

**Bibliothèque
et Archives
nationales**

Québec 

Le présent fichier est une publication en ligne reçue en dépôt légal, convertie en format PDF et archivée par Bibliothèque et Archives nationales du Québec. L'information contenue dans le fichier peut donc être périmée et certains liens externes peuvent être inactifs.

Version visionnée sur le site Internet d'origine le 20 février 2009.

Section du dépôt légal

Actualités

Communiqués

Documentation et publications

Dossiers

Événements spéciaux

FAQ

Information saisonnière

Nous joindre

Nouveautés dans le site

Première visite

Salle de presse



Travaux routiers
Conditions routières
Caméras de circulation
et davantage...

Sites connexes

Échangeur 
Dorval

Réaménagement de l'échangeur Dorval


16 février 2009 - L'honorable Christian Paradis, ministre des Travaux publics et des Services gouvernementaux du Canada et ministre responsable du Québec, M^{me} Julie Boulet, ministre des Transports du Québec et ministre responsable de la région de la Mauricie, M. André Lavallée, vice-président du comité exécutif et responsable du plan de transport, de l'aménagement urbain, du patrimoine et du design de la Ville de Montréal, M. James C. Cherry, président-directeur général d'Aéroports de Montréal, et M. Edgar Rouleau, maire de Dorval, ont annoncé un investissement de 224 millions de dollars pour la réalisation du projet de réaménagement de l'échangeur Dorval comprenant le rond-point Dorval et l'échangeur des autoroutes 20 et 520.




« Les problèmes de congestion récurrents auxquels font face quotidiennement les usagers des réseaux routiers de la zone aéroportuaire doivent être résolus. L'échangeur Dorval revêt un caractère stratégique pour l'économie de la métropole. C'est pourquoi le ministère des Transports du Québec investira 89 millions de dollars dans son réaménagement et en assurera la maîtrise d'œuvre », a annoncé M^{me} Julie Boulet.

Les travaux de réaménagement de l'échangeur Dorval se dérouleront en cinq phases. Le ministère des Transports du Québec entreprendra prochainement la reconstruction de huit ponts d'étagement, dont ceux qui formeront les liens directs entre l'aéroport et l'autoroute 20 en provenance et en direction du centre-ville. Les travaux se poursuivront jusqu'en 2013, date à laquelle la construction du nouvel échangeur devrait être achevée.

Pochette de presse

 Les fichiers sont présentés en format PDF et doivent être ouverts au moyen d'Acrobat Reader.

- [Communiqué conjoint](#)
- [Fiche technique](#)
- Images : [Aménagement proposé](#) / [Situation actuelle](#)
- Cartes : [Projet](#) / [Principaux travaux débutant en 2009](#)
- Coupes transversales : [Avenue Dorval](#) / [Voie de desserte](#)
- [Extrait de la conférence de presse](#)  (132 Mo)

Améliorations et bienfaits

- Faciliter l'accès à l'aéroport et les divers trajets routiers locaux et régionaux
- Accroître la fluidité de la circulation dans l'échangeur
- Améliorer l'accès et la desserte en matière de transport collectif
- Diminuer les temps de parcours pour les autobus
- Augmenter la sécurité routière
- Améliorer les déplacements et la sécurité pour les piétons et les cyclistes
- Favoriser l'implantation d'une navette ferroviaire entre le centre-ville, l'aéroport et l'ouest de l'île de Montréal
- Améliorer la qualité de vie des résidents
- Soutenir l'activité économique locale, régionale et nationale

Coûts

Le coût du projet est de 224 millions de dollars.

- Transports Canada : 55 M\$
- Ministère des Transports du Québec : 89 M\$
- Ville de Montréal : 40 M\$
- Aéroports de Montréal : 20 M\$
- Fiducie 2008 pour l'infrastructure de transport en commun : 20 M\$

Échéancier de réalisation

Les travaux s'échelonnent de 2009 à 2013.
Des travaux préparatoires ont été effectués à l'automne 2008.

