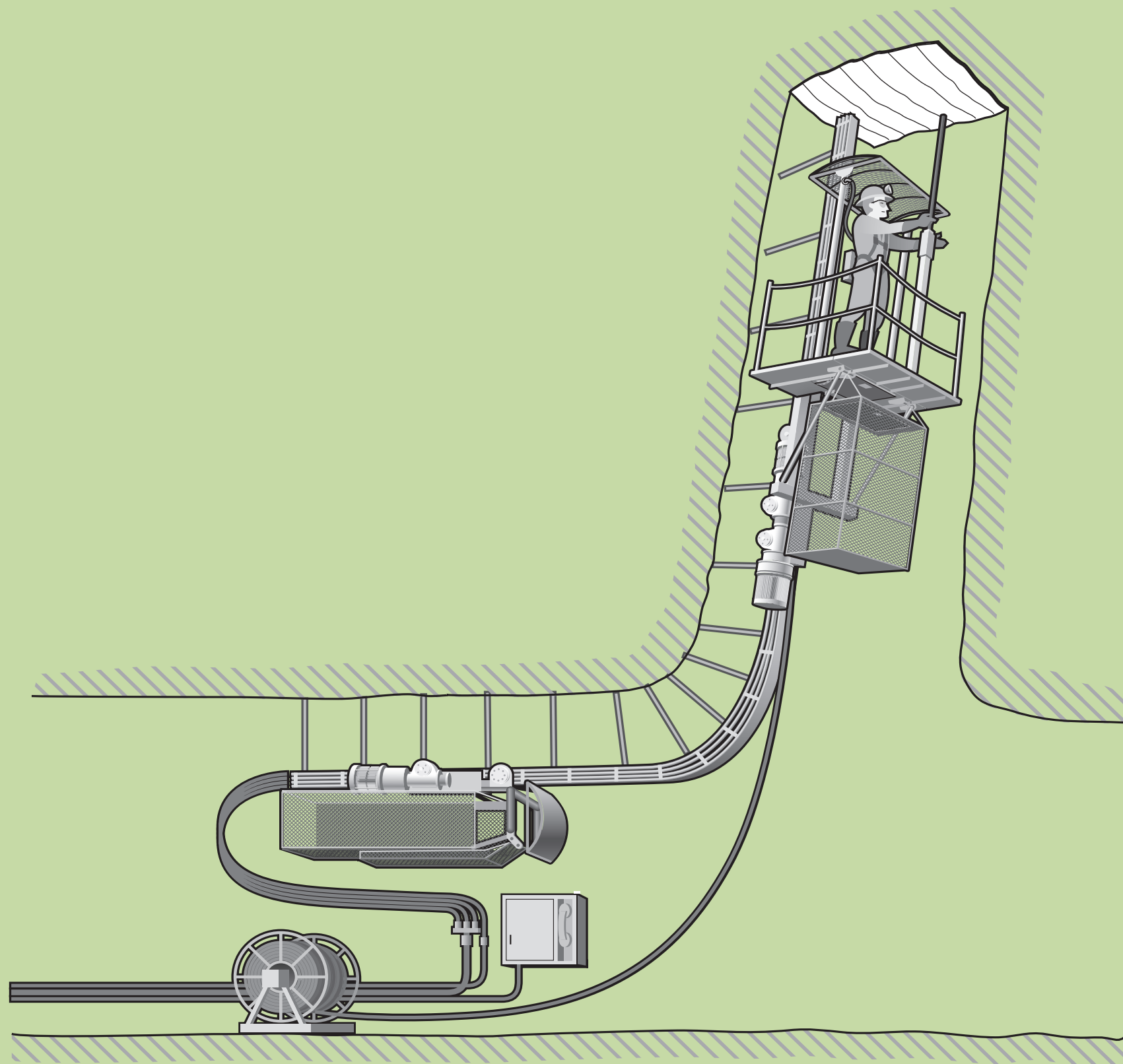




Registre d'inspection
et d'entretien

Ascenseur de montage

Entreprise : _____

No d'unité : _____

Marque : _____

Modèle : _____

Type : ☐ pneumatique

☐ diesel

☐ électrique

Registre d'inspection
et d'entretien

Ascenseur de montage

Ce document est réalisé par la Direction générale de la prévention-inspection,
en collaboration avec la Direction des communications et des relations publiques et :
L'Association des entrepreneurs miniers du Québec (AEMQ)
L'Association minière du Québec (AMQ),
Les Produits Miniers Wilson inc.

Illustrations/photographies :

Steve Bergeron, Graphisme Illustration

Prépresse et impression :

Arts graphiques et impressions

Direction des ressources matérielles – CNESST

Reproduction autorisée avec mention de la source.

© Commission des normes, de l'équité, de la santé et de la sécurité du travail, 2017

Dépôt légal – Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2017

Dépôt légal – Bibliothèque et Archives Canada, 2017

ISBN 978-2-550-77051-0 (version imprimée)

ISBN 978-2-550-77052-7 (PDF)



Imprimé sur du papier recyclé :

Couverture : 100 %

Pages intérieures : 30 %

Avril 2017

Pour obtenir l'information la plus à jour,
consultez notre site Web à **cnesst.gouv.qc.ca/mines**.

Notes explicatives

Les ascenseurs de montage ont été introduits dans l’industrie minière québécoise au cours des années 1960. Des exigences relatives à la sécurité ont alors été inscrites dans la réglementation québécoise, sous la rubrique « griffe de montage », notamment l’exigence de tenir un registre : « Les inspections, l’entretien et les réparations de toutes griffes de montage employées doivent être consignés sur un registre gardé à cette fin à la mine. » L’obligation de tenir un tel registre se trouve maintenant à l’article 360 du *Règlement sur la santé et la sécurité du travail dans les mines*, appliqué par la CNESST. Jusqu’à présent, les entreprises se servaient de registres maison ou d’un registre existant en Ontario : le *Raise Climber LogBook*.

Le but visé par le présent registre est d’uniformiser les interventions ainsi que les suivis relatifs à l’entretien, aux vérifications mécaniques ou électriques, et aux inspections et réparations périodiques, de façon à assurer une utilisation sécuritaire de ces appareils. C’est en quelque sorte un carnet de bord qui doit accompagner chaque appareil. Il s’agit d’un document normalisé par la CNESST, qui servira à l’ensemble des entreprises du secteur. Il traite des règles et exigences minimales de sécurité, ce qui n’exempte pas l’utilisateur d’observer toute autre règle ou norme provenant du fabricant ou du fournisseur.

Loi et règlements

Loi sur la santé et la sécurité du travail (**LSST**) : Article 51.70.

Règlement sur la santé et la sécurité du travail dans les mines (RSSM) :
Articles 4, 15, 27, 130, 133, 136, 137, 356 à 361 et 366 (appareils de levage), 418.3°, 476.

Règlement sur la santé et la sécurité du travail (RSST) :
Articles 245, 246, 248, 249 (appareils de levage), 313 à 316 (soudage et coupage).

Le texte des articles en vigueur au moment de l’élaboration du registre se trouve au verso. Les modifications subséquentes apportées aux règlements, le cas échéant, pourront être intégrées au registre lors d’une prochaine édition.

Le contenu du registre est basé sur les exigences des règlements applicables (RSSM et RSST), sur les instructions du manuel d’entretien du fabricant (notamment Alimak inc.) et celles des distributeurs, sur les exigences de programmes de prévention d’entrepreneurs miniers ainsi que sur des normes et des règles nationales, dont celles du Bureau canadien de soudage. Enfin, le contenu s’inspire du registre ontarien *Raise Climber LogBook*.

Définitions

- **Personne qualifiée** : Une personne qui, en raison de ses connaissances, de sa formation ou de son expérience, est en mesure d’identifier, d’évaluer et de contrôler les dangers que présente l’usage d’un ascenseur de montage.
- **Opérateur** : Une personne qui, en raison de ses connaissances, de sa formation ou de son expérience, possède l’habileté nécessaire pour faire fonctionner de façon efficace et sécuritaire un ascenseur de montage.
- **Personne responsable** : Une personne qui, en raison de son autorité, de sa formation ou de son expérience, possède l’habileté nécessaire pour superviser de façon efficace et sécuritaire le fonctionnement d’un ascenseur de montage.

Le registre d’inspection et d’entretien de l’ascenseur de montage est le résultat des travaux réalisés au cours des années 2001 à 2005 par un comité regroupant des représentants de l’Association des entrepreneurs miniers du Québec, de l’Association minière du Québec et de la CNESST.

Le registre contient cinq sections :

Section 1 – Emplacement, description et caractéristiques de l’appareil

Section 2 – Vérification et inspection au moment de l’installation

Section 3 – Vérification et inspection quotidiennes

Section 4 – Vérification et inspection hebdomadaires

Section 5 – Rapport d’entretien périodique et de réparation

Le registre, dûment rempli et signé par les opérateurs et les responsables, doit être disponible sur le site de la mine, en un lieu connu de tous, qui peut être à la surface. L’opérateur doit signer le registre au début de chaque quart de travail pour attester qu’il a pris connaissance de l’état de l’appareil à la fin du quart précédent. Une carte de travail ou un carnet peuvent servir à recueillir les données et les observations notées sur le lieu de travail même (montage), puis à les reporter dans le registre.

Loi et règlements

LSST

C.III, S.II, s.2 – Obligations de l’employeur

51. L’employeur doit prendre les mesures nécessaires pour protéger la santé et assurer la sécurité et l’intégrité physique du travailleur. Il doit notamment : (...)

7° fournir un matériel sécuritaire et assurer son maintien en bon état (...)

RSSM

S.II-2 – Équipement de protection individuelle

4. Le port d’un harnais de sécurité est obligatoire pour le travailleur exposé à une chute de plus de 3 mètres (9,8 pieds) de sa position de travail, sauf lorsque le travailleur ne fait qu’utiliser un moyen d’accès ou de sortie ou s’il est protégé par un filet de sécurité.

S.II-4 – Contrôle des postes de travail

15. Tous les postes de travail doivent être vérifiés au moins une fois par quart de travail. Cependant, pour les travaux de montage effectués au moyen d’un ascenseur, au moins deux vérifications doivent être faites par cinq quarts de travail.

Lorsqu’un travailleur est seul à son poste de travail, l’employeur doit communiquer avec lui au moins à toutes les 2 heures, sauf si ce dernier est à vue.

S.II-10 – Registres

27. Les registres prévus aux articles (...) 360, (...) 366 (...) doivent être dressés, maintenus à jour, conservés sur le site de la mine et mis à la disposition des membres du comité de santé et de sécurité et du représentant à la prévention.

S.V-5 – Matériel d’extinction

130. Au moins un extincteur portatif d’une capacité minimale de 4 kilogrammes (8,8 livres) doit être disponible dans chacun des endroits suivants :

- l’ascenseur de montage.

133. Dans une mine souterraine, un système d’extinction automatique doit être installé :

- sur tout ascenseur de montage, mû par un moteur diesel ou électrique ; dans le cas d’un moteur diesel, le fluide hydraulique utilisé pour l’ascenseur doit être conforme à la norme Fluides hydrauliques difficilement inflammables, ACNOR CAN/CSA-MA423-M87.

136. L’état des extincteurs portatifs, des boyaux d’incendie et des systèmes d’extinction automatique ou semi-automatique doit être vérifié au moins une fois par mois.

137. Une étiquette indiquant la date de la dernière vérification et les initiales du travailleur l’ayant effectuée doit être apposée sur un extincteur, un boyau d’incendie en service et un système d’extinction automatique ou semi-automatique.

S.VIII-2 – Appareils de levage

356. Tout ascenseur de montage doit être muni :

- 1° d’au moins deux systèmes de freinage indépendants ;
- 2° de butoirs à chaque extrémité de la voie de roulement ;
- 3° d’un système de communication à voix reliant la cabine de l’ascenseur et son niveau d’accès ;
- 4° d’outils nécessaires pour le remettre sur le rail en cas de déraillement ;
- 5° de cordons d’assujettissement pour chaque travailleur s’y trouvant ;
- 7° d’un coffre en bois ou d’un sac de toile utilisé exclusivement pour le transport des détonateurs et des micro-connecteurs ;
- 8° d’un limiteur automatique de vitesse capable de maintenir une vitesse de descente constante de l’ascenseur ;
- 9° d’une plaque indiquant sa charge nominale ;
- 10° d’un toit de protection conforme aux spécifications du fabricant ou offrant une sécurité équivalente ou supérieure, lequel doit être installé de façon à protéger les travailleurs contre les chutes de roches susceptibles de se détacher du front de taille et des parois du montage, sauf lors du forage et du chargement des explosifs au front de taille.

357. Les systèmes de freinage et les dispositifs de contrôle d’un ascenseur de montage doivent être essayés au début de chaque quart de travail avant que l’ascenseur ne circule dans le montage.

358. Les arbres d’entraînement d’un ascenseur de montage doivent être soumis à un examen à ultrason ou aux rayons X avant d’être utilisés pour la première fois et à des intervalles de temps ne dépassant pas 4000 heures d’utilisation par la suite. Lorsqu’un de ces examens détecte une fissure dans un arbre d’entraînement, cet arbre doit être remplacé.

359. Un ascenseur de montage doit être inspecté au moins une fois par semaine.

360. Un rapport des inspections hebdomadaires, de l’entretien et des réparations d’un ascenseur de montage signé par le travailleur qui les a effectuées et contresigné par l’employeur doit être gardé dans le registre du poste de travail concernant les ascenseurs de montage sur le site de la mine.

361. Un appareil motorisé permettant d’avoir accès à un ascenseur de montage en cas d’urgence doit pouvoir être utilisé dans le montage dans un délai de 4 heures.

366. Dans un montage creusé à l’aide d’un ascenseur de montage, des travaux de sondage et de purgeage hebdomadaire des parois doivent être effectués sur toute leur longueur.

