333 O., Port Royal, Montréal, P.Q. — 387-7387



skiez à l'italienne

PERSENICO SKI

Ski de métal laminé de bois à l'intérieur, caoutchouc vulcanisé à la spatule et au talon, carre d'acier caché d'une seule pièce, côté solidifié de "phénolic", sémelle de kofix. Modèle standard.

COBER

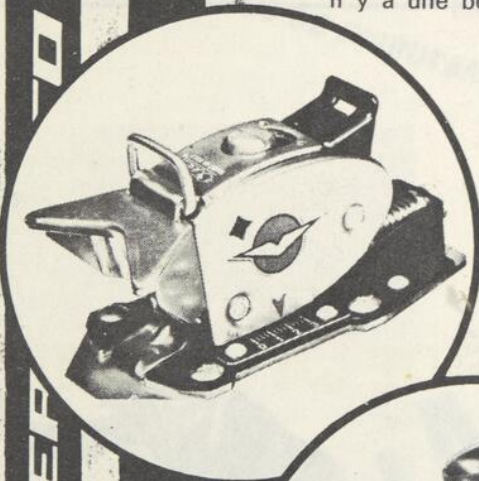
Facile à ajuster — sécurité maximum — facilité d'ajustement. Voyez les fixations COBER à votre boutique de ski préférée.

Salce

La lunette de ski portée par l'équipe Italienne. Essayez-la et vous verrez pourquoi.

ZERMATT

Avec les nouvelles boucles "EUROLEVER", il y a une bottine Zermatt pour chaque skieur.



FM
frank mariano & company
Importateurs • Distributeurs • Représentants manufacturiers
215 BENJAMIN-HUDON ST. MONTREAL 9, QUE
Telephone 331-6117

PARIS EST AU PIED DE NOTRE PENTE!



Les plaisirs du ski et de l'après-ski, vous les trouverez au Mont Habitant — à seulement 40 minutes de Montréal — dans la magnifique région des Laurentides. Chambres luxueuses, cocktail lounge, restaurant, discothèque! Semaine de ski à partir du 1er décembre. Plan américain complet. Billets de remontée mécanique valable le jour et le soir — leçons de ski incluses. Seulement \$119.00 par pers. (Occ. double) plus taxe.

MONT HABITANT

St. Sauveur des Monts, Que.

TEL.: (514) 227-2637 Mtl.: 861-2283

LA RÉSERVE SKI?

Vous demandez-vous: "Où irons-nous à la saison du ski cet hiver?" Voici la réponse: La Réserve est un hôtel moderne comprenant 100 lits, située au coeur même des Laurentides, seulement à 1½ heures au nord de Montréal. L'hospitalité traditionnelle canadienne-française est à l'honneur, la cuisine est excellente et le soir, on s'amuse ferme!

Le mont La Réserve, deuxième point culminant des Laurentides, est tout près de l'hôtel. Des remonte-pentes et des télésièges biplaces vous conduisent jusqu'au sommet de 3,000 pieds. De là, cinq pistes bien dégagées s'offrent à vous. La Réserve bénéficie d'un enneigement exceptionnel, pendant toute la saison, et des conditions idéales pour le ski se prolongent généralement jusqu'à la fin d'avril. Une école professionnelle de ski est à votre disposition et vous trouverez toutes les facilités pour pratiquer la raquette, la traîne, le "ski-doo", le patin ou le traineau à voile sur le Lac Ouareau.

Pour une brochure illustrée et plus de renseignements, voyez votre agent de voyage ou écrivez à:
**Le Directeur, Hôtel La Réserve,
St. Donat de Montcalm,
Québec.**

INTERNATIONAL DU MAURIER

Du 14 au 16 mars prochain, le Du Maurier International, fleuron des compétitions de ski au Canada, se déroulera dans le cadre enchanteur du Mont Ste-Anne, dans la Province de Québec.
DUMENG GIOVANOLI.

C'est à cette période, en effet, que le du Maurier attirera quelque 140 skieurs et skieuses d'Autriche, de France, d'Allemagne de l'Ouest, d'Italie, de Norvège, de Suisse, de Suède, de Tchécoslovaquie, de Yougoslavie, des Etats-Unis et du Canada.

Le du Maurier International 1969 sera la quatrième classique commanditée par la Compagnie Imperial Tobacco et pour la deuxième année d'affilée, cette prestigieuse compétition de ski comptera pour la Coupe du Monde de ski alpin.

Après les grandes classiques européennes de janvier et de février, le circuit se déplacera en sol nord-américain, où il atteindra son apogée vers la mi-mars. Le du Maurier qui est l'avant-dernière des 19 épreuves comptant pour la Coupe du Monde, prendra pour ainsi dire l'allure d'une finale.

A ce moment-là et en l'absence de super-vedettes du calibre de Jean-Claude Killy et de Nancy Greene, le classement sera si serré, qu'une seule porte manquée ou une seule chute imprévue, pourrait faire pencher la balance et faire la différence entre la victoire et la défaite.

Toutefois, les chutes devraient être limitées à un minimum, tout d'abord parce que les pistes du Mont Ste-Anne sont parfaitement entretenues et, ensuite parce que les compétiteurs qui prendront le départ au du Maurier, sont les meilleurs skieurs du monde. Il faut ajouter que le ski est un des rares sports — peut-être le seul — où les amateurs sont d'un calibre supérieur aux professionnels. On sait que seuls les amateurs participeront au du Maurier International.

Au Mont Ste-Anne, les skieurs

concourront pour accumuler le plus de points possibles au classement de la Coupe du Monde, ainsi que pour remporter les grands honneurs du combiné et décrocher les trophées du Maurier. En 1968, ce furent Jean-Pierre Augert, de France et Fernande Bochatay, de Suisse, qui inscrivent leurs noms sur les socles des deux trophées mis à l'enjeu par les fabricants de la cigarette du Maurier.

Au programme, les 14, 15 et 16 mars prochains, un slalom géant pour hommes en deux manches, un slalom géant pour dames en une seule manche, suivis d'un slalom spécial en deux manches pour hommes et pour dames.

Le vendredi 14 mars, les hostilités seront ouvertes dès 9 h. 30 du matin, avec la première manche du slalom géant. Le slalom géant pour dames suivra à 2 heures de l'après-midi. Le lendemain, à 9 h. 30 du matin, le slalom spécial pour dames en deux manches prendra l'affiche, suivi à 2 h. de l'après-midi, de la deuxième manche du slalom géant pour hommes.

(Suite page 18)



Rick Chaffee des Etats-Unis, sera à surveiller dans le slalom géant, Rick, normalement, fait ses bonnes courses à la fin des saisons.

Agée de seulement 17 ans, la jeune Wiltrud Drexel a été depuis le début de la saison, la sensation pour le titre de la meilleure skieuse au monde. Elle sera certainement une des grandes vedettes de l'équipe Autrichienne.

DUMENG GIOVANOLI

Parmi les dix plus grands skieurs du monde, Dumeng est reconnu pour sa force dans les trois catégories.





LES CHAMPIONS SE DISPUTENT LA COUPE DU MONDE

du MAURIER INTERNATIONAL

Mont Ste-Anne, Beaufré, Qué., 14-16 mars

Comme chaque année, le du Maurier International attire au Canada les meilleurs skieurs du monde. A mesure qu'approche la grande finale des séries de la Coupe du Monde 1969, chaque course gagne en intérêt pour les skieurs — et pour le public. Rendez-vous donc au Mont Ste-Anne et voyez le plus impressionnant spectacle de ski du monde. Les épreuves sont organisées par l'Association Canadienne de Ski Amateur.





Dimanche, seront disputées les deux manches du slalom pour hommes. La présentation des médailles et des trophées du Maurier au champion et à la championne du combiné, se fera à 2 h. p.m., dans l'amphithéâtre naturel extérieur sis à l'arrière du chalet, pavoisé aux couleurs des nations participantes.

Inauguré en 1966, le du Maurier International permit au ski canadien de s'affirmer d'abord au Canada, puis de rayonner outre-frontières.

Il est vrai qu'avant la première édition de la classique du Maurier, le Canada tenait déjà une place prépondérante dans le monde du ski alpin, à cause de la performance de quelques-uns de ses porte-couleurs, en particulier de trois brillantes skieuses qui attirèrent sur nous l'attention mondiale. Vous l'avez deviné, il s'agit de Lucille Wheeler, au début des années 50, suivie d'Anne Hagveit, et tout ré-

cemment encore, de Nancy Greene, détentrice de la Coupe du Monde et lauréate du trophée féminin du Maurier en 1967.

Toutefois, un facteur important manquait à l'appel: une classique internationale de ski qui permettrait à nos porte-couleurs de se mesurer, chez eux et sur leur propre terrain, aux membres des autres équipes nationales. D'autre part, la qualité de nos installations et centres de ski était totalement inconnue à l'étranger.

En 1965, la Compagnie Imperial Tobacco demanda à l'Association Canadienne de Ski Amateur d'étudier les possibilités de tenir au Canada, une compétition internationale de ski. Cette première démarche devait donner naissance au du Maurier International.

La Fédération Internationale de Ski, autorité suprême du ski amateur, sanctionna l'épreuve, permettant ainsi aux meilleurs skieurs du monde d'y participer.

