



Même blessé, Powell est un peu trop fort pour les Athlétiques

d'après AP,UPI

BALTIMORE—La conversation a été brève et précise.
Boog Powell a décroché le téléphone. à son domicile, hier matin et le soigneur des Orioles, Ralph Salvon, était à l'autre bout du fil.
Voici leur conversation:
SALVON: "Boog, ici Ralph, peux-tu jouer aujourd'hui?"
POWELL: "Certainement".
SALVON: "C'est toujours douloureux?"
POWELL: "Ca m'incommode, mais je peux jouer".

SALVON: "Très bien, je vais en aviser Earl".
Le soigneur des Orioles a raccroché et a fait le message au gérant Earl Weaver qui a inscrit le nom de Powell sur son alignement pour le deuxième match contre les Athlétiques d'Oakland.
Quel geste!
Powell a claqué deux retentissants circuits, dont un avec un coéquipier sur les sentiers, alors que les Orioles ont pris les devants 2-0 contre les Athlétiques, l'emportant par 5-1 dans le deuxième match de la série de championnat de la ligue Américaine.

Coup-retenu raté... coup de circuit

A la huitième manche, après un retrait, Weaver a dit à son co-ossé de premier but: "Si le lancer s'y prête, tente le coup-retenu".
La stratégie n'a pas fonctionné... mais Powell a fait avenue honorable avec un circuit de deux points, augmentant l'avance des siens à 5-1.
"J'étais déçu d'avoir raté le coup-retenu... mais heureux de la tournure des événements", a observé Powell.
Handicapé par des malaises aux mains et aux poignets durant toute la saison, Powell s'est blessé à nouveau dimanche, en glissant au deuxième coussin, voulant empêcher un double-jeu. Il n'a pas été retiré du jeu, mais il a été retiré sur trois prises lors de

la poussée victorieuse des Orioles à la septième.
"Il va falloir que j'apprenne à glisser sans me servir de mes mains", a dit Boog.
Avant le match d'hier, Powell n'a pas participé aux exercices préliminaires et il a aussi pris un court repos durant les exercices entre les sixième et septième manches.
Weaver a dit, à ce sujet: "Son poignet lui faisait mal à la septième. Et nous aurions fait appel à Chico Salmon, un très bon joueur de premier but, si les Athlétiques avaient provoqué l'égalité".
Pour en revenir aux deux circuits de Powell, le corpulent joueur des Orioles a admis qu'il avait claqué son premier d'une seule main et le second

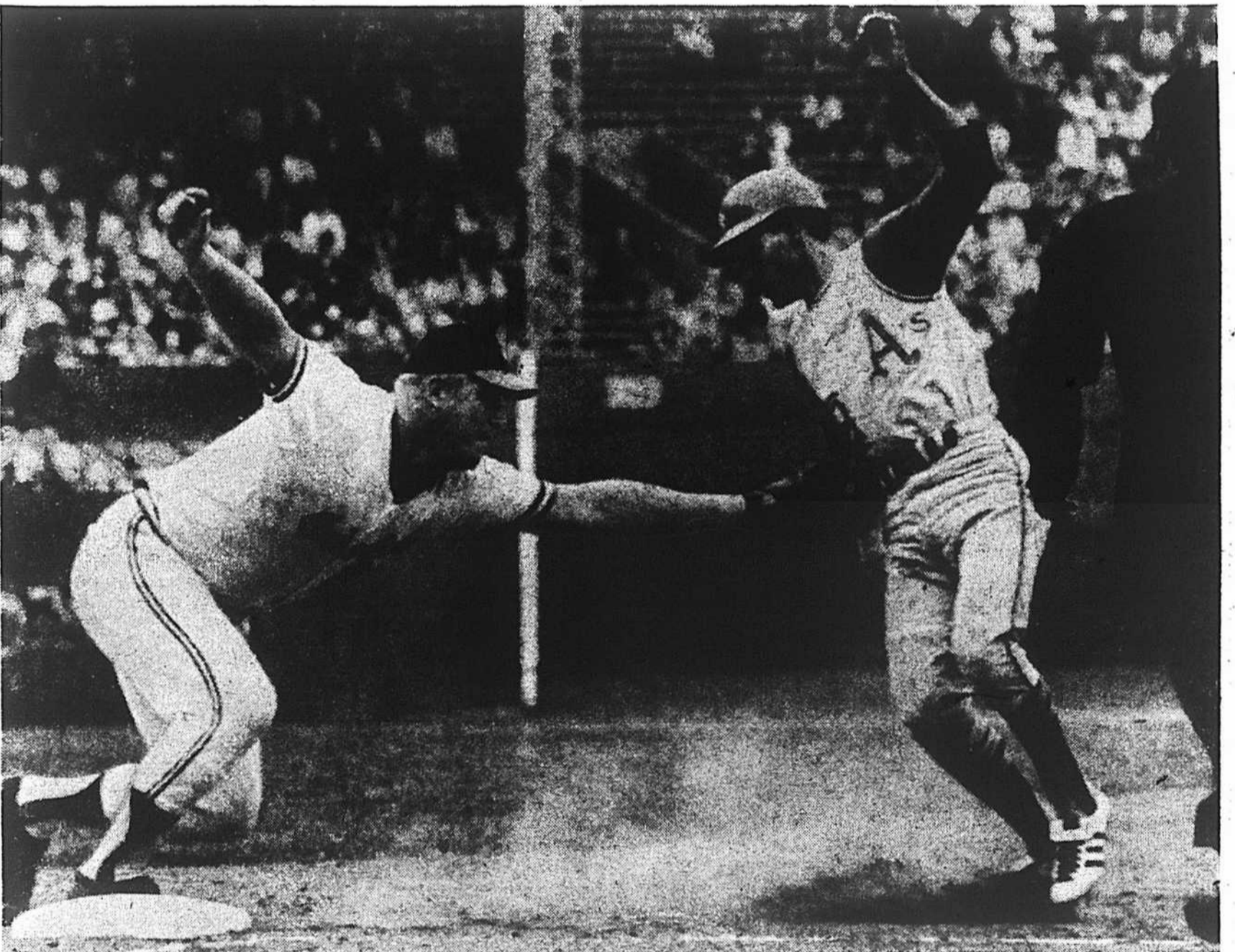
avec une main et demie sur le bâton.
Dick Williams
à bout de souffle
Les Athlétiques acculés au mur, le gérant Dick Williams a épuisé tous les clichés qui lui étaient connus tandis que les scribes ont défilé dans son bureau.
"Nous sommes toujours en vie. Nous rentrons chez nous. Nous ne nous comptons pas pour battus", répétait Williams, avant de prendre son autobus à destination de l'aéroport.
Puis, lorsqu'un journaliste a osé lui demander de résumer, en quelques mots, la position de son équipe, Williams a répliqué:
"Nous sommes en grande difficulté. Mais, nous ne sommes pas prêts à abandonner", a-t-il observé.

Boog Powell a été celui qui a le plus malmené les Athlétiques, hier. En fait, il les a assommés.
Sans jeter le blâme sur son lanceur, Catfish Hunter, Williams a dit: "Nous avons fait erreur dans le cas de Powell".
"Quel genre d'erreur?" lui a demandé un journaliste.
"Nous avons modifié notre stratégie et avons tenté de lui servir des lancers trop à l'intérieur", a répondu Williams.
"Et pour ajouter aux problèmes de Williams, son troisième as, Chuck Dobson, ne pourra lancer aujourd'hui à cause d'un malaise au cou et le pilote des Athlétiques a désigné Diego Segui comme partant pour faire face à Jim Palmer.

Une faiblesse de Marichal...

PITTSBURGH (UPI, AP) — Juan Marichal est de ceux qui croit que l'histoire peut se répéter. Et, il va sans dire, il est aussi un peu "superstitieux".
En 1962, alors que les Giants ont remporté le championnat de la ligue Nationale, Marichal avait terminé la saison avec une fiche de 18 victoires et 11 défaites, soit un dossier identique à celui de cette année.
Ca veut dire quoi?
"Cela signifie que nous allons remporter les honneurs de la série de championnat et participer à la Série mondiale", a-t-il dit hier.
Au cours des 12 dernières saisons, Marichal a toujours connu du succès contre les Pirates, compilant un dossier de 25-10, dont 1-1 cette année. Il a subi la défaite en avril dernier, face à Nelson Briles, son rival d'aujourd'hui au monticule.
Nelson Briles, le partant d'aujourd'hui contre les Giants, admet qu'il sera nerveux au début.
"Je crois qu'il n'y a pas tellement de différence entre ce match et un match de la série mondiale", a-t-il dit, montrant la bague qu'il porte à son doigt en souvenir de la série mondiale de 1967 alors qu'il était avec les Cardinals de St-Louis.
"La même atmosphère prévaut et l'importance du match est aussi capitale", a-t-il ajouté.

Dock Ellis, le vainqueur du deuxième match de la série Pittsburgh-San Francisco, a reçu l'ordre de se rendre chez le médecin à cause de malaises chroniques au coude droit.
Danny Murtaugh, le pilote des Pirates, a dit qu'il espérait avoir recours à Ellis si jamais la série allait à la limite de cinq matches, mais qu'il ignorait si son as droitier serait en mesure de lancer ou non.
Willie Mays, à l'âge de 41 ans, sera de retour l'an prochain avec les Giants de San Francisco afin de continuer sa poussée vers le record de 714 circuits établi par Babe Ruth. Toutefois, Willie jouera à un rythme réduit.
Le gérant des Giants, Charlie Fox, a déclaré qu'il utilisera six voltigeurs l'an prochain, au lieu de cinq, afin de pouvoir accorder plus de repos à Mays. Ce dernier a claqué 18 circuits cette saison ce qui lui donne un total de 646, soit 68 de moins que Ruth.
George Bamberger, l'instructeur des lanceurs des Orioles de Baltimore, a été hospitalisé hier après avoir ressenti des douleurs à la poitrine depuis quelques jours.
Agé de 46 ans, Bamberger a subi deux électrocardiogrammes, l'un avant le match de dimanche et l'autre avant celui d'hier et les médecins ont avisé la direction des Orioles que les résultats des deux examens étaient "différents".



Powell a également brillé à la défensive

Les circuits c'est beau... mais n'oublions pas la défensive

Les gens peuvent parler des prouesses offensives des Orioles de Baltimore, surtout de celles de Boog Powell hier, mais il ne faudrait pas négliger, non plus, l'excellente défensive des hommes de Earl Weaver.
Certes, sans les circuits de Powell (2), Brooks Robinson et Elrod Hendricks, les Orioles ne méneraient pas par 2-0 devant les Athlétiques d'Oakland.
Mais, on oublie trop facilement la défensive et sa contribution aux succès de l'équipe.
Depuis le début de la série, les lan-

ceurs des Orioles ont pris trois coups en défaut sur les sentiers. Dimanche, Dave McNally a effectué un lancer à l'extérieur pour prendre Dave Duncan en souricière entre le troisième coussin et le marbre. Plus tôt, il avait profité d'un moment d'inattention pour jouer le même tour à Tommy Davis au premier coussin. Et hier, Mike Cuellar a aussi pris Bert Campaneris en défaut au premier but.
L'EXPLOIT DEFENSIF DE RETTENMUND
Puis, parlons du jeu spectaculaire

réussi par Merv Rettenmund aux dépens de Davis à la quatrième manche tandis que Cuellar connaissait son seul moment de faiblesse.
Premier frappeur des Athlétiques, Davis a frappé une balle à l'entrechapp. Rettenmund, voltigeur qui éprouve certaines difficultés à effectuer des attrapés lorsqu'il doit reculer, jouait profondément au champ centre. Il a exécuté une très belle course pour saisir cette balle de Davis et ainsi priver les Athlétiques d'une intéressante poussée.
En effet, à la suite, de ce retrait, Sal Bando a suivi avec un double et,

après une deuxième retrait Dave Duncan a réussi un simple. Il va sans dire que ce catch était de Rettenmund, un jeune voltigeur qui a dû patienter durant deux saisons, dont la dernière avec une moyenne de .322, avant de mériter un poste presque régulier avec les champions de la ligue Américaine.
Aux yeux du profane, il est quasi-impensable qu'une équipe, aussi solide puisse-t-elle être, connaisse autant de succès que les Orioles. Onze victoires d'affilée pour clôturer la saison régulière et deux autres de suite contre les Athlétiques en éliminatoires.

Ellis furieux contre ses patrons

PITTSBURGH (PA) — Controversé depuis longtemps, le lanceur Dock Ellis des Pirates, a qualifié hier la direction du club de "pingre" et il a ajouté qu'elle ne mérite pas de gagner le championnat.
Ellis était en furie parce qu'il a dû changer d'hôtel à ses propres frais quand les Pirates ont joué leurs deux parties éliminatoires à San Francisco.
Le lanceur des Pirates a dit que les lits étaient trop petits dans le premier hôtel.
"Je me suis rendu dans un autre hôtel — j'y ai été reçu comme un prince — mais j'ai dû payer \$50 par jour de mon propre argent. Et pour vous dire combien cette chambre était spacieuse, ma femme, notre bébé et moi avons couché dans le même lit".
"La direction des Pirates ne mérite pas de gagner le championnat, ni la Série mondiale", a-t-il ajouté.
Ellis a lancé cinq manches dimanche alors que Pittsburgh a vaincu les Giants de San Francisco.

Des griefs
"Cependant, a-t-il ajouté, nous allons gagner cette série parce que nous avons le meilleur club. Ce n'est pas la direction qui joue sur le long terme".
Ellis, et un autre lanceur qui désire garder l'anonymat, ont dit que les joueurs avaient été particulièrement ennuyés pendant le voyage à San Francisco, à cause d'un arrêt de 45 minutes à Omaha, Nebraska pour refaire le plein d'essence. Il en aurait coûté \$6,000 de plus à la direction du club pour nolisier un plus gros avion.
L'autre lanceur des Pirates a fait remarquer que pour le retour à Pittsburgh, sur 98 sièges de l'avion, 94 étaient occupés, par toutes sortes de gens, des gens de la télévision, des enfants des directeurs et d'autres personnes. "Il n'y avait pas moyen de bouger".
"A Pittsburgh, dit Ellis, c'est toujours la même chose. Si nous devons

jouer de la façon dont nous sommes traités, nous ne gagnerions jamais un match".
Durant la saison, Ellis a été mis deux fois à l'amende pour avoir refusé de signer des autographes. Il fut aussi impliqué dans une controverse, lors de la partie d'Étoiles, en prédisant que le gérant Sparky Anderson ne l'utiliserait pas parce qu'il est Noir.
Toutefois, c'est lui qui fut le lanceur débutant, et en fait, il en fut le lanceur perdant.
Est-ce que Ellis aimerait à être échangé?
"Diable, non, répond-il. Je crois que nous avons un bon club, peut-être le meilleur."
"Mais je ne suis plus un enfant d'école. Je suis un joueur de baseball. Je ne puis m'attirer des ennuis à cause de ce que je dis. Je dis ce que je veux, et je fais ce que je veux".

Il est aussi difficile d'imaginer que ces mêmes Orioles ont un dossier intact en éliminatoires pour le championnat de la ligue Américaine. En 1969, trois triomphes consécutifs contre les Twins du Minnesota; en 1970, trois victoires d'affilée contre ces mêmes Twins. Et tout indique que les Orioles vont rééditer, encore une fois, cet exploit cette saison contre les Athlétiques.
Peut-être, cette année, que les chroniqueurs de baseball vont enfin rendre justice à ce petit gérant des Orioles qu'est Earl Weaver, qui mérite depuis trois saisons le titre de gérant par excellence de la ligue Américaine, voire même du baseball majeur.
Le temps est venu de l'honneur à ce titre. S'il est vrai que Earl Weaver est à la tête d'une des plus puissantes machines de baseball, il n'est demeuré pas moins qu'on ne doit pas méconnaître le fait qu'il n'est pas seulement un gérant qui connaît du succès avec une équipe médiocre.
M. Weaver, chapeau bas!

L'opinion de André Trudelle

Les éducateurs physiques prennent conscience de leurs responsabilités

Les diplômés en éducation physique des dernières années se sont souvent lancés dans leur nouvelle profession avec le zèle et l'enthousiasme d'un jeune père blanc en pays de mission. Mais les premières années ont suffi à les refroidir. Les éducateurs physiques ont vite compris que leur rôle était illusoire quand les enfants qui leur étaient confiés ne bénéficiaient, selon les normes des commissions scolaires, que de 30 minutes par semaine au niveau primaire, de moins d'une heure au niveau secondaire et d'environ deux heures au niveau collégial. Comment songer à intéresser la masse à la pratique du sport, comment parler de véritable sport scolaire, comment voir fleurir une élite dans de telles circonstances?
Les éducateurs physiques étaient à ce point désabusés, (dans la région de Montréal, en tout cas) qu'il y a un an à peine, leur association ne groupait qu'une centaine de membres sur un total possible de quelque 1.200 éducateurs physiques.
C'est pourquoi le récent colloque convoqué par le nouvel exécutif du groupement métropolitain a rencontré l'appui de ceux qui travaillent depuis plus d'un an déjà à la préparation des Jeux Olympiques de 1976. Aucune aide ne sera refusée, encore moins celle des éducateurs physiques!
Dimanche dernier, plus de 150 ont assisté au colloque et ils ont écouté, tout à tour, Gerald Simond, Dick Pound, Gilles Houde, Louis Chantigny et Pierre Charbonneau leur exposer comment ils pouvaient participer à la grande manifestation de la jeunesse sportive mondiale qui se prépare chez nous.
Une chance est donnée aux éducateurs physiques de se revaloriser, à leurs propres yeux et aux yeux de la population.
Comment? De deux façons principales. D'abord en déclan-

çant parmi la jeunesse sportive avec laquelle ils sont en contact de façon permanente les espoirs éventuels, en s'occupant eux-mêmes si possible ou en les dirigeant vers les autorités compétentes. Ou encore en se préparant à jouer le rôle d'officiel, à quel que niveau que ce soit, lors des Jeux olympiques proprement dit.
La pierre d'achoppement, et Louis Chantigny l'a bien souligné quand il a parlé aux éducateurs physiques, la pierre d'achoppement reste toujours la même. Et nous, Canadiens-français, nous éprouvons toujours de la difficulté à nous y soumettre.
Utiliser la ligne d'autorité déjà en place!
Dans le domaine du sport amateurs, les Jeux olympiques représentent l'idéal à atteindre. Les règlements sont donc préparés par le comité olympique international qui demande aux comités nationaux de les faire respecter. A leur tour, les comités nationaux délèguent de l'autorité aux fédérations nationales, puis celles-ci aux fédérations provinciales ou régionales selon le cas.
Dans celui qui nous occupe, il s'agit des fédérations provinciales qui ont grandement aidé aux différentes disciplines à se structurer chez nous depuis 4 ou 5 ans. Mais nombreux sont les éducateurs physiques qui ne sont pas d'accord avec cette filière à suivre. Pourtant il faut en arriver à une telle unité si nous voulons réussir. Plusieurs l'ont bien compris. D'autres hésitent. Certains se cabrent. C'est pourquoi l'initiative de ce colloque a été excellente et il est à espérer que la majorité des éducateurs physiques se rangeront sous la bannière du bon sens pour que les Jeux qui viennent soient non seulement le festival sportif de la jeunesse mondiale, mais un peu aussi le festival de notre jeunesse à nous.

