

*SURVEILLANCE ARCHEOLOGIQUE AU 343, RUE SAINT-PAUL,
QUEBEC (CEET-123)*



Entente de
développement culturel



Surveillance archéologique au 343, rue Saint-Paul, Québec (CeEt-123)

Ethnoscop, 2014

Cette étude (ISBN 978-2-89552-121-1) a été réalisée dans le cadre de l'Entente de développement culturel intervenue entre le ministère de la Culture et des Communications du Québec et la Ville de Québec.

Photographies de la page couverture :

À gauche, site CeEt-123, sous-opérations 16C et 16D, dégagement des pièces de bois P32, P33 et P51, vue vers le sud-est (CeEt-123-11-NUM4-48)

À droite, vue générale du site vers le sud (CeEt-123-10-NUM1-07)

Résumé

Dans le cadre de la première phase d'un projet de construction d'un immeuble résidentiel et commercial, des travaux d'excavation se sont déroulés sur un terrain situé au coin sud-ouest des rues Saint-Paul et des Vaisseaux-du-Roi. Ce terrain (CeEt-123) était reconnu comme zone à potentiel archéologique préhistorique et historique. C'est pourquoi la Ville de Québec a mandaté Ethnoscop afin d'exercer la surveillance archéologique des excavations, qui ont été effectuées en novembre et décembre 2010 et en mars, juillet et août 2011.

Malgré qu'aucun sol n'ait été rattaché à une occupation préhistorique, plusieurs vestiges ont été mis au jour. Des murs de pierres ainsi que des structures de béton ont été identifiées comme faisant partie du complexe d'immeubles présents aux XIX^e et XX^e siècles sur cet îlot. Ces bâtiments comportaient tous des caves et les sols anciens ayant pu s'y trouver avaient déjà été retirés par le passé. Parmi les artefacts récoltés figure un obus, probablement apparu sur le site en 1759 ou en 1775.

À la limite est du terrain et sous le trottoir ouest de la rue des Vaisseaux-du-Roi, une construction faite de pièces de bois assemblées par des mortaises a été dégagée à la suite de l'élargissement imprévu de l'excavation. Ainsi, l'excavation hors de la propriété privée, soit sous le trottoir ouest de la rue des Vaisseaux-du-Roi, a entraîné la mise au jour de 78 pièces de bois de la cale de construction du chantier naval du Roy, aménagé en 1738 et 1739. Pour la plupart, ces pièces ont été enlevées, d'autres ont été sciées et certaines sont demeurées intactes. Parmi ces 78 pièces, on trouvait 49 chantiers de grillage (est-ouest) et 29 longarines. Ces dernières étaient faites de résineux (pruche de l'Est et sapin baumier), alors que les chantiers de grillage étaient principalement en feuillus (chêne et érable). La partie de la cale de construction dégagée en 2011 représentait la moitié ouest du vestige avec un certain chevauchement sur sa portion centrale, telle qu'elle avait été mise au jour en 1997. Ainsi, l'intervention de 1997 a permis de connaître les modes de construction de cet ouvrage et de la rampe de lancement, alors que celle de 2011 a livré davantage de précisions sur la cale de construction. Par ailleurs, l'impact des travaux de construction de 2011 a été plus considérable sur la bande ouest du vestige, soit sur les pièces qui n'avaient pas été dégagées lors d'interventions archéologiques antérieures. Plus en retrait vers l'est, les pièces dégagées en 1997 ont pour la plupart été laissées en place, en sciant parfois leur extrémité ouest.

Si la deuxième phase du projet de construction devait se réaliser, il est recommandé de mettre en œuvre toutes les mesures nécessaires afin d'éviter la destruction des vestiges de la cale de construction. Celle-ci ne suit pas tout à fait l'axe de la rue des Vaisseaux-du-Roi, de sorte qu'elle s'écarte peu à peu du terrain. Il est tout de même prévisible qu'au coin nord-est de la phase II, la cale sera dégagée sur une longueur d'environ 5 m et une largeur d'environ 3 m dans le domaine privé. Dans un premier temps, une excavation mécanique effectuée sous la direction d'un archéologue historien devrait permettre d'atteindre les vestiges de la cale. Par la suite, ces vestiges devraient être dégagés manuellement, localisés, photographiés

et décrits, puis les pièces devraient être prélevées soigneusement en les sciant à la limite du domaine privé. En outre, sur toute la longueur des vestiges désormais extraits, cette limite du domaine privé devrait être étançonnée à l'aide de palplanches en acier ou par un mur berlinois et ce, afin de faire en sorte que le promoteur n'ait pas à empiéter sur le domaine public pour sécuriser le chantier, ce qui aurait pour effet d'affecter davantage les vestiges de la cale. Outre cette intervention dans la partie nord-est de la phase II, il est également recommandé de procéder à la surveillance archéologique des travaux d'excavation partout ailleurs dans cette phase, compte tenu de la présence éventuelle de vestiges de la palissade de Provost de 1690 et du corps de garde de la fin du XVIII^e siècle. Enfin, il serait opportun que des pistes de mise en valeur des découvertes archéologiques survenues lors des phases I et II soient élaborées par le promoteur, de concert avec la Ville de Québec et le ministère de la Culture et des Communications.

Liste des participants

DIRECTION DE L'ÉTUDE

Ville de Québec

William Moss	Archéologue principal
Céline Cloutier	Archéologue

RÉALISATION DE L'ÉTUDE

Ethnoscop

Martin Royer	Coordonnateur, rédacteur de la section 6.0, corédacteur des sections 2.2, 4.5 et 5.2 et réviseur du rapport
Annie-Claude Murray	Archéologue chargée de projet, rédactrice principale du rapport
Michel Huot	Archéologue
Sébastien Martel	Assistant-archéologue
Gina Vincelli	Technicienne de fouilles
Monique Laliberté	Spécialiste en culture matérielle
Théa-Daïe Barklay	Technicienne de laboratoire
Liliane Carle	Géographe-cartographe
Armelle Ménard	Chargée d'édition
Isabelle Hade	Édition
François Pellerin	Arpentage

Table des matières

!	
LISTE DES FIGURES.....	VII
LISTE DES PLANS	IX
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	XI
LISTE DES TABLEAUX.....	XIII
1.0 INTRODUCTION.....	1
2.0 CADRE HISTORIQUE	5
2.1 Prémices du chantier naval du Roy	5
2.2 Chantier naval du Roy	5
2.3 XIX ^e siècle.....	14
2.4 Occupation moderne.....	14
3.0 INTERVENTIONS ARCHÉOLOGIQUES ANTÉRIEURES	19
4.0 SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE	23
4.1 Coin nord-est du terrain (sous-opération 16A)	23
4.2 Partie nord-ouest du terrain (sous-opération 16B)	28
4.3 Partie nord-est du terrain (sous-opération 16C).....	31
4.4 Côté est du terrain (sous-opération 16D)	33
4.5 Centre du terrain (sous-opération 16E)	34
4.6 Côté ouest du terrain (sous-opération 16F).....	36
4.7 Partie sud-est du terrain (sous-opération 16G)	40
5.0 INTERPRÉTATION DES RÉSULTATS	43
5.1 Maçonneries de pierres.....	43
5.2 Cale de construction du chantier naval du Roy	45
6.0 CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS	59
BIBLIOGRAPHIE	61
ANNEXES	
ANNEXE A : INVENTAIRE DE LA CULTURE MATÉRIELLE	
ANNEXE B : OBUS 16E99	
ANNEXE C : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	

Liste des figures

!		
Figure 1	Gaspard-Joseph Chaussegros de Léry, «Plan du chantier du Vaisseau du Roy le Canada » sans languette, 1742	7
Figure 2	Reconstitution du chantier naval du Roy	8
Figure 3	Gaspard-Joseph Chaussegros de Léry, «Plan du chantier du Vaisseau du Roy le Canada » avec languette, 1742	9
Figure 4	Gaspard-Joseph Chaussegros de Léry, «Plan du Palais et des Environs », 1743	10
Figure 5	A. Lermercier, «Plan du chantier du vaisseau du Roy à Québec en 1743 »	11
Figure 6	Richard Short, «Vue de la partie nord-ouest de Québec depuis la rivière Saint-Charles » (extrait), 1761	12
Figure 7	William Hall et <i>al.</i> , « Plan of the City and fortifications of Quebec with the new works » (extrait), 1804	13
Figure 8	Daniel Alfred Sanborn, « Insurance Plan of the City of Quebec », 1875	15
Figure 9	Charles Edward Goad, « Insurance plans of the city of Quebec », 1879	16
Figure 10	Charles Edward Goad, « Insurance plan of the city of Quebec », 1910	17
Figure 11	Coupe stratigraphique de la paroi nord de la sous-opération 16A.....	25
Figure 12	Coupe stratigraphique de la paroi nord de la sous-opération 16B	30
Figure 13	Coupe stratigraphique de la paroi ouest de la sous-opération 16C.....	32
Figure 14	Coupe stratigraphique de la paroi ouest de la sous-opération 16E	35
Figure 15	Coupe stratigraphique de la paroi est de la sous-opération 16E.....	37
Figure 16	Coupe stratigraphique de la paroi ouest de la sous-opération 16F.....	38
Figure 17	Coupe stratigraphique de la paroi est de la sous-opération 16G	41

Liste des plans

!		
Plan 1	Localisation générale du site CeEt-123	2
Plan 2	Localisation des sous-opérations et des sites archéologiques à proximité	3
Plan 3	Vestiges découverts avant 2010 sur le site CeEt-123	21
Plan 4	Localisation des sous-opérations et des vestiges architecturaux	26
Plan 5	Superposition du plan de Goad de 1910 à la trame actuelle	44
Plan 6	Vestiges de la cale de construction	53
Plan 7	Superposition des sous-opérations sur le plan de Chaussegros de Léry de 1742 (sans languette)	55
Plan 8	Superposition des sous-opérations sur le plan de Chaussegros de Léry de 1742 (avec languette)	56
Plan 9	Superposition des sous-opérations sur le plan de Chaussegros de Léry de 1743	57
Plan 10	Superposition des sous-opérations sur le plan de Lemercier de 1743	58
!		

Liste des photographies

!		
Photo 1	Angle des rues Saint-Paul et des Vaisseaux-du-Roi, travaux d'étaonnement (CeEt-123-11-NUM2-113).....	23
Photo 2	Cale de construction, P39 à P45 en place, vue vers l'est (CeEt-123-11-NUM2-96).....	27
Photo 3	Coin formé par les murs 16B5 et 16B10, vue vers le nord-ouest (CeEt-123-11- NUM1-38)	29
Photo 4	Sous-opérations 16C et 16D, vue générale de l'installation du mur de blocs de béton (CeEt-123-11-NUM4-21).....	45
Photo 5	Cale de construction, sous-opérations 16C et 16D, jonction de la longarine P79 et du chantier de grillage P54, vue vers l'est (CeEt-123-11-NUM4-23)	46
Photo 6	Cale de construction, sous-opérations 16A et 16C, carvelle dans une pièce de bois (CeEt-123-11-NUM2-119).....	46
Photo 7	Cale de construction, sous-opérations 16A et 16C, longarine P40, traces d'équarissage (CeEt-123-11-NUM2-118).....	47
Photo 8	Cale de construction, sous-opérations 16A et 16C, pièces P28, P29 et autres, vue vers l'est (CeEt-123-11-NUM2-97).....	48
Photo 9	Pièces de bois coupées mais préservées à l'est du trottoir ouest de la rue des Vaisseaux-du-Roi, vue vers l'est (CeEt-123-11-NUM4-66).....	48
!		

Liste des tableaux

!	
Tableau 1	Séquence stratigraphique de la paroi nord de la sous-opération 16A.....24
Tableau 2	Séquence stratigraphique de la paroi nord de la sous-opération 16B28
Tableau 3	Séquence stratigraphique de la paroi ouest de la sous-opération 16C.....31
Tableau 4	Séquence stratigraphique de la paroi ouest de la sous-opération 16D.....33
Tableau 5	Séquence stratigraphique de la paroi ouest de la sous-opération 16E34
Tableau 6	Séquence stratigraphique de la paroi ouest de la sous-opération 16F.....39
Tableau 7	Séquence stratigraphique de la paroi est de la sous-opération 16G40
Tableau 8	Cale de construction, résultats des analyses d'essences de bois51

1.0 Introduction

En novembre 2010, un promoteur immobilier a entrepris les travaux d'excavation nécessaires à la construction d'un édifice à appartements et studios de cinq étages sur le terrain sis au 343, rue Saint-Paul (plan 1). Entouré par la ruelle de l'Ancien-Chantier, la rue Saint-Paul et la rue des Vaisseaux-du-Roi, le terrain concerné (lot 1213120) devait être l'objet d'une surveillance archéologique, compte tenu de la possibilité d'y trouver des vestiges de la palissade de Provost de 1690 et de contextes associés au chantier naval du Roy; en outre, le terrain pouvait contenir des traces d'une occupation préhistorique. C'est pourquoi la Ville de Québec a mandaté la firme Ethnoscop afin de procéder à cette surveillance archéologique qui s'est déroulée, de façon intermittente, de l'automne 2010 à l'été 2011, sous le permis de recherche archéologique 10-MurA-01.

Le présent rapport présente dans un premier temps un bilan des connaissances liées à l'occupation humaine du secteur. Ensuite sont exposés la méthodologie et les résultats issus de cette surveillance archéologique. Il est question principalement des vestiges associés aux bâtiments riverains des rues Saint-Paul, des Vaisseaux-du-Roi et de la ruelle de l'Ancien-Chantier ainsi que de la cale de construction du chantier naval du Roy. L'interprétation, la conclusion et les recommandations suivent en clôture de ce rapport.

La surveillance archéologique s'est déroulée du 29 novembre au 16 décembre 2010 et du 7 au 11 mars 2011, puis de façon intermittente du 29 juin au 9 août 2011. L'archéologue chargée de projet a effectué elle-même cette surveillance archéologique, aidée en juillet 2011 par une technicienne de fouilles et remplacée en août 2011 par un archéologue et un assistant-archéologue. Les enregistrements ont été faits selon le système de Tikal (opération, sous-opération et lot). Les sous-opérations ont été déterminées selon la progression des excavations, en lien avec la gestion des sols contaminés (plan 2). L'enregistrement des données a été réalisé à l'aide de carnets d'arpentage et de fiches, puis de relevés stratigraphiques et photographiques. Les artefacts et écofacts ont été nettoyés, inventoriés et numérotés, puis remis à la Ville de Québec; parmi ces artefacts, un obus a été catalogué (annexe B).



343, RUE SAINT-PAUL, CeEt-123
 SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE
 LOCALISATION GÉNÉRALE DU SITE CeEt-123
 PLAN 1

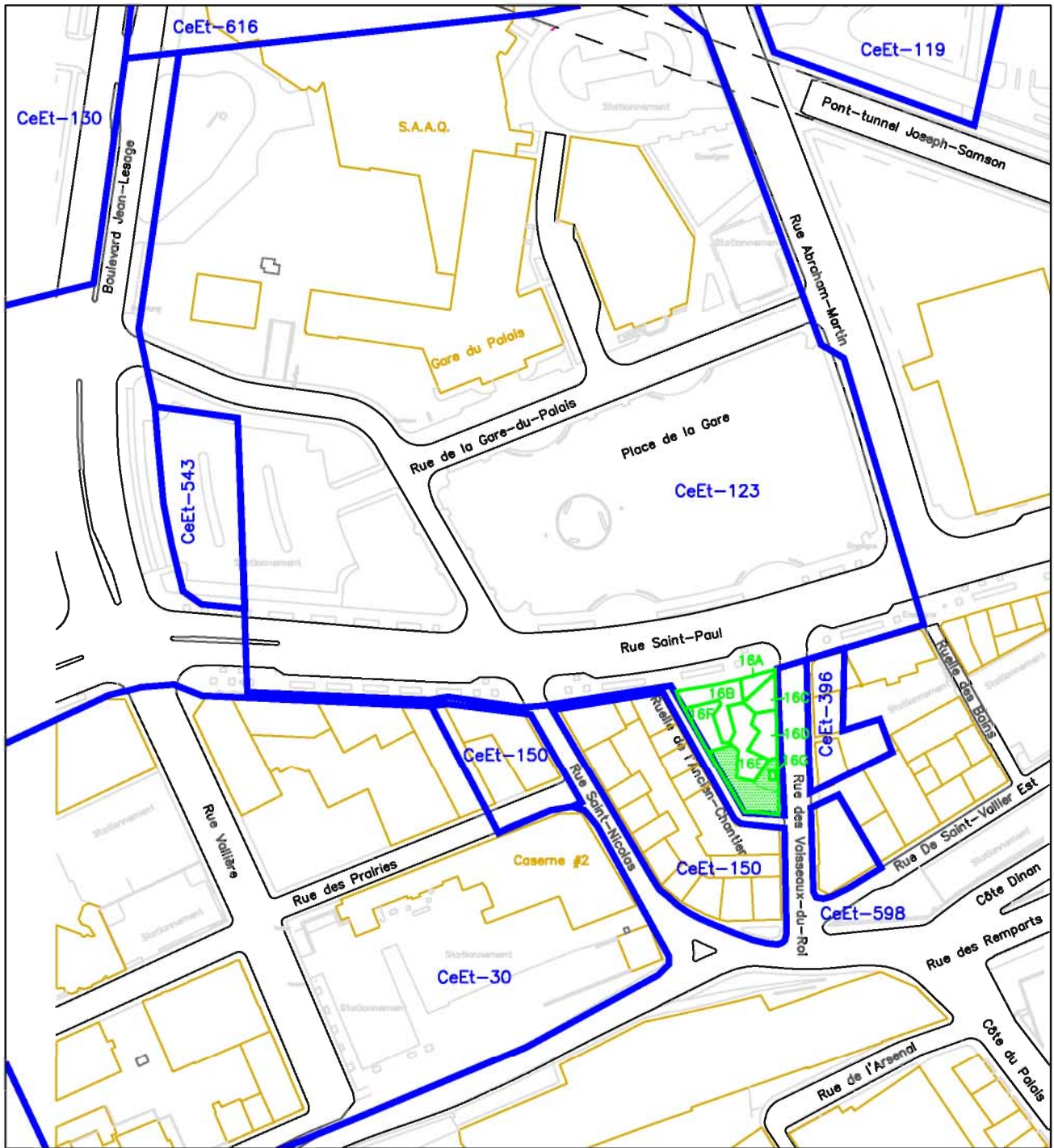
 SITE ARCHÉOLOGIQUE CeEt-123



SOURCE : MINISTÈRE DES RESSOURCES NATURELLES DU QUÉBEC
 CARTE NUMÉRO 21L14-200-0102

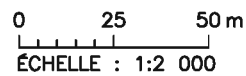
0 200 400 m
 ÉCHELLE : 1:20 000

VDQ1026

343, RUE SAINT-PAUL, CeEt-123
 SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE
 LOCALISATION DES SOUS-OPÉRATIONS ET DES SITES ARCHÉOLOGIQUES À PROXIMITÉ
 PLAN 2

- | | | | |
|---|--------------------------|---|----------------------------|
|  | SOUS-OPÉRATION |  | SITE ARCHÉOLOGIQUE RECENSÉ |
|  | NUMÉRO DE SOUS-OPÉRATION |  | CODE BORDEN |
|  | SOL LAISSÉ EN PLACE | | |



VDQ1026

ethnoscop

Source : Plan base, ville de Québec, fichier 048-Abraham_Martin.dwg

2.0 Cadre historique

Le site à l'étude a pu être occupé au cours de la préhistoire, compte tenu de sa situation au confluent de la rivière Saint-Charles et du fleuve Saint-Laurent, deux axes de circulation. À la période historique, ce secteur de la basse-ville s'est développé à partir des années 1690. Il a vu sa vocation changer au cours des siècles, d'une fonction domestique et ensuite industrielle et artisanale, pour passer à une fonction principalement commerciale.

2.1 Prémices du chantier naval du Roy

La mise en place des premières installations reliées à la construction navale à Québec datent de l'époque de l'intendant Jean Talon. Les activités se déroulaient à proximité du palais de l'Intendant. Cette industrie a été instaurée pour répondre aux demandes locales : chaloupes, barques, bateaux à fond plat. Ce chantier naval n'a pas connu un très grand succès, malgré la construction d'une quarantaine de petits bateaux entre 1696 et 1701.

2.2 Chantier naval du Roy

Lorsque la métropole lance un vaste programme de renforcement de la flotte de la marine royale française, on aménage à Québec un chantier naval royal sous l'intendant Hocquart, en 1738-1739 (Reid Marcil 2000 : 49). L'abondance de sources d'approvisionnement en bois, la croissance du commerce atlantique (Mathieu 1971 : 9) et la menace d'un conflit armé (Guerre de succession d'Espagne) motivent l'établissement de ce chantier. Le site avait été choisi dès 1730, sur les terres au confluent de la rivière Saint-Charles et du fleuve Saint-Laurent. Ce choix était justifié par la position avantageuse des deux cours d'eau ainsi que par la disponibilité des terrains vacants autour pour stocker des matériaux. Le secteur était alors occupé par des entrepôts et par les ateliers des marchands et des artisans; il constituait déjà une zone portuaire (Reid Marcil 2000 : 98).

Le chantier naval du Roy était une industrie d'envergure. Bien que situé en milieu urbain, la configuration de ses quais permettait la construction simultanée de trois à quatre vaisseaux (Mathieu 1971 : 17). Des maisons ayant pignon sur la rue Saint-Nicolas, obtenues des

Ursulines et des Jésuites, ont servi à loger les ouvriers et les artisans du chantier. Ces artisans travaillaient dans les domaines de la charpenterie, du bois, de l'huile, du goudron et du tressage de cordes.

C'est l'implantation de la cale de construction qui détermine la localisation d'un chantier naval : la pente doit être assez douce et assez longue pour permettre une prise de vitesse suffisante pour la mise à l'eau sans que le bateau ne demeure sur les « couettes » (Reid Marcil 2000 : 161). Le chantier comprenait une jetée de pierres pour protéger le site des vents et des marées, des quais, une cale pour la construction des navires, une rampe de lancement et une souille, puis des ateliers pour le travail des artisans (figures 1 et 2). À la suite du lancement de la flûte Canada au printemps 1742, des maisons sont achetées par le roi afin de réduire les risques d'incendie au chantier et d'allonger la cale de construction vers le sud (figure 3). À l'hiver 1743, les quais sont prolongés vers la rivière afin d'encaisser la souille. La figure 4 comprend une note explicative de Gaspard-Joseph Chaussegros de Léry : « Ouvrage fait cette année 1743 devant le chantier de construction, les deux Eperons marqués A et B qui forment le bout du Canal C pour y faire hiverner un vaisseau. Projet que j'auais proposé, à la place, mis en feuille volante, un Eperon marqué D, un quay E et le Canal F la despence etoit moindre de moitié et lendroit plus convenable ». L'ingénieur militaire évoque ici une divergence de vue avec l'ingénieur de marine René-Nicolas Levasseur, analysée par Loewen et Cloutier (2003). La figure 5 confirme l'adoption par l'intendant Hocquart de la position de Levasseur, en prolongeant la souille vers la rivière.

Cette exploitation n'aura été en fonction qu'une dizaine d'années. Les navires construits étaient de fort tonnage, comme des frégates et des brigantins (Brisson 1983). Quelques bâtiments d'importance sont sortis de ce chantier, dont l'Heureuse Marie (162 tonneaux), le Saint-Joseph (177 tonneaux), le Canada (500 tonneaux) et le Caribou (700 tonneaux). Malgré son bon fonctionnement et la grosseur des bateaux construits, le site ne répondait pas aux besoins pour la construction de plus gros navires de guerre. Il semblerait que ce soit surtout la profondeur de l'eau qui ait été insuffisante, augmentant les difficultés lors du lancement des gros navires. En 1746, les activités principales de construction navale furent déménagées au Cul-de-Sac; les installations de l'ancien chantier naval du Roy continuèrent à servir, mais à plus petite échelle, surtout pour les radoubes et l'entretien (Reid Marcil 2000 : 101). Il demeure possible qu'il ait été en fonction pour des entrepreneurs privés.

À la Conquête, plus précisément au cours de la bataille de 1760, les Anglais auraient accidentellement incendié les lieux, qui durent par la suite être reconstruits. Le chantier naval ne fut pas véritablement remis en fonction, mais les lieux ont pu être utilisés pour la réparation de navires et leur entreposage; c'est pourquoi on distingue une embarcation dans la souille sur une gravure de 1761 (figure 6). Vers 1780 s'ajoutent une cour à bois et un magasin. En outre, divers plans tracés entre 1799 et 1816, dont un de 1804 (figure 7), montrent un corps de garde au cœur du terrain à l'étude.

