

GUIDE TRACTEURS 2014

2^E PARTIE
TRACTEURS
UTILITAIRES
ET D'ÉLEVAGE



le Bulletin
des agriculteurs

TRACTEURS UTILITAIRES FARMALL SÉRIE C 75-105 HP

**SOYEZ
PRÊTS.**

**POLYVALENCE,
FIABILITÉ ET
MANIABILITÉ.**



VÉHICULES UTILITAIRES SCOUT CASE IH

LE COMPLÉMENT PARFAIT!

- Modèles à 2 ou 4 places
- Transmission à variation continue
- Traction intégrale
- Suspension indépendante avant et arrière

VOTRE CONCESSIONNAIRE CASE IH

CENTRE AGRICOLE INC.
NICOLET-YAMASKA
BERTHIERVILLE
SAINT-MAURICE
COATICOOK
SAGUENAY—LAC-SAINT-JEAN
BAS-SAINT-LAURENT
WOTTON
NEUVILLE

CLAUDE JOYAL INC.
LYSTER
NAPIERVILLE
SAINT-DENIS-SUR-RICHELIEU
SAINT-GUILLAUME
STANBRIDGE STATION
SERVICE AGROMÉCANIQUE INC.
SAINT-CLÉMENT

**LES ÉQUIPEMENTS
LAZURE ET RIENDEAU INC.**
SAINT-CLET
SAINTE-MARTINE
LES ÉQUIPEMENTS R.MARSAN INC.
LACHUTE
SAINT-ESPRIT, CTÉ MONTCALM

**LES ÉQUIPEMENTS
ADRIEN PHANEUF INC.**
GRANBY
UPTON
MARIEVILLE
VICTORIAVILLE
LA DURANTAYE

Financement par :



©2014 CNH Capital Industrielle Ltée. Tous droits réservés. Case IH marque déposée de CNH Capital Industrielle Ltée.
CNH Capital Industrielle Ltée est une marque déposée de CNH Capital Industrielle Ltée. www.caseih.com



TRACTEURS UTILITAIRES ET D'ÉLEVAGE

PAR PHILIPPE NIEUWENHOF

Dans cette 2^e partie du *Guide tracteurs 2014*, le projecteur se tourne sur les tracteurs polyvalents et d'élevage dans une gamme de puissance d'environ 60 ch à 150 ch. Ce sont ceux qui servent aux corvées quotidiennes, aux travaux plus légers au champ et à l'entretien, au déneigement, etc. On apprécie généralement leur agilité, leur fiabilité et un vaste choix d'options.

Un tracteur qui servira aux semis, à la pulvérisation autant qu'à la fauche de foin et au transport requiert un bon niveau de technologie. Les constructeurs y répondent avec des transmissions évoluées. Les CVT à si peu que 100 ch de puissance se généralise comme option. Ils sont d'une redoutable efficacité pour les travaux de chargeur, de PDF ou de transport. Il en est de même pour les systèmes électroniques embarqués, avec son adaptation croissante, posséder un terminal Isobus intégré devient très utile quand vient le temps de brancher une presse par exemple. Le guidage GPS y trouve son utilité autant que sur les tracteurs plus puissants quand on songe aux travaux de semis ou de pulvérisation.

À l'autre bout du spectre, le tracteur dédié à nourrir les animaux, à entretenir les chemins de ferme ou qui n'est pas soumis à un usage intensif doit être disponible dans un emballage simple et abordable. C'est pour cette raison que malgré l'incessante migration de la technologie des tracteurs haute puissance vers les modèles compacts, la plupart des fabricants maintiennent plusieurs niveaux d'options.

Les travaux de chargeur représentent une part significative des tâches accomplies par ces véhicules compacts. L'importance de leur facilité d'opération incite chaque marque à maximiser la visibilité de la cabine autant vers le sol que vers le haut. Les cabines prennent du volume pour augmenter la surface vitrée et l'ergonomie se doit d'intégrer le levier du chargeur. Plusieurs fabricants ont d'ailleurs développé des leviers multifonctions qui permettent d'opérer le tracteur sans presque ne jamais avoir à y retirer la main. C'est la productivité qui y gagne comme le confort. Ces deux attraits sont désormais des exigences recherchées auprès des agriculteurs.

Concernant l'inévitable question des normes d'émissions, la plupart des séries visées ont été dévoilées ou mises en marché dans la dernière année. Celle-ci correspond à la mise en application de la norme Tier 4i. Pour les puissances sous les 75 ch cette norme n'évolue pas pour la phase finale. On exige, logiquement, moins de réduction d'émissions des petits modèles pour des raisons de rentabilité et de volume de gaz polluants émis. C'est une des raisons pour laquelle la EGR et le DOC sont la solution commune dans les basses puissances. L'ajout d'un filtre à particules (DPF) ou la SCR concerne davantage le haut du segment représenté dans cette partie du guide. Il faut souligner la réussite de la plupart des constructeurs à maintenir dans un gabarit très compact tous ces systèmes et des moteurs dont la densité de puissance ne cesse de croître.

Bonne lecture! 📖



La série 5600 se veut un tracteur compact haut de gamme pour les travaux de chargeur avec un levier multifonction, une transmission évoluée et plusieurs options dont la suspension et le relevage avant intégré.



Modèle très populaire chez Challenger dû à son petit gabarit. Le 455D est idéal pour les travaux de chargeur grâce à son levier multifonction. Ce dernier permet d'opérer l'embrayage, l'inverseur, les rapports de transmission et toutes les fonctions du chargeur.

Massey Ferguson

C'est une grande variété qui caractérise l'offre de Massey Ferguson dans les tracteurs de type utilitaires et d'élevage. Elle se présente sous trois séries soit les 4600 de 64 ch à 80 ch à la PDE, les 5600 allant de 79 ch à 100 ch et les 6600 couvrant la plage de 100 ch à 125 ch. Dans le développement de ces séries, l'accent a été mis sur l'économie de carburant et l'usage d'un chargeur. Les 4600 et les plus petits modèles 5600 sont équipés du moteur 3 cylindres de 3,3L AgcoPower à technologie EGR et

DOC. Les plus gros 5600 profitent du bloc de 4 cylindres de 4,4L et les 6600 de 4,9L en SCR tous les deux.