La ligue du Québec poursuit le Canadien Jr

par François BELIVEAU

Les dirigeants de la ligue de hockey Majeure du Québec ont décidé de passer à l'action hier soir quand, au terme d'une assemblée spéciale des Gouverneurs du circuit ainsi que des dirigeants et en présence de Roger Plouffe, président de l'AAHQ, ils ont adopté des résolutions que l'on pourrait qualifier de draconniennes.

Voici le texte de ces résolutions:

"Il est unanimement résolu que toutes les procédures appropriées soient intentées par la ligue Junior Majeure du Québec et toutes les équipes concernées contre le Canadien junior "A" tant en dommages-intérêt qu'en injonction ou autres procédures nécessaires pour faire respecter le contrat signé par M. Phil Wimmer, président et "general manager" du Canadien Junior "A" de l'OHA, le 25 septembre 1970.

"Il est unanimement résolu que:

"Considérant l'ordonnance émise par l'AAHQ le 17 août 1971.

"Considérant le refus du Canadien Junior de se conformer au protocole d'entente intervenu lors de l'Assemblée de l'ACHA, le 26 septembre 1971.

"La ligue Junior Majeure du Québec exige que l'AAHQ prenne toutes les dispositions pour suspendre immédiatement les joueurs impliqués dans le litige entre le Canadien Junior et la ligue du Québec, à savoir: Jacques Cossette, Richard Lacoste, et Firmin Royer."

Appelé à commenter cette prise de position radicale, le président des Gouverneurs de la ligue du Québec, Paul Dumont, a déclaré: "C'est une action qui nous répugne, mais nous n'avons pas le choix. Le Canadien Jr n'a pas voulu nous laisser le choix par son attitude intransigeante. Nous avons voulu négocier pour en venir à une entente. Nous avons essayé de faire notre part en acceptant certaines concessions, mais ce fut toujours à sens unique."

En effet, les Remparts, constatant que le joueur Serge Gamelin n'était plus intéressé à jouer dans l'uniforme du Canadien Jr, ont demandé la permission à Phil Wimmer de l'approcher s'il acceptait un tel échange contre Richard Lacoste. Mais Wimmer aurait déclaré

que le Canadien Jr ne devait rien aux Remparts de Québec.

Par contre, Wimmer aurait offert ce même Gamelin aux Eperriers de Sorel contre Jacques Cossette. Ces derniers se sont dit peu intéressés, exigeant en retour de Cossette l'un des meilleurs joueurs du p'tit Canadien, André St-Laurent.

On sait que le Canadien Jr devait renvoyer Cossette à Sorel et inviter La-

coste à loger un appel à l'AAHQ s'il désirait demeurer avec l'équipe montréalaise. Mais Cossette n'est pas retourné à Sorel tandis que Lacoste, même s'il a logé un appel convenu par un comité spécial de l'ACHA à Winnipeg, il n'aurait pas attendu la réponse avant de jouer avec le Canadien Jr. Car il a aperçu qu'il aurait déjà porté les couleurs du jeune tricolore à Niagara.

"Pour deux contestataires, explique

Paul Dumont, faut-il laisser tomber toutes les structures du hockey junior au Québec? Pourtant, le Canadien Jr reconnaît et respecte le repêchage des "midgets" en Ontario. Pourquoi n'en ferait-il pas autant au Québec?"

"D'ailleurs, poursuit-il, je ne suis pas tellement convaincu que Cossette et Lacoste soient des contestataires. Comme toujours au hockey, de telles situations sont provoquées par l'équipe. Du moins,

des expériences passées me laissent croire que les jeunes sont tout simplement manipulés. Ils sont jeunes et tout ce qu'ils veulent, c'est de jouer au hockey, que ce soit à Québec ou à Montréal. De plus, pour Lacoste, s'il désire vraiment poursuivre ses études, c'est avec une équipe de notre ligue et non avec le Canadien Jr qu'il pourra le faire. Le calendrier et les voyages du

Canadien Jr sont susceptibles de décourager tout étudiant.

"Enfin, termine Dumont, nous on ne veut pas la guerre. On veut simplement que les contrats et les ententes soient respectés. Lacoste, Cossette et Royer sont des actifs pour notre ligue. Va-t-on les laisser aller sans nous objecter? Les Gouverneurs de notre circuit ont dit "non".

Plus de 600 personnes rendent un dernier hommage à Roger White

L'égalité devant la mort, tel a été le thème développé par le R. P. Armand Tondreau, cousin du défunt, en guise d'oraison funèbre aux obsèques du conducteur et entraîneur bien connu Roger White, hier, en l'église St-Sixte de Saint-Laurent.

Et cette égalité, on pouvait la constater parmi les quelques centaines de parents, amis et connaissances de Roger, disparu à l'âge de 40 ans, dans l'écrasement d'un petit avion qui le transportait de St. Catharines, en Ontario, à Philadelphie, en Pennsylvanie, le 18 septembre dernier.

Il y avait là des gens de tous les âges, hommes et femmes. Garçons et fillettes, 600 personnes environ.

La Régie des courses, les pistes de courses, les associations avaient délégué des représentants. Les compagnons de travail du défunt, des pilotes, des entraîneurs, des propriétaires, plusieurs

venus de loin, avaient tenu à rendre hommage à un grand nom du trot et amble local.

Mais il y avait également des présences plus anonymes et de ce fait peut-être plus touchantes. Celles de simples parieurs qui avaient connu avec Roger White des succès et des insuccès. Egalité devant la mort.

Les RR. PP. Richard Trotter et Paul Aquin, amis de Roger White, assistaient le célébrant.

Albert Trotter, directeur des relations extérieures et de la publicité à Blue Bonnets, l'un des grands amis du disparu, a tenu à rendre un hommage personnel au défunt. Ses commentaires ont porté principalement sur le grand attachement de Roger White à sa famille et sur le souvenir impérissable de la personnalité du défunt.

Hervé Fillon, champion mondial des conducteurs, a assisté à la cérémonie

en compagnie de son épouse. "C'est un événement infiniment triste, a dit Hervé. Il me fait réfléchir. Je pense que je devrais réduire quelque peu mon activité et m'occuper davantage de ma famille, mes parents et amis. Après tout, il n'y a que ça qui importe."

White se rendait de St-Catharines à Philadelphie dans le but d'assister à un encan de chevaux. Il devait piloter en soirée à la piste Roosevelt, près de New York. Roger était accompagné de Jacques Côté, sportsman de Québec, propriétaire d'une dizaine de chevaux entraînés et pilotés par White.

Les deux hommes, ainsi que le pilote et le co-pilote ont péri dans l'accident. Leur petit appareil, un bi-moteur, s'est écrasé dans une montagne à quelque 25 milles d'Elmira, Etat de New York. A cause du mauvais temps et du fait que les débris de l'appareil étaient invisibles

du haut des airs, il a fallu 11 jours pour retrouver les disparus et c'est un chasseur qui a fait la macabre découverte, par pur hasard.

Les funérailles de Jacques Côté ont eu lieu à Québec, samedi dernier. Côté, une figure très populaire dans le monde sportif à Québec, était un ami personnel de Jean Béliveau et de Raymond Lemay, président de Blue Bonnets.

La double disparition porte un dur coup au monde local des courses sous harnais.

Le docteur vétérinaire Rosaire Gauthier, qui assistait aux funérailles, disait: "Roger laisse aux jeunes apprentis conducteurs et entraîneurs un exemple à imiter. Un idéal à atteindre."

L'écurie publique montée par Roger White était un petit chef-d'œuvre de perfection dans son genre."

Le chandail no 4 retiré

Jean Béliveau et Aurèle Joliat rejoindront Howie Morenz et Maurice Richard dans la légende du Canadien.

Samedi, en effet, lors du match d'ouverture du Canadien au Forum, le chandail numéro 4 que ces deux joueurs ont porté respectivement pendant 18 et 16 saisons avec le Tricolore sera officiellement retiré de la circulation.

Tout le monde sait que Béliveau a pris sa retraite cette année, tandis que Joliat, maintenant un résident d'Ottawa, a rendu le chandail numéro quatre fameux en jouant à l'aile gauche de 1922 à 1938.

Les deux hommes seront sur place pour la cérémonie qui aura lieu avant le match en leur honneur.

Les autres numéros qui ne seront plus jamais portés chez le Canadien sont le 7, du regretté Howie Morenz, et le 9, de Maurice Richard.

Lafleur revient chez "lui"

"Pour moi, c'est Henri Richard qui va être élu capitaine du Canadien cette année. Il a son franc-parler (Richard l'a prouvé au printemps dans l'affaire Al McNeil), il possède beaucoup d'expérience, il est sociable et il est l'ainé de l'équipe."

Mais Guy Lafleur n'est pas trop catégorique. Quand il s'agit de parler de sa nouvelle équipe, le Canadien, il est prudent et ne critique jamais quiconque, un peu comme le faisait le diplomate Jean Béliveau.

Il assistait hier soir, en compagnie de la jeune et jolie Johanne Constantin, à un match opposant les Maple Leafs de Verdun au National, au Centre Sportif de Laval. Il profitait d'une soirée de repos pour voir jouer d'anciens coéquipiers ou adversaires.

"Je suis venu un peu pour constater le calibre de jeu dans mon ancienne ligue, mais aussi pour voir à l'oeuvre Richard Grenier, qui a joué un an avec moi à Québec, et Luc Potvin, un ami d'enfance avec qui je jouais souvent à Thurso." (Ils évoluent tous deux avec le Verdun.)

Charitable, Lafleur n'a pas élaboré sur les performances des joueurs des deux équipes. "La glace "tire" beaucoup ici, à Laval. De plus, a-t-il dit, c'est encore le début de la saison. Les gars vont se retrouver. Pour l'instant, on a l'impression qu'ils jouent tout mélangés, qu'ils ne lancent pas assez souvent."

"Je collectionnais les photos"

Se retranchant sur lui-même, Lafleur a ajouté: "Ca passe vite chez les juniors. Je souhaite que les nouveaux joueurs des Remparts connaissent ce que c'est que de remporter une coupe Memorial!"

Et sautant du coq à l'âne, il a dit: "...et je souhaite de connaître ce que c'est que de conquérir une coupe Stanley!" Faisant allusion à l'ouverture de la saison du Canadien samedi, le grand joueur de centre du Tricolore a murmuré: "Mon père doit avoir hâte. Il doit être très nerveux. J'espère qu'il sera encore là à la fin de ma carrière comme il y était au début pour qu'il puisse connaître quelques douceurs. Il a assez travaillé pour moi et mes soeurs..."

Devenant souriant tout d'un coup, Lafleur a ajouté: "Je me souviens quand j'étais jeune à Thurso, j'achetais beaucoup de gomme à mâcher pour collectionner les cartes des joueurs de la ligue Nationale. Il n'y avait que six équipes à ce moment-là. Je les échangeais après l'école. Et aujourd'hui, je joue avec ces gars-là. Je m'amuse en compagnie de Frank Mahovlich, Yvan Cournoyer. Nous faisons "les caves" ensemble. Tous les membres de l'équipe m'ont bien accueilli...J'espère bien "faire" l'équipe", a-t-il laissé tomber en badinant.

Avant de retourner dans les gradins, sous les applaudissements de la foule, Lafleur a rendu hommage à l'ailier Jules Boivin, du Verdun, qu'il a qualifié de joueur talentueux, intelligent et honnête. "Il y a encore beaucoup de bons joueurs dans la ligue du Québec. Il y a entre autres René Villemure, du Shawinigan, Pierre Henry et Michel Plante, du Drummondville, bien entendu Jacques Richard, André Savard, Jacques Locas, Pierre Roy et d'autres des Remparts, Richard Grenier et Serge Martel, du Verdun. S'il n'était pas si petit ce Martel..."



photo Yves Beauchamp, LA PRESSE

Ouverture du curling au club Caledonia

Le curling a entrepris une nouvelle saison dans la métropole et c'est par une première compétition au club Caledonia de Westmount, le plus vieux club de curling du Canada, que les meilleurs joueurs québécois se sont mis à l'oeuvre. On reconnaît ci-dessus André Emond, président du comité des matches du club Caledonia; John Moore, de la firme Schenley; Doug Mailand, également du Caledonia, qui lance la première pierre et Fred Brault, directeur des ventes de la Schenley, qui commande la compétition.

Le Canadien Jr victime du destin et d'un public gâté

par Pierre BEAULIEU

Ce qu'on peut en dire des choses. Il suffit qu'une équipe de hockey perde son premier match de la saison pour qu'on la démolisse, pour qu'on lui promette déjà le dernier rang du circuit.

Le public montréalais a réellement été trop gâté. Il n'a connu que des équipes championnes pendant nombre d'années. Si bien qu'aujourd'hui, lorsqu'une équipe montréalaise ne raffie pas tous les honneurs, elle est huée.

Les Expos ont été l'exception à la règle. Dans leur cas, on a été patient. Il s'agit d'une nouvelle formation, et il y a l'attrait de voir les grands noms des autres équipes à l'oeuvre. Mais tout cela passera. La critique ne devrait pas tarder à venir, et les gradins se videront bien un jour...à moins que les Expos ne cessent de progresser d'ici là.

Il y a deux ans, à peine, le public enahivassait le Forum par quinzaine de milliers pour assister aux matches du Canadien junior. Certains sont, on y a même vu plus de monde qu'aux rencontres du Canadien de la ligue Nationale. Gilbert Perreault était alors des nôtres, et le p'tit Canadien s'amusa littéralement avec ses adversaires. La situation a changé bien vite. L'an dernier, le p'tit Tricolore n'a pas attiré plus de 7.000 personnes à ses plus importantes rencontres. On n'était plus au premier rang.

C'est le sort du junior

Cette année, les représentants de la

métropole dans la ligue Majeure de l'Ontario n'ont disputé qu'un seul match, qu'ils ont incidemment perdu 5-0. On leur prédit le plus mauvais avenir. "Ils n'auront plus jamais de bons joueurs, ils ne veulent pas se joindre à la ligue du Québec, qu'ils en subissent les conséquences, etc, etc."

L'instructeur du Canadien junior Roger Bédard, ne partage pas du tout l'avis de ces pessimistes. Il rit un peu, d'ailleurs, de ces sombres réflexions.

Et il a peut-être raison de ne pas s'en soucier. "Il est évident que nous avons perdu de gros morceaux, déclare-t-il. Et c'est parfaitement normal. C'est le sort du junior. On construit une équipe avec les effectifs que l'on a, on travaille avec cette équipe, puis on perd nos joueurs, qui, à 20 ans, sont obligés de quitter le circuit. Et on recommence. Il est donc tout à fait normal que nous connaissions des périodes de transition.

C'est justement cette période de re-

Une nouvelle ligue de baseball junior?

par GUY ROBILLARD

Il est très possible qu'une nouvelle ligue de baseball junior voit le jour dans la région métropolitaine dès la saison prochaine.

L'instigateur de ce projet est le directeur du Service de la récréation d'une ville de banlieue, las, à ce qu'il dit, de voir la ville de Montréal s'immerger dans les affaires de la ligue et prendre position en faveur des franchises situées dans les limites de la cité.

Selon le directeur, qui nous a lui-même fait part de la nouvelle, la grande majorité des villes autres que

Montréal qui ont des franchises dans la ligue pensent de la même façon que lui. De façon concrète, il a déjà contacté son homonyme d'une autre ville, et tous deux se proposent de tenir une réunion bientôt pour jeter les bases du nouveau circuit.

Il appert que même la Fédération de baseball amateur du Québec donne foi aux critiques formulées par les équipes qui seraient intéressées à former cette nouvelle ligue, où seraient surtout représentés des villes de l'ouest de la ville de Montréal.

construction que Bédard dit traverser actuellement. A la fin de la saison dernière, il a perdu les services des Richard Martin, Robert Lalonde, Jocelyn Guévremont, et plusieurs autres: atouts très précieux à une équipe de hockey. Si bien qu'il se retrouve aujourd'hui avec très peu de vétérans. Et, à part les défenseurs Ian Turnbull et Michel Latreille, tous n'en seront qu'à leur deuxième saison. Il faut donc être patient.

N'en déplaise à plusieurs, le Canadien junior demeure donc dans la ligue de l'Ontario et saura tirer son épingle du jeu. Il y demeurera au moins jusqu'en 1974. "D'ici là, beaucoup d'eau coulera sous les ponts", conclut Bédard.