Le résultat de ces travaux, la date où ils furent effectués et le nom des travailleurs désignés pour ce faire doivent être notés dans le registre du poste de travail concernant les ascenseurs de montage.

S.X-2 – Entreposage des explosifs

418.3 Malgré les articles 415 et le deuxième alinéa de l’article 418, les explosifs utilisés lors d’un montage effectué au moyen d’un ascenseur de montage peuvent être entreposés temporairement dans un contenant fixé au panier de cet ascenseur si les conditions suivantes sont respectées :

- 1° lorsque le montage dépasse 100 mètres (328,1 pieds) à partir de son orifice ;
- 2° la quantité d’explosifs ne dépasse jamais la quantité nécessaire pour un quart de travail ; toutefois, cette quantité ne doit jamais excéder 100 kilogrammes (220,5 livres) ;
- 3° les explosifs utilisés ne contiennent pas de nitroglycérine ;
- 4° le contenant utilisé est conçu et fabriqué selon les plans et devis d’un ingénieur ; ce contenant doit être conçu de façon à avoir une résistance au feu d’au moins une demi-heure ;
- 5° les amorces ou détonateurs électriques sont placés séparément dans un contenant fermé dont l’intérieur est recouvert d’un matériau isolant électrique.

S.XI-1 – Électricité/ Dispositions générales

476. Sous réserve du paragraphe 3) de l’article 109, des paragraphes 4) et 5) de l’article 130, des articles 131 et 132, du paragraphe 2) de l’article 172, de l’article 217, des articles 232 à 235, de l’article 416, du paragraphe 2) de l’article 423, du sous-paragraphe e) du paragraphe 1) de l’article 424, de l’article 425 et des articles 457 à 462, l’appareillage électrique installé dans une mine doit être conforme au Code canadien de l’électricité (première partie) adopté par le décret 141-87 du 28 janvier 1987 et les modifications du Québec adoptées par l’arrêté ministériel du 11 mars 1987 et à toute disposition ultérieure le modifiant ainsi qu’à la norme Utilisation de l’électricité dans les mines, CAN3-M421-M85.

RSST

S. XXIII-2 – Appareils de levage

245. Conditions d’utilisation : Tout appareil de levage doit être utilisé, entretenu et réparé de manière à ce que son emploi ne compromette pas la santé, la sécurité ou l’intégrité physique des travailleurs. À cette fin, un tel appareil doit :

- 1° être vérifié avant qu’il ne soit utilisé pour la première fois ;
- 4° ne pas être utilisé lorsqu’on y effectue des travaux de réparation ou d’entretien ;
- 5° être inspecté et entretenu conformément aux instructions du fabricant ou à des normes offrant une sécurité équivalente ;
- 6° lorsque l’une de ses pièces est réparée, réusinée ou remplacée, offrir relativement à cette pièce une sécurité équivalente à celle de la pièce d’origine ;
- 7° ne pas être modifié pour augmenter sa charge nominale ou pour servir à une autre utilisation sans une attestation signée par un ingénieur ou une attestation écrite du fabricant suivant laquelle la modification est sécuritaire.

246. Accessoires de levage : Les accessoires de levage doivent être construits solidement, avoir la résistance requise, selon leur usage, et être tenus en bon état.

248. Mesures de sécurité : Un appareil de levage ne doit pas :

- 1° être chargé au-delà de sa charge nominale ;
- 2° être soumis à des mouvements brusques.

249. Charge nominale : La charge nominale doit être indiquée sur tous les appareils de levage, en un endroit où elle peut se lire sans difficulté.

S. XXVII – Soudage et coupage

313. Interdiction : Les opérations de soudage et de découpage sont interdites à proximité de matériaux combustibles ou dans les lieux contenant soit des gaz ou des vapeurs inflammables, soit des poussières combustibles présentant un danger de feu ou d’explosion, à moins que des mesures de sécurité ne soient prises pour prévenir tout risque d’incendie ou d’explosion.

314. Soudage et coupage à l’arc : Tout travail de soudage ou de coupage à l’arc, ainsi que l’installation, le maniement et l’entretien de l’équipement requis pour ce faire, doivent être conformes au chapitre 5 de la norme Règles de sécurité en soudage, coupage et procédés connexes, CAN/CSA W117.2-94.

315. Soudage par résistance : Tout travail de soudage par résistance, ainsi que l’installation, le maniement et l’entretien de l’équipement requis pour ce faire, doivent être conformes au chapitre 6 de la norme Règles de sécurité en soudage, coupage et procédés connexes, CAN/CSA W117.2-94.

316. Soudage, brasage et coupage au gaz : Tout travail de soudage, de brasage et de coupage au gaz, ainsi que l’installation, le maniement et l’entretien de l’équipement requis pour ce faire, doivent être conformes au chapitre 8 de la norme Règles de sécurité en soudage, coupage et procédés connexes, CAN/CSA W117.2-94.

Section 1

Emplacement, description et caractéristiques de l'appareil

Grille de poids et charges

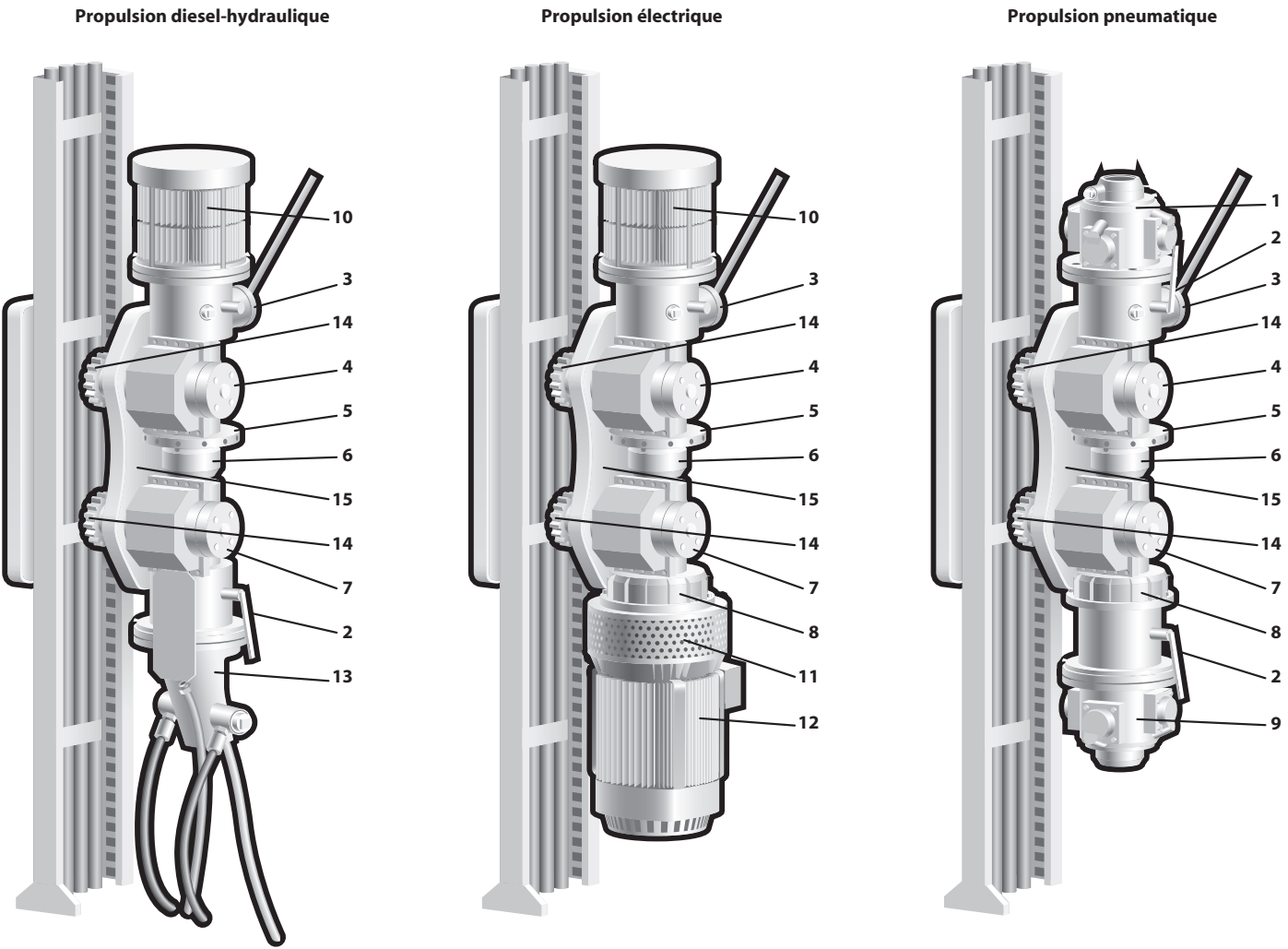
Tirée du manuel du fabricant ALIMAK inc.
(Ces données sont fournies à titre indicatif et doivent être vérifiées dans chaque cas.)

Châssis avec dispositif de sécurité	de 170 kg à 215 kg
Groupe moteur avec câble support	470 kg
Plate-forme 1,6 x 1,6 m	230 kg
Plate-forme 2,2 x 2,2 m	320 kg
Plate-forme 2,4 x 2,4 m	480 kg
Ensemble de galets de roulement supplémentaire pour plate-forme de 4 m² et plus	90 kg
Jambe de force pour plate-forme 1,6 x 1,6 m	15 kg chacune
Jambe de force pour plate-forme 2,4 x 2,4 m	30 kg chacune
Jambe de force pour ascenseur de montage avec 2 groupes moteurs	40 kg chacune
Toit de protection standard	70 kg
Toit de protection à commande pneumatique	de 210 kg à 240 kg
Cage standard (L x l x h – 1000 x 660 x 2100)	135 kg
Cage pour ascenseur de montage comprenant 2 groupes moteurs (L x l x h – 1440 x 850 x 2700)	230 kg
Poutre de liaison pour ascenseur de montage à 2 groupes moteurs	55 kg chacune
Échelle pour ascenseur de montage à 2 groupes moteurs	40 kg
Équipement électrique de cage pour STH-5E/EE	45 kg
Équipement téléphonique de cage pour STH L et D/DD	30 kg
Groupe diesel	700 kg
Flexible d’air de 1 po	1,1 kg/m
Flexible d’air de 1 1/4 po	1,2 kg/m
Flexible d’air de 1 1/2 po	1,52 kg/m
Câble électrique de 3 x 10 mm²	environ 1,12 kg/m
Câble électrique de 1 x 16 mm²	environ 1,58 kg/m
Poids d’une personne	100 kg
Poids d’une perforatrice avec ses accessoires	environ 100 kg
Forces de poussée exercée par une perforatrice 150 kg)	200 kp (environ
Élément de rail-guide d’une longueur de 2 m avec les accessoires d’ancrage	100 kg
Explosifs par contenant (RSSM, art. 418.3°)	25 kg chacun
Nécessaire (outils) de remise sur rail (RSSM, art. 418.4°)	kg

- Notes :
- 1 La charge de travail nominale autorisée pour un groupe moteur est de 2 500 kg et pour deux groupes moteurs de 5 000 kg. Dans cette donnée, le poids mort de l’ascenseur de montage, la force de poussée des perforatrices et le poids du flexible sont inclus.
 - 2 La puissance nécessaire à la sortie du moteur dépend du poids total. Par exemple, pour un STH-5EE d’ALIMAK, avec charge et câble, le poids total autorisé est d’environ 3 900 kg en fonçage avec un rail-guide vertical.
 - 3 Comme la dimension d’une plate-forme est liée à l’effort exercé sur le rail-guide, la plate-forme ne doit pas être élargie ou remplacée par une plus grande sans avoir d’abord obtenu les plans et devis d’un ingénieur.
 - 4 Si l’ascenseur de montage est équipé d’une plate-forme de 4 m² et plus, un ensemble de galets de roulement supplémentaire et des jambes de force plus solides doivent être utilisés. Des entretoises sont montées entre la plate-forme et la cage afin d’éviter que la cage ne devienne instable.
 - 5 Dans le calcul de la charge utile maximale (Kg), on doit tenir compte du poids des rails-guide lorsqu’ils se trouvent sur la plate-forme.

