

English Edition
Inside
pages 15-42

InfraStructure

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 28 • Numéro 1 • Décembre 2022/Janvier 2023

Envoi de publication canadienne • Numéro de convention 40052183
Adresse de retour : 4330 rue Saint-Hubert, Montréal, QC H2J 2W7


 KM 8000 TEDD
BOÎTE À ASPHALTE CHAUDE 4 TONNES

Version 4 tonnes disponible aussi en 2 tonnes

**DISPONIBLE EN LOCATION LONG
TERME OU POUR ACHAT**
 HMT8000
**FONDOIR À SCELLANT
AVEC BOYAU APPLICATEUR**
 KERA180 BRE
**LANCE À AIR CHAUD**
 CRACK JET II
**RÉSERVOIRS À COLLASSE**
 TPS 115S

 TPS 250PT
FINANCEMENT DISPONIBLE - *Des conditions s'appliquent. Sujet à l'approbation du crédit.**CONTACTEZ NOS
REPRÉSENTANTS**
BOBBY MORMINA
Secteur Est (QC) et Ottawa (ON)
Cell. : 514 863-4649
bobby@insta-mix.com

ALEX FORREST
Toronto (ON)
Cell. : 905 807-1649
alex.forrest@insta-mix.com

InfraStructures
CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 28 Numéro 1
Décembre 2022/Janvier 2023
ÉDITEUR
Jean-François Villard
editor@infrastructures.com
COLLABORATEURS
Phillip Lavigne
Robert Marenger
montreal@infrastructures.com
VENTE DE PUBLICITÉ

ventes@infrastructures.com

CORRECTIONS D'ADRESSE
Faites-nous parvenir vos changements
d'adresse par courriel à :
abonnements@infrastructures.com
TÉLÉPHONE
514-233-1295
613-862-1295
416-795-1295
506-226-2289
ADRESSE POSTALE
4330, rue Saint-Hubert
Montréal (Québec) H2J 2W7
INTERNET

www.infrastructures.com



/InfraStructuresMagazine



InfraStructures est un magazine destiné aux entrepreneurs en construction, aux services de travaux publics, aux dirigeants de compagnies minières et autres utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé au Canada. Le coût de l'abonnement d'un an à la revue est de 50 \$ pour les résidents du Canada et de 75 \$US ou 75 € pour les lecteurs étrangers.

L'éditeur ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la véracité ou de l'exactitude des textes ou des annonces. Toute reproduction, même partielle, des articles publiés dans InfraStructures interdite.

RETOURNEZ COURRIER NON DISTRIBUABLE À
4330 rue St-Hubert Montreal (Quebec) H2J 2W7
DÉPÔT LÉGAL

Bibliothèque Nationale du Québec

DISTRIBUTION
Société canadienne des postes
Numéro de convention 40052183
Mot de l'éditeur

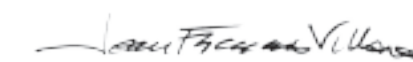
Malgré l'inflation, les problèmes reliés à la chaîne d'approvisionnement, et la pénurie de main-d'œuvre qualifiée, l'année 2023 annonce néanmoins un retour à la normale dans le domaine des expositions et des foires commerciales.

Comme toujours, nous adaptons le contenu du magazine InfraStructures en fonction des événements majeurs de l'industrie. C'est pourquoi vous trouverez dans ce numéro plusieurs nouvelles et des articles pertinents sur les équipements utilisés dans les domaines du béton et de la démolition, et déjà, des nouvelles concernant CONEXPO-CON/AGG qui revient en force avec la fin des principales mesures sanitaires adoptées en raison de la pandémie.

Nous vous invitons à visiter le site www.infrastructures.com. En ligne depuis août 1996, vous y retrouverez tout le contenu publié dans la version papier du magazine InfraStructures, ainsi que des articles supplémentaires, des compléments d'information et des vidéos.

Si vous désirez consulter la version en ligne dès qu'elle est disponible, vous pouvez nous faire parvenir vos coordonnées par courriel à l'adresse abonnements@infrastructures.com. Vous recevrez une notification dès que la nouvelle édition sera en ligne. C'est simple et gratuit !

Bonne Année 2023 et bonne lecture !



OptiFant 8000 / CityFant 60 <i>Assemblés au Québec!</i> 	BUCHER schörling LOCATION & VENTE Balais de rue de type aspirateur Plusieurs modèles – de 1 m ² à 10 m ² BALAIS USAGÉS EN INVENTAIRE  CityCat 5006 / CityCat 2020 XL / CityCat 1000 (514) 387-6466 • 1-800-461-1979 Accessoires Outillage Limitée www.aolaml.com
--	---

En page couverture : la Kobelco SK1300DLC est actuellement la plus grosse machine de démolition de bâtiments au monde fabriquée en série par un constructeur avec un poids en ordre de marche de 130 t et une portée pouvant atteindre 40 m.

Trois unités ont été vendues depuis leur présentation en mars 2022 et elles sont prêtes à travailler sur des chantiers en Europe.

LOU-TEC fait l'acquisition de YEP Location d'équipements

LOU-TEC poursuit son expansion et solidifie sa position de chef de file en location d'outils et de machineries lourdes en annonçant l'acquisition de l'entreprise québécoise YEP Location d'équipements. Cette transaction, la seconde cette année après l'acquisition d'Accès location + au mois de juin dernier, s'inscrit dans la stratégie de l'entreprise de consolider le

marché de la location au Québec avec 5 nouvelles places d'affaires en Estrie et en Montérégie.

YEP Location d'équipements est issue de l'association, en 2021, de Location Fleu-
rimont inc. et Location St-Jean. Avec un inventaire de plus de 3500 outils et équipements répartis dans 4 points de service et 1 centre de distribution entre Sherbrooke et Montréal, YEP Location d'équipements compte plus de 70 employés.

Le déploiement de ces nouveaux points de services permettra d'augmenter l'efficacité des opérations de LOU-TEC dans la région afin de mieux desservir ses clients.

Cette transaction s'effectue avec la pleine collaboration des dirigeants ainsi que des employés actuels de YEP Location d'équipements qui conservent leurs fonctions respectives et assurent le maintien du service en continu.

Source: LOU-TEC

Deux chefs de file du secteur du propane unissent leurs forces

Harnois Énergies et Solugaz annonçaient récemment qu'elles ont conclu une entente qui vise la poursuite du développement de leur marché commun.

Ce partenariat consolidera leur position de chef de file dans le marché du propane au Québec. Il permettra d'offrir à la clientèle, entre autres, une complémentarité des territoires desservis, une meilleure efficacité, une offre de produits et de services plus complète grâce à l'éventail des produits distribués par les 2 entreprises.

Fondée en 1993, par Rock Boulianne, Solugaz a développé son expertise dans la distribution de gaz propane ainsi que la vente et l'installation d'appareils fonctionnant au propane.

Harnois Énergies, fondée en 1958, a comme mission de fournir efficacement des sources d'énergie, des produits de spécialité ainsi que des services de qualité et une expérience d'achat conviviale. Elle distribue principalement des produits pétroliers, propane, des lubrifiants et des produits spéciaux, mais elle est également tournée vers l'avenir avec son réseau de bornes électriques et sa station-service où l'hydrogène est disponible. De plus, l'entreprise dessert les marchés du Québec, du Nunavut, du Labrador et amorce son développement dans d'autres provinces canadiennes, dont le Nouveau-Brunswick.

Harnois Énergies compte sur des entreprises associées ainsi que sur un vaste réseau de sous-distributeurs pour répondre aux besoins des clientèles réparties dans 6 segments de marché : détail, commercial/services, industriel, résidentiel, agricole et aviation. L'entreprise fournit des produits et services sous les marques Esso et Mobil ainsi que sous ses marques privées Harnois, Pétro-T, H-Go, Énergies Express, AFS Exécutif, Proxi et Proxi Extra.

Source: Harnois Énergies

L'Association minière du Guatemala adopte l'initiative Vers le développement minier durable

Gremial de Recursos Naturales, Minas y Canteras (GRENAT), l'Association minière nationale du Guatemala, annonçait récemment qu'elle adoptera l'initiative Vers le développement minier durable (VDMD), un système canadien de rendement en matière de responsabilité sociale d'entreprise qui améliore les pratiques environnementales et sociales dans le secteur minier.

Par conséquent, GRENAT et ses sociétés affiliées adopteront un ensemble d'indicateurs qui leur permettront de mesurer et de publier les aspects les plus essentiels de leur industrie minière, y compris ceux axés sur l'intendance environnementale et l'engagement communautaire efficace.

GRENAT, qui se joint à 10 autres associations minières dans le monde, est la 4^e en Amérique latine avec le Brésil, la Colombie et l'Argentine ayant adopté l'initiative VDMD.

L'initiative VDMD est un programme reconnu mondialement qui aide les sociétés minières à gérer les principales responsabilités environnementales et sociales. Elle est la première norme de développement minier durable au monde à exiger des évaluations à l'échelle des établissements, et toutes les sociétés minières membres d'associations ayant adopté cette initiative ont l'obligation d'y adhérer.

La Guilde des ressources naturelles, des mines et des carrières (GRENAT), qui fait partie de la Chambre d'industrie du Guatemala, a été créée en 1985 dans le but de superviser l'exploitation minière responsable et sa promotion comme moteur de développement économique et social pour le Guatemala.

Source: Association minière du Canada

NGE signe un premier contrat au Canada

NGE (Nouvelles générations d'entrepreneurs) est membre du consortium de conception et de construction qui fournira et mettra en place les systèmes ferroviaires ainsi que le dépôt du projet Ligne Ontario – Matériel roulant, systèmes et services d'exploitation et d'entretien (MRSSEE), une coentreprise formée avec Hitachi Rail et le groupe Webuild. Au cours de ce premier contrat de NGE au Canada, l'entreprise française mettra en œuvre ses plus de 95 années d'expertise en matière d'installations ferroviaires afin d'offrir à cet

important projet d'infrastructure les plus hauts niveaux de qualité.

Dans le cadre de ce projet, NGE prendra part à la réalisation de 15,6 km de voies ferroviaires sur dalles au sein d'un environnement de tunnels et de viaducs, auxquels s'ajoutent les travaux de génie civil et d'infrastructure relatifs au dépôt.

Le projet MRSSEE de la Ligne Ontario est l'un des 3 contrats principaux menant à la réalisation de la Ligne Ontario, une

voie autonome et rapide de transport en commun qui comptera 15 stations offrant plus de 40 correspondances vers d'autres lignes de métro, des trains régionaux, ainsi que des autobus. La Ligne Ontario sera une ligne de métro entièrement automatisée de niveau GoA4.

Acteur mondial dans le domaine des systèmes ferroviaires, le groupe NGE a réalisé plus de 2500 km de lignes à grande vitesse en Europe et possède une expé-

VOUS AIMEZ NOTRE MODÈLE EDF10-22HD180, MAIS VOTRE MACHINE N'EST PAS ASSEZ PUISSANTE ?



EDF
ÉQUIPEMENTS POUR MACHINERIE LOURDE

CHASSE-NEIGE HYDRAULIQUE DE 8PL. À 16PL. CONSTRUCTION HD

VOICI LA EDF8-16HD180 UNE CAPACITÉ DE GRATTAGE ET UNE FORCE IMBATTABLES!

ENTREPRISES DESJARDINS & FONTAINE LTÉE
1735 rue Lavoisier, Sainte-Julie, QC J3E 1Y6
[450] 649-9461 EDFLTD.COM INFO@EDFLTD.COM

NOUVELLE ADRESSE POUR MIEUX VOUS SERVIR!



De 1,6 t à 50 t
Nous en avons une pour vos projets!

ÉQUIPEMENTS GM

 **SANY**

Concessionnaire SANY et INDECO
Plus de 50 unités en inventaire

 **INDECO**
A TOOL FOR EVERY JOB


Marteaux hydrauliques et outils de démolition

343 Boul. Lajeunesse O. St-Jérôme J7Y 4E4 • Téléphone **450-312-SANY(7269)**

dgelinas@equipementsgm.ca • 1 888 448-0505 • www.locationgm.ca

rience reconnue en matière d'infrastructures ferroviaires urbaines.

Source: NGE (Nouvelles générations d'entrepreneurs)

Cummins conclut l'acquisition de la division Véhicules commerciaux de Siemens

Cummins Inc. annonçait récemment avoir finalisé, par l'intermédiaire de sa filiale Meritor, l'acquisition de la division Véhicules commerciaux de Siemens, l'un

des principaux fournisseurs mondiaux de systèmes d'entraînement électrique à haute performance pour les véhicules commerciaux. En mai 2022, Meritor avait conclu un accord pour acquérir cette activité pour une valeur d'entreprise d'environ 190 millions € (265 millions \$). Cummins a ensuite finalisé son acquisition de Meritor en août 2022.

Cette acquisition ajoute des capacités clés en matière de motorisations élec-

triques à entraînement direct et à transmission, d'onduleurs, de logiciels et de services connexes, qui sont des éléments essentiels de la prochaine génération de groupes motopropulseurs électriques. Ces capacités, et l'ajout de près de 200 employés principalement en Allemagne, en Chine et aux États-Unis, vont accélérer la capacité de Cummins à offrir à ses clients mondiaux une gamme plus large de solutions de produits électrifiés pour les applications de véhicules commerciaux.

«Nous sommes ravis d'accueillir l'activité de systèmes d'entraînement électrique pour véhicules commerciaux de Siemens au sein de Cummins», déclarait Jennifer Rumsey, présidente et directrice générale de Cummins. «En combinant notre connaissance collective et approfondie de notre secteur et de la façon dont nos clients utilisent nos applications, nous allons innover et faire progresser les technologies clés. Cette acquisition reflète également une autre étape clé dans l'exécution de notre stratégie visant à atteindre des émissions nettes nulles d'ici 2050 d'une manière qui est la meilleure pour nos clients et la planète.»

«Nous sommes ravis de rejoindre Cummins qui a une longue histoire au service du marché des véhicules commerciaux», ajoutait Mart Verschoor, ancien président-directeur général de Siemens Commercial Vehicles qui assumera le rôle de vice-président - Systèmes de traction au sein du segment New Power de Cummins. «Je sais que nous fournirons les technologies nécessaires pour accélérer l'adoption de groupes motopropulseurs à émission zéro qui ravissent nos clients et font avancer nos communautés.»

L'entreprise acquise relèvera de l'unité commerciale New Power de Cummins.

Source: Cummins Inc.

Epiroc va acquérir un fournisseur de systèmes anti-collision pour les mines

Epiroc a convenu d'acquérir Mernok Elektronik (Pty) Ltd, une société sud-africaine qui fournit des systèmes avancés de prévention des collisions pour les sociétés minières. Grâce à cette acquisition, Epiroc renforcera sa position de fournisseur leader mondial de solutions d'automatisation et de sécurité pour les opérations minières.

Mernok Elektronik conçoit et produit des technologies de détection de proximité et des systèmes anticollision du plus haut



**GARANTIE 5 ANS
7000 HEURES**
CERTAINES CONDITIONS S'APPLIQUENT

VENTE | SERVICE | LOCATION

CONTACTEZ VOTRE
REPRÉSENTANT DES VENTES

GYMDEX
groupegyndex.com

3497 Boul. Des Entreprises
Terrebonne, QC, J6X 4J9
450-477-0429
info@groupegyndex.com



175, RUE DE LA DISTILLERIE,
BEAUPRÉ, QC G0A 1E0

(418) 827-5100

www.mecaniquejclair.com



**5 ANS
5000 HEURES**



NORMAND GAUVIN
REPRÉSENTANT SANY RIVE-SUD
(418) 569-4952

CHARLES BÉRUBÉ
REPRÉSENTANT SANY RIVE-NORD
(581) 307-6130

**NOUVELLE ARRIVÉE DE 15
SY155U ET PLUSIEURS
AUTRES MODÈLES!**

niveau (niveau 9 de l'EMESRT) applicables à une seule machine ou à tout un parc mixte de machines, quel que soit le fabricant ou le type d'équipement.

Mernok Elektronik compte 45 employés et a réalisé un chiffre d'affaires d'environ 80 Rands (6,3 millions \$) au cours de l'année fiscale se terminant le 28 février 2022.

Source: Epiroc

First Hydrogen choisit le Québec pour son premier éco-système d'hydrogène vert

First Hydrogen Corp. annonçait récemment qu'elle a choisi la ville de Shawinigan, au Québec, pour développer son premier éco-système d'hydrogène vert. La société a mené des évaluations de sites et a maintenant officiellement lancé le processus pour sécuriser et pour développer ces sites pour la production locale d'hydrogène vert et l'assemblage de véhicules commerciaux légers (LCV) First Hydrogen à émission zéro.

First Hydrogen planifie de produire jusqu'à 50 MW d'hydrogène vert à l'aide d'une technologie d'électrolyse avancée et

de distribuer l'hydrogène dans le corridor Montréal-Québec pour être utilisé par les véhicules utilitaires légers de First Hydrogen. Aussi, l'hydrogène ainsi produit pourra soutenir d'autres véhicules et applications alimentés à l'hydrogène de la région.

Les premiers LCV à hydrogène devraient être assemblés à Shawinigan pour être distribués dans toute l'Amérique du Nord de concert avec l'offre de produits Hydrogène-en-tant-que-service de la société. L'usine d'assemblage sera conçue pour une capacité de 25 000 véhicules par an lorsqu'elle fonctionnera à pleine capacité et représentera une courroie de transmission majeure pour les emplois dans les technologies vertes de la région de Shawinigan.

La stratégie de la Société est étroitement liée au «Plan pour une économie verte» de la province de Québec et à la «Stratégie québécoise de l'hydrogène vert et de la bioénergie 2030», qui visent à réduire la dépendance aux combustibles fossiles.

Le projet est également conforme aux récentes annonces du gouvernement fédéral en faveur des initiatives d'hydro-

gène vert et des carburants à faible teneur en carbone.

Source: First Hydrogen Corp.

Ampcontrol se joint à BHP au Canada

Ampcontrol a été nommé fournisseur des systèmes de contrôle des convoyeurs pour la phase 1 du projet de la mine de potasse Jansen de BHP en Saskatchewan.

Le système de surveillance et de contrôle iMAC d'Ampcontrol a obtenu l'approbation du groupe CSA et sera utilisé pour les contrôles des convoyeurs sur place. C'est la première fois qu'un produit d'Ampcontrol est utilisé au Canada.

Conçu pour optimiser la productivité tout en maintenant les plus hauts niveaux de sécurité possible, le système iMac d'Ampcontrol est adapté aux exigences uniques de chaque site et offre des fonctions comme l'arrêt d'urgence de haute intégrité, la messagerie de diffusion et la fonctionnalité d'identification des dangers liés à la courroie, avec des capacités d'interface distante.

Les travaux sur le transporteur de manutention ont débuté à la fin de 2022, et le projet actuel devrait être achevé d'ici 2025.

Plus grande entreprise d'électrotechnique privée d'Australie, Ampcontrol est un chef de file mondial de la fabrication de pointe d'innovations, de produits, de solutions et de services primés dans les secteurs des ressources, de l'infrastructure et de l'énergie. Fondée en 1968 à Newcastle, en Nouvelle-Galles du Sud, Ampcontrol compte maintenant plus de 950 employés répartis dans 30 établissements à travers le monde.