Agco maintient son objectif de ne pas recourir au filtre à particules pour réduire les besoins d'entretien. La recirculation de gaz d'échappement (EGR) et la réduction catalytique sélective (SCR) sont intégrées dans un gabarit compact qui ne nuit pas à la visibilité. La visibilité est d'ailleurs un point fort des 5600. «Grâce à un capot plongeant unique, ils offrent une vision hors de l'ordinaire les rendant idéals pour les travaux de chargeur», relate Kevin Blaney, spécialiste de produits chez Agco. La conception de cette série a d'ailleurs été axée sur les travaux de chargeur. Une fonction comme l'Auto-N met la transmission au neutre automatiquement lorsque l'on appuie sur les freins et l'engage lorsqu'on les relâche. Cela facilite les arrêts multiples liés aux travaux de chargeur. Dans la cabine, c'est le levier multifonction qui se distingue. «Toutes les fonctions essentielles pour opérer un chargeur s'y retrouvent comme l'inverseur, les changements de vitesse et les commutateurs 3^e et 4^e fonctions. Le tracteur et le chargeur peuvent être opérés sans déplacer la main», explique M. Blaney.

Côté transmissions, la CVT est disponible sur un modèle aussi petit que 100 ch avec la série 6600. La Dyna-VT vient

équipée avec la fonction DTM (Dynamic Tractor Management) qui gère la coordination moteur-transmission pour retirer le maximum d'efficacité et d'économie, comme on le retrouve sur les tracteurs de grande puissance. La Dyna-6 et la Dyna-4 font aussi partie de l'offre des 6600 avec quatre et six rapports Powershift. Ces fonctions d'automatisation et de changements de gammes robotisées permettent la conduite comme une transmission automatique. La série 4600 retient, quant à elle, une transmission inverseur électrohydraulique et 12 vitesses avant et arrière. Du point de vue du client, les différentes options permettent de choisir un ensemble approprié selon les technologies désirées.

Challenger

L'offre de Challenger dans ce segment se limite à la série 400D comprenant cinq modèles de 90 ch à 125 ch, tous munis d'un moteur AgcoPower de 4,9L employant la technologie SCR. Kevin Blaney explique que le tracteur peut être équipé de trois niveaux d'options soit Classic, Deluxe et Premium. La version Premium intègre entre autres une suspension avant, un terminal compatible Isobus, le contrôle électronique des valves hydrauliques et une pompe de type *load sensing* avec un débit maximum de 110L/min. Le choix de



Avec son capot plongeant et des montants de cabine arrondie, le 5600 offre une visibilité sans encombre.



Le plus petit des 700 se veut l'ultime tracteur à chargeur. Il reprend plusieurs technologies disponibles sur les tracteurs de grande puissance dans un gabarit et une puissance recherchée pour les applications d'élevage.



Farmall 75C: un excellent modèle pour les agriculteurs, les paysagistes et les municipalités. La combinaison de robustesse, efficacité, flexibilité et confort de l'opérateur en font un féroce concurrent de par son rapport qualité-prix.

transmissions s'étend jusqu'à trois selon le modèle avec 16 vitesses, 24 vitesses ou CVT. À noter que la gestion dynamique moteur-transmission est disponible autant en CVT qu'en Powershift. La fonction d'automatisme Auto-Drive est elle aussi de série sur les Autopower IV et VI.

Fendt

Chez Fendt la gamme 700 est la plus petite disponible en Amérique du Nord. Avec une large plage de puissance allant de 113 ch à 197 ch à la PDE, elle s'adresse autant aux travaux de grande culture que d'élevage. Fendt est l'un des rares fabricants de tracteurs à produire ses propres chargeurs. Comme pour ses tracteurs, l'équipement de base est très complet. Le Cargo de Fendt maximise la visibilité avec l'usage de barres en « z » pour le système d'autonivelage qui se cache sous la flèche principale. Ils sont bâtis pour une grande durabilité et un entretien facilité. Le système d'amortissement intégré et actionné de la cabine vient de série, tout comme le coupleur multiple.

À cela s'ajoute la suspension de l'essieu avant du tracteur, elle aussi de série, pour un plus grand confort de conduite même à 50 km/h. C'est toutefois la cabine Visio-Plus qui se démarque le plus avec son pare-brise incliné qui couvre une partie du toit d'une pièce. L'angle de vision est

largement augmenté et sans interruption de vue dans toutes les positions du chargeur.

Case IH

Chez Case IH, 2014 apporte du nouveau côté des transmissions et des chargeurs. La série Maxxum peut maintenant être fournie d'une CVT même sur ses modèles à 4 cylindres, soit aussi peu que 90 ch à la PDE. Elle inclut la gestion de productivité automatique (APM) qui maximise l'économie de carburant selon la puissance requise. La CVT facilite aussi les travaux de chargeur ou d'entretien de la cour. Case IH offre deux versions de cabine pour répondre aux exigences variées des agriculteurs. La cabine Multicontroller reprend la même instrumentation qui se trouve dans les Puma, Magnum et Steiger. Celle-ci regroupe les commandes sur l'accoudoir et son levier multifonction permet d'exécuter 80 % à 90 % des fonctions utilisées tous les jours d'une seule main.

Sur le plan de la technologie Tier 4i, la série Maxxum au moteur FPT 6,7 L s'en remet à la SCR seulement, à l'instar des modèles de haute puissance de la marque. Le système SCR n'affecte pas la combustion interne du moteur et lui donne son plein potentiel, relate Dominique Milot, spécialiste de produits chez Case IH. Pour les Farmall, la EGR et le DPF font le travail pour le moteur FPT 3,4L à 4 cylindres. Par rapport à une injection mécanique, la gestion électronique de ces moteurs offre un couple



La cabine de la série Farmall offre un environnement luxueux avec confort et une excellente visibilité.



MGX135: cette série couvre 100 ch à 135 ch au moteur. La transmission 24x24 est aussi disponible en vitesse rampante. Elle offre une impressionnante force de relevage 3-points et les sorties hydrauliques peuvent être munies d'un contrôle de débit en option.

élevé et sur une plage élargie qui peut éviter de devoir rétrograder dans le transport en pentes, explique Dominique Milot. La réponse est rapide et adaptée à toutes les charges, ajoute-t-il.

Comme les travaux de chargeurs sont très courants pour les tracteurs d'élevage, Case IH offre maintenant un châssis simplifié pour leur montage. Les tracteurs peuvent être livrés de l'usine avec les renforts latéraux. Il ne suffit alors que d'installer les montants verticaux indépendants sur lesquels s'accroche le chargeur. On élimine donc les sous-châssis avant et arrière et le temps de montage est grandement réduit. Sur les chargeurs eux-mêmes, l'angle de cavage a été augmenté pour offrir un nivellement sur une plus grande plage et réduire les déversements.