KARL SHRANZ
AUTRICHE

GUY PERILLAT (deuxième en descente
FRANCE aux Olympiques
de Grenoble)



"Pour atteindre le milieu, il faut viser le faite", dit le proverbe; et dès le début, on s'attela donc à transformer cette rencontre en une véritable classique internationale; la valeur du Canada en ski alpin entrant en ligne de compte, les dix premiers pays qui furent invités à participer, acceptèrent sans hésitation.

En 1966, le du Maurier International fut disputé en deux tranches, l'une dans l'ouest et l'autre dans l'est du Canada. Et les points accumulés dans ces deux tranches comptaient pour le classement général.

C'est au Mont Norquay, à Banff, que se déroula, les 12 et 13 février 1966, la première tranche du du Maurier; la semaine d'après, les épreuves se déplaçaient au Mont Ste-Anne, près de Québec, avec la participation de huit pays d'Europe, des Etats-Unis et du Canada.

En 1967, le du Maurier fut également disputé en deux tranches: la première, dans l'ouest du Canada, à Whistler Mountain (Garibaldi Park), en Colombie-Britannique, et la deuxième dans l'est au Mont Orford, dans la Province de Québec.

L'an dernier, le du Maurier International avait l'insigne honneur de devenir la première épreuve canadienne à compter pour le circuit de la Coupe du Monde de ski alpin. Dans ce domaine, le Canada se hissait à un niveau international rarement atteint par d'autres sports au pays.

En 1968, c'est à Red Mountain, près de Rossland, en Colombie-Britannique, que se tint le du Maurier International, sur ces pentes mêmes qui virent Nancy Greene apprendre les rudiments du ski et disputer son premier slalom. Dans son fief, Nancy devait donner bien des émotions à son propre public, qui voyait s'envoler ses espoirs de voir sa petite Nancy remporter une éclatante victoire sur ses rivaux d'outre-mer. En effet, le premier jour des épreuves, Nancy devait abandonner tout espoir de remporter le combiné et le trophée du Maurier, en chutant malencontreusement durant le slalom.

Nancy devait toutefois se reprendre et confirmer sa classe de brillante façon en décrochant, haut la main, les grands honneurs du slalom géant. Cette victoire devait lui permettre de remporter, pour une deuxième année consécutive, la Coupe du Monde de ski alpin.

Les trophées du Maurier consistent en deux urnes à vin en argent pur,



datant du tout début du 19^e siècle. Ces deux urnes arborent le même emblème un canard, qui fut tour à tour celui de trois familles : les Cathews, les Cootes et les Jacksons.

Les vainqueurs du combiné au du Maurier International verront leur nom rejoindre sur le socle des deux trophées celui de leurs célèbres prédécesseurs, à savoir les Autrichiens Gerhard Nanning et Christl Haas, lauréats en 1966 ; Haaken Mjoen, de Norvège et Nancy Greene, en 1967 ; et Jean-Pierre Augert, de France et Fernande Bochatay, de Suisse, en 1968.

On n'aurait pu choisir meilleur emplacement pour la tenue de cette compétition. En effet, le Mont Ste-Anne offre la plus haute dénivellation et possède les seules télécabines dans tout l'est du Canada. Au Mont Ste-Anne, les skieurs seront véhiculés jusqu'au sommet à 7,700 pieds d'altitude d'où ils auront une vue spectaculaire sur la vallée du St-Laurent et sur la chaîne des Laurentides. Des chalets confortables et ultra-modernes, des restaurants et des boutiques de ski bien achalandées sont situées au sommet et à la base de la montagne.

Mais le plus important, en ce qui concerne les épreuves, ce sont les améliorations apportées aux pistes :

Les pentes de slalom ont été élargies de 25 pieds et allongées de quelque 270 pieds par le déracinement des arbres à la base des pistes de slalom. La ligne d'arrivée se trouve donc transférée sur un terrain plus plat, ce qui permettra une meilleure performance aux skieurs et un meilleur coup d'oeil aux spectateurs. Au sommet de la piste de slalom géant, on est en train de tracer une route qui permettra aux concurrents de skier jusqu'à la ligne de départ. De plus, on a disposé tout le long de la piste, quelque 3,000 bottes de foin sous la couche de neige afin de rendre le parcours plus uni et moins durs. On a également fait sauter à la dynamite des rochers qui représentaient autant de dangers cachés. Enfin, on a allongé la piste en déplaçant la ligne d'arrivée 550 pieds en aval.

Dans quelques semaines seulement, tout porte donc à croire que le du Maurier inscrira en lettres d'or un nouveau chapitre dans la jeune mais combien prestigieuse histoire du ski au Canada et, partant, dans celle de la Coupe du Monde de ski alpin.



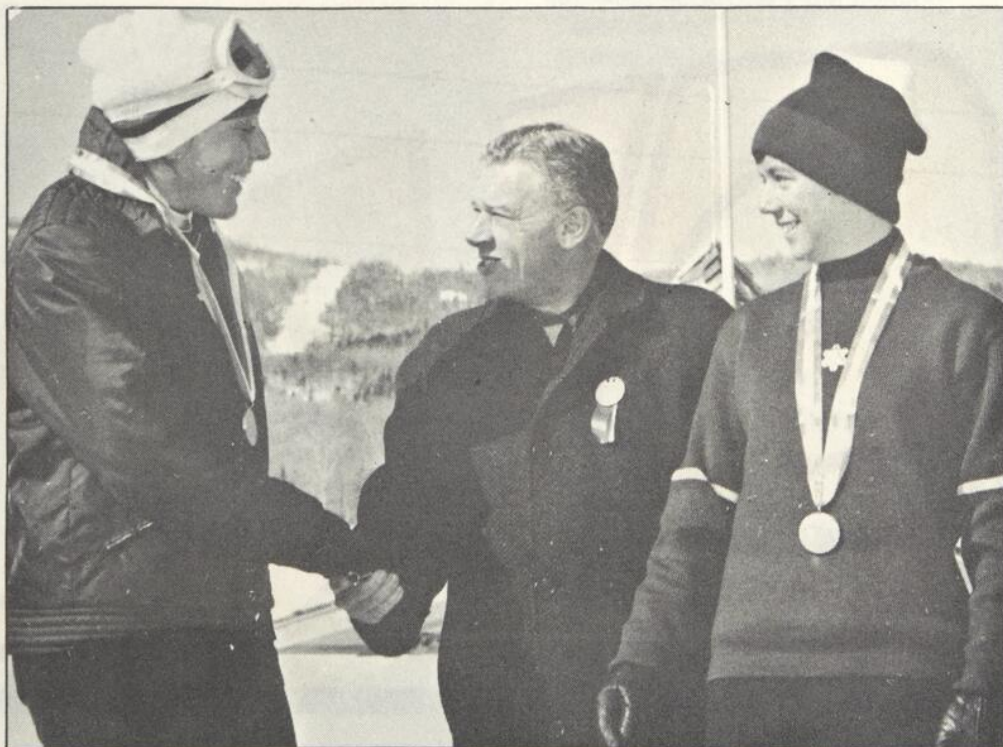
La jeune Gertrud Gabl, la nièce de l'entraîneur de la grande championne des années 1950, Lucille Wheeler, est depuis le début de la saison une des grandes vedettes de la coupe du monde, elle fera certainement sensation au Mt. Ste-Anne à l'occasion de l'Internationale Du Maurier.



La talentueuse Isabelle Mir, de l'équipe de France, aimerait bien remporter La coupe Du Maurier.



L'Autrichien Karl Shranz, qui a tenu en haleine le Français Jean Claude Killy dans le passé, entend bien cette année, remporter la coupe du monde. L'International Du Maurier sera une excellente occasion d'augmenter son avance.



Les meilleures skieuses du monde ont participé à la coupe Du Maurier. Sur cette photo, nous voyons de gauche à droite Christl Haas d'Autriche, M. L. E. Ricard de la maison Imperial Tobacco et notre grande championne nationale, Nancy Greene.

DERNIER



Le printemps est là!
 Coupe-vent *Topher*
 Texan de Popeline à l'épreuve
 de l'eau
 Pantalons *Feller* Super Lycra
 Bottines *Porokas*
 Endroit: Bar Pavillon, Mont Gabriel



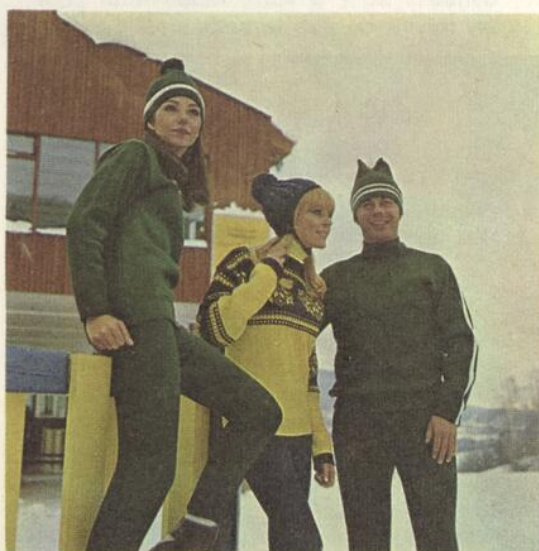
Confort de l'après-ski
 Chandail *Rendale* Norvyk
 Model Kitzbuhel
 Coupe-vent *Colin* Antron
 T-necks *Yodler*
 Pantalons *Feller*,
 bottines *Sateenkari*
 Endroit: Lounge, Mont Gabriel Lodge



Quelle équipe!
 Notre trio porte les
 vestes *Topher*, la femme
Sestrière, garçon *Junior*, homme
Appolo, Pantalons de l'homme
 et de la femme *Feller*
 garçon *Colin* Junior Racer
 Gants *Kombi* "Equipe
 Canadienne"
 Bottines *Heierling*
 Skis *Rossignol Strato*
 Fixations *Geze*, tuques *Colin*
 Endroit: Ecole de ski, Mont Gabriel

SKI





Portez ce qu'il y a de mieux!