Source: Ampcontrol

L'innovation contribue à améliorer la qualité du béton, à réduire les pertes et à diminuer les émissions

La production de béton entraîne des émissions élevées de gaz à effet de serre, mais elle est essentielle pour le secteur de la construction dans le monde entier. ACCIONA, S.A., une multinationale

Certains articles sont accompagnés de séquences vidéo que vous pouvez visionner sur www.infrastructures.com

Surveillez le logo

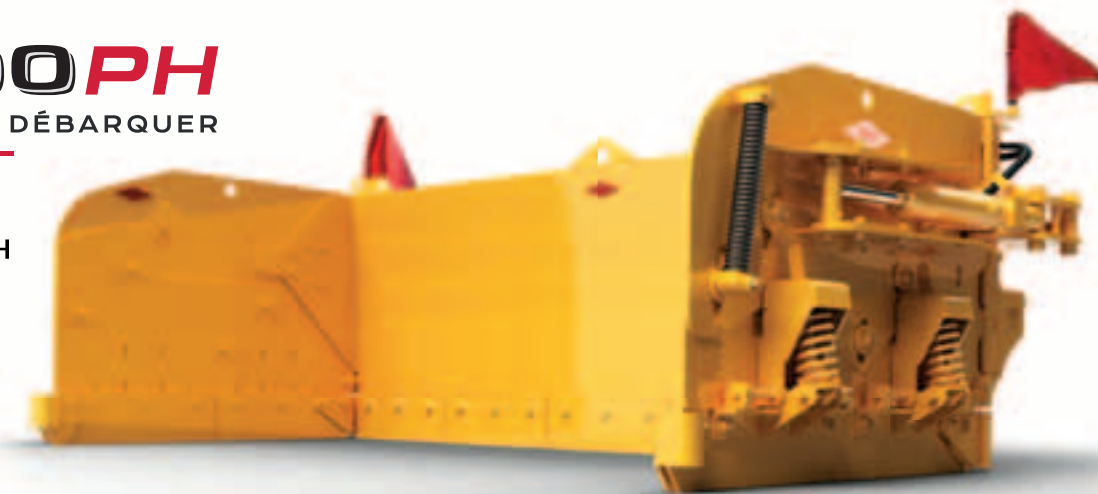
POUR UN TRAVAIL IRRÉPROCHABLE !

CHASSE-NEIGE

OH4400PH

VERSATILITÉ SANS DÉBARQUER

Le chasse-neige le plus polyvalent de la gamme des produits CÔTÉ, le OH4400PH offre la configuration de déblaiement dont vous avez besoin du bout des doigts sans descendre de votre véhicule.

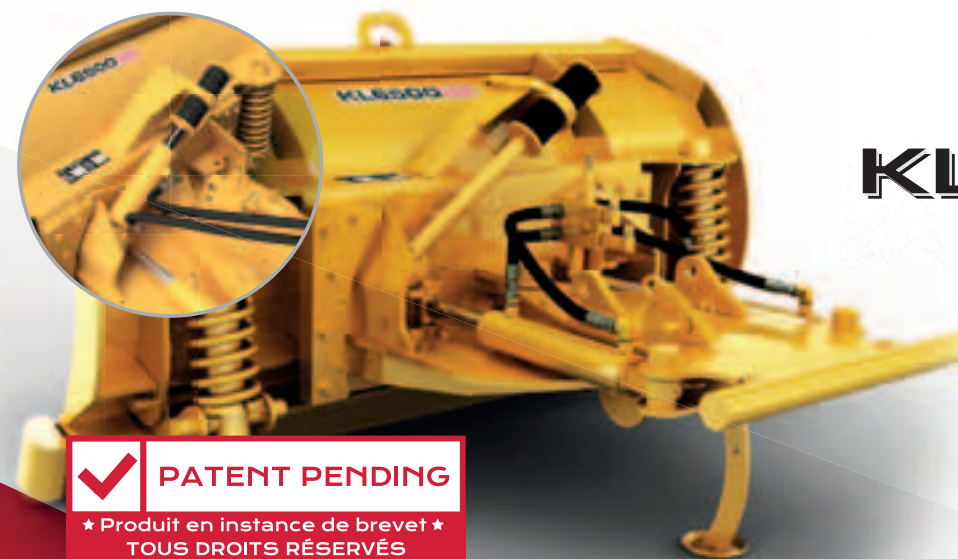


MANUFACTURIER D'ÉQUIPEMENT DE DÉNEIGEMENT ET DE DÉGLAÇAGE

CHASSE-NEIGE

KL6500HD

Grâce à son nouveau système d'auto nivellement, il atteint un niveau supérieur en matière de robustesse, de versatilité, mais surtout... en facilité d'entretien.



PATENT PENDING

★ Produit en instance de brevet ★
TOUS DROITS RÉSERVÉS



Prêt pour la neige, depuis 1929

DÉCOUVREZ NOS PRODUITS SUR

www.w-cote.com

☎ 450-691-2967

@ info@w-cote.com

www.colvoy.ca
email: sales@colvoy.ca
1.855.449.5858

Nous proposons des solutions polyvalentes et efficaces de gestion de la végétation

Des solutions de gestion de la végétation pour chaque situation, routes, autoroutes, voies navigables et télécommandé. Augmentez la productivité de votre mini chargeuse, pelle, chargeuse sur pneus ou tracteur. Appelez-nous dès aujourd'hui pour découvrir la meilleure façon de profiter de l'avantage Colvoy pour vous.

Bomford Prosaw

Energreen Kommunal

Energreen ILF Alpha

Votex Jumbo Flail Mower

Colvoy est maintenant le concessionnaire de broyeurs Promac pour l'Est du Canada et du Québec

Tiger Wheel Loader Boom Mower

Spearhead Twiga Flex

RHP Brush Cutter • HSM 60 Skidsteer Mulcher • HDM Drum Brush Mulcher • Twin Disk Skidsteer Mulcher

espagnole, spécialisée notamment dans les infrastructures, l'énergie et la logistique, a développé une application qui assure un contrôle total de l'ensemble du processus, de la production au béton coulé. Il en résulte une meilleure qualité, moins de gaspillage, un coût moindre et une réduction des émissions de CO₂.

On estime que l'utilisation annuelle de béton dans le monde est de 12,5 à 14 milliards m³ – ce qui fait du béton le matériau de construction le plus utilisé au monde.

Le béton est très polyvalent, mais il nécessite des délais de livraison très courts et une manipulation adéquate. S'il s'écoule trop de temps entre sa production et son utilisation, ou s'il est mal manipulé, sa qualité se détériore. Dans le pire des cas, le béton doit être détruit, ce qui entraîne des émissions et des coûts inutilement élevés.

L'application a été développée et testée dans le cadre des travaux d'une nouvelle voie ferrée pour Bane NOR sur le tronçon Sandbukta-Moss-Såstad, en Norvège, où la qualité du béton était soumise à des exigences très élevées, en raison des conditions météorologiques changeantes

et des basses températures.

ACCIONA souhaite désormais utiliser cette technologie dans plusieurs projets, tant en Norvège que dans d'autres pays. L'entreprise étudie notamment la possibilité d'utiliser l'application dans les travaux d'asphaltage de l'autoroute E6 Ranheim-Værnes, l'asphalte présentant des défis similaires à ceux du béton.

Environ 90% des émissions de CO₂ du béton proviennent du ciment. Pendant la production du ciment pur, 700 à 800 kg/t de CO₂ sont émis. Il est donc crucial que le béton ait une longue durée de vie afin de réduire la nécessité de produire du nouveau ciment. En outre, il est important qu'il puisse réellement être utilisé. Dans tout projet, il y a un gaspillage de béton dû à des insuffisances et à plusieurs autres raisons.

Source: ACCIONA, S.A.

ArcelorMittal remporte un Prix EnviroLys

ArcelorMittal Exploitation minière Canada s.e.n.c. annonçait récemment qu'elle a remporté un Prix EnviroLys dans la catégorie Projet Vert ICI+ pour l'utili-

sation de l'huile pyrolytique à son usine de Port-Cartier. Les Prix EnviroLys reconnaissent l'expertise privée de l'économie verte, l'entrepreneuriat et l'innovation des bâtisseurs de l'industrie des services environnementaux. Ils sont remis par le Conseil des entreprises en technologies environnementales du Québec (CETEQ).

À ce jour, 3 millions l d'huile pyrolytique ont été consommés à l'usine de bouletage de Port-Cartier. Le rendement énergétique du biocarburant fabriqué par BioÉnergie AE Côte-Nord Canada dépasse les attentes et ArcelorMittal a par conséquent décidé d'accélérer les travaux de conversion des autres zones pouvant accueillir l'huile pyrolytique.

À terme, la consommation d'huile pyrolytique permettra de réduire l'utilisation de mazout lourd de 23% à l'usine de bouletage, ce qui correspond à une réduction annuelle de 57 600 t en équivalent de CO₂.

Rappelons que le Groupe ArcelorMittal a pris l'engagement de réduire de 25% ses émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030 et d'atteindre la carboneutralité d'ici 2050. L'usine d'ArcelorMittal à Port-Cartier est la première usine de bouletage au monde à utiliser l'huile pyrolytique de façon continue.

Source: ArcelorMittal Exploitation minière Canada s.e.n.c.

CNH stoppe ses ventes de matériels de construction en Chine

CNH Industrial annonçait récemment qu'elle cessait toute activité de vente d'équipements de construction en Chine à compter du 31 décembre 2022. Au cours de l'année 2021, les ventes d'équipements de construction en Chine ont totalisé environ 88 millions \$US (120 millions \$), et CNH Industrial ne prévoit pas de charges importantes liées à l'arrêt de ses activités de vente d'équipements de construction en Chine. Cette décision fait partie du plan de redressement en cours de la Société pour son activité mondiale de Construction.

L'entreprise reste entièrement dévouée à ses clients et concessionnaires en Chine et continuera à soutenir la flotte existante de machines CASE Construction.

Toutes les autres activités existantes de CNH Industrial dans le pays ne seront pas affectées par cette décision et se poursuivront sans aucun changement.

Source: CNH Industrial N.V.

Ecocem marque une rupture dans la technologie du ciment pour réduire les émissions de carbone

Précurseur et chef de file européen des technologies du ciment bas carbone, Ecocem annonce une avancée majeure permettant au secteur mondial du ciment de se décarboner en suivant une trajectoire conforme à l'Accord de Paris sur le climat pour limiter le réchauffement climatique à 1,5°C.

La technologie avant-gardiste ACT associe une série d'innovations techniques à l'utilisation de matériaux bas carbone, largement disponibles pour décarboner la production de ciment jusqu'à 70%. De plus, cette technologie améliore la résistance et la durabilité du béton qu'elle permet de fabriquer. Évolutive, la technologie ACT peut être déployée à l'échelle mondiale. Elle est utilisable dans les cimenteries existantes sans investissements ou transformations majeurs et peut être déployée de manière rapide et économique.

La technologie ACT est l'aboutissement d'une décennie d'innovations pour la mise à grande échelle de technologies bas carbone compétitives et durables. Elle a fait l'objet d'une validation technique approfondie et a été testée avec succès au travers d'essais industriels et sur chantiers. Le marquage CE est prévu pour 2023 et les premières applications commerciales suivront, avec un lancement sur les marchés européens où Ecocem est présent (France, Royaume-Uni, Benelux, Irlande) à l'horizon 2025.

«La technologie ACT constitue un progrès majeur pour le secteur du ciment bas carbone. C'est une solution fortement décarbonée, rentable, évolutive, et adaptée à l'échelle mondiale. Or le secteur du ciment est confronté à un immense défi si nous voulons réduire sensiblement les émissions de CO₂ au cours de la prochaine décennie. La technologie n'est plus un obstacle à la décarbonation et, pour que chacun puisse bénéficier pleinement et



rapidement du potentiel d'ACT, l'industrie et les responsables politiques doivent oeuvrer main dans la main. Travailler dans cette industrie a rarement été aussi passionnant», déclarait Donal O'Riain, fondateur et directeur général d'Ecocem.

«Les enjeux sont importants. Nous sommes impatients de travailler étroitement avec le secteur du ciment et les décideurs politiques pour soutenir le développement d'une nouvelle génération de ciments bas carbone. Les priorités politiques actuelles en matière de décarbonation du ciment sont désormais dépassées par la technologie. Pour qu'ACT puisse vraiment se déployer, les décideurs politiques doivent soutenir activement cette technologie, bien au-delà de l'accent traditionnellement mis sur le CSCV (Captage, Stockage et Valorisation du Carbone), considéré jusque-là comme la solution de référence pour décarboner le ciment», précisait monsieur O'Riain.

Pour faciliter la décarbonation rapide de l'industrie mondiale du ciment, Ecocem travaillera en étroite coopération avec les producteurs de ciment et déploiera la technologie pour un coût intéressant. On considère que l'adoption généralisée d'ACT est essentielle pour atteindre l'objectif de réchauffement climatique à 1,5°C. L'équipe d'Ecocem est impatiente de travailler avec l'industrie du ciment pour en faire de cette ambition, une réalité. L'intérêt manifesté par le secteur a déjà donné lieu à des discussions avancées et des annonces importantes sont prévues très prochainement.

«La réduction rapide des émissions carbone du ciment est un défi majeur de toute stratégie de décarbonation et la COP 27 a

rappelé l'urgence à trouver des solutions évolutives», déclarait Carmichael Roberts, Breakthrough Energy Ventures. «ACT arrive à un moment crucial et permettra d'accélérer nos efforts pour mettre au point un ciment zéro carbone.»

Le lancement de la technologie ACT coïncide avec la publication d'un nouveau rapport qui montre l'urgence du développement de solutions de décarbonation du ciment à court terme. Le rapport *Ciment : plus d'ambitions pour moins d'émissions*, commandé par Ecocem, souligne que le ciment est actuellement responsable de plus de 7% des émissions mondiales de carbone, soit plus que l'aviation, le transport maritime et routier longue distance réunis. Ce rapport étudie la manière dont les solutions au problème du CO₂ dans le secteur peuvent stimuler et accélérer l'innovation. Il précise que, sans coopération et sans déploiement rapide de nouvelles solutions évolutives, l'objectif de réduction de 50% des émissions sera impossible à atteindre à l'horizon 2030.

Ecocem est un pionnier de la technologie haute performance qui réduit considérablement les émissions de CO₂ dans les industries du ciment et de la construction. Sa technologie réduit de moitié l'empreinte carbone du ciment traditionnel.

Depuis plus de 20 ans, Ecocem développe, fabrique et fournit des ciments et des solutions pour la construction à faible teneur en carbone. Du projet Grand Paris, en France, à l'Aviva Stadium de Dublin, en Irlande, en passant par le train à grande vitesse HS2 au Royaume-Uni, Ecocem a permis de réduire les émissions de CO₂ de près de 14 millions t.

Source: Ecocem

ACHAT OU LOCATION

Conçu pour les hivers canadiens!

LE VERSATILE

Idéal pour le déneigement de trottoir

- Attache rapide VTC
- Construction robuste



Changement rapide des équipements



450 379-5387

vtcmfg.com

info@vtcmfg.com

+26 ans sur le web!

Plus de nouvelles, plus d'articles, des vidéos et des liens vers des sites web connexes...
www.infrastructures.com

CIFA présente le Mamba à Bauma

CIFA participait à Bauma 2022 avec la gamme de machines à béton projeté pour les secteurs tunnelier et minier.

«Inspiré par la nature» est le slogan qui décrit l’origine des noms et est l’élément à ne pas perdre de vue lors de la conception des machines éco-responsables.

«Dans le monde du creusement de tunnels, les fabricants de machines doivent collaborer à la création d’un chantier de construction durable dans un environnement déjà très difficile – les tunnels sont des environnements fermés, avec une mauvaise ventilation – en concevant des machines intelligentes, capables d’utiliser les données pour augmenter l’efficacité, exploiter l’électricité pour éliminer les émissions et la technologie pour faciliter de plus en plus le travail des opérateurs», déclarait Davide Cipolla, président-directeur général de CIFA. «CIFA Underground est une division d’entreprise avec une équipe de professionnels dévoués, avec



une approche qui vise à la création de machines automatisées et entièrement électriques.»

La dernière nouveauté, le Mamba est un «sprit» conçu pour assurer une plus grande productivité, des conditions de travail sûres et plus faciles pour l’opérateur, dans le but d’une automatisation complète. Cela sera possible grâce à la présence à bord du dispositif de balayage laser qui permet de mesurer la géométrie du tunnel

avant et après l’application, pour fournir des informations sur l’épaisseur moyenne de la couche de béton projeté appliquée. Toutes les données collectées seront utilisées dans le futur pour comprendre où et combien projeter le béton, jusqu’à une digitalisation complète du tunnel intégrée à la méthode BIM (Building Information Modeling).

Source: CIFA Underground

VINCI Concessions renforce sa participation majoritaire dans la concession du pont Rion-Antirion en Grèce

Après approbation des prêteurs et du Concédant - le ministère grec des Infrastructures et des Transports, VINCI Concessions annonçait récemment avoir finalisé une transaction lui permettant d’augmenter sa participation majoritaire dans Gefyra et Gefyra Litourgia, respectivement société concessionnaire et société d’exploitation du pont Rion-Antirion, dans le cadre de la cession des parts détenues par Avax.

Avec cette acquisition, réalisée conjointement avec Aktor, VINCI Concessions porte sa participation de 57,5% à 72,3% dans la société concessionnaire et de 55,3% à 70,5% dans la société d’exploitation. Le prix total de l’acquisition est de l’ordre de 60 millions € (86,6 millions \$) pour les 2 actionnaires.

Conçu, financé, construit et opéré par VINCI Concessions et ses partenaires grecs dans le cadre d’une concession de 42 ans (fin de contrat en 2039), le pont Rion-Antirion, d’une longueur de 2,8 km, relie le Péloponnèse à la Grèce continentale. Le pont Rion-Antirion fait la jonction avec la concession autoroutière Olympia Odos, dont VINCI Concessions réalise actuellement le prolongement jusqu’à la ville de Pyrgos.

Grâce à cette opération, VINCI Concessions, qui opère un réseau



autoroutier de 544 km en Grèce, continue à renforcer son engagement de long terme avec le pays pour le développement de ses infrastructures.

VINCI Concessions est un acteur international des infrastructures de transport. L’entreprise française conçoit, finance, construit, opère et maintient près de 80 aéroports, autoroutes et projets ferroviaires dans 23 pays, à travers ses filiales VINCI Airports, VINCI Highways et VINCI Railways.

Source: VINCI Concessions

EXPO

GRANDS TRAVAUX

ÉQUIPEMENT LOURD

21 ET 22 AVRIL 2023

Espace Saint-Hyacinthe

EXPOSITION • SALON • RASSEMBLEMENT

Approuvé par :

opmiq

BITUME QUÉBEC

ACRGTO

APQ

Pour plus d’information ou pour réserver votre emplacement à cet événement incontournable, veuillez contacter :

Mark Cusack, directeur national d’exposition • mcusack@mpltd.ca

Shawn Murphy, directeur d’exposition • smurphy@mpltd.ca

Sans Frais : 1.888.454.7469

www.ExpoGrandsTravaux.ca

Produit par :

Master Promotions Ltd.

75% VENDU

InfraStructures Décembre 2022/Janvier 2023 – page 12

À venir dans les prochains numéros!

Février	avant-goût de CONEXPO-CON/AGG... date de tombée le 15 janvier	Août	les équipements de déneigement, la viabilité hivernale... date de tombée le 15 juillet
Mars	équipements pour le terrassement, la construction routière, incluant l’asphaltage... date de tombée le 15 février	Septembre	les grues, les plates-formes élévatrices, les nacelles et la manutention de matériaux... date de tombée le 20 août
Avril	compte rendu de CONEXPO-CON/AGG... date de tombée le 20 mars	Octobre	la collecte et la mise en valeur des matières résiduelles et le recyclage... date de tombée le 25 septembre
Mai	les travaux publics et l’entretien des chaussées... date de tombée le 30 avril	Novembre	l’entretien paysager et les équipements compacts... date de tombée le 30 octobre
Juin/Juillet	les composants mécaniques, les moteurs et les trains de roulement... date de tombée le 30 mai	Décembre/Janvier	le béton et la démolition... date de tombée le 30 novembre

InfraStructures

rejoint plus d’utilisateurs de machinerie lourde et d’équipement spécialisé que toute autre publication au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com

Réservez votre espace publicitaire dès maintenant!