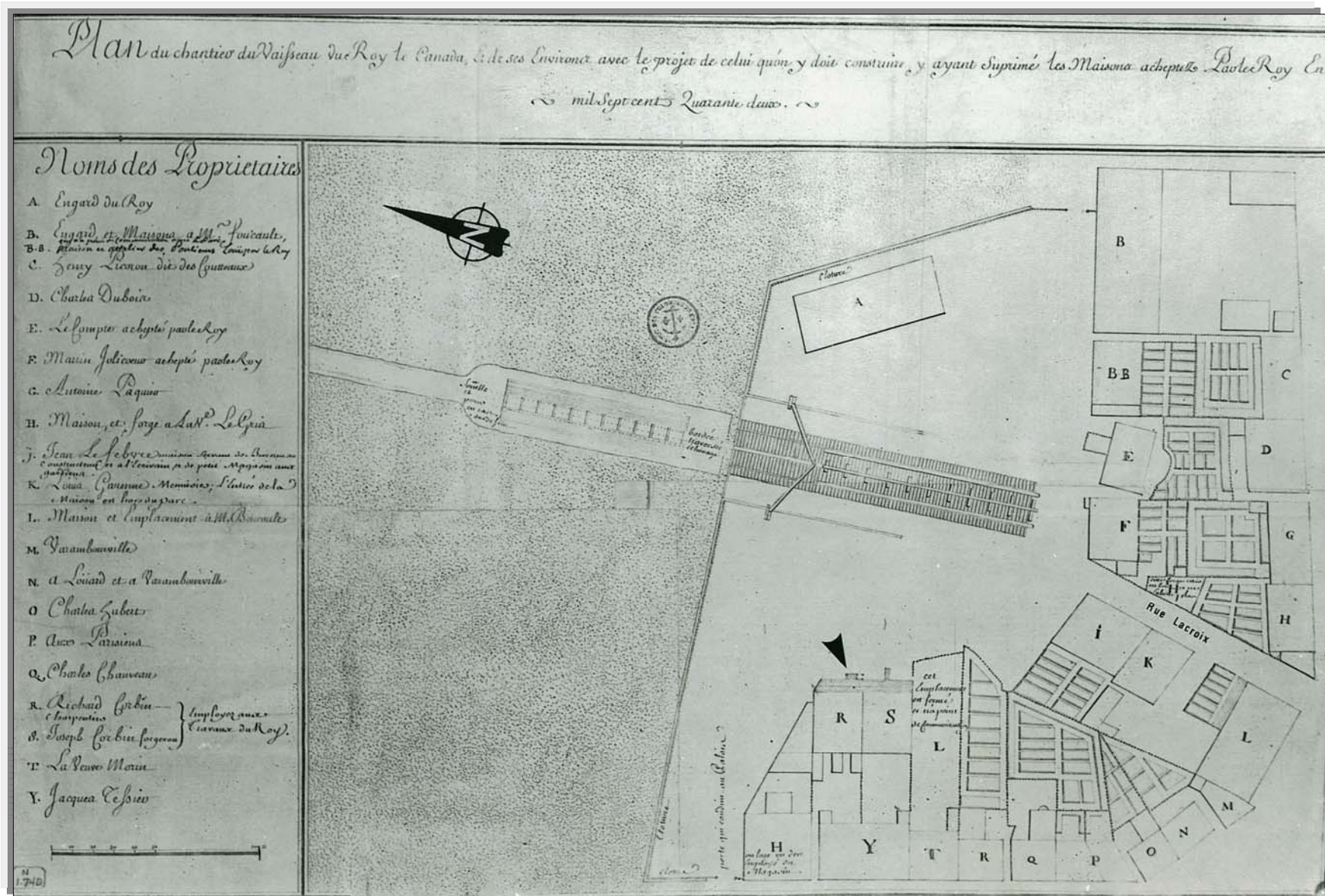


Figure 1 Gaspard-Joseph Chaussegros de Léry, «Plan du chantier du Vaisseau du Roy le Canada » sans languette, 1742 [ANQQ] C-943-Chantiers-1742)

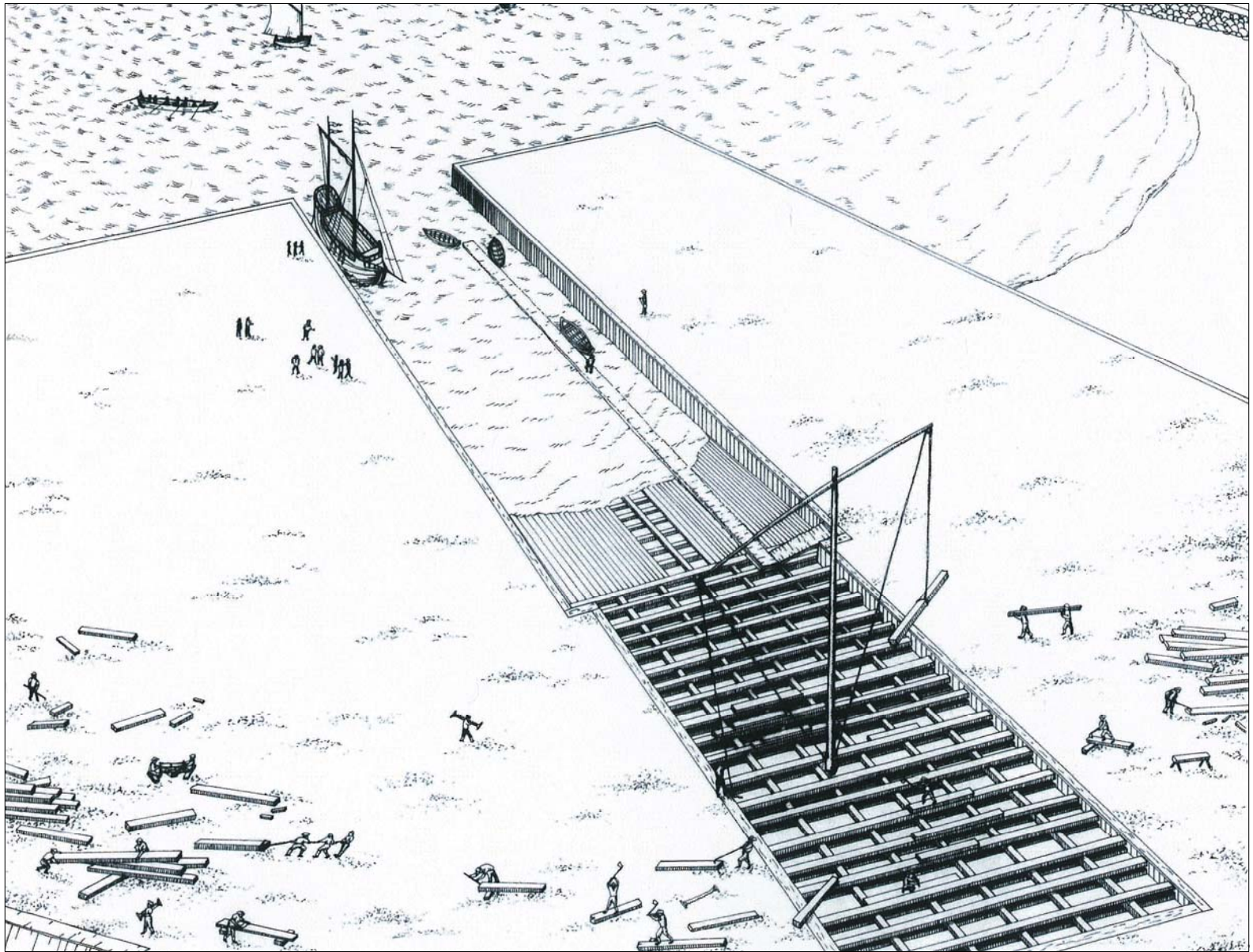


Figure 2 Reconstitution du chantier naval du Roy (Ville de Québec)

62. N.º 3. Croix, 4-19.

Plan du chantier du Vaisseau du Roy le Canada, et de ses Environs avec le projet de celui qu'on y doit construire, y ayant supprimé les Maisons achetées Par le Roy En mil sept cent Quarante deux.

Noms des Propriétaires

- A. Eugard du Roy
- D. Eugard et Marquis de M^{rs} Souvaut,
- B-B. Maison achetée des Pontons du Roy
- C. Jarry Secouru des des Pontons
- D. Charba Dubois
- E. Le Somptu acheté par le Roy
- F. Marin Jolicome acheté par le Roy
- G. Antoine Paquin
- H. Maison et forge à M^r Leprie
- J. Jean LeFebvre maison de M^r de Beauvais
- K. Maison de M^r de Beauvais
- L. Maison et emplacement à M^r de Beauvais
- M. Parambouville
- N. a Louad et a Parambouville
- O. Charba Subert
- P. Arce Parisien
- Q. Charles Chauveau
- R. Richard Gatin } Employé aux
- S. Joseph Gatin } forges du Roy.
- T. La Veau Marin
- Y. Jacques Cesjiv

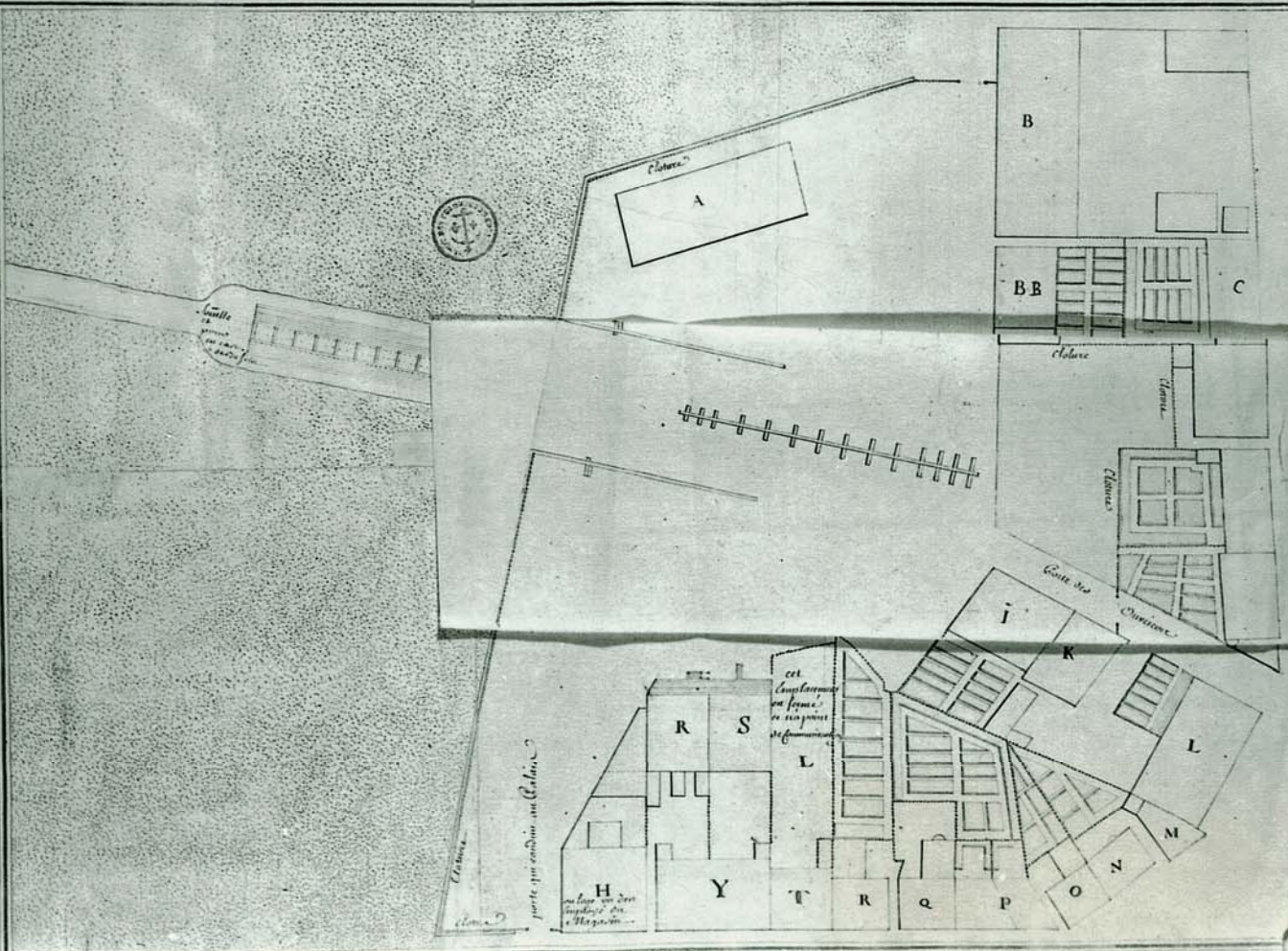


Figure 3 Gaspard-Joseph Chaussegros de Léry, «Plan du chantier du Vaisseau du Roy le Canada » avec languette, 1742 (ANQQ C-943-Chantiers-1742)

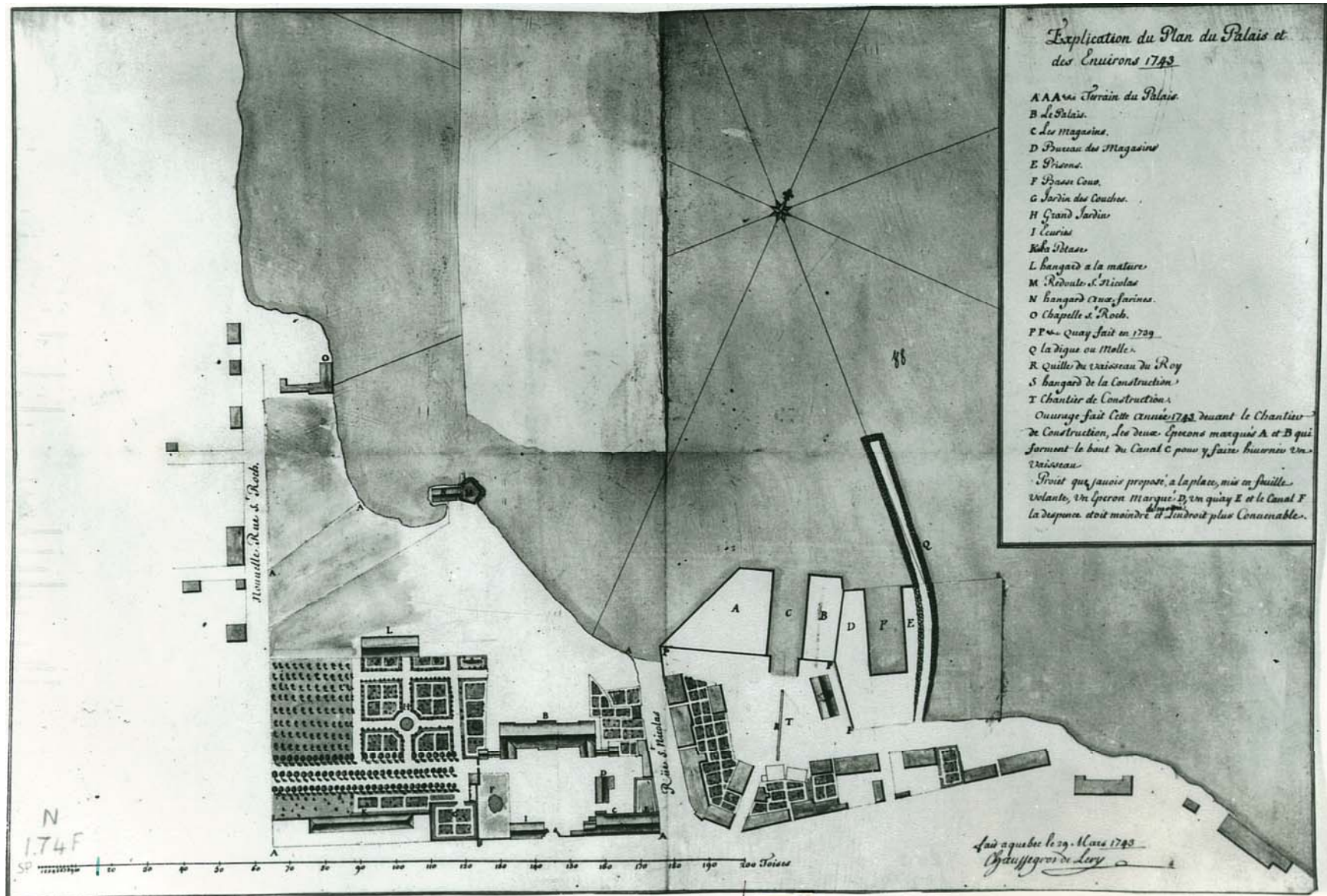


Figure 4 Gaspard-Joseph Chaussegros de Léry, «Plan du Palais et des Environs», 1743 (ANQQ A-93-Palais-1743)

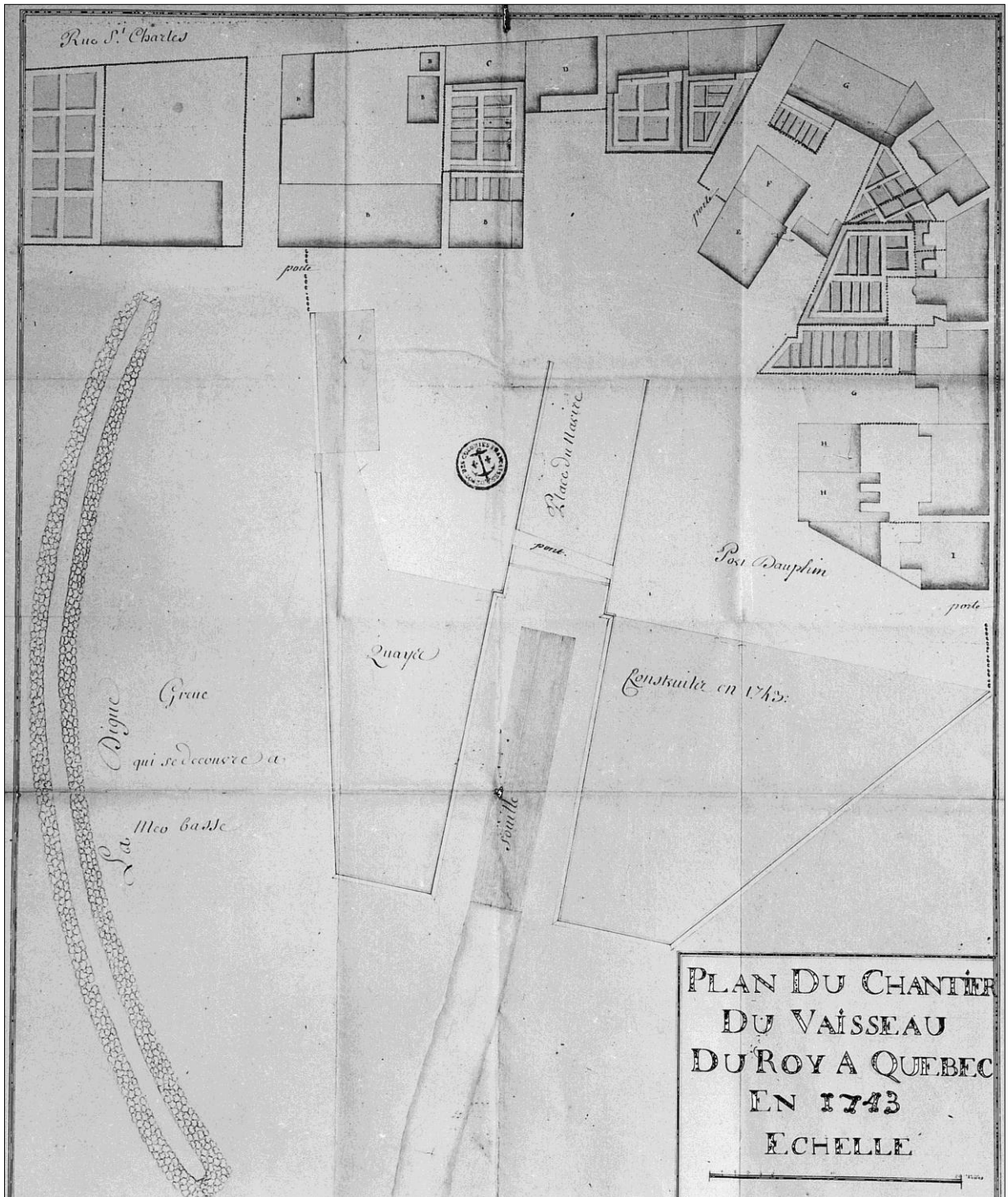


Figure 5 A. Lermancier, «Plan du chantier du vaisseau du Roy à Québec en 1743 » (Bibliothèque et Archives Canada [BAC] C-21778)

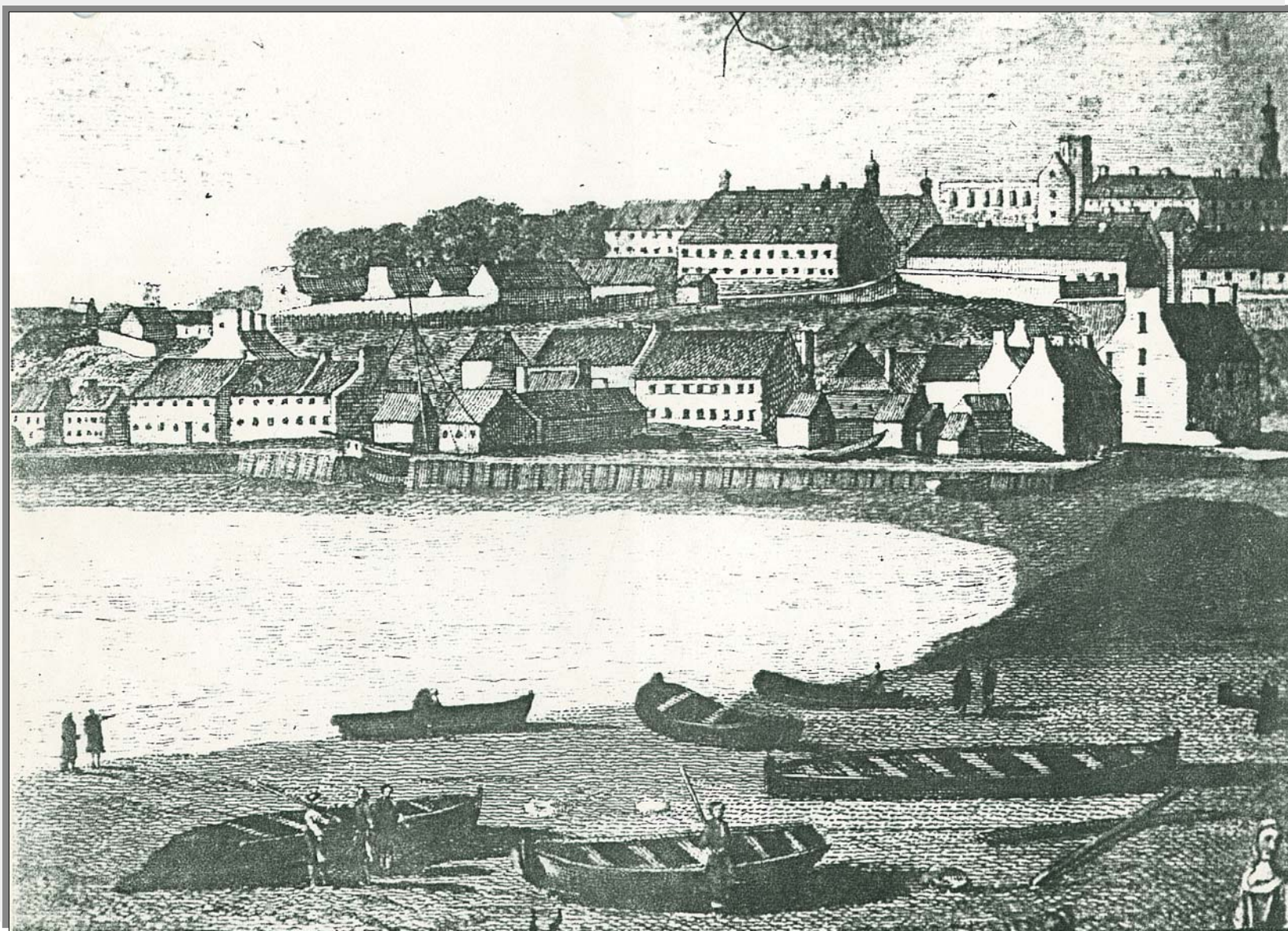


Figure 6 Richard Short, «Vue de la partie nord-ouest de Québec depuis la rivière Saint-Charles » (extrait), 1761 (Bibliothèque et Archives Canada [BAC] C-21778)

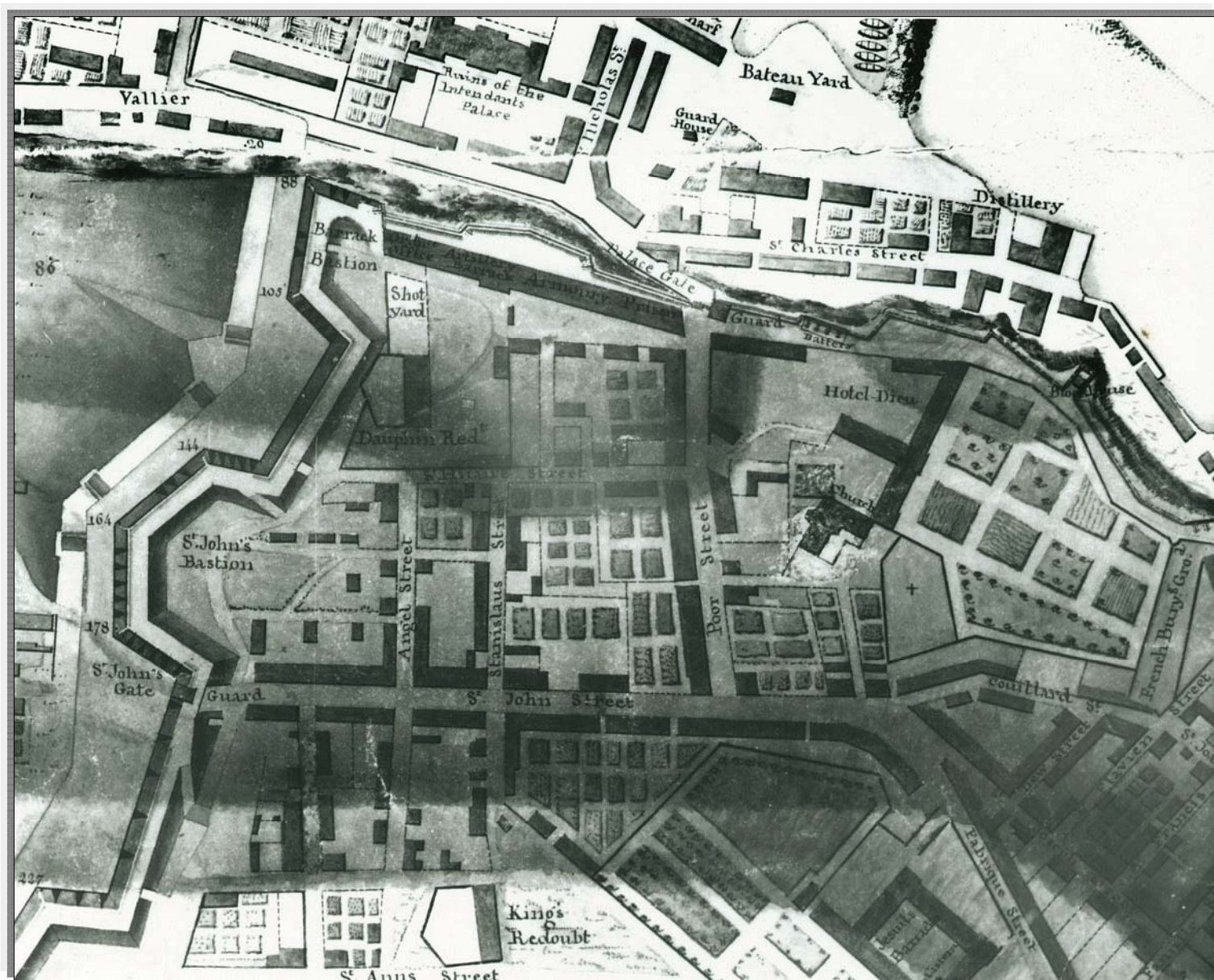


Figure 7 William Hall et al, « Plan of the City and fortifications of Quebec with the new works » (extrait), 1804 (BAC NMC 95875)

2.3 XIX^e siècle

Au début du XIX^e siècle, l'évolution du quartier du Palais amène le chantier naval à disparaître. Notamment, l'implantation de la rue Saint-Paul en 1816 vient le scinder en deux. Les terrains au sud de la rue sont cédés à des particuliers. Dès 1822, des plans indiquent la configuration actuelle du terrain, toutefois vacant. À ce moment, on a déjà commencé à remblayer la rivière Saint-Charles et poursuivre l'occupation terrestre vers le fleuve. Du côté nord, on aménage au début des années 1830 le marché Saint-Paul, qui brûlera deux fois avant sa fermeture, en 1875. Plusieurs marchands profitent de la fréquentation du marché Saint-Paul pour faire prospérer d'autres commerces.