Les Alouettes comptent donc 30

Denson rejoint Bruce Van Ness

par Jean-Marc DESJARDINS

Moses Denson aura été absent du champ-arrière des Alouettes pour une période couvrant les sept derniers matches et c'est dimanche à l'Autostade qu'on pourra revoir à l'oeuvre le tandem Denson-Bruce Van Ness, qui s'était avéré si efficace lors des séries d'après-saison, l'année dernière.

Il faut presque remonter à la campagne '70 pour bien se rappeler le brio de cette formation offensive, puisque les amateurs montréalais n'ont pu apprécier les performances de Denson qu'à l'occasion de deux matches, cette saison, soit contre les Roughriders de Regina et les Argonauts de Toronto. Le demi-étoile devait subir sa blessure à la cheville contre les Tiger-Cats à Hamilton, le 25 août.

En trois matches donc, Denson a porté le ballon 50 fois pour des gains de 233 verges en plus de capter trois passes pour 18 verges. Sous les deux rapports, il a franchi une fois la ligne des buts.

Afin de faire place à Denson, le pilote Sam Etcheverry a placé le nom de Bill Massey sur la liste des blessés pour pour une période de trente jours. Ce dernier, semble-t-il, aurait aggravé une blessure au cou.

Cas incertain

Toujours au chapitre des blessures, les Alouettes sont revenues non sans problèmes de leur infortuné périphe dans l'ouest. Tom Pullen et Jim Foley souffrent tous deux d'un genou endommagé et, quand on sait les complications qui peuvent survenir à la suite de déchirures dans cette partie de la jambe, force est de croire que leur présence dans l'alignement est douteuse pour la rencontre de dimanche. Foley ne pouvait même pas se tenir debout en arrivant à Montréal et on a dû le transporter en chaise roulante.

C'est par conséquent à Brad Upshaw qu'on confiera le poste de demi flaqueur, tandis que John Carlos agira en qualité de substitut et à ce dernier poste et à celui de flaqueur derrière Terry Evanshen et Gary Lefebvre.

Les Alouettes comptent donc 30

joueurs au lieu du nombre limité de 32 pour le match contre les Argos.

Suite à la performance du quart-arrière régulier, Sonny Wade, dans deux matches à Edmonton et Vancouver, il ne faudrait pas se surprendre de voir le jeune Jim Chasey commencer la rencontre, dimanche.

On se souviendra que c'est lui qui occupait le poste du dernier match contre les Argonauts et jusqu'à ce qu'il subisse une foulure au pouce droit, son rendement avait favorablement impressionné Etcheverry.

Avec une semaine de préparation adéquate, il semble que Chasey devrait être en mesure de mettre l'attaque des Alouettes en branle.

Dalla Riva signerait prochainement.

Il y a bien longtemps que tous les joueurs des Alouettes ont signé leur contrat pour la saison 1971. Tous, à l'exception de Peter Dalla Riva, un des grands responsables de la conquête de la coupe Grey l'année dernière.

On sait que le règlement de la ligue Canadienne prévoit qu'un joueur peut signer son contrat en tout temps durant la saison et ce jusqu'à la veille du match de la coupe Grey. Dalla Riva, qui n'a pu en venir à une entente avec la direction de l'équipe jusqu'ici voit tout de même la marge qui séparait ses exigences de l'offre de Red O'Quinn diminuer peu à peu. Les deux partis n'en sont plus qu'à \$2,000 près, Dalla Riva ayant demandé un salaire de l'ordre de \$18,000. Il est donc à prévoir que d'ici peu, l'affaire sera bâclée.

Deux autres pour les Argos

Deux victoires des Argonauts ou deux défaites des Tiger-Cats de Hamilton, permettront au club Toronto de décrocher leur premier championnat de la Conférence de l'Est depuis 11 ans. On ne sait pas encore si le quart-arrière Greg Barton sera en mesure de participer à la rencontre; il a subi une fracture au majeur droit il y a deux semaines. Quant au demi Leon MacQuay, tout indique qu'il pourra reprendre son poste à temps pour affronter les Alouettes.

Hors lignés

Le bloqueur défensif des Lions de Vancouver, Bob Liggett souffre d'une fracture au pied, suite à la victoire des siens aux dépens des Alouettes, samedi. On devrait annoncer le nom de son remplaçant avant le voyage des Lions à Ottawa et Hamilton... Le centre-arrière des Alouettes, Bruce Van Ness a participé à l'émission télévisée "Ce soir Jean-Pierre", hier soir à Radio-Canada. Van Ness que l'animateur a interviewé en français, s'est fort bien tiré d'affaire; on sait qu'il a étudié quelques années en Afrique et en France avant d'entreprendre sa carrière au football professionnel.

Match décisif ce soir à PAT

La lutte devrait être intéressante. C'est ce soir, en effet, que les Jets de Pointe-aux-Trembles et les Athlétiques de Lachine, se rencontreront dans le septième match, qui décidera du championnat de la ligue de baseball Montréal junior.

A la veille de cette important match, les deux instructeurs étaient ayares de commentaires, tous deux respectant l'adversaire. Il faudra donc se rendre au stade municipal de Pointe-aux-Trembles pour connaître le verdict final.

La lutte sera d'autant plus intéressante qu'aucun joueur ne manquera à l'appel. Les Jets seront en effet au grand complet, pour la première fois cette saison. Il en sera de même pour les Athlétiques.

Le gérant des Jets, Raymond Daviault, enverra Richard Ashby au monticule, alors que Jean-Gilles Gagnon, des Athlétiques, aura recours à Craig Vokey.



CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

Le petit gibier se fait attendre

C'est la première fois qu'un rapport officiel nous parvient de Québec relativement à la chasse du "petit gibier", soit la perdrix et le lièvre. Pardon, je m'excuse... J'allais oublier les merveilleux rapports hebdomadaires qui nous parviennent régulièrement - depuis l'an dernier - du District du Bas-St-Laurent (1, ouest, boul. St-Germain, Rimouski) signés Gaston Lemay, notre bon ami de la pêche aux P'tits poissons des Ch'naux alors qu'il était installé en Mauricie. A n'en point douter, nous en recevrons d'autres - tout aussi détaillés, cette saison - car l'ami Gaston n'est pas un "fâcheux"...

En ce qui concerne les 5 nouveaux parcs, je dois dire que ça ne me paraît pas très fameux... Evidemment, tout dépend des chasseurs, et quand on sait à quel point il est difficile de pénétrer dans ces nouveaux parcs, il ne faut pas s'attendre à des hécatombes - non souhaitables, de toute façon. Cependant, entre "hécatombe" et "bonne chasse", il y a tout un monde, n'est-ce pas?

Or, à mon avis, il n'y eut pas "bonne chasse". Les chiffres officiels le prouvent. Analysez-les attentivement - et tirez-en les conclusions qui s'imposent:

	Jol.	Lab.	Mas.	Pap.	St-M.
Nombre de chasseurs	77	27	81	25	24
Nombre de perdrix tuées	85	16	55	22	49
Nombre de lièvres tués	12	0	8	0	3
Nombre total d'heures de chasse	266	103	256	165	129
Temps pris pour tuer une perdrix	3,1	6,5	4,6	6,5	2,6
Temps pris pour tuer un lièvre	22,2	0,0	32,0	0,0	43,0
Nombre d'heures de chasse par chasseur	3,5	3,8	3,2	6,6	5,4

Selon moi, ça prend vraiment un peu trop de temps avant de pouvoir abattre un lièvre ou une perdrix... C'EST PENDANT, il faut être juste et tenir compte de l'actuelle situation dans la forêt laurentienne, surtout dans les secteurs en cause. Malgré la pluie et le froid de ces derniers jours (selon les régions), il y a encore beaucoup trop, énormément trop, de feuilles au sous-bois. Conséquemment, le petit gibier n'est guère visible hormis les routes forestières et les sentiers, sans parler des secteurs déboisés, bien entendu.

Jusqu'à maintenant, la chasse "à la vieille" (en automobile) s'est avérée la plus rentable... ce qui ne veut nullement dire qu'elle fut pratiquée de la façon la plus légale... mais n'est-ce pas la même chose dans tout le Québec? Vous avez les chiffres officiels, à vous de juger.

Dans les semaines à venir, nous publierons d'autres rapports émanant de Québec. A DEMAIN!

Monique Proulx courra peut-être en formule Ford à Sainte-Croix

par Guy ROBILLARD

Le sport automobile est un des rares qui permet la compétition simultanée entre hommes et femmes, sans discrimination d'aucune sorte. Les femmes doivent faire leurs preuves contre les hommes dans la même course, avec les mêmes règlements, sans handicap d'aucune sorte. Elles ne peuvent même pas compter sur la traditionnelle courtoisie (sic!) des hommes au volant à leur égard.

Les courses au programme à l'ouverture du Circuit Québec Sainte-Croix au cours du prochain week-end de l'Action de grâce ne seront pas exception à la règle et déjà, on peut être assuré de retrouver trois pilotes du sexe dit faible sur le sinuex circuit situé en bordure du fleuve, à quelque 20 milles en amont de Québec.

Louise Roberge, Patricia Smith et Monique Proulx seront toutes trois au rendez-vous, mais seule la dernière

pourrait réserver des surprises.

En effet, il est possible qu'en plus d'être le co-pilote de Jacques Fortin sur la BMW de ce dernier lors de la course d'endurance de six heures, la blonde pilote loue une formule Ford pour participer aux courses de monoplace.

Enterrement de la 240 Z

"Je ne remettrai plus ma Datsun 240 Z en piste, déclare la jeune femme. Lors de ma dernière course, au

Circuit Deux-Montagnes, l'huile de la transmission s'est mise à couler sur le différentiel, de sorte que ces deux éléments sont fortement endommagés. De plus, mon came de compétition, qui s'usait graduellement depuis le début de la saison, d'où une baisse continue dans mon rendement, s'est complètement détérioré à cette occasion, de sorte que ma voiture est complètement "stock".

Nous avons profité de notre rencontre avec la pilote pour lui demander si elle avait ressenti une certaine animosité, issue des préjugés bien connus, de la part de ses confrères masculins.

Or la jeune femme, un peu à notre surprise, a répondu sans hésitation: "Certainement. Prenez cette histoire de drapeaux par exemple (que les habitués du Mont-Tremblant se rappellent bien...), c'était ridicule. Pensez-vous qu'on aurait donné le drapeau noir à un homme uniquement parce qu'il perdait de l'essence après quelques tours. On ne fait jamais ça..."

Et Mlle Proulx affirme qu'elle a été victime de préjugés à quelques autres occasions, ce qu'elle déplore évidemment.

Elle dit cependant entretenir de très bonnes relations avec les autres femmes du monde des courses en pre-

nant bien soin d'ajouter que "c'est sur la piste que doit se faire la compétition".

En Europe?

Monique, qui a beaucoup de caractère et semble savoir où elle va, est bien décidée à passer en formule Ford l'année prochaine et ne croit pas que la tentative qu'elle a faite en formule B récemment ait été précipitée, même si elle en est à sa première année de course automobile. "D'ailleurs, dit-elle, n'ai-je pas tourné en 1:56 sur une voiture en mauvais ordre?"

La jeune femme, qui est venue tout naturellement à la course parce qu'elle était une "maniac" au volant (elle a même tâtée de la course d'accélération sur sa Corvette) et qui ajoute que ce sport est tout pour elle, ne fixe pas de limite à sa carrière et fera même des démarches pour aller courir en Europe dès cet hiver. Monique se rend en effet sur le vieux continent à chaque saison froide pratiquer son métier de mannequin. Et elle reconnaît volontiers que le fait d'être une femme ne peut que l'aider à se trouver un commanditaire.

Et si ça vous intéresse, elle ne voit pas pourquoi il n'y aurait pas une femme en formule 1 en jour...

Mais en attendant ce jour, Monique passera par Sainte-Croix au cours du week-end.



photo Jean-Yves Lefourneau, LA PRESSE

Il y aura des femmes à Sainte-Croix!

Monique Proulx, à gauche, et Patricia Smith, à droite, sont deux pilotes qui prêteront leurs charmes à l'ouverture du Circuit Québec-Sainte-Croix. Elles examineront le parcours du circuit tout en discutant avec Germain Lucier, de Pennzoil, commanditaire de la course d'endurance de six heures, qui sera le clou du programme du long week-end de l'Action de Grâce.

Cabana au "Permatex-300"

Jean-Paul Cabana, celui qu'on a surnommé "l'orgueil de Beloeil" et qui vient de remporter une nouvelle victoire, dimanche, à la piste de Milton, au Vermont, lors de la course "Permatex-150", ira définitivement participer au fameux "Permatex-300" de Daytona Beach, le 17 février.

Cette course de stock cars de catégorie "Late Model Sportsman" en est une des plus prestigieuses qui pourrait ouvrir de grandes portes à Cabana sur la scène américaine.

Pour le moment, celui-ci nous a avoué qu'il caressait le désir de suivre régulièrement le circuit international de la NASCAR en 1972 de façon à accumuler le plus de points possible au classement. Il veut entre autres participer à toutes les courses d'importance.

"Le simple fait d'être inscrit aux 500-milles de Daytona, explique-t-il, donne déjà 1,000 points au classement, avant même de prendre le départ, alors que ma victoire de dimanche ne m'en donne que 100..."

Même s'il n'a pas participé à toutes les courses cette année et il a justement manqué les plus importantes, Cabana se retrouve néanmoins parmi les 10 premiers au classement de la NASCAR internationale.

Il n'écartera pas la possibilité de courir un jour dans la série Grand National et croit qu'il serait en mesure, avec une bonne voiture, de faire la lutte aux Petty, Allison et autres.

Mais comme beaucoup d'autres, il lui faudrait un bon commanditaire.

Et à ce sujet, Cabana est bien réaliste: "Comment voulez-vous qu'un commanditaire local s'intéresse à moi si je cours toujours loin, à l'étranger?"

C'est le drame de tous les nôtres qui voudraient faire de la compétition internationale, aussi bien sur circuit routier que sur piste ovale, en formule que sur voiture de série.

Autres nouvelles sportives en pages B 6 et B 7

Si le public refuse le golf par équipe, on ne peut le lui imposer

Pierre Brosseau



On a tenté une expérience à Montréal au cours du week-end. Au club de golf Municipal.

On a mis en application l'idée qui avait germé dans l'esprit de quelques promoteurs américains, soit de présenter le golf, reconnu depuis toujours comme étant un sport individuel, comme un sport d'équipe.

Pour une expérience cela en fut une... et le laissent paraître sous plus d'un aspect.

Tout d'abord le public. Qui n'a absolument pas répondu à l'invitation (tardive) des organisateurs. Le billet quotidien se vendait \$5,00. Cela pourrait passer à la rigueur, mais ne supporte pas la comparaison avec la présentation de l'Omnium canadien alors que le public peut acclamer non seulement une douzaine de golfeurs professionnels,

comme c'était le cas en fin de semaine, mais plus de 150, parmi lesquels on retrouve invariablement les plus grandes têtes d'affiche.

Pour que le public s'intéresse au golf en tant que sport d'équipe, il faudra d'abord qu'il y croit... Et ça c'est encore loin d'être fait. On voit difficilement des joueurs de golf porter un chandail les identifiant comme étant membres d'une équipe... ou encore un instructeur leur faire un "pep talk" avant une rencontre!

C'est pourtant ce que le président de la ligue, Constantine Seredin, qui jouit d'une très vaste expérience dans l'organisation des sports d'équipe ayant été le planificateur de la ligue Nationale de basketball aux Etats-Unis, déclare: "La ligue Américaine de football, personne n'y a cru au début. Du moins jusqu'à ce que Joe Namath donne les honneurs du Super Bowl aux Jets et à la ligue Américaine.

"En fait, ce sont quelques bonshommes qui peuvent faire qu'une organisation comme celle-là marche bien, qu'elle soit acceptée du public. Quelques magnats, déjà bien installés dans d'autres sports, les journalistes sportifs, ce sont ceux-là qui font qu'une entreprise comme la nôtre prend plus ou moins de temps à conquérir la faveur du public."

Le public et les joueurs

Les amateurs de golf ont toujours aimé regarder évoluer des professionnels, que ce soit à la télévision ou sur le terrain. Mais le premier pas doit d'abord être effectué par les joueurs eux-mêmes, s'ils veulent entraîner le public à leur suite dans ce genre nouveau de compétition.

Or, à la suite de leur victoire, les Lynx ne représentaient guère une "équipe" et victorieuse en plus. L'atmosphère était détendue... trop

détendue. On ne sentait rien de ce qui aurait pu faire penser à une victoire. Les joueurs avaient fait leur boulot. Pour eux c'était une ronde sans histoire.

Pour Ken Harrelson, ex-joueur de baseball et par le fait même un homme qui a longtemps évolué au sein d'une équipe, il semble bien que la notion de "golf-sport d'équipe" est encore pour le moins imprécise.

"Écoutez, un athlète mesure un athlète. Quel que soit le genre de compétition dans lequel il est engagé, il joue pour gagner. C'est mon cas et celui de tous ceux qui sont ici. Qu'il s'agisse d'une équipe ou non, vous êtes en compétition, il faut gagner."

En mettant de l'avant cette nouvelle conception du golf, les organisateurs auront d'abord à convaincre le public que le golf peut être pratiqué en équipe et non seulement le prétendre. Ils auront également à surmonter l'appréhension du public devant les méthodes de compilation compliquées. En plus du fait que les gens, quand ils regardent des "équipes" à l'oeuvre, aiment bien s'identifier à l'un ou l'autre groupe et que cela sera difficile dans le cas du golf. Principalement parce que les portecouleurs d'une équipe ne seront que rarement les mêmes, chaque équipe comptant sur un assez grand nombre de substituts.

Il y a aussi les bourses. Les amateurs sont impressionnés par le montant, souvent astronomique, versé en bourses lors d'une compétition majeure. Or, tous les joueurs de la ligue Internationale de golf professionnel pour un salaire hebdomadaire. Aucune bourse n'est en jeu. Sauf la journée précédant le tournoi quand on présente un pro-am. La bourse du gagnant est alors de \$1,000.

