



SOMMAIRE

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE	1
BOMBARDIER	1
CAE	1
DELASTEK	2
DREAM AIRCRAFT	2
ESTERLINE CMC ÉLECTRONIQUE	2
EXELTECH AÉROSPATIALE	3
HÉROUX-DEVTEK	3
MECHTRONIX SYSTÈMES	3
MJET	4
NOORDUYN	4
PRATT & WHITNEY CANADA	4
TURBOMECA	5
II- TECHNOLOGIE	5
PROJET VIVACE DE L'UNION EUROPÉENNE	5
AMÉLIORATION DE L'EFFICACITÉ DES MOTEURS	5
UN CENTRE DE RECHERCHE METTRA AU POINT DES « SUPERMATÉRIAUX » POUR L'AÉROSPATIALE	5
III- DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE	5
QUALITÉ	5
IV- SALONS, EXPOSITIONS, MISSIONS ET COLLOQUES	6
ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE L'AÉROSPATIALE (AQA)	6
COMMENT NOUS JOINDRE	6

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

BOMBARDIER

<http://www.bombardier.com>

Libyan Airlines achète deux CRJ900 NextGen

Libyan Airlines, de Libye, a passé une commande ferme de deux biréacteurs régionaux Bombardier CRJ900 NextGen. Cette commande constitue la conversion de deux options prises dans le cadre de la commande ferme initiale de Libyan Airlines de trois CRJ900, annoncée le 14 juin 2007. Ces trois avions ont été livrés depuis. Les biréacteurs CRJ900 et CRJ900 NextGen de Libyan Airlines ont une configuration biclasse avec sept fauteuils de classe affaires et 69 fauteuils de classe économique.

L'Espagne commande deux autres avions amphibies

Le gouvernement espagnol a passé une commande ferme de deux avions amphibies Bombardier 415. Au prix courant, le contrat est estimé à 60 M\$ US et comprend le soutien technique, la formation, un dispositif d'entraînement de vol et de l'équipement supplémentaire pour la flotte existante. Avec cette commande, le gouvernement espagnol portera sa flotte à 22 avions amphibies Bombardier. Il exploite présentement un appareil Bombardier 415, 14 appareils CL-215T et cinq appareils CL-215. Les livraisons commenceront en 2008, le dispositif d'entraînement de vol sera livré en 2009.

CAE

<http://www.cae.com>

Commandes de plus de 126 M\$

CAE a vendu huit simulateurs de vol (FFS) et plusieurs systèmes de formation CAE Simfinity. Ces contrats sont évalués à 126 M\$.

- Continental Airlines : un FFS Boeing 787 de la Série CAE 7000 et un ensemble de systèmes de formation Simfinity.
- US Airways : deux FFS Airbus A320 et un Airbus A330/340 de la Série CAE 7000; neuf simulateurs de procédures et des simulateurs virtuels CAE Simfinity pour les modèles A320 et A330/340.
- Etihad Airways, le transporteur national d'Abu Dhabi : un FFS Airbus A320 de la Série CAE 7000

L'AÉROSPATIAL

ainsi qu'un système d'entraînement au pilotage et à la maintenance (M/FTD) CAE Simfinity, qui pourra être reconfiguré afin de représenter les modèles Airbus A320, A330 et A340.

- Air Algérie : un FFS Boeing 737NG de la Série CAE 7000.
- Alteon Training, filiale de Boeing : un simulateur FFS Boeing 737NG de la Série CAE 7000 et un deuxième simulateur d'un type à définir ultérieurement. Ce contrat résulte des engagements de retombées pris par Boeing auprès des entreprises canadiennes à la suite de l'acquisition par le gouvernement de quatre avions C-17.

