

Nouvelles Attractions

Chez

Z. PAQUET

L'une de nos vitrines est décorée d'une collection ravissante de

Soies des derniers goûts

pour malines et garnitures de robes. Cette marchandise coûte dans le gros au moins \$1.25, nous la vendons généralement de \$1 à \$1.50, nous la vendons

69 cts la verge

Qui parle de bon marché?

En voici un exemple

TRES BEAUX PARASOLS

en sole avec volants, couleurs unies ou fantaisistes, valeur ordinaire \$1.50, \$1.75, \$2, jusqu'à \$3. Votre choix à

\$1.19

En outre j'ai un lot de PARASOLS de moindre qualité se vendant ordinairement de \$1 à \$1.25. Votre choix à

69 cts

Un certain nombre

D'Imperméables pour Dames

a été légèrement affectés par la poussière au cours des récents travaux de restauration. Ce sont cependant des articles de très bonne qualité dont les prix réguliers varient de \$9 à \$10. Nous les avons réduits à

\$2.50

Un Grand Lot d'Indiennes,

Crêpons et Cotonnades

fantaisie pour fraîches toilettes d'été, valeur ordinaire 15, 17 et 20 cts., est maintenant à votre disposition à

71 cts la verge

La balance de nos

Etoffes Crêpons

déjà très bon marché à 10 et 12 cts est maintenant à votre disposition à

5 cts la verge

Un très bel assortiment de Jupons et mantes en soie vous est offert pour le prix de la soie.

Magnifique choix de RIDEAUX, couleurs pâles, très jolis dessins nouveaux, prix réduits 60 à 80 cts.

POUR MESSIEURS

Nous recevons une consignment choisis de sous-jupons, chemises et caleçons en cachemire, très légers pour été.

Nous ferons cette semaine une grande vente de gilets sport (sweaters) tous en laine blanche, pour hommes et garçons.

La quantité en stock étant un peu excessive, nous avons décidé de les réduire à si bas prix qu'ils s'écouleront rapidement. Les prix réguliers varient de 80 cts à \$3. Nous les avons réduits à

55, 79 cts et \$1.25

Nous tenons aussi pour les sports d'été des costumes et bas de bicyclette, ballies de basse-voiture, etc.

Occasion plus attrayante que jamais dans le

MAGASIN DE CHAUSSURES

qui est assorti au complet. Nous signalons particulièrement de

Très élégants Souliers d'Été dames et messieurs.

Voyez notre Département des Tapis

Un certain nombre de jolis tapis sont maintenant offerts à grande réduction.

Z. PAQUET 167-169-171, RUE ST-JOSEPH 2 Jul. 1893.

Le dernier désastre maritime

Le naufrage de la "Bourgogne". L'un des grands paquebots de la compagnie générale transatlantique française, est le plus terrible désastre maritime dont l'histoire fasse mention. Dix minutes après la collision, ce grand steamer s'abîma dans les flots, entraînant avec lui près de 600 personnes, hommes, femmes et enfants, qui ont été lancés dans l'éternité avec une effroyable rapidité et au moment où tous se croyaient bien en sûreté. On ne peut penser à ce désastre, qui a coûté tant de pertes de vie, sans frémir, sans éprouver un douloureux serrement de cœur.

La nouvelle de cette catastrophe, qui est assurément plus terrible que le drame sanglant qui se déroule actuellement à Cuba, a été en Amérique et en Europe un profond sentiment de douleur. A Québec comme à Montréal et dans toutes les villes du continent, elle a été pendant toute la journée presque le seul sujet de conversation dans les familles, dans les cercles, sur la rue et surtout devant les bureaux de journaux où les gens se groupaient pour y lire le résumé des dépêches affichées au tableau.

Pendant les cinquante dernières années, aucun des désastres maritimes qui se sont produits sur l'Océan Atlantique, n'a entraîné un aussi grand nombre de pertes de vie que le naufrage de la "Bourgogne". Le 27 septembre 1854, le SS. Artic de la flotte Collins, vint en collision avec un steamer de mailles français, le Vesta. L'Artic contenait des millions de dollars en or et une riche cargaison. Sur ses 210 passagers, 88 seulement réussirent à se sauver.

En novembre 1854, le SS. New-Era, sur lequel il y avait plusieurs cas de choléra, fut jeté à la côte sur un banc de sable, sur la côte du New-Jersey et y eut 201 pertes de vie sur 425 passagers.

