

FELICITATIONS

A

QUEBECAIR

A L'OCCASION DE LA MISE EN SERVICE

DES NOUVEAUX APPAREILS F-27

VALET SERVICE ECLAIR

VOTRE TEINTURIER-NETTOYEUR

DE CONFIANCE

COMPLIMENTS

A

QUEBECAIR

DE

RIMOUSKI DIESEL ENGINES INC.

Moteurs et génératrices

"G.M." diesel

Pièces d'automobiles en gros

RIMOUSKI, P. Q.

126 Cathédrale

Tél. RA 3-6504

SINCERES FELICITATIONS

A

QUEBECAIR

A L'OCCASION DE LA MISE EN SERVICE

DES NOUVEAUX APPAREILS F-27

Wilfrid Ouellet & Fils Ltée

RIMOUSKI, P. Q.

A L'AVANT-GARDE AU CANADA

Québecair est la première compagnie aérienne au Canada à offrir la rapidité et le confort du turbo-propulsé F-27 à des centres qui n'avaient connu jusqu'ici que des appareils à pistons.

Québecair offre donc aux centres du Bas du Fleuve, de la Côte Nord et de l'Ungava un avion taillé, pour ainsi dire, sur mesures pour satisfaire aux besoins de villes et villages qui manquent souvent de moyens de communications modernes. Les grands centres nord-américains seront reliés bientôt entre eux par des avions géants à réaction. Les petits et moyens centres jouiront eux aussi du même confort.

Aucun centre desservi par Québecair ne sera à plus de cinq heures de vol de la métropole canadienne, qui est elle-même reliée à toutes les parties du monde par les principales lignes aériennes du monde libre. Faisant d'ailleurs partie de l'Association Internationale du Transport aérien (I.A.T.A.), Québecair voit ses propres billets voyager dans plus de 600 centres nord-américains.

Par la qualité du service, le caractère moderne de ses appareils et l'expérience de ses pilotes, Québecair se vante de tenir la troisième place dans le domaine de l'aviation commerciale canadienne (après Air-Canada et Canadian Pacific Airlines).

Québecair, qui dessert présentement Montréal, Québec, Rimouski, Mont-Joli, Matane, Forestville, Baie Comeau, Sept-Iles, Ross Bay, Schefferville, Port Menier et Gaspé, désire desservir tous les coins du Québec et vient d'obtenir de la Commission des Transports aériens un permis pour relier directement à Québec les centres de La Tuque, Casey, Senneterre et Rouyn-Noranda. Permission vient d'être également donnée pour ajouter le points Rivière-du-Loup, lacs Janine et Simson à ses permis actuels.

Québecair, qui n'a pas la permission de faire de transport local entre Montréal et Québec, a demandé à la Commission des Transports aériens la levée de cette restriction à ses permis. On attend présentement la décision

de la Commission. Une demande a également été faite pour desservir La Malbaie.

Cette compagnie entièrement canadienne entend donc continuer de donner aux centres

moins peuplés les mêmes avantages que les métropoles et les capitales. En un mot, elle entend continuer d'être à l'avant-garde dans le domaine de l'aviation commerciale au Canada.

FELICITATIONS

A

QUEBECAIR

pour l'inauguration de
l'avion Fairchild F-27 "Propjet"
sur leur itinéraire régulier.

Il nous fait plaisir d'être associés à Québecair
pour la réparation de leurs avions

Aircraft Industries of Canada Ltd

Aéroport municipal

SAINT-JEAN, Qué.

FRANC SUCCES

A

QUEBECAIR

La direction et le personnel de

Wm. Doyle Ltée

DISTRIBUTEUR EN GROS DE

Ferrermerie, Quincaillerie, Plomberie, Chauffage, Outillage,

Vitres, Peinture, Matériaux de Construction

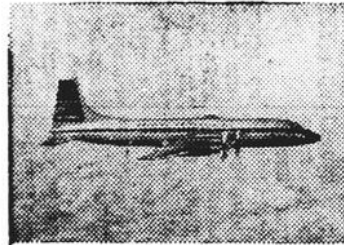
187 Evêché

RIMOUSKI

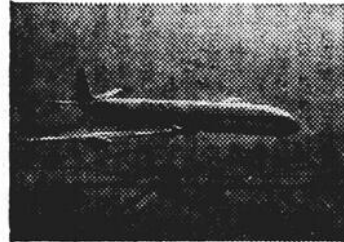
Tél. RA 3-6521

FAIRCHILD ACCLAME *QUEBEC AIR* ... PREMIERE LIGNE AERIENNE CANADIENNE A ADOPTER LE FAIRCHILD F-27

voyagez maintenant en première classe... sur tout le parcours



Bristol Britannia



de Havilland Comet IV



Douglas DC-8



Vickers Vanguard

Le Fairchild F-27, premier avion de transport à réaction adopté par une ligne aérienne à service régulier, marque une étape dans la nouvelle ère des voyages aériens de première classe et de luxe sur tout le parcours. Sous peu, vous goûterez le grand confort de première classe dans tous vos voyages aériens—aussi bien sur les lignes locales que sur les grandes lignes desservies par avions à réaction.

Déjà fourni aux lignes aériennes du Canada et d'Amérique Latine, ainsi qu'à celles des Etats-Unis, le F-27 assure aux lignes locales à parcours moyens ou courts de multiples et remarquables avantages de confort.

Parmi ces avantages de confort du nouveau Fairchild F-27 figurent:

- Climatisation au sol aussi bien qu'en vol.
- Minimum de bruit et de vibration dans la cabine.
- Nouveaux intérieurs de luxe.
- Confort aux hautes altitudes par réglage de la pression d'air.
- Puissance de turbo-réacteur pour surmonter le mauvais temps.
- Grande douceur de vol avec l'aide du radar détecteur du temps.
- Maximum de visibilité en vol permis par le niveau plus élevé des ailes.
- Ponctualité des arrivées et des départs grâce aux grandes, vitesses des engins à réaction.