L'environnement de l'opérateur n'est pas à négliger. Les séries Farmall bénéficient d'une cabine récemment introduite sur le marché. Avec cinq montants et ses grands panneaux vitrés d'une pièce, la visibilité avant ne subit aucun compromis, souligne Dominique Milot. L'option de toit haute visibilité avec un panneau vitré libère la vue pour les travaux de chargeur. Cette cabine est assez logeable pour y inclure un siège d'instructeur de grande taille et un positionnement ergonomique des commandes, malgré le format compact du tracteur.

Kubota

Adam Haney, spécialiste marketing sénior chez Kubota, relate que la firme japonaise s'est donné un nouveau mantra: *For Earth, For Life*. Cela signifie qu'elle développe des produits visant à améliorer la qualité de vie tout en respectant l'environnement et ses opérateurs. Elle offre une très large gamme de produits pour les applications horticoles et de vergers, ainsi que dans le domaine des ressources naturelles et des loisirs. Ses produits agricoles s'adressent, entre autres, aux producteurs laitiers, de bovins et aux éleveurs équestres, qui sont le marché dominant de la compagnie. Sa spécialité dans ce marché est le tracteur à chargeur polyvalent. Pour augmenter sa présence dans le domaine agricole, Kubota a acquis Kverneland en 2012 et a annoncé récemment qu'elle construisait une toute nouvelle usine en France destinée à la production de tracteurs de plus grande puissance.

Kubota fabrique ses propres moteurs. La combinaison DOC et DPF a été ajoutée à l'EGR pour répondre aux normes Tier 4i. M. Haney explique que le système de filtre à particules requiert relativement peu d'entretien et est facile à opérer si les cycles de régénération sont complétés comme requis. Un mode inhibiteur permet de retarder les cycles de régénération selon l'application ou l'environnement. La plupart du temps, les opérations à



T4.85: le moins puissant de sa série avec 84 ch au moteur. Il est équipé d'une transmission 12x12 avec inverseur hydraulique qui le rend polyvalent pour travailler avec un chargeur. Disponible autant en version plateforme ou cabine, il peut être équipé ou non d'un essieu avant moteur.

haute vitesse de moteur suffisent pour la régénération automatique du filtre sans avoir à être effectuée à l'arrêt.

Côté cabine, la série M Powershift comporte seulement quatre montants, offrant ainsi une meilleure visibilité et plus d'espace. L'ergonomie a gagné avec son volant ajustable et télescopique couplé à un siège pivotant et pneumatique. L'accoudoir incorpore les commandes les plus communes. La série M60 peut être obtenue en version cabine ou plateforme.

New Holland

L'arrivée des T4 et T5 chez New Holland est accompagnée d'un nouveau moteur 3,4L à gestion entièrement électronique fabriqué par FiatPowertrainTechnologies (FPT). L'injection électronique permet de développer plus de couple, surtout à bas régime. La puissance additionnelle couplée à la généreuse courbe de couple réduit le besoin de changer de vitesse en traction ou en transport. Le traitement des gaz d'échappement se fait par EGR et DPF, tel qu'expliqué par Félicien Cardin, spécialiste de produits chez New Holland.

La cabine des T4 et T5 offre une grande visibilité au chargeur avec son toit panoramique en option, ajoute-t-il. Il est ouvrable et intègre un pare-soleil rétractable au besoin. Le T4 peut aussi être équipé d'une plateforme à arceau. Le



6115M: avec sa cabine exclusive à la série M et son châssis en acier unique à John Deere, c'est un incontournable bourreau de travail pour les travaux de champ et de chargeur. Idéal pour les clients, il offre plusieurs options et contient peu d'électronique embarquée.

levier de mécanique du chargeur est situé juste à côté du levier de vitesse réduisant ainsi les mouvements nécessaires. Une option de levier électronique monté sur l'accoudoir est disponible sur les T5. Pour le chargeur lui-même, New Holland met l'accent sur la force d'arrachement et la hauteur de levée, indique M. Cardin.



Une option de levier électronique monté sur l'accoudoir est disponible sur les T5.

John Deere

Chez John Deere les modèles d'élevage s'étendent sur quatre séries dont le 5E, 6D, 6M et 6R avec chacun un niveau de puissance respectivement plus élevé. La série compacte 5E profite d'une cabine renouvelée et plus ergonomique. La série 6D qui couvre la plage de 100 ch à 140 ch moteur représente la version économique de la série 6. La 6M est la descendante de la série 6030 avec de nouvelles options pour les applications milieu de gamme. Finalement la série 6R s'adresse aux opérateurs friands de technologie et de confort grâce, entre autres, à sa transmission 24x24 DirectDrive exclusive (modèles à 6 cylindres seulement). Sa construction à double embrayage est inspirée de la formule 1, indique Patrick Boivin, gérant de territoire. L'injection électronique avec surpuissance moteur et une cabine spacieuse silencieuse et ergonomique ajoutent à son intérêt. La série 6 se distingue aussi par son châssis en acier qui absorbe les vibrations et isole le groupe motopropulseur. Il permet d'installer un chargeur ou un relevage avant de plus grande capacité.

Toutes les séries mentionnées se conforment aux normes Tier 4i en utilisant la EGR, DOC et DPF. John Deere évite l'usage de la technologie SCR sur les modèles sous le 6210R pour la norme Tier 4i qui s'applique jusqu'en 2016, dans cette

gamme de puissance. M. Boivin, précise que John Deere a une stratégie évolutive qui ajoute aux systèmes éprouvés pour passer d'une norme à l'autre. «La solution finale dépend du modèle, de l'application et du coût de revient à l'utilisateur», ajoute-t-il.

Pour les travaux de chargeur, l'entreprise s'appuie sur une technologie développée à l'interne et des chargeurs qu'elle fabrique elle-même. «Ils sont développés en synchronisme avec le tracteur pour être parfaitement intégrés», mentionne M. Boivin. Grâce à cette approche, les bâtis de montage sont sculptés pour épouser le châssis du tracteur parfaitement, ce qui optimise la visibilité. On peut aussi mieux dimensionner les cylindres de levage et le débit hydraulique pour établir des cycles d'opération plus performants. John Deere intègre des fonctions comme le changement de rapport de vitesse au levier du chargeur pour faciliter l'usage. Une nouvelle option de nivellement électronique sur la série 6R permet de programmer deux positions de la flèche et deux positions du godet (ou autre outil) grâce à des senseurs de position. On peut donc rappeler rapidement une position précise à répétition, sans effort. Un autre avantage non négligeable, explique M. Boivin, c'est l'élimination des leviers requis pour l'autonivelage mécanique qui nuisent à la visibilité. Tout se fait électroniquement. ➤



Un choix de transmission varié, la fonction Stop&Go et 4 vitesses de PDF de série (540, 540E, 1000 et 1000E) en font un tracteur très polyvalent et configurable selon les besoins du client.



