

... le budget fédéral... le budget fédéral... le budget fédéral... le budget fédéral...

La dette continuera d'augmenter malgré tout

□ Le Canada doit à des investisseurs étrangers plus de 300 milliards \$ et ne possède aucun contrôle sur cette dette

Michel HÉBERT Ottawa (PC)

Pour préserver le niveau de vie des Canadiens, Ottawa tentera de juguler la hausse continue de la dette nationale et prévoit réduire le déficit à 8 milliards \$ d'ici cinq ans, indique le budget fédéral rendu public hier à Ottawa.

«Les Canadiens savent qu'un ménage ne peut accroître indéfiniment le solde dû sur ses cartes de crédit et emprunter pour payer les intérêts», a déclaré hier aux Communes le ministre Don Mazankowski en présentant son deuxième budget.

Avec un plan quinquennal de compressions de ses dépenses de 30 milliards \$, le ministre Mazankowski estime également protéger le niveau de vie des Canadiens en cessant progressivement d'emprunter, surtout à l'étranger.

«Dans le but de maintenir un ni-

veau de vie qui ne correspond plus à notre revenu, nous nous tournons de plus en plus vers les prêteurs étrangers. Le Canada devient ainsi de moins en moins maître de sa propre destinée économique», a-t-il ajouté.

En 1992, l'endettement envers l'étranger a atteint un record depuis l'après-guerre. Le Canada, prévient le ministre, doit se défaire de cette dépendance vis-à-vis les investisseurs étrangers face auxquels, dit-il, «notre pays est vulnérable».

La dette publique nette atteindra le niveau record de 491,2 milliards \$ en 1993-94, un bond de 7,1 pour cent par rapport à l'exercice financier précédent. Grosso modo, le Canada doit à des investisseurs étrangers plus de 300 milliards \$, une dette sur laquelle il n'a pas de contrôle.

Malgré tout, la dette continuera d'augmenter au cours des prochaines années et totalisera 563,2 milliards \$ en 1997-98, selon les plus

récentes prévisions du ministère des Finances.

La dette représentera alors 60,7 pour cent du produit intérieur brut - PIB; l'ensemble des biens et services produits en une année par tous les secteurs de l'économie. Le Canada est au second rang des pays du G-7 les plus endettés.

Depuis des années, les intérêts à payer sur cette dette multimilliardaire empêchent le gouvernement fédéral de boucler ses budgets avec un surplus budgétaire. Les prévi-

sions du fédéral sur l'ampleur des déficits ne se sont pas avérées justes au cours des récentes années.

En 1992-93, le déficit anticipé par le ministre Mazankowski était de 34,4 milliards \$. Il a grimpé à 35,5 milliards \$, soit 1,1 milliard \$ de plus que ce qu'il avait prévu.

«Je suis déçu par ce résultat», a concédé le ministre hier.

Le budget d'hier prévoit un déficit de fonctionnement de 32,6 milliards \$ en 1993-1994. D'ici cinq ans, le déficit sera réduit à 8 milliards \$.

Mais durant cette période, les frais de la dette (les intérêts à payer) continueront d'augmenter. Ces frais atteindront un sommet de 43,2 milliards \$ en 1997-98.

Cette réduction du fardeau de la dette permettra au Canada d'être plus compétitif sur les marchés internationaux et permet au ministre Mazankowski un optimisme prudent.

«Je m'attends à une croissance réelle de 3 pour cent en 1993 et de 4,5 pour cent en 1994», a-t-il déclaré hier.

Le niveau d'inflation, prédit-il également, restera faible à quelque 2,5 pour cent et descendra sous la barre des 2 pour cent l'année suivante. L'inflation avait atteint un plancher de 1,5 pour cent en 1992.

Par ailleurs, le taux de chômage restera élevé à 11,1 et 10,8 pour cent en 1993 et en 1994.

Le ministre Mazankowski ne prévoit pas une amélioration du marché du travail avant 1998 alors que le taux de chômage s'établira, selon lui, à 7,5 pour cent.



Don Mazankowski et Brian Mulroney ont échangé une poignée de main tout juste avant la présentation du budget.

Des ententes avec les provinces à renégocier

Michel HÉBERT Ottawa (PC)

Ottawa ne renouvellera pas les ententes fédérales-provinciales portant sur les mines et les forêts et réexaminera les accords relatifs à l'agriculture, les communications, la pêche, le tourisme et le transport jugés maintenant de compétence provinciale.

«Le gouvernement ne renouvellera pas les ententes fédérales-provinciales actuelles sur le développement économique et régional dans les domaines des forêts et des mines, tenant compte du fait qu'il s'agit essentiellement de domaines de compétence provinciale et de secteurs dans lesquels les activités provinciales sont maintenant suffisamment développées pour que le gouvernement fédéral puisse réduire son engagement», précise le budget 1993-1994 déposé hier aux Communes par le ministre Don Mazankowski.

Ce dernier discutera de ce dossier à forte saveur constitutionnelle avec les ministres provinciaux des Finances au cours d'une réunion au sommet prévue à Ottawa les 30 et

31 mai prochain.

Le fédéral examinera «l'avenir des ententes de développement régional en vigueur dans d'autres secteurs», a déclaré le ministre Mazankowski.

Il a ajouté que «le gouvernement réexaminera les accords relatifs au développement économique et régional dans les autres secteurs à mesure qu'ils expireront notamment l'agriculture, les communications, l'environnement, la pêche, les transports, le développement et l'innovation industriels ainsi que le tourisme».

L'un des éléments forts de l'accord de Charlottetown portait justement sur le retrait du fédéral de ce qu'on appelait les «six soeurs»: le logement, les affaires municipales, le tourisme, les mines et forêts et les loisirs.

Ottawa compte économiser 342 millions \$ en sortant du secteur des mines et forêts. Le fédéral épargnera 141 millions \$ uniquement au Québec. Les accords sur les forêts prendront fin en 1996 et ceux des mines en 1998. Les autres ententes seront réévaluées lorsqu'elles viendront à échéance.

Mesure pour favoriser la recherche dans les petites entreprises

Ottawa (PC)

Pour inciter les petites entreprises à investir davantage dans la recherche et le développement, le gouvernement fédéral accroit les crédits d'impôt accordés à cet égard.

Ainsi, selon les nouvelles règles, les entreprises ayant un revenu imposable se situant entre 250 000 \$ et 300 000 \$ pourront obtenir un crédit d'impôt de 625 000 \$ au lieu de 400 000 \$ actuellement, soit une hausse de 56 pour cent.

Pour les niveaux supérieurs de revenus imposables, les hausses du crédit d'impôt varient entre 19 et 38 pour cent.