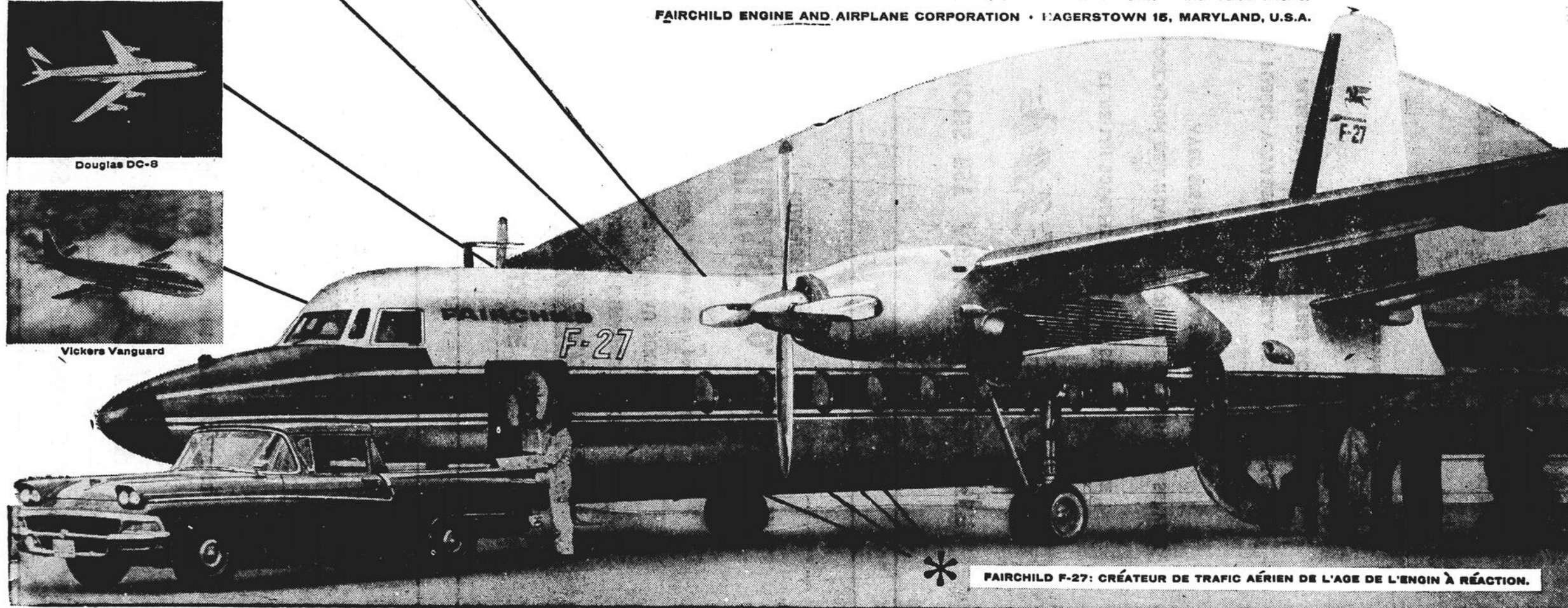
Ayez l'oeil ouvert pour la nouvelle "limousine aérienne" de luxe Fairchild F-27. Elle relie entre elles les villes des centres régionaux et les rattache aux terminus urbains des grandes lignes d'où partent les avions à réaction des longs parcours. Pour la première fois, le F-27 et les grands avions à réaction assureront ensemble un service de luxe sur tout le parcours des voyages. Le F-27 se classe à part par son rendement, son confort, sa régularité et sa capacité de travail.

Outre ses avantages de confort pour les passagers, le F-27 se signale également en créant un véritable nouveau trafic local à double sens entre les centres régionaux et les grandes lignes desservies par avions à réaction.

Vous voyagez en première classe sur tout le parcours en volant à bord d'un **FAIRCHILD F-27**

Déjà au service des West Coast Airlines et d'AVENSA, et maintenant de Quebecair. Fourni aux lignes aériennes suivantes qui se modernisent: ALOHA AIRLINE • AREA (EQUATEUR) • BONANZA AIRLINES • LINEA AEROPOSTAL VENEZOLANA (LAVI) • LLOYD AEREO BOLIVIANO • MACKAY AIRLINES • NORTHERN CONSOLIDATED AIRLINES • PACIFIC AIR LINES • PIEDMONT AIRLINES • TRANS MAR DE CORTES, S.A. • WHEELER AIR LINES • WIEN ALASKA AIRLINES

FAIRCHILD ENGINE AND AIRPLANE CORPORATION • LAGERSTOWN 15, MARYLAND, U.S.A.



FAIRCHILD F-27: CRÉATEUR DE TRAFIC AÉRIEN DE L'ÂGE DE L'ENGIN À RÉACTION.

Le territoire desservi par QUEBÉCAIR

Québecair, par un réseau de 1600 milles aériens, dessert la province de Québec d'une extrémité à l'autre. Montréal et Québec sont reliés par un service rapide et régulier aux trois régions de la Côte sud du Bas St-Laurent, de la Côte nord du fleuve et de l'Ungava. De plus, un service sur demande dessert Port Menier, sur l'île d'Anticosti, ainsi que Gaspé, à l'extrémité de la péninsule de Gaspé.

De Montréal, par la route ou le chemin de fer, il faut au moins huit heures pour atteindre Rimouski, la principale ville de la rive sud du fleuve, à l'est de Québec. Par avion, Rimouski n'est plus qu'à deux heures de vol de la Métropole. Le Témiscouata, la Matapédia et la Gaspésie sont également desservis par des arrêts réguliers à Rivière-du-Loup, Mont-Joli et Matane.

De son côté, la Côte Nord, où de gigantesques développements font l'émerveillement des étrangers, n'est reliée aux grands centres que par air et par eau. La route ne se rend qu'à Baie Comeau, pour reprendre à Godbout en direction de Sept-Îles. L'avion est donc le moyen de communications ordinaire entre les divers endroits. Labrieville, avec ses développements hydroélectriques, et Forestville, sont desservis par l'aéroport de Forestville; l'aéroport de Baie Comeau, situé près de Hauterive, dessert une population de près de 50,000 âmes qui vivent de l'industrie du bois, de celle du papier (Quebec North Shore Paper Co.) et de l'aluminium (Canadian British Aluminium Co.) Enfin, le magnifique aéroport de Sept-Îles dessert la ville du même nom, terminus du chemin de fer ultra-moderne qui amène au port à eau profonde le minerai de fer provenant des mines de l'Ungava.

