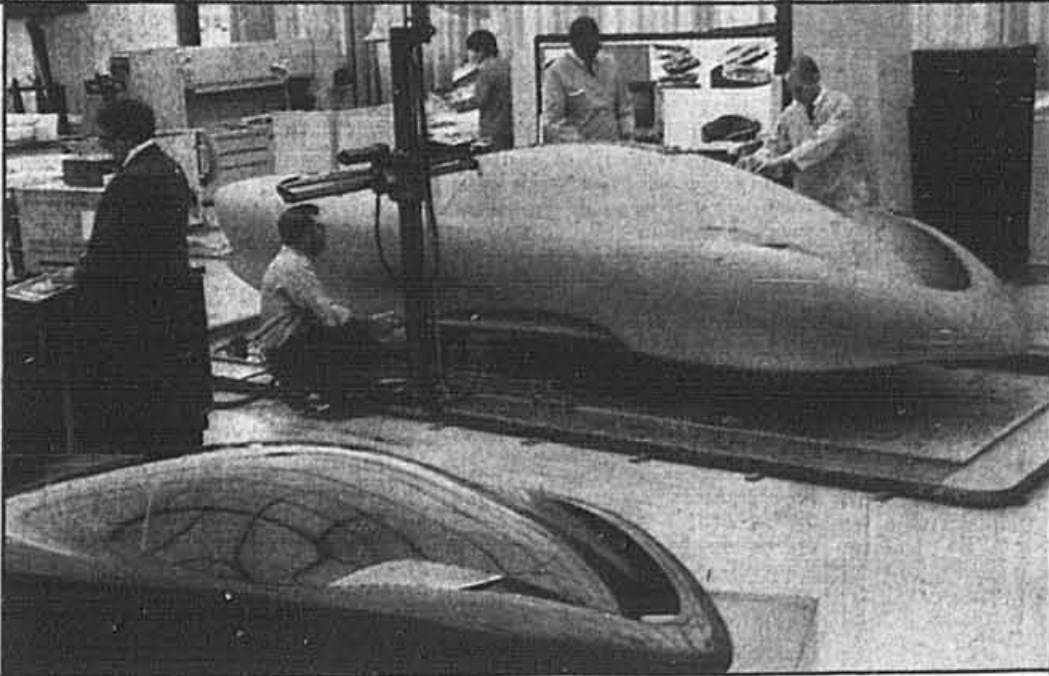
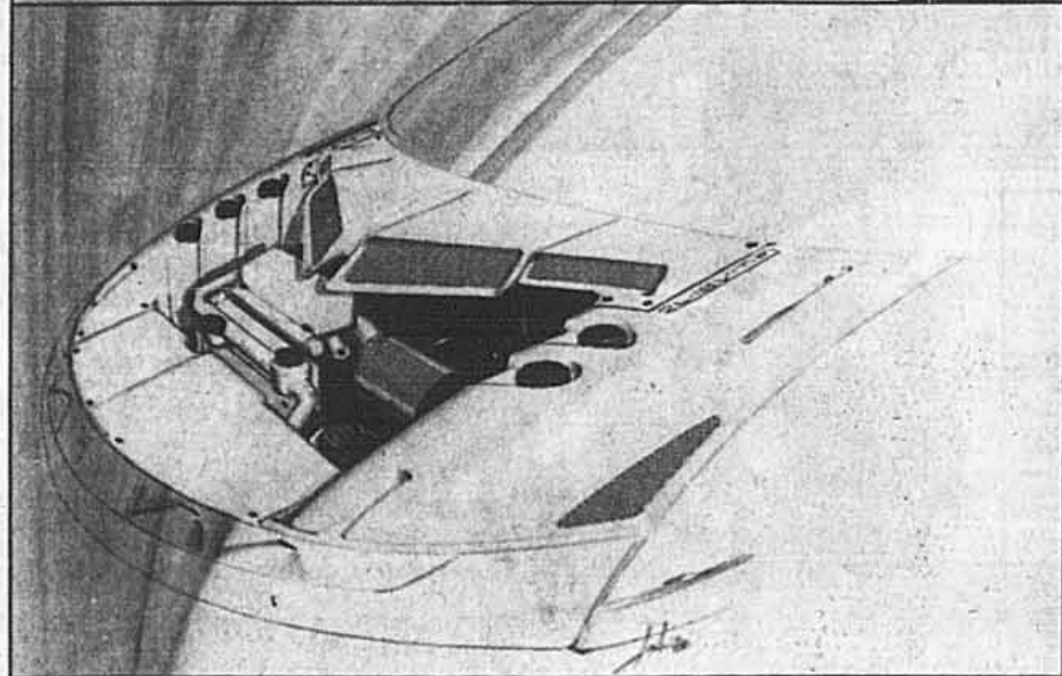
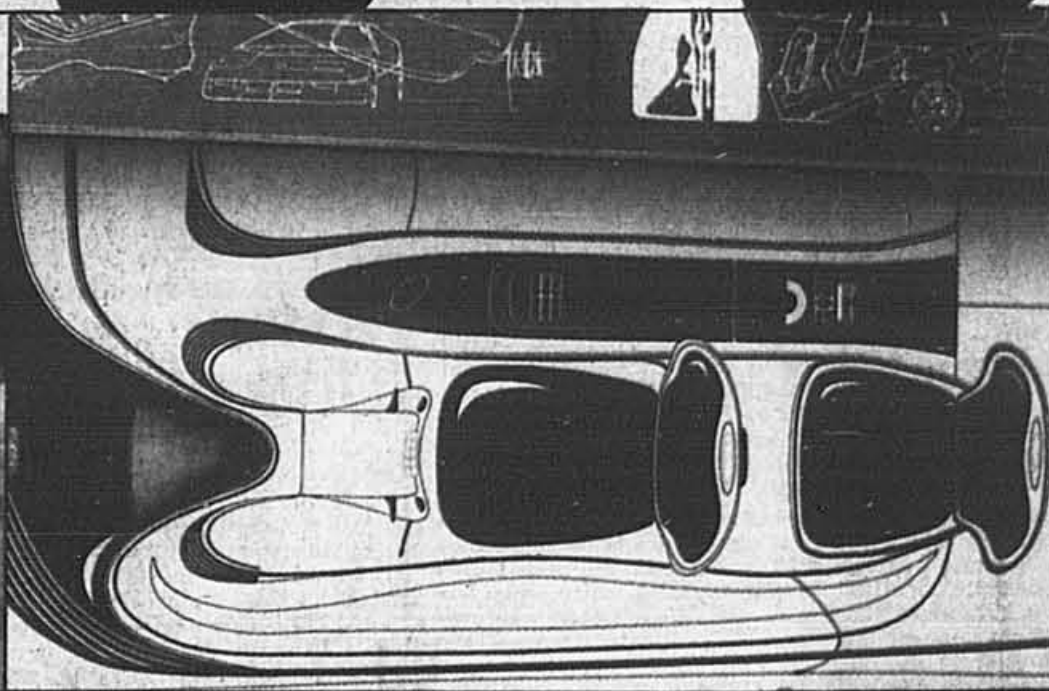
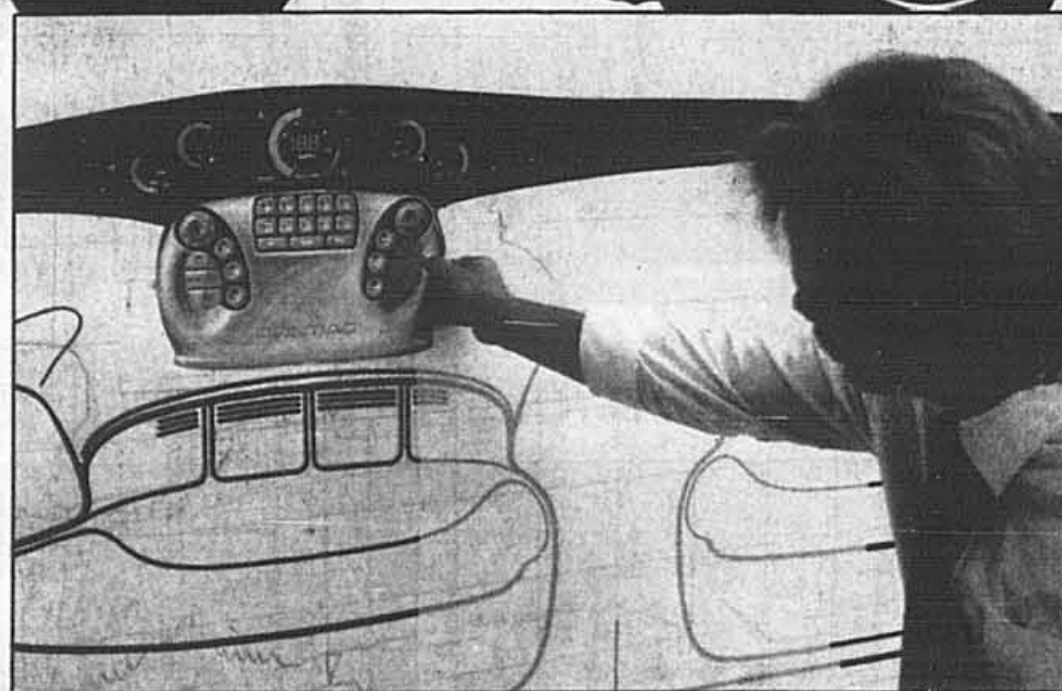
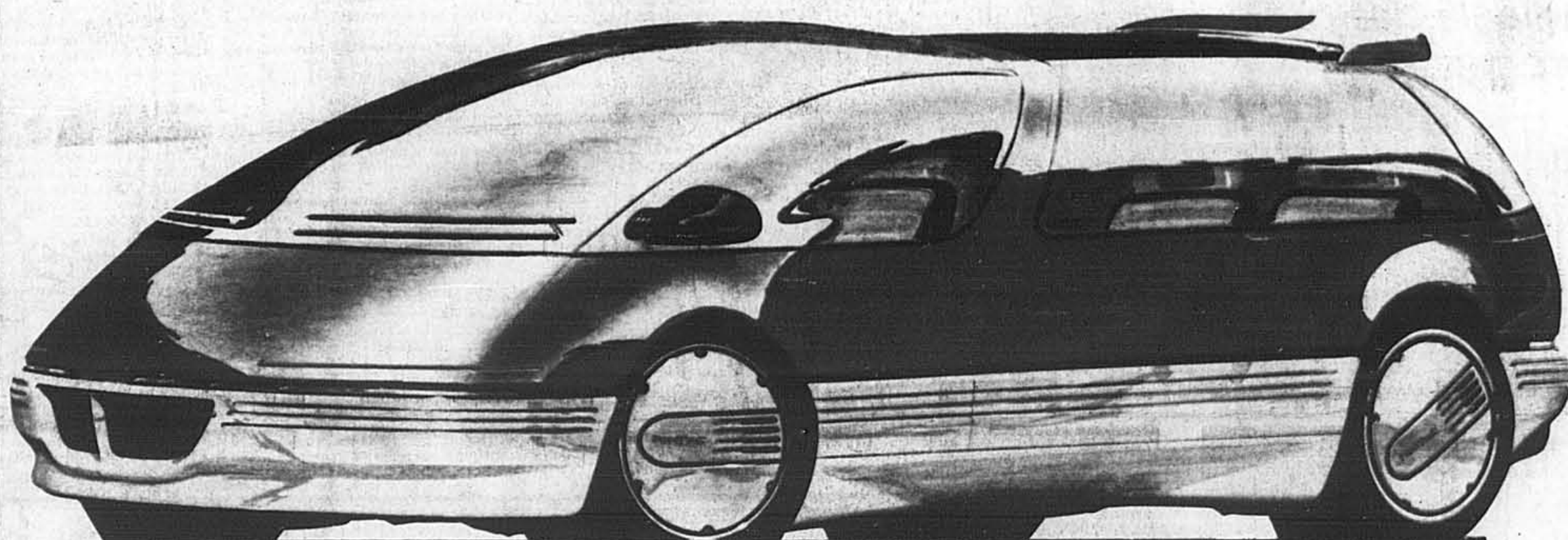


Cahier spécial

# DESIGN ET TECHNOLOGIE



*génération*  
DESIGN & TECHNOLOGIES



Le Salon de l'Auto  
de Montréal

PLACE BONAVENTURE  
du 12 au 22 janvier 89



≡ Ultramar ≡

CKAC 73  
LA SUPER STATION DE MONTRÉAL

La Presse

CJFM 96

## L'AUTO

## Un mot du président

■ Au cours des cinq dernières années, la technologie automobile n'a cessé de se développer à un rythme accéléré. D'ailleurs, la sophistication des nouveaux modèles lancés chaque année ne cesse de croître pour la sécurité et le confort des automobilistes. Cette tendance se devait d'être soulignée par la 21<sup>e</sup> édition du Salon de l'auto de Montréal.

Il est donc on ne peut plus approprié de placer cette présente édition du Salon de l'auto sous le thème du «Design et de la technologie». En effet, le design est omniprésent dans toute voiture, que ce soit au chapitre de la présentation de la carrosserie ou de l'habitacle. De plus, nous avons voulu rendre un hommage particulier à nos designers locaux en leur réservant un coin bien à eux. Pour ce qui est de la technologie, la plupart des expositions des compagnies participantes à cet événement soulignent le raffinement technique de tous les modèles et de toutes les marques.

Les voitures de demain seront de plus en plus influencées par des designs raffinés et une technologie de pointe. Jamais, dans l'histoire de l'industrialisation, le public n'a eu accès à un bien de consommation aussi sophistiqué que la voiture moderne. C'est pourquoi nous croyons approprié de souligner ce fait par une thématique mettant l'accent



René Forté

sur le «Design et la technologie».

J'espère que vous allez apprécier votre visite au Salon qui est toujours considéré comme étant le plus prestigieux et le plus important au Canada. De plus, tous les exposants à cette 21<sup>e</sup> édition ont fait l'effort de vous présenter des exhibits à la fois intéressants et instructifs. Finalement, comme par le passé, notre Salon a été choisi comme site de plusieurs premières nord-américaines et canadiennes.

Je profite de l'occasion pour vous souhaiter une bonne visite d'un Salon qui saura vous divertir, vous intéresser et vous informer.

René Forté

Président

Salon de l'auto de Montréal

## Au delà des rutilantes promesses...

Presse Canadienne

■ Quand on pense à l'investissement que l'achat d'une voiture représente, il semble un peu bizarre de prendre une décision après l'avoir conduite pendant à peine cinq ou dix minutes.

C'est pourtant ce que font plusieurs consommateurs.

«A peu près n'importe quelle voiture paraît acceptable si elle roule pendant dix minutes sur une rue bien asphaltée», souligne Richard Jacobs, éditeur de la Canadian Auto Review, qui effectue chaque année des essais de route sur quelque 60 voitures.

Selon M. Jacobs, la courte promenade habituellement proposée au client par le vendeur ne suffit pas à donner une idée juste du rendement de la voiture. Le consommateur devrait demander un essai de route d'au moins une heure. Cela peut sembler exagéré, mais après tout, souligne-t-il, on n'a pas trop de 60 minutes pour évaluer le pour et le contre d'une transaction de plusieurs milliers de dollars.

## Préparez-vous

«Mais avant d'en être rendu à cette étape, vous ferez bien de vous préparer. Vous pourrez ainsi arrêter votre choix sur trois ou quatre voitures susceptibles de répondre à vos besoins.

«Il ne sert à rien d'essayer tous les modèles entrevus dans la salle de démonstration ou les messages publicitaires. Tenez-vous en au prix que vous voulez payer et aux avantages que vous recherchez.»

M. Jacobs suggère de dresser une liste des choses qui vous semblent importantes ou essentielles. Informez-vous ensuite si elles sont facultatives ou standard sur chacun des trois ou quatre modèles que vous conduirez, ce qui vous aidera à comparer leurs prix.

«Vous devriez aussi préparer une liste de toutes les vérifications que vous souhaitez faire. Les commandes sont-elles à portée de la main? Le siège du conducteur possède-t-il un dossier réglable à la verticale, ou seulement à l'horizontale?»

Votre liste devrait comporter

## Sécurité: moins d'exigences au Canada qu'aux E.-U.

■ A cause du nombre élevé d'automobilistes canadiens qui utilisent la ceinture de sécurité, le gouvernement fédéral ne projette pas dans l'immédiat de suivre l'exemple de Washington et de commander aux fabricants des dispositifs de sécurité passive pour les nouvelles voitures. Mais nous hériterons probablement de ces dispositifs de toute façon, en plus de payer plus cher pour nos voitures.

Toutes les provinces ont maintenant des lois rendant obligatoire le port des ceintures de sécurité, et la moyenne nationale des utilisateurs en 1986 — dernière année complète pour laquelle des statistiques sont disponibles — était de 63 p. cent.

Les statistiques provinciales varient de près de 80 p. cent en Colombie-Britannique et en Nouvelle-Écosse, à moins de 28 p. cent

en Alberta — la province n'a rendu obligatoire qu'en 1986 le port des ceintures de sécurité — et moins de 14 p. cent à l'Île du Prince-Édouard, soit une diminution de quatre p. cent par rapport à l'année précédente.

Ces statistiques semblent suffisamment encourageantes pour le ministre fédéral des Transports, puisque celui-ci n'a pas l'intention de suivre l'exemple américain en exigeant des sacs gonflables ou des ceintures de sécurité automatiques dans les nouvelles voitures, rapporte Bill Gardner, directeur du service des normes de sécurité dans les collisions à Ottawa.

La loi américaine exige que 25 p. cent de toutes les nouvelles voitures vendues en 1988 soit munies de dispositifs de sécurité passive, et toute nouvelle voiture devra en posséder d'ici à 1990.

## Soyez raisonnable

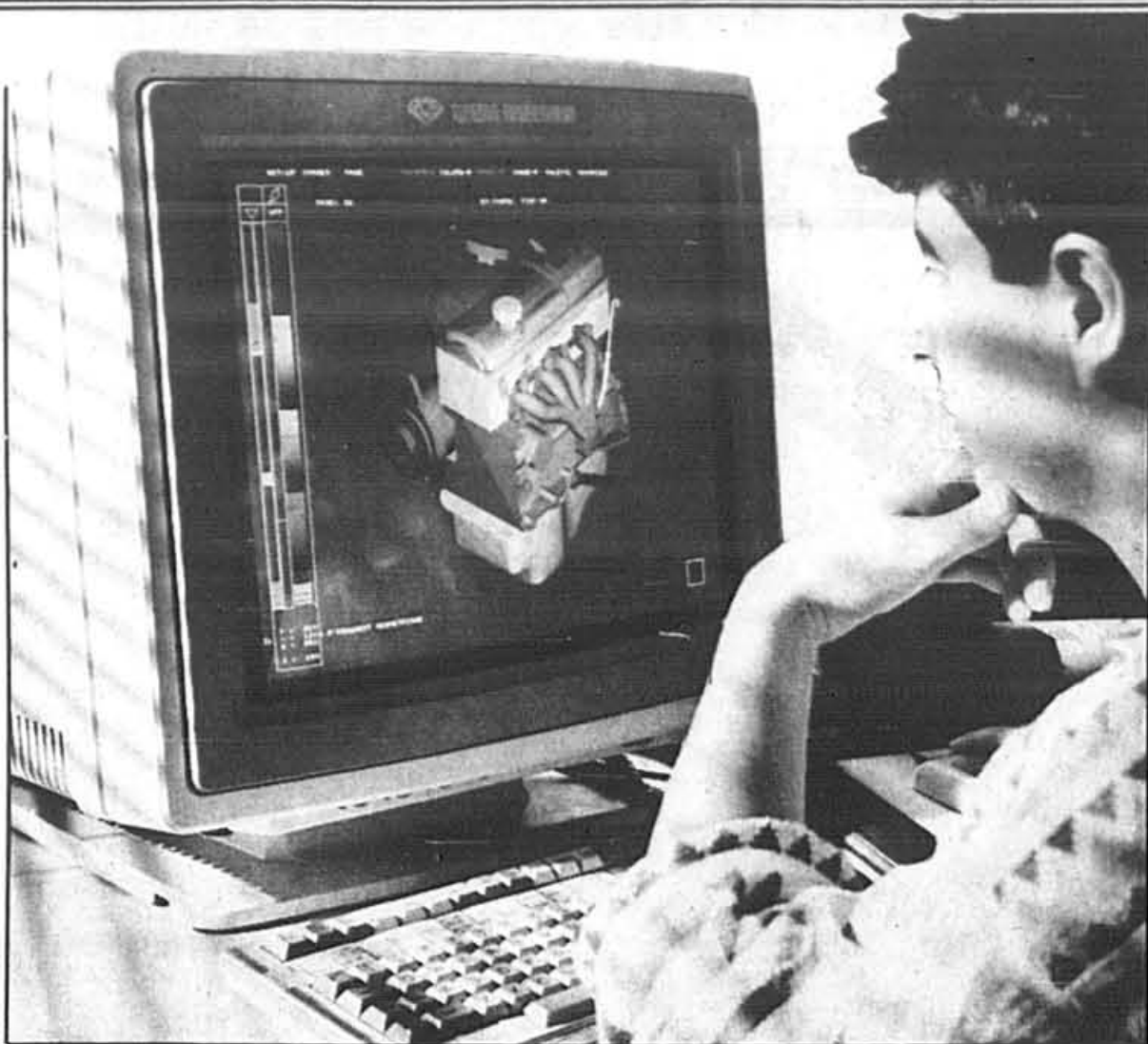
L'essai de route doit avoir pour but de vous renseigner. «Mais soyez raisonnable», dit M. Jacobs. «Si vous êtes un conducteur moyen, ce n'est pas le moment de tester la puissance d'accélération de zéro à 100 kilomètres. Procédez avec méthode.»

Même si la première voiture dont vous faites l'essai vous plaît beaucoup, vous ferez bien d'en conduire quelques autres. «Cela vous permettra d'être plus objectif, et qui sait, vous découvrirez peut-être un autre modèle qui vous plaira davantage. Il n'existe pas de voiture absolument parfaite, mais au moins vous ne passerez pas de nuits blanches à vous demander si vous avez pris la bonne décision.

M. Jacobs recommande de ne pas vous laisser intimider par les vendeurs agressifs ou trop zélés. Si l'un d'eux insiste pour vanter les mérites de la voiture pendant que vous la conduisez, «ne craignez pas de lui dire que vous avez certaines choses à vérifier, et que vous lui accorderez votre attention une fois que l'essai de route sera terminé.»

L'examen minutieux d'une voiture demande beaucoup de temps, mais il en vaut la peine.

«Sous les réflecteurs, toutes les voitures neuves paraissent à leur avantage; un essai de route bien préparé vous aidera à voir au delà de leurs promesses rutilantes.»



L'ordinateur au service des ingénieurs et des designers.

## Un Salon de l'auto tourné vers le futur

■ Le futur semble être à la mode au Salon de l'auto de Montréal. Cette année, cet événement d'envergure est placé sous le signe du design et de la technologie. Dans cet esprit, une emphase toute particulière a été mise sur la technologie de pointe et les voitures exclusives. Les organisateurs veulent notamment souligner le fait que l'automobile est un reflet des grands courants technologiques de notre temps et des tendances en matière de design.

Il suffit de jeter un bref coup d'oeil sur les nouveautés 89 qui seront exhibées au Salon pour se rendre compte jusqu'à quel point la technologie et le design ont progressé au fil des années. Parmi celles qui seront présentées, on peut mentionner la Chevrolet Lumina et la Pontiac Trans Port. La Trans Sport est un véhicule polyvalent aux allures très futuristes. D'autre part, la Lumina est une berline développée à partir de la plate-forme des voitures GM 10. Ford introduira le Festival, une mini compacte réalisée par Mazda, tandis que Chrysler nous présentera le premier rejeton de son

association avec Mitsubishi dans la réalisation d'une nouvelle gamme produite en Amérique. Soulignons en outre le dévoilement de la Axxess de Nissan, une fourgonnette très aérodynamique.

Toutes ces voitures sont non seulement plus jolies, mais elles possèdent un meilleur aérodynamisme afin d'offrir moins de résistance au vent. Elles sont également supérieures sur le plan de la sécurité active et passive à ce qu'on proposait il y a à peine cinq ans. Plus légères, les nouvelles venues sont aussi plus fiables et résistent mieux à la corrosion.

L'arsenal technologique proposé de nos jours fait mention de moteurs à quatre soupapes par cylindre, de suralimentations par compresseur, de quatre roues directionnelles, de contrôle électronique des suspensions, de suspension à sonar et la liste pourrait s'allonger presque indéfiniment. Soulignons également l'apparition d'écrans couleurs sur les tableaux de bord et l'affichage de la vitesse sur le pare-brise. Et la

technologie de demain s'annonce encore plus excitante.

Des suspensions plus sophistiquées, des moteurs munis de quatre arbres à cames, une présence de plus en plus forte de l'électronique, voilà le mode de l'auto de demain.

## Place au design

Pour souligner le deuxième volet de la 21<sup>e</sup> édition du Salon de l'auto, les organisateurs ont décidé de rendre un hommage inédit aux designers, ces artistes à l'imagination vive et au talent certain qui permettent de marier le beau et le fonctionnel. On a aménagé un kiosque spécialement réservé aux étudiants en design de l'École de design de l'Université de Montréal. Le public pourra y découvrir les grandes étapes de la conception de la carrosserie d'une voiture.

Un modèle en terre glaise sera élaboré tout au long des dix jours du Salon. Les visiteurs pourront ainsi voir comment les automobiles exposées au Salon ont été con-

çues à l'origine. Le seul moyen de réaliser une nouvelle carrosserie d'auto est d'en fabriquer une réplique exacte en glaise à modeler. Ce prototype de grandeur nature sert ensuite à fabriquer les matrices pour les différentes pièces de carrosserie.

Pour des raisons d'ordre technique, cet exercice de style est réalisé sur une demi-maquette, mais le résultat final est tout aussi réaliste. Par la même occasion, on peut admirer les travaux des étudiants de l'École de design de l'Université de Montréal.

L'exposition de la maquette d'un tableau de bord permet aussi aux visiteurs de ce kiosque de voir les études ergonomiques réalisées par les spécialistes.

Si l'aérodynamique est une technique qui est prédominante sur toutes les voitures modernes, le design est tout aussi important. La voiture ne doit pas seulement être pratique, elle doit également être esthétique. D'ailleurs, un bon designer réalise des choses qui sont à la fois élégantes et fonctionnelles.



BMW

## Une gamme presque entièrement modifiée

■ Les gens qui suivent de près l'actualité automobile savent que BMW a été fort active. En fait, aucun autre constructeur n'a réussi à produire autant de nouveaux modèles aussi significatifs en une aussi courte période. Le constructeur bavarois a lancé suffisamment de modèles au cours des 18 derniers mois pour se permettre de renouveler les deux tiers sa gamme.

Toutefois, ce sont toujours les dernières venues qui attirent notre attention et ce sont probablement les nouvelles représentantes de la série 5 qui seront les plus en évidence au kiosque BMW.

## Une série «5» transformée

Les dernières modifications apportées par BMW à ses voitures de la série 5 remontent au début des années 80. Et les changements avaient été relativement mineurs. En fait, les modifications avaient été tellement timides que les modèles de la série 5 avaient l'air passablement désuets lorsque la nouvelle génération de 5 est arrivée à l'automne 88.

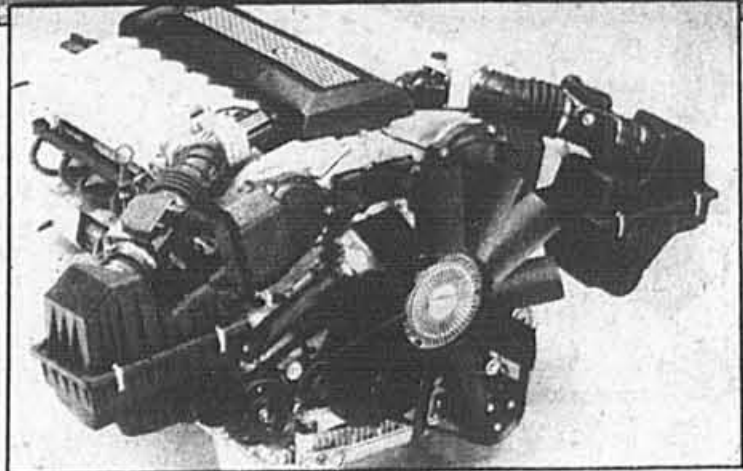
Cette fois, on ne pourra accuser ces nouvelles venues d'être trop timides au chapitre des modifications. La nouvelle «5» est fortement inspirée de la 735iL et de la 750iL, deux voitures qui font l'unanimité par leur élégance et leur comportement routier nettement au dessus de la moyenne. Cependant, la 535i propose un pilier «C» qui semble davantage conçu pour un coupé que pour une berline.

Cette nouvelle venue est plus longue de 10 centimètres et plus large de 5 centimètres que la version précédente. L'empattement a été allongé de 13,5 centimètres tandis que la hauteur a été réduite



La nouvelle 535i est nettement plus intéressante que la version qu'elle remplace. Elle est propulsée par le même moteur six cylindres que la 735iL.