Groupes moteurs

Principales composantes



- 1

Moteur à air supérieur avec distributeur type « à gauche »
- 2

Levier de désaccouplement
- 3

Frein de stationnement
- 4

Réducteur à vis supérieur
- 5

Volant d’entraînement
- 6

Accouplement à chaîne
- 7

Réducteur à vis inférieur
- 8

Frein centrifuge inférieur
- 9

Moteur à air inférieur avec distributeur type « à droite »
- 10

Frein centrifuge
- 11

Accouplement centrifuge
- 12

Moteur électrique
- 13

Moteur hydraulique
- 14

Pignon
- 15

Châssis en U

Emplacement, description et caractéristiques de l'appareil

LIEU		
Nom (mine, client) : _____		
Emplacement : _____		
Montage n° : _____		
	Dimension :	_____
	Inclinaison :	_____
	Longueur :	_____
ARBRE D'ENTRAÎNEMENT		
N° de série _____		
Date de mise en service : _____		
Date d'examen (art. 358) : _____		
Date de retrait : _____		
Cumul d'heures d'utilisation		
Heures cumulées (début) : _____		
Heures d'utilisation : _____		
Heures cumulées (fin) : _____		
POIDS		
	N° de série	Poids (kg)
Groupe moteur n° 1	_____	_____
n° 2	_____	_____
Châssis avec galets de roulement		_____
Ensemble de galets de roulement supplémentaire		_____
Cage		_____
Nombre maximal de personnes	_____	_____
Plate-forme	Identification : _____	_____
	Grandeur : _____	_____
Toit de protection	Modèle : _____	_____
Jambes de force		_____
Câbles et /ou boyaux		_____
Poutres de liaison		_____
Échelle		_____
Dispositif de sécurité avec support		_____
Système à air comprimé avec valves (s'il y a lieu)		_____
Bloc d'alimentation diesel-hydraulique		_____
Trousse de dépannage (outils), coffres et boîtes		_____
Coffre à explosifs		_____
Autres :	_____	_____
CHARGE FIXE/POIDS TOTAL *(kg) _____		
CAPACITÉ (charge de travail nominale**) (kg) _____		
CHARGE UTILE MAXIMALE (kg) _____		
_____	travailleurs de _____ kg	_____
_____	perforatrices de _____ kg	_____
_____	force de poussée des perforatrices	_____
Tiges de forage, rails-guide, outils _____		
Explosifs : _____ kg _____		
Autres : _____ kg _____		
Note : Le total des charges décrites ci-dessus ne doit pas excéder la charge utile maximale.		
Rempli par : _____ Date : _____		
(Personne responsable)		

LIEU		
Nom (mine, client) : _____		
Emplacement : _____		
Montage n° : _____		
	Dimension :	_____
	Inclinaison :	_____
	Longueur :	_____
ARBRE D'ENTRAÎNEMENT		
N° de série _____		
Date de mise en service : _____		
Date d'examen (art. 358) : _____		
Date de retrait : _____		
Cumul d'heures d'utilisation		
Heures cumulées (début) : _____		
Heures d'utilisation : _____		
Heures cumulées (fin) : _____		
POIDS		
	N° de série	Poids (kg)
Groupe moteur n° 1	_____	_____
n° 2	_____	_____
Châssis avec galets de roulement		_____
Ensemble de galets de roulement supplémentaire		_____
Cage		_____
Nombre maximal de personnes	_____	_____
Plate-forme	Identification : _____	_____
	Grandeur : _____	_____
Toit de protection	Modèle : _____	_____
Jambes de force		_____
Câbles et /ou boyaux		_____
Poutres de liaison		_____
Échelle		_____
Dispositif de sécurité avec support		_____
Système à air comprimé avec valves (s'il y a lieu)		_____
Bloc d'alimentation diesel-hydraulique		_____
Trousse de dépannage (outils), coffres et boîtes		_____
Coffre à explosifs		_____
Autres :	_____	_____
CHARGE FIXE/POIDS TOTAL *(kg) _____		
CAPACITÉ (charge de travail nominale**) (kg) _____		
CHARGE UTILE MAXIMALE (kg) _____		
_____	travailleurs de _____ kg	_____
_____	perforatrices de _____ kg	_____
_____	force de poussée des perforatrices	_____
Tiges de forage, rails-guide, outils _____		
Explosifs : _____ kg _____		
Autres : _____ kg _____		
Note : Le total des charges décrites ci-dessus ne doit pas excéder la charge utile maximale.		
Rempli par : _____ Date : _____		
(Personne responsable)		

LIEU		
Nom (mine, client) : _____		
Emplacement : _____		
Montage n° : _____		
	Dimension :	_____
	Inclinaison :	_____
	Longueur :	_____
ARBRE D'ENTRAÎNEMENT		
N° de série _____		
Date de mise en service : _____		
Date d'examen (art. 358) : _____		
Date de retrait : _____		
Cumul d'heures d'utilisation		
Heures cumulées (début) : _____		
Heures d'utilisation : _____		
Heures cumulées (fin) : _____		
POIDS		
	N° de série	Poids (kg)
Groupe moteur n° 1	_____	_____
n° 2	_____	_____
Châssis avec galets de roulement		_____
Ensemble de galets de roulement supplémentaire		_____
Cage		_____
Nombre maximal de personnes	_____	_____
Plate-forme	Identification : _____	_____
	Grandeur : _____	_____
Toit de protection	Modèle : _____	_____
Jambes de force		_____
Câbles et /ou boyaux		_____
Poutres de liaison		_____
Échelle		_____
Dispositif de sécurité avec support		_____
Système à air comprimé avec valves (s'il y a lieu)		_____
Bloc d'alimentation diesel-hydraulique		_____
Trousse de dépannage (outils), coffres et boîtes		_____
Coffre à explosifs		_____
Autres :	_____	_____
CHARGE FIXE/POIDS TOTAL *(kg) _____		
CAPACITÉ (charge de travail nominale**) (kg) _____		
CHARGE UTILE MAXIMALE (kg) _____		
_____	travailleurs de _____ kg	_____
_____	perforatrices de _____ kg	_____
_____	force de poussée des perforatrices	_____
Tiges de forage, rails-guide, outils _____		
Explosifs : _____ kg _____		
Autres : _____ kg _____		
Note : Le total des charges décrites ci-dessus ne doit pas excéder la charge utile maximale.		
Rempli par : _____ Date : _____		
(Personne responsable)		

* Référence : Grille de poids et charges (voir ci-contre). ** Incluant charge fixe, travailleurs, équipement, explosifs, force de poussée des perforatrices, poids des boyaux selon la longueur du montage, équipement de protection.

Grille de poids et charges

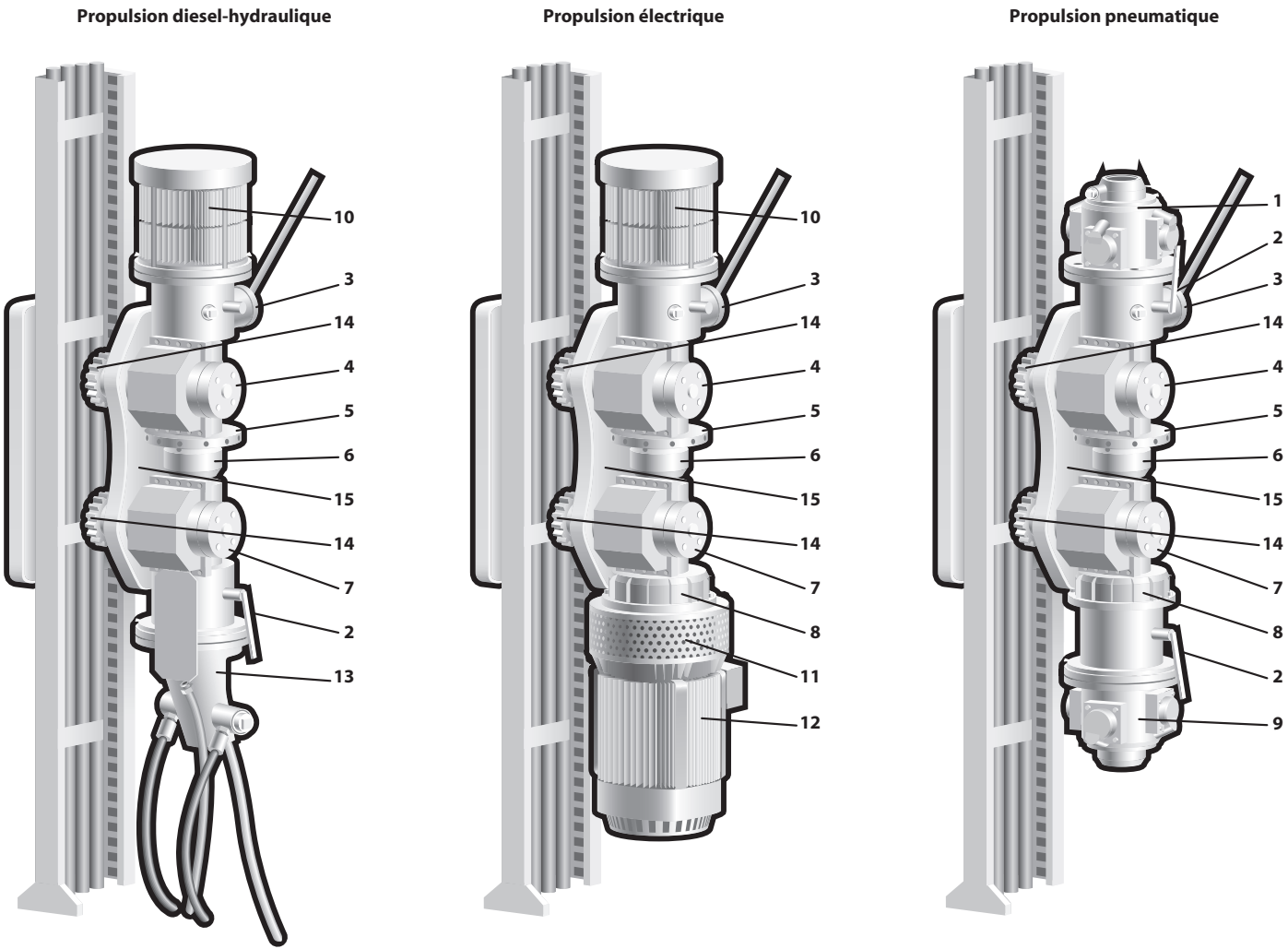
Tirée du manuel du fabricant ALIMAK inc.
(Ces données sont fournies à titre indicatif et doivent être vérifiées dans chaque cas.)

Châssis avec dispositif de sécurité	de 170 kg à 215 kg
Groupe moteur avec câble support	470 kg
Plate-forme 1,6 x 1,6 m	230 kg
Plate-forme 2,2 x 2,2 m	320 kg
Plate-forme 2,4 x 2,4 m	480 kg
Ensemble de galets de roulement supplémentaire pour plate-forme de 4 m² et plus	90 kg
Jambe de force pour plate-forme 1,6 x 1,6 m	15 kg chacune
Jambe de force pour plate-forme 2,4 x 2,4 m	30 kg chacune
Jambe de force pour ascenseur de montage avec 2 groupes moteurs	40 kg chacune
Toit de protection standard	70 kg
Toit de protection à commande pneumatique	de 210 kg à 240 kg
Cage standard (L x l x h – 1000 x 660 x 2100)	135 kg
Cage pour ascenseur de montage comprenant 2 groupes moteurs (L x l x h – 1440 x 850 x 2700)	230 kg
Poutre de liaison pour ascenseur de montage à 2 groupes moteurs	55 kg chacune
Échelle pour ascenseur de montage à 2 groupes moteurs	40 kg
Équipement électrique de cage pour STH-5E/EE	45 kg
Équipement téléphonique de cage pour STH L et D/DD	30 kg
Groupe diesel	700 kg
Flexible d’air de 1 po	1,1 kg/m
Flexible d’air de 1 1/4 po	1,2 kg/m
Flexible d’air de 1 1/2 po	1,52 kg/m
Câble électrique de 3 x 10 mm²	environ 1,12 kg/m
Câble électrique de 1 x 16 mm²	environ 1,58 kg/m
Poids d’une personne	100 kg
Poids d’une perforatrice avec ses accessoires	environ 100 kg
Forces de poussée exercée par une perforatrice 150 kg)	200 kp (environ
Élément de rail-guide d’une longueur de 2 m avec les accessoires d’ancrage	100 kg
Explosifs par contenant (RSSM, art. 418.3°)	25 kg chacun
Nécessaire (outils) de remise sur rail (RSSM, art. 418.4°)	kg

- Notes :
- 1 La charge de travail nominale autorisée pour un groupe moteur est de 2 500 kg et pour deux groupes moteurs de 5 000 kg. Dans cette donnée, le poids mort de l'ascenseur de montage, la force de poussée des perforatrices et le poids du flexible sont inclus.
 - 2 La puissance nécessaire à la sortie du moteur dépend du poids total. Par exemple, pour un STH-5EE d'ALIMAK, avec charge et câble, le poids total autorisé est d'environ 3 900 kg en fonçage avec un rail-guide vertical.
 - 3 Comme la dimension d'une plate-forme est liée à l'effort exercé sur le rail-guide, la plate-forme ne doit pas être élargie ou remplacée par une plus grande sans avoir d'abord obtenu les plans et devis d'un ingénieur.
 - 4 Si l'ascenseur de montage est équipé d'une plate-forme de 4 m² et plus, un ensemble de galets de roulement supplémentaire et des jambes de force plus solides doivent être utilisés. Des entretoises sont montées entre la plate-forme et la cage afin d'éviter que la cage ne devienne instable.
 - 5 Dans le calcul de la charge utile maximale (Kg), on doit tenir compte du poids des rails-guide lorsqu'ils se trouvent sur la plate-forme.