A 320 milles aériens, au nord de Sept-Îles, se trouve la ville moderne et coquette de Schefferville, construite sur les bords du lac Knob. C'est le site d'immenses dépôts de fer exploités par la compagnie Iron Ore of Canada. Grâce à l'avion, la population de Schefferville ne se sent plus aussi isolée, puisqu'en cinq heures de vol seulement elle peut atteindre la métropole canadienne. Ross Bay, au Labrador, est un point intermédiaire entre Sept-Îles et Schefferville.

De Montréal, il n'est pas encore possible d'atteindre Sept-Îles et Schefferville par terre seulement. C'est donc dire que l'avion est le moyen de transport

ordinaire de ces régions si importantes des points de vue industriels et miniers.

Québecair dessert toutes ces régions par un service régulier quotidien, à l'exception du dimanche. Jusqu'ici, des appareils DC-3 étaient utilisés. Désormais, le service sera amélioré grâce au turbo-propulsé F-27 qui fera escale aux principaux points du réseau, reliant ces villes entre elles et ces régions avec les grands centres en moitié moins de temps qu'auparavant.

En parlant du territoire desservi par Québecair, il ne faut pas oublier d'en signaler la beauté. Qu'il suffise de traduire ici ce qu'en disait un auteur bien connu d'un quotidien montréalais, Isaak Hunter: "...J'avais eu l'occasion de voir, au cours des récentes années, une bonne partie de la Côte Nord, mais je l'avais fait au petit bonheur. L'envolée de Québecair le long du fleuve, ce jour-là, m'a permis de contempler des panoramas d'une beauté rare, peu importe où". Et, après avoir décrit les beautés de ces paysages, il termine: "Québecair offre un moyen très agréable et en un bref espace de temps permet de visiter une partie de notre belle province qui vaut certes la peine d'être vue".

DESPARATION ARTIFICIELLE

En cas de noyade apparente ou de choc électrique, bien des vies ont été sauvées grâce à la respiration artificielle. Facile à apprendre, elle doit quand même être appliquée correctement, puisque la vie de la victime dépend de l'exactitude des mouvements et de la pression. Dans la plupart des régions du Canada, les succursales locales de la défense civile, de l'Ambulance St-Jean et de la Croix-Rouge enseignent la respiration artificielle.

TROP CURIEUX!

La curiosité naturelle d'un enfant lui fait souvent courir des risques, surtout lorsqu'il veut voir ce que contiennent les ustensiles qui se trouvent sur le poêle. Tous les manches de casseroles devraient être tournés vers l'arrière du poêle. Lorsque l'on doit placer temporairement sur le plancher des récipients d'eau chaude, il faut tenir les jeunes enfants en dehors de la pièce jusqu'à ce que les récipients soient enlevés.

**AUSSI RAPIDE
QUE L'AVION
LE SERVICE DE**

**LA PHOTOGRAVURE
ARTISTIQUE INC**

288, AVENUE EST, QUÉBEC P.Q.

**PUBLICITÉ
VIGNETTES
DESSIN
PLAQUES D'OFFSET**

FÉLICITATIONS

**À QUEBÉCAIR
POUR L'AMÉLIORATION
APPORTÉE À LEUR SERVICE**

MEILLEURS VOEUX DE SUCCES A

QUEBÉCAIR

LORS DE L'INAUGURATION D'UN NOUVEAU SERVICE

AVEC LES F-27

DIONNE AUTOMOBILES INC.

RIMOUSKI

MEILLEURS VOEUX DE SUCCES A

QUEBÉCAIR

A L'OCCASION DE L'INAUGURATION

DE LEUR NOUVEAU SERVICE

MARCEL PEPIN, gérant, et le personnel de

SHERWIN-WILLIAMS Co. Canada Ltd

RIMOUSKI, P. Q.

IL NOUS EST AGREABLE DE FELICITER

QUEBÉCAIR

ET DE LUI SOUHAITER TOUT LE SUCCES POSSIBLE

A L'OCCASION DE L'INAUGURATION DE SON NOUVEAU SERVICE

AVEC SES NOUVEAUX APPAREILS F-27

LE PUBLIC VOYAGEUR APPRECIERA CE NOUVEAU SERVICE

PLUS RAPIDE ET PARTANT TRES ACCOMMODANT

La direction et le personnel

de

HOTEL ST-LOUIS

RIMOUSKI, P. Q.

L'histoire de QUEBECAIR

Québecair n'a pas toujours été la compagnie aérienne moderne que l'on connaît aujourd'hui. Même si ses progrès ont été rapides, elle a connu d'humbles débuts.

En 1946, quelques hommes d'affaires de Rimouski formaient le Syndicat d'Aviation de Rimouski. L'année suivante, la nouvelle compagnie recevait ses lettres patentes sous le nom de "Air Rimouski" et entreprenait des services de traversées du fleuve St-Laurent avec un appareil DC-3 et deux bimoteurs de type Anson Mark V.

Au cours de l'année 1948, Air-Rimouski transportait près de 29,000 passagers et plus de 300,000 lb de fret et de malle. Les progrès furent rapides et constants. L'avion était en effet le seul moyen de communication entre les deux rives du fleuve durant la période d'hiver.

Jusqu'à l'année 1952, Air-Ri-



M. ROMEO CREVIER, président de Québecair

mouski desservit tous les points des deux rives du fleuve situés entre Rimouski et Gaspé, Forestville et Sept-Iles.

Le 1er janvier 1953, Air-Rimouski se fusionne à la compagnie d'aviation du Golfe Inc. pour former Québecair Inc. M. Roméo Crevier en devient le président. La flotte aérienne comprenait alors quatre bimoteurs d'une capacité de 28 passagers, un bimoteur Beechcraft à 6 passagers ainsi que deux monomoteurs Beaver utilisés pour le transport de marchandises et pour le vol de brousse.