Le Central American, en route de la Californie pour New-York, sombra dans les eaux du cap Hattaras, le 12 septembre, 1872. Il portait 420 passagers et \$2,000,000. Le vaisseau était commandé par un officier de la marine américaine, le capt. Herndon, dans la fille épouse Chester A. Arthur qui fut président des États-Unis. Le SS. Austria, de Hambourg pour New-York, brûla en mer en 1878, 67 personnes sur 538 passagers furent sauvés. Le Hongarian, un vaisseau canadien, s'échoua près du Cap Sable, Nouvelle-Écosse, en 1850. Il y avait 200 personnes à bord et toutes périrent. On ne retrouva que trois cadavres.

Le 3 octobre 1866, le Evening Star, de New-York pour la Nouvelle-Orléans fut complètement réduit en pièces par une mer formidable qui se déchaîna à environ 240 milles au nord-est de l'île de Manhattan. Il s'échoua avec ses 200 passagers et son équipage.

L'Atlantic, appartenant à la White Star Steamship Company, s'échoua sur les rochers Meagher à l'ouest de Sowbro Head, Nouvelle-Écosse, le 1er avril 1873. Il y avait 400 personnes à bord, dont 218 furent sauvées. La ligne Guilan a une longue liste de naufrages, comprenant les SS. Colorado, Montana, Dakota et Wahoo. Le Schiller, de la ligne North German, fit naufrage sur les écueils Scilly et ses 200 passagers furent noyés ainsi que son équipage.

Le Zanzibar, parti de New-York pour Glasgow, en 1870, sombra en mer, entraînant tout ce qu'il y avait à bord.

Le sort de tous ces vaisseaux est connu. Voici quelques catastrophes dont les détails n'ont jamais été connus: Le 11 mars 1841 le nouveau steamer President, parti de New-York et disparut avec tout son équipage, comprenant Tyrone Power, l'acteur célèbre et Lord Fitzroy Lennox, fils du duc de Richmond. Le navire à hélice, City of Glasgow, qui partit de Liverpool pour Philadelphie, le 5 mars 1854, disparut avec ses 480 passagers.

Le 23 janvier 1858, le steamer Pacific, de la ligne Collins, disparut avec 180 personnes. Le Naronic, fut aussi perdu corps et biens, ainsi que le Donati, en route de New-York pour l'Espagne. Le SS. Elm, de la ligne National, le Danmark, le Ella, le Sberia, le Breton, le Monarch, et le Bervic, sont aussi au nombre des navires disparus.

Le 1er décembre 1880, le cuirassé Atlanta ou Teum, disparut avec 120 personnes parties de Philadelphie.

La catastrophe la plus récente est la perte de l'Elbe, de la ligne North German Lloyd, qui fut perdu corps et biens à la suite d'une collision, avec un navire dans les eaux de Lowestoft, Angleterre, dans la mer du Nord, le 30 janvier 1895. Au-delà de 300 personnes perdirent la vie et quelques-unes seulement furent recueillies par un bateau de pêcheurs. La collision se produisit durant la nuit.

POUR RIRE

Mme Guibollard rentre chez elle en proie à un trouble violent. —Qu'as-tu donc ? lui demande son mari. —Je viens de voir un sacre écrasé, mis en pièces par un omnibus. —Ah ! mon Dieu ! et les voyageurs qui étaient dans la voiture ? —Il n'y avait personne. —Ah ! tant mieux pour eux ! s'écrie l'excellent homme.

Calmé lit, dans un journal de son département, le récit d'un curieux effet de la foudre. —Le tonnerre est tombé sur le toit de la gare. À ce moment, un des cocheyens mettait une lettre dans la boîte. Il a reçu une vive commotion due au fluide électrique. —Il est encore fort heurté, pour lui, ajoute Calmo, que sa lettre n'ait pas été chargée !