Le modèle le plus prestigieux chez BMW est la 750iL. Cette berline grand luxe est dotée d'un moteur V12 de 5 litres développant 296 chevaux.



de 3 mm. Du point de vue de l'aérodynamique, le coefficient de traînée est de 0,30, ce qui représente une amélioration de l'ordre de 18 p. cent.

Cette fois encore, les moteurs six cylindres qui propulsent cette berline sport sont intéressants à plus d'un point de vue. Sur la version 525i, on utilise un «petit» six cylindres de 2,5 litres emprunté à la 325i et développant 170 chevaux. La version 535i compte sur les 211 chevaux du moteur 3,5 litres qui équipe également la 735iL. Ces deux moteurs sont gérés par un système électronique

ultra-sophistiqué qui règle entre autre le système d'injection électronique séquentielle.

## La magie du V12

Si les nouveaux 525i et 535i attirent notre attention par leur nouveauté, il ne faut pas oublier de mentionner que BMW lançait l'an dernier le modèle le plus luxueux de son histoire. La 750iL est non seulement le modèle de haut de gamme de la marque, mais il est propulsé par un moteur V12 5 litres développant 300 chevaux.

Comme tous les autres moteurs

12 cylindres, ce groupe propulseur se caractérise par sa très grande douceur et ses reprises très progressives. Malheureusement, il faut payer le prix de ce raffinement puisque cette 750iL vaut \$112 000. Inutile de souligner que la diffusion de ce modèle est très limitée.

## La polyvalence du 4x4

Face à l'intérêt sans cesse croissant du public pour les automobiles alliant performance et propulsion intégrale, BMW a lancé sur le marché au cours de l'hiver dernier une version 4x4 de la série 3. La 325iX est dotée d'un système ultra-sophistiqué de propulsion intégrale faisant appel à des visco-coupleurs pour répartir la puissance aux roues possédant le plus de traction. En outre, cette voiture est dotée de freins ABS.

## L'AUTO

## Mercedes modifie le modèle 190E

■ La Mercedes 190E a toujours suscité beaucoup d'intérêt. Au début, les gens croyaient pouvoir se procurer une Mercedes à prix d'aubaine. Malheureusement pour eux, lorsque cette «baby Mercedes» est arrivée sur le marché, les gens ont appris que le prix et la qualité étaient à la hauteur de la marque.

Après la disparition l'année dernière des modèles 190D 2,5 Turbo et 190E 2,3-16, voilà que la 190E connaît sa première modification d'importance.

Les pare-chocs sont maintenant dotés de déflecteurs plus importants tandis que le pare-chocs arrière est plus imposant. À cela s'ajoute une bande latérale plus large et maintenant offerte en 12 couleurs. L'habitacle a également été modifié alors que les sièges avant sont tout nouveaux. Leur conception les rend non seulement plus confortables, mais permet un meilleur dégagement pour les jambes aux places arrière, un aspect souvent critiqué sur ce modèle. De plus, aux places avant, il est possible de régler en hauteur la ceinture de sécurité.

Du côté mécanique, le quatre cylindres de 2,3 litres est abandonné. Le seul moteur à essence disponible est le six cylindres de 2,6 litres. Ceci permettra d'assurer d'excellentes performances et des reprises plus nerveuses. Avec le 2,6 litres, la 190E devient plus sportive. D'autant plus que son apparence extérieure a été rafraîchie.

Le moteur diesel est toujours au catalogue. L'utilisation d'une coque insonorisante montée sous le capot en fait le plus silencieux des moteurs diesels. Par ailleurs, les freins ABS sont standards sur tous les modèles.

### Une gamme 300 compétitive

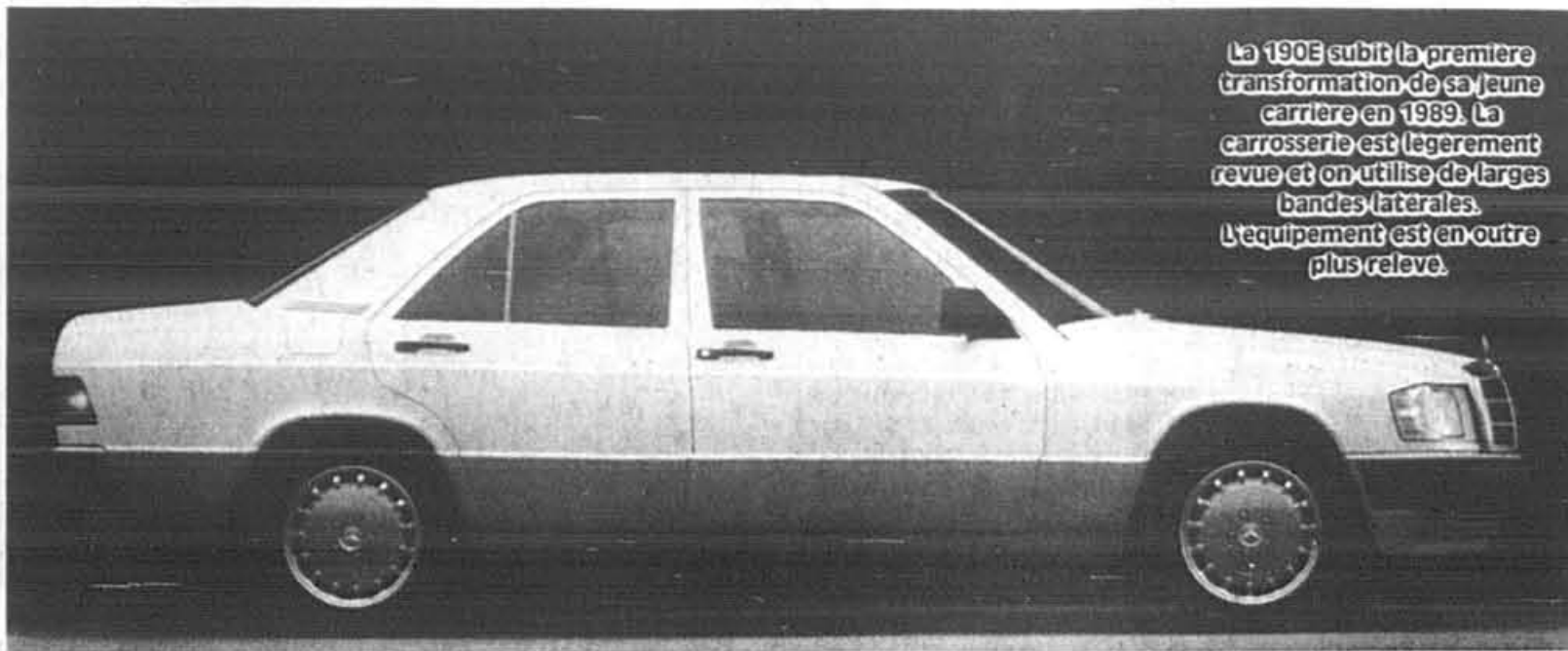
L'an dernier, la 300CE brillait de tous ses feux lors du Salon de l'auto de Montréal où elle y faisait ses débuts publics. Ce coupé a connu beaucoup de succès aussi bien par l'élégance de ses lignes que par son homogénéité. Cette voiture sait combiner luxe, confort, solidité, sécurité et performance.

D'ailleurs, ces qualificatifs s'appliquent à tous les modèles de la gamme 300E qui est la plus moderne et la plus homogène chez Mercedes. De la berline à la familiale, en passant par le coupé, on trouve le modèle qui convient... à la condition de pouvoir payer le prix, plutôt corsé, de l'excellence.

Pour pouvoir offrir une berline de cette catégorie à prix moins élevé, Mercedes propose également la 260, dotée de la caisse de la 300E mais dont le groupe propulseur est le 2,6 litres de la 190E. En outre, l'équipement est moins complet.

Ceux qui espèrent l'arrivée de la remplaçante de la 560 SL devront attendre à l'an prochain. En effet, selon toute probabilité, ce cabriolet sera lancé au Salon de Genève en mars prochain et promet d'être révolutionnaire à plus d'un point de vue. Selon la plupart des informateurs, cette attente aura valu le coup puisque cette Mercedes sera non seulement très performante mais fera appel à plusieurs composantes électroniques révolutionnaires.

Il est aussi certain que les modèles devant remplacer les voitures de la série «S» seront lancés d'ici peu.



La 190E subit la première transformation de sa jeune carrière en 1989. La carrosserie est légèrement revue et on utilise de larges bandes latérales. L'équipement est en outre plus relevé.

# COUGAR 89

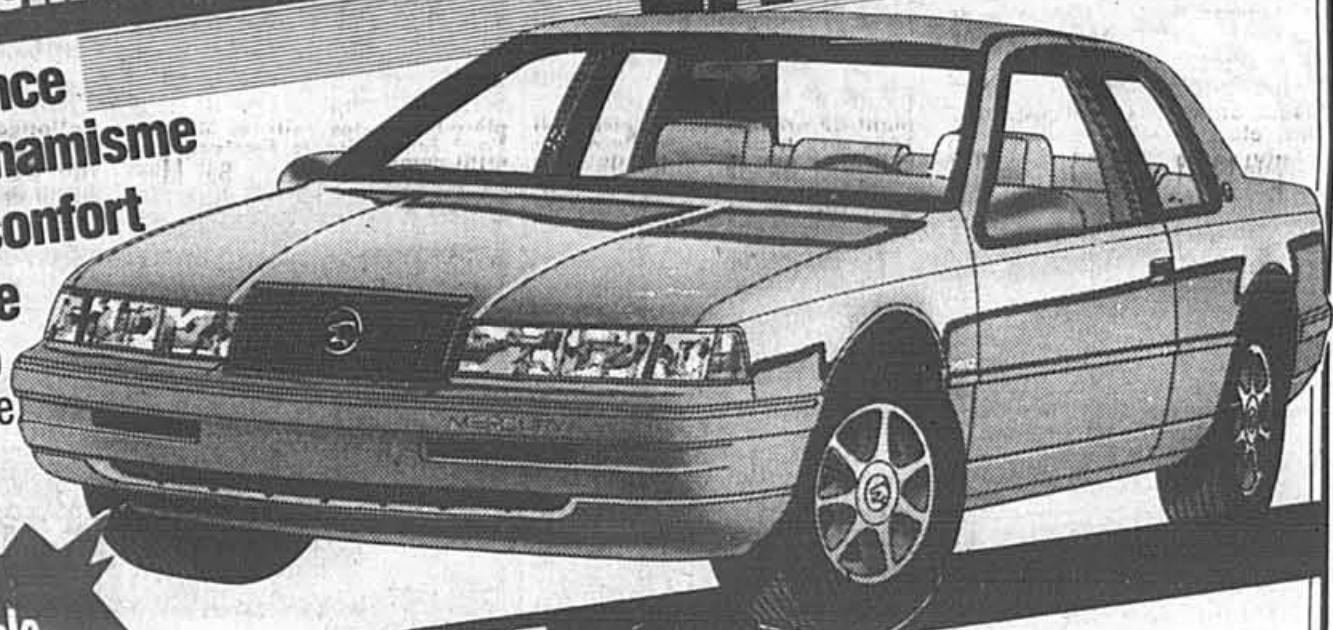
## SI PERFORMANTE, QU'IL VOUS FAUDRA FAIRE VITE POUR LA VOIR.

Entièrement repensée

- Puissance
- Aérodynamisme
- Super-confort
- Prestige

La Cougar 89 super luxueuse et ultra performante.

A prix imbattable



XR7

Faites le test de la performance. Voyez la toute nouvelle Cougar 89 chez le concessionnaire Mercury de votre région.

Hâtez-vous... commandez dès maintenant.

Faites le test Mercury

MERCURY LINCOLN

Garantie 6 ans 100 000 km

CARTIERVILLE CHATEAU AUTOMOBILE (514) 331-4020

GREENFIELD PARK AUTOMOBILE P. BRAULT (514) 671-6115

JOLIETTE JOLIETTE LINCOLN MERCURY (514) 755-1123

LAVAL DESLAURIERS AUTOMOBILE (514) 667-7330

LAVAL STE-ROSE LINCOLN MERCURY (514) 628-3555

McMASTERVILLE BELDEIL MERCURY (514) 467-3396

CHATEAUGUAY LEBLANC MERCURY (514) 691-4130

GRANBY CONSTELLATION AUTOMOBILE (514) 378-7217

MONTRÉAL COITEUX LINCOLN MERCURY (514) 526-3363

MONTRÉAL OVALE LINCOLN MERCURY (514) 489-3831

MONTRÉAL-NORD CIRCUIT LINCOLN MERCURY (514) 325-4700

MONTRÉAL-AUX-TREMBLES CASTEL MERCURY (514) 645-7441

POINTE-CLAIRE FAIRVIEW LINCOLN MERCURY (514) 697-2211

RICHÉLIEU AUTOMOBILE OSTIGUY (514) 659-1717

ST-ANTOINE-DES-LAURENTIDES MERCURY DES LAURENTIDES (514) 435-9456

STE-AGATHE AU ROYAUME MERCURY (514) 326-3887

STE-CATHERINE MORAND LINCOLN MERCURY (514) 632-1340

STE-EUSTACHE MARINEAU AUTOMOBILE (514) 473-6861

ST-HYACINTHE AUTOMOBILE JEROME (514) 773-6647

ST-JEAN RICHELAIN LINCOLN MERCURY (514) 359-0047

ST-NORBERT AUTOMOBILE R. LAPORTE (514) 836-3783

TERREBONNE SOMMET LINCOLN MERCURY (514) 492-2260

VALLEYFIELD POIRIER AUTOMOBILE (514) 455-1005

VARENNES MARIE-VICTORIN LINCOLN MERCURY (514) 652-9828

VAUDREUIL VAUDREUIL LINCOLN MERCURY (514) 455-3338



POUR CETTE SEMAINE SEULEMENT NOUS VENDONS VOITURES ET CAMIONS AU PRIX DE LA FACTURE FORD



TRACER 1989

TOPAZ 1989



ESCORT 1989

RANGER 1989



\* Transport, préparation et taxe en sus. Rabais Ford inclus. Sujet à l'approbation du crédit.

LOCATION

AUCUN COMPTANT 1<sup>er</sup> versement en juin 89

MERCURY LINCOLN

**STE-ROSE LINCOLN MERCURY**  
418, boul. Labelle ROSEMÈRE 430-1941  
171, boul. Labelle STE-ROSE, LAVAL 628-3555  
\* Utilisation bail 24 mois (source 1A, motoriste des Laurentides)

LES MEILLEURS PRIX — LE MEILLEUR SERVICE

# LAREAU

LE CONCESSIONNAIRE JEEP-EAGLE DU CENTRE-VILLE  
1824, rue Ste-Catherine ouest, Montréal Tél.: 937-7785/9551



## L'AUTO

## Quelles autos!

■ La Pope-Toledo 1909, qui fut construite en Ohio, était une grosse voiture de tourisme dont la châssis élevé permettait de rouler sans problème dans les ornières des chemins de campagne.

Peu de voitures de cette époque ont cependant mérité une réputation telle que celle de la Mercer Raceabout 1914. Le fabricant garantissait que le moteur à quatre cylindres produirait 58 chevaux, ce qui permettait au véhicule de couvrir un mille en 51 secondes.

La Jaguar XJ-S cabriolet est dérivée du coupé XJ-S. Cette élégante décapotable est dotée d'un toit souple doublé et actionné par un moteur électrique.



## VISITEZ NOTRE STAND SUR LES CARBURANTS DE REMPLACEMENT

exposition

Salon de l'Auto de Montréal  
Place Bonaventure  
Montréal, Québec  
du 12 au 22 janvier 1989  
Stand SH-20



Energie, Mines et  
Ressources Canada

Energy, Mines and  
Resources Canada

L'hon. Marcel Masse,  
Ministre

Hon. Marcel Masse,  
Minister

Canada

L'ÉNERGIE DE NOS RESSOURCES

NOTRE FORCE CRÉATRICE

## DE LA GRANDE MÉCANIQUE

SIGNÉE Oldsmobile

Cutlass Calais Quad 4



Cutlass Supreme

International Series



À LAVAL



SALOIS  
CHEVROLET  
OLDSMOBILE

610, BOUL. LABELLE, CHOMEDEY, LAVAL  
Tel.: 688-3892

## Jaguar présente un nouveau cabriolet

■ Après des années d'immobilisme, Jaguar nous propose pratiquement une nouveauté par année. Après avoir lancé une toute nouvelle berline l'année dernière, la prestigieuse compagnie britannique continue la transformation de sa gamme en offrant une version cabriolet de son coupé XJ-S. Et cette fois-ci, il s'agit d'un authentique cabriolet et non pas d'une version dotée d'un toit rigide avec panneaux amovibles.

Le cabriolet est appelé XJ-S Cabrio V12 et, comme son nom l'indique, est dérivé du coupé deux portes XJ-S. Cependant, de nombreux éléments ont été complètement révisés.

Ce cabriolet nous séduit par ses lignes, nettement plus esthétiques que celles de la XJ-S. Il conserve le moteur V12 du coupé et la suspension révisée de ce dernier qui utilise maintenant des pneus modernes à profil bas.

La conception de ce cabriolet a été en partie effectuée au nouveau centre technique de la compagnie et en collaboration avec le carrossier allemand Karmann. La fabrication est toutefois effectuée en Grande-Bretagne à l'usine de Coventry. Ajoutons que les facilités de production de Jaguar ont non seulement été augmentées au

cours des dernières années mais fort modernisées.

Comme tous les autres cabriolets produits jusqu'ici par Jaguar, le dernier en liste est d'une rare élégance. Celui-ci bénéficie en plus d'un raffinement très poussé. La capote, doublée, s'abaisse grâce à un moteur électrique. La lunette arrière est en verre et on y a incorporé un dégivreur électrique, un luxe impossible à réaliser avec une lunette en matière plastique. Ce qui rend la voiture agréable à conduire toute l'année durant. L'habitacle est typique de la marque, avec des sièges en cuir et le tableau de bord garni de bois

exotique du coupé.

Comme tous les autres modèles semblables proposés par la compétition, ce cabriolet est nettement plus bourgeois que sportif. Il se prête donc aux paisibles balades par temps ensoleillé. Il ne faut pas se méprendre toutefois car le moteur V12 de cette Jaguar lui permet des accélérations assez vives.

Le coupé régulier nous revient pour sa part avec une série de modifications réalisées en cours d'année, qui permettent à cette belle anglaise de proposer une fiche technique plus moderne. Notons l'utilisation de pneus à taille basse rendue possible par une révision de la géométrie de la suspension.

Du côté des berlines, la XJ-6 qui a été lancée il y a un peu plus d'un an n'a subi que peu de changements. Elle est toujours propulsée par le moteur six cylindres de 3,6 litres. Si vous désirez absolument conduire une berline animée par un V12, l'ancienne version est encore au catalogue, mais seulement disponible avec le V12 de 5,2 litres. Éventuellement, la nouvelle caisse bénéficiera elle aussi d'un V12. Ce qui permettrait de conserver les qualités des modèles antérieurs mais dans un châssis plus moderne et proposant un comportement routier supérieur.

## Faites vérifier la voiture

Presse Canadienne

■ Comme les personnes qui attendent de se sentir malades pour aller chez le médecin, certains conducteurs négligent de faire effectuer régulièrement une inspection de leur voiture lorsque celle-ci ne présente pas de problème particulier.

Les vérifications techniques, considérées surtout comme des conditions préalables au transfert et à l'immatriculation d'une voiture, peuvent être utiles de bien d'autres manières. Avant un long voyage, par exemple, elles aideront le conducteur à partir l'esprit tranquille.

Dans les centres d'entretien de diverses compagnies pétrolières et dans les centres techniques des associations d'automobilistes au Québec, en Ontario et en Alberta, une vérification complète prend à peine deux heures et coûte habituellement moins de \$100.

«Lorsqu'un client nous confie sa voiture dont les réparations ont été évaluées par un mécanicien à \$500 ou \$600, et qu'il découvre qu'un tuyau de \$2 est à l'origine du problème, ces frais sont rapidement compensés», souligne Ted Oommen, contre-maitre dans un centre technique du CAA.

La situation est plus courante qu'on le pense, dit M. Oommen, et ne met pas nécessairement en cause la bonne foi des mécaniciens. Ceux-ci ne découvrent pas toujours le véritable problème en effectuant la vérification, soit parce qu'ils sont trop pressés ou qu'ils sont occupés à chercher autre chose.

## LE STYLE CADILLAC 89

chez Ste-Thérèse Autos Inc.

Le plus important concessionnaire CADILLAC au nord de Montréal



SEDAN de VILLE



COUPE de VILLE



FLEETWOOD SEDAN



FLEETWOOD COUPE

Venez faire l'essai d'une nouvelle CADILLAC '89 tout un monde de confort sophistiqué à découvrir CHEZ:



Ste Thérèse Autos

105, boul. Desjardins est, Sainte-Thérèse, Québec 430-8290



COUPEZ  
DE 40%  
VOS COÛTS  
DE CARBURANT\*

## Adaptez vos véhicules au gaz naturel.

Vous voulez réduire vos coûts d'opération de véhicules commerciaux? Découpez ce bon et faites-le parvenir à l'Association canadienne du gaz naturel, 55 Scarsdale Road, Don Mills, Ontario M3B 2R3. Nous vous démontrerons à quel point il peut être avantageux pour vous d'adapter vos véhicules pour qu'ils roulent, au choix, à l'économique gaz naturel ou à l'essence.

Nom: \_\_\_\_\_  
Adresse: \_\_\_\_\_  
Téléphone: \_\_\_\_\_  
Nombre de véhicules: \_\_\_\_\_ Type: \_\_\_\_\_  
Coût mensuel du carburant par véhicule: \_\_\_\_\_

LE GAZ NATUREL. UN CHOIX NATUREL POUR LE MONDE DES AFFAIRES D'AUJOURD'HUI.



\*Le prix national moyen du litre équivalent de gaz naturel et celui de l'essence sans plomb peuvent varier d'un endroit à l'autre. L'Association canadienne du gaz naturel vous fournira, sur demande, tous les détails par province.

## L'AUTO

Dévoilée tout récemment aux États-Unis, la gamme Nissan Infiniti comprend entre autres une berline grand luxe propulsée par un moteur V8 développant 270 chevaux. Un coupé et un cabriolet viennent compléter cette gamme qui sera disponible aux États-Unis à l'automne 89.



## Les Infiniti font leur entrée

Nissan dévoilera le 11 janvier, au cours d'une conférence de presse tenue dans le cadre du Salon de l'auto, son programme canadien de mise en place de la gamme Infiniti. On sait déjà, bien qu'aucune annonce n'ait encore été faite, que cette nouvelle division du Nissan fera ses débuts aux États-Unis dans un avenir rapproché.

L'initiative de Nissan suscite beaucoup d'intérêt. Depuis que la compagnie Honda a décidé de s'adresser au marché des voitures de luxe avec la gamme Acura, les autres constructeurs nippons n'ont pas tardé à emboîter le pas. Nissan avec sa gamme Infiniti et

Toyota avec la Lexus espèrent se tailler une place intéressante sur ce marché en constante expansion.

Les responsables de la Nissan Motor Corporation des États-Unis ont dévoilé la gamme Infiniti lors d'une conférence de presse tenue aux États-Unis. Celle-ci se compose de trois modèles: une berline cinq places, un coupé sport et un cabriolet. Deux moteurs seront proposés: les modèles les plus huppés seront propulsés par un V8 de 4,5 litres développant 270 chevaux. Ce moteur en alliage léger comprend 32 soupapes et est associé à une boîte automatique à quatre rapports. Un V6 de 3 litres à simple arbre à cames en tête est également disponible et développe 165 chevaux. La boîte automatique à quatre rapports est aussi offerte avec le V6.

Comme il y avait lieu de s'y attendre, l'équipement est des plus complets et rien ne manque au chapitre du confort. D'ailleurs, la vocation exclusive de cette voiture explique que seulement 70 concessionnaires Infiniti ont été choisis aux États-Unis. Ceux-ci sont des concessionnaires Nissan triés sur le volet et choisis pour la qualité de leur service. On prévoit que ces nouvelles voitures feront leur début dans les salles de montre à l'automne 1989.

## Nissan continue d'innover en 89

Il fut une époque où la compagnie Nissan se contentait de proposer des modèles complets mais qui ne se démarquaient pas nécessairement face à la concurrence. Cette période est révolue puisque Nissan fait flèche de tout bois en proposant une série de nouveaux modèles. Cet effort s'est amorcé il y a deux ans et se poursuit avec plus d'intensité cette année. Grâce à ce programme, on a vu une refonte complète des modèles 200SX et Maxima.

Alors que la 200SX était plus ou moins compétitive, sa remplaçante risque de s'imposer davantage sur le marché des coupés sports. C'est en raison de la présence d'un nouveau moteur quatre cylindres de 2,4 litres que la 200SX est devenue la 240SX. Contrairement à la mode du jour et y voyant un gage de fiabilité, les ingénieurs ont décidé de conserver la propulsion arrière, une caractéristique qui permet à la 240SX de se démarquer vis-à-vis plusieurs modèles de sa catégorie.

Ce gros quatre cylindres ne fait pas appel à une mécanique complexe. Les ingénieurs ont opté pour le système à trois soupapes par cylindre plutôt que pour celui à quatre soupapes. De plus, avec ses 140 chevaux, ce moteur propose une puissance adéquate.

La suspension arrière multibras est inspirée de celle de la Mercedes 190 E et se révèle fort efficace. La 240SX est également dotée d'un mécanisme qui affiche par projection sur le pare-brise la vitesse à laquelle la voiture roule.

La Maxima est une autre nouvelle venue dans le clan Nissan. Comme dans la cas de la 200SX, la carrosserie ne suscitait pas de grandes passions. Toutefois, on a remédié à cette lacune en modifiant la carrosserie du tout au tout, la dotant d'une caisse plus esthétique et plus aérodynamique. Cette traction avant de luxe est aussi plus longue, plus large et plus confortable. Dans le but d'accommoder les staturs nord-américaines, on a dessiné un habitacle fort spacieux qui peut accueillir plus de 90 p. cents des gabarits de notre continent. Le tableau de bord moderne et facile de consultation constitue également l'un des atouts de cette berline.

Celle-ci conserve toutefois le moteur V6 de 3 litres dont la puissance a été portée à 160 chevaux cette année. Ce moteur possède en outre un couple plus élevé que sur la version antérieure. La Maxima peut être équipée en option d'une suspension «à sonar» qui s'ajuste automatiquement en fonction de l'état de la chaussée.

D'autre part, la 300 ZX sera entièrement remaniée et proposée au public à la fin de printemps.

Parmi les nouvelles venues qui feront leur entrée au Salon de l'auto, la Nissan Axxess est assurée de se faire remarquer. Cette mini-fourgonnette qui remplace la Multi est dotée d'une carrosserie aérodynamique fort attrayante. Cette utilitaire sera également

offerte en version quatre roues motrices et équipée de trois visco-coupleurs. Le moteur disponible est un quatre cylindres de 2,4 litres. Il est aussi possible de choisir

une version pouvant asseoir sept personnes.

La plupart des autres modèles de la gamme Nissan n'ont subi que des modifications de détail.



En attendant l'arrivée de la nouvelle 300ZX, la 240SX fait peau neuve en 89. Ce coupé conserve la propulsion arrière et est doté d'un quatre cylindres de 2,4 litres.

## De plus en plus de temps et d'argent pour les femmes

Presse Canadienne

Depuis quelques années, les fabricants d'automobiles consacrent de plus en plus de temps et d'argent à tenter de découvrir ce que les femmes apprécient vraiment dans une voiture.

Cette préoccupation a été alimentée par les statistiques indiquant que les femmes influencent maintenant plus de 80 p. cent de toutes les décisions touchant l'achat des nouvelles voitures.

À elles seules, les femmes ont acheté 330 000 nouvelles voitures et 50 000 camions au Canada l'an dernier, révèle Nick Hall, directeur des relations avec les médias pour General Motors du Canada.

En plus d'occuper une place importante sur le marché, la femme moderne participe de plus en plus à la vente, à l'entretien et à la conception des produits de l'industrie automobile. Ce domaine qui était jadis presque exclusivement masculin doit désormais tenir compte de ses exigences.

Ce n'est pas tellement étonnant, étant donné que les femmes représentent plus de 40 p. cent du marché actuel de l'automobile.

Mais ce sont surtout les mentalités qui ont changé. Les fabricants ont maintenant conscience que les femmes sont des consommatrices intelligentes et informées qui ont sensiblement les mêmes exigences que les hommes à l'égard des voitures.

# Faites le test Mercury 89

Voici une chance exceptionnelle d'économie offerte par votre concessionnaire Mercury.

## AEROSTAR 89



### Rabais "Valeur plus"

\* À l'achat d'un Aerostar XL obtenez sans supplément les sièges capitaines.

VALEUR DE 655\$

sans supplément sur les modèles XLT et Eddie Bauer

VALEUR DE 1105\$

## F-150



### Rabais "Transmission manuelle"

À l'achat du modèle de base avec la transmission manuelle obtenez

944\$ de rabais

### Rabais "Valeur plus"

\* Sur tous les modèles à transmission automatique obtenez jusqu'à

1493\$ de rabais

Sur les modèles à transmission manuelle obtenez jusqu'à

2243\$ de rabais

Faites vite le test de la performance et de l'économie Mercury. Voyez dès maintenant le concessionnaire Mercury de votre région.