Commandes de deux simulateurs de vol

CAE a signé des contrats portant sur la conception et la construction de deux simulateurs de vol (FFS) et d'une série d'équipements de formation CAE Simfinity, et sur la fourniture de services de mises à niveau de simulateurs. Ces contrats sont d'une valeur totale de 46 M\$ et portent à 31 le nombre de ventes de simulateurs annoncées par CAE depuis le début de l'exercice 2008.

Qantas a commandé un simulateur Boeing 737NG de la Série CAE 5000 et un simulateur de procédures (IPT) CAE Simfinity pour Boeing 737NG. Hainan Airlines, la quatrième compagnie aérienne en importance en Chine, recevra un simulateur Embraer 190 de la Série CAE 7000 et une série d'équipements de formation CAE Simfinity. D'autre part, Airbus a commandé le système visuel CAE Tropo-6000 pour un simulateur de développement et d'essais Airbus A350.

CAE a signé avec Atlas Air, un contrat portant sur la fourniture de services de mises à niveau sur un FFS Boeing 747-400. La mise à niveau portera sur le système visuel CAE Tropo-6000 et les projecteurs LCoS. De plus, CAE fournira à Atlas Air un simulateur de procédures IPT CAE Simfinity, qui pourra être converti du Boeing 747-400 au 747-8. Pour Singapore Airlines, CAE mettra aussi à niveau deux FFS de sa fabrication, soit un Airbus A340 et un Boeing 777, en les dotant de système visuel CAE Tropo-6000 et de projecteurs LCoS. De plus, CAE mettra à niveau le FFS A340 avec l'ajout de la configuration de l'A330, ce qui permettra au simulateur de passer de l'A330 à l'A340. CAE a également signé un contrat de trois ans avec Virgin Blue portant sur la fourniture de services de soutien et de maintenance.

Contrat de 160 M\$ de la Défense australienne

CAE a obtenu de l'Australie un contrat d'une valeur de 160 M\$ portant sur la fourniture de services et de systèmes de formation sur l'hélicoptère MRH90. Le MRH90 (hélicoptère multirôle) est la version australienne de l'hélicoptère de transport tactique NH90, l'Australie a commandé 46 hélicoptères MRH90. En tant que maître d'œuvre, CAE devra fournir deux simulateurs de vol et de missions (FFMS) MRH90, des centres de formation et des services techniques et de soutien complets. Les FFMS MRH90 seront livrés en 2012. CAE

fournira également des services de soutien complets pendant deux ans pour les FFMS MRH90, en vertu de son contrat de gestion et de soutien des simulateurs aéronautiques des Forces de défense australiennes (contrat MSAAS). CAE se chargera de la gestion du projet, de la conception des systèmes.

Contrats avec le ministère de la Défense néerlandais

CAE a signé avec le ministère de la Défense néerlandais deux contrats d'une valeur totale de 60 M\$ portant sur la conception de deux simulateurs de missions (FMS) destinés aux Forces aériennes royales néerlandaises (RNLAf) et sur la fourniture de services complets de soutien et de maintenance pendant 15 ans. CAE concevra et construira un FMS C-130H et un FMS KDC-10 pour permettre aux RNLAf de s'entraîner au pilotage et aux missions. Les deux simulateurs seront certifiés au niveau D par la Netherlands Militaire Luchtvaart Autoriteit (Autorité de l'aviation militaire) et seront livrés et mis en service au début de l'année 2009.

DELASTEK

<http://www.delastek.com>

Investissements majeurs

Delastek investira 3 M\$ dans les trois prochaines années pour mettre au point plusieurs produits issus de procédés de fabrication innovants. Elle élaborera notamment des pièces de structure primaire en composites en utilisant l'injection de résine (RTM). Pour réaliser ce projet, Delastek a reçu une aide du gouvernement du Québec de 510 000 \$ (PSPE) et de 565 000 \$ de Développement économique Canada.