Au-delà d'un revenu imposable de 400 000 \$, le crédit d'impôt au chapitre de la recherche et le développement demeure à son niveau actuel, soit 400 000 \$.

Le budget du ministre Mazankowski élimine d'autre part le plafond appliqué au crédit d'impôt à l'investissement mis en place en 1987.

Cette mesure visait à s'assurer que toutes les grandes sociétés rentables contribuent au trésor public.

L'exposé budgétaire du ministre explique que les nouvelles méthodes fiscales appliquées aux grandes sociétés depuis 1989 ne rendaient plus nécessaires le maintien d'un plafond pour le crédit d'impôt à l'investissement.

ÇA VOUS

TENTE?

C'EST LE TEMPS D'EN PROFITER:
NOTRE GÉRANT A ÉTÉ KIDNAPPÉ!

ouvert le samedi
1^{er} MAI
de 9 h à 5 h

FESTIVA
À partir de 5 995 \$*

ESCORT SPORT
À partir de 9 995 \$*
Toit ouvrant • Roues d'aluminium 14 po et plus

TEMPO MAX
À partir de 8 995 \$*
4 portes • 5 vitesses manuelles

LA VENTE À NE PAS MANQUER!

DU 26 AVRIL AU 7 MAI

*T.T.P. en sus. Rabais aux diplômés de 750\$ inclus. Rabais Ford inclus. Note: rabais aux diplômés d'auto-écoles de 500\$ aussi disponible. Pour savoir si vous vous qualifiez pour les rabais ci-haut mentionnés, voyez l'un de nos conseillers.

4141, Rue King Ouest, Sherbrooke, Québec 563-4466

... le budget fédéral... le budget fédéral... le budget fédéral... le budget fédéral...

Les reproches de mollesse fusent de partout

Huguette YOUNG Ottawa (PC)

Le budget présenté hier par le ministre des Finances Don Mazankowski prolonge l'agonie de l'économie canadienne, ont déploré de façon générale les milieux financier et politique.

Sur toutes les tribunes, les chefs politiques et les chefs d'entreprises

ont déploré la mollesse du gouvernement à s'attaquer au déficit.

«Je ne pensais jamais être à Ottawa assez longtemps pour entendre les mots 'ce n'est pas assez' », a rigolé M. Mazankowski au cours d'une conférence de presse.

Le chef libéral Jean Chrétien a ouvert le bal des critiques en soulignant que le dernier budget des conservateurs était vide de contenu. En particulier, il déplore que le

programme d'achat des hélicoptères, évalué à 5,2 milliards \$ sur 13 ans, ait échappé au couperet de M. Mazankowski.

«Ce programme fou des hélicoptères, il est demeuré intact, a-t-il reproché. Il s'agit de l'un des programmes les plus onéreux mais il reste pour sauver la face du ministre de la Défense... Il est très évident que le gouvernement ne sait plus quoi faire, il attend l'arrivée

d'une nouvelle équipe.»

Dans le même ordre d'idées, la chef néo-démocrate Audrey McLaughlin a reproché au gouvernement de se préoccuper de son image à la veille d'élections générales et de négliger les sans-emploi et les démunis.

Pour le chef du Bloc québécois Lucien Bouchard, le gouvernement n'a rien à proposer pour régler le problème de la dette. «Quand il

frappe, il frappe sur les petits et les démunis», a ajouté M. Bouchard.

Les milieux d'affaires, eux, ont été beaucoup plus cinglants. C'est la crédibilité même du budget qui est en jeu, a-t-on déploré. Les prévisions du ministre Mazankowski sont beaucoup trop optimistes, croit-on de façon générale.

«Ce budget n'est pas crédible d'aucune façon, a lancé M. Richard Le Hir, vice-président de l'Association de manufacturiers du Québec. C'est un coup d'épée dans l'eau. On nous avait annoncé un plan d'atta-

que en bonne et due forme contre le déficit. Mais on s'aperçoit qu'on est loin du résultat souhaité par tout le monde.»

Selon lui, les compressions de dépenses budgétaires sont trop timides pour avoir un effet sur le déficit. «C'est littéralement se moquer du monde», a-t-il expliqué.

De son côté, le président de la Chambre de commerce du Canada Tim Reid trouve que le gouvernement a un appétit insatiable pour l'endettement. Selon lui, ce budget est trop timide.

«Nettement insuffisant», conclut le Conseil du patronat

Josephine RICHER Montréal (PC)

Le président du Conseil du patronat Ghislain Dufour critique sévèrement le budget déposé hier et le qualifie «d'effort louable, mais nettement insuffisant».

«Ce que le citoyen va retenir de ce budget c'est qu'il ne comporte de hausses d'impôts. Sauf que

dans les faits, le budget annonce hier contient des hausses d'impôts déguisées car le citoyen devra envoyer plus d'argent à Ottawa pour payer les intérêts de la dette nationale», dit Ghislain Dufour, président du Conseil du patronat du Québec.

Le déficit atteindra cette année 32,6 milliards \$, un véritable scandale, selon lui. Le ministre des Finances a dit pouvoir ramener cette dette à 8 milliards \$ en 97-98.

«C'est nettement insuffisant, ajoute M. Dufour. On ne sent pas chez ce gouvernement de décision ferme de s'attaquer au déficit qui devrait être sa priorité.»

Ce budget, poursuit-il, s'inscrit dans la continuité des précédents, mais dans les mauvais sens du terme. «On assiste à la continuité dans l'abstention. On s'abstient de prendre le taureau par les cornes et de régler le problème prioritaire

au pays: le déficit. Cela n'a pas d'allure.»

Quant à la CSN, elle est d'avis qu'Ottawa a présenté hier le budget d'un parti, un budget strictement électoral, a dit son président Gérald Larose.

«Le gouvernement nous a livré le message suivant: on a fait une sale job pendant huit ans; on a mené le pays à la faillite sociale... et les bons fruits sont à venir», dit M. Larose.

Pas de quoi lui faciliter la tâche, déplore Gérard D. Levesque

Québec (PC)

Sans aller jusqu'à dire que son homologue fédéral ne s'est pas attaqué suffisamment au défi-

cit, le ministre des Finances Gérard D. Levesque n'en a pas moins affirmé que les orientations annoncées hier par Don Mazankowski ne lui faciliteront pas la tâche dans la préparation de son propre budget.

Réagissant hier au discours du budget fédéral, M. Levesque, qui n'avait pas encore eu le temps d'analyser tous les détails du document, a quand même précisé qu'il a y vu «un certain nombre de coupures de dépenses qui risquent de toucher négativement l'économie du Québec».

Il a indiqué son inquiétude de retrouver dans le budget fédéral des coupures touchant le développement régional, les subventions à l'industrie laitière, le logement social, «ainsi que dans les subventions à Radio-Canada et Via Rail».