Appelez le 514-233-1295

InfraStructures Décembre 2022/Janvier 2023 – page 13

Indeco au salon Bauma 2022

Indeco présentait ses principaux nouveaux produits lors du salon Bauma, qui se tenait à Munich en octobre dernier. En plus de la transformation numérique et de l'introduction de technologies compatibles avec les nouvelles normes de l'industrie, on y retrouvait notamment future de la gamme d'équipements forestiers, sur laquelle Indeco North America concentre ses investissements en technologie et en personnel spécialisé.

Après avoir lancé sur le marché un «marteau intelligent» en 1985, Indeco figure encore parmi les premiers à proposer une gamme d'accessoires hydrauliques dotés de la technologie 4.0 avec le système de télésurveillance «Indeconnect», basé sur les principes de l'Internet Of Things (IoT).



Le système qui repose sur des capteurs montés sur les différents équipements et d'une plate-forme infonuagique qui permet de connaître en temps réel les heures travaillées, la position de travail dans

l'espace, la position GPS, la température de l'huile hydraulique, la température ambiante, etc.

Le passage des réseaux ferroviaires traditionnels aux réseaux à grande vitesse implique inévitablement le démantèlement et le recyclage de centaines de milliers de kilomètres de rails. Les nouvelles cisailles casse-rails IRC sont spécialement conçues pour la coupe des rails de chemin de fer, de tramway et de métro. La conception spéciale de leurs mâchoires, associée à l'efficacité du système hydraulique et à la robustesse du corps de la machine en acier spécial Hardox®, permet de couper des rails d'une masse allant jusqu'à 75 kg/m, avec des duretés allant jusqu'à 300 Brinell.

Les excellents résultats obtenus grâce à l'insertion d'une plaque d'usure sur la mâchoire mobile des concasseurs IRP, ont incité Indeco à adopter le même dispositif aussi sur la mâchoire fixe. La plaque interchangeable préserve la structure portante du concasseur, ce qui le rend capable de résister aux pressions élevées, à l'abrasion et à une utilisation prolongée dans tout type d'application.

La gamme de cisailles ISS compte un modèle plus grand, alors que la gamme des Pincas Multi Grab s'élargit pour faire place à un modèle compatible avec les pelles les plus petites qui sont de plus en plus demandées sur le marché.

Une autre grande nouveauté concerne les équipements de petites dimensions. Cette fois, ce sont les marteaux brise-roche de petite taille qui, à partir du HP 200, seront désormais équipés d'un seul point de graissage centralisé auquel pourra être raccordée l'unité de graissage automatique Indeco Lube.

Source: Indeco ind S.p.a.

Caterpillar dévoile des batteries pour les équipements hors route

Dans le cadre de sa stratégie d'entreprise visant à soutenir ses clients lors de la transition énergétique vers un avenir à faible émission de carbone, Caterpillar annonçait, lors du salon Bauma 2022, qui se tenait à Munich en octobre, le développement de batteries de 48 V, 300 V et 600 V pour le secteur hors route.

Tirant parti de l'expertise du réseau mondial de centres techniques de Caterpillar aux États-Unis, au Royaume-Uni, en Chine et en Inde, le programme se concentre initialement sur les solutions de batteries pour les équipements utilisés principalement dans les applications industrielles.

La gamme de batteries utilise la technologie lithium-ion et présente une conception modulaire pour optimiser les performances et le conditionnement. En outre, elles ont été conçues dans un souci de durabilité tout au long de leur cycle de vie, avec la possibilité de les réutiliser et de les recycler en fin de vie.

Le programme de développement englobe également les onduleurs, les moteurs, les commandes électroniques, les services numériques et d'autres technologies essentielles pour offrir les performances, la fiabilité, la durabilité, la maintenabilité et la valeur à long terme nécessaires aux acheteurs d'équipements travaillant dans des environnements d'exploitation difficiles.

Caterpillar s'est engagé à ce que 100% de ses nouveaux produits d'ici 2030 soient plus durables que la génération précédente, ce qui se reflète dans la gamme de solutions d'énergie industrielle et de services intégrés de Caterpillar finement adaptés aux équipements Caterpillar et autres équipés de moteurs Cat®.

Source: Caterpillar Inc.



InfraStructures

CONSTRUCTION • PUBLIC WORKS • NATURAL RESOURCES

Volume 28 • Number 1 • December 2022/January 2023 • *English Edition*





A legacy of hard-working trucks since 1897™

A newcomer in the Class 7 & 8 Cabover category

The oldest North American truck brand, Autocar® enters the Class 7 & 8 cabover market with a range of trucks designed for heavy work such as road maintenance and heavy pick-up and delivery, the Autocar Xpert.



The Autocar Xpert is designed to ensure the best sight lines in any cabover or conventional truck. The spacious cab features a huge windshield, side, and rear windows.

The Autocar Xpert can be equipped with an OEM dual steering system. With all controls placed either in the middle, or duplicated and mirrored on both sides.

The high performance dual steering gear system is designed for an extra tight turning radius, and the electrical system is designed for dual steer from the ground up, with no third party splicing into a wire harness.



Distributed by:

Accessories Machinery Limited
www.aolaml.com

1-800-461-1979

InfraStructures

CONSTRUCTION • PUBLIC WORKS • NATURAL RESOURCES
English Edition

Volume 28 Number 1
December 2022/January 2023

PUBLISHER
Jean-François Villard
editor@infrastructures.com

CONTRIBUTING EDITORS
Rob Holden
Philip Lavigne
toronto@infrastructures.com

ADVERTISING SALES
sales@infrastructures.com

ADDRESS CHANGES
Send us your address changes by E-Mail to:
subscriptions@infrastructures.com

TELEPHONE
514-233-1295
613-862-1295
416-795-1295
506-226-2289

MAILING ADDRESS
4330 Saint-Hubert Street
Montreal (Quebec) H2J 2W7

INTERNET
www.infrastructures.com
f /InfraStructuresMagazine



InfraStructures is circulated free of charge to qualified users of heavy machinery and specialized equipment in construction, public works, and natural resources across Canada in both French and English.
The cost of a subscription for one year is \$50 for Canadian residents and US\$75 or €75 for U.S. and overseas. The content of InfraStructures is available for consultation on the website www.infrastructures.com. It may not be reproduced or transmitted in any form, either in part or in full, without the written consent of the copyright owner.

RETURN UNDELIVERABLES TO
4330 St-Hubert St Montreal QC H2J 2W7

LEGAL DEPOSIT
Bibliothèque Nationale du Québec

DISTRIBUTED BY CANADA POST
Publications Mail Agreement #40052183

A Brief Word...

Wow, here we are in 2023, the first time we've gone into a new year without the specter of COVID for a while!

The past year was a bit wobbly to start, but there was hustle and bustle and lots of WTF moments. Now that we're back to our accustomed routine, what can we look forward to?

Much as it was, World of Concrete, Landscape Ontario, CONEXPO-CON/AGG and most of our favored events shall return. As ever, InfraStructures will bring you the news and views from the year's gatherings, and hopefully be able to meet and greet many of our loyal readers in person as before.

So we'll keep things brief as you rush about getting going after the festive break. News of current industry revelations and glimpses of what the future may hold. Unlike most resolutions for the coming year, InfraStructures WILL be your most trusted industry intelligence resource.

Happy New Year, and may good fortune be yours.

OptiFant 8000 / CityFant 60



Accessories Machinery Limited
www.aolaml.com

BUCHER
schörling



CityCat 5006 / CityCat 2020 XL / CityCat 1000

1-800-461-1979

On the cover: the Kobelco SK1300DLC is currently the world's largest OEM manufactured building demolition machine with an operating weight of 130 t and a reach of up to 40 m.

Three of these models have already been sold since their introduction in March 2022 and are now set to work on demolition jobsites all across Europe.

BRANDT TRACTOR SELECTED BY MORBARK, RAYCO AND DENIS CIMAF AS AUTHORIZED DEALER FOR CANADA

Morbark, LLC, and its affiliated brands Rayco and Denis Cimag have selected Brandt Tractor Ltd., a wholly-owned subsidiary of the Brandt Group of Companies, as the exclusive, authorized dealer for their tree care (brush chippers, stump cutters, articulated wheel loaders), forestry/biomass (whole tree drum chippers,

Chiparvestors™, flails), recycling (horizontal and tub grinders), and Rayco Forestry/Denis Cimag (forestry mulchers and mulching attachments) equipment lines in Canada.

Brandt was founded in 1932 as a small electrical contractor in Regina, Saskatchewan. After 9 decades of impressive growth, the company has become the world's largest John Deere dealer, owning and operating a total of 120 full-service equipment dealerships in Canada, Australia, and

New Zealand.

"Brandt has a lot to offer Morbark customers in Canada," said Brandt owner and CEO Shaun Semple. "We've built the largest, best-equipped support network in the country and are eager to earn the loyalty of our new customers by supporting their needs for equipment, aftermarket parts, and high-quality 24/7/365 customer support."

Since executing the contract, Brandt sales and service teams have been busy preparing to support Morbark, Rayco, and Denis Cimag customers by participating in sales and service trainings and building their inventory of equipment and aftermarket parts.

Source: Morbark, LLC

OPEN-S ALLIANCE WINNER OF SWEDISH DEMOLITION AWARD FOR INNOVATION

The Open-S Alliance won the Swedish Demolition Award in the "Great Innovation Award for manufacturers/suppliers" category. The Open-S Alliance organization was awarded at a ceremony at the Swedish Demcon demolition fair in Stockholm on November 24, 2022. The award applies to Open-S, the open standard for fully automatic quick couplers for excavators. Open-S Alliance is the nonprofit organization that develops and promotes the Open-S standard.

"We are very pleased with the award and it shows the support for an open standard that do not lock customers into a proprietary supplier solution for quick couplers, tiltrotators and work tools," said Stefan Stockhaus, Board member of Open-S Alliance AB.

Swedish magazine *Professionell Demolering* in association with Swedish industry associations Drilling Contractors and Riv- och Saneringsentreprenörerna has handed out the *Swedish Demolition Award* ("Det Svenska Demoleringspriset") since 2012. The "Great Innovation Award for manufacturers/suppliers" is given to a manufacturer or supplier for the launch of an innovation or a particularly distinctive development of an existing product.

In the demolition industry where many and fast work tool changes are common,

fully automatic quick couplers are becoming increasingly popular.

Open-S is the open standard for fully automatic quick couplers for excavators. The goal is to give machine operators and contractors around the world the freedom to combine machine couplers, tiltrotators and tools from manufacturers that are in compliance with the standard, and to promote continued technological development. Open-S is a standard for the hydraulic interface between quick coupler, tiltrotator and attachments. It also safeguards against being locked into a single manufacturer's proprietary solution.

"We are in talks with several manufacturers and hope to be able to announce additional members in the near future," added Anders Jonsson, chairman of the board of Open-S Alliance AB.

Source: Open-S Alliance AB

OSHKOSH TO ACQUIRE HINOWA

Oshkosh Corporation recently announced it has entered into a definitive agreement to acquire Hinowa® S.p.A., an Italian manufacturer of track-based aerial work platforms, mini dumpers, lift trucks and undercarriages. Once complete, Hinowa will become part of the Oshkosh Access Equipment segment.

Hinowa is well-known for its advanced track designs and electrification expertise as an early adopter and leader in lithium-ion battery technology. Hinowa has produced JLG® compact crawler boom lifts since 2010, including electric, hybrid and diesel-powered models.

"We are excited to expand our long-term relationship with Hinowa," said Frank Nerenhausen, executive vice president, Oshkosh Corporation and president, JLG Industries. "Combining our capabilities will enable us to better serve customers and expand our operational footprint in Europe."

"We are pleased to join Oshkosh Corporation," said Dante Fracca, founder and owner of Hinowa. "Our successful 12-year relationship with JLG, along with shared core values around culture, safety, productivity and sustainability position us well for the future."

Hinowa was founded in 1987 in Nogara, Italy, and today has an approximate 25,000 m² manufacturing facility and nearly 230 employees.

Source: Oshkosh Corporation

CEMEN TECH EXPANDS MANUFACTURING FACILITY

Even amid so much global economic uncertainty, Cemen Tech recently completed the expansion of its facility in Indianola, Iowa by adding 1,100 m², bringing the total square footage of the company's manufacturing facility to 11,150 m². The expansion is part of the company's commitment to investing nearly US\$3 million (\$3.98 million) to upgrade facilities, equipment and

technology.

"The expansion of our headquarters is not only about increasing our production capacity to meet the demand for our technology, but also about investing in people," said Connor Deering, president and CEO of Cemen Tech. "Cemen Tech is literally changing an industry and changing people's lives through our market leadership."

As part of a planned facility expansion,

REVERSIBLE SNOW PLOWS WITH TRIPPING EDGE

HEAVY DUTY MODEL "HD"

PUSHER BLADES

SIDE WINGS

- TRUCK
- WHEEL LOADER
- GRADER

MANUFACTURER SNOW REMOVAL EQUIPMENT & ACCESSORIES FOR HEAVY MACHINERY

BUCKETS FOR FRONT END LOADERS & EXCAVATORS

QUICK ATTACH FOR FRONT END LOADERS & EXCAVATORS

FORKS FOR FRONT END LOADERS & TOOL CARRIERS



1-888-649-3331
(514) 866-6859
(450) 649-9461
Fax: (450) 649-1874

1735 Lavoisier, Sainte-Julie (Quebec) J3E 1Y6

CALL US!
TOLL FREE NUMBER **1-888-649-EDF-1**

INTERNET : www.edfltd.com • E-MAIL : info@edfltd.com



Frustrated with long lead times? VMAC air compressors ship in 10 days.

	UNDERHOOD™ 40 Van & Truck Series 30-40 CFM*	
	UNDERHOOD™ 70 60-70 CFM*	
	UNDERHOOD™ 150 90-110 CFM*	
	DTM70 60-70 CFM*	
	DTM70-H 25-65 CFM / 2.5-8.0 GPM*	

Supply chain shortages are causing significant deck mounted air compressor delays. We have a vehicle integrated solution for your entire fleet, shipping in 10 days.

Available for Ford, Ram, GMC/Chevrolet, International, and Mercedes/Freightliner.

*Maximum CFM/GPM output varies by vehicle application, engine RPM, and/or hydraulic pump size and operating mode.

Find Your Solution at:
VMACAIR.com/10days



sion, the company is setting aside space for the new, “Cemen Tech University,” an innovative answer to the question of how to develop employees with highly desired, specialized skills. Classes for those interested in fields like welding, industrial painting and electronics are tentatively set to start in January 2023. The company is also working with area high schools and technical schools to forge partnerships in which students work for Cemen Tech part-time, while still pursuing their diploma or degree.

“This way, we train applicants for immediate success on the job, helping to ensure a strong cultural and skills fit between the employee and the company from the start,” said Mr. Deering. “It gives us an opportunity to teach new hires about our organizational culture. I believe our education efforts will help support an educated team member who’s connected to our culture, resulting in a long-term highly engaged employee.”

In addition to housing Cemen Tech University, the expansion also includes new bays for production and R&D. The

long-term investment in R&D infrastructure underscores the company’s commitment to continue to be the leader in volumetric technology.

Cemen Tech’s volumetric mixers enable contractors to mix concrete on the jobsite and to exact specifications for the job at hand. This allows the contractors to be nimble – getting concrete to complete projects on their own timeline. It also allows them to reduce material waste and ultimately cost.

Source: Cemen Tech Inc.

BENTLEY INTEGRATION OF EC3 WITH THE iTWIN PLATFORM FOR INFRASTRUCTURE CARBON CALCULATION

Bentley Systems, Incorporated announced expanded integrated workflows for embodied carbon calculation in the Bentley iTwin platform at the 27th Conference of the Parties to the United Nations Framework Convention on Climate Change (COP27), that took place in the Egyptian coastal city of Sharm el-Sheikh. The new integration enables carbon assessment in infrastructure digital twin solutions,

empowered by the Embodied Carbon in Construction Calculator (EC3).

Developed by the nonprofit Building Transparency, EC3 is a no-cost, open-access tool that allows benchmarking, assessment, and reductions in embodied carbon, focused on the upfront supply chain emissions of construction materials. Building Transparency provides the education, resources, and tools – including EC3 – to address embodied carbon’s role in climate change. The EC3 tool and its subsequent effect on the industry are driving demand for low-carbon solutions and incentivizing construction material manufacturers and suppliers to invest in disclosure, transparency, and material innovations that reduce the carbon emissions of their products.

The EC3 integration allows Bentley’s infrastructure digital twin solutions, powered by iTwin, and 3rd-party applications built on the Bentley iTwin platform, to simplify and accelerate the generation of carbon reporting and insights based on the no-cost, open-source EC3 carbon database and calculator. The Bentley iTwin platform is an open, scalable, platform-as-a-service offering that enables developers to create and bring to market solutions that solve real infrastructure problems by leveraging digital twins.

Source: Bentley Systems, Incorporated

DONALDSON’S iCue™ MONITOR SERVICE CAN IMPROVE DUST COLLECTOR UPTIME

Donaldson Company, Inc. has expanded its iCue™ Connected Filtration Service to offer remote monitoring of customers’ iCue service accounts by Donaldson Product Specialists, accelerating dust collector response and service.

Currently, Donaldson’s subscription-based iCue Connected Filtration Service provides dust collector operational insights to customers via a web-based dashboard. This information can help reduce unplanned downtime, support efficient maintenance and operations, and automatically capture compliance and sustainability data.

With the new iCue Monitor Service, customers can now choose to have their iCue account monitored by a team of Donaldson specialists. If a facility’s dust collector generates an alert, the team reviews it, along with other captured data and collector history to determine next steps. This could be anything from recommending

Available for
**PURCHASE
OR LEASE**

Made for
Canadian
Winters!

THE VERSATILE

**Ideal for sidewalk
snow removal**

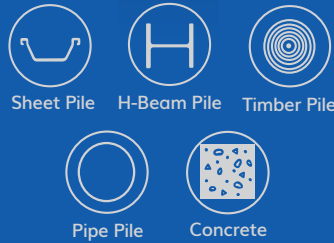
- VTC quick coupler
- Robust construction



450 379-5387
vtcmfg.com
info@vtcmfg.com

VTC Quick
Attachment
System

OPTIMUM Performance!



Piling Hammer	DH-15	DH-25	DH-35	DH-45
Impact Energy	0-11,000 ft-lb	0-18,000 ft-lb	0-25,800 ft-lb	0-33,200 ft-lb



MOVAX

Hercules Machinery Corporation, Manufacturer & Supplier of Foundational Equipment.

Call Toll Free // 800.348.1890
HMC-US.COM

future maintenance, facilitating a service call for an onsite technician, to contacting customers about urgent situations requiring immediate resolution.

“The iCue Monitor Service combines leading edge connect technology, proactive customer service, and 100-plus years of dust collector experience,” said Wade Wessels, global director of Connected Solutions for Donaldson. “With Donaldson product specialists monitoring customer

dust collectors, response times are accelerated, downtime is reduced and customers can attend to the rest of their facility’s needs.”

Source: Donaldson Company, Inc.

CHEVRON TO ACQUIRE FULL OWNERSHIP OF BEYOND6 CNG FUELING NETWORK

Chevron U.S.A. Inc., a subsidiary of Chevron Corporation, recently announced it signed a definitive agreement to acquire

full ownership of Beyond6, LLC and its network of 55 compressed natural gas (CNG) stations across the U.S. from current co-owners, a subsidiary of Mercuria Energy Trading and Beyond6 CEO Andrew West.

Chevron is complementing the strength of its traditional products business with new offerings that help customers support a lower carbon future, and renewable natural gas is an essential part of its portfolio of solutions. Through collaborations with Brightmark LLC and California Bioenergy LLC, Chevron is developing projects across the U.S. designed to convert fugitive methane emissions from dairies to a beneficial use as renewable natural gas, which can be considered carbon negative on a lifecycle basis under California’s Low Carbon Fuel Standard. With this acquisition, Chevron can market the RNG it either produces or procures through a nationwide network of CNG locations.

