

# L'automobile



PRINTEMPS  
2 0 1 3

ÉDITION SPÉCIALE

**LeQuotidien**

LES VOITURES DE L'ÉTÉ 2013

# Pour une expérience de conduite enivrante!

**Sophie RICHARD**

Rédactrice publicitaire  
srichard@lequotidien.ca

Parcourir les routes du Québec les cheveux au vent ou filer à toute allure dans notre voiture sport en direction de notre prochaine destination vacances, voilà ce qui approche à grands pas!

La neige nous fait tranquillement ses adieux, cédant la place aux terrains verdoyants en moins de temps qu'il nous en faut pour le dire, nous pourrions enfin profiter de notre voiture d'été. Voici d'ailleurs quelques modèles qui ne manqueront pas de détourner les regards durant la belle saison.

## Volkswagen Beetle décapotable

La New Beetle n'est plus. Accueillez maintenant la Beetle! Volkswagen souhaitait donner une nouvelle image à sa berline compacte. Chose promise chose due. En 2013, le fabricant allemand présente la Beetle au design plus agressif, souhaitant ainsi reconquérir la clientèle masculine. Fini la petite fleur en pot!

La Beetle est plus longue, plus large et moins haute que le modèle antérieur. Son habitacle est quant à lui plus confortable, contemporain et légèrement plus luxueux.

Le modèle décapotable, présenté depuis peu, est offert en version confortline et highline. Pour le moment, ils ne sont offerts qu'avec un moteur de 2,5 L et une boîte automatique à 6 vitesses avec Tiptronic<sup>MD</sup> et mode sport.

## Chevrolet Camaro ZL1

Chevrolet a véritablement le sens de la démesure. C'est ce qu'on comprend avec la Camaro ZL1 et c'est aussi ce que l'on aime. Alimenté par un moteur V8 suralimenté de 6,2 L en aluminium, le coupé produit 580 ch, mais ce n'est pas tout.



*Chevrolet Camaro ZL1 2013*



*Mazda MX-5 2013*

Volk

Comme  
livre J  
La Pr  
libère  
certa  
556 l  
les fe  
ped d  
d'ac

Avec  
mais  
magn  
géné  
perfo  
se ve  
évolu

La Fia  
plutôt  
nord-  
empê  
dans  
québe  
robust  
route

Ce n'e  
puiss  
comp  
qui re  
C'est  
qui en  
parfa

En ver  
se dis  
d'ouv  
du pla  
petite  
des so  
la lune  
trois p  
Le sys  
offre t  
qui pe  
l'espa



Volkswagen Beetle Cabriolet 2013

Comme on peut le lire dans le livre *L'Auto 2013* des Éditions La Presse: «Les 580 ch qu'il libère impressionnent, mais certainement pas autant que les 556 livres-pieds qui vous bottent les fesses chaque fois que votre pied droit se pose sur la pédale d'accélération.»

Avec son moteur ultraperformant, mais aussi sa suspension magnétique de troisième génération et sa traction de performance, la Camaro ZL1 se veut ainsi la Camaro la plus évoluée sur le plan technologique.

### Fiat 500 cabriolet

La Fiat 500 a fait une entrée plutôt timide sur le marché nord-américain, ce qui ne l'a pas empêchée de se tailler une place dans le cœur des consommateurs québécois. Malgré nos hivers robustes, elle semble bien tenir la route, sans soucis apparent.

Ce n'est toutefois ni la puissance de son moteur, ni ses composantes technologiques qui retiennent le plus l'attention. C'est plutôt son design irrésistible qui en fait la petite voiture de ville parfaite.

En version cabriolet, la Fiat 500 se distingue par son système d'ouverture situé à proximité du plafonnier. Le fabricant de la petite italienne a aussi opté pour des solutions Hi-Tech allant de la lunette arrière en verre, aux trois positions d'arrêt intégrées. Le système unique d'ouverture offre trois positions de toit, ce qui permet de conserver tout l'espace désiré dans le coffre et

d'exploiter au maximum l'espace dans l'habitacle, qui peut accueillir jusqu'à quatre passagers.

### Mazda MX-5

«La MX-5 est la seule vraie voiture de sport actuellement sur le marché [...] il suffit de conduire la MX-5 pour se rendre compte que toutes ses supposées concurrentes ne sont que des sportives de salon, confortables, luxueuses et trop enveloppées» - *L'Auto 2013*, Les Éditions La Presse.