En décembre 1955, Québecair étend ses services à Québec vers l'ouest et à Schefferville, situé à 320 milles au nord de Sept-Iles. La compagnie avait alors un effectif de plus de 100 employés et une flotte de 15 avions, y compris deux quadrimoteurs DC-4 utilisés pour le transport lourd vers les divers points de la ligne DEW alors en construction.

L'année suivante, Québecair occupe de nouveaux locaux dans un édifice moderne qui contenait un hangar, des ateliers d'entretien, des bureaux d'administration, une tour de contrôle, une salle d'attente et un restaurant pour les passagers. C'est cet édifice qui fut rasé par les flammes le 13 juillet dernier, y compris cinq bimoteurs DC-3.

En 1956, Québecair vendait ses deux quadrimoteurs DC-4 pour passer alors commande à l'avionerie Fairchild, de Hagerstown, Maryland, de deux appareils turbo-propulsés F-27. La compagnie Fairchild avait acquis les droits de production du F-27 développé par la compagnie Fokker, de Hollande.

Le 1er octobre 1957, Québecair étend ses services jusqu'à Montréal, capitale mondiale de l'aviation commerciale. En dix ans, cette petite compagnie a fait des bonds de géant, se développant au même rythme extraordinaire que la Côte Nord et l'Ungava.

Quelques chiffres suffisent pour le prouver : les 29,000 passagers de 1948 sont devenus près de 150,000; les 300,000 lb de fret et de malle ont passé à 4,500,000 lb. Le passager qui voyageait, en moyenne, 43 milles en 1948, voyage maintenant 115 milles. Les 145,000 milles de vol de l'année 1948 ont passé à 1,361,000 en 1957.

Grâce aux appareils modernes qu'elle met maintenant en service, Québecair n'est sans doute pas à l'utérme de son développement.

UNE ASSURANCE
A BON MARCHÉ

Peut-on croire que des voyageurs en automobile ou en camion se font encore heurter par des convois de chemin de fer aux passages à niveau alors que les appels à la prudence, les signaux indicateurs, les affiches, les avertissements sont donnés au public voyageur depuis que les chemins de fer existent? Pourquoi prendre un risque inutile, vous demande Prudentia? Qu'en coûte-t-il pour regarder des deux côtés de la route et s'assurer qu'aucun convoi n'approche. On paye des sommes importantes d'argent pour assurer sa vie contre la mort ou les accidents et on ne prend pas la peine d'éviter les causes d'accidents. N'est-ce pas ridicule?

NOS
SINCERES
FELICITATIONS
A



QUEBECAIR

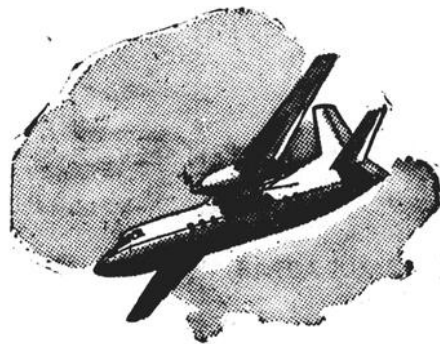
A L'OCCASION DE LA MISE EN SERVICE
DE SES NOUVEAUX APPAREILS

F-27

La direction et le personnel
de

Anselme Côté & Fils
Limitée

UN PAS DE GEANT



Par l'entrée en service du F-27,

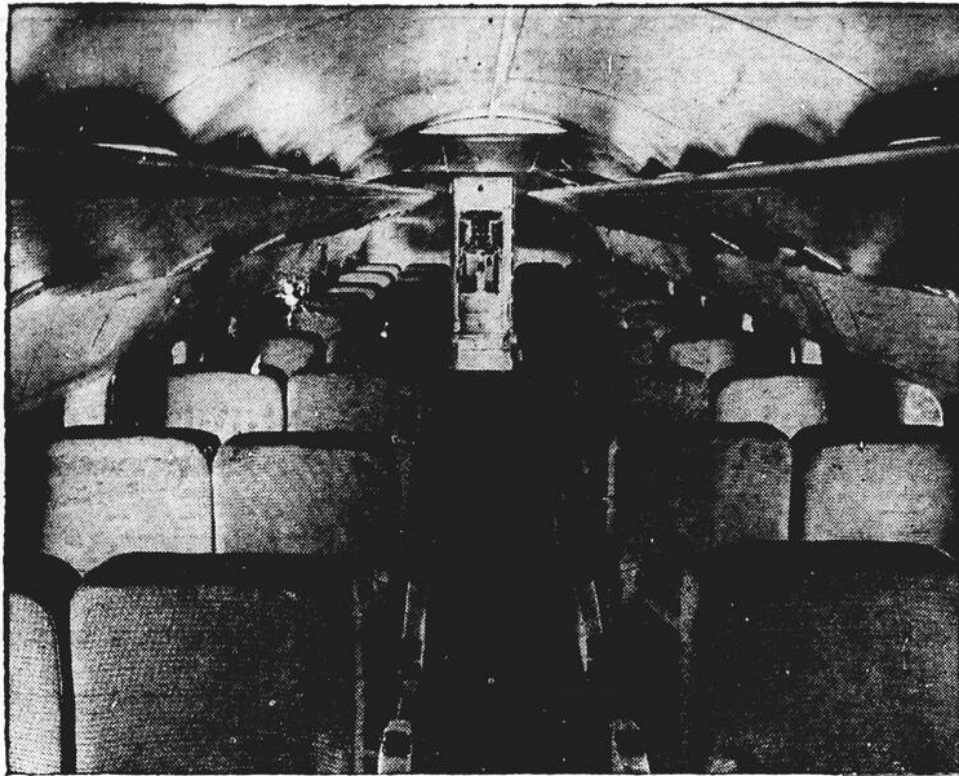
QUEBECAIR

vient de franchir une étape qui suscite
partout l'admiration.

Nous offrons nos plus chaleureuses félicitations
aux administrateurs de QUEBECAIR, nous
partageons leur joie et leur fierté!

Grâce à un réseau de
succursales modernes, notre
Banque dessert rapidement
et efficacement les territoires
que survole QUEBECAIR :
Québec... Montréal...
Rimouski... Matane...