M. Levesque s'est par ailleurs réjoui «du fait qu'il (le budget) ne comporte pas de coupures additionnelles des transferts aux provinces», tout en indiquant que cette question est encore loin d'être résolue à l'entière satisfaction du Québec, «qui y a goûté au cours des dernières années».

«Il n'en reste pas moins, a-t-il dit, que le présent régime de transferts aux provinces comporte sa part de problèmes, que ce soit en termes d'évolution ou que ce soit en termes de répartition entre les provinces.»

Le ministre a rappelé qu'il n'a pas cessé depuis plusieurs années de demander une réforme en profondeur des transferts aux provinces. Et il a répondu favorablement à l'invitation du gouvernement fédéral de participer en mai à une conférence fédérale-provinciale des ministres des Finances pour discuter de cette question et en arriver à un solide consensus en faveur d'une lutte sans merci aux déficits budgétaires, «sans pour autant renoncer à ma liberté d'action».

Sans divulguer ce que contiendra son propre budget, attendu en mai, M. Levesque a laissé entendre qu'il s'attaquera davantage au déficit sans augmenter les taxes et les impôts et qu'il aurait souhaité que M. Mazankowski soit un peu plus agressif dans ce sens-là.

40 000 travailleurs de la construction sont en chômage

«Laissez-nous créer des jobs»

- 10 000 entreprises du secteur résidentiel, une industrie gravement malade

Le Gouvernement est sur le point de prendre une décision cruciale pour l'avenir de la construction résidentielle.

À cause de la surréglementation et de la rigidité du Décret :

- pas moins de 40 000 travailleurs de la construction sont en chômage
- les consommateurs n'ont plus les moyens de s'offrir les services d'un entrepreneur qualifié

En conséquence, le travail au noir prend jour après jour plus d'ampleur.

Le Gouvernement peut laisser la construction résidentielle suffoquer. Ou il peut agir maintenant.

Pour battre le travail au noir et créer des emplois, l'APCHQ propose une solution durable :

- dans un contexte de travail qui resterait syndiqué, ce qui est déjà une exception au Canada et en Amérique du Nord, offrir à tous les travailleurs du résidentiel un salaire-plancher.
- au-dessus de ce seuil, laisser à l'employeur la possibilité de négocier avec chaque employé, en fonction de son rendement, de sa compétence et de l'état du marché régional.

La construction résidentielle étouffe. Il faut lui donner les moyens de compétitionner le travail au noir.

Ni le Gouvernement, et encore moins le Québec, ne peuvent s'offrir plus longtemps une industrie qui périclité.

Le Décret de la construction expire le 30 avril

Le Gouvernement doit agir

Et sa décision doit régler le problème une fois pour toutes



APCHQ

ASSOCIATION PROVINCIALE DES CONSTRUCTEURS D'HABITATIONS DU QUÉBEC INC.

P.S. En passant, pourquoi ne pas commencer par rationaliser la loi 185, qui oblige des employeurs à... se syndiquer.

CLUB Multi points

Dans **LaTribune**
Si vous êtes membre du Club, entrez les codes suivants, sinon composez à Montréal le 251-8688 ou sans frais 1 800 563-8688.

78425711
20369214
15878469
82968269

SECOURS-AMITIÉ (ESTRIE)

Quand tu vis un moment difficile et que tu as besoin de parler: A Secours-Amitié, il y a quelqu'un pour t'écouter.

Une lueur d'espoir...
Poste d'écoute
Appels locaux: 564-2323
Appels provenant de tous les autres endroits:
Aucun frais.
Composez 1-800-667-3841
24 heures/7 jours

MISE AU POINT

Dans la circulaire «Maman, mon amie» avec encart grand format «Réclame pour le foyer» et l'encart mode petit format «Maman mon amie» distribués dans La Tribune du 22 avril dernier, veuillez noter qu'à la page 11 du petit encart mode, le format 50 ml d'EAU DE TOILETTE POISSON en vaporisateur (non illustré) se vend 55\$ ch. et non 50\$; cette eau de toilette format 50 ml à 55\$ ne constitue pas la prime mais plutôt l'eau de cologne, talc, savon et lotion tel qu'il est indiqué plus bas dans le texte, avec achat de 40\$ ou plus de produits de la collation POISSON.

Nous présentons nos excuses à notre clientèle.

SEARS

Vivre

L'ancien équipage d'une corvette de guerre se reverra à Sherbrooke

Jean-Paul RICARD Sherbrooke

Chaque année, les membres de la Légion Royale Canadienne organisent de grandes retrouvailles afin de rencontrer d'anciens compagnons de régiment. Ces retrouvailles donnent souvent lieu à des scènes émouvantes quand d'anciens compagnons d'armes se retrouvent de la sorte eux qui, ensemble, ont frôlé la mort de près.

Quand Raymond Thorne a lu dans le magazine de la Légion Canadienne que les membres de l'équipage du «Flowerclass Corvette K152 H.M.C.S. Sherbrooke» allaient se réunir à Mississauga, en Ontario, en juin 1993, il a aussitôt communiqué avec les organisateurs, Bob Nelson et Jake Isbister, pour leur suggérer de tenir ce rassemblement à Sherbrooke. L'idée leur a semblé géniale et ils ont aussitôt accepté cette proposition.

C'est ainsi que les membres du K-152 H.M.C.S. Sherbrooke se réuniront dans la ville Reine des Cantons de l'Est, les 4, 5 et 6 juin. Déjà 16 vétérans ont confirmé leur présence, dont 14 accompagnés de leur épouse, et on en attend environ 38. Pour la plupart, sinon la totalité, ils en seront à leur première visite à Sherbrooke.

«C'était la mode à l'époque que les corvettes de type Flowerclass portent le nom d'une ville canadienne. Le K-152 a hérité du nom de Sherbrooke, même si son port d'attache était situé à St. John's Terre Neuve», d'expliquer Ray Thorne qui est vice-président des débats au sein de la Légion Royale Canadienne.

«Le rôle des corvettes était d'escorter les convois qui traversaient l'Atlantique durant la deuxième guerre mondiale. L'équipage d'une corvette était de 85 hommes. Au total, la corvette K-152 H.M.C.S. Sherbrooke a vu défiler 300 hommes d'équipage sur son pont, depuis son lancement le 25 octobre 1940 jusqu'à ce qu'elle soit retirée du service en 1947.

Cette corvette a eu la distinction de ne perdre aucun de ses hommes en service. Ce qui n'était pas évident à l'époque puisque le Canada a vu 31 de ses vaisseaux de guerre envoyés au fond de l'océan.

La corvette K152 H.M.C.S. Sherbrooke a été construite par Marine Industries, à Sorel, en 1940. On a fini la construction le 5 août 1940 et le lancement avait lieu le 25 octobre suivant.