“Chevron has seen strong demand for our RNG-to-CNG fuel offering from new and existing customers,” said Andy Walz, Chevron’s president of Americas Products. “Because of its carbon negative attribute and the ability of fleet operators to efficiently adapt vehicles to run on CNG, renewable natural gas can be a lower carbon solution for fleets seeking to reduce their lifecycle greenhouse gas emissions.”

Mercuria and Chevron will enter into a long-term supply relationship to deliver renewable natural gas to Chevron as part of the transaction. The transaction is subject to customary closing conditions.

Source: Chevron Corporation

LEAX GROUP INVESTS IN GREEN TECH STARTUP BRUDEL GREEN MOBILITY

Disruptive electrification of commercial long-haul trucking utilizing new leaps in electric transmission technology, BRUDEL offer long-haul trucking powered by 80% electric energy.

The BRUDEL Powerhybrid transmission module provides truck owners fuel and range flexibility, and a decisive cost advantage compared to both all electric (BEV) and all diesel (ICE) powered trucks.

BRUDEL’s goal is to bring its patented electrified truck transmissions to the market, starting serial deliveries in 2026. The world leading development and industrialization team is located in Hokksund, Norway.

The proceeds from this investment

will be used for further development and testing of products, as well as business development in cooperation with key customers towards the first electrified pilot truck.

BRUDEL will continue to develop their products and secure patent positions for fully electric trucks as well as for hybrids with plug-in charging. The Powerhybrid will be the first product and testing beyond Proof of Concept is continuing through 2022. The investors in cooperation with Innovation Norway will develop the first pilot vehicle in close cooperation with truck manufacturers. Investor capital and a setup created in cooperation with Innovation Norway, will be used for developing the first pilot vehicle in close cooperation with truck manufacturers.

Source: LEAX Group AB

IGNITE ATTACHMENTS LAUNCHES, SPARKING DISRUPTION IN THE VALUE ATTACHMENTS CATEGORY

Ignite Attachments recently launched with the mission to deliver seamless ecommerce experience with attachments designed to fit every machine, every schedule, and every budget. Offering accessibly priced attachments and 3 point (3PT) implements for compact equipment in the agriculture, landscape, rental and construction industries in a digital, direct-to-consumer storefront. The new-to-market brand aims to deliver on speed, quality and equipment compatibility with an upgraded customer experience.

In addition to 56 products at launch, the revolutionary e-commerce experience of Ignite sets it apart from the competition. It inspires confidence with transparent inventory availability, pricing models and the proprietary Fit-Finder – the industry’s most reliable attachment finder that ensures each Ignite product is a perfect fit for its intended carrier and use case upon arrival. Removing the guesswork from the shopping process, the Fit-Finder tool compares the specs of the carrier and the attachment to determine compatibility. The easy-to-use interface of the Fit-Finder delivers on ease of service and eliminates the need for holds or callbacks with the entire process accessible from its mobile-friendly site.

Ignite products are engineered to fit most compact equipment including compact tractors, loaders, excavators and more. Following the launch of Ignite, the

brand will deliver a continuous pipeline of new products that broaden the portfolio and speak to consumers’ ever-evolving needs, while never compromising on compatibility, affordability and quality.

Source: Ignite Attachments

ALLU WILL BE EXHIBITING AT CONEXPO-CON/AGG 2023

ALLU is delighted to announce it will be exhibiting at CONEXPO-CON/AGG 2023.

The company will be bringing you the latest innovation, technology and product information at in Las Vegas, March 14-18, 2023. Come and see the Veloci, Crusher, DL, ALLU Projects M Series and Soil improvement system along with the launch of new products at the show!

Source: ALLU Group

 W40567

Kobelco Wins World Demolition Award



Kobelco Construction Machinery Europe B.V. (KCME) recently announced that the SK1300DLC demolition excavator has won the *Innovation, Plant and Equipment* award at the annual World Demolition Summit 2022 in Vienna, Austria. The 130-t SK1300DLC was first launched to the European market in March as a result of increasing demand for the demolition of industrial facilities, power plants, oil rigs and other infrastructure-related projects. As part of the award win, Kobelco was particularly praised by the judges for listening and responding to the needs of the demolition industry.

The SK1300DLC is currently the world’s largest series production demolition machine and delivers superior productivity, versatility and the ability to use more powerful crushers at new heights. The SK1300DLC is a common base-type machine but the integration of the Kobelco-developed NEXT ADVANCE system means that it can be adapted for multiple applications on the jobsite, including high elevation demolition projects as well as breaking up building foundations.

The machine’s modular design also allows easy transport with fast set-up and disassembly, which is a significant benefit to operators working on multiple jobsites or on different projects. Once disassembled, the SK1300DLC’s base machine has a transportation weight of less than 32 t and a width of around 3.2 m, which makes travelling possible between jobsites in urban environments, or in countries where there are strict regulations.

Organized by leading publisher, *Demolition & Recycling International*, the World Demolition Summit is a key annual networking and educational event for the demolition industry. Open to contractors and manufacturers from all over the world, the event recognizes excellence and best practice in the demolition industry.

Source: Kobelco Construction Machinery Europe B.V.

VMAC Releases UNDERHOOD™ 40 Air Compressor for the Sprinter

VMAC has released the UNDERHOOD40 – Van Series for 2022 Mercedes-Benz Sprinter vans with 2.1 l turbo diesel engine. This latest UNDERHOOD40 rotary screw air compressor is engineered specifically for 2019-2022 Sprinter vans and produces up to (1,130 l/min of continuous air @ 6.9 bar, (10.3 bar max).

“As customers upgrade their vehicles to the newest model years, VMAC is committed to ensuring we have UNDERHOOD air compressors available for their service trucks and vans,” said Barry Fitzgerald, VMAC’s vice president of EV Compressor, Engineering and Quality. “The UNDERHOOD40 – Van Series air compressor for Mercedes-Benz Sprinter allows fleet managers to diversify their vehicles and solve common safety issues found with traditional air compressors in vans.”

The UNDERHOOD40 – Van Series air compressor also provides fleet managers and operators with plenty of space and weight benefits. This integrated air compressor is mounted in the Sprinter’s engine compartment, freeing up to 0.3 m³ in the cargo area. A combined air/oil cooler and air/oil separator tank is the only component installed in the cargo area, taking up just 0.04 m³. The total air compressor system weighs only 38.5 kg, which compares to 130 kg for 22-30 CFM gas-powered air compressor systems.

“UNDERHOOD air compressors have been highly popular in the service truck industry for 25 years due to physical space and weight savings, more productivity and less maintenance,” explained Gordon Duval, VMAC’s vice president of Sales and Marketing. “In addition, recent supply chain challenges have made UNDERHOOD air compressors even more desirable. There are significant deck-mounted air compressor delays, but the UNDERHOOD product line, including the new UNDERHOOD40 for Mercedes-Benz Sprinter has a standard 10 day lead time, due to VMAC’s vertically integrated in-house manufacturing capabilities.”

Source: VMAC Global Technology Inc.



A Breath of Fresh Air

Giving compressors a full extended second life is more than just good business for Atlas Copco. The company is committed to the circular economy and nearly every compressor has the ability to be renewed and sent back out into the world for a whole new adventure in the field. And second life does not have to mean second class: users can expect that their OEM revitalized, and modernized compressors perform just like new. They are also typically less expensive to buy than new and can play an important role in offsetting climate change.

“With new equipment supply tight, providing a steady source of quality reconditioned used compressors is a sound – and sustainable – alternative,” said Dominic Fancini, of Atlas Copco Portable Air Division.

More than 300 compressors flow through the company’s refurbishment center in Poland. Here, a team of engineers take the most promising used units,

inspect them, evaluate the economies of renewal, strip them, and bring them back to market-leading reconditioned status.

“Today, the new compressor market is booming,” added Mr. Fancini. “But these same machines will – in 3-or-5-years’ time – find themselves coming onto the second-hand market. We need to get ready for that influx and have the resources in place to give the best of them an extended and second life.

But not all used compressors qualify for renewal. Some have had a hard life and the work involved in bringing them back up to a standard a premium brand like Atlas Copco could endorse reselling means that



only the cream of the crop is selected. To find these, Atlas Copco scours the world looking for the best examples to recondition.

There are only positives when it comes to giving used compressors a second life. It is good business, it opens the Atlas Copco brand to a new customer base that might not otherwise buy new machines, and it is good for the environment.

Source: Atlas Copco

Volvo CE Upgrades Electric Compact Wheel Loaders as North American Deliveries Begin

Volvo Construction Equipment has upgraded its L20 and L25 Electric compact wheel loaders just as deliveries are starting in North America, meaning every customer here will get the new versions of the machines with enhanced uptime, versatility and operator comfort.

“As the first commercially available fully electric wheel loaders on the market, the L25 Electric and L20 Electric were already unique. These upgrades take them to another level with improved comfort, productivity and uptime,” said Lars Arnold, electromobility product manager, Volvo CE.

The L25 Electric loader was unveiled in 2019 and customer shipments began in Europe in the spring of 2020 and in North America this past summer. Volvo CE began accepting orders for the L20 Electric in 2022, and North American deliveries start soon. Both models offer zero exhaust emissions, lower noise and comparable performance to diesel equivalents.

The updates include increasing the maximum speed to 20 km/h, the option to fit a



parallel linkage that delivers high breakout torque in various applications, and lower noise levels inside and outside the cab, thanks to a new hydraulic pump and the relocation of the main control valve from the cab to the front frame.

Additionally, operators in colder climates will appreciate the new programmable cab heater option, which allows them to easily choose the times and days of the week when they would like to arrive in a prewarmed and defrosted cab.

The time it takes to achieve a full charge from zero is only 6 hours with the 6 kW on-

board charger if used with a 240 V socket or level 2 public charging station. Speedier charging is available with optional off-board DC fast chargers at 11.5 kW or 17.3 kW.

Volvo CE recently launched an online tool that allows customers to configure an electric machine to their liking and see the suggested retail price. Visit the Volvo CE site to build and quote an L25 or L20 Electric compact wheel loader.

Source: Volvo Construction Equipment North America

CIFA Energya Electric Mixer on Scania XT Electric Truck

A Scania 25 P XT battery electric vehicle (BEV) with a concrete mixer from CIFA was shown at the Bauma fair in Munich last October. It is extremely well suited for demanding operations in busy city areas where maneuverability, robustness and zero tailpipe emissions are among the top priorities.

“Sustainable, emissions-free transports are becoming increasingly important for the construction industry,” said Marco Polastri, Sales, After sales & Marketing director at CIFA. “This truck is a great example of how we and Scania, in a close partnership, effortlessly can produce advanced fossil-free solutions virtually ‘out of the box’, based on what we already have in our respective portfolios.”

“This is yet another fine example how BEVs are doing their break-through into urban applications where their capabilities can give them a distinct edge over conventional trucks,” added Fredrik Allard, senior vice president, head of Electrification at



Scania. “This XT truck with its smart CIFA e-mixer can deliver 7 m³ of concrete with zero local emissions and without adding to the existing background noise.”

The CIFA Energya SLE7 mixer is powered via the trucks e-PTO and on a typical working day, when the truck will travel anything between 120 to 200 km, something like 30 kWh will be needed for operating the mixer itself. It is rotated by a 650 V electric motor and inverter, and

the solution also includes 24 V auxiliary devices and a pressurised water tank.

The Scania 25 P XT has a 4,350 mm wheelbase and an electric-steered tag axle. It offers excellent maneuverability in urban construction sites. It is powered by a 230 kW (310 hp) electric motors with a 2-speed transmission. The installed battery capacity on this individual is 297 kWh, offering ranges of up to 250 km.

Source: CIFA S.p.A.

Caterpillar Expands TRS Offering

Caterpillar Work Tools Division recently announced new Tilt Rotate System (TRS) models for Cat® 302.7 through 310 Next Generation Mini Excavators.

The new TRS4 and TRS8 S45 plus updated TRS6 models allow attached work tools to rotate 360° and tilt 40° side-to-side. This enables the machine to reach more work areas from a single position, while maneuvering tools over, under, and around obstructions when excavating, grading ditches, sorting recycle materials, or placing pipe. The new TRS models multiply the mini excavator’s versatility and are available in various configurations to match the application.

System design includes a top interface that connects the TRS to the carrier machine and a bottom interface that connects various work tools to the TRS. Top interface connections for the TRS4, TRS6 and TRS8 include a choice between an S Type hydraulic-coupler or pin on, while bottom interface options include the Pin Grabber or S type coupler.

All TRS models are standardized with



an auxiliary TRSAux1 hydraulic function at the bottom. This allows for the installation of an integrated grapple module when the TRS model is attached to the carrier via the S type coupler system.

The TRS6 and TRS8 feature a standard TRSAux2 auxiliary port at the bottom to connect a variety for different hydraulic tools. Sensors for these TRS models work in combination with Cat mini excavator software and a variety of different external

reference suppliers for 2D and 3D work applications.

TRS4 models are designed for efficient use by the Cat 302.7, 303, 303.5 and 304 Mini Excavators, while the TRS6 models are compatible with the Cat 305.5CR and 306 CR models. The TRS8 models are designed for use with the Cat 307.5, 308, 308.5, 309 and 310.

Source: Caterpillar Inc.

Caterpillar and Axenox Strike Agreement for Oxclaw® and Bullox® Asphalt Paving Screed Systems

Caterpillar Inc. recently announced it has entered into an agreement with Axenox Inc. to acquire the intellectual properties of 2 of its asphalt paving screed products: Oxclaw® textured screed plates and Bullox® modular screed plate system that will be available options exclusively for Cat® asphalt paving customers.



Oxclaw's innovative 3-dimensional textured screed provides lateral compaction confinement to asphalt material. This improves mat density and smoothness as



well as density at the joint to reduce compaction expense and improve chances of achieving pay bonuses. Screed cast plates are made with high strength chromium carbide, delivering high wear resistance and longer life in the field. A revolutionary new way to secure the plate to the screed, the Bullox system reduces screed plate change time up 80%, from days to less than 4 hours, lowering costs and maximizing paver uptime

availability. After a one-time installation of the insulated conductor plate, simple screed plate changes are completed using a patented lock-and-go system, eliminating the need to access and remove the nuts and bolts. The Axenox® screed system will be exclusively available for Cat customers and supported by the extensive Cat dealer network. Source: Caterpillar Inc.

Biggest CONEXPO-CON/AGG Ever!

CONEXPO-CON/AGG, already recognized as the largest trade show in North America, has officially sold all available exhibit space, guaranteeing the 2023 edition of the show will be the biggest in history.

"The addition of the new West Hall and Diamond Lot at the Las Vegas Convention Center gave us, and our exhibitors, a number of new opportunities to show how we are taking the construction industry to the next level," said CONEXPO-CON/AGG Show Director Dana Wuesthoff. "Now at 260,000 m² (2.8 million square feet) of exhibits, there's more for construction pros to see than ever before."

The show, now nearly 5% bigger than the record set in 2020, will feature 1,800 exhibitors and 150 education sessions during its run from March 14-18, 2023.

Despite being the largest CONEXPO-CON/AGG ever, recent additions to the Las Vegas Convention Center (LVCC) will make it the easiest to get around as well. Beneath the entire LVCC campus runs the Convention Center Loop, an underground transportation system designed by Elon Musk's The Boring Company that transports convention attendees throughout the



campus in under two minutes in Tesla vehicles, free of charge. "We are excited to welcome CONEXPO-CON/AGG back to Las Vegas for another record-setting event," said Brian Yost, chief operating officer of the Las Vegas Convention and Visitors Authority (LVCVA), which owns and operates the LVCC. "The addition of the West Hall and the Convention Center Loop will only further enhance the 'Only Vegas' experience for attendees and exhibitors."

Construction pros are ready for the show to return as well. The current pace of attendee registration is nearly double what it was at this time for the 2020 show.

"This is the event that construction professionals, especially those making company-level decisions, and those needing professional development hours, can't miss," said CONEXPO-CON/AGG Show Chair and Caterpillar Senior Vice President Phil Kelliher. "Seeing the new equipment and techniques on a screen doesn't compare to seeing it all in person. At the show, you can see the equipment, ask questions of the manufacturers themselves, and really understand what the equipment and education can do for your career and business."

Registration for CONEXPO-CON/AGG and IFPE is currently 30% off with code MEDIA30. Construction and fluid power pros should get their badges before January 6, 2023, to get that discount and have a better pick of hotel accommodations.

CONEXPO-CON/AGG is the largest construction trade show in North America and the premier event that connects professionals from every major construction sector. Held every three years, CONEXPO-CON/AGG takes the construction industry to the next level by helping construction professionals elevate their industry expertise, experience the newest equipment and products through demonstrations and industry-leading education, make new professional connections, and grow their own marketability within the industry. The next CONEXPO-CON/AGG will be held March 14-18, 2023 in Las Vegas, Nevada. For more information on CONEXPO-CON/AGG, visit <https://www.conexpoconagg.com>.

Source: Association of Equipment Manufacturers (AEM)

EDDYNET

SWEeper ATTACHMENTS MANUFACTURER

EDDYNETINC.COM • 1-866-444-2802

Promoting the safe and effective use of powered access worldwide

DON'T FALL FOR IT!

SAFETY STARTS WITH YOU

Since IPAF began analyzing accident data in 2012, falls from the platform have been the most common cause of injury and death when using mobile elevating work platforms (MEWPs).

From 2012 to 2022, there were 239 reports of falls from the platform in 20 countries, resulting in 132 deaths.

IPAF's Don't Fall For It! safety campaign identifies key causes of falls from the platform, and provides advice about how to avoid associated hazards.

www.ipaf.org/safe

Get the news sooner!

Register to receive a notification when the next issue is available on the Web.

InfraStructures

Online since August 1996

Simply send an email to subscriptions@infrastructures.com

Browse through thousands of stories in our easily-searchable archive.

Read online, offline, at the office, on the road...

Brokk at Bauma 2022

Brokk introduced 3 new products at Bauma 2022 last October in Munich, Germany. These include the Brokk Grapple Saw (BGS 15), the Brokk Surface Grinder (BSG 530) and My Brokk.

The BGS 15 combines a grapple and a cold cutting saw. It can cut metal pipes with a diameter of up to approximately 200 mm and grab and sort material without changing the attachment. Compatible with the Brokk 110, Brokk 170 and Brokk 200, the BGS 15 cuts both fixed material and loose scrap without creating sparks that pose a fire risk. A Brokk robot, paired with this attachment, brings compact power to large cutting tasks in tight spaces.

The Brokk BSG 530 offers a remote-controlled method to safely and efficiently strip plaster, contaminated material, tile adhesive and paint off walls, ceilings and floors. Suitable for the Brokk 170, Brokk 200 and Brokk 300, the BSG 530 removes material through constant contact and high pressure on the surface, resulting in a



more even, consistent removal over large areas that is not possible with handheld grinding tools. The BSG 530 is particularly useful when it comes to handling hazardous materials, such as asbestos, where operator safety is key. The attachment can also be used for surface preparation and polishing through the addition of different tools.

The new My Brokk, an online portal that combines multiple services, including

Brokk Connect, a document library and a Webshop into a single resource, allows users to access Brokk Connect to monitor and manage their machines.

Bauma also marked the first time the Brokk 900 was displayed at an exhibition. It is the world's most powerful demolition robot, with 25% more output than its predecessor, in the same compact package for its reach and performance.

Source: Brokk AB

ZoneSafe®, a RFID Proximity Warning System

Brigade Electronics Inc. has added ZoneSafe®, a Radio Frequency Identification (RFID) proximity warning system, to its range of vehicle safety systems.

ZoneSafe® works by using RFID technology to create detection zones around vehicles, reducing the risk of injury or damage from collisions and near miss occurrences to people and property.

Designed for use in challenging environments, such as warehouses, construction sites, manufacturing sites, trash sites, airports, and distribution centers, ZoneSafe® uses vehicle-mounted antennas that communicate with detection tags, which can be worn by workers, set up in restricted areas or placed on objects or property. When a tag enters a detection zone, the vehicle operator will automatically receive a visual and audible alert via the in-cab control unit, which will enable them to take the necessary action. Tags worn by workers on foot will also vibrate to warn of an approaching vehicle.



