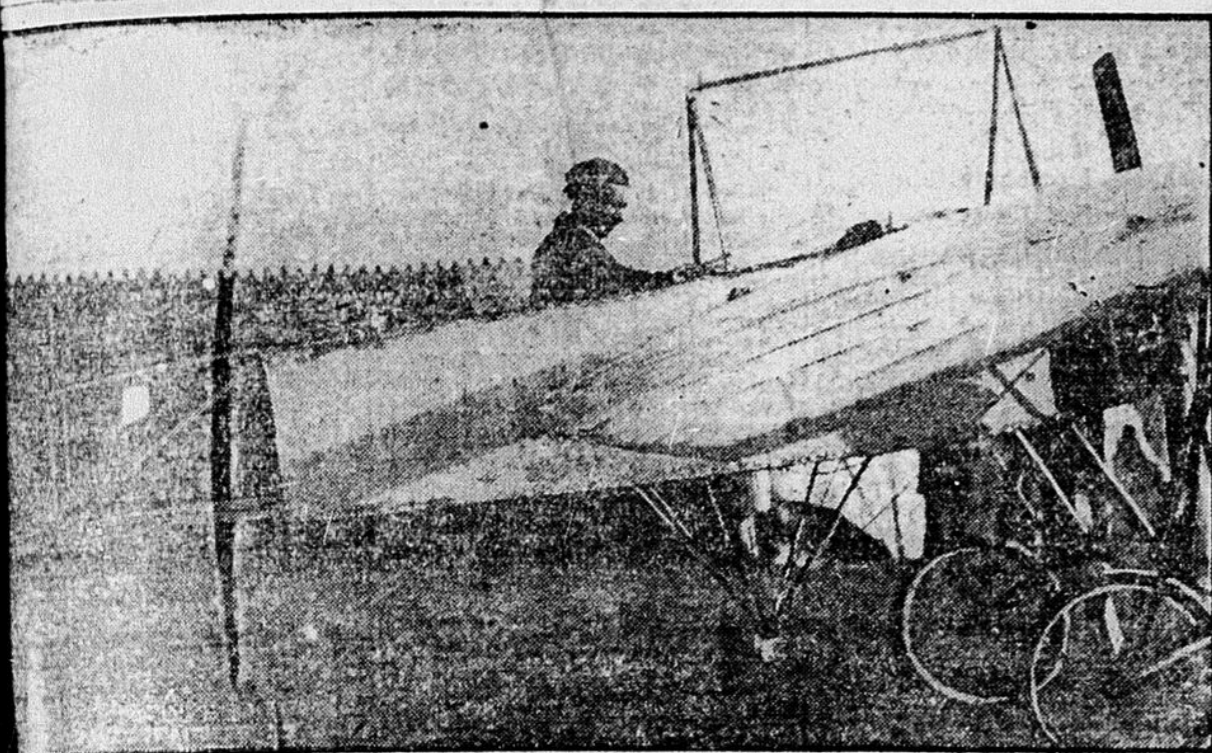


L'ÉVÉNEMENT

JOURNAL POPULAIRE

REDACTION ET
ADMINISTRATION:
30, RUE FABRIQUE,
TELEPHONE : 860.

ABONNEMENTS
Edition Quotidienne
Canada et Etats-Unis . . . \$3.00
Union Postale . . . 3.00
Edition Hebdomadaire
Canada . . . \$1.00
Etats-Unis et Union Postale . . . 1.50



LE COMTE DE LESSEPS A TORONTO
Faisant une envolée à bord de sa machine La "Scarrabée".

Le monument Montcalm

Sera inauguré à Vauvert, France, dimanche prochain

Vauvert, (Gard), France, 14.—Le monument Montcalm, un superbe groupe créé par le maître sculpteur Léopold Morice sera inauguré à Vauvert, (Gard), dimanche prochain, le 17 juillet, par M. Deauvergne, ministre de l'Instruction publique et sénateur du Gard.
La cérémonie aura lieu à 10 heures du matin, à Vestric-Candiac, en face du château où naquit et habita Montcalm. A 11 heures 1-2 un grand banquet réunira toutes les autorités et tous les promoteurs du monument. L'après-midi, nos amis canadiens,

avidés de mieux connaître cette jolie partie de la Providence et les moeurs du pays, pourront gagner Nîmes et assister à une superbe "corrida de toros" dans les arènes.
Ceux d'entre eux qui disposeront d'un peu de temps visiteront ensuite Nîmes, la glorieuse, puis sa voisine Arles, la cité de mémoire, puis les Baux, le Pont du Gard, de la Providence. Avignon et son château.
Le double du monument sera inauguré à Québec en septembre, à une date qui n'est pas encore exactement fixée.

Nous donnons des Recus au Comptant, Bons pour 5% sur toute achat au Comptant.
F. Simard & Cie,
142, Rue St-Joseph,
ST-ROCH. 76

De Nouvelles Occasions Spéciales
maintiennent notre vente à
REDUCTION DE JUILLET
En Pleine Activité
DEMAIN

Nous mettrons en vente 500 COSTUMES d'Été pour Dames, valant 8.00, 10.50, 13.00, 19.00 et 20.00 pour **\$3.98-4.98**

Le LOT provient du surplus de stock d'un grand manufacturier de Toronto ainsi que les Echantillons d'un Voyageur de la même maison.
Ces COSTUMES sont tous faits d'après les plus nouveaux modèles de la saison soit en TOILE FRANCAISE, Tan, Bleu, Mauve, Rose Naturel, Blanc, etc.
REP MERCERISE, Blanc, Biscuit, Brun, Bleu, Tan, Rose, Fraise AUSSI quelques-uns de TOILE RAYEE, Noir et Blanc, Bleu et Blanc, Brun et Blanc.
Les MAN TEAUX ont de 32 à 36 pouces de longueur, style Empire ou Demi ajusté. Ils sont garnis de Soie Cordée, Insertion en Guipure Broderies de Couleurs. Appliqués en Toile de Couleurs, Bouton d'écaillé et Braid de Soie

Rappelez-Vous des Prix seulement **\$3.98-4.98**
Pour Costumes valant de **\$8.00 à 20.00**

GANTS DE KID
Pour Dames
\$1.00 pour 68c
GANTS "Alexandre" en chevreau noir, et toutes les nouvelles couleurs, toutes les grandeurs valant le moins \$1.00 la paire pour . . . 68c

Chemises Négligées
Pour Hommes
50 douzaines de chemises négligées en très bon madras, dans les couleurs, Tan, mauve, gris, bleu et vert, effets rayés, valant très bien \$1.00 et \$1.25, seulement . . . 53c

Matinées Blanches
de \$1.00 pour 58c
75 douzaines de très belles matinées en linon blanc, de bonne qualité, devant brodé, ou garni de broderie et insertion, derniers modèles de la saison, valeur réelle \$1.00, pour . . . 58c

F. SIMARD & CIE,
142, RUE ST-JOSEPH.

Lord Grey à la baie d'Hudson
Gouverneur Général quittera Ottawa le 2 août prochain.

Le steamer "Arctic"
QUITTE POINTE AMOUR MÉRIDIONAL.

Le condamné Rivet
SON SORT EST ENTRE LES MAINS DU GOUVERNEUR.

Comment un Cirque peut rapporter
Aux magasins locaux

CELA COUTE CHER DE NOURRIR TOUS LES ANIMAUX. — ON LAISSE BEAUCOUP D'ARGENT EN VILLE.

GREAT SPECIFIC TONIC
W. Brunet et Cie, pharmaciens de cette ville. Ce remède agit sur les maladies des reins, du foie, des poumons et les rhumatismes. MM. Brunet et Cie sont les seuls agents autorisés à vendre ce remède dans la province de Québec.

TABAC
SE QUESNEL
Doux et Naturel

Mesdames et Messieurs
Nous ne pouvons énumérer tous les articles qui seront sacrifiés. Dames et messieurs peuvent en profiter. 31-0 FAGUY, LEPINAY & FRÈRE.

TABAC CARILLON
A Fumer et Chiquer
CONSERVEZ LES COUPONS

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE

Avalanche de neige et de glace
DANS LA COLOMBIE BRITANNIQUE.

Nouvelles de Lévis
Ce matin ont eu lieu au milieu d'un concours considérable de parents et d'amis, les funérailles de Dame Marie-Louise McCready, épouse de M. James Gibson, ancien conseiller en ville à Lévis. Madame Gibson est décédée mercredi à l'âge de 85 ans.

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE
Philadelphie, Pens., 14.—Les représentants des employés de chemin de fer de la Pennsylvanie, ont voté la grève, hier à une forte majorité. Ils ont communiqué cette décision au général W. E. Myers comme dernier avertissement.

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE
Comme nous l'avons annoncé dans notre numéro d'hier, un déraillement a eu lieu sur la voie du Grand Nord, près du Cap Rouge.

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE
Philadelphie, Pens., 14.—Les représentants des employés de chemin de fer de la Pennsylvanie, ont voté la grève, hier à une forte majorité. Ils ont communiqué cette décision au général W. E. Myers comme dernier avertissement.

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE
Comme nous l'avons annoncé dans notre numéro d'hier, un déraillement a eu lieu sur la voie du Grand Nord, près du Cap Rouge.

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE
Philadelphie, Pens., 14.—Les représentants des employés de chemin de fer de la Pennsylvanie, ont voté la grève, hier à une forte majorité. Ils ont communiqué cette décision au général W. E. Myers comme dernier avertissement.

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE
Comme nous l'avons annoncé dans notre numéro d'hier, un déraillement a eu lieu sur la voie du Grand Nord, près du Cap Rouge.

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE
Philadelphie, Pens., 14.—Les représentants des employés de chemin de fer de la Pennsylvanie, ont voté la grève, hier à une forte majorité. Ils ont communiqué cette décision au général W. E. Myers comme dernier avertissement.

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE
Comme nous l'avons annoncé dans notre numéro d'hier, un déraillement a eu lieu sur la voie du Grand Nord, près du Cap Rouge.

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE
Philadelphie, Pens., 14.—Les représentants des employés de chemin de fer de la Pennsylvanie, ont voté la grève, hier à une forte majorité. Ils ont communiqué cette décision au général W. E. Myers comme dernier avertissement.

Nouvelles de Saint-Hyacinthe
(Spécial à L'ÉVÉNEMENT)

La nouvelle compagnie Pike and Organ Co., sera en opération sous peu, si l'on en juge par l'activité que ses nombreux employés déploient dans la restauration de la construction qui devra lui servir comme manufacture.

Un accident évité
PAR LE SANG FROID D'UN SERRE-FREIN.
Deux personnes, une dame et une petite fille, l'ont échappé bel hier après-midi, sur la rue Dalhousie. Elles essayèrent de traverser la rue juste en avant d'un tramway électrique. Les passants qui étaient dans les environs furent terrifiés, car il paraissait certain qu'elles seraient frappées et tuées par le char, mais le serre-frein Carthy, avec une grande présence d'esprit, renversa le pouvoir, mit le frein et le tramway arrêta dans une distance de quelques pieds.

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE
Comme nous l'avons annoncé dans notre numéro d'hier, un déraillement a eu lieu sur la voie du Grand Nord, près du Cap Rouge.

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE
Philadelphie, Pens., 14.—Les représentants des employés de chemin de fer de la Pennsylvanie, ont voté la grève, hier à une forte majorité. Ils ont communiqué cette décision au général W. E. Myers comme dernier avertissement.

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE
Comme nous l'avons annoncé dans notre numéro d'hier, un déraillement a eu lieu sur la voie du Grand Nord, près du Cap Rouge.

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE
Philadelphie, Pens., 14.—Les représentants des employés de chemin de fer de la Pennsylvanie, ont voté la grève, hier à une forte majorité. Ils ont communiqué cette décision au général W. E. Myers comme dernier avertissement.

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE
Comme nous l'avons annoncé dans notre numéro d'hier, un déraillement a eu lieu sur la voie du Grand Nord, près du Cap Rouge.

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE
Philadelphie, Pens., 14.—Les représentants des employés de chemin de fer de la Pennsylvanie, ont voté la grève, hier à une forte majorité. Ils ont communiqué cette décision au général W. E. Myers comme dernier avertissement.

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE
Comme nous l'avons annoncé dans notre numéro d'hier, un déraillement a eu lieu sur la voie du Grand Nord, près du Cap Rouge.

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE
Philadelphie, Pens., 14.—Les représentants des employés de chemin de fer de la Pennsylvanie, ont voté la grève, hier à une forte majorité. Ils ont communiqué cette décision au général W. E. Myers comme dernier avertissement.

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE

Une grève en perspective
SUR LES CHEMINS DE FER DE PENNSYLVANIE

Le déraillement sur le Grand-Nord
LA VERSION DE LA COMPAGNIE

Dr J.A. JINCHEREAU
EX-Extérieur des Hôpitaux de Paris.
EX-Extérieur des Hôpitaux de Berlin et Vienne.
SPECIALISTE
Yeux, Nez, Gorge, Oreilles.
CONSULTATIONS: De 10 h à 12 h A.M. / De 2 h à 5 h P.M.
Bureau: 259, RUE ST-JOSEPH
Téléphone 3061.

LINIMENT GENEAU
C'est le remède le plus efficace pour guérir les rhumatismes, les douleurs, les maux de tête, les maux de gorge, les toux, les bronchites, les asthmes, les épilepsies, les convulsions, les épilepsies, les convulsions, les épilepsies, les convulsions.
Dépôt à PARIS, 165, rue Saint-Hippolyte
ET DANS TOUTES PHARMACIES.

Argent à Prêter
Sur Bonnes Garanties — Gros et Petits Montants
LaRue & Delagrave
NOTAIRES
2-RUE COOK-2
Angle des rues St-Anne et Avenue de l'Hôtel-de-Ville, Québec.

Assemblée annuelle

L'Assemblée générale annuelle des membres de la Société St-Jean-Baptiste de St-Sauveur de Québec, aura lieu le vendredi, 15 juillet courant, à 8 heures du soir, à la salle Thérien, No. 25 1/2 rue Victoria, pour la présentation des rapports et l'élection des officiers pour 1910-1911.
Les membres porteur d'une carte officielle pour 1910 et dont les noms sont inscrits sur les livres du trésorier sont seuls éligibles et admis à voter à cette élection.
Par ordre, J. A. PARADIS, Président.

Parasols de couleurs
4 douz. seulement, valant \$1.00, cette semaine, 73 cts.
2 douz. seulement, valant \$1.25 à \$1.75, cette semaine 98 cts.
Voyez notre grande annonce 31-0 FAGUY, LEPINAY & FRÈRE.