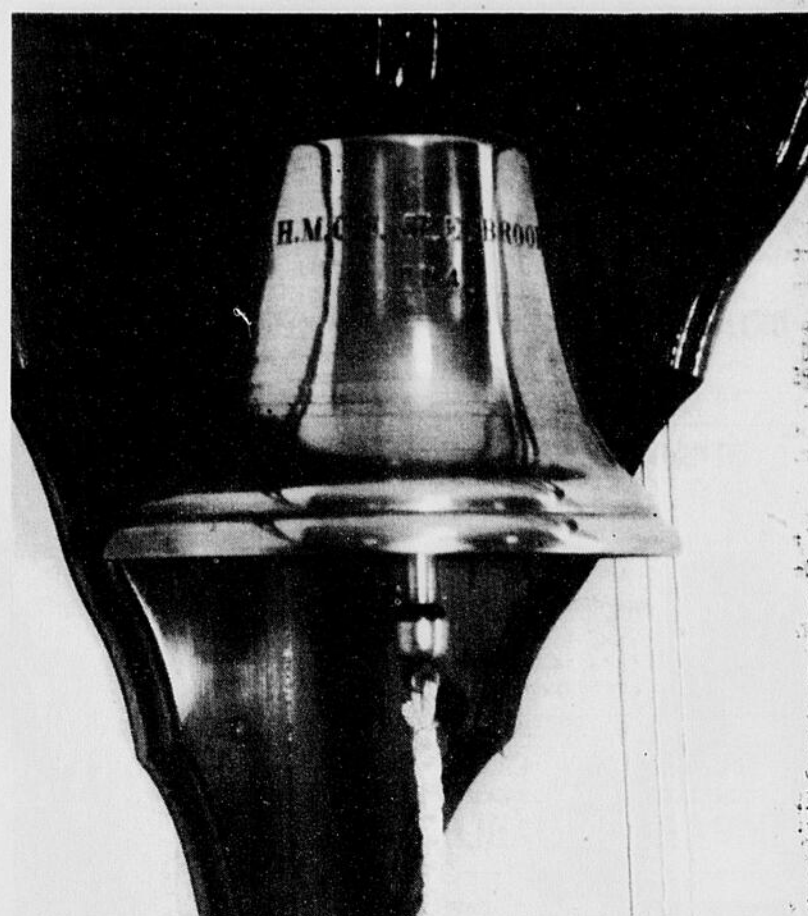
C'était un vaisseau de 950 tonnes, dont les dimensions étaient de 205 pieds de long, par 33 pieds de large. Elle pouvait filer à 16 noeuds et était dirigée par six officiers lesquels comptaient sur un équipage de 79 hommes. La corvette était équipée d'un canon de quatre pouces de diamètre, d'un canon anti-aérien «Pom pom» de deux livres, de deux canons anti-aériens de 20 mm et quatre lance-grenades sous-marines.

La corvette H.M.C.S. Sherbrooke K152 a d'abord été envoyée à Halifax, puis était aussitôt affectée à la flotte basée à St. John's. Sa première mission, le 29 septembre 1941, a été d'escorter le convoi SC-47 de Sydney N.S. jusqu'en Islande. C'est à compter du 14 janvier 1942 que cette corvette a eu pour mission d'escorter les convois destinés à l'Europe. La corvette H.M.C.S. Sherbrooke a été impliquée dans deux batailles navales particulièrement difficiles, en août 1942 alors qu'elle escortait le convoi ON.127

même si elle demeurait en service durant encore quatre ans, sur les côtes canadiennes. La corvette H.M.C.S. Sherbrooke K152 a été retirée de la flotte de guerre canadienne le 28 juin 1946 puis envoyée à Hamilton en 1947.

La cloche du H.M.C.S. Sherbrooke occupe la place d'honneur au local de la Légion Royale Canadienne, rue Bowen Sud à Sherbrooke. Elle était exposée au Musée d'histoire naturelle de Sherbrooke et le maire Jean Paul Pelletier en avait fait cadeau aux membres de la Légion.

La cloche du H.M.C.S. Sherbrooke occupe la place d'honneur au local de la Légion Royale Canadienne, rue Bowen Sud à Sherbrooke. Elle était exposée au Musée d'histoire naturelle de Sherbrooke et le maire Jean Paul Pelletier en avait fait cadeau aux membres de la Légion.



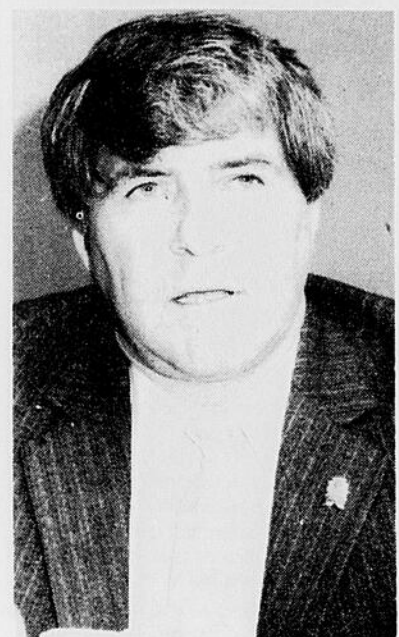
La cloche du H.M.C.S. Sherbrooke occupe la place d'honneur au local de la Légion Royale Canadienne, rue Bowen Sud à Sherbrooke. Elle était exposée au Musée d'histoire naturelle de Sherbrooke et le maire Jean Paul Pelletier en avait fait cadeau aux membres de la Légion. (Téléphoto par Claude Poulin)

Ray Thorne

Un hommage provincial rendu à Raynald Dodier

Mario MAYETTE Asbestos

Le directeur général du CLSC La Chaumière d'Asbestos, Raynald Dodier, a récemment été reçu de l'Ordre émérite de l'Association des



Raynald Dodier

directeurs généraux des services de santé et des services sociaux du Québec.

Chaque année depuis 1990, l'Association remet dans le cadre de son congrès annuel, l'ordre émérite à l'un de ses membres qui s'est distingué d'une façon particulière.

Le président du jury de l'édition 93, M. Patrick Kenniff a expliqué que «le jury a particulièrement été impressionné par la durée et la qua-

lité de son travail au CLSC La Chaumière, mais aussi par la constance et la diversité de son implication dans tout le réseau des services sociaux».

M. Dodier a été l'un des grands responsables des événements entourant les fêtes du vingtième anniversaire des CLSC du Québec l'an dernier. Il a aussi été le premier secrétaire de la Conférence des CLSC de l'Estrie qui réunit des directeurs

généralistes mais aussi des membres de conseils d'administration. Il a également été le premier président de la Table des directeurs généraux des CLSC de l'Estrie.