X6.430: un tracteur moderne au design raffiné. Possédant une liste complète d'options, il peut être un tracteur simple et, selon les besoins, il peut aussi être équipé d'éléments que l'on retrouve normalement sur des modèles de plus grande puissance.

Deutz-Fahr

Dans la poursuite du renouvellement complet de sa gamme, Deutz-Fahr présente en 2014 l'ajout des modèles 4 cylindres de la série 6 et de la série 5C, dans sa gamme de tracteurs d'élevage. Les 6.4 à moteur Deutz 4 cylindres de 4,1L SCR sont montés sur la même base hautement technologique que les modèles à 6 cylindres avec le choix d'une transmission semi-Powershift ou CVT, avec des puissances moindres entre 120 ch et 140 ch moteur. Ils reprennent le même style revampé signé Giugiaro Design dans un gabarit légèrement plus petit.

Du côté de la série 5, celle-ci tire sa puissance d'un moteur 4 cylindres de 3,6L qui se conforme aux normes Tier 4i avec l'appui d'un DOC et de la EGR. La plage de puissance s'étend de 95 ch à 120 ch au moteur avec une gestion électronique de la puissance. Elle est aussi disponible avec transmission CVT ou semi-Powershift 20x20 avec option de vitesse rampante.

La nouvelle série 5C, quant à elle, comble l'offre avec un choix de transmissions plus rudimentaires, mais comportant tout de même son lot de technologie moderne. Sa transmission mécanique 10x10 ou Hi-Lo 20x20 vitesses avec une option de vitesse rampante, d'un réducteur additionnel alloue 20, 30, 40

ou 60 vitesses selon la combinaison. Le freinage à disques humides aux 4 roues de série ou l'option de frein pour les remorques en version hydraulique ou pneumatique est plutôt inusité pour un gabarit de tracteur aussi compact. Le système hydraulique possède lui aussi des caractéristiques d'efficacité intéressantes avec l'option 60 ECO qui offre 60L/min de débit d'huile à une vitesse de moteur réduite par la synchronisation d'une pompe d'appoint. Le contrôle de relevage 3-points est électronique avec lecture de charge sur les goupilles des bras inférieurs, comme on le retrouve sur les tracteurs de plus grande puissance.

McCormick

Le renouvellement du design chez McCormick a débuté avec le X50 en 2013 avec un capot aux lignes fluides et au rouge dominant. Cette année le X6 suit dans la même lignée après le plus imposant X7. Le X50 succède au T-max avec quatre modèles de 85 ch à 113 ch moteur, précise Sergio Correia, gérant de produits chez McCormick. Ils sont les premiers tracteurs à avoir adopté le moteur Perkins 3,4 Tier 4i (EGR-DPF) qui fournit plus de couple grâce à l'injection électronique. Celle-ci permet aussi d'offrir une surpuissance d'environ 8% pour les travaux de prise de force. La cabine a été

revue, ajoute M. Correia. L'ergonomie a été améliorée avec plus d'ajustements du siège et du volant et un positionnement révisé des commandes.

Selon les besoins du client, il peut être livré en version de base synchro avec la transmission mécanique 12x12 qui comporte un inverseur mécanique, ou en version semi-Powershift 36x12 à trois rapports sous charge et une modulation de l'inverseur hydraulique.

La nouveauté pour 2014 est la série X6 qui vient en remplacement des X60 et MC avec deux modèles de 111 ch et 121 ch au moteur tirés d'un bloc FPT de 4,5L Tier 4i à technologie SCR. M. Correia précise que la puissance passe à 121 ch et 133 ch pour les travaux de PDF. Les nouvelles lignes se perçoivent dans la conception de la cabine qui est inspirée de la moderne série X7. Le choix de transmission est similaire aux X50 en plus d'une option de quatre vitesses de prises de force (540, 540E, 1000 et 1000E). Malgré son petit gabarit, une option de débit hydraulique de 110L/min (29 gpm) à pression et débit compensé est disponible. Cela s'ajoute à une suspension de cabine et d'essieu avant pour offrir le confort nécessaire en version 50 km/h. 🚧

La série musclée de Kubota

0% pour 60


Mois sujet à l'approbation
du crédit ou Escompte
au comptant*

**Offre de durée limitée.
Consultez votre concessionnaire
pour les détails.*



Kubota infuse de la puissance et de la performance dans chacun de ses tracteurs de série M. La gamme M comprend plus de 40 modèles, de l'économique série MX à moteur de 50 Hp à la série haut de gamme MGX Powershift dont les moteurs produisent jusqu'à 135 Hp. N'importe lequel des 150 concessionnaires Kubota du Canada se fera un plaisir de vous recommander un modèle de série M qui comblera vos besoins tout en convenant à votre budget. Il y existe un produit de série M parfait pour vous !



Kubota.ca | Visitez-nous sur Facebook.com/KubotaCanada 

Les modèles incontournables selon les fabricants

Légende des tableaux

X = de série O = en option

Moteur

T3 – T4i – T4f : normes d'émissions de polluants Tier3, Tier4 interim ou Tier4 final.

SCR : réduction catalytique sélective. Méthode d'élimination des oxydes d'azote (NO_x) des gaz d'échappement par injection de mélange d'eau et d'urée dans un catalyseur.

EGR : recirculation des gaz d'échappement.

Une partie des gaz d'échappement est recyclée dans l'admission d'air au moteur pour réduire la production de NO_x principalement.

DPF : filtre à particules qui s'installe dans le pot d'échappement pour capter la suie produite dans le moteur. Il est habituellement nettoyé automatiquement par la haute température des gaz ou l'injection d'une petite quantité de carburant pour le brûler. Il requiert normalement d'être remplacé ou nettoyé après 5000 à 6000 heures.

Transmission

CVT : transmission à variation continue.

Powershift : transmission à embrayage électro-hydraulique avec fonction automatique ou non.

Semi-powershift : transmission à embrayage électrohydraulique avec au moins deux rapports manuels.

Double embrayage : transmission mécanique avec module à double embrayage.

Hi-Lo : transmission manuelle à deux gammes powershift.

Hydraulique

PDC – pression et débit compensé (loadsensing) : pompe à piston dans circuit à centre fermé ne fournissant que la pression et le débit nécessaire pour une meilleure efficacité.

