

COMMERCE.

BUREAU DE LA MINERVE, Montréal, 30 Décembre 1871. Le temps est beau et clair. Le marché aux farines est ferme; superflu ordinaire à \$5.90, bonne \$6, de god à \$6.10; extra \$6.35 à \$6.40.

TEMPÉRATURE à l'ombre observée par Chas. Hébert, Opticien, 215, Rue Notre-Dame, le 30 Décembre 1871.

Table with 4 columns: Direction, Hauteur, Direction, Hauteur. Shows wind directions and speeds.

D'après le thermomètre à maxima et minima Maximum. Minimum. Moyenne.

D'après la marque du Baromètre: 9 h. a. m. 1 h. p. m. 6 h. s. p. m.

DEPARTEMENT DE LA GUERRE. SERVICE OBSERVATIONS MILITAIRES DES E. U.

RAPPORT de la Température à 11.49 A.M. hier d'après les observations de l'Observatoire de Montréal, par G. Smallwood, M.D., L.L.D., M.C.E.

Table with 4 columns: Direction, Hauteur, Direction, Hauteur. Shows wind directions and speeds.

Dr. Pierre B. LaFarge, 233, Rue Dorchester, - 233

MAIRIE MONÉTAIRE. Montréal, 30 Décembre 1871.

Le 1er courant à 108, le 2ème à 109 et le 3ème à 110. Les billets ont été achetés de \$4 à 0, et vendus de \$4 à 0 d'escompte.

L. MARCHAND & FILS, Courtiers, 201, Rue St. Jacques et St. François-Xavier.

NAVIGATION. Informations Générales.

TELEGRAPHIE SPECIALE DE LA MINERVE.

REVUE PAR LE GRAND TRONC. 30 Décembre.

MARCHÉ EN GROS. Montréal, 29 Décembre 1871.

FAVINE, par quart de 100 lbs.

RECEVU PAR LE GRAND TRONC. 30 Décembre.

MARCHÉ EN GROS. Montréal, 29 Décembre 1871.

FAVINE, par quart de 100 lbs.

RECEVU PAR LE GRAND TRONC. 30 Décembre.

MARCHÉ EN GROS. Montréal, 29 Décembre 1871.

FAVINE, par quart de 100 lbs.

RECEVU PAR LE GRAND TRONC. 30 Décembre.

MARCHÉ EN GROS. Montréal, 29 Décembre 1871.

FAVINE, par quart de 100 lbs.

RECEVU PAR LE GRAND TRONC. 30 Décembre.

MARCHÉ EN GROS. Montréal, 29 Décembre 1871.

FAVINE, par quart de 100 lbs.

RECEVU PAR LE GRAND TRONC. 30 Décembre.

MARCHÉ EN GROS. Montréal, 29 Décembre 1871.

FAVINE, par quart de 100 lbs.

RECEVU PAR LE GRAND TRONC. 30 Décembre.

MARCHÉ EN GROS. Montréal, 29 Décembre 1871.

FAVINE, par quart de 100 lbs.

RECEVU PAR LE GRAND TRONC. 30 Décembre.

MARCHÉ EN GROS. Montréal, 29 Décembre 1871.

TRANSPORT DES MALLEES

BUREAU DE POSTE, Montréal, 13 Décembre 1871.

Table with 4 columns: Direction, MALLEES, Lettes, etc.

QUÉBEC. Québec, Trois-Rivières et Rivière-du-Loup.

MALLEES LOCALES. Québec, Trois-Rivières et Rivière-du-Loup.

PROV. MARITIMES. Halifax, N.-E.

INDÉS OCCIDENTALES. Lettres, etc.

GIRANDE BRISTOL. Par la ligne Canadienne.

CHANGÉ. Banque de Londres, etc.

MARCHÉ DE NEW-YORK. Par télégraphe.

MARCHÉ DE CHICAGO. Par télégraphe.

MARCHÉS ANGLAIS. Par télégraphe.

COMTÉS DU SUD-EST. 1871-TABLE DES HEURES No. 2-1871

Table with 4 columns: Direction, No. 1, No. 2, No. 3.

MARCHÉS ANGLAIS. Par télégraphe.

COMTÉS DU SUD-EST. 1871-TABLE DES HEURES No. 2-1871

Table with 4 columns: Direction, No. 1, No. 2, No. 3.

MARCHÉS ANGLAIS. Par télégraphe.

COMTÉS DU SUD-EST. 1871-TABLE DES HEURES No. 2-1871

Table with 4 columns: Direction, No. 1, No. 2, No. 3.

MARCHÉS ANGLAIS. Par télégraphe.

COMTÉS DU SUD-EST. 1871-TABLE DES HEURES No. 2-1871

Table with 4 columns: Direction, No. 1, No. 2, No. 3.

MARCHÉS ANGLAIS. Par télégraphe.

COMTÉS DU SUD-EST. 1871-TABLE DES HEURES No. 2-1871

Table with 4 columns: Direction, No. 1, No. 2, No. 3.

MARCHÉS ANGLAIS. Par télégraphe.

COMTÉS DU SUD-EST. 1871-TABLE DES HEURES No. 2-1871

Table with 4 columns: Direction, No. 1, No. 2, No. 3.

MARCHÉS ANGLAIS. Par télégraphe.

COMTÉS DU SUD-EST. 1871-TABLE DES HEURES No. 2-1871

Table with 4 columns: Direction, No. 1, No. 2, No. 3.

Extension du Chemin de Fer Harlem

CHANGEMENT D'HEURES EN CHEMIN DE FER

MONTRÉAL A NEW-YORK

1871 - ARRANGEMENTS D'HIVER - 1872

NEW-YORK

ALLIANT AU SUD ET A L'EST

ALLIANT AU NORD

ALLIANT AU SUD ET A L'EST

ALLIANT AU NORD

ALLIANT AU SUD ET A L'EST

ALLIANT AU NORD

ALLIANT AU SUD ET A L'EST

ALLIANT AU NORD

ALLIANT AU SUD ET A L'EST

ALLIANT AU NORD

ALLIANT AU SUD ET A L'EST

ALLIANT AU NORD

ALLIANT AU SUD ET A L'EST

ALLIANT AU NORD

ALLIANT AU SUD ET A L'EST

ALLIANT AU NORD

ALLIANT AU SUD ET A L'EST

ALLIANT AU NORD

ALLIANT AU SUD ET A L'EST

ALLIANT AU NORD

ALLIANT AU SUD ET A L'EST

ALLIANT AU NORD

ALLIANT AU SUD ET A L'EST

ALLIANT AU NORD

ALLIANT AU SUD ET A L'EST

ALLIANT AU NORD

ALLIANT AU SUD ET A L'EST

ALLIANT AU NORD

ALLIANT AU SUD ET A L'EST

ALLIANT AU NORD

ALLIANT AU SUD ET A L'EST

ALLIANT AU NORD

ALLIANT AU SUD ET A L'EST

ALLIANT AU NORD

ALLIANT AU SUD ET A L'EST

ALLIANT AU NORD

ALLIANT AU SUD ET A L'EST

ALLIANT AU NORD

ALLIANT AU SUD ET A L'EST

ALLIANT AU NORD

ALLIANT AU SUD ET A L'EST

ALLIANT AU NORD

AVIS

Les sous-signés ont l'honneur de...

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

AVIS

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

Acte concernant la Faillite 1869

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES

LA FABRIQUE DE MACHINES