\* Rabais accordé à l'achat de l'ensemble valeur plus. - Taxe d'accise en sus sur le climatiseur.



CARTIERVILLE  
CHATEAU AUTOMOBILE  
(514) 331-4020

CHARLEMAGNE  
PAPIN MERCURY  
(514) 654-3322

CHATEAUGUAY  
LEBLANC MERCURY  
(514) 691-4130

GRANDY  
CONSTELLATION  
AUTOMOBILE  
(514) 378-7217

GREENFIELD PARK  
AUTOMOBILE P. BRAULT  
(514) 671-6115

JOLIETTE  
JOLIETTE LINCOLN  
MERCURY  
(514) 755-1123

LAVAL  
DESLAURIERS AUTOMOBILE  
(514) 667-7330

LAVAL  
STE-ROSE LINCOLN  
MERCURY  
(514) 628-3555

McMASTERVILLE  
BELOIL MERCURY  
(514) 467-3396

MONTRÉAL  
COITEUX LINCOLN MERCURY  
(514) 526-3363

MONTRÉAL  
OVAL LINCOLN MERCURY  
(514) 489-3831

MONTRÉAL-NORD  
CIRCUIT LINCOLN  
MERCURY  
(514) 325-4700

POINTE-AUX-TREMBLES  
CASTEL MERCURY  
(514) 645-7441

POINTE-CLAIRE  
FAIRVIEW LINCOLN MERCURY  
(514) 697-2211

RICHÉLIEU  
AUTOMOBILE OSTIGUY  
(514) 658-1717

ST-ANTOINE-DES-LAURENTIDES  
MERCURY DES LAURENTIDES  
(514) 435-9456

STE-AGATHE  
AU ROYAUME MERCURY  
(819) 326-3887

STE-CATHERINE  
MORAND LINCOLN MERCURY  
(514) 432-1340

STE-EUSTACHE  
MARINEAU AUTOMOBILE  
(514) 473-8861

ST-HYACINTHE  
AUTOMOBILE JEROME  
(514) 773-6547

ST-JEAN  
RICHELAIN LINCOLN MERCURY  
(514) 359-0047

ST-NORBERT  
AUTOMOBILE R. LAPORTE  
(514) 836-3783

TERREBONNE  
SOMMET LINCOLN  
MERCURY  
(514) 492-2260

VALLEYFIELD  
POIRIER AUTOMOBILE  
(514) 455-1005

VARENNES  
MARIE-VICTORIN LINCOLN  
MERCURY  
(514) 652-9828

VAUDREUIL  
VAUDREUIL LINCOLN  
MERCURY  
(514) 455-3338



Les concessionnaires  
Lincoln Mercury  
de votre région

FABREVILLE AUTO VOUS OFFRE PLUS ET MIEUX DEPUIS 26 ANS

VOICI LA RÉVOLUTIONNAIRE MPV



Mazda

une fourgonnette aussi spacieuse et souple qu'une familiale, mais qui ne fait pas de compromis sur la performance ou l'esthétique.

FABREVILLE AUTO

4010, boul. Dagenais  
Fabreville, Laval  
Tél.: 622-3434

LOCATION LONG TERME

# GM présente une gamme mieux équilibrée en 89

■ Selon une tradition bien établie, General Motors entend encore une fois être un des points de mire du prochain Salon de l'auto en présentant plusieurs nouveaux modèles. Et on n'a rien ménagé pour que ces modèles soient vraiment marquants.

Il suffit de préciser que la Chevrolet Lumina fera ses débuts officiels à Montréal pour mieux comprendre le désir de GM de voler la vedette. La Lumina est la version Chevrolet quatre portes de la plate-forme GM10, qui a servi à la réalisation des Pontiac Grand Prix, Oldsmobile Cutlass Supreme et Buick Regal.

L'autre division, celle de Pontiac, n'entend pas non plus être en reste puisqu'elle introduit en première nord-américaine la Trans Sport MPV. Il s'agit d'une fourgonnette aux lignes révolutionnaires qui a de fortes chances de redéfinir encore une fois les critères de la catégorie. Chevrolet proposera également la Lumina MPV qui est le vis-à-vis de la Trans Sport. Voilà de quoi intéresser les plus blasés.

## De multiples améliorations

Outre ces nouveaux modèles, présentés en grande pompe, le reste de la gamme GM est à peu près constitué des mêmes modèles que l'an dernier. En fait, dans bien des cas, on s'est contenté de rafraîchir l'esthétique. Parmi les modèles qui ont eu droit à des toiles modifiées, on peut citer la Buick Century, la Buick Riviera, les Cadillac Fleetwood et DeVille. Et encore, les modifications ne sont pas tellement spectaculaires. Seule la Buick Riviera a été l'objet d'un traitement un peu plus radical à la carrosserie. Buick a décidé de s'inspirer des Riviera des années 70 pour modifier son coupé de luxe dont on critiquait la sagesse du côté de la présentation.

Les Chevrolet Corsica et Pontiac Tempest proposent de leur côté des versions dotées d'un hayon, ce qui améliore leur polyvalence. Le tableau de bord a en outre été révisé et les sièges avant sont plus confortables.

La plupart des autres changements ont été apportés aux chapitres des groupes propulseurs et de la suspension.

Certaines divisions proposent toutefois des modèles spéciaux tirés en très petit nombre. C'est le cas de la Pontiac Grand Prix Turbo, mue par un moteur turbo-compressé de plus de 200 chevaux. Pontiac entend pour sa part offrir une Firebird propulsée par le moteur V6 turbocompressé de la défunte Buick Regal Grand Na-

La Chevrolet Tracker est une des révélations de l'année. Ce tout terrain est non seulement sympathique et économique, mais il se défend bien en hors route.



sion ZR-1 dont le prix sera très corsé et la diffusion très limitée. Pour Chevrolet, il s'agit d'un projet destiné à relever le prestige de la marque et de la Corvette en particulier. Grâce à ce moteur, cette Corvette devient une des plus rapides voitures sport de production.

Sur une note moins sportive, il faut absolument souligner l'arrivée d'un nouveau moteur V6 sous le capot de plusieurs modèles. Ce moteur de 3,3 litres est étonnamment souple et répond presque instantanément aux sollicitations de l'accélérateur. Il est doté d'un système d'injection électronique simple et efficace.

Chez Buick, on propose sur plusieurs modèles la suspension Dynaride qui promet une suspension très souple digne des anciennes Buick. Toutefois, cette souplesse n'entraîne en rien la tenue de route.

Finalement, Oldsmobile prévoit présenter en cours d'année une version à haut rendement de son moteur Quad 4. La puissance annoncée sera de plus de 180 chevaux. Cette puissance supplémentaire permettra d'utiliser ce moteur dans une foule de modèles. Et ce moteur n'a pas fini son développement...

Bref, pour 1989, la gamme GM est plus équilibrée aux chapitres des groupes propulseurs et de la présentation d'ensemble.

tional. Enfin, la Cadillac Allanté bénéficie non seulement d'un moteur plus puissant, mais sa suspension a été modifiée afin d'améliorer le comportement routier. Cette Cadillac grand luxe est toujours fabriquée en Italie dans les ateliers de Pininfarina à Turin avant d'être expédiée en Amérique où l'on y place le groupe propulseur.

## Un surprenant tout-terrain

Si la plupart des modèles GM 89 sont demeurés identiques à ceux de l'année précédente, il ne faut pas oublier de mentionner l'arrivée de la Chevrolet Tracker, un tout-terrain qui constitue l'une des agréables surprises de la saison.

La Tracker est non seulement jolie mais son comportement est fort acceptable, que ce soit sur la route ou hors sentier. Elle possède en outre une caisse élégante, un tableau de bord bien dessiné, une suspension confortable et affiche des performances honnêtes. D'ailleurs, d'ici peu, ce véhicule sera assemblé au Canada dans une vaste usine en voie de construction en Ontario. Il est certain que ce sympathique passe-partout sera fort en demande et que sa disponibilité pourra faire défaut en cours d'année.

La filiale nipponne, à laquelle appartient la Tracker, nous amène également des sous-compacts Chevrolet Sprint et Pontiac Firefly complètement transformées. Là encore, le résultat est très agréable. Cette mini voiture dis-

pose également d'une nouvelle suspension arrière indépendante. Elle garde toutefois le même moteur à trois cylindres.

C'est surtout au chapitre des améliorations mécaniques qu'il y a du nouveau chez ce manufactu-

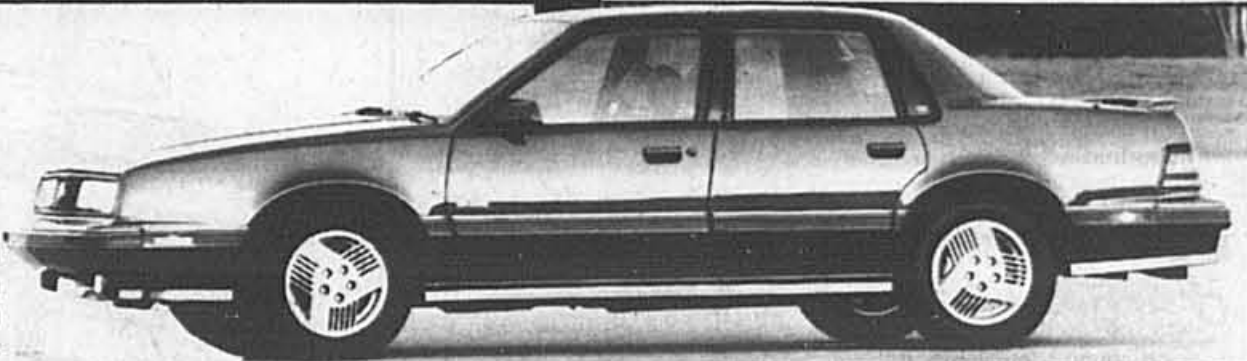
rier. Et la tête d'affiche sur le plan technologique est sans contredit le nouveau moteur de la Corvette ZR-1.

Les ingénieurs de Chevrolet, en collaboration avec les spécialistes de la compagnie britannique Lo-

tus, ont mis au point une version 32 soupapes d'un V8 de 5,7 litres développant 385 chevaux. Ce moteur en alliage léger sera fabriqué en Amérique dans les ateliers de Mercury Marine, une compagnie qui possède une grande expérience dans la fabrication dans le domaine. Ce moteur très spécial ne sera disponible que dans la ver-



De toute évidence, la Pontiac 6000 à propulsion intégrale sera disponible en plus grand nombre en 89.



La Buick Riviera est complètement transformée en 89. Les designers se sont fortement inspirés des Riviera des années 70.

## Saab raffine encore la 9000

■ Depuis que Saab a lancé la berline de la série 9000 il y a quelques années, le succès ne s'est pas fait attendre et la 9000 compte aujourd'hui parmi les modèles les plus en vue sur le marché des intermédiaires de luxe. Et comme le succès donne de l'audace, Saab a décidé d'ajouter une berline trois volumes.

Baptisée CD, celle-ci a connu beaucoup de succès depuis son lancement en Europe l'an dernier. Sur le plan mécanique, elle ne diffère pas de la hatchback, qui figure d'ailleurs toujours au catalogue. La 9000 CD est donc propulsée par le fameux moteur 2,0 litres à 16 soupapes turbocompressé, techniquement très sophistiqué. Développant 175 chevaux, ce moteur est également doté d'un système électronique APC très perfectionné qui modifie la pression du turbo selon la qualité du carburant. La direction est à assistance variable et se durcit au fur et à mesure que la vitesse de la voiture augmente.

La haute performance est également à l'honneur puisque la commercialisation d'une version SPG permettra de satisfaire les conducteurs sportifs. Cette édition se distingue notamment par sa suspension plus rigide, ses pneus à tailles basses et par un nombre imposant d'accessoires qui composent le catalogue d'options de ce manufacturier. Saab entend confier les performances de la SPG au brillant quatre cylindres de 2 litres suralimenté auquel est greffé un refroidisseur d'air.

La Turbo et la «S» complètent la gamme. La première garantit un agrément de conduite indéniable. Celle-ci est notamment pourvue de la boîte automatique ZF à quatre rapports. La présence de la «S» est quant à elle avant tout dictée par des motifs commerciaux touchant la nécessité de faire le pont entre la vieillissante 900 et les 9000 de haut de gamme.

Les voitures de la série 9000 ont toutefois en commun une habitabilité plus que géné-

reuse doublée d'une visibilité tout aussi exceptionnelle. L'expertise acquise par Saab dans le domaine aéronautique apparaît notamment dans le style du tableau de bord, dont la lisibilité est absolument parfaite. On note cependant l'absence regrettable d'un manomètre de pression d'huile.

Dans l'ensemble, la série 9000 ne cesse de gagner en homogénéité et nul doute que la présence d'une berline ne fera qu'agrandir le cercle d'automobilistes qui se distingue des autres.

Par ailleurs, les modèles 900 sont toujours disponibles et profitent depuis quelques temps d'une calandre redessinée qui leur donne une allure plus moderne. La version cabriolet de la 900 Turbo est également toujours produite. D'un prix de vente permettant une certaine exclusivité, cette voiture se distingue par son luxe et son allure particulière. Le toit souple est doublé afin de permettre un plus grand confort par temps froid.

**En 89**  
plus que jamais  
c'est le temps de passer à  
**mazda**



**VENEZ PROFITER  
DE NOTRE VENTE  
1<sup>ER</sup> ANNIVERSAIRE**

Mazda offre la meilleure garantie de l'industrie.



**LE NOUVEAU  
Blondin PLUS  
mazda**

Tél.: 324-9100

6464, BOUL. HENRI-BOURASSA EST

**EN 89 C'EST LE TEMPS  
DE PASSER À  
mazda**

**QUÉRIN**

**N. QUÉRIN AUTOS LTÉE**

1530, BOUL. CHOMÉDEY, CHOMÉDEY, LAVAL, QUÉ.  
TÉL.: (514) 688-4787



LOCATION À LONG TERME  
DISPONIBLE

On ne sort plus  
à pied de chez...



**LACHINE  
mazda**



**Viens te faire faire  
un prix (achat ou location)**

**2895, NOTRE-DAME**  
(près de la 32<sup>e</sup> Avenue)  
**LACHINE, 637-1153**

## L'AUTO



La Legend berline chez Acura est pourvue d'une nouvelle suspension arrière afin d'améliorer son comportement routier.

## Honda et Acura

## La cuvée 89 n'a rien à envier à la concurrence

Cela fait déjà plusieurs années que la compagnie Honda nous a habitués à de multiples changements aussi bien au chapitre des groupes propulseurs que des carrosseries proprement dites. Cette année pourtant, on a décidé de s'en tenir aux modèles existants tout en proposant de nouvelles éditions afin de compléter l'offre.

Fortement modifiée l'an dernier, la Civic conserve la même carrosserie mais nous propose un nouveau modèle, la «Si», qui se veut une version haute performance, avec son moteur 1,6 litre de 108 chevaux et son habitacle plus relevé.

À l'autre extrémité de la gamme Civic, on propose une version de base qui est également nouvelle. Le moteur ne développe que 70 chevaux et l'intérieur est plus spartiate. Ce modèle permet à Honda d'être plus compétitive au chapitre des prix. Il faut souligner que toutes les Honda bénéficient d'une nouvelle garantie de 5 ans, 100 000 kilomètres.

La gamme Accord nous propose elle aussi un nouveau modèle. Et cette fois, on assiste à l'arrivée d'un modèle haut de gamme avec la berline Accord SEi, dotée d'un équipement on ne peut plus complet. La liste de l'équipement standard comprend la sellerie en cuir, la climatisation, les roues en alliage distinctives, les freins à disque aux quatre roues et un système de son de haute qualité.

Le coupé a été lancé l'an der-

nier dans le cadre du Salon de l'auto 88 et constitue une alternative plus cossue à la Prelude qui continue d'être disponible en version à quatre roues directrices.

## Une politique similaire chez Acura

Au début, la division Acura de Honda voulait faire cavalier seul. En fait, on avait volontairement éliminé toute association avec Honda que ce soit au chapitre de la présentation ou de l'identification. Curieusement, au fil des mois, les dirigeants ont de plus en plus associé Acura à Honda.

Quoi qu'il en soit, cette Acura, continue d'offrir des voitures sophistiquées et d'un raffinement technique poussé. Tant les Integra, plus économiques, que les Legend de luxe, offrent un équipement plus complet, des moteurs plus puissants et un comportement routier plus sportif que les Honda. Compte tenu de la qualité relevée de la gamme Honda, il faut conclure que les Acura sont plus raffinées et par conséquent vendues à prix plus élevés.

Cette année, on a adopté chez Acura une politique similaire à Honda en ce qui concerne l'élaboration générale de la gamme. De nombreuses retouches ont été apportées mais on s'est gardé de tout transformer, tant et si bien que tous les modèles sont reconduits. Il faut d'ailleurs avoir l'œil averti pour distinguer les changements au premier regard.



La Honda Accord EXi Coupe propose un excellent compromis entre la Prelude et la Accord hatchback. Fort bien équipée, ce coupé assure un bon dégagement pour la tête.

G'est le temps de passer à

**mazda**

chez le concessionnaire du

**CENTRE-VILLE**

626



323



M.P.V.



... OÙ LES PRIX SONT TOUJOURS COMPÉTITIFS

Couvert par la meilleure garantie de l'industrie: «pare-chocs à pare-chocs» 3 ans/80000 km pièces principales 5 ans/100000 km.

LOCATION LONG TERME DISPONIBLE

**AVO mazda**

**737-7373**

**4815, Buchan**

(une rue au nord de Jean-Talon, angle Victoria)

**GRATUIT**  
VÉRIFICATION  
SÉCURITÉ 19 POINTS  
POUR L'HIVER

Sur la plupart des voitures et des camionnettes

VÉRIFICATION: freins, 4 roues, nettoyage et réglage • Système d'échappement complet • 4 amortisseurs • Température de direction • Suspension avant et arrière • Essai de pression système de refroidissement • Vérification batterie • Nettoyage câbles de batterie • De toutes les courroies • De tous les niveaux de fluides • Du filtre à air • Lames d'essuie-glace et lavage • Durites de radiateur • Température anti-gel • Phares et signaux • Pression des pneus • Châssis de sécurité • Lubrification: joints et lubrification de capot, serrure de porte, compresseur bagages et joints de portes. Ce coupon est valide jusqu'au 28 février 1989.

Seulement 1 coupon par client.

**FAITES 50\$ COMPTANT**

Si vous nous amenez un client qui achète une voiture ou un camion neuf ou d'occasion ou simplement qui vous fait un autre achat, vous avez droit à 50\$ comptant. Tous rabais compris, transport, prise de livraison, etc., sont en sus et applicables. Date de 60 mois.

**action FORD**

4901, rue Jean-Talon O.  
**731-8271**

**CONDUISEZ UNE «ACTION FORD» NEUVE CHAQUE DEUX ANS ET PAYEZ MOINS!**

**229\$** par mois pour 24 mois seulement

AXEL H.G. WASCHKE  
Directeur - location

CLIMATISATION

Stock #093

Offre spéciale cette semaine: Tous rabais compris, transport, préparation, etc., sont en sus et applicables. Location après 24 mois, réduction spéciale 7500\$ ou reprise en espèces. Après approbation de crédit.

LOCATION

**OFFRE SPÉCIALE DE JANVIER**

**PEINTURE COMPLETE 399\$**

Votre voiture a-t-elle été accidentée? Nous pouvons vous aider!

EN CAS DE REMBOURSEMENT APRÈS 17 mois, composés 488-1209 (service 24 h sur 24). Nous offrons: personnel qualifié pour vous aider à remplir votre réclamation d'assurance. Pour la plupart des voitures et des camionnettes. Travaux de carrosserie et changement de couleur en sus et selon devis. Offre valable sur présentation de ce coupon seulement.

Seulement 1 coupon par client.



**Ça, ça fait du bien!**

PARTICIPATION

# Faites le test Mercury 89

## ESCORT LX

**1678\$**  
D'ÉQUIPEMENTS SANS SUPPLÉMENT

Avant d'acheter, voyez sans tarder le concessionnaire Mercury de votre région et comparez cette offre... imbattable.

Achetez maintenant une Escort 89 modèle LX comprenant \*l'ensemble valeur plus et obtenez sans frais 1 678\$ d'équipements incluant climatiseur et radio AM/FM avec lecteur de cassettes.

**AIR CLIMATISÉ SANS SUPPLÉMENT**

MERCURY LINCOLN

Garantie 5 ans 100 000 km

Taxe d'assise en sus sur le climatiseur

Faites vite le test de la performance et de l'économie Mercury. Voyez dès maintenant le concessionnaire Mercury de votre région.

CARTIERVILLE CHATEAU AUTOMOBILE (514) 331-4020

CHARLEMAGNE PAPIER MERCURY (514) 654-3322

CHATEAUGUAY LEBLANC MERCURY (514) 691-4130

GRANDY CONSTELLATION AUTOMOBILE (514) 378-7217

GREENFIELD PARK AUTOMOBILE P. BRAULT (514) 671-6115

JOLIETTE JOLIETTE LINCOLN MERCURY (514) 755-1123

LAVAL DESLAURIERS AUTOMOBILE (514) 667-7330

LAVAL STE-ROSE LINCOLN MERCURY (514) 628-3555

McMASTERVILLE BELOIL MERCURY (514) 467-3396

MONTRÉAL COITEUX LINCOLN MERCURY (514) 526-3363

MONTRÉAL OVALE LINCOLN MERCURY (514) 489-3831

MONTRÉAL-NORD CIRCUIT LINCOLN MERCURY (514) 325-4700

POINTE-AUX-TREMBLES CASTEL MERCURY (514) 645-7441

POINTE-CLAIRE FAIRVIEW LINCOLN MERCURY (514) 697-2211

RICHELIEU AUTOMOBILE OSTIGUY (514) 658-1717

ST-ANTOINE-DES-LAURENTIDES MERCURY DES LAURENTIDES (514) 435-9456

STE-AGATHE AU ROYAUME MERCURY (819) 326-3887

STE-CATHERINE MARINEAU LINCOLN MERCURY (514) 632-1340

ST-EUSTACHE MARINEAU AUTOMOBILE (514) 473-6861

ST-HYACINTHE AUTOMOBILE JEROME (514) 773-6647

ST-JEAN RICHELAIN LINCOLN MERCURY (514) 359-6047

ST-NORBERT AUTOMOBILE R. LAPORTE (514) 836-3783

TERREBONNE SOMMET LINCOLN MERCURY (514) 492-2260

VALLEYFIELD POIRIER AUTOMOBILE (514) 455-1005

VARENNES MARIE-VICTORIN LINCOLN MERCURY (514) 652-9828

VAUDREUIL VAUDREUIL LINCOLN MERCURY (514) 455-3338



Les concessionnaires Lincoln Mercury de votre région

## L'AUTO

# La Taurus SHO et la Thunderbird s'imposent chez Ford

Depuis quelques années, il est presque devenu monnaie courante pour Ford de présenter un ou deux modèles qui s'imposent d'emblée comme étant les meilleurs de leur catégorie. Ainsi, les Taurus et Sable sont devenus les leaders de leur catégorie et la Lincoln Continental les a imités quelques mois plus tard. Cette année, la tradition se poursuit de belle manière avec l'arrivée des Ford Thunderbird et Taurus SHO en plus de la nouvelle Mercury Cougar. Des coupés impressionnants.

Il y a quelques années à peine, Ford optait pour une toute nouvelle approche alors qu'on proposait une Thunderbird complètement transformée et dont les formes étaient dictées par les lois de l'aérodynamique. Cette voiture a connu un grand succès et a encouragé les dirigeants de la compagnie à aller de l'avant avec les Ford Taurus et Mercury Sable, dont la conception était assez révolutionnaire pour des berlines d'origine nord-américaines. Encore là, le public a donné son accord.

Cette année, c'est au tour des Ford Thunderbird et Mercury Cougar de connaître une transformation complète. Ces deux coupés sont assurés de faire l'unanimité par leur silhouette à la fois élégante, moderne et aérodynamique. La Thunderbird pourrait facilement prétendre à des origines européennes tandis que la Cougar est nettement améliorée par rapport à la version précédente. Cette dernière retient cependant la lunette arrière quasi-verticale qui est devenue sa marque de commerce.

En plus d'une belle allure, ces voitures offrent un groupe propulseur est innovateur. Il s'agit d'un moteur V6 de 3,8 litres avec

La Ford Taurus SHO est d'apparence inoffensive mais son moteur V6 Yamaha en fait une véritable sportive.



La Ford Thunderbird affiche des airs d'inspiration nettement européenne. De plus, un moteur V6 avec compresseur est disponible en option.

compresseur, qui les rend très performantes. Ford est le seul constructeur nord-américain à proposer cette mécanique. Précédemment, cette technologie a été souvent utilisée puis abandonnée

parce que le compresseur, actionné par le moteur, utilise une partie de la puissance de celui-ci.

Dans le moteur utilisé par Ford, le compresseur a toutefois l'avantage de ne pas avoir de

temps de réponse, le talon d'Achille du turbo. De plus, les compresseurs de la nouvelle génération dérobent moins de puissance et les ingénieurs de Ford ont porté une attention particulière à cet élément. À 90 km/h, le compresseur ne requiert qu'une demi-force. Toutefois, à plein gaz et à 5 000 tours minutes, la puissance requise pour activer le compresseur est de 60 chevaux. Cependant, la puissance fournie par le moteur est plus qu'adéquate. Ce 3,8 litres développe 210 chevaux à 4 000 tours/minute.

La Thunderbird et de la Cougar sont dotées de suspensions indépendantes à l'avant et à l'arrière. Encore là, cette suspension est très raffinée et possède un système qui permet aux roues arrière de conserver leur parallélisme en virage.

## Un Super Taurus

Si la Cougar et la Thunderbird font tourner les têtes en raison de leur nouvelle allure, un modèle existant mérite d'emblée le titre de surprise de l'année. Si la Taurus SHO ressemble beaucoup à la version régulière, il faut se méfier des apparences. Avec un groupe propulseur ultra-sophistiqué et sa suspension modifiée, la Taurus SHO se transforme en berline sport de haut calibre. En fait, rares sont les voitures de cette catégorie qui peuvent rivaliser avec cette Ford.

Le moteur est un V6 de 3 litres fabriqué par Yamaha. Ce moteur

La Cougar a fait peu neuve en 89. Non seulement ses lignes sont plus modernes mais son groupe propulseur a été changé.

est à double arbres à cames et doté de quatre soupapes par cylindre; son système d'admission d'air en deux étapes et son système d'allumage «Tri-Pack» qui éliminent le distributeur ajoutent au raffinement de ce moteur qui est à lui seul une raison suffisante pour se procurer cette sportive Taurus. Ce modèle sera d'ailleurs fabriqué en petite série et sa disponibilité sera limitée.

La Taurus propose un comportement routier qui saura satisfaire les conducteurs les plus exigeants sur le plan de la tenue de route et des prestations sportives. Un tableau de bord spécial et des sièges baquets assurant un meilleur

leur support latéral font partie de l'équipement standard.

## Une intéressante mini

Le marché des mini sous-compacts semble prendre de plus en plus de vigueur. D'ailleurs, les succès des Chevrolet Sprint, Pontiac Firefly et Suzuki Swift sont des indices certains de la croissance de ce marché. C'est pourquoi il ne faut pas se surprendre que la compagnie Ford ait décidé de mettre sur le marché canadien la Festiva. Cette mini-compacte fabriquée par Mazda était déjà distribuée aux États-Unis depuis deux ans, de sorte que les consommateurs canadiens pourront compter sur une voiture bien rodée sur le plan de la mise au point et de la fiabilité.

Propulsée par un moteur quatre cylindres de 1,3 litres, cette petite japonaise est non seulement économique mais agréable à conduire. Si les sièges avant sont confortables, les places arrière sont assez restreintes. Tout semble indiquer que seule la boîte manuelle sera disponible. Enfin, la Festiva est pourvue d'une très élégante carrosserie.

Par ailleurs, une nouvelle voiture issue de la Mazda 323 permettra de ressusciter le Capri. Cette auto, fabriquée en Australie, viendra d'ici quelques mois rejoindre les modèles 1990 de la famille Mercury. Il s'agit d'un cabriolet deux places à traction avant qui sera vendu exclusivement par la division Mercury. Ce qui est encore plus intéressant, c'est que ce cabriolet aux allures sportives sera offert à prix alléchant.

Souignons enfin que certains modèles de camions Ford seront dotés d'une nouvelle boîte automatique à quatre rapports commandée par ordinateur. Cette nouvelle boîte permet non seulement des passages de vitesses moins saccadés, mais l'économie d'essence est améliorée.

Toujours dans le secteur des camions, le Ranger sera équipé d'une nouvelle version du quatre cylindres de 2,3 litres doté de deux bougies par cylindre. Ce dispositif permet de meilleures reprises et une plus faible consommation de carburant.

## Les accessoires peuvent faire la différence

Que votre auto soit neuve ou vieille de quelques années, il est toujours possible de l'améliorer par le biais des accessoires. Que l'on recherche un item pour rendre sa voiture plus confortable ou plus efficace, le marché regorge d'accessoires de tout genre.