Due to the RFID technology, which does not require line-of-sight, tags will be detected regardless of obstructions, blind spots, adverse weather conditions or poor visibility. Each tag can be uniquely identified and linked to individual people.

“Approximately 70% of incidents on job-sites happen during initial machine start-up and low speed movement because of poor visibility. This makes ZoneSafe® ideal for vehicles and mobile machinery that fre-

quently operate within close proximity to workers and other machines, particularly in difficult conditions. It provides fast, reliable and accurate data exchange without any limitation on the number of tags or antennas in operation,” said Warren DiMarco, CEO of Brigade Electronics Canada.

Source: Brigade Electronics Inc.



McCloskey's J4 Boasts Innovative Design Features

McCloskey International recently unveiled its new J4 jaw crusher, boasting powerful new features for hard rock applications. It builds on the robust features of the existing design, while adding new productivity with an exciting lineup of features and options aimed at boosting productivity and offering enhanced durability across applications.

The J4 delivers high production due to its innovative jaw chamber design and enhanced material flow. The large jaw opening accommodates large feed sizes, contributing to higher production in material processing.

The J4 also delivers industry-leading stockpiling, with wide main and side conveyors for enhanced material flow. While a side conveyor remains an option for many jaw crushers in its class, the J4's integral folding conveyor is standard and has an adjustable sped belt fueling a stockpile height of 3.44 m. In addition, the recirculation conveyor can be rotated 90° to be used as a stockpiling conveyor.

As with all McCloskey equipment, safety



is paramount, and the J4 is equipped with a number of features to ensure the workplace and the operator are secure. Engine safety shutdown systems, start-up alarms, full safety guarding, external maintenance access and a tagout capability on the isolator all contribute to the safe operation and maintenance of the equipment. Ground level access also promotes safety, and allows for quick service and maintenance, reducing the downtime for the operation.

McCloskey engineers have designed the J4 to meet the evolving requirements of

today's projects and operations. Despite the position of the J4 as a powerhouse, portability has not been compromised. Mobility on-site and between sites continues to be a feature with remote control tracks to easily move and position the crusher and maximize the efficiency of any project site.

The crushers are suited particularly to aggregates, construction and demolition recycling, and site preparation.

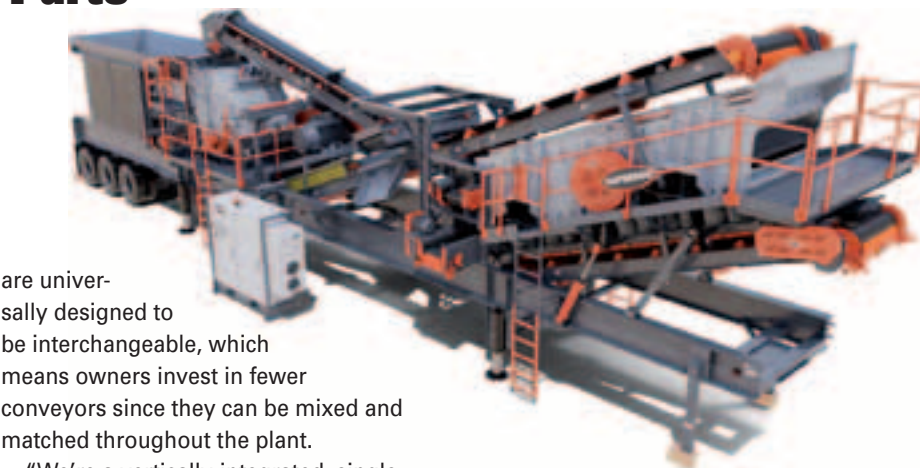
Source: McCloskey International

Design of New Portable Plant Extends Life of HSI Crusher Wear Parts

Superior Industries, Inc., a U.S.-based manufacturer and global supplier of bulk material processing and handling systems, says its brand-new Portable Sentry® Horizontal Shaft Impactor (HSI) Closed Circuit Plant is equipped with the ability to process recycled concrete, reclaimed asphalt, and pit run materials into valuable salable products. From a single feed, owners and operators will be able to produce up to 4 unique products.

The closed circuit crushing and screening arrangement includes a 4250 Superior brand Sentry® HSI. It is fed by a 48x18 Intrepid Vibrating Grizzly Feeder, which is equipped with interchangeable grizzly cassettes (bars, fingers or punch plates) to accommodate multiple applications.

Additionally, a 2-deck Anthem® Inclined Screen screens up to 3 material sizes. Returning material is fed back to the HSI via a patent pending recirculating conveyor, which centralizes the feed for full utilization and extended wear life of the crushers blow bars. Onboard, the cross conveyors



are universally designed to be interchangeable, which means owners invest in fewer conveyors since they can be mixed and matched throughout the plant.

“We’re a vertically-integrated, single source designer and manufacturer of wheeled plants including all of the processing equipment, conveyors and components,” said Matt Voigt, product manager for Superior's portable plants. “This plant is 100% Superior, which allows us to fine tune and customize all the equipment and components for greater performance, improved portability, and easier maintenance.”

The plant is equipped to accommodate

line power, but can also be outfitted with a diesel drive genset unit. Its transport weight, dimensions and axle configurations make it permissible for road travel throughout all of North America.

Along with 227 t of other products, Superior's new Portable Sentry® HSI Closed Circuit Plant will be shown at CONEXPO-CON/AGG 2023.

Source: Superior Industries, Inc.

CONEXPO-CON/AGG S5006

Trelleborg Launches New EMR1031 Tough Earthmover Tire for Loading Operations

Trelleborg has taken on the challenge to improve earthmoving operations with the release of its newest radial tire, the EMR1031, designed to perform on the most demanding terrain, from sand to rock or extra hard surfaces. Manufactured using a cut-resistant compound, the tire features a premium sidewall protector for damage protection and longer tire life, alongside a multi-surface tread design for superior traction.

“The EMR1031 tire lets earthmoving operators that work in quarries or open pits, construction or landscaping, get a firm grip on the ground, especially when they need it most. It’s just one of our premium solutions that help our customers do the heavy lifting, with ease, comfort and less downtime,” said Marcello Mantovani, product manager Construction at Trelle-

borg Wheel Systems.

The EMR1031 tire has a wide tread contact area which provides up to 7% more stability, with less vibration when compared to a premium competitor. Its cut-resistant compound is 20% more resistant to cuts and wear, reducing machine downtime and resulting in lower operating costs. The deep tread pattern ensures longer tire life, enhanced grip, and boasts a self-cleaning action during use, even on sandy or muddy terrain.

To reduce environmental impact, the EMR1031 tire comes with a retreadable casing, maximizing customers’ investment in a sustainable way.

Long lasting performance, firm grip, superior control and tire damage prevention all add up to operators improved productivity, excellent stability, and comfort



they can count on in the most demanding applications.

Source: Trelleborg Wheel Systems

Toyo Tires® Introduces Heavy-Duty M325 Tire for Construction, Mining, Energy and Logging Industries

Toyo Tire U.S.A. Corp. recently introduced the Toyo M325, an on/off-road heavy-duty all position tire that delivers durability, retreadability and a high return on investment. The newest edition to the Toyo Tires M-Line of commercial tires, is the cornerstone of the company’s construction line providing full coverage for mixed service fleets serving the construction, mining, energy and logging industries.

Through several years of real-world testing in severe duty applications, Toyo Tires developed a sturdy casing with e-balance technology that minimizes service growth of the tread profile and maintains a uniform and flatter tread radius for the entire life of the casing. The M325 also features a wide footprint with specially designed stone ejectors in every groove and a cut-and-chip resistant tread compound. For fleets that demand an even tougher tire,

there is the M325 CR in size 11R24.5 with an extra tough cut-and-chip resistant compound and rugged sidewall protector for the most severe duty jobs.

“We worked with our dealers and their customers to create the M325 for the North American market,” said Dave Johnston, senior manager commercial products and business development for Toyo Tires. “This development model means it was built with the market and the result is a tire that meets the needs of today’s modern construction and natural resource fleets.”



The all-new M325 on/off-road heavy-duty all position tire is available now in 8 SKUs, including 425 and 385 wide base sizes.

Source: Toyo Tire U.S.A. Corp.

InfraStructures

reaches more heavy machinery and specialized equipment users in print and online than any other trade magazine in Canada.

The Media Kit is available on InfraStructures’ website at www.infrastructures.com



Continental Launches 2nd Generation On/Off Road Tires



Continental recently launched a new lineup of General tires for regional on/off-road all position use called General Grabber OA 2 and OA 2 Wide Base (WB). These 2nd generation tires have a new tread compound to improve mileage, chip and chunk resistance, and protect the casing to allow for multiple retreads. The tires provide great traction, minimal stone retention, and durability.

The General Grabber OA 2 on/off-road all-position tire features 22/32” and 24/32” tread depth and a sidewall profile with curb rib to reduce damage from curbing, cuts, and abrasions. The patented innovative groove technology leads to minimum stone retention through a stone ejection system and extends casing life. The tire casing is constructed with 4 belts and a closed-shoulder 4-rib tread design allowing versatility in all wheel positions.

The General Grabber OA 2 WB on/off-road all-position tire features 21/32”, 23/32”, and 24/32” tread depth and an aggressive multi-service all-position tread pattern to provide excellent traction. The thick under-tread resists casing penetrations and damage allowing for multiple retreads and extending the life of the tires.

With 150 years of history, Continental develops pioneering technologies to make commercial fleets safer, more efficient, and more connected. Using innovative tire technology and digital fleet solutions, Continental optimizes tire lifecycle management to deliver the lowest overall driving cost.

Source: Continental Tire

Yokohama Releases Galaxy LDSR 510 Tire for Surface Mining

Yokohama Off-Highway Tires America Inc. recently announced the release of its Galaxy LDSR 510, a new, all-steel dozer and loader radial for surface mining in sizes 17.5R25, 20.5R25 and 23.5R25.

“The non-directional tread pattern provides outstanding traction in both forward and reverse, enhancing efficiency in digging, loading and carrying operations,” said Dhananjay Bisht, product manager, Earthmoving, Construction and Industrial Tires for Yokohama Off-Highway.

“The Galaxy LDSR 510 also features high turn-up carcass construction, which increases lateral stiffness in the sidewall without compromising the benefits of the large, even footprint and low rolling resistance from radial design,” added Mr. Bisht. “The sidewalls are also reinforced against cuts and damage, which is important in rock mining and quarry operations, and delivering a stable, comfortable ride. Combined with the all-steel radial belts and plies, the construction of the LDSR 510 results in a tire that is extremely durable, long-lasting and outstanding at dissipating heat.”

Source: Yokohama Off-Highway Tires America Inc.



Gearmatic Adds Track Drives

Gearmatic recently added a new line of hydrostatic track drives to the company’s product mix, boasting maximum torque output ratings from 12,539 to 162,264 lb ft (17,000 to 220,000 Nm). The TD Series offers a vast array of gear ratios and mounting options among the 11 models, providing a full-line solution of new or replacement drives for tracked vehicles used in industrial applications.

Built for outstanding performance and reliability, the heavy-duty TD Series is designed for easy installation, minimal maintenance and universal fitment with ISO and SAE hydraulic motors. The compact profile is perfect for space-critical mounting configurations while increasing the overall efficiency of the undercarriage.

PACCAR Winch planetary gear boxes feature a robust main bearing system with high load carrying capacity. All TD Series models feature a spring loaded, hydraulically released multi-disk parking brake with braking torque set in accordance with specific application needs. The sealed design prevents moisture and dirt from infiltrating the drive.

Gearmatic TD Series track drives are available for new fitments and retrofit applications for virtually all tracked equipment including skid steers, crawlers, dozers, excavators and cranes.

Source: PACCAR Winch Inc.



High Performance for Bridge Pier Construction

PERI recently presented the VARIO-KIT Pier System (VPS), a system which aims to revolutionize bridge construction. The company is setting a new standard in bridge construction with the introduction of the VPS. It brings together safety and efficiency to provide a versatile, high-performance system for the construction of bridge piers and pier caps. The system is based on the VARIOKIT Engineering Construction Kit, which means that almost all project requirements can be met using rentable solutions.

Initially, the VPS system will only be available in the U.S., but further market launches are planned.

“PERI USA prides itself on the power of innovation and the importance of continuous improvement. The VPS was developed to change the industry’s approach to bridge construction,” said Strydom Groenewald, CEO of PERI USA. “Our company’s new product comes at a crucial time as states prepare to develop and improve infrastruc-



ture. They now have a powerful new tool in their toolbox.”

The system is used in 2 configurations. On the one hand, VPS in the VARIO-KIT Speed Stage (VSS) configuration is intended for the construction of pier caps. In this case, the use of shoring from below is not necessary. In addition to preassembly from a safe position on the ground, this configuration impresses with its innovative split-soffit striking method. This speeds

up the cycle times significantly, which means that even fewer formwork sets need to be kept in stock compared to existing methods.

The second configuration is the VARIOKIT Speed Column (VSC), which is mainly suitable for the construction of bridge piers and large columns. The system is based on the same components as the Speed Stage configuration and allows the construction of column cross-

sections up to 2.25 m x 2.25 m in 5 cm increments for up to 95 kN/m² (2000 psf) without ties. Further features such as the possibility of integrating PERI InSite Construction pressure sensors as well as “sharp” formlining joints, lead to high-quality concreting results.

The VSS combines the advantages of the classic methods of self-spanning formwork and a traditional dancefloor systems, but at the same time compensates for their disadvantages. With VSS, for example, the side formwork can be cycled already the day after concreting, and the previous reinforcement work can also be carried out conveniently. In addition, the innovative and fast split-soffit striking method can remove the dancefloor cycling off the critical path. The result: Pure efficiency through lower material requirements and shorter cycle times.

In addition, VSS offers a high level of safety across all work steps. Starting with integrated systematic safety through the



use of PERI UP scaffolding components for working platforms, to the lifting of completely equipped platforms right through to striking from a safe position.

It also stands out due to its particularly fast handling characteristics. Thanks to the X-Bolt connections and fitting pins, all work can be carried out intuitively and quickly.

The VSC’s integrated attachment points ensure safe work processes even in

exposed places. The anchorless design as well as X-Bolt and T-Bolt connections ensure efficient handling.

For even more efficiency, PERI InSite pressure sensors provide real-time concrete pressure monitoring so that the permissible concrete pressure of up to 95 kN/m² can be utilized in real terms and concreting can be carried out correspondingly quickly.

Source: PERI GmbH

Doka Makes a Lasting Impact on Swiss Energy Future

Doka is demonstrating its expertise in dam construction as the principal supplier to the Spitallamm dam project at Lake Grimsel in the Swiss Alps. The project necessitates oversight of exceptional construction work and the creation of



customized components under challenging conditions. The new double curvature dam will require pouring more than 220,000 m³ of concrete, supported by Doka formwork. On completion in 2025, Doka’s customized solutions will have contributed to renewable energy sources supplying more than

1 million people with sustainable energy.

“Hydropower plants enable largely CO₂-free energy generation. With the construction of the new Spitallamm dam, we are working on a project that will secure green electricity in Switzerland in the long term,” said Robert Hauser, CEO of Doka. “Our comprehensive know-how in power plant construction, our formwork, and digital solutions, as well as our experience in high alpine terrain, make us the ideal partner.”

This is Doka’s 5th Swiss dam project after Nant de Drance, Mutsee, Vieux Emosson, and the Linth-Limmern pumped storage plant.

Doka is exceptionally proud to be part of this important energy project. With a capacity of around 94 million m³, Lake Grimsel is the best known, largest, and most important reservoir of Kraftwerke Oberhasli AG (KWO).

The Grimsel consortium is using Doka’s



Picture taken during construction of the original dam in the 1930s

formwork solutions and digital information system Concremote for real-time monitoring of the temperatures inside the enormous concrete blocks. In the case of mass concrete components, the heat released from the cement reaction leads to a temperature rise which can result in critical thermal stresses, temperature cracks and ultimately reduced durability of

the concrete. Monitoring the temperatures and implementing block cooling and curing measures on-site mitigates the potential damage, and ensures the long service life of the dam. To further increase safety, Doka’s concrete pressure measuring systems also deliver real-time data about the fresh concrete pressure. This enables improved management of the formwork and structure and confirms and documents, that the formwork is not overloaded. The concreting work at Spitallamm began in May 2021.

The 1,900-m high jobsite presents a demanding work environment, primarily because of difficult weather conditions and logistical challenges.

“Doka was responsible for all planning and optimization of the project. With the support of our headquarters in Austria, we invested 1,500 hours of preconstruction planning, created a full 3D engineering model, organized the preassembly, and deployed our experienced supervisors to ensure smooth operations at the site,” explained Klaus Mirna, project manager



Engineering Zurich at Doka. “A highlight is undoubtedly the sturdy dam formwork, including safety platforms and the preassembled gallery formwork, which formed the complex network of control walkways inside the dam. Our ability to support the entire project from formwork and planning to digital services is a real benefit for the customer as everything is supplied from a single source.”

The new Spitallamm dam is being constructed in front of the existing dam, which will be retained and flooded later. The new dam has the same crest height of 113 m as the existing wall, and offers the possibility of being raised in a later phase to enlarge Lake Grimsel.

Source: Doka GmbH

Photos: Kraftwerke Oberhasli AG/Doka

Comansa Presents the LCH300 Hydraulic Luffing Jib Crane

Comansa presented its innovative model at Bauma 2022 held in Munich at the end of October. The Spanish tower crane manufacturer expands its range of luffing jib cranes with the launch of the LCH300, its first hydraulic model, with a maximum load capacity of 16 t and reach of 60 m.

The LCH300/16 t is available in various versions: embedded, supported on bases of 6 or 8 m, or movable. The crane can be assembled with 2.5 x 2.5 m tower sections. Its modular jib has a reach of 25 to 60 m, with configurations every 5 m. It has a minimum working radius of 4 m and a minimum radius of 9 m when out of service.

The luffing moves the jib and counter jib jointly by a hydraulic cylinder at the cathead and jib hinge assembly. The hydraulic pump unit is located on a movable platform in one piece.

The design of this new rotating part - jib, cathead and counter jib – as well as the mechanism, cabin and hydraulic unit platforms, optimizes the transport of this



model, which may be supplied by 8 trucks or containers.

This new luffing jib crane from Comansa incorporates the award-winning CUBE Cab (L or XL) with Split type air conditioning. The cabin platform, like the lifting and hydraulic unit platforms, can be transported in a single piece.

Comansa luffing jib tower cranes offer optimal performance where horizontal jib cranes cannot move loads freely due to

space limitations. Now, with the incorporation of the LCH300 hydraulic model, the luffing mechanism is optimized to offer even greater performance and an efficient assembly, as well as reduction of the radius when out of service.

Source: Comansa

Elgin Sweeper Debuts RegenX1®

Elgin Sweeper recently announced the RegenX1®, a customer-driven design, mid-dump regenerative air street sweeper that is easy to use, clean and maintain.

“After the success of the RegenX, we knew we had to once again seek our customers’ thoughts as we developed the RegenX1®,” said Tim Letts, product manager, Elgin Sweeper. “With its many features that simplify upkeep, the RegenX1® helps reduce time and maintenance costs. We’ve taken steps at every possible point to make it reliable, easy to service and time saving.”

The RegenX1® is a single-engine, truck-mounted regenerative air sweeper that eliminates the work of maintaining 2 engines. The new sweeper also utilizes a highly efficient dust separator and large screen surface area to reduce carryover and sandblasting. A simplified design that involves fewer moving parts helps increase uptime and further enhance reliability.

Additionally, the new sweeper eliminates many lengthy maintenance needs such as complex after-treatment systems and



cumbersome belt tensioning structures. Easily accessible components with locations hand-picked by experienced service technicians make servicing simple. Bolt-on wear parts were installed wherever possible for further ease.