DREAM AIRCRAFT

<http://www.dreamaircraft.com>

Expansion aux États-Unis

Le fabricant québécois d'avions en kit Dream Aircraft ouvrira sous peu un bureau de vente aux États-Unis pour son avion quadriplace Tundra. Dream Aircraft produit actuellement environ sept avions par an. M. Yvan Desmarais, président de Dream Aircraft, vise la construction de 20 avions annuellement. Toute la fabrication des pièces du Tundra se fait à Granby sur des machines à commande numérique.

ESTERLINE CMC ÉLECTRONIQUE

<http://www.cmcelectronics.ca>

Système de gestion de vol de CMC sur cinq Beluga A300-600ST

CMC Électronique a été choisie par Airbus Transport International (ATI) pour la fourniture de son système de gestion de vol (FMS) CMA-9000 dans le cadre de la modernisation de sa flotte de cinq appareils de transport A300-600ST Beluga. L'installation comprendra deux

L'AÉROSPATIAL

FMS CMA-9000 qui assureront à chaque appareil une capacité opérationnelle accrue.

Force aérienne turque choisit le poste de pilotage de CMC Électronique pour ses avions d'entraînement KT-1C

CMC Électronique a obtenu un contrat de Korea Aerospace Industries (KAI) pour la fourniture de sa suite avionique intégrée Cockpit 4000 à bord de 40 avions d'entraînement KT-1C destinés à la Force aérienne turque. CMC avait annoncé sa sélection par KAI en tant qu'intégrateur d'avionique pour le prototype du KT-1C en janvier 2003. Il s'agissait du programme de lancement de la suite avionique Cockpit 4000 de CMC. Le programme turc constitue la première commande de production pour le KT-1C doté de la suite avionique de CMC.

L'avionique de base fournie par CMC pour le KT-1C comprendra deux calculateurs de mission à architecture ouverte, un HUD SparrowHawk à vaste champ de vision et un panneau de commande avant (UFCP) ainsi qu'un UFCP arrière autonome. CMC fournira également la caméra HUD, la centrale aérodynamique et une unité de transfert de données. Les programmes de vol opérationnels de la suite avionique intègrent les capteurs d'aéronef, les radios et les systèmes d'armes afin de répondre à un large éventail d'exigences de navigation et de mission.

FMS pour les PC-21 de Singapour

CMC Électronique fournit son système de gestion de vol (FMS) CMA-9000 comme installation standard à bord de la flotte d'avions turbopropulsés Pilatus PC-21 de la Force aérienne de la République de Singapour. CMC fournit également son collimateur tête haute (HUD) SparrowHawk compact intégré à un générateur de symboles HUD ainsi qu'une unité d'affichage vidéo pour le poste de pilotage arrière du PC-21.

EXELTECH AÉROSPATIALE

<http://www.exeltech-aerospace.com>

Entente de service avec Air Creebec

ExelTech Aérospatiale annonce avoir renouvelé son contrat de fourniture de services de maintenance en ligne et de révision générale à Air Creebec, basée à Val-d'Or (Québec). Air Creebec exploite quatre Dash-8 de Bombardier à partir de Montréal et trois autres à partir de Timmins (Ontario). Selon cette entente exclusive évaluée à 15 M\$, ExelTech fournira le soutien en ligne, incluant la maintenance de nuit, les services externes de maintenance et de logistique pour la flotte de Dash-8 d'Air Creebec basée à Montréal et des travaux importants de maintenance, incluant les inspections, réparations et modifications structurales sur tous les Dash-8 d'Air Creebec.

HÉROUX-DEVTEK

<http://www.herouxdevtek.com>

Renouvellement d'un contrat pluriannuel

La division Aérostructure d'Héroux-Devtek a obtenu de Bombardier Aéronautique un contrat de cinq ans pour la fabrication, l'assemblage et la livraison de 200 composants de détails structuraux comme des longerons, des nervures, des cadres et des supports de moteurs pour la gamme d'avions régionaux et d'affaires de Bombardier. Au rythme actuel de production des avions, la valeur de ce contrat, qui entre en vigueur immédiatement et s'échelonne jusqu'en décembre 2012, est estimée à plus de 110 M\$.