Vestes *Topher*, *Racer*
 Tuques *Colin* "Equipe Nationale"
 Gants *Kombi*, Pantalons homme
 et femme *Feller* "Keilhose"
 garçon *Colin Junior Racer*
 Bottines *Heierling*

Endroit: Mont Gabriel Ober Gurgl

Vers les sommets de la mode!

Nos skieurs portent les
 chandails *Rendale* *Norvyk*
 Lunettes *Paraski*, T-necks *Yodler*
 Pantalons *Feller* *Super Lycra*
 Bottines *Heierling*, femme
Parseen, Homme *PlastoPro*
 Cannes *Colin* "Equipe
 Canadienne"

Endroit: Monte-pente, Mont Gabriel

Qu'en pensez-vous?

Chandails *Rendale* *Norvyk*
 Collection *Racing*
 Tuques *Colin*
 Pantalons *Feller*

Endroit: Pavillon Mont Gabriel

Photos prises au Centre de Ski Mont-Gabriel

Photos : Louis RENAUD



COLIN K. LAX LIMITED
 4980 Buchan St., Montreal 308, Que.

FOURNISSEURS
 OFFICIELS DE
 L'EQUIPE NATIONALE
 DE SKI DU CANADA
 Cannes *Colin*, Chandails
Rendale, Gants *Kombi*,
 Lunettes *Polaroid*,
 Tuques *Colin*



LES ALPES FRANÇAISES UN RÊVE QUE TOUT SKIEUR DEVRAIT RÉALISER

par Lucien LACHAPPELLE

Vous confier qu'un vol Air France à destination des stations de ski de la Savoie est une délicieuse expérience, c'est peu dire ! Cette aventure joyeuse, voyage d'étude et de ski, se déroula fin janvier grâce au Commissariat du Tourisme français et à Air France.

Le vol Montréal-Paris dure six heures, qui ne semblent que trois car nous sommes vraiment choyés. Puis le transit à la liaison Orly-Genève par Caravelle d'Air France ne prend que 20 minutes ! 45 minutes plus tard, nous arrivons à l'aéroport de Genève. Puis nous rejoignons Chambéry à bord d'un Twin-Otter, d'Air-Alpes, car l'altiport de Courchevel est "bouché".

Avant de boucler, en taxi, les 60 milles de route qui nous restent à franchir, nous goûtons au "marc de Savoie", le p'tit blanc du pays, et nous atteignons Courchevel vers 5 h. p.m., en plein va-et-vient de skieurs, de cars, de bus. L'accueil est des plus chaleureux à l'Office du Tourisme. Quelques noms à retenir si vous y allez : Regina, Janine, Sonia.

En face l'entrée de l'Hôtel des "Célibataires" est blottie entre les façades des boutiques. Nous y logerons quatre jours. A cause du décalage de six heures, la journée commence à être longue... Mais on a vite soin de nous ranimer : succédant aux apéritifs au

bar, la ronde des vins et des plats commence vers 20 heures. Comme un polichinelle, un skieur-troubadour-guitariste répondit tout à coup dans la salle. La gaieté règne. Le ski de chalet bat son plein et combien il est agréable de se trouver presque par enchantement dans les Alpes françaises.

Il y a Lambert et Max, deux accompagnateurs hors pair, mais il y a aussi une fée, car j'ai bien écrit enchantement. Cette fée c'est Nicole, notre chargée d'accueil. Si nous sommes à skis ce dimanche matin, seule une fée peut accomplir ce miracle !

En attendant les pisteurs, ou guides, le poma nous tire au sommet de la Loze ; et l'on se retrouve sur une sorte de "Champs-Élysées" dans un brouillard de neige qui se dissipera rapidement pour laisser paraître un soleil radieux. A Courchevel, impossible d'attaquer toutes les pistes : on compte 70 milles d'itinéraires desservis par 33 remontées ! Et pensez que celles-ci sont à votre disposition pour un forfait de \$25 la semaine.

A travers des champs de neige poudreuse, notre pisteur nous guide vers le Pralong et le chalet d'Air-Alpes où nous attend un déjeuner superbe offert par le directeur général et chef pilote, Michel Ziegler. Nous baignons dans une ambiance alpestre incomparable ! Le premier jour de ski se termine selon l'aptitude de chacun. Ah ! mes pauvres jambes crispées.

Pour décoller d'un Altiport, comme nous l'avons fait le lendemain avec Anne-Marie aux commandes d'un Pilatus (avion légèrement plus gros qu'un Tiger Moth et pouvant transporter six passagers), l'avion prend son élan en trace directe et descend littéralement la piste pour prendre son envol. Anne-Marie priez-pour-nous car c'est émotionnant ! Dix minutes de vol (au lieu de trois heures par la route) et nous fonçons sur le flanc de l'altiport de Val d'Isère où l'avion se pose pour remonter sur le plateau. Oh ! la ! la !

D'un coup d'aile le Pilatus repart aussitôt chercher nos copains à Courchevel pendant que nous nous dorons au soleil. Les Savoyards sont des gens sympathiques. Les trois "experts" de notre contingent suivront le guide, qui, "paraît-il", demandera grâce ! Pendant ce temps, Max Chamson, directeur du bureau du Tourisme français à Montréal et ancien chasseur alpin, nous guidera de la tête de la Solaise, à 7,500 pieds d'altitude, sur une piste "rouge", c'est-à-dire difficile de 3,000 pieds de dénivellation. Soleil, ombre, poudreuse.

Val d'Isère, tête de pont de Jean-Claude Killy, offre 20 remontées mécaniques, 365 jours de ski par an et un vaste réseau de pistes. D'une extrémité du village à l'autre nous nous rendons à la Daille pour emprunter les télécabines qui grimpent à 2,850 mètres ; à mi-chemin il y a gare d'aiguillage et votre coquille est transférée automatiquement par l'aiguilleur si vous vous rendez au sommet. Bien entendu, le ski est sensationnel ! A la mi-station se trouve le relais des Tommeuses, où nous dégustons des spécialités savoyardes, arrosées de vin du pays.

Quelle sensation de voir ces pistes de ski à perte de vue, cette poudreuse qui vous donne l'impression de skier sur un tapis, ce soleil qui vous donne un teint bronzé, formidable, sensationnel, vive le ski.





D'ici à la Tovière pour retomber littéralement sur Tignes. Les plus forts prennent la tête du peloton, moi je tire un peu de l'arrière, surtout sur une pente d'environ 1,200 pieds de dénivellation. Aïe mes jambes !... C'est une expérience "frissonnante" parmi tant d'autres, mais sûrement à ne pas manquer.

Le soir, de retour à Courchevel, je me laisse tomber dans un bon bain d'algues marines, un de ces bains profonds rempli de mousse jusqu'au cou. Vers dix heures, je rejoins les "mordus" qui descendent le Loze, flambeau à la main, et nous gagnons le grand hall surplombant la magnifique patinoire.

Aujourd'hui, est-ce bien mardi ? Nous empruntons la télécabine des Verdons, ensuite le téléphérique de la Saulire, dont le terminus se situe à 2,750 mètres. Gilles de la Rocque, directeur technique de Courchevel et

Arthur Tournier, directeur technique de Méribel, qui fume une bonne pipe — quel calme ! — nous attendent pour la randonnée sur Méribel, village savoyard typique avec ses chalets de pierre et de bois aux toits couverts de plaques de Lauze (ardoise).

Les pistes, la neige, la température ? Tout à fait splendide ! Les trois équipes que nous formons se rejoignent au "Grand Coeur", un hôtel impeccable, en compagnie de Georges Mauduit, de l'équipe de France, de nouveau à l'entraînement après un fâcheux accident. Méribel, Courchevel, les Belleville font partie du circuit des Trois Vallées, un complexe reconnu dès environ 1939, mais mis en valeur seulement depuis les années 50. Dois-je citer des chiffres ? Douze remontées à Méribel sans compter les grands itinéraires de montagne ni les innombrables descentes possibles sur les pistes balisées.

Un silence impressionnant, une vue extraordinaire qui vous fait envier les montagnards et regretter la vie de citadin.

Nous voici déjà à la veille de notre départ pour Chamonix. Mais auparavant il faut quand même ajouter une leçon de ski "à la française" à notre expérience alpine. Le moniteur reconnaît ma vieille technique "canadienne" que je tente de modifier afin d'évoluer plus allègrement. L'avant-midi s'écoule trop rapidement. On nous attend au "Zénith" pour le déjeuner. Que ce soit aux relais alpestres ou dans les hôtels "étoilés", les repas sont partout délicieux.

Les Trois Vallées c'est la détente alors que Chamonix c'est la découverte de petits coins centenaires charmants en attendant la remontée de l'Aiguille du Midi et la traversée de la Vallée Blanche en télécabine jusqu'à la pointe Helbronner et Courmayeur, en Italie. Cette excursion aérienne dure trois heures ! Il est trop tôt dans la saison pour skier la Vallée Blanche mais il y a le Brévent, la Flégère, Argentières, etc. Nous revenons par le tunnel du Mont Blanc.