Groupes moteurs

Principales composantes



- 1

Moteur à air supérieur avec distributeur type « à gauche »
- 2

Levier de désaccouplement
- 3

Frein de stationnement
- 4

Réducteur à vis supérieur
- 5

Volant d'entraînement
- 6

Accouplement à chaîne
- 7

Réducteur à vis inférieur
- 8

Frein centrifuge inférieur
- 9

Moteur à air inférieur avec distributeur type « à droite »
- 10

Frein centrifuge
- 11

Accouplement centrifuge
- 12

Moteur électrique
- 13

Moteur hydraulique
- 14

Pignon
- 15

Châssis en U

Emplacement, description et caractéristiques de l'appareil

LIEU		
Nom (mine, client) : _____		
Emplacement : _____		
Montage n° : _____		
	Dimension :	_____
	Inclinaison :	_____
	Longueur :	_____
ARBRE D'ENTRAÎNEMENT		
N° de série _____		
Date de mise en service : _____		
Date d'examen (art. 358) : _____		
Date de retrait : _____		
Cumul d'heures d'utilisation		
Heures cumulées (début) : _____		
Heures d'utilisation : _____		
Heures cumulées (fin) : _____		
POIDS		
	N° de série	Poids (kg)
Groupe moteur n° 1	_____	_____
n° 2	_____	_____
Châssis avec galets de roulement		_____
Ensemble de galets de roulement supplémentaire		_____
Cage		_____
Nombre maximal de personnes	_____	
Plate-forme	Identification : _____	_____
	Grandeur : _____	
Toit de protection	Modèle : _____	_____
Jambes de force		_____
Câbles et /ou boyaux		_____
Poutres de liaison		_____
Échelle		_____
Dispositif de sécurité avec support		_____
Système à air comprimé avec valves (s'il y a lieu)		_____
Bloc d'alimentation diesel-hydraulique		_____
Trousse de dépannage (outils), coffres et boîtes		_____
Coffre à explosifs		_____
Autres :	_____	_____
CHARGE FIXE/POIDS TOTAL *(kg) _____		
CAPACITÉ (charge de travail nominale**) (kg) _____		
CHARGE UTILE MAXIMALE (kg) _____		
	travailleurs de _____ kg	_____
	perforatrices de _____ kg	_____
	force de poussée des perforatrices	_____
Tiges de forage, rails-guide, outils		_____
Explosifs :	_____ kg	_____
Autres :	_____ kg	_____
Note : Le total des charges décrites ci-dessus ne doit pas excéder la charge utile maximale.		
Rempli par : _____ Date : _____		
(Personne responsable)		

LIEU		
Nom (mine, client) : _____		
Emplacement : _____		
Montage n° : _____		
	Dimension :	_____
	Inclinaison :	_____
	Longueur :	_____
ARBRE D'ENTRAÎNEMENT		
N° de série _____		
Date de mise en service : _____		
Date d'examen (art. 358) : _____		
Date de retrait : _____		
Cumul d'heures d'utilisation		
Heures cumulées (début) : _____		
Heures d'utilisation : _____		
Heures cumulées (fin) : _____		
POIDS		
	N° de série	Poids (kg)
Groupe moteur n° 1	_____	_____
n° 2	_____	_____
Châssis avec galets de roulement		_____
Ensemble de galets de roulement supplémentaire		_____
Cage		_____
Nombre maximal de personnes	_____	
Plate-forme	Identification : _____	_____
	Grandeur : _____	
Toit de protection	Modèle : _____	_____
Jambes de force		_____
Câbles et /ou boyaux		_____
Poutres de liaison		_____
Échelle		_____
Dispositif de sécurité avec support		_____
Système à air comprimé avec valves (s'il y a lieu)		_____
Bloc d'alimentation diesel-hydraulique		_____
Trousse de dépannage (outils), coffres et boîtes		_____
Coffre à explosifs		_____
Autres :	_____	_____
CHARGE FIXE/POIDS TOTAL *(kg) _____		
CAPACITÉ (charge de travail nominale**) (kg) _____		
CHARGE UTILE MAXIMALE (kg) _____		
	travailleurs de _____ kg	_____
	perforatrices de _____ kg	_____
	force de poussée des perforatrices	_____
Tiges de forage, rails-guide, outils		_____
Explosifs :	_____ kg	_____
Autres :	_____ kg	_____
Note : Le total des charges décrites ci-dessus ne doit pas excéder la charge utile maximale.		
Rempli par : _____ Date : _____		
(Personne responsable)		

LIEU		
Nom (mine, client) : _____		
Emplacement : _____		
Montage n° : _____		
	Dimension :	_____
	Inclinaison :	_____
	Longueur :	_____
ARBRE D'ENTRAÎNEMENT		
N° de série _____		
Date de mise en service : _____		
Date d'examen (art. 358) : _____		
Date de retrait : _____		
Cumul d'heures d'utilisation		
Heures cumulées (début) : _____		
Heures d'utilisation : _____		
Heures cumulées (fin) : _____		
POIDS		
	N° de série	Poids (kg)
Groupe moteur n° 1	_____	_____
n° 2	_____	_____
Châssis avec galets de roulement		_____
Ensemble de galets de roulement supplémentaire		_____
Cage		_____
Nombre maximal de personnes	_____	
Plate-forme	Identification : _____	_____
	Grandeur : _____	
Toit de protection	Modèle : _____	_____
Jambes de force		_____
Câbles et /ou boyaux		_____
Poutres de liaison		_____
Échelle		_____
Dispositif de sécurité avec support		_____
Système à air comprimé avec valves (s'il y a lieu)		_____
Bloc d'alimentation diesel-hydraulique		_____
Trousse de dépannage (outils), coffres et boîtes		_____
Coffre à explosifs		_____
Autres :	_____	_____
CHARGE FIXE/POIDS TOTAL *(kg) _____		
CAPACITÉ (charge de travail nominale**) (kg) _____		
CHARGE UTILE MAXIMALE (kg) _____		
	travailleurs de _____ kg	_____
	perforatrices de _____ kg	_____
	force de poussée des perforatrices	_____
Tiges de forage, rails-guide, outils		_____
Explosifs :	_____ kg	_____
Autres :	_____ kg	_____
Note : Le total des charges décrites ci-dessus ne doit pas excéder la charge utile maximale.		
Rempli par : _____ Date : _____		
(Personne responsable)		

* Référence : Grille de poids et charges (voir ci-contre). ** Incluant charge fixe, travailleurs, équipement, explosifs, force de poussée des perforatrices, poids des boyaux selon la longueur du montage, équipement de protection.

**Vérification et inspection
au moment de l'installation**

Vérification et inspection au moment de l’installation

Emplacement	
Montage n° :	
Inclinaison (degrés) :	
Éléments	Cochez
Liste de vérification et d’inspection hebdomadaires	
Remplir <i>Section 4</i> Semaine du :	
Vérifications prescrites dans le(s) manuel(s) d’instructions du fabricant, dont :	
• Arrivée de l’air comprimé et absence de fuites	
• Branchement de tous les flexibles et câbles	
• Dispositif de sécurité/Vérification avant utilisation	
• Rayon du rail-guide courbe	
• Rail de départ, ancrages	
• Essai de l’ascenseur dans la courbe	
• Synchronisation des engrenages	
• Vérification de la pression d’air	
• Frein de service	
• Frein centrifuge en descente par gravité (*voir note)	
• Frein au pied	
• Trousse de dépannage (outils) et de premiers secours	
• Disponibilité du (des) manuel(s) d’instructions	
• Disponibilité des plans et devis et des procédures de travail	
• Disponibilité d’un appareil motorisé en cas d’urgence	
• Système d’extinction automatique (appareil diesel ou électrique)	
• Extincteur portatif	
•	
•	
•	
Signature(s) du (des) vérificateur(s) (personnes qualifiées)	
_____	Date : _____
_____	Date : _____
Remarques : _____	

Emplacement	
Montage n° :	
Inclinaison (degrés) :	
Éléments	Cochez
Liste de vérification et d’inspection hebdomadaires	
Remplir <i>Section 4</i> Semaine du :	
Vérifications prescrites dans le(s) manuel(s) d’instructions du fabricant, dont :	
• Arrivée de l’air comprimé et absence de fuites	
• Branchement de tous les flexibles et câbles	
• Dispositif de sécurité/Vérification avant utilisation	
• Rayon du rail-guide courbe	
• Rail de départ, ancrages	
• Essai de l’ascenseur dans la courbe	
• Synchronisation des engrenages	
• Vérification de la pression d’air	
• Frein de service	
• Frein centrifuge en descente par gravité (*voir note)	
• Frein au pied	
• Trousse de dépannage (outils) et de premiers secours	
• Disponibilité du (des) manuel(s) d’instructions	
• Disponibilité des plans et devis et des procédures de travail	
• Disponibilité d’un appareil motorisé en cas d’urgence	
• Système d’extinction automatique (appareil diesel ou électrique)	
• Extincteur portatif	
•	
•	
•	
Signature(s) du (des) vérificateur(s) (personnes qualifiées)	
_____	Date : _____
_____	Date : _____
Remarques : _____	

Emplacement	
Montage n° :	
Inclinaison (degrés) :	
Éléments	Cochez
Liste de vérification et d’inspection hebdomadaires	
Remplir <i>Section 4</i> Semaine du :	
Vérifications prescrites dans le(s) manuel(s) d’instructions du fabricant, dont :	
• Arrivée de l’air comprimé et absence de fuites	
• Branchement de tous les flexibles et câbles	
• Dispositif de sécurité/Vérification avant utilisation	
• Rayon du rail-guide courbe	
• Rail de départ, ancrages	
• Essai de l’ascenseur dans la courbe	
• Synchronisation des engrenages	
• Vérification de la pression d’air	
• Frein de service	
• Frein centrifuge en descente par gravité (*voir note)	
• Frein au pied	
• Trousse de dépannage (outils) et de premiers secours	
• Disponibilité du (des) manuel(s) d’instructions	
• Disponibilité des plans et devis et des procédures de travail	
• Disponibilité d’un appareil motorisé en cas d’urgence	
• Système d’extinction automatique (appareil diesel ou électrique)	
• Extincteur portatif	
•	
•	
•	
Signature(s) du (des) vérificateur(s) (personnes qualifiées)	
_____	Date : _____
_____	Date : _____
Remarques : _____	

* Note : *essai à faire lorsque les rails sont d’une hauteur suffisante après la courbe.*
Symboles :  = sans objet  = en bon état X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques » avec le n° correspondant.

Vérification et inspection au moment de l’installation

Emplacement	
Montage n° :	
Inclinaison (degrés) :	
Éléments	Cochez
Liste de vérification et d’inspection hebdomadaires	
Remplir <i>Section 4</i> Semaine du :	
Vérifications prescrites dans le(s) manuel(s) d’instructions du fabricant, dont :	
• Arrivée de l’air comprimé et absence de fuites	
• Branchement de tous les flexibles et câbles	
• Dispositif de sécurité/Vérification avant utilisation	
• Rayon du rail-guide courbe	
• Rail de départ, ancrages	
• Essai de l’ascenseur dans la courbe	
• Synchronisation des engrenages	
• Vérification de la pression d’air	
• Frein de service	
• Frein centrifuge en descente par gravité (*voir note)	
• Frein au pied	
• Trousse de dépannage (outils) et de premiers secours	
• Disponibilité du (des) manuel(s) d’instructions	
• Disponibilité des plans et devis et des procédures de travail	
• Disponibilité d’un appareil motorisé en cas d’urgence	
• Système d’extinction automatique (appareil diesel ou électrique)	
• Extincteur portatif	
•	
•	
•	
Signature(s) du (des) vérificateur(s) (personnes qualifiées)	
_____	Date : _____
_____	Date : _____
Remarques : _____	

Emplacement	
Montage n° :	
Inclinaison (degrés) :	
Éléments	Cochez
Liste de vérification et d’inspection hebdomadaires	
Remplir <i>Section 4</i> Semaine du :	
Vérifications prescrites dans le(s) manuel(s) d’instructions du fabricant, dont :	
• Arrivée de l’air comprimé et absence de fuites	
• Branchement de tous les flexibles et câbles	
• Dispositif de sécurité/Vérification avant utilisation	
• Rayon du rail-guide courbe	
• Rail de départ, ancrages	
• Essai de l’ascenseur dans la courbe	
• Synchronisation des engrenages	
• Vérification de la pression d’air	
• Frein de service	
• Frein centrifuge en descente par gravité (*voir note)	
• Frein au pied	
• Trousse de dépannage (outils) et de premiers secours	
• Disponibilité du (des) manuel(s) d’instructions	
• Disponibilité des plans et devis et des procédures de travail	
• Disponibilité d’un appareil motorisé en cas d’urgence	
• Système d’extinction automatique (appareil diesel ou électrique)	
• Extincteur portatif	
•	
•	
•	
Signature(s) du (des) vérificateur(s) (personnes qualifiées)	
_____	Date : _____
_____	Date : _____
Remarques : _____	

Emplacement	
Montage n° :	
Inclinaison (degrés) :	
Éléments	Cochez
Liste de vérification et d’inspection hebdomadaires	
Remplir <i>Section 4</i> Semaine du :	
Vérifications prescrites dans le(s) manuel(s) d’instructions du fabricant, dont :	
• Arrivée de l’air comprimé et absence de fuites	
• Branchement de tous les flexibles et câbles	
• Dispositif de sécurité/Vérification avant utilisation	
• Rayon du rail-guide courbe	
• Rail de départ, ancrages	
• Essai de l’ascenseur dans la courbe	
• Synchronisation des engrenages	
• Vérification de la pression d’air	
• Frein de service	
• Frein centrifuge en descente par gravité (*voir note)	
• Frein au pied	
• Trousse de dépannage (outils) et de premiers secours	
• Disponibilité du (des) manuel(s) d’instructions	
• Disponibilité des plans et devis et des procédures de travail	
• Disponibilité d’un appareil motorisé en cas d’urgence	
• Système d’extinction automatique (appareil diesel ou électrique)	
• Extincteur portatif	
•	
•	
•	
Signature(s) du (des) vérificateur(s) (personnes qualifiées)	
_____	Date : _____
_____	Date : _____
Remarques : _____	

* Note : essai à faire lorsque les rails sont d’une hauteur suffisante après la courbe.
Symboles :  = sans objet  = en bon état X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques » avec le n° correspondant.