En 1875 (figures 8 et 9), le terrain où s'élevait le marché Saint-Paul est complètement réaménagé pour accueillir la gare du chemin de fer de la compagnie Québec North Shore. Le secteur sera alors envahi par une masse d'hôtels, de tavernes et de restaurants, développant ainsi le marché touristique. On observe également un accroissement des activités commerciales (figure 10). En 1915, la gare est remplacée par celle que l'on connaît aujourd'hui. La construction du bureau de poste en 1939 et l'incendie de l'Hôtel Canada entraîneront la disparition des habitations au nord de la rue Saint-Paul.

2.4 Occupation moderne

L'occupation du terrain à l'étude a pris fin avec la démolition graduelle des bâtisses, les derniers édifices ayant été occupés par la quincaillerie Samson & Filion jusqu'à leur incendie, à la fin des années 1970. L'îlot formé par la rue Saint-Paul, la rue des Vaisseaux-du-Roi et la ruelle de l'Ancien-Chantier est ensuite demeuré vacant.

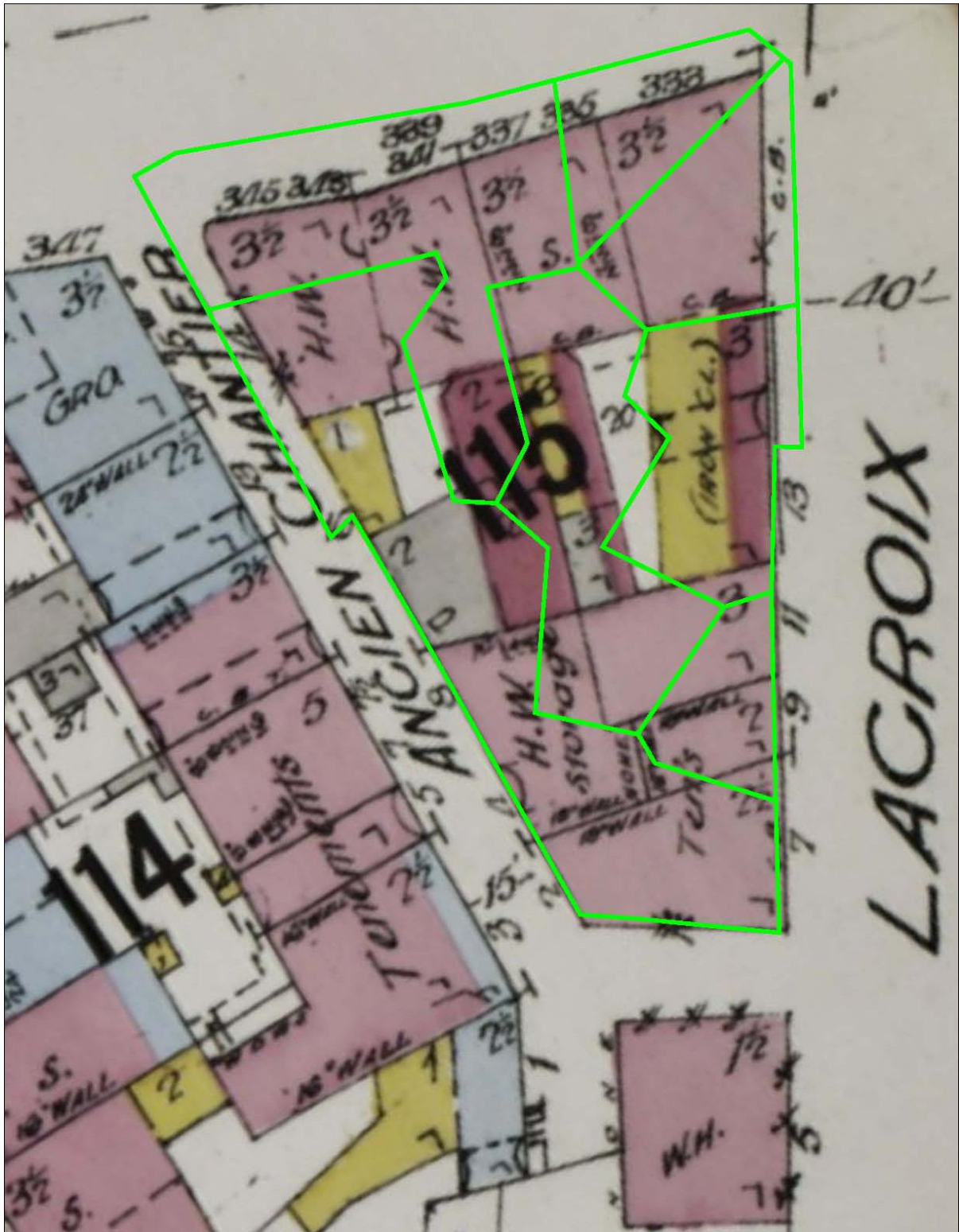


Figure 10 Charles Edward Goad, « Insurance plans of the city of Quebec », 1910 (BAHQ G 1144 Q4G475 G6 1910 CAR). Le tracé vert indique les sous-opérations.

3.0 Interventions archéologiques antérieures

Depuis 1984, plusieurs interventions archéologiques ont été menées dans l'aire d'étude et ses abords. Les premières découvertes ont été effectuées par l'équipe de Katherine Tremblay, qui travaillait dans le cadre de travaux de restauration de l'îlot Saint-Nicolas, à l'ouest de la ruelle de l'Ancien-Chantier. Au 32, rue Saint-Nicolas, un mur du Régime français, des latrines de la même époque ainsi qu'une palissade de pieux de bois associée à la première palissade de Québec construite sous Provost en 1690 ont été mis au jour (Tremblay 1984). Lors de la phase II de ce projet, Katherine Tremblay et François Véronneau ont trouvé, dans le sous-sol des 18-20 et 24-26, rue Saint-Nicolas et du 3, ruelle de l'Ancien-Chantier, plusieurs vestiges confirmant la richesse du secteur : une maçonnerie en forme de « U » du Régime français de fonction inconnue, une maçonnerie nord-sud associée à la fondation d'un bâtiment du XVIII^e siècle, un ancien plancher de bois avec des objets du XVIII^e siècle ainsi qu'une fondation de maçonnerie du XIX^e siècle (Tremblay et Véronneau 1988). De plus, dans cette même phase II, un inventaire a été réalisé par Daniel LaRoche sur une partie du terrain; il a permis de compléter les données en lien avec la stratigraphie du secteur, sans pour autant relier les événements aux activités qui se sont déroulées au chantier naval (LaRoche 1987). Par ailleurs, en 1984, un segment du quai est du chantier naval du Roy, des chantiers de grillage un peu au sud de la rampe de lancement et le coin sud-est d'un magasin militaire du dernier tiers du XVIII^e siècle ont été mis au jour du côté sud de la rue Saint-Paul (Giroux 1984).

En 1987 a été effectuée la surveillance archéologique de travaux d'excavation dans la ruelle de l'Ancien-Chantier, dans le cadre de la réfection des réseaux d'égout et d'aqueduc. Cette intervention, réalisée par Daniel Simoneau, a permis de mieux documenter la séquence stratigraphique du site et de découvrir un piquet de bois, qui n'a cependant pas pu être associé à une époque ou à un événement précis (Simoneau 1988). Toutefois, si ce piquet était associé à la palissade de Provost, l'axe entre celui-ci et ceux découverts en 1984 ferait en sorte que la palissade traverserait d'est en ouest le centre-sud du terrain à l'étude.

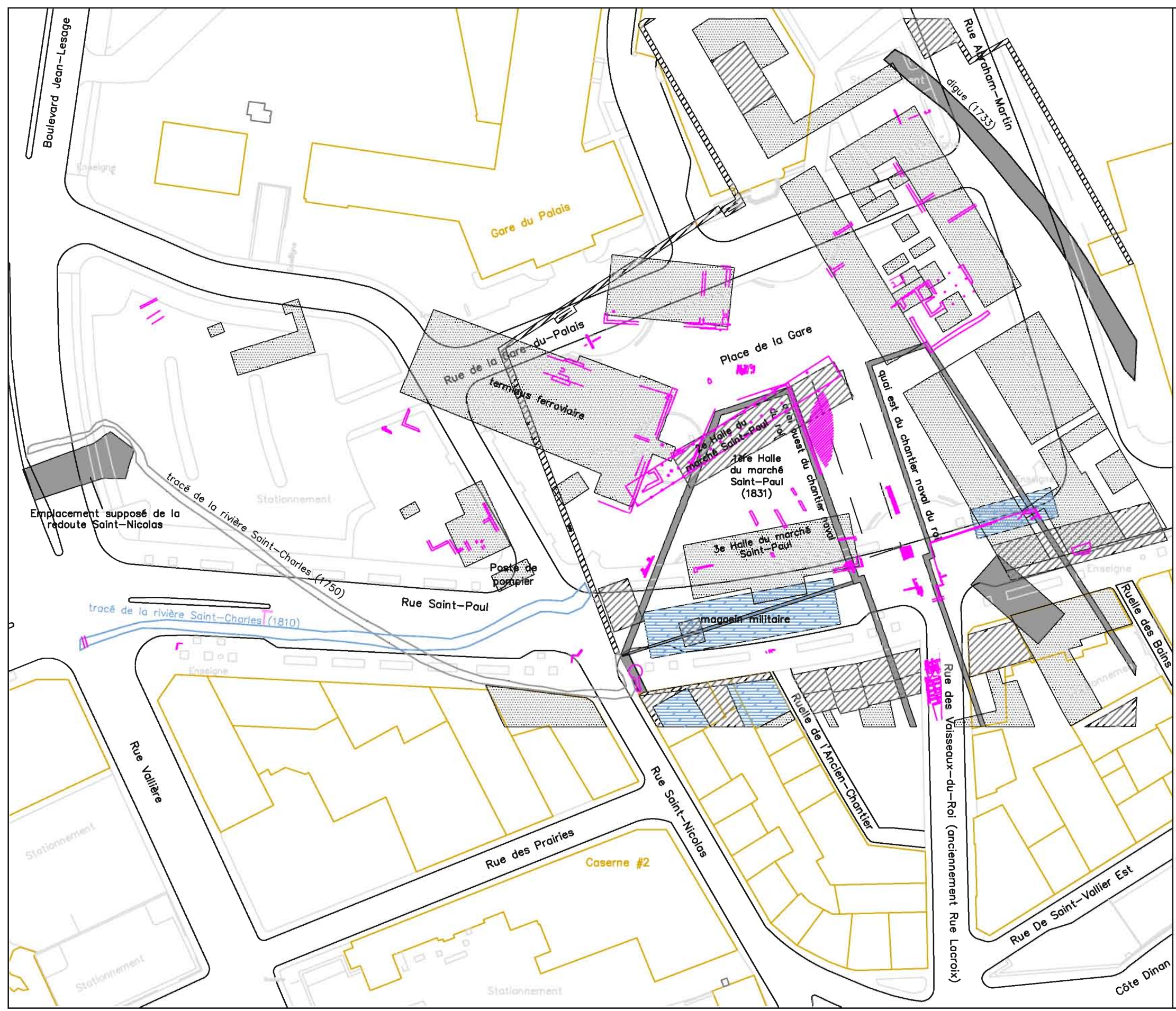
Voulant développer une approche intégrée, la Ville a réalisé en 1988 une étude historique et de potentiel archéologique du secteur dit de l'Ancien-Chantier, étude révélant que des ressources archéologiques associées au chantier naval du Roy devaient être conservées sous






les rues Saint-Nicolas, Saint-Paul et Lacroix (des Vaisseaux-du-Roi), puis sous la ruelle Ancien-Chantier et les terrains environnants (Benoît et *al.* 1988). Également en 1988, LaRoche, en charge d'une surveillance et de fouilles archéologiques dans le secteur, a mis au jour des fondations et des planchers de béton et de bois au sud de la rue Saint-Paul. Au nord de cette même rue, des restes d'un quai de bois, les fondations du marché Saint-Paul et l'épave d'une goélette ont été trouvés en 1989 (LaRoche 1989 et Société archéologique de l'Ancien-Chantier 1991). Les travaux de génie civil qui ont suivi ont été exécutés de manière à assurer la conservation de cette épave et les vestiges du quai.

Cinq interventions ont été réalisées par CÉRANE en 1988 et 1993, menant à la découverte de plusieurs vestiges. Dans la rue des Vaisseaux-du-Roi, plusieurs pavages remontant jusqu'à la deuxième moitié du XVIII^e siècle, un drain de bois, les vestiges d'une habitation du début du XIX^e siècle, des conduites d'aqueduc de la deuxième moitié du XIX^e siècle et les fondations d'un édifice construit après 1910 ont été dégagés. C'est lors de l'intervention de 1988 que CÉRANE a repéré un assemblage de pièces de bois associé à la cale de construction du chantier naval du Roy, dans la rue des Vaisseaux-du-Roi (CÉRANE 1989). Devant les 11 et 15, ruelle de l'Ancien-Chantier, d'anciens pavages ont été trouvés en 1993 (CÉRANE 1994).

La dernière intervention avant celle d'Ethnoscop a été menée par Céline Cloutier en 1997. Elle a permis de mettre au jour une plus grande portion de la cale de construction des navires, ainsi que des vestiges de la rampe de lancement, plus au nord (plan 3). Dans la même tranchée, des maçonneries de pierres appartenant à l'ancien front bâti est de la rue des Vaisseaux-du-Roi ont été dégagées – la voie publique a été considérablement élargie vers l'est en 1890. Sous le trottoir sud de la rue Saint-Paul, la cave d'un ancien bâtiment a été découverte. Devant la gare du Palais ont été trouvés les parements d'un quai, trois canalisations, des fondations de pierres, les fondations d'un entrepôt, une cendrière ainsi que le quai ouest du chantier naval du Roy (Cloutier 1998). Ici encore, les travaux de génie civil prévus ont été modifiés afin d'assurer la préservation de vestiges associés au chantier naval, soit ceux de la cale de construction.

343, RUE SAINT-PAUL, CeEt-123
 SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE
 VESTIGES DÉCOUVERTS AVANT 2010 SUR LE
 SITE CeEt-123
 PLAN 3



-  VESTIGE D'INTERVENTION ANTÉRIEURE
-  BÂTI DE 1750
-  BÂTI DE 1810
-  BÂTI DE 1845
-  BÂTI DE 1875

0 15 30 m
 ÉCHELLE : 1:1 000

Sources : Plan base, ville de Québec, fichier 048-Abraham_Martin.dwg
 : Informations sur l'étude du site du Palais-de-la-Gare et anciens vestiges archéologiques, par la ville de Québec, fichiers 97002a01_che.dwg et 97002a04_che.dwg



4.0 Surveillance archéologique

Afin d'accompagner adéquatement les démarches de décontamination que devait entreprendre le promoteur, une surveillance archéologique a été effectuée lors du retrait des sols du terrain sis au 343, rue Saint-Paul et ce, à partir du 29 novembre 2010. Rappelons que les sous-opérations ont été déterminées selon les zones de contamination. Puisque les sols devaient être expédiés vers différents sites de décontamination ou de dépôt en fonction des contaminants, l'excavation devait suivre un plan précis que reflète la division du terrain en sous-opérations.

4.1 Coin nord-est du terrain (sous-opération 16A)

La sous-opération 16A était située dans le coin nord-est du terrain à l'étude (plan 4). De forme trapézoïdale, la sous-opération présentait les mesures suivantes : 7,75 m à l'ouest et 1,53 m à l'est par 11 m pour sa paroi nord et 14 m pour sa paroi sud-est. La profondeur atteinte était de 3,20 m sur le roc solide. La sous-opération 16A bordait les sous-opérations 16B à l'ouest et 16C au sud.

L'excavation a nécessité un agrandissement d'environ 2,00 m vers le nord, soit dans le trottoir de la rue Saint-Paul, afin d'installer un mur de blocs de béton qui a fait office d'étaisonnement (photo 1).

La succession de dépôts (figure 11 et tableau 1) était surtout constituée de remblais de démolition reposant sur une dalle de béton (16A9), elle-même appuyée sur des murs de maçonnerie à double parement avec blocage (16A5 et 16A6). Un cadrage de porte de 1,00 m de largeur dans le mur 16A5 était bordé à l'est par des rangs de briques. La structure 16A5 se prolongeait plus à l'ouest dans la sous-opération 16B et était imbriquée au mur 16A6, à l'est.

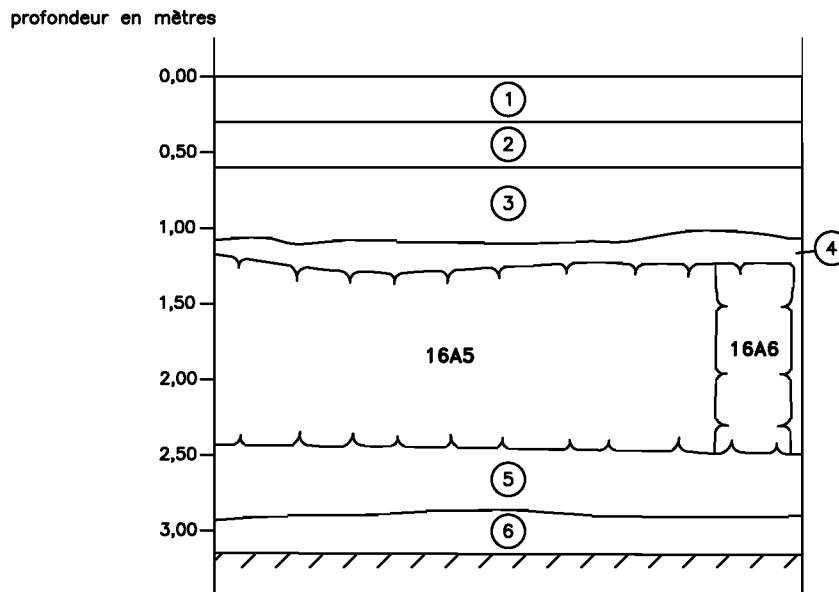


Photo 1 Angle des rues Saint-Paul et des Vaisseaux-du-Roi, travaux d'étaisonnement

Tableau 1 Séquence stratigraphique de la paroi nord de la sous-opération 16A

Couche	Profondeur surface et base (mètres)	Description	Identification
1	0 – 0,30	Béton	Trottoir
2	0,30 – 0,60	Limon sableux brun foncé, homogène et meuble	Terreau d'aménagement
3	0,60 – 1,10	Gravier avec pierre concassée. Inclusions : fragments de briques, morceaux d'asphalte, cailloux et pierres arrondies (≤ 20 cm), morceaux de bois, pierres calcaires, mortier beige jaunâtre, styromousse, plastique.	Remblai de rehaussement
4	1,10 – 2,50	Sable brun jaunâtre avec beaucoup de pierres calcaires. Inclusions : mortier beige pâle, fragments de briques, tuyaux de fonte, béton coffré avec des planches, tuyaux de cuivre.	Remblai de démolition
	16A5	Mur de maçonnerie orienté est-ouest	Mur nord d'un magasin et d'une pension en brique du milieu du XIX ^e siècle
	16A6	Mur de maçonnerie orienté nord-sud	Mur est d'un magasin en brique du milieu du XIX ^e siècle
5	16A9, béton sous les murs 16A5 et 16A6.	Béton arraché (empreinte seulement)	Plancher de sous-sol en béton de l'ancien magasin
6	2,50 – 2,97	Argile gris noirâtre foncé avec du schiste et du bois, homogène et compacte	Utilisation et remblai d'abandon de la cale de construction du chantier naval du Roy
7	16A8, sommet	Pièces de bois mortaisées formant un quadrillage	Cale de construction du chantier naval du Roy
8	2,97 – 3,20	Fragments et blocs de schiste	Roc friable à solide (base)

COUPE STRATIGRAPHIQUE



- ① Béton; trottoir
- ② Limon sableux brun foncé, homogène et meuble; terrau d'aménagement
- ③ Gravier avec de la pierre concassée, contenant des fragments de briques, des morceaux d'asphalte, des cailloux et pierres arrondies (≤ 20 cm), des morceaux de bois, des pierres calcaires, du mortier beige jaunâtre, du styromousse et du plastique; remblai de rehaussement
- ④ Mortier, pierres calcaires et fragments de briques; remblai de démolition
- ⑤ Argile gris noirâtre foncé, homogène et compacte, avec du schiste et du bois; utilisation et remblai d'abandon de la cale de construction du chantier naval
- ⑥ Fragments et blocs de schiste gris foncé; roc friable à solide (base)

