

31102-050-0507



	Zone composée de sols à prédominance argileuse, avec ou sans présence d'argilles massives dans les glissements de terrain originels naturels ou anthropiques		Zone composée de sols hétérogènes (sil ou argo altéré), avec ou sans présence d'argilles massives dans les glissements de terrain originels naturels ou anthropiques
	Zone composée de sols à prédominance argileuse, sans érosion, mais avec présence d'argilles massives dans les glissements de terrain originels naturels ou anthropiques		Zone affectée par la tectonique d'un ancien, susceptible d'être affectée par un glissement d'origine anthropique
	Zone composée de sols à prédominance sableuses, avec érosion, mais sans présence d'argilles massives dans les glissements de terrain originels naturels ou anthropiques		Zone contenant des débris d'ancien glissement de terrain susceptible d'être réactivé par des phénomènes naturels ou par des interventions d'origine anthropique
	Zone composée de sols à prédominance sableuses, sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain originels naturels ou anthropiques		
			
Sommet de talus		Sommet de talus	
			
Base de talus		Base de talus	
			
Limite du relevé lido aéroport		Limite du relevé lido aéroport	

Notes : Les zones Forcées correspondent aux talus tandis que les zones libres représentent les talus de protection à base de sol sommaire.

	Zone composée de sols à prédominance argileuse, située généralement au sommet des talus, pouvant être affectée par un glissement de terrain de grande étendue		Zone composée de sols à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine anthropique, pouvant être affectée par un glissement de terrain de grande étendue
	Zone située à la base des talus pouvant être affectée par l'étalement de débris provenant des zones RA1 Sommet		

Cette carte a pour but de localiser les parties de territoire où doivent être appliqués les mesures relatives aux glissements de terrain susceptibles de nuire au gouvernement du Québec. La carte est accompagnée d'un guide qui explique son utilisation ainsi que l'application du cadre normatif.

Les zones de contraintes relatives aux glissements faiblement ou non régressifs ont été délimitées à partir de relevés lidar aéroportés. Celles relatives aux glissements fortement régressifs proviennent de données relatives. Elles peuvent découler des cartes réalisées par le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles dans les années 1980 ou avoir été déterminées à partir des données recueillies lors de la cartographie. Quant au cadre normatif, il a été élaboré en fonction du type de glissement appréhendé et de l'intervention ou l'utilisation

PROTECTOR

Le fait qu'un site soit situé à l'intérieur d'une zone ne signifie pas qu'un glissement de terrain surviendra inévitablement sur ce site, mais cela indique plutôt qu'il représente un ensemble de caractéristiques le prédisposant à divers degrés à un tel événement. Réciproquement, un site localisé à l'extérieur des limites des zones n'indique pas nécessairement qu'il ne sera jamais touché par un glissement de terrain, mais plutôt que la probabilité qu'il soit est extrêmement faible.

Surface référence géodésique	Ellipsoïde GRS 80
Système référence géodésique	NAD 83 compatible avec le système mondial WGS84
Projection cartographique	Mercator transverse modifiée zone de 3°. Système de coordonnées planes du Québec (SCQP), fusionné
Longitude d'origine (méridien central)	73° 30' ouest
Latitude d'origine (équateur)	0°
Coordonnées d'origine	X : 304 800 mètres ; Y : 0 mètre
Facteur d'échelle	0,9999

(1 cm sur la carte équivaut à 5000 cm sur le terrain, soit 50 mètres)

Données	Organisme	Date/Année
Topographie de référence par relevé lidar aéroporté	Gouvernement du Québec	Novembre 2012
Orthophotographie numérique	MRC de la région Centre-du-Québec	Printemps 2020

Production : Ministère des Transports et de la Mobilité durable
Direction générale du laboratoire des chaussées
Direction de la géotechnique et de la géologie
Version 2.1 (septembre 2023)

© Gouvernement du Québec
Dépôt légal - Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 3^e trimestre 2023

© Gouvernement du Québec
Dépôt légal - Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 3^e trimestre 2023

**Transports
et Mobilité durable**
Québec 