Elle nous rappelle les roadsters anglais, ces Austin-Healey, MG et Spitfire. Avec son moteur développant 167 chevaux, elle ne bat pas de record de vitesse. Son principal atout n'étant pas là. Elle a toutefois tout d'une petite sportive avec son habitacle bien serré, son levier de vitesse court assorti d'un pédalier en aluminium et ses cadrans noirs à lettrage blanc permettant de surveiller la bonne marche du moteur.

L'expérience de conduite qu'elle nous propose est sans égale. L'impression de ne faire qu'un avec le véhicule, de contrôler parfaitement chaque virant, chaque détour, voilà la vraie définition d'une voiture de sport.

La deux places décapotable offre en version GX une capote souple décapotable et repliable en vinyle noir alors qu'en version GS et GT, elle propose un toit rigide rétractable à commande électrique.

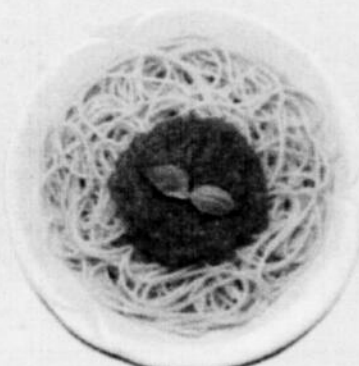


Fiat 500 Cabriolet 2013

Complices  
de vos  
horaires



Complices  
de vos  
soirées resto



Complices  
de vos  
soirées hockey



LES PNEUS  
RGUAY

Membre du réseau UNIPNEU

Complices de votre conduite

2560, rue Dubose, Jonquière • 418-548-8253 • www.pneusrguay.ca

3172600

## ASSURANCES

# Le calcul des primes d'assurance automobile



Les primes d'assurance automobile, à l'instar de toutes les primes d'assurance, sont déterminées d'après le risque, c'est-à-dire les probabilités qu'un client – et un groupe de clients ayant les mêmes caractéristiques présente une réclamation dans l'avenir, et à combien s'élèvera cette réclamation? Les actuaires (personnes ayant une formation mathématique liée au principe des grands nombres et à la théorie des probabilités) doivent également prédire les coûts de règlement des réclamations, les frais généraux de la compagnie, les frais de règlement, les impôts de l'industrie et les sommes à verser dans les réserves techniques en cas de catastrophes.

**Voici les facteurs qui interviennent dans le calcul des primes d'assurance automobile**

### L'endroit où vous habitez

Dans une grande ville, par exemple, les accidents et les vols de véhicules sont plus fréquents, de sorte que les primes sont plus élevées.

### Le type de véhicule que vous conduisez

Les assureurs tiennent compte de la marque et du modèle de véhicule en termes de facteurs de risques qui y sont associés. Certaines marques et certains modèles résistent mieux aux collisions, ce qui signifie que les blessures que subissent les occupants et les dommages causés à la voiture sont moins graves. En outre, les modèles de voitures récents et au prix de vente élevé coûtent cher à remplacer et, par conséquent, à assurer. Lorsqu'il détermine les risques et la gravité des sinistres associés à votre véhicule, votre assureur a parfois recours, jusqu'à un certain point, au système CLEAR (Tarification automobile selon la sinistralité canadienne).

### L'usage que vous faites de votre véhicule

Plus une voiture passe de temps sur les routes, plus les risques qu'elle soit impliquée dans un accident sont élevés.

Par conséquent, vos primes seront plus élevées si vous conduisez beaucoup, conduisez sur de longues distances ou utilisez votre véhicule tous les jours pour vous rendre au travail.

### Votre dossier de conduite

Votre dossier de conduite influe considérablement sur le montant des primes que vous payez. Par exemple, si vous conduisez depuis de longues années sans avoir eu d'accidents, vos primes demeureront abordables. Inversement, chaque accident dans lequel vous êtes impliqué et dont vous êtes responsable fera grimper vos primes. Les contraventions pour excès de vitesse ou autres infractions au code de la route peuvent également faire augmenter vos primes, mais pas les contraventions de stationnement.

### Votre groupe statistique

Selon la province où vous habitez, votre assureur peut tenir compte des antécédents en matière de sinistres du groupe de conducteurs auquel vous appartenez.

Par exemple, un groupe de conducteurs du même âge habitant la même région. Si vous appartenez à un groupe davantage susceptible de présenter des réclamations, vos primes seront plus élevées.

### Autres facteurs

Dans le marché fort concurrentiel de l'assurance, les tarifs sont également dictés par la loi de l'offre et de la demande, les règlements gouvernementaux, les impôts à plusieurs paliers, les réductions et les événements imprévisibles.