La candidature de Raynald Dodier a été présentée par une équipe du personnel et de la direction du CLSC La Chaumière et soutenue par la Table des directeurs généraux des CLSC de l'Estrie.

OFFRE D'UNE DURÉE LIMITÉE

À CE PRIX-LÀ... QUEL ÉQUIPEMENT!



7 295\$* EXCEL CX

L'Excel CX comporte plus d'équipement standard que toute autre voiture de sa catégorie, entre autres : Pneus radiaux Michelin toutes saisons • Direction à crémaillère • Suspension indépendante aux 4 roues • Freins servo-assistés • L'une des meilleures garanties de l'industrie (5 ans/100 000 km) • Assistance routière 24 heures



HYUNDAI
On évolue à votre avantage

À CE PRIX-LÀ...

11 995\$* SONATA GL

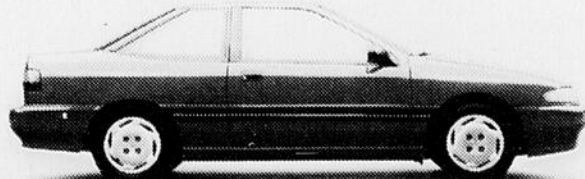
La voiture de grandeur intermédiaire, assemblée au Québec, qui offre un luxe et un confort sans compromis, entre autres : Moteur de 2 litres à 16 soupapes et double arbre à cames en tête • Système de son avec radio AM/FM SE et lecteur de cassette • Direction servo-assistée • Pneus radiaux Michelin toutes saisons • Suspension indépendante aux 4 roues • L'une des meilleures garanties de l'industrie (5 ans/100 000 km) • Assistance routière 24 heures



À CE PRIX-LÀ...

10 495\$* SCOUPE

Le coupé sport 2 + 2 de Hyundai avec, entre autres : Nouveau moteur haute-énergie «Alpha» • Pneus radiaux toutes saisons • Banquette arrière à dossier rabattable 60/40 • Système de son avec radio AM/FM SE et lecteur de cassette • Suspension indépendante aux 4 roues • L'une des meilleures garanties de l'industrie (5 ans/100 000 km) • Assistance routière 24 heures



À CE PRIX-LÀ...

9 995\$* ELANTRA GL

La berline d'allure sportive pour la famille : Moteur à 16 soupapes, double arbre à cames en tête et injection électronique multipoints • Direction servo-assistée • Système de son avec radio AM/FM SE et lecteur de cassette • Suspension indépendante aux 4 roues • L'une des meilleures garanties de l'industrie (5 ans/100 000 km) • Assistance routière 24 heures



ÇA PART VITE, VITE, VITE!

*Offre d'une durée limitée, en vigueur le 5 avril 1993. Excel CX 3 portes 1993, à partir de 7 295 \$; Sonata GL, à partir de 11 995 \$; Elantra GL, à partir de 9 995 \$; Scoupe modèle de base, à partir de 10 495 \$. Immatriculation, transport, préparation et taxes en sus. Les prix indiqués sont les PSDF moins les rabais promotionnels. Renseignements chez les concessionnaires.

Hyundai de l'Estrie
4500, boul. Bourque
Sherbrooke (Rock Forest)
564-0777

Valois Hyundai
125 boul. Lemire ouest
Drummondville 478-8148

Hyundai Coaticook
527 rue Child
Coaticook 849-9841

Hyundai s'implante chez nous pour mieux nous servir

CARNET COMMUNAUTAIRE

Les familles Perron
- L'Association des familles Perron d'Amérique tiendra son deuxième grand rassemblement annuel les 3 et 4 juillet prochains, à l'Hôtel du Jardin, 1400, boul. du Jardin, à Saint-Félicien, au Lac Saint-Jean. Inf.: (418)679-9953, 679-0311, (514)669-8513.

Les troubles de panique
- L'Association l'Autre-Rive présente, en collaboration avec le Dr Jean-Philippe Boulanger, psychiatre au CHUS, une conférence d'information sur les troubles de panique et d'agoraphobie le jeudi 29 avril, à 19h, au Centre communautaire, 95, Merry nord, à Magog.

Vidéo-conférence sur la Martinique
- Le mouvement multiculturel et ethnique présente une vidéo-conférence sur la Martinique le samedi 1er mai, à compter de 19h, au CLSC Gaston Lessard, 1200, rue King est, à Sherbrooke.

La kinésiologie causale
- Une conférence d'information sur la kinésiologie causale est présentée le mercredi 28 avril, à 19h30, à la salle 2 de la Bibliothèque Éva-Scénal, 420, rue Marquette, à Sherbrooke. Francine Déziel, massothérapeute, animera la rencontre.

«Vaincre mes peurs»
- Le Centre des femmes La Paroisse offre, à compter de la semaine du 10 mai, différents ateliers ayant pour thème «Vaincre mes peurs», «J'me sens coupable», «Grandir après une rupture». Inf.: 1590, rue Dunant, app. 2, à Sherbrooke, 569-0140.

Vente de garage des Cadets
- Le Corps de Cadets 2449 Rock Forest tiendra une vente de garage les samedi et dimanche 1er et 2 mai, de 9h à 17h, au coin des rues King ouest et Jacques-Cartier.

Héritage Abenaki
- Dans le cadre de la Semaine culturelle de l'Héritage Abenaki, il y aura rassemblement le dimanche 2 mai, de 10h à 16h, à l'aéroport de Franklin, route 78, à Highgate, Vermont.

Parkinson-Estrie
- L'Association Parkinson-Estrie présente une conférence d'information sur la maladie le samedi 1er mai, au Foyer Saint-Joseph, 611, boulevard Queen nord, à Sherbrooke.

Arts et spectacles

Plamondon prépare une 5e version de Starmania

FAMOUS PLAYERS
4,25\$ LA FIÈVRE DES MARDI ET MERCREDI
CARREFOUR DE L'ESTRIE 565-0366
 3050 Portland
 L'AS DES AS 2 (16+)
 7:00-9:15
 LES VISITEURS (G)
 7:00-9:15
 PROPOSITION INDÉCENTE (13+)
 7:00-9:15 53345
 ★ DOLBY STEREO

LA MAISON DU CINÉMA
 63, KING OUEST, 566-8782
MARDI et MERCREDI : \$3.75
BURT REYNOLDS UN FLIC ET DEMI
 v. f. de COP AND A HALF
 HORAIRES: 7:00 - 9:00

SNIPES HOPPER LE POINT CRITIQUE
 version française de BOLLING POINT
 HORAIRES: 9:30

OSCAR DU MEILLEUR SCÉNARIO LE CRI DES LARMES
 v. f. de THE CRYING GAME
 HORAIRES: 7:10 - 9:20

GAGNANT DE 4 OSCARS CLINT EASTWOOD GENE HACKMAN IMPARDONNABLE
 v. f. de UNFORGIVEN
 HORAIRES: 6:55 - 9:25

CHAPLIN EN VERSION FRANÇAISE
 Jusqu'à jeudi
 HORAIRES: 6:50

RÉMY GIRARD La FLORIDA
 HORAIRES: 7:05 - 9:15

CINÉMA CAPITOL 59, KING EST, 565-0111
MARDI et MERCREDI : \$4.00
 D'APRÈS LE BEST SELLER DE STEPHEN KING
LA PART DES TÉNÉBREES
 v. f. de THE DARK HALF
 HORAIRES: 7:00 - 9:15 53261

Michel DOLBEC Paris (PC)

Encore Luc Plamondon? En ce moment, on ne voudrait pas parler du parolier québécois qu'on ne le pourrait pas.