A Chamonix, nous avons visité deux hôtels, le "Bellevue" et "Les Charmox", mais c'était très "sympa". Enfin, un souper d'adieu au Casino en compagnie de Maurice Herzog, maire du "village" de 12,000 habitants, qui en compte jusqu'à 55,000 l'été.

Nous n'avons pas skié à Mégève l'ensoleillée, manque de temps, mais nous y avons fait une courte visite en autocar et à pied. Le mont d'Arbois domine ce chic village ancien couronné d'hôtels alpins tout modernes. Tirées par des chevaux, les "berlines" multicolores de la "place" se faufilent dans les rues-corradors au milieu d'une foule en fête car Henri Duvillard, frère d'Adrien, vient de gagner la coupe Evian tout justement disputée.

En résumé, un voyage d'étude et de ski inoubliable ! La découverte de stations de ski sensationnelles, parfaitement équipées et organisées pour tous, skieurs et vacanciers. Le forfait pour un séjour dans ces stations est très raisonnable. Les hôtels et pensions confortables. La restauration excellente. L'accueil chaleureux. Le ski formidable !

Que désirez de plus sinon y revenir au plus tôt ?...

ASTUCES

Par Bob McLENNAN
Photo André GINGRAS

SKI DE PRINTEMPS:

NEIGE DIFFICILE ÉPAISSE ET LOURDE

En descendant dans ce genre de neige tout en utilisant la technique de rétraction, le skieur doit surveiller deux phases de son virage.

La première — le dégagement des skis de la neige.

La seconde — la préparation et la conduite du virage.

Alors que les skis sont déjà sur la neige, l'allègement se fait par une flexion et une extension du corps — l'extension nécessaire pour cela doit être rapide, avec appel des deux pieds afin d'obtenir un dégagement identique des deux skis.

Une fois allégés, et en l'air, il faut faire pivoter la pointe des skis dans la ligne de pente; la reprise de contact est amortie par une flexion qui, en se poursuivant, permettra la conduite du virage.

Au cours d'un après-midi de ski, au printemps, la neige exceptionnellement lourde rend les virages difficiles du fait de la friction latérale de la neige sur les skis. Pour palier à cet état de fait il suffit d'utiliser plus de force physique dans les membres inférieurs. Il faut répartir le poids également sur les deux skis afin d'être certain que la force de tout le corps est utilisée.

Précaution: Les fixations doivent être réglées un peu plus serré.



ASTUCES

NEIGE DE PRINTEMPS.

Virages à grand rayon, sur neige glacée

par **BOB McLENNAN**

L'approche du virage est conventionnelle, amis à la suite du planter de la canne, l'extension doit être très nuancée et souple.

Etant donné la friction négligeable de la neige sur les flancs des skis les mouvements et pressions sont réduites au minimum.

Au moment du changement de carre, alors que le virage est déclenché, les membres inférieurs entrent en action: poussée des genoux vers l'avant et à l'intérieur du virage.

Sur une neige extrêmement dure, le poids du corps est réparti également sur chacun des skis: deux skis accrochent mieux qu'un seul.

ERREURS à éviter: Utilisation excessive du haut du corps.

Mouvements heurtés durant l'exécution du virage.

RECOMMANDATION: Votre équipement doit être en bon état: carres affilées, bottes suffisamment rigides, fixations réglées plus soûplement.

Photos: André Gingras

ASTUCES

Virages à petit rayon avec prise de carre.

par BOB McLENNAN

Au matin d'une journée de printemps alors que la piste est gelée dure, avant que le soleil n'en ait adouci la neige, ce genre de virage est à recommander.

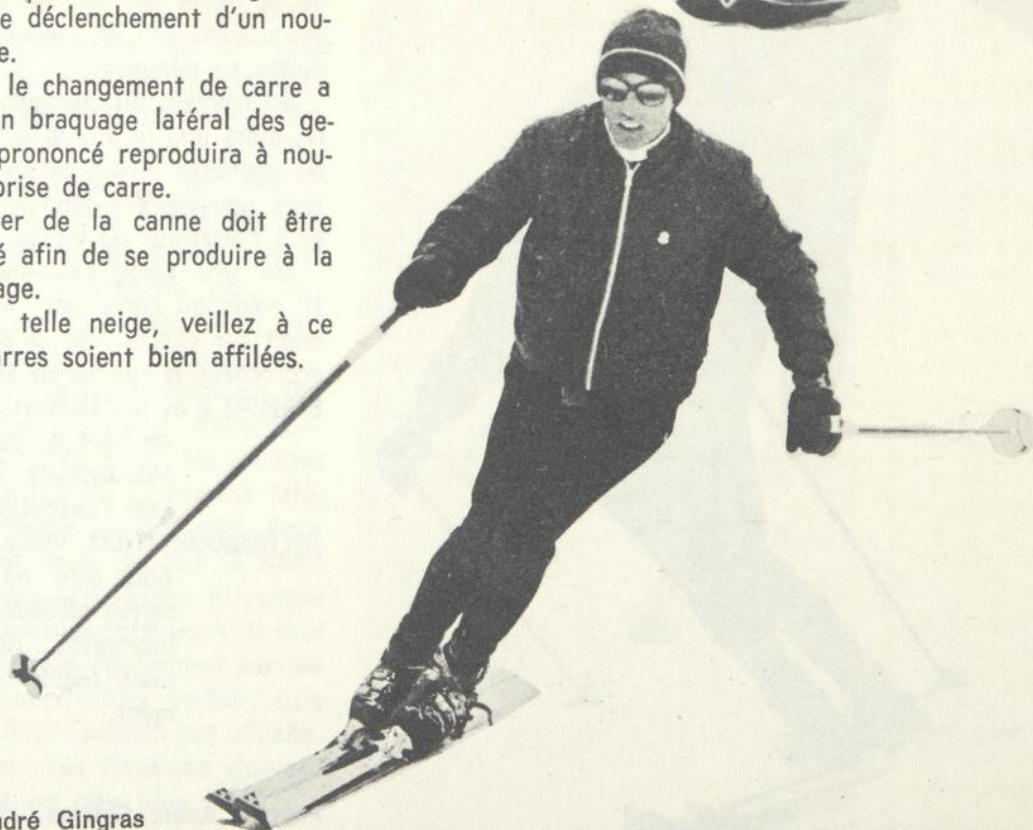
Et voici le secret: Concentration de l'effort au niveau des genoux qui contrôle le degré de prise de carre, afin que les skis accrochent. Peu ou pas d'action du haut du corps.

Départ: en trace directe en traversée rapide, près de la ligne de pente. Déclencher le premier virage par une flexion allègement avec braquage des genoux vers l'intérieur. Planter de la canne à ce moment-là, une extension s'ensuit qui permet le relâchement des carres et le déclenchement d'un nouveau virage.

Dès que le changement de carre a eut lieu, un braquage latéral des genoux très prononcé reproduira à nouveau une prise de carre.

Le planter de la canne doit être synchronisé afin de se produire à la fin du virage.

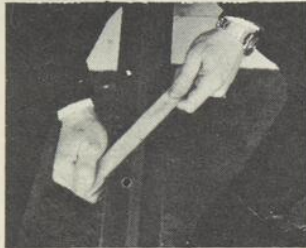
Sur une telle neige, veillez à ce que vos carres soient bien affilées.



Photos: André Gingras

SKI-ASTUCES

AFFILAGE DES CARRES D'ACIER



Affiler la base à plat



Longs mouvements réguliers



Un angle de 90 degrés



Affilage sur le côté

Vous avez vu dans les astuces précédents, l'importance primordiale de la prise de carres. Voici donc résumée simplement, la marche à suivre pour les affiler. Photo 1. D'abord affiler la base, à plat, le ski reposant à l'envers, sur deux chaises par exemple. En tenant la lime à 45° degrés par rapport à l'axe longitudinal des skis, bien à plat suivant des mouvements réguliers, raisonnablement appuyés, par section de dix-huit pouces. Vous obtiendrez ainsi une surface très lisse. La pression doit être égale sur les deux mains. Une fois ce travail bien effectué, vous pourrez passer à l'affilage

latéral. Le ski **sur champ**, dans un étau. Limez en longs coups réguliers, appuyés, la lime toujours à 45° degrés par rapport à la direction du ski, en allant vers l'extérieur du ski, c'est-à-dire vers la semelle.

Pour finir, vous pouvez repasser la lime sur la semelle, afin de faire disparaître toutes les bavures.

Si vous avez fait ce travail, attention, à l'inspection, vous risquez de vous couper le doigt en le faisant glisser le long de la carre. Mais quelle satisfaction lorsque vos skis accrochent à la pente.

SOYEZ L'HEUREUX GAGNANT

- Une paire de skis "HEAD 260"
- Chaussures de ski "KOFLA CH"
- Fixation Talonnière "TYROLIA 123"
- Batons de ski "COLIN"

N'est-ce pas l'équipement rêvé, cet équipement peut être vôtre si vous vous abonnez à la revue LE SKIEUR, la seule revue de ski canadienne de langue française. Autant d'abonnements vendus autant de chances de gagner. C'est facile offrez-la à vos amis, eux aussi en s'abonnant participent au tirage. N'hésitez pas, remplissez le coupon immédiatement et soyez l'heureux gagnant.