DC – débit compensé : circuit fermé avec compensation du débit. La pression du circuit est au maximum lorsque tout le débit disponible n'est pas demandé.

CO : pompe à débit fixe dans un circuit ouvert. Le débit excédant la demande est dirigé vers le réservoir.

Relevage 3-points

Capacité de relevage de l'attache 3-points à 61 cm (24 po) derrière les rotules selon la norme ASABE. Les valeurs suivies d'un * représentent la valeur aux rotules (environ 20 % à 25 % de plus que selon la norme ASABE).

Réservoir

Capacité du réservoir diesel et DEF (mélange d'eau et d'urée pour système SCR).

Fonctions électrohydrauliques

Gestion et contrôle des différents sous-systèmes par des contrôles électronique-hydraulique à l'opposé d'une commande mécanique.

Relevage 3pts : relevage arrière.

Inverseur : changement de direction de la transmission.

Embrayage 4RM : activation du pont avant.

Barrage différentiel : blocage du différentiel arrière.

PDF : engagement indépendant de la prise de force.

Massey Ferguson 4600	4610	Massey Ferguson 5600	5612	Massey Ferguson 6600	6615
Puissance		Puissance		Puissance	
Puissance PDF nominale	84	Puissance PDF nominale	101	Puissance PDF nominale	115
Puissance moteur nominale	95	Puissance moteur nominale	90	Puissance moteur nominale	140
Puissance moteur maximale	100	Puissance moteur maximale	120	Puissance moteur maximale	145
Moteur		Moteur		Moteur	
AgcoPower 3 cyl. 3,3L T4i EGR+DOC	X	AgcoPower 4 cyl. 4,4L T4i SCR+DOC	X	AgcoPower 4 cyl. 4,9L T4i SCR+DOC	X
Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)		Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)		Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)	
Semi-powershift 12x12	X	Semi-powershift 16x16 – 40 km/h	X	Semi-powershift 16x16 – 40 km/h	X
				Semi-powershift 24x24 – 40 km/h	O
				CVT – 40 km/h	O
Hydraulique (Type – Débit – Valves)		Hydraulique (Type – Débit – Valves)		Hydraulique (Type – Débit – Valves)	
CO – 65 l/min – 1/3	X	CO – 57 l/min – 2/4	X	CO – 57 l/min – 2/3	X
		CO – 100 l/min – 2/4	O	CO – 100 l/min – 2/4	O
		PDC – 110 l/min – 2/4	O	PDC – 110 l/min – 2/4	O
Relevage 3-points		Relevage 3-points		Relevage 3-points	
Arrière 1550 kg	X	Arrière 3890 kg	X	Arrière 5170 kg	X
		Avant	O	Avant 2800 kg*	O
Prise de force		Prise de force		Prise de force	
Arrière 540/1000	X	Arrière 540/540E	X	Arrière 540/1000	X
Avant 1000	O	Arrière 540/540E/1000	O	Arrière 540/540E/1000/1000E	O
		Avant 1000	O	Avant 1000	O
Réservoirs		Réservoirs		Réservoirs	
Diesel (l)	105	Diesel (l)	185	Diesel (l)	223
		DEF (l)	25	DEF (l)	35
Dimensions		Dimensions		Dimensions	
Empattement (m)	2,2	Empattement (m)	2,5	Empattement (m)	2,6
Poids à vide cabine (t)	3	Poids à vide (t)	4,8	Poids à vide (t)	5,7
Poids à vide plateforme	2,8				
Fonctions électrohydrauliques		Fonctions électrohydrauliques		Fonctions électrohydrauliques	
Relevage 3pts	X	Relevage 3pts	X	Relevage 3pts	X
Inverseur	X	Inverseur	X	Inverseur	X
Embrayage 4RM	X	Embrayage 4RM	X	Embrayage 4RM	X
PDF	X	Barrage différentiel	X	Barrage différentiel	X
		PDF	X	PDF	X
Configuration		Configuration		Configuration	
4RM	O	4RM	O	4RM	X
Plateforme	O	Suspension cabine	O	Suspension cabine	O
		Suspension essieu avant	O	Suspension essieu avant	O
		Levier de chargeur multifonction	O	Levier de chargeur multifonction	O

Case IH Farmall C	75C	Case IH Farmall U	115U	Case IH Maxxum	130 CVT
Puissance		Puissance		Puissance	
Puissance PDF nominale	65	Puissance PDF nominale	98	Puissance PDF nominale	110
Puissance moteur nominale	74	Puissance moteur nominale	115	Puissance moteur nominale	131
Puissance moteur maximale	74			Puissance moteur maximale	163
Moteur		Moteur		Moteur	
FPT 4 cyl. 3,4L T4i EGR+DOC+DPF	X	FPT 4 cyl. 3,4L T4i EGR+DOC+DPF	X	FPT 4 cyl. 4,5L T4i SCR	X
Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)		Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)		Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)	
Manuelle 8x8	X	Manuelle 16x16	X	CVT – 40 km/h	X
Manuelle 12x12	X	Hi-Lo 24x24	O	CVT – 50 km/h	O
Hydraulique (Type – Débit – Valves)		Hydraulique (Type – Débit – Valves)		Hydraulique (Type – Débit – Valves)	
CO – 48 l/min – 1/2	X	CO – 61 l/min – 2/3	X	PDC – 125 l/min – 2/4	X
		CO – 80 l/min – 2/3	X		
Relevage 3-points		Relevage 3-points		Relevage 3-points	
Arrière 1662 kg	X	Arrière 2900 kg	X	Arrière 3583 kg	X
		Avant 1800 kg*	O	Avant 3100 kg*	O
Prise de force		Prise de force		Prise de force	
Arrière 540/540E	X	Arrière 540/1000	X	Arrière 540/1000	X
		Arrière 540/540E/1000	O	Avant 1000	O
		Avant 1000	O		
Réservoirs		Réservoirs		Réservoirs	
Diesel (l)	90	Diesel (l)	140	Diesel (l)	175
				DEF (l)	37
Dimensions		Dimensions		Dimensions	
Empattement (m)	2,1	Poids à vide cabine (t)	4,3	Empattement (m)	2,4
Poids à vide cabine (t)	2,8			Poids à vide cabine (t)	5,1
Poids à vide plateforme	2,7				
Fonctions électrohydrauliques		Fonctions électrohydrauliques		Fonctions électrohydrauliques	
Inverseur	O	Relevage 3pts	O	Relevage 3pts	X
Embrayage 4RM	X	Inverseur	O	Inverseur	X
PDF	X			Embrayage 4RM	X
				PDF	X
Configuration		Configuration		Configuration	
4RM	O	4RM	X	4RM	X
Plateforme	O	Vitesse rampante	O	Suspension cabine	O
Vitesse rampante	O			Lever de chargeur multifonction	X