A 1.4 m roll-off container dump height with 50° dump angle and 6.1 m³ hopper help avoid double handling and reduce the need to drive back to the facility to dump. They also help avoid environmental ground-dumping restrictions. With several features that make it easy to clean,

including a simple hopper with rounded corners and an external self-dumping dust separator, the RegenX1® helps save time all around from sweeping to cleaning.

“The RegenX1® provides incredible return on investment,” added Mr. Letts. “Combined with the company’s 100+ years of experience and that indispensable customer input at all stages of the development process, the RegenX1® is a street sweeper that provides significant value for our customers.”

Source: Elgin Sweeper Company



Potain Unveils New Generation of Luffing Jib Tower Cranes

Visitors to Bauma 2022, in Munich, saw the design and technology upgrades that will roll out to the Potain range of luffing jib tower cranes as Manitowoc introduced the first in a new generation, the MR 229. It is the first Potain luffing jib crane to feature Manitowoc’s Crane Control System (CCS), the popular control command system that already features on all Potain hammerhead cranes.

Compliant with the latest and upcoming standards, CCS maximizes lifting performance, increases flexibility on the jobsite, improves ergonomics for the crane operator, and decreases commissioning times. Its features include the ability to activate Potain Plus quickly and easily from the cab via joystick control. Potain Plus is the Company’s technology that maximizes load curves for cranes while optimizing lift speeds, delivering unbeatable productivity.

In addition, the Potain MR 229 is the first luffing jib crane from the company to come equipped with the new Potain CON-



NECT™ telematics system, a user-friendly, intuitive solution that gives owners greater control and insight into their cranes, offering seamless integration of remote diagnostics, advanced analytics, and fleet management to boost uptime and machine utilization.

Assembling the crane on-site has been streamlined, with the MR 229 offering reduced windvane spans for easier installation on constrained jobsites.

Once assembled, maximum capacity for the new crane is 14 t and it can be fitted with up to 55 m of jib. The crane offers excellent strength along the load chart and at its 55 m jib end has a capacity of 2.7 t. Lifting power comes from a choice of hoists, including the 110 HPL 35 from the High-Performance Lifting range, capable of reaching speeds of up to 207 m/min.

Source: The Manitowoc Company, Inc.

OTR Announces Port Wheel Inspection Program

OTR Wheel Engineering, Inc. (OTR) has successfully launched a program with Taylor Machine Works, a manufacturer of high-capacity lift trucks and container handling equipment, to inspect and, if needed, replace wheels used in vehicles operating at ports. The collaboration between longtime partners OTR and Taylor facilitates on-site wheel inspections and provides a critical safety enhancement that port staff and union leadership alike have endorsed. The program also reduces costly equipment downtime and productivity losses, a major focus given the volume of business transacted at ports.

Because safety is a top priority worldwide, especially at ports where heavy equipment is involved, OTR is expanding this program to its customer base and partners in Europe. Through this expansion, OTR will leverage its footprint and staff to replicate the same process being implemented in the U.S. It will offer proper demounting and installation of OEM-approved wheels, which is not only mission-critical for worker safety but also



affects the productivity and performance of vehicles operating in the field when downtime is not an option.

“We inspect, diagnose and confirm the condition of the wheel, its duty cycle, and the application,” said Charles Jackson, senior manager and sponsor of OTR’s program with Taylor. “If a wheel has a stress crack, we can visually see or detect it using a proprietary process, and if it’s

approaching end of life, we will inform the port staff accordingly. We then recommend an OEM-approved replacement wheel, allocated from OTR’s stock of wheels manufactured in-house, to ensure safe and continuous vehicle operation at the ports. It’s a win-win-win.”

Source: OTR Wheel Engineering, Inc.

Demand Grows for Schindler CLIMB Lift

Schindler recently announced several updates for its established Schindler CLIMB Lift, and published data to highlight the system's effectiveness. It is a self-climbing, vertical transportation system that can be used in high-rise construction to move people and goods. A proven performer, the system has so far featured on over 170 elevators, with further deliveries scheduled as contractors and developers continue to harness the increased speed and productivity it brings to construction.

With developers and construction companies seeking continuous efficiencies on projects, Schindler has made notable additions to its Schindler CLIMB Lift, most significantly extending its compatibility to the Schindler 5500, in addition to its larger Schindler 7000. By offering CLIMB Lift with the Schindler 5500, the product is now suitable to smaller buildings of 150 m and below. In particular, the Schindler 5500 CLIMB Lift has been designed for Machine-Room-Less (MRL) elevator applications.



It is a simplified design – yet still derived from the Schindler 7000 CLIMB Lift – which does not require a lifting platform. While still offering the same advantages of the larger Schindler 7000 CLIMB Lift in terms of speed and efficiency, the Schindler 5500 CLIMB Lift is lighter and easier to install. Its design is also more standardized, making it a cost-effective solution.

Schindler has also introduced a new design option enabling integration with the

building's formwork during construction. By integrating the lifting platform and crash deck of Schindler CLIMB Lift with the formwork, the entire system stays closer to the top of the building as construction advances. This integrated design also reduces the components and other materials in Schindler CLIMB Lift, while moving from one floor to the next is faster and easier.

Source: Schindler Elevator Corporation

Scania Launches New Inline Engine Platform

With great power density, a significantly increased lifespan and major CO₂-emission improvement, Scania's next generation inline engine platform sets a new standard for fuel efficiency in power solutions.

"This is our most fuel-efficient engine ever, with more torque, more power and up to 50% longer base engine lifespan. A game-changer for power solutions," said Joel Granath, senior vice president and head of Power Solutions, Scania. The enhanced gas exchange system, reduced internal friction, and increased turbocharger efficiency all have a positive impact on the fuel-efficiency. For the 13 l engine, this means up to 7% improvement in fuel consumption compared to the current generation at the same power output. That translates to 4 l of diesel saved per engine hour at full load.

As long as combustion engines are still in use, their climate impact should be improved. The platform carries the performance and reliability that customers are

used to from Scania, but with added CO₂-emission reductions. It also meets the demands for changes in legislation, and is compatible with biodiesel blends and HVO.

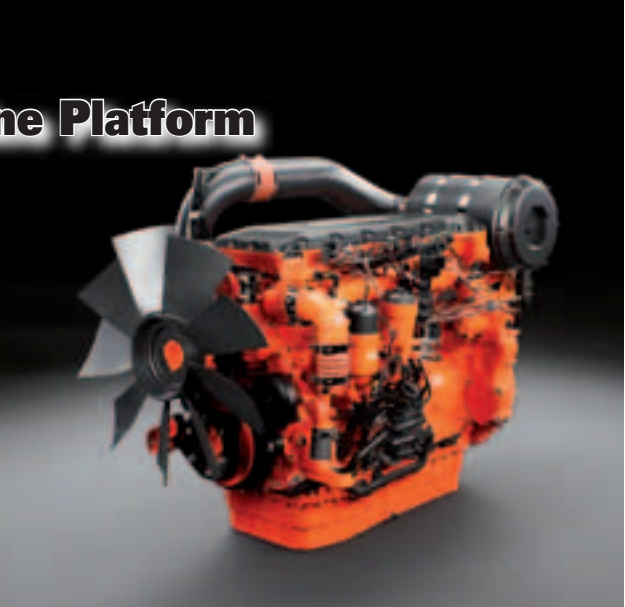
The new engine platform is built using cutting-edge technology, and to add value to the customers' operations has been top of mind. For example, the time between overhauls is up to 25,000 hours. Some of the new design features include more precise cooling, a more rigid engine block and cylinder head, and a more robust engine transmission with optimal gear strength.

"Our mindset throughout the development of the new platform has been to ease the transition for our customers while positively impacting fuel efficiency

and product performance," added Henrik Nilsson, Scania's director product management, Power Solutions.

The 13 l engine has a power range from 368 to 450 kW (490 to 600 hp) and delivers up to 11% more power and 21% more torque than the current generation. The 11 l engine has a power range from 202 to 368 kW (270 to 490 hp).

Source: Scania



Coming up in the Next Issues!

February	preview of CONEXPO-CON/AGG 2023... deadline January 15	August	snow removal equipment, winter maintenance... deadline July 15
March	earthmoving, roadbuilding, asphalt... February 15	September	cranes, aerial work platforms and material handling... deadline August 20
April	recap of CONEXPO-CON/AGG 2023... deadline March 20	October	collection and valorization of residual materials and recycling... deadline September 25
May	public works and road maintenance... deadline April 30	November	landscaping and compact equipment... deadline October 30
June/July	mechanical components, engines and running gear... deadline May 30	December/January	concrete and demolition... deadline November 30

InfraStructures

reaches more users of heavy machinery and
and specialized equipment
than any other publication in Canada.

The media kit is available on
www.infrastructures.com

Reserve your advertising space now!

Call **416-795-1295**



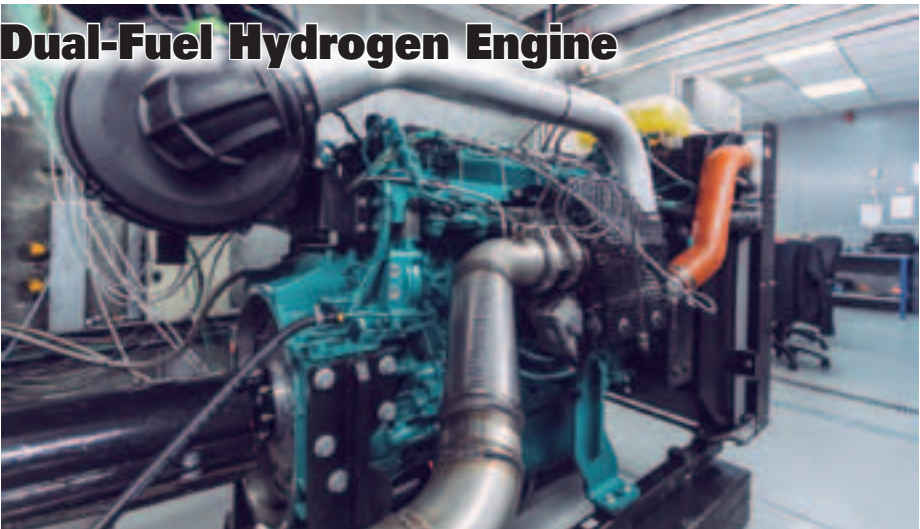
Volvo Penta Unveils Dual-Fuel Hydrogen Engine

Volvo Penta revealed its dual-fuel hydrogen engine at Bauma 2022 as part of its transformation journey into new, sustainable technologies.

Volvo Penta has taken another step on its journey towards creating a sustainable industrial future with the unveiling of its dual-fuel hydrogen engine. By using hydrogen as a renewable fuel source, the engine – which is an evolution of the company's proven D8 model – will reduce CO₂ emissions by up to 80%, without impacting power or performance.

The engine operates in a similar way as the conventional D8 model, but uses mainly hydrogen instead of diesel. If hydrogen is not available, the engine can continue to run on traditional fuel, safeguarding productivity and uptime. This means that with dual fuel technology, assets and business operations can be future-proofed – despite the fact we do not have full coverage from a reliable hydrogen infrastructure in place today.

Volvo Penta has partnered with CMB. TECH to develop the dual-fuel hydrogen-



powered solution. CMB.TECH provides and trials the hydrogen add-on kit and tank system that works together with the Volvo Penta D8 engine and software. Currently, the engines are being run in test cells to optimize the hydrogen-diesel injection strategy for maximum reliability and emissions savings.

The first engines will be working in end-customers machines in Europe in 2023 as part of a market pilot project, which will be followed by small-scale production. It will

be a stepwise introduction based on market and customer demand and there will be a focus on the fit between the technology and customer needs, ensuring it makes sense to choose a dual-fuel powertrain.

The new, dual-fuel hydrogen-powered solution will help Volvo Penta on its way to reaching its ambitious commitment to the Science Based Targets initiative (SBTi), where the company aims to reach net-zero value chain emissions by 2040.

Source: Volvo Penta

Appointments

Daimler Truck North America (DTNA) recently announced the appointment of **Allison Athey** to the role of vice president of Canadian vocational sales.

Ms. Athey joins DTNA from Volvo Trucks, where she has worked for the past 13 years. She started her professional career as a chemist specializing in powertrain technology development, earning 2 patents for her work. She later joined product marketing, supporting multiple new product launches and spending time working overseas to support international projects. Most recently, Allison Athey served as a sales executive and liaison to dealerships located in Northeastern U.S.

Source: Daimler Truck North America LLC



tion since 1978, dealing in heavy-haul tractors and trailers from the ALL Family's transportation department, as well as fleet cars, trucks, and SUVs, and the occasional forklift and miscellaneous parts and equipment. They retain their value and are in-demand because of ALL's reputation for superior maintenance and keeping its equipment in like-new condition. TRY has special expertise selling to construction and excavation contractors, as well as agriculture and independent fabricators. In addition to privately negotiated deals for individual assets, TRY also sells products via auction.

Source: The ALL Family of Companies

Hannes Norrgren has been appointed president of **Volvo Penta's Industrial Business Unit** and a member of the company's executive management group. He takes up the position replacing Giorgio Paris who will retire after a successful 25-year career at the company.

Mr. Norrgren has worked within the industry for more than 20 years. He has a long track record at Volvo Penta, having previously held various positions including vice president for Industrial Sales and Marketing in Europe. For the past 3 years, he has served as CEO at Humphree, a fast-growing Swedish marine technology provider of which Volvo Penta is the major shareholder.

"I am delighted that Hannes is returning to the Volvo Penta team," said Heléne Mellquist, president of Volvo Penta. "He brings extensive knowledge about building business relationships with customers which, in combination with a strong commercial focus and mindset, will be key in leading the Industrial Business Unit on our transformation journey."

"I would like to thank Giorgio for his engagement and commitment to our company," added Ms. Mellquist. "He will be truly missed, but we wish him a happy and relaxing future with family and friends."

Source: Volvo Penta



Marty LaCava has been named sale and finance manager of **TRY Auto**, the authorized reseller of trucks, trailers, and miscellaneous equipment used by the ALL Family of Companies.

Mr. LaCava has 40 years of experience in the equipment industry. He joined the ALL Family in 2006 as a sales representative. In 2015, he transitioned to an inbound sales and dispatcher role, where he helped manage the ALL Family's fleet of equipment – one of the most diverse and competitive in North America. In 2016, he brought his extensive knowledge of crane layouts and lift planning, fleet experience, and truck applications to ALT Sales.

"My favorite part of working at ALT Sales is being able to use my expertise to help customers find a Boom Truck that fits ALL of their needs," said Marty LaCava.

TRY Auto has operated from the same Cleveland, Ohio, loca-

Advertise from **\$75** plus tax

Reach more equipment users than with any other trade magazine in Canada!



SCHMIDT SK660 street sweeper on INTERNATIONAL truck chassis - 2020, in stock, 17,530 km
Price: P.O.R.

Aebi Schmidt Canada Inc.
Simon Boucher Phone: 819 983-5000



2022 AEBI TT211 Slope Tractor 75hp, New, in stock.

Aebi Schmidt Canada Inc.
Simon Boucher Phone: 819 983-5000



Used BUCHER Optifant 70 sweeper, on 2008 GMC truck chassis, Stock 405914
Price: P.O.R.

Accessories Machinery Ltd
Phone: 1-800-461-1979



Used 2016 BUCHER CityCat 5006XL compact sweeper, 2,856 hours, Stock SN7148
Price: P.O.R.

Accessories Machinery Ltd
Phone: 1-800-461-1979

QUÉBEC - ONTARIO - USA

INSTA-MI

866 514 643-4649
INSTA-MIX.COM



GLUE TANK

M MU 600



OIL JACKETED MELTING KETTLES WITH GRAVITY POUR DELIVERY SYSTEM

M Marathon Equipment Inc. UCMK 370 PT



INFRARED ASPHALT RECYCLERS

H+H LB 2-16



M Marathon Equipment Inc. HEPR36



H+H KM 4-48



H+H KM 4000 TEDD



2 TON ASPHALT BOX

2 ton version also available in 4 ton



M Marathon Equipment Inc. HMT4000

AVAILABLE FOR LONG TERM RENTAL OR FOR PURCHASE

FINANCING AVAILABLE - *Conditions may apply. Subject to credit approval.

CONTACT OUR
REPRESENTATIVES

BOBBY MORMINA
East (QC) and Ottawa (ON) sector
Cell.: 514 863-4649
bobby@insta-mix.com

ALEX FORREST
Toronto (ON)
Cell.: 905 807-1649
alex.forrest@insta-mix.com



SMOPYC 2023 Will Take Place November 22-25, 2023

Due to a majority request from the sector, motivated by the movement of the European fair calendar which forced most of the European venues to delay their events due to Covid, Feria de Zaragoza, together with the Organizing Committee of this edition, has decided to move the celebration of SMOPYC 2023 to November.

The Spanish event will take place from November 22-25, 2023 in Zaragoza, in northeastern Spain.

In this way, the need to delay the event has been considered, in order to have a wider margin of time between editions, both of national and European fairs, in order to guarantee the presence of novelties in this new edition, and to maintain the quality of the professionals who participate in the event.

Source: Feria de Zaragoza

INTERMAT 2024, the Sustainable Construction Solutions and Technology Exhibition

The next INTERMAT will be taking place April 24-27, 2024 in Paris, France.

The unavoidable issue of low carbon for the construction industry will be the main focus, and with a brand new look, the 2024 edition aims to constitute a showcase for the excellence of the sector in the race to net zero.

The 2024 vintage will be one of renewal, in step with the low-carbon transformation of the sector, to closely meet the needs of construction professionals in search of game-changing solutions and sustainable, zero-carbon equipment and technology.

With a view in particular to lowering its own carbon footprint, the show will be held on 4 exhibition days instead of 6.

The show will bring together construction industry players through 5 dedicated sectors: Earthmoving, Demolition & Transportation; Lifting & Handling; Road, Minerals & Foundation; Building & Concrete; and New Technologies & Energies.

Source: S.E. INTERMAT



Agenda

Landscape Ontario's CONGRESS
January 10-12, 2023
Toronto, ON Canada

2023 MEP Innovation Conference
January 11-13, 2023
Austin, TX USA

World of Concrete 2023
January 16-19, 2023 (education)
January 17-19, 2023 (exhibition)
Las Vegas, NV USA

The ARA Show 2023
February 12-15, 2023
Orlando, FL USA

Work Truck Week
March 7-10, 2023
Indianapolis, IN USA

CONEXPO-CON/AGG
March 14-18, 2023
Las Vegas, NV USA



IAPAF Summit, International Awards for Powered Access
April 19-20, 2023
Berlin, Germany

Expo Grands Travaux
April 21-22, 2023
Saint-Hyacinthe, QC Canada

SaMoTer
May 3-7, 2023
Verona, Italy

International Rental Exhibition (IRE) / APEX access show
June 6-8, 2023
Maastricht, The Netherlands

TOC Europe
June 13-15, 2023
Rotterdam, The Netherlands

steinexpo
August 23-26, 2023
Homburg/Nieder-Ofleiden, Germany



The Utility Expo
September 26-28, 2023
Louisville, KY USA

Equip Exposition
October 18-20, 2023
Louisville, KY USA

LiftEx 2023 / LEEA Awards
November 21-22, 2023
Liverpool, England

SMOPYC 2023 – International Show of Public Works, Construction and Mining Machinery
Rescheduled to November 22-25, 2023
Zaragoza, Spain

TECHNI-MAT (Trade show for infrastructure and structural building)
March 6-7, 2024
Kortrijk, Belgium

INTERMAT Paris
April 24-27, 2024
Paris, France



**Promote your event
in print and on the web**

**“CONEXPO-CON/AGG PAYS DIVIDENDS ON YOUR TIME
AND INVESTMENT BY BRINGING TOGETHER NEW TECH,
BIG PLAYERS AND EDUCATION IN ONE PLACE.”**

— BREX ENTERPRISES, IRWIN, PA

**TAKING CONSTRUCTION
TO THE NEXT LEVEL.**



MARCH 14-18 / 2023 / LAS VEGAS / NEVADA

- › **2.7M Square Feet of Exhibits**
- › **130,000 Attendees**
- › **1,800 Exhibitors**
- › **150 Education Sessions**

REGISTER at conexpoconagg.com
Save 20% with promo code SHOW20





METEC METAL TECHNOLOGY INC.



for all seasons

ATTACHMENT MANUFACTURER

CONTACT US

Visit our website at www.metec.ca or contact us at sales@metec.ca or 613-678-3957

METEC METAL TECHNOLOGY INC.
for all seasons
ATTACHMENT MANUFACTURER

BUILT TO LAST!