Les spectateurs seront certainement réticents à débours \$5,00 pour assister à un pro-am dans lequel ne figurent qu'une douzaine de pros et des amateurs inconnus qui ont déboursé \$300 pour jouer avec eux.

NOUVEAU CENTRE DE CAMIONS INTERNATIONAL
8300, avenue Edison, Ville d'Anjou



Rendez-vous au plus moderne des centres de camions de la région de Montréal! Et faites connaissance avec le directeur de succursale, Paul Rivard, et le directeur du service d'entretien, Magella Grenier. Comme vous l'imaginez, ils sont justement fiers de ce nouveau Centre de camions International. Et ils veulent que vous sachiez pourquoi. Ils vous montreront le grand atelier doté de tout le nécessaire pour assurer l'entretien total des camions à essence et diesel, rapidement et efficacement. Puis, vous

Vous recevrez en cadeau un GRATIS RADIO avec tout achat d'un nouveau pick-up Travelall ou Scout 1971

GRATIS INSPECTION DE SÛRETÉ

Escomptes spéciales sur les pièces de camion

BOUGIES ET CONTACTS avec la mise au point du camion

Pas de frais pour

Joignez-vous à la fête!
CADEAUX et OFFRES SPÉCIALES, MAINTENANT!
(jusqu'au 31 octobre 1971)

Pour tous vos travaux de rénovation, appelez



RÉSIDENTIEL-COMMERCIAL-INDUSTRIEL
Specialiste en planification et décoration

- AGENCEMENT DE FAÇADE
- SALLE DE JEUX
- CUISINE
- EXTENSION
- SALLE DE BAIN
- PORTES DE PATIO
- ABRI D'AUTOS
- FOYER
- GARAGE
- TOITURE

PORTES & FENÊTRES D'ALUMINIUM
CHAMBRE AU GRENIER, BUREAU, SALLE DE MONTRE, ETC.
BENEFICIEZ D'UN AN DE SERVICE GRATUIT
plan budgétaire si désiré

482-6742

EXPORT "A"
La Meilleure Cigarette
FILTRE
au Canada
RÉGULIÈRES ET "KING"

par **JACQUES DUVAL**
l'automobile
 collaboration spéciale

Renault lance quatre nouvelles sportives

ST-PAUL DE VENCE — Deux ans exactement après le début de la Renault 12 en ALSACE, c'est sur la Côte d'Azur que la Régie Renault de France avait convié les chroniqueurs d'automobile du monde entier à faire l'essai de sa nouvelle gamme de voitures sportives.

Descendante directe de la 12, la Renault 17 TS et ses variantes (15 TL, 15 TS et 17 TL) sont présentées officiellement au grand public cette semaine à l'occasion du SALON AUTOMOBILE de PARIS. On pourra sans doute les voir au Salon de Montréal à la Place Bonaventure en janvier mais elles ne seront pas commercialisées au Canada avant le printemps prochain. A ce sujet, mentionnons que seules les modèles 15 TS et 17 TS seront vendus au Québec et ceci à un prix qui n'est pas encore fixé.

Nous avons eu l'occasion de conduire ces deux voitures pendant quelques jours dans la région de Nice et lors d'une petite excursion en montagne qui nous a permis non seulement d'admirer les beautés du paysage mais de recueillir une bonne documentation sur le comportement routier de ces coupés sport.

En suivant la Route Napoléon, nous nous sommes rendus successivement à Grasse et Fréjus pour atteindre fina-

lement St-Paul de Vence après avoir traversé de nombreux cols de montagne à travers les Alpes. En 21 jours, environ 250 journalistes (à raison de 25 par jour) ont pris le volant des 25 voitures mises à leur disposition et celles-ci ont été rudement éprouvées. Malgré tout, les deux modèles que nous avons essayés étaient encore solides et dépourvus de tout ennui mécanique. Il semble donc que l'on soit en présence de voitures peu capricieuses et d'une robustesse certaine.

Sur un trajet de 200 milles dans les Alpes, nous avons dû négocier plus de virages que sur 10,000 milles de route au Québec et ces nouvelles Renault se sont avérées d'une grande maniabilité. Légèrement sous-vireuses comme toute traction avant, elles n'en demeurent pas moins très à l'aise dans les virages en épingle et les nombreux lacets qui caractérisent les routes (pour ne pas dire les sentiers) de la région.

La boîte de vitesse à 5 rapports qu'équipe la 17 TS n'est pas aussi agréable que nous l'aurions souhaité mais ce n'est qu'une ombre très légère au tableau. Dans l'ensemble, les voitures sont à la fois sportives et confortables et à en juger par la réaction des habitants du pays, la ligne est une réussite.

Nous présenterons un essai complet de ces deux modèles et nous aurons l'occasion de nous attarder davantage à leurs diverses caractéristiques.

Pour l'instant, précisons que ces nouvelles Renault sportives sont appelées à combler un vide qui existait dans la production automobile française depuis la disparition de la Caravelle. Elles permettront à Renault de mieux rivaliser avec les autres constructeurs en lui procurant des modèles qui, au niveau de la concurrence, se placent dans la catégorie des Fiat 124, Toyota Célica ou Ford Capri.

De plus, avec la 17 TS à injection électronique, Renault peut revendiquer une place sur le marché de la voiture haute performance puisqu'avec ses 120 c.v., ce modèle atteint 115 m/h.

Avec cette nouvelle gamme de voitures, Renault a aussi mis en pratique une formule de construction déjà très répandue dans l'industrie (et surtout aux Etats-Unis) et qui consiste à créer des modèles neufs à l'aide d'éléments mécaniques déjà existants.

Car, à part leur carrosserie, les Renault 15 et 17 reprennent les organes de la 12 ou de la 16. Ainsi, le moteur 4 cylindres est le 1600 c.c. de la 16 TS tandis que l'infrastructure est celle de la 12 avec son pont arrière rigide. Malgré tout, on a réussi à produire des voitures fort intéressantes à plus d'un point de vue et sur lesquelles nous aurons l'occasion de revenir dans un proche avenir.

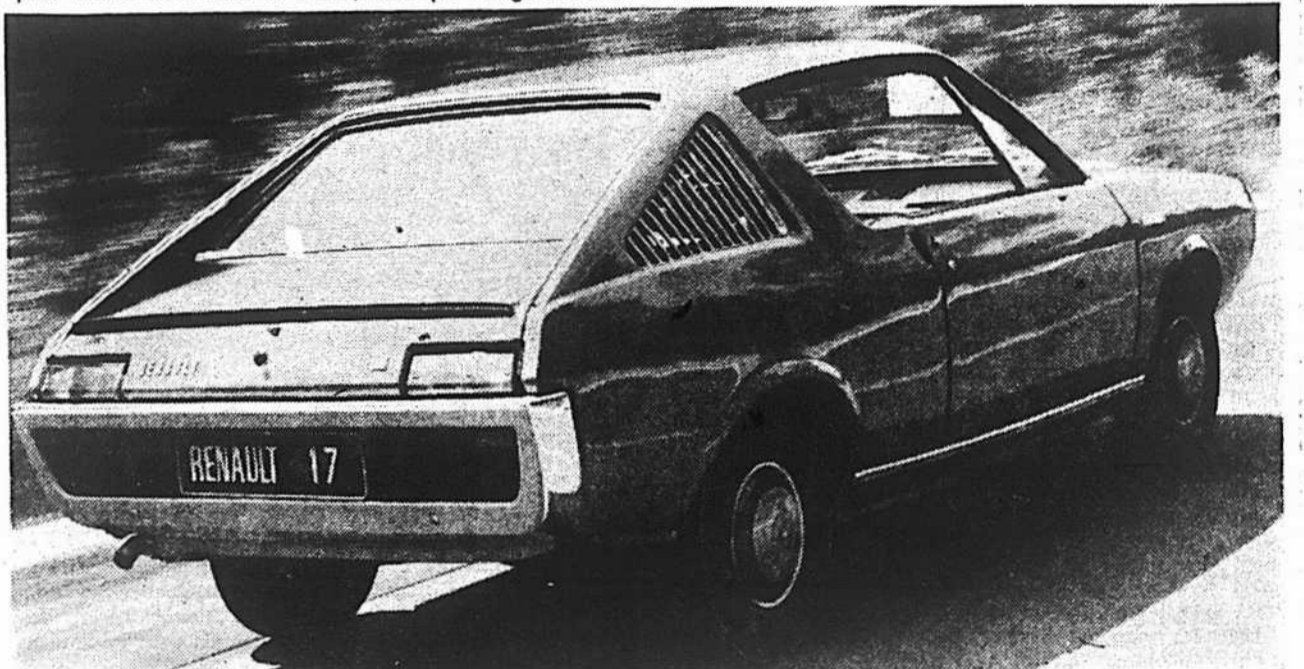
Pour l'instant, le col de Vence nous attend...

*Chef
Monsieur
Duval...*

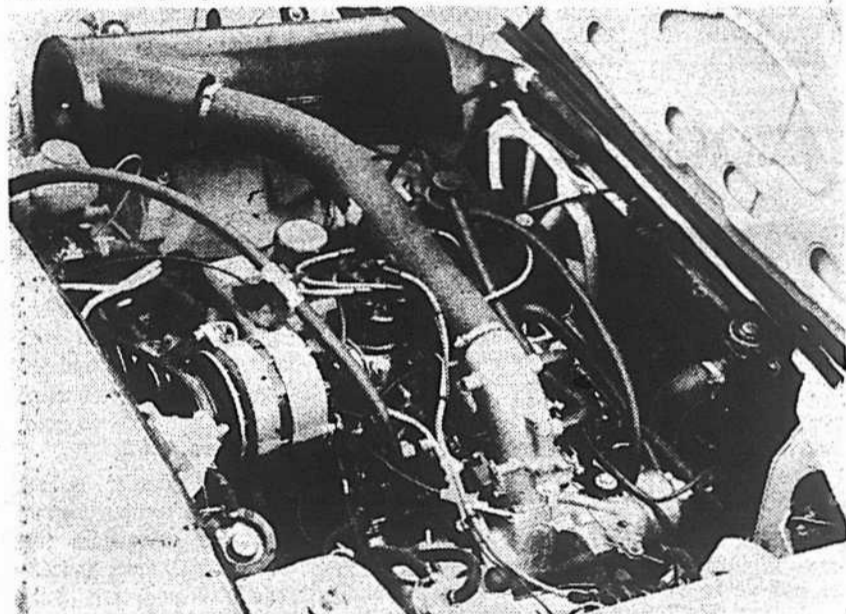
NOTRE chroniqueur automobile Jacques Duval étant actuellement en Europe afin d'y faire l'essai de nouvelles voitures, son courrier hebdomadaire ne sera pas publié exceptionnellement cette semaine. Cette rubrique se poursuivra à son retour.



La nouvelle Renault 15. Autant sur les 15 que sur les 17, ces nouvelles Renault sont dotées de pare-chocs spéciaux conçus pour résister à un choc de 5 m/h, telle que l'exigera bientôt la loi américaine.



La Renault 17 TS se distingue de la 15 par une surface vitrée moins grande. La vitre de custode est masquée par une grille à ailettes métalliques qui permet la visibilité par ¼ arrière.



Le moteur à injection électronique de la Renault 17TS. Il développe 120 c.v. à 6250 tours-minute.

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

LIQUIDATION IMMÉDIATE SUR TOUTES LES 71 NEUVES

Le croiriez-vous...

CADILLAC 1971

No de stock 3030
Fleetwood Eldorado, décapotable, Ton or duchesse
Prix de liste \$11,422
Votre prix **\$8895**

EL CAMINO 1971

No de stock 1842
Gris, peinture spéciale
Prix de liste \$4010
Votre prix **\$3200**

À VOUS D'EN PROFITER

VEGA 1971
No du stock 3069
2 portes, sedan, Vert
Prix de liste \$2545
Votre prix **\$2156**

VEGA 1971
No du stock 3274
Hatchback, Intérieur bleu et noir
Prix de liste \$2745
Votre prix **\$2330**

NOVA 1971
No de stock 3308
Sedan 2 portes
Prix de liste \$3230
Votre prix **\$2720**

NOVA 1971
No de stock 3281
Prix de liste \$3075
Votre prix **\$2600**

CHEVROLET 1971
No de stock 2187
2 portes, hardtop Belair, Bleu
Prix de liste \$4062
Votre prix **\$3090**

CHEVROLET 1971
No de stock 3193
2 portes, hardtop Impala, Ton or
Prix de liste \$4610
Votre prix **\$3525**

CAMARO 228 1971
No de stock 2927 Vert
\$5660
Votre prix **\$4536**

CAMARO 1971
No de stock 2867
2 portes, coupé sport, équipement sport rallye, vert
Prix de liste \$4818
Votre prix **\$3875**

150 VOITURES DOIVENT ÊTRE VENDUES DANS LES TROIS PROCHAINS JOURS

à la **36** SORTIE de la route TRANSCANADIENNE

DÉPOSITAIRE CHEVROLET • OLDSMOBILE • CADILLAC

PARKWAY
MOTORS MONTREAL LTD

4 minutes à l'ouest du rond-point Décarie

TÉLÉPHONE
332-1673

940 Autos à vendre A.A.A. Assurance Automobile, couvert immédiatement, aucun refus, V2C, paiements faciles. 526-5537, soir 334-3001.	940 Autos à vendre ALPHA ROMEO, junior Spider 1300, 1970, \$1,950, soir, 671-7419. ALLONS chercher, gratulément autos pour scrap, 37-4323. AUSTIN America 1971, radio am-fm, tachymètre, \$1400, 254-0839 après 6 p.m.	940 Autos à vendre AUSTIN 1100, comme neuve, 36,000 km, \$425, 932-4969, Sport Performance. AUSTIN Cooper "S", 1275 c.c., moteur neuf, radio, Pirelli, meilleure offre, 932-6969, Sport Performance. AUSTIN, 1800, 1967, appelez maintenant, 932-1888, vendeur. AUTO de modèle récent, très bonne condition, demandez Jean-Guy, 358-0219.	940 Autos à vendre BARRACUDA 1968, fastback, V8, tout servo, sièges baquets, banquette arrière repliable, parfait état, 747-4322. BARRACUDA 1968, "hardtop", 2 portes, "fastback" V8, automatique, radio, servofreins, servodirection, 35,000 milles, \$1375, Bourget vendeur, 522-7496.	940 Autos à vendre BARRACUDA 1965, fastback, 273 p.c., pneus radiaux, propre, 5550, 353-4321, Marchand. BEAUMONT Acadian 1964, en bonne condition, 75-6894.	940 Autos à vendre BTE Monklund, 1965, V8, automatique, console, sièges baquets, servofreins-direction, convertible, nouvelle toiture, le tout excellente condition, sacrifié \$425, 272-5120. BUICK 1968, Le Sabre, 4 portes, hardtop, tout coupés, excellente condition, doit être vu. Très bas millage. Originale! 932-7946 membre IADA.	940 Autos à vendre BUICK Skylark, custom, 1971, hardtop, équipé, 600 milles, particulier, 521-2349. BUICK hardtop 1969, 4 portes, un seul propriétaire, à peu près, doit vendre, meilleure offre, 478-3466, ou après 17h, 688-2403. BUICK Wildcat, 2 portes hardtop, 1664, V-8, automatique, servofrein et direction, radio, sièges baquets, console, toit vinyle, mécanique excellente, 48,000 milles, comme neuve partout. Particulier \$425, 271-2009.	940 Autos à vendre BUICK 1969, Electra 225, 2 portes, tout coupés, toit vinyle, très propre, 843-8413, membre IADA. BUICK Le Sabre 1969, hard top, comme neuve, 29,000 milles, particulier, 663-4683. BUICK RIVIERA 1966, complètement équipée, excellente condition, bas millage, 681-9914. BUICK Riviera 1967 GT, sièges baquets, vitres, sièges, valise électriques, conduite par dame, parfaite condition. Pas d'intérêt, 275, Marcel, 272-0055, 321-6644, (vendeur).	940 Autos à vendre BUICK 1967, Riviera, deluxe, tout équipé, en parfait état, aucune offre raisonnable refusée. Echange acceptée, D.K. Automobile 735-3585. BUICK 1970, Wildcat, hardtop, Mapwheel, 22,000, 52-325, étetés, 733-4341, Marchand. BUICK Le Sabre, 1963, équipée, social, \$275, Marcel, 272-0055, 321-6644, (vendeur).
--	--	--	---	--	--	---	--	--

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

MID-TOWN VOITURES D'OCCASION

- '71 BUICK LeSable, tout équipée, toit vinyle \$3695.
- '71 DODGE Polara, 4 portes, sedan \$2795.
- '70 ACADIAN 8 cylindres, automatique \$1995.
- '70 PONTIAC Grand Prix, tout équipée, toit vinyle \$3595.
- '70 PONTIAC Parisienne, tout équipée, toit vinyle \$2895.
- '70 OLDSMOBILE Décapotable, 5 à 6 portes, bas millage \$2995.
- '70 CHEVROLET Impala, 2 portes, hardtop, bas millage \$2995.
- '70 OLDSMOBILE 96, 4 portes, air conditionné \$3895.
- '69 PONTIAC Grand Prix, tout équipée, bas millage \$3095.
- '69 BUICK LeSable, tout équipée, toit vinyle \$2195.
- '69 OLDSMOBILE Toronado, tout équipée \$3495.
- '69 DODGE Polara, 4 portes, sedan \$1900.
- '69 PONTIAC Familiale \$2000.
- '69 BUICK Skylark, 4 portes, hardtop bas millage \$2395.
- '68 PONTIAC 2 portes, tout équipée \$1795.
- '68 BUICK Wildcat, tout équipée, toit vinyle \$1995.
- '68 BUICK Wildcat, 4 portes, sedan tout équipée \$1895.
- '68 OLDSMOBILE 98, 2 portes, hardtop, bas millage \$2495.
- '68 CHRYSLER Newport, 2 portes, sedan \$1895.
- '68 PONTIAC Parisienne, 4 portes, hardtop tout équipée \$1895.
- '67 BUICK Wildcat, tout équipée, vitres électriques \$2295.
- '67 PONTIAC Parisienne, tout équipée \$1995.
- '67 FIREBIRD 4 portes \$1995.
- '67 BEAUMONT Sedan, 6 cylindres, automatique \$1095.