La
Banque
Provinciale
du
Canada



Intérieur du Fairchild F-27

Le vaste intérieur d'un avion Fairchild F-27,

tel qu'utilisé par Québecair.

NOS MEILLEURS VOEUX

A

QUEBECAIR

A L'OCCASION DE LA MISE EN SERVICE

DES NOUVEAUX APPAREILS F-27

Nous sommes heureux d'être les fournisseurs des
uniformes que porte le personnel de Québecair.

Le propriétaire et le personnel

DU MAGASIN

**ROBERT
SENECHAL**

RIMOUSKI, P. Q.

Les turbo-propulseurs

Le F-27 est muni de deux turbo-propulseurs du type Dart, fabriqués par Rolls Royce. Ce type de turbo-propulseurs compte maintenant plus de 5 millions d'heures de vol sur les avions de ligne.

Le Département des Transports a récemment approuvé que la révision de ces moteurs soit portée à 2,000 heures. Ceci suffit pour prouver la valeur.

Le fonctionnement du turbo-propulseur Dart est relativement simple: l'air ambiant est admis au compresseur à deux étages à travers un diffuseur annulaire. L'air comprimé est refoulé dans sept chambres de combustion où il est mélangé au carburant injecté par les brûleurs; le carburant est de la kérosène d'aviation. L'énergie thermique dégagée produit un courant de gaz chaud qui entraîne une turbine à deux étages. La plus grande partie de l'énergie des gaz est transformée en puissance sur l'arbre porte-hélice; le restant de l'énergie des gaz est utilisé sous forme de

jet. La puissance de la turbine est transmise par un arbre au compresseur et au réducteur de l'hélice.

L'emploi d'une hélice, d'un compresseur à haut rendement et d'une turbine assure au turbo-propulseur une faible consommation sur toute la gamme de vitesses, condition difficile à obtenir dans le cas d'un turbo-réacteur. De plus, le fonctionnement d'un turbo-propulseur est plus doux que celui d'un moteur à pistons. Une perte de puissance au décollage, par température élevée, est automatiquement rétablie par un dispositif d'eau-méthanol.

L'utilisation des moteurs Dart de Rolls Royce assure au F-27 une vitesse de 275 milles à l'heure et est une garantie de régularité du service. En effet, la réputation de Rolls Royce n'est plus à faire et le fait que cette compagnie possède une installation complète à Montréal permet la consultation rapide de spécialistes au besoin.

NOS MEILLEURS VOEUX

A

A L'OCCASION DE L'INAUGURATION DE LEUR
NOUVEAU SERVICE AVEC LES "F-27"

LA COMPAGNIE ATLANTIC LTEE

J.-M. LeBlanc, président

"ATLANTIC"

Marque de commerce déposée

MANUFACTURIER DE

séchoirs à bois - Métal en feuilles en général - Ventilation - Air
climatisé - Chauffage - Acier de structure.

53, Fiset

RIMOUSKI

Tél. RA 3-6508

SINCERES FELICITATIONS

A

QUEBECAIR

COMPAGNIE D'EQUIPEMENT ET DE CONSTRUCTION DE RIMOUSKI, LTEE

Gonzague Proulx, président
RIMOUSKI, P. Q.

NOS FELICITATIONS

A

QUEBECAIR

POUR SES PROGRES TOUJOURS CONSTANTS
La direction et le personnel de

COMPAGNIE **CHINIC** HARDWARE Co.

QUINCAILLERIE GENERALE

257 St-Germain RIMOUSKI Tél. RA 3-6535

100,000,000 DE PASSAGERS EN AVION

On estime, en chiffres suivants, le nombre des passagers qui ont voyagé sur des avions commerciaux dans le monde :

1937	2,500,000	passagers
1957	90,000,000	"
1958	100,000,000	"

NOUS FELICITONS



POUR LA MISE EN SERVICE
DES NOUVEAUX APPAREILS F-27

Le propriétaire et le personnel

du

GARAGE DUCHESNE ENR.

RIMOUSKI, P. Q.

FELICITATIONS A

QUEBECAIR

A L'OCCASION DE LA MISE EN SERVICE
DES NOUVEAUX

F-27

Le propriétaire et le personnel

HOTEL MANOIR NORMANDIE

RIMOUSKI-EST

A proximité du port et de l'aéroport
Grande salle de réceptions pour banquets, mariages, etc.

NOS MEILLEURS VOEUX

A

QUEBECAIR

A L'OCCASION DE L'INAUGURATION
DE LEURS NOUVEAUX APPAREILS

F-27

IMPRIMERIE VAILLANCOURT

RIMOUSKI, P. Q.

FELICITATIONS A QUEBECAIR

UNE ENTREPRISE A L'AVANT-GARDE DU PROGRES

Saviez-vous qu'un réseau de télésécripteurs relie entre elles les diverses bases d'opération de Québecair de Montréal à Sept-Iles? Des communications sûres et rapides sont indispensables à la bonne marche d'une entreprise de transport aérien. Québec-Téléphone est heureuse de collaborer au progrès économique du Bas St-Laurent en mettant à la disposition de Québecair ses services de téléphone local et interurbain et ses services de télésécripteurs.

QUEBEC-TELEPHONE

BUREAU-CHEF: RIMOUSKI, P. Q.

Services réguliers et nolisements

Québecair est une compagnie aérienne qui détient les certificats nécessaires au transport de passagers, courrier et marchandises. Chacun des points de son réseau, à l'exception de Port Menier et de Gaspé, est desservi par des envolées quotidiennes, dimanche excepté.

Aucun des points de ce réseau, à l'exception de Schefferville et Ross Bay, n'a moins de deux envolées quotidiennes. Certains points, tels que Rimouski et Baie Comeau ont jusqu'à six et sept départs respectivement, chaque jour. Plus de 35 départs s'effectuent chaque jour des divers points desservis.