16A5 Numéro de vestige

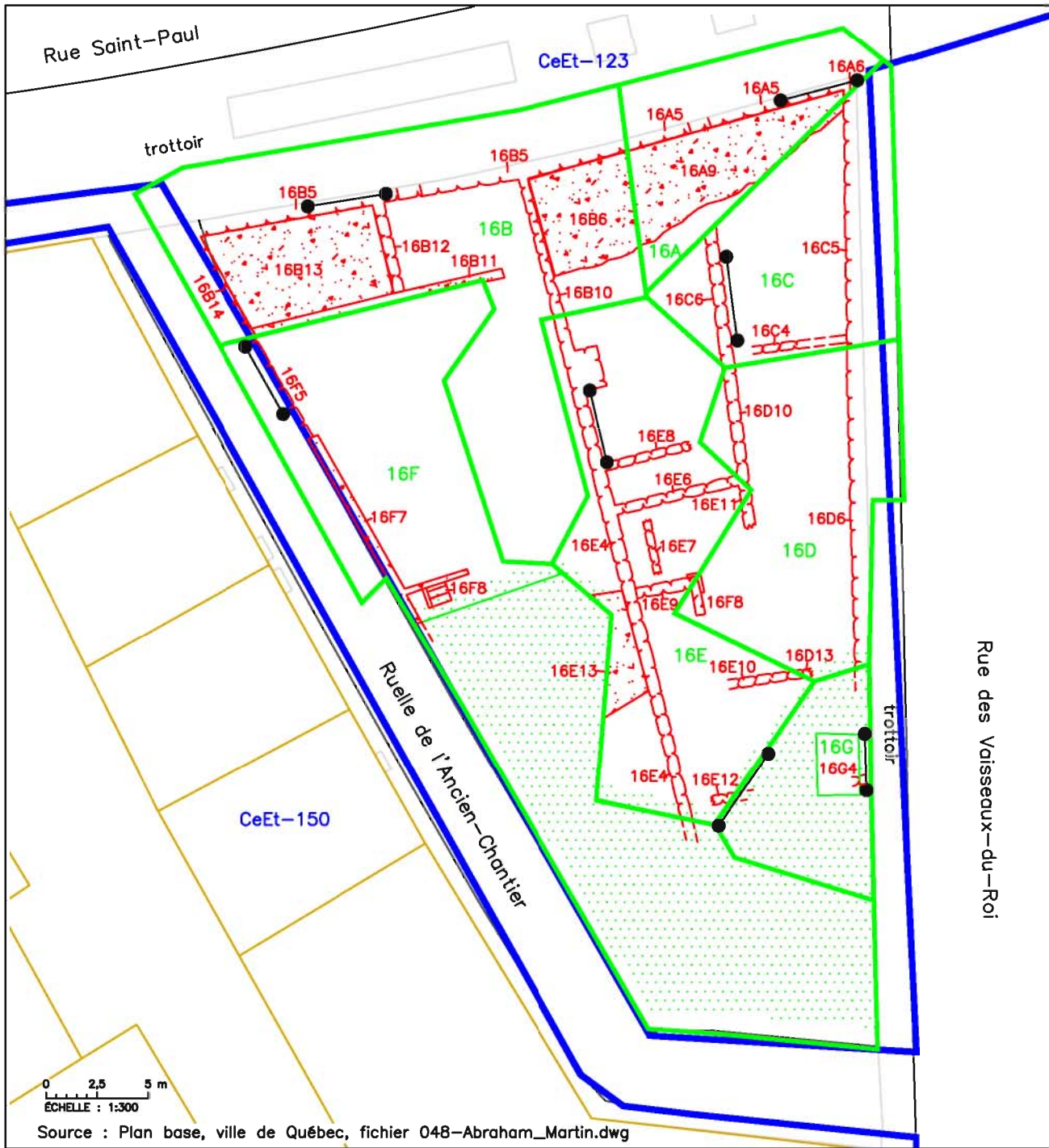
— Maçonnerie

/// Roc en place

0 2,00 m
ECHELLE : 1:50

VDQ1026

ethnoscop



343, RUE SAINT-PAUL, CeEt-123
 SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE
 LOCALISATION DES SOUS-OPÉRATIONS ET DES VESTIGES ARCHITECTURAUX
 PLAN 4

	SOUS-OPÉRATION		BÉTON	
	NUMÉRO DE SOUS-OPÉRATION		PROLONGEMENT DE VESTIGE	
	SOL LAISSÉ EN PLACE		COUPE STRATIGRAPHIQUE	
	VESTIGE		SITE ARCHÉOLOGIQUE RECENSÉ	
	NUMÉRO DE VESTIGE		CODE BORDEN	
	MAÇONNERIE			VDQ1026

Parmi les dépôts à l'est de la sous-opération, des pièces de bois équarries et mortaisées ont été extraites pêle-mêle. Sous le plancher de béton 16A9, des pièces de bois partiellement décomposées sont apparues, semblant former un quadrillage. Ces pièces de bois faisaient partie de la cale de construction du chantier naval du Roy, cale dont d'autres vestiges sont aussi présents dans les sous-opérations 16C et 16D (plan 4) et qui se prolonge encore plus au sud, sous les sols toujours en place (photo 2). En surface de l'ensemble, les extrémités de cinq pièces de bois ont été aperçues. Après leur dégagement, plusieurs autres pièces de bois se sont révélées être empilées en un quadrillage. Au total, dans les sous-opérations 16A, 16C et 16D, 78 pièces de bois *in situ* ont été dégagées et décrites.



Photo 2 Cale de construction, P39 à P45 en place, vue vers l'est

La cale était recouverte d'une argile avec beaucoup de fragments de schiste et de copeaux de bois en décomposition (couche 16A7). L'assemblage 16A8 en provient; il comprend de la terre cuite grossière locale à glaçure brune, de la faïence blanche, du *creamware*, de la terre cuite fine blanche, un tuyau de pipe en terre cuite fine argileuse blanche et des clous forgés. Le roc solide a été atteint à 3,20 m dans cette sous-opération. Les pièces de bois laissées en place devaient être extraites au printemps 2011, mais compte tenu de l'élargissement de l'excavation vers l'est au cours de l'été 2011, soit sous le trottoir ouest de la rue des Vaisseaux-du-Roi, elles ont pour la plupart été retirées ou sciées à la limite est du trottoir, alors que certaines ont pu être laissées intactes.

4.2 Partie nord-ouest du terrain (sous-opération 16B)

La sous-opération 16B était plus ou moins rectangulaire, avec une avancée vers le sud (plan 4). Elle était bordée par les sous-opérations 16A et 16C à 16F. Localisée dans la partie nord-ouest du terrain, elle longeait la rue Saint-Paul et la ruelle de l’Ancien-Chantier. Ses dimensions maximales étaient de 22 m (est-ouest) par 19,10 m. Un agrandissement de presque 2,00 m vers le nord et vers l’ouest est survenu à l’été 2011 afin d’installer un mur de blocs de béton en guise d’étançonnement.

La succession des couches est semblable à celle de la sous-opération 16A, mais les inclusions sont moins nombreuses (figure 12 et tableau 2). La couche 16B7, composée d’un limon organique brun, s’ajoute à la séquence de la sous-opération 16A. Cette couche, située sous le plancher de béton 16B6, pourrait être formée des restes d’un ancien plancher de bois décomposé.

Tableau 2 Séquence stratigraphique de la paroi nord de la sous-opération 16B

Couche	Profondeur surface et base (mètres)	Description	Identification
1	0 – 0,20	Béton	Trottoir
2	0,20 – 0,50	Limon sableux brun foncé, ferme, homogène	Terreau d’aménagement
3	0,50 – 1,00	Gravier avec de la pierre concassée 0- ¾ po. Poches de sable brun jaunâtre foncé. Inclusions : pierres calcaires anguleuses (≤ 40 cm), pierres arrondies (≤ 80 cm), morceaux de béton et nodules de mortier beige jaunâtre et beige pâle.	Remblai de démolition
4	1,00 – 2,50	Limon gris foncé avec sable jaune brunâtre foncé, hétérogène, compact à meuble. Inclusions : pierres calcaires, planches carbonisées, planches peintes, tuyaux de métal, fils électriques, plastiques, vêtements (chemises et cravates).	Remblai de démolition
	16B5 et 16B10	Murs de maçonnerie	Mur nord d’un hôtel, d’un magasin et d’une

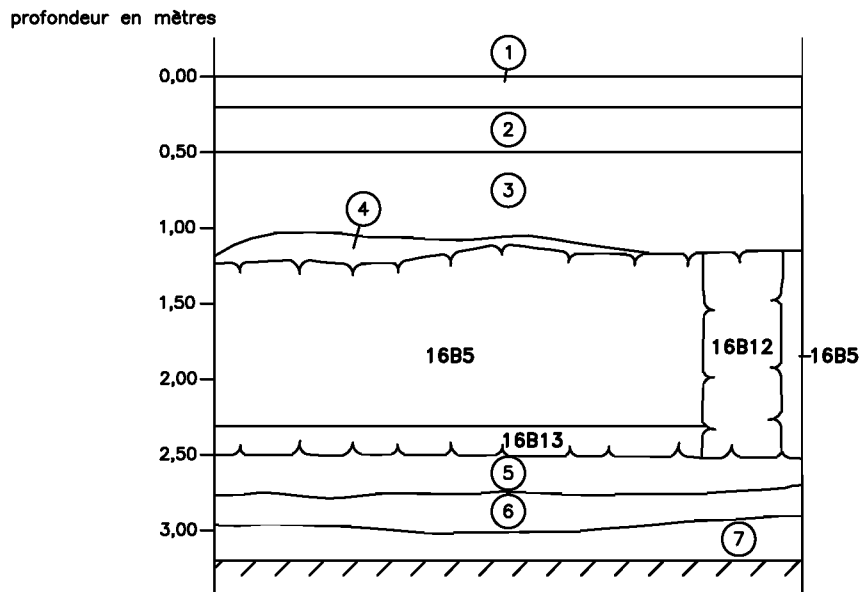
Couche	Profondeur surface et base (mètres)	Description	Identification
			boutique de selliers du milieu du XIX ^e siècle, puis mur mitoyen entre l'hôtel et le magasin
5	16B6 2,50 – 2,70	Béton	Plancher de sous-sol en béton de l'ancien hôtel
6	2,50 – 2,77	Limon argileux brun chargé de matière organique décomposée	Ancien plancher de bois?
7	2,77 – 2,97	Argile gris noirâtre foncé avec du schiste et du bois	Utilisation et abandon de la cale de construction
8	2,97 – 3,20	Fragments et blocs de schiste	Roc friable à solide (base)

Plusieurs murs à double parement avec blocage ont été mis au jour dans la sous-opération 16B (plan 4). Le vestige 16A5 se poursuit à l'ouest dans la sous-opération 16B sous la forme du mur 16B5, jusqu'à la ruelle de l'Ancien-Chantier (photo 3). Ce mur orienté est-ouest est imbriqué à trois murs orientés nord-sud. En partant de l'ouest vers l'est, il y avait le mur 16B14 qui longe la ruelle de l'Ancien-Chantier. À environ 9,00 m plus à l'est, on a trouvé le mur 16B12 et à 6,50 m encore plus à l'est, le mur 16B10 se prolongeait dans la sous-opération 16E. La limite entre les sous-opérations 16E et 16F est marquée par un mur de briques communes recouvert de béton (16B11). À l'intérieur de l'espace délimité par les murs 16B5, 16B12, 16B11 et 16B14, un plancher de béton (16B13) formait la surface de circulation de la cave de ce bâtiment, une ancienne boutique de selliers. Un autre plancher de cave était présent dans la sous-opération 16B, le plancher 16B6, à l'intérieur d'un ancien hôtel.



Photo 3 Coin formé par les murs 16B5 et 16B10, vue vers le nord-ouest

COUPE STRATIGRAPHIQUE



- ① Béton; trottoir
- ② Limon sableux brun foncé, homogène et plus ou moins ferme; terreau d'aménagement
- ③ Gravier et pierre concassée 0-3/4 po avec des poches de sable brun jaunâtre foncé, homogène et compact, contenant des pierres calcaires anguleuses (≤ 40 cm), des pierres arrondies (≤ 80 cm), des morceaux de béton et des nodules de mortier beige jaunâtre et beige pâle; remblai de démolition
- ④ Limon gris foncé avec du sable jaune brunâtre foncé, hétérogène et compact à meuble, des pierres calcaires, des planches carbonisées, des planches peintes, des tuyaux de métal, des fils électriques, du plastique et des vêtements (chemises et cravates); remblai de démolition
- ⑤ Limon argileux brun chargé de matière organique décomposée, homogène, compact et collant
- ⑥ Argile gris noirâtre foncé, homogène et compacte, contenant beaucoup de schiste; utilisation et remblai d'abandon du chantier naval
- ⑦ Fragments et blocs de schiste; roc friable à solide (base)

16B5 Numéro de vestige

— Maçonnerie

/// Roc en place

0 2,00 m

ÉCHELLE : 1:50

VDQ1026

ethnoscop

4.3 Partie nord-est du terrain (sous-opération 16C)

Localisée immédiatement au sud de la sous-opération 16A, la sous-opération 16C avait une forme trapézoïdale (plan 4). Les dimensions de cette aire étaient de 14 m au nord, 12 m à l'est, 6,80 m au sud et 5,20 m à l'ouest. Longeant le trottoir de la rue des Vaisseaux-du-Roi, la sous-opération 16C a été agrandie vers l'est d'environ 2,00 m à l'été 2011 pour l'installation d'un mur de blocs de béton qui devait faire office d'étaçonnement. L'excavation s'est arrêtée à 3,30 m de profondeur, sur le roc solide.

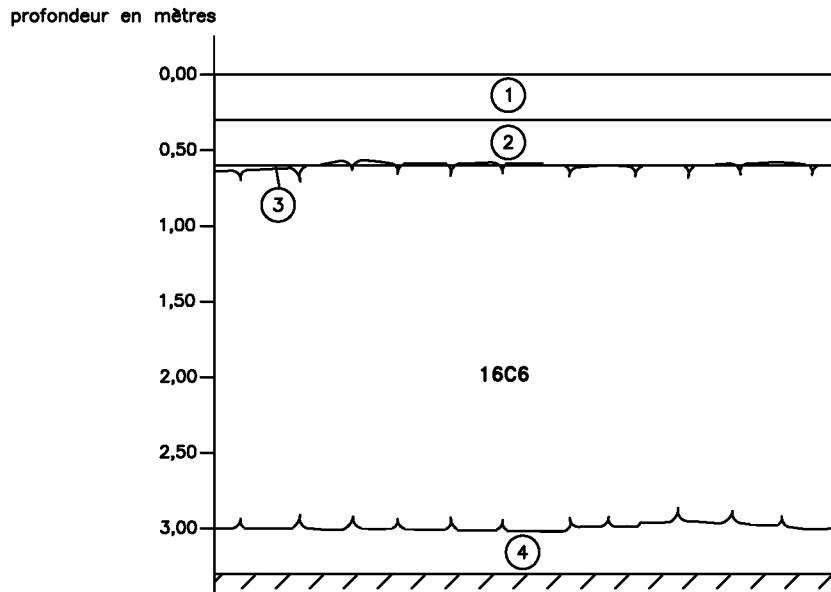
Devant le mur de maçonnerie à double parement avec blocage 16C5, la matrice était très hétérogène et contenait divers matériaux de construction : du béton en fragments, de la pierre calcaire ébauchée, des briques communes, du mortier, des tuyaux de cuivre et d'acier et des planches de bois : la cave de l'ancien magasin a été comblée avec des déblais de démolition (figure 13 et tableau 3). Quelques pièces de bois hors contexte provenant probablement de la cale de construction ont été extraites de ces déblais.

Tableau 3 Séquence stratigraphique de la paroi ouest de la sous-opération 16C

Couche	Profondeur surface et base (mètres)	Description	Interprétation
1	0 – 0,30	Limon sableux brun, homogène et compact	Terreau d'aménagement
2	0,30 – 0,60	Criblure de pierre et pierre concassée	Surface de circulation tardive
3	0,60 – 3,00	Limon argileux brun foncé chargé de bois décomposé. Inclusions : tôle, bois, métal peinturé, fragments de briques, pierres calcaires, nodules de mortier, bois avec carrés de linoléum.	Remblai de démolition
4	16C6	Mur de maçonnerie orienté nord-sud	Mur ouest d'un magasin en brique du milieu du XIX ^e siècle
5	3,00– 3,30	Fragments et blocs de schiste	Roc friable à solide (base)

Trois murs de maçonnerie à double parement avec blocage ont été mis au jour dans la sous-opération 16C (plan 4). Le mur 16C5 était orienté nord-sud et était localisé en bordure est de la sous-opération. Ce mur, le prolongement du mur 16A6, suivait à quelques centimètres près la limite ouest du trottoir ouest de la rue des Vaisseaux-du-Roi. Il se prolongeait au sud, dans la sous-opération 16D. Orienté nord-sud, le mur 16C6 se trouvait à l'ouest de la sous-opération et se prolongeait aussi dans la sous-opération 16D. Pour sa part, le mur 16C4 était orienté est-ouest, à proximité de la limite sud de la sous-opération; il était imbriqué au mur 16C5.

COUPE STRATIGRAPHIQUE



- ① Limon sableux brun, homogène et compact; terreau d'aménagement
- ② Criblure de pierre et pierre concassée; surface de circulation tardive
- ③ Limon argileux brun foncé chargé de bois décomposé et contenant de la tôle, du bois, du métal peinturé, des fragments de briques, des pierres calcaires, des nodules de mortier et du bois avec des carrés de linoléum; remblai de démolition
- ④ Fragments et blocs de schiste; roc friable à solide (base)

16C6 Numéro de vestige

— Maçonnerie

/// Roc en place

0 2,00 m

ECHELLE : 1:50

VDQ1026

ethnoscop

À l'est de la sous-opération, sous le mur 16C5 et à l'est de celui-ci, la rétro-excavatrice a mis au jour des pièces de bois *in situ*, soit la poursuite vers le sud de la cale de construction déjà dégagée dans la sous-opération 16A (plan 4). Quatre pièces de bois avaient déjà été repérées sous ce mur avant sa démolition.

Autour des pièces de bois, il y avait une matrice d'argile avec beaucoup de fragments de schiste et de copeaux de bois en décomposition (16C7). L'assemblage 16C8 extrait de cette couche d'utilisation et d'abandon de la cale comprend de la terre cuite grossière de Saintonge, de la terre cuite grossière locale à glaçure verte, de la faïence blanche, de la terre cuite fine blanche, de la terre cuite fine chamois, des tuyaux de pipes en terre cuite fine argileuse blanche, un tesson de dame-jeanne en verre vert foncé, une poignée en métal ferreux, une tige de fer forgé et des os de mammifères. Le roc solide a été atteint à 3,20 m de profondeur. Les pièces de bois ont pour la plupart été retirées ou sciées à la limite est du trottoir à l'été 2011, mais certaines ont été laissées intactes.

4.4 Côté est du terrain (sous-opération 16D)

Localisée à la limite est du terrain et au sud de la sous-opération 16C, la sous-opération 16D avait la forme d'un polygone irrégulier (plan 4). Cette sous-opération avait des limites communes avec les sous-opérations 16C et 16E et était bordée au sud par des sols laissés en place. Les dimensions maximales de la sous-opération 16D étaient à l'origine de 16 m nord-sud par 9 m est-ouest. Comme au nord, l'excavation a été élargie vers l'est de presque 2,00 m, soit sous le trottoir de la rue des Vaisseaux-du-Roi et ce, pour l'installation d'un mur de blocs de béton (étançonnement). La succession de couches dans la sous-opération 16D comprend surtout des matériaux de remplissage (tableau 4).

Tableau 4 Séquence stratigraphique de la paroi ouest de la sous-opération 16D

Couche	Profondeur surface et base (mètres)	Description	Identification
1	0 – 0,30	Limon sableux brun, homogène et compact	Terreau d'aménagement
2	0,30 – 0,60	Criblure de pierre et pierre concassée	Surface de circulation tardive
3	0,60 – 0,90	Sable jaune brunâtre, homogène et meuble	Remblai
4	0,90 – 2,77	Limon argileux brun foncé chargé de bois décomposé. Inclusions : tôle, bois, métal peinturé, fragments de briques, pierres calcaires, nodules de mortier, bois avec carrés de linoléum.	Remblai de démolition

Couche	Profondeur surface et base (mètres)	Description	Identification
5	16D10	Mur de maçonnerie orienté nord-sud	Mur ouest d'un édifice à bureaux du début du XX ^e siècle
6	2,77 – 2,80	Fragments et blocs de schiste	Roc friable à solide (base)

Le front est du bâti se poursuivait dans la sous-opération 16D sous la forme du mur 16D6 (plan 4). Un autre mur de maçonnerie orienté nord-sud était présent plus à l'ouest, soit le vestige 16D10.

Sous le mur 16D6 se trouvaient d'autres pièces de bois de la cale de construction (plan 4). Rappelons qu'au total, dans les sous-opérations 16A, 16C et 16D, 78 pièces de bois *in situ* ont été dégagées et décrites. Selon toute vraisemblance, le vestige se poursuit encore plus au sud, sous les sols laissés en place.

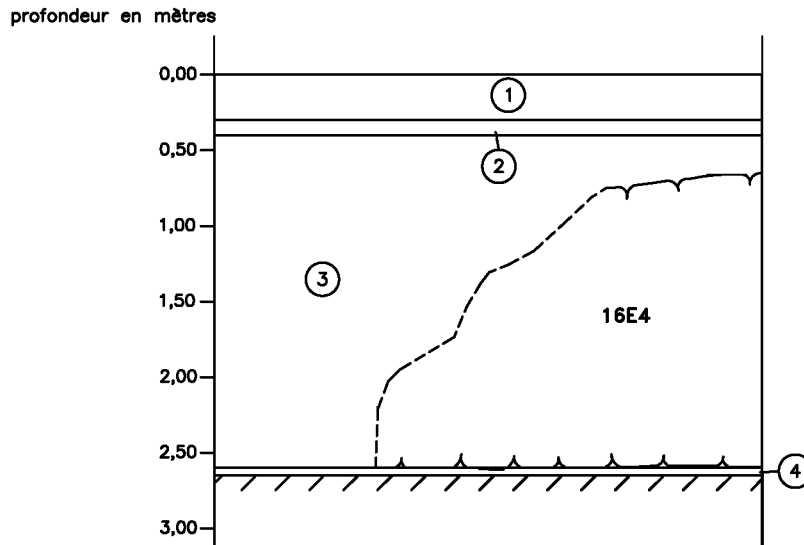
4.5 Centre du terrain (sous-opération 16E)

La sous-opération 16E était localisée au centre du terrain. De forme polygonale irrégulière, elle était longue de 25 m (nord-sud) et d'une largeur maximale de 10 m. Elle contenait des matériaux de remplissage jusqu'au roc (figure 14 et tableau 5). Plusieurs murs de maçonnerie séparaient ces dépôts, mais ceux-ci étaient de même nature sur l'ensemble de la sous-opération.

Tableau 5 Séquence stratigraphique de la paroi ouest de la sous-opération 16E

Couche	Profondeur surface et base (mètres)	Description	Identification
1	0 – 0,30	Limon sableux brun, compact et homogène	Terreau d'aménagement
2	0,30 – 0,40	Gravillon	Surface de circulation tardive
3	0,40 – 2,60	Sable jaune brunâtre, homogène et ferme, avec quelques moellons	Remblai d'abandon
	16E4	Mur de maçonnerie orienté nord-sud	Mur de fondation ouest de dépendances du milieu du XIX ^e siècle
4	2,60 – 2,65	Fragments et blocs de schiste	Roc friable à solide (base)

COUPE STRATIGRAPHIQUE



- ① Limon sableux brun moyen, homogène et compact; terreau d'aménagement
- ② Gravillon; surface de circulation tardive
- ③ Sable jaune brunâtre, homogène et ferme, avec quelques moellons; remblai d'abandon
- ④ Fragments et blocs de schiste; roc friable à solide (base)

16E4 Numéro de vestige

- Maçonnerie
- Limite diffuse
- /// Roc en place

0 2,00 m
 ECHELLE : 1:50

VDQ1026

ethnoscop

Les murs de maçonnerie (plan 4) sont à double parement avec blocage. Le mur 16E4, orienté nord-sud, est dans le prolongement du mur 16B10. Ce mur était imbriqué avec les murs de maçonnerie orientés est-ouest 16E6, 16E8, 16E9. Le mur est-ouest 16E6 était imbriqué avec le mur 16E11, orienté nord-sud. Au centre de la sous-opération se trouvait le mur 16E7, orienté nord-sud. Au sud du mur 16E9 se trouvait le mur 16E10, orienté est-ouest. Le mur 16E12, orienté est-ouest, a été mis au jour à l'extrémité sud de la sous-opération. Le plancher de béton armé 16E13 s'étendait à l'ouest du mur 16E4, au sud du mur 16E9.

Seul le mur 16E12 présentait une particularité. Il semblait avoir été construit en deux temps, puisque le liant était formé d'un mortier de chaux blanc dans la partie inférieure de l'ouvrage, puis d'un mortier de ciment beige jaunâtre plus haut (figure 15). En outre, seule la partie supérieure du mur comprenait un blocage.

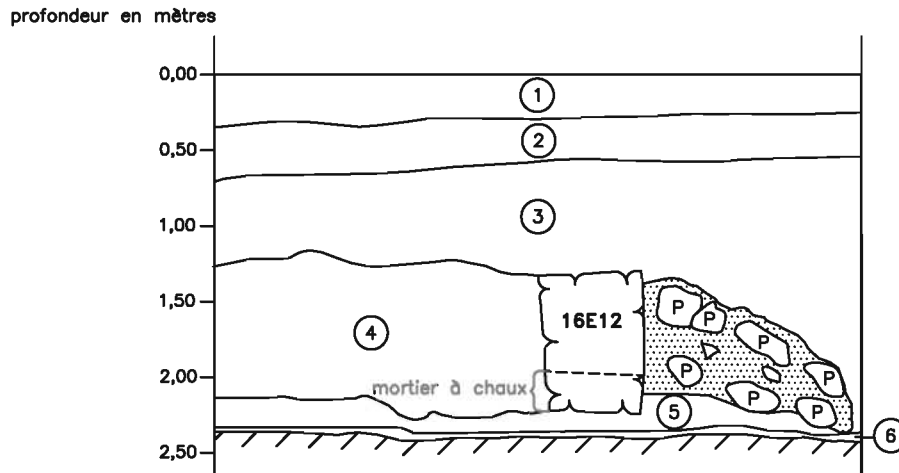
L'obus 16E99 (annexe B), d'un poids de 20 livres et d'un diamètre de 5,5 po, a été trouvé dans la partie sud de la sous-opération. Une pente d'accès au chantier ayant été aménagée à cet endroit, le contexte archéologique de cet obus n'est pas connu. Il est possiblement associé aux bombardements qu'a connus la ville en 1759 et en 1775. Du moins, on sait que de tels obus, par contre d'un poids d'environ 15 livres, ont été tirés par les Britanniques à l'été 1759, probablement à l'aide d'obusiers de type Royal ou avec des mortiers. En outre, les Américains ont eux aussi utilisé des obusiers et des mortiers en 1775, tout comme les assiégés d'ailleurs (Brassard 2004).