Choix varié de voiture de démonstration 1971 à prix d'aubaine

COMMENT S'Y RENDRE

Mid-TOWN DIVISION DES VOITURES USAGÉES

Votre concessionnaire CADILLAC-PONTIAC-BUICK-FIRENZA

MID-TOWN MONTREAL

5333 ouest, rue St-Jacques Jour: 866-9961 Soir: 866-9967

ARRÊTEZ ... regardez ...

... CHOISISSEZ parmi ces SPECIAUX!

1970

- Renault, Sedan, 4 vitesses spéciales, \$1,200
- Cuda, décapotable, équipée, 4,000 milles spécial, \$3,150
- Dart, Swinger, 340, automatique, équipée, spécial, \$2,950
- Coronet Sedan, condition A-1, spécial, \$2,000

1967

- Ford LTD, station wagon, équipée, spécial, \$1,550
- Volvo, 4 vitesses, bas millage, spécial, \$1,395
- Vallant, Coach, 6 cylindres, automatique, spécial, \$1,195
- Mustang décapotable, 6 cylindres, automatique, spécial, \$1,195
- Météor, Rideau, 500, 2 portes, hardtop, V-8 équipée, spécial, \$1,025

1966

- Chrysler, sièges baquets, équipé, au complet, \$1,050
- Volvo, coupé, automatique, spécial, \$995
- Dodge, Polara, 2 portes, hardtop, équipé, spécial, \$995
- Valiant Coach, 6 cylindres, automatique, Ziebart Spécial, \$750

1969

- MARQUIS, sedan équipée de A à Z spécial \$2095
- BUICK Wildcat équipée spécial \$2350.
- Chrysler décapotable comme neuve spécial \$2750.
- Javelin V-8 4 vitesses comme neuve spécial \$1995.

1968

- Fairlane Hardtop V-8 équipée spécial \$1350.
- Chevrolet Belair sedan V-8 équipée spécial \$1225.
- Dodge Polara sedan V-8 Spécial \$1250.
- Envoy station Wagon manuelle spécial \$650.

CHARGEX ACCEPTE POUR LE COMPTANT

TRANS-ISLAND MOTORS LTEE

DODGE - CHRYSLER - CAMIONS DODGE

5,420, DECARIE 488-9175

Faites une petite affaire

La Vega 1972, avec toutes les améliorations que vous avez réclamées* avec un nouveau système d'échappement plus silencieux et une nouvelle boîte à gants.

PRIX A PARTIR DE **\$2,351** PLUS TRANSPORT

Venez chez nous aujourd'hui et faites l'essai de la voiture la plus économique.

ENCORE PLUSIEURS VOITURES NEUVES ET DE DÉMONSTRATION 1971 TOUJOURS DISPONIBLES À DES PRIX TRÈS TRÈS SPÉCIAUX

Voyez pourquoi Chevrolet est la voiture la plus populaire au Canada, chez

COOKE TOLEDO MOTORS LTD.

4501 BANNANTYNE, VERDUN A SEULEMENT 3.3 MINUTES DU CENTRE-VILLE

679-4501

Les meilleures voitures

Les meilleurs prix

Prix à partir de **\$2415.**

LA DATSUN 1600 — confortable, robuste, puissante, économique elle offre beaucoup plus pour beaucoup moins cher.

Delisle Automobile Enrg.

2815 EST, SHERBROOKE, MTL

VENTE D'ÉCOULEMENT

DE NOS MODELES 1971

- Plus haute allocation d'échange.
- Grand choix de couleurs
- Service complet pour expert Volvo.
- Prix défiant toute concurrence.

523-1122

RECHERCHÉ

VOITURES D'OCCASION DE QUALITÉ

1970-1969-1968-1967-1966

RAISONS: Depuis l'introduction de notre garantie 12 mois 12,000 milles sur nos voitures d'occasion, notre inventaire a diminué considérablement.

RECOMPENSE: Forte allocation d'échange pour toute voiture d'occasion sur l'achat d'une RENAULT 1972.

CENTRE DE REPRISE

4950 OUEST JEAN-TALON 738-1143

1970 R 16 GRAND LUXE

Rég.: ~~\$1200~~
Special **\$1200**

CITROËN CANADA LTEE

2485 Boul. Rosemont, coin Iberville 376-6080

Devant le Succès de Sa garantie 12 mois - 12,000 milles, le Centre de Reprise RENAULT JEAN-TALON a un besoin URGENT de voitures d'occasions de qualité. Venez nous voir pour une estimation gratuite au 4950 Jean-Talon OUEST

REPARATIONS GÉNÉRALES DE COMPRESSEURS

AUX ATELIERS LEBEVRE FRÈRES LTDÉ

10301, RUE PELLETIER

Tél. 321-2220

940 Autos à vendre

FINANCEMENT D'AUTOS

ACE FINANCE CORP. LTD
4755 Van Horne, suite 108
731-8585

RENSEIGNEMENTS aux concessionnaires

940 Autos à vendre

CADILLAC 1969, Coupe de ville, vert lime, intérieur noir, Toit vinyle noir, air conditionné, radio am-fm, tout servo, bas millage, 931-7722 membre IADA.

CADILLAC 67, sedan, particulier, équipée, auto-comfort, toit vinyle, Pierrefonds 684-1527.

CADILLAC 1968, intérieur et extérieur noir, Fleetwood, Brougham, air conditionné, bon prix, 30,000 milles, 688-8110 (vendeur).

CAMARO SS 1968, 350, 4 vitesses, tout équipée, 35,000 milles, meilleure offre, 354-7238, après 6 p.m.

CAMARO 1971, 350 RS, 4 vitesses, excellente condition faut vendre, appeler 482-0668 après 6 heures.

CHEVELLE station wagon, 1965, automatique, 6 cylindres, bons pneus, 2 d'hiver, particulier, \$2000, 625-0292.

CHEVELLE Malibu 1969, hardtop, équipée, 34,000 milles, \$1950, 722-5529 marchand IADA.

CHEVELLE de Luxe Malibu, 1964, 254-0134.

CHEVROLET Biscayne, 6 cylindres, automatique, bon état, \$300, visible tout temps, 2225 Beaconsfield.

CHEVROLET 1965 Impala, V-8, tous servos, très propre, \$425, 332-4321, marchand.

CHEVROLET 1969, V-8, automatique, servodirection, radio, bas millage, pas rouille, condition exceptionnelle, 659-6780, membre IADA.

CHEVROLET 1965, 4 portes, sedan, 6 cylindres, automatique, entièrement équipée, pneus neufs, carrosserie et intérieur propres, mécanisme comme neuf, en parfait état, \$375, privée, 272-9842.

CHEVROLET 1966 V8, a t o m a t i q u e, comme neuve, \$590, dame propriétaire, 387-7748.

CHEVROLET Impala 1970, 23,000 milles, tout équipé, \$2,000, 322-0119 après 4 heures.

CHEVROLET Impala 1965, transmission standard, entièrement équipée, tout en excellente condition, sac, radio \$2000, 722-5720.

CHEVROLET Belair 1969, bonne condition, \$1,600, 27,000 milles, inter, 1-234-5248.

CHEVROLET Biscayne, 1966, sedan, automatique, bas millage, très propre, 521-6750.

CHEVROLET NOVA, 1969, PARFAITE CONDITION, 32,000 MILLES, \$1,400, 321-0275.

CHEVROLET Caprice 1962, hardtop, toit vinyle, automatique, 387-4191 marchand.

CHEVROLET 1965, 6 cylindres, automatique, bonne condition, \$200, 324-1554.

CHEVROLET 1969, décapotable, 8 cylindres, automatique, *radio, tout servo comme neuve, financement sur les lieux, \$16, par semaine, 769-4545 (vendeur).

CHEVROLET IMPALA 1964, 2 portes, hardtop, V-8 automatique, radio, servodirection, servofreins, non rouillés, et transmission en parfait état, \$285, 271-7775.

CHEVROLET 1968, station wagon, Byscaine, 6 cylindres, servodirection, freins, originale, bas millage, radio condition excellente, 922-2601 membre IADA.

CHEVROLET 1969, voir vous convaincre, cimalisé, tout équipé, particulier, 669-3319.

940 Autos à vendre

CHRYSLER convertible, 1967, très bonne condition, sur tous rapports, \$775, 522-2466, Bourget vendeur.

CHEVROLET 1968, Impala, famille, neuf passagers, V-8, automatique, servodirection, servofreins, radio, mécanisme parfait état, non rouillé, jamais sur la route, 11000, dans garage, porte-bagage, 29,000, sacrifice, \$975, 376-0531.

CHEVROLET 1967, décapotable, S.S., 8 cylindres, automatique, tout servo, millage original, financement sur les lieux, \$1150 par semaine, 769-4545 (vendeur).

CHEVROLET 1968, Biscayne 307, parfaite condition, après 7 heures, 325-8612, samedi jour.

CHEVROLET BISCAYNE, 1968, 4 portes, 6, très propre, \$1200, 674-3577.

CHEVROLET Impala 1965, hardtop, portes, V-8, automatique, radio, servodirection, très propre, \$275, 322-2466, Bourget vendeur.

CHEVROLET 66, station wagon, V-8, automatique, tout servos, 688-3335 - 625-6811.

CHEVROLET 1968, Belair, V-8, automatique, radio, servo, 28,000 milles, bonne condition, partout, 482-0666, membre IADA.

CHEVROLET, 1963, tout équipée, 4 portes, \$175, Marcel 272-0035, (vendeur).

CHEVY 11 1966 customisé, entièrement équipé, moteur V-8, 32 7 ps, cu développant 435 hp. 9 à 6 heures, 636-6583, soir, 636-0243.

CHEVY 11, Nova S.S. 396, 1970 tout équipée, 524-9657 soir.

CHEVY Nova 1969, 6 cylindres, automatique, 256-8397, entre 10:00 am et 3:00 pm.

CHEVY 11, 1965, 2 portes, automatique, baquets, \$350, Dame, 384-3465, marchand.

CHRYSLER 1969, New Yorker, bleu, 4 portes, hardtop, 25,000 milles, vitres électriques, dégivreur, \$2,175, 342-0411.

CHRYSLER Town-Country, station wagon, particulier, 1968, après 7h, 727-7697.

CHRYSLER 69, convertible, tout équipée, bonne condition, 36,000 milles, 622-4520.

CHRYSLER Newport 1969, particulier, bas millage, aubaine, 221-7525.

CHRYSLER 1967, Monaco, 2 portes hardtop, toit vinyle, V8, automatique, servofreins, servodirection, radio, excellente condition, appetez Eric 747-9311, Montreal.

CHRYSLER Newport 1962, sedan, bon ordre, \$1,200, 351-4694.

CHRYSLER, custom, 1969, 4 portes, hardtop, custom neuve particulier, 344-9946.

CHRYSLER 1965, Newport, hardtop, 2 portes, toit vinyle, tout équipé, très propre, \$2100, 342-0411.

CHRYSLER 1968, Newport, 4 porte, hardtop, tout servo, dégivreur arrière, \$2100, 316,0 milles, 1000 bo milles, 844-4449, membre IADA.

CHRYSLER 1970, Newport, Custom, portes, hardtop, tout équipée, toit et intérieur vinyle, très bas millage, comme neuve, 923-7418, membre IADA.

CHRYSLER 1967, New Yorker, tout équipé avec air conditionné, peinture métallique, pneus "Radial" Michelin, 50000 milles, meilleure offre, financement lo, chèque accepté, D.K. Automob! 735-3585.

71 CHRYSLER, Newport, Royal, radio rouge maron, comme neuf, \$23-1122.

CITROËN, Ami-4, 1967, \$400 351-037.

COWET 1965, 2 portes, 4 automatique, carrosserie, moteur et transmission en parfaite condition, pneus comme neufs bas millage, \$525, 725-5840.

CORNET 1965, 2 portes, 4 automatique, carrosserie, moteur et transmission en parfaite condition, pneus comme neufs, bas millage, \$575, 725-5840.

MODEL AUTO

MONTREAL SALES INC.

6995 SAINT-LAURENT 272-5761

...VOUS RECHERCHÉ LA SÉCURITÉ

Dans l'achat d'une automobile...

Touchette

2175 PAPINEAU 526-6691 (Pres Sherbrooke)

DEPUIS PRES DE 40 ANS

NOS TRADITIONS ...TOUJOURS HONORÉES

INTÉGRITÉ SERVICE RESPECT DU CLIENT

- IMPERIAL
- PLYMOUTH
- ROAD RUNNER
- CHRYSLER
- VALIANT
- BARRACUDA
- SATELLITE
- DUSTER
- CRICKET
- CAMIONS FARGO

MONTREAL TOYOTA

2955 COTE DE LIESSE

Boulevard Métropolitain Direction est, sortie 41 Direction ouest sortie 42

LES TOUTES NOUVELLES TOYOTA 1972 SONT ARRIVÉES

Vous êtes invités à venir en faire l'essai.

Tél. 747-9811

1970 FIAT 124 SPORT COUPE

Rég.: ~~\$2250~~
Spécial **\$1550**

CITROËN CANADA LTEE

2485 Boul. Rosemont, coin Iberville 376-6080

Reparations générales DE COMPRESSEURS

AUX ATELIERS LEBEVRE FRÈRES LTDÉ

10301, RUE PELLETIER

Tél. 321-2220

LE CENTRE D'ACHAIS DE L'AUTO

résultats sportifs

hockey mineur

AUJOURD'HUI

Ligue Majeure du Québec
aucun match à l'affiche

Ligue Majeure de l'Ontario
Kitchener à Hamilton
Niagara Falls à London
Toronto à St-Catharines

Ligue Montréal Jr
P.A.T. à St-Leonard
Joliette à St-Jean
St-Victor à Boucherville
Lachine à St-Jérôme

Ligue Jr Richelieu
Boisbriand à Cowansville

HIER

Ligue Majeure du Québec
Verdun 5 Laval 4
Ligue Jr Richelieu
Chateauguay 5 Longueuil 4

Ligue Majeure de l'Ontario

G	P	N	BP	BC	Pts
Verdun	2	1	0	13	7
St-Jérôme	1	0	0	5	2
Québec	1	0	0	5	2
Drummondville	1	0	0	5	2
Shawinigan	1	0	0	5	2
Cornwall	1	0	0	5	2
T. Williams	1	0	0	5	2
Sherbrooke	1	0	0	5	2
Sorel	1	0	0	5	2
Laval	0	3	0	17	6

Ligue Majeure de l'Ontario

G	P	N	BP	BC	Pts
Peterborough	2	0	0	12	5
Oshawa	2	0	0	8	2
Kitchener	1	0	0	5	2
Niagara Falls	1	0	0	5	2
London	1	0	0	5	2
Ottawa	1	2	0	17	2
Toronto	0	0	0	0	0
Canadon Jr	0	2	0	3	14
Hamilton	0	2	0	3	14
St-Catharines	0	3	0	7	16

HUITIEME COURSE:
2 ans et plus
A réclamer \$4,500
6 FURLONGS — BOURSE \$2,000

10-Queen's Treasure	Van Keuren	9-1
4-Hurricane Lass	Nunes	4-1
1-Dilate	Elliott	3-2
6-Hurricane Lord	Ledezma	6-1
9-His Girl	Green	8-1
7-Avancee	Bradfield	10-1
3-American Express	Parsons	10-1
8-Faribole	Tartaglia	12-1
7-Roy Angus	Stewart	15-1
5-Jordan's Lake	Anderson	15-1

NEUVIEME COURSE:
3 ans et plus
A réclamer \$1,500

1 MILLE 70 VERGES — BOURSE:
\$1,800

5-Protester	Pion	2-1
3-Doctor Lecom	Robinson	3-1
7-Pinstripe Boy	Brown	4-1
8-Hard Usher	Ledezma	6-1
6-John Greer	Anderson	8-1
9-Impeccable Red	Tartaglia	12-1
8-Tiknagan	Parsons	15-1
4-Doc Foll	Rardley	15-1
1-Ky Reflection	Stewart	25-1

Résultats à BB

HIER

PREMIERE COURSE:
4 FURLONGS — BOURSE \$1,800

2-Star Tax	5.30	3.80	3.50
(M. Vankeuren)			
7-Burning Luck	8.30		4.70
(J. Anderson)			
9-Can Can Boy			5.70
(D. Elliott)			
Durée: 1:14.3			
Le (6) Tim Khaia et le (10) Flam ont été retirés.			

DEUXIEME COURSE:
6 1/2 FURLONGS — BOURSE \$1,800

6-Fana	5.70	3.90	3.10
(R. Dimma)			
1-Copool			21.10
(C. Steve)			
9-Quick Shot			4.10
(W. Swatman)			
Durée: 1:22			
Pari-double: (2-6) \$15.			

TROISIEME COURSE:
6 FURLONGS — BOURSE \$1,800

9-County Bruce	3.90	2.70	
(W. Green)			
8-Polish Off			4.30
(F. Alter)			
Durée: 1:13.1			
Le (5) Fabry Folly a été retiré.			
Quinté: (8-9) \$8.10			

QUATRIEME COURSE:
1 MILLE — BOURSE \$1,800

14-Donnas Rags	13.70	4.90	3.20
(R. Pion)			
3-Tricky Sky			3.80
(A. Hill)			
5-Green Lawn			2.00
(C. Ledezma)			
Durée: 1:43			
Le (5) Clems Flicker et le (8) Dashing Dorie ont été retirés.			