John Deere 5E	5075E	John Deere 6M	6115M	John Deere 6R	6150R
Puissance		Puissance		Puissance	
Puissance PDF nominale	61	Puissance PDF nominale	95	Puissance PDF nominale	120
Puissance moteur nominale	75	Puissance moteur nominale	115	Puissance moteur nominale	150
Puissance moteur maximale		Puissance moteur maximale	119	Puissance moteur maximale	165
Moteur		Moteur		Moteur	
Deere 3 cyl. 2,9L T3 EGR	X	Deere 4 cyl. 4,5L T4i EGR+DOC+DPF	X	Deere 4 cyl. 4,5L T4i EGR+DOC+DPF	X
Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)		Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)		Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)	
Manuelle 9x3	X	Manuelle 12x4 – 30 km/h	X	Semi-powershift 16x16 – 30/40 km/h	O
Manuelle 12x12	O	Semi-powershift 16x16 – 30/40 km/h	O	Semi-powershift 20x20 – 40/50 km/h	X
		Semi-powershift 24x24 – 30/40 km/h	O	CVT – 40/50 km/h	O
Hydraulique (Type – Débit – Valves)		Hydraulique (Type – Débit – Valves)		Hydraulique (Type – Débit – Valves)	
CO – 43 l/min – 1/2	X	CO – 80 l/min – 2/4	X	CO – 115 l/min – 2/4	O
		CO – 114 l/min – 2/4	O		
Relevage 3-points		Relevage 3-points		Relevage 3-points	
Arrière 1450 kg	X	Arrière 2338 kg	X	Arrière 4170 kg	X
		Arrière 2834 kg	O		
Prise de force		Prise de force		Prise de force	
Arrière 540	X	Arrière 540/1000	X	Arrière 540/1000	X
Arrière 540/540E	O			Arrière 540/540E/1000	O
Réservoirs		Réservoirs		Réservoirs	
Diesel (l)	80	Diesel (l)	220	Diesel (l)	355
Dimensions		Dimensions		Dimensions	
Empattement (m)	2,1	Empattement (m)	2,6	Empattement (m)	2,8
Poids à vide cabine (t)	2,6				
Poids à vide plateforme	2,3				
Fonctions électrohydrauliques		Fonctions électrohydrauliques		Fonctions électrohydrauliques	
Inverseur	O	Relevage 3pts	X	Relevage 3pts	X
PDF	O	Inverseur	O	Inverseur	X
		Embrayage 4RM	X	Embrayage 4RM	X
		PDF	X	PDF	X
Configuration		Configuration		Configuration	
4RM	O	4RM	O	4RM	O
Plateforme	O	Plateforme	O	Suspension cabine	O
				Suspension essieu avant	O

L'orange KIOTI.



Le nouveau
choix

vert.

20% de puissance en plus pour 20% de moins de consommation. Niveau d'émissions à 10% sous les normes EPA. Nous vous présentons la gamme de tracteurs KIOTI® Tier 4. Travailler la terre tout en respectant l'environnement. Allez voir pourquoi tout le monde en parle, trouvez votre concessionnaire sur KiotiTier4.com

Réduction de la consommation et des émissions et accroissement de la puissance pour les moteurs diesel Daedong Tier 4 par rapport au Tier 3. ©2014 KIOTI Tractor Company une Division de Daedong-USA, Inc.



Challenger MT400E	MT455D	McCormick X50	X50.20	McCormick X6	X6.430
Puissance		Puissance		Puissance	
Puissance PDF nominale	90	Puissance PDF nominale	80	Puissance moteur nominale	121
Puissance moteur nominale	110	Puissance moteur nominale	88	Puissance moteur maximale	133
Puissance moteur maximale		Puissance moteur maximale	95		
Moteur		Moteur		Moteur	
AgcoPower 4 cyl. 4,9L T4i SCR+DOC	X	Perkins 4 cyl. 3,4L T4 EGR+DOC+DPF	X	FPT 4 cyl. 4,5L T4i SCR+DOC	X
Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)		Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)		Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)	
Semi-powershift 16x16 – 40 km/h	X	Manuelle 12x12	X	Manuelle 12x12	X
Hydraulique (Type – Débit – Valves)		Hydraulique (Type – Débit – Valves)		Hydraulique (Type – Débit – Valves)	
CO – 57 l/min – 2/3	X	Manuelle 24x12 – 40 km/h	O	Semi-powershift 36x12 – 40/50 km/h	O
CO – 100 l/min – 2/4	O	Semi-powershift 36x12 – 40 km/h	O		
PDC – 110 l/min – 2/4	O	Hydraulique (Type – Débit – Valves)		Hydraulique (Type – Débit – Valves)	
Relevage 3-points		Relevage 3-points		Relevage 3-points	
Arrière 5170 kg	X	CO – 52 l/min – 2/4	X	PDC – 110 l/min – 3/5	X
Avant 2800 kg*	O	Relevage 3-points		Relevage 3-points	
Prise de force		Prise de force		Prise de force	
Arrière 540/1000	X	Arrière 4750 kg*	X	Arrière 5000 kg*	X
Arrière 540/540E/1000/1000E	O	Prise de force		Prise de force	
Avant 1000	O	Arrière 540/540E	X	Arrière 3400 kg*	O
Réservoirs		Arrière 540/1000	O	Prise de force	
Diesel (l)	223	Arrière 540/540E/1000	O	Arrière 540/540E	X
DEF (l)	35	Réservoirs		Arrière 540/1000	O
Dimensions		Réservoirs		Arrière 540/540E/1000/1000E	O
Empattement (m)	2,6	Diesel (l)	102	Réservoirs	
Poids à vide (t)	5,4	DEF (l)	35	Diesel (l)	180
Fonctions électrohydrauliques		Dimensions		Dimensions	
Relevage 3pts	X	Empattement (m)	2,3	Empattement (m)	2,5
Inverseur	X	Poids à vide cabine (t)	3,8	Poids à vide cabine (t)	4,6
Embrayage 4RM	X	Poids à vide plateforme	3,6	Fonctions électrohydrauliques	
Barrage différentiel	X	Fonctions électrohydrauliques		Inverseur	O
PDF	X	Inverseur	O	Embrayage 4RM	X
Configuration		Embrayage 4RM	X	PDF	X
4RM	X	PDF	X	Barrage différentiel	X
Suspension cabine	O	Barrage différentiel	X	Configuration	
Suspension essieu avant	O	Configuration		4RM	O
Levier de chargeur multifonction	O	4RM	O	Vitesse rampante	O
		Plateforme	O	Suspension essieu avant	O
		Vitesse rampante	O	Suspension cabine	O