Le projet de réaménagement de l'échangeur Dorval

Le projet de réaménagement de l'échangeur Dorval a été élaboré conjointement par le ministère des Transports du Québec, Transports Canada, la Ville de Montréal, Aéroports de Montréal et la Cité de Dorval. Il est réalisé dans le cadre de l'entente conclue entre le gouvernement du Canada et le gouvernement du Québec en vertu du Fonds canadien sur l'infrastructure stratégique.

Le ministère des Transports du Québec agit à titre de maître d'œuvre pour la réalisation des travaux.



RÉAMÉNAGEMENT DE L'ÉCHANGEUR DORVAL



AU CŒUR DE L'ÉCONOMIE MONTRÉLAISE

Situé au croisement des autoroutes 20 et 520 à Dorval et constituant l'accès principal à l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal, l'échangeur Dorval, formé du rond-point Dorval et de l'échangeur des autoroutes 20 et 520, fait face à des problèmes quotidiens de congestion. L'ensemble des usagers de la route emprunte actuellement le rond-point Dorval autant pour les échanges autoroutiers que pour les déplacements locaux ou pour accéder à l'aéroport. La complexité des trajets et le nombre élevé d'entrecroisements ajoutent à l'insécurité des usagers occasionnels. De plus, les liens piétonniers et cyclables entre les portions nord et sud de Dorval sont inadéquats.



Commentaires et information

Vous pouvez communiquer avec nous par téléphone au 511 ou par courriel à l'adresse suivante : dtim.commentaires@mtq.gouv.qc.ca
Pour en savoir plus sur le projet, consultez le www.mtq.gouv.qc.ca

Février 2009

English version available upon request



Transports Canada

Montréal



AÉROPORTS DE MONTRÉAL

Transports Québec

ÉCHANGEUR DORVAL

Situation projetée

Avec une reconfiguration complète de l'échangeur, le projet vise à séparer les grands mouvements de circulation, soit les échanges autoroutiers, les déplacements locaux et les accès à l'aéroport.



TRANSPORT ACTIF ET COLLECTIF

- Déménagement et agrandissement du terminus Dorval de la STM
- Aménagement de trottoirs et d'une piste cyclable pour améliorer les accès au terminus de la STM, à la gare Dorval de l'AMT et à l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal
- Aménagement de l'emprise nécessaire à l'implantation d'une future navette ferroviaire entre le centre-ville, l'aéroport et l'ouest de l'île

RÉAMÉNAGEMENT DE L'AVENUE DORVAL

- Transformation du rond-point Dorval en deux intersections avec feux de circulation
- Prolongement de l'avenue Dorval sous l'autoroute 20 et les voies ferrées jusqu'à l'avenue Michel-Jasmin
- Aménagement d'une piste cyclable et de trottoirs en bordure de l'avenue Dorval pour permettre des déplacements sécuritaires entre le nord et le sud

CRÉATION DE LIENS ROUTIERS DIRECTS

- Bretelles d'accès directs entre l'aéroport et l'autoroute 20 en provenance et à destination du centre-ville
- Bretelle d'accès direct entre l'aéroport et l'autoroute 20 ouest
- Bretelle d'accès direct entre l'aéroport et l'autoroute 520 est
- Liens directs entre l'autoroute 520 et l'autoroute 20 en provenance et à destination de l'ouest de Montréal