CINQUIEME COURSE:
4 1/2 FURLONGS — BOURSE \$1,800

4-Dont Fence Me In	4.50	3.40	
(R. Stewart)			
7-Jamaine			3.10
(J. Brown)			
Durée: 1:20.2			
Le (5) Treasure Man a été retiré.			
Quinté: (4-7) \$14.90			

SIXIEME COURSE:
4 FURLONGS — BOURSE \$1,800

9-Flaming Duke	3.60	2.90	2.60
(W. Green)			
10-Sir Magnus			5.70
(F. Alter)			
1-Mr Ironie			2.80
(J. Anderson)			
Durée: 1:20.2			
Le (3) Cap Roussel a été retiré.			

SEPTIEME COURSE:
6 FURLONGS — BOURSE \$1,900

7-Bold Pac	6.50	3.40	
(W. Green)			
1-Honey Amber			3.10
(D. Mayhead)			
Durée: 1:14.3			
Le (3) Whipples Mark et le (8) Whipples ont été retirés.			
Quinté: (1-7) \$7.40			

HUITIEME COURSE:
6 FURLONGS — BOURSE \$2,100

4-Dashing Dottie	4.80	2.60	2.40
(M. Vankeuren)			
3-Granted			2.60
(W. Swatman)			
5-Chophouse Sam			3.00
(J. Anderson)			
Durée: 1:13			
Le (6) Kalamity Kate a été retiré.			

NEUVIEME COURSE:
6 FURLONGS — BOURSE \$1,800

4-This Disaster	5.70	4.10	
(R. Pion)			
7-Newhouse			7.30
(W. Swatman)			
Durée: 1:20.2			
Le (2) Earl of Richmond a été retiré.			
Exacta: (4-7) \$31.			
Assistance: 5.95			
Pari-multiple: \$274.25.			

Inscrits à BB

PREMIERE COURSE:
3 ans et plus
A réclamer \$1,750

4 FURLONGS — BOURSE \$1,800

4-Royal Tartan	Stewart	2-1
8-E. A. Give	Parsons	3-1
9-King Glory	Elliott	4-1
3-Tauran Gal	County	5-1
7-Just Plain Bul	Brown	8-1
2-Dur Brig	Scott	15-1
10-Apollo's Taxi	Mayhead	20-1
2-Chino's Flight	Willoughby	25-1
4-Whirling Eagle	D. Swin	30-1
1-Porter Land	Nunes	50-1

DEUXIEME COURSE:
3 ans et plus
A réclamer \$1,500

4 FURLONGS — BOURSE \$1,800

7-Argenteuil	Hill	3-1
4-Miss S. Auga	Bradfield	7-2
4-Regal Victory	Tartaglia	4-1
3-Maiden's Folly	Stewart	5-1
1-Aged Dyer	Pion	8-1
9-Fine And Dandy	Ledezma	10-1
10-Mister Berlin	Robinson	20-1
1-Mal Tai K.	Dimma	25-1
4-Rumble Jumble	Anderson	25-1
8-Hall Dee	Steve	25-1

TROISIEME COURSE:
3 ans et plus
A réclamer \$1,500

1 MILLE — BOURSE \$1,800

7-Crimson Admiral	Brown	2-1
4-Debbie's Dish	Steve	3-1
5-Closed Court	Pion	4-1
2-Salem Prince	Mayhead	6-1
2-Incower	Dimma	8-1
4-Sweet Pet	Vankeuren	10-1
6-O'Neil's Secret	Parsons	15-1
1-No Kidding	Bradfield	20-1
3-Carlinani	Swatman	20-1

QUATRIEME COURSE:
3 ans et plus
A réclamer \$2,000

4 FURLONGS — BOURSE \$1,900

1-Talesman	Anderson	5-2
7-Grey Benny	Hill	2-1
2-Beauquet	Scott	4-1
3-Laird Of Muskoka	Willoughby	6-1
4-Winning Son	Alter	8-1
5-Blennouille	Alter	8-1
5-Taxi Light	Robinson	10-1

CINQUIEME COURSE:
3 ans et plus
A réclamer \$1,500

4 FURLONGS — BOURSE \$1,800

1-Swift Destiny	Parsons	3-1
2-Ruling Monarch	Ledezma	7-2
3-Fabulous	Green	4-1
5-Selective Lady	Vankeuren	5-1
6-Patria O Muerte	Willoughby	8-1
8-East Miss S.	Brown	10-1
10-Golden Colcen	Nunes	15-1
4-Berebe	Alter	20-1
2-Debbie D.B.	Mayhead	25-1
4-Inkallin	Steve	25-1

SIXIEME COURSE:
3 ans et plus
A réclamer \$2,500

4 FURLONGS — BOURSE \$2,000

5-Busher's Comet	Parsons	5-2
6-Envious	Vankeuren	3-1
7-Natie's Pal	Bradfield	4-1
8-Little Wager	Hill	6-1
1A-Northern Deacon	Alter	8-1
2A-Teddy's Princess	Steve	8-1
4-Cornhusk	Stewart	10-1
4-Hypo Mts	Swatman	10-1

baseball majeur

AUJOURD'HUI

Ligue Nationale
San Francisco à Pittsburgh
(demi-finale 3 de 5, égale 1 à 1)

Ligue Américaine
Baltimore à Oakland
(Baltimore mène 2 à 0, demi-finale 3 de 5)

HIER

Ligue Américaine
Oakland 000 100-1 6
Baltimore 011 000 12X-5 7
Hunter (Ip) et Duncan; Cuellar (Ip) et Hendricks. Cir-B. Robinson, Powell (2), Hendricks.

baseball majeur

CE SOIR

Notre choix

- Royal Tartan
- Argenteuil
- Crimson Admiral
- Talesman
- Ruling Monarch
- Busher's Comet
- Good King
- Dilate
- Protester

A surveiller

- Chino's Flight
- Miss S. Auga
- Closed Court
- Laird Of Muskoka
- Patria O Muerte
- Entrée A
- Mr. Sir
- Hurricane Lass
- Doctor Lecom

Le meilleur: Talesman, (4e).

baseball majeur

CE SOIR

Notre choix

- Royal Tartan
- Argenteuil
- Crimson Admiral
- Talesman
- Ruling Monarch
- Busher's Comet
- Good King
- Dilate
- Protester

A surveiller

- Chino's Flight
- Miss S. Auga
- Closed Court
- Laird Of Muskoka
- Patria O Muerte
- Entrée A
- Mr. Sir
- Hurricane Lass
- Doctor Lecom

Le meilleur: Talesman, (4e).

baseball majeur

CE SOIR

Notre choix

- Royal Tartan
- Argenteuil
- Crimson Admiral
- Talesman
- Ruling Monarch
- Busher's Comet
- Good King
- Dilate
- Protester

A surveiller

- Chino's Flight
- Miss S. Auga
- Closed Court
- Laird Of Muskoka
- Patria O Muerte
- Entrée A
- Mr. Sir
- Hurricane Lass
- Doctor Lecom

Le meilleur: Talesman, (4e).

baseball majeur

CE SOIR

Notre choix

- Royal Tartan
- Argenteuil
- Crimson Admiral
- Talesman
- Ruling Monarch
- Busher's Comet
- Good King
- Dilate
- Protester

A surveiller

- Chino's Flight
- Miss S. Auga
- Closed Court
- Laird Of Muskoka
- Patria O Muerte
- Entrée A
- Mr. Sir
- Hurricane Lass
- Doctor Lecom

Le meilleur: Talesman, (4e).

OFFRE EXCLUSIVE



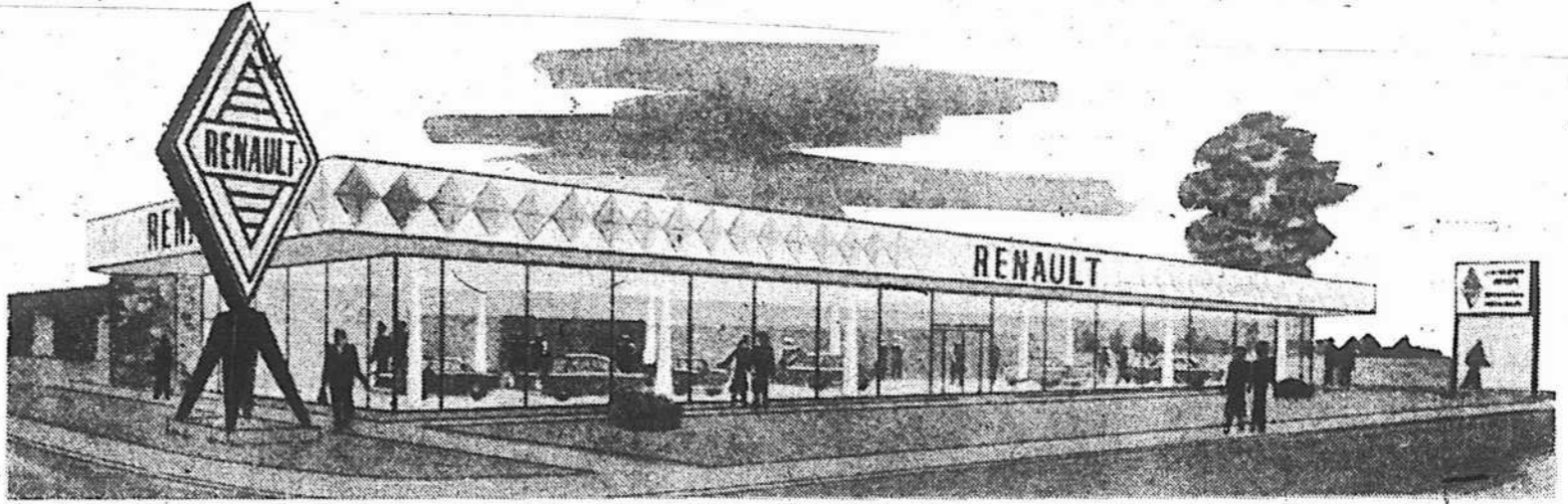
VOITURE NEUVE 1972
SEULEMENT: \$1898.00

Avec toutes les garanties normales

Quantité limitée

AU PAVILLON
Jos. Le Roux prop.
7665, Lacordaire Tel: 259-6981

RENAULT CÔTE-de-LIESSSE



- Le plus grand concessionnaire Renault à Montréal
- Le plus facile d'accès par les voies rapides
- Meilleures facilités de stationnement
- La plus vaste salle de montre
- L'atelier le mieux équipé
- La gamme complète de voitures Renault
- Les plus grandes installations pour la vente et le service
- Et l'équipe la mieux formée pour vous servir

6875 Côte-de-Liesse
SORTIE HICKMORE, VILLE ST-LAURENT
735-1331

1970 ISUZU
Beillet 3000 milles

Rég: \$1365
Special \$1095

CITROËN CANADA LTÉE

2485 Boul. Rosemont coin Iberville
376-6080

75 VOITURES D'OCCASION
"CERTIFIÉES A-1"

AUCUN COMPTANT REQUIS
Taxes, immatriculation incluses. Application par téléphone acceptée

731-1940

940 Autos à vendre

CONTINENTAL Lincoln Mark 111, 1969, tout équipé, air climatisé, verrie, bas millage, 843-6974, membre IADA.

CONVERTIBLE, Chevrolet Impala 1965, mécanisme A-1, très propre, 254-5145.

CORTINA, 1968, GT, radio, prix à discuter, cause endommagée, propre, non rouillée, 843-6995, membre IADA.

CORVAIR 1965, Manza, 140 c.v., \$250, ou meilleure offre, 288-6895.

CORVAIR 1965, 4 cylindres, légère, propre, non rouillée, excellentes pneus, radio, \$135, 376-2694.

CORVAIR 1969, Monza, tout équipée, bas millage, moteur \$425, 932-6959, Sport Performance.

COURAGE XLT 1967, tout équipée, parfaite, 933-1886, vendeur.

COUGAR, XR7, 1969, automatique, tous services, 4 pneus shock freins et batterie neufs, parfaite condition, demandez Valois entre 2 et 841-0249.

COUGAR, 1968, hardtop, V-8, automatique, tout servo, toit de vinyle, très propre, 23,000 milles, 681-2165.

CRICKET 1971, millage 8,000 milles, garantie 4 ans, tout équipé, particulier, voir 68-5383.

CUTLASS, 1968, 4 portes, hardtop, V-8, servodirection, freins, toit vinyle, radio, impeccable, 845-5041, membre IADA.

CUTLASS, 1968, mécanique parfaite, vrai bijou, \$1,850, après 6h, 722-9211.

DAME, Parisienne, 1968, hardtop, V-8, automatique, 27,000, \$1,250, 342-2415, marchand.

DAME, Envoy 68, automatique, radio, aucune cause, seconde main, 643-6958.

DAME Pontiac, Parisienne, 1967, V-8, automatique, 25,000, impeccable, \$1,050, 382-1428.

DATSUN 1965, 2000, convertible sport, 4 cylindres, 4 vitesses, radio, pneus neige, pas de rouille \$350, 272-7870.

DATSUN 70, 510, bonne condition, \$1,200, Jour: 489-9376, soir: 679-9835.

DATSUN 1969, coach, modèle 510, idéale comme seconde main, financement sur les lieux, \$1250 par semaine, 769-4546 (vendeur).

DATSUN 240-Z, 1971, 9,000 milles, parfaite condition, cause départ, 352-9866.

DATSUN 1200, 1971, coupé, parfait ordre, balance de paleront, 645-7221.

DATSUN - 1600, 1971, 4 portes, am-fm, Lucas, 6,000 milles, après 5 heures, 661-9469.

DODGE 1968 GTO, moteur 383, 2 portes, compacte, automatique, radio, parfait condition partout, raisonnable, 332-2044, membre IADA.

DODGE Coronet, hardtop, 1967, automatique, parfaite condition, particulier, 523-4657.

DODGE Coronet 1968, Super Bee, 335, beauté, particulier, prix spécial, 526-6469, 849-9818.

DODGE 1969, Polara 500, servodirection, freins, radio, V-8, automatique, neuve, \$1,550, 688-5764, membre IADA.

DODGE 1968, Polara 500, station, (6 passagers), 318, servo, 28,000, verrie, \$1,150, 723-9027.

DODGE Polara 500, 1969, 2 portes, hardtop, servodirection, freins, radio, pneus neufs, 22,000 milles, 849-2921, membre IADA.

DODGE 1967, automatique V8, très propre, aubaine, \$850, 387-0494, marchand.

DUNE Buggy moteur 1500, Volkswagen, carrosserie fibre de verre, avec toit et côtés de toile en très bon état, 5750, 321-7933, ou 325-3568.

EPIC 1969, 2 portes, 4 vitesses, 15,000, Ziebart, 7 pneus, \$675, Dame, 342-9223, marchand garanti.

ENVOY Epic, 1968, manuelle, très bonne condition. Après 6 h, 276-1142.

AVIS

Toutes nos voitures usagées sont maintenant garanties.

12 MOIS OU 72,000 MILLES

Notre affaire ça marche. Retenez vos usagées. Faut obtenir coûte que coûte.



J.P. GAUTHIER AUTO INC.

3995 BANNANTYNE
VERDUN 769-4545
VENTE & SERVICE

940 Autos à vendre

ENVOY Epic 1969, sedan, automatique, tout équipé, air climatisé, verrie, bas millage, 843-6974, membre IADA.

ENVOY 1968, Epic, 2 portes, en bonne condition, Appetez M. Bottom 747-9811, Montréal Toyota.

FALCON 1968, sport coupé, V-8, automatique, radio, bucket, 27,000 milles, condition impeccable, 483-8797, membre IADA.

FALCON Futura 1969, automatique, 8, impeccable, \$1,350, 384-8912, marchand.

FALCON 1967, 2 portes, automatique, V-8, bas millage, parfaite condition partout, raisonnable, 332-3048 membre IADA.

FIAT 1968, convertible, 1245, radio, rouge, intérieur noir, pneus radiaux, très bon millage, comme neuve, 932-8071, membre IADA.

FIAT 124 Spider, 1969, \$1490 Ziebart, auto am-fm, en parfaite condition, fait voir 819 Rachel est. Claude 522-1196, Marchand.

FIREBIRD 1970, automatique, tout équipé, 14,000 milles, particulier, 52-500 739-2927.

FIREBIRD 1967, 400 p.c., side pipe, moteur remis à neuf, 256-3302. Après 4.30h, p.m..

FORD 1968, custom, 4 portes, V-8, automatique, radio, 29,000 milles, en parfait état, très propre, \$925, marchand, 331-7092.

FORD 1968, 24,000, original comme neuve, \$1,275, 6 pneus, 657-2964.

FORD Fairlane 500, 1964, Sedan, tout équipé, Marcel 272-0035 (vendeur).

FORD Galaxie 500, 1974, convertible, peinture, toit, moteur neufs, 522-8628.

FORD 69, V-8, automatique, radio, servo direction prendrais motos en échange. Demandez Bob 933-3525, vendeur, 679-8212.

FORD LTD, 1970, hardtop, 4 portes, pneus: 1 neuf, 3 du printemps, 875-5317 Jour, 271-9883 3 h dimanches.

FORD 1969, Country Squire, station-wagon, tout équipé, radio, blanche, intérieur rouge, très propre, 843-8413, membre IADA.

FORD Fairlane, 1968, mécanique reconstruite, aucune rouille, pneus neufs, vendeuse à nego, voiture dame, 688-8210, (vendeur).

FORD Torino GT, 1968, Fastback, tout servo, comme neuve, 322-1517.

FORD Fairlane 500, 1964, Sedan, tout équipé, Marcel 272-0035 (vendeur).

FORD Galaxie 500, 1974, convertible, peinture, toit, moteur neufs, 522-8628.

FORD 69, V-8, automatique, radio, servo direction prendrais motos en échange. Demandez Bob 933-3525, vendeur, 679-8212.

FORD LTD, 1968, hardtop, rouge et noir, entièrement équipée, bon ordre, 50,000 milles, \$1,650, 681-1717.

FORD 1965, petit Fairlane, V-8, automatique, radio, bas millage, très propre, \$425, membre IADA.