MECHTRONIX SYSTÈMES

<http://www.mechtronix.ca>

Certification pour le Full Flight Trainer

L'Australian Civil Aviation Safety Authority a remis à Alteron Training, filiale de Boeing, la certification de niveau 5 de la FAA pour son B737-800 Full Flight Trainer (FFT). Mechtronix, en partenariat avec Aerosim Technologies, a été sélectionnée pour fournir l'appareil pour le programme de licence multipilote MPL d'Alteon Training. Le simulateur fixe FFT intègre des modèles d'aérodynamique et des commandes de vol, un système de visualisation 180 sur 40 degrés Rockwell Collins EP et un système de compte rendu de vol complet. L'appareil, qui reproduit fidèlement le cockpit d'un B737-800, est équipé de toutes les fonctions d'un simulateur de vol complet, à l'exception du mouvement.

La CAAC certifie les simulateurs de Cessna Citation

La Civil Aviation Flight University of China (CAFUC) a terminé avec succès son essai de réception (OSA) et la certification de son unité pour deux CJ1 FFS X Zero Flight Time (ZFT) dans ses installations de Guanghan, dans la province du Sichuan. Les deux simulateurs Cessna Citation CJ1 sont maintenant certifiés de niveau C par la CAAC, conformément à la norme AC 120-40C de la FAA. Il s'agit de la première plate-forme à mouvement complet pour « Avions d'affaires FFS » de Mechtronix. CAFUC est la plus grande université de formation avancée en aviation civile de Chine et même d'Asie. Elle forme plus de 90 % des pilotes d'avion en Chine.

Adria Airways commande un simulateur de vol Ascent

Adria Airways, la compagnie aérienne nationale de Slovénie, a choisi l'Ascent Flight Trainer (AFT) pour offrir les formations au travail d'équipage (MCC) et aux instruments (IR) dans le cadre du programme de formation des pilotes de ligne. Ce simulateur reproduit un biturbopropulseur équipé d'un GPS Garmin 430 et il est configurable en quatre modèles d'avions : le B200, le Piper Seneca V, le Piper Arrow et un modèle générique d'avion à réaction. Le simulateur est aussi équipé du générateur d'images RASTERflite de Rediffun

L'AÉROSPATIAL

et d'un logiciel de visualisation en temps réel dont la haute résolution et la luminosité des points donnent aux appareils de formation aux procédures de vol la même qualité visuelle que celle des simulateurs FFS. L'école cherchera à obtenir les certifications JAR-STD 3A FNPT II et MCC en vertu des normes JAA.

Malév obtient la certification de niveau C pour son simulateur FFS X

La compagnie aérienne hongroise Malév a obtenu de la JAA la certification de niveau C pour son simulateur FFS X Non Zero Flight Time (NZFT). Cette mise à niveau a fait intervenir l'installation d'un logiciel, sans impact sur le matériel, et des crédits additionnels ont été obtenus pour la formation des pilotes. Ce simulateur est donc entièrement adapté à la formation initiale, récurrente et de transition, à l'examen et à la vérification.

Malév a décidé de mettre à niveau son simulateur FFS X moins d'un an après la qualification initiale afin d'offrir plus de formation à l'interne et de rendre ses installations de formation plus accessibles pour ses pilotes et des clients de l'extérieur. La plate-forme NZFT (qualification de niveau B) déjà en place permettait de réaliser la totalité des activités de formation récurrente, d'essai et de vérification dans les installations de Malév. Avec la mise à niveau, Malév peut maintenant, en plus, assurer la phase de formation initiale.

TACA Airlines commande un FFS X

TACA Airlines, important transporteur aérien d'Amérique latine dont le siège social se trouve au Salvador, a commandé à Mechtronix Systems, un simulateur de vol FFS X Zero Flight Time (ZFT) configuré pour l'appareil Airbus A320. Le FFS X ZFT sera certifié de niveau D en vertu des règlements de la FAA.