Le téléphone cellulaire est certainement l'accessoire électronique qui a connu le plus fort taux de croissance dans le marché après-vente. D'ailleurs, au prorata de la population, le taux de pénétration du téléphone cellulaire a été supérieur à celui des États-Unis. Selon un porte-parole de la maison G. Lebeau, le plus important distributeur et installateur de téléphone cellulaire au Canada, c'est ce produit qui a connu le plus fort taux de croissance de tous les accessoires électroniques.

C'est l'appareil radio-cassette qui vient au second rang. Même si les fabricants d'automobiles installent des radios de plus en plus performantes sur les modèles d'origine,

une partie des consommateurs sont encore à la recherche d'appareils plus puissants offrant une qualité encore meilleure.

Un nombre surprenant d'automobilistes sont toujours à la recherche de ce qui se fait de plus récent en matière de gadgets électroniques. Ils seront sans aucun doute des clients tout trouvés pour le démarcheur à distance. En effet, il est maintenant possible de faire démarrer sa voiture à distance de l'intérieur d'une habitation au moyen d'une télécommande. Il est également possible de jumeler au démarreur le système d'alarme, qu'on peut aussi fermer à distance. La télécommande permet même d'allumer ou de fermer les phares. Ce système est vendu pour environ \$500 et il est transférable d'une automobile à l'autre.

Toujours dans le domaine de l'électronique, on peut se procurer un télécopieur (fax) qui utilise le téléphone cellulaire de la voiture pour recevoir ou transmettre des copies de documents imprimés.

EN '89  
PLUS QUE JAMAIS!  
C'EST LE TEMPS DE PASSER À

**GAREAU**  
**MAZDA**

VENTE - LOCATION - SERVICE  
10175, PAPINEAU MONTRÉAL  
381-3987

Venez admirer  
LA DÉCOUVERTE  
DE  
L'ANNÉE

LA TOUTE  
NOUVELLE  
GAMME



SPIRIT, SPIRIT/LE  
SPIRIT/ES 89

Disponible chez

**ROND POINT**

#1 DODGE  
CHRYSLER  
AU QUÉBEC

DODGE CHRYSLER

5055, boul. COUSINEAU, ST-HUBERT

Tél.: 656-4110 EXTÉRIEUR 866-9968

7 ANS 60 000 KM GARANTIE



Regardez donc...



**La SUBARU JUSTY 1989**

ELLE EST TOUJOURS TRÈS GÉNÉREUSE!

À PARTIR DE **7 995\$** TRANS. + PRÉP. EN SUS

GARANTIE 3 ANS 60 000 km

**SUBARU MONTRÉAL**

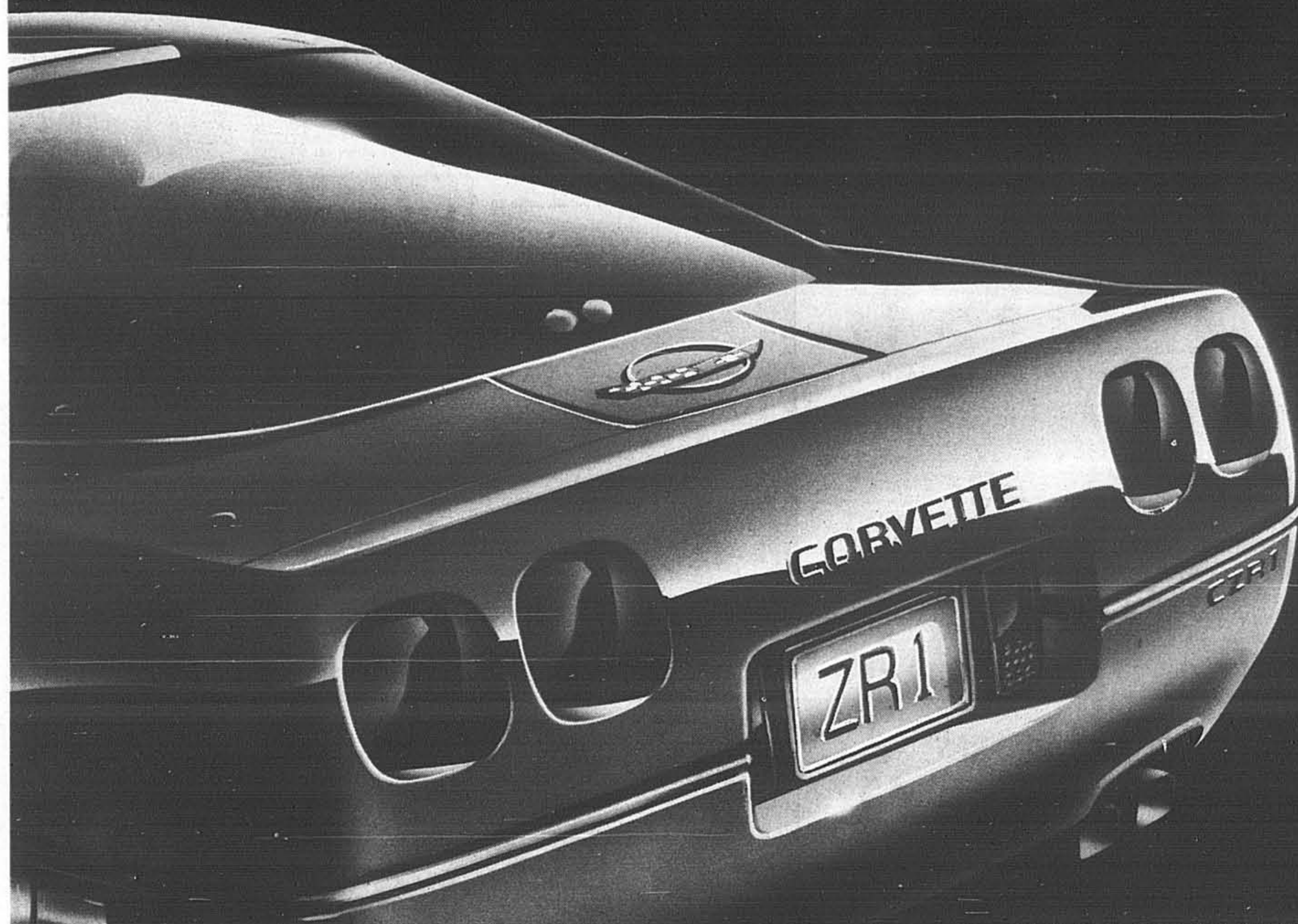
Une division d'Automobiles Canbec Inc.

4900, rue PARÉ, Montréal MÉTRO NAMUR Tél.: (514) 737-4441

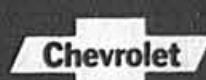


# SAISIS TON RÊVE

... AU SALON GENERAL MOTORS 1989.  
Viens conduire la technologie de  
demain, la voiture GM de tes  
rêves, enfin devenue réalité.



PLACE BONAVENTURE  
Hall d'exposition  
Montréal (Québec)  
(514) 397-2355  
12-22 janvier 1989



## L'AUTO

# Une activité fébrile chez Audi-Porsche-Volkswagen

**D**e tous les exposants du Salon, aucun autre kiosque ne proposera autant de nouveautés que celui de Audi, Porsche et Volkswagen. Dans la plupart des cas, on présente des modèles entièrement nouveaux, reflets de l'important travail de développement effectué par ces trois compagnies allemandes réunies sous la même bannière en sol canadien.

Ces nouveautés, à n'en pas douter, marquent un réalignement des gammes chez Audi et Porsche, qui veulent ainsi rendre leurs produits plus compétitifs et les mettre en meilleure harmonie avec le marché actuel.

## Un V8 chez Audi

Il est certain que Audi a connu une sérieuse baisse de ses ventes à la suite à la publicité négative engendrée par les accélérations involontaires. Pourtant, depuis que la compagnie a installé un système de blocage de la boîte de vitesses sur toutes les versions automatiques, les accélérations involontaires ont disparu. On est donc optimiste pour l'avenir.

De plus, Audi compte énormément sur les tout nouveaux modèles 100 et 200, lancés l'automne dernier, pour augmenter sa part du marché. À première vue, ces deux nouvelles voitures ne se distinguent des anciennes 5000 que

par les roues, les poignées de portes et un nouveau tableau de bord. Cependant, presque tous les éléments sont nouveaux. Au lieu de tenter d'attirer par le clinquant, les ingénieurs se sont surtout concentrés sur la fiabilité de ces modèles, toujours propulsés par un moteur cinq cylindres. Le modèle haut de gamme est la version 200, mue par un moteur turbocompressé, dont l'équipement est plus complet. Le modèle 100 est doté d'un moteur atmosphérique. La version 200 est en outre pourvue d'un tableau de bord plus luxueux qui comprend des appliques en bois exotique. Elle est également dotée de la propulsion intégrale qui comprend cette année des différentiels Torsen. Ces différentiels sont à action mécanique seulement et transmettent automatiquement la puissance aux roues qui ont de la traction.

Dans le cadre du Salon de l'auto de Montréal, Audi dévoilera un tout nouveau coupé sport, propulsé par une version 200 soupapes du moteur cinq cylindres.

Le Salon de Montréal permettra également à Audi de dévoiler son modèle destiné au marché des autos de grand luxe. Plus raffinée que la Audi 200, la nouvelle venue est munie d'un système de propulsion à quatre roues motrices et dotée d'un moteur V8 de 3,6 litres à 32 soupapes, dévelop-



La nouvelle Volkswagen Corrado est un coupé sport propulsé par un moteur doté d'un compresseur. Son habitacle est relativement spacieux.

pant 250 chevaux. Il s'agit cependant d'une petite cylindrée pour une voiture de cette catégorie.

Visuellement, cette berline peut être comparée à une Audi 200 plus cossue et plus imposante.

## Une Porsche assez spéciale

Il suffit de parler brièvement de Porsche à un mordu pour découvrir à quel point tous les fanatiques de la marque de Stuttgart sont impressionnés par les réalisations du légendaire Dr Ferdi-

nand Porsche et de son fils Ferry. Ce même public est d'ailleurs extrêmement attaché à la 911, le modèle le plus populaire dans l'histoire de la compagnie et qui poursuit sa carrière après plus de 25 ans. Compte tenu de la popularité même grandissante de la 911, les ingénieurs ont cru bon de s'inspirer de la première 911 pour réaliser la 911 Carrera 4, le nouveau modèle haut de gamme à propulsion intégrale.

Plusieurs auraient sans doute apprécié voir cette mécanique très sophistiquée être dotée d'une carrosserie toute nouvelle, mais la tradition a toujours sa place chez Porsche. La nouvelle venue est donc une réplique assez fidèle de la première 911; du moins en ce qui a trait à la silhouette.

Cependant, si la forme est semblable, la voiture est entièrement nouvelle. Comme la légendaire 959, cette 911 Carrera 4 est dotée d'une propulsion intégrale qui assure une traction incroyablement sous toutes les conditions.

La gamme 944 a également été transformée alors que la plupart des modèles 1989 ont un surplus de puissance. D'autre part, la 924 S nous quitte définitivement après un bref retour sur notre marché. Toujours dans la gamme des moteurs quatre cylindres, la 944 Cabriolet S est une autre addition. Bien que chère, elle risque de causer une agréable surprise. Cette 944 décapotable est d'apparence inusitée tandis que la rigidité de son châssis est exemplaire.

Parmi les autres améliorations, notons que la 944 Turbo S dispose dorénavant d'un moteur de 250 chevaux, ce qui en fait la voiture sport quatre cylindres la plus rapide. Quant à la 928 S4, elle ne subit que des modifications de détails et continue d'offrir le seul V8 proposé par Porsche.



Même si elle ressemble à s'y méprendre à la 911 originale, cette Carrera 4 est toute nouvelle. De plus, elle est propulsée par un système à quatre roues motrices dérivé de la célèbre 969.



Chez Audi, les nouvelles 100 et 200 ont pour mission de reprendre le terrain perdu au chapitre des ventes. Un modèle plus cossu et plus imposant animé par un moteur V8 et de 3,6 litres sera également offert.

Pour mieux apprécier la gamme des voitures Porsche, il faut prendre en considération chacun des produits et le comparer avec des modèles compétitifs de la même catégorie au chapitre de la cylindrée et du nombre de pistons.

## Une Volkswagen sportive

Volkswagen est une compagnie qui a toujours su offrir des modèles assez intéressants à l'intention d'une couche bien définie de la clientèle. Les plus beaux exemples sont, bien sûr, la Golf Cabriolet et la Scirocco. D'ailleurs, ce dernier modèle poursuit une intéressante carrière tandis que les cabriolets sont de plus en plus appréciés.

Poursuivant cette approche, VW dévoilera au Salon un coupé sport de haut de gamme baptisé Corrado. Selon un responsable de la compagnie, ce coupé est plus luxueux et plus performant que l'actuelle Scirocco, qui continuera pour un certain temps d'être au catalogue. Cette dernière n'est toutefois plus disponible aux États-Unis. Le Corrado est propulsé par un moteur quatre cylindres de 1,8 litre doté d'un compresseur d'une conception toute spéciale qui permet d'obtenir une puissance de 160 chevaux. Ce coupé sera assemblé par le carrossier allemand Karman qui produit également la Scirocco.

En cours d'année, VW prévoit lancer la nouvelle version de la Passat, qui n'était pas distribuée sur notre marché. Cette compacte propose un habitacle des plus spacieux, un comportement routier fort homogène et des performances intéressantes. Lancée l'automne dernier en Europe, cette voiture s'est attiré de nombreux éloges de la presse internationale depuis son lancement européen au printemps 88.

## SERVICE PAR EXCELLENCE

avec

**CELL-EXPERT**

et

**Panasonic**

télécommunications  
Le souci de la perfection



100\*  
minutes  
gratuites

Renseignez-vous sur

**Le Bureau Mobile<sup>MD</sup> de Cantel**

Vous verrez comment vous pouvez prendre la voie rapide des profits en ayant un téléphone, un ordinateur, un télécopieur, un photocopieur et le service message mobile<sup>MD</sup> dans votre auto.

Une équipe de professionnels sachant vous guider dans le choix et l'installation de votre téléphone cellulaire.

Choix parmi des fabricants tels que DIAMONDTel, MITSUBISHI, PANASONIC et UNIDEN, de même que AUDIOVOX, MOBIRA et NEC.

PERSONNEL:

PRODUITS:

\* À l'achat de votre téléphone chez Cell Expert, vous recevrez 100 minutes gratuites en présentant une copie de l'annonce. Une seule offre par activation.

**CELL-EXPERT**

6315, chemin Côte-de-Liesse  
Saint-Laurent

(514) 738-3833



**CENTRE DE SERVICE CANTEL**

Des experts, tous des experts, rien que des experts!<sup>MD</sup>

**DU NOUVEAU EN 89!  
À LA MI-JANVIER  
ON S'AGRANDIT!**

**Maintenant  
16 véhicules  
en montre  
à l'intérieur**

À  
**L'OCCASION  
DU SALON  
DE L'AUTO  
89...**

... nous offrons un cadeau à toute personne qui viendra visiter notre salle de montre pendant le Salon de l'auto. Renseignez-vous également sur notre concours voyage 17<sup>e</sup> anniversaire.

En achetant des 2 premiers concessionnaires Honda au Québec vous bénéficierez de:

- 17 années d'expérience
- de la proximité du centre-ville pour effectuer le service sur votre véhicule
- d'un produit exceptionnel, tant au niveau technologique, qu'esthétique
- d'une garantie sans détour de 5 ans ou 100 000 km

**MAIS SURTOUT DES MEILLEURS PRIX EN VILLE!**

**VENTE • LOCATION • ÉCHANGE ACCEPTÉ**

**Honda de Sigi** LTÉE

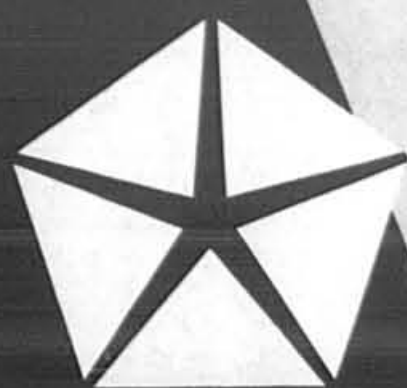
1110, rue de Bleury  
**MONTRÉAL** 879-1550



**Honda A.K.S.**

266, boul. Labelle  
**STE-ROSE** 625-1953  
**LAVAL**





# Devancez tout le monde!

## Voyez les nouveaux modèles Chrysler.

À l'occasion du Salon de l'auto  
de Montréal, découvrez les  
nouveaux modèles Chrysler:

les intermédiaires des années 90,  
la **Dodge Spirit** et la **Plymouth  
Acclaim**;

la **Colt 200** (ici représentée),  
fabriquée par Mitsubishi pour  
Chrysler, une digne représentante  
de la technologie japonaise;

et la **Dodge 2000 GTX**, l'auto  
de l'année 88 au Japon.

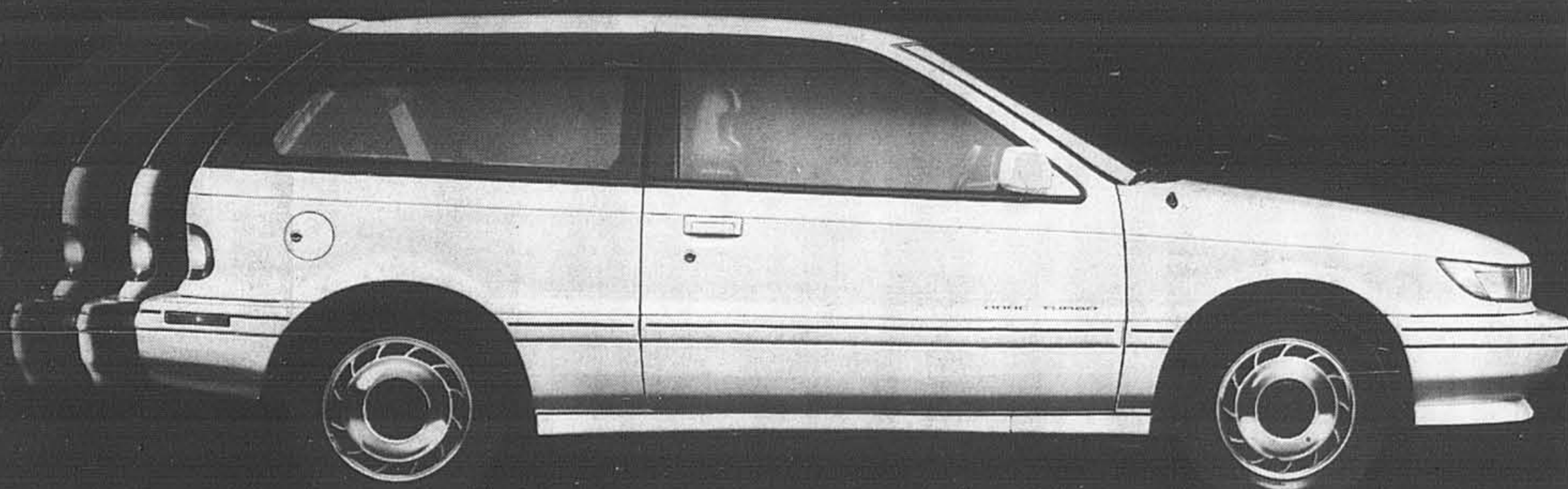
Voyez aussi les nombreuses  
innovations technologiques sur  
les modèles 89 de Chrysler.



Le vendredi  
13 janvier  
rencontrez:  
**CÉLINE  
DION**  
de 19 h à 20 h  
au kiosque  
Chrysler.

Prenez de l'avance

avec **CHRYSLER!**



# CHRYSLER

Les voitures évolueront probablement plus au cours de la prochaine décennie qu'au cours des cent premières années de leur existence. La raison: la haute technologie, qui s'est emparée du monde de l'automobile. L'aérodynamique, l'ergonomie, les matériaux composites et le design prennent de plus en plus de place dans l'élaboration des modèles de demain.



**DENIS DUQUET**  
collaboration spéciale

■ Il faut une époque pas trop lointaine où les automobiles étaient supposées représenter ce qui se faisait de mieux en matière de haute technologie. Pourtant, en comparaison avec les voitures actuelles, elles font pratiquement figure d'antiquités. Et il suffit d'imaginer ce que seront les voitures de l'an 2000 pour se rendre compte que nos voitures actuelles auront profondément changé.

En fait, il est facile de prédire que les voitures évolueront probablement plus au cours de la prochaine décennie qu'au cours des 100 premières années d'exis-

tence de l'auto. Et la raison en est simple: la haute technologie s'est emparée du monde de l'automobile. L'aérodynamique, l'ergonomie, les matériaux composites et le design sont autant d'éléments qui prennent de plus en plus de place dans l'élaboration des modèles de demain. Jadis plus ou moins exploités par les grands constructeurs, ces champs d'expertise sont prédominants de nos jours.

Comme le Salon de l'auto de Montréal se déroule cette année sous le thème du «Design et de la technologie», nous avons cru bon de dresser un court bilan de chacune de ces disciplines et de leur impact sur la voiture de demain.

#### La maîtrise de l'air

De nos jours, il n'est pas une voiture lancée sur le marché qui n'affiche un coefficient de traînée qui étale, il y a à peine quelques années, l'apanage des voitures les plus aérodynamiques. De la modeste économique à la rutilante

berline grand luxe, on tente d'offrir un carrosserie qui offre le moins de résistance possible à l'air. Il est en effet prouvé qu'une fois la voiture attachée à l'inertie, la majeure partie de son énergie est consacrée à vaincre la résistance de l'air et non la gravité. Une voiture plus aérodynamique et offrant moins de résistance à l'air est par conséquent une solution simple et efficace pour améliorer l'économie d'essence d'une voiture.

Pour ce faire, les spécialistes étudient l'écoulement d'air sur le dessus et le dessous de la voiture. Mais il y a plus: comme le moteur est alimenté par un mélange air/essence, il est absolument nécessaire de diriger de l'air vers le compartiment moteur. Et il ne faut pas oublier qu'il faut aussi de l'air pour assurer le refroidissement du moteur et des freins.

Comme on peut le constater, il ne suffit pas de dessiner la forme la plus aérodynamique qui soit. Il faut également tenir compte de certaines réalités bien concrètes. Afin de pouvoir construire les voitures les plus efficaces possible sur le plan de l'aérodynamique, les ingénieurs passent de multiples heures en soufflerie à tenter de déterminer la forme la plus aérodynamique tout en respectant les critères de base énumérés plus haut.

Il y a dix ans, la plupart des grandes compagnies ne possédaient pas leur propre soufflerie. A titre d'exemple, le tunnel aérodynamique de General Motors date de moins de cinq ans.

Il existe tout de même des recettes déjà éprouvées. Ainsi, des angles arrondis, un capot et un pare-brise inclinés, un arrière relevé, des gouttières dissimulées, des glaces et des poignées affleurantes ne sont que quelques unes des astuces utilisées par les spécialistes pour donner un excellent coefficient de traînée.

Au fil des recherches, cette science devient de plus en plus précise. Tout semble indiquer que les voitures de l'an 2000 proposeront un coefficient de traînée de près de 0,22 alors que les championnes de l'aérodynami-

que actuelle frôlent tout juste le 0,30.

#### L'ergonomie

Un des mots les plus galvaudés par les chroniqueurs automobiles est «ergonomie», cette science est consacrée à vaincre la résistance de l'air et non la gravité. Une voiture plus aérodynamique et offrant moins de résistance à l'air est par conséquent une solution simple et efficace pour améliorer l'économie d'essence d'une voiture.

Une voiture dont l'ergonomie est bien pensée verra toutes ses commandes faciles à atteindre et à utiliser. Les ingénieurs tentent donc d'aménager le tableau de bord de manière à le rendre non seulement attrayant mais facile à consulter et doté de commandes qui tombent sous la main. Ceux qui ont conduit certaines voitures des années 60 et 70 se souviennent de la difficulté de trouver les commandes les plus faciles à atteindre.

Comme on peut le constater, il ne suffit pas de dessiner la forme la plus aérodynamique qui soit. Il faut également tenir compte de certaines réalités bien concrètes. Afin de pouvoir construire les voitures les plus efficaces possible sur le plan de l'aérodynamique, les ingénieurs passent de multiples heures en soufflerie à tenter de déterminer la forme la plus aérodynamique tout en respectant les critères de base énumérés plus haut.

Il y a dix ans, la plupart des grandes compagnies ne possédaient pas leur propre soufflerie. A titre d'exemple, le tunnel aérodynamique de General Motors date de moins de cinq ans.

Il existe tout de même des recettes déjà éprouvées. Ainsi, des angles arrondis, un capot et un pare-brise inclinés, un arrière relevé, des gouttières dissimulées, des glaces et des poignées affleurantes ne sont que quelques unes des astuces utilisées par les spécialistes pour donner un excellent coefficient de traînée.

Au fil des recherches, cette science devient de plus en plus précise. Tout semble indiquer que les voitures de l'an 2000 proposeront un coefficient de traînée de près de 0,22 alors que les championnes de l'aérodynami-

D'ailleurs, les chercheurs font un effort de plus en plus important dans le domaine et les tableaux de bord de demain nous réservent de nombreuses surprises. Selon les spécialistes, des boutons et commutateurs seront placés de plus en plus près du volant. D'ailleurs, même de nos jours, on place les commandes de la radio de certaines voitures dans le moyeu du volant.

Les dimensions du volant, son inclinaison et la grosseur de son boudin sont d'autres facteurs qui influencent les rapports entre le conducteur et sa mécanique. En fait, dans ce domaine comme dans celui de l'aérodynamique, nous n'en sommes qu'aux premiers balbutiements. L'utilisation de matériaux plus souples, une plus grande emphase sur la sécurité active, le désir d'améliorer son environnement de travail ont accentué les recherches en ce sens. Et veuillez croire qu'il ne s'agit pas d'études effectuées à la légère.

Les spécialistes colligent d'abord des données statistiques sur les gabarits moyens des automobiles d'un pays ou d'un conti-

nant. On tente de connaître les dimensions générales des mains, la longueur des bras et une foule d'autres éléments qui permettront de dessiner un habitacle en mesure de répondre aux attentes et exigences du plus grand nombre d'utilisateurs. Et ces recherches tiennent compte des différentes morphologies des conducteurs féminins et masculins.

#### Place à l'exotisme

Les travaux en aérodynamique et en ergonomie permettent de créer des formes de plus en plus sophistiquées. Les voitures modernes se doivent également d'être plus légères, plus résistantes tout en épousant des formes parfois inusitées. Pour répondre à ces critères les chercheurs ont mis au point, au cours des dix dernières années, plusieurs matériaux qui sont non seulement plus légers que le métal mais également plus résistants sous plusieurs aspects. Et si vous trouvez que le tableau de bord en matière plastique, les portières moulées et les pare-chocs en polyuréthane sont quelque chose de futuriste, attendez de voir ce que l'avenir nous

réserve au chapitre des matériaux exotiques.

Une nouvelle génération de matériaux composites est en voie de développement. Ces matériaux composites sont généralement des polymères dont les propriétés sont renforcées par l'adjonction de fibres. Selon les besoins recherchés, ces fibres sont coupées ou continues, orientées ou non et en différents matériaux. Le plus courant de ces matériaux est le verre.

Ces matériaux commencent d'ailleurs à apparaître dans les organes à hautes propriétés mécaniques. Par exemple, la Chevrolet Corvette et la fourgonnette Astro/Safari sont équipées d'un ressort en composite époxy-verre très robuste. De plus, l'amélioration thermique des matériaux composites permet aujourd'hui d'envisager leur utilisation dans les moteurs. Ainsi, la résine phénolique résiste à une chaleur de 200 degrés Celsius et le polyester a une tolérance de 180 degrés. En outre, par rapport aux métaux, ces matériaux présentent plusieurs avantages. Ils permettent une grande souplesse et il est pos-

sible d'intégrer plusieurs fonctions dans une seule pièce; ils assurent une bonne isolation phonique et permettent une réduction importante de poids. De plus, leur résistance aux chocs est intéressante compte tenu de leur élasticité.