Section 3

1^{er} mois

**Vérification et
inspection quotidiennes**

[illegible]

Résultats : _____

Résultats :

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 3/B

[illegible]

Résultats : _____

Résultats :

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

[illegible]

Résultats : _____

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 3/D

[illegible]

Résultats : _____

Résultats : _____

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 3/E

[illegible]

Résultats : _____

Résultats : _____

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 4

1^{er} mois

**Vérification et
inspection hebdomadaires**

Section 4

[illegible]

Vérification et inspection hebdomadaires

Emplacement : Montage n° :

SEMAINE DU :			SEMAINE DU :			SEMAINE DU :			SEMAINE DU :		
ÉLÉMENTS		COCHEZ ✓	ÉLÉMENTS		COCHEZ ✓	ÉLÉMENTS		COCHEZ ✓	ÉLÉMENTS		COCHEZ ✓
Moyens de freinage			Moyens de freinage			Moyens de freinage			Moyens de freinage		
Frein de service (stationnement)	E		Frein de service (stationnement)	E		Frein de service (stationnement)	E		Frein de service (stationnement)	E	
Frein centrifuge	V		Frein centrifuge	V		Frein centrifuge	V		Frein centrifuge	V	
Frein au pied	E		Frein au pied	E		Frein au pied	E		Frein au pied	E	
Dispositif de sécurité	V		Dispositif de sécurité	V		Dispositif de sécurité	V		Dispositif de sécurité	V	
Limitation de vitesse (débit d'air)	V		Limitation de vitesse (débit d'air)	V		Limitation de vitesse (débit d'air)	V		Limitation de vitesse (débit d'air)	V	
Moteur et entraînement			Moteur et entraînement			Moteur et entraînement			Moteur et entraînement		
Engrenage	V		Engrenage	V		Engrenage	V		Engrenage	V	
Usure des pignons	M		Usure des pignons	M		Usure des pignons	M		Usure des pignons	M	
Absence de fuites d'huile	V		Absence de fuites d'huile	V		Absence de fuites d'huile	V		Absence de fuites d'huile	V	
Lubrification et graissage	M		Lubrification et graissage	M		Lubrification et graissage	M		Lubrification et graissage	M	
Filtre à air	V		Filtre à air	V		Filtre à air	V		Filtre à air	V	
Contrôle du châssis en U			Contrôle du châssis en U			Contrôle du châssis en U			Contrôle du châssis en U		
Rouleaux des rails de l'appareil	M		Rouleaux des rails de l'appareil	M		Rouleaux des rails de l'appareil	M		Rouleaux des rails de l'appareil	M	
Déformation et usure	V		Déformation et usure	V		Déformation et usure	V		Déformation et usure	V	
Taquets d'arrêt	V		Taquets d'arrêt	V		Taquets d'arrêt	V		Taquets d'arrêt	V	
Usure des galets de roulement	M		Usure des galets de roulement	M		Usure des galets de roulement	M		Usure des galets de roulement	M	
Rail-guide			Rail-guide			Rail-guide			Rail-guide		
Rail de départ, ancrages (niche)	V		Rail de départ, ancrages (niche)	V		Rail de départ, ancrages (niche)	V		Rail de départ, ancrages (niche)	V	
Joint d'étanchéité, butoir	V		Joint d'étanchéité, butoir	V		Joint d'étanchéité, butoir	V		Joint d'étanchéité, butoir	V	
Équipement			Équipement			Équipement			Équipement		
Pompe à eau et boyaux	E		Pompe à eau et boyaux	E		Pompe à eau et boyaux	E		Pompe à eau et boyaux	E	
Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V		Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V		Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V		Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V	
Cage et trappe ou chaîne	V		Cage et trappe ou chaîne	V		Cage et trappe ou chaîne	V		Cage et trappe ou chaîne	V	
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V		Plate-forme, support, trappe (charnière)	V		Plate-forme, support, trappe (charnière)	V		Plate-forme, support, trappe (charnière)	V	
Chaînes et attaches	V		Chaînes et attaches	V		Chaînes et attaches	V		Chaînes et attaches	V	
Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V		Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V		Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V		Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V	
Trousse de dépannage	V		Trousse de dépannage	V		Trousse de dépannage	V		Trousse de dépannage	V	
Trousse de premiers secours	V		Trousse de premiers secours	V		Trousse de premiers secours	V		Trousse de premiers secours	V	
État général	V		État général	V		État général	V		État général	V	
Appareil électrique (s'il y a lieu)			Appareil électrique (s'il y a lieu)			Appareil électrique (s'il y a lieu)			Appareil électrique (s'il y a lieu)		
Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V		Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V		Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V		Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V	
Contrôles dans la cage	E		Contrôles dans la cage	E		Contrôles dans la cage	E		Contrôles dans la cage	E	
Contrôles à la base (niche)	E		Contrôles à la base (niche)	E		Contrôles à la base (niche)	E		Contrôles à la base (niche)	E	
Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V		Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V		Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V		Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V	
Interrupteur maître	E		Interrupteur maître	E		Interrupteur maître	E		Interrupteur maître	E	
Relais de courant de terre	V		Relais de courant de terre	V		Relais de courant de terre	V		Relais de courant de terre	V	
Relais thermiques de surintensité	V		Relais thermiques de surintensité	V		Relais thermiques de surintensité	V		Relais thermiques de surintensité	V	
Signatures			Signatures			Signatures			Signatures		
Personne qualifiée (mécanicien) : _____			Personne qualifiée (mécanicien) : _____			Personne qualifiée (mécanicien) : _____			Personne qualifiée (mécanicien) : _____		
Personne responsable (superviseur) : _____			Personne responsable (superviseur) : _____			Personne responsable (superviseur) : _____			Personne responsable (superviseur) : _____		
DATE : _____			DATE : _____			DATE : _____			DATE : _____		
Symboles : M = Manuel V = Visuel E = Essai — = sans objet ✓ = en bon état											
X, n° = défectuosité ou anomalie notée.Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler ci-contre dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.											

Vérification et inspection hebdomadaires

Emplacement : _____ Montage n° : _____

SEMAINE DU :

ÉLÉMENTS	COCHEZ ✓	
Moyens de freinage		
Frein de service (stationnement)	E	
Frein centrifuge	V	
Frein au pied	E	
Dispositif de sécurité	V	
Limitation de vitesse (débit d'air)	V	
Moteur et entraînement		
Engrenage	V	
Usure des pignons	M	
Absence de fuites d'huile	V	
Lubrification et graissage	M	
Filtre à air	V	
Contrôle du châssis en U		
Rouleaux des rails de l'appareil	M	
Déformation et usure	V	
Taquets d'arrêt	V	
Usure des galets de roulement	M	
Rail-guide		
Rail de départ, ancrages (niche)	V	
Joint d'étanchéité, butoir	V	
Équipement		
Pompe à eau et boyaux	E	
Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V	
Cage et trappe ou chaîne	V	
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V	
Chaînes et attaches	V	
Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V	
Trousse de dépannage	V	
Trousse de premiers secours	V	
État général	V	
Appareil électrique (s'il y a lieu)		
Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V	
Contrôles dans la cage	E	
Contrôles à la base (niche)	E	
Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V	
Interrupteur maître	E	
Relais de courant de terre	V	
Relais thermiques de surintensité	V	
Signatures		

Personne qualifiée (mécanicien) : _____

Personne responsable (superviseur) : _____

DATE :

Symboles : M = Manuel V = Visuel E = Essai  = sans objet ✓ = en bon état

X, n° = défectuosité ou anomalie notée.Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler ci-contre dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 5

1^{er} mois

**Rapport d’entretien
périodique et de réparation**

Nº

Rapport d'entretien périodique et de réparation

Emplacement : _____ **Montage n° (s'il y a lieu) :** _____

Site  **Atelier** 

PÉRIODE DU : __ __ / __ __ / 20__ __ AU __ __ / __ __ / 20__ __

[illegible]

* Les réparations par soudure doivent être effectuées en conformité avec les normes et règles suivantes : Construction soudée en arc (soudure à l'arc), CSA-W59 ; Règles de sécurité en soudage, coupage et procédés connexes, W117.2-94, et les règles du Bureau canadien de soudage.

Signatures (personnes qualifiées)		Signature (personne responsable)

Entretien : _____ Date : _____

Réparation : _____ Date : _____

Signature (personne responsable)

Date : _____

- J'ai pris connaissance des observations, déficiences, anomalies, bris ou dommages notés et des corrections faites au cours de cette période dans le registre aux sections 2, 3 et 4.
- Le registre fait mention de toutes les observations, déficiences, anomalies, corrections ou accidents pour cette période.
- Les examens, corrections ou réparations indiqués dans le registre ont été effectués.

Section 3

2^e mois

**Vérification et
inspection quotidiennes**

Section 3/A

[illegible]

Résultats : _____

Résultats : _____

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 3/B

[illegible]

Résultats : _____

Résultats :

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 3/C

[illegible]

Résultats : _____

Résultats : _____

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 3/D

[illegible]

Résultats : _____

Résultats : _____

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

[illegible]

Résultats : _____

Résultats : _____

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 4

2^e mois

**Vérification et
inspection hebdomadaires**

Section 4

[illegible]

Vérification et inspection hebdomadaires

Emplacement : Montage n° :

SEMAINE DU :			SEMAINE DU :			SEMAINE DU :			SEMAINE DU :		
ÉLÉMENTS		COCHEZ ✓	ÉLÉMENTS		COCHEZ ✓	ÉLÉMENTS		COCHEZ ✓	ÉLÉMENTS		COCHEZ ✓
Moyens de freinage			Moyens de freinage			Moyens de freinage			Moyens de freinage		
Frein de service (stationnement)	E		Frein de service (stationnement)	E		Frein de service (stationnement)	E		Frein de service (stationnement)	E	
Frein centrifuge	V		Frein centrifuge	V		Frein centrifuge	V		Frein centrifuge	V	
Frein au pied	E		Frein au pied	E		Frein au pied	E		Frein au pied	E	
Dispositif de sécurité	V		Dispositif de sécurité	V		Dispositif de sécurité	V		Dispositif de sécurité	V	
Limitation de vitesse (débit d'air)	V		Limitation de vitesse (débit d'air)	V		Limitation de vitesse (débit d'air)	V		Limitation de vitesse (débit d'air)	V	
Moteur et entraînement			Moteur et entraînement			Moteur et entraînement			Moteur et entraînement		
Engrenage	V		Engrenage	V		Engrenage	V		Engrenage	V	
Usure des pignons	M		Usure des pignons	M		Usure des pignons	M		Usure des pignons	M	
Absence de fuites d'huile	V		Absence de fuites d'huile	V		Absence de fuites d'huile	V		Absence de fuites d'huile	V	
Lubrification et graissage	M		Lubrification et graissage	M		Lubrification et graissage	M		Lubrification et graissage	M	
Filtre à air	V		Filtre à air	V		Filtre à air	V		Filtre à air	V	
Contrôle du châssis en U			Contrôle du châssis en U			Contrôle du châssis en U			Contrôle du châssis en U		
Rouleaux des rails de l'appareil	M		Rouleaux des rails de l'appareil	M		Rouleaux des rails de l'appareil	M		Rouleaux des rails de l'appareil	M	
Déformation et usure	V		Déformation et usure	V		Déformation et usure	V		Déformation et usure	V	
Taquets d'arrêt	V		Taquets d'arrêt	V		Taquets d'arrêt	V		Taquets d'arrêt	V	
Usure des galets de roulement	M		Usure des galets de roulement	M		Usure des galets de roulement	M		Usure des galets de roulement	M	
Rail-guide			Rail-guide			Rail-guide			Rail-guide		
Rail de départ, ancrages (niche)	V		Rail de départ, ancrages (niche)	V		Rail de départ, ancrages (niche)	V		Rail de départ, ancrages (niche)	V	
Joint d'étanchéité, butoir	V		Joint d'étanchéité, butoir	V		Joint d'étanchéité, butoir	V		Joint d'étanchéité, butoir	V	
Équipement			Équipement			Équipement			Équipement		
Pompe à eau et boyaux	E		Pompe à eau et boyaux	E		Pompe à eau et boyaux	E		Pompe à eau et boyaux	E	
Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V		Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V		Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V		Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V	
Cage et trappe ou chaîne	V		Cage et trappe ou chaîne	V		Cage et trappe ou chaîne	V		Cage et trappe ou chaîne	V	
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V		Plate-forme, support, trappe (charnière)	V		Plate-forme, support, trappe (charnière)	V		Plate-forme, support, trappe (charnière)	V	
Chaînes et attaches	V		Chaînes et attaches	V		Chaînes et attaches	V		Chaînes et attaches	V	
Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V		Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V		Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V		Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V	
Trousse de dépannage	V		Trousse de dépannage	V		Trousse de dépannage	V		Trousse de dépannage	V	
Trousse de premiers secours	V		Trousse de premiers secours	V		Trousse de premiers secours	V		Trousse de premiers secours	V	
État général	V		État général	V		État général	V		État général	V	
Appareil électrique (s'il y a lieu)			Appareil électrique (s'il y a lieu)			Appareil électrique (s'il y a lieu)			Appareil électrique (s'il y a lieu)		
Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V		Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V		Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V		Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V	
Contrôles dans la cage	E		Contrôles dans la cage	E		Contrôles dans la cage	E		Contrôles dans la cage	E	
Contrôles à la base (niche)	E		Contrôles à la base (niche)	E		Contrôles à la base (niche)	E		Contrôles à la base (niche)	E	
Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V		Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V		Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V		Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V	
Interrupteur maître	E		Interrupteur maître	E		Interrupteur maître	E		Interrupteur maître	E	
Relais de courant de terre	V		Relais de courant de terre	V		Relais de courant de terre	V		Relais de courant de terre	V	
Relais thermiques de surintensité	V		Relais thermiques de surintensité	V		Relais thermiques de surintensité	V		Relais thermiques de surintensité	V	
Signatures			Signatures			Signatures			Signatures		
Personne qualifiée (mécanicien) : _____			Personne qualifiée (mécanicien) : _____			Personne qualifiée (mécanicien) : _____			Personne qualifiée (mécanicien) : _____		
Personne responsable (superviseur) : _____			Personne responsable (superviseur) : _____			Personne responsable (superviseur) : _____			Personne responsable (superviseur) : _____		
DATE : _____			DATE : _____			DATE : _____			DATE : _____		
Symboles : M = Manuel V = Visuel E = Essai = sans objet ✓ = en bon état											
X, n° = défectuosité ou anomalie notée.Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler ci-contre dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.											