Fendt 700	714	Kubota MGX	135	Kubota MGX	7060
Puissance		Puissance		Puissance	
Puissance PDF nominale	110	Puissance PDF nominale	118	Puissance PDF nominale	64
Puissance moteur nominale	128	Puissance moteur nominale	135	Puissance moteur nominale	74
Puissance moteur maximale	145	Moteur		Moteur	
Moteur		Moteur		Moteur	
Deutz 6 cyl. 6,1L T4i SCR	X	Kubota 4 cyl. 6,1L T4i EGR+DPF	X	Kubota 4 cyl. 3,3L T4i EGR+DPF	X
Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)		Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)		Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)	
CVT – 40 km/h	X	Semi-powershift 24x24 – 40 km/h	X	Manuelle 8x8 – 30 km/h	X
Hydraulique (Type – Débit – Valves)		Hydraulique (Type – Débit – Valves)		Hydraulique (Type – Débit – Valves)	
PDC – 110 l/min – 2/4	X	CO – 77 l/min – 2/4	X	Manuelle 12x12 – 30 km/h	O
Relevage 3-points		Relevage 3-points		Relevage 3-points	
Arrière 9580 kg*	X	CO – 42 l/min – 1/3	X	CO – 42 l/min – 1/3	X
Avant 4418 kg*	O	Relevage 3-points		Relevage 3-points	
Prise de force		Prise de force		Prise de force	
Arrière 540/540E	O	Arrière 3100 kg	X	Arrière 1500 kg	X
Arrière 540/1000	X	Arrière 4285 kg	O	Prise de force	
Avant 540 ou 1000	O	Prise de force		Prise de force	
Réservoirs		Réservoirs		Prise de force	
Diesel (l)	400	Arrière 540/1000	X	Arrière 540	X
DEF (l)	38	Réservoirs		Arrière 540/540E	O
Dimensions		Réservoirs		Réservoirs	
Empattement (m)	2,7	Diesel (l)	190	Diesel (l)	70
Poids à vide (t)	7,6	Dimensions		Dimensions	
Fonctions électrohydrauliques		Dimensions		Dimensions	
Relevage 3pts	X	Empattement (m)	2,7	Empattement (m)	2,1
Inverseur	X	Poids à vide (t)	4,7	Poids à vide (t)	2,4
Embrayage 4RM	X	Fonctions électrohydrauliques		Fonctions électrohydrauliques	
Barrage différentiel	X	Relevage 3pts	X	Inverseur	X
PDF	X	Inverseur	X	Embrayage 4RM	X
Configuration		Embrayage 4RM	X	PDF	X
4RM	X	Barrage différentiel	X	Configuration	
Suspension essieu avant	X	PDF	X	4RM	X
Levier de chargeur multifonction	X	Configuration		Plateforme	O
		4RM	X	Vitesse rampante	O
		Vitesse rampante	O		
		Empattement (m)	2,7		

Deutz Fahr Série 6	6120.4 TTV	Deutz Fahr Série 5	5130
Puissance		Puissance	
Puissance moteur nominale	114	Puissance moteur nominale	120
Puissance moteur maximale	118	Puissance moteur maximale	127
Moteur		Moteur	
Deutz 4 cyl. 4,1L T4i SCR	X	Deutz 4 cyl. 3,6L T4i DOC	X
Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)		Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)	
CVT – 50 km/h	X	Semi-powershift 30x30 – 40 km/h	X
Hydraulique (Type – Débit – Valves)		Hydraulique (Type – Débit – Valves)	
PDC – 120 l/min – 2/4	X	CO – 60 l/min – 2/4	X
		PDC – 90 l/min – 3/5	O
Relevage 3-points		Relevage 3-points	
Arrière 6200 kg*	X	Arrière 4650 kg*	X
Avant	O	Arrière 6600 kg*	O
		Avant 1850 kg*	O
Prise de force		Prise de force	
Arrière 540/540E/1000/1000E	X	Arrière 540/540E/1000/1000E	X
Avant 1000	O	Avant 1000	O
Réservoirs		Réservoirs	
		Diesel (l)	165
Dimensions		Dimensions	
		Empattement (m)	2,4
Fonctions électrohydrauliques		Fonctions électrohydrauliques	
Relevage 3pts	X	Relevage 3pts	X
Inverseur	X	Inverseur	X
Embrayage 4RM	X	Embrayage 4RM	X
PDF	X	PDF	X
Configuration		Configuration	
4RM	X	4RM	X
Suspension cabine	O	Suspension cabine	O
Suspension essieu avant	O	Suspension essieu avant	O

Visitez LeBulletin.com section *Guides utiles* pour télécharger les guides tracteurs en version pdf.



New Holland T4	T4.85	New Holland T5	T5.95
Puissance		Puissance	
Puissance PDF nominale	70	Puissance PDF nominale	80
Puissance moteur nominale	84	Puissance moteur nominale	99
Puissance moteur maximale	84	Puissance moteur maximale	99
Moteur		Moteur	
FPT 4 cyl. 3,4L T4i EGR+DOC+DPF	X	FPT 4 cyl. 3,4L T4i EGR+DOC+DPF	X
Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)		Transmission (Type – Rapports – Vitesse max.)	
Manuelle 12x12 – 30 km/h	X	Manuelle 12x12 – 30 km/h	X
Manuelle 12x12 – 40 km/h	O	Manuelle 12x12 – 40 km/h	O
		Hi-Lo 24x24 – 30 km/h	O
		Hi-Lo 24x24 – 40 km/h	O
Hydraulique (Type – Débit – Valves)		Hydraulique (Type – Débit – Valves)	
CO – 48 l/min – 1/2	X	CO – 61 l/min – 2/3	X
CO – 64 l/min – 1/2	O	CO – 80 l/min – 2/3	O
Relevage 3-points		Relevage 3-points	
Arrière 2549 kg	X	Arrière 2900 kg	X
Arrière 3334 kg	O	Avant 1800 kg*	O
Avant 1850 kg*	O		
Prise de force		Prise de force	
Arrière 540/1000	X	Arrière 540/1000	X
Avant 1000	O	Avant 1000	O
Réservoirs		Réservoirs	
Diesel (l)	115	Diesel (l)	140
Dimensions		Dimensions	
Empattement (m)	2,3	Empattement (m)	2,4
Poids à vide cabine (t)	3,6	Poids à vide cabine (t)	4,2
Poids à vide plateforme	3,4		
Fonctions électrohydrauliques		Fonctions électrohydrauliques	
Relevage 3pts	X	Relevage 3pts	X
Inverseur	O	Inverseur	X
Embrayage 4RM	X	Embrayage 4RM	X
PDF	X	PDF	X
Configuration		Configuration	
4RM	O	4RM	O
Plateforme	O	Vitesse rampante	O
Vitesse rampante	O	Suspension cabine	X

TÉLÉCHARGEZ LA VERSION PDF DES DEUX GUIDES





Son coût est environ le même qu'un tracteur comparable.
Sauf qu'il n'y a pas de tracteur comparable.