UN HOMME FRAPPE PAR UNE PIECE DE FER.
Un triste accident est arrivé hier après-midi au Québec et Lac St-Jean. Un ouvrier du nom de Dallmeur était occupé à charger du charbon lorsqu'il fut frappé au bras par une pièce de fer. Le coup fut si violent qu'il perdit connaissance. L'ambulance fut mandée et le blessé fut transporté à l'Hôtel-Dieu. Les médecins espèrent lui sauver le bras.

Le plus grand et le plus beau choix de registres pour phonographe Edition chez C. ROBITAILLE.

Drame mystérieux à Londres

Une tragédie qui évoque le crime de Como, Italie. — Une femme égorgée. — On soupçonne le mari

Londres, 14.—Scotland Yard est aujourd'hui occupé du meurtre d'une américaine et on a demandé à la police des Etats-Unis d'arrêter le mari de la femme en question, le Dr Hawley Harry Crippen, américain aussi, que l'on croit être parti pour New-York, samedi dernier.

Le crime est d'une ressemblance frappante avec celui de Charlton à Como, Italie. Les deux femmes sont américaines, anciennes actrices qui ont quitté leur pays pour aller chercher à l'étranger une mort violente et dans les deux cas, les maris sont poursuivis par la police jusqu'aux portes de leur pays natal.

Dans le cas actuel, la question d'extradition offrira moins de difficultés que dans celui de Charlton. L'accusé, le Dr Crippen, est un dentiste, âgé de 50 ans, habitait depuis quelque temps une maison de la rue Crescent. Il y a peu de temps de cela, sa femme disparut et son décès fut annoncé par plusieurs journaux locaux. La chose fit pas mal de bruit et finalement parvint aux oreilles de la police. Une entrevue des autorités avec le docteur semblait avoir donné satisfaction générale.

Samedi dernier, cependant, Crippen disparut et depuis, la police n'a pas pu le localiser. Hier, une perquisition fut faite au domicile du docteur, dans la cave, on découvrit le cadavre d'une femme. Il avait été enfoncé dans de la chaux vive et était

Assemblée annuelle

L'Assemblée générale annuelle des membres de la Société St-Jean-Baptiste de St-Sauveur de Québec, aura lieu le vendredi, 15 juillet courant, à 8 heures du soir, à la salle Thérien, No. 25 1/2 rue Victoria, pour la présentation des rapports et l'élection des officiers pour 1910-1911.
Les membres porteur d'une carte officielle pour 1910 et dont les noms sont inscrits sur les livres du trésorier sont seuls éligibles et admis à voter à cette élection.
Par ordre, J. A. PARADIS, Président.

Parasols de couleurs
4 douz. seulement, valant \$1.00, cette semaine, 73 cts.
2 douz. seulement, valant \$1.25 à \$1.75, cette semaine 98 cts.
Voyez notre grande annonce 31-0 FAGUY, LEPINAY & FRÈRE.

UN HOMME FRAPPE PAR UNE PIECE DE FER.
Un triste accident est arrivé hier après-midi au Québec et Lac St-Jean. Un ouvrier du nom de Dallmeur était occupé à charger du charbon lorsqu'il fut frappé au bras par une pièce de fer. Le coup fut si violent qu'il perdit connaissance. L'ambulance fut mandée et le blessé fut transporté à l'Hôtel-Dieu. Les médecins espèrent lui sauver le bras.

Le plus grand et le plus beau choix de registres pour phonographe Edition chez C. ROBITAILLE.

PARC MONTMORENCY

CETTE SEMAINE VAUDEVILLE DE PREMIER CHOIX LES 4 DORDENS sur Trappes Volantes WILLIS & LEWIS Bouffons Électriques DE ALMA & MAE Joueurs de Banjo Monsieur VILLERAIE Comédien Français Suivez la Foule! 9-1-37-6 Matinées 3.30 hrs. Soirées 8.30.

La Banque Nationale

Lundi, le 1er août prochain, et après, cette banque paiera à ses actionnaires un dividende de un et trois quarts pour cent, étant au taux de sept pour cent par année, sur son capital, pour le trimestre finissant le 31 juillet prochain. Ce dividende sera payé suivant la liste des actionnaires inscrits à la date du 16 juillet prochain. Par ordre du bureau de direction. N. LAVOIE, Gérant Général. Québec, le 21 juin 1910. 1-349-8

Dr Rene Plamondon Ex Médecin des Hôpitaux de Paris et Londres. Spécialité: Voles, Goutte, Urinaires et maladies générales. Angle des rues St-Paul et Lacroix, No 14. TEL. 3052. QUÉBEC.

Leonce STEIN ARPEUTEUR et INGENIEUR CIVIL Bureau: BLOC MORIN 111, Cote de la Montagne. Tel. 1095

Dr L. O. GAUTHIER, Ex chef de Clinique à Paris, France. Spécialiste Maladies des Yeux, Oreilles, Nez et Gorge. 293, RUE ST-FRANÇOIS, QUE. Téléphone 2101.

La Compagnie du Chemin de Fer du Comté de Québec

AVIS PUBLIC

AVIS est par les présentes donné que la Compagnie du Chemin de fer du Comté de Québec a déposé au bureau d'enregistrement pour le comté de Québec les plans, profils et livres de renvoi pour leur voie projetée depuis l'avenue des Erables dans la Ville de Montcalm jusqu'à St-Colomb de Sillery, tous deux dans le comté de Québec, et que copies des dits plans, profils et livres de renvoi ont été soumis au Ministre des Travaux publics et du Travail pour la province de Québec pour être certifiés et déposés au département des Travaux publics et du Travail conformément à l'Acte des Chemins de fer de la Province de Québec.

CHAS.-J. PIGOT, Secrétaire-Trésorier.

TABAC CHAMPLAIN A FUMER ET A CHIQUER

No 43

Feuilleton de l' "ÉVÉNEMENT" MAUDITS Par F. M. WHITE Traduit et adapté de l'anglais par E.-Pierre Lugnet et Gabriel Kahn. A ce cri, Geoffrey se précipita vers la fenêtre, mais Tchigorisky le retint. —Où allez-vous ? demanda-t-il sèchement. —Dehors, s'exclama Geoffrey ; une femme est là, qui a besoin de secours. Fuyez-vous rester là tranquillement à voir ? —Voilà, Geoffrey agit comme un fou, n'est-ce pas ? Mon cher garçon sur ma parole, nulle femme n'est en danger. En quelque sorte, je suis heureux d'entendre ce cri, bien qu'il me prouve que nos amis n'ont pas été aussi adroits qu'ils l'auraient pu. Vous n'entendez plus de cri. —Bout-fer, dit Geoffrey complètement rassuré par les menées calmes de Tchigorisky, mais j'entends plus de cri. Tchigorisky sourit. Il avait sorti de sa poche quelques morceaux d'acier qu'il y remit. —Ce sont les pas d'un ami, dit-il. S'il en est ainsi, je n'aurai pas besoin de vous montrer comment on forge un

L'effort naval de l'Angleterre

67 cuirassés portant 970 canons. 350 bâtiments von manœuvrer

Du "Gaulois" de Paris, du 5 juillet : Les grandes manœuvres navales anglaises commencent aujourd'hui. Elles réunissent un nombre impressionnant de navires, et cependant l'Armada n'a pas mobilisé tout ce qui est en état de combattre, loin de là ! Il eût fallu, pour cela, appeler les réserves en tel nombre que la vie industrielle du pays en eût souffert et on n'a rien voulu désorganiser.

En dépit de quoi, les cuirassés appelés à participer aux exercices ont le thème conformément à un usage constant n'a pas été publié sur un nombre de 42. Ils sont appuyés par 25 croiseurs protégés, dont quelques-uns, trois entre autres, de la classe "Invincible" sont comparables aux plus puissants cuirassés. C'est donc un total de 67 bâtiments blindés, accompagnés d'une masse énorme de croiseurs, destroyers, torpilleurs et sous-marins formant un total de plus de 350 navires, qui entoure en ce moment l'Angleterre du rempart d'acier légendaire. C'est l'amiral Sir William May, qui va conduire à la mer cette force navale comme l'Océan n'en a pas encore porté.

Les 67 navires de haut bord portent une artillerie formidable, composée de 230 canons de 305 m., 8 de 254 m., 110 de 233 m., 84 de 187 m., et 538 de 154 m., en tout 570 bouches à feu dont 348 du calibre supérieur à 234 m.m.

Le tonnage total de ces bâtiments est de 289,800 tonnes, dont 665,750 pour les cuirassés, 324,050 pour les croiseurs ; sur ces 900,000 tonnes 685,000 sont constamment entretenues sur pied de guerre et 205,000 proviennent des navires mobilisés.

Une des escadres de cette flotte, est formée uniquement de " Dreadnoughts " c'est-à-dire de cuirassés jaugeant plus de 19,000 tonnes. Enfin, il est un autre point très frappant, c'est que 53 navires cuirassés sur 67 sont âgés de moins de dix ans.

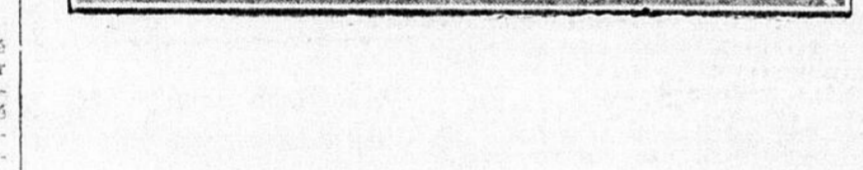
Naturellement, la conclusion s'impose, entre cette flotte formidable et l'état naval actuel de l'Allemagne. L'empire allemand dispose à cette heure de 23 cuirassés et 9 croiseurs cuirassés, en tout 37 navires blindés dont le placement naval ne dépasse pas 349,000 tonnes.

On trouve à leur bord un total de 632 canons se décomposant en 112 pièces de 280 m., 46 de 233 m., 44 de 205 m., 140 de 167 m. et 290 de 147 m.

L'ouï il résulte très clairement que, tant sous le rapport du nombre, que du tonnage et de l'armement, la flotte anglaise vaut actuellement deux fois la flotte allemande. Etant donné les dispositions du gouvernement anglais et la pression qu'exerce chez nos voisins l'opinion publique dans le sens d'un constant effort naval, il y a des chances pour que cette proportion n'aïlle pas en diminuant au contraire.

Après ces énumérations impressionnantes on éprouve n'est-ce pas quelque honte à penser à notre marine et le désir de n'en pas parler !

DU VERSEAU.



UNE VUE DE L'ASSEMBLEE DE BEAUPORT, DI MANCHE DERNIER

PRESENTATION D'UN BOUQUET A M. MONK.

Le choléra en Russie

LA TERRIBLE MALADIE FAIT DES RAVAGES INQUIETANTS. Londres, 14.—Une dépêche d'Odesse, reproduite par les journaux du soir, annonce qu'il y a eu 101 nouveaux cas de choléra à Tchornigoff. A Aleksandrovsk, 109 cas et 94 décès.

BOVRIL

UNE SAUVEGARDE CONTRE LES JOURS HUMIDES ET LES NUITS FROIDES

Les rhumes les plus dangereux sont ceux qu'on prend l'été et un des endroits les plus à craindre est la villa d'été.

Le BOVRIL est le meilleur et le plus sûr préventif. Il nourrit et fortifie. Une tasse prise pendant une journée humide ou une soirée froide empêchera une longue série de maladies.

15-23-1

Les Grands Magasins de Québec - Centre

SEMAINE du 11 Juillet

SIX JOURS DE BARGAINS EXTRAORDINAIRES

Occasions qui passent rarement et que vous ne devez pas laisser échapper

NE jugez pas les bons marchés par le bruit que font les annonceurs vous promettant plus qu'ils ne peuvent donner ; basez vous sur la valeur et la nouveauté des marchandises mises en vente.

Nous voulons écouler la balance des lignes du printemps et de l'été, et pour ce faire, nous avons acheté de différents manufacturiers à moins que la moitié des prix ordinaires des marchandises nouvelles que nous mettrons en vente avec notre stock régulier. Nous pourrions vous vendre, ce qui n'est pas peu dire, au prix du fabricant tout en gardant un certain profit pour rencontrer nos dépenses. Nous sommes pas de ceux qui prétendent vendre sans profits, nous voulons vivre. "Mais lorsque nous promettons occasions, occasions il y a".

Nous voulons écouler la balance des lignes du printemps et de l'été, et pour ce faire, nous avons acheté de différents manufacturiers à moins que la moitié des prix ordinaires des marchandises nouvelles que nous mettrons en vente avec notre stock régulier. Nous pourrions vous vendre, ce qui n'est pas peu dire, au prix du fabricant tout en gardant un certain profit pour rencontrer nos dépenses. Nous sommes pas de ceux qui prétendent vendre sans profits, nous voulons vivre. "Mais lorsque nous promettons occasions, occasions il y a".

Nous voulons écouler la balance des lignes du printemps et de l'été, et pour ce faire, nous avons acheté de différents manufacturiers à moins que la moitié des prix ordinaires des marchandises nouvelles que nous mettrons en vente avec notre stock régulier. Nous pourrions vous vendre, ce qui n'est pas peu dire, au prix du fabricant tout en gardant un certain profit pour rencontrer nos dépenses. Nous sommes pas de ceux qui prétendent vendre sans profits, nous voulons vivre. "Mais lorsque nous promettons occasions, occasions il y a".

Nous voulons écouler la balance des lignes du printemps et de l'été, et pour ce faire, nous avons acheté de différents manufacturiers à moins que la moitié des prix ordinaires des marchandises nouvelles que nous mettrons en vente avec notre stock régulier. Nous pourrions vous vendre, ce qui n'est pas peu dire, au prix du fabricant tout en gardant un certain profit pour rencontrer nos dépenses. Nous sommes pas de ceux qui prétendent vendre sans profits, nous voulons vivre. "Mais lorsque nous promettons occasions, occasions il y a".

Nous voulons écouler la balance des lignes du printemps et de l'été, et pour ce faire, nous avons acheté de différents manufacturiers à moins que la moitié des prix ordinaires des marchandises nouvelles que nous mettrons en vente avec notre stock régulier. Nous pourrions vous vendre, ce qui n'est pas peu dire, au prix du fabricant tout en gardant un certain profit pour rencontrer nos dépenses. Nous sommes pas de ceux qui prétendent vendre sans profits, nous voulons vivre. "Mais lorsque nous promettons occasions, occasions il y a".