En tenant compte à la fois des antécédents individuels d'un titulaire de police et de ceux de son groupe, les assureurs évitent de recourir à une méthode unique et polyvalente pour déterminer les primes. Par conséquent, il n'est pas vrai que toutes les personnes de 30 ans conduisant une voiture Ford et habitant Moncton paient le même montant pour leur assurance automobile. Si les facteurs susmentionnés ne sont pas pris en compte,

les titulaires de police qui présentent le moins de risque subventionneraient ceux dont le risque est élevé.

### Les facteurs suivants n'ont PAS d'incidence sur vos primes d'assurance automobile :

- **La couleur de votre voiture :** La couleur de votre voiture n'a pas d'incidence sur vos primes d'assurance automobile. On ne vous demandera pas de préciser la couleur de votre véhicule sur votre demande d'assurance.
- **Que votre véhicule ait été fabriqué à l'étranger ou au pays :** Les primes d'assurance ne sont pas nécessairement plus élevées lorsqu'un véhicule provient de l'étranger.

Source: Bureau d'assurance du Canada



## Appelez mon courtier pour vos assurances...



- Habitation
- Auto
- Véhicules récréatifs
- Entreprise

**GROUPE  
CANTIN-GAGNON**  
CABINET EN ASSURANCE DE DOMMAGES  
JONQUIÈRE

**418 542-7575**

**ASSURANCES  
Bouchard & Levesque**  
CHICOUTIMI

**418 693-1611**

**ASSURANCES  
du Fjord**  
LA BAIE

**418 544-7575**

**Une entreprise d'ici  
qui possède plus de 45 ans  
d'expérience!**

Votre meilleure assurance,  
c'est un courtier d'assurance.



3168306

[www.groupecantingagnon.ca](http://www.groupecantingagnon.ca)

MAZDA D'HIER... À AUJOURD'HUI

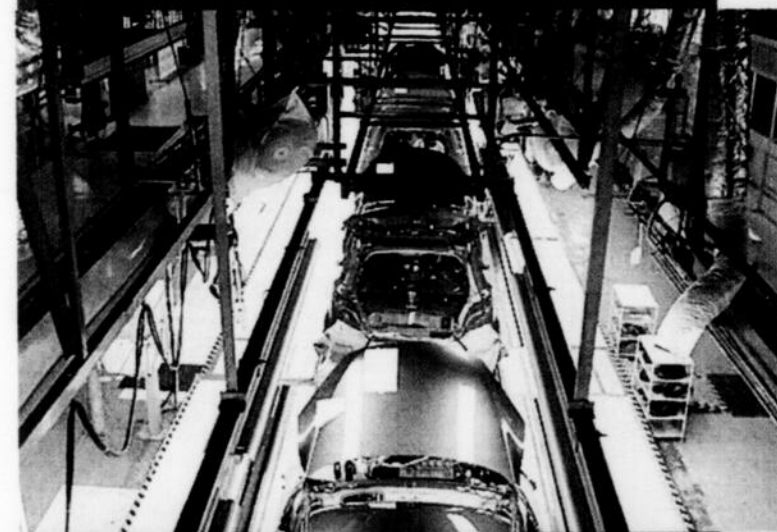
# Visitez le musée Mazda en un clic



Le volet historique comporte plusieurs voitures et même des tricyles datant des années 1920.



La section du musée dédiée au moteur rotatif.



D'une longueur de 7 km, la chaîne de montage du fabricant japonais Mazda est la plus grande chaîne de montage au monde.



Les technologies de l'avenir.

**Mélissa  
BRADETTE**

Rédactrice publicitaire  
mbradette@lequotidien.ca

Pour tout connaître sur le mythique fabricant japonais Mazda et visiter son musée, situé à même son usine de production d'Hiroshima, il suffit d'un simple clic. En effet, le fabricant a mis en ligne, sur son site Internet, un lien

vers une visite virtuelle en 7 volets. Cette visite des plus réalistes est rendue possible grâce à Street View de Google.

À découvrir, la section historique où des voitures et quelques tricyles datant des années 1920 sont exposés, le volet dédié au légendaire moteur rotatif Mazda, dont la plus récente version se retrouve sous le capot de la RX-8, et la chaîne de montage U1.

D'une longueur de 7 km, il s'agit de la plus grande chaîne de montage au monde.