LE NAUFRAGE DE LA "BOURGOGNE"

Nouveaux renseignements

LES VICTIMES DE MONTRÉAL

Un autre récit

Montréal, 6.—La nouvelle de ce désastre maritime a créé une grande sensation ici, particulièrement dans le cercle des assureurs maritimes et des diverses agences de compagnies océaniques, à Montréal. Le nom de "La Bourgogne" était dans toutes les bouches et partout on se posait la question: "Y avait-il des Montagnais à bord ? Qui y en avait et c'était: M. E. Dubosc, M. et Mme Wyman, ainsi que leur fils, Miles Plante, Reine Barcelo, Laure Barcelo, Morin, Létourneau et Cauchon, M. et Mme et Mlle Straas. M. Eugène du Ross, l'un des propriétaires du magasin "Aux Deux Frères", 1127 rue Ontario. M. Dubosc s'en allait rejoindre sa femme et son enfant qui étaient en France depuis quelque temps. M. Dubosc était natif de Clermont Ferrand (Auvergne), et il demeurait à Montréal depuis une douzaine d'années. Il était âgé de 40 ans et très estimé dans le monde des affaires.

LA FAMILLE STRAAS. M. Mine et Mlle Isidore Straas, de Bruxelles, bien connus ici à Montréal, où M. Straas a fait beaucoup d'affaires. Il y a quelques années, étaient, eux aussi, à bord de "La Bourgogne". M. Straas est un grand commerçant de toile de Bruxelles. Mlle Emilia Morin, fille de M. Onésime Morin, Mlle Morin était âgée de 20 ans, elle était fiancée à un jeune homme chez les Soeurs Clarisses de Péronne.

Mlle Marie-Anne Cauchon, fille de M. Louis Cauchon, Ste-Cunégonde, Mlle Cauchon s'en allait faire son noviciat chez les soeurs Clarisse, d'Amiens.

Parmi les malheureux passagers de la "Bourgogne" était aussi mademoiselle Aimée Plante, sœur de M. Winceslas Plante, boulanger du Boulevard Saint-Denis, mademoiselle Plante est partie de Montréal, vendredi. Elle se rendait avec cinq autres compagnes, au couvent des Soeurs Clarisses, Le Puy, département de l'Isère, France, dans l'intention d'embrasser cette communauté. Mademoiselle Plante était âgée de 31 ans. Mlle desdemoiselles Reine et Laure Barcelo, qui ont péri dans le naufrage de la "Bourgogne", étaient fiancées avec Oscar Barcelo, marchand, et Eugène Boudry, et sœurs de M. Hector Barcelo, et de Fabrice L. A. Barcelo, Midland, Ontario. Elles s'en allaient prendre le voile en France, chez les Clarisses.

Mlle L. A. Létourneau, qui a aussi péri, avait été dessein assez longtemps, sur un village Turcot. Elle se rendait aussi en France, pour y prendre le voile.

L'hon. L. O. Taillon et M. J. O. Bernard, de cette ville, devaient eux aussi s'embarquer à bord de la Bourgogne, mais ils n'ont pu le faire à la dernière heure. Ils se sont vu prendre passage à bord du Vancouver.

CONSERVATION GÉNÉRALE EN FRANCE

Paris, 6.—La nouvelle du naufrage de la "Bourgogne", a jeté tout Paris dans la consternation. On s'arrache partout les éditions spéciales des journaux qui donnent des renseignements sur le désastre. Elles s'achètent à grand prix. Les bureaux de la compagnie anxieuse de connaître les survivants du naufrage, que la police a beaucoup de difficulté à la contrôler.

Le président Faure a envoyé le message suivant à la compagnie: "Je suis profondément peiné par le terrible naufrage annoncé de ce désastre et j'espère que les secours que vous envoie aux survivants du naufrage, que la police a beaucoup de difficulté à la contrôler. Les terribles conséquences du naufrage de la Bourgogne se chiffrent comme suit d'après une dernière dépêche: Passagers, 505 61 444 Équipage, 220 102 118 725 163 562

UN AUTRE RÉCIT DE LA CATASTROPHE

Halifax, 7.—M. Matteo Zunich, un archier qui parle bon anglais raconte comme suit le désastre aux journaux. J'étais sur le pont lors de la collision. La température était froide, mais tout allait bien, lorsque je vis un feu au-dessus de la mer. Je vis un feu au-dessus de la mer, lorsque je vis un feu au-dessus de la mer. Je vis un feu au-dessus de la mer, lorsque je vis un feu au-dessus de la mer.

LES AGENTS DE LA COMPAGNIE AU CANADA

Montréal, 7.—M. de Siéves, de la maison Siéves, Golin et Cie, agent de la compagnie générale transatlantique pour le Canada, est péniblement affecté par la triste nouvelle.