Nous voulons écouler la balance des lignes du printemps et de l'été, et pour ce faire, nous avons acheté de différents manufacturiers à moins que la moitié des prix ordinaires des marchandises nouvelles que nous mettrons en vente avec notre stock régulier. Nous pourrions vous vendre, ce qui n'est pas peu dire, au prix du fabricant tout en gardant un certain profit pour rencontrer nos dépenses. Nous sommes pas de ceux qui prétendent vendre sans profits, nous voulons vivre. "Mais lorsque nous promettons occasions, occasions il y a".

Nous voulons écouler la balance des lignes du printemps et de l'été, et pour ce faire, nous avons acheté de différents manufacturiers à moins que la moitié des prix ordinaires des marchandises nouvelles que nous mettrons en vente avec notre stock régulier. Nous pourrions vous vendre, ce qui n'est pas peu dire, au prix du fabricant tout en gardant un certain profit pour rencontrer nos dépenses. Nous sommes pas de ceux qui prétendent vendre sans profits, nous voulons vivre. "Mais lorsque nous promettons occasions, occasions il y a".

Nous voulons écouler la balance des lignes du printemps et de l'été, et pour ce faire, nous avons acheté de différents manufacturiers à moins que la moitié des prix ordinaires des marchandises nouvelles que nous mettrons en vente avec notre stock régulier. Nous pourrions vous vendre, ce qui n'est pas peu dire, au prix du fabricant tout en gardant un certain profit pour rencontrer nos dépenses. Nous sommes pas de ceux qui prétendent vendre sans profits, nous voulons vivre. "Mais lorsque nous promettons occasions, occasions il y a".

Nous voulons écouler la balance des lignes du printemps et de l'été, et pour ce faire, nous avons acheté de différents manufacturiers à moins que la moitié des prix ordinaires des marchandises nouvelles que nous mettrons en vente avec notre stock régulier. Nous pourrions vous vendre, ce qui n'est pas peu dire, au prix du fabricant tout en gardant un certain profit pour rencontrer nos dépenses. Nous sommes pas de ceux qui prétendent vendre sans profits, nous voulons vivre. "Mais lorsque nous promettons occasions, occasions il y a".

Nous voulons écouler la balance des lignes du printemps et de l'été, et pour ce faire, nous avons acheté de différents manufacturiers à moins que la moitié des prix ordinaires des marchandises nouvelles que nous mettrons en vente avec notre stock régulier. Nous pourrions vous vendre, ce qui n'est pas peu dire, au prix du fabricant tout en gardant un certain profit pour rencontrer nos dépenses. Nous sommes pas de ceux qui prétendent vendre sans profits, nous voulons vivre. "Mais lorsque nous promettons occasions, occasions il y a".

Nous voulons écouler la balance des lignes du printemps et de l'été, et pour ce faire, nous avons acheté de différents manufacturiers à moins que la moitié des prix ordinaires des marchandises nouvelles que nous mettrons en vente avec notre stock régulier. Nous pourrions vous vendre, ce qui n'est pas peu dire, au prix du fabricant tout en gardant un certain profit pour rencontrer nos dépenses. Nous sommes pas de ceux qui prétendent vendre sans profits, nous voulons vivre. "Mais lorsque nous promettons occasions, occasions il y a".

Nous voulons écouler la balance des lignes du printemps et de l'été, et pour ce faire, nous avons acheté de différents manufacturiers à moins que la moitié des prix ordinaires des marchandises nouvelles que nous mettrons en vente avec notre stock régulier. Nous pourrions vous vendre, ce qui n'est pas peu dire, au prix du fabricant tout en gardant un certain profit pour rencontrer nos dépenses. Nous sommes pas de ceux qui prétendent vendre sans profits, nous voulons vivre. "Mais lorsque nous promettons occasions, occasions il y a".

Nous voulons écouler la balance des lignes du printemps et de l'été, et pour ce faire, nous avons acheté de différents manufacturiers à moins que la moitié des prix ordinaires des marchandises nouvelles que nous mettrons en vente avec notre stock régulier. Nous pourrions vous vendre, ce qui n'est pas peu dire, au prix du fabricant tout en gardant un certain profit pour rencontrer nos dépenses. Nous sommes pas de ceux qui prétendent vendre sans profits, nous voulons vivre. "Mais lorsque nous promettons occasions, occasions il y a".

Nous voulons écouler la balance des lignes du printemps et de l'été, et pour ce faire, nous avons acheté de différents manufacturiers à moins que la moitié des prix ordinaires des marchandises nouvelles que nous mettrons en vente avec notre stock régulier. Nous pourrions vous vendre, ce qui n'est pas peu dire, au prix du fabricant tout en gardant un certain profit pour rencontrer nos dépenses. Nous sommes pas de ceux qui prétendent vendre sans profits, nous voulons vivre. "Mais lorsque nous promettons occasions, occasions il y a".

Nous voulons écouler la balance des lignes du printemps et de l'été, et pour ce faire, nous avons acheté de différents manufacturiers à moins que la moitié des prix ordinaires des marchandises nouvelles que nous mettrons en vente avec notre stock régulier. Nous pourrions vous vendre, ce qui n'est pas peu dire, au prix du fabricant tout en gardant un certain profit pour rencontrer nos dépenses. Nous sommes pas de ceux qui prétendent vendre sans profits, nous voulons vivre. "Mais lorsque nous promettons occasions, occasions il y a".

Nous voulons écouler la balance des lignes du printemps et de l'été, et pour ce faire, nous avons acheté de différents manufacturiers à moins que la moitié des prix ordinaires des marchandises nouvelles que nous mettrons en vente avec notre stock régulier. Nous pourrions vous vendre, ce qui n'est pas peu dire, au prix du fabricant tout en gardant un certain profit pour rencontrer nos dépenses. Nous sommes pas de ceux qui prétendent vendre sans profits, nous voulons vivre. "Mais lorsque nous promettons occasions, occasions il y a".

Nous voulons écouler la balance des lignes du printemps et de l'été, et pour ce faire, nous avons acheté de différents manufacturiers à moins que la moitié des prix ordinaires des marchandises nouvelles que nous mettrons en vente avec notre stock régulier. Nous pourrions vous vendre, ce qui n'est pas peu dire, au prix du fabricant tout en gardant un certain profit pour rencontrer nos dépenses. Nous sommes pas de ceux qui prétendent vendre sans profits, nous voulons vivre. "Mais lorsque nous promettons occasions, occasions il y a".

Nous voulons écouler la balance des lignes du printemps et de l'été, et pour ce faire, nous avons acheté de différents manufacturiers à moins que la moitié des prix ordinaires des marchandises nouvelles que nous mettrons en vente avec notre stock régulier. Nous pourrions vous vendre, ce qui n'est pas peu dire, au prix du fabricant tout en gardant un certain profit pour rencontrer nos dépenses. Nous sommes pas de ceux qui prétendent vendre sans profits, nous voulons vivre. "Mais lorsque nous promettons occasions, occasions il y a".

Nous voulons écouler la balance des lignes du printemps et de l'été, et pour ce faire, nous avons acheté de différents manufacturiers à moins que la moitié des prix ordinaires des marchandises nouvelles que nous mettrons en vente avec notre stock régulier. Nous pourrions vous vendre, ce qui n'est pas peu dire, au prix du fabricant tout en gardant un certain profit pour rencontrer nos dépenses. Nous sommes pas de ceux qui prétendent vendre sans profits, nous voulons vivre. "Mais lorsque nous promettons occasions, occasions il y a".

Nous voulons écouler la balance des lignes du printemps et de l'été, et pour ce faire, nous avons acheté de différents manufacturiers à moins que la moitié des prix ordinaires des marchandises nouvelles que nous mettrons en vente avec notre stock régulier. Nous pourrions vous vendre, ce qui n'est pas peu dire, au prix du fabricant tout en gardant un certain profit pour rencontrer nos dépenses. Nous sommes pas de ceux qui prétendent vendre sans profits, nous voulons vivre. "Mais lorsque nous promettons occasions, occasions il y a".

Nous voulons écouler la balance des lignes du printemps et de l'été, et pour ce faire, nous avons acheté de différents manufacturiers à moins que la moitié des prix ordinaires des marchandises nouvelles que nous mettrons en vente avec notre stock régulier. Nous pourrions vous vendre, ce qui n'est pas peu dire, au prix du fabricant tout en gardant un certain profit pour rencontrer nos dépenses. Nous sommes pas de ceux qui prétendent vendre sans profits, nous voulons vivre. "Mais lorsque nous promettons occasions, occasions il y a".

Fin de semaine EN DEHORS Prenez cette bonne habitude!!! Changeement complet de lieu et d'entourage ne serait-ce que pour un jour ou deux, accomplira merveilleux, au physique et au moral. ESSAYEZ !!!

\$5.00 MONTREAL ET RETOUR Tous les billets sont bons pour partir le Samedi et revenir jusqu'au lundi soir

Agence générale chemins de fer et Paquebots. Nous représentons toutes les lignes transatlantiques.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM Taux réduits pour les Côtes du Pacifique

QUEBEC A Vancouver, Portland, Ore., Astoria, Wash., Everett, Wash., Beltingham, Wash., Victoria, B.C., Vancouver, B.C., New Westminster, B.C.

8 JUILLET AU 15 \$96.45

QUEBEC CENTRAL RAILWAY Brises de l'Eau Salée

VAPEUR FRONTENAC Traverse entre Québec, Sillery, St-Romuald

QUEBEC STEAMSHIP CO. LTD. LIGNE DU ST-LAURENT

VAPEUR ORLEANS

QUEBEC STEAMSHIP CO. LTD. LIGNE DU ST-LAURENT

VAPEUR FRONTENAC

QUEBEC STEAMSHIP CO. LTD. LIGNE DU ST-LAURENT

VAPEUR FRONTENAC

QUEBEC STEAMSHIP CO. LTD. LIGNE DU ST-LAURENT

VAPEUR FRONTENAC

QUEBEC STEAMSHIP CO. LTD. LIGNE DU ST-LAURENT

VAPEUR FRONTENAC

QUEBEC STEAMSHIP CO. LTD. LIGNE DU ST-LAURENT

VAPEUR FRONTENAC

QUEBEC STEAMSHIP CO. LTD. LIGNE DU ST-LAURENT

VAPEUR FRONTENAC

QUEBEC STEAMSHIP CO. LTD. LIGNE DU ST-LAURENT

VAPEUR FRONTENAC

QUEBEC STEAMSHIP CO. LTD. LIGNE DU ST-LAURENT

VAPEUR FRONTENAC

QUEBEC STEAMSHIP CO. LTD. LIGNE DU ST-LAURENT

VAPEUR FRONTENAC

QUEBEC STEAMSHIP CO. LTD. LIGNE DU ST-LAURENT

VAPEUR FRONTENAC

LA NO On essa

On annonce de P

Le "Nobilissime"

Beaucoup de gén

Le Collège Héra

Essayez les E

Voyez comme

Leur supérie

Ontario car no

plus cher que

MOON

MOON

MOON

MOON

MOON

MOON

MOON

MOON

MOON

MOON

MOON

MOON

MOON

MOON

MOON

MOON

MOON

MOON

MOON

MOON

LA NOBLESSE FRANÇAISE

On essaie de grouper tous ses représentants

On annonce de Paris que le Collège Héraldique de France, dont le siège est à Paris, 101 rue de Miromesnil, va publier très prochainement, sous la direction de Monsieur le comte de Morant, le XXVII^e volume du "Nobiliaire Universel".

Le "Nobiliaire Universel" est, comme son nom l'indique, un Recueil de notices généalogiques sur toutes les familles nobles. Ce travail était devenu tout à fait nécessaire, non seulement à cause de la confusion qui régnait chez la noblesse, mais encore et surtout à cause des innombrables usurpations de noms et de titres qui ont eu lieu depuis une centaine d'années et qui augmentent continuellement.

Il était temps d'arrêter le flot toujours croissant des prétentieux et des imposteurs et de séparer à tout jamais l'ivraie du bon grain.

Beaucoup de généalogistes ont essayé de faire avant l'oson du "Nobiliaire Universel" un recensement complet et irréprochable de tous les représentants des familles nobles qui sont dissimulés çà et là sur les deux continents, mais ils n'ont pu malgré tous leurs efforts réaliser une oeuvre inattaquable. Comment aurait-il pu en être autrement d'ailleurs, puisque tout leur matériel, documents, archives et dossiers.

Le Collège Héraldique de France seul pouvait mener à bien une telle entreprise.

Cette institution a centralisé en un seul et unique dépôt, tous les

brés se sont volontairement exilés du pays ancestral, pour fonder des rameaux canadiens ou franco-américains. Toutes ces personnes devraient tenir à honneur de faire figurer leur nom et celui de leurs ancêtres à côté de leurs noms dans l'ouvrage dû à l'esprit d'initiative et de véritable patriotisme du Collège Héraldique de France.

Il importe vraiment pour tous ceux qui ont des droits réels au nom et au titre dont ils se parent, de revendiquer une place dans le XXVII^e volume du "Nobiliaire Universel".

Comme le disait récemment un journal catholique de la bonne vieille province du Poitou : "les disciples de Briand et de Viviani annoncent à son de trompette que la noblesse française est à l'agonie, qu'elle est "antelante, qu'elle râle." Eh bien, répondons à ces satellites sans vergogne en leur jetant sous les yeux le livre d'or où figureront les hauts faits de nos pères, ce livre d'or capable d'inspirer les plus belles espérances, capable d'entraîner les plus grands courages, et que nos fils se transmettront comme un dépôt sacré.

Non, la noblesse française n'est pas morte, la race des Hoberaux, cette noble race de soldats fidèles et intrépides, cette souche de chrétiens ardents et convaincus, cette pépinière de citoyens intègres, d'administrateurs habiles et respectueux du droit d'autrui est plus forte aujourd'hui qu'elle ne l'a jamais été. Elle n'a plus que ses parchemins pour toute fortune, soit, mais elle a gardé l'honneur et la loyauté à son drapeau.

Il ne faut pas que ceux qui ont droit à voir figurer leur nom et leurs armoiries dans le "Nobiliaire Universel" s'adressent au Directeur du "Collège Héraldique" à Paris.

FLEUR-DE-LYS.