Vérification et inspection hebdomadaires

Emplacement : _____ Montage n° : _____

SEMAINE DU :		
ÉLÉMENTS	COCHEZ ✓	
Moyens de freinage		
Frein de service (stationnement)	E	
Frein centrifuge	V	
Frein au pied	E	
Dispositif de sécurité	V	
Limitation de vitesse (débit d'air)	V	
Moteur et entraînement		
Engrenage	V	
Usure des pignons	M	
Absence de fuites d'huile	V	
Lubrification et graissage	M	
Filtre à air	V	
Contrôle du châssis en U		
Rouleaux des rails de l'appareil	M	
Déformation et usure	V	
Taquets d'arrêt	V	
Usure des galets de roulement	M	
Rail-guide		
Rail de départ, ancrages (niche)	V	
Joint d'étanchéité, butoir	V	
Équipement		
Pompe à eau et boyaux	E	
Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V	
Cage et trappe ou chaîne	V	
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V	
Chaînes et attaches	V	
Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V	
Trousse de dépannage	V	
Trousse de premiers secours	V	
État général	V	
Appareil électrique (s'il y a lieu)		
Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V	
Contrôles dans la cage	E	
Contrôles à la base (niche)	E	
Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V	
Interrupteur maître	E	
Relais de courant de terre	V	
Relais thermiques de surintensité	V	
Signatures		

Personne qualifiée (mécanicien) : _____

Personne responsable (superviseur) : _____

DATE :

Symboles : M = Manuel V = Visuel E = Essai — = sans objet ✓ = en bon état

X, n° = défectuosité ou anomalie notée.Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler ci-contre dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 5

2^e mois

**Rapport d’entretien
périodique et de réparation**

Nº

Rapport d’entretien périodique et de réparation

Emplacement : _____ Montage n° (s’il y a lieu) : _____

Site ☐ Atelier ☐

PÉRIODE DU : ____ / ____ / 20____ AU ____ / ____ / 20____

EXAMEN ET ENTRETIEN (Pièces, dispositifs, fuites, lubrification, essais non destructifs, etc.)	FRÉQUENCE	OBSERVATIONS, MESURES, RÉSULTATS D’ESSAIS
Dispositif de sécurité : ☐ Fonctionnement	Mensuel	
☐ Remplacement	Aux trois ans	
Fonctionnement des moyens de freinage (frein de service, frein centrifuge, frein au pied)	Mensuel	
État du rail-guide, de la crémaillère, des réducteurs ; serrage des écrous	Mensuel	
État des extincteurs portatifs, des boyaux d’incendie, du système d’extinction automatique	Mensuel	
Vidange des engrenages à vis	Chaque 700 m de montage	
Lubrification (selon la pièce ou le point à lubrifier ou à vidanger)	Après 125, 250 et 400 heures ou annuellement	
Autres :		
RÉPARATIONS À EFFECTUER (nature du bris, pièces, détails des dommages (si accident)	RÉPARATIONS FAITES (soudures, remplacements, etc. *)	

* Les réparations par soudure doivent être effectuées en conformité avec les normes et règles suivantes : Construction soudée en arc (soudure à l’arc), CSA-W59 ; Règles de sécurité en soudage, coupage et procédés connexes, W117.2-94, et les règles du Bureau canadien de soudage.

Signatures (personnes qualifiées)		Signature (personne responsable)	
Entretien : _____	Date : _____	_____	Date : _____
Réparation : _____	Date : _____	– J’ai pris connaissance des observations, défectuosités, anomalies, bris ou dommages notés et des corrections faites au cours de cette période dans le registre aux sections 2, 3 et 4. – Le registre fait mention de toutes les observations, défectuosités, anomalies, corrections ou accidents pour cette période. – Les examens, corrections ou réparations indiqués dans le registre ont été effectués.	

Section 3

3^e mois

**Vérification et
inspection quotidiennes**

Section 3/A

[illegible]

Résultats : _____

Résultats : _____

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 3/B

[illegible]

Emplacement :

Montage n° :

[illegible]

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai ■ = sans objet ✓ = en bon état

X, n° = défaut ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 3/C

[illegible]

Résultats : _____

Résultats : _____

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 3/D

[illegible]

Résultats : _____

Résultats : _____

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 3/E

[illegible]

Résultats : _____

Résultats : _____

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 4

3^e mois

**Vérification et
inspection hebdomadaires**

[illegible]

Vérification et inspection hebdomadaires

Emplacement : Montage n° :

SEMAINE DU :			SEMAINE DU :			SEMAINE DU :			SEMAINE DU :		
ÉLÉMENTS		COCHEZ ✓	ÉLÉMENTS		COCHEZ ✓	ÉLÉMENTS		COCHEZ ✓	ÉLÉMENTS		COCHEZ ✓
Moyens de freinage			Moyens de freinage			Moyens de freinage			Moyens de freinage		
Frein de service (stationnement)	E		Frein de service (stationnement)	E		Frein de service (stationnement)	E		Frein de service (stationnement)	E	
Frein centrifuge	V		Frein centrifuge	V		Frein centrifuge	V		Frein centrifuge	V	
Frein au pied	E		Frein au pied	E		Frein au pied	E		Frein au pied	E	
Dispositif de sécurité	V		Dispositif de sécurité	V		Dispositif de sécurité	V		Dispositif de sécurité	V	
Limitation de vitesse (débit d'air)	V		Limitation de vitesse (débit d'air)	V		Limitation de vitesse (débit d'air)	V		Limitation de vitesse (débit d'air)	V	
Moteur et entraînement			Moteur et entraînement			Moteur et entraînement			Moteur et entraînement		
Engrenage	V		Engrenage	V		Engrenage	V		Engrenage	V	
Usure des pignons	M		Usure des pignons	M		Usure des pignons	M		Usure des pignons	M	
Absence de fuites d'huile	V		Absence de fuites d'huile	V		Absence de fuites d'huile	V		Absence de fuites d'huile	V	
Lubrification et graissage	M		Lubrification et graissage	M		Lubrification et graissage	M		Lubrification et graissage	M	
Filtre à air	V		Filtre à air	V		Filtre à air	V		Filtre à air	V	
Contrôle du châssis en U			Contrôle du châssis en U			Contrôle du châssis en U			Contrôle du châssis en U		
Rouleaux des rails de l'appareil	M		Rouleaux des rails de l'appareil	M		Rouleaux des rails de l'appareil	M		Rouleaux des rails de l'appareil	M	
Déformation et usure	V		Déformation et usure	V		Déformation et usure	V		Déformation et usure	V	
Taquets d'arrêt	V		Taquets d'arrêt	V		Taquets d'arrêt	V		Taquets d'arrêt	V	
Usure des galets de roulement	M		Usure des galets de roulement	M		Usure des galets de roulement	M		Usure des galets de roulement	M	
Rail-guide			Rail-guide			Rail-guide			Rail-guide		
Rail de départ, ancrages (niche)	V		Rail de départ, ancrages (niche)	V		Rail de départ, ancrages (niche)	V		Rail de départ, ancrages (niche)	V	
Joint d'étanchéité, butoir	V		Joint d'étanchéité, butoir	V		Joint d'étanchéité, butoir	V		Joint d'étanchéité, butoir	V	
Équipement			Équipement			Équipement			Équipement		
Pompe à eau et boyaux	E		Pompe à eau et boyaux	E		Pompe à eau et boyaux	E		Pompe à eau et boyaux	E	
Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V		Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V		Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V		Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V	
Cage et trappe ou chaîne	V		Cage et trappe ou chaîne	V		Cage et trappe ou chaîne	V		Cage et trappe ou chaîne	V	
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V		Plate-forme, support, trappe (charnière)	V		Plate-forme, support, trappe (charnière)	V		Plate-forme, support, trappe (charnière)	V	
Chaînes et attaches	V		Chaînes et attaches	V		Chaînes et attaches	V		Chaînes et attaches	V	
Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V		Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V		Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V		Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V	
Trousse de dépannage	V		Trousse de dépannage	V		Trousse de dépannage	V		Trousse de dépannage	V	
Trousse de premiers secours	V		Trousse de premiers secours	V		Trousse de premiers secours	V		Trousse de premiers secours	V	
État général	V		État général	V		État général	V		État général	V	
Appareil électrique (s'il y a lieu)			Appareil électrique (s'il y a lieu)			Appareil électrique (s'il y a lieu)			Appareil électrique (s'il y a lieu)		
Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V		Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V		Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V		Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V	
Contrôles dans la cage	E		Contrôles dans la cage	E		Contrôles dans la cage	E		Contrôles dans la cage	E	
Contrôles à la base (niche)	E		Contrôles à la base (niche)	E		Contrôles à la base (niche)	E		Contrôles à la base (niche)	E	
Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V		Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V		Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V		Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V	
Interrupteur maître	E		Interrupteur maître	E		Interrupteur maître	E		Interrupteur maître	E	
Relais de courant de terre	V		Relais de courant de terre	V		Relais de courant de terre	V		Relais de courant de terre	V	
Relais thermiques de surintensité	V		Relais thermiques de surintensité	V		Relais thermiques de surintensité	V		Relais thermiques de surintensité	V	
Signatures			Signatures			Signatures			Signatures		
Personne qualifiée (mécanicien) : _____			Personne qualifiée (mécanicien) : _____			Personne qualifiée (mécanicien) : _____			Personne qualifiée (mécanicien) : _____		
Personne responsable (superviseur) : _____			Personne responsable (superviseur) : _____			Personne responsable (superviseur) : _____			Personne responsable (superviseur) : _____		
DATE : _____			DATE : _____			DATE : _____			DATE : _____		
Symboles : M = Manuel V = Visuel E = Essai — = sans objet ✓ = en bon état											
X, n° = défectuosité ou anomalie notée.Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler ci-contre dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.											

Vérification et inspection hebdomadaires

Emplacement : _____ Montage n° : _____

SEMAINE DU :

ÉLÉMENTS	COCHEZ ✓	
Moyens de freinage		
Frein de service (stationnement)	E	
Frein centrifuge	V	
Frein au pied	E	
Dispositif de sécurité	V	
Limitation de vitesse (débit d'air)	V	
Moteur et entraînement		
Engrenage	V	
Usure des pignons	M	
Absence de fuites d'huile	V	
Lubrification et graissage	M	
Filtre à air	V	
Contrôle du châssis en U		
Rouleaux des rails de l'appareil	M	
Déformation et usure	V	
Taquets d'arrêt	V	
Usure des galets de roulement	M	
Rail-guide		
Rail de départ, ancrages (niche)	V	
Joint d'étanchéité, butoir	V	
Équipement		
Pompe à eau et boyaux	E	
Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V	
Cage et trappe ou chaîne	V	
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V	
Chaînes et attaches	V	
Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V	
Trousse de dépannage	V	
Trousse de premiers secours	V	
État général	V	
Appareil électrique (s'il y a lieu)		
Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V	
Contrôles dans la cage	E	
Contrôles à la base (niche)	E	
Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V	
Interrupteur maître	E	
Relais de courant de terre	V	
Relais thermiques de surintensité	V	
Signatures		

Personne qualifiée (mécanicien) : _____

Personne responsable (superviseur) : _____

DATE :

Symboles : M = Manuel V = Visuel E = Essai  = sans objet ✓ = en bon état

X, n° = défectuosité ou anomalie notée.Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler ci-contre dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 5

3^e mois

**Rapport d’entretien
périodique et de réparation**

Nº

Rapport d’entretien périodique et de réparation

Emplacement : _____ Montage n° (s’il y a lieu) : _____

Site ☐ Atelier ☐

PÉRIODE DU : ____ / ____ / 20____ AU ____ / ____ / 20____

EXAMEN ET ENTRETIEN (Pièces, dispositifs, fuites, lubrification, essais non destructifs, etc.)	FRÉQUENCE	OBSERVATIONS, MESURES, RÉSULTATS D’ESSAIS
Dispositif de sécurité : ☐ Fonctionnement	Mensuel	
☐ Remplacement	Aux trois ans	
Fonctionnement des moyens de freinage (frein de service, frein centrifuge, frein au pied)	Mensuel	
État du rail-guide, de la crémaillère, des réducteurs ; serrage des écrous	Mensuel	
État des extincteurs portatifs, des boyaux d’incendie, du système d’extinction automatique	Mensuel	
Vidange des engrenages à vis	Chaque 700 m de montage	
Lubrification (selon la pièce ou le point à lubrifier ou à vidanger)	Après 125, 250 et 400 heures ou annuellement	
Autres :		
RÉPARATIONS À EFFECTUER (nature du bris, pièces, détails des dommages (si accident)	RÉPARATIONS FAITES (soudures, remplacements, etc.)	

* Les réparations par soudure doivent être effectuées en conformité avec les normes et règles suivantes : Construction soudée en arc (soudure à l’arc), CSA-W59 ; Règles de sécurité en soudage, coupage et procédés connexes, W117.2-94, et les règles du Bureau canadien de soudage.

Signatures (personnes qualifiées)		Signature (personne responsable)	
Entretien : _____	Date : _____	_____	Date : _____
Réparation : _____	Date : _____	– J’ai pris connaissance des observations, défectorités, anomalies, bris ou dommages notés et des corrections faites au cours de cette période dans le registre aux sections 2, 3 et 4. – Le registre fait mention de toutes les observations, défectorités, anomalies, corrections ou accidents pour cette période. – Les examens, corrections ou réparations indiqués dans le registre ont été effectués.	