MUTINERIE ESPAGNOLE

Washington, 7.—Une dépêche de Santiago à l'Evening Star dit qu'après avoir été transportés sur le croiseur "Harvard" les marins espagnols de "Maria Teresa" se sont révoltés. Les officiers du "Harvard" ont répondu par le revolver, tuant six espagnols et en blessant douze, ce qui a rétabli la paix.

LES OPERATIONS MILITAIRES AUTOUR DE SANTIAGO

LA GUERRE

Un autre croiseur espagnol détruit

Sampson et Shafter ne s'accordent pas

Les Cubains déjà détestés des Américains

LES SOLDATS AMÉRICAINS SORT MAL SOIGÉS

Le combat de Santiago

COMPTE-RENDU OFFICIEL

Camara rappelé en Espagne

(Dépêches de la nuit)

Londres, 7.—Le correspondant du "Daily News", à Gibraltar, dit que l'amiral Camara a reçu ordre de revenir en Espagne pour protéger les côtes, car vue des menaces américaines. La tentative de fermer le détroit de Gibraltar au moyen de batteries à Ceuta, n'a pas réussi parce qu'il n'y a là que quatre canons modernes.

LA NOUVELLE DU DÉSASTRE À MADRID

Madrid, 7.—Les autorités ont tenu secrète aussi longtemps que possible, la nouvelle du désastre de la Bourgogne, car vue des menaces américaines. La tentative de fermer le détroit de Gibraltar au moyen de batteries à Ceuta, n'a pas réussi parce qu'il n'y a là que quatre canons modernes.

"L'ALPHONSE XIII" EST DÉTRUIT

Washington, 6.—Le secrétaire Long a reçu aujourd'hui du général Greely, du service des signaux, une dépêche chiffrée, confirmant la nouvelle que "l'Alphonse XIII" a été détruit en essayant de traverser le blocus de la Havane. "L'Alphonse XIII" était un croiseur en fer de 3,000 tonnes, sortant de la Havane, le 27 juin, pour aller à la Havane. Le secrétaire Long regarde cette nouvelle comme la meilleure de la journée.

L'IMPRESSION À WASHINGTON

Washington, 6.—Tout est comparativement tranquille autour des départements, aujourd'hui. Quelques bulletins ont été publiés, mais il ne contient rien de nouveau. Un certain nombre de propositions de nouvelles, nos troupes souffrent de privations et manquent de beaucoup de soins, surtout les blessés et l'on semble résolu à ne faire avancer l'armée d'avantage que lorsqu'elle sera parfaitement équipée. Le parti qui demande la guerre soit poussé au plan d'action commune sortira de la conférence qu'ils ont dû avoir aujourd'hui, mais dans ce cas contraire, le président McKinley est bien décidé à prendre le commandement en chef. Sampson a des admirateurs, qui comprennent son hésitation à entrer dans le port de Santiago, disant que si par malheur, les espagnols réussissent à couler un seul vaisseau à l'entrée du port, la mer américaine se trouverait à la merci des croiseurs de l'ennemi, qui pourrait n'en faire qu'une bouchée.

LE "MERCEDES" DÉTRUIT

Au large de Santiago, 5 juillet, par le vapeur "Dandy" de la Presse Associée, via Port Antonio et Kingston, 6 juillet, 5 heures, p. m. Vers minuit, hier soir, ludi, le dernier croiseur de la flotte de Corvera, le "Mercedes", est sorti du port de Santiago, probablement à la déroute. On se sait pas encore si le croiseur a tenté de s'échapper ou si les espagnols ont essayé de le faire sombrer à côté du "Merrimac" pour bloquer l'entrée du port, mais dans ce cas, les Américains se sont montrés très habiles. Sampson a des admirateurs, qui comprennent son hésitation à entrer dans le port de Santiago, disant que si par malheur, les espagnols réussissent à couler un seul vaisseau à l'entrée du port, la mer américaine se trouverait à la merci des croiseurs de l'ennemi, qui pourrait n'en faire qu'une bouchée.

Si vous toussiez, si vous êtes enrhumé, si vous êtes atteint de grippe, de bronchite, prenez du Baume Rhumal, c'est le seul spécifique vraiment efficace.