Les 14 capitaines de Québec ont 32½ d'âge moyen et trois et 1 mois de service avec la compagnie. Ils sont "millionnaires" avec un nombre de milles moyen parcourus durant leur vie professionnelle de 1,178,540 milles chacun. Les premiers officiers ou copilotes ont 28½ d'âge moyen et 2 ans et 4 mois de service avec la compagnie. Ils ont une moyenne de 531,600 milles parcourus

au cours de leur vie professionnelle. Les hôtesses ont 21 ans de moyenne, deux ans de service et 175,000 milles chacune à leur crédit.



En plus de services réguliers, Québecair offre des services de nolisements d'avion. Qu'il s'agisse d'un blessé ou d'un malade à amener à un spécialiste des grands centres, qu'il s'agisse en core de tonnes de nourriture ou d'approvisionnements à transporter vers les points des lignes de défense du nord canadien, Québecair est en mesure d'effectuer

ces services avec promptitude.

Certains nolisements méritent une mention spéciale. Il s'agit de groupes d'hommes d'affaires et de membres de Chambre de Commerce des grands centres qui vont prendre contact avec les villes éloignées de la Côte Nord et de l'Ungava. C'est ainsi qu'en 1957, la Chambre de Commerce de Québec avait nolisé deux DC-3 de Québecair pour une période de quatre jours pour aller visiter Forestville, Baie Comeau, Sept-Iles, Schefferville et Rimouski. A l'été de 1958, la Chambre de Commerce de Montréal avait également nolisé deux DC-3 pour un voyage identique. Egalement en 1958, un groupe de la société Richelieu du Bas du Fleuve s'est rendu à Manchester afin d'y rendre visite à leurs frères Richelieu de cette ville de la Nouvelle-Angleterre.

Par ses services, Québecair s'est créé une excellente réputation, tout à l'honneur des hommes d'affaires qui la dirigent.

NOS COMPLIMENTS

A

QUEBECAIR

AINSI QUE NOS
MEILLEURS VOEUX
DE SUCCES

La direction

et

le personnel

**COMMERCIAL EQUIPMENT
INC.**

Pièces et accessoires d'automobiles en gros
RIMOUSKI, P. Q.

SINCERES FELICITATIONS

A

QUEBECAIR

La Compagnie de Bois de Luceville Ltée

SINCERES FELICITATIONS

A

QUEBECAIR

ET MEILLEURS VOEUX DE SUCCES

Marcel Rochette Limitée

STATION DE SERVICE AUTORISEE

DELCO-REMY

360 St-Germain — RIMOUSKI — Tél. RA 3-6511

DELCO-REMY : Delco shock, Delco motor, A C products, Harrison; **BOUGIES** : AC, A. L., KLG, Bosh, Champion. **CARBURATOR** : Carter, Zenith Stromberg, Rochester, Holley, Marvel. **MAGNETOS** : Bosh, Wico, Fairbanks-Morse, Eiseman, etc... **BRAKE** : Bendix B. W., Bendix B. K., Wagner, Midland. **AUTO-LITE** : Ignition, Wire, Terminals, Cable. **TRICO** : Wiper, arms, blades, washers. **BATTERIES** : Prest-O-Lite. **LUCAS SMITH. ENGIN GAZOLINE** : Brigg's, Straaton et pièces. **SEALED BEAMS & LAMPS**. Equipement "SUN" carter heater. **WEATHERHEAD**.

FELICITATIONS

et

MEILLEURS

VOEUX

à

QUEBECAIR

A L'OCCASION DE LA MISE EN SERVICE
DES NOUVEAUX APPAREILS

F-27



COMPAGNIE

MITIS

LIMITEE

DISTRIBUTEUR EN GROS
DE MATERIAUX ELECTRIQUES
ET DE COMMUNICATIONS

RIMOUSKI, P. Q.
5, rue St-Jean

Le F-27 le plus moderne

Que le F-27 soit de ligne nouvelle, il suffit d'un coup d'oeil pour le constater; l'aile élevée, la capacité de transporter 36 personnes dans le confort de la pression rétablie, de l'air climatisé, à une vitesse de 275 milles à l'heure, grâce aux deux turbo-propulseurs Dart, de Rolls Royce, tout indique un avion de grande classe, de performance remarquable, adapté aux besoins des compagnies aériennes à court ou moyen rayon d'action.

Le F-27 apporte aux usagers des compagnies aériennes qui assurent un service local ou régional, les avantages incontestés de l'âge de la réaction: moteur à turbine, vitesse, le confort, visibilité parfaite pour le passager, l'absence de vibration et le bas niveau de bruit dans la cabine, en même temps qu'un appareil d'un coût élevé d'entretien et d'opération, pour les compagnies elles-mêmes.

L'aile élevée, caractéristique qui deviendra bientôt familière à des millions de voyageurs, n'est pas surtout le fait d'un simple caprice et du désir d'innover. Une étude réaliste des besoins à satisfaire, tant chez les compagnies que chez les passagers, a motivé le dessinateur de placer ainsi l'aile au-dessus de la cabine plutôt qu'en dessous.

D'un point de vue aérodynamique, l'aile élevée apporte une stabilité excellente dans toutes les positions du vol. De plus, il permet d'utiliser des hélices de grand diamètre (12 pieds sur le F-27), avantage évident pour le transporteur qui doit utiliser des pistes qui ne sont pas aussi bien entretenues que dans les grands centres. De plus, le fait que le

plancher n'est qu'à 42 pouces du sol, facilite le chargement et le déchargement des bagages ainsi que l'entrée et la sortie des passagers.

Pour le passager, l'avantage principal de l'aile élevée est la parfaite visibilité de tous les sièges de la cabine, puisqu'il n'y a rien qui empêche le passager de voir les territoires survolés; il n'y a pas non plus de réflexion sur les ailes des rayons du soleil pour incommoder le passager. Enfin, les vastes hublots panoramiques permettent même aux passagers assis près de l'allée centrale de contempler les beautés du paysage.

de pression rétablie ajoutent au Les système de climatisation et confort du passager. D'ailleurs, grâce au radar-météo, le pilote peut choisir la meilleure route en contournant les orages et en évitant les zones de turbulence excessive.

Jusqu'ici, seules les populations des grands centres bénéficiaient des avantages qu'on trouve dans les avions modernes. Mais, avec le F-27, les populations des petits et moyens centres n'auront rien à envier à celles des grandes villes.