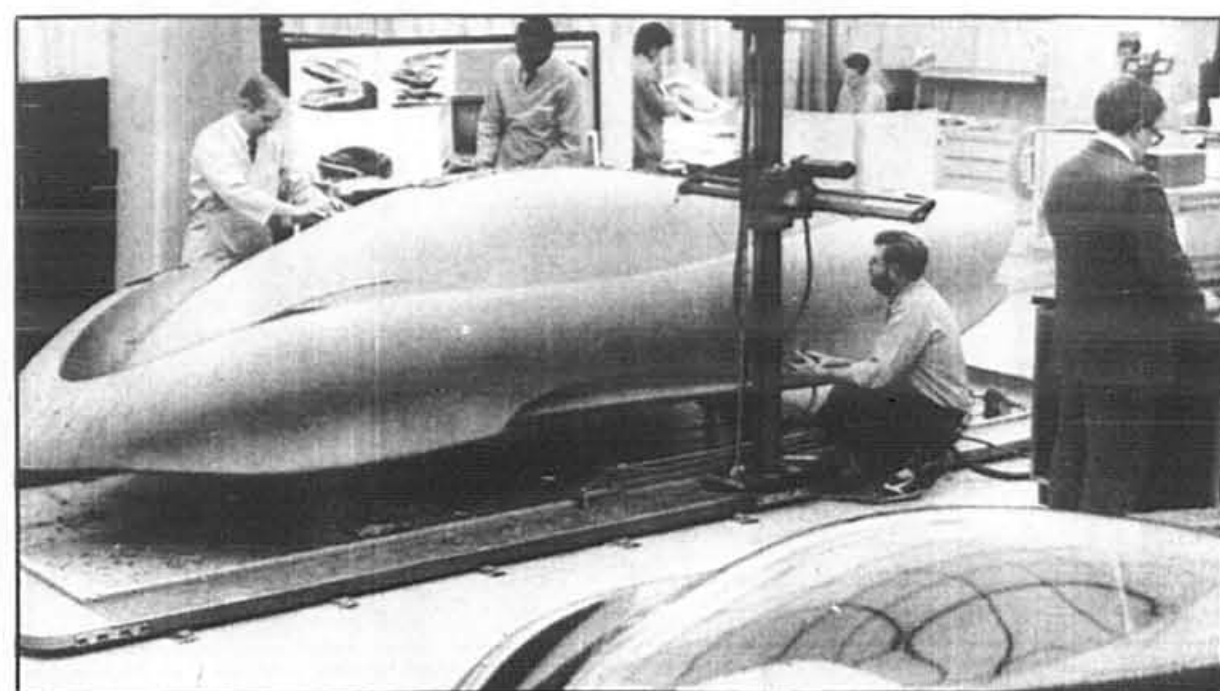
Un peu comme dans le cas de l'aérodynamique, la recherche de matériaux de plus en plus sophistiqués est un processus irréversible. Et cette nouvelle génération de matériaux permettra également aux concepteurs d'utiliser des véhicules aux formes nettement plus radicales que celles proposées par les voitures d'aujourd'hui.

#### L'électronique, bien sûr

Il est certain que l'électronique est appelée à jouer un rôle de plus en plus important. Même aujourd'hui, les voitures de luxe possèdent plusieurs ordinateurs de bord servant à contrôler la plupart des fonctions du véhicule. Toutefois, il faut préciser que l'électronique intervient également dans la conception et la fabrication de la voiture.

Grâce à des ordinateurs on ne peut plus puissants, il est possible de nos jours de concevoir à partir de pièces ou de groupes de pièces.

La voiture elle-même est également appelée à utiliser davantage l'ordinateur. Non seulement les ordinateurs de bord contrôleront le bon fonctionnement du moteur et de la climatisation, mais ils auront un rôle très important à jouer dans le contrôle de la suspension qui sera de type actif. De plus, c'est un ordinateur qui commandera la répartition du couple au niveau du rouage d'entraînement. Les capteurs de glissement des roues détecteront toute perte d'adhérence au millième de seconde près et l'ordinateur verra à répartir le couple aux roues ayant le plus d'adhérence.



On utilise une maquette en glaise pour déterminer de façon définitive l'allure générale de la voiture avant de passer à la fabrication. Ce prototype, une fois réalisé, sera conforme à la maquette en terre glaise.

Mieux encore, il est possible de soumettre ces éléments à des tests simulés par ordinateur. Chez Mercedes Benz par exemple, on utilise les ordinateurs pour prévoir quelle sera la déformation de la caisse en cas d'impact. Ces accidents sont simulés à l'écran et analysés par l'intelligence artificielle des machines.

Ce sont aussi des ordinateurs qui commandent les machines utilisées lors de la fabrication des voitures. Le fonctionnement de la plupart des usines modernes est orchestré par une multitude d'ordinateurs de toutes sortes.

La voiture elle-même est également appelée à utiliser davantage l'ordinateur. Non seulement les ordinateurs de bord contrôleront le bon fonctionnement du moteur et de la climatisation, mais ils auront un rôle très important à jouer dans le contrôle de la suspension qui sera de type actif. De plus, c'est un ordinateur qui commandera la répartition du couple au niveau du rouage d'entraînement. Les capteurs de glissement des roues détecteront toute perte d'adhérence au millième de seconde près et l'ordinateur verra à répartir le couple aux roues ayant le plus d'adhérence.

Les voitures pourront également être équipées d'un système de navigation par satellite qui relèguera à tout jamais au placard les cartes routières. Grâce à la programmation de cet ordinateur et à la localisation par satellite, l'appareil vous indiquera non seulement le chemin à suivre mais vous informera également de votre position réelle. James Bond ne pourrait faire mieux. Ces systèmes existent déjà et fonctionnent de façon expérimentale. Il ne serait pas surprenant si certaines voitures de grand luxe en étaient équipées au cours des dix prochaines années.

#### Les designers

Toute cette technologie, toutes ces données, toutes ces machines doivent évoluer dans un environnement harmonieux pour les utilisateurs. Et c'est là qu'intervient le designer. Grâce au design, les formes peuvent être à la fois fonctionnelles et esthétiques.

S'il fut une époque où les automobiles adoptaient des formes pour le simple plaisir de l'oeil, les voitures modernes doivent répondre à la fois à des exigences d'ordre esthétique et technique. Les formes, les couleurs, les différentes exigences techniques, tout

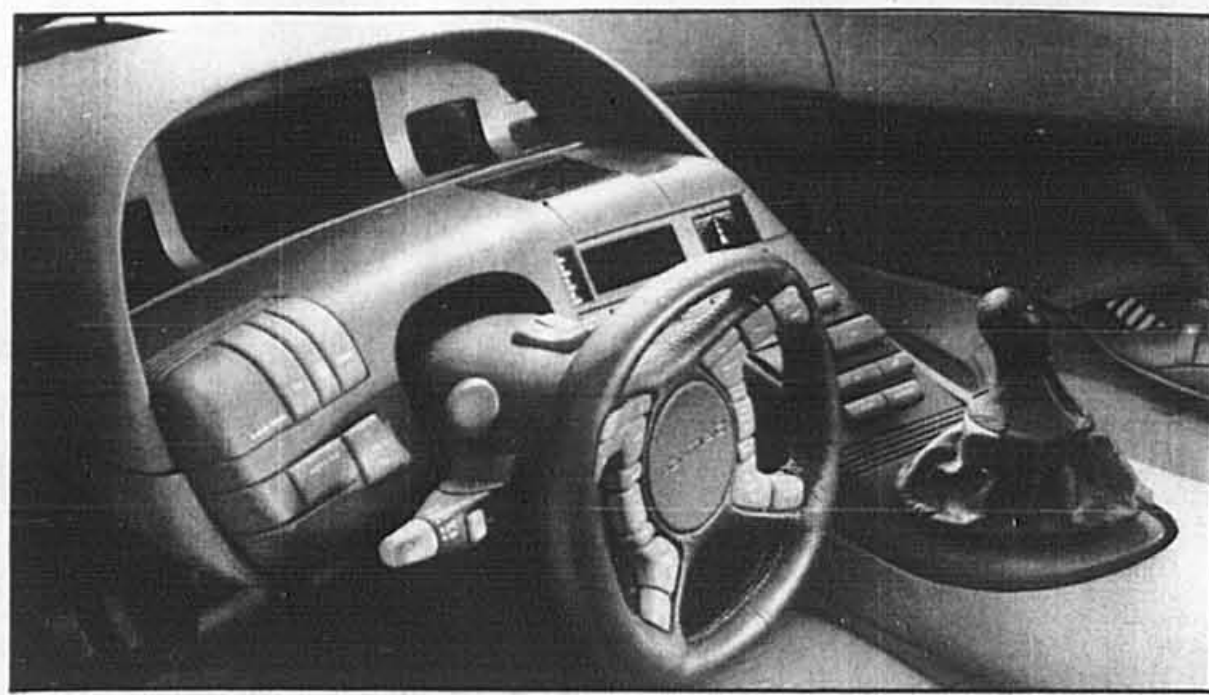
doit s'harmoniser dans un tout qui saura plaire tout en fonctionnant de la façon la plus efficace.

Devant ce rôle essentiel, les designers ont pris une importance capitale. D'ailleurs, toutes les compagnies font appel à des studios de design pour réaliser en tout ou en partie les principaux éléments de la voiture. Ce qui explique pourquoi des maisons telles que Pininfarina, Italdesign, Bertone et Porsche Design jouissent d'une réputation mondiale.

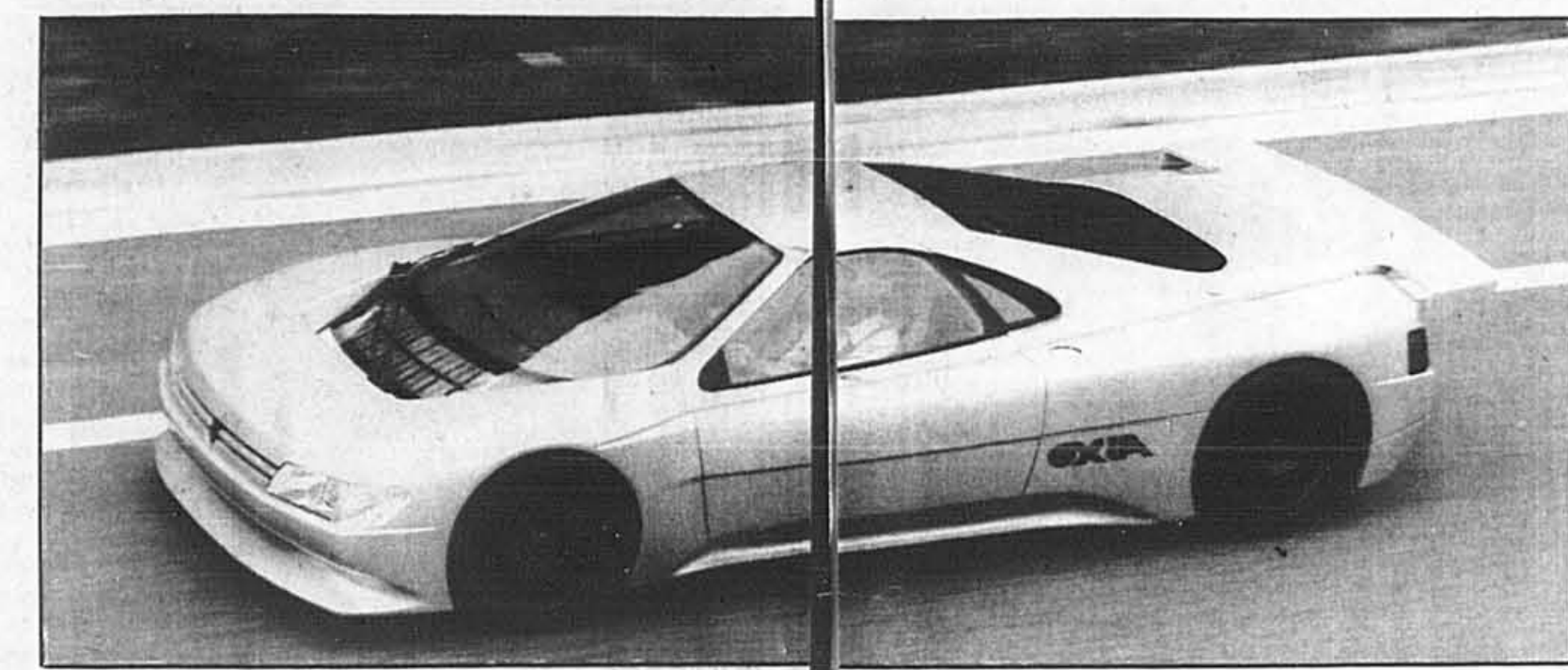
#### Accélération du processus

L'utilisation des ordinateurs dans la conception des voitures et de leur fabrication, les progrès réalisés au chapitre des matériaux, l'implantation de plus en plus poussée de l'électronique à bord des voitures, l'omniprésence du design, tout cela a un effet d'accélération marquée. Si bien que les développements se produisent à un rythme de plus en plus rapide.

Poussés par des législations qui les obligent à rencontrer certaines échéances précises au chapitre des systèmes antipollution et de la sécurité passive, les compagnies n'ont plus le choix, elles doivent aller de l'avant.



Les stylistes ont également leur mot à dire dans la conception générale de la voiture et de l'habitacle.



Ce prototype roulant de la Peugeot Oxa permet de constater ce que sera l'auto sport de demain. Une carrosserie en kevlar, un coefficient de traînée remarquablement bas, quatre roues motrices et quatre roues directrices, on ne peut demander mieux en matière d'avant-gardisme.

## Les prix des modèles 1989

■ Les prix qui suivent sont les prix de vente au détail maximum suggérés par les manufacturiers pour les modèles de base.

Comme certains manufacturiers vendent leurs voitures tout équipées, surtout les automobiles importées, et que d'autres vendent des modèles dépourvus d'options, ces prix n'ont qu'une valeur relative de comparaison.

#### AUDI

**Audi 100**  
Berline 4 portes cinq vitesses 39 100  
Berline 4 portes automatique 39 100  
Familiale 4 portes cinq vitesses 41 050  
Familiale 4 portes automatique 41 050  
Berline 4 portes cinq vitesses Quattro 43 250

#### ACURA

**Integra**  
Hatchback 2 portes RE 14 995  
Hatchback 2 portes RS auto. 15 795  
Hatchback 2 portes LS 17 795  
Hatchback 2 portes LS auto. 18 595  
Hatchback 2 portes LS Special 18 995  
Hatchback 2 portes LS Special auto. 19 795  
Hatchback 4 portes RS 15 495  
Hatchback 4 portes RS auto. 16 295  
Berline 4 portes LS 17 995  
Berline 4 portes LS auto. 18 795

#### Legend

Coupe 2 portes 32 595  
Coupe 2 portes auto. 33 595  
Coupe 2 portes L 37 095  
Coupe 2 portes L auto. 39 095  
Berline 4 portes 31 995  
Berline 4 portes auto. 32 995  
Berline 4 portes L 35 795  
Berline 4 portes L auto. 36 795

#### BENTLEY

Sedan 4 portes Turbo 274 000

#### BMW

**325**  
Coupe 2 portes 32 900  
Berline 4 portes 33 900  
Cabriolet 2 portes 41 500  
Coupe 2 portes M3 n/d

#### 525i

Berline 4 portes 52 800

#### 535i

Berline 4 portes 64 400

#### 635csi

Coupe 2 portes 74 000

#### M6

Coupe 2 portes 88 200

#### 735i

Berline 4 portes 79 000

#### 750i

Berline 4 portes 112 000

#### BUICK

**Skylark**  
Coupe 2 portes Custom 15 196  
Berline 4 portes Custom 15 496  
Coupe 2 portes Limited 16 644  
Berline 4 portes Limited 17 144

#### Century

Coupe 2 portes Custom 17 758  
Berline 4 portes Custom 17 833  
Familiale 4 portes Custom Estate 20 350  
Berline 4 portes Limited 19 098

#### Regal

Coupe 2 portes Custom 19 498  
Coupe 2 portes Limited 20 398

#### Le Sabre

Berline 4 portes Custom 21 253  
Coupe 2 portes Limited 22 378  
Berline 4 portes Limited 22 569  
Coupe 2 portes T type 24 198

#### ELECTRA

Familiale 4 portes 25 998

#### Electra

Berline 4 portes Park Avenue 28 298  
Berline 4 portes Park Avenue Ultra n/d

#### Riviera

Coupe 2 portes 32 898

#### Reatta

Coupe 2 portes 39 998

#### Sprint

Hatchback 2 portes 7 995  
Hatchback 2 portes auto. 8 795  
Hatchback 4 portes 8 395  
Hatchback 4 portes auto. 9 195  
Hatchback 4 portes CL 8 995  
Hatchback 4 portes CL auto. 9 595  
Hatchback 2 portes Turbo 10 995

#### Chevrolet

**Cavalier**  
Coupe 2 portes 10 148  
Berline 4 portes 11 248  
Familiale 4 portes 11 448  
Coupe 2 portes RS 12 498  
Berline 4 portes RS 12 798  
Coupe 2 portes LS 13 998  
Coupe 2 portes Z-24 20 398  
Cabriolet 2 portes Z-24 18 995

#### Corsica

Berline 4 portes 12 298  
Hatchback 4 portes 12 798  
Berline 4 portes LTZ 14 898

#### Beretta

Coupe 2 portes 13 098  
Coupe 2 portes GT 14 998

#### Camaro

Hatchback 2 portes RS 15 799  
Hatchback 2 portes Z-28 Iroc 18 650  
Cabriolet 2 portes Z-28 Iroc 25 550

#### Celebrity

Berline 4 portes 15 341  
Berline 4 portes Eurosport 15 701  
Familiale 4 portes Eurosport 15 860

#### Caprice

Berline 4 portes 18 487  
Berline 4 portes Classic 20 642  
Familiale 4 portes Classic 22 481  
Berline 4 portes Classic Brougham 22 481

#### Corvette

Hatchback 2 portes 44 850  
Cabriolet 2 portes 50 698

#### Oldsmobile

**Calais**  
Coupe 2 portes 14 298  
Berline 4 portes 14 598  
Berline 4 portes SL 16 346  
Coupe 2 portes International 18 798  
Berline 4 portes International 19 098

#### Cutlass Ciera

Coupe 2 portes 16 398  
Berline 4 portes 16 450  
Familiale 4 portes Cruiser 17 057  
Berline 4 portes SL 18 595  
Familiale 4 portes Cruiser SL 18 825  
Coupe 2 portes International 21 998  
Berline 4 portes International 21 798

#### Cutlass Supreme

Coupe 2 portes 19 122  
Coupe 2 portes SL 20 433  
Coupe 2 portes International 23 322

#### 88 Royale

Berline 4 portes 21 198  
Coupe 2 portes Brougham 22 449  
Berline 4 portes Brougham 22 441

#### Comanche (approx.)

Berline 4 portes 8 500  
Camionnette 4x4 12 315  
Camionnette 4x4 allongée 10 350  
Camionnette 4x4 allongée 12 750

#### Grand Wagoneer (approx.)

Familiale 4 portes 31 870

#### Mailin (approx.)

Berline 4 portes DL 13 450  
Berline 4 portes LX 15 500

#### CADILLAC

**De Ville/Fleetwood**  
Coupe 2 portes De Ville 35 998  
Berline 4 portes De Ville 37 698  
Coupe 2 portes Fleetwood 41 898  
Berline 4 portes Fleetwood 43 498  
Berline 4 portes Sixty Special 49 298

#### Brougham

Berline 4 portes 37 781

#### Eldorado

Coupe 2 portes 40 498  
Coupe 2 portes Biarritz 43 898

#### Seville

Berline 4 portes 44 450  
Berline 4 portes STS n/d

#### Allante

Cabriolet 2 portes 83 178

#### CHRYSLER

**Daytona**  
Hatchback 2 portes 11 800  
Hatchback 2 portes ES 13 500  
Hatchback 2 portes ES Turbo 15 500  
Hatchback 2 portes Shelby 17 100

#### Le Baron Coupé

Coupe 2 portes 15 500  
Coupe 2 portes GL 20 065  
Coupe 2 portes GLS 18 800  
Berline 4 portes Premium 25 050  
Berline 4 portes LX 14 775  
Hatchback 4 portes Premium Sport 15 790

#### Dynasty

Berline 4 portes 15 800  
Berline 4 portes LE 17 300

#### New Yorker

Coupe 2 portes LX 21 000  
Berline 4 portes Landau 28 250

#### Fifth Avenue

Berline 4 portes 22 200

#### DODGE

**Expo**  
Hatchback 4 portes 8 900

#### Shadow

Hatchback 2 portes 10 300  
Hatchback 4 portes 10 500

#### Aries

Sedan 2 portes 10 150  
Berline 4 portes 10 450

#### Spirit

Berline 4 portes 12 900  
Berline 4 portes LE 14 400  
Berline 4 portes ES 16 100

#### Lancer

Hatchback 4 portes 13 795  
Hatchback 4 portes Premium 16 425

#### Diplomat Salon

Berline 4 portes 15 885

#### Caravan

Fourgonnette 14 528  
Fourgonnette Limited Edition 16 812  
Fourgonnette «Grand» 18 825  
Fourgonnette «Grand» Limited Edition 19 856

#### EAGLE

**Cherokee (approx.)**  
Familiale 2 portes 2RM 14 015  
Familiale 2 portes 4RM 15 400  
Familiale 2 portes GS 14 650  
Hatchback 4 portes 4RM 16 500

#### Comanche (approx.)

Berline 4 portes 8 500  
Camionnette 4x4 12 315  
Camionnette 4x4 allongée 10 350  
Camionnette 4x4 allongée 12 750

#### Grand Wagoneer (approx.)

Familiale 4 portes 31 870

## MARQUAGE ANTIVOL SHERLOCK INC.

### PROTÈGE AUTOS ET CAMIONS CONTRE LE VOL ET LE RECEL



GRAVURES INEFFAÇABLES SUR VITRES.  
TOITS OUVRANTS DE VERRE, ENJOLIVEURS.  
ROUES EN ALLIAGE, PIÈCES DE MOTEUR  
ET AUTRES PIÈCES SUR CERTAINS MODÈLES.  
EN TOUT UNE CINQUANTAINES D'ENDROITS GRAVÉS  
**ESTHÉTIQUE et EFFICACE**  
Votre inscription personnalisée est codifiée par région  
et transférable à la vente du véhicule.

Tél.: (514) 861-2761 (Mtl et région)  
1-800-361-0711 (sans frais)

Disponible à travers le Québec chez les concessionnaires automobiles  
**SIÈGE SOCIAL: 440, STE-HÉLÈNE - LONGUEUIL J4K 3R2**

\*Sherlock et le crabe sont des marques enregistrées de marquage antivol Sherlock Inc.

## L'AUTO



Afin de pouvoir offrir de meilleures performances, la Volvo 780 peut être équipée en option du moteur turbocompressé. Ce moteur développe près de 20 chevaux de plus que le V6 de 2,8 litres.

## PUBLIREPORTAGE

# CONCORDIA AUTO UN SUCCÈS!

Lorsque les quatre frères Le Roux se sont lancés dans l'aventure, en juin 1983, ils ne pouvaient se douter de l'ampleur que prendrait leur entreprise en un si court laps de temps.

Tous connaissent l'engouement de Christian, Sylvain, Yves et Serge pour l'automobile. Cela venait sûrement, en grande partie, de leur père Joseph, actif au sein du milieu automobile depuis plus de trente ans. Peu cependant, pouvaient se douter que ces quatre jeunes gens réussiraient aussi bien et aussi rapidement. Il faut se rappeler qu'à l'époque, l'ainé de l'équipe Le Roux n'avait que 26 ans et que le cadet avait à peine 20 ans. Forts de leur expérience déjà acquise et en suivant les conseils experts de leur père, ils ont réussi à faire de leur entreprise un succès.

En effet, qui d'entre nous n'a jamais entendu parler de Concordia Auto et de son super service. J'ai donc posé la question à son président, M. Sylvain Le Roux. « Je crois qu'il y a plusieurs facteurs qui ont contribué à notre succès.

Tout d'abord, il y a notre situation géographique. Nous sommes situés en plein centre de la ville et nous avons le métro Jarry à notre porte. Ensuite vient sûrement la qualité de notre travail qui est due à la compétence ainsi qu'à l'expérience de tous nos employés. Finalement, et je crois que c'est le plus important, il s'agit de notre relation avec le client. Chez nous, on essaie toujours d'accueillir le client avec le sourire et de le traiter en ami. »

Bien des concessionnaires automobiles tiennent les mêmes propos, mais bien peu peuvent le prouver. Ce n'est pas le cas de Concordia Auto puisqu'ils font partie du réseau très sélect des établissements recommandés du CAA et qu'ils ont obtenu la mention d'excellence du même club automobile. Cela veut donc dire que c'est chez Concordia Auto que l'on retrouve le plus haut taux de satisfaction de la clientèle au Québec. C'est pourquoi nous tenons, nous aussi, à souligner l'excellent travail qu'accomplit toute l'équipe de Concordia Auto.



M. Sylvain Le Roux, président de Concordia Auto, concessionnaire Chrysler Jeep Eagle ayant reçu la Mention d'excellence du CAA.

## Volvo se joint au club des 16 soupapes

■ Au fil des années, les voitures Volvo ont gagné une enviable réputation au chapitre de la solidité, de la fiabilité et de la durabilité. De plus, comme les changements apportés à la carrosserie sont toujours discrets, les Volvo nous semblent durer encore plus longtemps. Quoi qu'il en soit, ce constructeur suédois n'a pas la réputation de s'amuser à des gadgets et seules les solutions éprouvées sont intégrées à la gamme. Ainsi, l'an dernier, les modèles 760 et 780 ont été dotés d'un nouvel essieu arrière indépendant. Par la même occasion, la 760 a vu sa carrosserie modifiée. Mais le changement a été à peine perceptible.

En 89, Volvo demeure fidèle à sa politique. Toutefois, il semble qu'on ait jugé que les moteurs 16 soupapes étaient un apport technique important puisqu'on en dotera la 740 GLE. Volvo améliore son offre au chapitre des groupes propulseurs en proposant un tout nouveau moteur 2,3 litres 16 soupapes développant 160 chevaux. Ce moteur sera offert sur la 750 GLE, qui mettra l'accent sur le luxe et la performance.

Ceci ne signifie pas pour autant l'abandon du moteur turbo. Bien au contraire, les modèles 750 avec moteur turbocompressé seront toujours offerts, mais dans des modèles proposant un environnement plus sportif. Avec la 740 GLE, Volvo tente d'intéresser le conducteur qui désire plus de puissance, mais sans nécessaire-

ment vouloir une voiture sportive à tout prix, ou qui ne veut pas faire appel à la turbocompression.

Hormis cette modification à la gamme 750, les améliorations sont assez minimes. Ce qui contraste avec les changements apportés à la 760 l'an dernier. L'arrivée d'un essieu indépendant et plusieurs modifications apportées à la carrosserie ont fortement modifiée la 760 et en ont fait un véhicule de grand luxe, bien que ce ne soit pas évident au premier coup d'oeil.

Avec l'arrivée du moteur 2,3 litres turbocompressé, le modèle 780 s'est également amélioré en 89. Ceci permettra aux conducteurs recherchant des performances plus pointues de les obtenir au volant de ce coupé fort exclusif. Le moteur V6 de 2,8 litres continue tout de même d'être offert. Produite en petite série par Bertone, la 780 est la voiture la plus luxueuse de la famille Volvo.

Il ne faut pas oublier de mentionner que la Volvo 244 est toujours fidèle au poste comme à chaque année. Si la caisse de cette berline trahit ses origines assez anciennes, cette propulsion arrière offre toujours un excellent rapport qualité prix. Sa solidité, sa fiabilité et son habitabilité s'associent à une conception mettant l'accent sur la sécurité pour en faire une voiture intéressante pour les familles. Ajoutons que la 244, comme toutes les Volvo d'ailleurs, est équipée de sièges orthopédiques des plus confortables.

## Ne Cherchez Plus L'OISEAU RARE...

Nous l'avons probablement en stock

# AUTOMOBILES de ST-LAMBERT

860, BOUL. TASCHEREAU • GREENFIELD PARK • 676-7901



## VENEZ NOUS VOIR!

- 25 années d'expérience dans les produits Jeep/Eagle
- Une des meilleures équipes de techniciens dans la région de Montréal
- Des tarifs très compétitifs • Des voitures de courtoisie (selon la disponibilité)
- Le plus grand stock de pièces sur la Rive-Sud.

Demandez à parler aux  
représentants de St-Lambert  
au kiosque de  
Chrysler/Jeep/Eagle



PREMIER

# SPÉCIAL SALON

TOUTES NOS VISTAS 88 SONT  
OFFERTES À PRIX COÛTANT DU  
MANUFACTURIER\* SUR  
CETTE ANNONCE.

- Aucuns frais de transport ni de préparation.
- Taxe de 9% en sus.
- Livraison dans les 24 h après acceptation du crédit.



# VILLE-MARIE

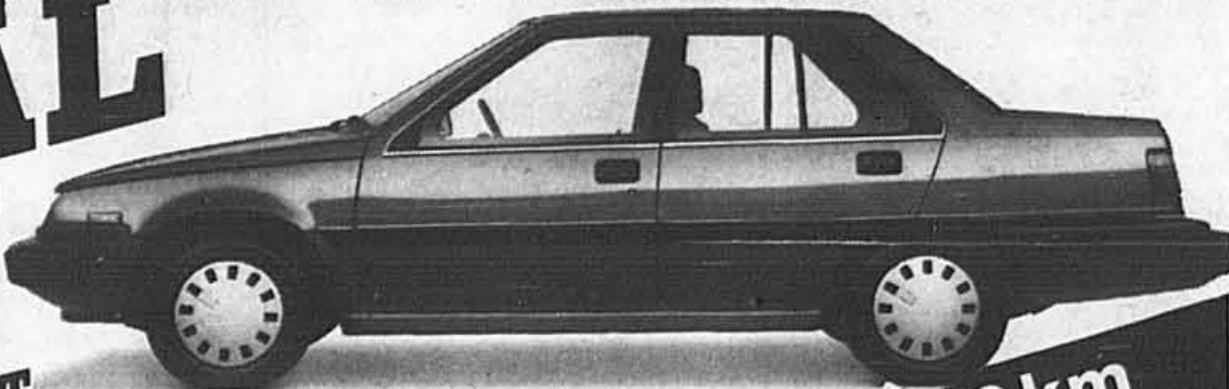
## JEEP EAGLE

3155, L'Assomption  
coin Sherbrooke  
Métro L'Assomption,  
Tél.: 254-2904

\*Offre valable du 12 au 31 janvier 1989.