4.6 Côté ouest du terrain (sous-opération 16F)

La sous-opération 16F, située dans un secteur non contaminé, formait un polygone irrégulier le long de la ruelle de l'Ancien-Chantier (plan 4). Les matériaux sains extraits de cette sous-opération ont été déplacés vers le sud pour l'aménagement d'un plateau afin d'emmagasiner des matériaux nécessaires à la construction du complexe immobilier. La longueur maximale de la sous-opération était d'environ 16,00 m, sa largeur maximale de 11,50 m.

Les sols présents dans la sous-opération 16F étaient surtout constitués de sable meuble (figure 16 et tableau 6). Seule une partie de la séquence stratigraphique a été discernable en paroi ouest, plaquée contre le mur 16F5. Cette séquence a révélé la présence de remblais jusqu'au roc. Par ailleurs, les vestiges architecturaux mis au jour dans la sous-opération 16F n'étaient pas nombreux (plan 4). Suivant la ruelle de l'Ancien-Chantier, le mur de maçonnerie 16F5, monté sur le roc, formait le prolongement sud du mur 16B14. Ces murs ont été démolis lors de l'agrandissement de l'aire des travaux pour l'installation d'un mur d'étañonnement en blocs de béton. Dans la sous-opération, la base de ce mur nord-sud était appuyée sur le roc. Long de 6,00 m, le mur 16F5 butait contre le mur de béton 16F7, qui pour sa part s'étendait jusqu'au mur de béton 16F8, orienté est-ouest. Ce dernier comportait un massif d'escalier de béton à trois marches descendant vers le sud. Une ouverture avait été pratiquée dans le mur est-ouest juste à l'ouest de l'escalier.

COUPE STRATIGRAPHIQUE



- ① Limon sableux brun, homogène et compact; terreau d'aménagement
- ② Criblure de pierre; surface de circulation tardive
- ③ Sable jaune brunâtre, homogène et ferme, contenant quelques moellons; remblai d'abandon
- ④ Limon sableux brun foncé contenant du bois en décomposition, des planches, des pierres calcaires, du métal et des briques; remblai de démolition
- ⑤ Limon argileux brun grisâtre foncé et schiste, homogène et compact
- ⑥ Fragments et blocs de schiste; roc friable à solide (base)

P Pierre

16E12 Numéro de vestige

— Maçonnerie

▨ Mortier

--- Limite diffuse

▨▨▨▨ Roc en place

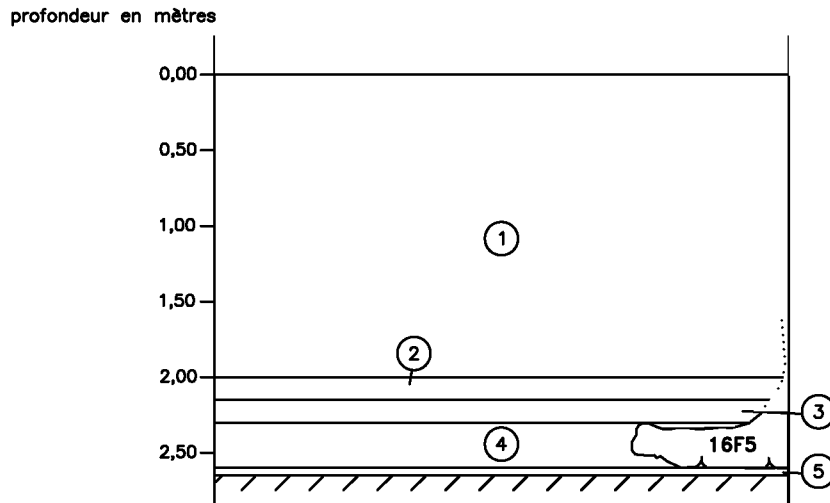
0 2,00 m

ECHELLE : 1:50

VDQ1026

ethnoscop

COUPE STRATIGRAPHIQUE



- ① Sable brun jaunâtre avec beaucoup de schiste, du mortier, du charbon de bois, des tissus, du plastique, des pierres calcaires, des fragments de briques, du bois décomposé, des morceaux d'asphalte et de béton, du métal, des lentilles de sable brun, des sacs de croustille et du styromousse; remblai de comblement
- ② Mortier blanc beigeâtre; couche de démolition
- ③ Sable brun foncé
- ④ Sable brun jaunâtre avec beaucoup de schiste, du mortier, du charbon de bois, des tissus, du plastique, des pierres calcaires, des fragments de briques, du bois décomposé, des morceaux d'asphalte et de béton, du métal et des lentilles de sable brun, puis des morceaux de tuyaux de plastique à la base du remblai; remblai de comblement
- ⑤ Fragments et blocs de schiste; roc friable à solide (base)

16F5 Numéro de vestige

— Maçonnerie

..... Prolongement de vestige

//// Roc en place

0 2,00 m

ECHELLE : 1:50

VDQ1026

ethnoscop

Tableau 6 Séquence stratigraphique de la paroi ouest de la sous-opération 16F

Couche	Profondeur surface et base (mètres)	Description	Identification
1	0 – 2,00	Sable brun jaunâtre avec beaucoup de fragments de schiste, du mortier, du charbon de bois, des tissus, du plastique, des pierres calcaires, des fragments de briques, du bois décomposé, des morceaux d'asphalte et de béton, du métal, des lentilles de sable brun, des sacs de croustilles et de la styromousse.	Remplissage
2	2,00 – 2,15	Mortier blanc beigeâtre	Couche de démolition
3	2,15 – 2,30	Sable brun foncé	Bande intercalaire
4	2,30 – 2,60	Sable brun jaunâtre avec beaucoup de fragments de schiste, du mortier, du charbon de bois, des tissus, du plastique, des pierres calcaires, des fragments de briques, du bois décomposé, des morceaux d'asphalte et de béton, du métal et des lentilles de sable brun, puis des morceaux de tuyaux de plastique à la base du remblai	Remblai de démolition
	16F5	Mur de maçonnerie	Mur ouest d'une boutique de selliers en brique du milieu du XIX ^e siècle
5	2,60 – 2,65	Fragments et blocs de schiste	Roc friable à solide (base)

4.7 Partie sud-est du terrain (sous-opération 16G)

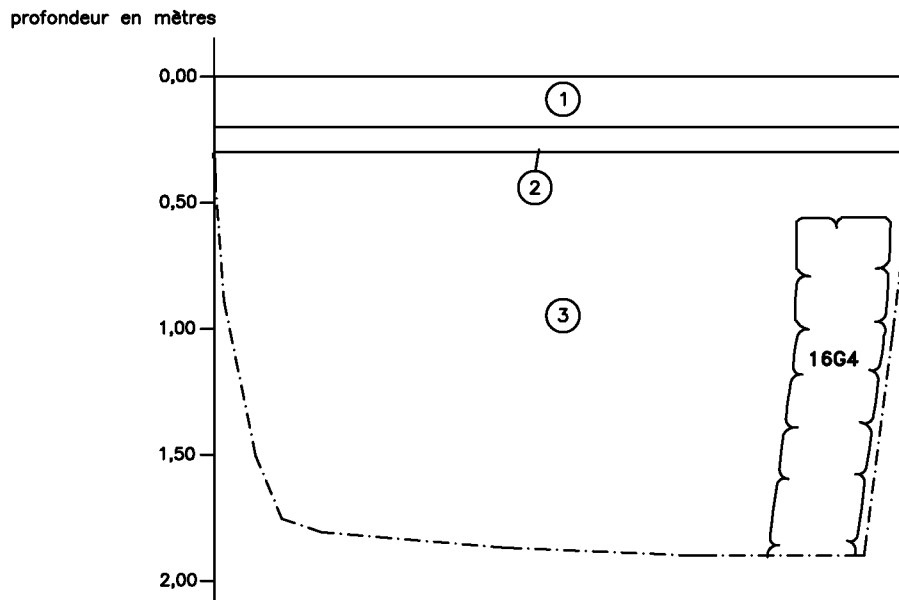
Un sondage d'environ 3 m (nord-sud) par 2 m a été effectué au sud de la sous-opération 16D afin de recueillir un échantillon de sol pouvant confirmer le niveau de contamination. Ce sondage 16G (plan 4), creusé dans des remblais (figure 17 et tableau 7), a atteint une profondeur de 1,90 m.

Le sondage a permis de mettre au jour le mur 16G4, orienté est-ouest, à 0,60 m de la surface dans le prolongement du mur 16E12 (plan 4). Au contraire des autres murs dégagés en 2010 sur le site, celui-ci était fait de deux parements de pierres de schiste ébauchées et liées par du mortier de chaux beige jaunâtre.

Tableau 7 CeEt-123, Séquence stratigraphique de la paroi est de la sous-opération 16G

Couche	Profondeur-surface et base (mètres)	Description	Identification
1	0 – 0,20	Limon sableux brun, homogène et compact, avec du gazon en surface	Terreau d'aménagement
2	0,20 – 0,30	Criblure de pierre et gravier 0-¾ po	Surface de circulation tardive
3	0,30 – 1,90	Limon argileux brun foncé chargé de bois décomposé. Inclusions : tôle, bois, métal peinturé, fragments de briques, pierres calcaires, nodules de mortier et bois avec carrés de linoléum.	Remplissage
4	16G4	Mur de maçonnerie	Mur sud d'une dépendance en brique du milieu du XIX ^e siècle?

COUPE STRATIGRAPHIQUE



- ① Limon sableux brun, homogène et compact, avec du gazon en surface; terreau d'aménagement
- ② Criblure de pierre et gravier 0-3/4 po; surface de circulation tardive
- ③ Limon argileux brun foncé et bois décomposé avec de la tôle, du bois, du métal peinturé, des fragments de briques, des pierres calcaires, des nodules de mortier et du bois recouvert de linoléum; remblai de comblement

16G4 Numéro de vestige

- Maçonnerie
- Prolongement de vestige
- Limite de fouille

0 1,00 m

ÉCHELLE : 1:30

VDQ1026

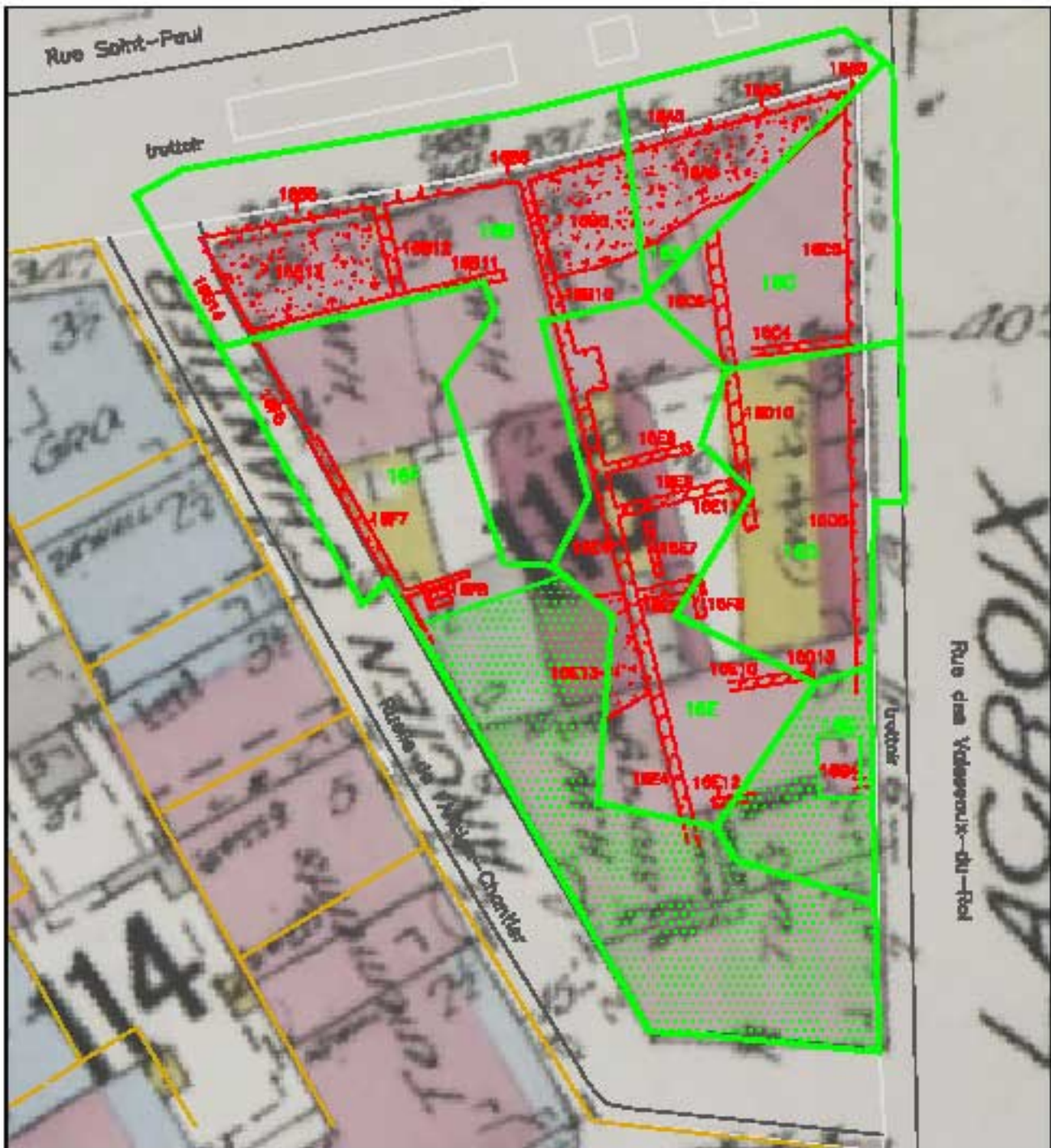
ethnoscop

5.0 Interprétation des résultats

5.1 Maçonneries de pierres

L'abondance de murs de maçonnerie et de planchers de béton dans l'aire des travaux n'a pas surpris (tableau 8). Les plans anciens laissaient en effet présager que plusieurs vestiges architecturaux seraient dégagés sur le site. La surveillance archéologique a permis d'établir qu'aucun dépôt ancien n'était préservé sur le site : en creusant les caves des divers bâtiments érigés à cet endroit depuis le milieu du XIX^e siècle, les sols antérieurs ont été retirés. Par ailleurs, si certaines de ces caves devaient être dotées de planchers de bois à l'origine, ce sont des dalles de béton que l'on y trouvait lors de leur abandon. Quant aux murs de pierres découverts, on reconnaît aisément, sur le plan 5, leur appartenance à des édifices présents sur les lieux en 1910 et pour la plupart déjà existants en 1879 (figures 8 à 10). Ces bâtiments abritaient en 1910 des magasins (dont un bijoutier), la quincaillerie Samson & Filion et son entrepôt, ainsi que des bureaux et des logements; ils étaient d'une hauteur de trois à quatre étages. La configuration du bâti, essentiellement en brique, était encore la même au début des années 1960.

Tous les murs de pierres datent du milieu du XIX^e siècle au début du XX^e siècle, sauf peut-être la base du mur 16E12 et le mur 16G4. La portion inférieure du mur 16E12, à mortier de chaux et sans blocage, pourrait être plus ancienne que sa portion supérieure. Dans son prolongement est, le mur 16G4 est nettement distinct des autres murs : il est fait de schiste, comme certaines maçonneries du XVII^e siècle à Québec. En 1988, CÉRANE a repéré deux structures similaires (CeEt-123-4A7 et 4A8) sous la rue des Vaisseaux-du-Roi. Ces structures se présentaient comme deux murs de maçonnerie de pierres de schiste et de mortier comprenant plusieurs phases de construction. La portion inférieure du mur CeEt-123-4A8 a été associée à une construction de la première moitié du XVIII^e siècle (CÉRANE 1989 : 6871).



**343, RUE SAINT-PAUL, Côté-123
SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE
SUPERPOSITION DU PLAN DE CADASTRE DE 1810 À LA TRAME ACTUELLE
PLAN B**

- | | | | |
|---|---------------------------------|---|--------------------------------|
|  | SOUS-OPÉRATION |  | MAÇONNERIE |
|  | NUMÉRO DE SOUS-OPÉRATION |  | BETON |
|  | SOIL LAISSÉ EN PLACE |  | PROLONGEMENT DE VESTIGE |
|  | VESTIGE | | |
|  | NUMÉRO DE VESTIGE | | |


 100 M


ethnoscop

Sources : Plan base, ville de Québec, Fielder 04E-Abrams_Martin.org

5.2 Cale de construction du chantier naval du Roy

La cale de construction est au cœur d'un chantier naval. Alors que, pour la rampe de lancement, le terrain devait comporter une pente suffisamment douce pour permettre une mise à l'eau aisée et sécuritaire pour les bateaux ainsi que leur halage pour les mettre en cale sèche, il devait y avoir à l'arrière suffisamment d'espace pour monter les échafaudages requis pour la construction ou la réparation des navires. La surveillance archéologique dans les sous-opérations 16A, 16C et 16D a permis d'identifier l'infrastructure de la cale de construction (plan 6).

Localisée dans la partie est de l'opération 16, la cale de construction 16A8, 16C8 et 16D8 a été mise au jour lors de l'agrandissement de l'excavation vers le trottoir ouest de la rue des Vaisseaux-du-Roi, à l'été 2011. Cette cale était constituée de pièces de bois mortaisées et couplées en quadrillé (photo 4) aux pièces immédiatement sous-jacentes (photo 5), avec parfois des carvelles (photo 6). Les pièces étaient équarries, certaines en portent les marques (photo 7).



Photo 4 Sous-opérations 16C et 16D, vue générale de l'installation du mur de blocs de béton



↑ **Photo 5** Cale de construction, sous-
opérations 16C et 16D, jonction de la
longarine P79 et du chantier de grillage
P54, vue vers l'est



← **Photo 6** Cale de construction, sous-
opérations 16A et 16C, carvelle dans une
pièce de bois



Photo 7 Cale de construction, sous-opérations 16A et 16C, longarine P40, traces d'équarissage

La surveillance archéologique a permis de distinguer 78 pièces de bois *in situ*. Ces pièces appartiennent au lit de la cale de construction (Loewen et Cloutier 2003 : 32). Quatre assises de pièces ont été dégagées, la première (au sommet) et la troisième étant formées de pièces orientées est-ouest, les deuxième et quatrième, de pièces orientées nord-sud. Les pièces est-ouest, au nombre de 49, sont nommées chantiers de grillage, alors que les 29 pièces nord-sud sont des longarines. Les chantiers de grillage reposent donc sur les longarines. Par contre, entre les extrémités des longarines, trois chantiers de grillage peuvent se superposer (photos 8 et 9). On compte jusqu'à 19 rangs de chantiers et huit de longarines; toutefois certaines pièces, en particulier dans la sous-opération 16A, ont pu être déplacées lors des travaux de 2011 et l'avaient déjà été au cours des XIX^e et XX^e siècles lors de la construction des bâtiments sur le terrain et de la pose de services publics dans la rue des Vaisseaux-du-Roi, de sorte que le nombre réel de rangs de chantiers et de longarines pourrait être moindre. Cette affirmation est appuyée par quelques observations : des pièces de bois hors contexte associées à la cale de construction ont été retrouvées pêle-mêle dans les couches de démolition; une couche de sable contenant des inclusions modernes recouvrait quelques pièces et semble avoir entraîné leur décomposition prématurée; une pièce de bois comportait des traces de sciage qui semblaient récentes; plusieurs pièces au sommet de la cale n'adoptaient pas une orientation est-ouest ou nord-sud, parmi lesquelles le chantier de grillage P71, dont seule l'extrémité ouest P75 était en place.



Photo 8 Cale de construction, sous-opérations 16A et 16C, pièces P28, P29 et autres, vue vers l'est



Photo 9 Pièces de bois coupées mais préservées à l'est du trottoir ouest de la rue des Vaisseaux-du-Roi, vue vers l'est

L'assise supérieure (plan 6) comprend 30 chantiers de grillage dont la longueur varie de 0,90 m (pièce incomplète P57) à 6,16 m (P6), pour une moyenne de 2,93 m et une médiane de 2,85 m. La largeur de ces pièces va de 0,26 m (P25) à 0,45 m (P55), avec une moyenne de 0,36 m, et leur épaisseur est de 0,09 m (P32) à 0,35 m (P54), pour une moyenne de 0,25 m. De la deuxième assise ont été dégagées 19 longarines longues de 0,60 m (pièce incomplète P72) à 6,00 m (P53), avec une moyenne de 2,69 m et une médiane de 2,34 m. Leur largeur est de 0,30 m (P61) à 0,40 m (P8, P42, P72 et P83) pour une moyenne de 0,38 m, alors que leur épaisseur varie de 0,10 m (P72) à 0,35 m (P79), avec une moyenne de 0,23 m. Dix-neuf chantiers de grillage de la troisième assise ont été mis au jour. Leur longueur va de 0,31 m (pièce incomplète P44) à 5,55 m (P31) pour une moyenne de 3,23 m et une médiane de 3,30 m. Leur largeur est de 0,15 m (P44) à 0,48 m (P77), avec une moyenne de 0,36 m, puis leur épaisseur est de 0,10 m (P44) à 0,36 m (P13) pour une moyenne de 0,20 m. De la dernière assise ont été distinguées 18 longarines longues de 0,60 m (pièce incomplète P82) à 6,00 m (P81) pour une moyenne de 2,95 m et une médiane de 2,58 m. Leur largeur varie de 0,27 m (P10) à 0,44 m (P38 et P41), avec une moyenne de 0,37 m, alors que leur épaisseur va de 0,13 m (P22) à 0,35 m (P92) pour une moyenne de 0,32 m. Les pièces sont donc de diverses longueurs, mais elles mesurent entre huit et dix pieds (mesures françaises) pour la plupart, alors que leur largeur est d'un peu plus d'un pied et que leur épaisseur, bien qu'assez variable, est souvent d'environ huit pouces. Bien que les chantiers de grillage de la troisième assise sont en moyenne plus longs que les pièces des trois autres assises, cette différence n'apparaît pas significative : en général, les longarines ne sont pas plus longues ou plus larges que les chantiers de grillage, ni plus épaisses.

On constate par ailleurs une faible pente descendante du sud au nord dans la cale de construction (plan 6) et ce, non seulement d'une pièce à l'autre, mais aussi pour une même pièce. Ainsi, l'altitude de la première assise va de 4,39 m NMM au sud (P57) à 3,82 m NMM au nord (P32), celle de la deuxième est de 3,88 m NMM (P83) à 3,39 m NMM (P41), celle de la troisième est de 3,49 m NMM (P77) à 3,11 m NMM (P12), puis celle de la quatrième, de 3,26 m NMM (P82) à 2,99 m NMM (P10). Ces données révèlent une pente de 2 % à 3 %. Les pièces elles-mêmes montrent aussi une faible pente vers le nord, par exemple P79 (3,83 m NMM au sud et 3,71 m NMM au nord), P81 (3,34 m NMM et 3,22 m NMM), P83 (3,88 m NMM et 3,87 m NMM) et P87 (3,44 m NMM et 3,36 m NMM), pour une pente de 1 % à 3 %.

Loewen et Cloutier (2003 : 33) ont décrit ainsi les pièces trouvées en 1997 :

Certaines dimensions du lit reflètent avec précision l'ancien système de mesure basé sur le pied français de 32,48 cm. Les « chantiers » transversaux sont espacés à 1,14 m d'intervalle en moyenne, soit 3,5 pieds. Ils mesurent 27 cm d'épaisseur et de 33 à 43 cm de largeur, avec une longueur de 3,5 à 4 m (11 à 12 pieds) qui couvre environ le quart de la distance comprise entre les parements latéraux de quai. Mortaisés respectivement par-dessus et en-dessous des longarines, les deux « chantiers » transversaux possèdent une épaisseur totale d'environ 55 cm. Quant aux trois longarines, leur intervalle est deux fois plus grand, soit de 7 pieds.