M. JOSEPH SIROIS.

Dans les Cas de Faiblesse Extrême

Il ne faut jamais désespérer, alors même que la vie semble vous abandonner; combien de personnes, après avoir essayé, sans succès, des remèdes nombreux et coûteux, ont fini par renoncer aux drogues sans effet, pour demander un regain de santé au

VIN ST-MICHEL

le tonique essentiellement réparateur des pertes de l'organisme, le régénérateur du sang appauvri ou vicié, le régulateur de l'estomac fatigué, surmené, épuisé. C'est un véritable élixir de santé. Tout le monde est d'accord là-dessus.

M. JOSEPH SIROIS, de Cyprin, Co. Témiscouata, P. Q., nous écrit : "Je certifie que le VIN ST-MICHEL m'a donné des forces, me permettant ainsi de continuer mon ouvrage. J'étais dans un état de grande faiblesse et le médecin qui me soignait ne me donnait pas grandes espérances. J'ai eu recours au VIN ST-MICHEL et je conseille aux personnes faibles, hommes ou femmes, d'en faire autant. Je ne cesserais pas de dire que c'est le meilleur remède contre la faiblesse."

BOIVIN WILSON & CIE
520, RUE ST-PAUL, MONTREAL

Une importante découverte

Le congrès international minier et métallurgique de Düsseldorf vient de se terminer. La France y était représentée par une soixantaine de délégués et c'est à l'un d'eux que revient le mérite d'avoir fait au congrès une communication qui attire l'attention générale.

M. Taffanel, directeur de la station d'essais de Liévin (Pas-de-Calais), a fait un exposé des expériences exécutées sous sa direction sur l'inflammabilité des poussières de charbon, qui donnent, comme on sait, aux explosions de grisou leur caractère d'exceptionnelle gravité comme à Courrières et à la mine de Raibod.

M. Taffanel a indiqué le moyen d'empêcher les explosions de se produire et de se propager. Une explosion ne se propage pas si, entre le point où elle a lieu et le reste de la mine, existe une zone dans laquelle l'air renferme en suspension des poussières de schistes en abondance. Si on place à la partie supérieure de la galerie quelques planches recouvertes de 10 centimètres de schistes menus tenus sur place, une explosion venant à se produire renverse les schistes et forme instantanément une zone neutre qui arrête sa propagation. On obtient le même résultat en remplaçant ces planches par des bacs pleins d'eau culturable.

Cette découverte, confirmée par des expériences nombreuses et probantes, doit avoir des conséquences énormes pour la sécurité dans les mines de charbon, et l'on peut être heureux qu'elle soit, comme tant d'autres, l'oeuvre d'un ingénieur français.

La gomme à chiquer

UNE COUTUME INDIENNE

Quand les conquistadores espagnols pénétrèrent dans l'Amérique centrale, un de leurs étonnements fut de voir que les indigènes mâchaient tous une substance visqueuse qui, dissoute dans l'eau, leur servait à donner du souffle et de combattre la fatigue.

Cette coutume indienne, loin de se perdre, n'a fait que se développer; depuis trente ans, elle est devenue générale dans les Etats-Unis; elle commence à se répandre en Europe; elle a pénétré en Asie; depuis le cap de Bonne-Espérance jusqu'en Australie, il y a des amateurs pour chiquer de la gomme.

La confection de cette gomme, disent les "Münchener Nachrichten", a donné naissance à toute une industrie.

L'arbre qui la produit croît naturellement au Mexique et dans les contrées hantées par les pirates, en fait de véritables plantations, entretenues avec soin, car la culture en est très lucrative. Son fruit est un des aliments préférés des populations tropicales et son bois, extrêmement serré, est propre à maints emplois. Sa hauteur varie entre 7 et 15 mètres.

Pour recueillir la résine, on pratique des incisions dans l'écorce et l'on fixe des calabasses au pied. Un arbre de vingt-cinq ans produit en moyenne de 20 à 25 livres par an.

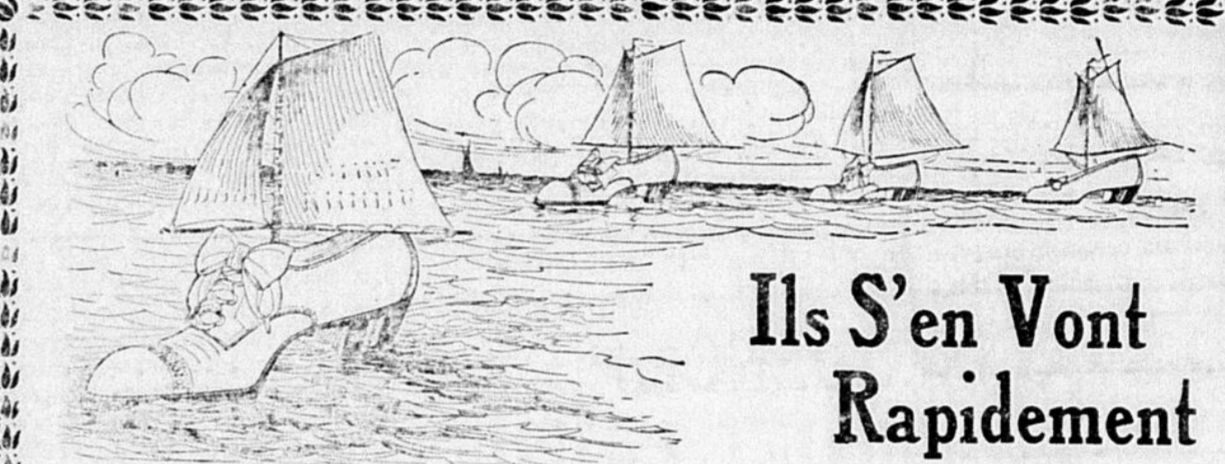
La gomme, façonnée d'abord en forme de pains, est chauffée ensuite dans des bassines de cuivre, où l'on y mêle de la vanille, de la menthe poivrée, du sucre et autres substances pour lui donner du goût. Sur le conseil des hygiénistes, on y ajoute parfois des drogues médicinales, telles que la pepsine.

Quand elle a séché, découpée en morceaux et coquettement habillée de papier, la chique est prête pour la consommation.

Pendant l'exercice 1909, celle-ci s'est élevée à 5,450,139 livres tandis qu'en 1885, elle n'était encore que de 929,959 livres. On ne s'étonne pas que les prix aient monté.

Les chiques de gomme, fabriquées cette année en Amérique, représentent une valeur de 1,987,112.

TABAC CARILLON
A Fumer et Chiquer
CONSERVEZ LES COUPONS



Ils S'en Vont Rapidement

MAIS IL Y EN A ENCORE QUELQUES PAIRES SUR LA BALANCE DE NOTRE STOCK DE CHAUSSURES D'ETE

Nous Accorderons 10% d'Escompte d'Ici au 1er Août

A tous d'en profiter et surtout de se hâter. Nous donnons une attention spéciale aux commandes par la malle.

J. B. BELANGER,

TEL. 2649. 31 RUE ST-JOSEPH.

2-12-14-15.

Etrange incident

BAIGNEUSES ASSAILLIES PAR DES ABEILLES

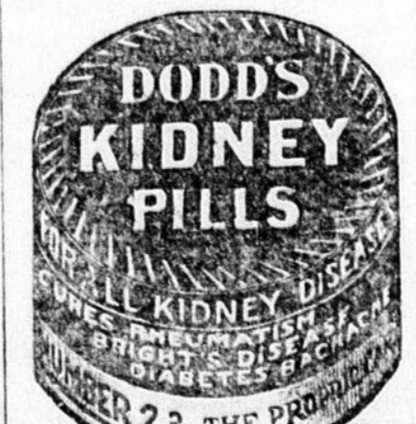
Paris, 14.—Un étrange incident a produit une vive panique sur la plage de Riga, près d'Asson.

Un essaim d'abeilles passant le long de l'eau, vint subitement s'abattre sur le bain des femmes. Les baigneuses affolées eurent recours à des moyens qui produisirent un effet tout contraire à celui qu'elles attendaient. Elles agitèrent des draps et des poignoirs pour chasser les bêtes; mais les insectes, se croyant attaqués, ne devinrent que plus furieux.

Les abeilles s'acharnèrent sur les pauvres femmes et les criblèrent de piqûres. On entendit alors des cris et des appels au secours si désespérés que tout le monde crut à une catastrophe.

Des cabines, des hommes on accourut. Mais les baigneuses empressées à leur tour, assaillies par les abeilles, et bientôt leurs cris de douleur firent chorus avec ceux des baigneuses.

Enfin, les uns comme les autres, ne voyant pas d'autre moyen de se mettre à l'abri des redoutables algémons, finirent par où ils auraient dû commencer: ils firent le plongeon et plongèrent jusqu'à ce que les abeilles fussent parties.



DODDS KIDNEY PILLS
THE PROPRIETOR

Briques Ecossoise et Canadienne, Ciment, Plâtre, Chaux, Brouettes, Tuyau de Grès et de Fonte, Matériaux de Construction et Plomberie,

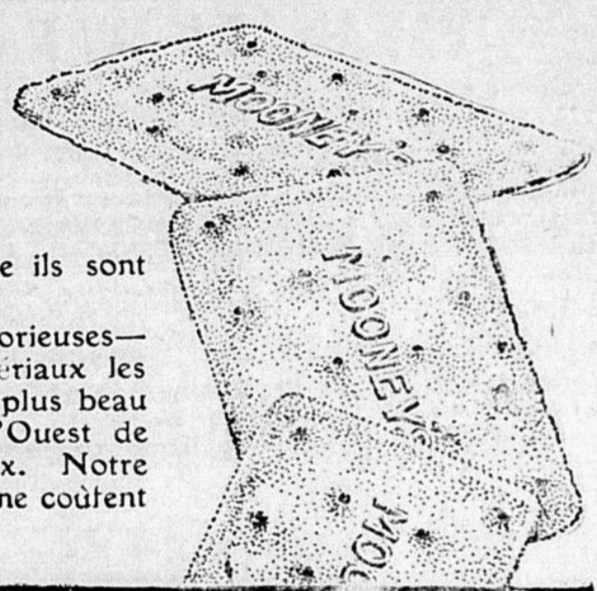
U. F. DROUIN & CIE
161 et 180 RUE ST-PAUL Phone 3491
Ancien Poste Mathie, Ellis Co.

CHAR OBSERVATOIRE QUEBEC
"Pour Voir Québec"

Les chars partent vis-à-vis le Chateau Frontenac à 8.30, 10.00, 11.30 A. M. 1.00, 2.30, 4.00, 5.30, 7.00, 8.30 et 10.00 P. M. PRIX: 25 cents ALLER et RETOUR
Quebec Railway, Light & Power Co.

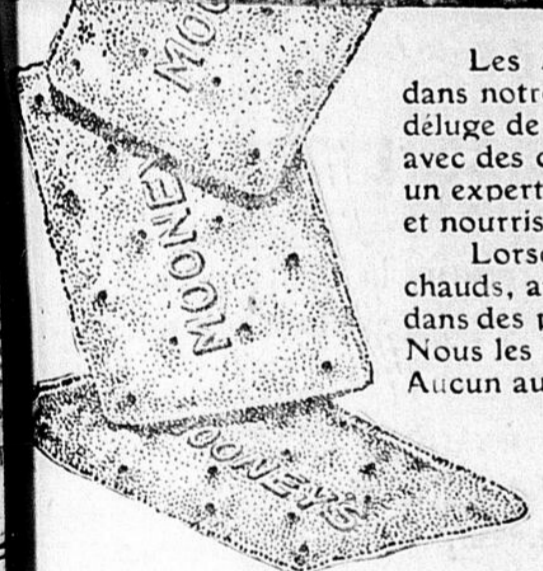
Apprenez la Différence

Essayez les Biscuits de Mooney avec tous les autres. Voyez comme ils ont meilleur goût, comme ils sont plus croustillants. Leur supériorité est due à nos méthodes laborieuses—nos facilités modernes et notre usage des matériaux les plus dispendieux. Nous avons ce qu'il y a de plus beau en crème et beurre des fameuses fermes de l'Ouest de l'Ontario car nous payons les plus hauts prix. Notre farine est une marque spéciale. Cependant ils ne coûtent pas plus cher que les biscuits ordinaires.



Mooney's Perfection Cream Sodas

Canada Standard Soda Crackers



Les Mooney's Perfection Cream Sodas sont faits dans notre grande manufacture sanitaire au milieu d'un déluge de rayons de soleil. Ici dans ce splendide édifice avec des centaines d'employés habiles—chacun d'eux est un expert dans sa ligne—nous créons ce biscuit délicieux et nourrissant.

Lorsque ces biscuits laissent le four et sont encore chauds, avec tout leur arôme du four, ils sont empaquetés dans des paquets à l'abri de la poussière et de l'humidité. Nous les expédions même dans nos propres chars privés. Aucun autre manufacturier de biscuits ne le fait.

Ainsi ils arrivent à votre table — entiers, floconnés et frais. Essayez-les aujourd'hui. En vente chez votre épicer. The Mooney Biscuit & Candy Co., Ltd., STRATFORD, WINNIPEG, CANADA

TABAC ROSE QUESNEL

A FUMER, DOUX ET NATUREL

Le tabac en Angleterre

LA CONSOMMATION DIMINUE DANS DES PROPORTIONS CONSIDERABLES.

Londres, 14.—M. Lloyd George, en imposant l'année dernière pour équilibrer son budget, de lourdes taxes sur les alcools et le tabac, n'avait pas semblé-il, prévu une baisse considérable dans la consommation des articles ainsi frappés. Or, il y a quelque temps, on annonçait une diminution extraordinaire dans la vente des spiritueux et voici que maintenant des statistiques démontrent qu'une diminution analogue s'est produite dans la consommation du tabac. Du 1^{er} mai 1908 au 30 avril 1909, disent les chiffres officiels, 92,786,845 livres de tabac se sont évaporées en fumée tandis que du 1^{er} mai 1909 au 30 avril 1910, la vente est tombée à 84,519,840 livres, soit une diminution de \$,266,905 liv.

ECLAIRAGE A BON MARCHÉ AU MOYEN DE NOS LAMPES A GAZOLINE

SANS DANGER NOS SYSTEMES UN BRULEUR DONNE 100 CHANDELLES AU COÛT DE 15 CENTES ET DEMI

REURS POUR LES ASSUREURS

OS. De VARENNES, 279, Rue ST-JOSEPH, Québec.
Automobiles, bicyclettes, poeies à gazoline. Automobiles à louer

L'EVENEMENT

Québec : Vendredi, 15 Juillet 1910

A PROPOS D'EXPOSITIONS

Winnipeg veut avoir en 1912 une exposition internationale.