C'est le premier simulateur que TACA installera dans son centre d'opération au Salvador. Pour leur formation, la société aérienne envoie actuellement ses pilotes à différents centres situés à Toronto, à Miami et dans d'autres villes nord-américaines. Grâce au FFS X, elle disposera d'une technologie de pointe et pourra dispenser la totalité de la formation initiale et de la formation périodique de ses pilotes. La société utilisera également l'appareil pour la formation de pilotes d'autres transporteurs. Le modèle fonctionnel « entraînement à domicile » de Mechtronix permet à des sociétés aériennes comme TACA de former leurs pilotes dans leurs propres centres d'opérations.

MJET

<http://www.mjet.aero>

Réservoir d'appoint pour conversion des CRJ200

Conçu particulièrement pour les conversions du CRJ200, le nouveau système auxiliaire de carburant conçu par Mjet offre un plus grand espace cabine relativement à la compétition. Ce réservoir additionnel

fournit 4 500 livres de plus de carburant et permet d'accroître la distance franchissable.

NOORDUYN

<http://www.norduyn.com>

Noorduyn Norseman prend un nouvel envol

Il y a 75 ans, un jeune immigrant néerlandais au Canada nommé Robert Noorduyn crée à Montréal le Norseman, un avion robuste utilisé ans les coins les plus reculés du nord canadien. La robustesse et la fiabilité du Norseman ont par la suite attiré l'attention de l'armée américaine. Sur les 903 avions produits, plus de 755 Norseman ont pris les airs pour l'aviation militaire américaine. Noorduyn Norseman, faisant maintenant partie d'un groupe industriel diversifié annonce qu'elle adopte le nom de Noorduyn pour l'ensemble de ses entreprises.

Noorduyn est active dans les marchés de l'aviation commerciale et militaire, le transport routier ainsi que dans la distribution de matériaux composites d'avant-garde. Elle se spécialise dans la fabrication d'équipements de service en vol à bord d'aéronef : boîtes de transport tout usage en aluminium, chariots-bars et chariots-repas, couchettes pour enfant et civières pour transport de malades, de même que la réparation et révision de composants d'aéronef.

Le groupe a son siège social à Montréal (Canada) et des usines à Montréal ainsi qu'en Chine à Shanghai. Noorduyn dévoilera ses nouvelles couleurs au salon « Aircraft Interior's Show », qui aura lieu du 1^{er} au 3 avril prochain à Hambourg en Allemagne.

PRATT & WHITNEY CANADA

<http://www.pwc.ca>

Lancement d'une nouvelle famille de moteurs

Pratt & Whitney Canada lance la nouvelle famille PW800 de moteurs dans la catégorie des 10 000 livres de poussée. Le premier moteur de cette famille, le PW810, a été choisi par Cessna Aircraft Company, pour équiper son nouveau jet d'affaires, le Citation Columbus. Cette nouvelle génération de moteurs redéfinit les normes de performances et d'économie en mettant à profit les plus récents développements technologiques du groupe P&W en matière de matériaux, d'aérodynamique et de conception. Les technologies de pointe utilisées notamment pour la soufflante, le compresseur, les turbines et les systèmes de combustion à faibles émissions TALON procurent à ce moteur hautement écologique une très faible consommation de carburant et des possibilités d'augmentation de la poussée.

TURBOMECA

<http://www.turbomeca.com>

L'AÉROSPATIAL

Nomination

Mme Hélène Séguinotte est nommée « National Executive Safran Canada » à compter du 1^{er} juillet prochain, poste qu'elle occupera en sus de ses fonctions de directrice générale de Turbomeca Canada.