La plupart des avions à réaction géants se sentent trop à l'étroit sur les aéroports des petits centres. Le F-27 peut utiliser presque toutes les pistes qui accommodent le DC-3, autre avantage remarquable pour les villes desservies par Québecair.

Le F-27 place à la portée de tous les avantages de l'âge de la réaction. C'est véritablement une limousine de l'air mise à la portée de tous.

LA COMPAGNIE DE POUVOIR DU BAS ST-LAURENT, TOUJOURS
HEUREUSE DU DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ET COMMERCIAL
DE LA REGION, SE REJOINT DES INITIATIVES DE



VISANT A ASSURER AU PUBLIC VOYAGEUR PLUS DE CONFORT ET DE
RAPIDITE DANS SON SERVICE AERIEN AVEC LES GRANDS CENTRES
DE LA PROVINCE ET LES RICHES TERRITOIRES DE LA COTE NORD,
NOUS LEUR SOUHAITONS DES PROGRES TOUJOURS CROISSANTS ET
L'ENCOURAGEMENT BIEN MERITE DU PUBLIC VOYAGEUR.

LA COMPAGNIE de POUVOIR du BAS ST-LAURENT

FELICITATIONS

ET

MEILLEURS VOEUX

A



de la part de

La Première Banque au Canada



La mise en service de deux nouveaux avions à turbo-propulseur Fairchild F-27, le 27 octobre, marque une autre étape dans l'expansion de cette société éprise de progrès.

BANQUE DE MONTRÉAL

SUCCURSALES à votre service dans les ENVIRONS
Succursale de Rimouski: LEONARD GREGOIRE, gérant
Succursale de Mont-Joli: GERARD SABRAN, gérant
Succursale d'Amqui: HENRI PLOUFFE, gérant

AU SERVICE DES CANADIENS DANS TOUTES LES SPHERES
DE LA VIE DEPUIS 1817

COMPLIMENTS ET SINCERES FELICITATIONS

A



QUI FRANCHIT UNE AUTRE ETAPE TRES IMPORTANTE

VERS LE PROGRES

Banque Canadienne Nationale

Deux succursales à votre service

44, de la Cathédrale
M. J.-C. LABEL,
gérant

139, rue St-Germain
M. Henri LEGENDRE,
gérant

RIMOUSKI, P. Q.

Le Fairchild F-27 en plein vol



STATISTIQUES SUR QUEBECAIR

	Passagers	Fret en lb	Malle en lb
1957	149,454	3,695,455	800,000
1948	28,912	250,136	63,632
1949	32,947	757,690	178,396
1950	45,000	1,200,000	180,000
1951	54,000	2,000,000	195,186
1952	70,000	2,700,000	360,000
1953	60,000	1,300,000	480,000
1954	96,000	2,300,000	390,000
1955	108,000	2,800,000	460,000
1956	126,051	3,686,017	640,000

MEILLEURS VOEUX DE SUCCES

A

QUEBECAIR

A L'OCCASION DE LA MISE EN SERVICE

DES NOUVEAUX APPAREILS

F-27



La direction de Québecair

Président
Roméo Crevier
Rimouski

Vice-président et secrétaire
M. Maurice Tessier
Rimouski

DIRECTEURS

Aubert Brillant
Rimouski

Ls-Léo Doyon
Rimouski

Henri-A. Martin
Rimouski

Stanley Clarke
Montréal

H.J. O'Connell
Montréal

Gérard Guay
Sillery, Québec

Arthur Desjardins
Matane

Nous offrons nos meilleurs vœux à

QUEBECAIR

à l'occasion de la mise en service du nouveau
bi-moteur turbo-propulsé

Fairchild F-27

Nous sommes très heureux d'avoir fourni des
machines-outils, de l'équipement de soudure
et autres pour leur nouvel atelier moderne.

**The Canadian Fairbanks-Morse
Company Limited**

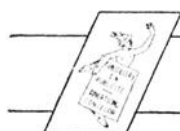
Seize succursales au Canada

FELICITATIONS A

QUEBECAIR

A L'ACCASION DE LA MISE EN SERVICE
DES APPAREILS F-27,

PAS DE GEANT DANS L'HISTOIRE
DE L'AVIATION CANADIENNE



RIMOUSKI IMPORTATION
RIMOUSKI IMPORT

PUBLICITE

ARTICLES DE BUREAU

AMEUBLEMENT DE MAGASIN

NOS MEILLEURS VOEUX DE SUCCES

A

QUEBECAIR

A L'OCCASION DE LA MISE EN SERVICE
DU NOUVEL AVION

F-27

Cette innovation est un signe de progrès constant pour cette
compagnie qui a implanté dans la région un service aérien qui
a contribué dans le passé et contribuera dans l'avenir au déve-
loppement économique de la Côte Nord aussi bien que de la
Côte Sud.

IMPRIMERIE VACHON & CIE INC.

LIBRAIRIE VACHON

37, rue de la Gare

Tél. PR 5-3457

MONT-JOLI, P. Q.

SINCERES FELICITATIONS

A



A L'OCCASION DE L'INAUGURATION DE LEUR
NOUVEAU SERVICE AVEC LES APPAREILS
F-27

AUTOMOTIVE PRODUCTS COMPANY LIMITED

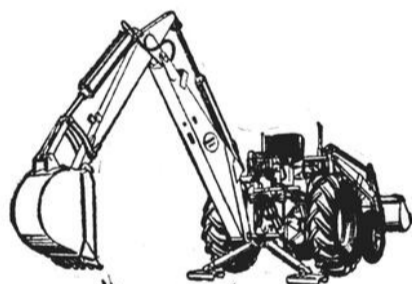
519, boulevard Jessop

RIMOUSKI, P. Q.