Section 3

4^e mois

**Vérification et
inspection quotidiennes**

Section 3/A

[illegible]

Résultats : _____

Résultats : _____

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 3/B

[illegible]

Résultats : _____

Résultats : _____

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 3/C

[illegible]

Résultats : _____

Résultats : _____

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

[illegible]

Résultats : _____

Résultats : _____

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 3/E

[illegible]

Résultats : _____

Résultats : _____

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 4

4^e mois

**Vérification et
inspection hebdomadaires**

[illegible]

Vérification et inspection hebdomadaires

Emplacement : Montage n° :

SEMAINE DU :			SEMAINE DU :			SEMAINE DU :			SEMAINE DU :		
ÉLÉMENTS		COCHEZ ✓	ÉLÉMENTS		COCHEZ ✓	ÉLÉMENTS		COCHEZ ✓	ÉLÉMENTS		COCHEZ ✓
Moyens de freinage			Moyens de freinage			Moyens de freinage			Moyens de freinage		
Frein de service (stationnement)	E		Frein de service (stationnement)	E		Frein de service (stationnement)	E		Frein de service (stationnement)	E	
Frein centrifuge	V		Frein centrifuge	V		Frein centrifuge	V		Frein centrifuge	V	
Frein au pied	E		Frein au pied	E		Frein au pied	E		Frein au pied	E	
Dispositif de sécurité	V		Dispositif de sécurité	V		Dispositif de sécurité	V		Dispositif de sécurité	V	
Limitation de vitesse (débit d'air)	V		Limitation de vitesse (débit d'air)	V		Limitation de vitesse (débit d'air)	V		Limitation de vitesse (débit d'air)	V	
Moteur et entraînement			Moteur et entraînement			Moteur et entraînement			Moteur et entraînement		
Engrenage	V		Engrenage	V		Engrenage	V		Engrenage	V	
Usure des pignons	M		Usure des pignons	M		Usure des pignons	M		Usure des pignons	M	
Absence de fuites d'huile	V		Absence de fuites d'huile	V		Absence de fuites d'huile	V		Absence de fuites d'huile	V	
Lubrification et graissage	M		Lubrification et graissage	M		Lubrification et graissage	M		Lubrification et graissage	M	
Filtre à air	V		Filtre à air	V		Filtre à air	V		Filtre à air	V	
Contrôle du châssis en U			Contrôle du châssis en U			Contrôle du châssis en U			Contrôle du châssis en U		
Rouleaux des rails de l'appareil	M		Rouleaux des rails de l'appareil	M		Rouleaux des rails de l'appareil	M		Rouleaux des rails de l'appareil	M	
Déformation et usure	V		Déformation et usure	V		Déformation et usure	V		Déformation et usure	V	
Taquets d'arrêt	V		Taquets d'arrêt	V		Taquets d'arrêt	V		Taquets d'arrêt	V	
Usure des galets de roulement	M		Usure des galets de roulement	M		Usure des galets de roulement	M		Usure des galets de roulement	M	
Rail-guide			Rail-guide			Rail-guide			Rail-guide		
Rail de départ, ancrages (niche)	V		Rail de départ, ancrages (niche)	V		Rail de départ, ancrages (niche)	V		Rail de départ, ancrages (niche)	V	
Joint d'étanchéité, butoir	V		Joint d'étanchéité, butoir	V		Joint d'étanchéité, butoir	V		Joint d'étanchéité, butoir	V	
Équipement			Équipement			Équipement			Équipement		
Pompe à eau et boyaux	E		Pompe à eau et boyaux	E		Pompe à eau et boyaux	E		Pompe à eau et boyaux	E	
Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V		Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V		Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V		Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V	
Cage et trappe ou chaîne	V		Cage et trappe ou chaîne	V		Cage et trappe ou chaîne	V		Cage et trappe ou chaîne	V	
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V		Plate-forme, support, trappe (charnière)	V		Plate-forme, support, trappe (charnière)	V		Plate-forme, support, trappe (charnière)	V	
Chaînes et attaches	V		Chaînes et attaches	V		Chaînes et attaches	V		Chaînes et attaches	V	
Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V		Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V		Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V		Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V	
Trousse de dépannage	V		Trousse de dépannage	V		Trousse de dépannage	V		Trousse de dépannage	V	
Trousse de premiers secours	V		Trousse de premiers secours	V		Trousse de premiers secours	V		Trousse de premiers secours	V	
État général	V		État général	V		État général	V		État général	V	
Appareil électrique (s'il y a lieu)			Appareil électrique (s'il y a lieu)			Appareil électrique (s'il y a lieu)			Appareil électrique (s'il y a lieu)		
Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V		Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V		Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V		Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V	
Contrôles dans la cage	E		Contrôles dans la cage	E		Contrôles dans la cage	E		Contrôles dans la cage	E	
Contrôles à la base (niche)	E		Contrôles à la base (niche)	E		Contrôles à la base (niche)	E		Contrôles à la base (niche)	E	
Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V		Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V		Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V		Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V	
Interrupteur maître	E		Interrupteur maître	E		Interrupteur maître	E		Interrupteur maître	E	
Relais de courant de terre	V		Relais de courant de terre	V		Relais de courant de terre	V		Relais de courant de terre	V	
Relais thermiques de surintensité	V		Relais thermiques de surintensité	V		Relais thermiques de surintensité	V		Relais thermiques de surintensité	V	
Signatures			Signatures			Signatures			Signatures		
Personne qualifiée (mécanicien) : _____			Personne qualifiée (mécanicien) : _____			Personne qualifiée (mécanicien) : _____			Personne qualifiée (mécanicien) : _____		
Personne responsable (superviseur) : _____			Personne responsable (superviseur) : _____			Personne responsable (superviseur) : _____			Personne responsable (superviseur) : _____		
DATE : _____			DATE : _____			DATE : _____			DATE : _____		
Symboles : M = Manuel V = Visuel E = Essai — = sans objet ✓ = en bon état											
X, n° = défectuosité ou anomalie notée.Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler ci-contre dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.											

Vérification et inspection hebdomadaires

Emplacement : _____ Montage n° : _____

SEMAINE DU :

ÉLÉMENTS	COCHEZ ✓	
Moyens de freinage		
Frein de service (stationnement)	E	
Frein centrifuge	V	
Frein au pied	E	
Dispositif de sécurité	V	
Limitation de vitesse (débit d'air)	V	
Moteur et entraînement		
Engrenage	V	
Usure des pignons	M	
Absence de fuites d'huile	V	
Lubrification et graissage	M	
Filtre à air	V	
Contrôle du châssis en U		
Rouleaux des rails de l'appareil	M	
Déformation et usure	V	
Taquets d'arrêt	V	
Usure des galets de roulement	M	
Rail-guide		
Rail de départ, ancrages (niche)	V	
Joint d'étanchéité, butoir	V	
Équipement		
Pompe à eau et boyaux	E	
Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V	
Cage et trappe ou chaîne	V	
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V	
Chaînes et attaches	V	
Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V	
Trousse de dépannage	V	
Trousse de premiers secours	V	
État général	V	
Appareil électrique (s'il y a lieu)		
Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V	
Contrôles dans la cage	E	
Contrôles à la base (niche)	E	
Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V	
Interrupteur maître	E	
Relais de courant de terre	V	
Relais thermiques de surintensité	V	
Signatures		

Personne qualifiée (mécanicien) : _____

Personne responsable (superviseur) : _____

DATE :

Symboles : M = Manuel V = Visuel E = Essai — = sans objet ✓ = en bon état

X, n° = défectuosité ou anomalie notée.Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler ci-contre dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 5

4^e mois

**Rapport d’entretien
périodique et de réparation**

Nº

Rapport d'entretien périodique et de réparation

Emplacement : _____ **Montage n° (s'il y a lieu) :** _____

Site  **Atelier** 

PÉRIODE DU : __ __ / __ __ / 20__ __ AU __ __ / __ __ / 20__ __

[illegible]

* Les réparations par soudure doivent être effectuées en conformité avec les normes et règles suivantes : Construction soudée en arc (soudure à l'arc), CSA-W59 ; Règles de sécurité en soudage, coupage et procédés connexes, W117.2-94, et les règles du Bureau canadien de soudage.

Signatures (personnes qualifiées) **Signature (personne responsable)**

Entretien : _____ Date : _____

Réparation : _____ Date : _____

Signature (personne responsable)

Date : _____

- J'ai pris connaissance des observations, déficiences, anomalies, bris ou dommages notés et des corrections faites au cours de cette période dans le registre aux sections 2, 3 et 4.
- Le registre fait mention de toutes les observations, déficiences, anomalies, corrections ou accidents pour cette période.
- Les examens, corrections ou réparations indiqués dans le registre ont été effectués.

Section 3

5^e mois

**Vérification et
inspection quotidiennes**

Section 3/A

[illegible]

Résultats : _____

Résultats : _____

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 3/B

[illegible]

Résultats : _____

Résultats :

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 3/C

[illegible]

Résultats : _____

Résultats : _____

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 3/D

[illegible]

Résultats : _____

Résultats : _____

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

[illegible]

Résultats : _____

Résultats : _____

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 4

5^e mois

**Vérification et
inspection hebdomadaires**

Section 4

[illegible]

Vérification et inspection hebdomadaires

Emplacement : Montage n° :

SEMAINE DU :			SEMAINE DU :			SEMAINE DU :			SEMAINE DU :		
ÉLÉMENTS		COCHEZ ✓	ÉLÉMENTS		COCHEZ ✓	ÉLÉMENTS		COCHEZ ✓	ÉLÉMENTS		COCHEZ ✓
Moyens de freinage			Moyens de freinage			Moyens de freinage			Moyens de freinage		
Frein de service (stationnement)	E		Frein de service (stationnement)	E		Frein de service (stationnement)	E		Frein de service (stationnement)	E	
Frein centrifuge	V		Frein centrifuge	V		Frein centrifuge	V		Frein centrifuge	V	
Frein au pied	E		Frein au pied	E		Frein au pied	E		Frein au pied	E	
Dispositif de sécurité	V		Dispositif de sécurité	V		Dispositif de sécurité	V		Dispositif de sécurité	V	
Limitation de vitesse (débit d'air)	V		Limitation de vitesse (débit d'air)	V		Limitation de vitesse (débit d'air)	V		Limitation de vitesse (débit d'air)	V	
Moteur et entraînement			Moteur et entraînement			Moteur et entraînement			Moteur et entraînement		
Engrenage	V		Engrenage	V		Engrenage	V		Engrenage	V	
Usure des pignons	M		Usure des pignons	M		Usure des pignons	M		Usure des pignons	M	
Absence de fuites d'huile	V		Absence de fuites d'huile	V		Absence de fuites d'huile	V		Absence de fuites d'huile	V	
Lubrification et graissage	M		Lubrification et graissage	M		Lubrification et graissage	M		Lubrification et graissage	M	
Filtre à air	V		Filtre à air	V		Filtre à air	V		Filtre à air	V	
Contrôle du châssis en U			Contrôle du châssis en U			Contrôle du châssis en U			Contrôle du châssis en U		
Rouleaux des rails de l'appareil	M		Rouleaux des rails de l'appareil	M		Rouleaux des rails de l'appareil	M		Rouleaux des rails de l'appareil	M	
Déformation et usure	V		Déformation et usure	V		Déformation et usure	V		Déformation et usure	V	
Taquets d'arrêt	V		Taquets d'arrêt	V		Taquets d'arrêt	V		Taquets d'arrêt	V	
Usure des galets de roulement	M		Usure des galets de roulement	M		Usure des galets de roulement	M		Usure des galets de roulement	M	
Rail-guide			Rail-guide			Rail-guide			Rail-guide		
Rail de départ, ancrages (niche)	V		Rail de départ, ancrages (niche)	V		Rail de départ, ancrages (niche)	V		Rail de départ, ancrages (niche)	V	
Joint d'étanchéité, butoir	V		Joint d'étanchéité, butoir	V		Joint d'étanchéité, butoir	V		Joint d'étanchéité, butoir	V	
Équipement			Équipement			Équipement			Équipement		
Pompe à eau et boyaux	E		Pompe à eau et boyaux	E		Pompe à eau et boyaux	E		Pompe à eau et boyaux	E	
Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V		Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V		Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V		Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V	
Cage et trappe ou chaîne	V		Cage et trappe ou chaîne	V		Cage et trappe ou chaîne	V		Cage et trappe ou chaîne	V	
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V		Plate-forme, support, trappe (charnière)	V		Plate-forme, support, trappe (charnière)	V		Plate-forme, support, trappe (charnière)	V	
Chaînes et attaches	V		Chaînes et attaches	V		Chaînes et attaches	V		Chaînes et attaches	V	
Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V		Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V		Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V		Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V	
Trousse de dépannage	V		Trousse de dépannage	V		Trousse de dépannage	V		Trousse de dépannage	V	
Trousse de premiers secours	V		Trousse de premiers secours	V		Trousse de premiers secours	V		Trousse de premiers secours	V	
État général	V		État général	V		État général	V		État général	V	
Appareil électrique (s'il y a lieu)			Appareil électrique (s'il y a lieu)			Appareil électrique (s'il y a lieu)			Appareil électrique (s'il y a lieu)		
Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V		Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V		Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V		Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V	
Contrôles dans la cage	E		Contrôles dans la cage	E		Contrôles dans la cage	E		Contrôles dans la cage	E	
Contrôles à la base (niche)	E		Contrôles à la base (niche)	E		Contrôles à la base (niche)	E		Contrôles à la base (niche)	E	
Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V		Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V		Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V		Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V	
Interrupteur maître	E		Interrupteur maître	E		Interrupteur maître	E		Interrupteur maître	E	
Relais de courant de terre	V		Relais de courant de terre	V		Relais de courant de terre	V		Relais de courant de terre	V	
Relais thermiques de surintensité	V		Relais thermiques de surintensité	V		Relais thermiques de surintensité	V		Relais thermiques de surintensité	V	
Signatures			Signatures			Signatures			Signatures		
Personne qualifiée (mécanicien) : _____			Personne qualifiée (mécanicien) : _____			Personne qualifiée (mécanicien) : _____			Personne qualifiée (mécanicien) : _____		
Personne responsable (superviseur) : _____			Personne responsable (superviseur) : _____			Personne responsable (superviseur) : _____			Personne responsable (superviseur) : _____		
DATE : _____			DATE : _____			DATE : _____			DATE : _____		
Symboles : M = Manuel V = Visuel E = Essai  = sans objet  = en bon état											
X, n° = défectuosité ou anomalie notée.Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler ci-contre dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.											