A VENDRE

MAISONS À LOUER

LOGEMENT À LOUER

MAISONS À LOUER

LOGEMENT À LOUER

MAISONS À LOUER

LOGEMENT À LOUER

MAISONS À LOUER

récentement parties de Key West. L'entrée à Santiago des troupes espagnoles sous les ordres du général Escario, venant de Manzanillo, a augmenté de 5 à 6,000 hommes. L'effectif de la garnison espagnole; celle-ci est maintenant presque égale en nombre à l'armée américaine, non compris les Cubains, sur lesquels on ne compte plus guère.

On est très étonné au ministère de la guerre du nombre considérable d'officiers qui ont été tués ou blessés devant Santiago. Les rapports officiels donnent déjà les noms de 78 officiers mis hors de combat, et cette liste n'est pas complète. Aucun des officiers généraux n'a été tué ou blessé, mais cinq d'entre eux sont malades et ils étaient chez eux, ils seraient allés. Le général Shafter lui-même souffre d'une sévère indigestion, due au climat meurtrier de la côte sud de Cuba.

UNE DÉPÊCHE DE CERVERA À SA FAMILLE

Londres, 7.—Le correspondant du "Times" a reçu de la famille de l'amiral Cervera, recu de lui une dépêche dans laquelle il reconnaît, de son propre aveu, qu'il est prisonnier; mais on doute de l'authenticité de cette dépêche. Voici la seule dépêche officielle que le général Cervera ait reçue depuis hier: "Hier soir, vers le coucher du soleil, sept hommes appartenant à l'équipage des torpilleurs espagnols ont réussi à gagner la terre près de la batterie de Scappa. Ils disent que "l'Infanta-Maria Teresa", fort endommagé, tournait à toute vapeur la pointe Buzor, hors de la vue de la ville; ils ajoutent que "l'Alfonse-Quendo" était en feu. Plus tard, d'autres matelots, dont on ne connaît pas le nombre, ont également gagné le rivage; ils confirment le récit des premiers matelots. L'ennemi a attaqué nos forces dans la matinée; au cours de cet engagement, sept hommes ont été blessés. Le colonel du colonel Escario est arrivé."

25,000 HOMMES DE COULEUR

POUR FAIRE LE SERVICE DANS LES PAYS TROPICAUX

Washington, 7.—Le général Alger, secrétaire de la guerre, transmis à la chambre des députés un projet de loi autorisant le président à enrôler 25,000 hommes de couleur pour faire le service dans les pays tropicaux. Dans sa lettre d'envoi, le secrétaire de la guerre dit: "En raison de l'aptitude spéciale des troupes noires pour le service militaire sous un climat tropical, le vote de ce projet de loi est considéré comme très important pour le succès des opérations de la guerre que nous faisons actuellement. Il est à espérer que le congrès en reconstruira la nécessité en votant promptement ce projet."

UN RAPPORT OFFICIEL DE SANTIAGO

Madrid, 6.—Un avis officiel, venant de Santiago de Cuba, est ainsi conçu: "Quand l'ennemi a commencé à s'écarter de la direction de l'ouest, le colonel Escario étaient aux abords de Santiago, il a réuni en conseil les commandants des divers navires de son escadre et il leur a soumis le projet qu'il avait formé de forcer le blocus en plein jour. Les commandants lui ont répondu par le cri unanime de: "En avant!"

"Il a été alors décidé que les torpilleurs précéderont la tête, feront une fausse attaque et lanceront leurs torpilles contre les navires de l'ennemi. Le Cristobal-Colon protégerait ce mouvement des torpilleurs, les batteries du fort Morro abriteraient leur marche en avant et déviendraient l'attention de l'ennemi. Dans ce projet, le reste de l'escadre espagnole sortirait du port.

"Les Américains ont été surpris au premier abord. Mais ce premier mouvement de surprise s'étant vite dissipé, ils ont fait feu terrible, surtout contre les torpilleurs, auxquels l'amiral Cervera avait donné l'ordre de prendre une direction opposée à celle de l'escadre espagnole. Les Américains s'y sont trompés et ont manœuvré dans la même direction suivie par l'escadre espagnole, tandis que l'amiral Cervera avançait à toute vapeur, ne cessant de faire feu de ses canons tant qu'il ne fut pas au-delà des lignes américaines. Il a pris alors la direction de l'ouest, poursuivi de près par les navires les plus rapides de l'escadre américaine. Jusqu'à ce que les deux escadres aient disparu à l'horizon du fort Morro.