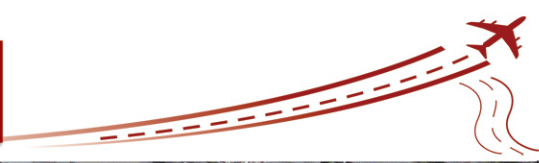
RÉAMÉNAGEMENT DE L'ÉCHANGEUR DORVAL



Aménagement proposé



RÉAMÉNAGEMENT DE L'ÉCHANGEUR DORVAL



Situation existante



RÉAMÉNAGEMENT DE L'ÉCHANGEUR DORVAL

Le PROJET



Tracé proposé navette ferroviaire

Avenue Cardinal

Avenue Michel-Jasmin

Liens direct entre l'aéroport et l'autoroute 20

Sortie Av. Dorval-Boul. Fénélon

Avenue Dorval

Rue Bouchard

STM TERMINUS

Voie desserte Nord-Est

Caserne de pompiers

Centre commercial

Avenue Dorval

- Piste cyclable
- Réseau piétonnier
- Territoire aéroportuaire



février 2009

RÉAMÉNAGEMENT DE L'ÉCHANGEUR DORVAL

Situation actuelle et travaux débutant en 2009

TRAVAUX EFFECTUÉS EN 2008

- 1 Excavation pour la rue Mc Millan
- 2 Construction du chemin de détournement pour la reconstruction du boul. Bouchard

TRAVAUX À VENIR EN 2009

- 3 Début de la construction des ponts d'étagement formant les bretelles d'accès à l'aéroport
- 4 Abaissement de la chaussée de l'autoroute 520 pour la construction du pont d'étagement Michel-Jasmin
- 5 Réaménagement de l'avenue Cardinal
- 6 Poursuite de la construction de la rue Mc Millan
- 7 Construction du pont d'étagement du boul. Bouchard
- 8 Début de la construction du pont d'étagement de l'avenue Michel-Jasmin