Je désire recevoir un abonnement LE SKIEUR pour: 1 an \$2.00 2 ans \$3.00 3 ans \$4.00

Nom Ville

Adresse Province

Vendu par

Adresse Ville

Postez à: Les Editions Olympiques Inc. 310 Ave. Victoria, suite 305, 481-2788, Mtl. P.Q. S.V.P. ajouter 0.15 pour les chèques venant de l'extérieur



Certains équipements représentés avec la voiture figurant dans cette annonce sont fournis moyennant supplément.

Le coupé hardtop Firebird

Le coup de foudre!

Nancy Greene rencontre la Firebird.

Que se passe-t-il lorsque la championne des skieuses canadiennes rencontre la championne des voitures sport canadiennes? C'est le coup de foudre. Pour les performances sportives, Nancy Greene s'y connaît... comme le prouvent deux coupes du monde. La Pontiac, c'est son genre de voiture. Qu'aime-t-elle dans la Firebird? Probablement ce que vous aimez vous-même: le confort des sièges baquet larges... l'aspect sportif du revête-

ment grenu du tableau de bord... le moelleux tapis de nylon... Et ce qui arrive dès que vous taquinez l'accélérateur: les réactions instantanées du 6-cylindres à arbre à cames en tête, de 175 CV, exclusif à la Firebird (les moteurs en option vont jusqu'au V8 Ram Air de 345 CV). Prenez rendez-vous avec la Firebird dès aujourd'hui. Roulez sur voie large, prenez les devants, rompez avec la monotonie des voitures ordinaires.

Chaque Firebird doit faire sa marque pour recevoir cette marque

Prenez les devants en Firebird de Pontiac.



COMPÉTITION TECHNIQUE AVANCÉE

par DAVE JACOBS ET
VERNE ANDERSON
Anciens entraîneurs de l'équipe
national

La technique de compétition a évolué à un rythme exceptionnellement rapide ces dernières années. Les coureurs tendent à chercher le maximum de vitesse et la précision du mouvement; les courses sont gagnées ou

perdues sur des centièmes de seconde. Il en résulte des modifications très sensibles dans la technique de compétition, c'est là le sujet de cet article.

Dans notre recherche effrénée de la vitesse dans le slalom spécial aussi bien que le géant, les coureurs sacrifient le contrôle et vont jusqu'au déséquilibre le plus complet afin d'aller plus vite encore dans les virages.

On tend à éviter toute prise de carres entre les virages. Il faut arriver à affecter les carres au moment du changement de direction, et au lieu de laisser dériver les skis dans le virage, les genoux sont retractés (ramenés par une contraction musculaire des muscles de l'abdomen, sous le torse) pour permettre au ski d'accélérer après la prise de carres.

Simultanément, au moment de la rétraction, les pieds et skis sont projetés en avant, de telle sorte que le coureur se trouve rejeté instantanément sur les talons.

Ces modifications dans la technique sont illustrées dans la photo-montage ci-dessous.

Les coureurs dont il s'agit, font partie de plusieurs équipes nationales;

Photo de gauche A

Alain Penz de France négocie cette porte par un virage conventionnel; prise de carres précisément au niveau du bâton de slalom.

Photo de gauche B

La canne est plantée à la fin de la prise de carres; rétraction des genoux, skis catapultés vers l'avant, le bras extérieur est projeté dans la nouvelle direction, si bien que le haut du corps est en fait engagé dans le virage suivant avant même que les skis aient changé de direction (c'est ce que l'on appelle anticipation).

Photo de gauche C

Le changement de direction s'est effectué; transfert de poids sur le ski extérieur, un tiers demeurant sur le ski intérieur qui accroche à la neige. A droite, c'est Bob Swan, Canada, dans le même passage.

Photo 1 Il suit une meilleure ligne dans la première porte.

Photo 2 - On voit la canne avale déjà hors de neige, car il est en retard d'une "fraction" de seconde, dans la phase d'accélération du virage.

Photo 3 - Le virage est pratiquement terminé et il est prêt pour le suivant.

Photos : Dave Jacobs

ils skient pratiquement suivant une technique identique car, rendu à ce stade de la compétition, la technique est universelle.

Ce qu'ils veulent, c'est gagner! Si un Français gagne en skiant d'une façon différente, tous le copieront bien vite, si bien que l'on ne peut plus définir leur nationalité par leur seule façon de skier.



A



B



C



1



2



3

SCOTT HENDERSON-CANADA

- 1) Henderson approche du virage normalement.
- 2) Avec une solide prise de carre, il prépare le prochain virage.
- 3) Aussitôt la canne aval est plantée et supporte complètement le poids de son corps, les genoux se rétractent permettant aux skis d'accélérer. Le bras amont et le haut du corps se dirigent déjà dans la direction opposée.
- 4) Durant cette période d'accélération, les skis sont tournés par la force des pieds et des jambes, et déjà les carres sont en position pour un nouveau virage.
- 5) Le coureur approche la porte, le haut du corps face au virage.



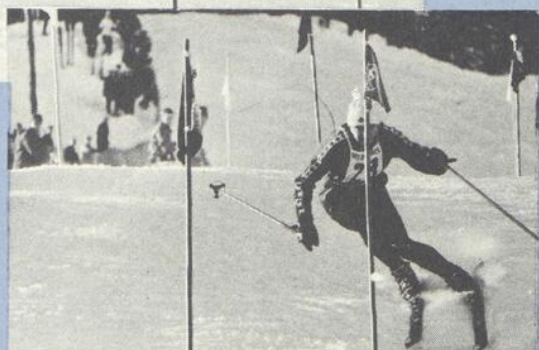
1



2



3



4

- 6) Prise de carre par un mouvement de jambes vers l'intérieur du virage.
- 7) Planter de la canne, qui supporte le poids du corps, et il y a de nouveau, anticipation du tronc dans la direction du virage. Les genoux sont relevés pour produire l'allègement qui terminera le virage. Pendant cette phase d'accélération, on pourra voir un dégagement total des skis dû au relâchement brusque des carres.
- 8) Les skis changement de direction, tandis que les bras et les mains sont ramenés près du corps pour permettre au skieur de suivre une meilleure ligne serrée sur le bâton de la porte suivante.



8



7



6



5

SPIDER SABICH - U.S.A.



7



5



4



3



2

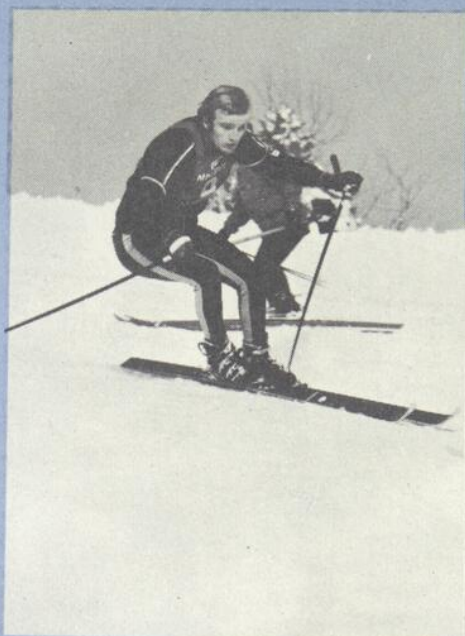


1

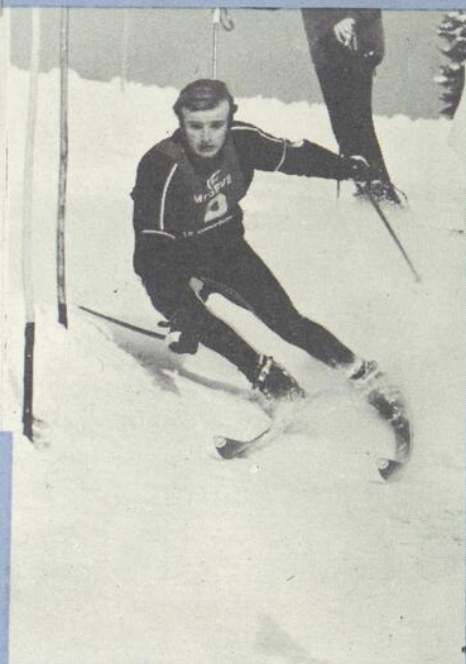
- 1) Prise de carres à la porte.
- 2) Planter de la canne tandis que le haut du corps, dans une position d'anticipation, est totalement tourné vers l'aval, les skis sont allégés et projetés vers l'avant de par la rétraction des genoux.
- 3) Le virage se déroule de façon conventionnelle.
- 4) La canne avale est prête à toucher la neige, au moment où les skis sont dirigés vers la porte suivante.
- 5) Simultanément avec le planter, les genoux sont rétractés illustrant ainsi l'accélération évidente des skis. Le haut du corps prend une position d'anticipation par rapport au virage suivant, grâce à l'avancé du bras et de la main extérieure.
- 6) Les jambes rattrapent la partie supérieure du corps, et le transport du poids s'effectue sur le ski extérieur.
- 7) Le virage se termine enfin par poussée énergique des genoux vers l'avant et l'intérieur du virage.

Jean-Pierre Auger France

1
Démontrant une position d'accélération extrême des skis et des pieds, avec le haut du corps dans une position arrière.



2
Le coureur, par la force de ses muscles abdominaux, place le haut de son corps au-dessus de ses skis permettant une bonne prise de carre, à l'entrée de la porte. Si le coureur ne peut replacer son corps dans la bonne direction, il en résultera une faible prise de carre et une position trop assise.