"Pendant ce temps, les torpilleurs accablés par une pluie de coups de feu des navires américains ont coulé bas et il est probable que leurs équipages ont été sauvés par l'ennemi ou ont réussi à gagner le rivage à la nage. Les torpilleurs étaient munis de deux quilles. Les équipages d'équipage des torpilleurs étaient munis de ceintures de sauvetage."

Tout le monde attend avec anxiété les nouvelles du jour parce que l'on compte sur le bombardement de Santiago de Cuba. On prévoit que le combat sera très sanglant. Les Espagnols doutent que les Américains, quand même ils arriveront à détruire la ville, puissent réussir à y entrer. On est, en effet, certain que les pertes des Américains seront énormes, car, dans l'opinion des habitants, l'arrivée à Santiago de renforts espagnols permettra à cette ville de faire une résistance plus tenace que si elle avait été réduite aux forces qu'elle possédait auparavant.

Qui veut guérir, guéris

Si vous toussiez, si vous êtes enrhumé, si vous êtes atteint de grippe, de bronchite, prenez du Baume Rhumal, c'est le seul spécifique vraiment efficace.

A VENDRE

MAISONS À LOUER

LOGEMENT À LOUER

MAISONS À LOUER

LOGEMENT À LOUER

MAISONS À LOUER

LOGEMENT À LOUER

Faire la cuisine Sans chaleur

Poêles à l'Huile de Charbon ou à la Gazolène

Sans FUMÉE Sans ODEUR Sans MECHES Sans TROUBLES Sans DANGERS

DANS NOS VITRINES

POELES ET RANGES A GAZ

CARRIER, LAINE & CO. 283, rue St-Joseph, Québec

P. J. COTÉ

HABILLEMENTS

Faits sur ordre pour quelques Semaines seulement

A DES PRIX REELLEMENT BAS

DEPUIS

\$7.79 à \$15.00

COUPE GARANTIE

VOYEZ NOTRE VITRINE

P. J. COTÉ

VIS-A-VIS LA BASILIQUE

GRANDE VENTE

MODERES D'ÉTÉ

BLOUSES de DAMES

Mme MURPHY

12, rue la Fabrique, Québec

MODERIES ET CONFECTION

VISITEZ LE MAGASIN

J. E. GAGNON

Horloger, Bijoutier et Opticien

298, rue St-Joseph

Tous ces Articles à Bon Marché

Essai de Vue Gratuitement

A LOUER

UN COTTAGE

A VENDRE

UNE PROPRIÉTÉ DE PREMIER CLASSE

Chambre à louer

UNE EXCELLENTE CHAMBRE MEUBLÉE

Banque Union du Canada

AVIS EST PAR LE PRÉSENT DONNÉ

REGLEMENT

On Demande 25 Pianos d'Occasions

Williams

LOGEMENT À LOUER

MAISONS À LOUER

LOGEMENT À LOUER

MAISONS À LOUER

LOGEMENT À LOUER

MAISONS À LOUER

LOGEMENT À LOUER

MAISONS À LOUER

LOGEMENT À LOUER

MAISONS À LOUER

LOGEMENT À LOUER



Les Corsets D & A "CREST" sont incomparables pour l'élasticité et le confort. Indestructibles sur le côté. Demandez à votre fournisseur de vous les montrer.

A VENDRE

UN LOT CONSIDÉRABLE DE

Bois de charpente, Bois de chauffage, Portes, Chassis, Plate-Glass

Et quantité d'autres pièces de bois.

AUSSI, Portes en fer Grillage, etc.

S'ADRESSER SUR LES LIEUX

TERRAIN DE L'HOTEL DE VILLE

A. DOMBROWSKI

Clover, Fry & Cie
MOUSSELINES
ETOFFES A ROBES
GARDES-SOLEIL

Clover, Fry & Cie
Corset sans Baleines
CORSET NATUREL

COURSES
TROTTEURS et AMBLEURS
AU PARC SAVARD
Mardi, 12 et Mercredi, 13 Juillet 1898

PACIFIQUE CANADIEN
ALGER ET RETOUR
Des Convois
d'Excursions
de 60 Jours

Société des Arts
DU CANADA
1666, rue Notre-Dame
MONTREAL
Tirage:
CHAQUE MERCREDI
Lots valant de \$2 à \$2,000