Vérification et inspection hebdomadaires

Emplacement : _____ Montage n° : _____

SEMAINE DU :		
ÉLÉMENTS	COCHEZ ✓	
Moyens de freinage		
Frein de service (stationnement)	E	
Frein centrifuge	V	
Frein au pied	E	
Dispositif de sécurité	V	
Limitation de vitesse (débit d'air)	V	
Moteur et entraînement		
Engrenage	V	
Usure des pignons	M	
Absence de fuites d'huile	V	
Lubrification et graissage	M	
Filtre à air	V	
Contrôle du châssis en U		
Rouleaux des rails de l'appareil	M	
Déformation et usure	V	
Taquets d'arrêt	V	
Usure des galets de roulement	M	
Rail-guide		
Rail de départ, ancrages (niche)	V	
Joint d'étanchéité, butoir	V	
Équipement		
Pompe à eau et boyaux	E	
Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V	
Cage et trappe ou chaîne	V	
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V	
Chaînes et attaches	V	
Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V	
Trousse de dépannage	V	
Trousse de premiers secours	V	
État général	V	
Appareil électrique (s'il y a lieu)		
Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V	
Contrôles dans la cage	E	
Contrôles à la base (niche)	E	
Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V	
Interrupteur maître	E	
Relais de courant de terre	V	
Relais thermiques de surintensité	V	
Signatures		

Personne qualifiée (mécanicien) : _____

Personne responsable (superviseur) : _____

DATE :

Symboles : M = Manuel V = Visuel E = Essai — = sans objet ✓ = en bon état

X, n° = défectuosité ou anomalie notée.Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler ci-contre dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 5

5^e mois

**Rapport d’entretien
périodique et de réparation**

Nº

Rapport d'entretien périodique et de réparation

Emplacement : _____ **Montage n° (s'il y a lieu) :** _____

Site  **Atelier** 

PÉRIODE DU : __ __ / __ __ / 20__ __ AU __ __ / __ __ / 20__ __

[illegible]

* Les réparations par soudure doivent être effectuées en conformité avec les normes et règles suivantes : Construction soudée en arc (soudure à l'arc), CSA-W59 ; Règles de sécurité en soudage, coupage et procédés connexes, W117.2-94, et les règles du Bureau canadien de soudage.

Signatures (personnes qualifiées)		Signature (personne responsable)

Entretien : _____ Date : _____

Réparation : _____ Date : _____

Signature (personne responsable)

Date : _____

- J'ai pris connaissance des observations, déficiences, anomalies, bris ou dommages notés et des corrections faites au cours de cette période dans le registre aux sections 2, 3 et 4.
- Le registre fait mention de toutes les observations, déficiences, anomalies, corrections ou accidents pour cette période.
- Les examens, corrections ou réparations indiqués dans le registre ont été effectués.

Section 3

6^e mois

**Vérification et
inspection quotidiennes**

Section 3/A

[illegible]

Résultats : _____

Résultats : _____

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 3/B

[illegible]

Résultats : _____

Résultats : _____

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 3/C

[illegible]

Résultats : _____

Résultats : _____

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 3/D

[illegible]

Résultats : _____

Résultats : _____

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 3/E

[illegible]

Résultats : _____

Résultats : _____

Vérification et inspection quotidiennes

Emplacement : Montage n° :

	DATE :														
	QUART :														
Éléments		COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓	COCHEZ ✓
Moyens de freinage															
Frein de service (stationnement)	E														
Frein centrifuge	V														
Dispositif de sécurité (indicateur de lunette)	V														
Frein au pied	E														
Rail-guide															
Nettoyage de la courbe du rail-guide et de l'ascenseur	M														
Installation ou remplacement	M														
Longueur :															
Nombre :															
Numéro (si indiqué) :															
Moteur et entraînement															
Lubrification et graissage	M														
Filtre à air	M														
Niveau de carburant diesel (s'il y a lieu)	V														
Protection individuelle															
Détecteur de CO	V														
Harnais, absorbeur, cordon d'assujettissement	V														
Ventilation active	V														
Équipement															
Tambour d'enroulement (moteur ou engrenage)	V														
Treuil et câble	V														
Conduites d'air ou d'eau et distributeur	V														
Cage et trappe, câbles avec mousqueton	V														
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V														
Garde de sécurité (s'il y a lieu)	V														
État général	V														
Divers															
Extincteur	V														
Moyens de communication	E														
Chaînes et attaches	V														
Trousse de dépannage (contre-galets, palan, etc.)	V														
Coffre à explosifs (s'il y a lieu)	V														
Sondage et purgeage															
Haut du montage (quotidien)	M														
Parois du montage (hebdomadaire) (Remplir ou compléter à la page ci-contre)	M														
Appareil électrique (s'il y a lieu)															
Contrôles dans la cage	E														
Contrôles à la base (niche)	E														
Dispositif de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V														

* J'ai pris connaissance de la vérification effectuée au quart précédent.

Symboles : M = manuel V = visuel E = essai — = sans objet ✓ = en bon état
X, n° = défectuosité ou anomalie notée. Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 4

6^e mois

**Vérification et
inspection hebdomadaires**

Section 4

[illegible]

Vérification et inspection hebdomadaires

Emplacement : Montage n° :

SEMAINE DU :			SEMAINE DU :			SEMAINE DU :			SEMAINE DU :		
ÉLÉMENTS		COCHEZ ✓	ÉLÉMENTS		COCHEZ ✓	ÉLÉMENTS		COCHEZ ✓	ÉLÉMENTS		COCHEZ ✓
Moyens de freinage			Moyens de freinage			Moyens de freinage			Moyens de freinage		
Frein de service (stationnement)	E		Frein de service (stationnement)	E		Frein de service (stationnement)	E		Frein de service (stationnement)	E	
Frein centrifuge	V		Frein centrifuge	V		Frein centrifuge	V		Frein centrifuge	V	
Frein au pied	E		Frein au pied	E		Frein au pied	E		Frein au pied	E	
Dispositif de sécurité	V		Dispositif de sécurité	V		Dispositif de sécurité	V		Dispositif de sécurité	V	
Limitation de vitesse (débit d'air)	V		Limitation de vitesse (débit d'air)	V		Limitation de vitesse (débit d'air)	V		Limitation de vitesse (débit d'air)	V	
Moteur et entraînement			Moteur et entraînement			Moteur et entraînement			Moteur et entraînement		
Engrenage	V		Engrenage	V		Engrenage	V		Engrenage	V	
Usure des pignons	M		Usure des pignons	M		Usure des pignons	M		Usure des pignons	M	
Absence de fuites d'huile	V		Absence de fuites d'huile	V		Absence de fuites d'huile	V		Absence de fuites d'huile	V	
Lubrification et graissage	M		Lubrification et graissage	M		Lubrification et graissage	M		Lubrification et graissage	M	
Filtre à air	V		Filtre à air	V		Filtre à air	V		Filtre à air	V	
Contrôle du châssis en U			Contrôle du châssis en U			Contrôle du châssis en U			Contrôle du châssis en U		
Rouleaux des rails de l'appareil	M		Rouleaux des rails de l'appareil	M		Rouleaux des rails de l'appareil	M		Rouleaux des rails de l'appareil	M	
Déformation et usure	V		Déformation et usure	V		Déformation et usure	V		Déformation et usure	V	
Taquets d'arrêt	V		Taquets d'arrêt	V		Taquets d'arrêt	V		Taquets d'arrêt	V	
Usure des galets de roulement	M		Usure des galets de roulement	M		Usure des galets de roulement	M		Usure des galets de roulement	M	
Rail-guide			Rail-guide			Rail-guide			Rail-guide		
Rail de départ, ancrages (niche)	V		Rail de départ, ancrages (niche)	V		Rail de départ, ancrages (niche)	V		Rail de départ, ancrages (niche)	V	
Joint d'étanchéité, butoir	V		Joint d'étanchéité, butoir	V		Joint d'étanchéité, butoir	V		Joint d'étanchéité, butoir	V	
Équipement			Équipement			Équipement			Équipement		
Pompe à eau et boyaux	E		Pompe à eau et boyaux	E		Pompe à eau et boyaux	E		Pompe à eau et boyaux	E	
Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V		Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V		Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V		Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V	
Cage et trappe ou chaîne	V		Cage et trappe ou chaîne	V		Cage et trappe ou chaîne	V		Cage et trappe ou chaîne	V	
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V		Plate-forme, support, trappe (charnière)	V		Plate-forme, support, trappe (charnière)	V		Plate-forme, support, trappe (charnière)	V	
Chaînes et attaches	V		Chaînes et attaches	V		Chaînes et attaches	V		Chaînes et attaches	V	
Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V		Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V		Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V		Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V	
Trousse de dépannage	V		Trousse de dépannage	V		Trousse de dépannage	V		Trousse de dépannage	V	
Trousse de premiers secours	V		Trousse de premiers secours	V		Trousse de premiers secours	V		Trousse de premiers secours	V	
État général	V		État général	V		État général	V		État général	V	
Appareil électrique (s'il y a lieu)			Appareil électrique (s'il y a lieu)			Appareil électrique (s'il y a lieu)			Appareil électrique (s'il y a lieu)		
Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V		Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V		Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V		Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V	
Contrôles dans la cage	E		Contrôles dans la cage	E		Contrôles dans la cage	E		Contrôles dans la cage	E	
Contrôles à la base (niche)	E		Contrôles à la base (niche)	E		Contrôles à la base (niche)	E		Contrôles à la base (niche)	E	
Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V		Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V		Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V		Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V	
Interrupteur maître	E		Interrupteur maître	E		Interrupteur maître	E		Interrupteur maître	E	
Relais de courant de terre	V		Relais de courant de terre	V		Relais de courant de terre	V		Relais de courant de terre	V	
Relais thermiques de surintensité	V		Relais thermiques de surintensité	V		Relais thermiques de surintensité	V		Relais thermiques de surintensité	V	
Signatures			Signatures			Signatures			Signatures		
Personne qualifiée (mécanicien) : _____			Personne qualifiée (mécanicien) : _____			Personne qualifiée (mécanicien) : _____			Personne qualifiée (mécanicien) : _____		
Personne responsable (superviseur) : _____			Personne responsable (superviseur) : _____			Personne responsable (superviseur) : _____			Personne responsable (superviseur) : _____		
DATE : _____			DATE : _____			DATE : _____			DATE : _____		
Symboles : M = Manuel V = Visuel E = Essai  = sans objet  = en bon état											
X, n° = défectuosité ou anomalie notée.Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler ci-contre dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.											

Vérification et inspection hebdomadaires

Emplacement : _____ Montage n° : _____

SEMAINE DU :

ÉLÉMENTS	COCHEZ ✓	
Moyens de freinage		
Frein de service (stationnement)	E	
Frein centrifuge	V	
Frein au pied	E	
Dispositif de sécurité	V	
Limitation de vitesse (débit d'air)	V	
Moteur et entraînement		
Engrenage	V	
Usure des pignons	M	
Absence de fuites d'huile	V	
Lubrification et graissage	M	
Filtre à air	V	
Contrôle du châssis en U		
Rouleaux des rails de l'appareil	M	
Déformation et usure	V	
Taquets d'arrêt	V	
Usure des galets de roulement	M	
Rail-guide		
Rail de départ, ancrages (niche)	V	
Joint d'étanchéité, butoir	V	
Équipement		
Pompe à eau et boyaux	E	
Jonctions, attaches, boutons, clavettes, etc.	V	
Cage et trappe ou chaîne	V	
Plate-forme, support, trappe (charnière)	V	
Chaînes et attaches	V	
Conduites d'eau ou d'air et distributeur	V	
Trousse de dépannage	V	
Trousse de premiers secours	V	
État général	V	
Appareil électrique (s'il y a lieu)		
Câble d'alimentation (usure de la gaine)	V	
Contrôles dans la cage	E	
Contrôles à la base (niche)	E	
Dispositifs de protection/disjoncteur de fuite à la terre	V	
Interrupteur maître	E	
Relais de courant de terre	V	
Relais thermiques de surintensité	V	
Signatures		

Personne qualifiée (mécanicien) : _____

Personne responsable (superviseur) : _____

DATE :

Symboles : M = Manuel V = Visuel E = Essai — = sans objet ✓ = en bon état

X, n° = défectuosité ou anomalie notée.Inscrire un « X » et un n° dans la case appropriée et détailler ci-contre dans la section « Remarques et observations » avec le n° correspondant.

Section 5

6^e mois

**Rapport d’entretien
périodique et de réparation**

Nº

Rapport d'entretien périodique et de réparation

Emplacement : _____ **Montage n° (s'il y a lieu) :** _____

Site  **Atelier** 

PÉRIODE DU : __ __ / __ __ / 20__ __ AU __ __ / __ __ / 20__ __

[illegible]

* Les réparations par soudure doivent être effectuées en conformité avec les normes et règles suivantes : Construction soudée en arc (soudure à l'arc), CSA-W59 ; Règles de sécurité en soudage, coupage et procédés connexes, W117.2-94, et les règles du Bureau canadien de soudage.

Signatures (personnes qualifiées)		Signature (personne responsable)

Entretien : _____ Date : _____

Réparation : _____ Date : _____

Signature (personne responsable)

Date : _____

- J'ai pris connaissance des observations, déficiences, anomalies, bris ou dommages notés et des corrections faites au cours de cette période dans le registre aux sections 2, 3 et 4.
- Le registre fait mention de toutes les observations, déficiences, anomalies, corrections ou accidents pour cette période.
- Les examens, corrections ou réparations indiqués dans le registre ont été effectués.

POUR NOUS JOINDRE

 1 844 838-0808
 cnesst.gouv.qc.ca