3 ANS/60 000 km  
GARANTIE «PARE-CHOC»  
À PARE-CHOC»

Exemple:  
VISTA 88 DL



## Le filtre à air

Presse Canadienne

■ Un filtre à air encrassé peut réduire la puissance d'une voiture et augmenter sa consommation d'essence. Heureusement, c'est une des pièces de la voiture qui sont les plus faciles d'entretien.

Pour vérifier si le filtre à air a besoin d'être remplacé, retirez-le de son boîtier rond en métal placé au-dessus du moteur et placez-le devant une ampoule ou une lampe de poche. Si la lumière n'y pénètre pas bien, c'est que le filtre doit être changé.

Si vous ne pouvez le remplacer immédiatement, vous arriverez à le faire durer plus longtemps en le nettoyant à l'aspirateur ou à l'air comprimé dans une station-service. Toutefois, il s'agit là d'une solution temporaire.

Assurez-vous de nettoyer aussi la poussière qui se trouve dans le boîtier du filtre.

## Remplacement des fusibles

On trouve la boîte de fusibles à l'intérieur de la voiture. Son emplacement varie selon le modèle — il arrive qu'elle soit facilement accessible sur le tableau de bord, ou au contraire placée dans des endroits peu commodes sous le tableau de bord, près de la cloison pare-feu.

La plupart des boîtes de fusibles ont un compartiment contenant un ou deux fusibles de réserve. Mais vous serez avisé de garder vos fusibles de réserve dans la coffret à gants, particulièrement ceux qui sont utilisés pour certaines fonctions importantes de la voiture, les phares, par exemple.

Si les phares, la radio ou d'autres systèmes fonctionnant à l'électricité font soudain défaut, c'est peut-être qu'un fusible est grillé. Gardez une lampe de poche dans la voiture pour pouvoir vérifier l'état des fusibles. Si le brin de métal qui se trouve à l'intérieur du revêtement transparent semble brûlé ou cassé, enlevez soigneusement le fusible vous-même, ou en utilisant le levier spécial qui est souvent inclus dans la boîte de fusibles.

Remplacez le fusible par un autre de la même grosseur et du même ampérage. Si vous ne possédez pas le fusible qui convient, vous pourriez peut-être en emprunter un à un système moins important, en utilisant par exemple un fusible de la radio pour faire fonctionner les phares.

La différence qui se voit!



VOS CONCESSIONNAIRES JEEP/EAGLE DU GRAND MONTRÉAL

# Vos concessionnaires Jeep/Eagle soignent votre image et votre budget avec leur gamme 1989

ENEZ NOUS VOIR  
AU SALON DE L'AUTO  
DÈS LE 12 JANVIER!



**JEEP CHEROKEE 89\***  
Un des légendaires 4 x 4



**EAGLE PREMIER 89\***  
Luxe et performance  
abordables

# Jeep



**EAGLE VISTA 89†**  
**3 PORTES**  
De conception japonaise.  
Aussi en 4 portes  
et familiales 2RM et 4RM.



**EAGLE MEDALLION 89\***  
De conception européenne

# Eagle

GARANTIE  
**3/60**

GARANTIE  
**7/15**

†\* Détails chez le concessionnaire.

## Vos concessionnaires Jeep/Eagle du Grand Montréal

**Automobiles Montréal  
Dauphine Ltée**  
12050, boul. Laurentien  
Montréal 331-6130

**Automobiles Ville-Marie Inc.**  
3155, boul. L'Assomption  
Montréal 254-2904

**Concordia Auto Ltée**  
8065, rue Lajeunesse  
Montréal 273-2373

**Lareau Automobiles Inc.**  
1824, rue Ste-Catherine Ouest  
Montréal 937-9551/7785

**Le Cartier Jeep/Eagle Ltée**  
10300, boul. Pie-IX  
Montréal 323-4330

**Micor Auto Inc.**  
12305, rue Sherbrooke Est  
Montréal 645-1611

**Auto Voisin Inc.**  
1215, boul. des Laurentides  
Vimont, Laval 668-9222

**Garage H. Fortin Ltée**  
148, boul. Labelle  
Ste-Rose, Laval 625-2491

**Gibraltar Jeep/Eagle Ltée**  
2032, boul. Labelle  
Chomedey, Laval  
687-3123

**À Ma Baie Automobile Inc.**  
Pierrefonds 684-4400

**Garage Spécial Service Inc.**  
Pointe-Claire 694-4841

**Auto St-Eustache (1986) Inc.**  
St-Eustache 472-9833

**Les Automobiles  
Éscriva Inc.**  
Blainville 437-7175

**Houle & Frères Garage  
(Terrebonne) Ltée**  
Terrebonne 471-4647

**Auto Montréal-Sud Inc.**  
Longueuil 670-8410

**Automobile de  
St-Lambert Inc.**  
Greenfield Park 676-7901

**Automobiles Segal Inc.**  
St-Bruno 653-3333

**André Fortin Auto Inc.**  
Chambly 447-1234

**Rendez-Vous Auto Ltée**  
Brossard 466-2065

**Lestage Jeep/Eagle**  
St-Rémi 454-9942/861-4435

**Automobiles Léo Gendron Inc.**  
Valleyfield 371-0711

**Sauvé Plymouth Chrysler Inc.**  
Mercier 698-2792

**Prestige Jeep/Eagle Ltée**  
Île Perrot 453-0800

## L'AUTO

## Toyota vise l'utile et l'agréable

■ Toyota a officiellement annoncé le lancement de la nouvelle division Lexus, qui fera la lutte aux Acura Legend, Nissan Infiniti et à toutes les européennes de luxe. Le dévoilement de ces voitures de haute technologie sera effectué plus tard, mais il est certain que Toyota se lance dans les voitures de luxe.

Pour nous faire patienter en attendant l'arrivée de ces nouvelles venues, on nous propose une Cressida entièrement transformée. Quoi de plus normal que de modifier le plus luxueux des modèles Toyota avant de passer à un niveau supérieur avec les nouvelles Lexus. Et ces changements sont les bienvenus car la Cressida commençait à démontrer des signes de vieillesse.

Cette année, cette berline a été complètement modifiée aussi bien sur le plan mécanique qu'esthétique. Toutefois, on a conservé la propulsion arrière en dépit d'une forte vague en faveur des voitures à traction avant. Cette voiture à vocation bourgeoise est cependant mue par un moteur six cylindres assez sportif puisqu'il est doté de 24 soupapes et développe 190 chevaux. Ce groupe propulseur est emprunté à la Supra dont la vocation sportive n'est plus à préciser. Une boîte

automatique quatre rapports à commande électronique vient ajouter à la sophistication mécanique de la voiture. Comme il se doit sur une voiture de cette catégorie, l'essieu arrière est à suspension indépendante tandis que les freins ABS sont standards. Afin d'assurer la meilleure traction possible, la Cressida est équipée d'un différentiel autobloquant. D'autre part, plus longue et plus large que la version antérieure, la Cressida propose donc logiquement un habitacle plus spacieux.

Cette voiture est également d'allure plus moderne. Si on pouvait reprocher à l'ancienne version ses airs passablement rétro, la nouvelle venue propose des angles plus arrondis et une silhouette plus aérodynamique. En fait, elle ressemble d'assez près à la Camry. Ce qui permet à toutes les berlines Toyota, de la Corolla à la Cressida, de proposer une silhouette plus ou moins commune.

D'autre part, la plupart des camionnettes ont été fortement modifiées. Non seulement celles-ci sont-elles dotées d'une caisse plus moderne et plus aérodynamique mais l'insonorisation a été plus poussée. La version Xtracab est en outre fort spacieuse avec ses places arrière généreuses. Il est

également possible de commander, en option, le moteur V6 3 litres de 150 chevaux. Toutes ces modifications permettent à Toyota de proposer un produit encore plus intéressant pour le consommateur.

Parmi les autres modifications apportées à la gamme Toyota en 89, on note que la Supra a vu sa calandre légèrement modifiée tandis que la Corolla berline est aussi offerte en version 4 x 4.

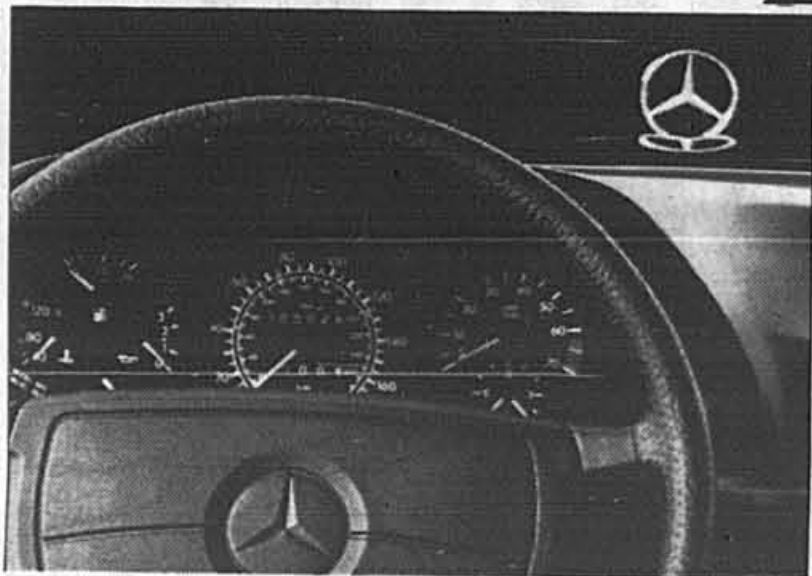
**La Toyota Cressida est toute nouvelle en 89. Non seulement sa carrosserie est-elle transformée, mais elle est dorénavant propulsée par un moteur six cylindres de 190 chevaux.**



La Celica Turbo est un coupé sport dont le moteur 2 litres turbocompressé offre 190 chevaux. De plus, elle offre un système de quatre roues motrices permanentes avec différentiel central à couplage visqueux.



## Prendre le volant une seule fois...



...et comprendre tout le plaisir que procure une Mercedes-Benz à ceux qui la conduisent

**Mercedes-Benz**  
Canada Inc.

MONTRÉAL: 7800, Décarie  
Coin Ferrier, Montréal, (Québec)  
(514) 735-3581

GREENFIELD PARK  
845, boul. Taschereau, Greenfield Park  
(Québec) À deux minutes du pont Champlain.  
(514) 672-2720

## De meilleurs jours s'annoncent pour Lada

■ Après avoir connu des jours difficiles, la compagnie Lada semble prête à connaître des jours meilleurs. Plusieurs indices témoignent d'un regain de vie possible pour cette compagnie qui a déjà fait sensation au début des années 80. Cet optimisme est en partie basé sur le fait que la compagnie de distribution canadienne des produits Lada s'est complètement réorganisée au cours des deux dernières années. Elle est dorénavant en mesure d'assurer une gamme plus variée et s'appuie sur un réseau plus complet.

Ce renouveau passe également par la traction avant que nous offre la Samara. Lancée officiellement, il y a deux ans, cette voiture est finalement disponible en quantité importante.

Il s'agit d'une traction fort moderne techniquement, construite dans une sections toute neuve de l'immense usine de Togliatti. Propulsée par un moteur

quatre cylindres monté transversalement associé à une boîte de vitesses manuelle à cinq rapports, la Samara est une voiture nettement plus contemporaine que les modèles réalisés antérieurement par la compagnie. Le moteur a été conçu avec la collaboration de Porsche.

La protection antirouille est aussi nettement plus efficace que par le passé.

La Samara connaît un intéressant début de carrière en France et en Angleterre en particulier. D'ailleurs, une version cinq portes a été récemment présentée sur le continent.

Enfin, la Niva est toujours au catalogue. Cet amusant 4X4 est facile à identifier avec sa silhouette des plus distinctives. Très à l'aise sur les routes en mauvais état, ce 4X4 est doté d'un équipement complet tandis que sa suspension est très confortable en raison de son grand débattement.



La Lada Samara

## Un peu d'histoire

■ Avec son moteur à un seul cylindre, la Duryea fut l'une des premières automobiles à essence d'Amérique du Nord. En 1895, les frères Frank et Charles Duryea menèrent leur «Buggyaut» à la victoire, lors de la première course automobiles à avoir lieu sur le continent, en conservant une vitesse moyenne de 12 kilomètres à l'heure.

■ Le pionnier de l'automobile Henry Ford construisit son premier véhicule à moteur pendant ses loisirs alors qu'il était employé par la Detroit Electric Co. Ce véhicule, qui fut complété en 1896, fonctionnait grâce à un moteur à deux cylindres et quatre chevaux et était doté d'un volant de style «manche à balai». Il est aujourd'hui exposé au musée Ford de Dearborn, au Michigan.

■ Karl Benz et Gottfried Daimler mirent au point en 1898 un véhicule mu par un moteur à combustion interne. Le conducteur utilisait six commandes placées près de lui. La voiture est conservée à Colorado Springs, au Colorado.

## MICRA de luxe 5 portes 1988



- Boîte automatique
- Radio cassette digital
- Choix de couleurs
- Bas kilométrage
- Balance de garantie Nissan

GARANTIE 6 ANS  
100 000 km

**SEULEMENT**  
**7 995\$\***

### AUSSI DISPONIBLE SENTRA 88

4 portes, automatique, radio AM/FM cassette, bas kilométrage. Balance de garantie NISSAN 6 ans/100000 km.

**9 895\$**

\*Transport et préparation en sus

**AUSSI**  
**1er VERSEMENT 1er MARS 1989**  
(sur acceptation de crédit)

Cette promotion est aussi disponible sur certains autres modèles.

**Metro NISSAN**

Toujours la meilleure affaire!

2125, rue Notre-Dame, Lachine

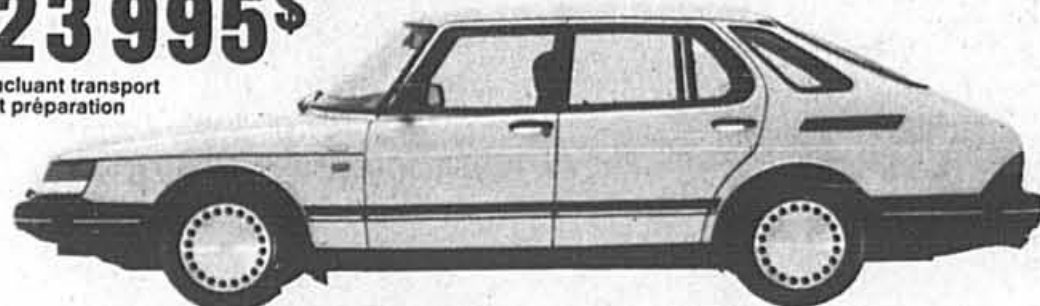
634-7211

## En 1989 La toute nouvelle SAAB 900

...une voiture dynamique, haute performance,  
une combinaison de puissance, de panache,  
de confort et de fiabilité.

À partir de  
**23 995\$**

incluant transport  
et préparation



VENEZ LA VOIR CHEZ

le plus grand concessionnaire **SAAB** du Canada

**Automobiles Robert Barrell**

11355, CÔTE-DE-LIESSE / DORVAL

**631-4387**

## L'AUTO

## L'Alfa Romeo 164 fait son entrée au Canada

■ Après avoir atteint une certaine stabilité financière en se joignant au groupe Fiat, Alfa Romeo est en mesure d'aller de l'avant.

Le premier coup d'éclat de la «nouvelle» compagnie a été le lancement de la berline 164 au Salon de l'auto de Francfort 1987. Cette nouvelle venue n'a pas déçu les attentes et ses succès sur le marché italien ont été agréables surprises pour les autorités de la compagnie qui misent beaucoup sur le succès de cette berline et particulièrement sur le marché nord-américain. Après avoir été attendue depuis plusieurs mois, cette 164 fait ses débuts canadiens dans le cadre du Salon de l'auto de Montréal.

Cette nouvelle Alfa partage la plate-forme Tipo Quattro utilisée sur les Lancia Thema, Fiat Chroma et Saab 9000. Tous sont unanimes pour souligner son élégance. Ses formes, dues au crayon de Pininfarina, sont fort esthétiques et gardent une association visuelle avec les autres modèles de la marque (On a retenu entre autres la calandre de forme triangulaire utilisée depuis toujours par Alfa Romeo). Cette caisse est éga-

lement efficace sur le plan de l'aérodynamique, le coefficient de traînée s'établissant à 0,30.

L'habitacle est aussi fort impressionnant. En plus d'être confortable et spacieux, il propose un tableau de bord remarquable par son efficacité et sa sobriété, ce qui contraste avec les tableaux de bord fantaisistes et peu pratiques auxquels nous avons habitués Alfa Romeo par le passé. On y retrouve notamment, au centre, une série de boutons-poussoirs faciles à atteindre et d'une grande simplicité d'opérations.

La 164 rompt aussi la tradition Alfa Romeo en ce qu'elle est une traction avant. On a toujours recours au moteur V6 3 litres utilisé entre autres sur la Milano, mais cette fois il est monté transversalement. Développant 192 chevaux, ce V6 en alliage assurera toujours une grande souplesse et son couple à bas régime est toujours aussi remarquable. Pour les amateurs de voitures rapides, la 164 atteint une vitesse de pointe de 230 km/h dans sa version européenne. Ce V6 est également fort impressionnant sur le plan de la présentation avec ses six tu-

bulures d'admission individuelles qui sont du plus bel effet. Comme il va de soi sur une traction avant, la boîte de vitesses à cinq rapports et le différentiel sont greffés au moteur.

La suspension est indépendante à l'avant comme à l'arrière et utilise des jambes de force. À l'arrière, la 164 peut être équipée d'un correcteur d'assiette automatique. Le système de freins ABS est également disponible. La suspension a été calibrée pour plaire aux conducteurs sportifs.

La 164 vient se joindre à une gamme qui comprend deux autres modèles. En effet, la Milano et la Spyder sont encore au catalogue cette année. Le cabriolet n'a rien perdu de son charme en dépit de ses origines de plus en plus anciennes. Soulignons que ce cabriolet est fabriqué dans les ateliers Pininfarina et qu'il jouit d'une bonne popularité.

Quant à la Milano, il s'agit d'une berline à propulsion arrière animée par un moteur V6. Ce quatre portes propose un agrément de conduite assez poussé.

L'Alfa Romeo 164



**Up-town**  
automobiles ltée

Le concessionnaire  
**VOLVO**  
Le plus  
important de  
l'est du Canada

8300, boul. DÉCARIE, Montréal  
Tél.: 737-6666

metro  
de la Savanne

## L'entretien des pneus, une question de sécurité

Presse Canadienne

■ Comme le laisse entendre une publicité: les pneus ne portent pas seulement le poids de la voiture, mais aussi celui de ses occupants.

Aussi l'automobiliste a-t-il la responsabilité de s'assurer de la sécurité et de la durabilité de ses pneus.

«La rotation des pneus a toujours été recommandée, mais maintenant elle est devenue essentielle», déclare Mike Greschuk, directeur du service aux détaillants de Green and Ross, chaîne d'établissements ontariens spécialisés dans la réparation des voitures.

M. Greschuk souligne qu'il y a plusieurs années, la majorité des voitures étaient à propulsion arrière; la force motrice était donc concentrée à l'arrière pendant que les roues avant servaient à la direction. Les «forces contraires» ainsi créées contribuaient à conserver l'alignement du véhicule et assuraient une usure égale des pneus.

Mais les voitures ont maintenant très souvent des tractions avant; la force motrice et la direction imposent toutes deux une pression sur les pneus d'en avant, entraînant ainsi une usure précoce. Pour cette raison, on doit permuter les pneus avant et arrière tous les ans pour leur accorder un repos bien mérité, conseille M. Greschuk.

Certains pneus à haut rendement comportent des cannelures spécialement conçues pour améliorer la traction; lorsqu'on les permute à l'arrière, il faut s'assurer qu'ils soient installés à la position correspondant à celle qu'ils occupaient à l'avant.

L'Association des automobilistes canadiens rappelle qu'après la rotation des pneus, la pression d'air doit être adaptée en conséquence, selon les indications données par le fabricant.

L'équilibrage des roues constitue une autre étape importante à observer pour prolonger la durée des pneus. Si vous décelez une vibration quand vous roulez à haute vitesse, il pourrait s'agir d'un problème d'équilibrage.

En dépit d'une technologie moderne hautement spécialisée, aucun pneu n'est parfait à 100 p. cent, dit M. Greschuk, et le caoutchouc est parfois réparti inégalement. Un appareil destiné à équilibrer les roues peut détecter la partie plus faible du pneu, et l'installation d'un poids de plomb sur la jante permet de lui assurer un meilleur équilibre.

Selon la grosseur du pneu, l'équilibrage d'une roue peut coûter entre \$7,50 et \$11,50.

L'alignement des roues constitue un autre facteur-clé de l'entretien des pneus, et une inspection visuelle régulière vous indiquera si l'alignement de votre voiture entraîne une usure exagérée du côté intérieur ou extérieur du pneu.

Un alignement coûte en moyenne environ \$25, dit M. Greschuk.

Bien que ces opérations soient très importantes pour l'entretien des pneus, l'étape la plus fondamentale — qui est de vérifier la pression — est souvent la plus négligée. Dans tout ce qui roule, des bicyclettes aux camions-remorques à 18 roues, il faut savoir que c'est l'air qui porte le poids, dit M. Greschuk. «Le pneu n'est que le contenant destiné à recevoir l'air. C'est la pression d'air qui fait tout, mais on a tendance à l'oublier.»

# UN SEDAN DE LUXE POUR CEUX QUI REFUSENT DE PAYER TRENTÉ ET PLUS SIMPLEMENT PARCE QU'ILS ONT ÇA!



Ceux qui ont grandi dans les années soixante ne sont pas nés d'hier.

Et en dépit de ce que certains fabricants de voitures de luxe aimeraient vous faire croire, vous êtes d'avis que «tout avoir» ne veut pas dire mettre tout votre argent sur une voiture.

Ce qui explique pourquoi tant de gens de 35 ans et plus avec un revenu de plus de 50 000\$ choisissent la Volvo 740 GL. Un sedan de luxe très européen

LA VOLVO 740 GL  
**25 995\$\***

et moins cher que vous ne le croyez.

Ceux qui possèdent une Volvo 740 sont ravis d'avancer dans la vie sur des sièges chauffants de conception orthopédique. De pouvoir prendre les courbes avec une servodirection à pignon et crémaillère. Et d'adoucir le trajet avec un type de suspension unique, à voie constante. Dans leur 740, ils ont le luxe de rouler en toute sécurité... sachant qu'ils peuvent encore se permettre d'autres luxes!

**VOLVO**  
Une voiture digne de confiance.

**VOYEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE DÈS AUJOURD'HUI, POUR ACHETER OU LOUER UNE VOLVO 740 GL.**

L'Association des concessionnaires Volvo du Grand Montréal

### Montréal

Up-Town  
Automobile Ltée  
8300, boul. Décarie  
737-6666

### Laval

Boulevard St-Martin  
Auto Inc.  
1430, boul. St-Martin  
667-4960

### St-Hubert

Lemenn  
Automobile Ltée  
3839, boul. Taschereau  
678-1220

### Dollard-des-Ormeaux

Jac Auto Ltée  
3612, boul. St-Jean  
626-8120

### St-Léonard

John Scotti Auto Ltée  
4330 Jarry est  
725-9364

\*Prix de détail suggéré par le fabricant sur le modèle de base montré. Ne comprend pas les taxes, les accessoires en supplément, les coûts de préparation, d'immatriculation et de transport. Les prix peuvent changer sans préavis. Le concessionnaire peut offrir un prix inférieur. © 1988 VOLVO CANADA LTÉE.



La Mazda MPV propose une silhouette très aérodynamique.

## Mazda innove dans le domaine des mini-fourgonnettes

■ Les ingénieurs de Mazda ont été actifs au cours des deux dernières années. Ils nous ont présenté une gamme 626 entièrement renouvelée en plus de lancer sur le marché nord-américain une 929 qui avait subi une cure de rajeunissement avant de traverser l'océan. Il est donc normal que les modèles 323, 626 et 929 ne subissent que de timides changements pour 89.

Cependant, Mazda nous présente tout de même une agréable nouveauté, un véhicule particulièrement innovateur qui comble

amplement l'absence d'autres nouveaux modèles. Ce nouveau venu est appelé MPV pour «Multi Purpose Vehicle». Comme son nom l'indique, il s'agit d'une fourgonnette fort originale tant par ses formes que par sa conception d'ensemble. C'est non sans fierté que Mazda présente la première fourgonnette japonaise pleine grandeur dont le comportement routier n'est pas handicapé par un centre de gravité trop élevé ou un manque de motricité.

Jusqu'à présent, le public n'a eu que des éloges à l'endroit de la si-

houette qui propose des angles arrondis et de grandes surfaces vitrées. Mazda a également eu la bonne idée de proposer en option un moteur V6 de 3 litres qui offre des performances intéressantes, même avec un plein chargement. Le MPV pourra éventuellement être commandé en version 4x4, une option qui ne sera pas sans plaire aux amateurs de sports d'hiver. De fait, la combinaison 4x4 et V6 constitue une première dans le domaine des fourgonnettes de cette catégorie.

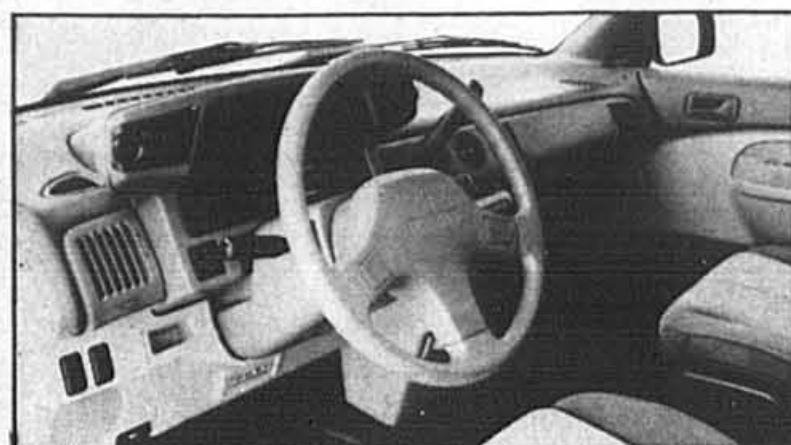
La MPV se distingue d'une autre façon. Alors que les autres fourgonnettes nous ont habitués à des portes latérales coulissantes, cette Mazda se contente d'une portière arrière articulée sur charnières. Cependant, son angle d'ouverture de 90 degrés facilite l'accès aux places arrière tout en éliminant les risques pour les doigts des enfants. La porte coulissante était également une source de bruits de caisse. Les dimensions de la nouvelle portière Mazda sont en outre très généreuses.

Par ailleurs, Mazda offre cette année le système de quatre roues directionnelles sur le coupé sport MX6. Cette ajout améliore la tenue de route de cet élégant coupé, ce qui lui permet de faire une plus sérieuse concurrence à la Honda Prélude, elle aussi équipée du même système. Les quatre roues directionnelles améliorent sensiblement le contrôle en virage.

D'autre part, la 323 GT est toujours disponible en version à quatre roues motrices. Cette petite sous-compacte est l'une des voitures qui proposent le plus d'agrément de conduite compte tenu du prix demandé. Son moteur turbocompressé lui permet en outre de bonnes prestations, amplifiées par la propulsion intégrale.

Mazda se propose de modifier très sérieusement la gamme des camionnettes au cours du printemps. Ces camionnettes disposeraient apparemment d'un moteur V6.

Pour 1989, le coupé MX-6 GT de Mazda est équipé du système de quatre roues directionnelles. Ce système avait été introduit l'an dernier sur la berline.



Le tableau de bord de la MPV

*Notre Nouveau* **LOOK...89**

la nouvelle Corrado

**Popular** MONTRÉAL

VENTE: La plus grande salle d'exposition exclusive à Audi au Canada

SERVICE: Là où le service de qualité se poursuit 21 h par jour 4 jours par semaine et ven. de 7 h 30 à 14 h 30

5441, rue Saint-Hubert

MÉTRO LAURIER

**274-5471**

# Contentez-vous...enfin!

La nouvelle Sonata n'est pas une voiture importée ordinaire.

C'est un nouveau genre de voiture importée.

Ainsi, son espace intérieur (espace pour la tête, les jambes, les coudes) dépasse largement celui des modèles Accord, Camry et Stanza...en fait, par une marge de 10 pieds cubes!

Tout cet espace vous donne l'impression de rouler dans une berline de luxe.



De plus, la Sonata a un plus gros moteur standard que les modèles Accord, Camry, Mazda 626 et Stanza.