II - TECHNOLOGIE

Projet VIVACE de l'Union européenne

Le projet « Value Improvement through a Virtual Aeronautical Collaborative Enterprise » de 75 M€ renforce l'apport de la simulation et des communications dans la mise au point de nouveaux aéronefs. L'objectif était de réduire de 5 % le coût de la phase de développement, de 30 % les délais de mise en marché et de 50 % le coût de développement d'un nouveau moteur. Au cours de ce projet, six motoristes ont collaboré pour faire une proposition commune personnalisée à un client en sept jours au lieu de trois mois. Des recherches ont permis d'obtenir des outils innovants surnommés les « sept merveilles » : hub collaboratif, système de gestion d'ingénierie qui présente l'information différemment selon le demandeur, optimisation et conception multidisciplinaires, prise de décision sur les coûts des changements, réutilisation intelligente des modèles antérieurs et essais virtuels.

Amélioration de l'efficacité des moteurs

General Electric, Pratt & Whitney ainsi que Rolls-Royce étudient les moteurs à détonations pulsées (PDE) afin d'obtenir une réduction de 10 % de la consommation spécifique. Une configuration hybride entre une turbosoufflante et le moteur pulsé a permis d'atteindre en laboratoire une poussée de 100 livres. La section pulsée permet d'éliminer les composantes mobiles et de remplacer le tout par des longs tubes, dans lesquels se propage, après la détonation, une onde de choc à vitesse supersonique.

Un centre de recherche mettra au point des « supermatériaux » pour l'aérospatiale

L'Université McGill et l'Institut des matériaux industriels du CNRC à Boucherville (Québec) ont inauguré le 15 février dernier, en présence du ministre Raymond Bachand, le Centre de développement d'alliages et de matériaux pour l'aérospatiale dans lequel le gouvernement du Québec injecte 3,15 M\$. Ce centre a pour mission de créer une nouvelle génération de matériaux, de traitements de surface et de procédés de fabrication ultraperformants, susceptibles de satisfaire aux exigences extrêmement rigoureuses de l'industrie aérospatiale.

Le nouveau Centre regroupe quatre laboratoires :

- le laboratoire de projection à froid de l'Institut des matériaux industriels du CNRC;

- le laboratoire de dépôt physique en phase vapeur sous faisceau d'électrons à McGill;
- le laboratoire d'interférométrie speckle également à McGill;
- le laboratoire de fabrication de pièces spéciales en titane au moyen d'une presse à forger isotherme au Centre des technologies de fabrication en aérospatiale de l'Institut de recherche aérospatiale du CNRC sur le campus de l'Université de Montréal.

III - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE

QUALITÉ

58 entreprises certifiées AS 9100

Abipa - Air Data - Alta Précision - Amphenol Air LB North America - Automatech Industrielle - Bell Helicopter - Bombardier Aéronautique - CanRep - Composites Atlantic - DCM Aéronautique - Deburex - DMG - Esterline CMC Électronique - Flight Dynamics - GE Elano - Générale électrique du Canada - Goodrich - Harrington - Hemmingford Aérospatiale - Héroux-Devtek - Honeywell - JSR2 - Lavod - Leesta - Lisi Canada Aerospace - L-3 MAS - Marquez Transtech - MDA Space - Mecachrome Canada - Mecaer - Mesotec - Messier-Dowty - Metcor - Meyer Canada - Moncar Précision - Moulages aéronautiques Alcoa - MRT Robotic - Nétur - Patenaude Industries - Pega Précision - Placeteco - Pratt & Whitney Canada - Produits intégrés Avior - Quéloz - RTI-Claro - Sargent Aérospatiale Canada - Sermatech Canada - Sido - Sinters Canada - Sonaca NMF Canada - Soudure Aérospatiale - Techniméca - Techniprodec - Teco Précision - Thales Canada - TNM Anodisation et Peinture - Vac-Aéro - Verdun Anodisation

1 entreprise certifiée AS 9110

Pôle Air Aviation

94 entreprises certifiées ISO 9001:2000 (version 2000)