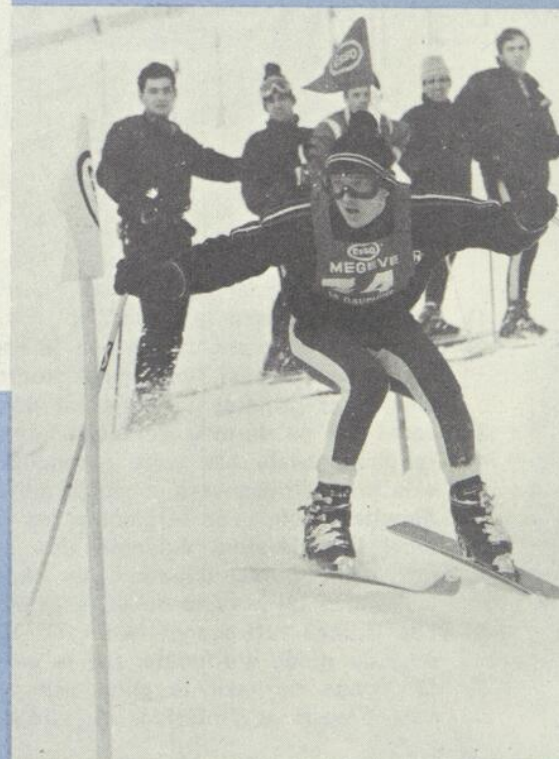


Terje Overland de Norvège

1
La prise de carre est faite en entrant dans la porte.



2
Sur cette photo, le skieur utilise la canne aval et le haut du corps est déjà dans la direction du virage, les genoux sont rétractés pour alléger les skis et les diriger dans la nouvelle direction durant la période d'accélération.





ASSOCIATION DES CLUBS DE SKI DU QUÉBEC

ASSOCIATION DES CLUBS DE SKI DE MONTRÉAL



COMPÉTITIONS ANNUELLES A.C.S.M.

1er ET 2 MARS 1969, MONT-JASPER-SAINT-DONAT

1er tracé
CLASSE JUNIOR
GARÇONS ET FILLES SLALOM GEANT
Samedi 1er mars :

Cette course s'adresse à tous les membres des clubs affiliés et excursionnistes.

Les participants seront répartis en deux groupes :

- 6 à 10 ans
- 11 à 15 ans

NOUVELLES DE L'ÉQUIPE DE COMPÉTITION A.C.S.M.

Samedi dernier le 25 janvier, 10 coureurs de l'équipe de compétition A.C.S.M. se rendaient à l'Auberge Yvan Coutu pour participer à la qualification de la Classe C de l'Association Canadienne de Ski Amateur (A.C.S.A.) - (Zone laurentiennes). Tous ont été qualifiés.

Chez les femmes, trois des meilleurs temps ont été enregistrés par l'A.C.S.M. Ce sont :

Marie-Claire Grenier
Lise Fortin - Eskimo
Marie Gauthier - Eskimo

Chez les hommes, les 7 coureurs A.C.S.M. se sont classés parmi les 8 premiers. Ce sont :

Jacques Durivage - Eskimo
Bernard Quessy
Michel Bastien - Eskimo
Armand Lavoie - Eskimo
Maurice Desfossés - Eskimo
Guy Pomerleau
Georges Houle - Pigeons Voyageurs

L'équipe A.C.S.M. participera à toutes les courses sanctionnées par l'A.C.S.A. au cours de la saison.

Il est à souligner que le club **ESKIMO** a été une excellente pépinière car 6 de leurs membres ont joint les rangs de l'équipe de compétition.

Le club est actif à l'A.C.S.M. depuis déjà 4 ans.

BONNE CHANCE A TOUS !

Les médailles seront décernées comme suit :

6 à
10 ans

1ère fille, or ; 2e fille argent ; 3e fille, bronze.

1er garçon, or ; 2e garçon, argent ; 3e garçon, bronze.

11 à
à 15 ans

1ère fille, or ; 2e fille, argent ; 3e fille, bronze.

1er garçon, or ; 2e garçon, argent ; 3e garçon, bronze.

Dans cette course le nombre limite de participants est de 100.

2e tracé
CLASSES A - B - C

HOMMES ET FEMMES
SLALOM GEANT

Dimanche 2 mars :

Tous les skieurs faisant partie d'un club excursionniste, membre régulier de l'A.C.S.M.

Limite de 6 concurrents par club

La classe des participants sera déterminée par le temps divisé en 3 :

1er tiers : Classe A

2e tiers : Classe B

3e tiers : Classe C

Les médailles seront décernées comme suit :

CLASSE A

1ère femme, or ; 2e femme, argent ; 3e femme, bronze.

1er homme, or ; 2e homme, argent ; 3e homme, bronze.

CLASSE B

1ère femme, or ; 2e femme, argent ; 3e femme, bronze.

1er homme, or ; 2e homme, argent ; 3e homme, bronze ;

(Suite page 34)

"LES PREMIERS PAS DU SKI"

L'Association des Clubs de Ski du Québec (A.C.S.Q.) a inauguré cette année une série de tests visant à évaluer le calibre des skieurs au sein de ses clubs. Ces épreuves intitulées "LES PREMIERS PAS DU SKI" sont basées sur la technique canadienne enseignée par nos moniteurs diplômés de l'A.C.S.Q.

Tout skieur membre d'un club de l'A.C.S.M. (Association des Clubs de Ski de Montréal) peut passer ces tests. Les concurrents ayant obtenu le nombre de points exigés dans chacune des épreuves auront droit au port de l'insigne de test soit : FLOCON, UNE ETOILE, DEUX ETOILES, TROIS ETOILES.

L'épreuve pour l'obtention de l'insigne FLOCON consiste en :

- Trace directe face à la pente
- Chasse-neige freinage
- Chasse-neige godille
- Passage de petites bosses

L'épreuve pour l'obtention de l'insigne UNE ETOILE consiste en :

- Trace directe en traversée
- Chasse-neige freinage
- Stem virage
- Cinq virages chasse-neige (Mouvement éliminatoire).

L'épreuve pour l'obtention de l'insigne DEUX ETOILES consiste en :

- Dérapiage
- Christinia amont
- Stem Christiania préparatoire
- Stem Christiania préparatoire Stem Christiania ouverture

Christiania pur (parallèle) (Virages enchaînés et mouvement éliminatoire)

L'épreuve pour l'obtention de l'insigne TROIS ETOILES consiste en :

- Un petit slalom chronométré comportant exclusivement des portes verticales et horizontales
- Christiania arrêt
- Christiania aval dans une descente libre
- Pas de patinage

Dans le slalom, le temps doublé de l'examineur est éliminatoire.

Chaque épreuve est cotée sur vingt (20) et un minimum de 50 % est exigé. L'épreuve a lieu sur demande du moniteur diplômé du club ou du directeur de l'école. Il est obligatoire d'avoir obtenu l'insigne DEUX ETOILES avant de se présenter pour le TROIS ETOILES, mais il n'est pas nécessaire d'avoir passé le test précédent pour UNE et DEUX ETOILES.

Un montant de \$0.50 est exigé pour chaque personne qui s'inscrit au test. Un carnet de classement est remis à toutes les personnes qui réussissent ces tests.

(suite de la page 33)

CLASSE C

1ère femme, or; 2e femme, argent; 3e femme, bronze.
1er homme, or; 2e homme, argent; 3e homme, bronze.

SKI CONSEIL A.C.S.M. - A.C.S.Q.

Limite de 2 concurrents par club

Les médailles seront décernées comme suit:

Meilleur temps hommes

Meilleur temps: femmes

Dans cette course, le nombre limite de participants est de 100.

3e tracé

CLASSE OUVERTE HOMMES ET FEMMES SLALOM SPECIAL

Dimanche 2 mars:

a. Equipe de compétition A.C.S.M.

b) Les moniteurs A.C.S.M.-A.C.S.Q. (équivalent au S.I. Amateur).

c) Les moniteurs professionnels et non-professionnels qui enseignent à plein temps ou à temps partiel dans la province de Québec;

les patrouilleurs;

les coureurs des équipes des différentes zones;

toute autre personne intéressée à participer.

Les médailles seront décernées comme suit:

Equipe de compétition A.C.S.M.:

Meilleur temps: hommes

Meilleur temps: femmes

Moniteurs A.C.S.M. - A.C.S.Q.

Meilleur temps: hommes

Meilleur temps: femmes

Patrouilleurs:

Meilleur temps: hommes

Meilleur temps: femmes

Autres moniteurs et coureurs:

Meilleur temps: hommes

Meilleur temps: femmes

Dans la classe ouverte, le nombre limite de participants est de 100.

POUDREUSE DANS L'OUEST. "PROFONDE" A TOD .B.C.

Les habitués de cette station vous le diront, la poudreuse est d'une profondeur incroyable à Tod Mountain et pour cause.

Leurs installations ayant brûlé, en début de saison, les clients ont à leur disposition un véhicule auto-neige à chenille qui les amène au sommet dans des pistes inusitées où la poudreuse est fantastique.

Le nouveau "Snowmaster" peut transporter six clients confortablement et se loue à la journée, assurant au moins cinq bonnes descentes à des tarifs raisonnables.