Grand projet qui demande beaucoup d'argent.

Mais les gens de l'Ouest ne sont pas en peine pour si peu.

Ils sollicitent une subvention de deux millions et demi.

Si je représente à M. Fielding que vous n'avez fait violence, que pourra-t-il me répondre a dit M. Laurier aux promoteurs de l'entreprise.

Winnipeg aura donc deux millions et demi.

Admirons cette extraordinaire générosité de M. Laurier pour l'Ouest.

Nous voudrions voir Québec solliciter la même faveur! La réponse du premier ministre serait amusante.

Il s'arrangerait de façon à étouffer l'affaire comme il a étouffé le projet du Trans-Canada pour adopter celui du Grand Tronc dont le résultat sera de tourner le commerce de transport au profit des ports américains.

Nous avons à Québec une compagnie d'exposition qui possède de

beaux terrains, de spacieux édifices. M. Laurier a-t-il jamais fait quelque chose pour encourager cette compagnie? Non.

Et pourtant il existe depuis plusieurs années une subvention statutaire dont le but est précisément d'encourager les expositions régionales. Il l'a accordée à deux ou trois villes de l'ouest, dans Ontario, dans les provinces maritimes, mais jamais à Québec.

A l'occasion des fêtes du troisième centenaire, l'on avait projeté une grande exposition à Québec, mais le projet tomba faute d'encouragement de la part des pouvoirs publics et en particulier du gouvernement fédéral. On ne demandait pourtant pas deux millions. Mais sir Wilfrid Laurier, le député de Québec-Est ne voulait pas d'exposition. A la dernière minute, il ne voulait même pas de fêtes et l'on sait qu'il fallut lui arracher les \$300,000 qu'il avait d'abord promises. Et ne les eut-il pas données qu'il n'en aurait eu aucunement souffert, politiquement.

Mais dans l'Ouest, on ne se laisse pas endormir comme à Québec. M. Laurier le sait. Et voilà pourquoi, il accorde à l'Ouest tout ce qu'il demande. Il veut reprendre le terrain que son parti a perdu dans cette région. Il le veut pour cela vider complètement le trésor public.

LES CONSÉQUENCES DU PROJET LAURIER

Quelles vont être, je le demande, les conséquences de l'adoption de cette mesure? Que va-t-il arriver, si nous prenons sur nous de construire une marine et de faire des contributions en conformité de l'arrangement proposé de bonne foi par le gouvernement anglais et les délégués à cette conférence? Que va-t-il arriver, si nous assumons comme notre part légitime du fardeau de faire plus que défendre nos frontières, devoir auquel les Canadiens n'ont jamais un seul jour cherché à se soustraire, même lorsqu'ils avaient des griefs très sérieux contre la métropole?

Qu'arrivera-t-il, si telle est la ligne de conduite que l'on se propose de suivre, telle que suivant moi, elle se trouve exposée dans les dernières lignes de ce document? Voici en bref quelles seront ces conséquences:

1o Nous serons plus étroitement liés par la politique étrangère du gouvernement anglais, ses alliances offensives et défensives, pour cette raison que nous nous engageons à appuyer par la force l'action extérieure de l'Empire.

Telle sera, je le déclare, la première conséquence; nous nous trouverons activement engagés avec l'étranger. Nous cessons de dire que nous sommes une dépendance de l'Empire, que nous n'attaquerons pas, que nous continuerons de jouer le rôle que nous prenons, comme notre part du fardeau de la défense du Canada dont autrement la Grande-Bretagne serait chargée.

2o Si le projet émis par le congrès de la défense impériale est approuvé par nous, nous serons tenus de prendre part comme belligérants à toutes les guerres de l'Empire.

Je dis qu'il ne nous est pas possible, aux termes de l'entente conclue, d'éviter un tel résultat; il en découle nécessairement. Mon ami M. Bourassa a fait observer l'autre jour à Montréal, que nombre de guerres avaient eu lieu même depuis que nous nous sommes chargés de la défense de nos propres frontières.

Jamais la métropole a-t-elle songé à demander notre participation à ses guerres, si ce n'est à l'occasion de la guerre du Sud-Africain qui s'est faite dans des conditions très particulières. Nous n'étions nullement en relation avec ces pays, nous ne connaissions rien des circonstances qui avaient provoqué ces guerres. Quelques-unes étaient des guerres de conquête, je ne dis pas d'injuste conquête; quelques-unes s'imposaient peut-être à la Grande-Bretagne, mais on ne nous a jamais demandé d'y participer.

3o Nous devenons solidaires de la Grande-Bretagne à l'égard de ses engagements envers les nations étrangères.

La Grande-Bretagne a pris des engagements très sérieux, susceptibles de déterminer des guerres très onéreuses avec des nations étrangères. Je dis que nous, Canadiens, sous peine de passer pour infidèles à nos promesses, et même sous peine de passer pour des lâches, nous serons obligés de prendre part à ces guerres, à ces terribles conflits, suite des garanties données par la Grande-Bretagne et qui peuvent éclater d'un jour à l'autre. Qu'on me permette d'énumérer ces garanties. Elles sont inscrites dans les traités que de temps à autre la Grande-Bretagne a conclus, traités qui ne nous regardent aucunement. Mais ils n'en ont pas moins force exécutoire, et j'ose dire, en dépit de mes faibles connaissances en histoire ainsi que des faits qui ont déterminé ces conventions, il verra un temps où la Grande-Bretagne sera appelée à remplir ses engagements. Il s'en suivra des guerres, et nous devrons y prendre part.

Nous ne saurions convenablement nous soustraire à cette obligation une fois que nous nous serons liés par cette convention. La chambre me permettra de la référer à un ouvrage de M. Thomas Gibson Bowles, 1856, où je relève le passage suivant:

On se figure parfois que la Grande-Bretagne est tenue de ne pouvoir qu'à la défense de ses îles. Rien de plus inexact. Elle est tout aussi obligée de pourvoir à la défense de l'Inde de ses autres possessions et colonies disséminées sur divers points du globe. En outre, elle est tenue par des engagements très anciens, dont quelques-uns de date très ancienne, à garantir l'intégrité du territoire d'autres pays.

Elle ne saurait faillir à ces engagements, et nous ne saurions la laisser à elle-même pour le maintien de ces garanties, une fois que nous aurons participé à cette convention.

Ainsi, aux termes de l'article 7 du traité de 1839, elle a garanti l'indépendance et la neutralité à jamais de la Belgique.

Elle s'est engagée, aux termes du traité de 1846, dans le cas d'invasion à protéger Chusan (archipel sur la côte est de la Chine) et ses dépendances et à les remettre en la possession de l'empire chinois.

Aux termes du traité de 1867, elle a garanti à jamais la neutralité de la Suisse.

Aux termes du traité de 1867, elle a garanti à jamais la neutralité du grand Duché de Luxembourg.

Par la déclaration de 1815, elle a garanti l'intégrité et la neutralité de la Suisse.

Par le traité de 1855, elle s'est engagée à défendre par le moyen de sa marine et de son armée de terre le territoire de la Norvège et de la Suède des prétentions de la Russie.

Aux termes du traité de 1856, elle

garantit l'indépendance et l'intégrité territoriale de l'empire ottoman (turc), en Europe.

Aux termes des traités de 1832 et de 1863, elle a garanti l'indépendance de la Grèce comme état monarchique, et par le traité de 1863, la neutralité à jamais des îles Ionniennes.

Aux termes du traité de 1878, elle a particulièrement garanti contre les prétentions de la Russie, toutes les possessions de l'empire ottoman (turc) en Asie, s'engageant à en défendre par la force des armes.

Elle s'est engagée à "respecter l'indépendance du Sultan de Mascate (Côté sud du Golfe Coran), à proximité de l'Océan Indien, par la déclaration de 1802, et, aux termes d'une entente avec la Russie, formulée dans la correspondance échangée de 1858 à 1888, à "favoriser l'intégrité et l'indépendance" de la Perse.

Et plus particulièrement et à maintes et à maintes reprises, aux termes de divers traités conclus à diverses dates de 1373 à 1703, la Grande-Bretagne s'est engagée à défendre et protéger son allié le plus ancien, le Portugal, ainsi que toutes ses conquêtes et colonies— obligation qui paraît s'étendre à la baie de Delagoa en Afrique.

Ainsi, déclare M. Bowles, seule ou de concert avec d'autres puissances la Grande-Bretagne s'est liée par les engagements les plus graves et les plus solennels, inscrits dans les traités en ce qui regarde la Belgique, le Luxembourg, la Suisse, la Suède, la Turquie, le Portugal, la Grèce, Mascate, la Perse et la Chine; engagements qu'à un moment donné il pourra ne lui être possible de remplir, que par l'emploi de la force, et qui requerront peut-être la mise en oeuvre de tous les moyens.

Ce que j'en dis, est pour mettre en relief un aspect de la question sur lequel on n'a pas insisté suffisamment jusqu'ici dans le cours du débat. Or, je déclare que nous garantissons l'intégrité de l'Empire.— c'est ainsi que je comprends cette convention—tel est l'engagement que nous prenons, pourquoi chercher à nous faire illusion à ce sujet? Nous ne recevons aucune garantie quant au maintien de l'intégrité de notre propre Dominion. Et ce qui est plus important encore, nous avons aucune voix à l'administration des affaires de l'Empire, tout en étant liés par les engagements pris par l'Empire à l'égard de pays étrangers.

Nous subirons les conséquences résultant de ces engagements dans l'ordre politique et financier, sans avoir été représentés en vue de leur conclusion, et sans en être responsable administrativement. Je dis donc que du fait de cette législation, nous nous associons avec la Grande-Bretagne, puissance mondiale, en relations très étroites et très multipliées avec toutes les nations, et nous nous imposons l'obligation d'une continuelle vigilance.

Le Conseil tiendra une séance ce soir qui devra être très intéressante vu qu'il y sera question des soumissions du comité des chemins, car les citoyens commencent à trouver cela plus qu'étrange pour des hommes d'affaires.

Merci, Monsieur le Rédacteur, Un Contribuable.

Les dernières victimes de l'aviation



Le Capt. C.S. ROLLS, qui s'est tué à Bournemouth.



La Baronne De LaROCHE qui est tombée d'un aéroplane à Rheims et qui a succombé à ses blessures.

TRIBUNE LIBRE

Voirie et marché

Monsieur le rédacteur,

On n'entend que plaintes et critiques sur la manière que nos hommes d'affaires M. le maire en tête, avec un président à chaque comité, choisis parmi les mêmes hommes d'affaires, adoptent pour traiter les questions importantes de voiries et de marché. Votre journal ouvre, depuis quelque temps, ses colonnes à divers correspondants pour traiter les sujets, et j'ose espérer que la même faveur me sera accordée. Sur la rue St-Joseph et de la Couronne, le trottoir de la corporation est dans un tel état qu'hier soir, une dame a laissé le talon de sa chaussure dans le trottoir. La semaine dernière, une autre personne a déchiré sa robe encore à cause de la déféction du trottoir au même endroit. On devrait voir à faire un trottoir permanent et protéger le public, cela est plus pressant que la couverture de la Halle Jacques-Cartier. L'ouvrage a été fait très rapidement et cela sans soumission, ni rapport de comité, que je sache, malgré que cet ouvrage doit coûter plus de \$200.00. Il serait peut-être intéressant qu'un échevin poserait la question au Conseil afin de tirer la chose au clair.

Le Conseil tiendra une séance ce soir qui devra être très intéressante vu qu'il y sera question des soumissions du comité des chemins, car les citoyens commencent à trouver cela plus qu'étrange pour des hommes d'affaires.

Merci, Monsieur le Rédacteur, Un Contribuable.

Les horreurs de la guerre

UN DES EFFETS DU "PROGRES"

On sait qu'une convention internationale a interdit l'emploi entre belligérants des balles "dum-dum" et projectiles analogues. Cela n'empêche pas du reste, les Anglais d'utiliser ces engins contre les peuplades dites barbares ni les Américains d'adopter pour leur infanterie de marine, les mêmes balles "sweat-head". Lors de la récente visite du roi de Bulgarie au camp de Chénon, on a montré au monarque étranger divers modèles de fusées mitrailleuses que le personnel de l'Ecole normale de tir a fait fonctionner sous ses yeux.

Détachons le passage suivant du compte-rendu consacré par un journal parisien à cette visite: "On montra aussi au roi plusieurs modèles de projectiles notamment une balle minuscule de 4 millimètres dont les effets sont effrayants, puis-que cette balle se renverse dans la blessure qu'elle a faite.

—A 700 mètres, raconte le capitaine Gaudier, nous avons tué un cheval avec une de ces balles. En pénétrant dans le corps de la bête, la balle ne produisit qu'une blessure imperceptible, mais celle-ci mesurait au moins 5 centimètres de diamètre à l'endroit où elle sortit."

Que la balle pivote dans la blessure ou qu'elle s'y épanouisse en chamignon par l'aplatissement de la "tête douce" où le plomb émerge de la chemise de mallechort, l'effet est le même: une plaie en entonnoir, énorme à la sortie du projectile. Les os sont broyés, les chairs arrachées. Si la balle a frappé en plein corps, c'est la mort certaine, immédiate; si c'est un bras, ou une jambe, qu'elle atteint, c'est la perte du membre, en cas d'intervention chirurgicale, ou sans cela la mort par hémorragie.

Déjà un chirurgien allemand avait dénoncé comme inhumain l'emploi de la balle à deux pointes, adoptée pour l'infanterie en France, puis en Allemagne et ailleurs. Cette balle à laquelle l'air offre moins de résistances à une portée plus grande, une trajectoire plus tendue. Mais elle pivote d'ordinaire en route, frappe de biais, ce qui aggrave inutilement les blessures.

On voit que les progrès de la balistique tendent à perfectionner de plus en plus les horreurs de la guerre.

Les tarifs de transport

LA COMMISSION DU COMMERCE INTERPROVINCIAL des ETATS-UNIS.

Washington, 14.—La commission du commerce interprovincial, intersta-tal, commerce Commission—a décidé de suspendre les augmentations des tarifs de transport des marchandises décidées par les compagnies de chemins de fer.