FORD GALAXIE 500, 1971, 4 PORTES, HARDTOP, DIPLOMATIQUE, 9,000 MILLES, 843-8413.

FORD 1969, custom, 4 portes, 6 cylindres, freins et direction assistés, voiture économique, pour famille nombreuse, garantie 12 mois, 12,000 milles, \$1,595, Centre de Reprise Renault Jean-Talon, 4950 ouest, Jean-Talon, 728-1144.

66 FORD XL, convertible, en parfaite condition, Aubaine 523-1122, Marchand.

FORD 1964, 8, \$235, Austin 1966, \$425, 725-7193 marchand.

FORD 1964, 8, automatique, servo, coach, \$235, 388-4179.

FORD 1969, hardtop, 2 portes, V8, servodirection, freins à disques, parfait condition, \$1,775, 747-9278 membre IADA.

FORD XL 1969, hardtop, 2 portes, 302, équipe, 26,000 milles, \$1,750, Dame, 334-8881, marchand garanti.

FORD 1969, Fairlane 500, Fastback, V-8, servo, radio, 18,000 milles, conduite par dame, 843-8402 membre IADA.

FORD 1967, Country Squire, 10 passagers, radio, bas millage, très propre, 679-8212.

FORD 1969, Country Squire, 10 passagers, très bonne condition, 2e voiture familiale, 288-6947 membre IADA.

FORD GALAXIE 500, 1967, 4 portes, équipé, radio, bas millage, très propre, 845-5041, membre IADA.

FORD CUSTOM 1965, V-8, automatique, 2 portes, \$350, particulier, 353-8181.

FORD 1967, Galaxie 500, 2 portes, hardtop, 48,000 milles, très propre, 679-8212.

FORD

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO



Parlons bas prix!

J'ai une seule chose à vous dire:

DES CENTAINES DE '72 AUX BAS PRIX DE '71!

PROFITEZ-EN AVANT LA HAUSSE DES PRIX PRÉVUE POUR LA MI-NOVEMBRE!

- VASTE CHOIX DE COULEURS ET D'EQUIPEMENTS
- LIVRAISON IMMEDIATE
- AUCUN COMPTANT REQUIS
- TRÈS BONNE ALLOCATION D'ÉCHANGE
- FINANCEMENT FACILE

... PARLEZ-MOI D'ÇA!



LALONDE CHEVROLET OLDSMOBILE LTÉE

4411 BOUL. DE LA CONCORDE, VILLE DE LAVAL • 324-4411 (Sortie Nord du pont Pie IX)



MEILLEURS PRIX EN VILLE POUR TOUTS MODÈLES.

NOUS OFFRONS LA SÉCURITÉ À LONG TERME.

- '71 VOLVO 144S Manuelle, radio, AM/FM, tachimètre, vert foncé, intérieur brun clair. **\$3395.**
- '70 CHRYSLER 300 4 portes, hardtop, air conditionné, servofreins, servo-direction, automatique, vert métallique, intérieur noir. **\$3595.**
- '70 FIAT 124 Spider, radio AM/FM, vert, intérieur noir. **\$2395.**
- '70 VOLVO 145 S Manuelle, radio AM, pneus 8 adhésifs, bleu foncé, intérieur bleu. **\$2795.**
- '70 VOLVO 145 S Manuelle, radio AM/FM, bleu foncé, intérieur bleu. **\$2695.**
- '69 MUSTANG Mach 1 Servofreins à disques, servodirection, radio AM. **\$2295.**
- '69 VOLVO 144 S Automatique, radio AM, bleu foncé intérieur bleu. **\$2195.**
- '68 VOLVO 142 S Automatique, radio AM, vert foncé, intérieur brun. **\$1795.**
- '68 VOLVO 142 S Manuelle, radio AM, beige. **\$1795.**
- '68 RENAULT R-10 Automatique, radio AM, gris métallique, intérieur beige. **\$695.**
- '68 BUICK Riviera Automatique, servofreins, servodirection, radio, vitres électriques, 2 portes, hardtop, toit de vinyle. **\$2495.**
- '67 VOLVO 122 S Automatique, radio AM, vert foncé, intérieur brun. **\$1195.**
- '68 ENVOY Epic Station-wagon **\$795.**



10,175 Papineau (nord) tél: 381-3987



NE CHASSEZ PLUS VOYEZ HARLAND!

- '70 DODGE Coronet, 440, 2 portes, hardtop, 8 cylindres tout équipé. **\$2695**
 - '69 CHRYSLER Newport, 2 portes, hardtop, tout équipée. **\$2495**
 - '70 CHEVROLET Monte Carlo, 2 portes, hardtop, tout équipée, à la vente de Garantie GM. **\$3175**
 - '69 BEAUMONT Deluxe, 2 portes, hardtop, 8 cylindres servo-direction, radio. **\$2150**
 - '70 MERCURY Marquis 4 portes, hardtop, tout équipée, bas mileage. **\$2795**
 - '70 PONTIAC Parisienne sedan, 8 cylindres, tout équipée, balance de garantie GM. **\$2695**
 - '69 CAMARO SS, 2 portes, hardtop, automatique, servo-freins, servo-direction, radio. **\$2395**
 - '69 BUICK Le Sabre, décapotable, tout équipée, balance de garantie. **\$2495**
- HARLAND**
AUTOMOBILE LTÉE
ROND-POINT DORVAL
TÉL.: 631-2056

en bref

Victoire de Jos Leduc

Lors de la finale de lutte présentée au centre Paul-Sauvé, hier soir, l'homme fort du Québec, JOS LEDUC, a triomphé du rude MICHEL DUBOIS sans trop de difficulté. Dans la demi-finale, le duo formé de ABDULLAH THE BUTCHER et DEL SKINNER a triomphé de CARLOS ROCHA et PEPE VILLA. Enfin, les spectateurs ont apprécié le spectacle offert par les quatre nains, soit SKY LOLO et PEE WEE ADAMS qui ont perdu face à HAITI KID et FARMER BOY JEROME.

Deuxième victoire du Châteauguay

Les Ailes de Châteauguay, de la ligue junior Richelieu, ont remporté hier, leur deuxième victoire consécutive, 5-1, contre les Jets de Longueuil... STEVE HEGGISSOL a été la grande vedette offensive des vainqueurs, avec trois buts et une passe... ANDRE LAPLANTE et GARRY REED ont complété le pointage... JEAN MAISON-NEUVE et NORMAND LEE ont réussi deux buts chacun pour le Longueuil.

Tennis de collégien mais grand tournoi

Le Tournoi de tennis intercollégial aura lieu le 9 octobre au Collège Marie-Victorin. Un total de 15 terrains seront mis à la disposition des 15 équipes de collèges représentés. Les matches y seront disputés dans les séries suivantes:—Simples, masculins et féminins, Doubles, hommes et dames, ainsi que les mixtes, masculins et féminins. Compléments d'information J. GUY BEDARD 322-4911.

Le Nigéria accueille en roi Marcelius Cassius Clay

CASSIUS MARCELIUS CLAY n'est plus champion du monde mais il reste une idole... au Nigéria. Toute la ville de Lagos est en liesse depuis qu'il y séjourne. C'est son second voyage en cette terre ancestrale. CLAY est accompagné de son camarade d'entraînement ELONSSO JOHNSON et de ce qu'il dit être son "homme de loi": l'avocat des Black Muslim: CHAUNCEY ECKRIDGE! CLAY a promis, dès sa descente d'avion, ... un match d'exhibition...gratuit!

Canada-France

Pour la première fois depuis le début de son histoire vieille de 74 ans, l'équipe canadienne de soccer sera à l'oeuvre à Montréal en 1972. C'est à GEORGES SCHWARTZ que l'on doit ce tour de force. Actuellement à Paris, le président de la Fédération de soccer du Québec a obtenu l'accord total des autorités françaises pour la venue de l'équipe de France des Espoirs (moins de 21 ans) en juin ou juillet prochain...à Montréal.

Arts et Lettres

Arts et Lettres, la culture mise à la portée de tous dans La Presse du samedi.

EMPLOIS

Chaque jour, il y a en moyenne plus de 600 offres d'emplois dans La Presse. Consultez la page Carrières et Professions ainsi que le groupe 600 — EMPLOIS dans les petites annonces de la presse

Arts et Lettres

Arts et Lettres, la culture mise à la portée de tous dans La Presse du samedi.

Arts et Lettres

Arts et Lettres, la culture mise à la portée de tous dans La Presse du samedi.

Arts et Lettres

Arts et Lettres, la culture mise à la portée de tous dans La Presse du samedi.

940 Autos à vendre

IADA
POURQUOI NE PAS FAIRE PARTIE DE L'IADA
ATTENTION ACHETEURS ET VENDEURS D'AUTOS VOICI LES SERVICES QUE NOUS OFFRONS:
1-VERIFIER L'ÉTAT DES LIENS 2-VERIFIER L'AUTHENTICITE DU PROPRIÉTAIRE 3-VERIFIER L'ÉTAT SUR ROUTE 4-RECHERCHER LES MEMBRES IADA DANS LES RUBRIQUES AUTOMOBILES 5-LES PETITES ANNONCES, POUR RENSEIGNEMENTS
845-6008

MUSTANG 1967, V-8, 289, en parfaite condition, 37-3312

JEEP 1967, hardtop, automatique, V-8, bas mileage, raisonnable, 332-2285

OLDSMOBILE 1967, Suprême, Cutlass, hardtop, tout servo, sièges baquets, console, raisonnable, 332-1903 membre IADA.

OLDSMOBILE 1968, Cutlass, 4 portes, hardtop, V-8 automatique, radio, servofreins, servodirection, toit en vinyle, pneus radiaux, état impeccable, appeler Hodgson 747-9811, Montréal Toyota.

OLDSMOBILE 1968, 442, tous servos, particulier très bas prix, 324-2372.

OLDSMOBILE 1968, 98, hardtop, 2 portes, toit vinyle, intérieur bleu, complètement équipé, excellente condition, 935-4999 membre IADA.

OLDSMOBILE 1968, Delta, custom, 4 portes, hardtop, vinyle, 30,000, climatisé, 6000\$, 51-475, 744-605 marchand garage.

OLDSMOBILE Delta Royal 1969, 2 portes, 4 portes, vitres électriques, 29,000\$, 342-7277 marchand garanti.

OLDSMOBILE 1968, hardtop, servofreins, servodirection, roues magis, radio, 4 portes, cassette, Appeler Jean-Marie après 5 h., 272-7879.

OLDSMOBILE 442, 1970, parfaite condition, très propre, balance de gaz, 31,000\$, 381-2506.

PARTICULIER, Acadian Beaumont 1966, 4 portes, hardtop, V-8, automatique, excellente condition 550, 522-9179 324-2922.

PARTICULIER, Vendo Buick 1967, 4 portes, tout équipée, 510 par semaine, 523-3132.

PARTICULIER, Renault 8-1969, moteur, embrayage, freins neufs, cause départ, 330-6976.

PARTICULIER, Thunderbird, 1969, 2 portes, tout équipée, bon prix, 669-9752.

PARTICULIER, Chrysler, New Port, hardtop, 1968, 31,250, Mme Campbell, 642-6387.

PARTICULIER, Valiant 1965, convertible, 2550, après ch., 235-2280.

940 Autos à vendre

PARTICULIER, Falriane, 1967, hardtop, V-8 automatique, 31,000\$, 3550, dame, 352-1428.

PARTICULIER, Ford fast-back 1968, 2 portes, tout équipée, V-8, 663-6147.

PARTICULIER, cause départ, vend Dat. sur 510, juillet 70, téléphone 279-1874.

PARTICULIER, Dodge, 1966, 6 cylindres, automatique, 5500, 321-6637.

PARTICULIER, Pontiac, 1966, Laurentien, automatique, 33,000, 8650, 342-2415, marchand.

PARTICULIER, Pontiac, Parisienne, 1970, 4 portes hardtop, toit vinyle, V8, servodirection, servofreins, 23,000, bonne condition, 849-5342 (jour).

PARTICULIER, Chevrolet 1966, radio, V8, automatique, 39,000, 5550, 728-9448.

PARTICULIER, Volkswagen 1967, 10,000, 12 milles, neuve, transmission neuve, 332-6318, lundi, au vendredi 57 heures p.m.

PARTICULIER, dame, Rambler, Classic, 1965, V-8, automatique, radio, pneus neufs, 1850, après 5h, 669-1027.

PARTICULIER, Chevrolet, 1965, Nova SS, 6 automatique, bonne mécanique, propre, 5250, 728-2498.

PARTICULIER, Mustang 67, bonne condition, frais peint, 351-6752.

PARTICULIER, Volkswagen 1969 fast-back, 1600, propre, bonne condition, 51,200, 353-6516.

PEUGEOT familiale, 7 passagers, 1969, 60,000 milles, complètement reconstruite, excellente condition, demandé 81,500, après 6 heures, 482-2964.

PEUGEOT 404, Deluxe, pour informations, 766-0275.

6X Peugeot, 1970, excellente condition, 12,000, 12,000, 1124, Bleu, 861-7222.

PARTICULIER, 204, 1968, bon état, 679-5092.

PINTO 1971, 2000cc, garantie manufacturier, particulier, auto fournie, 272-5980.

PLYMOUTH 1968, 2 portes, hardtop, radio, bucket seats, transmission automatique, 272-1171.

PLYMOUTH 1966, très bas prix, 645-5593.

PLYMOUTH 1965, Fury II, V-8, automatique, en parfaite condition, pas de rouille, Appeler Eric, 747-9811, Montréal Toyota.

1965 Plymouth Fury II, V-8, automatique, entièrement équipée, parfait état, non rouillée, bons pneus, 5375, 277-5762.

PLYMOUTH Fury II, 1966, équipée, V-8, 6550, 38,000 milles, 387-6191 marchand.

PLYMOUTH 1970, Fury II, 2 portes, 318, équipée, 21,000, conduite dame, 81850, Verie, 744-2533 marchand garanti.

PLYMOUTH 1969, 2 portes, 8 cylindres, servodirection, freins, excellente condition, bas mileage, 937-5991 membre IADA.

PLYMOUTH 69, Fury, 2 portes, coach, V-8 automatique, radio, 4 pneus neufs, 62,000 milles, 845-4757 membre IADA.

PLYMOUTH 1964, propre, automatique, 5100, 352-9306.

PLYMOUTH 1966, Fury II, 4 portes, 4, automatique, 6675, 376-7924.

PLYMOUTH Road Runner 1971, servodirection, toit vinyle, magis, stéréo tape, 277-9059.

PLYMOUTH 1965, Fury II, 2 portes hardtop, mécanisme A-1, 677-3655 marchand.

PONTIAC 1968, 2 portes, 8 cylindres, automatique, radio, tout servos, vrai bilou, 729-4545, (vendeur).

PONTIAC, 1964, Strato-Chief, V-8, automatique, radio, voiture très propre, garantie 12 mois, 12,000 milles, 51,000, Centre de Reprise Renault Jean-Talon, 4950, ouest Jean-Talon, 738-1144.

PONTIAC PARISIENNE, 1965, 8 cylindres, 5325, 868-8805.

PONTIAC 1963, en parfaite condition, hardtop, 2 portes, 677-3655 marchand.

940 Autos à vendre

RENAULT 1969, couleur bronze, sièges en velours, radio am, pneus Michelin, garantie 12 mois, 12,000 milles, 51,000, Centre de Reprise Renault Jean-Talon, 4950 ouest, Jean-Talon, 738-1144.

RENAULT 10, 1968, très bonne condition, 5100, 324-7652, après 6 h.

RENAULT R-16, 1968, seulement 28,000, sièges baquets, pneus "Radial" Michelin, traction avant, garantie 12 mois, 12,000 milles, 51,250, Centre de Reprise Renault Jean-Talon, 4950 ouest, Jean-Talon, 738-1144.

RENAULT 12, 1972, voitures de démonstration, de 800 à 2,000 milles seulement, garantie de voitures neuves, financement sur les lieux, 769-4545 (concessionnaire).

RENAULT 10, 1969, 26,000 milles, radio am-fm, prix à discuter, appel entre 6 h. et 8 h., 523-4400, marchand.

RENAULT 1963 à 1971, Tous modèles, (Automatique, standard), Au Pavillon de l'Auto, 7665 Lacordaire, 259-6981.

RENAULT 10, 1969, couleur rouge, intérieur velours brun, pneus Michelin, 4 servofreins, à disques, voiture pratiquement neuve, garantie 12 mois, 12,000 milles, 51,175, Centre de Reprise Renault Jean-Talon, 4950 ouest, Jean-Talon, 738-1144.

RENAULT 1967, RTD, 525, 525 complet, 525, 387-0494 marchand.

RIVIERA 1969, hardtop, 2 portes, am-fm, peinture originale, radio am-fm, très bas mileage, condition excellente, 937-7418 membre IADA.

STATION WAGON, 1969, Ford Ltd, 9 passagers, équipée, 524-4600, marchand.

STATION-WAGON, Fury II, 1965, parfaite condition, 52,000 milles, 227-1171.

STATION WAGON, Chrysler, Newport, 1968, freins à disques, 4 barils, tout équipé, pneus neufs, 849-2265, 665-2279.

STUDEBAKER Daytona 1965, très propre, radio, toit vinyle, 374-4549.

STUDEBAKER, 1963, 2 portes hardtop, 6 automatique, radio, 575, 272-0035 Marcel (vendeur).

T-BIRD 1970, landau, 22,000 milles, air conditionné, stéréo, 83,550, 633-9100, Marchand.

TORONADO 1967, propre, bas mileage, équipé, 16,000, particulier, 271-8587, 384-5491.

THUNDERBIRD 1968, 4 portes, Landau, tout équipé, immaculée, bleu marine, intérieur noir, 843-8225 membre IADA.

THUNDERBIRD 1970, Landau, 2 portes, hardtop, rouge vin, intérieur blanc, toit vinyle, tout équipé, stéréo am-fm, air conditionné, auto d'excellif, Garantie, 931-7613 membre IADA.