Tous les amateurs de poudreuse apprécieront ses six pistes, chacune d'au moins deux miles de long, un dénivelé total de 13,000 pieds, dans une jour-



née suffit à n'importe quel amateur de profonde.

Intéressés? Ecrivez pour réservations à Tod Mountain Ski Resort 440 Victoria street. Kamloops, B.C.

SLALOM GÉANT POUR MONITEURS

Afin de pouvoir passer un été au chaud près d'un trophée bien mérité, la Direction de la Station de ski du Mont-Blanc à St-Faustin, a l'honneur d'inviter tous et chacun des moniteurs à participer à un slalom géant qui aura lieu au Mont-Blanc à St-Faustin, le 23 mars prochain.

La course débutera à midi, l'heure limite d'enregistrement. Les juges pourront tirer au sort les places de

départ devant tous les participants.

Il se disputera deux classes soit: A) moniteur non **compétiteur** Homme et femme et B) Classe moniteur amateur A.C.S.M. et A.C.S.Q. homme et femme. La plaque Mont-Blanc tant convoitée sera attribuée au moniteur du Québec qui aura fait le meilleur temps de la journée.

Nous comptons sur votre présence pour rehausser l'éclat de cet événement que nous désirons établir comme un des points saillant de la saison d'hiver.

Le coût d'inscription est de \$2.50 par personne. Nous apprécierions être informés de votre participation aussitôt que possible. Pour information supplémentaire, prière de communiquer avec Daniel Grand Mourcel 489-8481 ou La Revue Le Skieur 481-2788.

Quatrième voyage annuel de ski avec Raymond Lanctôt

Raymond Lanctôt organise encore cette année un voyage de 2 semaines dans les Alpes avec un groupe de skieurs canadiens. Le départ aura lieu le lundi 3 mars, à bord d'un appareil d'Air France vers Paris avec correspondance immédiate sur Genève. Les stations retenues cette année sont Avoriaz (Morzine) et Courmayeur.

Le voyage sera accompagné personnellement par Raymond Lanctôt, après avoir été organisé

avec la collaboration de Jean Vuarnet. Le nombre de participants est limité et le prix forfaitaire comprend le logement dans les hôtels "3 étoiles A", tous les repas, les transferts et les taxes ainsi que les services des guides-skieurs et les remontées mécaniques illimitées.

Pour plus amples renseignements, on peut communiquer avec Raymond Lanctôt, au 526-0427.



DEPARTMENT OF NATIONAL REVENUE
CUSTOMS AND EXCISE



MINISTÈRE DU REVENU NATIONAL
DOUANES ET ACCISE

TRADUCTION : Philippe ALARY

Cher M. Timmins,

Nous essayons présentement de contacter tous les clubs ou associations de ski de la province de Québec afin de fournir à ces organisations toutes les informations concernant l'exportation temporaire d'articles ou équipements de ski hors du Canada et à ce propos, vous pouvez nous être de quelque aide.

Comme vous le savez sans doute, l'équipement de ski de fabrication étrangère est très populaire dans notre pays; mais, dans le but de protéger l'industrie locale, il est du devoir du douanier d'exiger lors de l'entrée ou la ré-entrée de ces articles, la preuve à sa satisfaction que les taxes ou droits ont été payés et que la marchandise entre légalement au Canada sans quoi il devra retenir

lesdites marchandises au port d'entrée jusqu'à ce que la preuve demandée soit fournie.

Dans le but de faciliter le passage aux douanes au moment du retour au Canada, les résidents de ce pays, avant de le quitter pour un voyage devraient faire identifier leur équipement par un officier de douane en se servant de la formule Y-38 dont un spécimen est ci-attaché et que vous pouvez obtenir à tous les bureaux de douanes ou encore aux postes de frontière.

Nous vous serions obligés si vous pouviez nous faire parvenir la liste de vos clubs membres ou encore en publiant dans votre bulletin officiel la présente lettre.

Si vous avez besoin d'informations supplémentaires, n'hésitez pas à communiquer avec nous.



MINISTÈRE DU REVENU NATIONAL
DOUANES ET ACCISE
Y-38
7/65

La présente atteste que les articles désignés au verso ont été identifiés avant l'exportation hors du Canada.

TIMBRE DATEUR
DU BUREAU

.....
Agent des douanes et de l'accise

Cette formule peut être attestée à
n'importe quel bureau au Canada

IDENTIFICATION DES ARTICLES EXPORTÉS

ARTICLE	MARQUE	N° DE SÉRIE OU DE LICENCE

Nombre total des articles.....



Brian Timmins répond aux questions de LE SKIEUR

Le Skieur: M. Timmins, vous avez souvent dit que la Zone Laurentienne de ski était l'union de plusieurs clubs, quels avantages cette union apporte-t-elle aux clubs?

Timmins: La plupart des clubs

de ski existent pour promouvoir le ski et étant donné qu'ils voient le ski différemment, ils offrent des services différents ou valorisent des idées et des concepts différents sur ce sport. De plus, les clubs sont trop petits pour que soient ren-

tables les services qu'ils mettent à la disposition de leurs membres seulement alors ils organisent des services pour tous les clubs.

Le Skieur: Est-ce que vous voulez dire qu'un club ne peut se suffire ?

Timmins: Non. Les clubs peuvent se suffire mais ils n'ont pas assez de membres pour des organisations d'envergure. Par exemple: un club ne peut organiser pour ses membres des compétitions de classe A ou classe B. Ça n'en vaudrait pas la peine. Ils ne peuvent non plus organiser des projections de films, des voyages outre-mer, un bal alpin, tout ça pour seulement vingt ou trente membres. Les clubs par contre peuvent organiser toutes sortes de projets pour le bénéfice de leurs membres et alors inviter aussi les membres des autres clubs.

Le Skieur: Pourquoi ne pas avoir alors un seul grand club?

Timmins: La suggestion est souvent faite. Au point de vue de l'efficacité et des communications c'est une bonne idée mais il en résulterait que seulement quelques personnes contrôlèrent la destinée de tous. Les points de vue diminue-

LE CLUB DE SKI NORDIK AIDE L'ÉQUIPE NATIONALE

Un des clubs les plus actifs des Laurentides, le club Nordik, organise une soirée spéciale au profit de l'Équipe Nationale de Ski le ou vers le 11 mars à l'Hôtel Reine Elizabeth à Montréal.

Le club veut que cette soirée ait lieu entre le Québec Kandakar et la course en soirée du Mont-Habitant. L'Équipe Nationale classe 'A' et des coureurs européens sélectionnés participeront à ces deux événements en préparation à la course pour la Coupe du Monde de l'International Du Maurier au Mont Ste-Anne le 15 mars. Toutes les personnes qui veulent aider le club Nordik pour la préparation de cette soirée sont priées de contacter la Zone Laurentienne à 819-3816.

LE CHAMPIONNAT JUNIOR CANADIEN 1969 EST ANNULÉ

Lors d'une récente réunion des directeurs de la C.A.S.A. au Mont Tremblant Lodge, il a été décidé d'annuler le Championnat Junior Canadien 1969 à cause d'un manque de commanditaires. La C.A.S.A. essaiera de trouver une nouvelle formule qui sera sur une base provinciale pour les coureurs des classes C et D.

raient et les buts disparaîtraient.

Le Skieur: Dans ce cas, plus il y a de clubs mieux ça vaudra.

Timmins: La Zone peut contenir tous les clubs possibles en autant qu'ils ont des idées et des buts différents sur la façon de promouvoir le ski. Si un club a une bonne idée ou une raison valable d'exister, il se développera. S'il n'a pas de but, il disparaîtra. Un club peut recevoir de la Zone seulement ce qu'il y apporte.

Le Skieur: Est-ce que les gros clubs peuvent faire plus que les petits?

Timmins: D'aucune façon. Le nombre de membres d'un club n'affecte en rien les idées ou buts du club. La grandeur du club indique seulement que les idées et services du club sont partagés par un plus grand nombre de membres mais quand même relativement limité.

Un de nos plus grands clubs s'est formé dans le but de montrer aux jeunes filles à skier.

Les directeurs du club ne croient pas que leurs membres puissent bénéficier des avantages de la Zone ou comment leurs membres peuvent suppor-

ter la C.A.S.A. avec aussi peu qu'un dollar par membre. Par contre d'autres clubs comme "Mt-Tremblant" ou "Nordik" donnent beaucoup à la Zone et reçoivent aussi beaucoup.

Le Skieur: Vous dites que les membres des clubs peuvent recevoir beaucoup de la Zone en plus des attestations et de l'organisation des courses alpines, quels sont ses avantages et comment un membre peut-il en bénéficier?

Timmins: Un membre d'un club peut être rejoint seule-

ment par son club qui seul possède la liste des membres. Si nous n'avons pas cette liste nous ne pouvons communiquer avec les membres pour leur dire ce que nous essayons de faire pour eux. Des directeurs de clubs, pour des raisons d'ordre financier enlèvent à leurs membres ce droit de savoir. Ils veulent être certains que seulement leur point de vue est imposé et refuse à la C.A.S.A. le droit de communiquer directement.