0 100 200 m

Direction de l'Île-de-Montréal



Territoire aéroportuaire

0 100 200 m

février 2009

Transports Canada

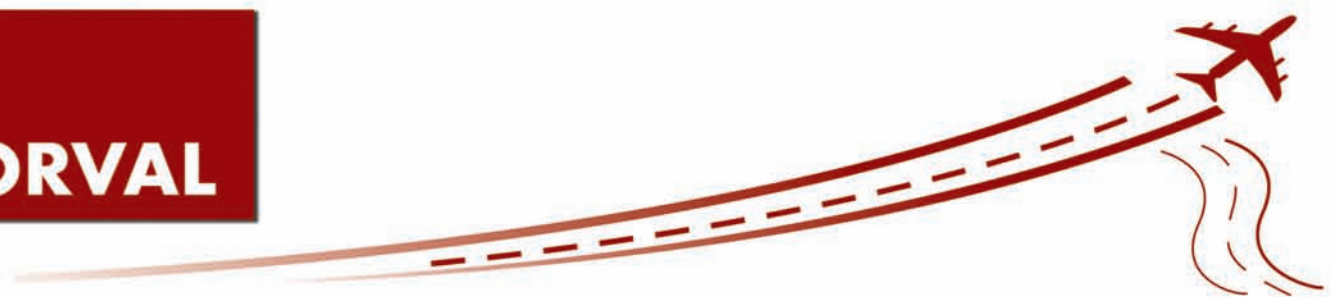
Montréal



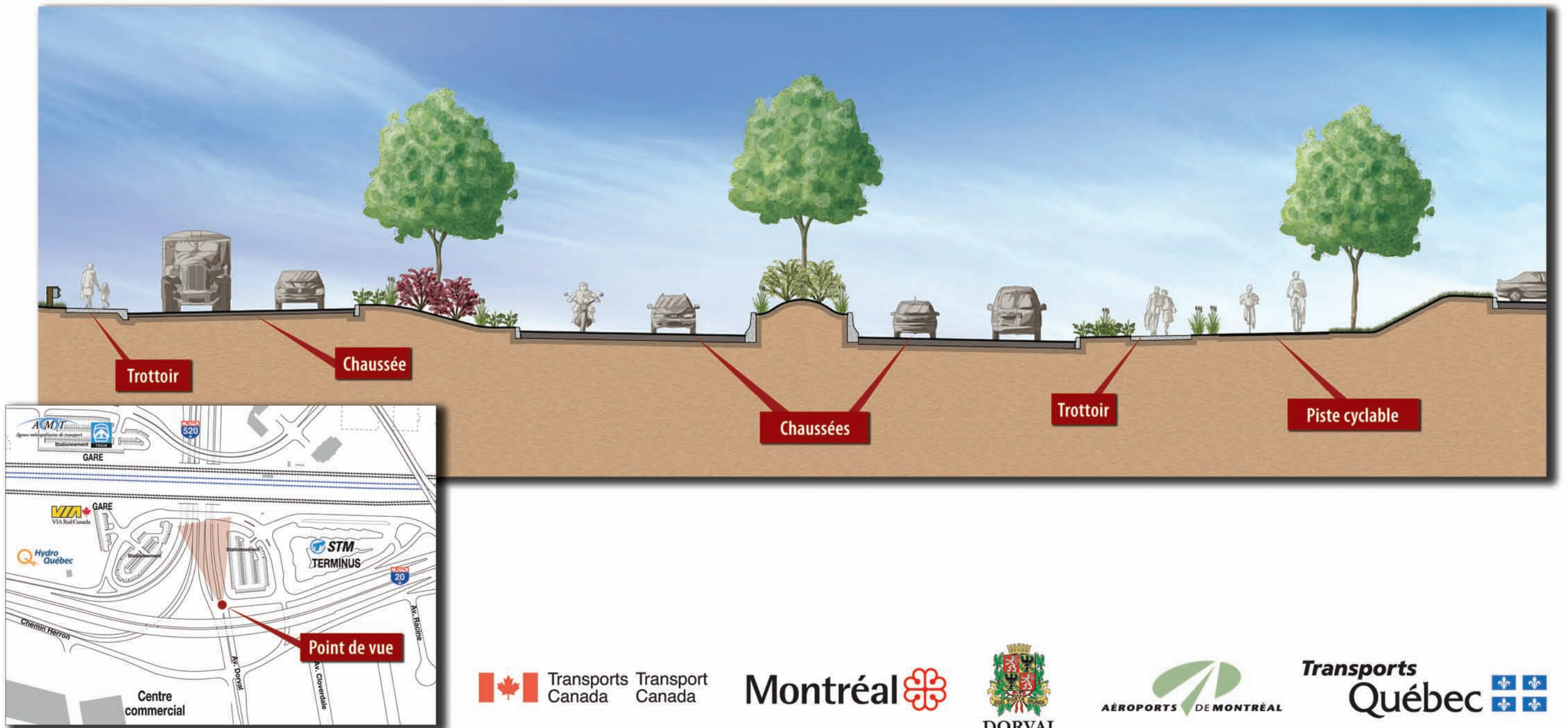
AÉROPORTS DE MONTRÉAL

Transports Québec

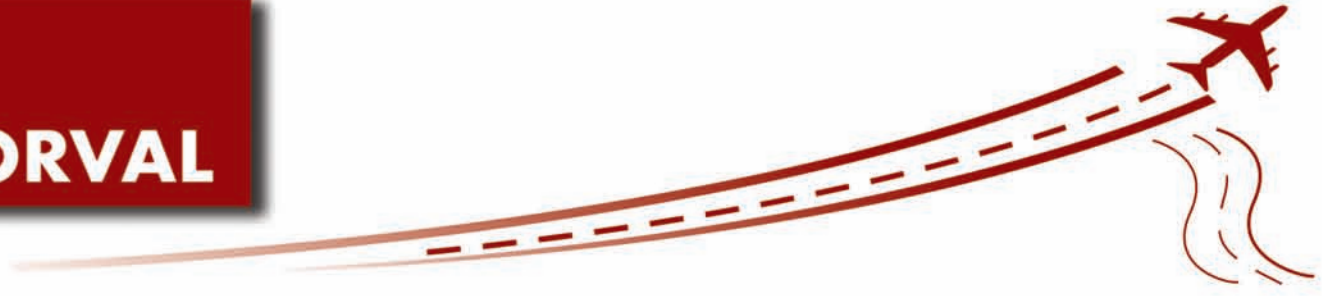
RÉAMÉNAGEMENT DE L'ÉCHANGEUR DORVAL



Avenue Dorval (en direction nord, au nord de l'autoroute 20)



RÉAMÉNAGEMENT DE L'ÉCHANGEUR DORVAL



Voie de desserte (en direction est, au sud de l'autoroute 20)