Les pièces découvertes en 2011 n'étaient pas distancées régulièrement les unes des autres, sans doute partiellement en raison du contexte de mise au jour (excavation mécanique). Tout de même, dans l'ensemble les pièces semblent plus rapprochées que celles dégagées en 1997. Celles-ci apparaissent en moyenne plus longues, mais c'est sans doute parce que des pièces incomplètes font partie du segment de la cale de construction mis au jour en 2011. Pour leur part, la largeur et l'épaisseur des pièces sont similaires d'une année à l'autre. En outre, il fut remarqué en 1997 que les longarines ne respectaient pas tout à fait l'orientation des parements de quais : on a constaté la même situation en 2011 (plan 6). Par ailleurs, la pente d'environ 4 % (1 : 24) établie en 1997 s'est révélée inférieure en 2011, soit moins de 3 % (1 : 32). Par contre, le plus grand désordre qui régnait chez les pièces de 2011, particulièrement dans les deux premières assises, fait en sorte que cette pente de 3 % doit être considérée avec prudence, d'autant plus qu'elle est inférieure à ce que recommandent les traités du milieu du XVIII^e siècle (Loewen et Cloutier 2003 : 39). Quoiqu'il en soit, c'est vraisemblablement un sol recouvrant les pièces de bois qui devait modeler la pente désirée. En 2011, une couche d'argile avec du schiste et des copeaux de bois isolait parfois verticalement les chantiers des longarines mais, dans la majorité des cas observés, les pièces de bois se touchaient. CÉRANE (1989 : 79) a indiqué qu'il devait y avoir un plancher de bois supporté par des lambourdes au sommet du lit, mettant ainsi à niveau la surface de travail avec les eaux de la rivière Saint-Charles. Par contre, Loewen et Cloutier pensent que le rang supérieur de chantiers de grillage pouvait être recouvert de sol, en pente légère vers la rivière. Cette technique a été utilisée pour les rampes de lancement d'un chantier naval aménagé à Amsterdam au début des années 1660, comme il a été établi lors de fouilles en 2000 et 2001 : « [...] the wood platform does not represent the working floor but the foundation of the slipway. The actual slipway consisted of a raised soil mass on the wood platform which was shaped into a slope and probably covered with oak planks that formed the actual working floor » (Gawronski 2003 : 21). Au chantier naval du Roy, l'argile qui entourait et recouvrait les pièces dégagées en 2011 devait elle-même être revêtue d'un plancher de bois, formant la surface de la cale de construction.

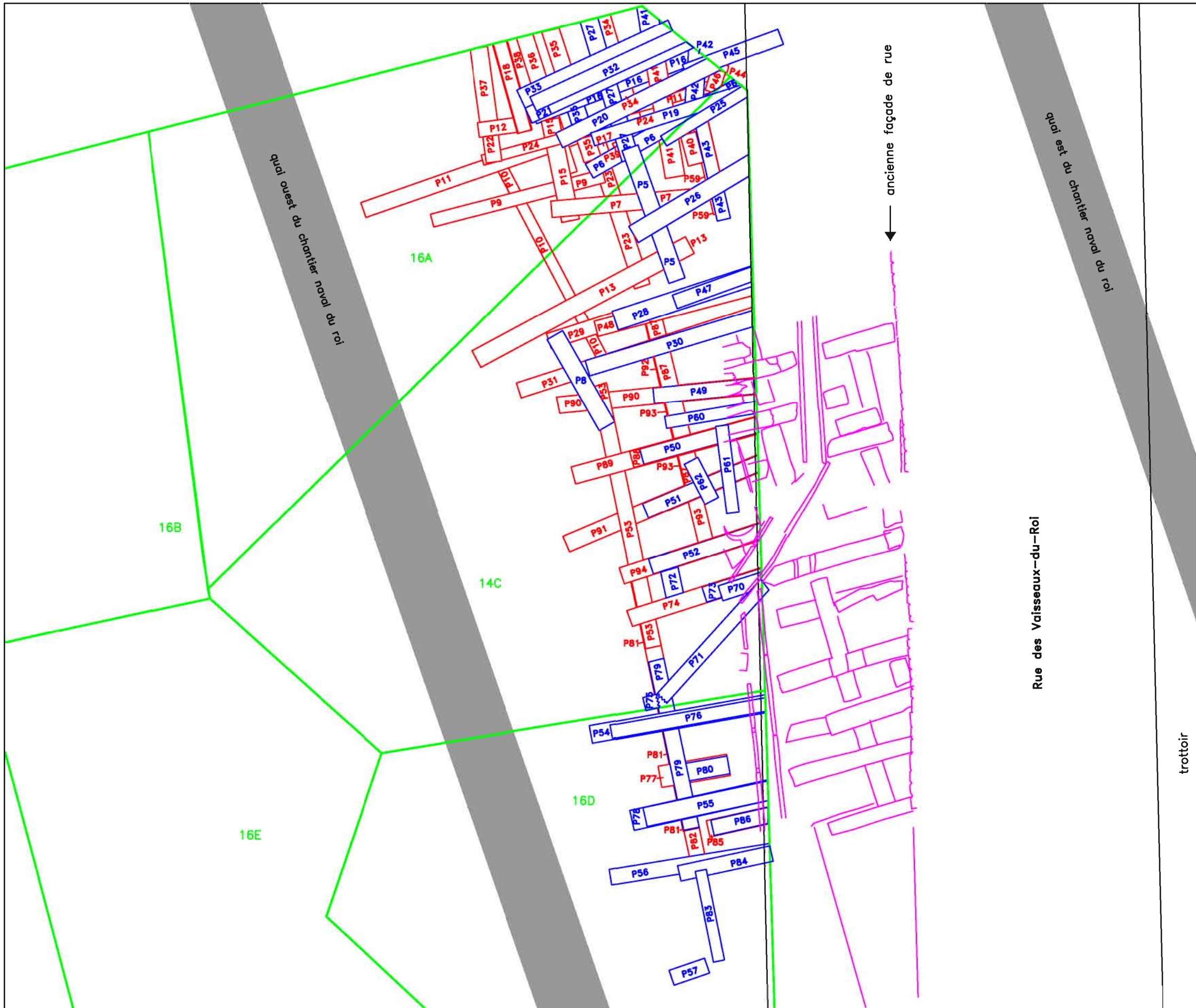
Parmi les pièces de bois mises au jour en 2011, 21 ont été l'objet d'une analyse afin d'en déterminer l'essence. Dans l'ordre décroissant, la pruche de l'Est, le chêne, le sapin baumier et l'érable ont été utilisés (tableau 8). Les chantiers de grillage sont principalement en bois dur, alors que les longarines sont uniquement en bois mou.

Tableau 8 Cale de construction, résultats des analyses d'essences de bois

Pièce de bois	Essence
P5	Pruche de l'Est
P7	Pruche de l'Est
P13	Pruche de l'Est
P18	Pruche de l'Est
P20	Érable?
P28	Chêne
P33	Chêne
P36	Pruche de l'Est
P39	Chêne
P40	Sapin baumier
P54	Pruche de l'Est
P61	Sapin baumier
P62	Pruche de l'Est
P73	Chêne
P74	Chêne
P77	Chêne
P78	Pruche de l'Est
P81	Pruche de l'Est
P83	Pruche de l'Est
P88	Chêne
P89	Chêne

À la lumière de la superposition des sous-opérations de 2011 sur les plans de 1742 et de 1743 (plans 7 à 10), il apparaît que les vestiges appartiennent à la moitié ouest de la cale de construction, alors que ceux de 1997 en forment la portion centrale. Par ailleurs, on constate que les interventions de 1997 et de 2011 se chevauchent quelque peu (plan 6). Plus à l'ouest, aucun vestige du quai ouest n'a été identifié en 2011; celui-ci aura été entièrement détruit lors de l'aménagement de caves dans les bâtiments occupant le terrain depuis le milieu du XIX^e siècle.

343, RUE SAINT-PAUL, CeEt-123
 SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE
 VESTIGES DE LA CALE DE CONSTRUCTION
 PLAN 6



- SOUS-OPÉRATION
- 16A NUMÉRO DE SOUS-OPÉRATION
- PIÈCE DE BOIS INFÉRIEURE (> 3,60m NMM)
- PIÈCE DE BOIS SUPÉRIEURE (< 3,60m NMM)
- P6/P9 NUMÉRO DE POUTRE
- PIÈCE DE BOIS (1997)
- BÂTI DE 1750

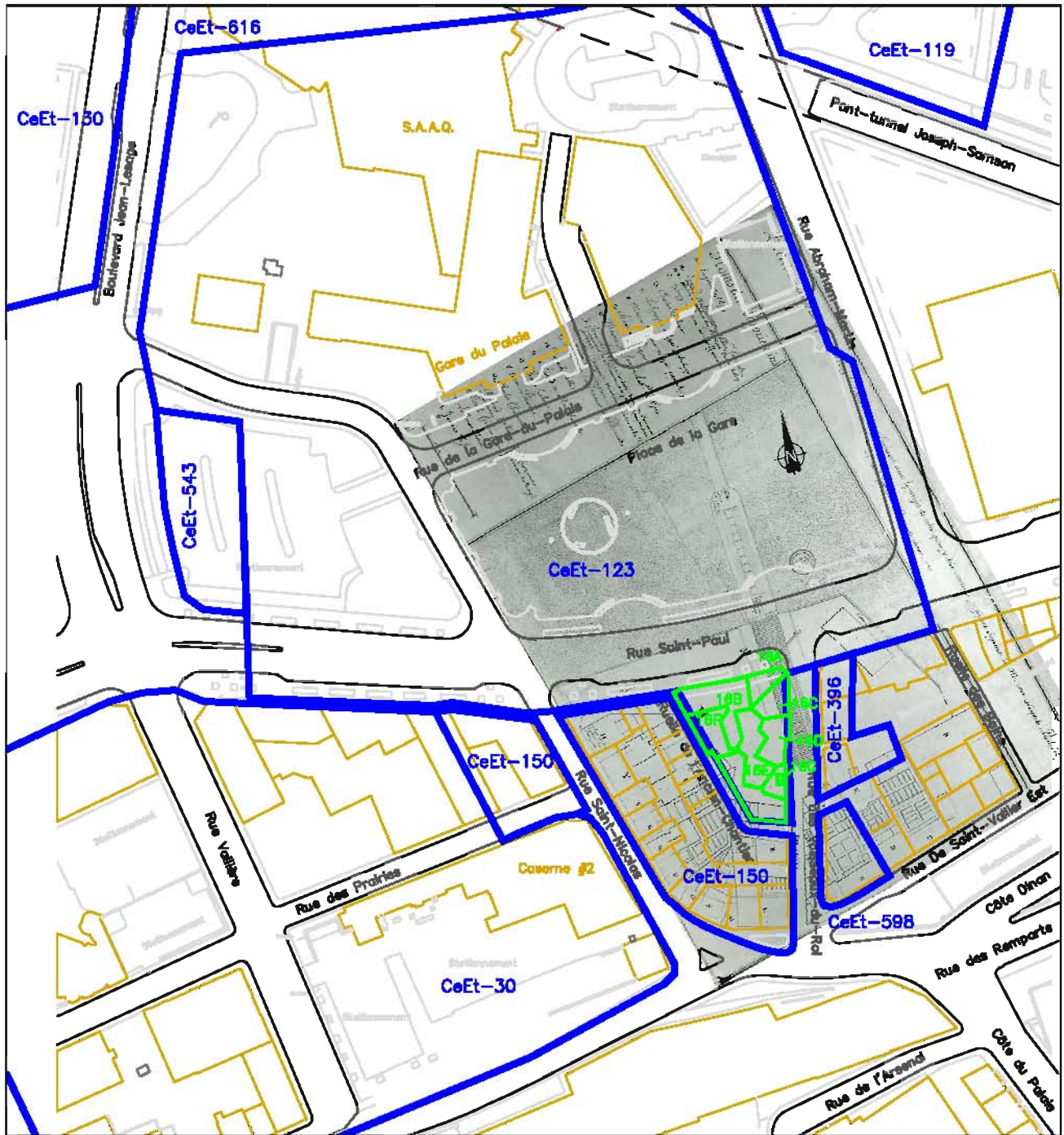


0 1 2 m
 ECHELLE : 1:90

Source : Plan base, ville de Québec,
 fichier 2011-Chantier naval-Gare du Palais-02.dwg

VDQ1026

ethnoscop



343, RUE SAINT-PAUL, CeEt-123
SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE
SUPERPOSITION DU PLAN DE CHAUSSEGROS DE LÉRY DE 1742 (SANS LANGUETTE) À LA
TRAME ACTUELLE
PLAN 7

- ▭ SOUS-OPÉRATION
- 16A NUMÉRO DE SOUS-OPÉRATION
- ▬ SITE ARCHÉOLOGIQUE RECENSÉ
- CeEt-123 CODE BORDEN

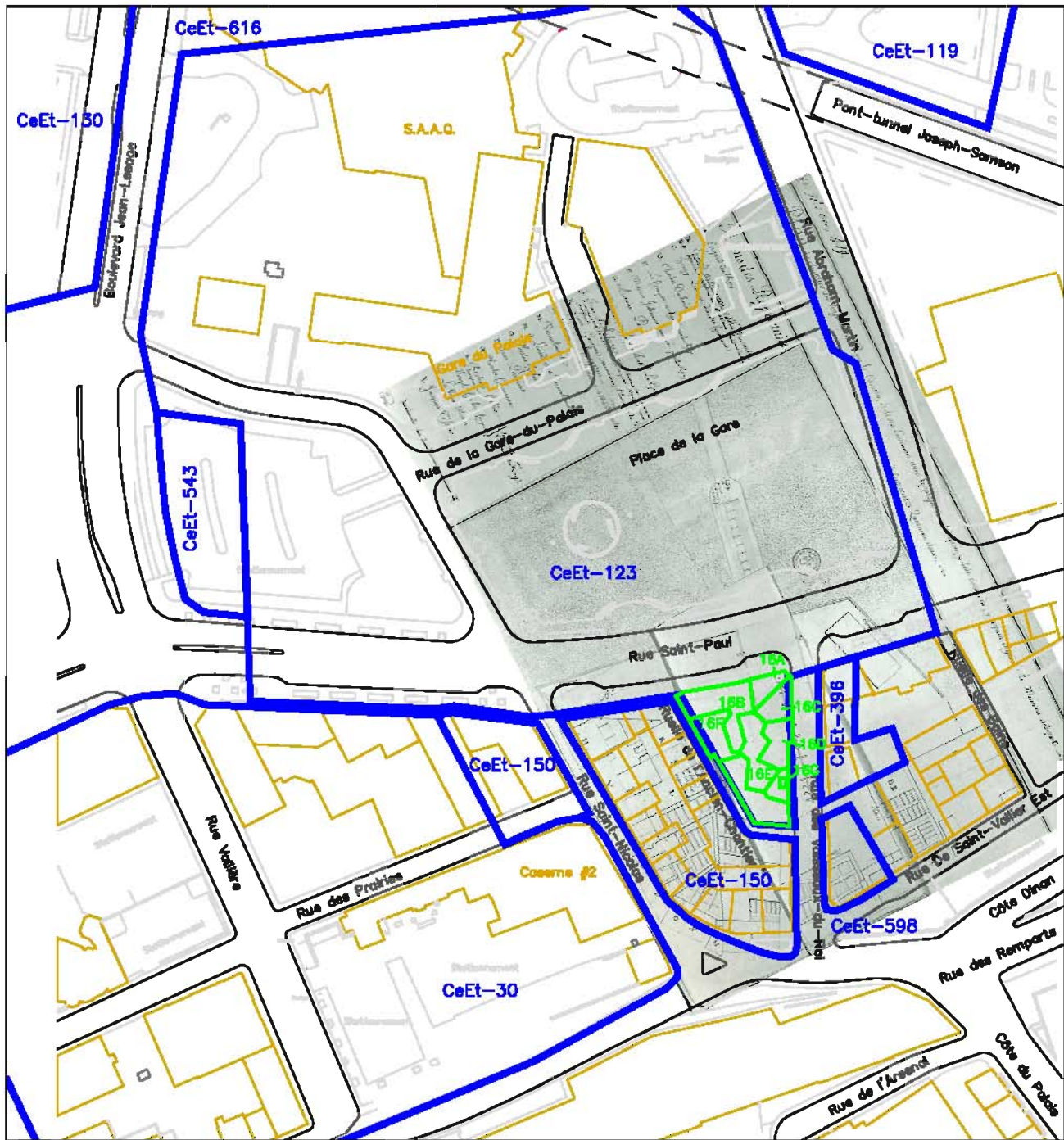
0 25 50 m
 ÉCHELLE : 1:2 000



V001028

ethnoscop

Source : Plan base, ville de Québec, fichier 048-Abraham_Martin.dwg



343, RUE SAINT-PAUL, CeEt-123
SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE
SUPERPOSITION DU PLAN DE CHAUSSEGROS DE LÉRY DE 1742 (AVEC LANGUETTE) À LA
TRAME ACTUELLE
PLAN 8

- ▭ SOUS-OPÉRATION
- 16A NUMÉRO DE SOUS-OPÉRATION
- SITE ARCHÉOLOGIQUE RECENSÉ
- CeEt-123 CODE BORDEN

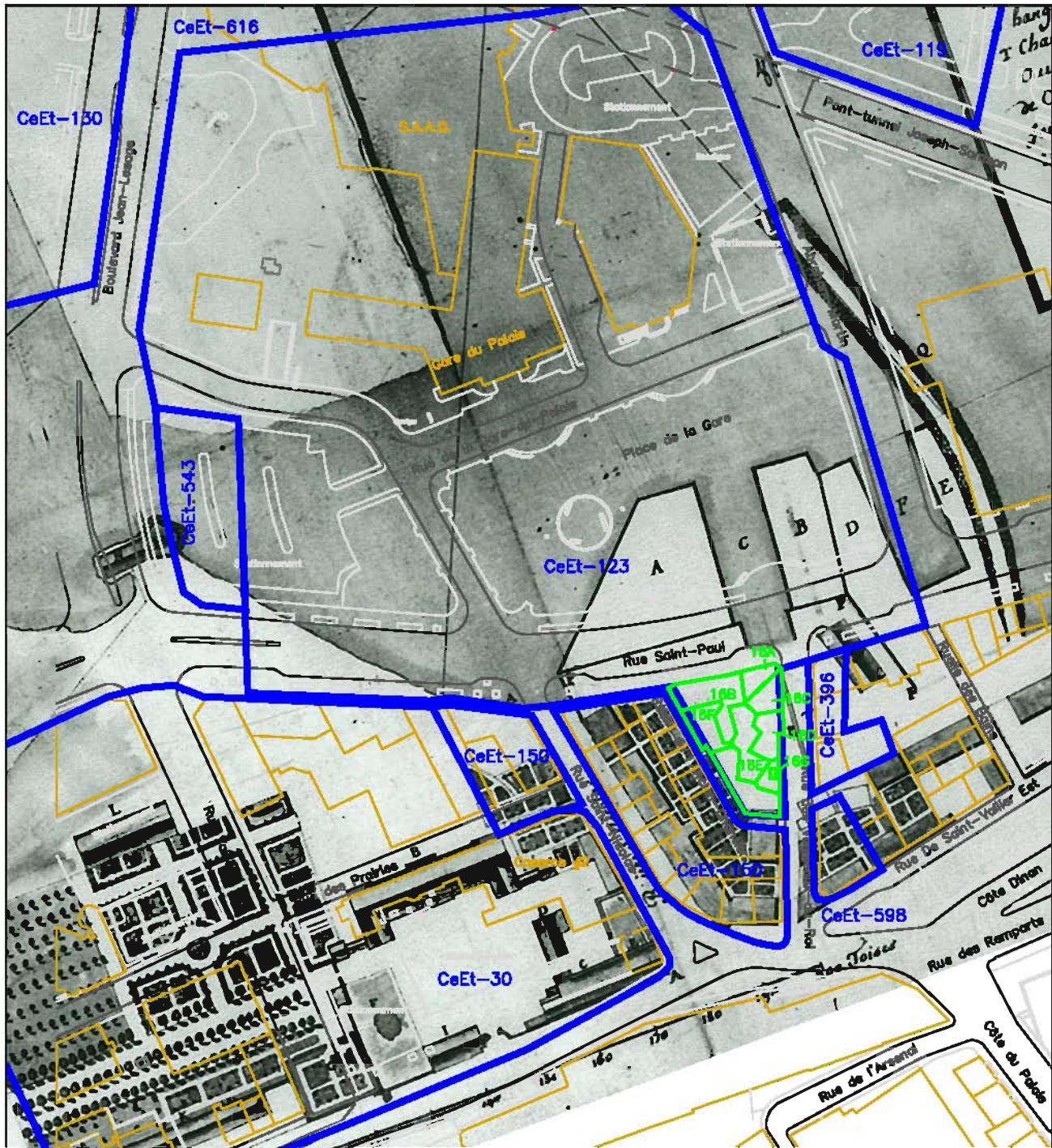
0 25 50 m
 ÉCHELLE : 1:2 000



VDQ1028

ethnoscop

Source : Plan base, ville de Québec, fichier 048-Abraham_Martin.dwg



343, RUE SAINT-PAUL, CeEt-123
SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE
SUPERPOSITION DU PLAN DE CHAUSSEGROS DE LÉRY DE 1743 À LA TRAME ACTUELLE
PLAN 9

- ▭ SOUS-OPÉRATION
- 16A NUMÉRO DE SOUS-OPÉRATION
- ▬ SITE ARCHÉOLOGIQUE RECENSÉ
- CeEt-123 CODE BORDEN

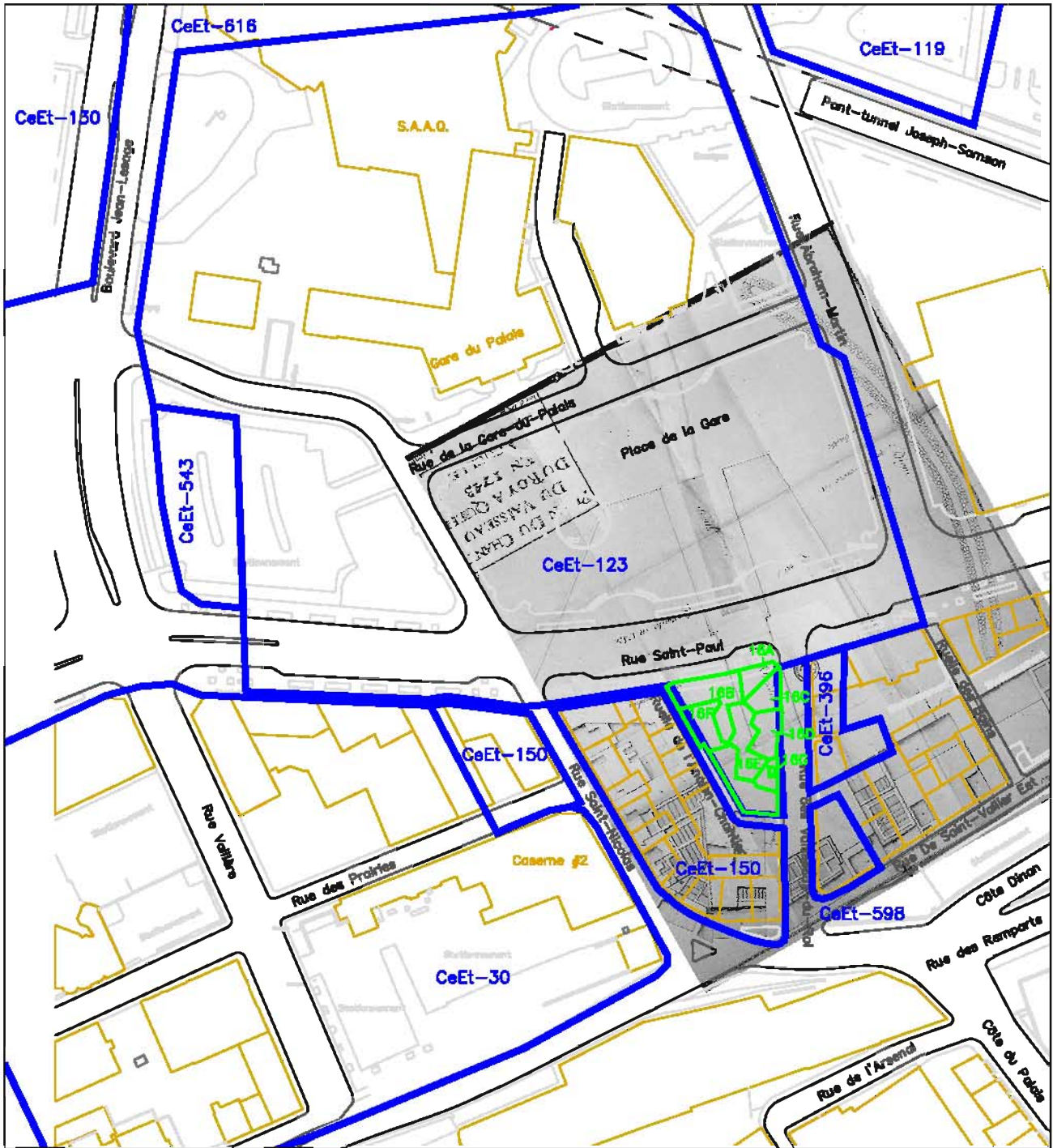
0 25 50 m
 ÉCHELLE : 1:2 000



V001026

ethnoscop

Source : Plan base, ville de Québec, fichier 048-Abraham_Martin.dwg



343, RUE SAINT-PAUL, CeEt-123
SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE
SUPERPOSITION DU PLAN DE LEMERCIER DE 1743 À LA TRAME ACTUELLE
PLAN 10

- ▭ SOUS-OPÉRATION
- 16A NUMÉRO DE SOUS-OPÉRATION
- ▬ SITE ARCHÉOLOGIQUE RECENSÉ
- CeEt-123 CODE BORDEN

0 25 50 m
 ÉCHELLE : 1:2 000



VDQ1028

ethnoscop

Source : Plan base, ville de Québec, fichier 048-Abraham_Martin.dwg

6.0 Conclusion et recommandations

À la fin du mois de novembre 2010, des travaux ont été entamés dans le but de décontaminer le terrain vacant situé au 343, rue Saint-Paul. Cette décontamination s'inscrivait dans la première phase d'un projet de construction d'un complexe immobilier. Une surveillance archéologique a été réalisée lors de l'excavation des sols, ceux-ci pouvant contenir des traces d'une occupation préhistorique ainsi que des vestiges d'une palissade de 1690 et d'un corps de garde de la fin du XVIII^e siècle.