A cause de cette situation nous ne pouvons faire profiter

UN NOUVEAU COMITÉ

Un comité des Entraîneurs Alpines a été formé récemment pour être de service lors des tirages au sort des positions de départ des courses de la Zone Laurentienne. Ce comité sera très mobile à cause du petit nombre de membres et aura comme fonction la promotion des skieurs d'une catégorie à une autre au fur et à mesure qu'un skieur peut graduer, le règlement des problèmes des entraîneurs et la présentation de ceux-ci auprès du directeur technique. Les membres sont :

Tom Barbeau	Club de ski Ste-Marguerite
Rolf Birchler	Equipe de la Zone Laurentienne
Louis Dufour	Club de ski Jay
Jack Isoch	Club de ski Avila
Bob McLennan	Club de ski Mont Tremblant
Bob Prud'homme	Club de ski Mont Chevreuil
Jacques Roux	Club de ski Val David
Dave Stoland	Club de ski Hawks.

au maximum les skieurs des services et bénéfiques financiers que nous avons à leur disposition.

Est-ce que tous les membres et directeurs de clubs savent que:

1) Une souscription à ce magazine, la broche de la C.A.S.A. (pin), quatre placards (posters) des olympiques et un décalque de la C.A.S.A. pour automobile peuvent être achetés pour \$3.50 au lieu du prix régulier de \$9.00 que plusieurs gens paient.

2) La zone est en train de former une nouvelle organisation récréative de ski: "Tre Laurentian League" course pour tous de plus de 13 ans.

3) Les membres pouvaient épargner .50¢ sur les billets pour le film de Dick Barrymore? (S a v i e z - vous qu'il y avait projection de ce film?)

4) Le gouvernement du Québec a demandé à la Zone ce qu'était son programme de récréation dans le but de lui accorder un statut provincial.

5) Vous pouvez manquer le voyage en Europe organisé par la Zone et perdre votre dépôt de \$235.00 si votre club ne nous a pas fait parvenir sa liste de membres comprenant votre nom.

6) Nous avons un programme à CJAD tous les mercredis soirs et que nous avons besoin de votre aide au point de vue de la promotion et de l'information.

7) Nous avons un escompte sur le prix des remonte-pentes, de la gazoline, des motels etc...

8) Nous offrons à certains clubs responsables la possibilité de gagner \$2,000.00 sans investissement de capital.

9) Un plan d'assurance est disponible pour tous les membres vous protégeant contre tous risques (même celui de vous faire voler vos skis sur le support de votre auto ou à la porte du chalet) pour la somme de \$6.50 plus une police médicale pour \$7.50.

10) Tous les membres des clubs qui font partie de la C.A.S.A. Nationale peuvent acheter l'emblème canadien pour blazer ou jacket de ski.

Ces dix items couvrent quelques uns des avantages des membres de tous les clubs de la Zone Laurentienne de Ski.

LISEZ

SPORT
ILLUSTRE

L'HEBDO

DU SPORTIF
QUÉBÉCOIS

Le Dr. Peter Andrews responsable des inscriptions Canadiennes pour le Championnat Junior Américain

Le Docteur Andrews de Vancouver a été nommé représentant canadien pour le Championnat Junior des Etats-Unis, qui aura lieu au Mont Alyeska, en Alaska du 16 au 22 mars prochain. Les personnes intéressées sont priées de contacter le Docteur Andrews à la division de l'ouest de la C.A.S.A. en écrivant au Yorkshire Trust Co. 590 West Pender St., Vancouver, B.C.

La semelle plastique "SKIWIDTH" vous aidera à skier

Le cuir respire. Bien sûr, il ne respire pas comme l'être humain, mais il fait respirer votre pied, ce qui l'empêche de transpirer. Le cuir est un des produits qui gardera vos pieds secs, chaud et qui sera le plus efficace pour une bonne prise de carres. Les chaussures de ski TYROL sont rigides et confortables, dès le début et demeurent rigides et confortables longtemps. Les chaussures à boucles TYROL varient entre \$45.00 pour les grandeurs régulières et jusqu'à \$195.00 pour les bottes faites sur mesures. Toutes nos bottines sont fabriquées au Canada.



BOTTES DE SKI ★ APRES-SKI ★ TENDEURS

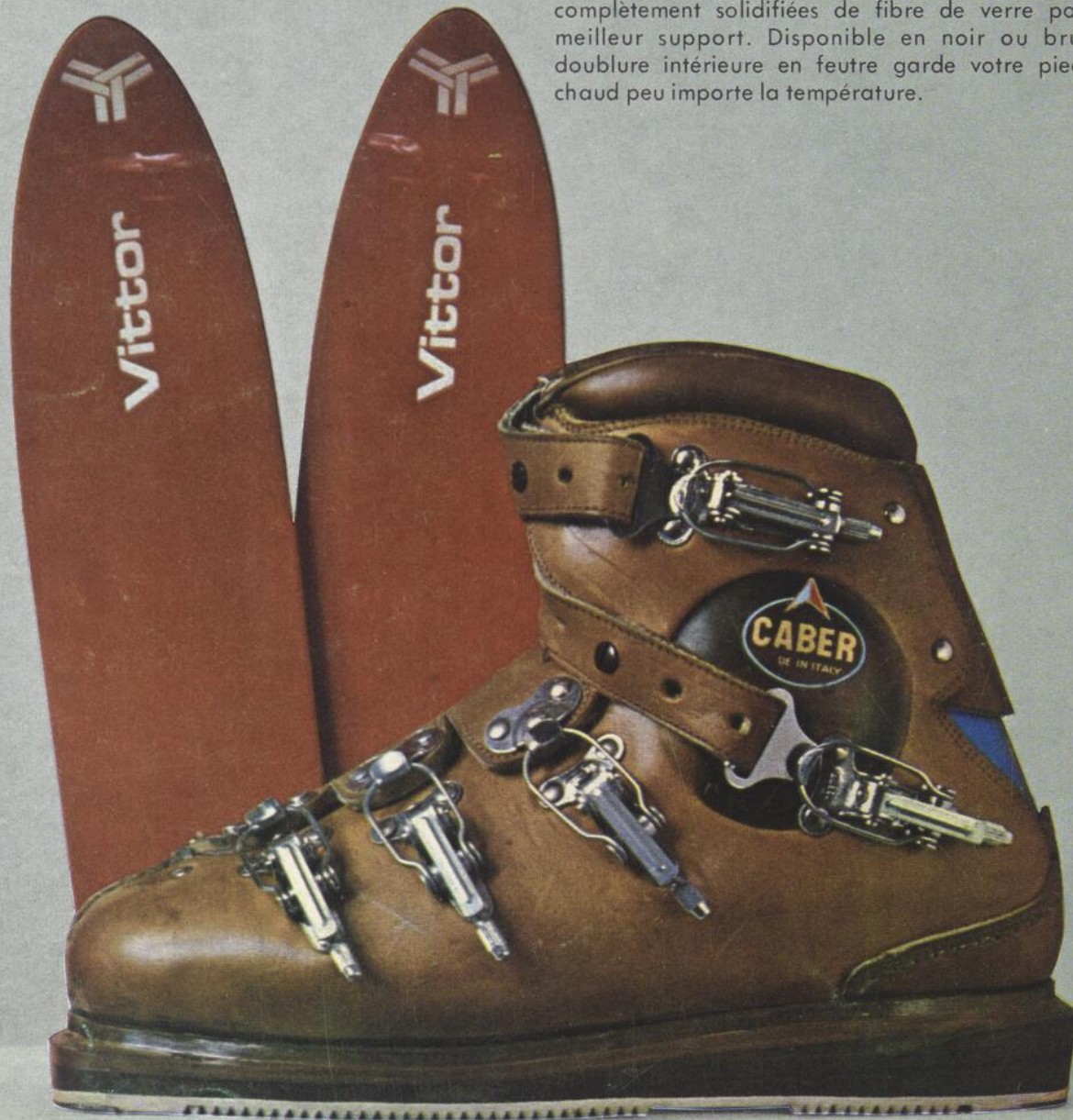


TYROL

Shoe Co. Ltée
8535 Delmeade, Montréal, Québec.
Tél.: (514) 735-4333
Rouses Point, New York.

L'EQUIPE NATIONALE DE SKI ITALIENNE CHOISIT LES CHAUSSURES DE SKI CABER

Les meilleurs compétiteurs de ski professionnels et amateurs utilisent les chaussures de ski CABER pour leur rendement supérieur. La semelle est complètement imperméabilisée et vous protège contre l'eau et la neige. Une plaque d'acier entre la semelle protège contre la torsion. Les chaussures de ski CABER sont complètement solidifiées de fibre de verre pour un meilleur support. Disponible en noir ou brun, la doublure intérieure en feutre garde votre pied au chaud peu importe la température.



Bibliothèque Nationale
1700 rue St-Denis
Montréal 18, Québec

CABER, la vraie chaussure de ski — VITTOR le ski qui tourne pour vous

VITTOR, ski de fibre de verre

Les méthodes modernes de fabrication de la maison VITTOR, permettent d'offrir aux skieurs un choix de skis complet du débutant à l'expert. La fameuse construction "NID D'ABEILLES", de fibre de verre lamée, son poids léger et sa tenue exceptionnelle sur toutes les conditions de neige en font un ski complet. Les carres sont d'acier de première qualité et sont soudés au fibre de verre pour une plus grande durabilité. La semelle de "KOFIX SPECIAL" glisse avec une régularité surprenante peu importe les conditions.

THE CABER SKI CORPORATION LTD.

9950 BOULEVARD PARKWAY,
VILLE D'ANJOU, P.Q.
TEL: (514) 353-3100