En vertu d'un arrangement avec le président et la commission les chemins de fer ont consenti à remplacer les augmentations de tarifs qui devaient être appliquées à partir du 1er juillet par l'application des tarifs qui devaient entrer en vigueur le 1er août. Cette décision a été prise de manière à permettre à la commission de se rendre exactement compte des pouvoirs dont elle dispose en vertu de la nouvelle loi des chemins de fer. Au moment où l'entente avait été conclue, il avait été convenu que toutes les augmentations de tarifs ayant un caractère général et qui affectaient de grands intérêts seraient suspendues pendant la durée de l'enquête qui devait être faite sur le bien fondé de ces augmentations.

L'ordre de la commission est, de sa part, plutôt une mesure d'ordre et une question de méthode qu'une mesure systématiquement prise contre les augmentations de tarifs. On croit que d'ici un jour ou deux, la commission annoncera officiellement la nature précise de ses intentions en même temps qu'il indiquera d'une manière générale quels seront les tarifs qui seront affectés par ses décisions. Jusqu'à ce que cette communication officielle soit faite, il est impossible de dire d'une façon définitive quels seront les tarifs suspendus. Quelques-unes des augmentations récemment décidées seront sans doute maintenues, mais il est assez probable que presque toutes les augmentations générales, de tarifs sont suspendues pendant la durée de l'enquête qui se poursuivra jusqu'à l'automne.

TABAC CARILLON A Fumer et Chiquer CONSERVEZ LES COUPONS 20-50-0

PANAMAS! PANAMAS! Le plus bel assortiment de PANAMAS nouvellement reçu ainsi que CHAPEAUX en paille, dernières nouveautés. CHEAPEUX Buckley, Perfectus et Derby, dans les formes les plus nouvelles. CHEAPEUX mouss, nouvelles couleurs et nouveau modèle. CHEMISES négligées, COLLETS CRAVATES, PARAPLUIE, IMPERMEABLE. Chez Charles Villeneuve, Coin Boulevard Lan- lier et rue St-Jeeph.

Myrand & Pouliot, HOPLA! HOPLA! Nous brûlons tout, c'est ici que la vente doit donner toute sa puissance de persuasion à l'acheteur. Réductions, escomptes extravagants, marchandises sacrifiées sans raison, c'est une folie commerciale, c'est un surmenage des prix qui doit provoquer une augmentation des recettes, ou risque de disparaître complètement si la chose est nécessaire. Plus que Trois Jours de notre grande vente mais TROIS JOURS de vente à Outrance et de réductions extraordinaires. Que le public n'oublie pas que nous donnons des bons, malgré nos réductions de prix et nos escomptes formidables. Employez ces TROIS JOURS, comme vos TROIS DERNIERS JOURS de bonheur en allant CHEZ MYRAND & POULIOT. 215, RUE ST-JOSEPH, ST-ROCH.

Quebec Railway, Light & Power Co. HORAIRES DE L'ETE 1910

Table with train schedules for various routes including Chutes Montmorency, Ste-Anne de Beauré, and Ste-Anne de Beauré to Ste-Anne de Beauré.

TRIBUN La quest trav Monsieur le Réd... Il me semble q... la Traverser entr... est trop importan... tresse tout le vie... pour que la vien... permette de fati... moyennes que... celles qui... projet qu'elle... unité de la Trave... taire C. E. Tasc... Que la Québec... Co., accuse la mo... de ne pas s'être c... trat en ce qui con... tion de ses batea... service de batea... fice, au lieu de ba... routes; des bate... plus rapides, off... pour le fret et pl... les passagers, qu... par le règlement... contrat, c'est par... parties sont véridi... cela prouve que... LAUZON, différe... tions du règlement... C'est à dire qu'il... aux bateaux dem... Mais lorsque da... tarie la Québec &... allégué que le LE... ZON sont de dix... courts; qu'ils ne... service en temps... d'un type infé... vu parle règlement... enun, qu'ils sont... piler les conditions... la vieille Compagn... le public est la p... et à l'échevin Dinan... Conseil de Ville, q... Et c'est par ce... partie erronée, qu... Comité de la Trave... se imposer, puisq... en accepter les co... cidant de donner a... Compagnie de mod... de façon à les red... stipulations du rég... le comité recom... seil de résilier le... Il serait pourtan... tortives civiques d... te de la valeur d... versiers et de l'eff... ce, autrement que... notaires de la vi... et les plaidoyers d... man. Qu'une délég... du Maire et d'un... d'échevins, aille... venaux bateaux et d... tionnement du ser... jugeront alors par... cela vaudra infinir... tous les rapports d... du Comité de la T... re par les constab... déclarer.

TRIBUNE LIBRE
La question de la traverse

Monsieur le Rédacteur,
Il me semble que la question de la Traverse entre Québec et Lévis est trop importante, puisqu'elle intéresse tout le public en général, pour que la vieille Compagnie se permette de combattre sa rivale au moyen de faussetés notariées, comme celles qu'elle allègue dans le projet qu'elle a fait servir au Comité de la Traverse par M. le Notaire C. E. Taschereau.
Que la Québec & Lévis Ferry Co., accuse la nouvelle Compagnie de ne pas s'être conformée au contrat en ce qui concerne la construction de ses bateaux; d'avoir mis en service des bateaux en fer et à hélice, au lieu de bateaux en bois et à roues; de bateaux plus larges, plus rapides, offrant plus d'espace pour le fret et plus de confort pour les passagers, que ceux demandés par le règlement municipal et le contrat, c'est parfait, ses accusations sont véridiques, car c'est en cela surtout que le LEVIS et le LAUZON diffèrent des stipulations du règlement et du contrat.
C'est à-dire qu'ils sont supérieurs aux bateaux demandés.
Mais lorsque dans son projet notarié la Québec & Lévis Ferry Co., allègue que le LEVIS et le LAUZON sont de dix sept pieds plus courts; qu'ils ne peuvent faire le service en temps requis; qu'ils sont d'un type inférieur à celui prévu par le règlement et le contrat; enfin, qu'ils sont incapables de remplir les conditions de la traverse, la vieille Compagnie ment, et tout le public est la pour lui dire, à elle et à l'échevin Dinan, son avocat au Conseil de Ville, qu'ils se trompent.
Et c'est par ce projet en grande partie erronée, que la majorité du Comité de la Traverse s'en est laissé imposer, puisqu'elle a fini par accepter les conclusions en décidant de donner avis à la nouvelle Compagnie de modifier ses bateaux de façon à les rendre conformes aux stipulations du règlement ou, sinon, le comité recommandera au Conseil de résilier le contrat.
Il serait pourtant facile aux autorités civiles de se rendre compte de la valeur des nouveaux traversiers et de l'efficacité du service, autrement que par les faussetés notariées de la vieille Compagnie et les plaidoyers de l'échevin Dinan. Qu'une délégation composée du Maire et d'un certain nombre d'échevins, aille visiter les nouveaux bateaux et observer le fonctionnement du service. Nos édiles jugeront alors par eux-mêmes, et cela vaudra infiniment mieux que tous les rapports que le président du Comité de la Traverse fait faire par les constables en faction au débarcadere.
Il s'agit après tout de l'intérêt public. Il importe de savoir, non par les dires intéressés d'une Compagnie désappointée ou par des rapports de police fort contestables, si les nouveaux traversiers, qui sont absolument conformes à l'esprit, sinon à la lettre du contrat, donnent satisfaction au public, si celui-ci y trouve le confort, l'espace et les garanties de sécurité qu'il a droit d'exiger, en un mot, si le LEVIS et le LAUZON sont inférieurs ou supérieurs aux bateaux demandés par le règlement municipal.
Et le Conseil décidera alors en parfaite connaissance de cause, sans être obligé d'avoir recours, pour se guider, à la boussole que l'échevin Dinan emprunte à chaque séance à l'un des bateaux de la Québec & Lévis Ferry Co.
Sous prétexte de sauvegarder l'intérêt public, l'échevin Dinan ne voit qu'une chose: l'intérêt de la Québec & Lévis Ferry Co.
Et il l'a bien démontré à la séance du comité mercredi, lorsqu'il a suggéré la résiliation du contrat, afin de permettre, dans l'intervalle, à la vieille Compagnie, de reprendre le service avec ses vieilles carènes du NORTH et le SOUTH.
Le SOUTH et le NORTH remplaçant le LEVIS et le LAUZON, sous prétexte que ces derniers sont inférieurs et impropres au service de la traverse!!
Voyez-vous le changement, et surtout l'effet qu'il produirait dans le public!!
Ce serait un tollé général!
La Québec & Lévis Ferry Co., et l'échevin Dinan jubileraient. Mais partout ailleurs ce serait un cri unanime de protestation et d'indignation.
Mais non, les autorités civiles de Québec sont trop soucieuses de leur réputation et surtout de la justice, pour nous permettre de croire qu'une aussi stupide suggestion pourrait finir par être acceptée.
La nouvelle compagnie demande justice, elle demande fair play, et ce

est exclusivement composée de Canadiens-Français, que le Conseil de Ville opposerait un refus arbitraire à sa légitime demande.
UN QUEBÉCOIS.

Nouvelles du District de Montmagny

EMPRUNTES AU "PEUPLE"

montmagny
—Selon notre article du 10 courant, la paroisse du Cap Saint-Ignace s'est montrée généreuse envers sa paroisse, la paroisse de Sainte-Apolline, en octroyant à son représentant, M. l'abbé Gagnon Guimont, la somme de \$303 et de n'est pas tout. Mgr Sirois n'a eu que des compliments à faire à ses paroissiens pour leur générosité.
—C'est avec plaisir que nous apprenons que notre ami, M. Raphaël Bernier, prend beaucoup de mieux de ces quelques jours et que la crainte d'un résultat fatal disparaît peu à peu.
M. et Mme J. E. Cloutier, se sont rendus mardi, le 5 juillet courant, assister à la prise d'habit au couvent du Bon Pasteur de Dlle A. R. Cloutier, sœur de Mme Cloutier, et fille de M. Arsène Cloutier, entrepreneur de l'Islet.

Berthier
Notre député au fédéral, M. Cyrillus Roy, a subi un grand désappointement dimanche. Malgré qu'il eût fait annoncer, à l'issue de la grande messe, qu'il viendrait entretenir ses électeurs, après vêpres, sur la politique du gouvernement et principalement sur la question de la rapine, il a été incapable de tenir une assemblée. 10 électeurs à peine étaient présents. Si M. Roy est encore assez prétentieux pour croire qu'il a été élu dans le comté de Montmagny grâce à sa popularité, il doit s'apercevoir qu'il ne lui reste pas beaucoup d'amis.
A la séance hebdomadaire de la chambre de vente des fabricants de beurre du district tenue ici mardi, 252 boîtes de beurre ont été vendues à la maison Gunn et Langlois, représentée par son agent M. Scott au prix de 125 centes.

Comme nos lecteurs peuvent le remarquer, le prix du beurre se maintient élevé. Il subira cependant encore une légère diminution pendant quelques semaines.
Notre-Dame du Rosaire
H. Alphonse Desjardins, le drôved organisateur des Caisse Populaires, sera ici dimanche, et il donnera après la grande messe une conférence sur l'utilité et le fonctionnement de ces banques populaires.
Nous espérons que tous les citoyens du Rosaire donneront leur adhésion et s'inscriront comme sociétaires de la nouvelle caisse qui sera fondée ici dimanche.
—M. Jos. C. Hébert, notaire, de Montmagny, sera ici dimanche, à la pension Paradis, où les personnes qui auraient affaire à lui pourront le rencontrer.

Saint-François
Dimanche dernier, à l'issue de l'office divin, M. Cyrillus Roy, M. P., s'est présenté devant ses plus fidèles électeurs pour les remercier de l'avoir choisis pour les représenter au Parlement. Il a parlé ensuite du bill de la marine. Comme il n'avait pas d'adversaires pour lui donner la réplique, et comme les idées qu'il a exprimées sur ce sujet n'étaient pas conformes à l'opinion du très grand nombre, aussitôt qu'il a commencé à traiter cette question, la plus grande partie de l'auditoire s'est retirée. Une vingtaine de personnes au plus, y compris les enfants, sont restés pour écouter les maigres explications de la conduite qu'il a tenue sur cette question et les raisons plus que sophistiques qu'il a données pour faire accepter une politique contraire aux traditions et aux intérêts de notre pays.
—Le pèlerinage des deux paroisses de St-François et de Berthier à Ste-Anne de Beauré, aura lieu dimanche prochain, le 24 juillet.
Le vapeur "Ste-Croix" partira du quai de Berthier à 6 heures, dimanche matin, pour être de retour le soir à 4 heures. Le prix du passage est 50 cts pour les grandes personnes, et 25 cts pour les enfants.
—Les travaux du pont de fer situé sur la rivière du sud sont poussés activement. Il y a un pilier de fini, cette semaine, et l'autre est commencé, 15 à 20 hommes y travaillent.

L'entrepreneur, M. Zéphirin Cloutier, a dépensé un char de ciment et il en fera venir un autre char pour le 2e pilier.

Ille aux Grues
Lundi de la semaine dernière a eu lieu l'assemblée annuelle des contribuables de la paroisse pour l'élection des deux commissaires d'école en remplacement de MM. Joseph-Louis Lavoye et Charles W. Roy, sortants de charge. M. Lavoye et M. Numa Vézina ont été élus à l'unanimité.
—M. J. Trimbly, ingénieur du gouvernement fédéral, pour Montmagny, était à l'île mercredi pour l'examen des réparations qui ont été faites par le conseil municipal au chemin de M. George Painchaud.
—La fromagerie du syndicat et celle

TABAC CARILLON
A Fumer et Chiquer
CONSERVEZ LES COUPONS
20-50-0

Comptes de Dépôts et Achats
Plusieurs de nos clients se servent de cette méthode et s'en trouvent bien. Pourquoi ne l'essayez-vous pas? Vous pouvez déposer tout montant depuis \$1.00 et ensuite faire charger à votre compte toutes vos emplettes. Nous payons CINQ POUR CENT d'intérêt.

LA COMPAGNIE PAQUET LIMITEE
167 à 173 Rue St-Joseph Division du Détail

Le Magasin Ferme à 6 Hrs.
Ce magasin ferme à six heures tous les soirs excepté le samedi et la veille des fêtes. C'est nous qui avons pris l'initiative de la fermeture à bonne heure à Québec et c'est notre intention de continuer à fermer à 6 heures.