STEAVERS POUR LE YUKON
ST. TARTAR ou ST. ATHENIAN
Quittent Vancouver et Victoria tous les Jours

GRAND TRAVEL
LES CONVOIS LAISSÉS LEVIS
7.30 A. M. 12.40 et 7.30 P. M.
EXCURSIONS A BAS PRIX

QUEBEC - CENTRAL
SERVICE D'ÉTÉ DES CONVOIS
ENTRE
Quebec, Portland & New-York

EXPRESS DIRECT pour St-François, Mégantic, Sherbrooke, Portland, Boston, New-York et tous les endroits du Sud.
MALLS pour Sherbrooke et les stations intermédiaires.

EXPRESS DIRECT de Portland, Boston, New-York et St-François, Mégantic, Sherbrooke, Portland, Boston, New-York et tous les endroits du Sud.

LA POLITIQUE
L'hon. Hugh J. Macdonald
Les élections contestées dans Ontario

L'hon. Hugh J. Macdonald est descendu au Windsor mardi. Un grand nombre de principes conservateurs de cette ville sont allés à lui rendre visite.

Un nouvel enquêteur est nommé par le gouvernement fédéral. M. R. C. Clute, C. R. de Ste Catherine, Ont., est chargé de voir en quelles circonstances ont eu lieu les élections de la Nouvelle-Écosse.

Des élections contestées dans la province d'Ontario, il n'y en aura probablement que 13 qui verront le feu des tribunaux.

Le danger des armes à feu
On l'a dit souvent, il ne faut jamais confier des armes dangereuses à des enfants.

Echos de la tempête
On écrit de Shédia, N. B.:
Les dernières quatre ou cinq semaines ont été remarquablement pluvieuses.

Mort subite
Madame Charles A. Laurie est morte presque subitement hier matin.

Le Vengeur
On sait quelle difficulté certains Indiens, tels que les boulangers, les confiseurs, etc., éprouvent à se débarrasser de ces bêtes immondes.

LE NAUFRAGE DE
LA "BOURGOGNE"
Nouveaux renseignements
A COUPS DE COUPEAUX

Les femmes et les enfants repoussés par des forces. Halifax, N.-Les scènes qui se sont passées à bord de la "Bourgogne" après la collision ont été terribles.

Le steamer "Cromarthyshire"
Le "Cromarthyshire" est un voilier de 1500 tonnes, dont le commandement est confié au capitaine O. H. Henderson.

Affaires municipales
Séance des comités de la police et de la voirie
Nomination d'un nouveau constable

COMITE DE LA VOIRIE
A 8 heures précises, les échevins ci-haut mentionnés se réunissent dans la salle du comité des chemins.

La colonisation dans la Métapédia
Cent nouveaux colons. L'abbé Marquis, agent de colonisation, est parti hier pour l'Intercanadien.

RECETTES DE CHEMINS DE FER
Voici les recettes du chemin de fer de Grand-Travail à partir du 21 juin au 30 du même mois:

ARRIVEE A QUEBEC
6.30 a.m. - Express direct de Châteauguay et de la Rivière-du-Loup.

Le Vengeur
On sait quelle difficulté certains Indiens, tels que les boulangers, les confiseurs, etc., éprouvent à se débarrasser de ces bêtes immondes.

MARTINEAU
VENDREDI ET SAMEDI
BARGAIN DAY

Une idée, pour l'acheteur de la grande réduction que nous faisons, ces jours-là. Suivez cette liste:

AUSSI: UN LOT DE GRANT A REDUCTION
Ces prix sont pour du comptant seulement.

TOUT LE MONDE EN PARLE
De la Vente Extraordinaire qui se fait en ce moment chez Myrand & Pouliot

BIERE ET PORTER
John Labatt
DE LONDON, ONT.

Justement Reçu
UN MAGNIFIQUE LOT DE CHAUSSURES
NOIRES ET TAN

Faucheuses, Rateaux, Moissonneuses
ET LIEUSES
La meilleure Faucheuse leur marché, c'est la DERRING.

P. T. LEGARE
273-275, rue St-Paul, Québec

QUASSINE ADRIAN
DRAGÉES et GRANULES
Le QUASSINE ADRIAN, essentiellement différent de tous ceux qui ont été vendus.