La surveillance archéologique s'est déroulée de façon discontinue de novembre 2010 jusqu'en août 2011. Aucun vestige ni artefact n'a permis de confirmer une présence amérindienne dans les limites du terrain. En outre, aucune trace de la palissade ou du corps de garde n'a été trouvée. Par contre, de nombreux murs appartenant aux bâtiments érigés sur le terrain depuis le milieu du XIX^e siècle ont été découverts. Parmi les artefacts récoltés figure un obus, probablement apparu sur le site en 1759 ou en 1775.

De plus, à l'été 2011, l'élargissement imprévu de l'excavation hors de la propriété privée, soit sous le trottoir ouest de la rue des Vaisseaux-du-Roi, a entraîné la mise au jour de 78 pièces de bois de la cale de construction du chantier naval du Roy, aménagé en 1738 et 1739. Pour la plupart, ces pièces ont été enlevées, d'autres ont été sciées et certaines sont demeurées intactes. Parmi les 78 pièces dégagées, on trouvait 49 chantiers de grillage (est-ouest) et 29 longarines. Ces dernières étaient faites de résineux (pruche de l'Est et sapin baumier), alors que les chantiers de grillage étaient principalement en feuillus (chêne et érable). La partie de la cale de construction dégagée en 2011 représentait la moitié ouest du vestige avec un certain chevauchement sur sa portion centrale, telle qu'elle avait été mise au jour en 1997. Ainsi, l'intervention de 1997 a permis de connaître les modes de construction de cet ouvrage et de la rampe de lancement, alors que celle de 2011 a livré davantage de précisions sur la cale de construction. Par ailleurs, l'impact des travaux de construction de 2011 a été plus considérable sur la bande ouest du vestige, soit sur les pièces qui n'avaient pas été dégagées lors d'interventions archéologiques antérieures. Plus en retrait vers l'est, les pièces dégagées en 1997 ont pour la plupart été laissées en place, en sciant parfois leur extrémité ouest.

Si la deuxième phase du projet de construction devait se réaliser, il est recommandé de mettre en œuvre toutes les mesures nécessaires afin d'éviter la destruction des vestiges de la cale de construction. Celle-ci ne suit pas tout à fait l'axe de la rue des Vaisseaux-du-Roi, de sorte qu'elle s'écarte peu à peu du terrain. Il est tout de même prévisible qu'au coin nord-est de la phase II, la cale sera dégagée sur une longueur d'environ 5 m et une largeur d'environ 3 m dans le domaine privé. Dans un premier temps, une excavation mécanique effectuée sous la direction d'un archéologue historien devrait permettre d'atteindre les vestiges de la cale. Par la suite, ces vestiges devraient être dégagés manuellement, localisés, photographiés et décrits, puis les pièces devraient être prélevées soigneusement en les sciant à la limite du domaine privé. En outre, sur toute la longueur des vestiges désormais extraits, cette limite du domaine privé devrait être étançonnée à l'aide de palplanches en acier ou par un mur berlinois et ce, afin de faire en sorte que le promoteur n'ait pas à empiéter sur le domaine public pour sécuriser le chantier, ce qui aurait pour effet d'affecter davantage les vestiges de la cale. Outre cette intervention dans la partie nord-est de la phase II, il est également recommandé de procéder à la surveillance archéologique des travaux d'excavation partout ailleurs dans cette phase, compte tenu de la présence éventuelle de vestiges de la palissade de Provost de 1690 et du corps de garde de la fin du XVIII^e siècle. Enfin, il serait opportun que des pistes de mise en valeur des découvertes archéologiques survenues lors des phases I et II soient élaborées par le promoteur, de concert avec la Ville de Québec et le ministère de la Culture et des Communications.

Bibliographie

BENOÎT, Jean et al.

1988 Étude de potentiel archéologique et historique. *L'Ancien Chantier : un faubourg en pleine évolution (1670-1870)*. Québec, Ville de Québec. 127 p.

BRASSARD, Michel

2004 « Québec, ville bombardée à l'été 1759 ». *Archéologiques* 17, p. 62-73. Québec, Association des archéologues du Québec.

BRISSON, Réal

1983 *Les 100 premières années de la charpenterie navale à Québec 1663-1763*. Québec, Institut québécois de recherche sur la culture. 318 p.

CÉRANE

1989 *Surveillance archéologique de l'implantation du réseau électrique souterrain dans la ville de Québec en 1988*. Québec, Hydro-Québec. 145 p.

1994 *Surveillance des travaux souterrains exécutés par Bell. Québec, arrondissement historique de la ville de Québec, 1993*. Québec, Bell. 71 p.

CLOUTIER, Céline

1998 *Interventions archéologiques, place de la Gare, Québec*. Québec, Ville de Québec. 26 p.

GAWRONSKI, Jerzy

2003 « Slipways of the VOC Shipyard Oostenburg in Amsterdam : A Maritime Site Where Tradition and Innovation Meet ». *Mer et monde : questions d'archéologie maritime*. Québec, Association des archéologues du Québec, p. 10-22.

GIROUX, Pierre

1984 *Rapport de surveillance archéologique lors de travaux d'excavation faits par Les Entreprises PEB ltée sur la rue des Bains, la rue St-Vallier Est, au nord de la rue St-André, sur la rue St-Paul, au carré Parent, sur la côte de la Canoterie et sur la côte du Palais*. Québec, Ville de Québec. 107 p.

LAROCHE, Daniel

1987 *Rapport de fouilles et de surveillance archéologique, l'îlot Saint-Nicolas, phase 2*. Québec, Laurent Gagnon. 52 p.

1989 *Inventaire archéologique, place de la Gare et les environs, Québec*. Québec, Ville de Québec, 202 p.

LOEWEN, Brad et Céline CLOUTIER

2003 « Le chantier naval royal à Québec et le savoir maritime au XVIII^e siècle ». *Mer et monde : questions d'archéologie maritime*. Québec, Association des archéologues du Québec, p. 23-42.

MATHIEU, Jacques

1971 *La construction navale royale à Québec, 1739-1759*. Québec, Société historique de Québec. 110 p.

REID MARCIL, Eileen

2000 *On chantait « Charley-Man »*. *La construction de grands voiliers à Québec de 1763 à 1893*. Québec, Les Éditions GID. 468 p.

SIMONEAU, Daniel

1988 *Rapport de surveillance archéologique, îlot Saint-Nicolas, rue Ancien-Chantier, Québec*. Québec, Ville de Québec. 39 p.

SOCIÉTÉ ARCHÉOLOGIQUE DE L'ANCIEN-CHANTIER

1991 *La place René-Lévesque. Recherches archéologiques*. Québec, Ville de Québec.

TREMBLAY, Katherine

1984 *Rapport de fouilles et de sondages archéologiques, l'îlot Saint-Nicolas, phase I, CeEt-150*. Québec, Ville de Québec. 31 p.

TREMBLAY, Katherine et François VÉRONNEAU

1988 *Rapport de fouille et de surveillance archéologique, l'îlot Saint-Nicolas, Québec*. Laurent Québec, Laurent Gagnon. 34 p.

Annexe A Inventaire de la culture matérielle

Inventaire des artefacts et écofacts

Site : Place de la Gare
Code : CeEt-123

Archéologue : Annie-Claude Murray
Analyste : Monique Laliberté

Date : 5 mars 2012
Collection :

Lot	Code mat.	Matériau	Objet	No. frag.	No. obj.	Décor	Code fonction	Fonction	Commentaires	No. Bte	No. Cat.
16A8	M1.1.2	Terre cuite commune vernissée	bol ou terrine	1	1		F3.2.4.1	Transformation des aliments	Fragment de paroi à glaçure brune (locale).	1	
16A8	M1.2.1.1	faïence blanche	bol	1	1	Peint	F5.01.1.4	Vaisselle de table pour l'absorption des aliments	Fragment de paroi décor polychrome à motif floral.	1	
16A8	M1.2.2.06	Creamware	pot de chambre ?	1	1		F5.05.1	Excrétion	Fragment de rebord arrondi.	1	
16A8	M1.2.2.08	Terre cuite fine vernissée blanche	bol	1	1	Imprimé	F5.01.1.4	Vaisselle de table pour l'absorption des aliments	Fragment de rebord. Décor imprimé bleu à motif de paysage et bordure géométrique à l'intérieur.	1	
16A8	M1.2.2.08	Terre cuite fine vernissée blanche	assiette ?	1	1	Imprimé	F5.01.1.4	Vaisselle de table pour l'absorption des aliments	Fragment de base. Décor imprimé bleu à motif probablement Willow.	1	
16A8	M1.2.4.1	Terre cuite fine à pipe blanche	pipe	1	1		F5.02.1	Absorption des excitants et alcools	Fragment de tuyau.	1	
16A8	M3.04.1	fer forgé	clou	4	4		F5.08.4.2	Fixations	Très gros clous forgés. 2 clous sont amalgamés.	1	
16A8	M4.1.1.09	silix	pierre	1	1		E3	Minéraux	Pierre.	1	
16C8	M1.1.3.5	Terre cuite commune avec engobe et vernissée de la Saintonge	bol ou terrine	1	1		F3.2.4.1	Transformation des aliments	Fragment de paroi.	1	
16C8	M1.1.2	Terre cuite commune vernissée	bol ou terrine	1	1		F3.2.4.1	Transformation des aliments	Fragment de paroi à glaçure verte (locale)	1	
16C8	M1.2.1.1	faïence blanche	bol	2	1	Peint	F5.01.1.4	Vaisselle de table pour l'absorption des aliments	Fragment de paroi décor polychrome à motif floral.	1	
16C8	M1.2.2.08	Terre cuite fine vernissée blanche	assiette ?	1	1	Imprimé	F5.01.1.4	Vaisselle de table pour l'absorption des aliments	Fragment de base. Décor imprimé bleu à motif probablement Willow.	1	
16C8	M1.2.2.10	Terre cuite fine vernissée chamois	crachoir ?	1	1		F5.05.2	Hygiène	Fragment de rebord moulé de perles et paroi ondulée.	1	
16C8	M1.2.4.1	Terre cuite fine à pipe blanche	pipe	2	1		F5.02.1	Absorption des excitants et alcools	Fragments de tuyau.	1	
16C8	M2.3.2	Verre coloré transparent	dame-jeanne	1	1		F5.02.2	Conservation et entreposage des excitants et alcools	Fragment de base d'un gros contenant. Verre vert.	1	
16C8	M3.04	Métal Ferreux	poignée	1	1		F5.08.4.5	Systèmes de fermeture	Poignée formée d'une tige circulaire dont les extrémités sont en forme de sphère, entre deux tiges.	1	
16C8	M3.04.1	fer forgé	tige	1	1			indéterminé	Tige à section rectangulaire.	1	
16C8	M3.04	Métal Ferreux	Indéterminé	1	1			indéterminé	Amas de métal sans forme distincte.	1	
16C8	M5.1.7	Os	ossements	7	?		E1.3.1.5	Mammifères	Fragments.	1	
16E99	M3.04.5	fonte	Obus	1	1		F5.11.3	Artillerie	Obus de fonte avec une perforation. Diamètre : 5 1/2 po environ. Poids : près de 20 livres. Aucune marque apparente.		203

Inventaire des artefacts et écofacts

Site : Place de la Gare
Code : CeEt-123

Archéologue : Annie-Claude Murray
Analyste : Monique Laliberté

Date : 5 mars 2012
Collection :

Lot	Code mat.	Matériau	Objet	No. frag.	No. obj.	Décor	Code fonction	Fonction	Commentaires	No. Bte	No. Cat.
16F99	M1.1.2.5	Terre cuite commune vernissée verte de la France	jatte	1	1		F3.2.4.1	Transformation des aliments	Fragment de rebord à lèvre double et pincée.	1	
16F99	M1.1.3.2	Terre cuite commune avec engobe et vernissée d'Angleterre du nord-est	bol ou terrine	2	2		F3.2.4.1	Transformation des aliments	Fragments de paroi.	1	
16F99	M1.2.2.06	Creamware	assiette	1	1		F5.01.1.4	Vaisselle de table pour l'absorption des aliments	Fragment de rebord droit. CW pâle.	1	
16F99	M1.2.2.06	Creamware	pot de chambre ?	3	1		F5.05.1	Excrétion	Fragments de paroi d'un gros contenant globulaire.	1	
16F99	M1.2.2.08	Terre cuite fine vernissée blanche	assiette	1	1	Moulé	F5.01.1.4	Vaisselle de table pour l'absorption des aliments	Fragment de rebord. Décor moulé de type Shell Edge bleu.	1	
16F99	M1.2.2.08	Terre cuite fine vernissée blanche	assiette	1	1	Moulé	F5.01.1.4	Vaisselle de table pour l'absorption des aliments	Fragment de rebord. Décor moulé de type Shell Edge vert.	1	
16F99	M1.2.2.08	Terre cuite fine vernissée blanche	bol	1	1	Peint	F5.01.1.4	Vaisselle de table pour l'absorption des aliments	Fragment de base. Décor peint probablement polychrome dans le fond du bol.	1	
16F99	M1.2.2.08	Terre cuite fine vernissée blanche	plat	1	1	Imprimé	F5.01.1.3	Vaisselle de service pour l'absorption des aliments	Fragment de rebord. Décor imprimé bleu à motif Willow. Présence d'une marque indéterminée.	1	
16F99	M1.2.2.08	Terre cuite fine vernissée blanche	soucoupe	1	1	Éponge	F5.01.1.4	Vaisselle de table pour l'absorption des aliments	Fragment de paroi. Décor à l'éponge bleu.	1	
16F99	M1.2.2.08	Terre cuite fine vernissée blanche	assiette	1	1	Étampe	F5.01.1.4	Vaisselle de table pour l'absorption des aliments	Fragment de paroi. Décor à l'étampe bleu. Peut-être vitrifié.	1	
16F99	M1.2.2.08	Terre cuite fine vernissée blanche	tasse	2	1	Imprimé	F5.01.1.4	Vaisselle de table pour l'absorption des aliments	Fragment de paroi. Décor imprimé bleu de type Flown Blue.	1	
16F99	M1.2.2.08	Terre cuite fine vernissée blanche	contenant	2	2		F5.01.1.4	Vaisselle de table pour l'absorption des aliments ?	Fragments de paroi sans décor apparent pouvant appartenir aux objets décrits.	1	
16F99	M1.2.2.09	Terre cuite fine vernissée blanche vitrifiée	assiette	1	1	Moulé	F5.01.1.4	Vaisselle de table pour l'absorption des aliments	Fragment de rebord. Décor moulé à motif d'arabesques sur le marli. Inscription : CLEMENTSON ... dans une bande circulaire surmontée d'un phénix. Pour Clementson Bros. Angleterre, ca 1870 +	1	
16F99	M2.3.2	Verre coloré transparent	bouteille	2	2		F5.02.2	Conservation et entreposage des excitants et alcools	Fragments de paroi de deux contenants distincts. Verre vert.	1	
16F99	M2.3.2	Verre coloré transparent	bouteille à bière	1	1		F5.02.2	Conservation et entreposage des excitants et alcools	Bouteille à bière à épaule arrondie. Fabrication mécanique. Inscription à la base : CANADA N II D dans un losange . 2 . Verre brun.	1	

Inventaire des artefacts et écofacts

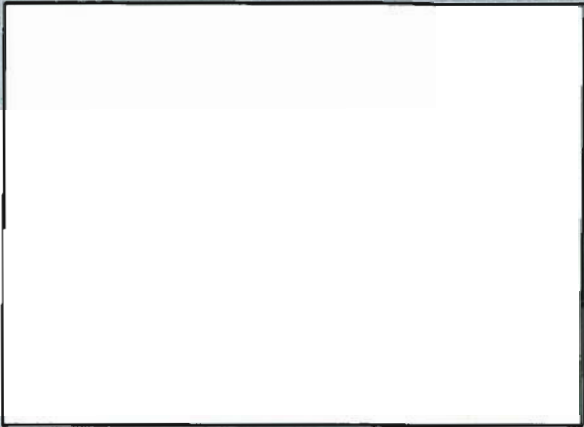
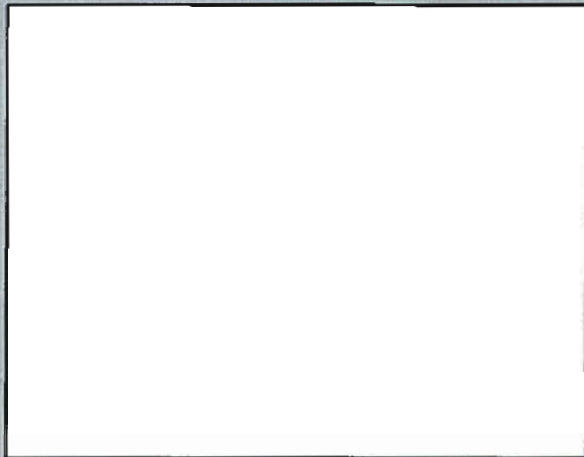
Site : Place de la Gare
Code : CeEt-123

Archéologue : Annie-Claude Murray
Analyste : Monique Laliberté

Date : 5 mars 2012
Collection :

Lot	Code mat.	Matériau	Objet	No. frag.	No. obj.	Décor	Code fonction	Fonction	Commentaires	No. Bte	No. Cat.
16F99	M1.2.4.1	Terre cuite fine à pipe blanche	pipe	1	1		F5.02.1	Absorption des excitants et alcools	Fragment de fourneau de petit format avec décor à la molette sur le rebord. Talon plat avec motif moulé représentant un personnage ? Pipe française ou hollandaise.	1	
16F99	M3.04	Métal Ferreux	ciseaux	2	1		F2.6.2	Outils et machines	Ciseaux à lames avec une oeillet.	1	
16F99	M5.3.3	Plastique	rondelle	1	1			indéterminé	Pièce de plastique vert. Inscription : PAT. PLAST LTD.	1	
16F99	M1.1.1	Terre cuite commune non vernissée	brique	1	1		F5.08.3.4	Matériaux de base-brique	Brique réfractaire. Inscription : CITADE MADE IN CAN	1	
16F99	M1.1.1	Terre cuite commune non vernissée	carreau	2	1		F5.08.3.3	Matériaux de revêtement	Petits carreaux rouges et blancs. Présence de mortier très épais et grossier.	1	
16F99	M1.5	Porcelaine Commune	installation sanitaire	1	1		F5.08.1	Aménagement des habitations et autres constructions	Fragment de lavabo ou réservoir.	1	
16F99	M5.1.7	Os	ossements	1	1		E1.3.1.5	Mammifères	Fragment.	1	
16F99	M5.1.3	Coquille	coquillage	1	1		E1.1	Mollusque	Fragment de type huître.	1	

Annexe B Obus 16E99

	Code Borden	Tykal	no catalogue	
	CeEt-	123	16E99	203
Genre d'objet:	<input type="text"/>			Photo1
nom de l'objet	Obus			
identification	Sphère de fonte portant une perforation régulière comme on le voit sur une bombe. Aucune marque apparente.			
matériau	M3.04.5 Fonte			
fonction	F5.11.3 Artillerie			
origine	Américaine ? Anglaise ?			Photo2
contexte	<input type="text"/>			
dimensions	Diamètre : 12,7 cm (5 1/2 pouces) Poids : près 9 kilos (près 20 livres)			
remarques	<input type="text"/>			
références bibliog:	<input type="text"/>			
par:	M. Laliberté			sélection <input type="checkbox"/>

Annexe C Catalogue des photographies

Projet : VDAQ1026
 Film N° : CeEt-123-10-NUM1

Archéologue : Annie-Claude Murray
 Type de film : Numérique

Date	Cliché	N° photo	Identification	Description	Orientation
07-12-2010	1	7	CeEt-123	Vue générale du chantier	S
07-12-2010	2	8	16A	16A5, Suite de la maçonnerie de briques suivant le trottoir qui longe la rue Saint-Paul	N-O
07-12-2010	3	9	16A	« Dalle » de béton orienté E-O à 2,30 mètres de profond au coin des rues Saint-Paul et des Vaisseaux-du-Roi	E
07-12-2010	4	10	16A	16A5, Cadrage de porte (de cave?) sur la paroi Nord	N
07-12-2010	5	12	16A	Vestige 5, Pièce de bois sous « dalle » de béton/ détail	S-E
07-12-2010	6	13	16A	Idem détail	S-O
07-12-2010	8	16	16A	Pièces de bois (probablement Vestige 5) issues de 16A	N-E
07-12-2010	9	17	16A	Culture matérielle : gobelet en plastique, plaque de bois avec gravures	-
07-12-2010	12	19	16A	Vestige 5, Pièces de bois laissés en place dans la 16A	O
07-12-2010	13	22	16A	Paroi Nord (portion centrale avec cadre de porte)	N
07-12-2010	15	23	16A	Paroi Nord (portion ouest)	N
07-12-2010	18	26	16A	Pièce de bois issue de 16A	N
08-10-2010	19	27	16A	Pièces de bois issues de l'excavation (Vestige 5 mais hors contexte)	N
08-10-2010	22	28	16A	idem	N
08-10-2010	23	29	16A	Fin d'excavation de 16A déjà partiellement remblayée	O
08-10-2010	24	30	16A	16A, culture matérielle : poêle au charbon	N
08-10-2010	25	31	16A	16A, culture matérielle : poêle au charbon détail de la marque : VIKING JUNIOR-CRANE	N
08-10-2010	26	32	16A	16A, culture matérielle : pierre de décor architectural	
08-10-2010	27	33	16A	16A, culture matérielle : fournaise avec système de soufflerie	N
08-10-2010	28	34	16A	16A, culture matérielle : réservoir à eau (ou huile?), vue de côté	S
08-10-2010	29	35	16A	16A, culture matérielle : réservoir à eau (ou huile?), vue de biais	S-E
08-10-2010	30	36	16A	16A, vue en plan de la couche stratigraphique #5 de la stratigraphie C-1	-
08-10-2010	31	37	16A	16A, paroi sud (portion ouest) avec maçonnerie de pierre (vue en coupe)	S-E
08-10-2010	32	38	16B	Début de l'excavation de 16B	E

Projet : VDQ1026
 Film N° : CeEt-123-10-NUM1

Archéologue : Annie-Claude Murray
 Type de film : Numérique

Date	Cliché	N° photo	Identification	Description	Orientation
09-12-2010	33	40	16B	16B5, Mur au Nord de la zone et jonction (coin) avec un autre mur N-S (16B10), maçonnerie de pierres et de briques	N
09-12-2010	34	41	16B	16B5, Mur E-O au Nord, maçonnerie de pierre et de brique: détails des irrégularités dans l'appareil (portion est du mur)	N
09-12-2010	35	42	16B	Détails coin des murs 16B5 et 16B10	N-O
09-12-2010	36	46	16B	Idem 42, détail	N-O
09-12-2010	37	48	16B	Idem	N-O
09-12-2010	38	49	16B	Paroi sud, entre piquets d'arpentage #19 et #20 : maçonnerie de pierre en cours de dégagement	S
09-12-2010	42	50	16B	Idem – vue de la stratigraphie sous les murs	N-O
09-12-2010	44	51	16B	Remblaiement partie Est de 16B avec matériel non-contaminé	N-O
09-12-2010	45	52	16B	Idem	N-O
09-12-2010	46	53	16B	Détails du mur 16B5 à l'ouest du piquet d'arpentage #27; enduit de ciment	N
09-12-2010	47	55	16B	Mur de pierre 16B10 au sud du piquet #27, facade Est	E
09-12-2010	48	57	16B	Idem	N-E
09-12-2010	49	58	16B	Idem, vue de dessus	N
09-12-2010	51	59	16B	Idem après arrasement	N
09-12-2010	53	60	16B	16B5, bois sur crépi dans portion ouest. Garde de coffrage?	N
10-12-2010	54	61	16B	Mur 16B12 (vapeur en raison du très grand froid)	E
10-12-2010	55	62	16B	Paroi sud entre 16B10 et 16B12, section est	S
10-12-2010	56	63	16B	Idem section centrale (est)	S
10-12-2010	57	64	16B	Idem section centrale (ouest)	S
10-12-2010	58	65	16B	Paroi Nord, jonction 16B5 et 16B12, côté est. Détail coin + bois dans mur (porte bouchée?)	N
10-12-2010	59	66	16B	16B12, parement ouest en partie visible	O
10-12-2010	60	67	16B	Paroi Sud, portion ouest	S
10-12-2010	61	69	16B	16B12, parement est (avec vapeur en raison du très grand froid)	E
10-12-2010	62	70	16B	16B5, 16B, extrême ouest	N-E
10-12-2010	63	71	16B	Idem détail maçonnerie	N-E
10-12-2010	65	72	16B	16B, portion au sud, suite 16B10	S
10-12-2010	66	73	16B	16B12, parement est (avec vapeur en raison du très grand froid)	E
10-12-2010	67	74	16B	Paroi Est près de la ruelle de l'Ancien-Chantier	E
10-12-2010	68	75	16C	Pièce de bois trouvée hors contexte (Vestige 5?)	N
10-12-2010	69	76	16C	Idem	N-E