Une Poignée d'Occasions de la Mi-Eté, SAMEDI

POUDRE DE TOILETTE, bonne quantité de boîtes de 1 lb., la célèbre poudre "Mar-vus", rafraichissante pour l'été, vendue régulièrement 25c la boîte, bon marché de samedi... 15c
BAS DE FIL, grande variété de points de 7 à 9 1/2, votre choix de rose, blanc, noir ou ciel, unis, à jours ou fantaisie, devaient se vendre 40c et 50c la paire, bon marché de samedi 18c ou 2 paies pour... 35c
BOTTINES POUR HOMMES, beau dongola et cuir verni, également soulers de valeur spéciale, devaient se vendre \$3.50 à \$4.00 la paire, en vente samedi, la paire... \$2.49
BOTTINES POUR DAMES, cuir verni et dongola, bonne variété de points, également soulers, devaient se vendre \$2.50 à \$3.00 la paire, bon marché de samedi, la paire... \$1.79
CRAVATES et JABOTS, grande variété, couleur blanche et autres, des genres les plus nouveaux de cravates d'été, pour dames, de valeur ne pouvant être égalée à 40c et 50c, bon marché de samedi, pièce... 25c
SOIE JAPONAISE, 27 pouces de large, bonne variété de couleurs, y compris blanche et noire, splendeur qualité, devaient se vendre 45c la verge, en vente samedi au prix spécial, la verge... 29c
ROBES de CHAMBRE, satinette, belle qualité de noir, bonne variété de points, col à garni; de galon de soie, volant profond, en vente samedi au prix spécial... \$1.19
COMPLETS pour GARCONNETS, beau drill blanc, points pour 3, 4, 5 et 6 ans, blouse, culottes, en vente au rayon de manteaux pour dames, (1er étage) bon marché de samedi tant qu'il y en aura... \$1.79
ETOFFES A ROBES, très joli lot de tissus d'été, grande variété de coloris et dessins, devaient se vendre 35c la verge, en vente samedi au prix spécial, la verge... 18c
TABLIERS DE LINON, pour dames, belle qualité de linon, à bavette et garnis de belle broderie, quantité limitée, de bonne valeur au prix spécial de samedi... 23c
PARASOLS de LINON, pour dames, belle qualité, votre choix de blanc, champagne à insertion de dentelle ou broderie, prix rég. \$2.25, en vente samedi au prix spécial... \$1.49
MATINEES de LINON, belle qualité de linon blanc, bonne variété de points, devant à deux rangées d'insertion de dentelle de fil, de bonne valeur au prix spécial de samedi, pièce... 49c

Venez au Bazar des Occasions A la Grande Section du Sous-Sol

Des foules immenses d'acheteurs encombrant le bazar des occasions tous les jours. Déjà des milliers valant de marchandises de saison y ont été écoulées à une simple fraction de leur valeur réelle. Chacun des rayons du magasin contribue à garnir ce bazar qui surpasse tout ce qui s'est jamais vu dans le genre à Québec. Chaque jour les tables respicient de nouvelles occasions. Venez donc faire une visite au bazar des occasions samedi. Vous y trouverez des bons marchés spéciaux.

Nouveau Programme Samedi Au Paquetorium (4e Etage)

Le programme de samedi sera intéressant pour tous, hommes, femmes et enfants. Les vues ont été choisies avec le plus grand soin par notre bureau de censure, vous assurant par conséquent un programme de haute qualité. Les enfants au-dessous de 7 ans sont admis gratis quand ils sont accompagnés d'une grande personne. Les billets GRATUITS sont acceptés tous les jours y compris le samedi. Les acheteurs d'épicerie reçoivent un billet gratuit pour chaque dollar de marchandises. Admission générale.

Bourses de New-York et Montreal

Table with columns for NEW-YORK and Montreal, listing various commodities like Amalgamated Copper, American Smelters, etc., with their respective prices.

Bourse de Montréal RAPPORT

Journal par MM. Neuville Belleau et Cie, courtiers, 93 rue St-Pierre Québec
FERMETURE: Asbestos, — 16. Black Lake, 28 à 27 1/4. C. P. R., 186 à 185. Cotton, 59 à 54. Cement, — 18. Illinois, 90 à 89. Mackay, 85 à 84 1/2. Mont. Street, 232 1/2 à 232 1/4. Soo, 125 à 125. Scotia, 84 1/2 à 84 1/4. Toronto, 116 1/4 à 116. Cement Préf., 82 à 81 7/8. Crown Reserve, — 256. Dom. Iron, 57 à 56 7/8. Dom. Iron Préf., 102 1/2 à 101 1/2. Détroit, 45 à 44. Woods, 125 à 124 1/2. Quebec Ry., 40 1/8 à 40. Reh. & Ont., 80 à 79. Mackay Préf., 73 à 72 3/4. Twin City, 108 1/8 à 108.

VENTES: Asbestos Préf., 1,000 à \$1. C. P. R., 200 à 187 3/8. Cement, 110 à 19. Cemer. Préf., 25 à 82. Textile, 15 à 67, 35 à 66. Dom. Iron, 30 à 57 1/2, 25 à 57 3/4, 90 à 57 1/2, 50 à 57 3/8, 150 à 57. Woods, 30 à 125, 25 à 124 1/2. Toronto, 30 à 116. Mont. Power, 14 à 129 1/2, 15 à 129 1/4. Mackay Préf., 25 à 73, 50 à 72 3/4, 100 à 233, 3 à 235, 3 à 235. Scotia, 125 à 85, 20 à 84, 50 à 85 1/2, 75 à 85 1/2. Quebec Ry., 50 à 40 3/4, 25 à 40 1/2, 75 à 40 3/4, 275 à 40 1/2, 15 à 40, 100 à 40 1/4, 25 à 40 1/8, 25 à 40. Soo, 50 à 126 3/4, 14 à 127, 25 à 126 1/4, 25 à 126.



GRANDE AFFLUENCE DE VOYAGEURS POUR L'EUROPE CET ETE

10 juillet—Empress of Ireland. 21 " —Lake Manitoba. 29 " —Empress of Britain. 4 août—Lake Champlain. 12 " —Empress of Ireland. 18 " —Lake Manitoba. 26 " —Empress of Britain.
Listes de départ, tableaux, diagrammes, etc., fournis à demande. Nous représentons toutes les lignes transatlantiques. JULES HONK, Jr. 30, rue St-Jean, et 46, rue Dalhousie. Agence générale de chemins de fer et Paquetorium. Ansi chez F.S. Stocking et G.H. Stolt, 89

TABAC CARILLON
A Fumer et Chiquer
CONSERVEZ LES COUPONS
20-50-0

PATENTS
OVER 65 YEARS' EXPERIENCE
TRADE MARKS
COPYRIGHTS & C.
Scientific American.
A handsomely illustrated weekly, largest circulation of any scientific journal. Terms for Canada, \$5 a year, postage prepaid. Sold by MUNN & Co. 361 Broadway, New York

L'Enfant qui n'a pas son compte de sommeil déperit et se trouve par le fait même prédisposé à contracter plus facilement les germes des maladies du jeune âge. Le Manque de sommeil est dû à des causes nombreuses qu'il est facile de combattre à l'aide du SIROP D'ANIS GAUVIN qui depuis plus de vingt-cinq ans est employé avec succès dans toutes les familles canadiennes. Suivez les directions imprimées sur chaque bouteille. EN VENTE PARTOUT: 25 Cents. LE SIROP D'ANIS GAUVIN est aussi prescrit dans les cas de Coliques, Diarrhée, Dysenterie, Dentition douloureuse, Toux, Bronchite, et dans toutes les Maladies des Enfants. CONTRE le MAL de TETE, la Migraine, la Névralgie, le Surmenage; prenez des CACHETS GAUVIN CONTRE le MAL de TETE: Soulagement immédiat. Guérison rapide. En vente partout: 25 cts. la boîte. J. A. E. GAUVIN, PHARMACIEN-CHIMISTE 850 RUE ST-CATHERINE EST, MONTREAL.

Les ponts les plus élevés

Un pont en fer de construction exceptionnellement hardie et de beaucoup plus élevée que ceux déjà existants vient d'être terminé à Constantine en Algérie.

La ville de Constantine est bâtie sur un plateau rocheux, complètement entouré et séparé de la station du chemin de fer par la gorge profonde et pittoresque de la Rivière Rhumel.

Le nouveau viaduc qui traverse la vallée a une longueur totale de 1475 pieds et comprend 27 arches de dimensions mégalles. La plus large de ces arches a 230 pieds et traverse la gorge à environ 330 pieds au-dessus du lit de la rivière.

Les travaux préliminaires offraient des difficultés particulières parce que le rivage à cet endroit était presque inaccessible. De là, la nécessité de faire les travaux préliminaires section par section, de rocher en rocher puis pour être soutenus par des câbles attachés à des encrages de pierre.

Pour la construction de la section du milieu il fallut un autre échafaudage et les communications entre les deux rochers ont été maintenues aux moyen d'un pont flexible.

Ce genre de viaduc a été tracé, par Séjourné qui l'employa d'abord à la construction du Pont de Luxembourg il y a quelques années.

Chaque travée est formée de deux arches parallèles ayant chacun 13 pieds de profondeur, séparées de 13 pieds et réunies au sommet par une plaque pour le renforcer.

Le second des plus hauts ponts existants est à Solis dans le Canton suisse des Grisons. Ce viaduc a pas moins de 500 pieds de long, le plus large de ses douze arches de pierre à 138 pieds et traverse la gorge de l'Albulà à 202 pieds au-dessus de l'eau.

En troisième lieu vient le pont que traverse la rivière Sagus à Ronda dans la province espagnole de l'Andalousie.

Ce pont a été construit au 18e siècle et on peut se convaincre aisément du progrès accompli depuis en comparant sa construction à celle du pont de Constantine. A Ronda aussi on se vit obliger de relier deux rochers à une distance de 250 pieds environ. La hauteur de ces rochers était de 274 pieds et non 460 comme le mentionnait par erreur un ouvrage classique.

Les ingénieurs du 18e siècle ont sans doute estimé impossible de couvrir cette abîme avec une seule arche. Ils ont résolu le problème en construisant des piliers en pierre de chaque côté du ravin et en construisant un pont à trois arches.

Cette construction est peut-être aussi forte que l'arche simple Séjourné du pont de Constantine mais elle est beaucoup moins élégante et surtout plus coûteuse.

Suivez la foule

Les occasions ("bargains") offerts pour la semaine est une économie; c'est du beau et du bon à des prix incroyables. Voyez notre grande annonce.

FAGUY, LEPINAY & FRÈRE.

TABAC CHAMPLAIN
A FUMER ET A CHIUER

Le théâtre de la Passion de Nancy

Le théâtre de la Passion de Nancy, certainement connu de nos lecteurs, car, en quelques années, sa réputation a égalé celle d'Oberammergau, reprend, cette année, jusqu'au mois d'octobre, le beau mystère de "Jeanne d'Arc". Elevé en 1904 pour la représentation du grand drame chrétien de la "Passion", il attire, il y a cinq ans, à Nancy, plus de 100,000 spectateurs.

Le cadre de ce théâtre est immense; il ne le cède comme grandeur à aucun théâtre du monde et n'est comparable, à Paris, qu'au théâtre du Châtelet.

Sur cette belle scène, 400 acteurs ou figurants évoluent, admirablement costumés, et se présentent aux spectateurs, soutenus et guidés dans leurs mouvements par un orchestre dont les éléments sont choisis parmi les meilleurs artistes du Conservatoire de Nancy.

Rien n'a été négligé pour faire de ce théâtre un des plus parfaits et des mieux outillés. Les décors ont été peints par les meilleurs décorateurs de Paris. Douze machinistes en régissent la disposition et, grâce à l'ingénieux agencement du proscenium et du théâtre, jamais la scène ne reste vide.

Chœurs et scènes parlées succèdent sans interruption devant un auditoire immense qui reste extasié en présence des effets merveilleux de la mise en scène et de la puissance des dialogues.

Cette année, c'est le grand mystère de "Jeanne d'Arc" qui est remis sur scène. Chacun des cinq actes de la pièce est précédé d'un prologue ou tableau vivant. Ce prologue représente les femmes héroïques qui ont contribué à la grandeur de la France: sainte Geneviève priant au milieu de son troupeau, Clotilde et la victoire de Clovis, Jeanne Hachette sur les remparts de Beauvais, Blanche de Castille faisant l'éducation de saint Louis. Chacun de ces tableaux est accompagné d'un choeur qui en souligne et en explique la beauté.

Puis viennent les scènes incomparables qui se déroulent successivement au milieu de la trame de la pièce allant de la mission de Jeanne reçue à Domremy, au bûcher de Rouen. Plusieurs de ces scènes groupent plus de 400 acteurs. C'est donc une féerie de voir successivement la marche des fugitifs, les apparitions des saintes, la reconnaissance du Roi à Chinon, la prise des Tourelles, l'entrée triomphale à Orléans, le sacre du Roi à Reims, le bûcher de Rouen, l'apothéose.

C'est féerie pour les yeux et en même temps c'est réconfort pour le coeur chrétien et français, car c'est un souffle de foi et de patriotisme qui passe sur cette foule et qui, grâce à l'intelligence et à la conviction des acteurs, soulève toutes les âmes.

Il faut voir cette oeuvre magnifique entreprise dans un but de charité. Il faut entendre ces acteurs, qui n'ont d'autre but et d'autre récompense que de faire aimer la bonne Lorraine et d'unir tous les coeurs dans l'amour de notre belle France. On en rapporte des visions d'idéal bien nécessaires dans ce siècle d'égoïsme et d'abaissement moral; on en revient meilleur, plus énergique et plus Français.

"Le Gaulois." E. B.

TABAC CARILLON
A Fumer et Chiquer
CONSERVEZ LES COUPONS
20-58-0

OMER JOBIN
BOURREUR
90, Dorchester en face du nouveau bureau de poste

S'occupera de tout ouvrage concernant le polissage, la réparation et le rembourrage des meubles, des matelas, ainsi que du posage des prélatris et des tapis à 4 cts la verge.
TELEPHONE 2203

Fine for little ones! Fine for everyone!

**LOOK FOR THE SPEAR!
THE FLAVOR LASTS!**

The delicious juice of fresh crushed green mint leaves makes it the beneficial as well as the fascinating confection.

Fine for everyone's teeth!
Fine for everyone's breath!
Fine for everyone's digestion!

Wm. Wrigley, Jr. & Co., Ltd., 7 Scott Street, Toronto, Ont.