La section dédiée au futur vaut elle aussi le détour, puisqu'on peut y voir des véhicules qui, généralement, sont présentés dans des salons de l'auto de grande envergure et auxquels on a peu accès.

Voici l'adresse pour visiter ce musée qui vous en apprendra beaucoup sur Mazda, qui figure parmi les marques les plus connues au Canada :  
[www.mazda.com/mazdaspirit/museum/guide.html](http://www.mazda.com/mazdaspirit/museum/guide.html)

**OBTENEZ  
70\$**

DE REMISE POSTALE,  
du 15 mars au 18 mai 2013,  
à l'achat de 4 pneus sélectionnés.

NOKIAN TYRES

Nouveau zLine Rotiva eNTYRE ZSUV

Été comme hiver, le monde vous appartient.

**ALMA**  
MÉCANIQUE ALIGNEMENT PLUS  
418-662-9940

**CHICOUTIMI**  
GARAGE JEAN-PIERRE TREMBLAY  
418-544-4455

**CHICOUTIMI**  
MÉCANIQUE DU MOULIN  
418-973-4123

**CHICOUTIMI**  
SERVICE DE PNEUS RUELLAND INC.  
418-549-5656

**DOLBEAU-MISTASSINI**  
MÉCANO PLUS  
418-276-9707

**JONQUIÈRE**  
ATELIER DE PNEUS MARIO LABEL INC.  
418-548-8800

**JONQUIÈRE**  
LES PNEUS R. GUAY LTÉE  
418-548-8253

**LA BAIE**  
GARAGE JEAN-PIERRE TREMBLAY  
418-544-4455

**ST-FÉLICIEN**  
CENTRE AUTO B. GIRARD  
418-679-1408

## SALON AUTO MOTO SPORT ANTIQUE ET MODIFIÉE

# Des nouveautés et toujours des nouveautés

**Sophie RICHARD**

Rédactrice publicitaire  
srichard@lequotidien.ca

Le Salon Auto Moto Sport Antique et Modifiée s'apprête à lancer sa 14<sup>e</sup> édition. Année après année, le promoteur du salon, Martin Gauthier, nous a habitués à un événement haut en couleur où passionnés automobiles se retrouvent pour donner le coup d'envoi à la saison.

Ce sont les 5, 6 et 7 avril prochains qu'il remplira à nouveau cette mission en présentant aux visiteurs des exclusivités, des autos et des motos hors du commun ainsi qu'une foule de produits automobiles qui raviront les amateurs.

Ce sont plus de 50 voitures et de 30 motos qui seront exposées au Montagnais dans le cadre du

Salon Auto Moto Sport Antique et Modifiée, totalisant près de 100 exposants et kiosques.

Parmi les belles à ne pas manquer, il y aura une Lamborghini Gallardo Superleggera, une édition spéciale qui attirera les foules. Dans un tout autre genre, une Dodge Charger 70 sera présentée aux visiteurs, mais attention, il ne s'agit pas d'un modèle courant. En effet, cette Charger est montée sur un châssis de Chrysler 300 SRT8 2010.

Parmi les exposants, notons la présence du Centre Porsche de Québec qui dévoilera deux primeurs à l'occasion du salon. Les gens de chez Pirelli seront aussi sur place pour échanger avec les visiteurs et les conseiller.

Plusieurs autres entreprises et manufacturiers de pièces automobiles seront de la partie. Environ 50 % des exposants viennent de l'extérieur de la région.

Mentionnons finalement la présence attendue de Carl Nadeau de l'émission Équipé pour Rouler. Devenu un habitué

du salon, Carl Nadeau parlera «char» avec les gens présents, mais il présentera aussi son école de drift, l'Académie Carl

Nadeau, située au complexe ICAR à Mirabel.

**C'est un rendez-vous!**



Charger 1970 montée sur une base de Chrysler 300 SRT8 de 2010, propriété de Martin Tremblay de Dolbeau.

Ford 1930 coupé hot rod.