Modèle 924/200 ch/p.d.f. • Modèle 927/225 ch/p.d.f. • Modèle 930/250 ch/p.d.f. • Modèle 933/275 ch/p.d.f. • Modèle 936/300 ch/p.d.f.



UNE EXPLOITATION BIEN CONDUITE CONDUIT DU

FENDT

**Hewitt
Equipment Limitee**
16 Chemin Marieville
Rougemont, QC
(450) 469-2370

**Hewitt
Equipment Limitee**
126 Notre-Dame
Pont-Rouge, QC
(418) 873-8628

**Hewitt
Equipment Limitee**
16 Rang St-Andre
Napierville, QC
(450) 245-7499

Services Bivac Inc.
2354 Route Kennedy Sud
St-Marie Beauce, QC
(418) 387-3814

Services Bivac Inc.
950 6E Avenue Ouest
St Georges Beauce, QC
(418) 228-3622

Groupe Symac
1508 Durocher
Normandin, QC
(418) 274-4568

Groupe Symac
15100, Chemin De La Cooperative
Saint-Hyacinthe, QC
(450) 799-5571

Groupe Symac
1192, Route 265 Nord
Parisville, QC
(819) 292-2000

Groupe Symac
775 Melancon
St. Bruno, QC
(418) 343-2033

Groupe Symac
576 Chemin Des Patriotes
St Denis, QC
(450) 787-2812

Dan R Equipment
755 County Rd 9
Plantagenet, ON
(613) 673-5129

**Garage Paul-Emile
Ancil Ltee**
2440 Rue Principale
Mont-Joli, QC
(418) 775-3500

**Machineries
Nordtrac Ltee**
200 Grande Carriere
Louiseville, QC
(819) 228-4848

**Machineries
Nordtrac Ltee**
278 Ruisseau Des Anges Sud
Saint Roch De-L, QC
(450) 588-2055

**Machineries
Nordtrac Ltee**
1060 Chemin St-Laurent
St-Barthelemy, QC
(450) 885-3202

**Champoux
Machineries Inc.**
1 Rue Thibault
Warwick, QC
(819) 358-2217

Le choix des PROS!

Plus de **PUISSANCE**. Plus de **CHOIX**. Plus de **PERFORMANCE**.

MF5600

La série 5600 de Massey Ferguson :
une technologie avancée, un confort
incroyable pour vous offrir une
versatilité inégalée.

- Muni d'un nouveau moteur à 4 cylindres.
- Offre des moteurs de 90 et 100 ch respectivement à 2 200 rpm.



MASSEY FERGUSON

Visitez votre concessionnaire pour tous les détails.

Groupe Symac

1508 Durocher
Normandin, QC
(418) 274-4568

Groupe Symac

15100, Chemin De La Cooperative
Saint-Hyacinthe, QC
(450) 799-5571

Groupe Symac

1192, Route 265 Nord
Parisville, QC
(819) 292-2000

Groupe Symac

775 Melancon
St. Bruno, QC
(418) 343-2033

Groupe Symac

576 Chemin Des Patriotes
St. Denis, QC
(450) 787-2812

Hewitt Equipment Limitee

1508 Durocher
Rougemont, QC
(450) 469-2370

Hewitt Equipment Limitee

126 Notre-Dame
Pont-Rouge, QC
(418) 873-8628

Hewitt Equipment Limitee

16 Rang St-Andre
Napierville, QC
(450) 245-7499

Les Equipements Colpron Inc

5, Chemin Beauce
Ste. Martine, QC
(450) 427-2339

Equipements Seguin & Freres Inc.

723, Route 201
St-Clet, QC
(450) 456-3358

Champoux Machineries Inc.

1 Rue Thibault
Warwick, QC
(819) 358-2217

Equipements Guillet Inc.

1153, Route 133
Sabrevois, QC
(450) 346-6663

Machineries Nordtrac Ltee

200 Grande Carriere
Louiseville, QC
(819) 228-4848

Alcide Ouellet & Fils Inc.

235 Rte 291
Cacouna, QC
(418) 862-0541

Machineries Nordtrac Ltee

1060 Chemin St-Laurent
St-Barthelemy, QC
(450) 885-3202

Services Bivac Inc.

2354 Route Kennedy Sud
St-Marie Beauce, QC
(418) 387-3814

Services Bivac Inc.

950 6E Avenue Ouest
St Georges Beauce, QC
(418) 228-3622

Les Equipements Yvon Rivard

14745 Boul. Cure-Labelle
Mirabel, QC
(450) 818-6437

Garage N. Thiboutot Inc.

197 Main St. Rt. 132
St Andre De Kamouraska, QC
(418) 493-2060

Machineries Nordtrac Ltee

278 Ruisseau Des Anges Sud
Saint Roch De-L, QC
(450) 588-2055

Alcide Ouellet & Fils Inc.

160 Principale
St. Cyprien, QC
(418) 963-2647

Garage Paul-Emile Ancilt Ltee

2440 Rue Principale
Mont-Joli, QC
(418) 775-3500

Service Agricole De L'Estrie Inc.

258 Merrill
Coaticook, QC
(819) 849-4465

Machinerie Jng Theriat Inc.

14 St. Guillaume
Amqui, QC
(418) 629-2521

Machineries Horticoles D'Abitibi Inc.

1056 Route 101, C.P.39
Pouliaries, QC
(819) 782-5604

Agritibi R.H. Inc.

440 St-Joseph Ouest
St-Andre Avellan, QC
(819) 983-2124

Agritibi R.H. Inc.

2711 Rte 111 Est
Amos, QC
(819) 732-6296

F. Constantineau & Fils Inc.

1117 Paquette Blvd
Mont Laurier, QC
(819) 623-1724

Benoit Bilodeau Inc

47 Kennedy
Levis, QC
(418) 837-3686

Garage Guy Gauthier Inc.

348 Route 138
St. Hilarion, QC
(418) 457-3977