La Sonata est une traction avant équipée d'un moteur à arbre à cames en tête et injection multipoint de 2,4 litres. Il développe une puissance de 110 HP et un couple de 138 pi-lb-force. Tout ça avec quatre cylindres économiques!

Enfin, l'équipement standard de la Sonata comprend une foule de caractéristiques avantageuses, dont plusieurs sont en supplément chez nos

concurrents. C'est une voiture qui en dit long sur la capacité de Hyundai de créer une voiture de qualité supérieure.

Son prix? Certains croiront sans doute qu'elle coûte plus qu'une Accord ou une Camry. En fait, la toute nouvelle Sonata coûte beaucoup moins cher.

Si vous envisagez l'achat d'une voiture qui va vous contenter, ne passez pas à côté de la toute nouvelle Sonata 89! Elle vous attend chez le concessionnaire Hyundai.

Contentez-vous...enfin!

**HYUNDAI**  
Des voitures bien pensées.



## Voyez la Sonata au Salon de l'auto!

**UNIQUE À MONTRÉAL!**

MAGASINEZ À L'INTÉRIEUR.  
PLUS DE 100 VÉHICULES SUR  
3 ÉTAGES REMPLIS D'AUBAINES!



VOTRE CONCESSIONNAIRE LINCOLN - MERCURY - MERKUR  
DU CENTRE-VILLE

**5235, av. PAPINEAU, Montréal • 526-3363**



Presse Canadienne

## Faites vous-même la vidange d'huile

■ La vidange d'huile et le changement du filtre sont des opérations que tous les propriétaires de voiture peuvent effectuer, même s'ils ne savent pas distinguer une clé dynamométrique d'une jauge. Et ce sont encore les moyens les plus simples de prolonger la vie du moteur et de faire des économies, malgré les nombreux spéciaux offerts par les garages spécialisés dans les vidanges d'huile rapide.

Certains fabricants recommandent d'effectuer une vidange d'huile tous les 12 500 kilomètres, mais vous voudrez peut-être le faire plus souvent, surtout si vous roulez constamment en ville avec des arrêts et des départs fréquents, ou si le moteur porte de fortes charges — comme de tirer une remorque, par exemple. Les vidanges doivent être plus fréquentes pour les vieilles voitures.

La marque que vous utilisez est une question de choix personnel, mais la qualité devrait correspondre aux indications contenues dans le manuel du fabricant. Si vous possédez une voiture à moteur turbo, demandez au concessionnaire de vous recommander une huile conçue pour réduire les risques de carbonisation autour des roulements particulièrement sensibles du turbopropulseur.

Les huiles à viscosité simple ont été remplacées par des huiles multigrade pour les voitures de tourisme. Multigrade signifie que l'huile donnera un bon rendement à différents degrés de température. Règle générale, les huiles plus légères sont utilisées par temps froid.

Le moteur doit être réchauffé avant de procéder à la vidange d'huile, afin que l'huile puisse s'égoutter adéquatement en emportant avec elle toutes les impuretés.

## L'AUTO

## Subaru transforme la Justy

■ Subaru a adopté une attitude nettement plus agressive au cours des derniers mois. Au Québec seulement, ce manufacturier s'est doté de nouveaux locaux et a procédé à une campagne publicitaire très vigoureuse. Et cette agressivité se fait sentir dans les nouveaux produits. Non seulement la Justy est-elle complètement transformée, mais elle propose un système de transmission assez révolutionnaire. Certains modèles ont en outre été l'objet de quelques retouches.

Même si elle n'a été lancée que l'an dernier, la Justy est modifiée du tout au tout. Ainsi, on a complètement transformé sa carrosserie, devenue plus aérodynamique et plus moderne. Ce changement n'est pas superflu compte tenu que la compétition a également fait peau neuve cette année.

La Justy se distingue aussi par l'utilisation d'une boîte automatique passablement révolutionnaire. Il s'agit d'une boîte électronique à variation constante qui change les rapports de vitesse de façon continue. Elle est basée sur les éléments suivants: une courroie exclusive en acier et deux poulies. Sous l'action de la pression hydraulique, la gorge en V des poulies s'élargit ou se rétrécit. Le mouvement ascendant ou descendant dans la gorge des poulies permet de varier les vitesses de fa-

çon quasi illimitée. La position de la courroie dans les poulies correspond à un engrenage de vitesses. Donc, avec ce système, les variations de vitesses sont pratiquement infinitésimales.

Le changement de la largeur des poulies est réglé par une commande hydraulique mue par un contrôleur qu'activent la pression de l'accélérateur, le régime du moteur et le rapport de la vitesse du véhicule. Selon Subaru, cette transmission est aussi efficace qu'une boîte manuelle et elle est en plus d'une grande douceur. Toujours selon le manufacturier, la consommation d'essence obtenue grâce à l'utilisation de cette boîte de vitesses est égale à celle obtenue avec un système conventionnel.

D'autre part, la familiale GL-10 subit sa première modification d'importance depuis son lancement. Subaru l'a dotée d'un toit surélevé qui permet d'améliorer le dégagement pour la tête aux places arrière. La GL-10 devient encore plus polyvalente avec cette modification qui augmente légèrement la capacité de chargement.

Toutefois, le coupé XT-6 demeure toujours le modèle le plus sophistiqué et le plus performant de la gamme. Propulsé par un six cylindres à plat turbocompressé, ce coupé aux formes assez spéciales possède également une suspension à assiette variable. De plus, son tableau de bord est très spectaculaire. Qui a écrit que les Subaru étaient conventionnelles?



La Subaru Justy est non seulement toute nouvelle du point de vue de l'esthétique, mais elle innove également sur le plan technique. Elle propose en effet une transmission automatique à rapport constamment variable.

## Les freins anti-blocage font l'unanimité

Presse Canadienne

■ Aucun des progrès réalisés ces dernières années par l'industrie automobile n'a été aussi bien accueilli que le système de freinage anti-blocage. L'opinion des spécialistes et des consommateurs est parfois partagée en ce qui concerne certaines caractéristiques telles que les tableaux de bord à commandes électroniques, mais les freins anti-blocage semblent faire l'unanimité.

Personne n'a envie de boudier une invention qui permet de réduire les risques encourus lors des freinages en catastrophe.

Le système semble presque trop beau pour être réel, mais une simple démonstration sur une route glacée ou détrempée par la pluie suffit habituellement à convaincre les plus sceptiques.

Les problèmes surviennent généralement lorsque les conducteurs appuient trop fort sur le frein et bloquent ainsi une ou plusieurs roues, ce qui fait parfois déraiser la voiture. Une voiture dont les roues sont bloquées n'a plus de contrôle, même si elle va tout droit. Elle ne peut être dirigée pour contourner un obstacle, et sur une surface glissante, elle devient un véritable projectile.

En deux mots, le nouveau système permet de faire ralentir la voiture sur la plus courte distance possible, et ce juste avant que ne survienne le blocage des roues. Lorsqu'il est obligé de freiner brusquement, le conducteur garde la maîtrise de son véhicule et arrive même à contourner un obstacle.

Les freins des quatre roues sont reliés à des détecteurs, eux-mêmes branchés à un ordinateur central. Ces détecteurs décèlent les changements subits qui se produisent dans la vitesse des roues.

Des signaux sont envoyés à l'ordinateur, qui détermine ensuite si la roue est sur le point de bloquer et règle les contrôles hydrauliques pour assurer une pression de freins optimale sur chaque roue.

Certains tests ont démontré que le système anti-blocage ne stoppe pas nécessairement les voitures sur de plus courtes distances lorsque la chaussée est sèche. Il n'est pas non plus assuré que le système empêchera un dérapage sur la glace de se transformer en collision si la vitesse initiale était trop élevée et que le conducteur a commencé à freiner trop tard.

Toutefois, il permettra aux automobilistes conduisant à des vitesses raisonnables de freiner sans danger dans des conditions qui laissent à désirer, et dans des situations où ils doivent appliquer brusquement les freins tout en effectuant un virage serré.

Je  
pense  
donc  
je lis

La Presse

La belle québécoise  
offrant puissance,  
luxue et espace!

de HYUNDAI



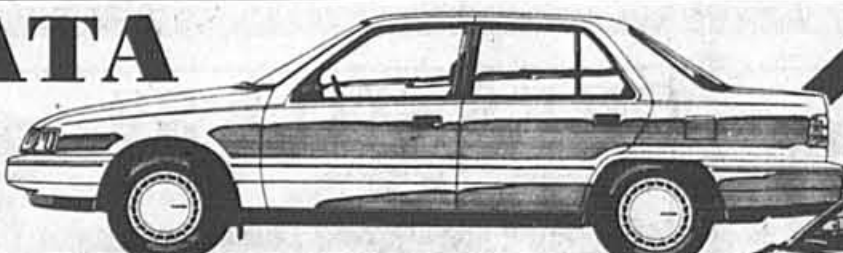
pony de montréal

5187, av. PAPINEAU - Montréal - 521-3201

SONATA

Comparez son prix.  
À partir de seulement 12990\$

\*transport et  
préparation en sus



La sous-compacte la plus vendue  
en Amérique du Nord.

EXCEL

PRATIQUE ET  
ÉCONOMIQUE

Seulement 7695\$\*

Des  
voitures  
pleines de  
bon sens



## L'AUTO

## Hyundai mise sur la nouvelle Sonata

■ Depuis plusieurs mois, les nouvelles font constamment mention de l'usine Hyundai de Bromont. Mais ce qui était au tout début une amorce de projet est devenu une réalité bien concrète. Non seulement la voiture qui devait y être construite a-t-elle été présentée au public, mais les premières voitures devraient sortir de la chaîne d'assemblage d'une semaine à l'autre, si ce n'est déjà fait.

La voiture qui y est produite, c'est la Sonata.

Relativement sobre d'apparence, la Sonata est une compacte aux lignes élégantes. Les concepteurs ont su obtenir un coefficient de traînée de 0,30, ce qui est excellent pour la catégorie.

Ce qui caractérise le plus cette voiture, c'est son habitabilité. Les places avant et arrière sont spacieuses et le dégagement pour les pieds et la tête saura accommoder toutes les statures. La Sonata propose un intérieur sobre, spacieux dont la finition est bonne et la qualité des matériaux adéquate. Ce n'est pas le grand luxe, mais fort honnête. Cette philosophie semble également avoir été appliquée au développement de la mécanique.

Le groupe propulseur est un quatre cylindres en ligne monté transversalement. Ce moteur de



La Hyundai Sonata

2,4 litres à arbre à cames en tête est doté d'un système d'injection électronique multipoints et sa puissance est de 110 chevaux. La boîte standard est une boîte manuelle à cinq rapports. La boîte automatique, livrée en option, est à quatre rapports avec surmultiplication et ses commandes sont électroniques.

Même si elle n'est pas parfaite, la Sonata fera rapidement oublier la Stellar, une voiture qui n'a jamais eu sa place sur le marché canadien. La Sonata permet à Hyundai d'offrir une gamme plus homogène et techniquement de son époque. La finition est en progrès, la tenue de route acceptable et les performances adap-

tées à la vocation familiale de la voiture.

La Sonata se vend plusieurs milliers de dollars de moins que les concurrentes japonaises de cette catégorie. En fait, cette coréenne destinée à être fabriquée en Amérique vient davantage affronter les modèles nord-américains, ne fut-ce qu'au chapitre des prix.

La gamme Hyundai est complétée par la Excel, une sous-compacte à traction avant qui est disponible en version trois et cinq portes. Cette voiture a connu plusieurs améliorations au chapitre du contenu et de la finition au cours des derniers mois et représente une bonne valeur compte tenu de son prix.

## Les primes à l'acheteur

Presse Canadienne

■ Les primes aux consommateurs permettent aux fabricants et aux concessionnaires d'automobiles d'attirer de nouveaux clients lorsque les ventes sont à la baisse, ou de faire face à la compétition lorsque les temps sont favorables.

Jusqu'à la mi-août de cette année, les trois grands fabricants d'automobiles du pays offraient des primes aux consommateurs à peu près semblables, soit un taux de financement peu élevé — 3,9 p. cent — ou des escomptes variant de \$750 à \$1 500 sur certains modèles.

Chez Ford, Chrysler et General Motors, on ne peut préciser si de nouvelles primes seront offertes sur les modèles de l'année. Toutefois Robert Waite, responsable de l'information en matière de production chez Ford Canada, indiquait en août: «nous ferons ce qu'il faut pour rester compétitifs».

Les primes permettent habituellement au consommateur de choisir entre des taux de financement peu élevés ou des escomptes, et ce dans toutes les provinces sauf l'Ontario, où une législation provinciale oblige les fabricants à offrir l'un ou l'autre.

M. Waite reconnaît que les primes aux consommateurs peuvent contribuer à aiguillonner les ventes pendant la période où elles sont offertes, mais il ajoute qu'elles peuvent aussi réduire le nombre de transactions futures en incitant les clients à acheter dès maintenant, puisque ceux-ci se tiennent ensuite éloignés du marché pendant quelques années.

Il est ironique de constater que les fabricants de voitures étrangères qui cherchent à imposer leur produit sur le marché canadien rapportent des ventes considérables, la plupart du temps sans avoir recours aux primes.

Margaret Jeffery, directrice adjointe des relations publiques chez Volkswagen Canada, dit que cette compagnie «n'offre aucune prime de financement ou d'escompte au consommateur», et n'a pas l'intention de le faire. L'an dernier, près de 44 500 produits VW, dont des Audi et des Porsche, ont été vendus au Canada.

Récemment, il y avait pénurie de certains modèles chez Honda Canada, qui n'arrivait plus à répondre à la demande. Le porte-parole Ralph Luccio affirme que cette entreprise n'a jamais utilisé de primes aux consommateurs et que cela ne fait pas partie de ses projets. La même situation prévaut chez Toyota Canada, rapporte Hector Dupuis, vice-président de l'entreprise, précisant que la demande est égale à la quantité de voitures disponibles.

## Importations limitées

M. Dupuis souligne toutefois que comme tous les fabricants étrangers, Toyota connaît certaines restrictions gouvernementales sur la quantité de voitures qu'elle importe au Canada. Si ces restrictions n'existaient pas, dit-il, le stock serait plus important et pourrait éventuellement justifier certaines offres spéciales.

Nissan est une des rares compagnies d'importation à offrir à la fois un taux de financement peu élevé et des escomptes «de temps à autre», précise un porte-parole selon lequel ces primes sont rentables. «Nous croyons qu'elles attirent de nouveaux clients et nous aident à conserver ceux qui ont déjà acheté chez nous».

Hyundai, qui importe des produits économiques et populaires, n'a pas de primes au financement, mais offre périodiquement des rabais.

# HYUNDAI

*Nous vendons des voitures bien pensées*

## Contentez-vous...enfin.

Prix pour prix, voiture pour voiture,  
Hyundai 89 vous en donne plus pour votre argent!

## L'EXCEL 1989!

La sous-compacte la plus vendue en Amérique du Nord!

La nouvelle Excel 1989 est la mieux équipée de sa catégorie: 54 caractéristiques standard, telles que les 5 pneus Michelin. Et elle vous offre six excellents modèles en 3, 4 ou 5 portes! Vous aurez beau chercher, aucune voiture ne vous en donne plus pour votre argent que la Hyundai Excel!



à partir de

7795\$

Excel CXL

## LA TOUTE NOUVELLE SONATA 1989!

Spacieuse! Puissante! Luxueuse!

La toute nouvelle Sonata a un gros moteur de 2,4 litres, le plus gros moteur standard de sa catégorie: plus gros que celui de l'Accord, la Camry ou la 626! Et elle offre également plus d'espace intérieur: 10 pieds cubes de plus!

Une voiture de luxe à un prix qui fait plaisir

à partir de

12 990\$

Sonata GLS

VENEZ NOUS RENCONTRER  
AU HALL SUD  
DE LA PLACE BONAVENTURE

**GARANTIE 51000**  
5 ans/100 000 km

L'Association publicitaire des Concessionnaires Hyundai du Montréal métropolitain.

**Auto Hyundai St-Eustache**  
356, boul. Sauvé  
St-Eustache 491-1292

**Automobiles Coree Longueuil Ltée**  
1680, boul. Marie-Victorin  
Longueuil 670-2080

**C. W. Autosud**  
3839, boul. Taschereau  
St-Hubert 678-1220

**Desmeules Hyundai**  
1237, boul. des Laurentides  
Laval 382-8343

**Hyundai Repentigny**  
845, rue Notre-Dame  
Repentigny 582-3182

**Jaykai Hyundai**  
30, boul. Don Quichotte  
Ile Perrot 453-6363

**Pointe-aux-Trembles Pony**  
12150, Sherbrooke est  
Montréal 645-2233

**Pony Pie IX**  
9390, boul. Pie IX  
Montréal 329-0909

**Automobiles Ulsan Ltée**  
2355, boul. Hymus  
Dorval 336-4613

**Chomedey Hyundai**  
2480, boul. Curé Labelle  
Chomedey 682-6000

**Décarie Hyundai**  
8500, boul. Décarie  
Mont-Royal 737-0037

**Hyundai Pony Centreville**  
2077, rue Ste-Catherine ouest  
Montréal 931-8243

**Hyundai Rive-Nord**  
1990, chemin Gascon  
St-Louis de Terrebonne 471-7669

**Moteurs Châteauguay Inc.**  
83, St-Jean Baptiste  
Châteauguay 692-9630

**Pony de Montréal**  
5187, Papineau  
Montréal 521-3201

**Safari Automobiles Inc.**  
300, rue Laffleur  
Ville LaSalle 364-3124

Transport, préparation et taxe en sus.

**houle TOYOTA**  
9080, HOCHÉLAGA  
351-5010  
Tous les modèles en inventaire

CRESSIDA 89



**houle TOYOTA**  
9080, HOCHÉLAGA  
351-5010  
Tous les modèles en inventaire

DU SOLIDE — À DEUX PAS DU PONT-TUNNEL HIPPOLYTE-LAFONTAINE

## L'AUTO

# Passeport, un an déjà

■ L'an dernier, le Salon de l'auto de Montréal accueillait une nouvelle marque: Passeport, une division de General Motors qui se spécialise dans le service et la vente de voitures importées et les distribue en exclusivité chez ses concessionnaires. Cette année, Passeport nous revient avec une gamme qui s'est étoffée.

Au nombre des améliorations, on note que toutes les voitures de la série I-Mark de Isuzu possèdent des suspensions élaborées par les ingénieurs de la compagnie britannique Lotus. La I-Mark est disponible en plusieurs versions. Le modèle de base est un notchback XS quatre portes propulsé par un moteur quatre cylindres de 1,5 litre. Cette traction avant propose une boîte manuelle cinq rapports et une direction assistée en équipement standard. Pour les conducteurs sportifs, la I-Mark RS est offerte avec un moteur 1,6 litre, 16 soupapes, et elle est disponible en version deux ou quatre portes. La berline XS est équipée du mo-

teur de 1,5 litre turbocompressé.

Ce trio est complété par la Isuzu Trooper II, une familiale 4 X 4 qui jouit d'une grande popularité aux États-Unis. La Trooper sait concilier la robustesse d'un tout-terrain au confort d'une voiture de tourisme. Elle est propulsée par un moteur quatre cylindres de 2,6 litres.

La gamme Isuzu comprend depuis le printemps dernier une camionnette qui surprend par son confort et son habitacle spacieux. Appelée tout simplement Pick-Up, cette utilitaire est mue par un moteur 2,6 litres de 120 chevaux. Des versions, deux et quatre roues motrices sont disponibles. En outre, ces camionnettes peuvent être commandées en version régulière ou avec cabine allongée.

La famille Passeport propose également la Optima, fabriquée par Daewoo en Corée. Bien que cette voiture soit assemblée en Orient, son concept mécanique et esthétique est allemand puisqu'il s'agit d'une version révisée de la

Opel Kadet. Cette importée est propulsée par un moteur quatre cylindres de 1,6 litre développant 74 chevaux dans la version régulière. Cette un moteur deux litres à injection est également disponible sur les modèles GLS et LS. Cette traction avant est distribuée aux États-Unis par les concessionnaires Pontiac en tant que Pontiac LeMans.

Le réseau des concessionnaires Passeport a maintenant un an. Déjà plus de 40 concessionnaires font partie de ce réseau dans tout le Canada. Ce qui signifie que cette jeune compagnie a doublé le nombre de ses points de vente au cours de 1988. En 1989, on prévoit encore une fois augmenter de façon substantielle le nombre de concessionnaires.

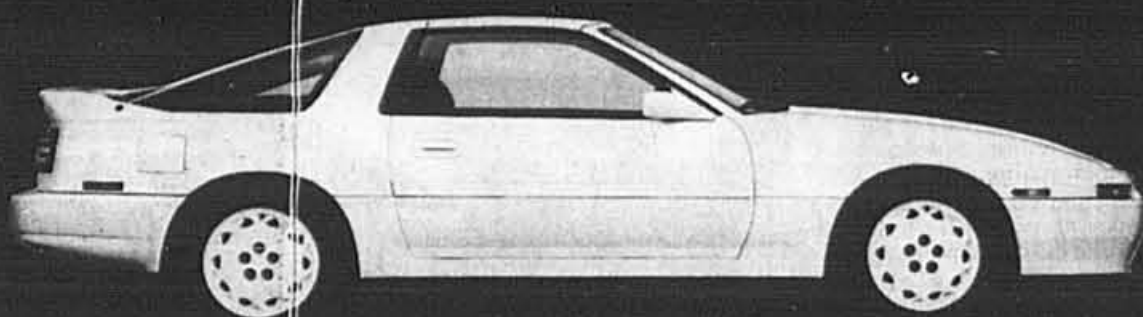
Pour que les gens prennent bien conscience de la présence de la compagnie Passeport au Salon de l'auto, on exhibera deux prototypes assez spectaculaires, soit la «Gemini Zero Door» et la UT-I, tous les deux de Isuzu.

La Optima de Passeport



Le «Pick-up XS» de Isuzu est non seulement élégant mais sa suspension est très confortable. Cette camionnette, aussi offerte en version 4x4, est dotée d'une cabine spacieuse.

MAIS POURQUOI PAS !!?



CHEZ

ALIX

TOYOTA

6807, RUE  
DE LORIMIER  
(près Bélanger)  
MONTRÉAL  
376-9191

# SAVIEZ-VOUS QUE VOTRE VOITURE N'EST ASSURÉE QU'À 78,3%?

Imaginez le scénario. Votre voiture ou camion léger est déclaré perte totale à la suite d'un feu, d'un accident ou simplement d'un vol. Comme si ce n'était pas déjà assez, votre assureur vous apprend qu'il ne remboursera, par exemple, que 78,3% du prix d'achat initial de votre véhicule, compte tenu de la dépréciation. De quoi vous donner tout un choc.

Pour mieux parer à ce genre de coup dur, les concessionnaires Ford participants vous proposent le tout nouveau **Programme 100%**. Vous y adhérez sans aucun frais lors de l'achat ou de la location d'une nouvelle voiture ou d'un nouveau camion léger Ford 1989. Le programme ne s'applique pas aux véhicules à usage commercial. Si votre voiture ou camion léger Ford est déclaré perte totale à la suite d'un feu, d'un accident ou même d'un vol, survenu dans les 12 mois suivant sa date de prise de possession, le **Programme 100%** couvre la différence entre le montant versé par votre compagnie d'assurance et le prix d'achat initial de votre véhicule. En d'autres mots, votre concessionnaire Ford participant vous garantit le remboursement intégral de votre véhicule sans qu'il ne vous en coûte un sou de plus. C'est rassurant de se savoir protégé... à 100%.

FORD Programme 1989

## 100%

Les concessionnaires Ford

Obtenez tous les détails du **Programme 100%**, offert en exclusivité, chez votre concessionnaire Ford participant.

**LES CONCESSIONNAIRES FORD**  
ON VOUS DÉFIE DE TROUVER MIEUX.

## L'AUTO

Les Dodge Spirit et Plymouth Acclaim proposent une transmission automatique à quatre rapports et un moteur V6 de 3 litres.



## Une grande année de nouveautés pour Chrysler

■ Si on a déjà reproché à Chrysler de ne pas afficher de dynamisme dans la présentation de nouveaux modèles, il s'agit bel et bien d'une situation passée. En 89, cette compagnie se révèle la plus active à ce chapitre. Elle nous sert une attaque massive de nouveaux modèles, réalisés à ses propres usines, en Amérique du Nord, ou créés conjointement avec son associé japonais Mitsubishi. Et ces nouveautés n'intéressent pas seulement par leur nombre mais aussi par leur qualité.

Après plusieurs mois d'attente, Chrysler dévoile enfin les modèles qu'elle destine à prendre éventuellement la relève de ses voitures «K». Les Plymouth Acclaim et Dodge Spirit sont des voitures de même format et de même catégorie qui vont coexister quelque temps avec les vénérables Dodge Aries et Plymouth Reliant avant d'en prendre définitivement la relève.

Le style des nouvelles venues s'inscrit dans la tendance amorcée par les Plymouth Sundance et Dodge Shadow. Elles en ont notamment le capot allongé et l'arrière tronqué qui ne sont pas sans leur donner une allure légèrement sportive. L'Acclaim et la Spirit maintiennent en outre la silhouette Corporative qui les rend faciles à identifier. Ces deux nouveautés ne sont cependant disponibles qu'en version quatre portes.

Désireux de proposer un vaste choix de groupes propulseurs sur ces voitures, les planificateurs n'ont pas lésiné à ce chapitre, où l'acheteur a l'embaras du choix. Le moteur standard est le quatre cylindres 2,5 litres qui a fait ses preuves et qui est apprécié pour sa douceur et sa fiabilité. Si on désire obtenir plus de puissance, la version turbocompressée de ce 2,5 litres est disponible. Grâce à la technologie de la suralimentation, ce sont plus de 150 chevaux qui sont à votre disposition.

Mais ce moteur turbo est jugé bruyant et brutal par certains. C'est pourquoi Chrysler propose, sur ces modèles, la douceur et la souplesse du V6. Les versions Acclaim LX et Spirit ES disposent en équipement standard du mo-

teur V6 3 litres associé à une toute nouvelle boîte automatique à quatre rapports. Cette boîte automatique est des plus sophistiquées puisqu'elle est entièrement commandée par un processeur électronique. Non seulement le

passage des vitesses est-il plus doux, mais l'économie d'essence est substantielle. Il s'agit d'une première pour Chrysler. Ces deux voitures sont fort homogènes par leur présentation et leur prestation.

### La filière japonaise

Chrysler nous propose en plus d'intéressantes nouveautés issues de son partenaire nippon Mitsubishi.

La compagnie propose notamment, en 89, un modèle exclusif au marché canadien. Il s'agit de la Dodge 2000 GTX, un modèle très raffiné. La 2000 GTX est en fait une Mitsubishi Galant, distribuée au Canada sous la bannière Dodge. Elle est propulsée par un moteur quatre cylindres deux litres disponible en version régulière ou avec double arbre à cames en tête et quatre soupapes par cylindre. Une boîte automatique à quatre rapports est offerte en option. Cette voiture est aussi équipée d'une suspension à commande électronique. Bref, rien n'a été épargné pour qu'elle puisse satisfaire les plus exigeants en matière de présentation et de performances.

Toujours en provenance des usines Mitsubishi, on retrouve dans la gamme Chrysler une toute nouvelle Colt. Cette japonaise est présentée comme étant la Colt 200, puisque l'ancienne version demeure au catalogue sous le nom de Colt 100.

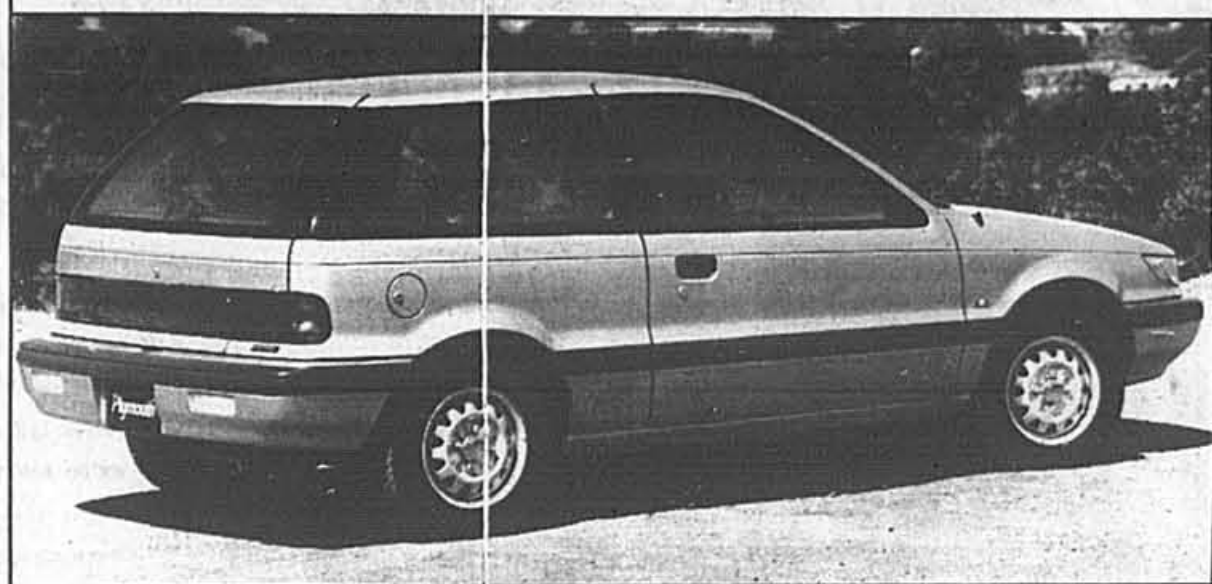
La nouvelle version est profondément transformée avec des formes plus arrondies qui lui confèrent une allure plus aérodynamique et plus moderne. Elle propose un tableau de bord complet et mieux agencé tout en offrant un habitacle plus spacieux. Les sièges sont également plus confortables et le dégagement pour la tête et les jambes est supérieur à celui de

l'ancienne version. La traction est confiée à un moteur quatre cylindres de 1,5 litres à injection d'essence par multigicleurs. Et si les accélérations vives vous intéressent, vous pouvez commander le moteur 1,6 litre turbocompressé avec ses 135 chevaux.