**14<sup>E</sup> ÉDITION**

**LES PNEUS RGUAY PRÉSENTE :**

**Salon Auto Moto**  
Sport Antique et Modifiée

**5 au 7 Avril 2013**

PRÉSENTÉ AU ; **LE MONTAGNAIS**  
SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN

ADMISSION **9\$**  
12 ANS ET MOINS **5\$**  
5 ANS ET MOINS **GRATUIT**  
INFO: 418-815-0911

EN SPECTACLE  
VENDREDI ET SAMEDI SOIR

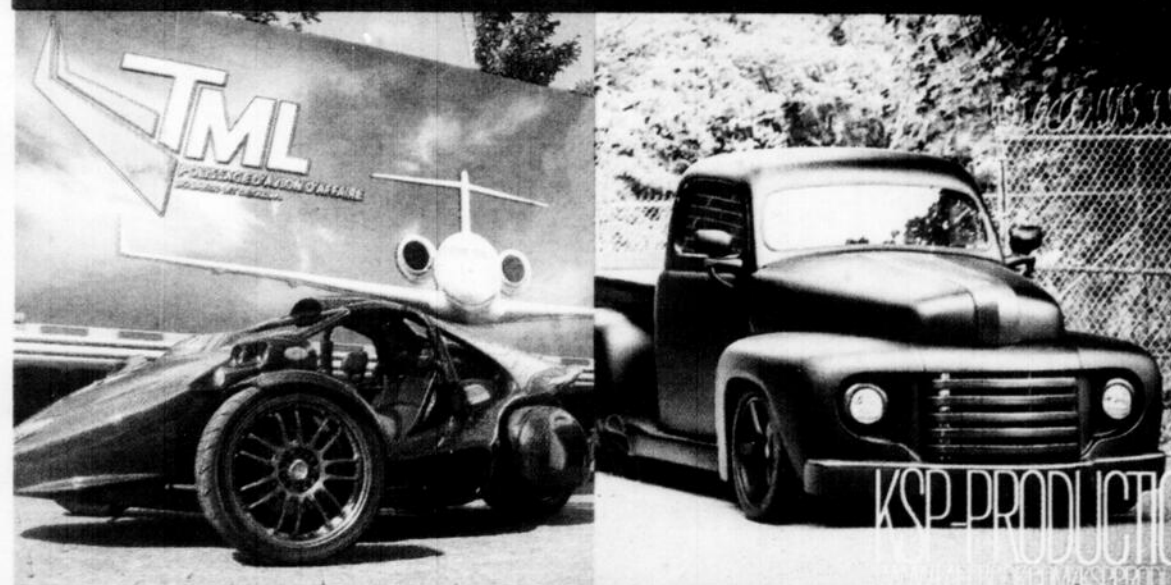
**MELV'S**  
THE JIVE CATS

WWW.SALONAUTOMOTO.CA

**VENDREDI : 18H00 À 22H00**  
**SAMEDI : 10H00 À 22H00**  
**DIMANCHE : 10H00 À 17H00**

Carl Nadeau de l'émission Équipé pour Rouler

Rouge 96.5fm, Fix, etc.



T-Rex entièrement en fibre de carbone, fabriqué par Phatride Custom.

Camion de 1948 de chez Rick design.



Pour la première fois, à l'occasion du Salon Auto Moto Sport Antique et Modifiée qui regorge de nouveautés d'année en année, un spectacle sera donné le vendredi et le samedi soir. C'est le groupe Melvis and the Jive Cats, au style rockabilly, qui fera taper du pied aux visiteurs.

## VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE ET VOITURES ÉLECTRIQUES HYBRIDES

# Est-ce un bon choix?

(EN) – De nos jours, les acheteurs de nouvelles voitures ne sont plus limités aux véhicules alimentés au pétrole; ils peuvent aussi choisir un modèle mû à l'électricité. En effet, les véhicules électriques à batterie (VEB) et les véhicules électriques hybrides rechargeables (VEHR) font leur apparition sur les routes canadiennes.

Lorsqu'il est en mode électrique seulement, le véhicule ne produit aucune émission d'échappement.

Il faut rappeler aux éventuels propriétaires d'un véhicule électrique qu'ils doivent avoir accès à une borne de recharge pour leur véhicule et que, même si l'achat d'un VEB ou d'un VEHR

peut être associé à certain nombre de défis à relever, les systèmes électriques sont nettement plus efficaces que les moteurs à combustion interne et les groupes motopropulseurs. Les acheteurs de nouveaux véhicules devraient évaluer leurs besoins afin de déterminer si ces véhicules leur conviennent.



*Vous trouverez d'autres renseignements sur les avantages des VEB et des VEHR à l'adresse [www.vehicules.gc.ca](http://www.vehicules.gc.ca)*

Ces deux modèles de voitures se branchent sur le réseau électrique pour recharger le bloc-batterie et ils utilisent des systèmes de commande électrique. Le VEB fonctionne à l'électricité seulement, tandis que le VEHR est doté, outre son système électrique, d'un petit moteur à combustion interne qui en augmente l'autonomie.