GLOVER FRY & CIE

Département pour Messieurs

Nouveauté dans les Tweeds pour Habillement et étoffes pour Pardessus, Complet en Tweed fait sur ordre pour \$18.00
Habillement en Tweed Écossais de première qualité pour \$22.00
Nouveauté en Cravates depuis 25c à 80c
Nouveauté dans les Vestes de Couleurs.

Département des Tapis

Patrons Nouveaux en Tapas, Axminster, Bruxelles et Tapiserie.
Nouveaux Dessains en Prélatris et Linoléums.
Rideaux en Point au Tambour et en Dentelle.

5 POUR CENT D'ESCOMPTE POUR ARGENT COMPTANT

GLOVER FRY & CIE

5% Nos Prix Sont Intéressants 5%

NOS CAFES

Sont choisis avec tout le soin voulu, appuyé de notre expérience de vingt ans de succès constants. Vendus frais et moulus par notre moulin électrique en les livrant. Nos spécialités à 20c, 25c, 30c, 40c, et 45c, sont des belles valeurs. Aussi 1 Canis. 5 lbs de bon café et un excellent moulin, seulement \$1.75. Notre café Santos, rond ou moulu, vendu pur, au très bas prix de 17c.

Epicierie ELZEAR TURCOTTE
Rues Desfosés, Grant et Octave.
DEMANDEZ NOS COUPONS-RABAIS A 5%

LA LIGNE ROYALE

Nouveau Service
Trans-Atlantiques, entre :

MONTREAL, QUEBEC ET BRISTOL

Les navires les plus modernes et les plus rapides qu'il y ait en service.

DE BRISTOL	DE QUEBEC
9 juin Royal Edward	29 juin
23 juin Royal George	7 juillet
7 juillet Royal Edward	21 juillet
21 juillet Royal George	4 août
4 août Royal Edward	21 août

et les jeudis tous les quinze jours par la suite.
Pour tous et toutes autres informations, s'adresser à JULES HONK, Agent, 110, rue St-Jacques, ou F. S. STOCKING, A. H. DAVIS, Agent de Passagers, 32, rue St-Louis, Bâtiment de la Banque, Québec, Impériale, Montréal, Lun. et ven.

RICHIEU & ONTARIO

COMPAGNIE DE NAVIGATION

RICHIEU & ONTARIO

SERVICE DE MONTREAL

Tous les jours. Le Dimanche inclus à 6 h. p. m.

SERVICE DU SAGUENAY

Commencant, vendredi, le 8 de juillet, il y aura un bateau pour le Saguenay tous les jours, le dimanche inclus à 8 h. a. m.

Pour tous et toutes autres informations s'adresser au bureau de la Compagnie, 48 rue Dalhousie. 25

LIGNE ALLAN

STEAMERS DE LA MALLE ROYALE

Service de Liverpool, Québec et Montréal

De Liverpool	Vapeurs	De Québec
30 Juin	Tunisian	15 Juin
14 Juin	Victorian	29 Juin
22 Juin	Virginian	29 Juin
		6 Août

PRIX DU PASSAGE

Vapeurs à Turbine: Salon \$87.50 en montant, seconde classe \$50, en montant, 3ème classe \$30, Tinsidan et Corican Salon \$77.50 en montant, seconde classe \$47.50 en montant, 3ème classe \$28.75.

Service de Glasgow, Québec et Montréal

De Glasgow	Vapeurs	De Québec
2 Juin	Preorian	16 Juin
9 Juin	Hesperian	23 Juin
16 Juin	Jonian	30 Juin
23 Juin	Gramplan	6 Août

PRIX DU PASSAGE

Gramplan et Hesperian, salon \$87.50 en montant, seconde classe \$47.50 en montant, 3ème classe \$28.75. Jonian et Preorian—N'ont qu'une classe de 2ème et 3ème appelées seconde, \$40.00 en montant, troisième classe \$25.

Service de Londres, Havre, Québec et Montréal

De Londres	Havre	Vapeurs	De Québec
26 Juin	27 Juin	Lake Erie	16 Juin
9 Juin	11 Juin	Pommerian	23 Juin
16 Juin	18 Juin	Sicilian	30 Juin
		Ferdinian	6 Août

PRIX MODÈRE

*Ce vapeur ne transporte pas de passagers. Une seule classe de cabine et appelée seconde pour Londres, \$42.50 et plus. Pour le Havre \$45.00 et plus sur le Fomerman on le sardinian, \$62.50 et plus sur le Sicilian, le Corribian ou le Lac Erie. Troisième classe, Havre \$35.00.

En l'absence de Munie et l'abage sur le pont-Promenade. Lumière électrique et toutes les commodités modernes.

Service de télégraphie sans fil Marconi sur les vapeurs Victorian, Virginian, Tunisian et Corican pour la commodité et la sûreté des passagers en cas d'accident.

ALLANS, RAE & Cie, Agents,

A LOUER

Le local anciennement occupé par l'imprimerie H. Chassé au No. 4 rue Sault-au-Matelot, un poste d'affaires excellent, à louer à de très bonnes conditions. S'adresser à Mde H. CHASSE, à l'Évènement, 30 rue de la Fabrique. Tel. 860.

Le Collier de la Morte

Par Henri DEMESSE

Feuilleton de 'L'Évènement'

La nuit était très noire; de gros nuages couvraient dans le ciel; une petite pluie, fine, serrée, pénétrante, tombait sur la campagne, couverte de vapeurs. Parfois, le vent grossissait et sifflait en passant à travers le jeune feuillage des arbres.

La première partie de ce mois de mai avait été tout ensoleillée; mais depuis le matin, on eût dit que l'hiver revenait, ramenant ses frimas. On n'entendait aucun autre bruit que celui de la pluie, foutant, par moments, les hauts peupliers et les tilleuls alignés au bord de la route.

Tout à coup une lueur brilla dans les ténèbres et éclaira un homme portant une bêche et une lanterne

qu'il venait d'allumer. Il se trouvait devant un fossé, large d'un mètre, au-delà duquel s'élevait un mur bas dont les pierres, disjointes, croulaient. Des broussailles vivaces, églantines et muriers sauvages croissaient sur cette ruine, ainsi que des mousses qui venaient à pousser sur les pierres grises.

L'homme enjamba le fossé et franchit le petit mur avec précaution, afin de ne pas déchirer sa blouse aux épines des broussailles. Il longea le mur, et arriva bientôt devant une grande porte de fer, très haute, rongée par la rouille, et surmontée d'une croix, jadis dorée, tenant à deux piliers massifs. Là, il projeta tout autour de lui la lueur de son falot, qui éclaira... des tombes. Il était, en effet, dans

un cimetière de village, qui devait avoir un ravissant aspect le jour, sous le soleil.

Dans les allées tortueuses, la nature poussait sa végétation sans règle, sauvagement, avec magnificence.

Les tombes envahies par des plantes parasites, s'abritaient sous le feuillage éploré de vieux saules, aux troncs tordus, éventrés, à demi pourris, où les mésanges aiment à construire leur nid.

Ca et là, des pins, des ifs, des mélèzes, des houx, aux feuillages constamment verts, cachaient les tombes de fer ou de bois, les larges pierres tombales, les urnes funéraires, plus ou moins étainnédard raires, les monuments plus ou moins riches élevés à la mémoire des morts.

En certains endroits, l'herbe, haute, drue, superbe, croissait plus vigoureuse que partout ailleurs, car la terre était, là, plus nourricière.

Le vent promenait dans l'air humide tous les parfums épars dans les champs et les bois, toutes les odeurs, tous les aromes qui se dégagent, à cette époque de l'année, des herbes, des plantes et des arbres.

L'homme regarda sur la route, au-delà du mur, et il ne vit rien; il prêta l'oreille et n'entendit que les plaintes de la bise qui mugissait.

Il frissonna pourtant et s'arrêta net. Avait-il donc peur? Ou bien, la pluie ayant pénétré ses vêtements, avait-il froid?

Il avait peur et il était glacé tout à la fois.

Cependant, après une minute d'hésitation, il se dirigea résolument vers le milieu du cimetière, éclairé avec sa lanterne, sa marche à travers les tombes.

Soudain il se heurta à un sautoir dont le feuillage retombait, pareil à la chevelure hirsute d'un monstre mythologique.

—Tomierre! fit-il en grommelant.

Il se traita de lâche, et se dit qu'il n'irait jamais jusqu'au bout. Mais il reprit sa marche et s'arrêta de nouveau brusquement.

Il se trouvait devant un riche monument en marbre blanc, surmonté d'un médaillon représentant une jeune femme.

Sur la pierre tombale on lisait ces mots, tracés en lettres d'or :

Ci est
Marthe-Adélaïde-Blanche-Suzanne
de TERNEAUX
née de Launemy
morte à 20 ans
Ce 22 juillet 1869

Après de ce monument il y avait une tombe couverte de couronnes, de fleurs, roses jasmins, camélias blancs.

Sur une croix provisoire, on lisait ces seuls mots, inscrits en lettres blanches :

Ici repose
Eveline de TERNEAUX
12 mai 1888

Cette tombe avait reçu la veille, à cinq heures après-midi, le corps de celle qui reposait là.

Un instant encore l'homme parut hésiter, mais enfin il haussa les épaules et parut décidé à accomplir ce qu'il était venu faire.

Il enleva d'abord avec soin les couronnes, les bouquets et les croix qui jonchaient le sol; il ôta sa blouse, sa veste et retroussa, jusqu'aux coudes, les manches de sa chemise, puis il enfoua sa bêche dans la terre grasse, enlevant à chaque coup, d'énormes molettes qu'il rejetait sur les bords de la fosse.

La sueur roula sur son visage. La fosse se creusait à vue d'oeil. A présent, l'homme disparaissait à demi dans le trou.

Au fur et à mesure que la fosse s'ouvrait davantage, la vague effroi qu'il avait éprouvé déjà, augmentait. Pourtant, il fouillait toujours, aiguillonné par la peur, désireux d'aboutir enfin, et effrayé en pensant que, bientôt, il verrait sous ses pieds la bière!

Très las, il déployait une incroyable énergie. Ses vêtements, souillés de boue, trempés par la pluie et par

la sueur, lui semblaient lourds. Le fardeau moral qu'il avait dans le cerveau pesait aussi sur lui jusqu'à l'écrasement.

Il poussa dans la nuit des "han" prolongés à chaque pelletée qu'il enlevait du trou.

Un bruit sourd retentit.

Le fossyeur, éperdu, glissa en même temps et tomba à genoux; mais il se releva, joyeux; il avait vu briller, sous la lueur du falot, la plaque d'argent vissée sur la bière.

Sa force était déçue. En un clin d'oeil, il eut enlevé la terre qui recouvrait encore le cercueil, massif, en chêne verni, garni d'ornements en bronze.

Il sortit de la fosse après avoir passé une corde autour des poignées de la bière, qu'il hissa hors du trou. Cela fait, il reprit haleine, car il était tout essouffé.

Et puis, il avait hâte d'en finir; d'autre part, la besogne qu'il avait à accomplir encore était si difficile, qu'à cette minute suprême, il se demanda derechef s'il aurait le courage d'aller jusqu'au bout.

Il s'était dit à part soi en commençant l'oeuvre, et cela pour s'entraîner: "Commencez toujours!" Il avait donc commencé, il avait éventré la fosse... mais le reste?

L'instant était décisif! La bière était visible. A présent, fallait l'ouvrir!

Tout à coup, le vent se mit à

hurler éperdument, battant cette fois les feuillages qui s'entrechoquaient avec un bruit sinistre, comme tout à l'heure, mais à gros bouillons, et la pluie tomba, non plus fine, serrée, en une averse diluvienne.

L'obscurité était profonde aux alentours; le falot jetait ses clartés rouges sur un faible rayon et faisait étinceler les perles des couronnes.

L'homme fouilla dans ses poches et en tira un tournevis dont il s'était muni.

Agencouillé devant le cercueil, il se mit en devoir d'en dévisser le couvercle. Le fer grinça sur le fer; l'étrange fossyeur se servait de l'outil de façon malhabile.

Bientôt, le couvercle bourgea. Une seule vis le retenait encore; l'homme fit une pesée, le bois grinça.

La bière s'ouvrit.

La bière était entièrement capitonnée de satin blanc, et contenait un cadavre de jeune fille qui semblait dormir, tant la mort avait laissé purs et placides les traits de son visage d'une pâleur de cire.

Sa tête, légèrement penchée à droite dans une attitude gracieuse, était coiffée d'une couronne de fleurs d'oranger, et reposait sur un oreiller orné de dentelles.

A SUIVRE

Champion

LA C... DANS L... Les clubs... Les amateurs... Le Capital se... surprise pour... à mener l'équipe... A Montréal, le S... wall en viendront... solat est doué... Carib arbitreront... LES "SCORERS" Voici la liste de... de la ligue senio... points qu'ils ont... le commencement... Roberts, Montr... Lalonde, Nation... F. Scott, Montr... Lamoureux, Nat... Fitzgerald, Toron... Murton, Toront... Felker, Teemu... McGeorge, Te... Dursault, Nation... Powers, Capital... Guy Smith, Co... H. Scott, Montr... K... Toronto... Gauthier, Nation... Gaul, Capital... Querré, Teemu... Toronto... Capital... National... Shamrock... Teemu... Montreal... Cornwall... LA E... CORBETT CREE... New-York, 14... hier quelques dé... relativement à... Johnson... Il prétend que... battre plusieurs... avant le 4 juillet... casseries de tou... taille avaient dé... avait causé sa d... Corbett affir... très inquiète par... venter Gilbert sur... plus il était venu... amis parlèrent... lui et qu'il était... son ancien géran... à Johnson. Parla... sage que reçoit Je... taille, Corbett ra... "J'ai souvent vu... absolument hors... avant d'entrer dar... en ai jamais vu... comparer à Jeff... Cornell, le meille... du monde et un... de condition que... trer, vit Jeffries... à passer, il réalisa... échapper de la p... et le vis les her... jours. Mais Jeffr... qu'incoscient, ne... LES PRETENTIO... Fort Dodge, Ia... a déclaré emphat... midi qu'il ne se... Johnson... "Je suis satisfait... j'ai remporté su... ambition jus d... champion des lut... de plus à quelq... ne vendra pas... Chicago, 15--S... sérieux et sans... faire un champion... maintenant une ap... faire valoir ses ap... nier sport, Char... teur et mainten... tion d'organism... fatigues dont le... à reconstruire... élaboré tout un p... faire connaître u... bien Johnson don... l'entraînement... Outler vent d'... Goleb et de... les prétentions de... écos... LANGFORD CO... Le champion...