METEC Metal Technology Inc. 20 Terry Fox Drive, Vankleek Hill, Ontario | 613-678-3957 | info@metec.ca | www.metec.ca

Briser le béton et fraiser l'asphalte avec le MTM/HP de FAE

L'agence fédérale du ministère allemand des Transports et les villes et villages investissent chaque année d'importantes sommes d'argent public pour maintenir en parfait état ce patrimoine national composé de différents types de routes. Ces travaux sont souvent effectués par des entreprises privées spécialisées dans l'entretien des routes.

L'une d'elles est Franz Blum GmbH Tief- und Straßenbau, basée à Ittenhausen, dans le Baden-Württemberg. L'entreprise emploie 35 personnes et dispose d'un FAE MTM/HP multitâche, qu'elle a récemment utilisé sur 2 chantiers à 800 m d'altitude dans le Jura souabe, une région montagneuse située entre Stuttgart et Ulm.

«Sur le premier chantier, nous avons dû recycler une route municipale en béton de 16 cm d'épaisseur et la casser sur place», disait Lothar Blum, propriétaire de l'entreprise. «Il a été nécessaire d'ameubler au préalable la surface en béton à l'aide d'un marteau hydraulique dans une grille

d'environ 40x40 cm. Ensuite, la fraiseuse MTM a pu briser le béton et le broyer jusqu'à obtenir une granulométrie de 0/60 mm.»

Sur un chantier voisin, l'entrepreneur s'est chargé du recyclage à froid du revêtement en asphalte d'une route municipale.

«Nous devons recycler sur place 1600 m² d'asphalte d'une épaisseur d'environ 10 cm», poursuivait monsieur Blum.

«Nous avons travaillé jusqu'à une profondeur de 40 cm, à une vitesse de 0,2 à 0,6 km/h. La granulométrie du matériau traité était d'environ 0/60 mm.»

Le recyclage permet de réutiliser immédiatement le matériau obtenu par le fraisage et de l'utiliser pour produire le nouveau revêtement. Il suffit de penser que la méthode classique consiste à enlever l'ancien revêtement routier, à le trans-



porter jusqu'à la décharge et à l'éliminer ou à le traiter, puis à acheter le nouveau matériau et à le transporter de la carrière au chantier. Globalement, le recyclage sur place permet de réaliser d'importantes économies. Les machines multitâches de FAE facilitent le recyclage sur le chantier, et les mêmes machines peuvent être utilisées pour différents travaux par la suite.

Source: FAE Group S.p.A.



ÉQUIPEMENTS DE BROYAGE

DEUX TÊTES DISPONIBLES

BL1/RCU
Broyeur
forestier



PML/RCU
Tondeuse
forestière



RCU-55

- Automoteur sur chenilles radiocommandé
- Radiocommande ergonomique avec fréquence de transmission de 2.4 GHz
- Système de tension automatique des chenilles conçus pour travailler dans les conditions les plus difficiles ou avec fortes pentes jusqu'à 55 degrés



819 336-4805 | gbequipment.ca | sales@gbequipment.ca

Utilisation de la «super boîte à outils» à Zurich

Sous la planification et la direction des travaux de Wanner + Frankhauser AG, le GSH Bahnhofplatz 2 a fait l'objet d'une rénovation générale pour le maître d'ouvrage PSP Properties AG. Le bâtiment, construit vers 1890, a été entièrement vidé de sa substance, à l'exception des poutres métalliques encore intactes, et continuera d'abriter une surface de vente ou un restaurant au rez-de-chaussée, comme il l'a toujours fait depuis sa construction.

Les étages supérieurs, accessibles par un escalier classé monument historique, continueront à servir d'immeuble commercial à l'avenir. Outre les grands défis statiques à relever, notamment lors de la transformation intérieure, la façade en grès sera également remise en état dans le même temps – ceci dans le but d'achever la rénovation complète en 2023.

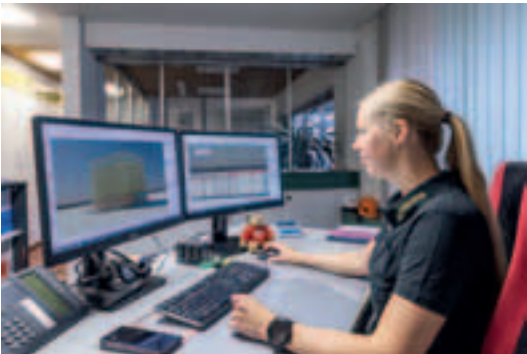
L'entreprise d'échafaudage Meier + Ritter AG a obtenu le contrat pour la construction d'un tunnel pour piétons et d'un échafaudage de façade avec son nouveau système d'échafaudage PERI UP Easy, avec des éléments PERI UP Flex combinés à des poutres SRU. Dans cette situation très fréquentée, l'avantage de la poutre SRU est mis en valeur, car elle permet aux passants de passer dans les 2 sens sans rencontrer d'obstacles.

Au niveau de l'arrondi de la Bahnhofplatz and de la Waisenhofstraße, le client a construit une plate-forme en acier avec



protection contre les décombres. Avec une hauteur disponible de seulement 4,2 m et une longueur de 7,5 m, les poutres en treillis ou les poutres en acier fabriquées sur mesure n'étaient pas une option. L'entrepreneur a opté pour des «éléments

L'utilisation du BIM a apporté une réelle valeur ajoutée. Tous les corps de métier impliqués dans la construction peuvent ainsi travailler sur la base d'un modèle numérique en 3D. Les modifications en cours de construction sont immédiatement



standard» issus du système modulaire d'échafaudage ou du programme combinable Variokit.

Par la suite, Meier + Ritter AG a échafaudé la façade avec des échafaudages PERI UP Easy.

visibles pour tous les participants. Cela augmente la transparence d'un projet, mais aussi l'efficacité et conduit finalement à une plus grande sécurité de planification et de coûts.

Source: PERI Suisse

Doka remporte un contrat pour le plus grand projet d'infrastructure d'Europe du Nord

Doka s'est vu confier la réalisation du projet de tunnel du Fehmarnbelt, qui sera le plus grand tunnel immergé au monde pour le trafic routier et ferroviaire.

La liaison fixe de Fehmarnbelt est un élément important de la transition verte pour le secteur européen des transports. Il s'agira d'un tunnel immergé de 18 km entre Rødbyhavn, sur l'île de Lolland au Danemark, et Puttgarden, sur l'île de Fehmarn en Allemagne, créant ainsi un corridor de transport efficace et écologique qui reliera la Scandinavie au reste de l'Europe. Son ouverture est prévue en 2029.

Les travaux de construction du tunnel du Fehmarnbelt se déroulent sur terre et en mer. Doka sera responsable de la construction des entrées et des rampes du tunnel, tant du côté danois que du côté allemand. L'étendue des travaux comprend, entre autres, la construction des parties en tranchée couverte du tunnel, des bâtiments aux entrées et sorties et des rampes, ainsi



que l'atténuation de la lumière dans le tunnel, diverses structures et les travaux de génie civil côté terre.

Une fois achevé, le tunnel du Fehmarnbelt pourra accueillir une autoroute à 4 voies, ainsi qu'une ligne ferroviaire électrifiée à 2 voies. En plus d'une liaison routière directe entre la Scandinavie et l'Europe centrale, le tunnel créera un corridor de transport vert avec une voie ferrée entièrement électrifiée pour encourager

le transfert du trafic de marchandises de la route au rail. Le tunnel contribuera également à réduire les émissions de carbone en diminuant la consommation de carburant, puisque la distance entre Hambourg et Copenhague sera réduite de 160 km. Cela représente également une économie de temps de conduite d'environ 2 heures.

Source: Doka GmbH

Nouveau chasse-neige EDF ultraléger

Avec l'expertise des gens dans les différents départements, l'équipe d'ingénierie de Entreprises Desjardins & Fontaine Itée (EDF) a conçu une version plus légère du célèbre chasse-neige hydraulique EDF.

Aussi solide que les gros modèles, ce chasse-neige extensible de 2,4 m à 4,8 m (8' à 16') et 965 mm de haut (38") est plus léger afin de pouvoir être adapté sur des machines plus petites tel que les chargeurs-rétro (la fameuse pépinière).

Ce modèle étant déjà populaire, le premier lot s'est vendu rapidement, ce qui a poussé l'entreprise à en mettre d'autres en production.

EDF veut remercier son équipe qui a mis beaucoup d'effort pour fabriquer un autre produit de grande qualité.

L'entreprise de Sainte-Julie, au Québec, continue de recevoir et livrer des commandes de tous ses modèles les plus populaires. Les oreilles hydrauliques sont certainement les vedettes du moment.

Source: Entreprises Desjardins & Fontaine Itée



Annoncez dans la seule revue qui rejoint l'ensemble de votre clientèle cible partout au Canada!



La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com

InfraStructures est sur le Web depuis 26 ans!

Tout le contenu publié depuis août 1996 est accessible

- Instantanément,
- Gratuitement,
- Sans avoir à s'enregistrer au préalable,
- À partir du bureau, sur la route et sur le chantier!

www.infrastructures.com comporte également plusieurs vidéos et près de 1500 hyperliens vers les sites Web de fournisseurs et autres intervenants de l'industrie.

Communiquez avec nous pour discuter de stratégie!

Téléphone : 514-233-1295



Keestrack passe de l'e-drive à l'entraînement zéro

Keestrack a lancé les entraînements électriques en 2012 avec l'e-drive – un électrique branchable avec un ensemble générateur/diesel embarqué dans le cas où aucune connexion au réseau n'est disponible. Les machines à entraînement électrique ont évolué vers des équipements dotés d'une unité moteur/générateur amovible qui peut être placée à côté de l'équipement, dans un environnement moins poussiéreux et présentant moins de vibrations, ou sur le châssis de la machine.

Aujourd'hui, Keestrack présente ses machines à entraînement ZERO, sans moteur à combustion. Des moteurs électriques entraînent la plupart des équipements mobiles de concassage et de criblage et alimentent certains systèmes hydrauliques nécessaires. Les équipements suivants sont disponibles en entraînement ZERO : les concasseurs à cône H6e et H7e, tous les concasseurs à percussion, y compris le I4e, tous les cribles scalpeurs excepté le K8, le classificateur C6e, toutes les courroies



de mise en stock, tous les concasseurs à mâchoires excepté le B3 et l'alimentateur à tablier sur chenilles A6.

Le concasseur à percussion R5e est maintenant disponible en mode ZERO entièrement électrique ou peut être alimenté par une unité moteur/générateur amovible. Il est très mobile et peut être transporté en une seule pièce même s'il est en circuit fermé. Le précrible à double étage assure un criblage parfait. Le matériau peut être stocké par les convoyeurs

latéraux ou peut passer par la déviation du concasseur. Le concasseur à percussion est entraîné par un moteur de 200 kW et entraîne le rotor, d'une largeur de 1000 mm et d'un diamètre de 1260 mm, avec un moment d'inertie très important, ce qui lui confère une productivité et une stabilité élevées. Le crible de précision à 2 étages (en option) peut être placé en circuit fermé et la fraction moyenne et fine peut être stockée en option supplémentaire.

Source: Keestrack N.V.

Manitowoc dévoile la grue à tour «topless» MDT 159 de Potain à Bauma

Manitowoc dévoilait le dernier ajout à sa gamme de grues Potain MDT City : le modèle MDT 159 d'une capacité de 6 t. Avec une flèche maximum de 60 m, elle convient pour des projets de construction jusqu'à 10 étages, et a été spécialement conçue pour les chantiers urbains exigus.



La conception «topless» est idéale pour les chantiers nécessitant plusieurs grues, car elle réduit le jeu nécessaire pour les autres grues qui passent au-dessus ou en dessous. Cette gamme étant aussi réputée



pour son montage facile et rapide.

Le modèle MDT 159 est doté de 2 nouveaux systèmes de chariot, un avec 4 brins permanents et un avec changement de mouflage automatique, ce qui permet aux propriétaires de choisir la meilleure option pour eux.

Le modèle MDT 159 de Potain est l'un des premiers à être équipé du système télématique Potain CONNECT™ qui garantit une disponibilité élevée des grues grâce

à l'identification et à la résolution plus rapides des problèmes. L'accès à distance aux données des grues pour le dépannage et la gestion de la flotte permet aux utilisateurs de tirer le meilleur de leur machine.

Comme les autres grues de la gamme Potain MDT City, tous les mécanismes du modèle MDT 159 sont équipés de convertisseurs de fréquence. La puissance de levage est fournie par un treuil 33LVF15.

Source: The Manitowoc Company, Inc.

Joyeuses Fêtes de l'équipe

DIVEX MARINE

- Inspection ROV
- Inspection sous-marine
- Mécanique de procédé
- Soudure et découpage sous-marins
- Renflouage et récupération
- Installation de ballon d'étanchéité
- Vente et location de ballon d'étanchéité
- Location d'embarcation

TRAVAUX SOUS-MARINS

R.B.Q. 8112-3762-50

Tél : 450-441-2974

www.divexmarine.com

Nous fabriquons ici au Québec tous les outils de démolition :

TRAMAC
ALLIED
STANLEY
N.P.K.
RAMMER
FURUKAWA
TELEDYNE
OKADA
MELROE-BOBCAT

GéORocFOR
ACCESSOIRES INC.

(819) 569-4207

www.georocfor.com
roger@georocfor.ca

165 Joseph-Robertson, Sherbrooke, QC J1L 2W7

CLEANFIX

VENTILATEURS RÉVERSIBLES POUR LE NETTOYAGE DE RADIATEURS

Refroidissement Amélioré

Puissance Améliorée

Productivité Améliorée

Temps d'arrêt Réduits

Sans frais 1-855-REV-FANS (1-855-738-3267)
Téléphone 519-275-2808 | www.cleanfix.org

GEOROCFOR

ACCESSOIRES

FORAGE SIMPLIFIÉ

Innovation | Qualité | Flexibilité

Xs Drill
Systèmes de forage mort-terrain
Accessoires de forage

MANUFACTURIER DE MATERIEL DE FORAGE

LES PRODUITS DE **GEOROCFOR** SONT UTILISÉS POUR LES TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL, DE FONDATIONS, DE PUIXS ARTÉSIENS, DE MINES ET DE TUNNELS

www.georocfor.com

InfraStructures Décembre 2022/Janvier 2023 – page 46

InfraStructures Décembre 2022/Janvier 2023 – page 47

À Bauma, Zoomlion met en avant une gamme qui peut aller partout

Zoomlion Europe participait à Bauma 2002 avec des produits dédiés au levage qui, 4 ans après leur introduction sur le marché européen, sont présentés en séries complètes et optimisées pour répondre aux besoins pratiques des opérateurs. La gamme de machines distribuée par Zoomlion Europe comprend des nacelles, des grues à tour et des grues mobiles. La nouvelle grue automotrice tout-terrain ATC 1000, conçue et construite en Ita-



lie pour l'Europe, est entièrement équipée de composants de fabrication européenne. Elle est à la pointe des dernières innovations en termes de sécurité et de fiabilité et représente également la solution la plus compétitive pour accroître la rentabilité. La grue ATC 1000 peut soulever jusqu'à

100 t et s'étend jusqu'à une hauteur maximale de 71 m. La grue automotrice tout-terrain RTC 500, une grue légère et puissante a une capacité de charge allant jusqu'à 50 t. Elle est équipée d'une flèche télescopique de 37,1 m composée de 4 sections télescopiques avec 2 modes d'extension et une rotation continue à 360°. Les grues à tour R90 et R220 sont fiables, rapides, faciles à assembler et à entretenir. S'appuyant sur un savoir-faire de plus de 60 ans dans la conception de grues à tour, Zoomlion a développé une large gamme de machines, qui travaillent sur les principaux marchés mondiaux. Zoomlion Europe distribue notamment les «flat-top» R90 et R220, capables de manipuler des charges allant jusqu'à 5 et 10 t respectivement le long de flèches de 50 et 65 m. L'ensemble de la gamme a des portées de 50 à 80 m et des capacités maximales de 5 à 20 t. La ligne R est caractérisée par la



nouvelle section des tours à section ronde qui optimise l'espace occupé pendant le transport et accélère le montage et le démontage, sans compromettre l'efficacité et la fonctionnalité. L'offre européenne est complétée par la gamme de pompes à béton ZL36 et ZL43, conçues et construites pour prendre en charge tout type d'application sur site, leur grande simplicité les rend prêtes à être manœuvrées même par des opérateurs moins expérimentés. La ZL43 comporte une flèche repliable de 43 m à 5 sections. Source: Zoomlion Europe

Le haut de gamme d'équipement portuaire XCMG démarre sa production

La nouvelle base de production de XCMG Machinery est mise en service et verra au développement du haut de gamme d'équipements portuaires. On y prévoit une capacité de production annuelle de 2000 machines, dont des gerbeurs à fourche pour conteneurs, des chariots élévateurs, des grues portiques, des ponts de quai et d'autres machines portuaires. XCMG Machinery a constitué 2 séries d'équipements -purement électriques et à carburant - et 5 catégories de produits réunissant des gerbeurs, des chariots à conteneurs, des chariots à contrepoids, des chariots à fourche télescopique, des chariots à ferraille et des transporteurs à plateau pour répondre à tous les besoins en matière de chargement/déchargement

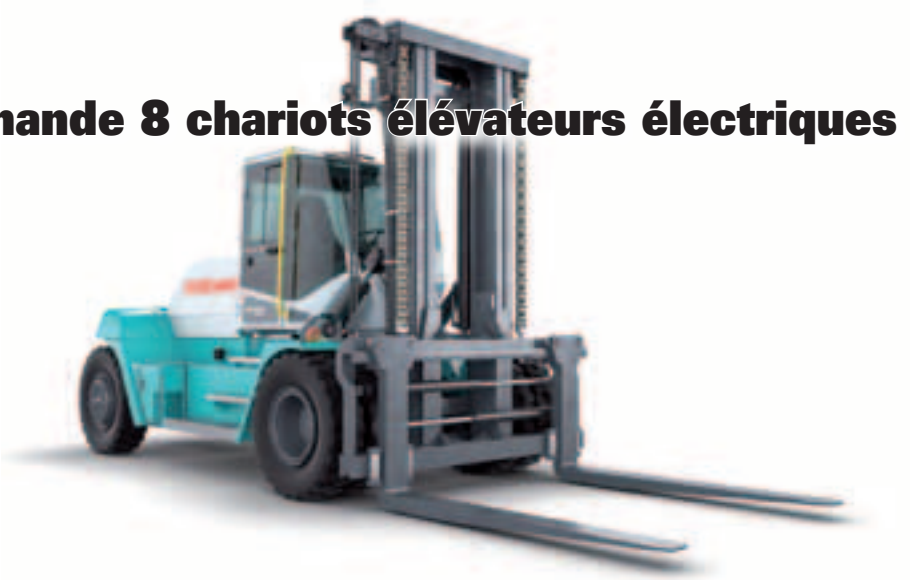
et de manutention. Les produits de XCMG Machinery sont largement utilisés dans les principaux ports et embarcadères du monde entier où ils établissent des références industrielles, en particulier dans l'établissement d'installations écoresponsables. XCMG a également fourni de l'équipement et des services de grande qualité pour la logistique de chargement/déchargement dans de nombreuses gares de



triage et stations de transbordement de conteneurs. Ses gerbeurs sont déployés au sein de réseaux ferroviaires, accélérant ainsi l'avènement d'un transport ferroviaire de marchandises de haute qualité. Source: XCMG Machinery

Kemi Shipping commande 8 chariots élévateurs électriques

Kemi Shipping Oy, propriété du groupe finlandais Metsä, a commandé 8 chariots élévateurs électriques Konecranes E-VER incluant des contrats de service complets pour leurs opérations au port de Kemi, dans le nord de la Finlande. Très impressionnée par un E-VER livré au début de l'année 2022, la société de logistique renforce ses opérations avec une commande supplémentaire. Avec l'ouverture par Metsä d'une usine de bioproduits dans le nord, Kemi Shipping prend la mesure d'investir dans de nouveaux chariots élévateurs pour leurs opérations d'entrepotage. «Kemi Shipping est un client fidèle de Konecranes depuis plus de 2 décennies, partageant notre engagement mutuel envers l'environnement», déclarait Klaus Kaukovalta, chef de produit, chariots élévateurs pour Konecranes Finlande. «Le Konecranes E-VER nous donne l'occasion parfaite de fournir à Kemi Shipping un équipement qui répond à ses besoins



spécifiques dans une industrie exigeante.» Les chariots élévateurs Konecranes E-VER 16-1200C, ont une chaîne cinématique entièrement électrique alimentée par des batteries au lithium-ion et une capacité de 16 t. Il ne faut que 45 minutes pour les recharger complètement, et l'énergie de freinage est redirigée vers la batterie. Les chariots seront fournis avec des pinces à balles spéciales pour manipuler en toute sécurité la pâte de bois. Ces chariots élévateurs électriques Konecranes E-VER sont également des chariots élévateurs intelligents et connectés, dans lesquels la surveillance à distance TRUCONNECT® suit les performances de chaque chariot et maximise la durée de vie de la batterie grâce à des analyses telles que l'optimisation de la charge et la consommation d'énergie. Source: Konecranes Finland

Pneus Ports et Terminaux

Parce que le transport ne s'arrête jamais

www.nokiantyres.com/heavy

Le pneu Nokian HTS G2 est la nouvelle génération améliorée des pneus portuaires Nokian HTS. Les variantes lisses et à sculptures apportent stabilité, précision de conduite et capacité de charge aux gerbeurs à flèche télescopique, aux chariots élévateurs et aux empileurs de bois. La stabilité de conduite se traduit par une sécurité et une efficacité au quotidien, tandis que l'excellente résistance à la perforation et les rainures profondes garantissent une longue durée de vie utile et une disponibilité optimale.