ABB Bomem - Abipa - Air Data - Air Terre Équipement - Almaho - Alphacasting - Alta Précision - Amphenol Air LB North America - AP&C Advanced Powders & Coating - Apollo Micro-Ondes - ATD Design Services - Atelier d'usinage F.J. - Automatech Industrielle - Avera Technologies - Avitec - Bombardier Aéronautique - CAE (génie logiciel) - CanRep - CEL - Circuits CMR - Composites Atlantic - C.P.S. Industries - CS Communication & Systèmes Canada - Deburex - Delastek - Diacarb - DMG - Élimétal - Esterline CMC Électronique - Finecast - Fiso - Flexibulb - Gentner - GFI - GGI International - Goodrich - Groupe Meloche - Gurit - Harbour Industries - Hemmingford Aérospatiale - Héroux-Devtek - ICT - JSR2 - Lavod - Leesta - Liebherr Aerospace Canada - Lisi Canada Aerospace - Lockheed Martin - LSI Luminescent - L-3 MAS - Marquez Transtech - MDS Aero Support - Mecachrome Canada - Mecaer - Mesotec - Metcor - Minicut - Mitec - Moulages aéronautiques Alcoa - MRT Robotics - Optimus - Patenaude Industries - Pega Précision - Placeteco -

L'AÉROSPATIAL

Plasmatec - Précision JLM - Produits intégrés Avior - Quéloz - Rasakti - Rheinmetall Canada - Rolls-Royce - Sargent Aérospatiale Canada - Sermatech Canada - Sermati Canada - Shellcast - Sico - Sido - Sinters Canada - Soudure Aérospatiale - SPG Data 3D - Techniprodec - Techspace Aero Canada - Teco Précision - Terminal & Câble TC - Thermetco - TMH Canada - TNM Anodisation et Peinture - TQF Technologies - Tribospec - Trident Industries - Ultraspec - Verdun Anodisation - Vestshell - Werner Metals

16 entreprises certifiées NADCAP

Abipa - Bodycote - CP Tech - Héroux-Devtek - Genitest - Moulages aéronautiques Alcoa - Lego - Metcor - Optimus - Sonaca NMF Canada - Soudure Aérospatiale - Tecnickrome - TNM Anodisation et Peinture - Ultraspec - Vac-Aéro - Verdun Anodisation

Si votre entreprise a reçu son certificat ISO, AS ou NADCAP et qu'elle n'apparaît pas dans cette liste, veuillez nous en informer.

IV - SALONS, EXPOSITIONS, MISSIONS ET COLLOQUES

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE L'AÉROSPATIALE (AQA)

<http://www.aqa.ca>

Souper-rencontre de l'AQA

L'Association québécoise de l'aérospatiale a tenu son dernier souper-rencontre le 12 décembre 2007, dans le cadre du Forum Innovation, organisé par Aéro Montréal, en collaboration avec le CRIAQ. À cette occasion, plus de 400 personnes ont pu entendre MM. Jacques Saada, président-directeur général de l'AQA, André Bazergui, président-directeur général du CRIAQ, et Jean-Pierre Mortreux, président et chef de la direction d'Esterline CMC Électronique. L'événement s'est déroulé au Centre Mont-Royal et soulignait également le 10^e anniversaire de l'AQA.

COMMENT NOUS JOINDRE

Responsable du bulletin : Louise Racine

Direction des équipements de transport (DET)
Ministère du Développement économique,
de l'Innovation et de l'Exportation (MDEIE)
380, rue Saint-Antoine Ouest, 4^e étage
Montréal (Québec) H2Y 3X7

Téléphone : 514-499-6535

Télécopieur : 514-864-3755

Courriel : louise.racine@mdeie.gouv.qc.ca

On retrouve le bulletin « L'Aérospatial » dans le site Internet du Ministère : <http://www.mdeie.gouv.qc.ca>