D'abord, on apprend que Plamondon montera un nouveau Starmania l'automne prochain à Paris. Les représentations, au Théâtre Mogador, pourraient s'étendre sur six mois. Il s'agira de la 5e version de l'opéra-rock, qui avait été présenté à

Paris en 1979 et en 1988, et à Montréal en 1980 et 1986.

Luc Plamondon commencera à choisir ses interprètes au cours des prochains jours. Il sera d'ailleurs à Montréal cette semaine pour «faire des castings». Le nouveau Starmania français prendra l'affiche à Paris au moment même où il devrait être créé à Londres dans sa version anglaise, intitulée «Tycoon».

Mais sur tous ces projets, Luc Plamondon ne veut pas trop s'étendre. «C'est top secret», chuchote-t-il à la blague en portant son doigt à ses lèvres.

Quoi qu'il en soit, ce n'est pas la «son actualité», comme on dit maintenant dans les médias français. Ce qui l'occupe en ce moment, c'est plutôt «La Romantique», spectacle musical sur les amours de George Sand, qui met en vedette la chanteuse et violoniste Catherine Lara et dont il a signé le livret.

Ce spectacle est en fait la version allégée, «épurée et renouvelée» de «Sand et les Romantiques», luxueux,



Luc Plamondon

«musical rock symphonique» qui avait été monté en novembre dernier au Théâtre du Châtelet, et pour seulement dix soirs, dans une mise en scène de l'Argentin Alfredo Arias, avec tout un orchestre symphonique, une grosse formation rock, six chanteurs et cinq comédiens...

Rien de tout cela ne subsiste

dans «La Romantique», présentée au Gymnase de Paris, un superbe théâtre construit en 1830 et que fréquenta jadis George Sand elle-même.

Dans la nouvelle version mise en scène par Lydie Callier et conçue de façon à être présentée en tournée, seulement cinq interprètes - dont la Québécoise Marie Philippe - secondent Catherine Lara. Les deux orchestres ont été remplacés par quatre musiciens et quelques synthétiseurs.

«On est plus proche d'un show rock», explique Luc Plamondon. J'ai remanié le texte, supprimé les dialogues. Je crois que ça donne un meilleur rythme, plus dynamique. C'est plus simple, plus direct.»

Débarrassé de ses prétentions, le spectacle est effectivement plus nerveux, le propos plus clair. On comprend plus aisément qu'il s'agit d'avantage, comme le dit le parolier,

«d'une projection de ce que pourraient être ces personnages aujourd'hui que d'une évocation de ce qu'ils étaient réellement».

A travers 18 chansons, «La Romantique» raconte donc les amours de George Sand (Catherine Lara) avec Musset et Chopin, son amitié «virile» avec Delacroix et sa liaison avec Marie Dorval. Dans le rôle de l'actrice, on découvre une surprenante Marie Philippe, qu'on n'avait pas vu à Paris depuis qu'elle avait fait, il y a cinq ans à l'Olympia, la première partie de Daniel Lavoie.

Très à l'aise, la chanteuse québécoise est passée à la comédie musicale «sans le moindre problème». «On dirait qu'elle a fait ça toute sa vie», affirme Plamondon.

«Je ne le savais pas non plus que je pouvais faire ça, a reconnu la chanteuse dans sa loge après le spectacle. Quand je suis arrivé ici, ça été comme une continuité.»

"L'ULTIME FILM ROCK"
 EN VENTE AUJOURD'HUI
 LA PRESSE

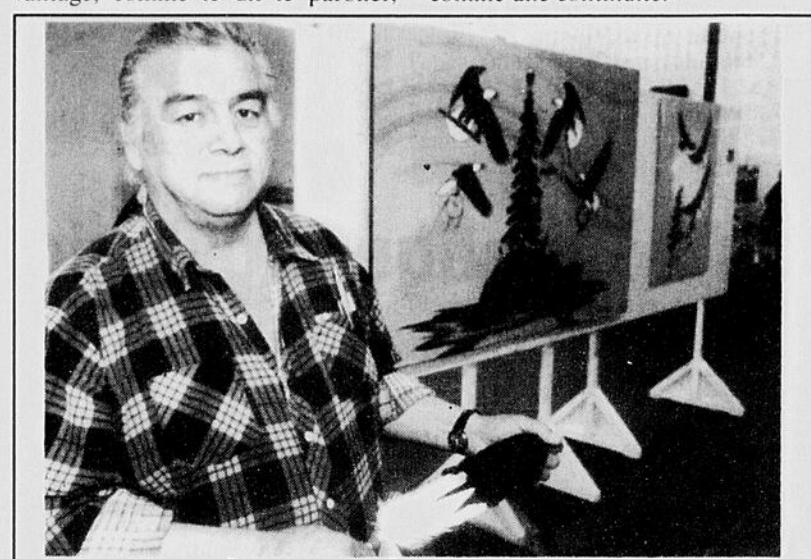
ROLLING STONES MAX
 "UN FILM-CONCERT INCOMPARABLE"
 JOURNAL DE MONTREAL
 "LE PLUS GRAND DOCUMENT ROCK DU SIECLE"
 LUCIEN FRANCOEUR, CKOIFM

LUNDI 3 MAI - 19H30 PALAIS DES SPORTS
 BILLET EN VENTE AU PALAIS DES SPORTS, A TOUTS LES COMPTOIRS ADMISSION OUI AU 1-800-361-4595 (+FRAIS DE SERVICE)
LaTribune
 UN ÉCRAN PLUS GRAND QUE GRAND! SYSTEME DE SON DIGITAL
 TM EST UNE MARQUE DÉPOSÉE DE MUSIODOR B V

FESTIVAL IMAGES DU SUD
 Le rendez-vous avec l'Amérique du Sud et l'Afrique
 De la terre de feu au Mexique, un voyage d'une richesse et d'une beauté fabuleuse.
 COMPÉTITION OFFICIELLE CANNES 1992
Le voyage
 ASTOR PIAZZOLI
 L'humour de Solanas est corsé. Et très efficace.
 Serge Diakou, LA PRESSE
 V.O. avec sous-titres Fr.
 FERNANDO E SOLANAS
 HORAIRES: 6H45

cheb
 Dernier jour: 9h30
 Le FESTIVAL IMAGES DU SUD est organisé par le Carrefour de la Solidarité Internationale et la Maison du Cinéma, avec le concours de Vues d'Alsique, La Tribune, la ville de Sherbrooke et le Ministère des Communautés Culturelles et de l'Intégration.