Vattenfall inaugure son plus grand parc éolien terrestre

Blakliden Fäbodberget, le plus grand parc éolien terrestre de Vattenfall à ce jour, a été inauguré en mai dernier.

La construction de Blakliden Fäbodberget, situé dans les municipalités de Lycksele et d'Åsele, en Suède, a débuté en 2018 et il est désormais en pleine activité. Le parc éolien, qui appartient à Vattenfall conjointement avec Vestas et AIP Management, a une puissance totale de 353 MW et fournit une électricité non fossile correspondant au besoin de 220 000 foyers.

Lors de l'inauguration, Vattenfall était représenté, entre autres, par Helene Biström, première vice-présidente et responsable du secteur éolien, et Annika Ramsköld, responsable du développement durable.

«Je suis très heureuse que nous ayons inauguré Blakliden Fäbodberget, notre plus grand parc éolien terrestre. Nous pouvons ainsi fournir de l'électricité non fossile à une région en pleine expansion et à une industrie en plein essor», déclarait Helene



Biström.

«C'est une grande satisfaction d'avoir inauguré le parc. Ce fut une collaboration avec des partenaires internationaux, mais aussi avec tous les entrepreneurs et fournisseurs locaux des municipalités d'Åsele et de Lycksele qui ont participé au projet», déclarait Mattias Persson, directeur de Blakliden Fäbodberget.

La consommation d'électricité de la Suède devrait doubler d'ici 2045. Dans

le nord de la Suède, la transformation et l'électrification de l'industrie et de l'exploitation minière sont en cours, ce qui exige beaucoup plus d'électricité. Le parc éolien de Blakliden Fäbodberget, qui fournit 1,1 TWh/an, y contribuera largement.

Source: Vattenfall AB

Topp & Screed mise sur l'excellence

Twintec, un spécialiste des sols industriels en béton fibré, conçoit et construit ses propres équipements via sa filiale Topp & Screed, dont le bureau d'études et l'usine sont implantés au Luxembourg. Proposées à tous les spécialistes des sols,

ces machines de haute précision allient productivité et pollution réduite, pour le respect des opérateurs et de l'environnement. Utilisées sur les 5 continents, elles doivent

être fiables, de maintenance aisée, et réparables très rapidement. C'est pourquoi elles sont constituées de composants standards, vérins, pompes, distributeurs hydrauliques, moteurs, notamment, issus de marques connues autant pour leur exigence de qualité que par leur présence à l'international.

C'est parce qu'ils répondent à ces cri-

tières que les moteurs Hatz ont été choisis par Topp & Screed.

«Au cours d'une journée de travail, qui commence très tôt le matin, les moteurs ne s'arrêtent presque jamais. Aussi le niveau sonore et le faible niveau de pollution sont

pour nous déterminants, d'autant que le travail se fait le plus souvent dans des locaux fermés, d'où l'intérêt de la version Silent Pack», soulignait Edin Draganovic, directeur des ventes. «De plus, nous sommes très sensibles au fait que Hatz anticipe en permanence sur les réglementations à venir.»

Avec l'entrée en vigueur des nouvelles

normes d'émissions, le moteur 2L41C qui animait le TS 4000 sera remplacé par le 3H50TICD. De même, sur la niveleuse TS 6000 Superflat, le moteur 4H50TIC sera remplacé par le 4H50TICD. Ces moteurs refroidis par liquide sont équipés d'un

turbocompresseur avec refroidisseur intermédiaire (intercooler), d'un filtre à particules et de l'injection à rampe commune à très haute pression optimisant la combustion, au profit de la consommation et de la réduction d'émissions polluantes.

Source: Hatz-France



WIKAL lance le qSCALE I2 TH pour les chariots télescopiques

WIKAL Mobile Control présentait récemment l'indicateur de capacité nominale (RCI) qSCALE I2 TH conçu spécialement pour les chariots télescopiques. Il convient aux applications d'origine et de remplacement.

Le qSCALE I2 TH est doté d'un écran couleur de 4,3" qui indique à l'opérateur la charge réelle et admissible, la longueur de la flèche, l'angle de la flèche, le rayon de charge et la hauteur. Le système comprend également un enrouleur de câble pour mesurer la longueur et l'angle de la flèche et des capteurs de pression qui mesurent la pression hydraulique dans les vérins.

En fonction des besoins spécifiques, 3 autres composants du système sont disponibles en option. Si un indicateur ou un limiteur de moment de charge longitudinal est nécessaire, le capteur d'essieu arrière peut être ajouté pour mesurer la contrainte sur l'essieu arrière. Le capteur gSENS WGX peut être ajouté pour indiquer l'inclinaison du châssis. Le système peut être

transformé en un limiteur de capacité nominale (RCL) en ajoutant le module cSCALE DIO pour verrouiller la machine en cas de surcharge.

L'un des avantages du système RCI est qu'il diminue les risques d'erreur de l'opérateur. Lorsque la machine fonctionne dans la plage autorisée (déterminée par le tableau des charges), le graphique à barres supérieur de l'écran est vert. Lorsque l'opérateur commence à atteindre les limites autorisées, le graphique passe du vert au jaune. Lorsque la limite est atteinte, une alarme se déclenche et le graphique devient rouge. Si le module cSCALE DIO est installé, il empêchera l'opérateur d'utiliser le télescope et la flèche si la limite est atteinte.

Le système permet également au



propriétaire de la machine de maximiser la capacité de levage de la machine en s'assurant que la machine n'est pas surchargée. L'enregistreur de données intégré suit l'utilisation de la machine et permet de déterminer si une machine a été mal utilisée.

L'ajout d'un capteur d'essieu arrière réduit le risque d'accidents dus au basculement et permet à l'opérateur de mieux connaître la stabilité de la machine.

Source: WIKAL Mobile Control, LP

Plus haut, plus vite, plus loin!

La série «Simple-Flex» de JAKOB Antriebstechnik est un accouplement à entretoise innovant qui peut être fabriqué de 0,5 m à 6 m de longueur et qui ne nécessite pas de paliers intermédiaires supplémentaires même avec de grandes distances entre les arbres. Un tube composite sophistiqué avec une configuration de fibres multicouches à angles spécifiques permet une conception particulièrement simple qui peut compenser les désalignements axiaux, radiaux et angulaires.

Le poids réduit et les faibles moments d'inertie ainsi que la qualité d'équilibrage optimale garantissent des vitesses et des couples de fonctionnement élevés avec une excellente douceur de fonctionnement.

Les domaines d'application sont donc



les tâches de positionnement dans les portails, les unités d'entraînement des ventilateurs, les entraînements indirects, les broches et les applications sur banc d'essai.

Les 3 tailles de tubes composites dispo-

nibles sont adaptées à des couples allant jusqu'à 2900 Nm. Les accouplements à entretoise sont exempts de jeu, d'entretien et de corrosion et conviennent à des plages de températures allant de -40°C à 100°C.

Source: JAKOB Antriebstechnik

InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre revue au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com



Nominations

Mack Trucks, Inc. annonçait récemment la nomination de **Jonathan Randall** au poste de président de **Mack Trucks North America**, sous la responsabilité de Martin Weissburg, président mondial de Mack Trucks et président de Volvo Group North America.



Monsieur Randall a rejoint Mack en 2016 en tant que vice-président principal des ventes en Amérique du Nord, et a occupé plus récemment le poste de vice-président principal – ventes et opérations commerciales en Amérique du Nord. Il compte plus de 25 ans d’expérience dans le domaine des véhicules commerciaux, avec des postes de direction chez les fabricants d’équipements d’origine (OEM) dans les ventes de camions, le marketing des produits, la location de camions et les pièces et services après-vente.

«Jonathan est un meneur qui a fait ses preuves et qui est passionné par le travail avec nos concessionnaires et nos clients pour développer les activités de Mack alors que nous lançons de nouveaux produits et services sur le marché nord-américain», déclarait Martin Weissburg.

Source: Mack Trucks, Inc.

Superior Industries, Inc. annonçait récemment que **Jason Adams**, actuel vice-président senior, a été promu au poste de président de cette entreprise de 50 ans.



Avant le grand saut de Superior dans les équipements de traitement des agrégats, monsieur Adams a été l’un des premiers vétérans de l’industrie à tenter sa chance lorsqu’il a rejoint l’entreprise en 2014. Depuis, son équipe a lancé avec succès le groupe de gestion de la construction de Superior. Puis, il y a environ 18 mois, il a été promu au poste de vice-président principal. Il a continué à diriger l’équipe de gestion de la construction dans ce rôle, mais a également ajouté les départements des ventes, de la fabrication et du marché secondaire à

son porte-feuille de responsabilités.

Jason Adams a suivi son père et son grand-père dans l’industrie des granulats lorsqu’il a commencé à travailler pour Terex en 1994, où il a par la suite occupé le poste de directeur général des marques Simplicity et Canica. Après Terex, il a été directeur général et vice-président des opérations chez Continental Companies, un concessionnaire, fabricant et installateur d’équipements basé dans le Missouri.

Source: Superior Industries, Inc.

Leguan Lifts, un fabricant finlandais des plates-formes araignées, annonçait récemment la nomination d’**Hugues Lambert** en tant que directeur des ventes à l’exportation. Il aura la responsabilité des ventes à l’exportation et du développement du réseau de distributeurs, en mettant l’accent sur les marchés européen et canadien.



Né en France, monsieur Lambert a également vécu et travaillé dans des pays d’Europe de l’Est et en Finlande.

Hugues Lambert compte plus de 20 ans d’expérience dans l’industrie. Il a notamment travaillé dans le domaine des ventes internationales chez Dynaset, un important fabricant de générateurs hydrauliques, de nettoyeurs haute pression et de compresseurs.

Source: Leguan Lifts

Ecocem, spécialiste des technologies ciment à faible teneur en carbone, annonçait récemment la nomination de **Christian Clergue** comme responsable Normalisation Europe.

Fort de son expertise des matériaux ciments et bétons, et maîtrise des procédures réglementaires dans différentes grandes entreprises, monsieur Clergue pilotera l’industrialisation des produits innovants et de contribuera à accélérer l’évolution normative des ciments et bétons.



Titulaire d’un doctorat en Physique des matériaux de l’Université Toulouse III – Paul Sabatier, il a débuté sa carrière dans le Groupe Vicat, avant de prendre la direction recherche et développement de Serge Ferrari, un créateur de matériaux composites, diversifiant ainsi sa connaissance des matériaux. Par la suite, chez Eiffage Génie Civil, il a dirigé le département Innovation et Matériaux, permettant le déploiement des ciments et bétons bas carbone sur les chantiers du groupe.

Source: Ecocem



Balai usagé BUCHER Optifant 70, sur châssis de camion GMC 2008, Stock 405914
Prix : \$114 000
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 514-993-3807 ou 1-800-461-1979



Balai usagé BUCHER CityCat 5006XL 2016 compact, 2856 heures, Stock SN7148
Prix sur demande
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 514-993-3807 ou 1-800-461-1979

Réduction Sonore
Une tradition de silence

Reduced Noise
A tradition of silence



Hatz “Silent Pack”
Série H

Hatz H-Series
Silent Pack

142 ans d’expérience intégrés dans chaque moteur

Cet héritage est mis de l’avant aujourd’hui dans les moteurs HATZ de la série H qui sont conçus non seulement pour être légers et économes en carburant, mais aussi reconnus pour être les plus silencieux. Les moteurs de la série H sont disponibles directement de Hatz en versions F2F, OPU et “Silent Pack”. Le HATZ “Silent Pack” est muni d’un cocon insonorisé, conçu et assemblé par Hatz, qui réduit le niveau de bruit de 60 %.

142 years of experience built into every engine

This legacy is brought forward to today in the Hatz H-Series engines which are engineered not only to be light and fuel efficient, but also for reduced noise emissions. The H-Series engines are available directly from Hatz in F2F, OPU, and Silent Pack versions. The Hatz Silent Pack is sound attenuated enclosure, designed and assembled by Hatz, which provide a 60% reduction in noise emissions.

DISTRIBUTORS

EASTERN CANADA
MARINDUSTRIAL & DAC
INDUSTRIAL ENGINES
COVERING: QC, ON AND ATLANTIC PROVINCES
BRANCH LOCATIONS:
Montreal: 514.342.2748
Mississauga: 905.607.5052
Dartmouth: 902.468.3765
marind.ca

CENTRAL CANADA
CUMMINS WESTERN CANADA
COVERING: SK, MB
BRANCH LOCATIONS:
Winnipeg: 204.632.5470
Saskatoon: 306.933.4022
Regina: 306.721.9710

WESTERN CANADA
WESTQUIP DIESEL SALES
COVERING: AB,BC
BRANCH LOCATIONS:
Edmonton: 780.960.5560
Calgary: 403.261.0601
Vancouver: 778.522.4350
westquip.ca

Hatznorthamerica.com

CREATING POWER SOLUTIONS.



UM
UNI-MACHINERIES
2995 avenue Kepler, Québec QC G1X 3V4

418-951-9055
www.unimachineries.ca

Vous cherchez une machine en particulier? On peut vous aider!

JOHN DEERE, VOLVO, CATERPILLAR, etc.

Niveleuse VOLVO G970 2012, 9500 heures avec aile de côté Capital Industries,



Annoncez votre équipement d'un océan à l'autre

à partir de **\$75** plus taxes



 **NOMAD**
www.balaisnomad.com

450 530-9873

Votre source pour les meilleures brosses de balai de rue avec un service d'expérience
La brosse Piranha est fièrement fabriquée au Québec
Nettoyez et désherbez écologiquement

Balai monté sur chargeur ouvert ou ramasseur modèles 8'-12' anneaux de brosse 36" brins polypropylène ou poly/métal

 **PADAGAS**

Depuis 1952 **EASTERN FARM MACHINERY LIMITED**
www.easternfarmmachinery.com
RR3, 10 Nicholas Beaver Rd, Puslinch ON N0B 2J0
Tél.: 519-763-2400 • Fax: 519-763-3930



Agenda

Landscape Ontario CONGRESS
10-12 janvier 2023
Toronto, ON Canada

2023 MEP Innovation Conference
11-13 janvier 2023
Austin, TX États-Unis

World of Concrete 2023
16-19 janvier 2023 (formation)
17-19 janvier 2023 (exposition)
Las Vegas, NV États-Unis

The ARA Show 2023
12-15 février 2023
Orlando, FL États-Unis

Work Truck Week
7-10 mars 2023
Indianapolis, IN États-Unis

CONEXPO-CON/AGG
14-18 mars 2023
Las Vegas, NV États-Unis



IPAF Summit, International Awards for Powered Access
19-20 avril 2023
Berlin, Allemagne

Expo Grands Travaux
21-22 avril 2023
Saint-Hyacinthe, QC Canada

SaMoTer
3-7 mai 2023
Vérone, Italie

International Rental Exhibition (IRE) / APEX access show
6-8 juin 2023
Maastricht, Pays-Bas

TOC Europe
13-15 juin 2023
Rotterdam, Pays-Bas

steinexpo
23-26 août 2023
Homburg/Nieder-Offleiden, Allemagne



The Utility Expo
26-28 septembre 2023
Louisville, KY États-Unis

Equip Exposition
18-20 octobre 2023
Louisville, KY États-Unis

LiftEx 2023 / LEEA Awards
21-22 novembre 2023
Liverpool, Angleterre

SMOPYC 2023 – Salon international des travaux publics et des machines minières
Reporté au 22-25 novembre 2023
Zaragoza, Espagne

TECHNI-MAT (Salon axé sur les techniques et matériaux destinés aux infrastructures et au gros œuvre)
6-7 mars 2024
Kortrijk, Belgique

INTERMAT Paris
34-37 avril 2024
Paris, France



En raison des mesures prises dans différents pays pour contrer la pandémie due au coronavirus, il est toujours bon de vérifier si un événement qui vous intéresse aura bien lieu et... à quelle date.

« **CONEXPO-CON/AGG NOUS EXPOSE LE FUTUR DE NOTRE INDUSTRIE, AVEC DES INNOVATIONS, DES ÉQUIPEMENTS ET DES IDÉES QUE VOUS NE TROUVEREZ NULLE PART AILLEURS. »**

— **GRANITEROCK, AROMAS, CA**



PORTER LA CONSTRUCTION AU NIVEAU SUPÉRIEUR.



14 AU 18 MARS / 2023 / LAS VEGAS / NEVADA

- › **250 000 m² de surface d'exposition**
- › **130 000 participants**
- › **1 800 exposants**
- › **150 sessions de formation**

INSCRIVEZ-VOUS sur
conexpoconagg.com **Économisez 20 %**
avec le code promotionnel SHOW20



PROFITEZ de délais
de livraison et de
FINANCEMENT AVANTAGEUX
en précommandant votre
camion-nacelle dès
aujourd'hui.

PRE-ORDER your bucket truck
today and **BENEFIT FROM**
ADVANTAGEOUS delivery
delays and financing.

RÉSERVEZ VOTRE CAMION-NACELLE!
Faites la sélection du porteur sur lequel installer votre nacelle

BOOK YOUR BUCKET TRUCK!
Select your carrier

Visitez notre
site internet

Visit our
web site

MULTITEL
SINCE 1971



Intéressé à offrir les produits **MULTITEL** dans votre concession ?
Contactez notre équipe! info@soslocation.ca ou **1-833-360-3330**

Interested in offering **MULTITEL** products in your dealership ?
Contact our team! info@soslocation.ca ou **1-833-360-3330**

**INFORMEZ-VOUS ÉGALEMENT SUR NOTRE
VASTE GAMME D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIALISÉS**

**FIND OUT ABOUT OUR WIDE RANGE
OF SPECIALIZED EQUIPMENT**