Les commandes électriques sont nettement plus efficaces que les moteurs à combustion et les groupes motopropulseurs. Dans les véhicules à essence traditionnels, une quantité considérable d'énergie se perd par la chaleur. La conversion de l'énergie électrique tirée du réseau et servant à faire tourner les roues d'un véhicule électrique est environ trois fois plus efficace que la conversion de l'énergie tirée de l'essence et servant à faire tourner les roues d'un véhicule à essence.

Puisque les blocs-batteries emmagasinent actuellement des quantités relativement petites d'énergie, l'autonomie est limitée et varie de 100 à 225 kilomètres, selon le véhicule. De plus, d'autres facteurs comme les températures froides, la mise en marche de la climatisation, le chargement, la topographie, les déplacements à grande vitesse et la conduite agressive influent également sur l'autonomie du véhicule. Toutefois, pour bon nombre de Canadiens dont les déplacements quotidiens se font sur des distances moins grandes que ce que permet l'autonomie des VEB, ces véhicules représentent une option de transport viable.

Si l'on recharge le bloc-batterie d'un VEHR en le branchant sur le réseau électrique, c'est uniquement l'énergie électrique qui alimente le véhicule durant les premiers kilomètres. Par la suite, le moteur à combustion interne prend le relais automatiquement dès que la batterie commence à s'affaiblir.

## LE CPA MISE SUR LES COMPÉTENCES

# VOTRE VÉHICULE EST ENTRE BONNES MAINS

**1 COMPAGNON  
POUR 2 APPRENTIS  
MAXIMUM**



DES TECHNICIENS QUALIFIÉS  
DES EMPLOYEURS ENGAGÉS  
DES CLIENTS EN SÉCURITÉ

**UN RATIO À RESPECTER POUR L'EMPLOYEUR  
1 COMPAGNON POUR 2 APPRENTIS MAXIMUM**

Le comité paritaire de l'industrie des services automobiles de la région Saguenay-Lac-St-Jean (CPA) est l'organisme reconnu par le gouvernement du Québec pour l'administration du décret et la gestion de la qualification professionnelle dans les métiers de l'automobile sur son territoire.

Dans le but de favoriser l'intégration de nouveaux travailleurs sans compromettre la sécurité du public, un nouveau ratio compagnon apprenti a été mis en place plus tôt cette année. Avec ces changements, le CPA vise l'amélioration des compétences pour une main-d'œuvre davantage qualifiée. Les métiers visés sont mécaniciens automobiles, mécaniciens de véhicule lourd et débosseleur/peintre.

**EXIGEZ LA COMPÉTENCE!**

**418 548-7166  
SANS FRAIS : 1 800 463-9807**

**[cpasaguenay.com](http://cpasaguenay.com)**



SAGUENAY LAC ST-JEAN

Comité paritaire de l'industrie des services automobiles  
AU SERVICE DE L'INDUSTRIE AUTOMOBILE

SUBARU FORESTER 2014

# Rendement énergétique et performance sont au rendez-vous

Redessinée de A à Z, la toute nouvelle Subaru Forester 2014 est parée à creuser encore davantage le fossé qui la sépare de la concurrence. À commencer par son rendement énergétique en tête de catégorie parmi les VUS à traction intégrale permanente.

De plus, ce VUS compact combine comme nul autre des capacités passe-partout et tout-terrain, une fiabilité à toute épreuve, des éléments de sécurité de premier plan, une valeur exceptionnelle et un pur agrément de conduite.

Pour ce nouveau millésime, la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru a été bonifiée d'une fonction X-Mode, qui offre un surcroît de contrôle quand les conditions tournent au pire.

Les deux motorisations BOXER SUBARU livrables sont à la fois légères, incroyablement efficaces et résolument plaisantes à conduire.

L'habitacle et le compartiment de charge sont plus spacieux, la visibilité est améliorée et la liste des commodités est encore plus longue qu'auparavant.

La nouvelle Forester offre au conducteur plus de liberté et de tranquillité d'esprit que jamais, lui permet de s'investir davantage et laisse ses prétendues rivales mordre la poussière.

*La Forester 2014 a été entièrement redessinée.*



**Moi aussi c'est Subaru**

**Le nouveau Forester 2014**  
Meilleure consommation d'essence de sa catégorie

**INTEGRAL SUBARU**

833, rue Alma, Chicoutimi • 418-698-8228 • [integralsubaru.com](http://integralsubaru.com)

**Parce que c'est intégralement sportif**

3149891