THUNDERBIRD 1968, sedan, 4 portes, tout servo, bleu marine, toit vinyle bleu, très bas mileage, comme neuve, 933-7946 membre IADA.

THUNDERBIRD 1970, Landau, tout équipé, air climatisé, pneus Michelin, 8,000 milles, 55,500, 653-6221.

TORONADO 1969, équipée, 33,275, air climatisé, 324-4600, marchand.

TOYOTA Corona Mark II, sedan 1970, 4 vitesses, radio aubaine, 819 Rachel est. Claude 522-1196, Marchand.

TOYOTA Crown 1969, automatique, servodirection, vitres teintées, freins à disques assistés, très propre, Garantie concessionnaire, Appeler Léo, 747-9811, Montréal Toyota.

TOYOTA 1969, Corolla, automatique, 14,000, fm, 51,200, 733-9807, marchand garage.

TOYOTA Sprinter 1970, standard, radio, bas mileage, radio, verte, intérieur brun (fm), 843-8413 membre IADA.

TOYOTA 1968, Corolla, station-wagon, 4 vitesses, 324-4600, marchand.

TOYOTA 1969, Corolla, coupé, radio, pneus radiaux, 22,000 milles, condition d'auto neuve, 332-1608 membre IADA.

TOYOTA 1969, Corolla, automatique, bas mileage, raisonnable, 332-3043 membre IADA.

940 Autos à vendre

TOYOTA, 1971, Am-Fm, aubaine, 259-4613, Concessionnaire.

TRIUMPH, 1969 GT 6 plus, vrais, vrai bilou, 51,350, 733-6341, marchand.

TRIUMPH Spitfire, 1969, peinture neuve, bas mileage, 4 pneus neufs, fait vendre, plan financement sur place, 688-8210 (vendeur).

TRIUMPH Tr250, 1968, peinture neuve, bas mileage, 4 pneus neufs, fait vendre, plan financement sur place, 688-8210 (vendeur).

TRIUMPH Spitfire Mark III, 1969, convertible, très propre, 681-3773.

TR4-A, 1968, excellente condition, bas mileage, 738-0267 appeler avant 6h.

VALIANT, station, 65, automatique, doit vendre, 8400, 727-5476.

VALIANT 1966, 2 portes, automatique, 6500, DAME, 387-8334 marchand.

VALIANT HT, 1966, 6, 145 c.v., radio, 5550, particulier, 677-9781.

VALIANT, Acadian, 1965-1966, très propre, Provenant Hôpital-Québec, Aubaine, 729-8442, marchand.

VALIANT 1966, conv., bonne condition, freins, pneus, peinture neufs, 525-3746.

VAUXHALL 1969, aubaine, 575, 525 complet, 533, 387-0494, marchand.

VAUXHALL Viva 1966, deluxe, bonne condition, pneus neufs, 5250, 525-9578.

VAUXHALL Viva 1968, 2 portes, standard, très bas mileage, parfaite condition, 937-5991 membre IADA.

68 VAUXHALL Viva, parfaite condition, garantie Special à 595, 523-1122, Marchand.

VAUXHALL 1969, station, automatique, freins disques, O.H.C., 22,000 milles, 384-9914.

VOITURES neuves 1971-1972, démonstrateurs 1971, Ford à prix réduits, Voltures usagées, Demandez M. Claude Sud Automobile, 674-6286.

VOITURES Sport, Alfa, Fiat, Datsun, Triumph, MG, Sports Cars Specialists 62-9595.

VOLKSWAGEN 1969, vert, 28,000 milles, très bonne condition, 679-4904 soir.

VOLKSWAGEN 1962, autobus spécial de luxe, radio, chauffette au gaz, 10 passagers, toit ouvrant, mécanisme en parfait état, bonne carrosserie, 5565, 376-8976.

VOLKSWAGEN, 1969, 1500 c.c., très propre, dame propriétaire, 304-5045.

940 Autos à vendre

RENAULT 1970, Laurentien, 2 portes Hardtop, V-8, servodirection, air climatisé, radio a.m. f.m. dégivreur arrière électrique, 28,000 milles, 52,500, 669-5383.

PONTIAC 1962, en parfaite condition, hardtop, 2 portes, 677-3655, marchand.

PONTIAC STRATOCHEIF, 1963, moteur renové, 5275, 388-4732, entre 5 et 8 h.

PONTIAC 69, CONVERTIBLE, AVEC VITRES ELECTRIQUES, 51000, 324-1277.

PONTIAC convertible, 1968, 327, V-8, équipée, comme neuve, Appeler 681-6982, marchand.

PONTIAC 1967, Laurentien, sedan, V-8, automatique, 535,000, impeccable, équipée, 5375, Dame, 334-8599, marchand garanti.

PONTIAC 1967, particulier, sedan, bas mileage, 5900, 555-672.

PONTIAC 1966, V-8, convertible, 5375, Chevy II, 1966, automatique 5250, 6950 Hochelaga, Marchand.

PONTIAC 1967, Parisienne, hardtop, V-8, servo, vinyle, signusement maintenance, excellente condition, 5105, 462-6297.

PONTIAC Parisienne, 1962, hardtop, équipée, 5135, Marcel 272-0035, (vendeur).

PONTIAC Parisienne 1965, convertible, 259-0787 entre 5h-9h.

PONTIAC 1967, 4 portes, propre, bonne condition 5750, particulier, 655-4157.

PONTIAC 1966, Parisienne, 5525, Ford 1964, 5, 5225, 721-1565 marchand.

PONTIAC 1966, 6 cylindres, transmission neuve, 5400, 828, 6, 336-2281.

PONTIAC 1965, familiale, automatique, V8, 283, moteur en parfait état, servodirection, fenêtres à commande électrique, radio, très propre, non rouillée, 5573, 272-7078.

PONTIAC 64, 4 portes, moteur V8, 283, 3375, une alle excellent, 844-5419.

PONTIAC, 1971, 2 portes hardtop, V8, 400 c.c., transmission automatique 7,000 milles (trailer package) et roulotte Starcraft 1712 pieds avec hitch, 728-7502.

PORSCHE 1970, COUPE 911 T, 13,000 MILLES, TOUT EQUIPEE, 56,000 COMPTANT APRÈS 7 HEURES, 738-3725.

RAMBLER Classic 1965, standard, 4 portes, bonne condition, 739-6339.

RAMBLER 64, transmission, alternateur, cluch neufs 8550—Après 6h. 669-7920.

RAMBLER Ambassador 1968, 2 portes, hardtop, 537, tout servo, sièges baquets, console, toit vinyle, air conditionné, bas mileage, voiture comme neuve, 935-4980 membre IADA.

REMBLER 1966, classic modèle 770, 6 cylindres, automatique, radio, non rouillée, très propre, comme neuve, mécanisme, servodirection, freins, excellente condition, 43,000 milles, 845-4757 membre IADA.

RAMBLER Ambassador, 1966, toit vinyle, 2 portes, 8 automatique, 3350, soir: 728-0163

RAMBLER 1965, en bon état, 5250, 288-3972.

RENAULT 10, 1966, moteur neuf, condition A-1, 5500, 931-2022.

RENAULT 8, 1969, manuelle, radio, très propre, 24,000 milles 255-9290.

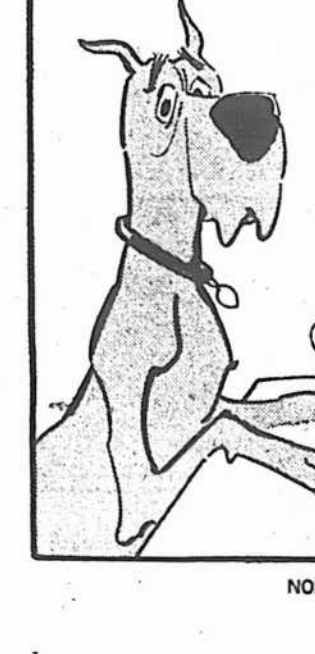
RENAULT-12, 1971, 27,000 milles, 81350, dame, 688-0378 après 5 heures.

RENAULT R10, 1968, parfaite condition, re, équipée, particulier, 5550, 330-0329.

RENAULT 1971, R12 T, 4 vitesses synchronnées, moteur 1600 cc, radio am-fm, vert lime, pneus radiaux, 16,500 milles, fait vendre, 81,750 ou meilleure offre, possibilité échange, 332-4083, 4:30-10 pm.

RENAULT Major 10, 1968, excellent, mécanisme, très propre, équipée, 279-8722.

MARMADUKE



NON!

GROS PLAN

Morgan
COMPAGNIE DE LA BAIE D'HUDSON

Téléviseur couleur 26" Bayercrest
Vision panoramique incomparable

\$689

Facilités de paiement sur demande
Service gratuit assuré pendant un an.

Une occasion formidable! Téléviseur couleur grand standing. *Réglage de teinte et de la saturation de couleur. *Tuner automatique. *Meuble de belle esthétique. En bois façon noyer. *Style méditerranéen. *Vision totale et nette. *Lampe écran Matrix noire assurant les plus belles images. *Son et images instantanés. *Roulettes permettant les déplacements faciles. *Tube-écran garanti pour deux ans. *Modèle HC 264.

Téléphoner à 842-6261. Téléviseurs, rayon 681, au septième, centre-ville. Aussi à Dorval, Rockland et Boulevard.



ILS SONT MOINS CHERS

Les petits appareils électriques Sunbeam vous font épargner temps et argent.

Grille-pain deux-tranches Sunbeam
Chaleur radiante. Rapide. Pain rôti à point tous les matins. Fentes larges. Plateau à miettes sur charnières. Entretien facile. Panneaux décoratifs en noir.

15.99

Ouvre-boîtes Sunbeam
Ouvre-boîtes/affuteur. Pour toutes les boîtes standard en deux secondes. Dispositif aimanté pour retenir le couvercle coupé. Couteaux en acier trempé. Corps blanc.

12.99

Poêle à frire Sunbeam
Couvercle en forme de dôme. Cordon amovible permettant de laver la poêle à grande eau.

18.99

Bouilloire électrique Sunbeam
Contenance deux pintes. Corps en acier inoxydable. Arrêt automatique quand l'eau est évaporée. Cordon de 36".

8.99

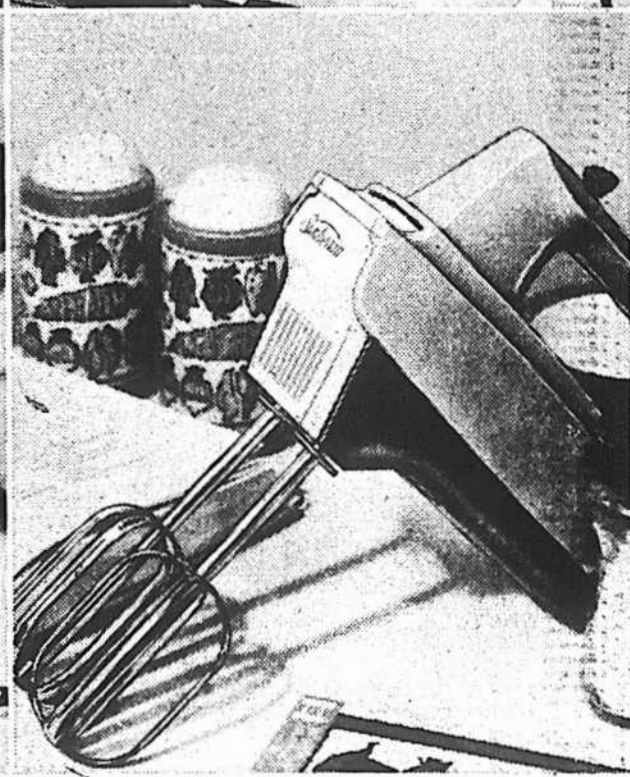
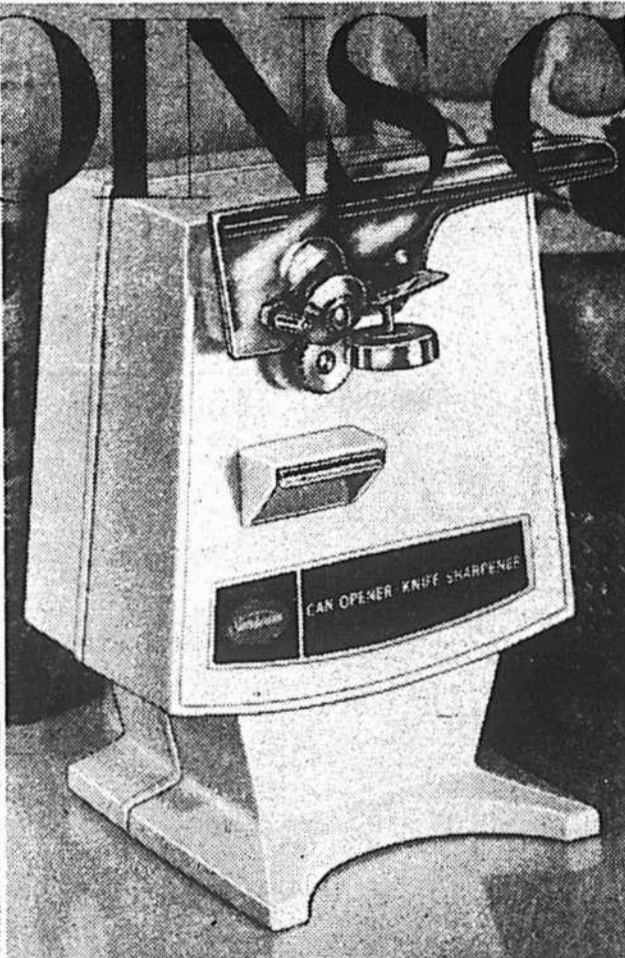
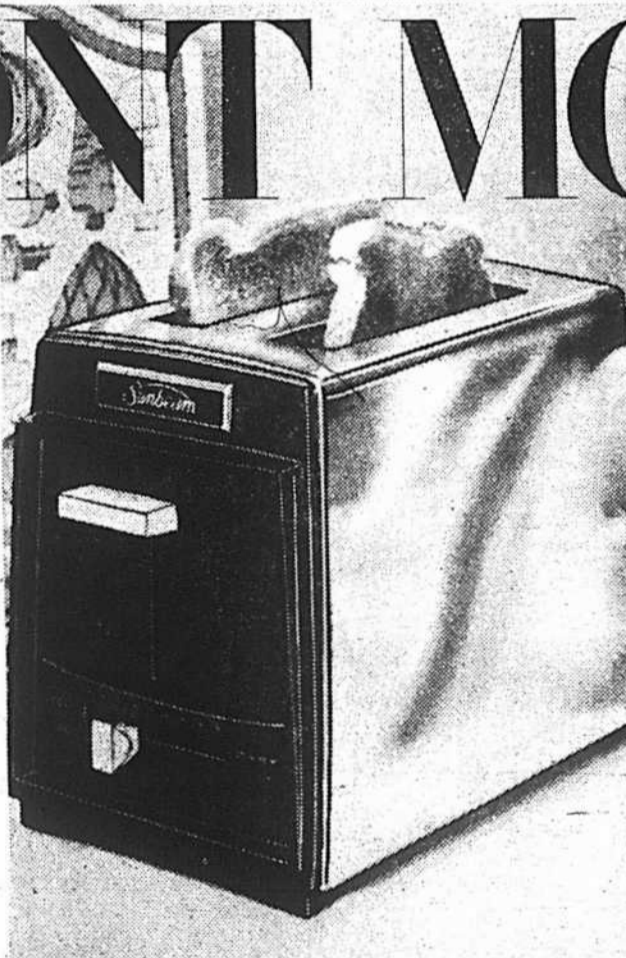
Fer vapeur/sec Sunbeam
Thermostat permettant de régler et de maintenir la chaleur selon le tissu à repasser. Grand réservoir. Poignée non-chauffante. Large semelle à 9 trous. Long cordon de 7 pi.

12.99

Mixer Sunbeam
Moteur 100 watts. Trois vitesses. Commande à portée du pouce. Ejection facile des fouets. Blanc ou avoat.

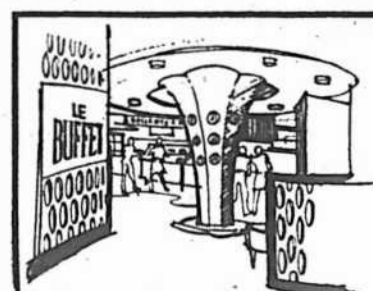
11.99

Téléphoner à 842-6261. Articles ménagers, rayon 636, au quatrième, centre-ville. Aussi à Dorval, Rockland et Boulevard.



Faites vos achats avec un compte Morgan

- Jusqu'à 24 mois pour payer.
- Facilités de paiement spéciales allant jusqu'à \$36 par mois pour achats importants.
- Passez au Service de Crédit de n'importe quel magasin Morgan pour ouvrir un compte.



Faites une pause au Buffet

C'est très agréable de faire des achats... mais il faut prendre le temps de se restaurer un peu, de se rafraîchir, de se détendre! Le Buffet, restaurant à libre-service, avec ses bas prix, ses menus divers et son ambiance cordiale est tout à fait indiqué!

Centre-ville—Le Buffet—septième étage* Dorval—Le Buffet—deuxième étage.

HEURES D'OUVERTURE: CENTRE-VILLE, Lundi à mercredi 9h30 à 6h. Jeudi et vendredi 9h30 à 9h. Samedi 9h. à 5h. Square Phillips, Rue Ste-Catherine, 844-1515

DORVAL, au Centre Commercial, 631-6741

ROCKLAND, au Centre Commercial, 739-5521

BOULEVARD, au Centre Commercial, 728-4571

SNOWDON, 5343 Chemin de la Reine-Marie, 844-2811

MAGASIN À L'ENTREPÔT 2105-23e Avenue, Lachine 636-9633

COMMANDES TÉLÉPHONIQUES **842-6261**

Lundi à mercredi 8h30 à Jeudi et vendredi 8h30 à Samedi 8h30 à 5h.