Projet : VDQ1026
 Film N° : CeEt-123-10-NUM1

Archéologue : Annie-Caude Murray
 Type de film : Numérique

Date	Cliché	N° photo	Identification	Description	Orientation
10-12-2010	70	77	16C	Autre pièce de bois hors contexte (de VESTIGE 5?)	E
10-12-2010	71	78	16C	Idem	N-E
10-12-2010	72	79	16D	Début excavation 16D (bois et béton en paroi)	S-O
10-12-2010	73	80	16D	Paroi ouest lors de l'excavation. Maçonnerie E-O	O
13-12-2010	74	81	16D	16D6, vue partielle lors du dégagement	E
13-12-2010	75	82	16D	16D12, vue partielle en coupe, Paroi Nord	N-E
13-12-2010	76	83	16D	Paroi Ouest et 16D10	O
13-12-2010	77	84	16D	Parois Ouest et Nord, 16D10 et 16D12 avec 16D12a	N-O
13-12-2010	78	85	16D	16D, culture matérielle : roue en fonte peinte en rouge	N
13-12-2010	79	86	16D	16D, culture matérielle : pot de cirage à chaussure en grès	N
13-12-2010	80	92	16D	Solage de béton arraché et déplacé	N-O
13-12-2010	81	93	16D	Paroi Ouest, portion nord	O
13-12-2010	82	94	16D	Paroi Ouest, portion centrale	O
13-12-2010	88	95	16D	Paroi Ouest, portion sud	O
13-12-2010	89	96	16D	Paroi Sud	S-O
13-12-2010	90	97	16D	16D6 dans 16D	N-E
13-12-2010	91	98	16D	Solage de béton pas en place	O
13-12-2010	92	101	16E	16E6, Paroi Ouest en cours d'excavation	O
13-12-2010	93	102	16E	Détail 2 murs parallèles, vue en coupe en Paroi Ouest	O
13-12-2010	94	103	16E	Idem	O
14-12-2010	97	105	16E	16E4, Paroi Ouest	O
14-12-2010	98	106	16E	Idem	O
14-12-2010	99	111	16E	Idem	N-E
14-12-2010	101	112	16E	16E, culture matérielle : pancarte de métal Boswell	S
14-12-2010	102	113	16E	16E14, Coin d'un bâtiment en bois ?	S-O
14-12-2010	107	114	16E	16E4, bois debout avec 16E16	O

Projet : VDQ1026
Film N° : CeEt-123-10-NUM1

Archéologue : Annie-Claude Murray
Type de film : Numérique

Date	Cliché	N° photo	Identification	Description	Orientation
14-12-2010	111	115	16E	Idem détail	O
14-12-2010	112	116	16E	Jonction de 16E4 avec 16E14	O
14-12-2010	113	117	16E	Paroi Stratigraphique C-4	O
16-12-2010	114	118	16E	16E4 et 16E14	O
15-12-2010	115	119	16E	Zone en cours d'excavation	N
15-12-2010	116	120	16E	Paroi Est, au sud de 16E, Mur ST-110	E
15-12-2010	117	121	16E	Début maçonnerie 16E4	E
15-12-2010	118	122	16E	Idem	E
15-12-2010	119	123	16E	Mur 16E12, sud de la 16E, paroi Est	E
15-12-2010	120	124	16E	Mur 16E12	E
16-12-2010	122	126	16C	Paroi Est en cours d'excavation	E
16-12-2010	123	127	16C	Paroi Est en cours d'excavation, détail maçonnerier 16C6	E
16-12-2010	124	128	16C	16C6	E
16-12-2010	125	129	16C	Mur 16C4 en coupe	E

Projet : VDQ1026
Film N° : CeEt-123-11-NUM1

Archéologue : Annie-Claude Murray
Type de film : Numérique

Date	Cliché	N° photo	Identification	Description	Orientation
10-03-2011	1	1	Ambiance/ 16C	Reprise des travaux CeEt-123/ Vue d'ensemble 16C	N-E
10-03-2011	2	2	Ambiance/ 16C	Idem	S
11-03-2011	3	3	16C	Pièce de bois #1 / P-1	-
11-03-2011	4	4	16C	Idem	-
11-03-2011	5	5	16C	idem	-
11-03-2011	6	6	16C	Pièce de bois en place de Vestige 5(rampe de lancement) sous mur de maçonnerie 16C5.	N-E
11-03-2011	7	7	16C	Idem détails	N-E
11-03-2011	8	8	16C	Pièce de bois #2 / P-2	-
11-03-2011	9	9	16C	Idem	-
11-03-2011	10	10	16E	Test #1 des contaminants. Mur visible en paroi N	N-E
11-03-2011	11	11	16E	Idem	E
11-03-2011	12	12	16E	Idem	E
11-03-2011	13	13	16E	Test #2 contaminants	E
11-03-2011	14	14	16E	Idem	N
11-03-2011	15	15	16C	Pièce de bois #3 / P-3	-
11-03-2011	16	16	16C	Idem	-
11-03-2011	17	17	16C	16C en cours d'excavation (avec mur 16C5 visible)	N-E

Projet : V DQ1026
 Film N° : CeEt-123-11-NUM2

Archéologue : Annie-Claude Murray
 Type de film : Numérique

Date	Cliché	N° photo	Identification	Description	Orientation
30-06-2011	1	1	Opération 16	Reprise des travaux	N
04-07-2011	2	2	16D	Début excavation rampe d'accès	N
04-07-2011	4	4	16D	Début excavation rampe d'accès	SE
04-07-2011	5	5	16D	Rampe d'accès aménagée	N
04-07-2011	6	6	16D	Dégagement du mur 16D6 (rue des Vaisseaux-du-Roi)	E
04-07-2011	7	7	16D, mur 16D6	Mur 16D6 en cours de dégagement	NE
04-07-2011	8	8	Vestige 5	Pièce de bois, détail	-
04-07-2011	9	9	Vestige 5	Pièce de bois, détail	-
04-07-2011	10	10	Vestige 5	Pièce de bois, détail	-
04-07-2011	11	11	16D, paroi est	Mur de maçonnerie 16D13	E
04-07-2011	12	12	16F	Début excavation berme à l'ouest contre la ruelle de l'Ancien-chantier	O
04-07-2011	13	13	16A	Chargement des déblais	N
04-07-2011	14	14	16F	Excavation 16F portion nord	SE
04-07-2011	16	16	Vestige 5	Pièce de bois (2e) détail.	N
05-07-2011	17	17	Opération 16	Matin du 05-07-2011 7h00	N
05-07-2011	18	18	Opération 16	Vue générale du chantier	N
05-07-2011	19	19	16F	Excavation en cours	SE
05-07-2011	20	20	16F	Excavation en cours	S
05-07-2011	21	21	16F	Mur de béton est-ouest 16F8	SE
05-07-2011	22	22	16F	16F8 âtre ou caniveau en cours de dégagement	SE
05-07-2011	23	23	16F	16F8 âtre ou caniveau en cours de dégagement, détail	Se
05-07-2011	24	24	16F	16F8 âtre ou caniveau en cours de dégagement, détail	S
05-07-2011	25	25	16F	Derrière 16F8	S
05-07-2011	26	26	16F	Escalier lié à 16F8 pas en place	S
12-07-2011	27	27	16B, 16F	16B4, 16F5, mur nord-sud le long de la ruelle de l'Ancien-chantier vue de dessus	S
12-07-2011	28	28	16B, 16F	16B4, 16F5, mur nord-sud le long de la ruelle de l'Ancien-chantier parement ouest	SO
12-07-2011	30	30	16B, 16F	Détail travail mosaïque sur béton (déblais)	-
12-07-2011	31	31	16B, 16F	Mur 16B4, 16F5 nord-sud renversé au cours de la démolition / excavation.	S
12-07-2011	32	32	16B, 16F	Mur 16B4, 16F5 (portion en béton)	S
13-07-2011	33	33	16F	Stratigraphie sur paroi derrière 16F5 sous rue de l'Ancien-chantier	O
13-07-2011	34	34	16F	Stratigraphie sur paroi derrière 16F5 sous rue de l'Ancien-chantier portion centrale	O
13-07-2011	35	35	16F	Stratigraphie sur paroi derrière 16F5 sous rue de l'Ancien-chantier portion nord	O
13-07-2011	36	36	16F	Sous ruelle Ancien-chantier	SO
13-07-2011	37	37	16F	Installation blocs de béton ruelle Ancien-chantier	S
13-07-2011	38	38	16B	Dégagement coin murs 16B5 et 16B4.	N

Projet : VDQ1026
 Film N° : CeEt-123-11-NUM2

Archéologue : Annie-Claude Murray
 Type de film : Numérique

Date	Cliché	N° photo	Identification	Description	Orientation
13-07-2011	39	39	16B	Coin murs 16B5 et 16B4	NO
13-07-2011	40	40	16B	Coin murs 16B5 et 16B4	NO
13-07-2011	41	41	16B	16B5 en cours de démolition	NO
13-07-2011	42	42	16B	Derrière 16B4, portion dans 16B	NO
13-07-2011	43	43	16B	Artefact non collecté	-
13-07-2011	44	44	16B	Vue de dessus coin murs 16B5 et 16B4	-
13-07-2011	45	45	16B	Vue de dessus coin murs 16B5 et 16B4, vue intérieure	N
13-07-2011	46	46	16B	Vue de dessus coin murs 16B5 et 16B4, vue intérieure	N
19-07-2011	47	47	16A, 16C	Vestige 5, détail pièce issue de la paroi Nord	-
19-07-2011	49	49	16A, 16C	Vue d'ensemble du Vestige 5 : rampe de lancement	O
19-07-2011	50	50	16A, 16C	Vue d'ensemble du Vestige 5 : rampe de lancement	O
19-07-2011	52	52	16A, 16C	P-24	-
19-07-2011	53	53	16A, 16C	P-24 détail	-
19-07-2011	54	54	16A, 16C	P-18	-
19-07-2011	55	55	16A, 16C	P-20	-
19-07-2011	56	56	16A, 16C	Vue paroi Nord en cours de dégagement	N
19-07-2011	57	57	16A, 16C	Vue P-28, P-29, P-30 et P-31 en place	S
19-07-2011	58	58	16A, 16C	P-19	-
19-07-2011	59	59	16A, 16C	P-08	-
19-07-2011	60	60	16A, 16C	P-05	-
19-07-2011	61	61	16A, 16C	P-05 (sous P-05, sur P-08)	-
19-07-2011	62	62	16A, 16C	P-06	-
19-07-2011	63	63	16A, 16C	P-10 en 2 parties	-
19-07-2011	64	64	16A, 16C	P-10 en 2 parties	-
19-07-2011	65	65	16A, 16C	P-10 en 2 parties	-
19-07-2011	66	66	16A, 16C	P-10 en 2 parties	-
19-07-2011	67	67	16A, 16C	P-15	-
19-07-2011	68	68	16A, 16C	P-13	-
19-07-2011	69	69	16A, 16C	P-25	-
19-07-2011	70	70	16A, 16C	P-21 portion sud	-
19-07-2011	71	71	16A, 16C	P-21 portion nord	-
19-07-2011	72	72	16A, 16C	P-?	-
19-07-2011	73	73	16A, 16C	P-?? (pas même pièce que photo NUM3-72)	-
19-07-2011	74	74	16A, 16C	P-33 section ouest	-
19-07-2011	75	75	16A, 16C	P-33 section est	-
19-07-2011	76	76	16A, 16C	P-11 section ouest	-

Projet : VDQ1026
 Film N° : CeEt-123-11-NUM2

Archéologue : Annie-Claude Murray
 Type de film : Numérique

Date	Cliché	N° photo	Identification	Description	Orientation
19-07-2011	77	77	16A, 16C	P-06 et P-09 un par dessus l'autre	N
19-07-2011	78	78	16A, 16C	P-16 section ouest	-
19-07-2011	79	79	16A, 16C	P-16 section ouest	-
19-07-2011	80	80	16A, 16C	Coupe de P-37	NE
19-07-2011	81	81	16A, 16C	P-37	-
19-07-2011	82	82	16A, 16C	P-36	-
19-07-2011	83	83	16A, 16C	P-06 portion est	-
19-07-2011	84	84	16A, 16C	P-09 portion ouest	-
19-07-2011	85	85	16A, 16C	P-35	-
19-07-2011	86	86	16A, 16C	P-34	-
19-07-2011	87	87	16A, 16C	P-11 portion est	N
19-07-2011	88	88	16A, 16C	P-38 en place	N
19-07-2011	89	89	16A, 16C	P-38 avant sciage	N
19-07-2011	90	90	16A, 16C	P-38	-
19-07-2011	91	91	16A, 16C	Paroi Nord coin rue Saint-Paul est des Vaisseaux-du-Roi après retrait du bois du Vestige 5	N
19-07-2011	92	92	16A, 16C	P-23 section nord	N
20-07-2011	93	93	16A, 16C	Ambiance; ouvrier de Germain construction préparant l'étañonnement	O
20-07-2011	94	94	16A, 16C	Pièces de bois en place (P-45, P-42 et P-44)	N
20-07-2011	95	95	16A, 16C	P-45 en place, P-42 et P-44	N
20-07-2011	96	96	16A, 16C	P-39 à P-45 en place	E
20-07-2011	97	97	16A, 16C	P-28, P-29 et autres	E
20-07-2011	98	98	16A, 16C	P-42 en place	SE
20-07-2011	99	99	16A, 16C	P-44	-
20-07-2011	100	100	16A, 16C	P-39	-
20-07-2011	101	101	16A, 16C	Pièce hors contexte avec encoche	-
20-07-2011	102	102	16A, 16C	P-46 en place	N
20-07-2011	103	103	16A, 16C	P-41, vue de dessous	-
20-07-2011	104	104	16A, 16C	P-46	-
20-07-2011	105	105	16A, 16C	P-26	-
20-07-2011	106	106	16A, 16C	P43	-
20-07-2011	107	107	16A, 16C	Hors contexte bouleversé par le puisard	-
20-07-2011	108	108	16A, 16C	Pièce w	-
20-07-2011	109	109	16A, 16C	P-40 vue de dessous	-
20-07-2011	110	110	16A, 16C	P-40 vue de côté	-
20-07-2011	111	111	16A, 16C	P-07	-
21-07-2011	112	112	Coin rue Saint-Paul et des Vaisseaux-du-Roi	Travaux d'étañonnement	NE
21-07-2011	114	114	16A, 16C	P-47	-

Projet : VDQ1026
 Film N° : CeEt-123-11-NUM2

Archéologue : Annie-Claude Murray
 Type de film : Numérique

Date	Cliché	N° photo	Identification	Description	Orientation
21-07-2011	115	115	16A, 16C	P-48 à P-52	N
21-07-2011	117	117	16A, 16C	Stratigraphie paroi est	E
21-07-2011	118	118	16A, 16C	P-40, traces d'outils à équarrir	-
21-07-2011	119	119	16A, 16C	Détail clou pièce hors contexte	-
21-07-2011	120	120	16A, 16C	P-60	-
21-07-2011	121	121	16A, 16C	P-60	-
22-07-2011	122	122	Opération 16	Chantier phase I, Sécurisation des parois	E
22-07-2011	123	123	Opération 16	Chantier phase I, Sécurisation des parois	N
22-07-2011	124	124	Opération 16	Vue générale du chantier	N
22-07-2011	125	125	Opération 16	Vue générale du chantier	NE
22-07-2011	126	126	Opération 16	Vue générale du chantier	NO
22-07-2011	127	127	Opération 16	Vue générale du chantier	S
22-07-2011	128	128	Opération 16	Vue générale du chantier	SO
22-07-2011	129	129	Opération 16	Vue générale du chantier	SO
22-07-2011	130	130	Opération 16	Vue générale du chantier	SO
22-07-2011	131	131	Opération 16	Vue générale du chantier	N
22-07-2011	132	132	Opération 16	Vue générale du chantier	O
22-07-2011	133	133	Opération 16	Vue générale du chantier	N
22-07-2011	134	134	Opération 16	Vue générale du chantier	N
22-07-2011	135	135	Opération 16	Vue générale du chantier	E
22-07-2011	136	136	Opération 16	Vue générale du chantier	E
22-07-2011	137	137	Opération 16	Vue générale du chantier	N
22-07-2011	138	138	Opération 16	Vue générale du chantier	E
22-07-2011	139	139	Opération 16	Vue générale du chantier	E
22-07-2011	160	160	Opération 16	Vue générale du chantier	NE
22-07-2011	141	141	Opération 16	Vue générale du chantier	N
22-07-2011	142	142	Opération 16	Vue générale du chantier	NO
22-07-2011	144	144	16A, 16C	P-61	-
22-07-2011	146	146	16A, 16C	P-49 et P-50 en place	NE
22-07-2011	147	147	16A, 16C	Blocs de béton sur P-28, P-49, P-50 et P-51	SE
22-07-2011	148	148	16D, 16E	Boulet de canon dans la rampe d'accès	-
22-07-2011	149	149	16D, 16E	Boulet de canon dans la rampe d'accès	-
22-07-2011	150	150	Opération 16	Fermeture du chantier pour les vacances	NE
22-07-2011	151	151	Opération 16	Fermeture du chantier pour les vacances	N
22-07-2011	152	152	Opération 16	Fermeture du chantier pour les vacances	NO

Projet : VDQ1026
Film N° : CeEt-123-11-NUM2

Archéologue : Annie-Claude Murray
Type de film : Numérique

Date	Cliché	N° photo	Identification	Description	Orientation
22-07-2011	153	153	Opération 16	Fermeture du chantier pour les vacances	E
22-07-2011	154	154	Opération 16	Fermeture du chantier pour les vacances	E
22-07-2011	155	155	Opération 16	Fermeture du chantier pour les vacances	O

Projet : VDQ1026
Film N° : CeEt-123-11-NUM3

Archéologue : Annie-Claude Murray
Type de film : Numérique

Date	Cliché	N° photo	Identification	Description	Orientation
13-07-2011	1	60	Rue Saint-Paul	Trottoir rue Saint-Paul, bois issu de l'excavation pour pose de blocs de béton	E
13-07-2011	2	61	Rue Saint-Paul	16A paroi nord	N
13-07-2011	3	62	16A	Pièces de bois P-5, P-6, P-7.	-
13-07-2011	4	63	16A	Pièces de bois en cours de dégagement	N
13-07-2011	5	64	16A	Pièces de bois en cours de dégagement	O
13-07-2011	6	65	16A	Pièces de bois en cours de dégagement	N

Projet : VDAQ1026
 Film N° : CeEt-123-11-NUM4

Archéologue : Michel Huot
 Type de film : Numérique

Date	Cliché	N° photo	Identification	Description	Orientation
08-08-2011	1	93	16C, 16D	Détail secteur pièce P-70	N
08-08-2011	2	94	16C, 16D	Détail secteur pièce P-70	N
08-08-2011	3	95	16C, 16D	P-70	plan
08-08-2011	4	96	16C, 16D	P-70 et P-73	N
08-08-2011	5	97	16C, 16D	P-70 et P-73	N
08-08-2011	6	98	16C, 16D	P-70 et P-73	N
08-08-2011	7	99	16C, 16D	Extraction des pièces secteur de P-70	
08-08-2011	8	100	16C, 16D	Vue générale des excavations	NE
08-08-2011	9	101	16C, 16D	Vue générale des pièces de bois P-54, P-78 et P-56	E
08-08-2011	10	102	16C, 16D	Vue générale des pièces de bois P-54, P-78 et P-56	E
08-08-2011	11	103	16C, 16D	P-54, P-77, P-79	E
08-08-2011	12	104	16C, 16D	P-54, P-55, P-77, P-78, P-79	E
08-08-2011	13	105	16C, 16D	P-54, P-55, P-56, P-77, P-78, P-79	E
08-08-2011	14	106	16C, 16D	Jonction P-78 et P-56	?
08-08-2011	15	107	16C, 16D	P-77	E
08-08-2011	16	108	16C, 16D	Encoche pour laisser passer P-71 et P-75	?
08-08-2011	17	109	16C, 16D	?	-
08-08-2011	18	110	16C, 16D	Jonction P-55 et P-79	E
08-08-2011	19	111	16C, 16D	Jonction P-55 et P-79	E
08-08-2011	20	112	16C, 16D	Vue générale installation du mur de blocs	N
08-08-2011	21	113	16C, 16D	Vue générale installation du mur de blocs	N
08-08-2011	22	114	16C, 16D	Vue générale installation du mur de blocs	N
08-08-2011	23	115	16C, 16D	Jonction P-79 et P-54	E
08-08-2011	24	116	16C, 16D	Vue au sud de P-54	S
10-08-2011	25	117	16C, 16D	Vue générale pose du mur de blocs de béton	S
10-08-2011	26	118	16C, 16D	P-81	S
10-08-2011	27	119	16C, 16D	P-81	S
10-08-2011	28	120	16C, 16D	P-84	Plan
10-08-2011	29	121	16C, 16D	P-84	Plan
10-08-2011	30	122	16C, 16D	P-83	Plan
10-08-2011	31	123	16C, 16D	Détail P-83	Plan
10-08-2011	32	124	16C, 16D	P-83	Plan
10-08-2011	33	125	16C, 16D	Vue générale échantillonnage des pièces	N
10-08-2011	34	126	16C, 16D	P-77	Plan
10-08-2011	36	128	16C, 16D	P-54	-
10-08-2011	37	129	16C, 16D	P-73	-
10-08-2011	38	130	16C, 16D	P-79	-

Projet : VDQ1026
 Film N° : CeEt-123-11-NUM4

Archéologue : Michel Huot
 Type de film : Numérique

Date	Cliché	N° photo	Identification	Description	Orientation
10-08-2011	39	131	16C, 16D	P-80	-
10-08-2011	40	132	16C, 16D	Poutres en place dans la paroi sous le massif de fils électriques	S
10-08-2011	41	133	16C, 16D	Vue générale de la portion médian de la structure de bois longeant la rue des Vaisseaux-du-Roi	E
10-08-2011	42	134	16C, 16D	Dégagement des poutres section médiane	S
10-08-2011	43	135	16C, 16D	Dégagement des poutres section médiane	E
10-08-2011	44	136	16C, 16D	Suite du dégagement des poutres. Enlèvement du premier rang de poutres	?
10-08-2011	45	137	16C, 16D	Suite du dégagement des poutres. Enlèvement du premier rang de poutres	
10-08-2011	46	138	16C, 16D	Dégagement des poutres supérieures section médiane P-32, P-33, P-51	
10-08-2011	47	139	16C, 16D	Dégagement des poutres supérieures section médiane P-32, P-33, P-51	
10-08-2011	48	140	16C, 16D	Dégagement des poutres supérieures section médiane P-32, P-33, P-51	
10-08-2011	49	141	16C, 16D	Dégagement des poutres supérieures section médiane P-32, P-33, P-51	
10-08-2011	50	142	16C, 16D	Dégagement des poutres supérieures section médiane P-32, P-33, P-51	
10-08-2011	51	143	16C, 16D	Dégagement des poutres supérieures section médiane P-32, P-33, P-51	
10-08-2011	52	144	16C, 16D	Dégagement des poutres supérieures section médiane P-32, P-33, P-51	
10-08-2011	53	145	16C, 16D	Dégagement des poutres supérieures section médiane P-32, P-33, P-51	
10-08-2011	54	146	16C, 16D	P-81	SE
10-08-2011	55	147	16C, 16D	Vue générale excavation du bois	NE
10-08-2011	56	148	16C, 16D	Vue générale excavation du bois	NE
10-08-2011	57	149	16C, 16D	Vue générale excavation du bois	NE
10-08-2011	58	150	16C, 16D	Dégagement des pièces P-92 et P-93	SE
10-08-2011	59	151	16C, 16D	Vue en coupe P-29 et suite	E
10-08-2011	60	152	16C, 16D	Vue en coupe P-29 et suite	E
10-08-2011	61	153	16C, 16D	P-82 tronçonnée	E
10-08-2011	62	154	16C, 16D	P-82 tronçonnée	E
10-08-2011	63	155	16C, 16D	Vue de la coupe paroi est	E
10-08-2011	64	156	16C, 16D	P-82 tronçonnée	E
10-08-2011	65	157	16C, 16D	Vue générale fin de la fouille	SE
10-08-2011	66	158	16C, 16D	Vue générale fin de la fouille	E
10-08-2011	67	159	16C, 16D	Vue générale fin de la fouille	Plan