BIBLAIRE G.L.C. présente FRANÇOIS COUSINEAU
 30 avril et 1er mai
 BILLET EN VENTE AU RESTAURANT 3 MORMITES, MAGOG ET AU VIEUX CLOCHER
RÉSERVATIONS: 847-0470
Le VIEUX CLOCHER DE MAGOG
 LaTribune



Exposition d'art autochtone
 Norman Knott, un Ojibwa, était du nombre des artistes de renommée internationale qui ont tenu en fin de semaine, au Collège Bishop de Lennoxville, une exposition d'art autochtone. Il y a présenté des aquarelles et des peignes en ps sculptés à la main.
 Téléphoto par Christian Landry

Plusieurs auteures attendues au Salon du livre de Valcourt

Claude PLANTE Valcourt
 Demers, Louise Leblanc et Huguette O'Neil.
 Du 28 au 30 avril, il y aura aussi de l'animation et la visite des enfants des écoles de la région.
 Il y aura, parmi les ouvrages exposés, de quoi plaire aux enfants aussi bien qu'aux adultes.

Le chouchou de la famille.



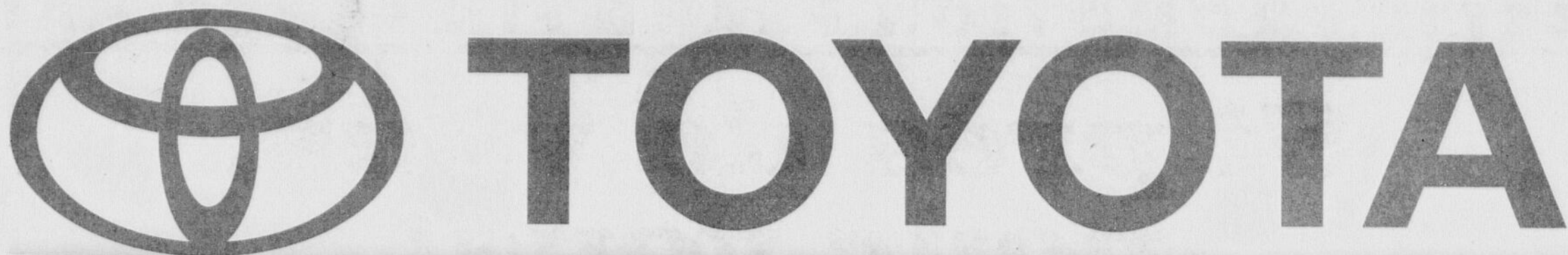
Les Subaru sont reconnues pour leur fiabilité et leur durabilité. L'emballante nouvelle Impreza vient confirmer la règle. Et de belle façon.
 Dessinée et conçue comme aucune autre voiture de sa catégorie, l'Impreza, c'est du grand Subaru! Remarquable moteur 16 soupapes de 1,8 litre à cylindres opposés horizontalement et à couple élevé à bas régime. Injection électronique multipoint.

Assemblage soigné d'une solidité incroyable. Tenue de route exemplaire. Stabilité supérieure permettant des manoeuvres précises. Et, en option, des équipements de sécurité d'avant-garde comme la traction intégrale, le coussin gonflable pour le conducteur et le fameux système de freinage antiblocage à quatre circuits de Subaru.
 A tout cela s'ajoutent le programme d'assistance

routière de Subaru, 24 h sur 24, en association avec la CAA, pour une tranquillité d'esprit accrue et, bien sûr, la durabilité et la fiabilité qui ont fait la réputation de Subaru.
 Faites l'essai de la nouvelle Impreza. Vous verrez, votre famille l'adorera autant que vous. Elle l'adoptera tout de suite.



SUBARU IMPREZA



Exercez vos options

ET OBTENEZ JUSQU'À 2000 \$* EN VALEUR AJOUTÉE!

Option n°1

Choisissez l'un de ces modèles sélectionnés...

**4X4 SPORT
2 000 \$ EN VALEUR AJOUTÉE**



**CAMRY LE «TOURING»
2 000 \$ EN VALEUR AJOUTÉE**

**TERCEL LS
800 \$ EN VALEUR AJOUTÉE**



**4X2 SPORT
1 500 \$ EN VALEUR AJOUTÉE**



**TERCEL SPORT
1 000 \$ EN VALEUR AJOUTÉE**

**4RUNNER SPORT
2 000 \$ EN VALEUR AJOUTÉE**



Option n°2

Ou utilisez votre chèque-options – jusqu'à 2 000 \$* en valeur ajoutée!

Des options fantastiques...

- Climatiseur!
- Transmission automatique!
- Roues en alliage d'aluminium!
- Toit ouvrant!
- Freins ABS!

UNE OFFRE COROLLA EXCLUSIVE! CRÉDIT À 5,9% DE TOYOTA CRÉDIT CANADA OU 1 100 \$ EN VALEUR AJOUTÉE!** (ette)!

Tous les détails chez votre concessionnaire.

Voyez la gamme de valeur ajoutée

Camry	600 \$
Paseo	600 \$
Previa	600 \$
Tercel	600 \$
T100 4X2	600 \$
T100 4X4	600 \$
Camionnette 4X2	800 \$
Camionnette 4X4	800 \$
4Runner	800 \$
Celica	1 000 \$
MR2	2 000 \$

Une offre Corolla exclusive!

1100 \$ en valeur ajoutée

ou crédit à 5,9% (taux annuel)**

TOYOTA CANADA INC.

CHÈQUE «EXERCEZ VOS OPTIONS»

À l'ordre de: _____
(Écrire votre nom en lettres majuscules)

_____ (Adresse et ville)

_____ (Code postal et numéro de téléphone)

Ce certificat garantit que le porteur, dont le nom apparaît ici, aura droit à une considération spéciale et à la valeur totale des Valeurs-Options pour le modèle Toyota identifié dans le tableau Valeurs-Options.

Validé: _____ (Signature officielle du vendeur Toyota et identification du concessionnaire)

Date: _____

Un seul chèque par transaction. Non négociable.