### Un moteur diesel

Chrysler est également de plus en plus impliquée dans le domaine des camionnettes et véhicules utilitaires. Cette année, on assiste à l'arrivée de deux nouveaux moteurs. La Dodge Raider, à laquelle on reprochait un certain manque de vivacité de son moteur quatre cylindres, peut dorénavant être livrée avec un moteur V6 de 3 litres. Mais, on nous réserve encore mieux dans la catégorie des camionnettes grand format. Pour la première fois cette année, Chrysler propose un moteur diesel dans cette catégorie de camionnette. Il s'agit d'un six cylindres en ligne de 5,9 litres produit par la compagnie Cummins. De plus, la boîte de vitesses associée à ce moteur est fabriquée par Getrag, le réputé spécialiste allemand. Cette boîte à cinq rapports est spécialement étudiée pour maîtriser sans dommage le couple élevé de ce diesel.

Les fourgonnettes Dodge Caravan et Plymouth Voyager continuent quant à elles d'être offertes en version allongée et avec le moteur V6. De plus, avec le V6, on obtient la nouvelle boîte automatique à quatre rapports à commande électronique. Bref, chez Chrysler, ce ne sont pas les nouveautés qui font défaut.



La toute nouvelle Dodge Colt 200 est non seulement dotée d'une carrosserie plus aérodynamique, mais l'habitacle est plus spacieux.

## Jeep-Eagle en pleine consolidation

■ La division Jeep-Eagle célèbre son premier anniversaire d'appartenance à la grande famille Chrysler. Depuis la désormais célèbre vente à la compagnie Chrysler, on a tenté de donner plus de profondeur à l'ancienne gamme AMC-Jeep-Renault. La gamme Jeep étant déjà fort complète et très appréciée du public, les coordinateurs ont surtout mis l'accent sur l'amélioration de la fiabilité et du contrôle de la qualité d'assemblage. La disponibilité des pièces de rechange a également été revue. Les délais d'approvisionnement ont été réduits et le nombre de pièces en inventaire a augmenté de façon substantielle.

Comme par le passé, les modèles Cherokee et Wagoneer sont les plus appréciés. En 89, ceux-ci deviennent les premiers véhicules utilitaires à disposer d'un système de freins ABS. Les versions équipées du moteur six cylindres 4 litres et dotées de la transmission automati-

que et du système 4 x 4 intégral pourront en être équipées en option.

Du côté de la gamme Eagle, les modèles Vista demeurent disponibles. Il s'agit en fait de la Colt 100 de Mitsubishi, spécialement assemblée pour rencontrer les exigences d'équipement et de présentation de la division Eagle. Ce modèle est une exclusivité canadienne, ce qui explique d'ailleurs pourquoi la Summit proposée aux États-Unis n'est pas offerte au Canada.

### Une Premier grand luxe

La Eagle Premier ne subit, quant à elle, pratiquement aucun changement. Ce qui s'explique aisément par le fait que ce modèle a été lancé l'an dernier et propose ce qui se fait de mieux en matière de moteur et de suspension.

Le moteur est un V6 3 litres en alliage dont la mise au point a été très poussée. Quant à la

suspension arrière, elle assure une excellente tenue de route tout en étant très compacte. Cette confortable berline est en outre assemblée à Bramalea en Ontario, dans une usine considérée comme l'une des plus modernes du genre.

En cours d'année, la Premier sera disponible en version «Limited», qui sera le modèle le plus exclusif et le plus cosu. Ces versions seront recouvertes d'une peinture monochrome qui sera également appliquée sur les pare-chocs. L'intérieur sera aussi plus luxueux avec l'utilisation de sièges en cuir et d'un équipement plus complet.

La gamme Eagle est complétée par la Medallion, qui est fabriquée en France par Renault. Cette année, la version familiale est abandonnée et seule la berline est encore offerte. Cette voiture de catégorie compacte se distingue par son confort, son habitabilité et une excellente tenue de route.



La Jeep Cherokee continue sa carrière tout en subissant plusieurs améliorations de détail.

La Eagle Premier propose une silhouette classique même si son Cx est de 0,30. Un moteur V6 2,8 litres est disponible en option.



La Peugeot 405

## Peugeot Un second début

■ Il y a quelques mois à peine, rien n'allait plus pour Peugeot au Canada. L'entente avec Chrysler pour la distribution en sol canadien n'avait pas été renouvelée et l'avenir de ces voitures françaises au Canada semblait compromis. Pourtant, la situation a complètement changé en peu de temps et Peugeot bénéficie dorénavant d'un réseau de distribution bien implanté partout au Canada.

La plupart des observateurs estiment que les voitures Peugeot feront de plus en plus parler d'elles au cours des prochains mois. Tous les espoirs de la marque reposent sur la 405, qui fait ses débuts au Canada. Cette voiture a beaucoup de potentiel et possède plusieurs qualités dignes de mention. Spacieuse, confortable, élégante et dotée d'un équipement complet, cette Peugeot est une traction avant capable de se défendre fort honorablement contre la concurrence. Choisie voiture de l'année en Europe pour 1988, elle connaît un succès fou sur tous les marchés et le nouveau distributeur espère que le public canadien lui réservera un accueil similaire.

La 405 est présentée en trois modèles distincts. Les versions DL et S sont propulsées par un quatre cylindres de 1,9 litre développant 110 chevaux. Ce moteur est assez nerveux et propose de bonnes reprises en raison de son couple élevé à bas régime. La 405 DL est plus dépouillée que le modèle «S», doté d'un équipement standard relativement complet.

Le modèle Mi16 constitue pour sa part la version la plus luxueuse. Il est propulsé par une version 16 soupapes du même moteur de 1,9 litre, dont la puissance est portée à 150 chevaux. Ce moteur a servi de base au groupe propulseur des Peugeot 205 et 405 de rallye qui ont tout remporté sur leur passage au cours des trois dernières années. Dans sa version «civile», ce groupe propulseur devrait offrir une rassurante fiabilité.

Afin de pouvoir tirer meilleur parti de ce moteur plus puissant, la suspension de la Mi16 a été modifiée et on utilise également des pneumatiques plus larges. D'autre part, des freins ABS assurent des distances de freinage plus courtes.

Cette version sportive n'en est pas moins luxueuse avec ses sièges anatomiques en cuir, son volant sport gainé de cuir et son poste de radio sophistiqué comprenant les bandes météo et de télévision. Grâce à cette astuce, il est possible de rouler tout en écoutant son émission de télévision favorite.

Le nouveau distributeur canadien a donc un produit intéressant à proposer à la clientèle. De plus, la compagnie Peugeot fait l'impossible pour offrir les voitures les mieux assemblées possible pour le marché nord-américain. Ainsi, toutes les voitures qui sortent des usines de Sochaux et destinées au marché nord-américain ont droit à une inspection supplémentaire afin de dépister les défauts d'assemblage et les corriger.

## L'AUTO

## Suzuki présente deux nouveautés

Longtemps reconnue comme une compagnie exclusivement associée à la motocyclette, Suzuki est en train de s'imposer sur le marché de l'automobile. Après avoir connu des débuts plus ou moins difficiles, n'ayant à offrir que la Samurai, cette compagnie prend maintenant une place de plus en plus importante dans le domaine de l'auto.

L'arrivée de la Forsa a donné aux automobilistes québécois un avant-goût de ce que ce constructeur pouvait offrir en matière de voiture. Bref, au fil des années, les Samurai et Forsa se sont acquis une clientèle sans cesse croissante.

Les chiffres de vente devraient se gonfler en 89 alors que Suzuki a pratiquement changé toute sa gamme. Ainsi, la Forsa devient la Swift tandis qu'un nouveau véhicule tout terrain s'ajoute à la famille.

La Swift vient remplacer la Forsa et elle le fait de belle façon. Cette mini-compacte est dotée d'une carrosserie plus moderne et nettement plus aérodynamique. Elle est mue par un nouveau moteur quatre cylindres de 1,3 litre développant 70 chevaux. Ce moteur remplace le trois cylindres d'un litre offert l'an dernier. En fait, la nouvelle Swift standard a pratiquement la même puissance

que celle qui était proposée par la Forsa Turbo l'an dernier.

La Swift GTi est équipée pour sa part d'un moteur turbocompressé de 100 chevaux. Inutile de préciser que les performances seront vives.

La seconde nouveauté chez Suzuki est la nouvelle Sidekick. Ce tout terrain a été conçu en collaboration avec General Motors et il est certain que ce petit 4x4 volera la vedette à bien des véhicules. Il est moderne et agréable à conduire en plus d'avoir une allure assez spectaculaire. La suspension est souple, le moteur 1,6 litre assez nerveux tandis que les sièges sont confortables. Soulignons également que le tableau de bord est fort esthétique et de consultation facile.

Si, au début, la disponibilité de la Sidekick et des modèles similaires proposés par GM sera assez restreinte, cette situation ne tardera pas à être corrigée. Ce 4x4 sera éventuellement assemblé au Canada et sa disponibilité sera beaucoup plus grande.

La Samurai demeure au catalogue, et elle représente un achat intéressant pour celui qui recherche un utilitaire robuste dont les performances en hors route sont au-dessus de la moyenne. Toutefois, elle ne possède pas la sophistication de la Sidekick.



La Suzuki Forsa n'est plus. Elle est remplacée par la Swift d'apparence futuriste, ou presque. Sa version GT avec moteur turbocompressé est une des plus rapides de sa catégorie.

## LE CLIENT A TOUJOURS RAISON



1987



1988

Les voitures Acura ont révolutionné l'industrie automobile. Ceux qui ont eu le courage d'acheter ces voitures sans antécédent mais à l'avenir reluisant n'ont rien eu à regretter. Au contraire. En 1987 et en 1988, Acura est au premier rang de l'indice de satisfaction du client de J.D. Power and Associates. \* En deuxième place, on retrouve une voiture prestigieuse beaucoup plus dispendieuse: la Mercedes-Benz.

**ACURA**  
LES VOITURES CONSTRUITES DE MAIN DE MAÎTRE.  
Une division de Honda Canada Inc.

\* Sondage 1987-88 de l'indice de satisfaction du client d'une voiture neuve de J.D. Power and Associates sur la qualité du produit et le service du concessionnaire aux États-Unis.



**MONTRÉAL**  
Luciani Automobile  
4040, rue Jean-Talon O.  
Tél.: 340-1344

**LAVAL**  
Prestige Acura  
3700, autoroute Laval  
ouest (440)  
Tél.: 745-1234

**WEST ISLAND**  
Acura Président  
4648, boul. St-Jean  
D.D.O.  
Tél.: 696-2991  
Tél.: 861-6307

## POURQUOI

acheter ailleurs quand  
vous pourriez **GAGNER**  
votre achat chez nous!



**SONATA 89** à partir de **12 990\$**

Spacieuse! Puissante! Luxueuse!



**EXCEL 89** à partir de **7 695\$**

Équipée! À votre goût! Économique!

ACHETEZ VOTRE VOITURE ENTRE LE 3  
JANVIER ET LE 29 MAI ET COUREZ LA  
CHANCE DE GAGNER VOTRE VOITURE LORS  
DE NOTRE TIRAGE DU 29 MAI PROCHAIN.

Partez  
comblé!

GARANTIE  
5 ans/100 000 km  
sur les principaux  
éléments

**DESMEULES  
HYUNDAI**

DES VOITURES  
PLEINES DE BON SENS!

1237, boul. des Laurentides  
(au nord de Saint-Martin)  
668-6393 - 382-8343

IL NE LUI MANQUE  
QUE DEUX AILES  
POUR VOLER.

Les premières Saab voyageaient dans les airs puisque Saab était un fabricant d'avions réputé longtemps avant de construire des voitures. Aujourd'hui, Saab fabrique et des avions, et des voitures.

En 1947, Saab lançait son premier avion à réaction. Le premier coupé turbo Saab vit le jour en 1977. Et maintenant, nous lançons la remarquable 9000 CD, la première berline de luxe de Saab d'inspiration aéronautique. Qu'il s'agisse de la superbe gamme 9000 ou de la gamme sportive 900, la tradition aéronautique de Saab est évidente: un aérodynamisme poussé, des

puissants moteurs de 16 soupapes, dont plusieurs sont dotés de turbocompresseurs, et un système de freins antiblocage ABS+3 des plus sécuritaires, mis au point par Saab pour ses tractions avant. Vous pouvez voir ces grandes voitures non pas au Salon de l'aéronautique, mais bien au Salon de l'auto.

Et en plus des garanties complètes de Saab, le nouveau programme Alerte Routière de Saab vous permet d'obtenir de l'aide rapidement et en tout temps, partout en Amérique du Nord.

Assez parlé...il vous faut voir les Saab. Venez sans tarder au Salon de l'aéronautique - pardon - au Salon de l'automobile.

**SAAB**  
L'HÉRITAGE DE LA HAUTE TECHNOLOGIE.

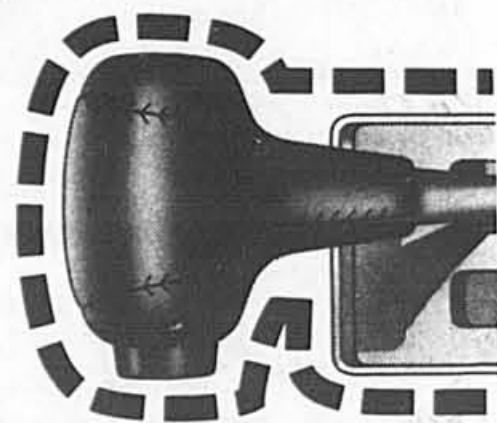
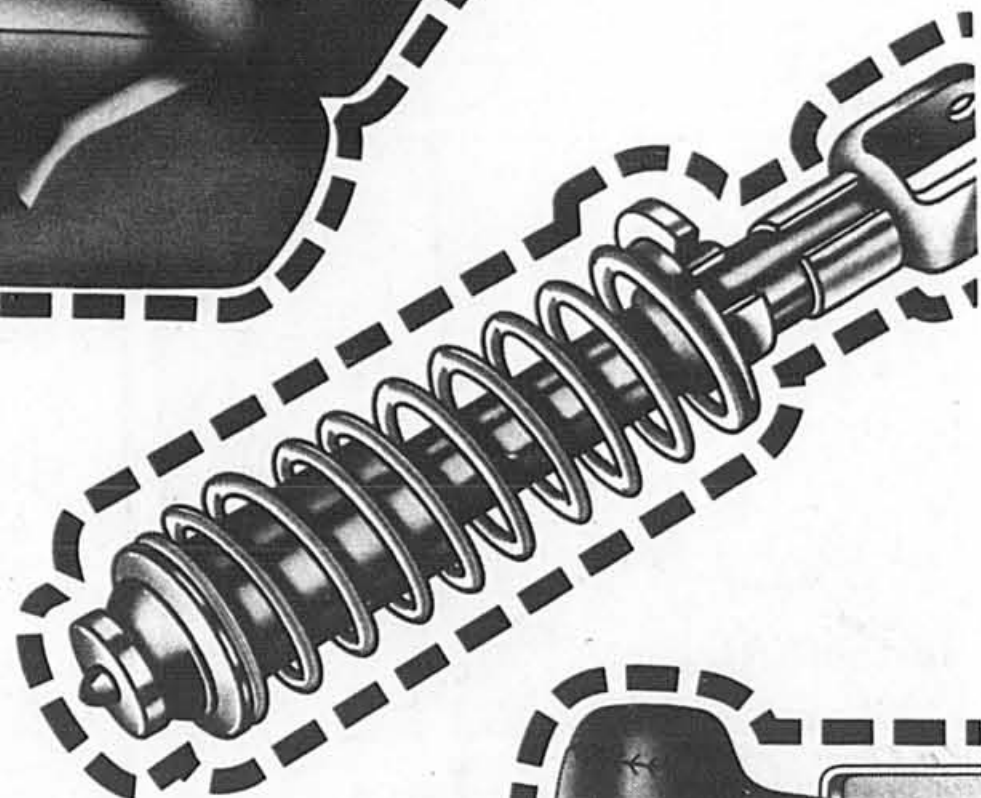
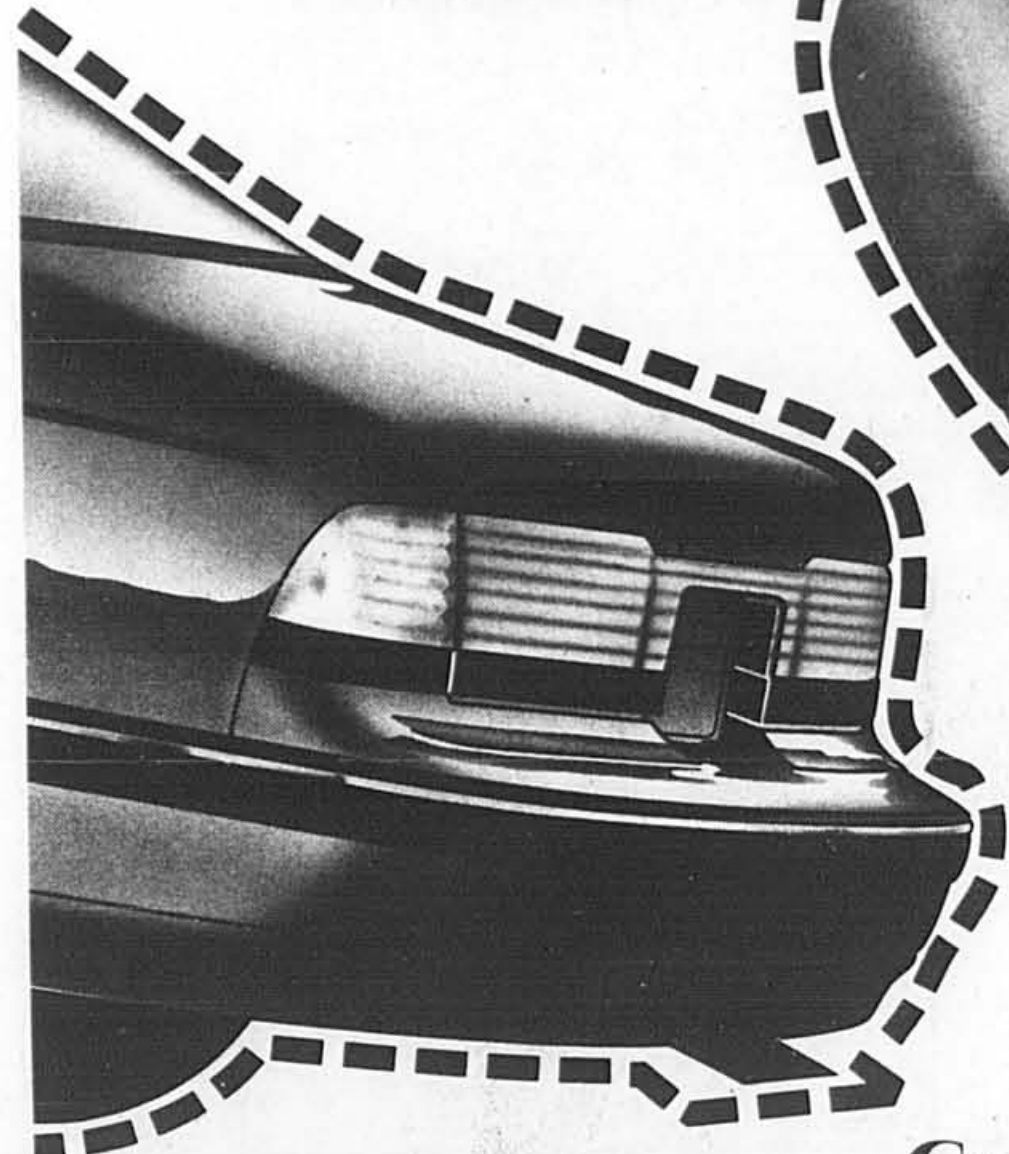


ROBERT BARRELL AUTO INC.  
11355 CÔTE DE LIESSE  
DORVAL 631-4387

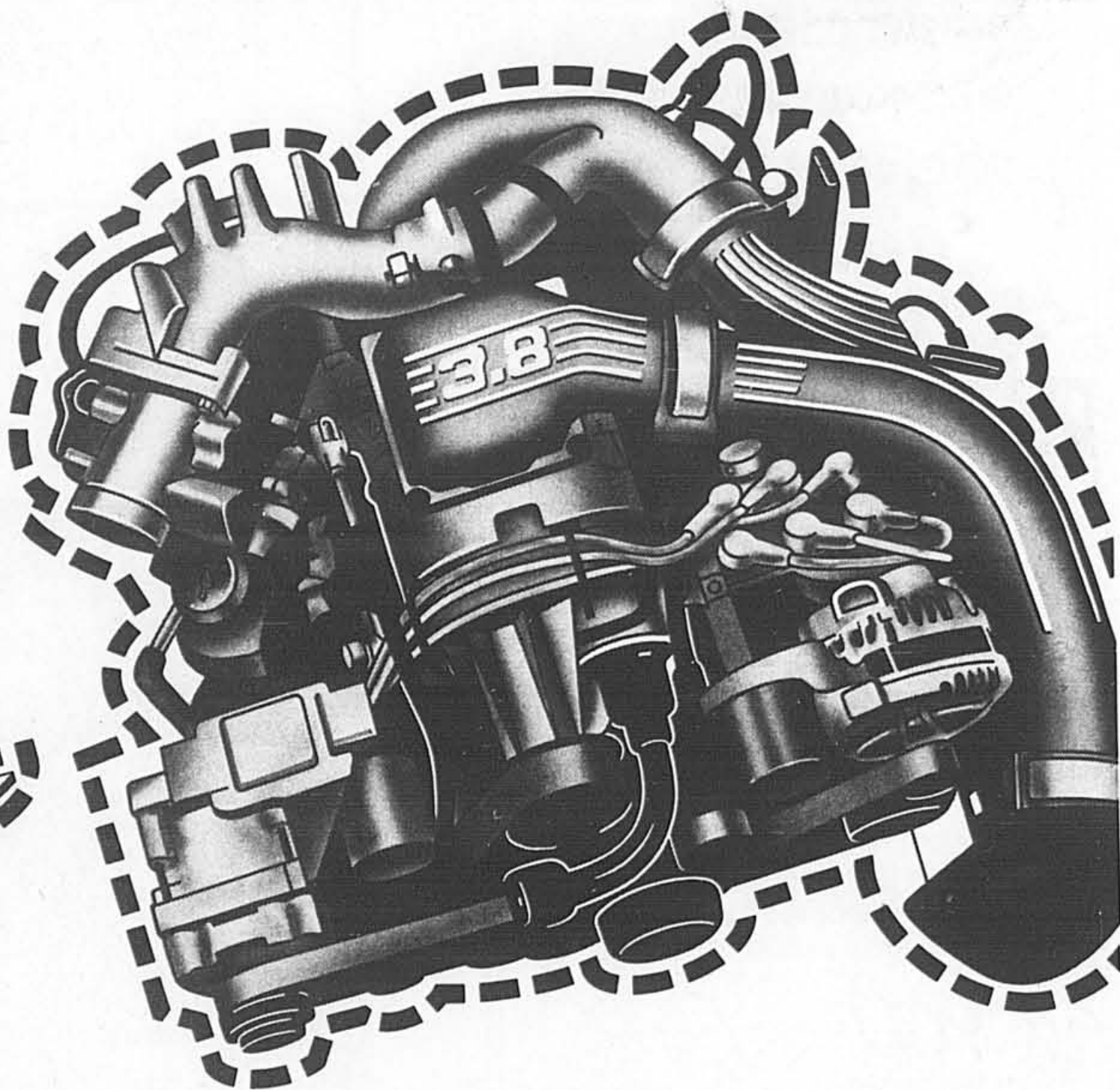
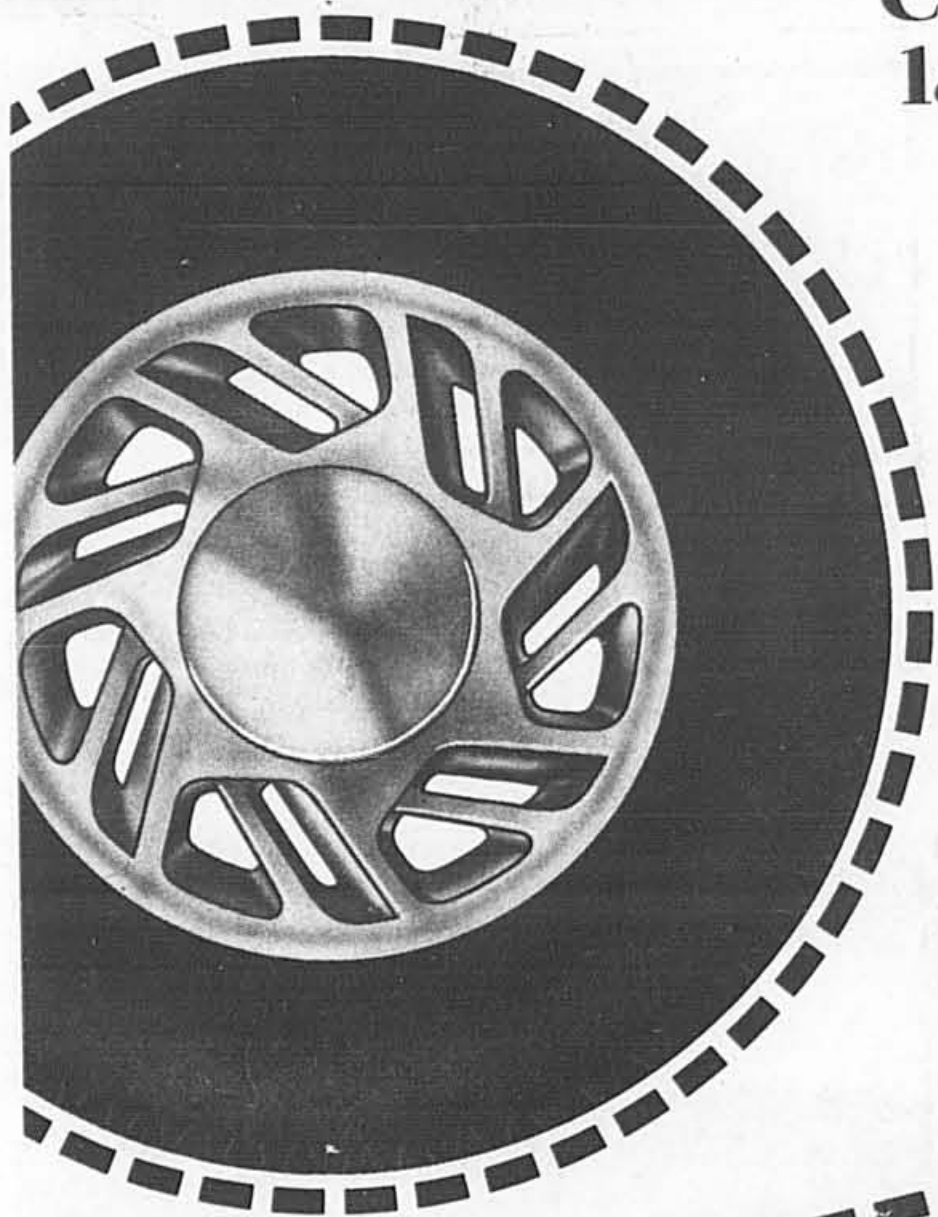
LAVIGNE GARAGE INC.  
37 RUE STE-ANNE  
STE-ANNE DE BELLEVUE 457-5327

SAAB ÉLÉGANTE  
16 RUE RABASTALLIÈRE  
ST-BRUNO 653-6920

SAAB ÉLÉGANTE  
4350 METROPOLITAN BOUL. EST  
MONTRÉAL 374-6550



## Comment assembler la voiture de l'année



**P**renez quatre années de recherche. Une solide réputation. Une silhouette élancée, aérodynamique, racée. Ajoutez-y une pincée de chic européen. Une bonne dose de performance. Le tour est joué.

Thunderbird Supercoupé, la voiture de l'année

*Motor Trend*. En version intégrale au Salon de l'Auto 59, Place Bonaventure, du 12 au 22 janvier. Venez en parler avec Jacques Duval tous les jours de 19h30 à 21h30 ainsi que les fins de semaine de 14h à 16h et de 20h à 22h.