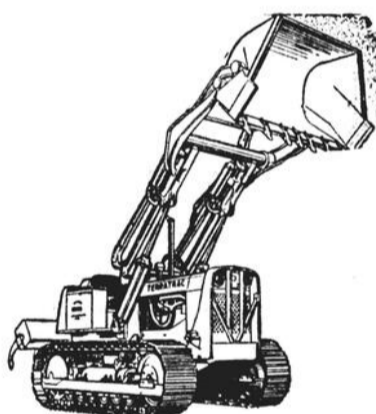
Tél. RA 3-3336

VOTRE DISTRIBUTEUR

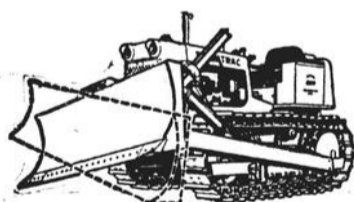
DES FAMEUX PRODUITS



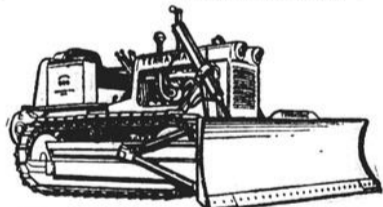
Wheel-type
Backhoe-loaders



Crawler-mounted
Tractor-shovels



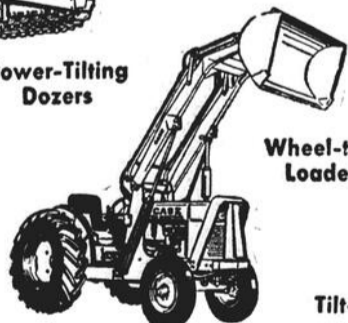
Power-Tilting
Dozers



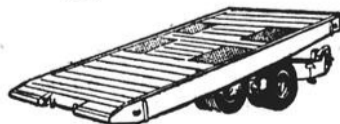
Power-Angling
Dozers



Crawler
Fork Lifts



Wheel-type
Loaders



Tilt-Trailers



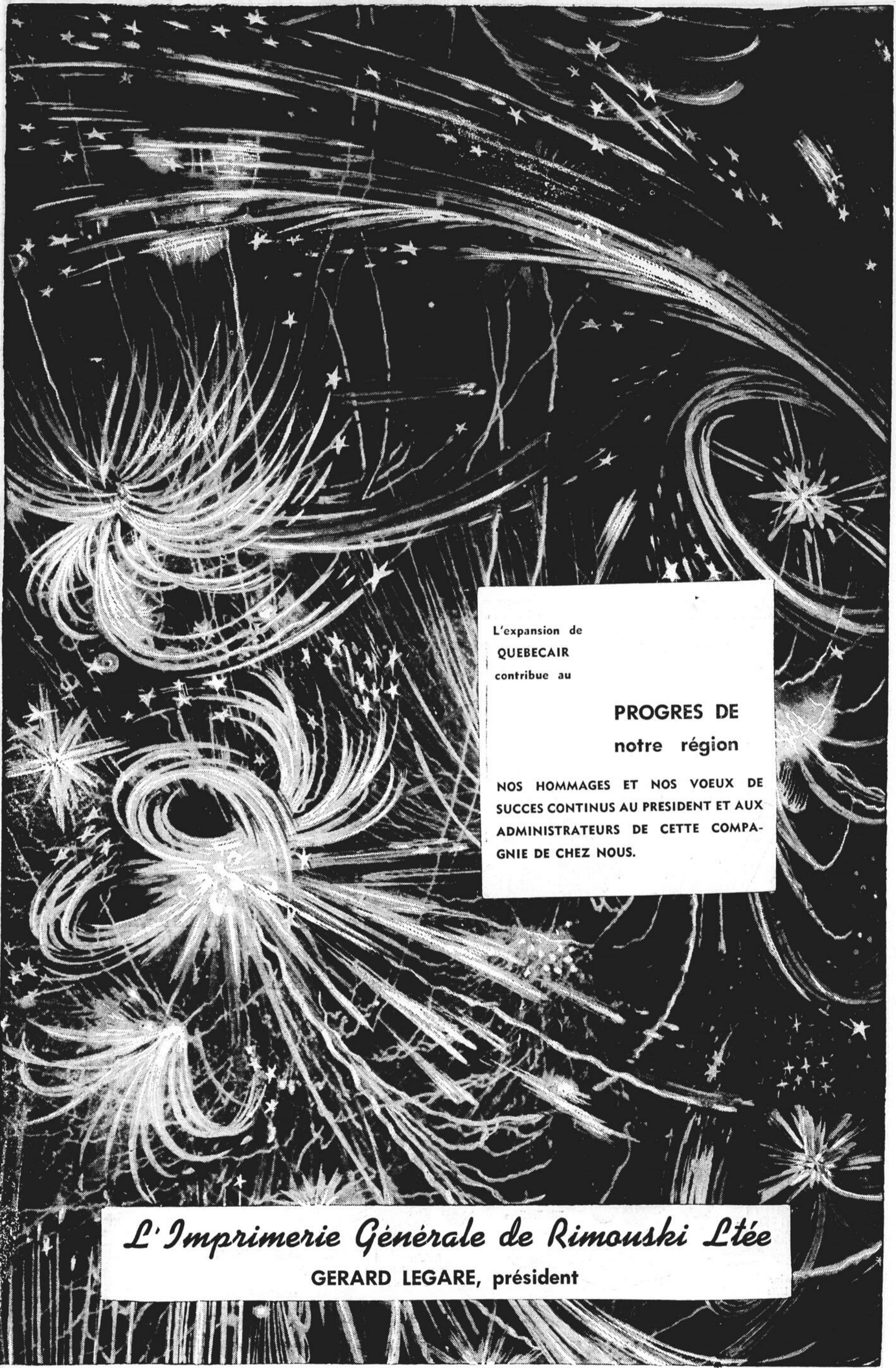
Rubber-tired
4-wheel-drive
Loaders

CASE

TERRATRAC



VENTE - SERVICE et PIECES



L'expansion de
QUEBECAIR
contribue au

**PROGRES DE
notre région**

NOS HOMMAGES ET NOS VOEUX DE
SUCCES CONTINUS AU PRESIDENT ET AUX
ADMINISTRATEURS DE CETTE COMPA-
GNIE DE CHEZ NOUS.

L'Imprimerie Générale de Rimouski Ltée
GERARD LEGARE, président