FAITES VITE! OFFRE D'UNE DURÉE LIMITÉE!

- | | | | | |
|---|--|--|--|---|
| <p>Toyota Drummondville
1750, boul. Mercure
Drummondville, Québec
(819) 477-1777</p> | <p>Toyota Magog
2224, Route 112, R.R.4
Magog, Québec
(819) 843-9883</p> | <p>Toyota Richmond
153, Route 116
Richmond, Québec
(819) 826-5923</p> | <p>Relais Toyota
2059, rue King Ouest
Sherbrooke, Québec
(819) 563-6622</p> | <p>Toyota Victoriaville
163, boul. Bois Franc Sud
Victoriaville, Québec
(819) 758-8235</p> |
|---|--|--|--|---|

CETTE PROMOTION PREND FIN LE 1ER MAI

**Si près de vous,
pour vous!**

**SHERBROOKE
HONDA**

**Dernière
chance**

**Dernière
chance**

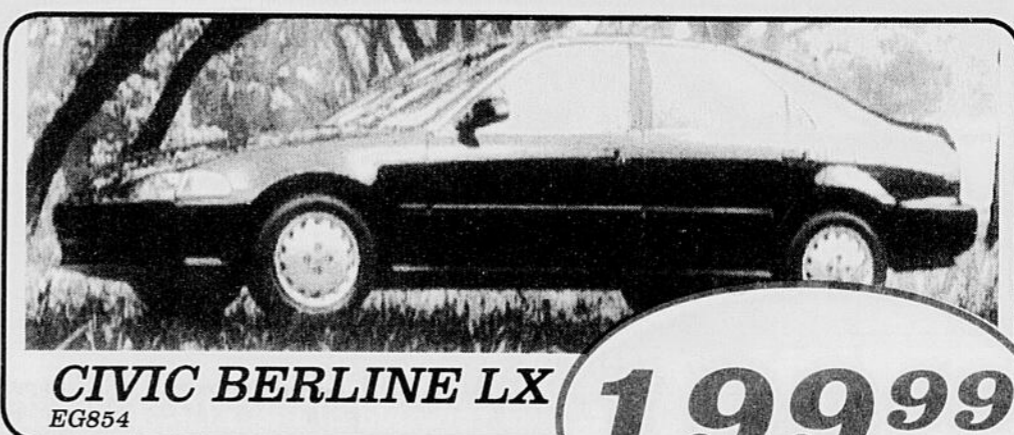
**AUCUN COMPTANT!
AUCUN VERSEMENT**

**AVANT 60 JOURS
TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS**



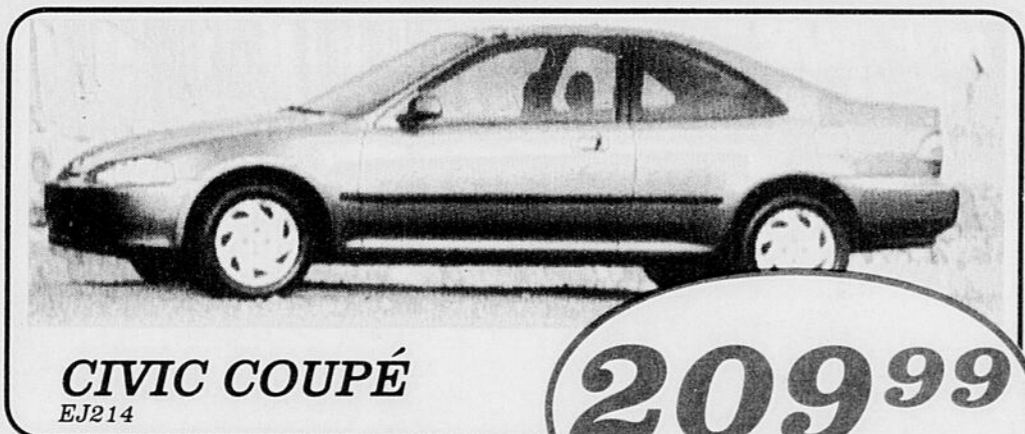
CIVIC CX
EH234

169⁹⁹
/mois



CIVIC BERLINE LX
EG854

199⁹⁹
/mois



CIVIC COUPÉ
EJ214

209⁹⁹
/mois



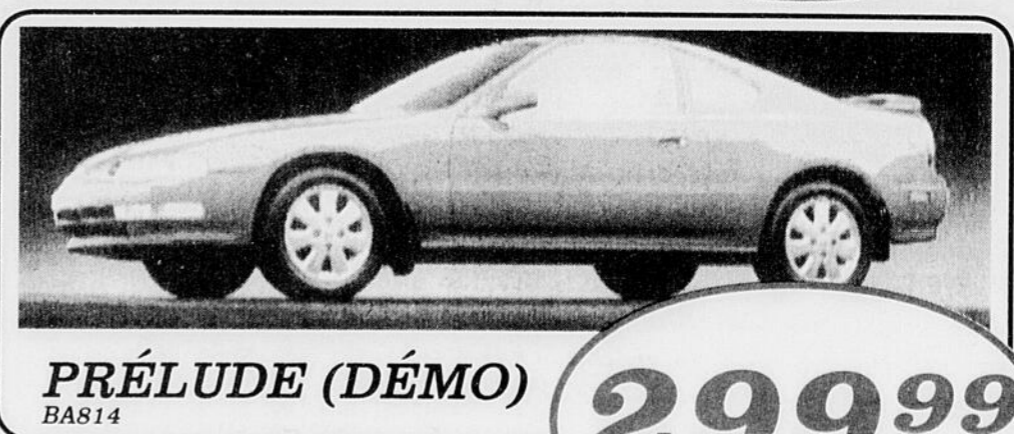
CIVIC DEL SOL
EG114

264⁹⁹
/mois



ACCORD LX
CB754

243⁹⁹
/mois



PRÉLUDE (DÉMO)
BA814

299⁹⁹
/mois

Fondé sur la location des modèles indiqués, durant 60 mois.

- (EH234, total 10 200)
- (EG854, total 11 999,40)
- (EJ214, total 12 599,40)
- (EG114, total 15 899,40)
- (CB754, total 14 639,44)
- (BA814, total 17 999,40)



*Vous méritez
ce qu'il
y a
de mieux!*

**SHERBROOKE
HONDA**

2615, rue King ouest, Sherbrooke

566-5322

*13 heures par jour
de service sans
interruption*

135 000 km inclus, 7^e le kilomètre excédentaire. Offre d'achat offerte sur approbation de crédit. Taxes, immatriculation et assurances en sus. Offre valable sur voitures en inventaire. Quantité limitée. Les photos présentées peuvent différer des modèles annoncés. Cette offre se termine le 1^{er} mai.